สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร

บทที่ 1 บทนำ **1-1**

1.1 ที่มาของโครงการ 1-1

1.2 รายละเอียดของโครงการ 1-3

1.2.1 ลักษณะและแนวเส้นทางโครงการ 1-3

1.2.2 รูปแบบโครงสร้างของโครงการ 1-3

1.2.3 สถานีรถไฟฟ้า 1-3

1.2.4 ลักษณะรถไฟฟ้าและรูปแบบการเดินรถ 1-5

1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ 1-7

1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน 1-10

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม **2-1**

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-1

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **3-1**

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3-12

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ 3-12

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง 3-52

3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน 3-95

3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบอุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน 3-101

3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ 3-143

3.2.6 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการมูลฝอย 3-176

3.2.7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม 3-180

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	**4-1**
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก 1 หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 1-1 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส (กกวล) 1008/8635 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551

ภาคผนวก 1-2 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 7091 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2558

ภาคผนวก 1-3 คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช) เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (สายเฉลิมรัชมงคล) ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

ภาคผนวก 1-4 มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกวล.) ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560

ภาคผนวก 1-5 หนังสือพระราชทานพระบรมราชานุญาตใช้ชื่อ “เฉลิมรัชมงคล”เป็นชื่อเส้นทางรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) ส่วนต่อขยายที่ นร 1508/ท7381 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2562

ภาคผนวก 1-6 ตารางสรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวก 2-1 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การจัดการงานซ่อมบำรุง

ภาคผนวก 2-2 ระเบียบการปฏิบัติงาน เรื่อง การรับข้อคิดเห็นจากผู้ใช้บริการ

ภาคผนวก 2-3 เอกสารตรวจสอบจุดทิ้งขยะ

ภาคผนวก 2-4 เอกสารรายการบันทึกขยะภายในสถานี

ภาคผนวก 2-5 ตารางการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สำหรับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

ภาคผนวก 2-6 ขั้นตอนการซ่อมบำรุงเชิงป้องกันพื้นผิวโครงสร้างเสาคอนกรีต และโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า (BL)

ภาคผนวก 2-7 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบ Parapet และ Noise Barrier

ภาคผนวก 2-8 แผนซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 2-9 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก 2-10 ขั้นตอนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงเชิงป้องกันระบบ Sanitary Ware and Kitchen sink

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ต่อ)

ภาคผนวก 2-11 หนังสือสำนักการโยธา ที่ กท 0902/037

ภาคผนวก 2-12 ผลระดับน้ำของแม่น้ำเจ้าพระยา

ภาคผนวก 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 3-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ภาคผนวก 3-2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ภาคผนวก 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ภาคผนวก 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ

ภาคผนวก 4 มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 4-1 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538

ภาคผนวก 4-2 มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 121 ตอนที่ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547

ภาคผนวก 4-3 มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 126 ตอนที่ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552

ภาคผนวก 4-4 มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

ภาคผนวก 4-5 มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนที่ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2553

ภาคผนวก 4-6 Guideline value for vibration velocity to be used when evaluating effects of long-term vibration on structures (DIN 4150-3: 1999-02, Germany)

ภาคผนวก 4-7 มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก 6 หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก 7 เอกสารการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-1 แบบสอบถามด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 7-2 ตารางผลการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็น

ภาคผนวก 8 หนังสือขออนุญาตติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ	1-11
ตารางที่ 2-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)	2-2
ตารางที่ 3-1	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)	3-2
ตารางที่ 3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ (Geographic Positioning System: GPS)	3-11
ตารางที่ 3-3	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-12
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567	3-19
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-25
ตารางที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-33
ตารางที่ 3-7	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-52
ตารางที่ 3-8	ผลการตรวจติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-57
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-74
ตารางที่ 3-10	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-95
ตารางที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-97
ตารางที่ 3-12	ภาชนะบรรจุ วิธีการรักษาสภาพตัวอย่างน้ำผิวดิน	3-102
ตารางที่ 3-13	วิธีวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดินแต่ละดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	3-103
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 5 เมษายน 2567	3-111
ตารางที่ 3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-126
ตารางที่ 3-16	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษา และวิธีตรวจวิเคราะห์คุณภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-143
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 5 เมษายน 2567	3-151

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 5 เมษายน 2567 3-154

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 5 เมษายน 2567 3-156

ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 5 เมษายน 2567 3-158

ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา วันที่ 5 เมษายน 2567 3-160

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณและชนิดสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ วันที่ 5 เมษายน 2567 3-161

ตารางที่ 3-23 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2567 3-163

ตารางที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน บริเวณคลองบางกอกน้อยและคลองมอญ ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2554-เมษายน 2567 3-165

ตารางที่ 3-25 สรุปปริมาณขยะบริเวณสถานีรถไฟฟ้า 3-177

ตารางที่ 3-26 สรุปผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม 3-183

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1-1	แผนที่ตั้งโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ)	1-6
รูปที่ 1-2	สภาพปัจจุบันของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	1-7
รูปที่ 2-1	เครื่องหมายและสัญลักษณ์จราจรบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าและเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร	2-16
รูปที่ 2-2	การบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	2-17
รูปที่ 2-3	การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรางรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	2-17
รูปที่ 2-4	ทางข้ามแนวรถไฟฟ้ายกระดับ (Sky Walk)	2-17
รูปที่ 2-5	แนวเส้นทางรถไฟฟ้าบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	2-18
รูปที่ 2-6	การติดตั้งบรรทัดน้ำบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	2-18
รูปที่ 2-7	ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟฟ้า	2-18
รูปที่ 2-8	ห้องสุขาบริเวณสถานี	2-19
รูปที่ 2-9	ระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-20
รูปที่ 2-10	การตรวจสอบและดูแลประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียประจำสถานีรถไฟฟ้าอย่างสม่ำเสมอ	2-20
รูปที่ 2-11	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณทางเข้า-ออกสถานี	2-20
รูปที่ 2-12	ภาชนะรองรับมูลฝอยบริเวณห้องพักพนักงาน	2-21
รูปที่ 2-13	บริเวณจุดพักมูลฝอย	2-21
รูปที่ 2-14	พื้นที่สีเขียวบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-21
รูปที่ 2-15	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่สถานี	2-22
รูปที่ 2-16	แนวกำแพงป้องกันมลภาวะด้านเสียงและฝุ่นละออง	2-23
รูปที่ 2-17	รางระบายน้ำบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-23
รูปที่ 2-18	การประชาสัมพันธ์โครงการ	2-24
รูปที่ 2-19	ป้ายประชาสัมพันธ์ภายในสถานีซึ่งระบุหมายเลขโทรศัพท์, E-mail, และ QR code บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-24

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 2-20	การสนับสนุนและเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง	2-25
รูปที่ 2-21	การศึกษาดูงาน/ทัศนศึกษาในโครงการฯ	2-26
รูปที่ 2-22	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-27
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-14
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-15
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-16
รูปที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567	3-21
รูปที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567	3-22
รูปที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567	3-23
รูปที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ระหว่างวันที่ 25-30 มกราคม 2567	3-24
รูปที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-27
รูปที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-28
รูปที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-29
รูปที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-30
รูปที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-43
รูปที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-44
รูปที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-45

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-46
รูปที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-47
รูปที่ 3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-48
รูปที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-49
รูปที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-49
รูปที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-50
รูปที่ 3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-50
รูปที่ 3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-51
รูปที่ 3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-51
รูปที่ 3-24	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-53
รูปที่ 3-25	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-54
รูปที่ 3-26	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-55
รูปที่ 3-27	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-66
รูปที่ 3-28	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-67

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-29	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-67
รูปที่ 3-30	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-68
รูปที่ 3-31	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-69
รูปที่ 3-32	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-70
รูปที่ 3-33	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-71
รูปที่ 3-34	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-71
รูปที่ 3-35	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน 2567	3-72
รูปที่ 3-36	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-80
รูปที่ 3-37	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-81
รูปที่ 3-38	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-82
รูปที่ 3-39	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-83
รูปที่ 3-40	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-84
รูปที่ 3-41	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-85

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-86
รูปที่ 3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-87
รูปที่ 3-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-88
รูปที่ 3-45	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-89
รูปที่ 3-46	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-90
รูปที่ 3-47	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-91
รูปที่ 3-48	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลบางโพ	3-92
รูปที่ 3-49	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวิทยาลัยเทคโนโลยีพระรามหก (โรงเรียนพระรามหกเทคโนโลยี)	3-93
รูปที่ 3-50	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดใหม่ยายแป้น	3-94
รูปที่ 3-51	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	3-105
รูปที่ 3-52	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองบางกอกน้อย	3-106
รูปที่ 3-53	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองมอญ	3-107
รูปที่ 3-54	ผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-114
รูปที่ 3-55	ผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-115
รูปที่ 3-56	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-116
รูปที่ 3-57	ผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-117
รูปที่ 3-58	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-118
รูปที่ 3-59	ผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-119

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-60	ผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-120
รูปที่ 3-61	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-121
รูปที่ 3-62	ผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-122
รูปที่ 3-63	ผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-123
รูปที่ 3-64	ผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-124
รูปที่ 3-65	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-132
รูปที่ 3-66	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-133
รูปที่ 3-67	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณออกซิเจนละลายของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-134
รูปที่ 3-68	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-135
รูปที่ 3-69	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-136
รูปที่ 3-70	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-137
รูปที่ 3-71	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-138
รูปที่ 3-72	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-139
รูปที่ 3-73	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนเตรตในหน่วยไนโตรเจนของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-140
รูปที่ 3-74	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-141
รูปที่ 3-75	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งละลายน้ำทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน	3-142
รูปที่ 3-76	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา	3-145
รูปที่ 3-77	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางกอกน้อย	3-146
รูปที่ 3-78	สถานีติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองมอญ	3-147
รูปที่ 3-79	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช	3-167
รูปที่ 3-80	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์	3-168
รูปที่ 3-81	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน	3-169
รูปที่ 3-82	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช	3-170
รูปที่ 3-83	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์	3-171
รูปที่ 3-84	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของสัตว์หน้าดิน	3-172

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-85	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช	3-173
รูปที่ 3-86	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์	3-174
รูปที่ 3-87	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	3-175
รูปที่ 3-88	ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนประโยชน์ที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-185
รูปที่ 3-89	ผลการเปรียบเทียบสัดส่วนผลกระทบที่ได้รับจากการเปิดดำเนินโครงการ	3-186