



## บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด

รายงานการซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

ประจำปี 2566



ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ 30 ตุลาคม 2566 (08.30 น. - 10.00 น.)

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.

กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566

สถานที่เกิดเหตุ : ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY) บริษัท LCMT

วันที่ : 30 ตุลาคม 2566

ลักษณะเหตุฉุกเฉิน : ขณะที่พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ปฏิบัติงานยกตู้สินค้าอยู่ที่ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY A0) อยู่ นั้น ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ Reach Stacker มีปัญหาส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดการ overheat แล้วเกิดเพลิงไหม้ ลุกไหมใหญ่โตไม่สามารถดับเพลิงได้ จึงต้องทำการอพยพหนีไฟ

ระดับของเหตุฉุกเฉิน : Level 2

สาเหตุ : เนื่องจากระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ Reach Stacker มีปัญหาส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดการ overheat แล้วเกิดเพลิงไหม้

ผู้พบเห็นเหตุการณ์ : พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นที่ ECY A0

ผู้ได้รับบาดเจ็บ : ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

สภาพอากาศ : อากาศแจ่มใสลมพัดจากทิศเหนือไปทางทิศใต้

สิ่งที่เกิดขึ้น : เกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Reach Stacker และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่

ผู้ร่วมทำการฝึกซ้อม

: พนักงานทุกคนของบริษัท LCB1 และบริษัท LCMT

: Shipping agent ทุกท่านที่อยู่ชั้น 3 อาคาร LCB1

: ทีมดับเพลิง

- ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท่าเรือแหลมฉบัง

- เทศบาลนครแหลมฉบัง (เข้าสังเกตการณ์)

: ทีม ERT

: ทีมรักษาความปลอดภัย

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566

| ลำดับที่ | เวลา     | เหตุการณ์   | ผู้รับผิดชอบ                       |
|----------|----------|---|------------------------------------|
| 1        | 08.30 น. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานยกตู้สินค้าที่พื้นที่ลานตู้สินค้าเปล่า (ECY) ฝั่ง A0</li> <li>- ขณะที่พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ปฏิบัติงานยกตู้สินค้าอยู่นั้น ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ Reach Stacker มีปัญหา ส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดการ overheat แล้วเกิดเพลิงไหม้</li> <li>- ความร้อนของเครื่องยนต์ ส่งผลให้เกิดเพลิงไหม้ ลุกลาม</li> <li>- พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่</li> </ul> | พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker |
| 2        | 08.35 น. | <p><u>เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ที่เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่ ตะโกนแจ้งเหตุไฟไหม้</li> <li>- ทีมงานที่ ECY พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้</li> <li>- ทีมงานที่ ECY โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้ไปยังแผนก QSSHE ที่เบอร์ภายใน 2892</li> <li>- PFSO รับแจ้งเหตุฉุกเฉินไฟไหม้</li> <li>- PFSO แจ้งผู้จัดการแผนก QSSHE</li> <li>- PFSO และทีมงาน QSSHE ไปยังที่เกิดเหตุเพื่อตรวจสอบ</li> </ul>     | ทีมงานที่ ECY, PFSO, ทีมงาน QSSHE  |

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566

| ลำดับที่ | เวลา     | เหตุการณ์   | ผู้รับผิดชอบ            |
|----------|----------|---|-------------------------|
| 3        | 08.40 น. | <p><u>ที่จุดเกิดเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Reach Stacker ที่ EGY ผัง A0 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่</li> <li>- PFSO, ทีมงาน QSSHE และทีมงาน EGY ทำการปิดกั้นพื้นที่โดยพิจารณาแบ่งตามขอบเขตของอันตรายที่อาจเกิดขึ้น (Hot Zone/Warm Zone/Cold Zone) และกำหนดจุดสังเกตการณ์</li> <li>- เข้าสู่แผนตอบสนองในสภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2</li> <li>- OC แจ้งไปยัง Assist EC ว่าเกิดไฟไหม้ที่เครื่องมือ Reach Stacker ที่ EGY ผัง A0 และมีกลุ่มควันขนาดใหญ่ เกิดไฟลุกลาม ไม่สามารถดับได้ OC จึงขอให้พิจารณาอนุมัติแผนการอพยพ</li> <li>- Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ</li> <li>- EC แจ้งให้ CAP ประสานงานแจ้งให้ท่าเรือข้างเคียงทราบเหตุการณ์</li> <li>- PFSO สั่งให้ รปภ. กดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่ B1</li> <li>- OC แจ้งขอคำสั่งสนับสนุนในการระงับเหตุให้ Assist EC ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อม</li> <li>1) ขอความช่วยเหลือรถดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง</li> <li>2) ทำการปิด Gate ชั่วคราวทั้ง B1 และ A0 เพื่อความสะดวกในเรื่องของการจราจร</li> <li>3) ให้รถฉุกเฉินและพยาบาลเตรียมความพร้อม</li> </ul> | OC, Assist EC, EC, PFSO |
| 4        | 08.50 น. | <p><u>ณ ทางเข้าเกททุท รปภ.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PFSO สั่ง รปภ. ทำการปิด Gate ทั้งหมดและคอยอำนวยความสะดวกในเรื่องของการจราจร</li> </ul>  | PFSO, ทีมงาน รปภ.       |

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566

| ลำดับที่ | เวลา     | เหตุการณ์  | ผู้รับผิดชอบ   |
|----------|----------|--|--|
| 5        | 08.50 น. | <u>สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น</u><br>-ทุกคนทำการอพยพโดยผู้ถือธงต้องตรวจสอบว่าไม่มีพนักงานติดอยู่ในอาคาร แล้วนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล  | All  |
| 6        | 08.55 น. | <u>จุดรวมพล</u><br>- ผู้ถือธงอพยพของ B1 และ A0 เช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer<br>- Safety Officer แจ้งไปยัง Assist EC ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย<br>- Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ<br>- ERT และ First Aid team พร้อม first aid kit รายงานตัวที่ safety officer และเตรียมความพร้อมรถที่จุดรวมพล | Fire marshal & evacuation flag, Safety Officer, Assist EC, TR&FA |
| 7        | 08.55 น. | <u>ณ จุดประจำการ OC, PFSO (Cold Zone)</u><br>- PFSO สั่งการให้ รปภ. standby เพื่อรอนำรถดับเพลิงจาก PAT เข้าทำการดับเพลิงที่จุดเกิดเหตุ   | PFSO   |
| 8        | 09.15 น. | - ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังเดินทางมาถึงบริษัทฯ และจอดรออยู่เกทนูท A0<br>- OC ให้ รปภ. นำทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบังดับเข้าพื้นที่จุดเกิดเหตุ<br>- OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ<br>- OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของ PAT เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง              | OC, Assist EC, ทีมดับเพลิงจาก PAT                                |

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ลำดับเหตุการณ์ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566

| ลำดับที่ | เวลา     | เหตุการณ์   | ผู้รับผิดชอบ  |
|----------|----------|---|---|
| 9        | 09.30 น. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทีมดับเพลิงจากท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้แล้ว และระงับเหตุเพลิงไหม้สำเร็จ</li> <li>- OC แจ้งให้ Assist EC ทราบ แล้วเข้าไปสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO ปรากฏว่า ไฟดับแล้ว พื้นที่เกิดเหตุปลอดภัย ไม่มีควันและประกายไฟ</li> <li>- Assist EC รวบรวมข้อมูลรายงานให้ EC ทราบ</li> </ul> | ทีมดับเพลิงจาก PAT, OC, Assist EC , PFSO, ERT, Safety officer |
| 10       | 09.40 น. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- EC ประกาศยกเลิกแผนการอพยพแล้วกลับสู่ภาวะปกติ</li> <li>- OC แจ้งให้ PFSO ยกเลิกการปิดกั้นพื้นที่</li> </ul>   | EC & OC   |
| 11       | 10.00 น. | <p>ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเข้าประชุมที่ห้องประชุมชั้น 4 ตึก A0 เพื่อหาข้อเสนอนะ</p> <p>(ท่าเรือแหลมฉบัง, เทศบาลแหลมฉบัง, EC, Assist EC, OC, PFSO, ERT, Safety Officer)</p>  | All Concern   |



การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพพนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker ที่ปฏิบัติงานอยู่ที่พื้นที่ ECY A0 เห็นกลุ่มควันขนาดใหญ่



ภาพพนักงานขับเครื่องมือ Reach Stacker พยายามใช้ถังดับเพลิงเข้าระงับเหตุไฟไหม้  
แต่ไม่สามารถควบคุมไฟได้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ PFSO และ OC เข้าตรวจสอบพื้นที่หลังรับแจ้งเหตุไฟไหม้



ภาพรถดับเพลิงของศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
ทำเรือแหลมฉบังเข้าพื้นที่หลังจากรับแจ้งเหตุไฟไหม้



การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพ OC รายงานรายละเอียดของสถานที่และเหตุการณ์ให้กับทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง  
เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนในการดับเพลิง



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมความพร้อมเพื่อเข้าระงับเหตุไฟไหม้

การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพผู้ถือธงอพยพนำพนักงานที่อยู่ในแต่ละชั้นออกจากพื้นที่ทำงาน ไปยังจุดรวมพล



ภาพผู้ถือธงอพยพเช็คชื่อ แล้วรายงานไปยัง Safety Officer ว่าคนครบไม่มีบุคคลสูญหาย



การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง เข้าระงับเหตุไฟไหม้

## การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



### ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ภาพทีมดับเพลิงของท่าเรือแหลมฉบัง สามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และระงับเหตุเพลิงไหม้ได้สำเร็จ



ภาพทีมดับเพลิงสำรวจพื้นที่ร่วมกับ PFSO และแจ้งขอยกเลิกแผนการอพยพเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

## การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

### Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.



#### ภาพเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



#### ภาพหลังการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2566



#### ภาพการประชุมหลังการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เพื่อหาข้อเสนอแนะ



## การฝึกซ้อมแผนอพยพหนีไฟ และแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินประจำปี 2566

### Fire Evacuation and Emergency Response Drills of 2023



บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด วันที่ 30 ตุลาคม 2566 เวลา 08.30 - 10.00 น.

#### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

1. หากเกิดฉุกเฉินในช่วงเวลากลางคืน มีความกังวลว่าจำนวนทีม ERT อาจจะไม่เพียงพอที่จะตอบสนองต่อฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ไม่มีชุดป้องกันไฟที่ B1 (มีเพียง A0) สำหรับทีม ERT ที่จะทำให้การสนับสนุนทีมดับเพลิง PAT
3. ไม่มีการเตรียมการล่วงหน้าเกี่ยวกับอุปกรณ์ตอบสนองเช่นกรวยจราจร, barricade, ฯลฯ และกำหนดว่าจำนวนที่จำเป็นและที่จะเก็บไว้ที่ไหน
4. เมื่อเกิดฉุกเฉิน น่าจะดีหากทำเรือ แจ๊ส PAT ทันทีเพื่อให้ทีมดับเพลิงทำเรือเตรียมตัวในการช่วยเหลือ
5. เวลาการอพยพไปยังจุดรวมพลต้องเร็วที่สุด (น้อยกว่า 5 นาที, ตามกฎหมายไทย)
6. ในการฝึกซ้อม มีรถบรรทุกน้ำขับออกมาจากประตู ในความเป็นจริง ควรจะจอด
7. กระบวนการตรวจสอบจำนวนคนที่จุดรวมพลใช้เวลาค่อนข้างมาก
8. ควรจะมีการเรียนรู้คอร์สดับเพลิงขั้นสูงโดยทีม ERT เพื่อเรียนรู้วิธีการตอบสนองในกรณีที่เกี่ยวข้อง
9. รายชื่อพนักงานถูกทำไว้ก่อนการตรวจ, ซึ่งไม่เป็นไปตามความเป็นจริง
10. ควรให้พนักงานทุกคนลงเวลาการเข้างานเพื่อให้ระบบสามารถสร้างรายชื่อพนักงาน
11. ต้องให้ไม้กั้นทางเข้าที่ป้อม รปภ. A0 เปิดไว้จนกว่าเหตุการณ์จะสิ้นสุด
12. การสื่อสาร - ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย ไม่พร้อม ต้องหาทางให้ผู้จัดการความปลอดภัย สามารถสื่อสารกับผู้บริหารสูงสุดได้
13. ระดับของเหตุฉุกเฉินไม่ได้ถูกสื่อสาร
14. พนักงานใส่ชุดดับเพลิงในตึก A0 ขณะที่พนักงานในตึกกำลังถูกอพยพ
15. ไม่ได้กำหนดเวลามาตรฐานในการอพยพจากที่ทำงานไปยังจุดรวมพล
16. ผู้จัดการทุกคนควรจะให้ความสำคัญของการฝึกซ้อมเหล่านี้ พนักงานบางคนไม่ทำการซ้อมอย่างจริงจัง