

---

บทที่ 1

บทนำ

---

## 1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ได้มีมติเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ”) ตามหนังสือพิจารณาเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/19873 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2565 ดังเอกสารแนบที่ 1 โดยโครงการต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้อย่างเคร่งครัดและโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าวต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ และจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว เพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ได้จัดส่งตามกำหนดเรียบร้อยแล้ว โดยมีสำเนาหนังสือ นำส่งรายงานฯ แสดดังเอกสารแนบที่ 2)

## 1.2 วัตถุประสงค์

- 1) รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) ของโครงการ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567
- 3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### 1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน

ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น จะประกอบไปด้วย

#### 1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Mitigation Measures)

ทางโครงการจะเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ ซึ่งใช้ประกอบผลการดำเนินการ และบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน และนำเอกสารหลักฐานดังกล่าว มาผนวกเข้าไว้ในรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring Measures)

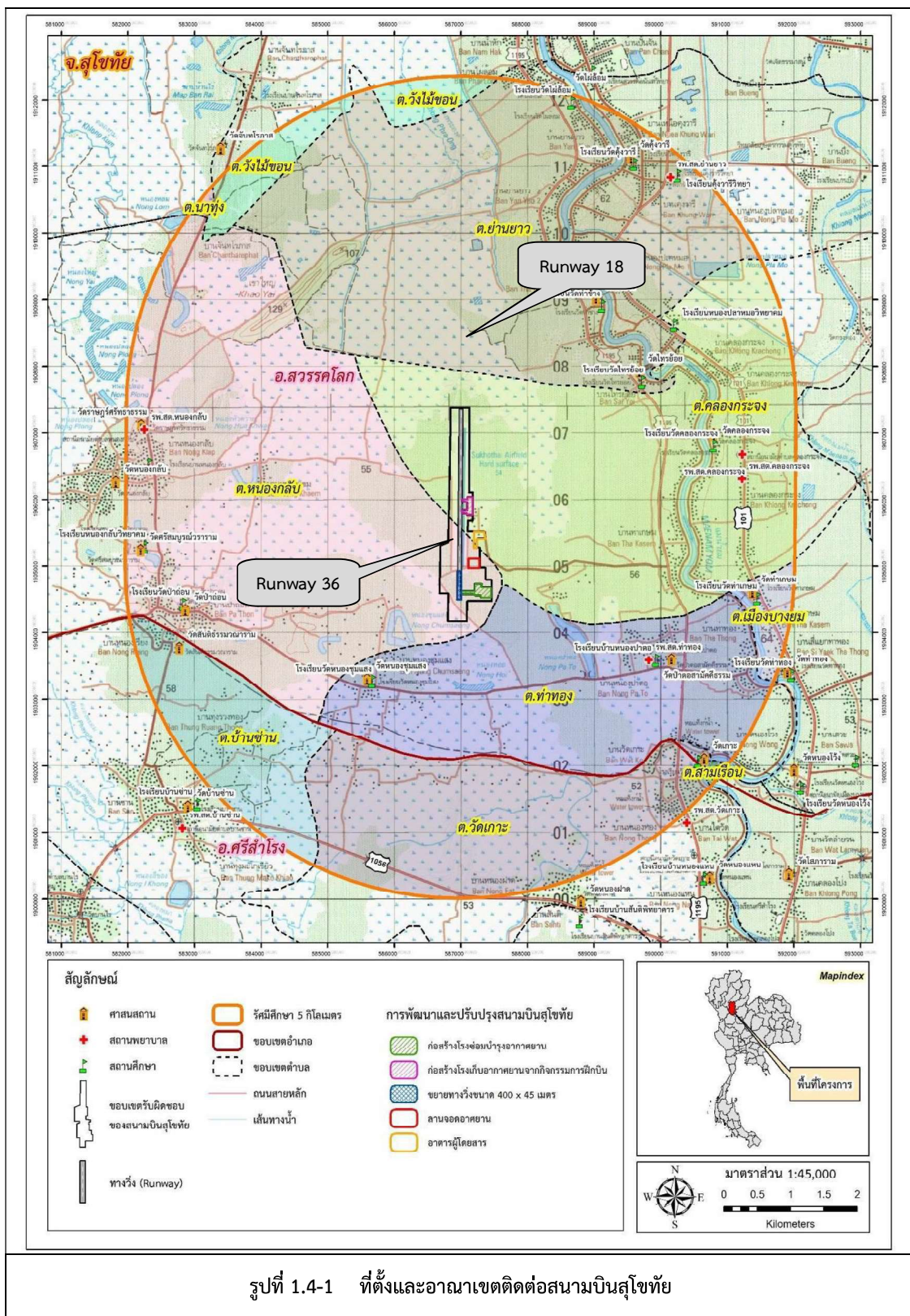
สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้ดำเนินการตรวจวัด วิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการตรวจวัดดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลของโครงการในด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นข้อกำหนดตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 1.4 ที่ตั้งและขนาดสนามบิสุโขทัย

สนามบิสุโขทัย ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย มีขอบเขตรับผิชอบของสนามบิสุโขทัยเนื้อที่ประมาณ 1,375 ไร่ หรือ 2.2 ตารางกิโลเมตร โดย ที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นเอกสารสิทธิ โฉนดที่ดินจำนวน 54 ฉบับ และ นส 3ก จำนวน 50 ฉบับ รวมทั้งหมด 104 ฉบับ และมีบางส่วนเป็นพื้นที่สาธารณะ มีระดับความสูงของพื้นที่อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 56 เมตร วางตัวขนานและห่างจากแม่น้ำยมประมาณ 3.5 กิโลเมตร (รูปที่ 1.4-1) ปัจจุบันสนามบิสุโขทัยเป็นสนามบิสุโขทัยสาธารณะที่ให้บริการการบิณฑาณิย์ และการบิณฑาณิย์ เปิดให้บริการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 เป็นต้นมา จนถึงปัจจุบัน สภาพโดยรอบของ สนามบิสุโขทัยส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม ทำนาข้าว เพาะปลูกกล้วย มะม่วง และมะยงชิด เป็นต้น มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อ	ตำบลย่านยาว อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย
ทิศใต้	ติดต่อ	ตำบลท่าทอง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย
ทิศตะวันออก	ติดต่อ	ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย และแม่น้ำยม
ทิศตะวันตก	ติดต่อ	ตำบลหนองกลับ อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

สำหรับการเดินทางมายังสนามบิสุโขทัยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1195 จนมาถึงบริเวณหลัก กม. ที่ 9 บริเวณ หมู่ที่ 4 บ้านคลองกระเจง ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย จากนั้นเลี้ยวเข้าถนนทางเข้าสนามบิสุโขทัย ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร โดยสนามบิสุโขทัยอยู่ห่างจากอำเภอเมือง จังหวัดสุโขทัย ไปทางทิศเหนือประมาณ 27 กิโลเมตร และอยู่ห่างจากอำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ไปทางทิศใต้ประมาณ 17 กิโลเมตร (รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบิสุโขทัย, 2565)



## 1.5 รายละเอียดโครงการในปัจจุบัน

### 1.5.1 องค์ประกอบหลัก

องค์ประกอบหลักของสนามบินสุโขทัย ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ดังรูปที่ 1.5.1-1 และภาพถ่ายที่ 1.5.1-1 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 1) ทางวิ่ง (Runway)

สนามบินสุโขทัยมีทางวิ่ง (Runway) ความยาว 2,100 เมตร กว้าง 45 เมตร วางตัวตามแนวทิศ  
เหนือ-ใต้ (ทางวิ่ง 18-36) จากขอบทางวิ่งมีไหล่ทางข้างละ 7.5 เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt  
Concrete) หนาประมาณ 0.10 เมตร หมายเลขจำแนกผิวพื้นจราจร (Pavement Classification Number หรือ PCN) คือ  
40 F/C/X/T กล่าวคือ สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ในอนาคตตามแผนการพัฒนาของสนามบินสุโขทัยได้ เช่น  
อากาศยานชนิด A319 น้ำหนัก 70 ตัน อากาศยานชนิด A320 น้ำหนัก 69 ตัน อากาศยานชนิด A321 น้ำหนัก 68 ตัน

#### 2) ลานจอดเครื่องบิน

ลานจอดอากาศยานของสนามบินสุโขทัย ตั้งอยู่บริเวณด้านทิศใต้ ใกล้กับบริเวณปลายทางวิ่งด้าน  
36 มีความกว้าง 120 เมตร ยาว 180 เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) หนาประมาณ 0.30  
เมตร มีทางขับเชื่อม ระหว่างทางวิ่งและลานจอดอากาศยาน โดยลานจอดอากาศยานมีจำนวน 2 หลุม มีความสามารถ  
รองรับการจอดอากาศยาน ชนิด Airbus A319 ได้จำนวน 2 ลำ

#### 3) ส่วนบริการผู้โดยสาร

ส่วนบริการผู้โดยสาร ตั้งอยู่บริเวณตอนกลางเยื้องทางไปด้านทิศใต้ของสนามบินสุโขทัย แบ่งออกเป็น  
2 เขตพื้นที่บริการ คือ

(1) เขตบริการส่วนหน้า ได้แก่ เขตบริเวณตั้งแต่สระบัวไปจนถึงอาคารที่พักผู้โดยสารขาเข้า โดย  
ประกอบด้วย อาคารผู้โดยสารขาเข้า อาคารผู้โดยสารขาออก และอาคารรวม ซึ่งอาคารทั้ง 3 อาคารเป็นอาคารเพื่อเตรียมให้  
ผู้โดยสารออกเดินทาง มีลักษณะเป็นอาคารชั้นเดียว เปิดโล่ง ไม่มีผนัง หลังคาทรงจั่วแบบสุโขทัยชั้นมุข 1 ชั้น โครงสร้าง  
พื้นฐานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก และโครงสร้างหลังคาก่อสร้างด้วยไม้

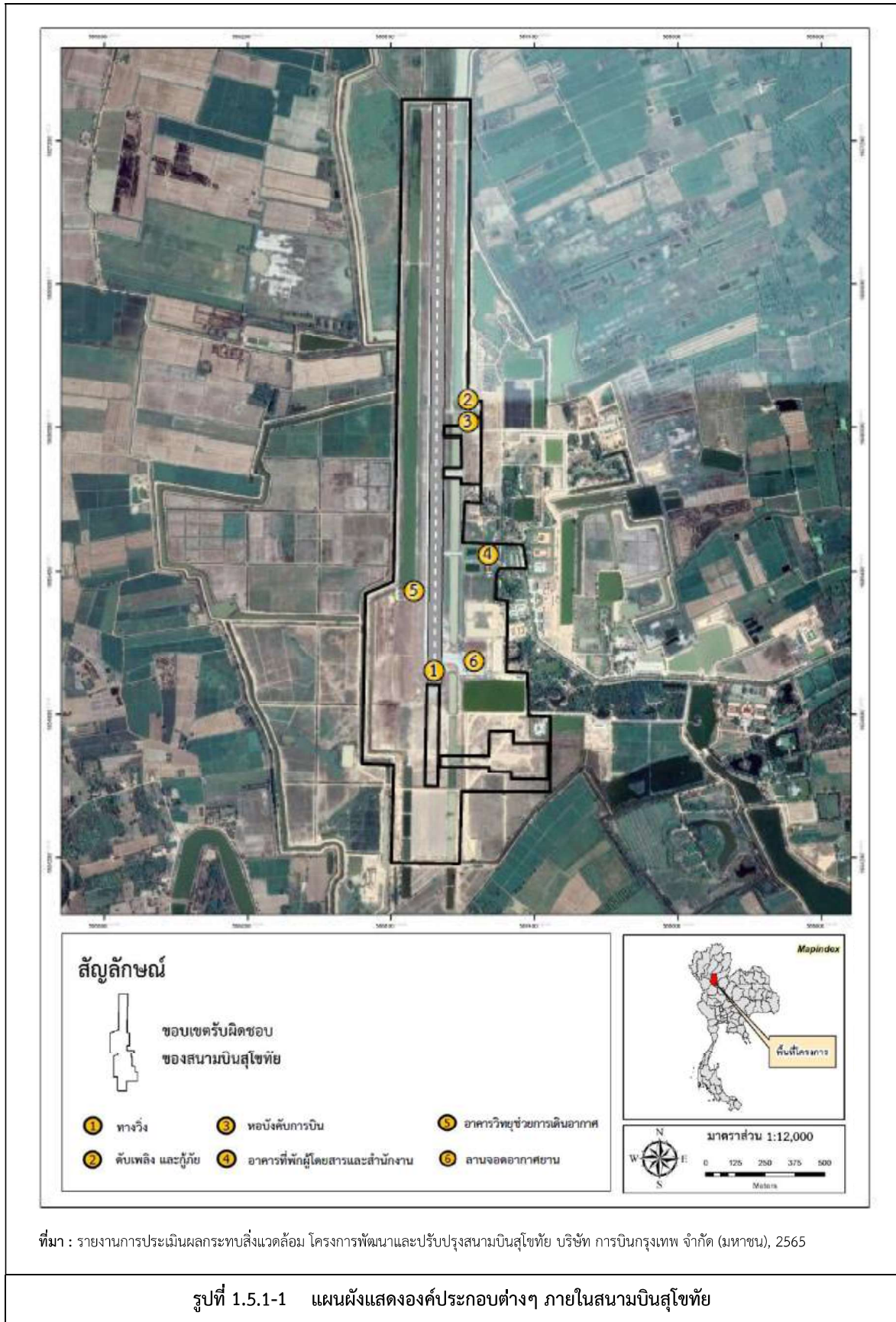
(2) เขตบริการส่วนหลัง ได้แก่ อาคารขายของที่ระลึก อาคารขายเครื่องดื่มและของว่าง ห้องน้ำ และ  
ถังเก็บน้ำในส่วนนี้จะรวมลานจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งอยู่ส่วนหลังอาคารผู้โดยสาร

#### 4) เขตควบคุมการบิน

พื้นที่เขตควบคุมการบิน ประกอบด้วยอาคารหอบังคับการบิน และอาคารดับเพลิงและกู้ภัย ตั้งอยู่  
บริเวณตอนกลาง ของสนามบิน

นอกจากนี้ ยังมีสถานที่อื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียงกับขอบเขตรับผิดชอบของสนามบินสุโขทัยที่เป็นแหล่ง  
ท่องเที่ยว เช่น สวนสัตว์ อาคารเครื่องเคลือบดินเผา อาคารเครื่องเคลือบสุโขทัย อาคารรัตนโกสินทร์ นครวัดจำลอง รวมทั้ง  
บ้านพักเจ้าหน้าที่ของ สนามบินสุโขทัย เรือนเพาะชำต้นไม้ เป็นต้น







ทางวิ่ง 18



ทางวิ่ง 36



อาคารหอบังคับการบิน



สถานีดับเพลิง



หอพระพุทธร



อาคารที่พักผู้โดยสาร

ภาพถ่ายที่ 1.5.1-1 องค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสุโขทัย





ลานจอดรถยนต์



ลานจอดรถจักรยานยนต์



ลานจอดรถจักรยาน



อาคารจำหน่ายบัตรโดยสาร

ภาพถ่ายที่ 1.5.1-1 (ต่อ)





โครงการเกษตรอินทรีย์

ภาพถ่ายที่ 1.5.1-1 (ต่อ)



อาคารวิทยุช่วยการเดินอากาศ



นครวัดจำลอง



หลวงพ่отันใจ



วัดจีน



หลวงพ่อดิลา(จำลอง)

ภาพถ่ายที่ 1.5.1-1 (ต่อ)

## 1.5.2 การให้บริการของสนามบิน

### 1) เส้นทางการบิน

สนามบินสุโขทัยเปิดให้บริการทางการบินเมื่อวันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2539 ในเส้นทาง กรุงเทพฯ-สุโขทัย-เชียงใหม่ และเมื่อ 28 มีนาคม พ.ศ. 2543 ในเส้นทางสุโขทัย-เสียมราฐ (นครวัด) ใช้เครื่องบิน ATR 72-200 ขนาด 70 ที่นั่ง ในปี พ.ศ. 2551 สนามบินสุโขทัยมีเส้นทางบิน คือ จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สุโขทัย มีจำนวน 6 เที่ยวบินต่อวัน (เที่ยวบินไป-กลับ) ให้บริการในช่วงเวลากลางวัน

สำหรับปัจจุบันสนามบินสุโขทัยมีเส้นทางการบิน 1 เส้นทาง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สุโขทัย (เที่ยวบินไป-กลับ) จากตารางการบินระหว่างวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2567 ถึง 26 ตุลาคม พ.ศ. 2567 พบว่ามีเที่ยวบินจำนวน 2 เที่ยวบินต่อวัน โดยให้บริการทางการบินเฉพาะสายการบินของบางกอกแอร์เวย์

### 2) จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร

สถิติการให้บริการคมนาคมทางอากาศสนามบินสุโขทัยระหว่างปี พ.ศ. 2555-2567 แสดงดังตารางที่ 1.5.2-1

ตารางที่ 1.5.2-1 สถิติจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่ใช้บริการสนามบินสุโขทัย ระหว่างปี พ.ศ. 2555-2567

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้โดยสาร (คน)			จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยว)			หมายเหตุ
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม	
ปี 2555	22,687	23,650	46,337	815	815	1,630	ยกเลิกเที่ยวบินลำปางในปลายเดือน มี.ค.55
ปี 2556	24,408	26,217	50,625	730	730	1,460	-
ปี 2557	24,595	25,658	50,253	734	734	1,468	-
ปี 2558	28,035	29,040	57,075	730	730	1,460	-
ปี 2559	38,416	39,057	77,473	908	908	1,816	-
ปี 2560	42,364	42,589	84,953	1,052	1,052	2,104	-
ปี 2561	41,789	42,334	84,123	878	878	1,756	-
ปี 2562	40,496	40,440	80,936	889	889	1,778	-
ปี 2563	20,240	21,408	41,648	545	545	1,090	-
ปี 2564	7,309	7,533	14,842	192	192	384	-
ปี 2565	22,936	23,430	46,366	524	524	1,048	-
ปี 2566	32,446	32,152	64,598	734	734	1,468	-
ปี 2567	16,051	16,560	32,611	364	364	728	*ข้อมูลระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2567

ที่มา : สนามบินสุโขทัย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

### 1.5.3 การจัดการด้านความปลอดภัย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เข้าสู่ระบบ ISO 9001:2015 เพื่อเป็นมาตรฐานการทำงาน โดยเป็นนโยบายคุณภาพ คือ มุ่งมั่นให้บริการตามมาตรฐานความปลอดภัย ตรงต่อเวลา เพื่อความพึงพอใจของลูกค้าและพัฒนาคุณภาพบริการอย่างต่อเนื่อง ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารจึงเป็นหลักสำคัญของการให้บริการ

#### 1.5.3.1 เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินสุโขทัยปัจจุบันมีความยาว 2,100 เมตร จัดเป็นสนามบินใน Aerodrome Code 4 ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) ที่กำหนดให้สนามบินที่มีความยาวทางวิ่งตั้งแต่ 1,800 เมตร ขึ้นไป

#### 1.5.3.2 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมการบินพลเรือนที่กำหนดตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation : ICAO) ตาม Annex 14 ว่าด้วยการวางแผนรับเหตุฉุกเฉินของท่าอากาศยานที่กำหนดให้จัดทำแผนฉุกเฉินสนามบิน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุการณ์อันมีอาจคาดการณ์ล่วงหน้าที่สามารถเกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ และใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่สนามบินและหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินงานตามข้อกำหนดดังกล่าว สนามบินสุโขทัยจึงจัดให้มีการซ้อมตามแผนรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินสนามบินสุโขทัยบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (Tabletop Exercise) การฝึกซ้อมแบบบางส่วน (Partial Emergency Exercise) และการฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ โดยในปี พ.ศ. 2567 มีแผนการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบนโต๊ะจำลองเหตุการณ์ขณะทำงานภายในวันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2567 และภายนอกวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2567 และการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบ ในวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังเอกสารแนบที่ 39

#### 1.5.3.3 ความปลอดภัยในการทำงาน

ในการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างตามที่กฎหมายกำหนด บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำสนามบิน โดยมีหน้าที่กำหนดแนวทางปฏิบัติและควบคุมดูแลการดำเนินงานของพนักงาน พร้อมทั้งได้จัดให้มีการอบรมการดับเพลิง การผจญเพลิง รวมทั้งซ้อมแผนระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟประจำปี โดยในปี พ.ศ. 2567 กำหนดให้มีการฝึกซ้อมการระงับเหตุอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ 1 ครั้ง ในวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2567



## 1.5.4 ระบบสาธารณูปโภค

### 1.5.4.1 น้ำใช้และการจัดการน้ำเสีย

#### 1) แหล่งน้ำใช้

สนามบึงสุโขทัยมีการนำน้ำบาดาลมาผลิตเป็นน้ำประปาสำหรับใช้ภายในสนามบึง โดยน้ำดิบจะถูกสูบจากบ่อบาดาลขึ้นมาผ่านระบบโปรยกรอง มีการเติมสารโปแตสเซียมเปอร์แมงกาเนต ( $\text{KMnO}_4$ ) เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำดิบ หลังจากนั้นผ่าน De-Iron Tank ผ่าน Activated Carbon Tank ผ่าน Softener Tank และกระบวนการเติมคลอรีน เพื่อส่งไปยัง Water Tank และส่งเข้าสู่ถังพักน้ำตามพื้นที่ต่างๆ เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ภายในสนามบึงสุโขทัยต่อไป แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.5.4.1-1



ภาพถ่ายที่ 1.5.4.1-1 ระบบผลิตน้ำใช้

## 2) การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียภายในสนามบึงสุโขทัยจะเกิดจากกิจกรรมของผู้โดยสารและผู้ให้บริการ พนักงาน และจากอาคารสำนักงาน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป มีการเติมอากาศ และทำให้ตกตะกอน หลังจากนั้นระบายลงสู่บ่อพักก่อนจะถูกส่งไปเก็บยังบ่อรวบรวมเพื่อนำไปใช้รดน้ำต้นไม้ต่อไป โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกโครงการแต่อย่างใด สำหรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบไขมันจากร้านอาหารจะมีการบำบัดเบื้องต้นโดยถังดักไขมันก่อน แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.5.4.1-2 และภาพถ่ายที่ 1.5.4.1-3



ภาพถ่ายที่ 1.5.4.1-2 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปของโครงการ บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก



ภาพถ่ายที่ 1.5.4.1-3 ถังดักไขมันบริเวณร้านอาหารภายในสนามบึงสุโขทัย

#### 1.5.4.2 ระบบระบายน้ำ

การระบายน้ำภายในเขตสนามบิน ประกอบด้วย

- 1) แนวท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 เมตร อยู่ในบริเวณพื้นที่ปลูกหญ้า มีแนวลาดเอียงไปทางทิศใต้ เมื่อสุดขอบสนามบินจะระบายลงสู่คลองระบายน้ำรอบสนามบิน
- 2) บ่อพักน้ำตลอดทั้ง 2 ข้างของสนามบิน

#### 1.5.4.3 ขยะมูลฝอยและการจัดการขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในสนามบินซูโทยุทธส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นขยะมูลฝอยชุมชน เช่น เศษอาหาร เศษกิ่งไม้ ใบไม้ กระดาษ และพลาสติก โดยมีแหล่งกำเนิดมาจากผู้มาใช้บริการ ผู้โดยสาร ขยะจากอาคารสำนักงาน ร้านอาหาร ร้านค้าภายในพื้นที่สนามบินซูโทยุทธ และขยะมูลฝอยจากอากาศยาน ซึ่งจะมีการวางถังขยะที่มีถุงพลาสติกใส่รองรับไว้ตามจุดต่างๆ สำหรับขยะติดเชื้อจากห้องพยาบาลซึ่งมีปริมาณน้อย เจ้าหน้าที่จะดำเนินการเก็บรวบรวมแล้วส่งไปให้โรงพยาบาลศรีสังวรสุโขทัยนำไปกำจัดต่อไป

เจ้าหน้าที่จะนำขยะที่ถูกคัดแยกแล้วมารวบรวมไว้ที่อาคารพักขยะ เพื่อรอรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจงนำไปกำจัด โดยรถขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองกระเจงจะเข้ารับขยะทุกวันศุกร์ สำหรับภายในอาคารพักขยะจะแบ่งประเภทของขยะออกเป็น ขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะรีไซเคิลขวดน้ำพลาสติก กระป๋องน้ำอัดลม ขวดแก้ว และกระดาษ เพื่อให้ง่ายต่อการขนย้าย สำหรับขวดน้ำ กระป๋องน้ำอัดลม และกระดาษจะถูกเก็บรวบรวมไว้เพื่อนำไปขายให้บริษัทรับซื้อต่อไป และสำหรับเศษอาหารจากร้านอาหารจะมีการเก็บรวบรวมไว้เพื่อนำไปใช้ในการเลี้ยงสัตว์ แสดงดังภาพถ่ายที่ 1.5.4.3-1 และภาพถ่ายที่ 1.5.4.3-2 โดยสนามบินซูโทยุทธได้มีการจดบันทึกปริมาณขยะของสนามบิน แสดงดังเอกสารแนบที่ 50



ภาพถ่ายที่ 1.5.4.3-1 ถังขยะบริเวณสนามบึง



ภาพถ่ายที่ 1.5.4.3-2 อาคารพักขยะ



## 1.6 การพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีนโยบายที่จะปรับปรุงการให้บริการ ทั้งธุรกิจด้านการบินพาณิชย์ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และธุรกิจด้านการฝึกบิน ดังนั้น การพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัยจึงมุ่งเน้นการพัฒนาศักยภาพ สนามบินและการปรับปรุงองค์ประกอบหลักภายในสนามบินให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น สามารถรองรับการเพิ่มขีดความสามารถและจำนวนเที่ยวบินขึ้นได้ โดยพื้นที่ที่จะมีการพัฒนาและปรับปรุงจะอยู่ภายในพื้นที่ของสนามบินสุโขทัยทั้งหมด ประกอบไปด้วย การพัฒนาขยายความยาวทางวิ่ง 400 เมตร ด้านทิศใต้ (ทางวิ่งด้าน 36) รวมเป็นความยาวทางวิ่ง 2,500 เมตร การก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน การก่อสร้างโรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน ตลอดจนการปรับปรุงและขยายส่วนอาคารบริการผู้โดยสารและระบบสาธารณูปโภค การปรับปรุงและขยายลานจอดอากาศยานต่อจากลานจอดอากาศยาน ปัจจุบันเพิ่มเติม (ตารางที่ 1.6-1 และรูปที่ 1.6-1)

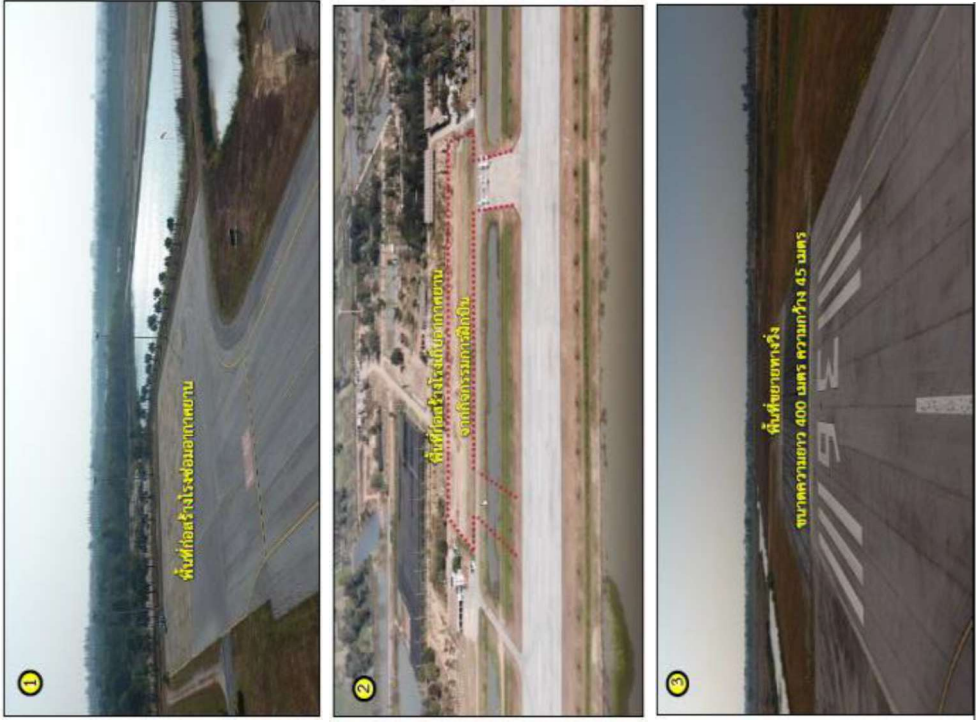
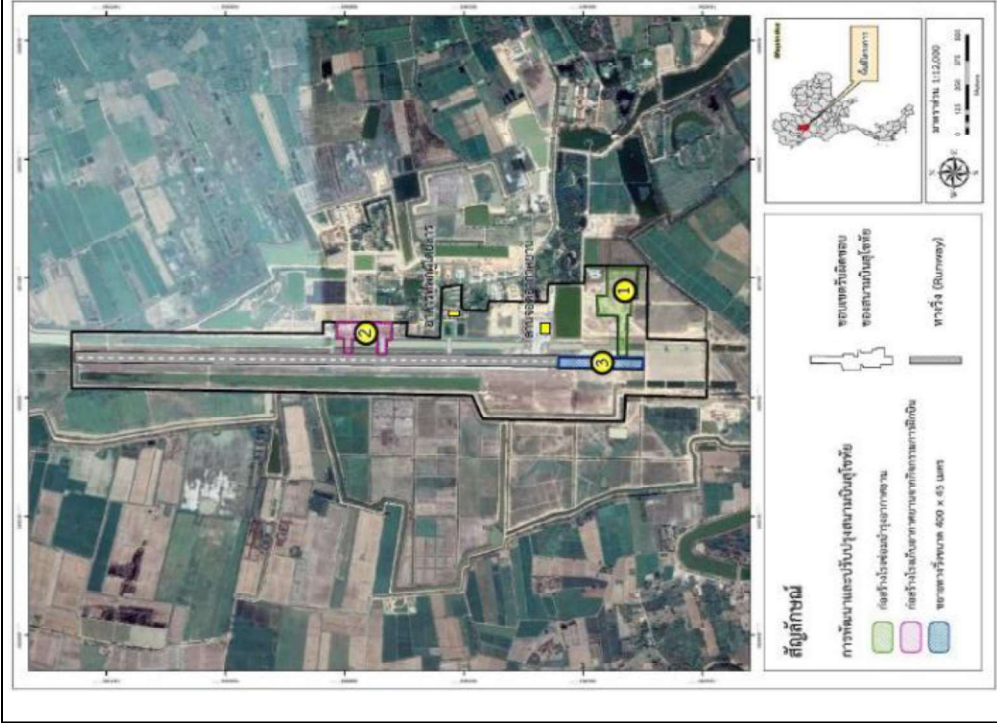
ปัจจุบันทางโครงการยังมิได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตามแผนพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ซึ่งหากมีการดำเนินการดังกล่าว ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนอย่างเคร่งครัดต่อไป

ตารางที่ 1.6-1 รายละเอียดการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย

รายการ	การพัฒนาและปรับปรุง
1. ชนิดอากาศยาน และจำนวนเที่ยวบิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>เที่ยวบินพาณิชย์ ATR72-600 จำนวน 14 movements/day Airbus A-320 จำนวน 46 movements/day</li> <li>เที่ยวบินสำหรับฝึกบิน CESSNA 172S จำนวน 198 movements/day</li> <li>เที่ยวบินสำหรับโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน ATR72-600 จำนวน 4 movements/day Airbus A-320 จำนวน 4 movements/day Airbus A-321 จำนวน 4 movements/day</li> </ul>
2. ทางวิ่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขยายความยาวทางวิ่ง 400 เมตร ด้านทิศใต้ (ทางวิ่งด้าน 36) รวมความยาวทางวิ่ง 2,500 เมตร กว้าง 45 เมตร</li> <li>ปรับปรุงทางวิ่งปัจจุบัน โดยวัสดุที่ใช้เป็นพื้นผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่งด้วยวิธี Asphaltic Concrete Overlay หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร โดยกำหนดพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่งด้วยวิธี Asphaltic Concrete Overlay</li> </ul>
3. โรงซ่อมอากาศยาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างใหม่ภายในพื้นที่ของสนามบินสุโขทัย โดยตั้งอยู่บริเวณปลายทางวิ่งด้านทิศใต้ ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงเก็บและศูนย์ซ่อมอากาศยาน (Hangar) เป็นอาคาร 2 ชั้น ที่มีขนาดความสูง 22.6 เมตร กว้าง 87 เมตร ยาว 100 เมตร คิดเป็นพื้นที่รวม 12,000 ตารางเมตร</li> <li>2) ลานจอดอากาศยาน (Apron) ขนาดพื้นที่ ประมาณ 13,400 ตารางเมตร</li> <li>3) ทางขับ (Taxi way) ขนาดความกว้าง 23 เมตร และไหล่ทางข้างละ 7.5 เมตร สำหรับเชื่อมต่อระหว่างทางวิ่งส่วนขยายและโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน</li> </ol> </li> </ul>
4. โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อสร้างใหม่ภายในพื้นที่ของสนามบินสุโขทัย โดยตั้งอยู่ฝั่งเดียวกับอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งมีองค์ประกอบหลัก ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> <li>1) โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน มีจำนวน 1 หลัง ลักษณะเป็นอาคารสูง 1 ชั้น มีขนาดความสูงจากพื้นถึงปลายบนของหลังคา 5 เมตร กว้าง 24 เมตร ยาว 24 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 576 ตารางเมตร สามารถจอดอากาศยานสูงสุดได้จำนวน 6 ลำ</li> <li>2) ลานจอดอากาศยาน มีขนาดความกว้าง 82 เมตร ยาว 250 เมตร คิด เป็นพื้นที่ 20,500 ตารางเมตร สามารถรองรับอากาศยานสูงสุดได้ทั้งหมด 13 ลำ แบ่งเป็น อากาศยาน Class A ได้ 10 ลำ และ Class B ได้ 3 ลำ (หรืออากาศยาน Class A ได้ 13 ลำ โดยที่ไม่มีอากาศยาน Class B ในลานจอด)</li> <li>3) พื้นที่ถนน service road 3,184.72 ตารางเมตร</li> <li>4) พื้นที่ Taxiway ใหม่ 3,956.85 ตารางเมตร</li> <li>5) อาคารห้องน้ำ มีขนาดความยาว 12 เมตร ความกว้าง 8 เมตร คิดเป็นพื้นที่ 96 ตารางเมตร</li> </ol> </li> </ul>

ตารางที่ 1.6-1 (ต่อ)

รายการ	การพัฒนาและปรับปรุง
5. ส่วนบริการผู้โดยสาร (อาคารผู้โดยสาร)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรับปรุงและขยายส่วนบริการผู้โดยสารที่มีอยู่เดิม (ปรับปรุงและขยายในพื้นที่เดิม) คิดรวมเป็นพื้นที่ประมาณ 7,650 ตารางเมตร (หมายเหตุ: ไม่รวมพื้นที่ทางเดินเชื่อม 2,664 ตารางเมตร) โดยแบ่งออกเป็นพื้นที่หลักๆ เช่น พื้นที่อาคาร Check-In พื้นที่อาคาร Departure พื้นที่อาคาร Arrival นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ในส่วนสำนักงาน ร้านค้าต่างๆ เป็นต้น</li> </ul>
6. ลานจอดอากาศยาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ขยายลานจอดอากาศยานที่มีอยู่เดิม (ปรับปรุงและขยายในพื้นที่เดิม) ให้มีขนาดความกว้าง 163.5 เมตร ยาว 225.0 เมตร คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 36,787.5 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถรองรับ Airbus A320 ได้จำนวน 5 ลำ</li> </ul>
7. ระบบบำบัดน้ำเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ใช้ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยจะทำการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ต่างๆ ได้แก่ บริเวณอาคารผู้โดยสารที่จะทำการพัฒนาและปรับปรุง บริเวณโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน และบริเวณโรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน</li> </ul>



รูปที่ 1.6-1 ตำแหน่งการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย