
บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 (เอกสารแนบที่ 1) โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1-1 ซึ่งครอบคลุมมาตรการในหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
- ระดับเสียง
- คุณภาพน้ำผิวดิน
- คุณภาพน้ำทิ้ง
- คุณภาพน้ำประปา
- ทรัพยากรชีวภาพบนบก
- การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ
- การคมนาคมขนส่ง
- เศรษฐกิจและสังคม
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาและปรับปรุง
สนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ปีพ.ศ. 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	ก.ค.67	ส.ค.67	ก.ย.67	ต.ค.67	พ.ย.67	ธ.ค.67
1. คุณภาพอากาศ 1.1 วัดหนองชุมแสง 1.2 โรงเรียนวัดไทรย้อย 1.3 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าทอง 1.4 วัดท่าช้าง 1.5 ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ความเร็วลมและทิศทางลม (WS/WD)	2 ครั้ง/ปี 3 วันต่อเนื่อง ระหว่าง เดือน มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.					✓						○	
2. ระดับเสียง 2.1 วัดหนองชุมแสง 2.2 โรงเรียนวัดไทรย้อย 2.3 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าทอง 2.4 วัดท่าช้าง 2.5 ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย	- Leq 1 hr - Leq 24 hr - Ldn - Lmax	2 ครั้ง/ปี 7 วันต่อเนื่อง ระหว่าง เดือน มี.ค.-ก.ย. และ ต.ค.-ก.พ.					✓						○	
3. คุณภาพน้ำผิวดิน หนองป่าตอ	- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - บีโอดี - น้ำมันและไขมัน - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม - ไนเตรต - แอมโมเนีย - ความนำไฟฟ้า - ความขุ่น	ปีละ 2 ครั้ง - ฤดูฝน พ.ค.-มิ.ย. - ฤดูแล้ง พ.ย.-ธ.ค.					✓						○	

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดเรียบร้อยแล้ว
 ○ การตรวจวัดที่วางแผนไว้

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	ก.ค.67	ส.ค.67	ก.ย.67	ต.ค.67	พ.ย.67	ธ.ค.67
4. คุณภาพน้ำทิ้ง 4.1 อาคารที่พักผู้โดยสาร 4.2 โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน 4.3 โรงเก็บอากาศยานจาก กิจกรรมการฝึกบิน 4.4 จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศ ยาน	- ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - สารแขวนลอย - ตะกอนหนัก - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - ซีลไฟต์ - ทีเคเอ็น - น้ำมันและไขมัน	ปีละ 2 ครั้ง - ฤดูฝน พ.ค.-มิ.ย. - ฤดูแล้ง พ.ย.-ธ.ค.					✓						○	
5. คุณภาพน้ำประปา น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบิน	- ความเป็นกรด-ด่าง - ความขุ่น - การนำไฟฟ้า - ของแข็งทั้งหมด - ปริมาณสารทั้งหมดที่ละลายได้ - ความกระด้างทั้งหมด - ซีลเฟด - ไนเตรท - คลอไรด์ - เหล็ก - แมงกานีส - กลิ่น - สี - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด - อี.โคไล	ปีละ 2 ครั้ง - ฤดูฝน พ.ค.-มิ.ย. - ฤดูแล้ง พ.ย.-ธ.ค.					✓						○	

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดเรียบร้อยแล้ว
 ○ การตรวจวัดที่วางแผนไว้

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
			ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	ก.ค.67	ส.ค.67	ก.ย.67	ต.ค.67	พ.ย.67	ธ.ค.67
6. ทรัพยากรชีวภาพทางบก														
6.1 พื้นที่โครงการและบริเวณ ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(1) ศึกษาชนิดและจำนวนประชากร ของนกอย่างต่อเนื่อง - นกประจำท้องถิ่น - นกย้ายถิ่น	ปีละ 1 ครั้ง											○	
6.2 พื้นที่โครงการในรัศมี 1-3 กิโลเมตร	(2) ตรวจสอบจำนวนประชากรสัตว์ ป่า โดยเฉพาะนก												○	
6.3 พื้นที่โครงการ	(3) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ทางการบินอันเนื่องมาจากนก	ทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์												
7. การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยวและ สิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ														
ชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบิน	- รวบรวมสถิติข้อมูลการขออนุญาต ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโดยรอบพื้นที่ สนามบิน - สำรวจการใช้ประโยชน์ที่ดินใน ภาคสนาม โดยรอบพื้นที่สนามบิน ในพื้นที่ NEF 30	ปีละ 1 ครั้ง							✓					
8. การคมนาคมขนส่ง														
ทางเข้า-ออก สนามบินทาง หลวงแผ่นดินหมายเลข 1195	- ปริมาณการจราจร V/C ratio และประเมินสภาพจราจร	ปีละ 1 ครั้ง							✓					
9. เศรษฐกิจและสังคม														
ประชาชน ผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวหน่วยงาน ราชการที่อยู่ภายในพื้นที่ ศึกษาในรัศมี 5 กม.	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชน และการเปลี่ยนแปลง - ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการ ดำเนินงานโครงการ - ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของ ชุมชนที่มีต่อโครงการ	ปีละ 1 ครั้ง							✓					

หมายเหตุ : ✓ ดำเนินการตรวจวัดเรียบร้อยแล้ว
 ○ การตรวจวัดที่วางแผนไว้

3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจะอ้างอิงตามวิธีมาตรฐานการตรวจวิเคราะห์มลพิษสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทย ได้แก่ กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ ฯลฯ รายละเอียดของวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	Size Selective High Volume Air Sampler	Gravimetric Method
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)	NO ₂ Analyzer	Chemiluminescence
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	CO Analyzer	Non-dispersive Infrared (NDIR)
- ทิศทางและความเร็วลม (Wind Speed and Direction)	Wind Speed & Wind Direction Recorder (ที่ความสูง 10 เมตรจากพื้นดิน)	Wind Speed & Wind Direction Recorder
2. ระดับเสียง		
- ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hrs.)	Sound Level Meter	ISO1996
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	Sound Level Meter	ISO1996
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)	Sound Level Meter	ISO1996
- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	Sound Level Meter	ISO1996
3. คุณภาพน้ำผิวดิน		
- อุณหภูมิ (Temperature)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Thermistor
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
- ออกซิเจนละลาย (DO)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	วิธี Azide Modification Method
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 180 °C)
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 103-105°C)
- บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	วิธี Azide Modification Method ที่อุณหภูมิ 20°C , 5 วัน
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	เติมกรดซัลฟิวริกจน pH<2 และแช่เย็นที่อุณหภูมิ ≤6 °C	วิธี Partition-Gravimetric Method

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)		
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Multiple Tube Fermentation Technique Method
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Multiple Tube Fermentation Technique Method
- ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Cadmium Reduction
- แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Ion Selective Electrode
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Conductivity Meter
- ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
4. คุณภาพน้ำทิ้ง		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
- บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Azide Modification Method ที่ อุณหภูมิ 20°C , 5 วัน
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Suspended Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้ง ที่อุณหภูมิ $103\text{-}105^{\circ}\text{C}$)
- ตะกอนหนัก (Settleable solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้ง ที่อุณหภูมิ $103\text{-}105^{\circ}\text{C}$)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้ง ที่อุณหภูมิ 180°C)
- ซัลไฟด์ (Sulphide)	เติม 2 ml ซิงค์อะซิเตท และ 2N โซเดียมไฮดรอกไซด์จน pH>9 แช่เย็นที่อุณหภูมิ $< 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Methylene Blue Method
- ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (TKN)	เติมกรดซัลฟูริกจน pH<2 และแช่เย็นที่อุณหภูมิ $< 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Macro Kjeldahl Method
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)	เติมกรดซัลฟูริกจน pH<2 และแช่เย็นที่อุณหภูมิ $< 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Partition-Gravimetric Method

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

พารามิเตอร์	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
5. คุณภาพน้ำประปา		
- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง pH Meter
- ความขุ่น (Turbidity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Turbidity Meter
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ตรวจวัดทันทีที่ภาคสนาม	เครื่อง Conductivity Meter
- ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส)
- ปริมาณสารที่ละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Gravimetric Method (ระเหยแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส)
- ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี EDTA Titrimetric Method
- ซัลเฟต (Sulfate)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	bidimetric Method
- ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Cadmium Reduction
- คลอไรด์ (Cl^-)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Amperometric Titration
- เหล็ก (Iron)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$ add HNO_3 to pH < 2	วิธี Inductively Coupled Plasma (ICP) Method
- แมงกานีส (Manganese)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$ add HNO_3 to pH < 2	วิธี Inductively Coupled Plasma (ICP) Method
- กลิ่น (Odor)	-	Threshold Odor Test
- สี (Color)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Visual Comparison Method
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี Multiple Tube Fermentation Technique Method (MPN)
- อี-โคไล (E.Coli)	แช่เย็นที่อุณหภูมิ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	วิธี MPN Method

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ

3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42ง เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 14ง เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม 2552

3.3.2 ระดับเสียง

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27ง เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2540
- The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards
- กรมควบคุมมลพิษ (พ.ศ. 2559) คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน

3.3.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

- ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ.2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537

3.3.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด(อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548
- กฎกระทรวงฉบับที่ 51 พ.ศ. 2541 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2541

3.3.5 คุณภาพน้ำประปา

- มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน โดยโครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบดังนี้

3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ กำหนดความถี่ในการดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ระหว่างเดือนมีนาคม-กันยายน และเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัด ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 ดำเนินการตรวจวัด จำนวน 5 สถานี ได้แก่ วัดหนองชุมแสง โรงเรียนวัดไทรย้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง วัดท่าช้าง และภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3.4.1-1 และรูปที่ 3.4.1-1 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

● วัดหนองชุมแสง

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณวัดหนองชุมแสง ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.041-0.070 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.018-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.549-1.672 ส่วนในล้านส่วน และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.754-1.000 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- **โรงเรียนวัดไทรย้อย**

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.046-0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.018-0.043 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.007 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.330-1.076 ส่วนในล้านส่วน และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.605-0.826 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- **โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง**

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.041-0.050 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.018-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.958-1.260 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.993-1.173 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- **วัดท่าช้าง**

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณวัดท่าช้าง ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.049-0.074 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.014-0.024 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.003-0.012 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.934-3.926 ส่วนในล้านส่วน และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.969-2.355 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- **ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย**

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปบริเวณภายในสนามบินสุโขทัย ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.046-0.064 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.014-0.025 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.356-1.292 ส่วนในล้านส่วน และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.615-0.883 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



วัดหนองชุมแสง



โรงเรียนวัดไทรย้อย



โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความเร็วลมและทิศทางลม
และระดับเสียงในบรรยากาศ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567



วัดท่าช้าง



ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 (ต่อ)

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567

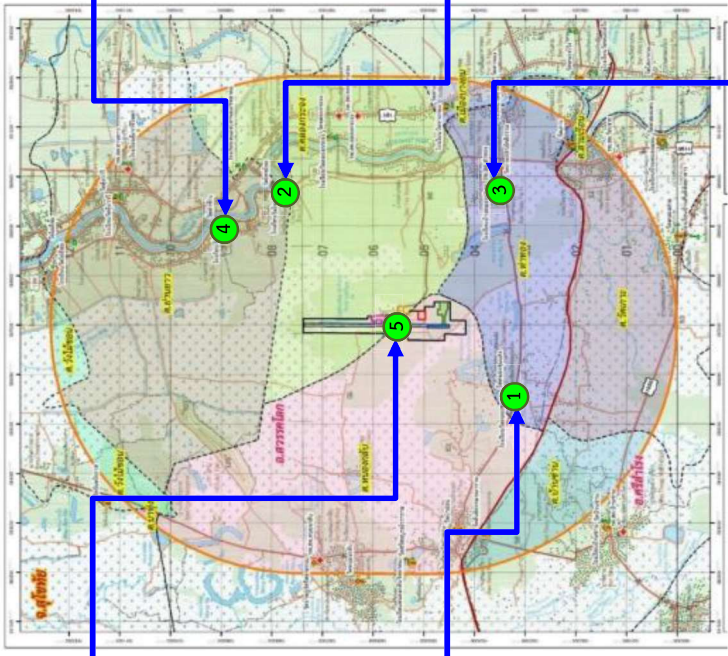
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		ฝุ่นละอองรวม (TSP) (มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร)	ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) (มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
1. วัดหนองชุมแสง (UTM 47Q 585642E, 190331N)	9-10 พฤษภาคม 2567	0.070	0.036	0.001-0.009	0.641-1.477	0.874-0.954
	10-11 พฤษภาคม 2567	0.045	0.025	0.002-0.009	0.646-1.512	0.817-0.858
	11-12 พฤษภาคม 2567	0.041	0.018	0.002-0.009	0.549-1.672	0.745-1.000
2. โรงเรียนวัดไทรย้อย (UTM 47Q 5896926E, 1907939N)	9-10 พฤษภาคม 2567	0.084	0.043	0.001-0.007	0.480-1.076	0.722-0.749
	10-11 พฤษภาคม 2567	0.046	0.028	0.001-0.007	0.559-0.986	0.781-0.826
	11-12 พฤษภาคม 2567	0.050	0.018	0.002-0.005	0.330-1.054	0.605-0.669
3. โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าทอง (UTM 47Q 589826E, 1903478N)	9-10 พฤษภาคม 2567	0.050	0.037	0.002-0.007	0.966-1.192	0.997-1.078
	10-11 พฤษภาคม 2567	0.041	0.028	0.002-0.008	0.958-1.107	0.996-1.060
	11-12 พฤษภาคม 2567	0.042	0.018	0.001-0.009	0.962-1.260	0.993-1.173
4. วัดท่าช้าง (UTM 47Q 589022E, 1908991N)	9-10 พฤษภาคม 2567	0.074	0.024	0.003-0.011	0.934-1.134	0.969-1.082
	10-11 พฤษภาคม 2567	0.051	0.018	0.003-0.010	0.988-1.151	1.031-1.063
	11-12 พฤษภาคม 2567	0.049	0.014	0.005-0.012	1.000-3.926	1.050-2.355
5. ภายในพื้นที่สนามบิน สุโขทัย (UTM 47Q 587196E, 1905393N)	9-10 พฤษภาคม 2567	0.064	0.025	0.003-0.009	0.356-1.173	0.663-0.874
	10-11 พฤษภาคม 2567	0.051	0.019	0.001-0.005	0.395-1.292	0.766-0.883
	11-12 พฤษภาคม 2567	0.046	0.014	0.001-0.008	0.478-1.188	0.615-0.769
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{2/}	ไม่เกิน 30 ³	ไม่เกิน 9 ^{3/}

ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538

หมายเหตุ : - ผลตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ก คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
TSP (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.046-0.064	≤0.33 ^{1/}
PM-10 (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.014-0.025	≤0.12 ^{1/}
NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.001-0.009	≤0.17 ^{2/}
CO (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.356-1.292	≤0.30 ^{3/}
CO (เฉลี่ย 8 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.615-0.883	≤9 ^{3/}

วัดหนองชุมแสง				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
TSP (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.041-0.070	≤0.33 ^{1/}
PM-10 (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.018-0.036	≤0.12 ^{1/}
NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.001-0.009	≤0.17 ^{2/}
CO (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.549-1.672	≤0.30 ^{3/}
CO (เฉลี่ย 8 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.751-1.000	≤9 ^{3/}



ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538

รูปที่ 3.4.1-1

สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567

วัดท่าช้าง				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
TSP (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.049-0.074	≤0.33 ^{1/}
PM-10 (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.014-0.024	≤0.12 ^{1/}
NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.003-0.012	≤0.17 ^{2/}
CO (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.934-3.926	≤0.30 ^{3/}
CO (เฉลี่ย 8 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.969-2.355	≤9 ^{3/}

โรงเรียนวัดไทรย้อย				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
TSP (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.046-0.084	≤0.33 ^{1/}
PM-10 (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.018-0.043	≤0.12 ^{1/}
NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.001-0.007	≤0.17 ^{2/}
CO (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.330-1.076	≤0.30 ^{3/}
CO (เฉลี่ย 8 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.608-0.826	≤9 ^{3/}

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
TSP (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.041-0.050	≤0.33 ^{1/}
PM-10 (เฉลี่ย 24 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	mg/m ³	0.018-0.037	≤0.12 ^{1/}
NO ₂ (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.001-0.009	≤0.17 ^{2/}
CO (เฉลี่ย 1 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.958-1.260	≤0.30 ^{3/}
CO (เฉลี่ย 8 ชม.)	9-12 พ.ค. 67	ppm	0.993-1.173	≤9 ^{3/}

2) ความเร็วลมและทิศทางลม

ดำเนินการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมเพิ่มเติมจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดในช่วงเวลาเดียวกับคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ วัดหนองชุมแสง โรงเรียนวัดไทรย้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง วัดท่าช้าง และภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

• วัดหนองชุมแสง

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดหนองชุมแสง ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมสงบคิดเป็นร้อยละ 70.83 รองลงมาเป็นลมที่พัดผ่านพื้นที่จะเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) คิดเป็นร้อยละ 9.72 ด้วยความเร็ว 0.9-2.7 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-2 ถึง ตารางที่ 3.4.1-3 และรูปที่ 3.4.1-2

• โรงเรียนวัดไทรย้อย

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 15.28 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) ทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) ทิศตะวันตก (W) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ (WNW) คิดเป็นร้อยละ 5.56 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที และลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 47.22 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-4 ถึง ตารางที่ 3.4.1-5 และรูปที่ 3.4.1-3

• โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออก (E) คิดเป็นร้อยละ 20.83 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-5.8 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศตะวันออก (ENE) คิดเป็นร้อยละ 15.28 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-6.3 เมตรต่อวินาที และลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 6.94 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-6 ถึง ตารางที่ 3.4.1-7 และรูปที่ 3.4.1-4

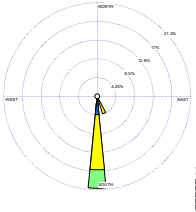
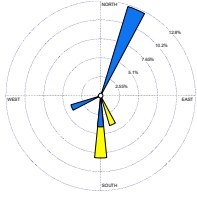
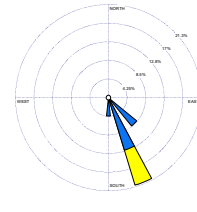
- **วัดท่าช้าง**

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณวัดท่าช้าง ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 51.93 รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 13.89 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-1.8 เมตรต่อวินาที รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-8 ถึง ตารางที่ 3.4.1-9 และรูปที่ 3.4.1-5

- **ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย**

ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมขณะทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ บริเวณภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย ระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (NW) คิดเป็นร้อยละ 36.11 ด้วยความเร็วระหว่าง 0.9-3.1 เมตรต่อวินาที รองลงมาเป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSW) คิดเป็นร้อยละ 18.06 ด้วยความเร็วระหว่าง 1.3-7.6 เมตรต่อวินาที และลมสงบ คิดเป็นร้อยละ 20.83 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-10 ถึง ตารางที่ 3.4.1-11 และรูปที่ 3.4.1-6

ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมบริเวณวัดหนองชุมแสง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบิน
สุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

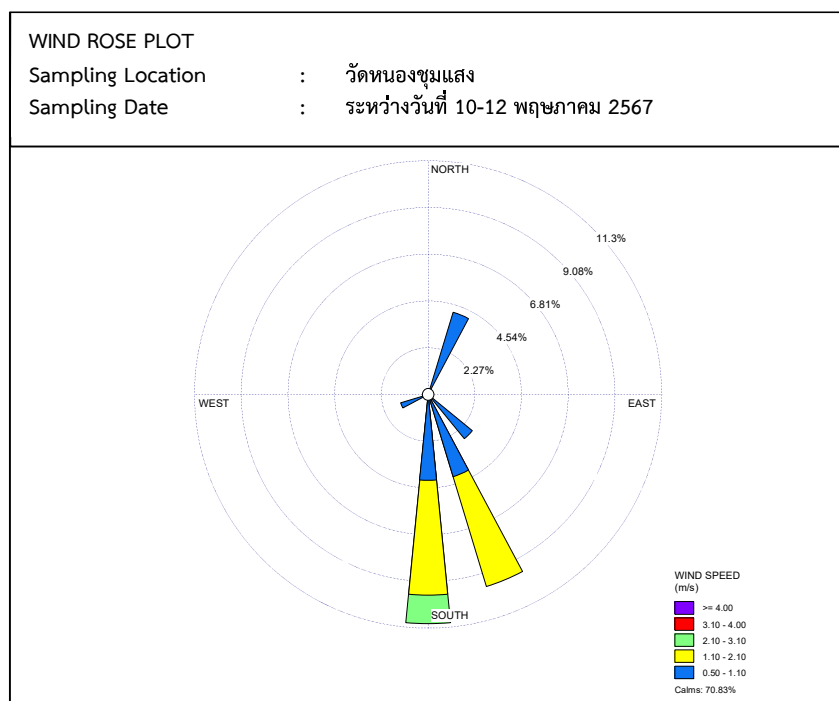
เวลา	10 พฤษภาคม 2567		11 พฤษภาคม 2567		12 พฤษภาคม 2567	
	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)
00:00-01:00	S	2.7	S	0.9	SSE	0.9
01:00-02:00	S	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	S	1.3	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ
09:00-10:00	-	ลมสงบ	NNE	0.9	-	ลมสงบ
10:00-11:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
11:00-12:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
12:00-13:00	S	0.9	-	ลมสงบ	SE	0.9
13:00-14:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	0.9
14:00-15:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SE	0.9
15:00-16:00	-	ลมสงบ	WSW	0.9	S	0.9
16:00-17:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	0.9
17:00-18:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
18:00-19:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	1.3
19:00-20:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	SSE	1.3
20:00-21:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	S	1.3	SSE	1.3	-	ลมสงบ
23:00-00:00	SSE	1.8	S	1.3	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณวัดหนองชุมแสง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

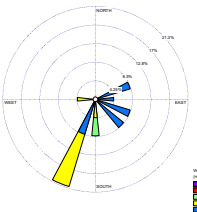
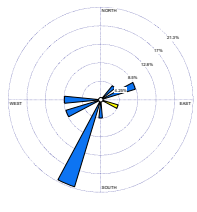
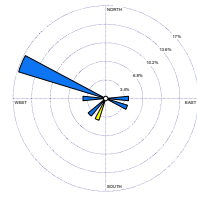
ทิศทางลม ความเร็วม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 เมตร/วินาที	1.1-2.0 เมตร/วินาที	2.1-3.0 เมตร/วินาที	3.1-4.0 เมตร/วินาที	>4.0 เมตร/วินาที
N	-	-	-	-	-
NNE	4.17	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	2.78	-	-	-	-
SSE	4.17	5.56	-	-	-
S	4.17	5.56	1.39	-	-
SSW	-	-	-	-	-
SW	-	-	-	-	-
WSW	1.39	-	-	-	-
W	-	-	-	-	-
WNW	-	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	70.83				

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



รูปที่ 3.4.1-2 ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณวัดหนองชุมแสง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

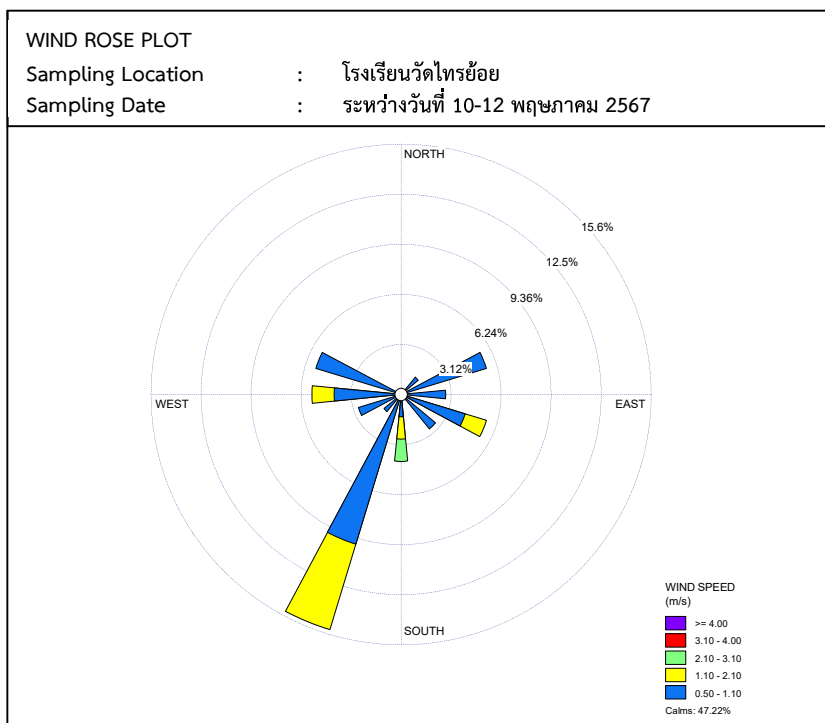
เวลา	10 พฤษภาคม 2567		11 พฤษภาคม 2567		12 พฤษภาคม 2567	
	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)
00:00-01:00	S	1.3	SSW	0.9	-	ลมสงบ
01:00-02:00	S	2.2	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
02:00-03:00	SSW	1.8	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
03:00-04:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ
04:00-05:00	-	ลมสงบ	ENE	0.9	-	ลมสงบ
05:00-06:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
06:00-07:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
07:00-08:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
08:00-09:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
09:00-10:00	ENE	0.9	-	ลมสงบ	WNW	0.9
10:00-11:00	E	0.9	-	ลมสงบ	WNW	0.9
11:00-12:00	ESE	0.9	SSW	0.9	WNW	0.9
12:00-13:00	SSW	1.3	WSW	0.9	W	0.9
13:00-14:00	ESE	0.9	NE	0.9	WNW	0.9
14:00-15:00	SE	0.9	SSW	0.9	SSW	1.3
15:00-16:00	SSW	0.9	SSW	0.9	ESE	0.9
16:00-17:00	SSW	0.9	WSW	0.9	E	0.9
17:00-18:00	SSW	1.3	W	0.9	SW	0.9
18:00-19:00	W	1.3	ESE	1.8	-	ลมสงบ
19:00-20:00	-	ลมสงบ	W	0.9	-	ลมสงบ
20:00-21:00	-	ลมสงบ	SSW	0.9	-	ลมสงบ
21:00-22:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
22:00-23:00	SE	0.9	S	0.9	-	ลมสงบ
23:00-00:00	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ	-	ลมสงบ
ผังลม (Wind Rose) รายวัน						

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.4.1-5 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบิน
สุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 เมตร/วินาที	1.1-2.0 เมตร/วินาที	2.1-3.0 เมตร/วินาที	3.1-4.0 เมตร/วินาที	>4.0 เมตร/วินาที
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	1.39	-	-	-	-
ENE	5.56	-	-	-	-
E	2.78	-	-	-	-
ESE	4.17	1.39	-	-	-
SE	2.78	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	1.39	1.39	1.39	-	-
SSW	9.72	5.56	-	-	-
SW	1.39	-	-	-	-
WSW	2.78	-	-	-	-
W	4.17	1.39	-	-	-
WNW	5.56	-	-	-	-
NW	-	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	47.22				

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



รูปที่ 3.4.1-3 ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย โครงการพัฒนาและปรับปรุง
สนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.4.1-6 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

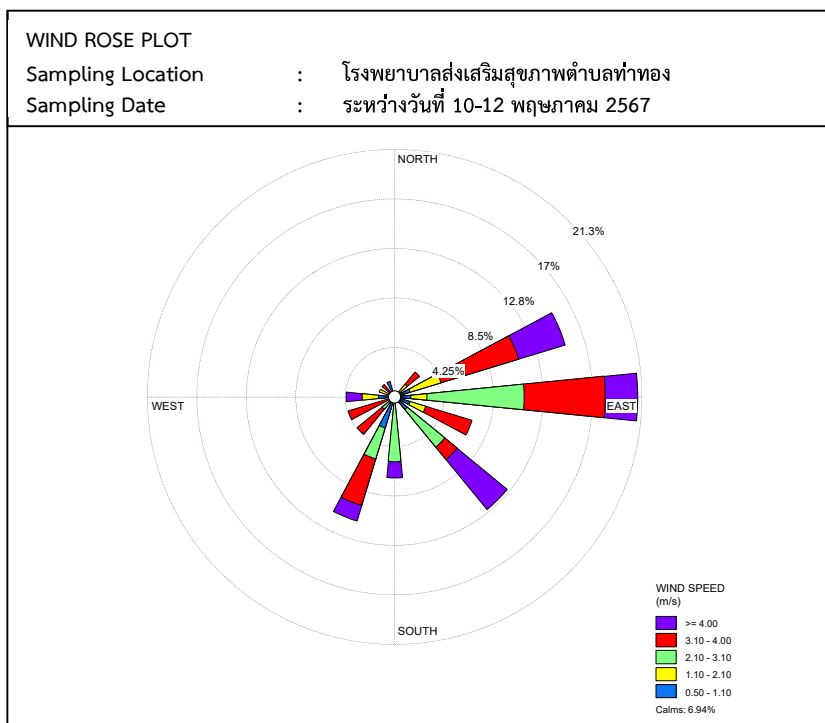
เวลา	10 พฤษภาคม 2567		11 พฤษภาคม 2567		12 พฤษภาคม 2567	
	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)
00:00-01:00	-	ลมสงบ	WSW	3.6	ENE	4.0
01:00-02:00	SSW	3.1	ENE	4.5	ENE	3.6
02:00-03:00	SW	4.0	E	2.2	ENE	6.3
03:00-04:00	SE	4.5	S	2.7	ENE	3.1
04:00-05:00	NE	4.0	SE	0.9	NE	1.8
05:00-06:00	E	3.1	-	ลมสงบ	ENE	1.8
06:00-07:00	E	3.1	-	ลมสงบ	E	2.7
07:00-08:00	E	1.3	-	ลมสงบ	E	4.5
08:00-09:00	ESE	0.9	SE	4.5	E	3.1
09:00-10:00	-	ลมสงบ	SE	8.0	WSW	4.0
10:00-11:00	E	0.9	SE	9.8	E	2.7
11:00-12:00	ESE	1.8	E	5.8	S	2.7
12:00-13:00	ENE	0.9	SE	2.7	SW	3.6
13:00-14:00	NNW	0.9	W	1.8	E	2.7
14:00-15:00	ENE	1.3	SW	2.2	ESE	3.6
15:00-16:00	SSW	0.9	SSW	0.9	E	2.7
16:00-17:00	W	0.9	WNW	1.8	SE	2.7
17:00-18:00	S	2.2	S	2.7	E	2.7
18:00-19:00	SSW	3.1	SSW	2.7	E	3.1
19:00-20:00	SSW	6.7	ESE	3.1	SSW	2.7
20:00-21:00	W	8.0	SE	3.6	SE	2.7
21:00-22:00	S	6.7	E	3.6	SSW	3.1
22:00-23:00	ENE	5.4	ENE	3.1	ESE	3.1
23:00-00:00	WSW	4.0	ENE	3.6	NW	3.6
ฟังลม (Wind Rose) รายวัน						

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.4.1-7 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 เมตร/วินาที	1.1-2.0 เมตร/วินาที	2.1-3.0 เมตร/วินาที	3.1-4.0 เมตร/วินาที	>4.0 เมตร/วินาที
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	-	1.39	-	1.39	-
ENE	1.39	2.78	-	6.94	4.17
E	1.39	1.39	8.33	6.94	2.78
ESE	1.39	1.39	-	4.17	-
SE	1.39	-	4.17	1.39	5.56
SSE	-	-	-	-	-
S	-	-	5.56	-	1.39
SSW	2.78	-	2.78	4.17	1.39
SW	-	-	1.39	2.78	-
WSW	-	-	-	4.17	-
W	1.39	1.39	-	-	1.39
WNW	-	1.39	-	-	-
NW	-	-	-	1.39	-
NNW	1.39	-	-	-	-
ลมสงบ	6.94				

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



รูปที่ 3.4.1-4 แสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

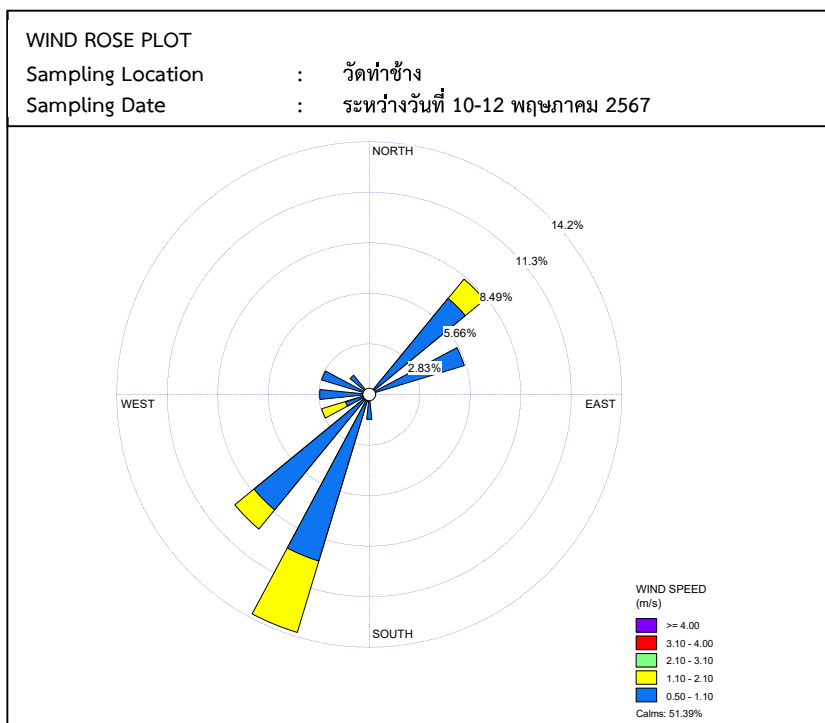
ตารางที่ 3.4.1-8 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณวัดท่าช้าง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3.4.1-9 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณวัดท่าช้าง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ความเร็วลม ทิศทางลม	ร้อยละของความเร็วลม				
	0.5-1.0 เมตร/วินาที	1.1-2.0 เมตร/วินาที	2.1-3.0 เมตร/วินาที	3.1-4.0 เมตร/วินาที	>4.0 เมตร/วินาที
N	-	-	-	-	-
NNE	-	-	-	-	-
NE	6.94	1.39	-	-	-
ENE	5.56	-	-	-	-
E	-	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	-	-	-	-	-
S	1.39	-	-	-	-
SSW	9.72	4.17	-	-	-
SW	8.33	1.39	-	-	-
WSW	1.39	1.39	-	-	-
W	2.78	-	-	-	-
WNW	2.78	-	-	-	-
NW	1.39	-	-	-	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ					

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที

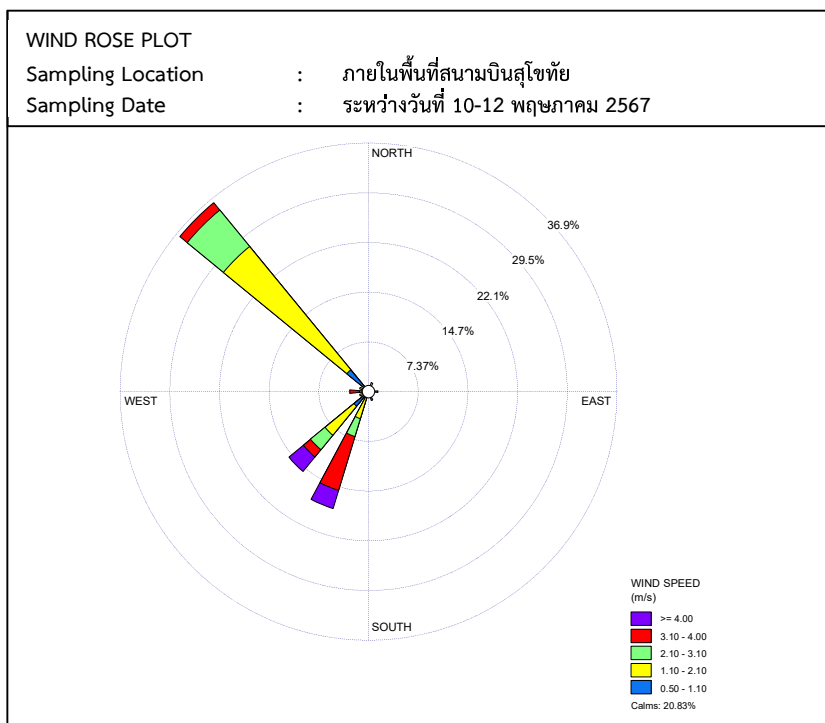


รูปที่ 3.4.1-5 ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณวัดท่าช้าง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.4.1-11 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลมบริเวณภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบิน
สุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

ทิศทางลม ความเร็วม	ร้อยละของความเร็วม				
	0.5-1.0 เมตร/วินาที	1.1-2.0 เมตร/วินาที	2.1-3.0 เมตร/วินาที	3.1-4.0 เมตร/วินาที	>4.0 เมตร/วินาที
N	-	-	-	-	-
NNE	-	1.39	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
ENE	-	-	-	-	-
E	1.39	-	-	-	-
ESE	-	-	-	-	-
SE	-	-	-	-	-
SSE	1.39	-	-	-	-
S	-	-	-	-	-
SSW	-	4.17	2.78	8.33	2.78
SW	2.78	5.56	2.78	1.39	2.78
WSW	-	1.39	-	-	-
W	-	-	1.39	1.39	-
WNW	-	1.39	-	-	-
NW	4.17	23.61	6.94	1.39	-
NNW	-	-	-	-	-
ลมสงบ	20.83				

หมายเหตุ : ลมสงบ หมายถึง มีความเร็วลมน้อยกว่า 0.5 เมตรต่อวินาที



รูปที่ 3.4.1-6 ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย
โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-12 พฤษภาคม 2567

3) การเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 5 สถานี ได้แก่ วัดหนองชุมแสง โรงเรียนวัดไทรย้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง วัดท่าช้าง และภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย โดยปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4.1-12 และรูปที่ 3.4.1-7 ถึง รูปที่ 3.4.1-14

• วัดหนองชุมแสง

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.041-0.070 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.018-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

และสำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พ.ศ. 2563-2567 พบว่า ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าระหว่าง 0.001-0.024 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.004-1.672 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.049-1.000 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

และผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 มาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อย

• โรงเรียนวัดไทรย้อย

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.046-0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.018-0.043 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 พบว่า ปริมาณก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ (NO₂) มีค่าระหว่าง 0.001-0.021 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.012-1.536 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.130-1.306 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

และผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 มาเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และมีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงเพียงเล็กน้อย

- **โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง**

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.041-0.050 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.018-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.958-1.260 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.993-1.173 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

และผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- **วัดท่าช้าง**

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณวัดท่าทอง เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.049-0.074 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.014-0.024 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.003-0.012 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.934-3.926 ส่วนในล้านส่วน และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.969-2.355 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

และผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- **ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย**

สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.046-0.064 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.014-0.025 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.356-1.292 ส่วนในล้านส่วน และ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.615-0.883 ส่วนในล้านส่วน

เมื่อนำผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM-10) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2547 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

และผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552 และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ลงวันที่ 17 เมษายน 2538 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.4.1-12 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

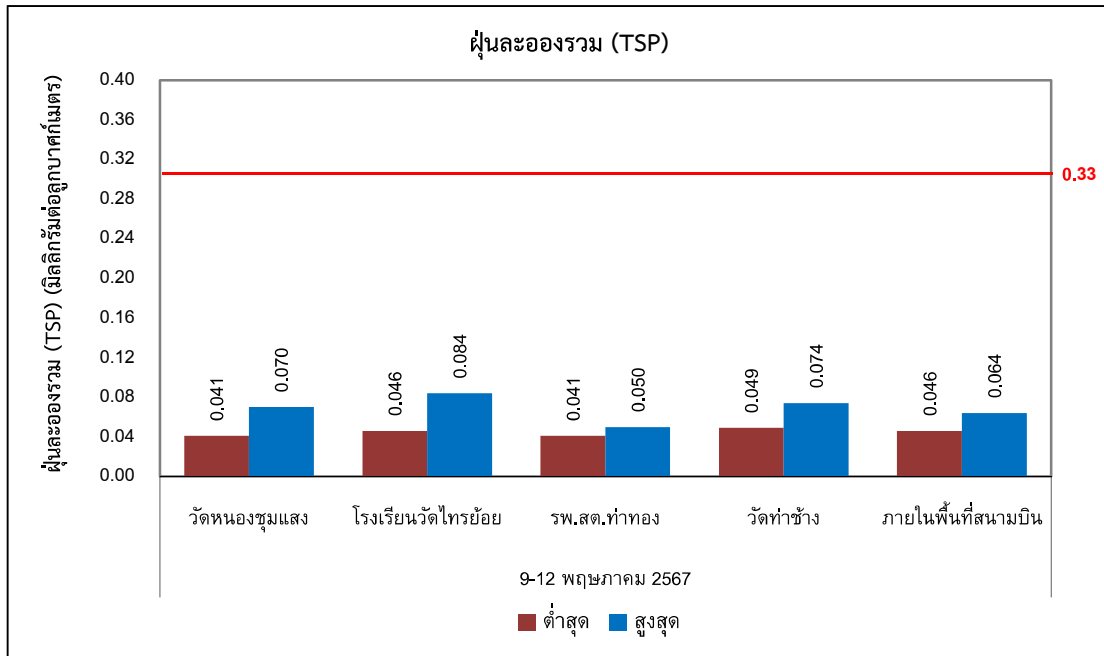
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด				
		TSP (มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร)	PM-10 (มิลลิกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร)	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)	CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ส่วนในล้านส่วน)
1. วัดหนองชุมแสง	มิ.ย. 2563	-	-	0.001-0.007	0.243-0.870	0.448-0.738
	พ.ย. 2563			0.002-0.024	0.121-0.914	0.361-0.626
	พ.ค. 2564			0.004-0.009	0.371-0.450	0.392-0.439
	พ.ย. 2564			0.005-0.011	0.004-0.580	0.049-0.272
	พ.ค. 2565			0.003-0.013	0.120-0.990	0.269-0.742
	พ.ย. 2565			0.001-0.008	0.490-1.025	0.528-0.729
	พ.ค. 2566			0.001-0.012	0.074-0.783	0.129-0.332
	พ.ย. 2566			0.002-0.021	0.118-1.210	0.446-0.845
	พ.ค. 2567	0.041-0.070	0.018-0.036	0.001-0.009	0.641-1.672	0.754-1.000
2. โรงเรียนวัดไทรย้อย	มิ.ย. 2563	-	-	0.001-0.015	0.173-0.925	0.189-0.586
	พ.ย. 2563			0.001-0.013	0.012-0.912	0.130-0.656
	พ.ค. 2564			0.002-0.008	0.350-0.449	0.376-0.418
	พ.ย. 2564			0.002-0.016	0.260-1.305	0.398-0.797
	พ.ค. 2565			0.001-0.008	0.132-0.949	0.360-0.693
	พ.ย. 2565			0.001-0.010	0.716-1.536	0.832-1.306
	พ.ค. 2566			0.001-0.009	0.107-0.951	0.200-0.735
	พ.ย. 2566			0.002-0.021	0.194-1.085	0.462-0.680
	พ.ค. 2567	0.046-0.084	0.018-0.043	0.001-0.007	0.330-1.076	0.605-0.826
3. โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าทอง	พ.ค. 2567	0.041-0.050	0.018-0.037	0.001-0.009	0.958-1.260	0.993-1.173
4. วัดท่าช้าง	พ.ค. 2567	0.049-0.074	0.014-0.024	0.003-0.012	0.934-3.926	0.969-2.355
5. ภายในพื้นที่สนามบิน สุโขทัย	พ.ค. 2567	0.046-0.064	0.014-0.025	0.001-0.009	0.356-1.292	0.615-0.883
มาตรฐาน		ไม่เกิน 0.33 ^{1/}	ไม่เกิน 0.12 ^{1/}	ไม่เกิน 0.17 ^{2/}	ไม่เกิน 30 ^{3/}	ไม่เกิน 9 ^{3/}

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

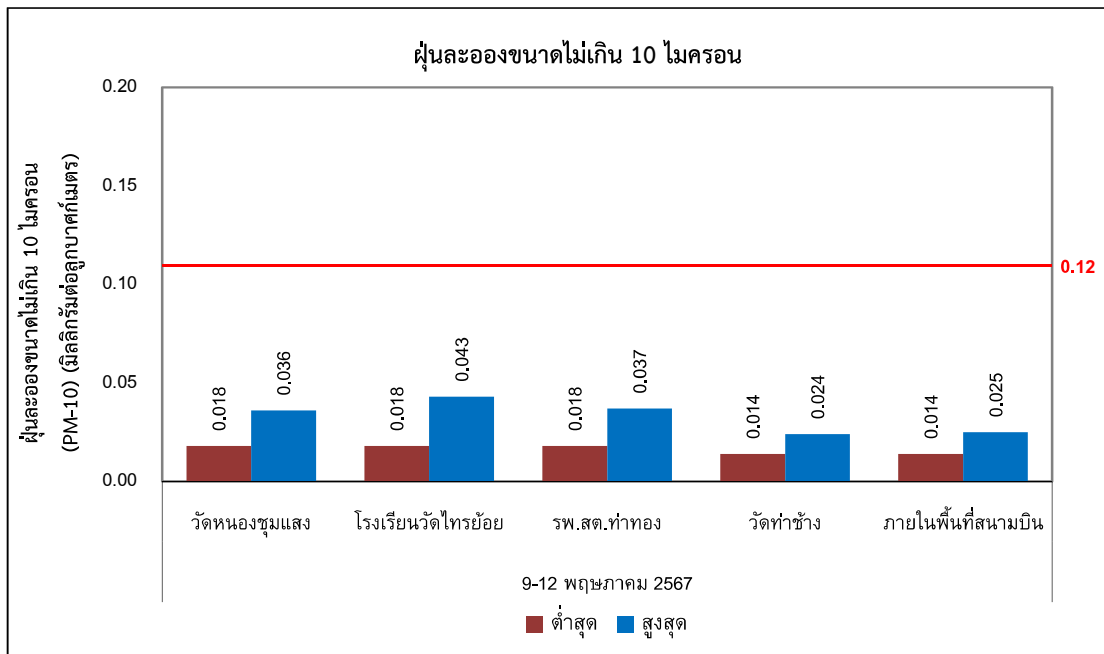
ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 9
สิงหาคม 2547

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ
โดยทั่วไป ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2552

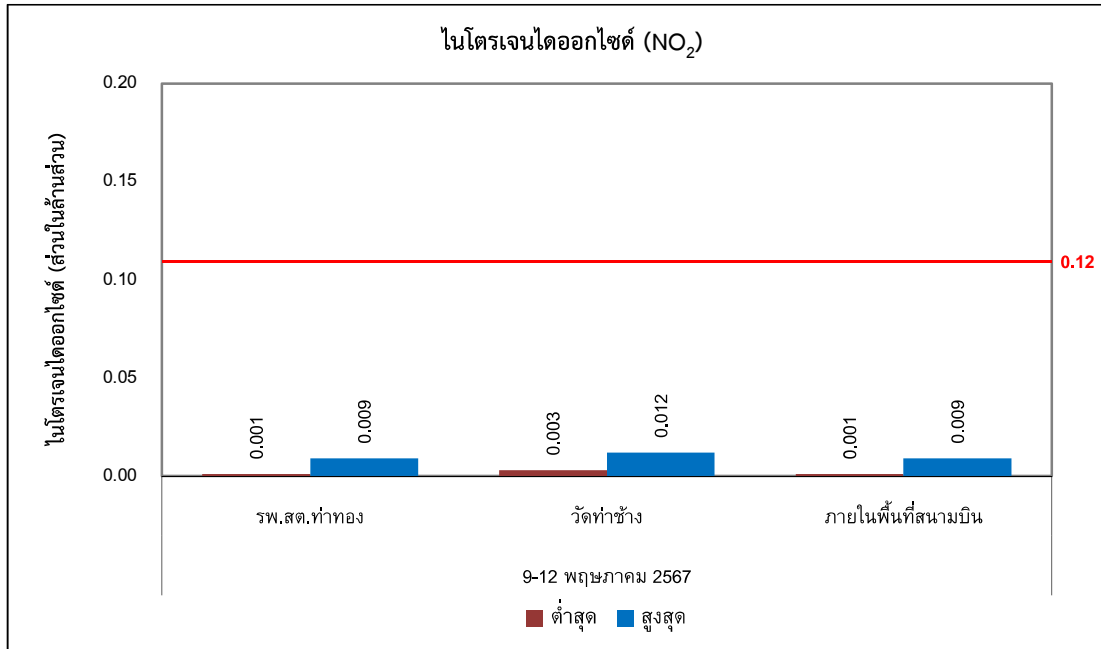
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศลงวันที่ 17
เมษายน 2538



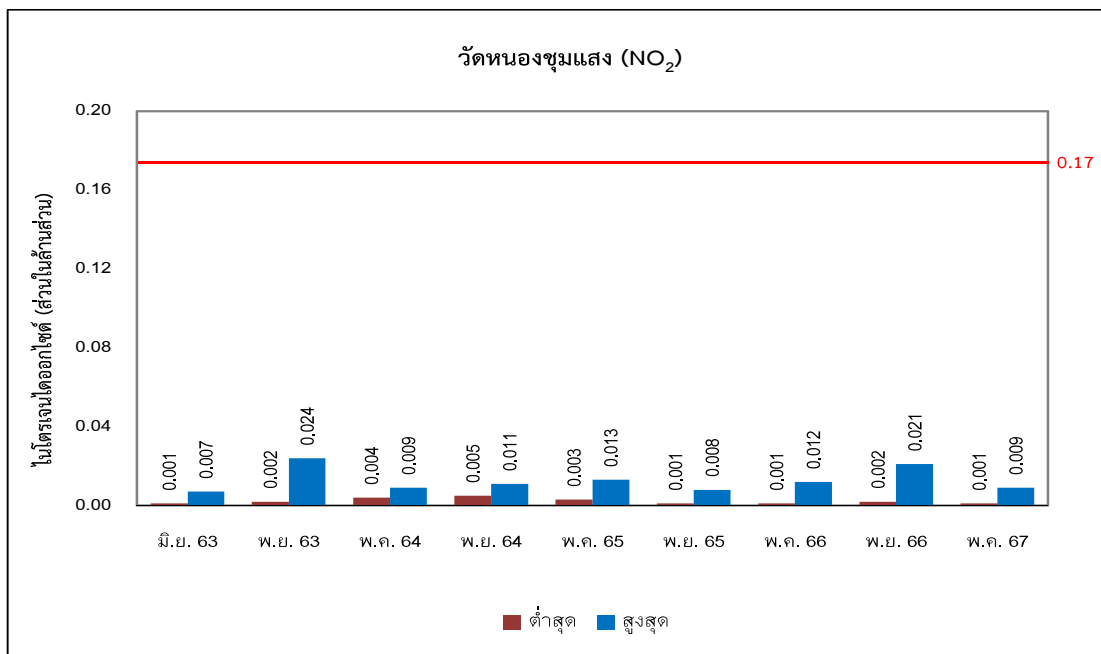
รูปที่ 3.4.1-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



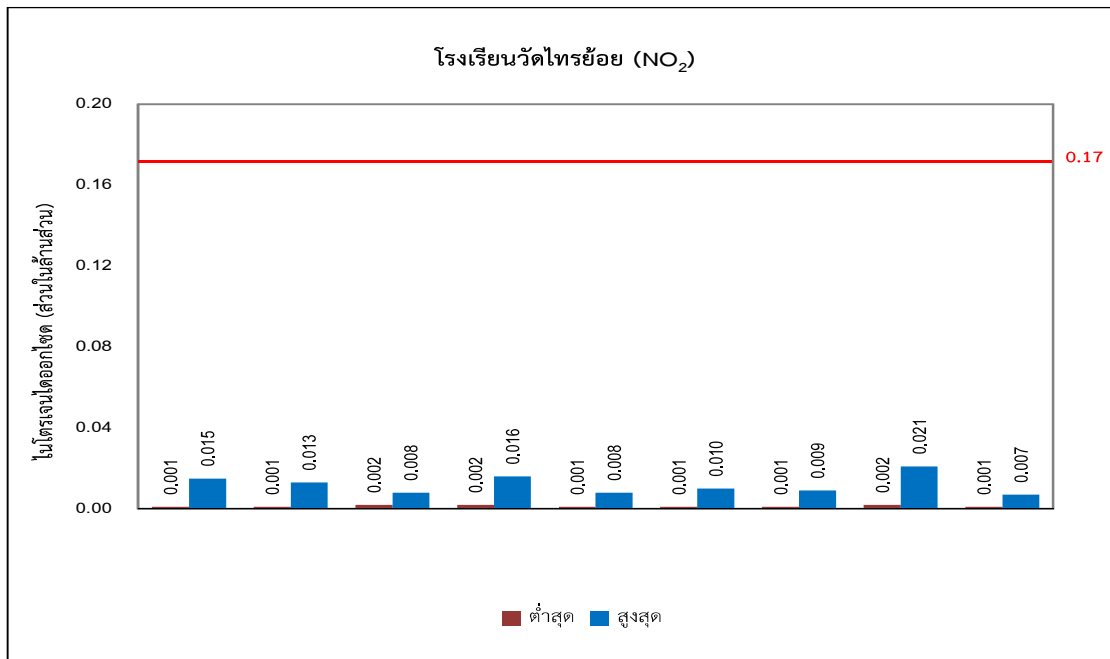
รูปที่ 3.4.1-8 ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบิน
 สุโขทัย ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



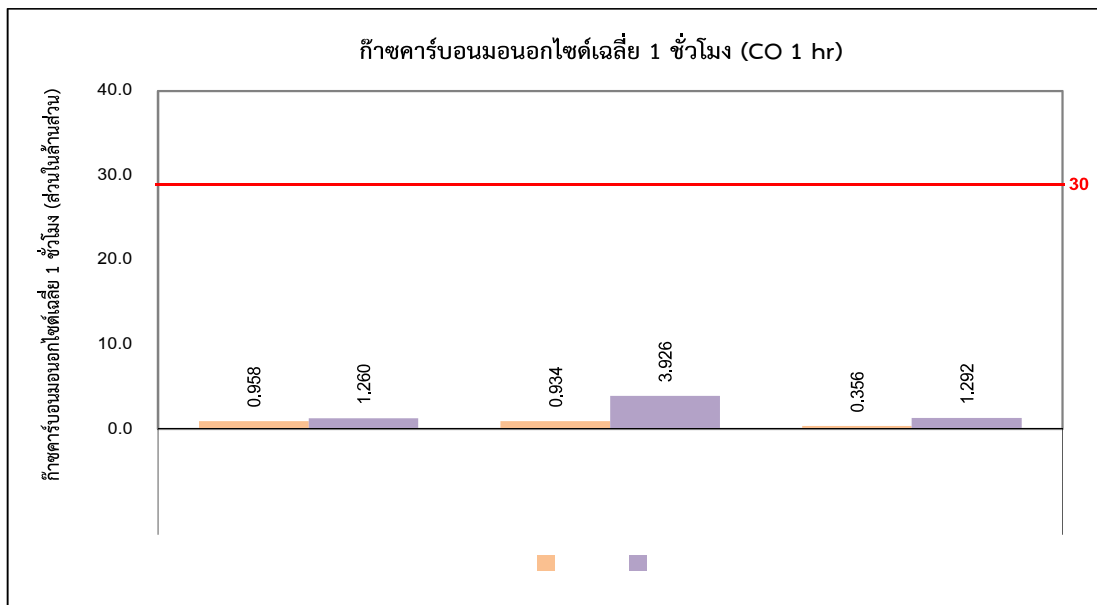
รูปที่ 3.4.1-9 ผลการตรวจวัดไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาและปรับปรุง สนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



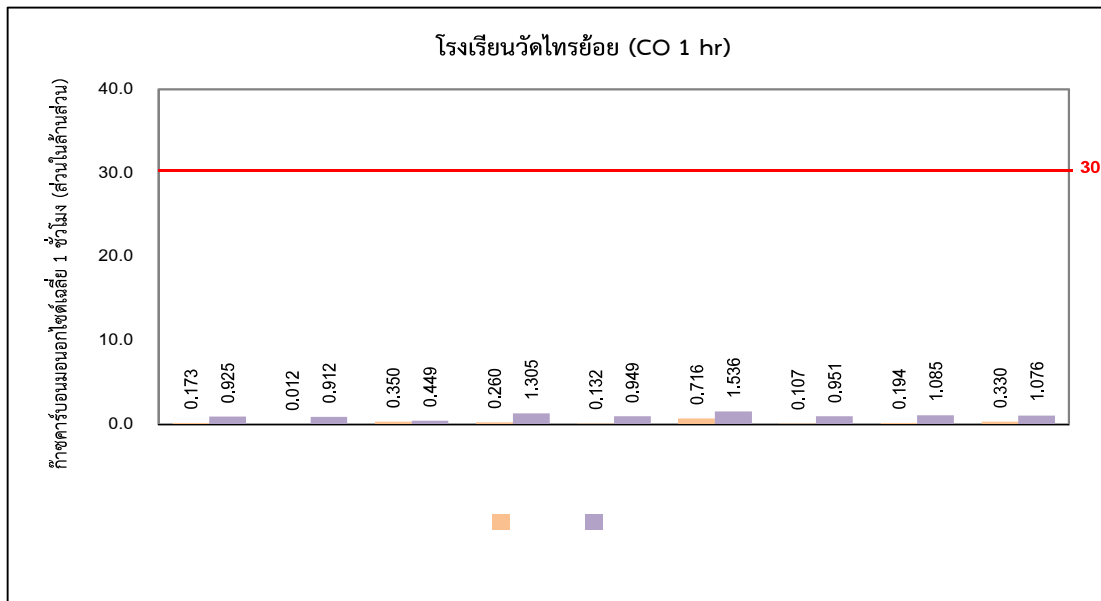
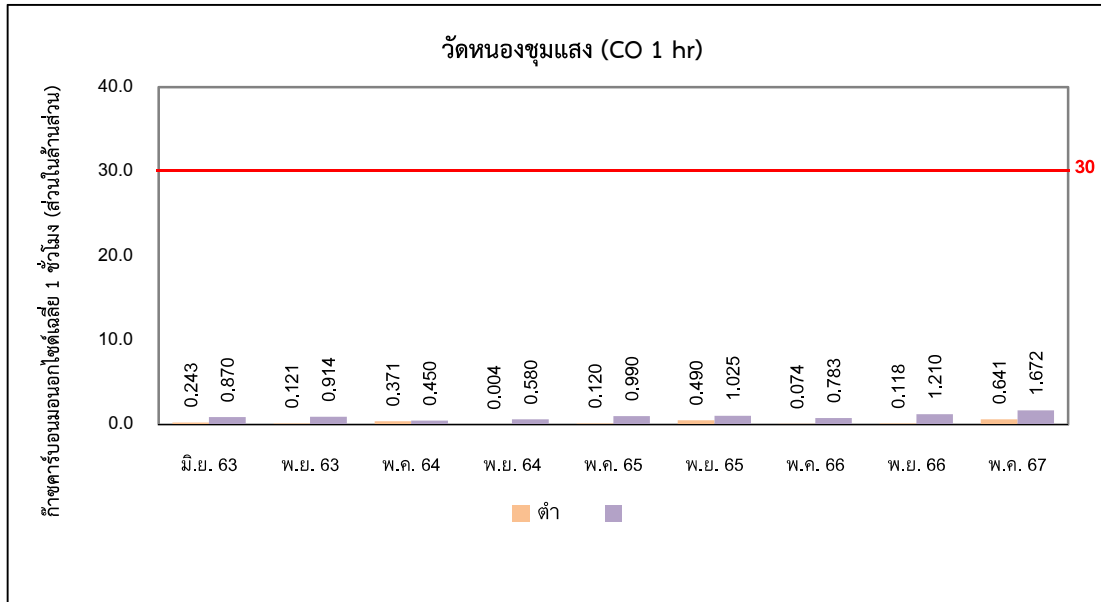
รูปที่ 3.4.1-10 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



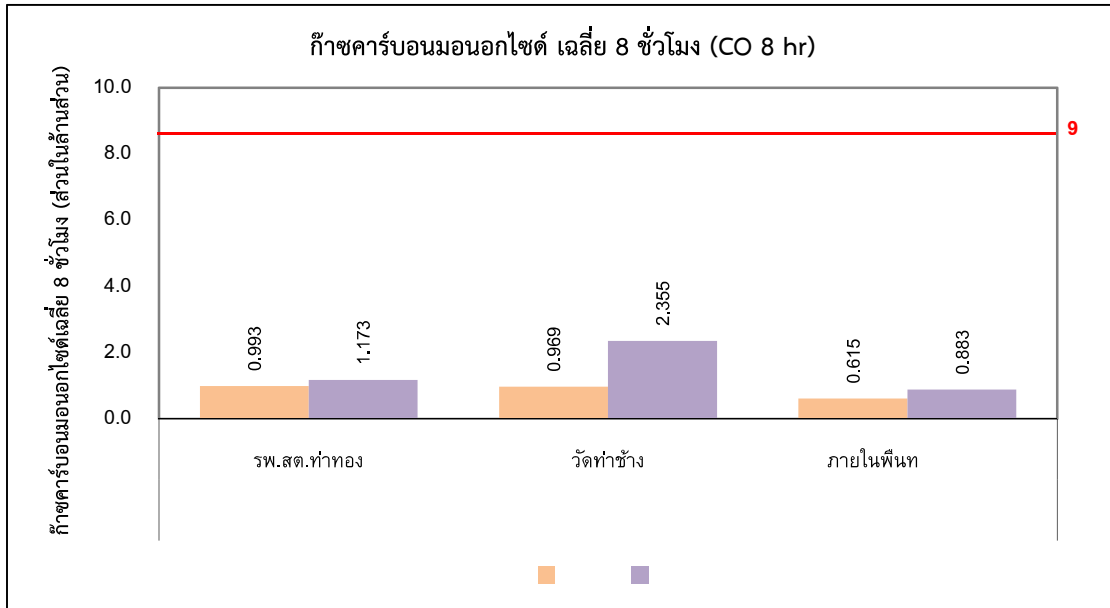
รูปที่ 3.4.1-10 (ต่อ)



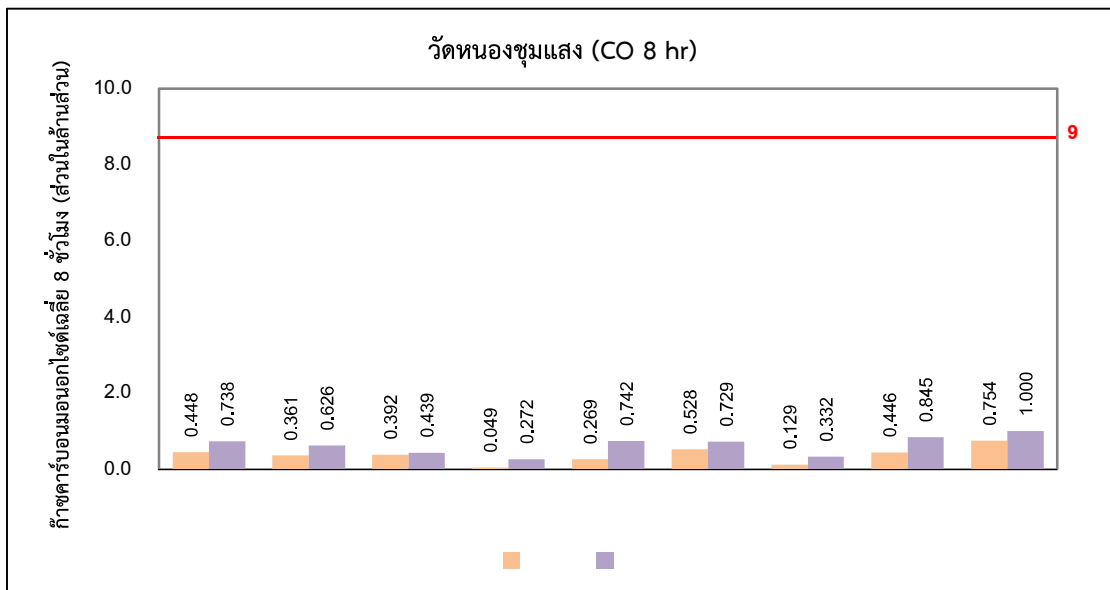
รูปที่ 3.4.1-11 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



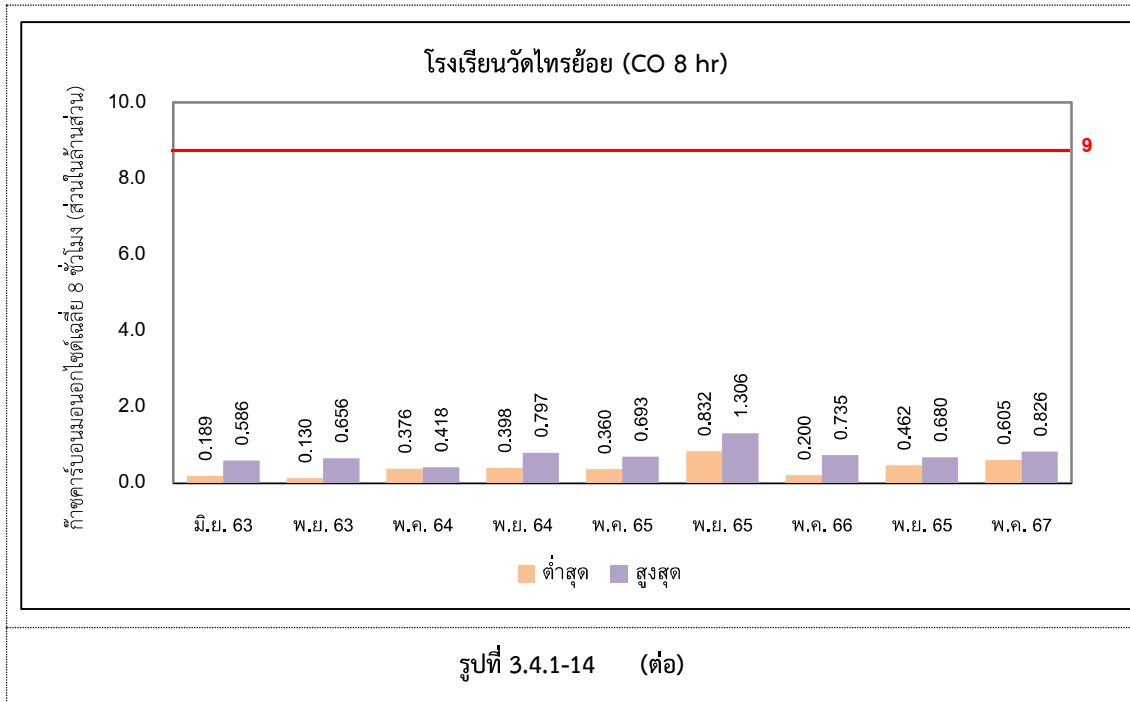
รูปที่ 3.4.1-12 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาและปรับปรุง สนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.1-13 ผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการพัฒนาและปรับปรุง สนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2567



รูปที่ 3.4.1-14 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



3.4.2 ระดับเสียง

การติดตามตรวจสอบระดับเสียง กำหนดความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ระหว่างเดือนมีนาคม-กันยายน และเดือนตุลาคม-กุมภาพันธ์ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ปรึกษาได้ ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 จำนวน 5 สถานี ได้แก่ วัดหนองชุมแสง โรงเรียนวัดไทรย้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง วัดท่าทอง และภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย โดยการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดัง ภาพถ่ายที่ 3.4.1-1 รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไปแสดงดังตารางที่ 3.4.2-1 ถึง 3.4.2-4 และรูปที่ 3.4.2-1 ถึง 3.4.2-8 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

● วัดหนองชุมแสง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณวัดหนองชุมแสง ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 39.6-78.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 50.8-65.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 78.6-102.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 55.8-67.2 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 18.5-30.5 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียง สูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสม กับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า วัดหนองชุมแสง มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (Ldn หรือ DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

● โรงเรียนวัดไทรย้อย

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 44.2-74.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 54.0-62.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 76.9-87.4 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน กลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 59.2-71.6 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์ เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 24.8-35.9 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียง สูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า โรงเรียนวัดไทรย้อย มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

- **โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง**

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 45.5-70.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 52.8-62.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 80.5-99.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 57.5-67.9 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 27.0-34.9 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

- วัดท่าช้าง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณวัดท่าช้าง ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 38.5-79.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 53.7-66.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 79.4-93.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 58.8-76.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 18.9-28.1 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถนอนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า วัดท่าช้าง มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

- ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 43.4-70.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 50.4-58.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 80.2-100.1 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 56.2-67.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าระหว่าง 39.1-41.4 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) เปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (US.HUD), 24 CFR Part 51-Environmental Criteria and Standards พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถนอนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน เมื่อเปรียบเทียบกับคำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559) พบว่า ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย มีระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn หรือ DNL) น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

ตารางที่ 3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียง สูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและ กลางคืน (Ldn)
1. วัดหนองชุมแสง (UTM 47 Q 585642E, 1903331N)	10 พฤษภาคม 2567	39.6-63.6	53.2	102.0	57.5
	11 พฤษภาคม 2567	45.9-78.9	65.4	92.4	67.2
	12 พฤษภาคม 2567	44.8-57.3	50.9	78.6	57.5
	13 พฤษภาคม 2567	41.5-55.3	50.8	82.2	55.8
	14 พฤษภาคม 2567	41.8-64.9	53.9	79.3	57.6
	15 พฤษภาคม 2567	43.7-63.6	55.9	79.5	58.0
	16 พฤษภาคม 2567	41.6-78.9	65.2	92.7	65.5
2. โรงเรียนวัดไทรย้อย (UTM 47 Q 589692E, 1907939N)	10 พฤษภาคม 2567	44.9-58.1	54.0	76.9	59.2
	11 พฤษภาคม 2567	44.2-59.7	55.1	80.5	59.4
	12 พฤษภาคม 2567	48.6-58.5	54.7	78.6	60.5
	13 พฤษภาคม 2567	46.3-67.5	57.5	79.7	60.9
	14 พฤษภาคม 2567	49.5-70.8	59.9	84.9	63.5
	15 พฤษภาคม 2567	52.8-74.8	62.3	86.3	71.6
	16 พฤษภาคม 2567	48.4-63.1	56.6	87.4	63.7
3. โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าทอง (UTM 47 Q 589826E, 1903478N)	10 พฤษภาคม 2567	45.5-70.2	62.0	99.8	63.4
	11 พฤษภาคม 2567	48.6-66.1	58.0	85.0	64.7
	12 พฤษภาคม 2567	47.4-70.2	61.7	96.2	65.4
	13 พฤษภาคม 2567	45.9-69.1	59.5	84.5	67.9
	14 พฤษภาคม 2567	45.7-67.5	59.4	96.1	64.7
	15 พฤษภาคม 2567	48.0-57.1	53.2	80.5	58.6
	16 พฤษภาคม 2567	45.6-56.0	52.8	80.6	57.5
มาตรฐาน		-	ไม่เกิน 70 ^{1/}	ไม่เกิน 115 ^{1/}	-2 [/]

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5 Environmental Criteria and Standards

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

- ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ก ระดับเสียงทั่วไป (Leq-24 hr)

ตารางที่ 3.4.2-1 (ต่อ)

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียง สูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวันและ กลางคืน (Ldn)
4. วัดท่าช้าง (UTM 47 Q 589022E, 1908991N)	10 พฤษภาคม 2567	38.5-78.7	65.1	89.3	75.0
	11 พฤษภาคม 2567	46.0-64.7	54.8	85.9	62.8
	12 พฤษภาคม 2567	47.8-61.6	53.7	79.4	58.8
	13 พฤษภาคม 2567	46.9-73.7	63.8	93.0	71.6
	14 พฤษภาคม 2567	44.3-65.9	55.2	85.9	60.8
	15 พฤษภาคม 2567	47.5-65.2	59.9	89.0	67.3
	16 พฤษภาคม 2567	47.6-79.0	66.3	91.3	76.1
5. ภายในพื้นที่สนามบิน สุโขทัย (UTM 47 Q 587196E, 1905393N)	10 พฤษภาคม 2567	47.1-60.7	55.0	90.6	62.6
	11 พฤษภาคม 2567	46.8-59.7	54.4	93.0	62.1
	12 พฤษภาคม 2567	44.9-70.0	58.6	100.1	67.8
	13 พฤษภาคม 2567	44.6-62.1	55.5	86.0	64.2
	14 พฤษภาคม 2567	44.9-63.5	55.9	80.8	63.9
	15 พฤษภาคม 2567	45.2-64.8	57.6	80.6	66.9
	16 พฤษภาคม 2567	43.4-56.7	50.4	80.2	56.2
มาตรฐาน		-	ไม่เกิน 70 ^{1/}	ไม่เกิน 115 ^{1/}	-2 [/]

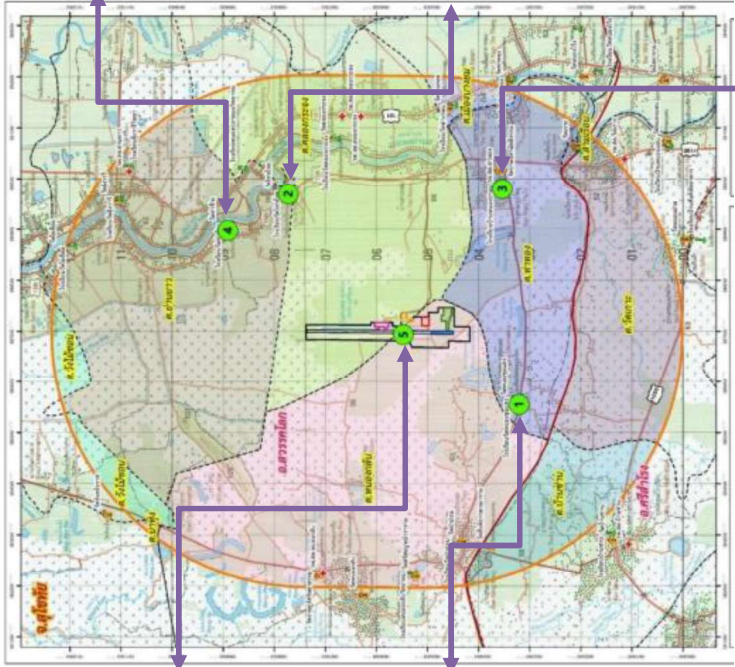
ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5 Environmental Criteria and Standards

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถทนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

- ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ก ระดับเสียงทั่วไป (Leq-24 hr)



ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย			
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน
Leq (เฉลี่ย 1 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	43.4-70.0
Leq (เฉลี่ย 24 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	50.4-58.6
Lmax	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	80.2-100.1
Ldn	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	56.2-67.8
			2/

วัดหนองชุมแสง			
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	มาตรฐาน
Leq (เฉลี่ย 1 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	39.6-78.9
Leq (เฉลี่ย 24 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	50.8-65.4
Lmax	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	78.6-102.0
Ldn	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	55.8-67.2
			2/

ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

2/ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5 Environmental

Criteria and Standards

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

หมายเหตุ : ปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่จะป้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ

สิ่งแวดล้อมเลขที่ พส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

- ผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังภาคผนวก ก ระดับเสียงทั่วไป (Leq-24 hr)

วัดท่าช้าง				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
Leq (เฉลี่ย 1 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	38.5-79.0	-
Leq (เฉลี่ย 24 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	53.7-66.3	≤70 ^{1/}
Lmax	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	79.4-93.0	≤115 ^{1/}
Ldn	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	58.8-76.1	2/

โรงเรียนวัดไทรย้อย				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
Leq (เฉลี่ย 1 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	44.2-74.8	-
Leq (เฉลี่ย 24 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	54.0-62.3	≤70 ^{1/}
Lmax	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	76.9-87.4	≤115 ^{1/}
Ldn	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	59.2-71.6	2/

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง				
พารามิเตอร์	วันที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลตรวจวัด	มาตรฐาน
Leq (เฉลี่ย 1 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	45.5-70.2	-
Leq (เฉลี่ย 24 ชม.)	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	52.8-62.0	≤70 ^{1/}
Lmax	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	80.5-99.8	≤115 ^{1/}
Ldn	10-16 พ.ค. 67	dB(A)	57.5-67.9	2/

รูปที่ 3.4.2-1 สถานีตรวจวัดและผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567

จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ติดตาม ตรวจสอบ	จำนวน เหตุการณ์	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)					NEF คำนวณ จาก SEL
			Leq 24 hr	Lmax	Ldn	DNL	L90 _{ave}	
1. วัดหนองชุมแสง	10 พ.ค 2567	4	53.2	102.0	57.5	30.5	39.1	0
	11 พ.ค 2567	4	65.4	92.4	67.2	24.4	43.7	0
	12 พ.ค 2567	4	50.9	78.6	57.5	21.5	43.8	0
	13 พ.ค 2567	4	50.8	82.2	55.8	22.7	41.0	0
	14 พ.ค 2567	4	53.9	79.3	57.6	18.5	40.7	0
	15 พ.ค 2567	4	55.9	79.5	58.0	23.5	42.2	0
	16 พ.ค 2567	4	65.2	92.7	65.5	21.9	40.3	0
2. โรงเรียนวัดไทรย้อย	10 พ.ค 2567	4	54.0	76.9	59.2	35.9	43.9	0.9
	11 พ.ค 2567	4	55.1	80.5	59.4	33.7	44.9	0
	12 พ.ค 2567	4	54.7	78.6	60.5	28.9	46.6	0
	13 พ.ค 2567	4	57.5	79.7	60.9	31.8	46.0	0
	14 พ.ค 2567	4	59.9	84.9	63.5	34.5	48.5	0
	15 พ.ค 2567	4	62.3	86.3	71.6	30.5	47.6	0
	16 พ.ค 2567	4	56.6	87.4	63.7	24.8	44.7	0
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ ตำบลท่าทอง	10 พ.ค 2567	4	62.0	99.8	63.4	30.2	41.6	0
	11 พ.ค 2567	4	58.0	85.0	64.7	28.1	44.4	0
	12 พ.ค 2567	4	61.7	96.2	65.4	34.5	45.5	0
	13 พ.ค 2567	4	59.5	84.5	67.9	34.9	42.8	0
	14 พ.ค 2567	4	59.4	96.1	64.7	27.0	42.0	0
	15 พ.ค 2567	4	53.2	80.5	58.6	29.2	42.5	0
	16 พ.ค 2567	4	52.8	80.6	57.5	31.7	42.1	0
4. วัดท่าช้าง	10 พ.ค 2567	4	65.1	89.3	75.0	23.7	38.6	0
	11 พ.ค 2567	4	54.8	85.9	62.8	22.7	45.4	0
	12 พ.ค 2567	4	53.7	79.4	58.8	22.9	45.8	0
	13 พ.ค 2567	4	63.8	93.0	71.6	27.8	42.6	0
	14 พ.ค 2567	4	55.2	85.9	60.8	18.9	41.1	0
	15 พ.ค 2567	4	59.9	89.0	67.3	28.1	42.7	0
	16 พ.ค 2567	4	66.3	91.3	76.1	19.4	41.8	0
5. ภายในพื้นที่สนามบิน สุโขทัย	10 พ.ค 2567	4	55.0	90.6	62.6	40.0	43.2	5.0
	11 พ.ค 2567	4	54.4	93.0	62.1	41.4	43.9	6.4
	12 พ.ค 2567	4	58.6	100.1	67.8	41.4	43.4	6.4
	13 พ.ค 2567	4	55.5	86.0	64.2	39.1	41.4	4.1
	14 พ.ค 2567	4	55.9	80.8	63.9	40.4	41.7	5.4
	15 พ.ค 2567	4	57.6	80.6	66.9	39.5	41.0	4.5
	16 พ.ค 2567	4	50.4	80.2	56.2	40.2	40.8	5.2
มาตรฐาน		-	70 ^{1/}	115 ^{1/}	^{2/}	^{3/}	-	-

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5 Environmental Criteria and Standards

- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถนอนได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ

^{3/} คำแนะนำทางวิชาการ เรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (กรมควบคุมมลพิษ, 2559)
(ระดับเสียง น้อยกว่า 65, 65-70, 70-75, มากกว่า 75 เดซิเบล)

หมายเหตุ : - ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงดังภาคผนวก ก ระดับเสียงทั่วไป (Leq-24 hr)

2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 จำนวน 5 สถานีตรวจวัด ได้แก่ วัดหนองชุมแสง โรงเรียนวัดไทรย้อย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง วัดท่าช้าง และภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย โดย ปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.4.2-2 และรูปที่ 3.4.2-2 ถึง รูปที่ 3.4.2-8

• วัดหนองชุมแสง

สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณวัดหนองชุมแสง ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 39.6-78.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 46.8-78.9 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 72.2-105.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 51.9-78.9 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 เมื่อเปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) ยกเว้นในบางช่วงเวลาซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบลเอ) จากการตรวจสอบพบว่าในช่วงเวลาที่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มากกว่า 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวันและกลางคืนมากกว่า 65 เดซิเบลเอนั้นส่วนใหญ่จะมีกิจกรรมในชุมชน เช่น มีพิธีกรรมทางศาสนาใกล้กับจุดที่ตั้งเครื่องมือตรวจวัด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาข้อมูลผลการตรวจวัดที่ได้ร่วมกับเที่ยวบินของสนามบินสุโขทัยพบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าระดับความดังของเสียงมีค่าค่อนข้างสูงจะอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ดังนั้น ระดับเสียงทั่วไปที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบางช่วงเวลาจึงมิได้เป็นมีสาเหตุมาจากกิจกรรมของสนามบินสุโขทัยแต่อย่างใด

• โรงเรียนวัดไทรย้อย

ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนวัดไทรย้อย ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 44.2-74.8 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 50.9-69.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 75.1-107.3 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 53.3-79.3 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 เมื่อเปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards พบว่า ส่วนใหญ่มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) ยกเว้นในบางช่วงเวลาซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบลเอ) จากการตรวจสอบพบว่าในช่วงเวลาที่มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มากกว่า 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงกลางวันและกลางคืนมากกว่า 65 เดซิเบลเอนั้นส่วนใหญ่จะมีกิจกรรมในชุมชน เช่น มีพิธีกรรมทางศาสนาใกล้กับจุดที่ตั้งเครื่องมือตรวจวัด นอกจากนี้ เมื่อพิจารณาข้อมูลผลการตรวจวัดที่ได้ร่วมกับเที่ยวบินของสนามบินสุโขทัยพบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าระดับความดังของเสียงมีค่าค่อนข้างสูงจะอยู่ในช่วงเวลาที่ไม่มีการบินขึ้น-ลงของเครื่องบิน ดังนั้น ระดับเสียงทั่วไปที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบางช่วงเวลาจึงมิได้เป็นมีสาเหตุมาจากกิจกรรมของสนามบินสุโขทัยแต่อย่างใด

- **โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง**

ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 45.5-70.2 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 52.8-62.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 80.5-99.8 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 57.5-67.9 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) ระหว่างปี พ.ศ. 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards ส่วนใหญ่มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) ยกเว้นในบางช่วงเวลาซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ)

- **วัดท่าช้าง**

ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวัดท่าช้าง เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ปี พ.ศ. 2567 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 38.5-79.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 53.7-66.3 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 79.4-93.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 58.8-76.1 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) ระหว่างปี พ.ศ. 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards ส่วนใหญ่มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) ยกเว้นในบางช่วงเวลาซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) และมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ (มากกว่า 75 เดซิเบลเอ)

- **ภายในพื้นที่สนามบิน**

ผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณภายในพื้นที่สนามบิน เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) มีค่าระหว่าง 43.4-70.0 เดซิเบลเอ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) มีค่าระหว่าง 50.4-58.6 เดซิเบลเอ ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าระหว่าง 80.2-100.1 เดซิเบลเอ และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีค่าระหว่าง 56.2-67.8 เดซิเบลเอ

เมื่อเทียบเคียงผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียง สูงสุด (Lmax) กับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป พบว่า ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนด โดยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวันและกลางคืน (Ldn) ระหว่างปี พ.ศ. 2567 เมื่อเปรียบเทียบกับ The United States Department of Housing and Urban Development (HUD.) 24 CFR Part 5-Environmental Criteria and Standards ส่วนใหญ่มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ (ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ) ยกเว้นในบางช่วงเวลาซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถทนได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ)

ตารางที่ 3.4.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ
ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

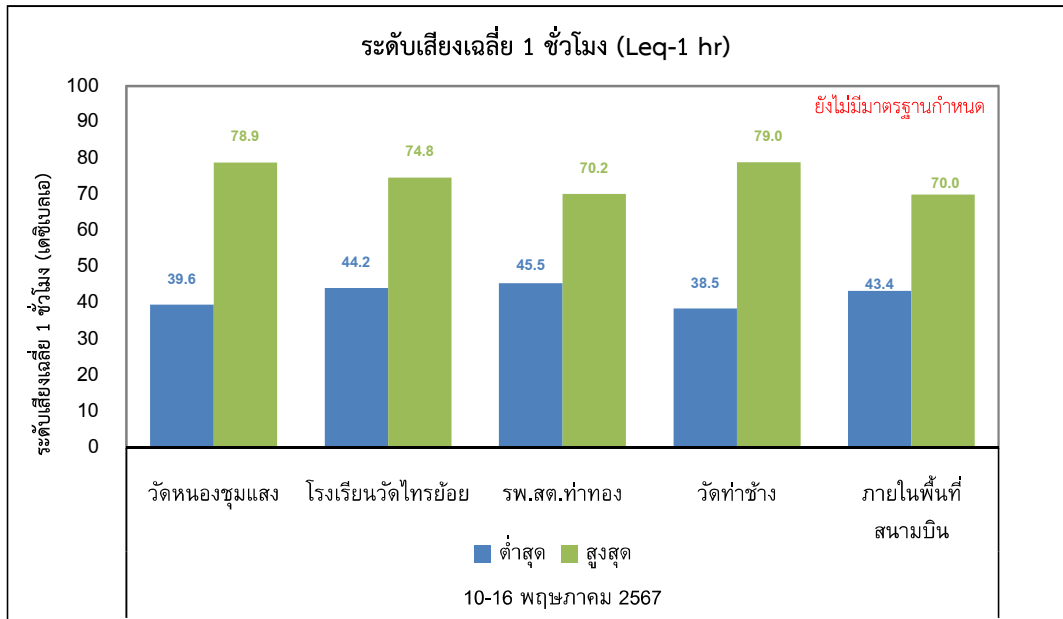
จุดติดตาม ตรวจสอบ	วันที่ตรวจวัด	ผลการติดตามตรวจสอบ (เดซิเบลเอ)			
		ระดับเสียง เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr)	ระดับเสียง เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลากลางวัน และกลางคืน (Ldn)
วัดหนองชุมแสง	มิ.ย. 2563	-	53.7-78.9	79.0-105.1	58.3-78.9
	พ.ย. 2563		54.6-57.3	77.8-83.0	61.7-63.0
	พ.ค. 2564		58.0-59.5	72.2-84.1	62.4-63.3
	พ.ย. 2564		50.5-55.9	76.9-82.2	55.5-58.7
	พ.ค. 2565		53.7-56.5	73.1-84.6	59.9-60.9
	พ.ย. 2565		53.6-58.7	75.4-80.7	58.2-65.1
	พ.ค. 2566		52.2-52.8	84.2-86.8	58.4-59.0
	พ.ย. 2566		46.8-54.8	79.2-90.0	51.9-58.3
	พ.ค. 2567	39.6-78.9	50.8-65.4	78.6-102.0	55.8-67.2
โรงเรียนวัดไทรย้อย	มิ.ย. 2563	-	54.3-55.6	75.1-78.2	58.9-62.8
	พ.ย. 2563	-	61.2-65.2	81.0-90.9	64.0-73.7
	พ.ค. 2564	-	54.2-65.5	82.0-86.7	60.5-74.7
	พ.ย. 2564	-	52.5-57.2	82.0-93.3	56.4-62.7
	พ.ค. 2565	-	57.7-69.4	81.9-93.5	64.3-70.4
	พ.ย. 2565	-	49.6-58.8	76.1-92.6	52.9-60.8
	พ.ค. 2566	-	53.9-65.9	79.1-92.6	59.5-75.8
	พ.ย. 2566	-	51.4-55.2	82.5-96.4	58.5-64.2
	พ.ค. 2567	44.2-74.8	54.0-62.3	76.9-87.4	59.2-71.6
โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลท่าทอง	พ.ค. 2567	45.5-70.2	52.8-62.0	80.5-99.8	57.5-67.9
วัดท่าช้าง	พ.ค. 2567	38.5-79.0	53.7-66.3	79.4-93.0	58.8-76.1
ภายในพื้นที่สนามบิน สุโขทัย	พ.ค. 2567	43.4-70.0	50.4-58.6	80.2-100.1	56.2-67.8
มาตรฐาน		-	ไม่เกิน 70 ^{1/}	ไม่เกิน 115 ^{1/}	- ^{2/}

หมายเหตุ : - ปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565

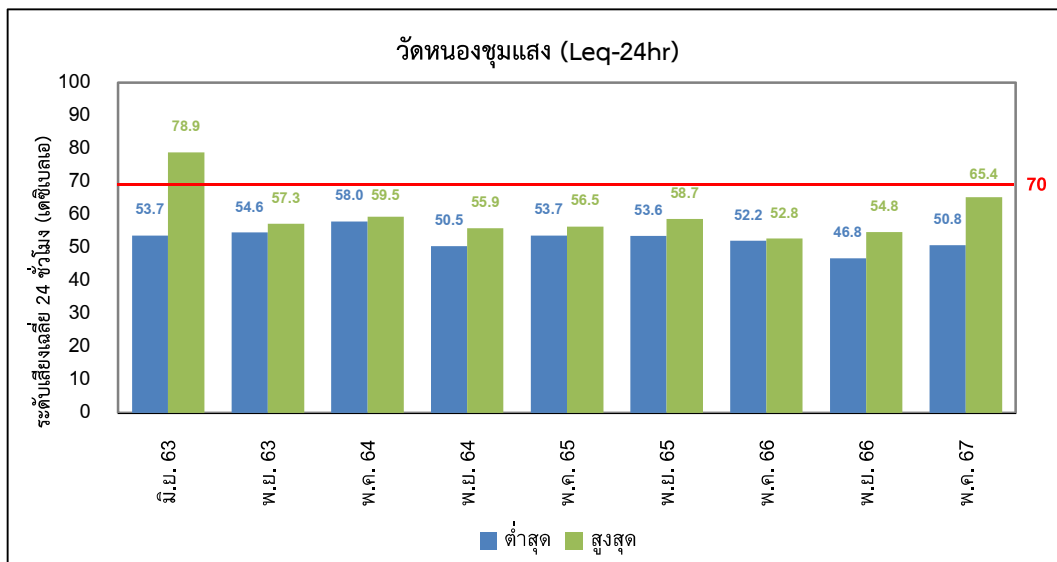
ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปลงวันที่ 12 มีนาคม 2540

^{2/} The United States Department of Housing and Urban Development (HUD). 24 CFR Part 5 Environmental Criteria and Standards

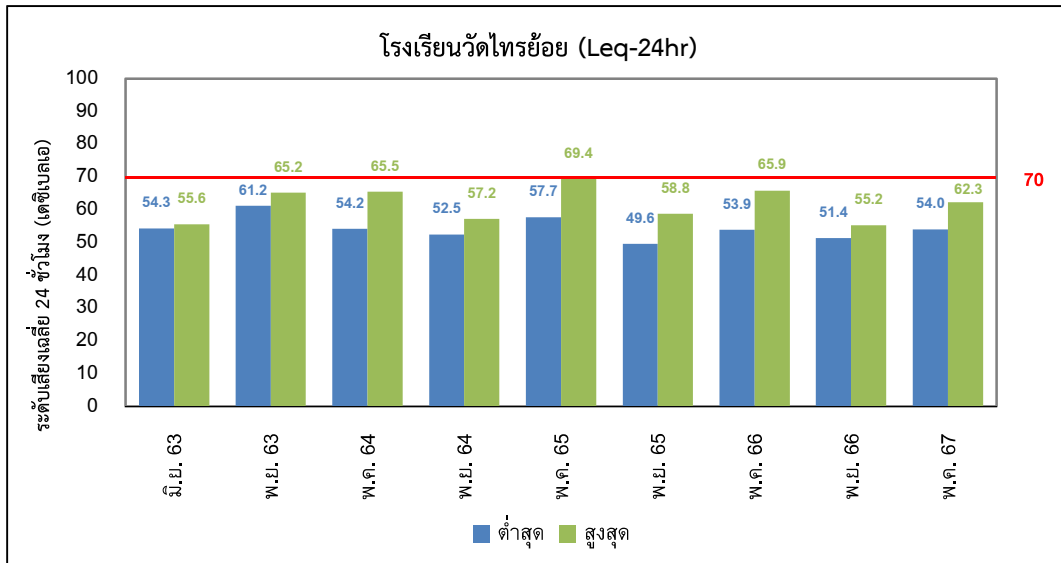
- เกณฑ์ที่สามารถยอมรับได้ คือ ไม่เกิน 65 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ คือ มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ
- เกณฑ์ที่ไม่สามารถยอมรับได้ คือ มากกว่า 75 เดซิเบลเอ



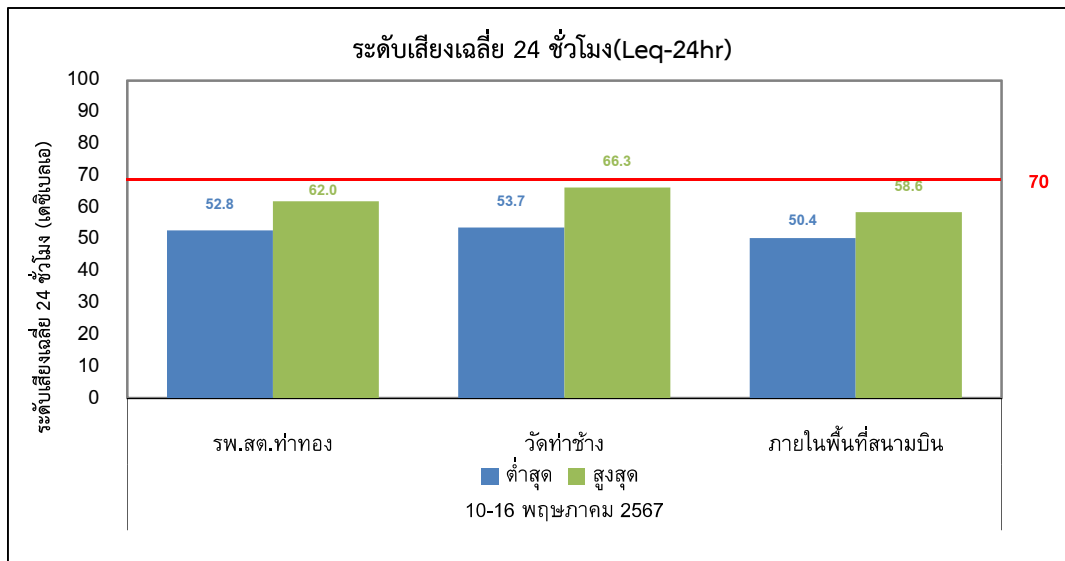
รูปที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



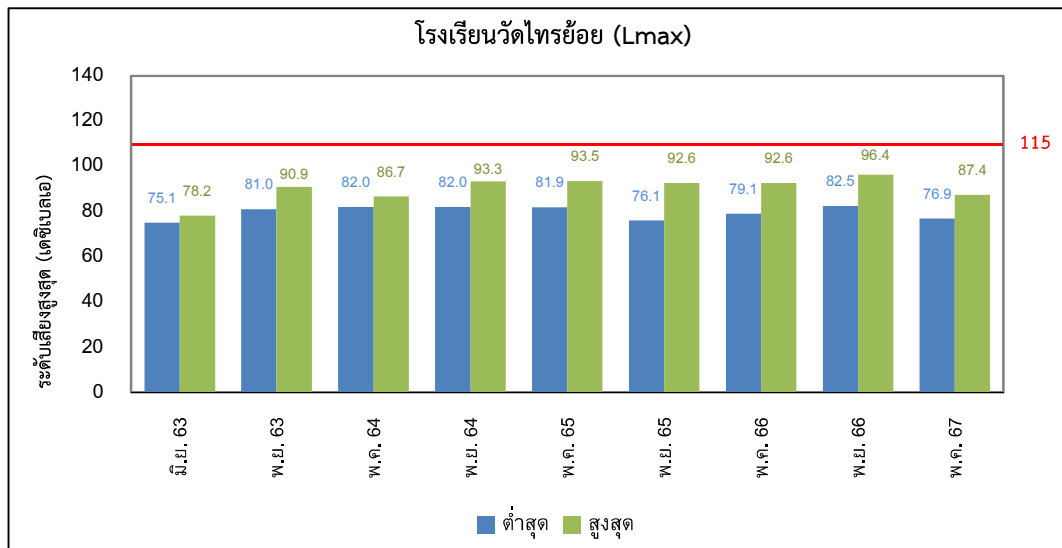
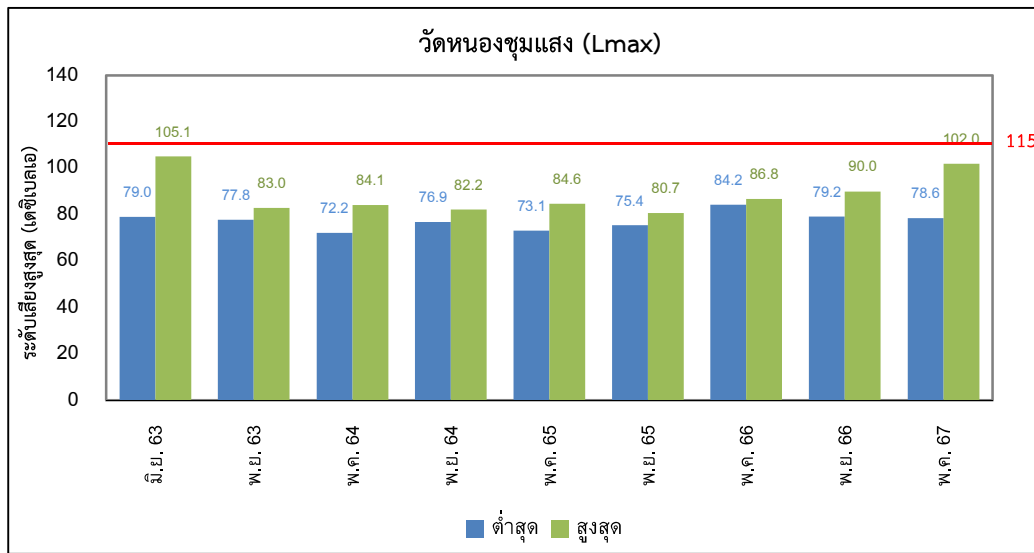
รูปที่ 3.4.2-3 กราฟการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



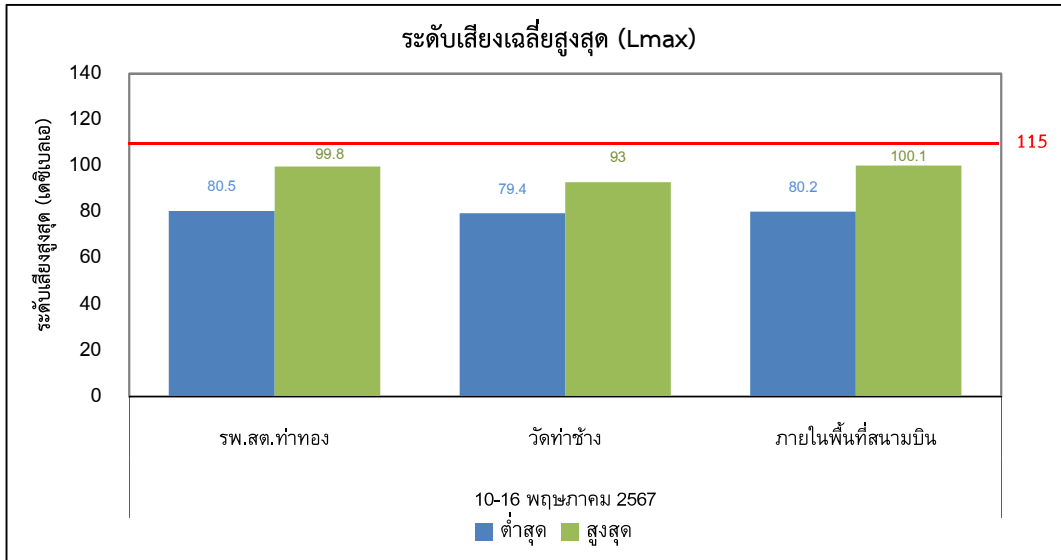
รูปที่ 3.4.2-3 (ต่อ)



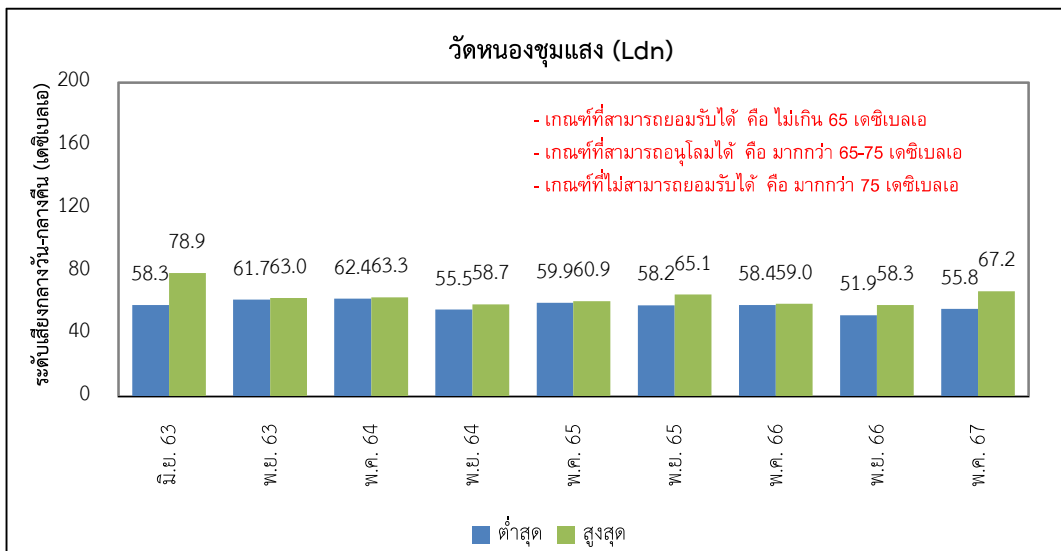
รูปที่ 3.4.2-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



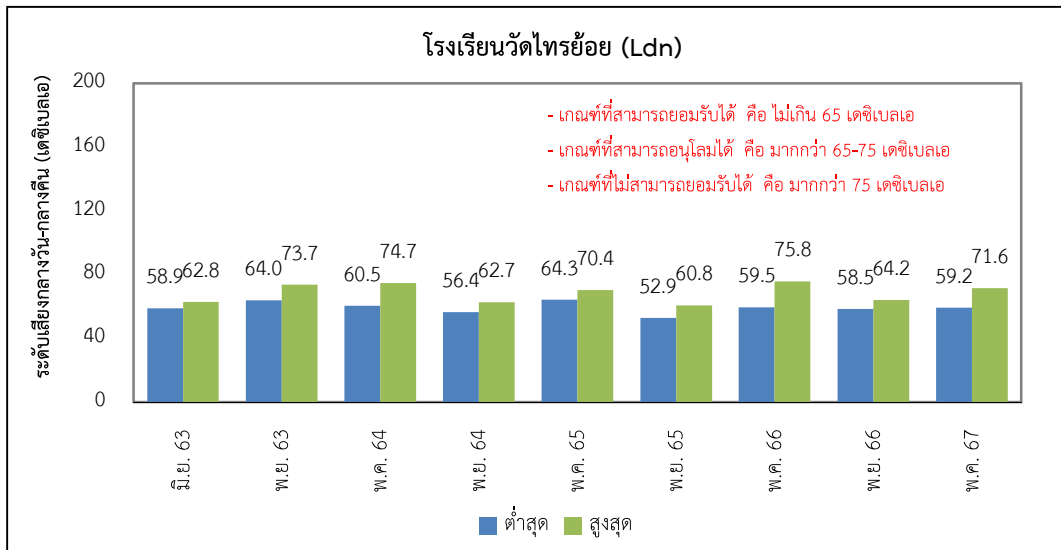
รูปที่ 3.4.2-5 กราฟการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด (Lmax) โครงการพัฒนาและปรับปรุง สนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



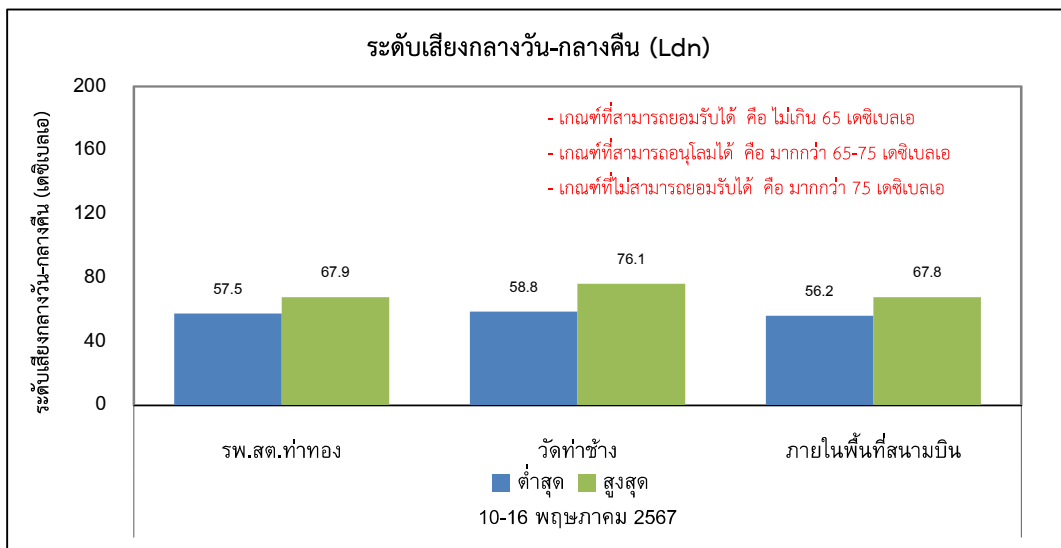
รูปที่ 3.4.2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุด (Lmax) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



รูปที่ 3.4.2-7 ผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567



รูปที่ 3.4.2-7 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.2-8 ผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567

3.4.3 คุณภาพน้ำผิวดิน

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน กำหนดความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ระหว่างเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน และฤดูแล้ง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ปรึกษาได้ ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567 จำนวน 1 สถานี คือ หนองป่าตอ โดยการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินแสดงดัง ภาพถ่ายที่ 3.4.3-1 รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 3.4.3-1 และรูปที่ 3.4.3-1 ซึ่ง สามารถสรุปได้ดังนี้

1) สภาพทั่วไปของสถานีเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน

สภาพโดยทั่วไปของบริเวณหนองป่าตอ พบว่า มีบ้านเรือนตั้งอยู่เป็นระยะ ส่วนใหญ่จะใช้ ประโยชน์เพื่อการเกษตร มีวัตถุประสงคในการก่อสร้างเพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้เพื่อการเกษตรสำหรับพื้นที่ใกล้เคียง และมีการเปิด ประตุระบายเพื่อระบายน้ำ

2) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณหนองป่าตอ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567 พบว่า อุณหภูมิ มีค่าเท่ากับ 32.8 องศาเซลเซียส ความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับ 8.4 ออกซิเจนละลายน้ำ มีค่าเท่ากับ 7.2 มิลลิกรัมต่อลิตร ความนำไฟฟ้า มีค่าเท่ากับ 335 ไมโครโมลต่อเซนติเมตร ความขุ่น มีค่าเท่ากับ 6.1 เอ็นทียู ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 189 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 13 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน มีค่าเท่ากับ 0.063 มิลลิกรัมต่อ ลิตร แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน มีค่าเท่ากับ 0.290 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 170 เอ็ม พีเอ็น/ 100 มิลลิลิตร และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม มีค่าเท่ากับ 6.1 เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิลิตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณหนองป่าตอ กับมาตรฐาน คุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ (ก) การ อุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (ข) การเกษตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน, ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนพิเศษ 16ง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

3) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ปี พ.ศ. 2567

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณหนองป่าตอ เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัด ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า เมื่อ เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณหนองป่าตอ กับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) มีผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทั้งหมดดังตารางที่ 3.4.3-1 และรูปที่ 3.4.3-2



หนองป่าตอ

ภาพถ่ายที่ 3.4.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567

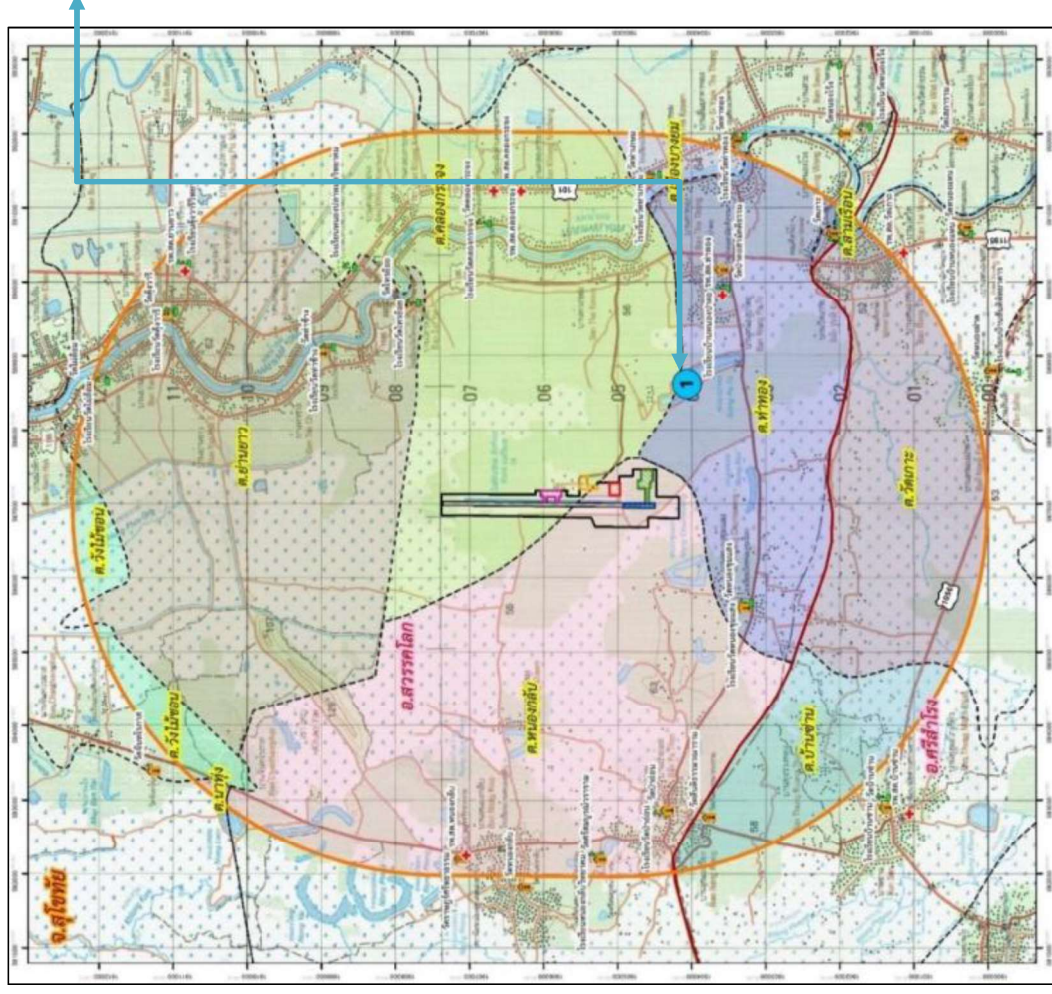
ตารางที่ 3.4.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567

ดัชนี	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน ^{1/}
1. อุณหภูมิ	องศาเซลเซียส	32.8	-
2. ความเป็นกรด-ด่าง	-	8.4	5.0-9.0
3. ออกซิเจนละลาย	มิลลิกรัมต่อลิตร	7.2	ไม่น้อยกว่า 4.0
4. ความนำไฟฟ้า	ไมโครโมห์ต่อเซนติเมตร	335	-
5. ความขุ่น	เอ็นทียู	6.1	-
6. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	189	-
7. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด	มิลลิกรัมต่อลิตร	13	-
8. บีโอดี	มิลลิกรัมต่อลิตร	น้อยกว่า 2	ไม่เกิน 2.0
9. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัมต่อลิตร	น้อยกว่า 2	-
10. ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.063	ไม่เกิน 5.0
11. แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน	มิลลิกรัมต่อลิตร	0.290	ไม่เกิน 5.0
14. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิลิตร	170	ไม่เกิน 20,000
15. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม	เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิลิตร	6.1	ไม่เกิน 4,000

ที่มา : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ

(ก) การอุปโภคและบริโภคโดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน

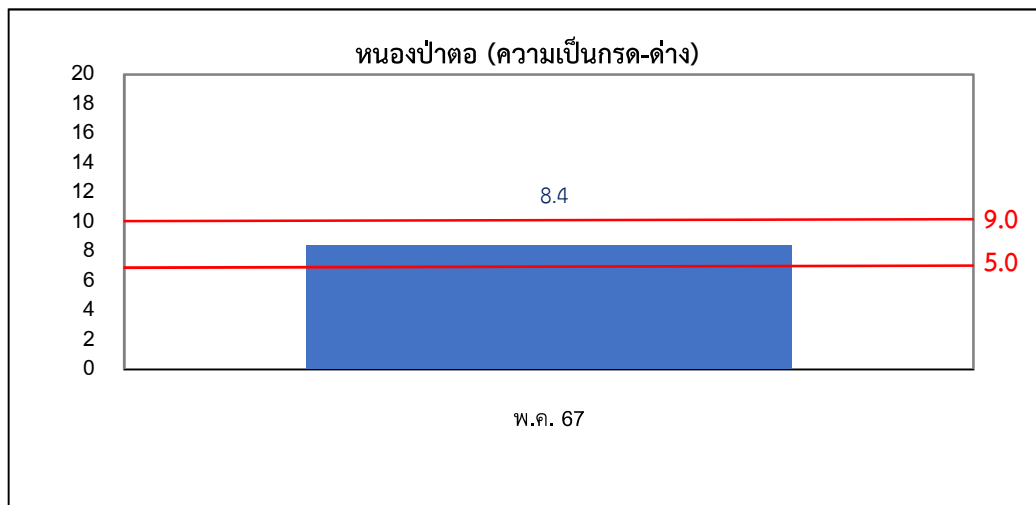
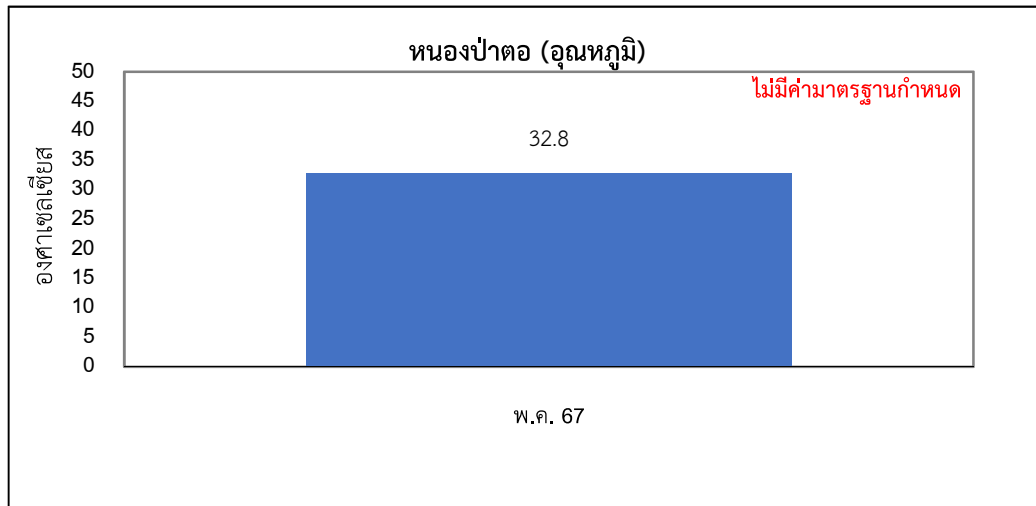
(ข) การเกษตร



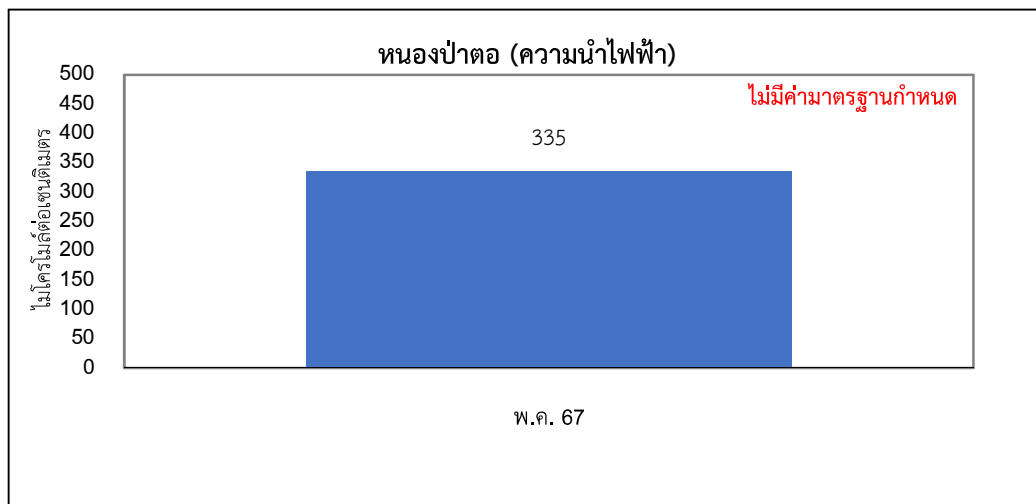
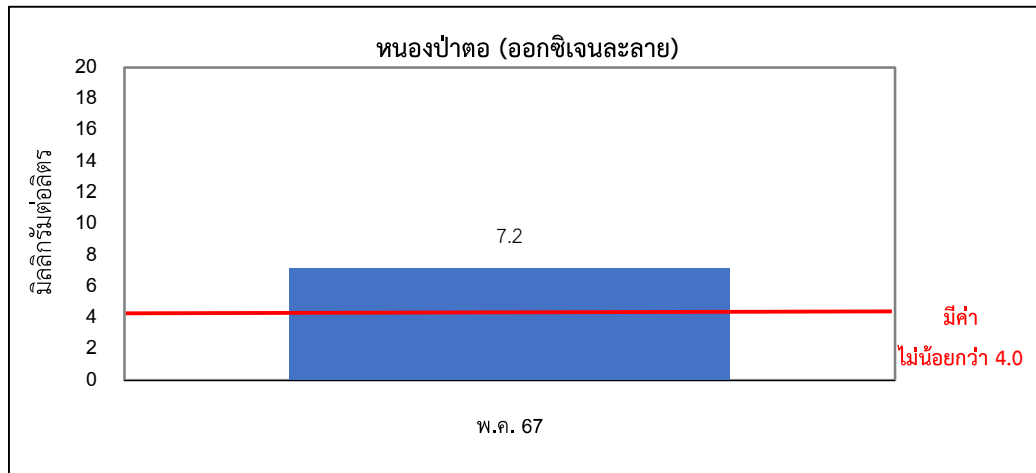
ที่มา : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการ ปรับปรุงคุณภาพน้ำไว้ก่อน

(๓) การเกษตร

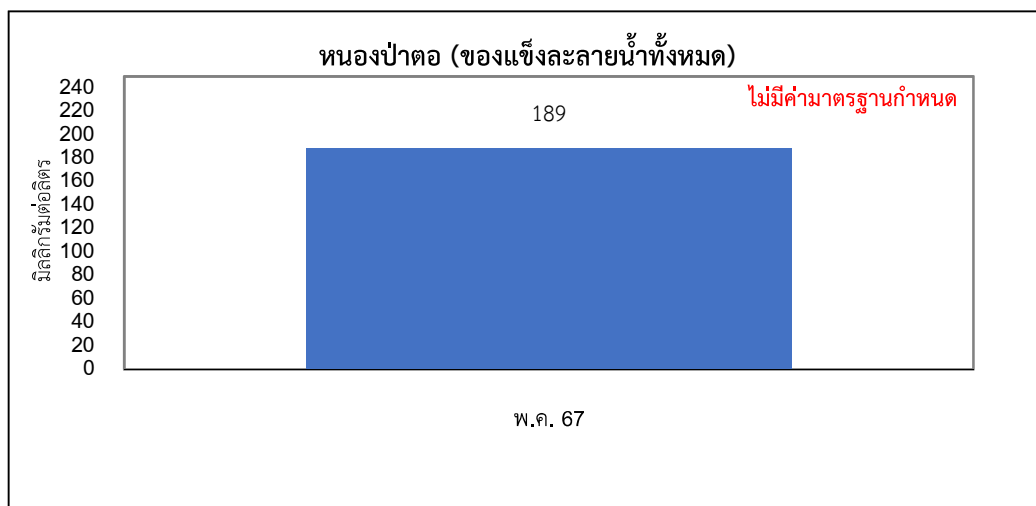
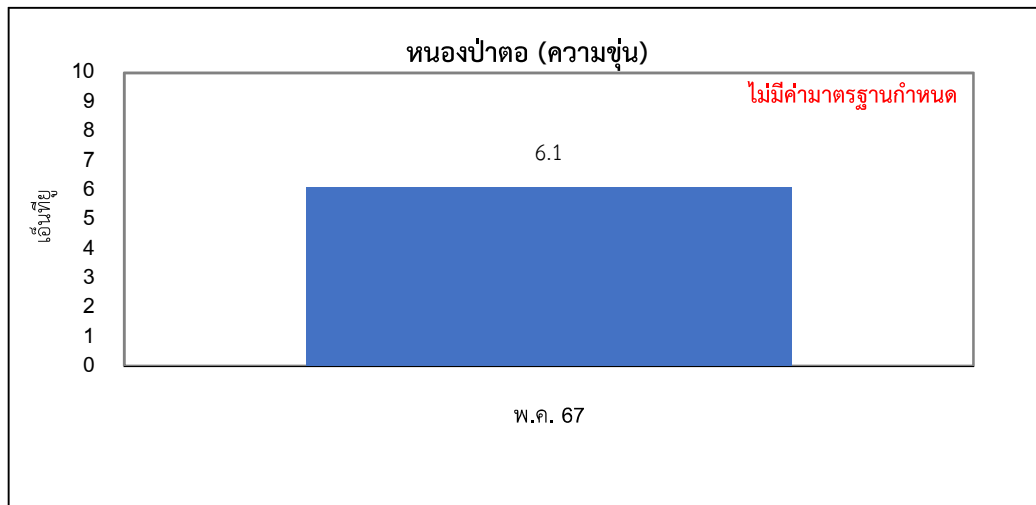
รูปที่ 3.4-3-1 สถานที่เก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบนิเวศไทย ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567



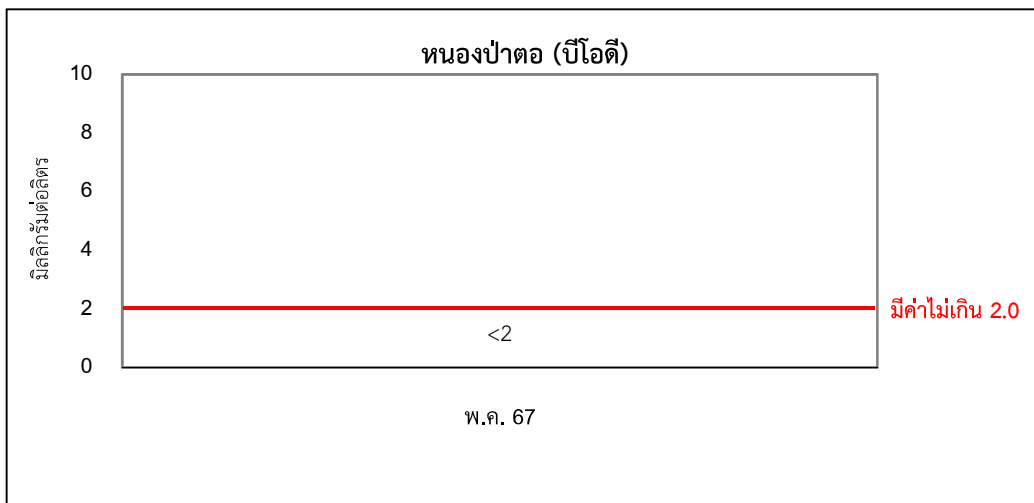
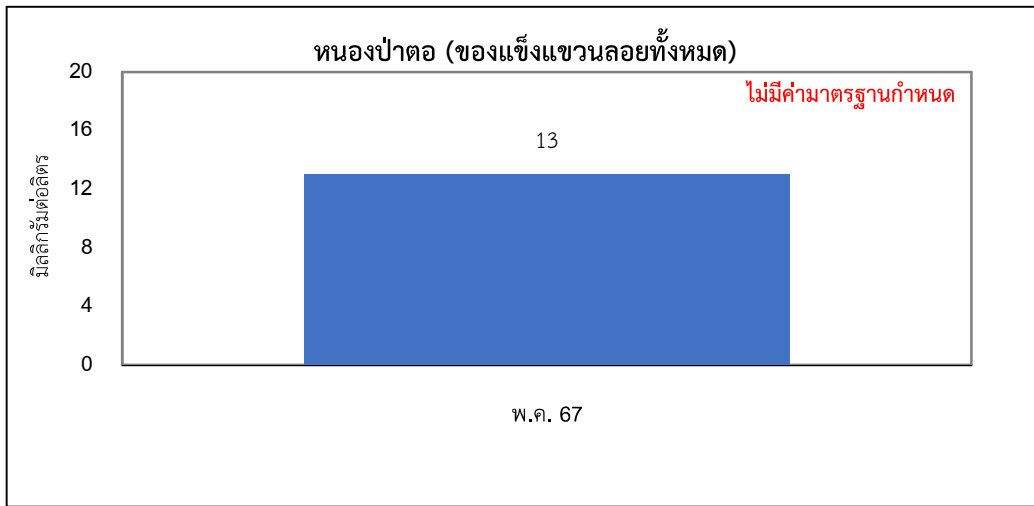
รูปที่ 3.4.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณหนองป่าตอ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



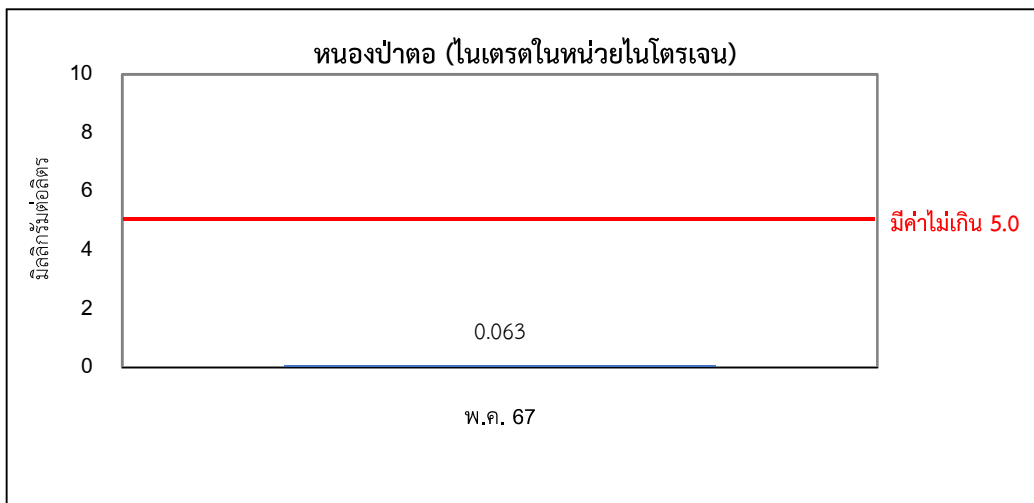
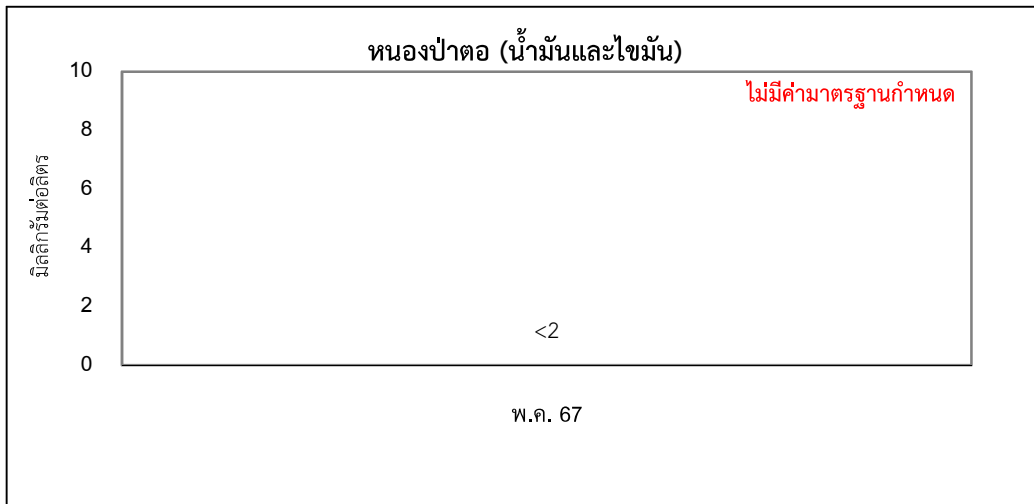
รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



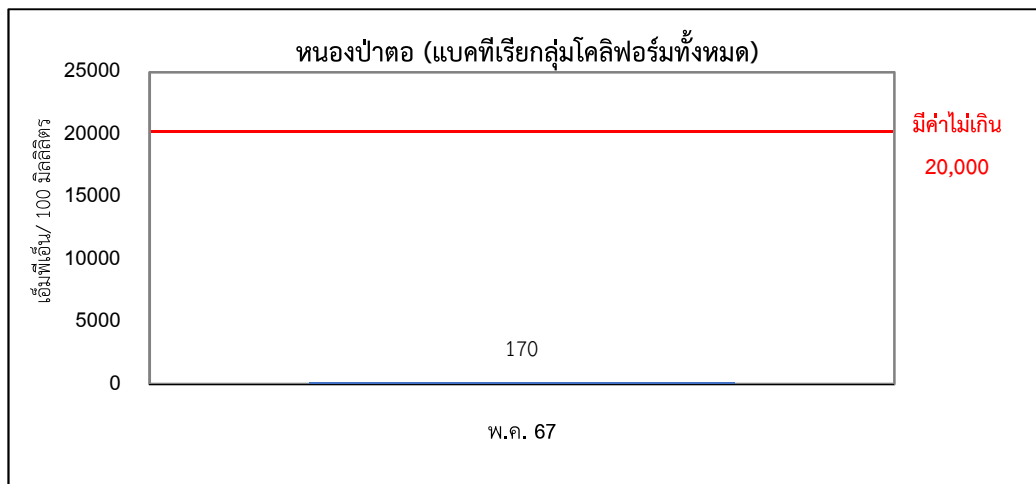
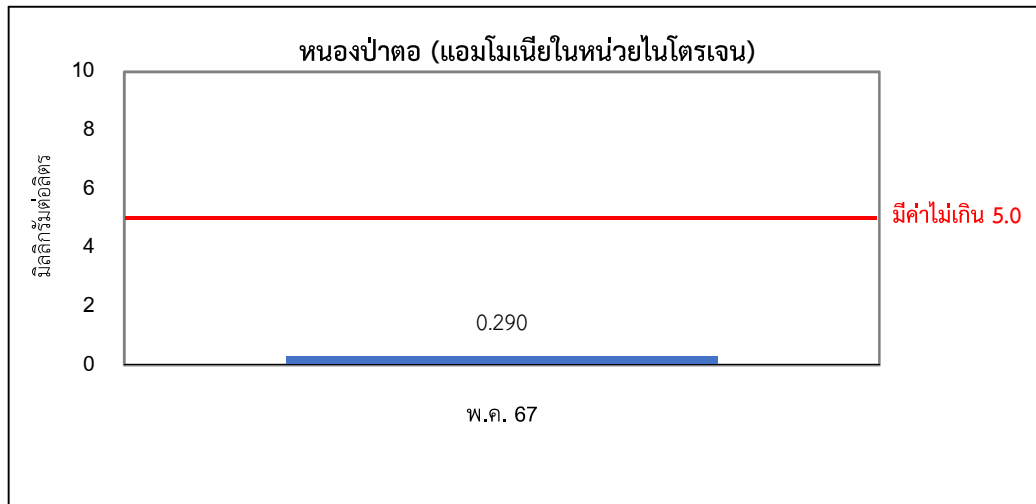
รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



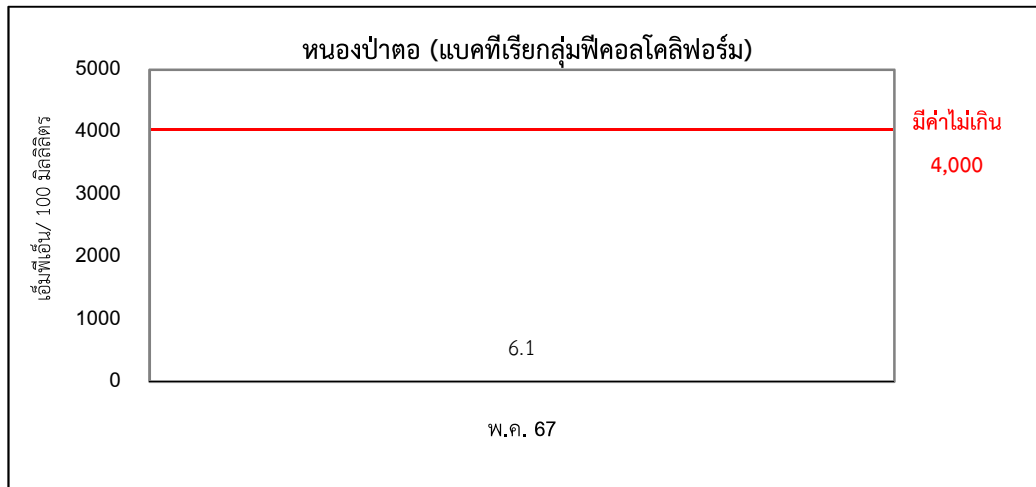
รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.3-2 (ต่อ)

3.4.4 คุณภาพน้ำทิ้ง

การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง กำหนดความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ระหว่างเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน และฤดูแล้ง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม จำนวน 4 สถานี ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก) โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน และจุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยาน ทั้งนี้ เนื่องจากโครงการยังมิได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงอากาศยานและโรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน และยังไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยานแต่อย่างใด ดังนั้น ที่ปรึกษาจึงได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 สถานี คือ อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก) เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 โดยการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.4-1 รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 3.4.4-1 และรูปที่ 3.4.4-1 ถึง รูปที่ 3.4.4-2 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก) เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 พบว่า ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.5 บีโอดี มีค่าเท่ากับ 7 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย มีค่าน้อยกว่า 2.5 มิลลิกรัมต่อลิตร ตะกอนหนัก มีค่าน้อยกว่า 0.1 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 578 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน มีค่าน้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร ชัลไฟด์ มีค่าน้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัมต่อลิตร และทีเคเอ็น มีค่าเท่ากับ 73.74 มิลลิกรัมต่อลิตร

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 และกฎกระทรวงฉบับที่ 51 พ.ศ. 2541 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2541 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าทีเคเอ็นที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบและปรับปรุงการทำงานของระบบบำบัดอย่างต่อเนื่อง โดยมีการตรวจสอบขนาดของถังรองรับน้ำทิ้งให้เหมาะสมและสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารผู้โดยสาร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หมั่นตรวจสอบกากปริมาณตะกอนในระบบ และเพิ่มรอบการสูบน้ำทิ้งจากถังออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ

2) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ปี พ.ศ. 2567

การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก) เนื่องจากเป็นจุดตรวจวัดตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ซึ่งเริ่มดำเนินการตรวจวัดในปี พ.ศ. 2567 พบว่า เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548 และกฎกระทรวงฉบับที่ 51 พ.ศ. 2541 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2541 พบว่า ผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าทีเคเอ็นที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังตารางที่ 3.4.4-1 และรูปที่ 3.4.4-1 ถึงรูปที่ 3.4.4-2



อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทั้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก)

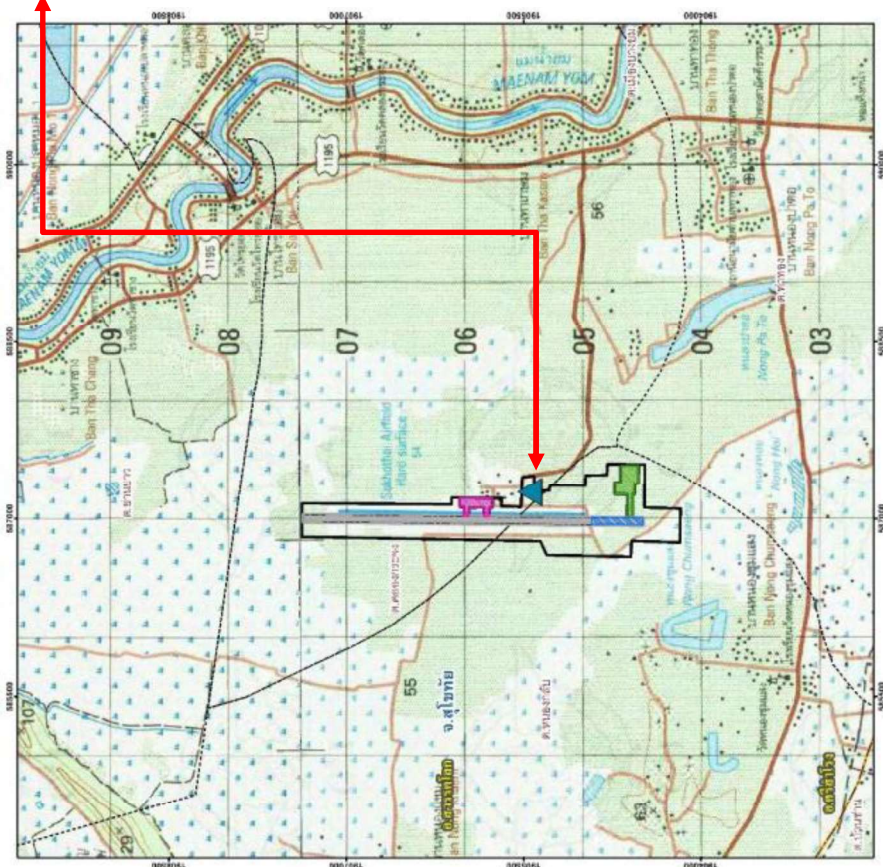
ภาพถ่ายที่ 3.4.4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.4.4-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ
เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน ^{1/}
		อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทั้งบริเวณ อาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก)	
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.5	5.0-9.0
2. บีโอดี	มิลลิกรัม/ลิตร	7	ไม่เกินกว่า 40
3. สารแขวนลอย	มิลลิกรัม/ลิตร	<2.5	ไม่เกินกว่า 50
4. ตะกอนหนัก	มิลลิลิตร/ลิตร	<0.1	ไม่เกินกว่า 0.5
5. สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	578	ไม่เกิน 757*
6. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัม/ลิตร	<2	ไม่เกินกว่า 20
7. ซัลไฟด์	มิลลิกรัม/ลิตร	<0.02	ไม่เกินกว่า 3.0
8. ทีเคเอ็น	มิลลิกรัม/ลิตร	73.74	ไม่เกินกว่า 40

ที่มา : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด
(อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548

* สารที่ละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร จากสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติ โดยสารที่ละลายได้
ทั้งหมดในน้ำใช้มีค่า 252 มิลลิกรัม/ลิตร

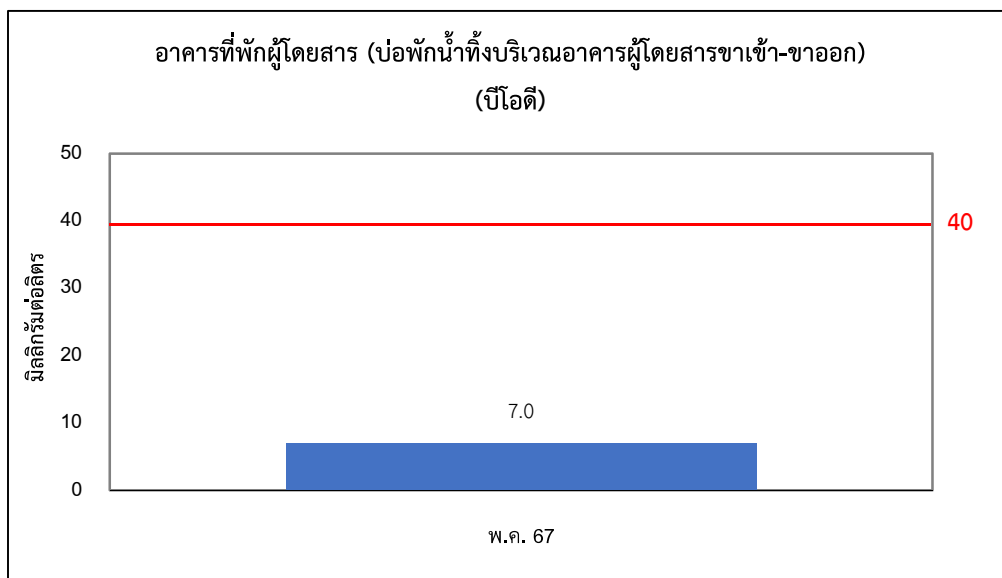
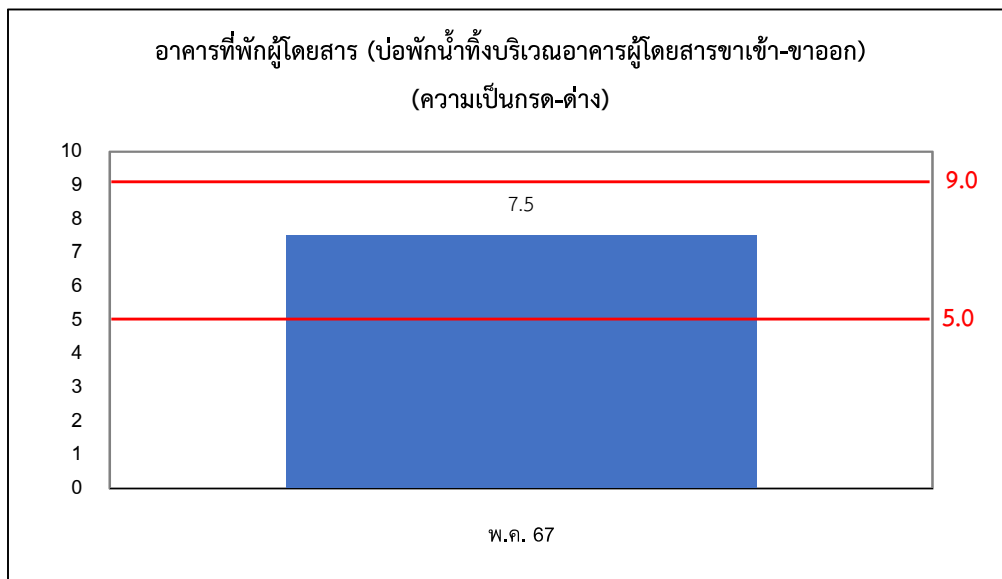


พารามิเตอร์	หน่วย	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน 1/
		อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทั้งบริเวณอาคาร ผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก)	
1. ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.5	5.0-9.0
2. บิโอดี	มิลลิกรัม/ลิตร	7	ไม่เกินกว่า 40
3. สารแขวนลอย	มิลลิกรัม/ลิตร	<2.5	ไม่เกินกว่า 50
4. ตะกอนหนัก	มิลลิลิตร/ลิตร	<0.1	ไม่เกินกว่า 0.5
5. สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	578	ไม่เกิน 757*
6. น้ำมันและไขมัน	มิลลิกรัม/ลิตร	<2	ไม่เกินกว่า 20
7. ซัลไฟด์	มิลลิกรัม/ลิตร	<0.02	ไม่เกินกว่า 3.0
8. ทีเคเอ็น	มิลลิกรัม/ลิตร	73.74	ไม่เกินกว่า 40

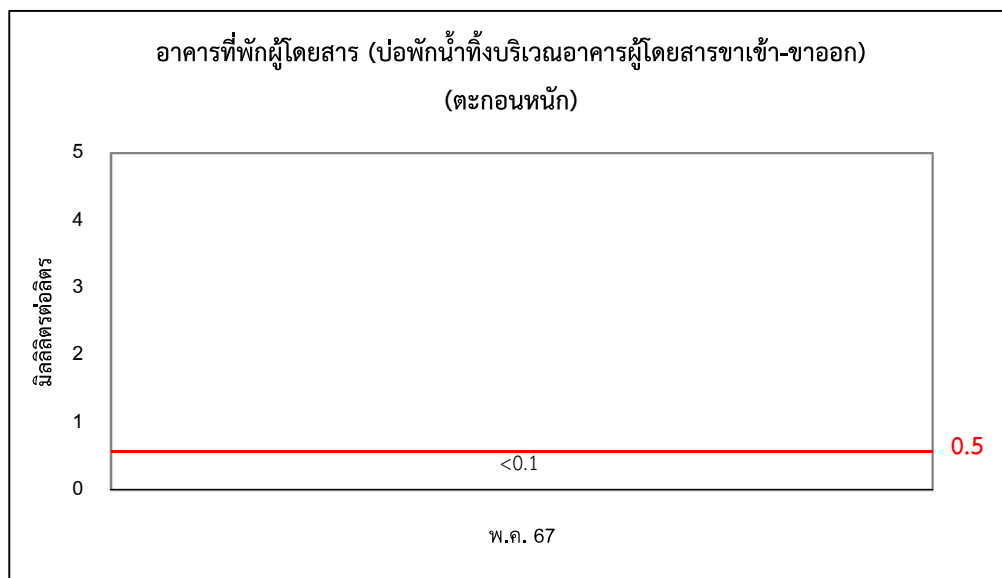
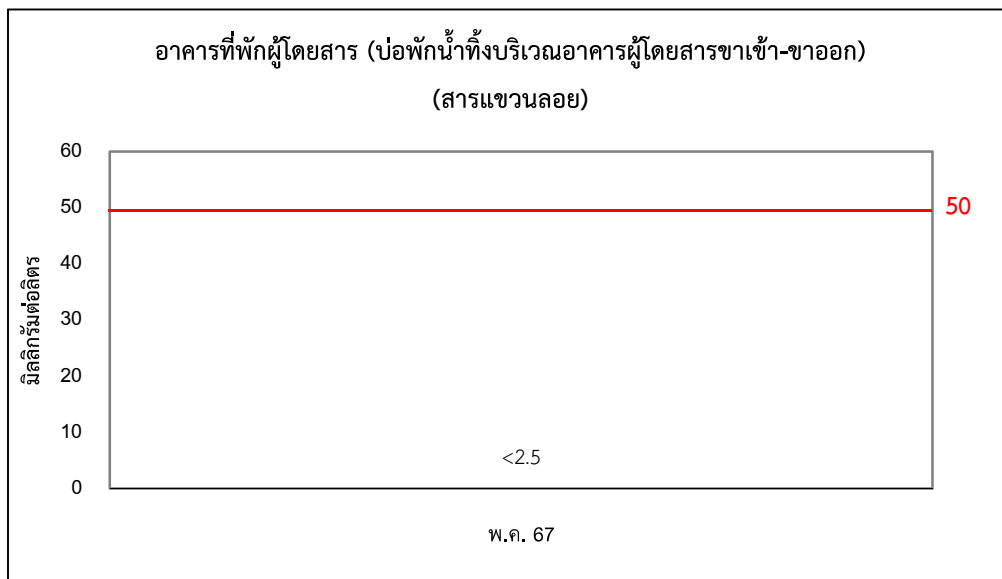
ที่มา : 1/ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2548

* สารที่ละลายได้ทั้งหมดต้องมีค่าเพิ่มขึ้นไม่เกิน 500 มิลลิกรัม/ลิตร จากสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้ตามปกติ โดยสารที่ละลายได้ทั้งหมดในน้ำใช้มีค่า 252 มิลลิกรัม/ลิตร

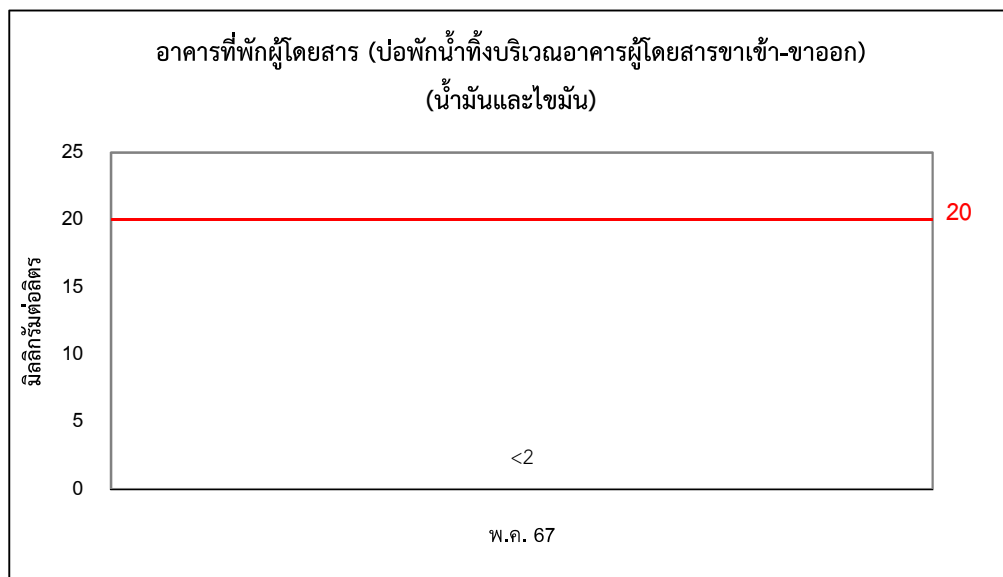
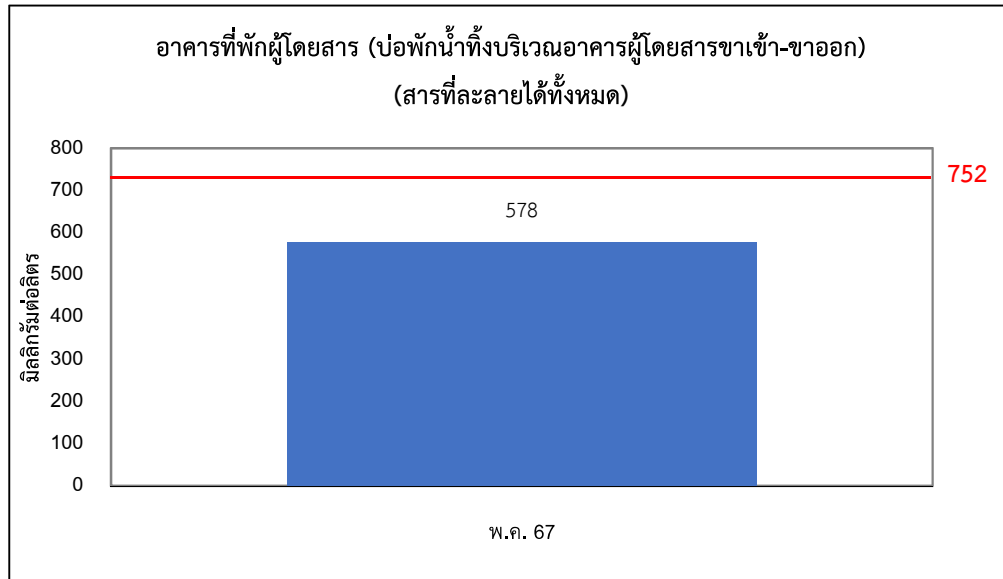
รูปที่ 3.4.4-1 สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการพัฒนาและปรับปรุงระบบน้ำชลประทาน เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567



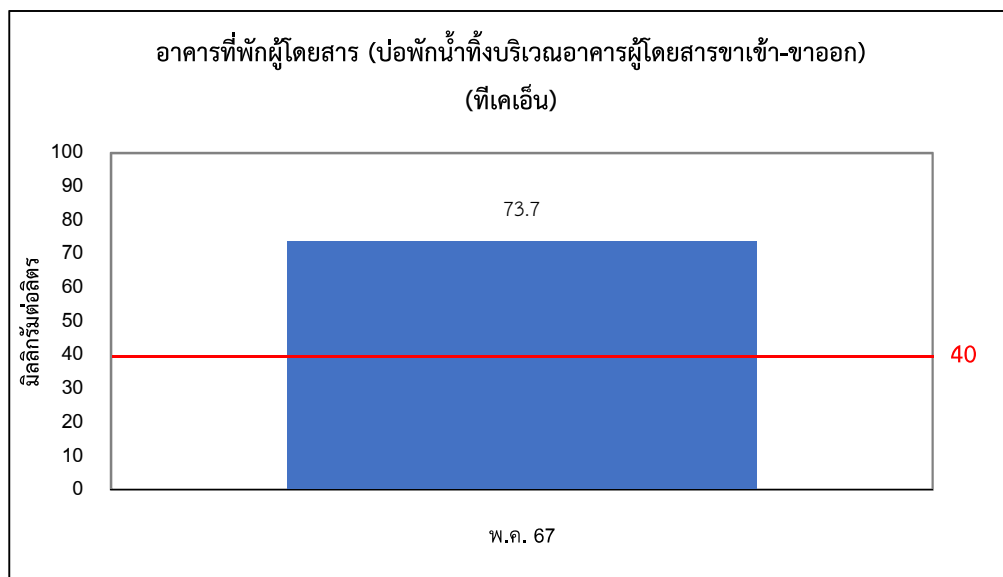
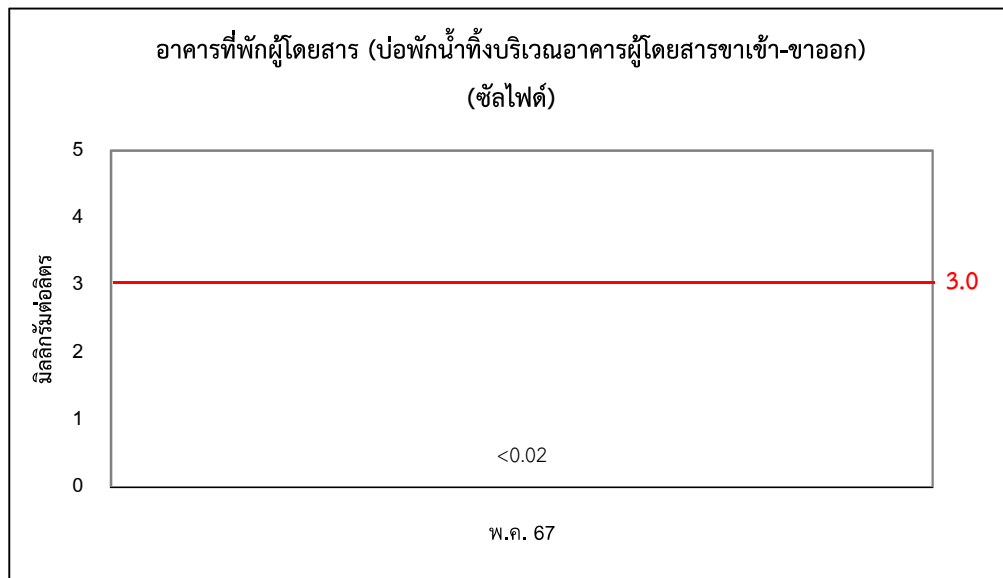
รูปที่ 3.4.4-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



รูปที่ 3.4.4-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.4-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.4-2 (ต่อ)

3.4.5 คุณภาพน้ำประปา

การตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา กำหนดความถี่ในการดำเนินงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน ระหว่างเดือน พฤษภาคม-มิถุนายน และฤดูแล้ง ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม ซึ่งระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ที่ปรึกษาได้ ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 จำนวน 1 สถานี ได้แก่ น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณ อาคารผู้โดยสารขาเข้า โดยการเก็บตัวอย่างน้ำประปาแสดงดังภาพถ่ายที่ 3.4.5-1 รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพน้ำทั้งแสดงดังตารางที่ 3.4.5-1 และรูปที่ 3.4.5-1 ถึงรูปที่ 3.4.5-2 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 พบว่า สี มีค่าน้อยกว่า 1 แพลทินัม-โคบอลต์ กลิ่น มีค่าไม่เป็นที่น่ารังเกียจ ความขุ่น มีค่าน้อยกว่า 0.50 ความเป็นกรด-ด่าง มีค่าเท่ากับ 7.5 ความนำไฟฟ้า มีค่าเท่ากับ 446 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร สารที่ละลายทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 252 มิลลิกรัมต่อลิตร ปริมาณของแข็งทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 287 มิลลิกรัมต่อลิตร ความกระด้างทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 127 มิลลิกรัมต่อลิตร ไนเตรท มีค่าเท่ากับ 0.76 มิลลิกรัมต่อลิตร ซัลไฟต์ มีค่าเท่ากับ 2 มิลลิกรัมต่อลิตร คลอไรด์ มีค่าเท่ากับ 58 มิลลิกรัมต่อลิตร เหล็ก มีค่าเท่ากับ 0.049 มิลลิกรัมต่อลิตร แมงกานีส มีค่าเท่ากับ 0.024 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าเท่ากับ 2.2 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร และอี.โคไล มีค่าน้อยกว่า 1.1 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร (ตรวจไม่พบ)

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณอาคาร ผู้โดยสารขาเข้า กับมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าแบคทีเรียกลุ่ม โคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบความสะอาดของระบบท่อส่ง น้ำประปาและปริมาณคลอรีนที่ใช้ในกระบวนการฆ่าเชื้อก่อนมีการจ่ายน้ำประปาไปยังจุดต่างๆ ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คุณภาพน้ำประปาของสนามบินมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้



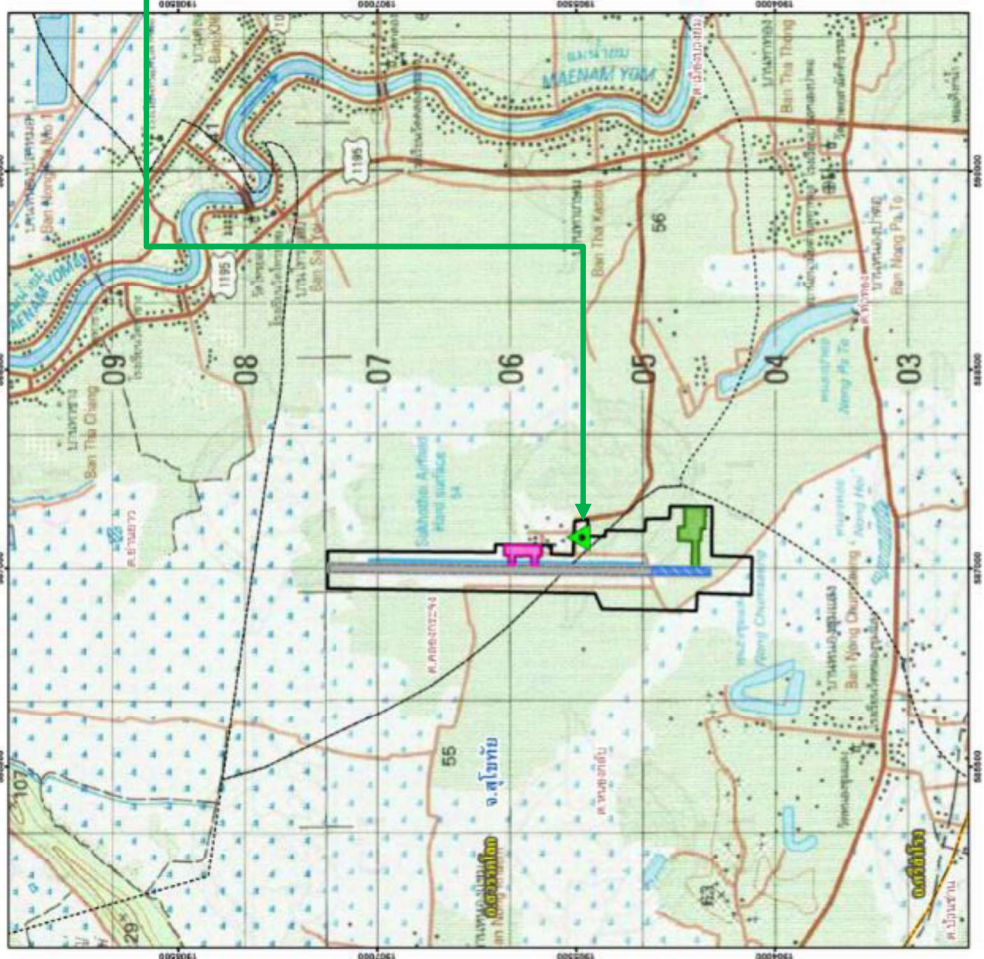
น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า

ภาพถ่ายที่ 3.4.5-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำประปา โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ตารางที่ 3.4.5-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปา โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567

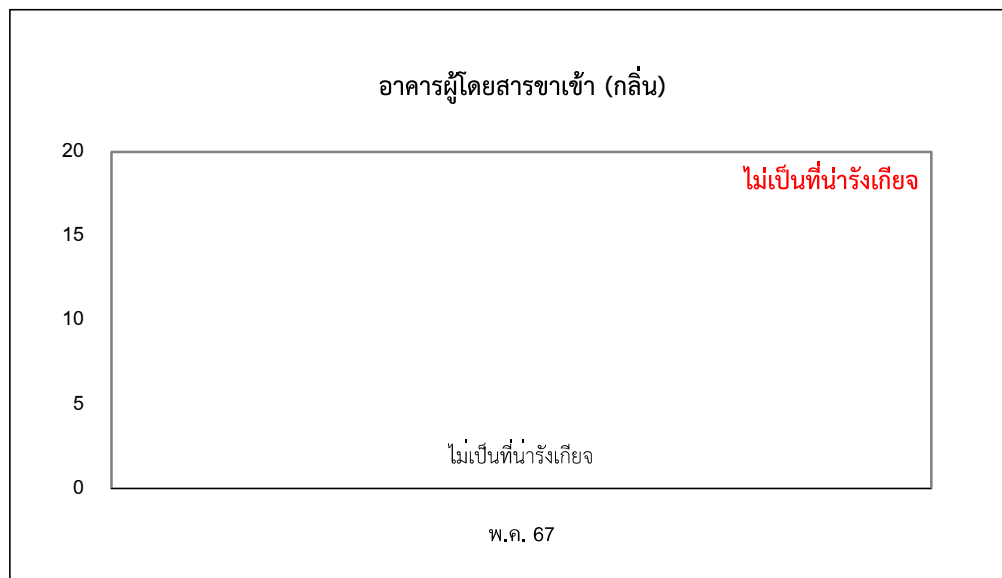
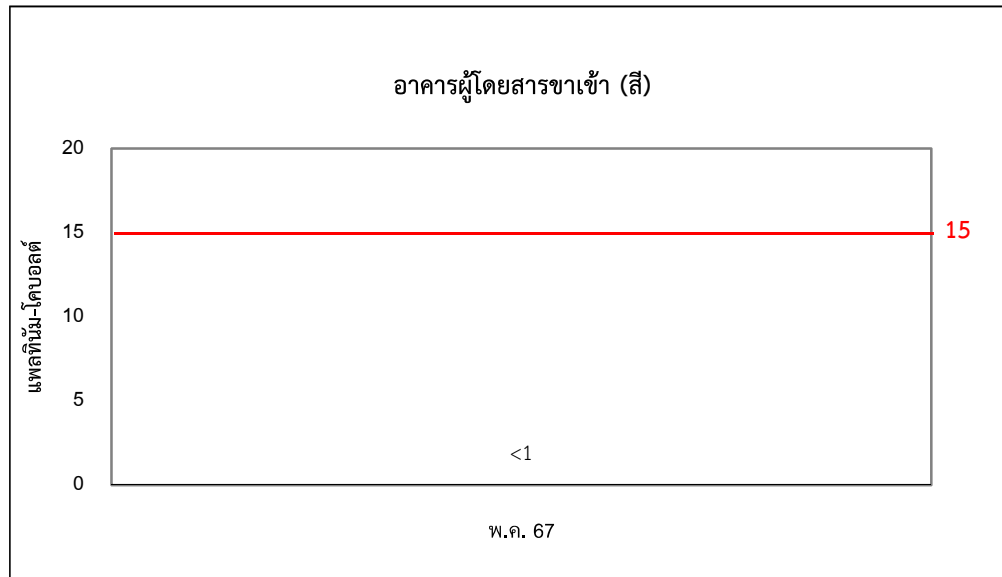
ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}
		น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า	
สี	แพลทินัม-โคบอลต์	น้อยกว่า 1	15
กลิ่น	-	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ	ไม่เป็นที่น่ารังเกียจ
ความขุ่น	เอ็นทียู	น้อยกว่า 0.50	4.0
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.5	6.5-8.5
การนำไฟฟ้า	ไมโครซีเมนต์/เซนติเมตร	446	-
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	252	600
ปริมาณของแข็งทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	287	-
ความกระด้างทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	127	300
ไนเตรท	มิลลิกรัม/ลิตร	0.76	50
ซัลเฟต	มิลลิกรัม/ลิตร	2	250
คลอไรด์	มิลลิกรัม/ลิตร	58	250
เหล็ก	มิลลิกรัม/ลิตร	0.049	0.3
แมงกานีส	มิลลิกรัม/ลิตร	0.024	0.3
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	2.2	ตรวจไม่พบ
อี.โคไล	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร	น้อยกว่า 1.1	ตรวจไม่พบ

ที่มา : ^{1/} มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011

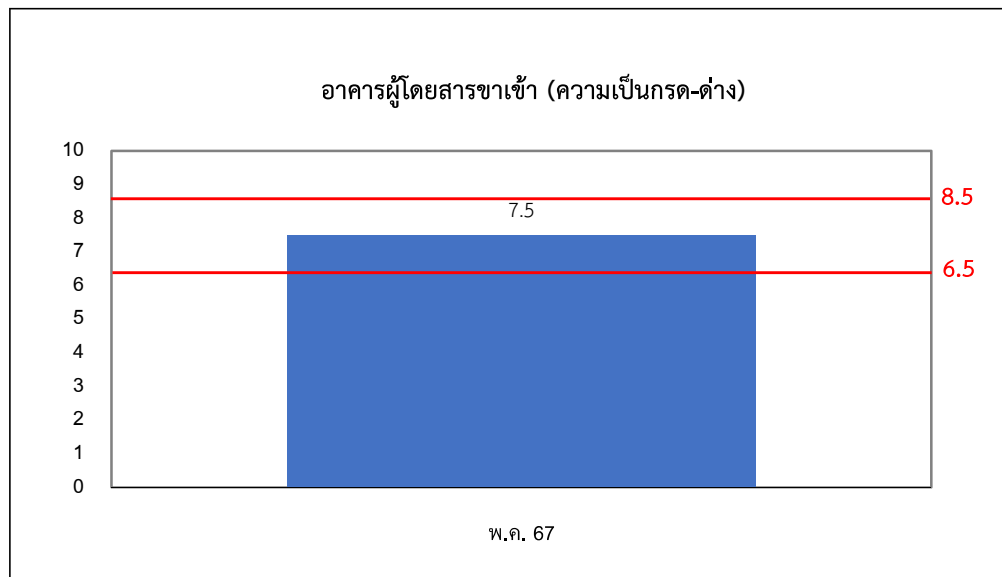
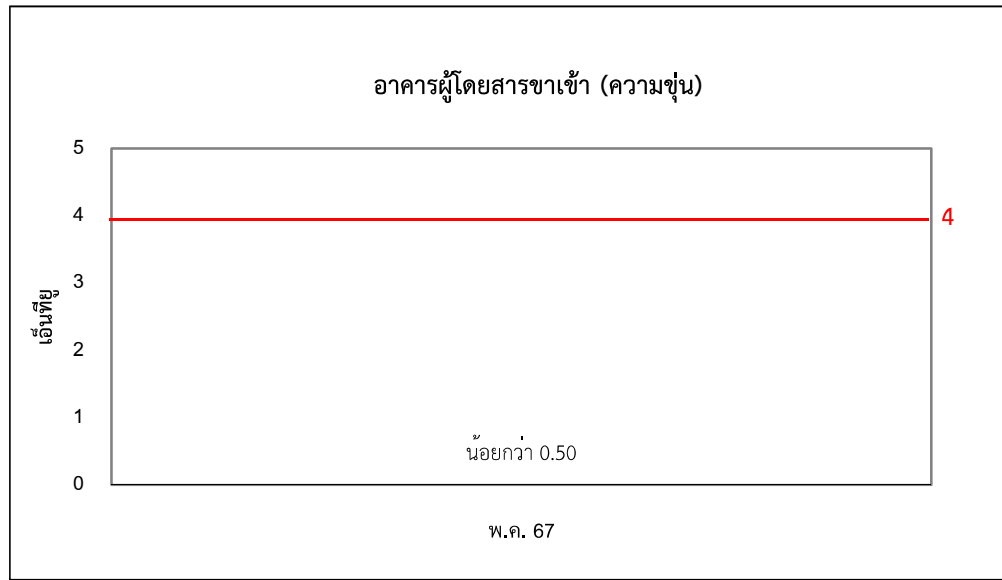


ดัชนี	หน่วย	ผลการตรวจวัด	
		น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย	มาตรฐาน ^{1/}
สี	แพลตฟอร์ม-โคบอลต์	น้อยกว่า 1	15
กลิ่น	-	ไม่เป็นที่น่ารำกึ่ง	ไม่เป็นที่น่ารำกึ่ง
ความขุ่น	เอ็นทียู	น้อยกว่า 0.50	4.0
ความเป็นกรด-ด่าง	-	7.5	6.5-8.5
การนำไฟฟ้า	ไมโครซีเมนส์/เซนติเมตร	446	-
สารที่ละลายได้ทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	252	600
ปริมาณของแข็งทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	287	-
ความกระด้างทั้งหมด	มิลลิกรัม/ลิตร	127	300
ไนเตรท	มิลลิกรัม/ลิตร	0.76	50
ซิลิเกต	มิลลิกรัม/ลิตร	2	250
คลอไรด์	มิลลิกรัม/ลิตร	58	250
เหล็ก	มิลลิกรัม/ลิตร	0.049	0.3
แมงกานีส	มิลลิกรัม/ลิตร	0.024	0.3
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิตร	2.2	ตรวจไม่พบ
อีโคไล	เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิตร	น้อยกว่า 1.1	ตรวจไม่พบ

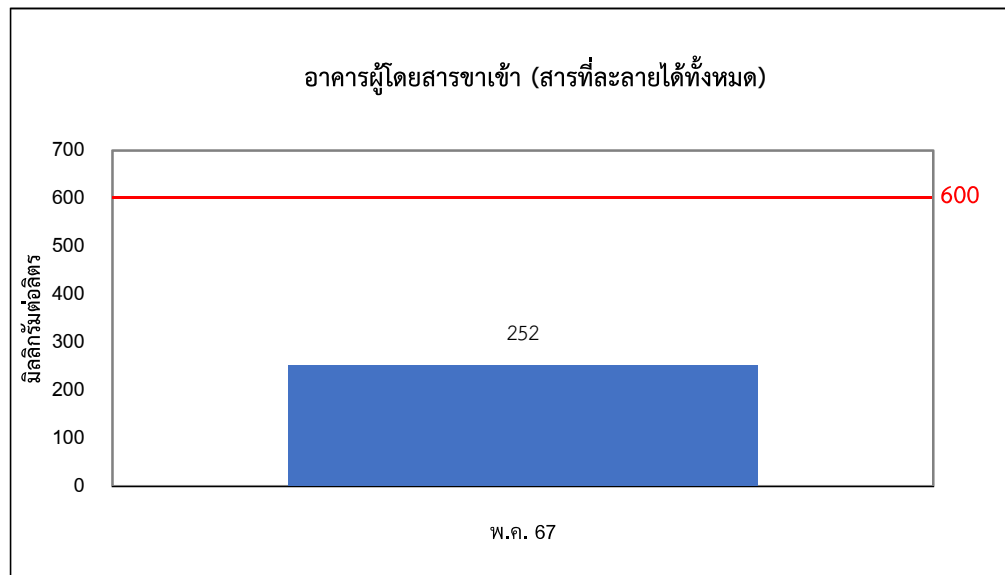
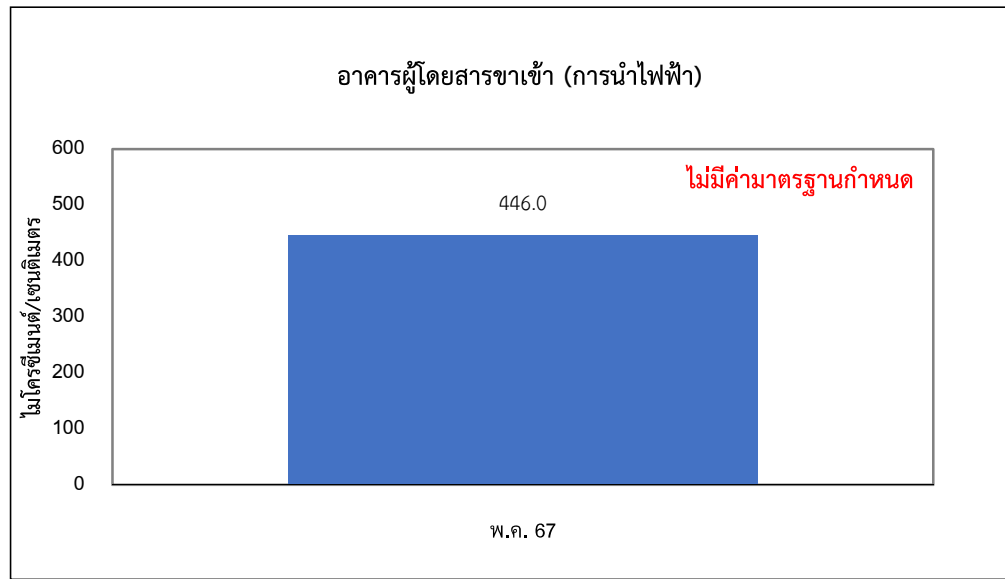
ที่มา : 1/ มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ปี 2011



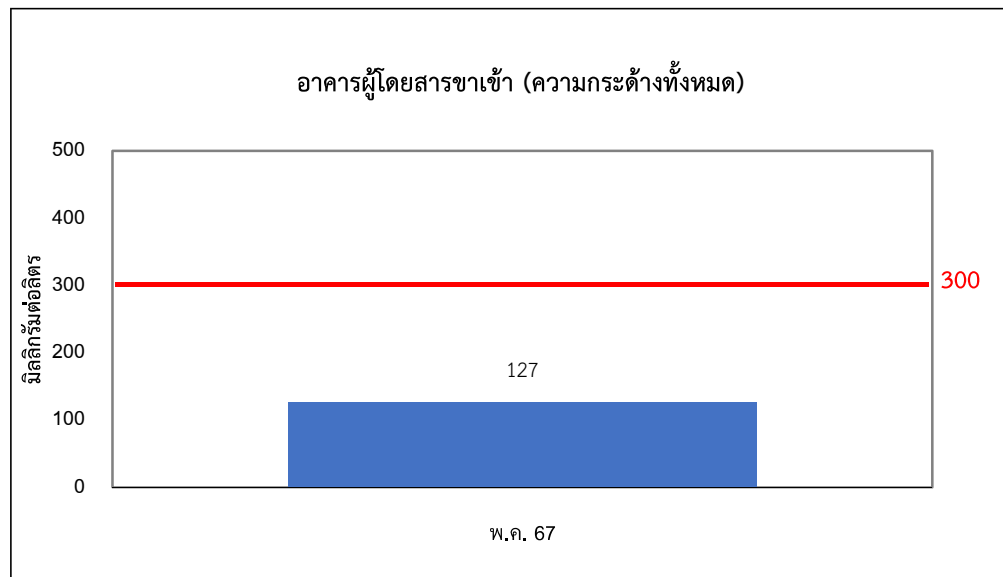
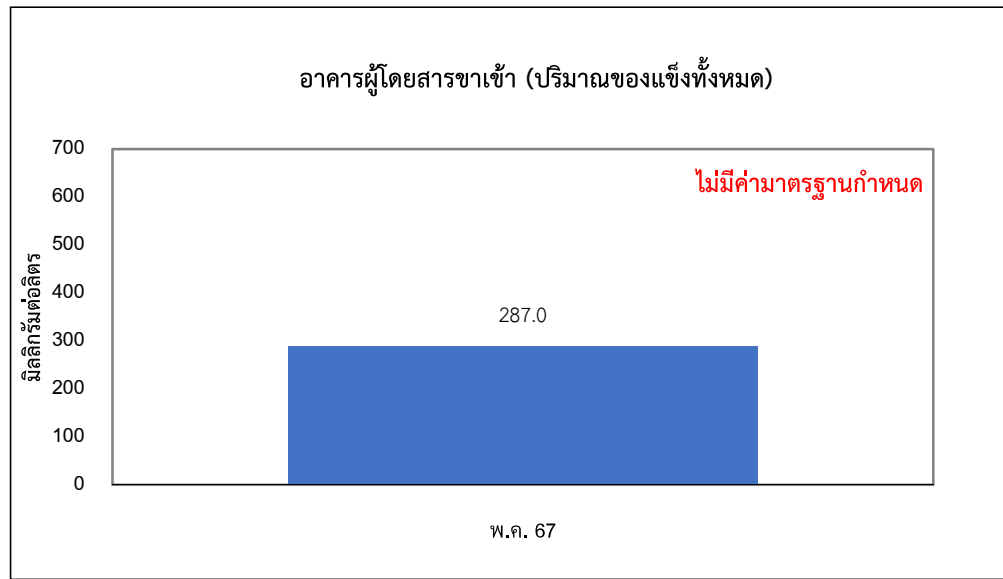
รูปที่ 3.4.5-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปา โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย
 ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2567



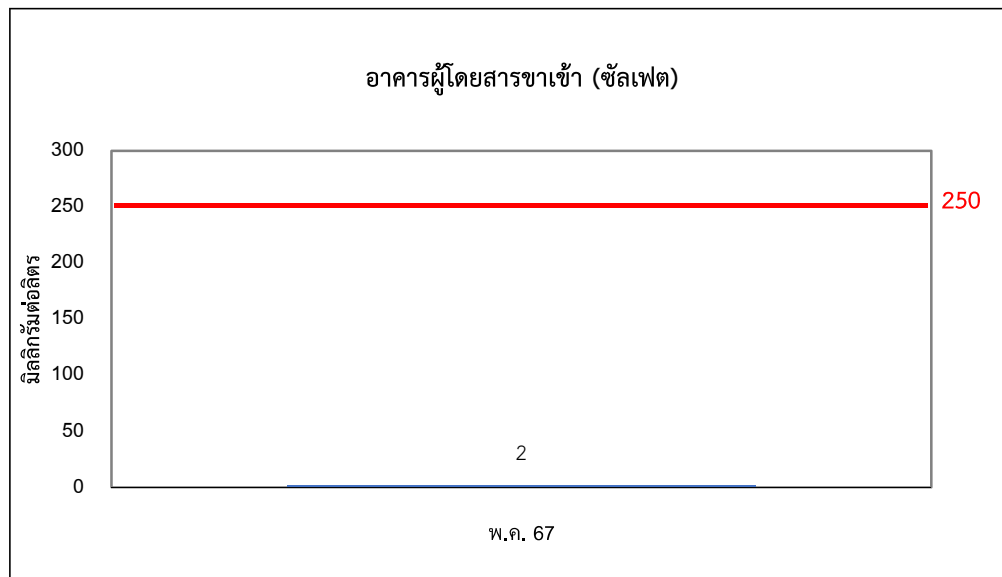
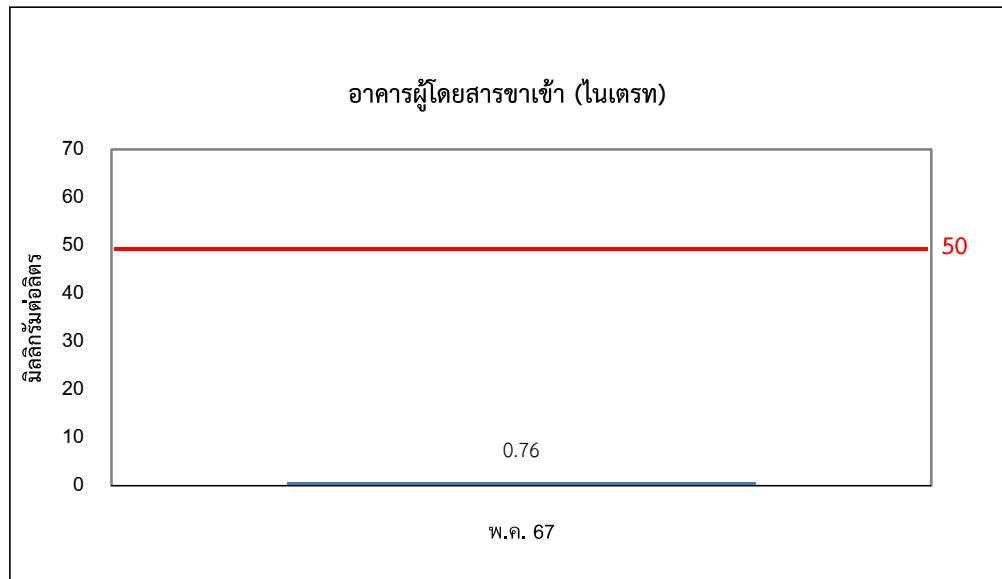
รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)



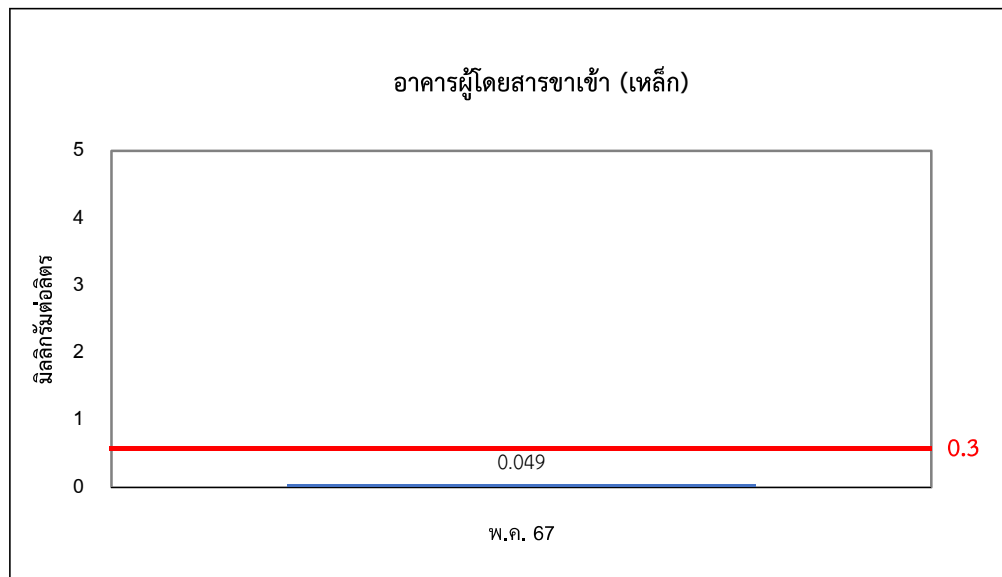
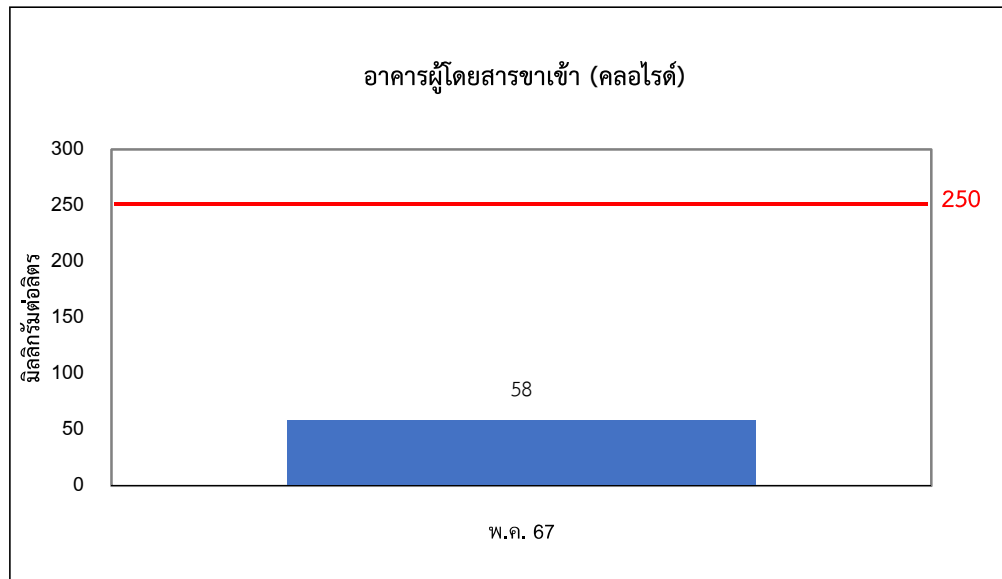
รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)



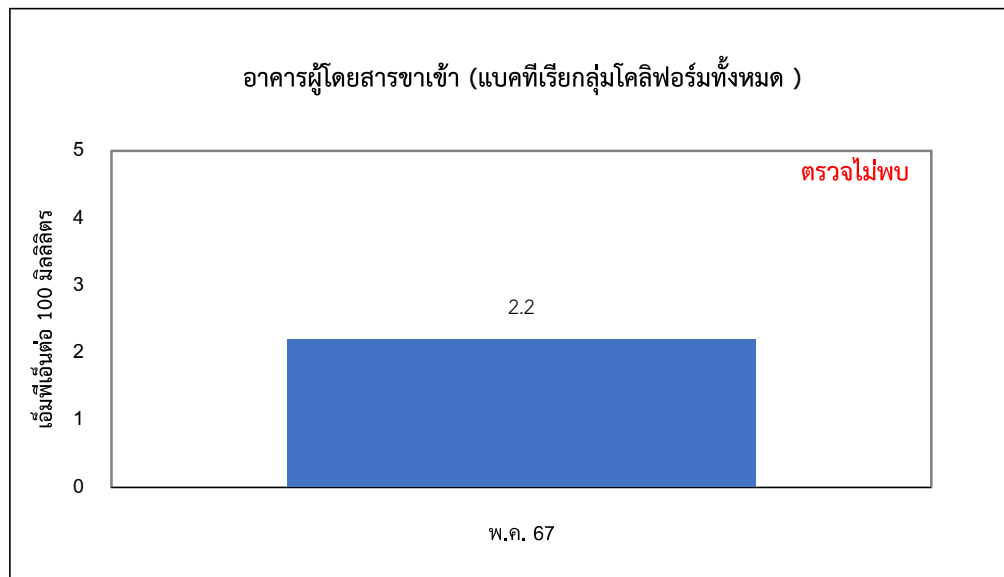
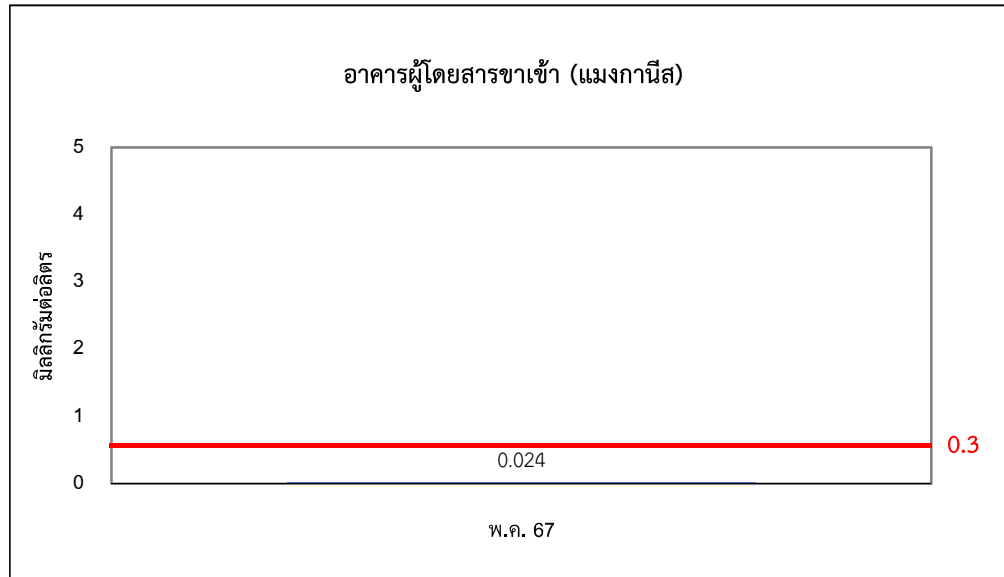
รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)



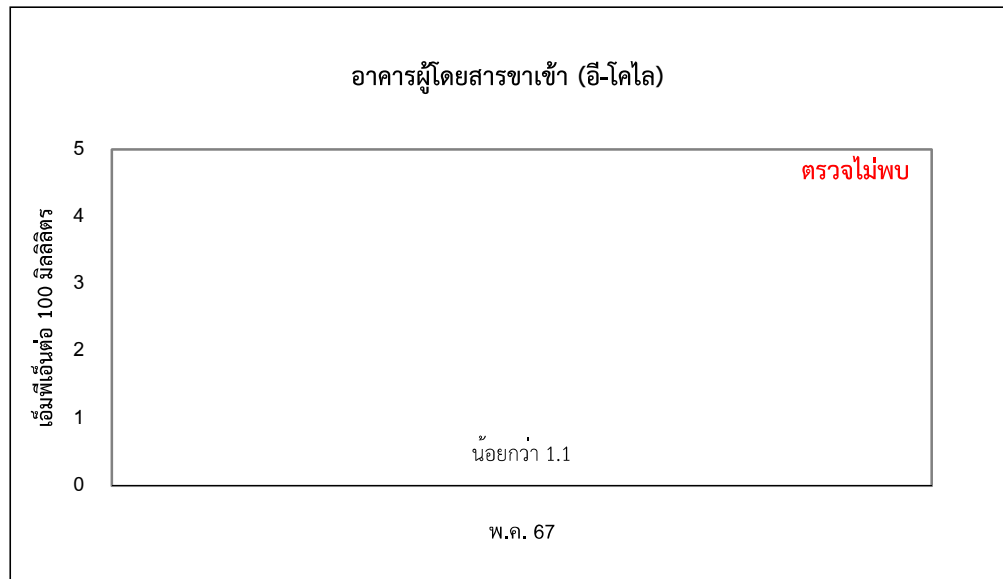
รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.5-2 (ต่อ)

3.4.6 ทรัพยากรชีวภาพบนบก

- 1) การศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกอย่างต่อเนื่อง กำหนดให้ดำเนินงานบริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่โครงการในรัศมี 1-3 กิโลเมตร โดยศึกษา ชนิด และจำนวนประชากรของนกและสัตว์ป่าประจำท้องถิ่น ย้ายถิ่น ความถี่ในการดำเนินงานปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2567 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567 และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป
- 2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนก บริเวณพื้นที่โครงการ ความถี่ในการดำเนินงาน ดำเนินการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนกอย่างต่อเนื่อง ทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์ แสดงดังเอกสารแนบที่ 47

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนก บริเวณพื้นที่โครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน 2 ครั้ง และได้ส่งรายงานให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แสดงดังเอกสารแนบที่ 47

3.4.7 การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยว และสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ

การติดตามตรวจสอบด้านการใช้ที่ดิน มาตรการกำหนดให้รวบรวมสถิติข้อมูลการขออนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง ข้อมูลสิ่งปลูกสร้างที่เพิ่มขึ้นใหม่โดยรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย และสิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไปในพื้นที่ NEF 30 และบริเวณใกล้เคียง มีความถี่ในการศึกษาปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2567 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

3.4.8 การคมนาคมขนส่ง

การติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง มาตรการกำหนดให้สำรวจปริมาณการจราจร V/C ratio และประเมินสภาพจราจร สำรวจการคมนาคมขนส่งบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195 (ช่องทางเข้าสู่ถนนโครงการทั้งสองฝั่ง) โดยมีความถี่ในการดำเนินงานปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2567 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 โดยจะสรุปผลการศึกษาและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

3.4.9 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน มาตรการกำหนดให้สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับจากการดำเนินงานโครงการ รวมถึงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ โดยมีความถี่ในการศึกษาปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2567 ได้กำหนดแผนการสำรวจไว้ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

3.4.10 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การติดตามตรวจสอบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรการกำหนดให้ตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้เจ้าหน้าที่ พนักงานสนามบิน ปีละ 1 ครั้ง ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน สำหรับพนักงานที่เป็นกลุ่มเสี่ยง ปีละ 1 ครั้ง และรวบรวมสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน เป็นประจำทุก 1 เดือน สำหรับปี พ.ศ. 2567 จะสรุปผลการรวบรวมข้อมูลการตรวจสอบสุขภาพและนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป

3.5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.5-1

ตารางที่ 3.5-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ	● วัดหนองชุมแสง	<ul style="list-style-type: none">- TSP- PM-10- NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)- CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)- CO (เฉลี่ย 8 ชั่วโมง)	ปีละ 2 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none">- 0.041-0.070 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร- 0.018-0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร- 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน- 0.549-1.672 ส่วนในล้านส่วน- 0.754-1.000 ส่วนในล้านส่วน	<ul style="list-style-type: none">- ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	● โรงเรียนวัดไพรน้อย	<ul style="list-style-type: none">- TSP- PM-10- NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)- CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง)- CO (เฉลี่ย 8 ชั่วโมง)	ปีละ 2 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none">- 0.046-0.084 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร- 0.018-0.043 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร- 0.001-0.007 ส่วนในล้านส่วน- 0.330-1.076 ส่วนในล้านส่วน- 0.605-0.826 ส่วนในล้านส่วน	<ul style="list-style-type: none">- ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง 	<ul style="list-style-type: none"> TSP PM-10 NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) CO (เฉลี่ย 8 ชั่วโมง) 	ปีละ 2 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> 0.041-0.050 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 0.018-0.037 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน 0.958-1.260 ส่วนในล้านส่วน 0.993-1.173 ส่วนในล้านส่วน 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> วัดท่าช้าง 	<ul style="list-style-type: none"> TSP PM-10 NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) CO (เฉลี่ย 8 ชั่วโมง) 	ปีละ 2 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> 0.049-0.074 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 0.014-0.024 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 0.003-0.012 ส่วนในล้านส่วน 0.934-3.926 ส่วนในล้านส่วน 0.969-2.355 ส่วนในล้านส่วน 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> ภายในสนามบินสุโขทัย 	<ul style="list-style-type: none"> TSP PM-10 NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) CO (เฉลี่ย 8 ชั่วโมง) 	ปีละ 2 ครั้ง 3 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> 0.046-0.064 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 0.014-0.025 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร 0.001-0.009 ส่วนในล้านส่วน 0.356-1.292 ส่วนในล้านส่วน 0.615-0.883 ส่วนในล้านส่วน 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 9-12 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง NO₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงและ CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none"> วัดหนองชุมแสง 	<ul style="list-style-type: none"> Leq-1 hr Leq-24 hr Lmax Ldn DNL 	ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> 39.6-78.9 เดซิเบลเอ 50.8-65.4 เดซิเบลเอ 78.6-102.0 เดซิเบลเอ 55.8-67.2 เดซิเบลเอ 18.5-30.5 เดซิเบลเอ 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ไม่มีมาตรฐานกำหนด ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย
	<ul style="list-style-type: none"> โรงเรียนวัดไพรน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> Leq-1 hr Leq-24 hr Lmax Ldn DNL 	ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> 44.2-74.8 เดซิเบลเอ 54.0-62.3 เดซิเบลเอ 76.9-87.4 เดซิเบลเอ 59.2-71.6 เดซิเบลเอ 24.8-35.9 เดซิเบลเอ 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ไม่มีมาตรฐานกำหนด ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. ระดับเสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าทอง 	<ul style="list-style-type: none"> Leq-1 hr Leq-24 hr Lmax Ldn DNL 	ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง	<ul style="list-style-type: none"> 45.5-70.2 เดซิเบลเอ 52.8-62.0 เดซิเบลเอ 80.5-99.8 เดซิเบลเอ 57.5-67.9 เดซิเบลเอ 27.0-34.6 เดซิเบลเอ 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ไม่มีมาตรฐานกำหนด ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย
		<ul style="list-style-type: none"> วัดทำซัง 	<ul style="list-style-type: none"> Leq-1 hr Leq-24 hr Lmax Ldn DNL 	<ul style="list-style-type: none"> ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ไม่มีมาตรฐานกำหนด ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย
	<ul style="list-style-type: none"> ภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย 	<ul style="list-style-type: none"> Leq-1 hr Leq-24 hr Lmax Ldn DNL 	<ul style="list-style-type: none"> ปีละ 2 ครั้ง 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> 43.4-70.0 เดซิเบลเอ 50.4-58.6 เดซิเบลเอ 80.2-100.1 เดซิเบลเอ 56.2-67.8 เดซิเบลเอ 39.1-41.4 เดซิเบลเอ 	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 10-16 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr) ไม่มีมาตรฐานกำหนด ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันกลางคืน (Ldn) มีอยู่ในเกณฑ์ที่สามารถอนุโลมได้ (มากกว่า 65-75 เดซิเบลเอ) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางคืน (DNL) จากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน มีค่าน้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ซึ่งเหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแบบที่อยู่อาศัย

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	● หนองป่าตอ	- อุณหภูมิ	ปีละ 2 ครั้ง - ฤดูฝน พ.ค.-มิ.ย. - ฤดูแล้ง พ.ย.-ธ.ค.	- 32.8 องศาเซลเซียส	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด
		- ความเป็นกรด-ด่าง		- 8.4	
		- ออกซิเจนละลาย		- 7.2 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- ความนำไฟฟ้า		- 335 ไมโครโมห์/เซนติเมตร	
		- ความขุ่น		- 6.1 เอ็นทียู	
		- ขอบเขตละลายน้ำทั้งหมด		- 189 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- ขอบเขตแขวนลอยทั้งหมด		- 13 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- บีโอดี		- น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- น้ำมันและไขมัน		- น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน		- 0.063 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- แอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน		- 0.290 มิลลิกรัม/ลิตร	
		- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด		- 170 เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิตร	
		- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม		- 6.1 เอ็มพีเอ็น/ 100 มิลลิตร	

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก) 	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี สารแขวนลอย ตะกอนหนัก สารที่ละลายได้ทั้งหมด น้ำมันและไขมัน ซีลไฟด์ ทีเคเอ็น 	<ul style="list-style-type: none"> ปีละ 2 ครั้ง - ฤดูฝน พ.ค.-มิ.ย. - ฤดูแล้ง พ.ย.-ธ.ค. 	<ul style="list-style-type: none"> - 7.5 - 7 มิลลิกรัม/ลิตร - น้อยกว่า 2.5 มิลลิกรัม/ลิตร - น้อยกว่า 0.1 มิลลิกรัม/ลิตร - 578 มิลลิกรัม/ลิตร - น้อยกว่า 2 มิลลิกรัม/ลิตร - น้อยกว่า 0.02 มิลลิกรัม/ลิตร - 73-74 มิลลิกรัม/ลิตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 พบว่าผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าทีเคเอ็น มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบและปรับปรุงการดำเนินงานของระบบบำบัดอย่างต่อเนื่อง โดยมีการตรวจสอบขนาดของถังรองรับน้ำทิ้งให้เหมาะสมและสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารผู้โดยสาร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หมั่นตรวจสอบกากปริมาณตะกอนในระบบ และเพิ่มรอบการสูบตะกอนออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ
	<ul style="list-style-type: none"> โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน 			<ul style="list-style-type: none"> - โครงการยังมิได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน และโรงเก็บอากาศยาน จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน และจุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยานได้ 	
	<ul style="list-style-type: none"> โรงเก็บอากาศยาน 				
	<ul style="list-style-type: none"> จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยาน 				

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำประปา	<ul style="list-style-type: none"> น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า 	<ul style="list-style-type: none"> สี กลิ่น ความขุ่น ความเป็นกรด-ด่าง การนำไฟฟ้า สารที่ละลายได้ทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ความกระด้างทั้งหมด ไนเตรท ซัลเฟต คลอไรด์ เหล็ก แมงกานีส แคดเมียม อินดีล 	<ul style="list-style-type: none"> ปีละ 2 ครั้ง - ทุกวัน พ.ค.-มิ.ย. - ทุกสัปดาห์ พ.ย.-ธ.ค. 	<ul style="list-style-type: none"> น้อยกว่า 1 แพลทินัม-โคบอลต์ - ไม่เป็นที่น่าสนใจ - น้อยกว่า 0.50 เอ็นทียู - 7.5 - 446 ไมโครซิเมนต์/เซนติเมตร - 252 มิลลิกรัม/ลิตร - 287 มิลลิกรัม/ลิตร - 127 มิลลิกรัม/ลิตร - 0.76 มิลลิกรัม/ลิตร - 2 มิลลิกรัม/ลิตร - 58 มิลลิกรัม/ลิตร - 0.049 มิลลิกรัม/ลิตร - 0.024 มิลลิกรัม/ลิตร - 2.2 เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิตร - น้อยกว่า 1.1 เอ็มพีเอ็ม/100 มิลลิตร 	<ul style="list-style-type: none"> ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปา เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าแบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบความสะอาดของระบบท่อส่งน้ำประปาและปริมาณคลอรีนที่ใช้ในการบวนการฆ่าเชื้อก่อนมีการจ่ายน้ำประปาไปยังจุดต่างๆ ภายใต้งานโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คุณภาพน้ำประปาของสนามบินมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
6. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการในรัศมี 1-3 กิโลเมตร 	<ul style="list-style-type: none"> ศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนก และสัตว์ป่าอย่างต่อเนื่อง <ul style="list-style-type: none"> นก และสัตว์ป่าประจำท้องถิ่น นก และสัตว์ป่าย้ายถิ่น ตรวจสอบจำนวนประชากรสัตว์ป่าโดยเฉพาะนก 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกประจำท้องถิ่น และนกย้ายถิ่น ในเดือนพฤศจิกายน 2567 และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนก 	ทุกครั้งที่เกิดเหตุการณ์	<ul style="list-style-type: none"> ดำเนินการบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางการบินอันเนื่องมาจากนกอย่างต่อเนื่อง โดยพบว่ามีรายงานเหตุการณ์ 2 ครั้ง ซึ่งไม่ได้รับรายงานความเสียหายของอากาศยานแต่อย่างใด 	-

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
7. การใช้ที่ดิน แหล่งท่องเที่ยว และสิ่งก่อสร้างที่มี คุณค่าพิเศษ	<ul style="list-style-type: none"> พื้นที่ใกล้เคียงสนามบินสุโขทัย และพื้นที่แนวเขต NEF 30 	<ul style="list-style-type: none"> สิ่งปลูกสร้างที่สร้างเพิ่มขึ้นใหม่ สิ่งปลูกสร้างที่รื้อถอนออกไป 	ปีละ 1 ครั้ง (รวบรวมข้อมูลระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม)	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจการใช้ที่ดินในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
8. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195 (ช่องทางเข้าสู่ถนนโครงการทั้งสองฝั่ง) 	<ul style="list-style-type: none"> ปริมาณการจราจร V/C Ratio 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจการคมนาคมขนส่งในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-

ตารางที่ 3.5-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
9. การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน 3 ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นเสี่ยง NEF < 30 ขึ้นไป - ครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นเสี่ยงพื้นที่ NFE 30-40 - ครัวเรือนที่อยู่ตามแนวเส้นเสี่ยงพื้นที่ NFE > 40 การสุ่มตัวอย่าง ดำเนินการกำหนดประชากรเป้าหมาย (Target Population) ตามกลุ่มตัวอย่างที่ทำการสำรวจ 	<ul style="list-style-type: none"> สภาพเศรษฐกิจ-สังคมของชุมชนโดยทั่วไป ผลกระทบที่ชุมชนได้รับการการดำเนินงานโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของชุมชนที่มีต่อโครงการ 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> บริษัทที่ปรึกษาจะทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> เจ้าหน้าที่ พนักงานสนามบินสุโขทัย 	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสุโขทัย 	ปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> โครงการจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเจ้าหน้าที่สนามบินสุโขทัยในช่วงปลายปี และจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับต่อไป 	-