
บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำประปา นิเวศวิทยาบนบก การใช้ที่ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจและสังคม/การมีส่วนร่วมของประชาชน และสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำประปาในบางพารามิเตอร์ รายละเอียดแสดงดังตารางที่

4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 **สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาและปรับปรุงสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	- อาคารที่พักผู้โดยสาร (บ่อพักน้ำทิ้งบริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก)	- ความเป็นกรด-ด่าง - บีโอดี - สารแขวนลอย - ตะกอนหนัก - สารที่ละลายได้ทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน - ชีลไฟด์ - ทีเคเอ็น	วันที่ 9 พฤษภาคม 2567	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าทีเคเอ็น มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	- โรงซ่อมบำรุงอากาศยาน			- อย่างแรกก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบและปรับปรุงการทำงานของระบบบำบัดอย่างต่อเนื่อง โดยมีการตรวจสอบขนาดของถังรองรับน้ำทิ้งให้เหมาะสมและสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารผู้โดยสาร และจัดให้มีเจ้าหน้าที่หมุนตรวจสอบการปริมาณตะกอนในระบบ และเพิ่มรอบการสูบน้ำออกนอกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ
	- โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน			- โครงการยังมิได้เริ่มต้นดำเนินการสร้างโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน และโรงเก็บอากาศยาน จึงไม่สามารถดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณโรงซ่อมบำรุงอากาศยาน โรงเก็บอากาศยานจากกิจกรรมการฝึกบิน และจุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยานได้
	- จุดปล่อยน้ำทิ้งจากอากาศยาน			

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. คุณภาพน้ำประปา	<ul style="list-style-type: none"> น้ำประปาภายในพื้นที่สนามบินสุโขทัย บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า 	<ul style="list-style-type: none"> สี กลิ่น ความขุ่น ความเป็นกรด-ด่าง การนำไฟฟ้า สารที่ละลายได้ทั้งหมด ปริมาณของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด ความกระด้างทั้งหมด ไนเตรท ซัลเฟต คลอไรด์ เหล็ก แมงกานีส แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด อี-โคไล 	วันที่ 9 พฤษภาคม 2567	<ul style="list-style-type: none"> ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำประปาเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ค่าเบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการมีการตรวจสอบความสะอาดของระบบท่อส่งน้ำประปาและปริมาตรคลอรีนที่ใช้ในกระบวนการฆ่าเชื้อก่อนมีการจ่ายน้ำประปาไปยังจุดต่างๆ ภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้คุณภาพน้ำประปาของสนามบินมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้