



LCB CONTAINER
TERMINAL 1 LTD.

ปริมาณรถหัวลากที่เข้าบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

ปี 2567	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
No of Truck	32050	39953	41709	32713	37246	37607						

สรุปรายการประจำเดือน มิถุนายน 2567

ระหว่างวันที่ 1-30 มิถุนายน 2567		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ถูกเรือ	คน	158	123	35	140	95	45
	รถยนต์LCB1	คัน	797	695	102	2067	1250	817
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	1001	712	289	2100	1147	953
	รถตู้ LCB1	คัน	383	308	75	805	471	334
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของ/อื่นๆ	คน	371	336	35	2835	2754	81
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	2142	1923	219	1527	974	553
	ถูกเรือ	คน	1	0	1	71	25	46
	เอเยนต์	คน	67	34	33	180	172	8
	ผู้รับเหมา	คน	646	603	43	314	293	21
	CFS	ราย	707	704	3	61	59	2
	LCL	ราย	181	177	4	49	49	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ผู้เปิดตรวจ	คัน	40	0	40	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	2109	1264	845	1376	596	780
	จุดช่วยเหลือกองทะเบียน	คัน	756	469	287	0	0	0
	หัวลากนอกควนออก	คัน	0	0	0	218	218	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	12051	7150	4901
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	4767	2664	2103
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	976	879	97
Vessel	เรือ Ship	ลำ	55	25	30	425	62	363
	เรือ Barge	ลำ	44	24	20	178	13	165
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	9	3	6	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตั๋ว LCB1	คน	0	0	0	2604	2596	8
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	140	222	217	174	139	35
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	14	14	0	37	34	3

หมายเหตุ กลางทุ่งคิงจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟไหม้AO


 รายงาน โดย..... Weeraphon Muchimbo นายวีรพล มัชฌิโม (PFSO)
 Port Facility Security Officer
 (PFSO)

สรุปรายการประจำวัน เดือน พฤษภาคม 2567

ระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม 2567		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	163	122	41	126	107	19
	รถยนต์LCB1	คัน	784	696	88	2587	1360	1227
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	1077	724	353	2650	1504	1146
	รถตู้ LCB1	คัน	414	327	87	808	498	310
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของ/อื่นๆ	คน	252	243	9	3623	3539	88
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	2342	2060	282	1561	1102	448
	ลูกเรือ	คน	0	0	0	19	6	13
	เอเยนต์	คน	86	63	23	40	23	17
	ผู้รับเหมา	คน	569	479	90	376	334	42
	CFS	ราย	1049	1049	0	307	307	0
	LCL	ราย	164	164	0	28	28	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	58	44	14	22	0	22
	จุดช่วยเหลือลงทะเบียน	คัน	2887	1659	1228	0	0	0
	หัวลากนอกสวนออก	คัน	0	0	0	0	157	0
Car service	ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	10360	5939	4348
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	5438	2498	2856
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	788	693	95
Vessel	เรือ Ship	ลำ	63	38	25	19	9	10
	เรือ Barge	ลำ	46	26	20	32	19	13
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	12	5	7	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1	คน	0	0	0	3137	3122	15
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	448	216	232	64	32	32
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	20	20	0	44	44	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั้มAO


 รายงานโดย **Weeraphon Muchim** นายารพล นัชฉินโม (PFSO)
 Port Facility Security Officer
 (PFSO)

สรุปรายการประจำเดือน เมษายน 2567

ระหว่างวันที่ 1-31 เมษายน 2567		หน่วย	LCMT			LCBI		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	90	79	11	89	71	18
	รถยนต์LCBI	คัน	798	685	113	2038	1256	782
	รถมอเตอร์ไซด์ LCBI	คัน	1142	765	377	2379	1261	1118
	รถตู้ LCBI	คัน	429	325	104	680	437	243
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ	คน	329	289	40	3527	3206	83
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1803	1537	266	1383	969	395
	ลูกเรือ	คน	16	6	10	40	24	16
	เอเยนต์	คน	70	46	24	45	23	22
	ผู้รับเหมา	คน	658	604	54	236	194	42
	CFS	ราย	674	671	3	392	390	2
	LCL	ราย	58	58	0	51	48	3
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	87	75	12	0	0	0
	จุดช่วยเหลือลงทะเลเบียน	คัน	3354	1859	1495	0	0	0
	หัวลากนอกควมออก	คัน	0	0	0	0	188	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	269	148	121	6756	3989	2680
	ระยะทาง	ก.ม	129	72	57	4116	2470	1545
	เชื้อเพลิง	ลิตร	46	46	0	902	676	227
Vessel	เรือ Ship	ลำ	56	29	27	15	5	10
	เรือ Barge	ลำ	37	27	10	30	19	11
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	11	7	4	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCBI	คน	13	13	0	3819	3798	21
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	221	118	103	131	84	47
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	41	27	14	41	41	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั้มAO


 รายงานโดย...
 Port Facility Security Officer (PFSO)

สรุปรายการประจำเดือน มีนาคม 2567

ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม 2567		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	149	112	37	230	200	30
	รถยนต์LCB1	คัน	858	748	110	2169	1350	819
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	1094	743	351	2893	1583	1310
	รถตู้ LCB1	คัน	415	328	87	852	575	277
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ	คน	284	260	24	3282	3050	83
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1734	1499	235	1499	1098	392
	ลูกเรือ	คน	24	22	2	136	102	34
	เอเยนซ์	คน	77	45	32	53	38	15
	ผู้รับเหมา	คน	536	472	64	282	242	40
	CFS	ราย	760	760	0	194	194	0
	LCL	ราย	132	132	0	62	62	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	852	410	442	5	5	0
	จุดช่วยเหลือลงทะเล	คัน	3289	1968	1321	10	0	10
	หัวลากนอกวนออก	คัน	9	9	0	0	88	0
Car service	ผู้ให้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	8196	4564	3607
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	4172	2548	1561
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	983	726	257
Vessel	เรือ Ship	ลำ	58	28	30	190	8	182
	เรือ Barge	ลำ	57	26	31	115	19	96
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	6	4	2	1	0	1
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตั๋ว LCB1	คน	0	0	0	3476	3434	42
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	330	169	161	180	103	77
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	16	16	0	43	43	0

หมายเหตุ กลางทุ่งตั้งจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟปั้มAO


 รายงานโดย.....นายวรพล มัชฌิโม (PFSO)
 Port Facility Security Officer
 (PFSO)

สรุปรายการประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ระหว่างวันที่ 1-29 กุมภาพันธ์ 2567		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	151	121	30	217.3	154	63.3
	รถยนต์LCB1	คัน	1232	1130	102	2067	1273	794
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	1048	722	326	2849	1582	1267
	รถตู้ LCB1	คัน	445	382	63	742	479	263
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ	คน	192	170	22	3221	3037	73
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1189	1020	169	1349	1071	278
	ลูกเรือ	คน	7	5	2	71	49	22
	เขยอนต์	คน	127	105	22	39	29	10
	ผู้รับเหมา	คน	386	355	31	378	334	44
	CFS	ราย	582	582	0	341	340	1
	LCL	ราย	133	133	0	67	67	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	37	32	5	0	0	0
	จุดช่วยเหลือลงทะเลเป็นน	คน	1616	962	654	0	0	0
	หัวลากนอกควนออก	คัน	0	0	0	0	149	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	2	2	0	6762	3978	2712
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	4354	2959	1318
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	930	756	175
Vessel	เรือ Ship	ลำ	59	35	24	134	12	122
	เรือ Barge	ลำ	65	27	38	110	18	92
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	9	6	3	58	0	58
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1	คน	0	0	0	3179	3137	42
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	270	160	110	210	127	83
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	21	17	4	44	43	1

หมายเหตุ


 รายงานโดย.....นายวีรพล มุชชิโม (PFSO)
 Port Facility Security Officer
 (PFSO)

สรุปรายการประจำเดือน มกราคม 2567

ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม 2567		หน่วย	LCMT			LCB1		
ลำดับ	รายละเอียดการติดต่อ		Total	Day	Night	Total	Day	Night
Gate Pass	ลูกเรือ	คน	140	81	59	182	104	78
	รถยนต์LCB1	คัน	816	723	93	2186	1309	877
	รถมอเตอร์ไซด์ LCB1	คัน	1011	686	325	3155	1651	1504
	รถตู้ LCB1	คัน	421	350	71	779	501	278
	ผู้มาติดต่อ/สมัครงาน/ส่งของอื่นๆ	คน	215	189	26	4309	4123	67
Gate Booth	ผู้มาติดต่อ/ส่งของแผนกช่าง/อื่นๆ	คน	1800	1587	213	1460	1223	194
	ลูกเรือ	คน	1	0	1	62	35	27
	เอเยนซ์	คน	84	64	20	57	37	20
	ผู้รับเหมา	คน	550	482	68	273	248	25
	CFS	ราย	888	888	0	338	338	0
	LCL	ราย	87	87	0	49	49	0
	ตู้ X-Ray	ราย	0	0	0	0	0	0
	ตู้เปิดตรวจ	คัน	0	0	0	0	0	0
	หัวลากบริษัท	คัน	25	11	14	0	0	0
	จุดช่วยเหลือลงทะเบียน	คัน	3210	2139	1071	0	0	0
	หัวลากนอกวนออก	คัน	0	0	0	0	82	0
Car service	ผู้ใช้บริการรถ CAR SERVICE	คน	0	0	0	6038	3592	2432
	ระยะทาง	ก.ม	0	0	0	3507	2211	1228
	เชื้อเพลิง	ลิตร	0	0	0	967	611	357
Vessel	เรือ Ship	ลำ	63	39	24	23	12	11
	เรือ Barge	ลำ	34	15	19	35	19	16
	การเติมน้ำมันเรือ / Bunker Survey(ระบุรายละเอียด)	ราย	10	4	6	0	0	0
OFFICER	ผู้มาติดต่อเข้า/ออก ตัวตึก LCB1	คน	0	0	0	4292	4245	47
กลางทุ่ง	รายละเอียดการลงกลางทุ่ง	ชม.	80	59	21	41	32	9
น้ำดื่ม	น้ำดื่มลิฟวิ่งพลัส	ถัง	24	24	0	37	37	0

หมายเหตุ กลางทุ่งคังจุด เกทบูทบี1 และจุดไฟบีเอ็มAO



รายงานโดย...**Weeraphon Muchimo**
 Port Facility Security Officer
 (PFSO)