ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ
เอกสารแนบ	2-2	ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
เอกสารแนบ	2-3	แผนทำความสะอาดอุโมงค์
เอกสารแนบ	2-4	เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
เอกสารแนบ	2-5	แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง
เอกสารแนบ	2-6	คู่มือการจัดการเหตุการณ์
เอกสารแนบ	2-7	แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2567
เอกสารแนบ	2-8	แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2567
เอกสารแนบ	2-9	รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-10	เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย
เอกสารแนบ	2-11	เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา
เอกสารแนบ	2-12	บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/ เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-13	บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ
เอกสารแนบ	2-14	บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-15	ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ	2-16	ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ
เอกสารแนบ	2-17	ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย ในเขตระบบรถไฟฟ้าในภาวะปกติ
เอกสารแนบ	2-18	หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

เอกสาร 2-1

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสารสนับสนุน

เรื่อง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับว่าด้วยการเดินรถ

(Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-001

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 18 **พฤษภาคม** 2565

จัดทำโดย :		DT	3 พฤษภาคม 65	
ตรวจสอบโดย :		AMD	3 พฤษภาคม 65	
ตรวจสอบโดย :		DMD	3 พฤษภาคม 65	
อนุมัติโดย :		MD	3 พฤษภาคม 65	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสารระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-2

ระเบียบปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Maintenance Management Procedure

Document Title : ALL-AMP-PR-002

Version A

Effective Date: 5 April 2022

	Name	Position	Date	Signature
Prepared by :		DVM AMPD	24 FEB 2022	
Reviewed by :		AMD	28 FEB 2022	
Approved by :		DMD	17 MAR 2022	

(Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-3

แผนทำความสะอาดอุโมงค์

แผนการทำความสะอาดอุโมงค์ ช่วง เดือน มกราคม 2567 – มิถุนายน 2567

Description	Location	Planned Date
Clean drains,signs&markers	(HUA-SNC/T1)	1/1/2024
Clean drains,signs&markers	(HUA-SIL/NB)	1/5/2024
Clean drains,signs&markers	(HUA-SNC/T2)	1/8/2024
Clean drains,signs&markers	(HUA-SIL/SB)	1/12/2024
Clean drains,signs&markers	(SNC-TPA/T1)	1/15/2024
Clean drains,signs&markers	(SIL-KHO/NB)	1/19/2024
Clean drains,signs&markers	(SNC-TPA/T2)	1/22/2024
Clean drains,signs&markers	(SIL-KHO/SB)	1/26/2024
Clean drains,signs&markers	(KHO-SUK/NB)	2/2/2024
Clean drains,signs&markers	(KHO-SUK/SB)	2/9/2024
Clean drains,signs&markers	(SUK-RAM/NB)	2/16/2024
Clean drains,signs&markers	(SUK-RAM/SB)	2/23/2024
Clean drains,signs&marker	(RAM-CUL/NB,CN)	2/28/2024
Clean drains,signs&marker	(RAM-CUL/SB,CS)	3/6/2024
Clean drains,signs&markers	(CUL-SUT/NB)	5/9/2024
Clean drains,signs&markers	(CUL-SUT/SB)	5/16/2024
Clean drains,signs&markers	(SUT-LAT/NB)	5/23/2024
Clean drains,signs&markers	(SUT-LAT/SB)	5/30/2024
Clean drains,signs&markers	(LAT-CHA/NB)	6/7/2024
Clean drains,signs&markers	(LAT-CHA/SB)	6/14/2024
Clean drains,signs&markers	(CHA-BAN/NB)	6/21/2024
Clean drains,signs&markers	(CHA-BAN/SB)	6/28/2024

เอกสาร 2-4

เอกสารสนับสนุนเรื่อง มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
มาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
(Personal Protective Equipment Standard Support Document)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-SP-012

ฉบับที่ F

วันที่มีผลบังคับใช้ : 25 กุมภาพันธ์ 2566

		ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ
จัดทำโดย	:		DVM	8 กุมภาพันธ์ 66	
ตรวจสอบโดย	:		DT	9 กุมภาพันธ์ 66	
ตรวจสอบโดย	:		AMD	9 กุมภาพันธ์ 66	
อนุมัติโดย	:		DMD	10 กุมภาพันธ์ 66	

เอกสาร 2-5

แผนการซ่อมบำรุงและการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง

Preventive Maintenance Schedule Environment Control System (WWTP)

Station	Asset Code	Asset Name	Task Code	Task Name	Duration between Wok	Jan-24	Feb-24	Mar-24	Apr-24	May-24	Jun-24	Jul-24	Aug-24	Sep-24	Oct-24	Nov-24	Dec-24
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bang Sue	PDS-BL11_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL11_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL11	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Kamphaeng Phet	PDS-BL12_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL12_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL12	M1,M6,Y1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL13_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Chatuchak Park	PDS-BL13_-WWS-GRND-WWTP02	PDS,BL13_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL13	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Phahon Yothin	PDS-BL14_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL14_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL14	M1,M6,Y1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1
Lat Phrao	PDS-BL15_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL15_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Ratchadphisek	PDS-BL16_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL16_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL16	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Sutthisan	PDS-BL17_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL17_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL17	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Huai Khwang	PDS-BL18_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL18_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL18	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1
Thailand Cultural Centre	PDS-BL19_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL19_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL19	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phra Ram 9	PDS-BL20_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL20_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL20	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1
Phetchaburi	PDS-BL21_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL21_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL21	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Sukhumvit	PDS-BL22_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL22_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL22	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6
Queen Sirikit	PDS-BL23_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL23_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL23	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Khlong Toei	PDS-BL24_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL24_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL24	M1,M6,Y1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1
Lumphini	PDS-BL25_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL25_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL25	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
SI Lom	PDS-BL26_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL26_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL26	M1,M6,Y1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1
Sam Yan	PDS-BL27_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL27_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL27	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Hua Lamphong	PDS-BL28_-WWS-GRND-WWTP01	PDS,BL28_,Waste Water Treatment Plant 01	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) BL28	M1,M6,Y1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1
Park and Ride Lat Phrao	PDS-PR15_-WWS-BASE-WWTP01	PDS,PR15_,WWT Plant 02 P&R	WWTP	PM Waste Water Treatment (UGN&UGS) PR15	M1,M6,Y1	M1	M1	Y1	M1	M1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1
Rama 9 Depot, Administration Building	PDS-DBR02-WWS-GRND-WWTP01	PDS,DBR02_,Waste Water Treatment Plant01	WWTP	PM Waste Water Treatment Plant (Depot)	M1,M6,Y1	M1	M1	M1	M6	M1	M1	M1	M1	M1	Y1	M1	M1

เอกสาร 2-6

คู่มือการจัดการเหตุการณ์

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ระเบียบปฏิบัติงาน
เรื่อง
การจัดการเหตุการณ์
(Incident Management Procedure)

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-PR-017

ฉบับที่ B

วันที่มีผลบังคับใช้ : 21 ตุลาคม 2564

	ชื่อ	ตำแหน่ง	วัน/ที่	ลายมือชื่อ
จัดทำโดย :		DVM	01 ต.ค. 2564	
ตรวจสอบโดย:		DT	04 ต.ค. 2564	
		AMD	04 ต.ค. 2564	
		DMD	05 ต.ค. 2564	
อนุมัติโดย :		MD	06 ต.ค. 2564	

เอกสารสำหรับงานระบบรางเท่านั้น (Used Only For Rail System)

เอกสาร 2-7

แผนการฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉิน ประจำปี 2567

Revision A

เอกสาร 2-8

แผนการตรวจสอบความปลอดภัย ประจำปี 2567

เอกสาร 2-9

รายงานการตรวจสอบความปลอดภัย

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ■ พื้นที่ปฏิบัติงาน ☐ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานีสวนจตุจักร (BL13)	**วันที่ตรวจ** : 24 มกราคม 2567
ผู้ตรวจ : SMD - จักรพันธ์ ยศใจ, เลปนา ตินะมาตร SC - ภิญโญ ภู่โต รฟม. – ณัฐพงศ์ เมฆจินดา, กิตติพงศ์ ภัทรากรทรวงศ์ W&W – ปัญญา จันทร์ทรง, ธันวา ทองศรี, ฐิติวัฒน์ จุลหุ่น BPE - ศิริลักษณ์ สุทธิการ ,สุธี ลายนารี BMN- ศรายุทธ งามคง, สงคราม ภู่ทอง, วีรยุทธ กว้างกลาง, พงศ์ภัต พรสิริธนพงษ์	**เวลาตรวจ** : 14.00 – 17.00 น.

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

-

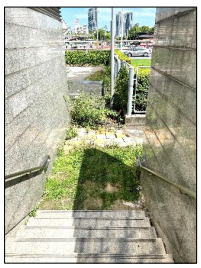
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ห้อง AC Plant ฝั่ง S	ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66 พบท่อระบายน้ำมีการติดตั้งไม่เรียบร้อย ท่อระบายน้ำมีการโค้งงอ ปลายท่ออยู่ติดกับรางระบาย ส่งผลต่อการระบายน้ำ อาจทำให้มีการอุดตันได้ อีกทั้งยังติดตั้งไม่แข็งแรง เสี่ยงที่จะล้มใส่ผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณนั้นได้ จากการติดตามวันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว	 ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 	-	-	-	-	W&W	-

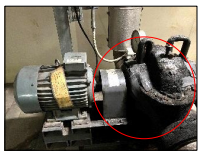
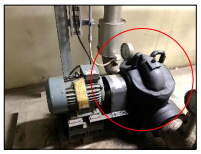
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ห้องพัก Staff	ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66 พบปลั๊กพ่วงมีสภาพชำรุด โดยเป็นแบบสวิตซ์เปิด-ปิดรวมกัน ไม่ได้แยกเต้ารับ ซึ่งไม่สอดคล้องมาตรฐาน ตามเอกสารสนับสนุน เรื่อง มาตรฐานสายต่อพ่วงไฟฟ้า สำหรับอุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์ทั่วไป (ALL-SFP-SP-001) จากการติดตามวันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว	 ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 	-	-	-	-	SC/BL11	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

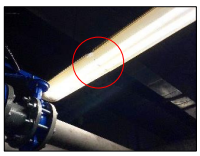
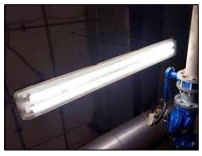
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	ประตูทางออก	ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66 พบต้นไม้และกอหญ้าขึ้นรก ไม่เรียบร้อย กีดขวางการเดินบริเวณประตูทางออก จากการติดตามวันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว	 ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 	-	-	-	-	SC/BL11	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	ห้องพัก Staff	ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66 พบตู้เย็นมีสภาพเก่า ชำรุด เสี่ยงต่อผู้ที่ใช้งาน อาจเกิดไฟฟ้า ช็อต ไฟฟ้าดูดกับผู้ที่ใช้งานได้ จากการติดตามวันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว	 ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 	-	-	-	-	SC/BL11	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	ผลตรวจสอบวันที่ 30/08/66 พบยางฉนวนกันความร้อนมีสภาพชำรุด ทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานของ Water Pump ลดลง จากการติดตามวันที่ 22/08/66 ได้รับการแก้ไขแล้ว	 ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 	-	-	-	-	W&W	-

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

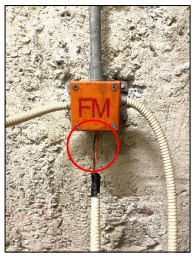
ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	ตรวจพบโคมครอบหลอดไฟแตก อาจเสี่ยงหล่นใส่ผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานบริเวณโดยรอบ	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F4	C3	C	IJ1035	LV-GRS (BL)	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	กล่องปิดสายไฟ ปิดสายไฟไม่เรียบร้อย มีความเสี่ยงกับผู้ที่เข้าไปทำงานบริเวณนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าดูดได้	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F4	C3	C	EL1016	W&W	-
3	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	ถูกปิดกั้นความสามารถในการมองเห็นป้ายทางออกฉุกเฉิน หากมีเหตุฉุกเฉินอาจทำให้ไม่สามารถหาทางออกได้ทัน		-	-	-	-	LV-GRS(BL)	ขอประสานติดป้ายทางออกฉุกเฉินเพิ่มเติม และทบทวนพื้นที่ที่ไม่มีป้ายเพื่อติดเพิ่ม

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	ห้อง UPE Fan ฝั่ง N	ตรวจพบอุปกรณ์การปฏิบัติงาน กระป๋องสเปร์ยที่ใช้งานแล้ว ไม่จัดเก็บออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานหลังจากเสร็จสิ้นงานแล้ว จากการตรวจสอบการขึ้นทะเบียนสารเคมีอันตรายของ W&W ไม่ได้ขึ้นทะเบียนสารเคมีกับ BEM เบื้องต้นทาง W&W แจ้งว่าเป็นของผู้รับเหมาช่วง ที่ทำงานอยู่ภายในห้องแล้วลืมทิ้งไว้	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F5	C2	C	FE1017	W&W	ดำเนินการนำอุปกรณ์การปฏิบัติงาน กระป๋องสเปร์ยที่ใช้งานแล้ว จัดเก็บออกจากพื้นที่ หากปฏิบัติงานเสร็จสิ้นแล้วให้จัดเก็บออกจากพื้นที่ อุปกรณ์ที่มีสารเคมีอันตรายนำเข้ามาใช้งานต้องขึ้นทะเบียนสารเคมีอันตรายกับ BEM และสื่อสารไปยังผู้รับเหมา W&W ว่าสารเคมีอันตรายที่ต้องการนำเข้ามาในพื้นที่ต้องมีการขึ้นทะเบียนทุกครั้ง

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	ห้อง FM200 ฝั่ง N	ตรวจพบมีสายไฟเปลือย มีความเสี่ยงกับผู้ที่เข้าไปทำงานบริเวณนั้น อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อต ไฟฟ้าดูด ไฟฟ้าลัดวงจรได้	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F5	C2	C	EL1016	W&W	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	ห้อง FM200 ฝั่ง N	ตรวจพบมีน้ำหยดลงบนพื้นห้อง หากน้ำหยดลงมาโดนสายไฟอาจทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F4	C3	C	EL1016	WAT(BL)	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
7	ห้อง Communication ฝั่ง N	ตรวจพบเชื้อราบริเวณผนังจำนวนมาก ส่งผลต่อผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ อาจสูดดมเข้าไปภายในร่างกาย ทำให้เกิดโรคที่เกิดจากเชื้อราตามมาภายหลังได้	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F4	C4	C	EN2011	CIV-TRW(BL)	-

หมายเลขเอกสาร : ALL-SQP-FM-014 1/19 ฉบับที่แก้ไข E, วันที่มีผลบังคับใช้ : 20 เม.ย. 59

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
8	ห้อง Signaling Interlocking ฝั่ง N /ห้องไฟฟ้า ฝั่ง N	ตู้ควบคุมอุณหภูมิไม่ได้ล็อค อาจทำให้มีผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปปรับอุณหภูมิเอง ส่งผลทำให้ระบบไฟฟ้ามีปัญหาได้	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	-	-	-	-	BPE	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
9	ห้อง Communication /Signaling Battery / Signaling Interlocking /A/C Plan / ห้องพักแม่บ้าน / ห้องพัก Staff	ถังดับเพลิงไม่มีวิธีการใช้งานถังดับเพลิง ซึ่งไม่สอดคล้องกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555		F5	C5	D	IF1010	WAT (BL)	ขอประสานติดป้ายวิธีการใช้ถังดับเพลิงเพิ่มเติม

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
10	ประตู Fire Host ฝั่ง S	ตรวจพบประตู Fire Host ฝั่ง S ไม่สามารถปิดได้ อาจเกิดอันตรายต่อผู้ที่เดินผ่านได้		F5	C2	C	IJ1001	CIV-TRW (BL)	SC แจ้งซ่อมเมื่อ 03/12/22 Notification No.100228587 W/O 310192737 ระบบ CIV/TRW ได้ทบทวนเปลี่ยนรูปแบบฝาช่อง Service อุปกรณ์ Fire Host จากเดิมวัสดุคอนกรีตและกระเบื้องแกรนิตเปลี่ยนเป็นวัสดุสแตนเลสปิดทับด้วยแผ่นสติกเกอร์พิมพ์ลวดลายแบบเดิมผ่านกระบวนการ Change เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างผู้รับเหมาเข้าดำเนินการแก้ไข

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
11	ห้อง Staff ใหม่	ตรวจพบฝ้ายังไม่ได้ปิด อาจทำให้สัตว์กัดแทะเข้ามาภายในห้องได้		F4	C4	C	EN2001	CIV-TRW (BL)	SC แจ้งซ่อมเมื่อ 07/07/23 Notification No.100260548 W/O 310223322 จากการติดตาม วันที่ 15 กันยายน 2566 พบว่ายังไม่ได้ดำเนินการปิดฝ้าในห้อง Staff ใหม่ เบื้องต้นสอบถามจากทาง SC สถานีบางซื่อ แจ้งว่าเมื่อเดือนที่แล้วมีช่างเข้ามาซ่อมแต่นำฝ้ามาผิดขนาดจึงไม่ได้เปลี่ยนและไม่ได้แจ้งว่าจะเข้ามาอีกช่วงไหน

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
12	ห้อง AC Plant ฝั่ง N	ตรวจพบหลอดไฟไม่ติด ส่งผลให้มีแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F4	C4	C	IF1043	LV-GRS (BL)	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
13	ห้องเก็บสารเคมี	ตรวจพบป้ายข้อห้ามในห้องเก็บสารเคมี ปิดป้ายประกาศโดยใช้รูปภาพ สัญลักษณ์แจ้งเตือน ได้ทำการแก้ไขแล้วโดยปิดประกาศหรือจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหาร หรือเครื่องดื่ม ประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ตามที่กฎหมายกำหนด (กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย	เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566  ภาพที่ปรับแก้ไข เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566 	F3	C4	C	OI1013	CM	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556)							
14	Platform & Concourse level	จากการสังเกตพฤติกรรมผู้โดยสารภายในสถานีช่วง เวลา 16.40 - 17.10 พบว่าผู้ โดยสารมีพฤติกรรมในการใช้บันไดเลื่อน ดัง ต่อไปนี้ 1. ผู้โดยสารที่เป็นผู้สูงอายุ - จับราวบันไดเลื่อน (52%) - ไม่จับราวบันไดเลื่อน (12%) - เล่นโทรศัพท์ ไม่จับราวบันไดเลื่อน (6%) - ถือสัมภาระ ไม่จับราวบันไดเลื่อน (30%)		F3	C4	C	IF0006	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ทั้งนี้มาตรการเพื่อลดอันตรายจากกการตกบันไดเลื่อนของสถานี มีดำเนินการดังนี้ 1. ติดตั้งสติ๊กเกอร์/ป้ายคำแนะนำการใช้บันไดเลื่อน 2. PA ประชาสัมพันธ์จับราวบันไดเลื่อน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการใน Hazard log							

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ■ พื้นที่ปฏิบัติงาน ☐ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : BL25 - สถานีดุมพินี	**วันที่ตรวจ** : 19 มีนาคม 2567
ผู้ตรวจ : SMD - จิรภาส อาคม ,ปุญญาภัทร บุญน้อม และณัฐพิมล กุลเมือง SC - ปริพรรค์ กุสาวดี รฟม. – อาณัติ สิงห์สิงข์ ,พัณณนท์ อุ่นใจ และศุภชัย เอมแจ้ง W&W – วิศรุต แซ่เจี๊ย และอนาวิล โพธิสาร BPE - สุนารี เรือนดำ ,กล้วย เสมอเหมือน ,นฤเมฆ ผุดผ่อง และอลงกรณ์ วงศ์ขุดทอง	**เวลาตรวจ** : 14.00-17.00 น.

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	ห้องA/C Plant ฝั่ง S	พบท่อส่งลมเย็น บางส่วนไม่ได้ติดเทปเหลืองดำ มีความเสี่ยงที่ผู้ที่ต้องปฏิบัติงานภายในห้องจะเดินชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะได้ จากการติดตามวันที่ 19/03/2567 ผู้รับเหมา W&W เข้าดำเนินการติดเทปเหลืองดำบริเวณท่อส่งลมเย็นเรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	F3	C5	C	IF1063	W&W	วันที่ 19/03/2567 ผู้รับเหมา W&W ดำเนินการติดเทปเหลืองดำบริเวณท่อส่งลมเย็นในห้อง A/C Plant ฝั่ง S ทั้งหมดที่มีความเสี่ยงที่ผู้ปฏิบัติงานจะเดินชน หรือกระแทกเรียบร้อยแล้ว (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากผู้รับเหมาเข้าแก้ไขทันทีขณะเข้าตรวจสอบความปลอดภัย)

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
2	ห้อง A/C Plant ฝั่ง S	มีน้ำหยดจากด้านบนห้อง A/C Plant ฝั่ง S อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุลื่นล้ม จากการติดตามวันที่ 25/03/2567 ผู้รับเหมา W&W เข้าดำเนินการแก้ไขน้ำหยดจากด้านบนห้อง A/C Plant ฝั่ง S เรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข   ภาพหลังแก้ไข 	F3	C4	C	IF1069	W&W	- SC ดำเนินการแจ้งซ่อม Notification No.100297760 - วันที่ 20/03/67 คุณอนาวิล โพธิสาร W&W-P0539 เข้าทำการแก้ไขเรียบร้อย สาเหตุเกิดจากน้ำล้นจาก Drain ของ AHU และซึมลงไปที่ชั้น A/C Plant

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	ห้อง A/C Plant ฝั่ง N	ป้ายเตือน "ห้ามยืนบริเวณนี้ เนื่องจากพื้นไม่สามารถรับน้ำหนักได้" มีสภาพเก่า มองเห็นไม่ชัดเจน และเทปเหลืองดำ มีสภาพเก่า อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานไม่สังเกตเห็นเดินเหยียบ ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บจากพื้นยุบตัว จากการติดตามวันที่ 25/03/2567 SC เข้าดำเนินการเปลี่ยนป้ายเตือนใหม่ และติดเทปขาวแดงเรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	F3	C4	C	IF1101	CIV-TRW(BL)	วันที่ 20/03/2567 SC ดำเนินการเปลี่ยนป้ายเตือนใหม่ และติดเทปขาวแดงบริเวณโดยรอบให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนแล้ว (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากเข้าแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่สถานี)

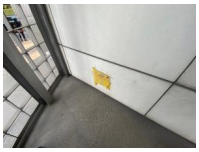
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	ห้องA/C Plant ฝั่ง S	ป้ายการใช้งานถังดับเพลิงมีสภาพหลุดลอก มองเห็นไม่ชัดเจน จากการติดตามวันที่ 25/03/2567 SC เข้าดำเนินการเปลี่ยนป้ายการใช้งานถังดับเพลิงใหม่ เรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	F4	C3	C	FE1045	WAT(BL)	วันที่ 20/03/2567 SC ดำเนินการเปลี่ยนป้ายการใช้งานถังดับเพลิงใหม่ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจนแล้วเรียบร้อย (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากเข้าแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่สถานี)

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	UPS room	ฝาตู้ควบคุมอุณหภูมิถูกงัดออก โดยฝากล่องดังกล่าวเป็นแผ่นอะลูมิเนียม มีลักษณะขอบแหลมคม อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บจากการขีดข่วนได้ จากการติดตามวันที่ 19/03/2567 ผู้รับเหมา W&W เข้าดำเนินการแก้ไขฝาตู้ควบคุมห้อง UPS เรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	F3	C5	C	IJ1016	W&W	วันที่ 19/03/2567 ผู้รับเหมา W&W ดำเนินการแก้ไขฝาตู้ควบคุมให้อยู่ในสภาพปกติแล้ว (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากผู้รับเหมาเข้าแก้ไขทันทีขณะเข้าตรวจสอบความปลอดภัย)

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	อาคาร Ventilation	ปลั๊กไฟด้านนอกอาคาร Vent ปิดกั้นเพื่อไม่ให้บุคคลภายนอกใช้ ปิดไม่เรียบร้อย จากการติดตามวันที่ 25/03/2567 SC เข้าดำเนินการปิดกั้นปลั๊กไฟด้านนอกอาคาร Vent เรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	-	-	-	-	LV-GPS(BL)	วันที่ 22/03/2567 SC ดำเนินการปิดกั้นปลั๊กไฟด้านนอกอาคาร Vent เพื่อไม่ให้บุคคล ภายนอกใช้เรียบร้อยแล้ว (ไม่มีเลขแจ้งซ่อมเนื่องจากเข้าแก้ไขโดยเจ้าหน้าที่สถานี)

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	อาคาร Ventilation	พบฝาปิดท่อสายไฟปิดไม่เรียบร้อย บริเวณทางหนีไฟอาคาร Ventilation จากการติดตามวันที่ 25/03/2567 ผู้รับเหมา SIEMENS เข้าดำเนินการแก้ไขปิดฝา Box ของระบบ PA เรียบร้อยแล้ว	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	-	-	-	-	SIEMENS	- SC ดำเนินการแแจ้งซ่อม Notification No.100297690 - วันที่ 21/03/67 คุณนิยม พรมพูล SIEM-P0078 เข้าทำการแก้ไขปิดฝา Box ของระบบ PA เรียบร้อย

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1.	ห้อง A/C Plant ชั้น Plant	ป้ายทางหนีภัยมีไม่เพียพอในตำแหน่งจุดอับสายตา ระบบ LV-GPS(BL)เข้าตรวจสอบ และเพิ่มป้ายทางหนีภัยให้เพียงพอในจุดอับสายตาอ้างอิงการดำเนินการแก้ไขจากการตรวจที่สถานี CUL วันที่ 15/11/66		F3	C3	C	TR1025	LV-GPS(BL)	ระบบ LVS-GPS/BL ชี้แจ้งว่ามีแผนการจัดซื้อป้ายทางหนีภัยที่สอดคล้องตามกฎกระทรวงฯ ในปี 2567 โดยการจัดซื้อและเข้าติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2567
2	หน้า Ent.1	พบการติดป้ายห้ามสูบบุหรี่บริเวณด้านในทางเข้าสถานี ซึ่งมองเห็นไม่ชัดเจน ไม่สอดคล้องตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่องกำหนดประเภทหรือชื่อของสถานีที่สาธารณะ สถานีที่ทำงานและยานพาหนะให้	ภาพก่อนการแก้ไข 	-	-	-	-	ST(BL)	- วันที่ 20/3/67 ส่วนสถานีดำเนินการตรวจสอบและติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่เพิ่มเติม บริเวณหน้าทางเข้า-ออกสถานี ให้ผู้มาใช้บริการเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขฯ

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของสถานีที่และยานพาหนะเป็นเขตปลอดบุหรี่หรือเขตสูบบุหรี่ในเขตปลอดบุหรี่ พ.ศ. 2561	 ภาพหลังแก้ไข 						
3.	ห้องจัดเก็บสารเคมีและอุปกรณ์ทำความสะอาด	อุปกรณ์ PPE ไม่ครบตามที่กำหนด ไม่มีถุงมือยางสำหรับใช้งานในการผสมสารเคมี ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนา		F3	C4	C	OI1013	CM	แผนก CM ประสานงานกับบริษัทผู้รับเหมาดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ทำความสะอาดให้เพียงพอต่อการใช้งาน และดำเนินการตรวจสอบพื้นที่สถานีอื่นให้มีอุปกรณ์ PPE ให้ครบถ้วน

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		มัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี อันตราย พ.ศ. 2556							
4.	ห้อง FM200	พบถัง FM200 เกจไม่อยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน จำนวน 2 ถัง ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 จากปัญหาพบถัง FM200 เกจไม่อยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน จำนวน 1 ถังที่สถานี	ภาพก่อนการแก้ไข  ภาพหลังแก้ไข 	F5	C2	C	FE1015	W&W(BL)	- SC ดำเนินการแจ้งซ่อม Notification No.10029777 - วันที่ 21/3/67 W&W-P0654 นำถังดับเพลิงชนิด CO_2 จำนวน 6 ถัง มา Standby ในพื้นที่ จนกว่างานแก้ไขจะเสร็จ อยู่ระหว่าง FDA นำถัง FM200 ออกไปแก้ไข โดยผลการ PM ล่าสุดเมื่อวันที่ 9/3/67 Pressure ปกติ - วันที่ 3/5/67 คุณวิศรุต แซ่เจี่ย W&W-P0054 เข้าทำการติดตั้งชุด Solenoid ที่หัวถังเรียบร้อย สาเหตุที่ล่าช้าเนื่องจากอยู่ระหว่างเติมน้ำยาและตรวจเช็คสภาพถัง FM200

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ลุมพินี(BL25) ผู้รับเหมา W&W ได้ดำเนินการตรวจสอบพบว่าสาเหตุเกิดจาก โอริงเสื่อมสภาพจึงทำให้มีการรั่วซึมของสารออกมา ทำให้เกจถัง FM200 อยู่ในตำแหน่งไม่พร้อมใช้งาน ตรวจสอบการ PM FM200 ล่าสุดวันที่ 09/03/2567 เกจอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน อุปกรณ์มีสภาพปกติ แต่ในการ PM โอริงจะเป็นอุปกรณ์ที่อยู่ในหัวฉีดไม่สามารถเปิดหัวฉีดและ PM โอริงได้ เพราะจะทำให้ก๊าซฉีดจากถัง และการจะเปิดถังต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านในการ							

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ดำเนินการ ซึ่งการที่จะตรวจสอบการเสื่อมสภาพของโอริงได้จะตรวจสอบจากเกจถัง FM200 ซึ่งจะมีรอบการ PM รอบ M1							
5.	หน้าลิฟต์ในสถานี	ไม่พบแผนผังของอาคารแต่ละชั้นติดไว้หน้าลิฟต์แต่ละชั้น ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กำหนดอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษต้องจัดให้มีแผนผังของอาคารแต่ละชั้นติดไว้บริเวณห้องโถงหน้าลิฟต์ทุกแห่งของแต่ละชั้นนั้นในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน		F6	C3	D	AS1026	ระบบ LV-GRS (BL)	LV-GRS (BL) ดำเนินการแผนผังของอาคารแต่ละชั้นติดไว้หน้าลิฟต์ของสถานี ซึ่งมีการติดตามผ่านคณะอนุกรรมการเอกสารการเดินรถ หัวข้อ 4.2.9.2 กฎหมายที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เรื่องการจัดทำแผนผังอาคารแต่ละชั้น

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6.	ทางหนีไฟในสถานี	ไม่พบป้ายบอกชั้นของประตูหนีไฟทุกชั้น ซึ่งไม่สอดคล้องตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กำหนดป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร		F6	C3	D	AS1026	ระบบ LV-GRS (BL)	LV-GRS (BL) ดำเนินการติดป้ายระบุชั้นบริเวณทางหนีไฟของสถานี ซึ่งมีการติดตามผ่านคณะอนุกรรมการเอกสารการเดินรถ หัวข้อ 4.2.9.2 กฎหมายที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เรื่องการจัดทำแผนผังอาคารแต่ละชั้น
7.	ห้อง SOR	สถานีมีการจัดเก็บเอกสาร Controlled Copy ตามที่ระบุให้จัดเก็บที่สถานีถูกต้อง ครบถ้วน ทั้งระเบียบปฏิบัติงาน และ		-	-	-	-	-	-

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		เอกสารแผนผังต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง							
8.	Platform & Concourse level	จากการสังเกตพฤติกรรมผู้โดยสาร ช่วงเวลา 16.20 -16.40 น. จำนวน 292 คน (รวมผู้โดยสารสูงอายุ 44 คน) พบพฤติกรรมการใช้งานบนบันไดเลื่อน ดังนี้ 1. จับราวบันไดเลื่อน แบ่งเป็น - ผู้สูงอายุ 8.2 % - บุคคลทั่วไป 19.9 % 2. ไม่จับราวบันไดเลื่อน แบ่งเป็น ▪ ยืนบนบันไดเลื่อน 35.3 % - ผู้สูงอายุ 4.8 % - บุคคลทั่วไป 30.5 % ▪ เดินบนบันไดเลื่อน 11.3 %	-	F3	C4	C	IF0006	-	-

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	รายละเอียด/อันตรายที่ตรวจพบ	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		- ผู้สูงอายุ 1.4 % - บุคคลทั่วไป 9.9 % ▪ ใช้โทรศัพท์มือถือ 25.4 % - ผู้สูงอายุ 0.7 % - บุคคลทั่วไป 24.7 % ทั้งนี้ มาตรการเพื่อลดอันตรายจากการตกบันไดเลื่อนของสถานีดำเนินการดังนี้ 1. ติดตั้งสติ๊กเกอร์/ป้ายคำแนะนำการใช้บันไดเลื่อน 2. PA ประชาสัมพันธ์จับราวบันไดเลื่อน ซึ่งสอดคล้องกับมาตรการใน Hazard log							

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ :	☐ พื้นที่ปฏิบัติงาน ■ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : สถานีสวนจตุจักร (BL13)		**วันที่ตรวจ** : 9 – 10 เมษายน 2567
ผู้ตรวจ : คุณเกศราภรณ์ ศรีสำราญ และคุณกฤตเมธ กิรวิทย์		**เวลาตรวจ** : 22.00 – 06.00 น.

WP/WO/TP no.:	TP Req No. 710040859	บริษัท/หน่วยงาน :	WAT(BL)
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	สถานีสวนจตุจักร (BL13)	APOSTLE/PIC :	PIC: คุณสุดฤทธิ์ ชมพิกุล
รายละเอียดงาน : งาน CM Submersible pump			
ลักษณะงาน: ○ งานในที่สูง ● งานพื้นที่อับอากาศ ○ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ○ งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ ○ ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

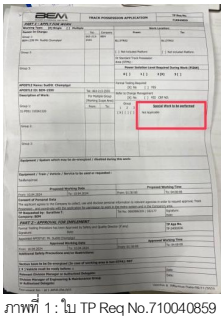
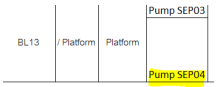
ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	SOR	● คืนก่อนหน้า (คืนวันที่ 8 ต่อ 9) ได้มีการปฏิบัติงาน CM เพื่อสูบน้ำออกที่ SEP04 โดยทางระบบ WAT(BL) ได้ขอ Track Un – scheduled โดยระบุเป็นงานพิเศษ (งานที่อับอากาศ)เข้าทำการสูบน้ำและติดตั้ง Pump ภายในบ่อ โดยการสูบน้ำดำเนินการไม่แล้วเสร็จ มีการปิดงานและจะเข้าดำเนิน การ ต่อในวันที่ 9-10/04/67 ● คืนวันที่ 9 ต่อ 10 APOSTLE เข้ามาเปิดงานที่ห้อง SOR ในเวลา 0.45 น. โดยใบ TP Req. No.710040859 ไม่ได้ระบุว่าเป็นงานพิเศษ	 ภาพที่ 1 : ใบ TP Req No.710040859  ภาพที่ 2 : ทะเบียนข้อมูลพื้นที่อับอากาศในระบบรถไฟฟ้ามหานคร (Confine Space Database)	F4	C3	C	AS1020	WAT (BL)	1. ระบบ WAT (BL) เน้นย้ำเรื่องการสื่อสาร ส่งต่อข้อมูลการปฏิบัติงานระหว่างผลัด ให้แก่ Shift-Leader (LEN) เพื่อให้มีความเข้าใจในขอบเขตการปฏิบัติงานเป็นไปในทิศทางเดียวกันในแต่ละผลัด และเน้นย้ำเรื่องการวางแผนเข้าทำงานให้สอดคล้องกับการขอเอกสารก่อนเข้าทำงาน การจัดเตรียมทีมงานให้สอดคล้องกับลักษณะการทำงาน 2. ระบบ WAT (BL) ชี้แจงขอบเขตการปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศอ้างอิงตามทะเบียนข้อมูลพื้นที่อับอากาศในระบบรถไฟฟ้ามหานคร (Confine Space Database) ให้แก่ Shift Leader และ MU-WAT(BL) เพื่อให้มั่นใจได้ว่า

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		(งานที่อับอากาศ) ซึ่ง APOSTLE แจ้งรายละเอียดการปฏิบัติงานว่าเป็นงานนำปั๊มลงไปในบ่อ SEP04 เพื่อสูบน้ำให้ถึงระดับที่กำหนด ซึ่งมีลักษณะการปฏิบัติงานต่อเดียวกันกับคืนก่อนหน้า และหากทันเวลาก่อนคืน Track จะนำปั๊มลงไปติดตั้งภายในบ่อดังกล่าว ● APOSTLE แจ้งว่า ทาง Shift Leader ไม่มั่นใจในขอบเขตการทำงานว่าเป็นพื้นที่อับอากาศหรือไม่ โดยให้มาสอบถามกับทางทีม SMD หน้างานเพื่อให้ช่วยยืนยันว่าพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นพื้นที่อับอากาศหรือไม่ โดยหากเป็น							ผู้ปฏิบัติงานมีความเข้าใจในงานพื้นที่อับอากาศและมาตรการที่ต้องดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงานถูกต้องตามที่กำหนดในระเบียบปฏิบัติงาน เรื่อง งานพิเศษ ALL-SQP-PR-022 หรือไม่

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		พื้นที่อับอากาศจริงจะยกเลิก Track เดิมเพื่อขอTrack Unscheduled โดยจะระบุเป็นงานที่อับอากาศให้ครอบคลุมกับขอบเขตการปฏิบัติหน้าที่ และจะเรียกทีมงานเพิ่มเติมมาสนับสนุนการทำงานให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของการปฏิบัติงานที่อับอากาศที่จะต้องมีผู้เข้าทำงานครบทั้ง 4 ผู้ตามที่กฎหมายกำหนด ● APOSTLE ได้ตัดสินใจระงับการเข้าทำงานในวันที่ 10 เนื่องจากเห็นว่าเอกสารใบ TP ที่ตนเองได้รับมาจาก Shift Leader ไม่ได้ระบุว่าเป็นงานที่อับอากาศซึ่งไม่							

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ตรงกับขอบเขตการปฏิบัติงานที่หน้างาน หากต้องมีการติดตั้งปั๊มลงภายในบ่อ ซึ่งจะต้องมีผู้ปฏิบัติงานลงไปในพื้นที่ด้วยซึ่งจะถือว่าเป็นงานที่อับอากาศ <u>ประเด็นที่พบ</u> 1. จากรายละเอียดการปฏิบัติงานที่ APOSTLE แจ้งหากมีการนำปั๊มลงไปติดตั้งภายในบ่อ SEP04 จะถือว่าเป็นการปฏิบัติงานที่อับอากาศ ซึ่งในใบ TP เข้าทำงานไม่ได้ระบุว่ามีงานที่อับอา กาศ ซึ่งรายละเอียดของ							

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		การเข้าทำงานในคืนวันที่ 9 ต่อ 10 เป็นลักษณะเดียว กันกับการทำงานในคืนวันที่ 8 ต่อ 9 โดย Shift-leader ทราบว่าใบ TP Req. No. 710040859 ไม่ได้ระบุว่าเป็นงานพิเศษ และไม่มีความมั่นใจในขอบเขตการปฏิบัติงานในพื้นที่ในวันดังกล่าว แต่ยังให้ Apostle เข้ามาเปิด Track และสอบถาม SMD ที่เข้าตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานว่าสามารถเข้าทำงานได้หรือไม่ แสดงให้เห็นว่า Shift-leader ทราบ							

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		อยู่แล้วว่าใบ TP ไม่ถูกต้อง แต่ยังคงจ่ายงานให้กับ Apostle เพื่อมาทำงานโดยไม่ได้ตระหนักถึงความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงานได้ และข้อมูลที่ Shift-leader แต่ละผลัดแจ้งก็มีรายละเอียดการทำงานที่ชี้แจงให้ Apostle ไม่ตรงกัน สาเหตุรากฐาน Human Difficulty: Company staff: Human Failure: Mistakes: Rule-based mistakes: Communication: Work/shift turnover:							

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		Communication between shifts LTA กล่าวคือ Shift Leader กะบ่ายเป็นผู้วางแผนการทำงานซึ่งกำหนดขอบเขตการทำงานเพียงแค่ตรวจสอบและปั๊มน้ำออกโดยไม่ได้ลงไปในบ่อซึ่งไม่เป็นงานพิเศษ แต่ Shift leader กะกลางคืนได้แจ้งขอบเขตการทำงานแก่ทีมซ่อมบำรุงว่า**หากปั๊มน้ำถึงระดับที่จะให้ลงไปติดตั้งเครื่องสูบน้ำ**ซึ่งจะถือว่าเป็นงานพิเศษ จึงแสดงให้เห็นว่าขอบเขตการทำงานของ Shift Leader กะบ่ายที่แจ้งข้อมูล							

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		ให้ไม่ตรงกับข้อมูลรายละเอียดที่มีการขอ TP ไปก่อนหน้านี้ และ Shift Leader ในฐานะหัวหน้างานที่มีการมอบหมายหน้าที่ให้แก่ทีมงานไม่มั่นใจในขอบเขตการปฏิบัติงานว่าเข้าข่ายเป็นงานที่อากาศหรือไม่ จึงได้ให้ Apostle เข้ามาสอบถามกับ SMD ที่หน้างาน ซึ่ง Shift Leader ควรมีการตรวจสอบรายละเอียดการเข้าทำงาน การวางแผนการเข้าทำงานให้ถูกต้อง							

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	รายงานตรวจสอบความปลอดภัย Safety Inspection Report	SQP

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
		เหมาะสมก่อนมอบหมายรายละเอียดให้แก่ Apostle							

<u>ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน</u>

-

1.รายละเอียดงานที่ตรวจสอบ

ประเภทการตรวจสอบ : ☐ พื้นที่ปฏิบัติงาน ■ การปฏิบัติงาน ☐ การจัดกิจกรรม ☐ Formal Testing ☐ อื่น (ระบุ).....	
สถานที่ : BL26TR01 – BL28TR01	**วันที่ตรวจ** : 23-24 พฤษภาคม 2567
ผู้ตรวจ : คุณอมรเมษ การุณยธร	**เวลาตรวจ** : 22.00 – 06.00 น.

WP/WO/TP no.:	TP-24002719	บริษัท/หน่วยงาน :	Siemens/TRW
พื้นที่ปฏิบัติงาน :	สถานีสวนจตุจักร (BL13)	APOSTLE/PIC :	APOSTLE: ธีระพนธ์ เจริญรักษ์ PIC: วิชัย คัดเจริญ
รายละเอียดงาน : Rail Grinding by RGM			
ลักษณะงาน: ○ งานในที่สูง ○ งานพื้นที่อับอากาศ ○ งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ ○ งานที่มีผลต่อสภาพแวดล้อม/การทำงานของอุปกรณ์ ● ไม่มีงานพิเศษ			

2. ประเด็นที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข

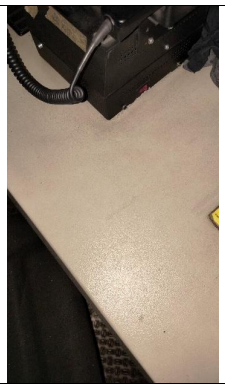
ไม่มี

3. ประเด็นที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

ไม่มี

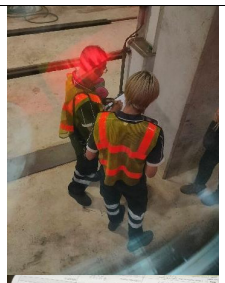
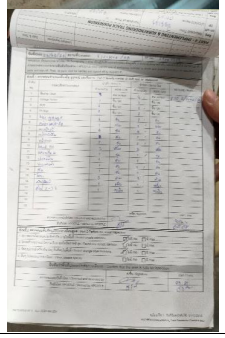
BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO	**รายงานตรวจสอบความปลอดภัย** Safety Inspection Report	SQP

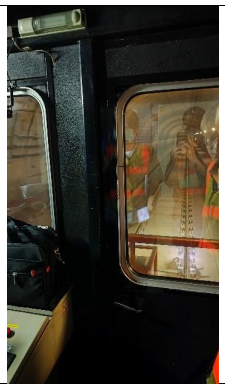
4. ผลการตรวจสอบตามมาตรการใน Hazard log, Procedure/WI และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
1	RGM84 Cabin 2	พบกล้องติดรถใน RGM84 Cabin 2 ไม่มี Memory card ถูกใส่ไว้ ส่งผลให้ไม่สามารถตรวจสอบสิ่งที่เกิดในห้องควบคุมรถได้กรณีเกิดเหตุไม่ปกติขึ้น		-	-	-	-	TC (BL)	TC (BL) กำหนดรอบให้ TCO สุ่มตรวจความพร้อมของกล้องติดรถ และกำหนดขั้นตอนดำเนินการกรณีกล้องติดรถไม่พร้อมใช้งาน
2	RGM84 Cabin 2	บนแผงคอนโซลรถพบคราบฝุ่นเล็กน้อย ซึ่งอยู่ในปริมาณที่ยอมรับได้ โดย RSG แจ้งว่า มีรอบการทำความสะอาดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง		-	-	-	-	-	-

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
3	RGM84 Cabin 2	พบอุปกรณ์ Track Gauge ถูกขึ้นทะเบียนทรัพย์สินเพียง 1 ตัว ในขณะที่อีก 1 ตัวไม่ถูกขึ้นทะเบียน จึงไม่อาจมั่นใจได้ว่าเครื่องมือได้รับการดูแลรักษาและสอบเทียบตามรอบที่กำหนด ซึ่งอาจส่งผลต่อความแม่นยำในการวัดระยะของรางวิ่ง ปัจจุบัน Siemens/TRW ได้ขึ้นทะเบียน Track Gauge และกำหนดรอบสอบเทียบเรียบร้อยแล้ว	  ภาพหลังแก้ไขโดยมีเลขทรัพย์สิน และวันสอบเทียบ	F5	C1	B	TD0002	Siemens/TRW	ไม่มี เนื่องจากเครื่องมือได้รับการขึ้นทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
4	P-way	พบแมวอยู่ในอาคาร P-way ซึ่งเจ้าหน้าที่ Siemens แจ้งว่า เป็นแมวจรจัดที่แอบเข้ามา และ MMC ได้ขอความร่วมมือไม่ให้อาหาร จากการสอบถาม MMC ได้รับแจ้งว่า เคยจับออกไปปล่อยในพื้นที่ รฟม. หลายครั้งแล้ว แต่แมวยังคงแอบกลับเข้ามา และเมื่อประสานงานเจ้าหน้าที่รัฐฯ เข้ามาจัดการ แมวก็จะซ่อนตัวไม่สามารถจับได้ ปัจจุบันจึงทำได้เพียงขอความร่วมมือผู้รับเหมาไม่ให้ให้อาหารแมว	 	F4	C5	D	EN1016	MMC (BL)	MMC (BL) ประสานงาน กทม. หรือองค์กรที่รับดูแลสัตว์จรจัดเข้ามารับแมวจรจัดออกไปจากพื้นที่

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
5	P-way	APOSTLE และ PIC ใช้ Checklist ตรวจสอบคนและอุปกรณ์ก่อน และหลังปฏิบัติงาน	 	-	-	-	-	-	-

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
6	BL26TR01-BL28TR01	APOSTLE และ PIC ติด SCD, P1 จำนวน 2 ชุด ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติงาน โดยมีการใช้ Voltage Tester ตรวจสอบรางที่สามก่อนทุกครั้ง		-	-	-	-	-	-
7	RGM84 Cabin 2	ระหว่างปฏิบัติงานไม่พบว่ามีกลิ่นไอเสียหรือกลิ่นฝุ่นรุนแรง โดยพบเพียงว่ามีลมเล็ดลอดเข้ามาทางช่องประตูเล็กน้อย ปัจจุบัน Siemens/DWE ได้เปลี่ยน Seal ยางขอบประตูให้ใหม่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 31/05/67 WO.340040350		-	-	-	-	-	-

ลำดับ	พื้นที่	อันตรายที่ตรวจพบและสาเหตุรากฐาน	รูปภาพ	การประเมินความเสี่ยง				ผู้รับผิดชอบ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไข
				ความถี่/โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง	Reference Hazard No.		
8	RGM84 Cabin 2	หลังเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน ได้ตรวจสอบหน้ากากกันฝุ่นของ ETO พบว่าเป็นหน้ากากตามมาตรฐาน AS/NZS 1716:2012 เพิ่งเบิกมาใช้งานครั้งแรก และไม่มีคราบฝุ่นหนาหลังจบงาน	 	-	-	-	-	-	-

<u>ข้อดีที่พบจากการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน</u>

-

เอกสาร 2-10

เอกสารทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
1	Creamic : ครีมขจัดคราบสกปรก, คราบมัน	- Linear alkybenzene sulfanate,triethanolamine salt (1-5 %: 27323-41-7) - Linear alcohol ethoxylate (1-5 %: 68439-50-9) - Calcium carbonate (30-50 %: 72608-12-9)		✓	✗	06-004	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =9 Kg 5 Gal/ Depot - IBL = 22.5 kg (1 Gal=4.5kg) □		31.5	
2	Histrip : น้ำยาล้างลอกแว๊กซ์พื้นหินอ่อน, หินขัด และกระเบื้องยาง	-Sodium metasilicate (1-5 %: 6834-92-0) - Ethylene glycol n-butyl ether (1-5 %: 111-76-2) HC+DM#3 - Monoethanolamine (1-5 %: 141-43-5) HC	✓	✓	✗	06-007	CM	PCS	Station-Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 2 Gal/ Station- IBL =7.4 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		33.3	-
3	Lavenfresh : น้ำยาดับกลิ่นและฆ่าเชื้อ	- Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (1-5 %: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated alcohol (5-10 %: 68439-50-9)		✓	✗	06-008	CM	PCS	Station/Depot	-ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) - อิงข้อมูลส่วนประกอบใหม่จาก MSDS ที่ใช้แนบขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ (2/8/56) - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564 - ขอเพิ่มปริมาณการจัดเก็บที่สถานี จำนวน 19 สถานีและ Depot BLE 20-03-2562		12/1/2021	ใช้งาน	1. 4 Gal/ Station- IBL =14.8 Kg 7 Gal/ Depot - IBL = 25.9 kg (1 Gal=3.7kg)		40.7	-
4	Sika®Cleaner 205 (1 L)	-isopropanol (>=50-<=100%: 67-63-0) HC -Titanium tetrabutanolate (>=1-<2.5 %: 5593-70-4)	✓		✓	06-014	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST=3 L	3		10090738
5	Loctite ® 243 Threadlocker Medium Strehgth	-Polyglycol dimethacrylate (60-65%:25852-47-5) -Polyglycol dioctanoate (20-25 %: 18268-70-7) -Poly(vinyl acetate) (5-10%: 9003-20-7) - Poly(vethylene) (3-5 %: 9002-88-4) - Cumene Hydroperoxide(1-3%; 80-15-9) HC -Castor oil derivative (1-3%;51796-19-1) -modified silicon dioxide (1-3%;68611-44-9) - Saccharin (1-3%:81-07-2) - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%:114-83-0) - Maleic Acid (0.1-1%:110-16-7)	✓		✗	06-021	Siemens	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL 3. Siemens / RST	1. Siemens / ACST 2. Siemens / OHL Store 3. Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST = 0 Siemens / OHL =0.5 L Siemens / RST =0.5 L	1		10090696 10091281
6	Genetron ® 134A Refrigerant (48 kg) R-134 (1,1,1,2 Tetra fluoroethane (R134a))	- 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (-%: 811-97-2) DM#3 5.1		✓	✗	06-025	Siemens	Siemens/RST	Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/RST = 48 kg		48	10090399
7	Electrolyte (20 L)	- Potassium hydroxide (50%%;1310-58-3)DM#1(5.1) / HC □	✓	✓	✗	06-036	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST=20 L	20		10090135
8	Locitite®222 Threadiocker Low Strength (50 ml)	-Oleic acid 5.5EO (30-40%: 9004-96-0) -Silica, amorphous, treated(5-10 %: 68909-20-6) - Saccharin (1-5%:81-07-2) -Propane-1,2-diol (1-5%:57-55-6) -Cumene hydroperoxide (1-5 %: 80-15-9) HC -Titanium dioxide(0.1-1%:13463-67-7) -Cumene (0.1-1 %: 98-82-8)	✓		✗	06-038	Siemens	Siemens/RST	Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / RST = 0.5 L	0.5		10090695
9	Sulphur hexafluoride (48 kg)	- Sulphur hexafluoride (100%;2551-62-4) DM#3 5.1		✓	✓	06-040	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	เพิ่ม ปริมาณ ของ Siemens / PSY = 90 L (14-02-19)	12/14/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Dangerous goods store = 48 kg Siemens / PSY= 90L (Keep DGST)	90	48	10040008
10	Sodium Hydroxide (18L) โซดาไฟ 50% (โซเดียมไฮดรอกไซด์ 50% w/w)	- sodium hydroxide (50%;1310-73-2) DM#1		✓	✗	06-051	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=18L	18		10080405
11	Sikaflex 265	-4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (>=0,1-<1%: 101-68-8) -2,2-bis(acryloyloxymethyl)butyl acrylate >=0,25-<0,25%:15625-89-5) -Pentamethyl piperidylsebacate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl) sebacate methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4piperidyl sebacate (>=0,1-<0,25%:1065336-91-5)	✓	✓	✗	06-060	Siemens	Siemens/RST	Siemens /RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /RST =6L	6		10090741
12	Sonex MoS-2-Oil	-Hydrocarbons (40-50%: 64742-48-9) -Sulfonic acid (1-3%: -)			✗	06-075	EMT	WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยนข้อมูลส่วนประกอบตาม MSDS ใหม่ - ย้ายจาก MMC Store (2563)	2/24/2015	12/1/2021	ใช้งาน	8 กระป๋อง (1 กระป๋อง =400 ml) รวมปริมาณทั้งหมด 3.2 ลิตร	3.2		B20000081
13	Future DC	-sodium metasilicate (<5%;6834-92-0) - Alkyl Dimethyl Benzyl Ammonium Chloride (<5%; 8001-54-5) -Ethoxylated alcohol (<5%;68439-50-9) DM#3		✓	✗	07-011	CM	PCS	Station-Depot	ขอเพิ่มปริมาณจัดเก็บ มี PHA แนบ (2/8/59) ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	4 Gal/7Gal (1 Gal=3.7 kg) (14.8 Kg/25.9 kg)		40.7	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
14	Penguard Enamel Comp. A (3.6 L)	-Epoxy resin (25-50%: 25036-25-3) -Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Butanol (2.5-10%: 71-36-3)HC	✓		✓	09-005	Siemens	1. Siemens/DWE 2. Siemens/OGST	1. Siemens/DWE Store 2. Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L Siemens/OGST=5L	10		10081042
15	Penguard Enamel Comp. B (1 L)	-Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%: 100-41-4) -3,6 -diazaoctanethylenediamin (0-1%: 112-24-3) DM#1 (5.1) ,HC	✓	✓	✓	09-006	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE =5L	5		10081042
~~16~~	~~Thinner~~	~~Methyl acetate (%;79-20-9)DM#1~~		ü	ü	~~09-025~~	~~ADD~~	~~BM~~	~~อาคารบริหาร~~	~~ไม่มีการจัดเก็บ ใช้เฉพาะงาน~~		12/1/2021	~~ยกเลิก~~				–
17	Kerosine (15kg)	-Kerosene (100%;8008-20-6) -Naphthalene (0.04%;91-20-3)	✓		✓	09-064	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/DWS 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/DGST 2. Siemens/DWS Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/Dangerous goods store =200 L Siemens/DWS = not found Siemens/OHL =15 kg Siemens/RST =15kg 56 kg(7ชิ้น ๆ= 8 kg)	200	30	10080583
18	Electrolyze (Sulfuric Acid)	- Sulfuric Acid, ACS(96%: 7664-93-9)	✓	✓	✗	09-067	Siemens	Siemens / DWS	Siemens / DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080616
19	Wax Rinse	-WHITE OIL (5-10 % : 8042-47-5) -DICOCODIMETHYLAMMONIUM CHLORIDE (1-5% :61789-77-3) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (1-5% :69011-36-5) -ISOTRIDECANOL ETHOXYLATE (EO 3 - 5)(1-5%: 24938-91-8) -C13-15 ALCOHOL ETHOXYLATE 7EO(<1% :157627-86-6) -Quaternary ammonium compounds, C12-14-alkyltrimethyl, Me sulfates (<1% :96690-44-7) -PROPAN-2-OL (<1% :67-63-0) -PROPANE-1,2-DIOL (<1% :57-55-6) -METHYL-2H or METHYL-4 (3:1) Mixture of EC NO 220-2396 (<1% :55965-84-9)	✓		✗	09-069	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS=0			10080667
20	SIKAFLEX-221 Basaltgrey (600ML)	No data				09-073	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST Store	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =6 L Siemens/RST=1.2 L	7.2		10090739
21	Cold Galvanizing Compound (Hardht 6X567GM Cold Galv. Compound)	- Zinc (48%:7440-66-6) -n-Butyl Acetate (20%:123-86-4) -Propane (10%:74-98-6) -Hydrotreated Light Distillate (5.7%:64742-47-8) -n-Butane (4.8%:106-97-8) - Xylene (3.6 % :1330-20-7) - Zinc Oxide (1.7% :1314-13-2) -Stoddard Solvent (1,6 % :8052-41-3) -Ethyl Benzene (0.8% :100-41-4)	✓		✓	09-076	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=2 Siemens/RST =1kg		3	10090903
22	Tectyl 506	-Naphtha, petroleum, hydrotreated heavy Ingredients determined to be non-hazardous (30-60% :64742-48-9)			✓	09-079	Siemens	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL 3. Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2. Siemens/OHL Store 3. Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/OHL = 5 L Siemens/RST= 10 L	15		10090910
23	Loctite ® 263 ™ Threadlocker (50 ml) ~~Loctite (R) 270~~	-Polyglycol dimethacrylate (60-100%:25852-47-5) -Bisphenol A fumarate resin (10-30%: 39382-25-7) - Saccharin(1-5 %:81-07-2) - Cumene hydroperroxide (1-5%;80-15-9)HC	✓		✗	09-081	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.05 L Siemens/RST= 0.05 L	0.1		10090922
24	SIKAFLEX-221 (400 ml)	- Xylene (10% :1330-20-7) HC -Titanium dioxide (>=2-<5% :13463-67-7) - Ethybenzene (>=0-<1% :100-41-4) - 4,4'-methylenediphenyl siisocyanate (>=0-<1% 101-68-8)	✓		✗	09-083	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store	- ขอเพิ่มการจัดเก็บ SIKAFLEX-221 Gray = (800 ml)* / SIKAFLEX-221 Black = (800 ml)(16-01-19) - 4,4' -methylenediphenyl siisocyanate (>= 0-<1% 101-68-8) ตรวจตามทะเบียนเป็น DM#3 5.1 แต่ใบตอบหารือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ระบุผลิตภัณฑ์ไม่เป็นวัตถุอันตราย	9/23/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 0.8 L (Grey)* 2 หลอด Siemens/OHL = 0.8 L (Black) 2 หลอด	1.6		10090999* 10090740
25	Jotun Thinner No.17 (5L)	-hydrocarbons, C9, aromatics, (<0.1% Benzene) (>=50-<-75%:64742-95-6) -Xylene (>=10-<=25%: 1330-20-7)HC -butan -1-ol l (>=10-<25%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (<10%;100-41-4)	✓		✓	09-084	Siemens	1. Siemens/OHL 2. Siemens/RST 3. Siemens/DWE(2) 4. Siemens	1. Siemens/OHL Store 2. Siemens/RST Store 3. Siemens/DWE(2) Store 4. Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(3) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(3)=30L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091053(1) 10081043 (2) 10082059 (3)

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
26	Jotun Thinner No.10 (5L)	-Xylene (50-100%: 1330-20-7)HC - butan -1-ol l (10-25%:71-36-3)HC - Ethylbenzene (10-25%;100-41-4)	✓		✓	09-085	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/DWE 5.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/DWE Store 5.Pallet Store Siemens - NEW	PHA No.05-19-002 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมีไวไฟ : Jotun thinner No.10 ในปริมาณที่มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ OHL 10 ลิตร และ DWS 30 ลิตร ของบริษัท Siemens		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL(1) =10 L Siemens/RST(1)=5L Siemens/DWE(2)= 30 L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	60		10091054(1) 10082059 (2)
27	Jotamastic Smar Pack – Comp.A	-Epoxy resin (MW<700) (25-50%: 25068-38-5) -Xylene (2.5-10%: 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%: 68512-30-1) -epoxy resin (MW 700-1200)(2.5-10%: 25036-25-3) -Solvent naphtha (petroleum), light arom.(1-2.5%: 64742-95-6) -Benzyl alcohol (1-2.5%: 100-51-6) -butan -1-ol (1-2.5%:71-36-3)HC -Ethyl benzene (1-2.5%:100-41-4)HC	✓		✓	09-086	Siemens	1.Siemens/OHL 2.Siemens/RST 3.Siemens	1.Siemens/OHL Store 2.Siemens/RST Store 3.Siemens /Store pallet ใหม่	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL = 20 L Siemens/RST = 20 L Siemens /Store pallet ใหม่(1-2) =15L (3ถัง)	55		10091055
28	Jotamastic Smar Pack – Comp.B	-Xylene (10-25%: 1330-20-7) HC -Phenol, methylstyrenated (2.5-10%: 68512-30-1) -Butan -1-ol l (2.5-10%:71-36-3)HC -Ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%: 64742-95-6) -benzyl alcohol (1-2.5%:100-51-6)HC -ethylenediamine; 1,2-diaminoethane(0-1%:107-15-3)	✓		✓	09-087	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	1 ชิ้น 14.5 kg		14.5	10091055
29	Hardtop AS – Comp.A	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -Xylene,mixture of isomers(2.5-10%; 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%;64742-95-6)	✓	✓	✓	09-088	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15 L	15		10091056
30	~~Hardtop AS – Comp.A~~	~~-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1~~ ~~-Xylene,mixture of isomers(2.5-10%; 1330-20-7) HC~~ ~~-Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4)~~ ~~-solvent naphtha (petroleum)light arom (1-2.5%;64742-95-6)~~	✓		✓	~~09-088~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~4 L (1 ชิ้น =4L)~~	~~4~~		~~ไม่มีเลข Mat~~ ~~1. Update เลข Materail No.~~
31	Hardtop AS – Comp.B	-n-butyl acetate (10-25%; 123-86-4) DM1 -2-Methoxy-1-methylethyl acetate (10-25%;108-65-6) -Xylene (2.5-10%: 1330-20-7) HC -Ethylbenzene (2.5-10%;100-41-4) -Hexamethylene-di-isocyanate (0-1%:822-06-0) DM#3	✓	✓	✓	09-089	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	15L	15		100910561.เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ตามบัญชี 5.1 ต้องมี บจ.
32	3M Brand citrus base Cleaner (524g)	-D-limonene (90-100%; 5989-27-5) -Nonionic surfactant(1-5%; Trade Secret) -Nonionic surfactant(1-5%; Trade Secret)			✓	09-095	Siemens	1. Siemens 2. Siemens/AFC/PSD 3. Siemens/OHL 4. Siemens/RST	1. Siemens/ACST/TOST/POST 2. Siemens/AFC/PSD Store 3. Siemens/OHL Store 4. Siemens/RST Store	Update sds ใหม่และเพิ่มปริมาณการจัดเก็บ เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY	7/29/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 31.44 kg Siemens/AFC/PSD (1) = 0.524 kg Siemens/OHL =1.048 kg Siemens/RST=1.572 kg		34.58	10091280 /10010489 (1)
33	KAELTEMASCHINENOEL BSE 170	No data	✓		✗	09-096	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	2 ชิ้น 20 kg (1ชิ้น=10 kg)		20	10091312
34	3MTMNovecTMFluxRemover (375 ml)	-1,2 trans-dichloroethylene (55-70%;156-60-5) -Methyl nonafluoroisobutyl ether (15-30%;163702-08-7) -Methyl nonafluorobutyl ether (10-20%;163702-07-6) -Carbon dioxide(1-5%: 124-38-9) -Isopropanol (<=3%:67-63-0) -1,2-Butylene Oxide(<1%: 106-88-7) -4-Methoxyphenol(<1%:150-76-5)	✓		✗	09-097	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	Siemens/OHL=ยกเลิก		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =2.040 L	2.04		10091315
35	MR MCKENIC	No data	✓		✗	09-098	Siemens	Siemens	Siemens OGST	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	26 ชิ้น			10092637
36	Loctite ®518 (50 ml)	- Silica, amorphous,fumed,crytal-free (5-10 % :112945-52-5) - Acrylic acid (1-5 % :79-10-7) DM#1 5.1-HC -Cumene hydroperoxde (1-5 %:80-15-9) HC -Ethylene glycol (1-5 % :107-21-1) HC -2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1 %; 868-77-9) HC -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1 %: 114-83-0) -Cumene (0.1-1 %: 98-82-8)HC -Methacrylic acid (0.1-1 %: 79-41-4)HC -D-Limonene (0.1-1 %: 5989-27-5)	✓		✗	09-099	Siemens	Siemens/OHL	Siemens/OHL Store		2/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=0.05 L	0.05		10091997

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
37	QD Contact cleaner -CRC (312 g) ~~LPS Micro-X Fast Evaporating Contact Cleaner~~	- 2-methylpentane(70-90%;107-83-5) - C7-C8 Isoalkanes(5-10%;70024-92-9) - isopropanol (2-4%:67-63-0) HC	✓		✓	09-111	Siemens	1.Siemens/AFC/PSD 2. Siemens /EWS	1.Siemens/AFC/PSD Store 2. Siemens /EWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/AFC/PSD =5.1 kg Siemens /EWS=1.56 kg		6.66	1000019
38	penetrant remover S76 (400 ml) ~~Penetrant Remover S72(Aerosol)~~	no data	✓		✓	09-112	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens /RST Store	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=14L Siemens /RST=4L	18		10030235
39	Penetrant checkmor 240 (400 ml) ~~Checkmor 222~~	- Hydrocarbons, C13-C16, nalkanes, isoalkanes, cyclics, < 0,03% aromatic (>=25-<50 %:934-954-2) - Alcohols, C12-18, ethoxylated propoxylated (>=10-<25 %:69227-21-0) -Propane (>=10-<25%:74-98-6) -Solvent naphtha (petroleum), heavy aromomatic (>=0.1-<0.25%:64742-94-5) -2-(2-heptadec-8-enyl-2imidazolin-1-yl)ethanol (>=0.1-<0.25%:95-38-5) -Butane (>=25-<50%:106-97-8)	✓		✓	09-113	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=4L Siemens /TRW=4L	8		10030236
40	Developer LD7 (400 ml) (LD7 Liquid Developer Aeroso)	- Propan-2-ol (>=25-<50%:67-63-0) - Propane (>=10-<25%:74-98-6) - Acetone (>=3-<10%:67-64-1) - Butane (>=25-<50%:106-97-8)	✓		✓	09-114	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens /TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods store=2L Siemens /TRW=4L	6		10030237
41	Shell Rustkote Fluid 945 (18 L)	- Paraffinic hydrocarbons (30-40%:90622-45-0) - Naphtha (petroleum), hydrodesulfurized heav (30-40%:64742-82-1) - Oxidized wax derivatives (1-5%:-) - 1,2,4-trimethylbenze ne (1-3%:95-63-6) - 1,3,5-trimethylbenze ne (0.1-1%:108-67-8)			✓	09-122	Siemens	Siemens	Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL=5L	5		10092106
42	Minimal Expansion Foam (500ml)	- Polypropylene polol diphenylmethanediisocyanate prepolymer (50-60%: 9048-57-1) - 1,1,1,2-Tetrafluoroethane (10-20%: 811-97-2) - Alkanes,C14-17, Chloro (10-20%:9016-87-9) - Diphenylmethanediisocyanate, isomers and homologues (5-10%:9016-84-9) HC+DM3 - Tris(2-chloroisopropyl phosphate (5-10%:13674-84-5) HC+DM3	✓	✓	✗	09-125	Siemens	1.Siemens/PSY/GRS 2.Siemens/SIG □	1.Siemens/PSY/GRS Store 2.Siemens/SIG Store □		8/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS = 0.5 L Siemens/SIG = 0.5 L □	1.5		10040412
43	Io- ไม่พบเอกสาร	no data	✓		✗	09-126	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens (Safety- K นงลักษณ์) แจ้งไม่มี SDS 2/0//2020		12/1/2021	ใช้งาน				
44	Dow Corning® 321 Dry Film Lubricant (1kg)	- Stoddard solvent (>60%:8052-41-3) - Molybdenum disulfide (15-40%; 1317-33-5) - Polybutyl titanate (10-30%:9022-96-2) - 5-Nitro-1,3-benzenedicarboxylic acid (1-5%; 60580-61-2)			✓	09-127	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST = 1 kg Siemens/OHL = 1 kg		2	10092240
45	Miraglo (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✗	10-001	CM	PCS	Station/Depot			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal/7Gal(1 Gal=3.7kg) (18.5Kg/25.9 kg)		44.4	-
46	ไฮ-คลีน โปร	-Sodium alkyl benzene sulfonate (-%;-) -Sodiumtripoliphosphate (-%;-) - sodium carbonate (-%;-) HC - sodium silicate(-%;-)	✓		✗	10-009	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	10 ลิตร	10		-
47	Paint Remover (2.6 kg)	- Methylene Chloride (74.5-78.3%;75-09-2) HC+DM#1 -Methyiene alcohol(13.4-14.1%;67-56-1) - Pine oil (2.9%;8002-09-3) - Parafin wax (1.9%;8002-74-2) - Ammonium Hydroxide(1%;1336-21-6)	✓	✓	✗	10-012	Siemens	1.Siemens / DWS 2.Siemens / OHL	1.Siemens / DWS Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DWS = 3.78 L Siemens / OHL =2.6 kg	3.78	2.6	10080865
~~48~~	~~Mono Chlorodifluoromethane~~	~~- HCFC-22 (CHF2CL>=98%:75456)DM#3~~		~~ü~~	~~ü~~	~~10-019~~	~~ADD~~	~~BM~~	~~อาคารบริหาร ห้องสโตร์ ชั้น G อาคารบริหาร~~	~~อาคารบริหารไม่จัดเป็นโรงงาน ไม่ต้องมีบุคลากรเฉพาะฯ~~		12/1/2021	~~ยกเลิก~~	~~15 kg~~		~~15~~	~~-~~
49	Benzine	-Benzine (-%:71-43-2) HC	✓	✓	✓	10-023	MMC	MMC	Cleaning building	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดทำ PHA ***		12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		ไม่มีเลข Mat
50	ซานิการ์ด	- Ethoxylated alcohol (<5%;67439-50-9) - Hydrochloric acid (15-30%;7647-01-0) DM#3		✓	✗	10-028	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน	11 ลิตร	11		-
51	~~TOA Glipton Enamel~~	~~-Alkd long oil resin (50%:68333-62-0)~~ ~~-Titanium dioxide (25%:1309-37-1)~~ ~~-White Spirit (21%:64742-82-1)~~ ~~-2-ethylhexanoic acid (1%:149-57-5)~~ ~~-zirconium 2-ethylhexanoate (12%:22464-99-9)~~ ~~-Cobalt 2-ethylhexanoate (1%:136-52-7)~~			✓	~~11-001~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~7.56 L~~	~~7.56~~		~~ไม่มีเลข Mat~~

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
52	~~TOA Undercoat # G-1600~~	~~- Titanium dioxide (9%:1309-37-1)~~ ~~-Bentone Clay (1%:14464-46-1)~~ ~~-White Spirit (15%:64742-82-1)~~ ~~-2-ethylhexanoic acid (1%:149-57-5)~~ ~~- Zirconium 2-ethylhexanoate (1.5%:22464-99-9)~~ ~~-Cobalt 2-ethylhexanoate (1%:136-52-7)~~ ~~- Methyl Ethyl Ketoxime(0.1%:96-29-7)HC~~	✓		✓	~~11-003~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~3.78 L~~	~~3.78~~		~~ไม่มีเลข Mat~~
53	~~Jotun Thinner No. 07~~	~~- Xylene(50-100%:1330-20-7) HC~~ ~~- Ethylbenzene (10-25%:100-41-4)~~	✓		✓	~~11-005~~	~~MMC~~	~~MMC~~	~~Siemens Pallet store~~	~~MMC BL1แจ้งยกเลิก ในการทบทวนสารเคมีประจำปี 2563 19/01/2021~~		12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~1 L~~	~~1~~		~~ไม่มีเลข Mat~~
54	Steelcote 215 heavy duty cleaner concentrate (3.785L)	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%;10213-79-3) -2-Buoxyethanol(5-10%;111-76-2) HC -nonylphenol ethoxylatel(1-50%;9016-45-9)	✓		✗	11-012	Siemens	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE 3.Siemens / RST	1.Siemens / DGST 2.Siemens / DWE Store 3.Siemens / RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / DGST = 75.7 l=L (20 Gal) Siemens / DWE =3.785 L Siemens / RST=3.785 L	7.57		10080935
55	Alcohol 70% (450 CC)	-Isopropyl Alcohol (95-100%;67-53-0)	✓		✓	11-013	Siemens	1.Siemens / AFC/PSD 2.Siemens / OHL	1.Siemens / AFC/PSD Store 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / AFC/PSD=0.45 L Siemens / OHL = 0.45 L	0.9		10010197(1)/ 10092220(2)
56	Molykote® G-Rapid Plus Paste (1 kg)	- Calcium Hydroxide(15-35%:1305-62-0)HC	✓		✗	12-008	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store		11/22/2013	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = Siemens / OHL = 3 kg Siemens / RST = 1 kg		4	10,090,698
57	MOLYKOTE (R) LONGTERM W2	-Calcium Hydroxide(<10%:1305-62-0)HC	✓		✗	12-009	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST Store	Siemens / OHL เพิ่มพื้นที่จัดเก็บ /16-08-18	2/4/2010	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST =0 Siemens / OHL = 1 kg Siemens / RST = 1 kg		2	10091258
58	3MTM Perfect-ITTM3000 Extra Cut Rubbing Compound, 06061 Plus 3MTM Perfect-ITTM EX Rubbing Compound, 36063 Hang Tag (946 ml)	- water (50-70%:7732-18-5) -Dodecamethylcyclohexa siloxane (10-30%:540-97-6) -Hydrotreated heavy naphtha (petroleum) (10-20%:64742-48-9) -Kaolin (3-7%:1332-58-7) -Organophilic clay(0.5-1.5%:71011-27-3) -Decamethylcyclopenta siloxane (0.5-1.5%:541-02-6) -Amides, tall-oil N,N-BIS(HYDROXYETHYL) (0.5-1.5%:68155-20-4)	✓	✓	✗	12-010	Siemens	1.Siemens /DWE 2.Siemens / OHL 3.Siemens / RST	1.Siemens /DWE Store 2.Siemens / OHL Store 3.Siemens / RST (2) Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE (1) =0.946 L Siemens / OHL (2) = 0.946 L Siemens / RST (2) =0.946 L	2.838		10093395 (1)/10091287(2)
59	Color Check for Cleaner (FR-Q) (600ml)	- Aliphatic hydrocarbon (>95:142-82-5) HC -Propane (-:74-98-6) HC -n-butane (-:106-97-8) HC	✓		✓	12-011	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / OHL	1.Siemens /ACST/TOST/POST 2.Siemens / OHL Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /ACST/TOST/POST = 6 L Siemens / OHL =0.6L	6.6		10092334
60	3M Desk and office	- Isobutane propellant (1-8%:75-28-5) - Isopropyl alcohol(3-5%:67-63-0) HC - Ethoxylated tall-oil fatty acid(1-3%:61791-00-2) -Sodium carbonate(<1%:497-19-8) HC -Ethanolamine(<0.5%:141-43-5) HC	✓		✓	12-013	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10010489
61	5.56 Aerosol (CRC 5.56)	- Disillates (Petroleum), Hydrotreated light (>60%:64742-47-8) -liquefied petroleum gas (LPG)(>10-30%:68476-85-7)			✓	12-018	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / DWE 4.Siemens / OHL 5.Siemens / PSY/GRS 6.Siemens / RST 7.Siemens / SIG 8.Siemens /TRW	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / DWE Store 4.Siemens / OHL Store 5.Siemens / PSY/GRS Store 6.Siemens / RST Store 7.Siemens / SIG Store 8.Siemens /TRW Store	เพิ่มปริมาณการจัดเก็บ BLE Siemens/PSY		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST=176 kg Siemens / AFC/PSD =2.8L Siemens / DWE=2.4 kg Siemens / OHL=0.8 kg Siemens / PSY/GRS=4.8 kg Siemens / RST=1.6 kg Siemens / SIG=0.4 kg Siemens /TRW=2.4 kg	2.8	188.4	10000005
62	Rost off plus (5 L)	-n-octane(≥1-<10%:111-65-9) HC	✓		✓	12-019	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens-DGST=0			10081064
63	Isopropyl Alcohol 70%	- Isopropyl Alcohol(70%:67-63-0) HC	✓		✓	12-020	Siemens	Siemens	Siemens / AFC Workshop/Home based			12/1/2021	ใช้งาน	450 cc.-39 ชิ้น (450 ml) รวม 17.55 ลิตร	17.55		100922228/10010197
64	3M Desk & Office cleaner (425 g) ~~3M Desk and Office Cleaner 573~~	- Isopropyl Alcohol(3-5%:67-63-0) HC -Sodium carbonate(<1%:497-19-8) HC -Ethanolamine(<0.5%141-43-5) HC	✓		✓	12-021	Siemens	1.Siemens 2.Siemens / AFC/PSD 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG	1.Siemens / ACST/TOST/POST 2.Siemens / AFC/PSD Store 3.Siemens / EWS 4.Siemens / SIG Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / ACST/TOST/POST -(1)=0 Siemens / AFC/PSD=5.1 kg Siemens / EWS -(1)=5.1 kg Siemens / SIG -(1)=1.7kg		11.9	10050270-(1)/10010239-(2)
65	Rust Converter (425g)					12-023	Siemens	Siemens	1.Siemens / DWE Store 2.Siemens / PSY/GRS Store			12/1/2021		Siemens / DWE =1 kg Siemens / PSY/GRS=0.425 kg		1.425	10081085 (1)/10070057(2)
66	Floor kleen	-Ethoxylated alcohol (<5%:68439-46-3) -Sodium Hydroxide (<5%:1310-73-2) HC+ DM#1	✓	✓	✗	14-006	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	7 Gal (1 Gal=3.8kg) = 26.6 Kg		26.6	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
67	Glass kleen	-Isopropyl alcohol(<5%%:67-63-0)HC - Linear alkyl benzene sulfonate sodium dsalt (<2%;27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate (<3%;68585-34-2)	✓		✗	14-008	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg		7.6	-
68	Room fresh	- Ethoxylate Alcohol (>2%:68439-46-3) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium chloride (<5%:68424-85-1) DM#3		✓	✗	14-009	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	5 Gal(1 Gal=3.8kg)= 19 Kg		19	-
69	Clearly	- Monoethanolamine(>2%:141-43-5) HC -Sodium Hydroxide (<7%;-)HC+DM#1 - Alcohol ethoxylate (<0.5%:84133-50-6) - Dipropylene glycol monomethyl ether (>5%:034590-94-8)	✓	✓	✗	14-012	CM	CC Content	Station (UGS)	ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	3 Gal (1 Gal=3.8kg)= 11.4 Kg		11.4	-
~~70~~	~~Lather shine~~	~~- Silicone emulsion (25-35%:-)~~ ~~- Trithanolamine (<1%:102-71-6)DM#3~~		ü	ü	~~14-016~~	~~CM~~	~~CC Content~~	~~Station (UGS)~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~2 Gal (1 Gal=3.8kg)= 7.6 Kg~~		~~7.6~~	~~-~~
71	Maxnum	- Fipronil technical95% (5.3% :120068-37-3) DM#3		✓	✗	14-021	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใบวอ./สธ2 หมดอายุ31/12/2561		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
72	Avatar	- Fipronil a.i.(5% : 120068-37-3) DM#3		✓	✗	14-022	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใช้กำจัดแมลงเดือนละ 1 ครั้ง/สถานี / มีใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย กรมปศุสัตว์ (วอ./กษ./กปศ.2ฆ หมดอายุ 29/12/2566		12/1/2021	ใช้งาน	-	0	0	-
73	Norton	- Imidacloprid(10% : 138261-41-3) DM#3		✓	✗	14-023	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	- มีใบขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายจากกรมปศุสัตว์ หมดอายุ หมดอายุ 6/3/2561 -ใบวอ./สธ2 หมดอายุ31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
74	clean bait gold	- Chlopyrifos(1% : 2921-88-2) HC+DM#3	✓	✓	✗	14-024	CM	CC Content	จัดเก็บไว้ที่บริษัท	ใบวอ./สธ2 หมดอายุ31/12/2563		12/1/2021	ใช้งาน	จัดเก็บไว้ที่บริษัทฯ	0	0	-
75	CO Contact cleaner CRC	- n-Hexane(6.6%:110-54-3)HC - carbon dioxide(3-6%:124-38-9)	✓		✓	14-040	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	- เปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA -		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง (525 ml) ใช้	0.525		B20000324 ~~200402~~
76	Molykote® G-N plus	- White mineral oil (41%;8042-47-5) - Calcium dihydroxide (26%;1305-62-0) HC	✓			14-060	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน				10090698
77	Hydroforce All purose cleaner	-2-Butoxyethanol (70-80%;7732-18-5) HC - Dioctyl sodium sulfosuccinate (6-8%:111-76-2) - liquefied petroleum gas (3-8%;68476-86-8)	✓		✗	14-066	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 ชิ้น 720g (1 ชิ้น 60 g)		0.72	10010329/10040441
78	Chlorine	- Chlorine(-%:7782-50-5) HC+DM#3	✓	✓	✗	14-079	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่ต้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	15 Pack (1 Pack = 300 g) รวม 4.5 kg		4.5	B20000034
79	Cold galvanize (LPS)	- Metallic zinc(>60%:7440-68-6) - Acetone(10-<30%:67-64-1)HC - 1,2,4 -Trimethylbenzene (<10-%:95-63-6) -2 -ethylhexanoic acid (<10-%:149-57-5) -Distillates Petroleum Hydrotreated Light (<10-%:64742-47-8) -Ethylbenzene(<10%;100-41-4) -Hydrosulferized Heavy Petroleum Naptha (<10%;64742-82-1) -Methyl ethyl ketone (<10%:96-29-7) HC -Mineral Spirits Regular Stoddard Solvent (<10%:8052-41-3)	✓		✓	14-082	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	6กระป๋อง (1 กระป๋อง = 390 ml) รวม 2.34 ลิตร	2.34		B20000083
80	Penguard express comp B	- Xylene(10-25%:1330-20-7) HC - butan-1-ol(2.5-10%:71-36-3) HC - ethylbenzene(2.5-10%;100-41-4) - 2,4,6,tris(dimethylaminomethyl) phenoll(1-2.5%:90-72-2) HC	✓		✓	14-084	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0			10081042
81	Ultra screwloose	-distillates (petroleum) (50-60%:64742-47-8) - stoddard solvent (20-30%:8052-41-3) -distillates (petroleum)solvent heavy paraffinic (5-10%:64741-88-4) - Dipropylene glycol monopropyl ether (3-5%:29911-27-1)			✓	14-086	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- ย้ายจาก MMC Store(2563)		12/1/2021	ใช้งาน	312 g-2กระป๋อง		0.312	B20000080
82	QD Electronic cleaner (Aerosol)	-Naphtha (Petroleum), hydrotreated Light (60-70%:64742-49-0) - 1,1-Difluoroethane (HFC-152a) (20-30%:75-37-6) DM#1 - n-Hexane (3-5%:110-54-3)HC -2,2,4-Trimethylpentane (1-3%:540-84-1) - Isopropyl alcohol(1-3%:67-63-0) HC - 2,2-Dimethylbutane(<0.2%:75-83-2) - 2-methylpentane(<0.2%:107-83-5)	✓	✓	✓	14-102	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	- แจ้งเปลี่ยน Material group จาก MUCONME เป็น MUCONCA + เปลี่ยนปริมาณจัดเก็บเป็น 1 กระป๋อง (312 g) - ย้ายจาก MMC Store(2563) ***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่ต้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**		12/1/2021	ใช้งาน	1 กระป๋อง (312 g)		0.312	B20000330
83	Sikaset plug (Sika 5Kg./Pack (Water plug) ปูนซีเมนต์แห้งเร็ว	- Portland cement (>= 70- <= 80%: 65997-15-1) - Quartz (SiO2)(>= 5- < 10%:14808-60-7) - Quartz (SiO2)<5μm(>= 0.1- < 1%:14808-60-7)			✗	14-103	EMT	EMT/WAT BL1	Store pallet-Siemens	*** MT Update SDS ฉบับล่าสุด 17/10/2017 - ในระบบไม่มีเอกสาร Hard + soft	10/17/2017	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋องๆ 5 kg รวม 20 kg		20	B20000082

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
84	Penguard Comp A Penguard Comp B	Xylene Ethylbenzene 3,6-diazaoctanethylenediamin Butan-1-ol Ethanol	✓		✓	15-001	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	0.5 kg-2 ชิ้น (1ชิ้น = 250g) Siemens / DWS		0.5	10081687
85	CO Contact cleaner (Aerosol)	-n-Hexane(6.6:110-54-3)HC -Carbon dioxide(3.6:124-38-9)	✓		✓	15-005	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	Store pallet-Siemens=11.02 Kg-38 ชิ้น (1ชิ้น= 290 g) - ACST/TOST/POST =14.79 Kg(51 CAN)		25.81	10000005 10050265
86	Hydroforce ®Foaming Citrus All-Purpose Cleaner (Aerosol)	- Dipropylene Glycol methyl ether (1-10%:34590-94-8) -Sodium silicate (aq) (1-10%:1334-09-8) - Alkylphenol Ethoxylate Surfactant (1-10%:9016-45-9) - Water (60-99%:7732-18-5) -Propane (<5%:74-98-6)HC -Isobutane (<5%:75-28-5)	✓		✗	15-006	Siemens	Siemens	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	21ชิ้น 8,925 g (1ชิ้น=425g)		0.8925	10010239
87	Penguard topcoat Comp A	-Epoxy resin (10-25%:25036-25-3) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -Butan -1-ol (10-25%:71-36-3)HC -Solvent naphtha (Petroleum),light atom (2.5-10%:64742-95-6) - ethylbenzene(2.5-10%:100-41-4) -Urea,polymer with formaldehyde,butylated (1-2.5%:68002-19-7)	✓		✓	15-009	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 5 กระป๋อง			10081686
88	Penguard primer SEA Comp A (3.6 L+1l)	-Epoxy resin (10-25%:25036-25-3) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -2-methylpropan-1-ol (2.5-10%:78-83-1) - ethylbenzene(2.5-10%:100-41-4)	✓		✓	15-010	Siemens	Siemens	Siemens / OGST □	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 8 กระป๋อง	14.4		10081686
89	Penguard Topcoat Comp B (1 L)	-Fatty acids,C18-unsatd.,dimer,reaction products with polyethylenepolyamines (50-100%:68410-23-1) -Xylene (10-25%:1330-20-7)HC -ethylbenzene (2.5-10%:1100-41-4) -Amines,polyethylenepoly-,triethylenetetraminefraction (0-1%:90640-67-8)	✓		✓	15-011	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	จัดเก็บเกินกำหนด มี PHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / OGST = 2 กระป๋อง			10081687
90	PF-100 PCB PrintedCoating (100 CC)	-Acetone (80-90:67-64-1)HC+DM3	✓	✓	✓	15-013	Siemens	Siemens / EWS	Siemens / EWS	- จัดเก็บพื้นที่ละ 6ขวด ---Siemens / AFC - CANCLE		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens / EWS = 0.6 L	0.6		10010536
91	Part Cleaner	-Ethyl Alcohol(5-15%:64-17-5)HC -Hexanes (isohexane) (85-89%: 107-83-5) -(2-methylpentane/3-methylpentane) (-%: 96-14-0) - Hexane (n-Hexane) (4%: 110-54-3)HC	✓		✓	15-014	Siemens	Siemens	Siemens / DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10.08 L (12 กระป๋องๆละ840 ml)	10.08		10030377
92	Hardtop As Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM3 - Xylene,mixture of isomers (10-25%:1330-20-7)HC -Solvent naphtha (petroleum),light atom (2.5-10%:64742-95-6) - Ethylbenzene(2.5-10%; 100-41-4) - Falt acids,C18-unsatd.,trimers,compds with oleylamine (0-1%:147900-93-4) - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidly) sebacate(0-1%:41556-26-7)	✓	✓	✓	15-018	Siemens	Siemens	Siemens / OGST	เปลี่ยนพื้นที่จัดเก็บเป็น OGST - 13/10/16		12/1/2021	ใช้งาน	5 L	5		10091056
93	Hardtop As/HB Comp B (1L)	-hexene,1,6-diisocyanato-,homopolymer (>=60-<75:28182-81-2) -n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) DM#1 - 2-methoxy-1-methylethyl acetate (>=10-<30;108-65-6) - Xylene(2.5-10%; 1330-20-7)HC - Ethylbenzene(>=2-<3%; 100-41-4) - Tosyl isocynate(>=1-<1.1%; 4083-64-1)	✓	✓	✓	15-020	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens /Store pallet - New	24/08/16 *** เพิ่มพื้นที่การจัดเก็บที่OGST Store		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=13.8 L Siemens/OGST =9.2 L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	38		10082057B
94	Loctite(R) 577 Thread Sealant Mnedium (60 ml)	-Lauryl methacrylate (5-10%; 142-90-5) -Ethene,tetrafluoro-,homopolymer (1-5%; 9002-84-0) -Silica,amorphous,fumed,crytal-free (1-5%; 112945-52-5) -Tetradecyl methacrylate (1-5%; 2549-53-3) -1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) -Cumene hydroperoxide (0.1-1%;80-15-9) HC	✓		✗	16-001	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=0.06 L Siemens/TRW=0.06 L	0.12		10030381
95	ผงซักฟอกอเนกประสงค์ VP	-Sodium ABS (-%: -) - alkaline sodium silicate (%:-) - sodium carbonate (%:497-19-8)	✓		✗	16-003	CM	PCS	Station / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	10 Kg/1 สถานี		10	-
96	เซอร์วาไซด์ - ดี	-deltamethrin (0.50%:52918-63-5) DM#3 -ไพพอร์โรนิล บิวท์อกไซด์ (10%:000051-03-6) -เอส-ไบโออัลเลทิน (0.75%:28434-00-6)		✓	✗	16-005	CM	PCS	Station	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่ได้ทำการจัดเก็บในระบบ จัดเก็บโดยผู้รับเหมาช่วง	0	0	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
97	Brex Concentrate	- Hydrocholic acid(10-30%:7647-01-0) HC +DM#3	✓	✓	×	16-006	Siemens	Siemens	Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW=26 ลิตร	26		10030382
98	ND-150 (26 L)	- 2-Butoxyethanol(1-5%:111-76-2) HC	✓		×	16-007	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store	- ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากเป็นการผลิตภายในประเทศ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGS=26 ลิตร Siemens/TRW =26 ลิตร	52		10030383
99	TOA WASH PRM#0000	-Isopropyl Alcohol (54.2%:67-63-0) HC	✓		✓	16-009	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE=0	4		10081983
100	TOA THINNER #61	-Isopropyl Alcohol (75%:67-63-0)HC -Isobutanol (25%:78-83-1)	✓		✓	16-010	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081984
101	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	-Cypermethrin(25%:52315-07-8) DM#3		✓	×	16-012	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
102	สะตัน (STUN)	-Flocoumafen(0.005%: 90035-08-8) DM#3		✓	×	16-013	CM	PCS	Station (UGN) / Depot			12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
103	ฟิปฟอร์ซ 5 เอสซี (FIPFORCE 5 SC)	-Fipronil(5%: 120068-37-3) DM#2		✓	×	16-014	CM	PCS	Station (UGN) / Depot	- ใบ วอ./กษ.กปศ.2 หมดอายุ 30/08/2565		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
104	ผลิตภัณฑ์ล้างลอกแว็กซ์ (แซม)	-เอทิลีนไกลคอล - นอร์มัลบิวทิลซีเทอร์ (4.5%:111-76-2) HC - โซเดียมเมตะซิลิเกต (4.5%: 6834-92-0)	✓		×	16-017	ADD	ISS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2			12/1/2021	ใช้งาน		20		-
105	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดกระจก Glass Kleen	- Isopropyl Alcohol (<5%:67-63-0)HC -linear alkyl benzene sulfonate sodium salt(<2%27176-87-0) -Sodium lauryl ether sulfate(<3%68585-34-2)	✓		×	16-026	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20			12/1/2021	ใช้งาน	3.8 กิโลกรัม (1 แกลลอน=3.8 kg) -KHO /CUL / PET		15.2	-
106	ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบสนิมน้ำ Trace One	- Hydrochloric Acid (<20%: 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol ethoxylate(<4%:84133-50-6) - Linear alkyl benzene sulfonate(<3%27176-87-0)	✓	✓	×	16-027	CD	BMN	- SUK / RAM (ห้องซักล้าง) - PHA (ห้อง Metro Mall) - CHA / KAM (ห้องขยะ) - KHO (ห้องขยะ) - CUL 13-03-17 - PET 10/11/20	- แบบ วอ.8 หมดอายุ 31/12/2563 - ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	7.6 กิโลกรัม (1 แกลลอน =3.8 kg) - KHO / CUL / PET		30.4	-
107	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	- cypermethrin(25%:52315-07-8)DM#3		✓	×	16-029	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบรถไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 6/08/2564		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
108	ซีสลิน อีซี 25	- Deltamethrin(2.5%:52918-63-5)DM#3		✓	×	16-030	CD	BMN	ไม่จัดเก็บในระบบรถไฟฟ้า 13/03/2017 - เพิ่มCUL 10/11/2017 - เพิ่มPET	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	นำมาใช้ครั้งละ 1 ลิตร	0	0	-
109	(9999) Liquid Rubber Black	-Hight flash naphtha100 colatile solvent (6%64742-95-6) - Aliphatic Hydrocarbon (-%:8052-41-3) -Reaction Product of Epichlorohydrin &Bisphenol A (-%:25068-38-6) HC - T-butyl peroxybenzoate (-%:614-45-9)	✓		✓	16-033	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW=3.8L	3.8		10030384
110	(0092) Blue Magic Catalyst	- Stoddard solvent (-%:8052-41-3)			✓	16-034	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/DGST 2.Siemens/TRW Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=0 Siemens/TRW =	1		10030384
111	สเปรย์อเนกประสงค์ ทีโอเอ หรือ TOA Fluorescent Spray (400 CC)	- Ethyl acetate (9.3%:123-86-4) - butyl acetate (9.3%:123-86-4) (DM#1+HC) - Acetone (23.8%67-64-1) (DM#3+HC) -บิวทิว เซลโวโซล(6%111-76-2) (DM#1) - Toluene(2% 108-83-3) (DM#3+HC) -Butane (10% 106-97-8) (HC) - Propane (15% 74-98-6) (HC)	✓		✓	16-038	Siemens	1.Siemens/DWE (1)/(2) 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST 4.Siemens/SIG 5.Siemens/TRW 6.Siemens/STR	1.Siemens/DWE (1)/(2) Store 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store 4.Siemens/SIG Store 5.Siemens/TRW Store 6.Siemens/STR			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE (1)/(2) =800 CC (0.8 L) Siemens/OHL =400 CC (0.4 L) * Siemens/RST= 400 CC (0.8 L) * Siemens/SIG 400 CC (0.4 L)* Siemens/TRW 400 CC(0.4 L) * Siemens/STR 400 CC(4.8 L) (1)/(2)*	7.6		10081219 10081220 (1-2) 10093473*
112	ผลิตภัณฑ์ขจัดคราบสนิมน้ำ Trace One	-Hydrochloric Acid (<20%: 7647-01-0) HC+DM#3 - Alcohol Ethoxylate(<4%:84133-50-6) -linear alkyl benzene sulfonate (<3%:27176-87-0)	✓	✓	×	16-045	CM	CC Content	Station (UGS)			12/1/2021	ใช้งาน	2 แกลลอน รวม 7.6 กิโลกรัม (1 แกลลอน=3.8 กิโลกรัม)		7.6	-
113	Jotamastic 87 Standard Comp B	- Benzyl Alcohol (>=10-<25%: 100-51-6) HC - 3-Aminomethyl-3,5,5-trimethylcyclohexylaminel (>=10-<14.7%: 2855-13-2)HC - Trimethylhexamethylenediamine (>=5-<7.3%:25513-64-8)	✓			16-046	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST= Siemens/ DWE=5L	5		10082058B

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
114	Jotamastic 87 Comp A □	- Epoxy resin (MW =700) (>=10-<23%: 28068-38-6) - Xylene (>=5-<10%: 1330-20-7)HC - hydrocarbon (>=5-<10%:71302-83-5) - 2-METHYLPROPAN-1-OL(>=3-<5%:78-83-1) - Epoxy resin (MW 700-1200) (>=3-<5%:25036-25-3) -Ethylbenzene (>=1-<3%:100-51-6) - Benzyl alcohol (>=1-<3%:100-51-6) HC - hydrocarbon,C9,aromatic(<0,1%Benzene) (>=1-<3%:64742-95-6) - Bisamide Mixture (>=0.3-<1%:911674-82-3)	✓		✓	16-047	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/ DWE	1.Siemens/ DGST 2.Siemens/ DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ DGST=8L Siemens/ DWE=5L	13		10082058A
115	Hardtop AS (K) Comp A	- n-butyl acetate (>=10-<18%: 123-86-4) DM1+HC - Xylene (>=10-<25%: 1330-20-7) HC - Ethylbenzene(>=3-<5%: 100-41-4) - solvent naphtha(petroleum), light arom(<0.1 %Benzene)(>=12-<1,8%: 64742-95-6) - Toluene (>=0,3-<1%: 108-88-3)DM3+HC - bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pipeeridyl)sebacate (>=0,14-<0,3%: 41556-26-7)	✓	✓	✓	16-048	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	5 L (1กระป๋อง=5ลิตร)	5		10082057
116	Seal Coat Clear Urethane Coating (300g)	- Acetone (10-30%: 67-64-1) DM+HC -Petroleum gases,liquefied (10-30%: 68476-85-7) -Methoxypropyl acetate (<10%: 84540-57-8)	✓	✓	✓	16-049	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/AFC/PSD	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/AFC/PSD Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST=3L Siemens/AFC/PSD=0.3 kg	3	0.3	10010544
117	120 DA Belt Dressing&Conditioner 12 Oz AE - Permatex	- n-Hexane(7-13%:110-54-3) HC -Petroleum Gases (3-7%:68476-86-8)	✓		✗	16-052	ADD	BM	ห้องสโตร์ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง (1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
118	Sonex Mos 2 oil Nano pro	-Hydrocarbons (40-50%: 64742-48-9) -Sulfonic acid (1-3%: -)			✓	16-053	ADD	BM	ห้องสโตร์ ชั้น G อาคารบริหาร			12/1/2021	ใช้งาน	3.6 L รวมทั้งหมด 3 กระป๋อง(1 กระป๋อง =1200 ml)	3.6		-
119	Seal Coat Red Urethane Caoting(300g)	- Acetone (20-30%: 67-64-1) DM+HC -xylene (10-20%: 1330-20-7) HC - n-Haxane (<1%: 110-54-3) HC - Methyl ethyl keloxime (<0.3%: 96-29-7) HC	✓	✓	✓	16-054	Siemens	1.Siemens 2.Siemens 3.Siemens/OHL 4.Siemens/PSY/GRS	1.Siemens/ACST/TOST/POST 2.Siemens/DGST 3.Siemens/OHL Store 4.Siemens/PSY/GRS Store 5.Siemens/RST	ขอเพิ่มพื้นที่ Siemens/RST 15/2/2021		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ACST/TOST/POST= 3.9 kg Siemens/DGST = 3 L Siemens/OHL (2) =0.6 kg Siemens/PSY/GRS (3) =0.3 kg Siemens/RST 0.3 kg	3	5.1	10081999 (1)/ 10092637(2) / 10070056(3) / RST10092637
120	Shell Advance ULG 95 (200L)	ส่วนประกอบอื่นๆ - Benzene (71-43-2), Toluene(108-88-3), n-Hexane (110-54-3) , Xylene - Mixed isomer (1330-20-7), Contain Cyclohexane (91-20-3)	✓		✓	16-056	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/TRW	1.Siemens/OGST 2.Siemens/TRW Store	มีการจัดทำPHA แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =200 L Siemens/TRW =18 L	218		10030371
121	อาท เจ็ท กรีน (ARS JET GREEN)	-Permetrin (0.4% w/w;52645-53-1) DM#3		✓	✗	17-001	station	station	ห้องทำความสะอาดสถานี (BL) - Cleaner Room)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564		12/1/2021	ใช้งาน	สถานีละไม่เกิน 2 กระป๋อง ได้แก่ BL11/BL15/BL16/BL18/BL19/BL26/BL28(1) และ BL13/BL17/BL27(2)และBL12/BL14/BL20-25 (0)	1.2		-
122	Dow Coring ® 1-2577 Low VOC Conformal Coating	- Toluene (>=1-<10%:108-88-3) HC	✓		✓	17-005	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS=2L	2		No SAP
~~123~~	~~3-IN-ONE-PROFESSIONAL WHITE LITHIUM GREASE (WD-40)~~	~~- Propellant (Propane, n-butane)(40-50%:74-98-6/106-97-8) HC~~	ü		ü	~~17-008~~	~~EMT~~	~~EMT/WAT BL1~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~8 กระป๋อง จำนวน 3.4 ลิตร~~	~~3.4~~		~~200128~~
124	Jotashield Flex	- Diuron(ISO); 3-(3,4-dichlorophenyl)-1,1dimethylurea(0-1%:330-54-1) HC, DM#3	✓	✓	✗	17-009	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง จำนวน 3.6 ลิตร	3.6		B20000103 ~~200150~~
~~125~~	~~Penguard Express comp B~~	~~- Xylene(10-25%:1330-20-7) HC~~ ~~- Butan-1-ol(2.5-10%:71-36-3) HC~~ ~~-2,4,6,tris(dimethylaminomethyl) phenol(1-2.5%:90-72-2) HC~~	ü		ü	~~17-010~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1 ถัง จำนวน 1 ลิตร~~	~~1~~		~~B20000104~~ ~~200152~~
126	Gardex Primer	-Naphtha (petroleum), hydrotreated heavy(25-50%:64742-48-9) - Trizinc bis (orthophosphate)(1-2.5%:7779-90-0) - Zinc oxide (0-1%:1314-13-2) - 2-butanone oxime(0-1%:96-29-7) HC - hexanoic acid, 2-ethyl-,cobalt(2+)salt (0-1%:136-52-7)	✓		✓	17-012	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000106 ~~200154~~
~~127~~	~~Jotan Traffic paint~~	~~- Xylene(25-50%:1330-20-7) HC~~	ü		ü	~~17-013~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1 ถัง จำนวน 3.8 ลิตร~~	~~3.8~~		~~B20000108~~ ~~200156~~

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
128	Jotan Thinner no.2	-Hydrocarbons, C9-C12, n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%),(<0,1%Benzene)(>=25-<50%:64742-82-1)			✓	17-014	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง จำนวน 5 ลิตร	5		B20000110 ~~200158~~
~~129~~	~~Jotan Red Pilot 2~~	~~-Hydrocarbons, C9-C12 , n-alkane, isoalkane, cyclic, aromatic(2-25%), (<0,1%Benzene)(>=25-<50%:64742-82-1)~~ ~~-Xylene(>=1-<3%:1330-20-7) HC~~ ~~-Hydrocarbons, C9 ,aromatic (<0,1%Benzene) (>=1-<3%:64742-95-6)~~ ~~-Hexanoic acid, 2-ethyl ,cobalt(2+) salt (>=0.1-<0.3%136-52-7)~~ ~~-2-propenoic acid,2-methyl ,2-(dimethylamino)ethyl ester, polymer with butyl-2-propenoate, comps with polyethylene glycol hydrogen maleate C9-C11-Alkyl ethers(>=0.1-<0.3%1259547-09-5)~~ ~~-2-butanone oxime; ethyl methyl ketone-oxime(>=0.1-<0.3%96-29-7)~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-015~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1 ถัง จำนวน 5 ลิตร~~	~~5~~		~~B20000113~~ ~~200161~~
~~130~~	~~Penguard primer SEA Comp A~~	~~-Xylene(10-25%:1330-20-7) HC~~ ~~-2-methylpropan-1-ol (2.5-10%:78-83-1)~~ ~~-ethylbenzene (2.5-10%:100-41-4)~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-016~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet-Siemens~~			12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1ถัง จำนวน 4 ลิตร~~	~~4~~		~~B20000114~~ ~~200162~~
~~131~~	~~Pipe Solvent cement~~	~~- Tetrahydrofuran (THF)(12-23% :109-99-9) HC~~ ~~- Acetone (22-35% :67-64-1) HC DM#3~~ ~~- Cyclohexanone(29-41% :108-94-1) HC~~	~~ü~~	~~ü~~	~~ü~~	~~17-017~~	~~EMT~~	~~EMT/WAT BL1~~	~~Store pallet-Siemens~~	~~** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตราย เนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก~~ ~~***ไม่มีใบอนุญาตตั้งแต่ต้น สอบถาม WATER ให้ดำเนินการเพิ่มเติม**~~		12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~1กระป๋อง จำนวน 0.5 กิโลกรัม~~		~~0.5~~	~~200174~~
132	SikaSwell S-2	- Gamma-Butyrolactone(-% :96-48-0) DM#3 - Aliphatic polysocyanate(2.5-10% :28182-81-2)		✓	×	17-018	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens	** ไม่มีใบอนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายเนื่องจากจัดซื้อเข้ามาใช้ก่อนหน้าและจัดซื้อร้านค้าขนาดเล็ก		12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง จำนวน 0.7 กิโลกรัม		0.7	B20000148 ~~200202~~
133	Unifix epoxy putty	-Porland Cement (10-30% :65997-15-1) -Silica, crystalline quart (30-60% :14808-60-7) -Limestone(30-60% :1317-65-3) -Calcium hydroxide(0.5-1.5% :1305-62-0) HC	✓		×	17-019	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด จำนวน 1.44 กิโลกรัม		1.44	B20000150 ~~200204~~
134	TOA Roadline Paint R (White,Yellow,Red)				✓	17-025	EMT	EMT/CIV	Store pallet-Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1ถัง จำนวน 3.8 ลิตร	3.8		B20000400 ~~200505~~
~~135~~	~~Petroleum Benzine (จุดเดือดระหว่าง 60-80 °C GR~~	~~Normal-Hexane(>=10-<15%: .110-54-3)HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-027~~	~~EMT~~	~~EMT/WAT BL1~~	~~Store pallet-Siemens~~	~~*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนด จัดทำ PHA ***~~		12/1/2021	~~ใช้งาน~~	~~20 ลิตร~~	~~20~~		~~200681~~
136	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) -Lead (39-2%;7439-92-1) HC+DM#3 -Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% ;91-66-7 (HC) / 7647-01-0(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓	×	17-030	Siemens	Siemens/EWS	Siemens/EWS	วัตถุอันตรายในบัญชี 5.1 มีใบวอ./อก.7 แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553
137	Nippon SA65 Reducer	- Xylene (25.12-55.25%;1330-20-7) HC -1-Butanol (10.12-22.27%;71-36-3) HC - RDiacetone alcohol (9.78-21.51%;123-42-2) HC -2-Butoxyethanol (4.89-10-75% ;111-76-2)HC	✓		✓	17-031	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST=5 L	5		10081147
138	Hardtop AX Comp B	- Hexamethylene diisocyanate,oilgomers (50-100%:28182-81-2)HC - n-butyl acetate (10-25%;123-86-4)			✓	17-033	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL Store	เพิ่มพื้นที่ + ปริมาณการจัดเก็บ	5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1) = 0 Siemens/OGST(1) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L /1L	21		10091056B(1)/10093421 (2)
139	Loctite ®263 TM THREADLOCKER	-3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10-20%:7779-31-9) -2,2'-Ethylenedioxydiethyl dimethacrylate (1-10%109-16-0) -Cumene hydroperoxide (1-10%;80-15-9) HC -Maleic acid (0.1-1%;110-16-7) -Acetic acid, 2-phenylhydrazide(0.1-1%;114-83-0) -1,4-Naphthalenedione (<0.1%;130-15-4)	✓		×	17-034	Siemens	Siemens (RST)	Siemens/OGST		5/9/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens (RST) = 0.5 L (Batter per 50 ml) Siemens OHL store= 1หลอด รวม 100 ml	0.6		10090922
140	Koki Solder Wire Flux-cored KK#70	- Tin (58.8%;7440-31-5) - Lead (39-2%;7439-92-1) HC+DM#3 - Rosin (0.95-2.85%;8050-09-7) -Amine salt activator (0.05-0.15% ;91-66-7 (HC) / 7647-01-0(HC+DM#3)/10035-10-6(HC)	✓	✓	×	17-036	Siemens	Siemens/AFC	Siemens/AFC Store	วัตถุอันตรายในบัญชี 5.1 มีใบวอ./อก.7 แนบ		12/1/2021	ใช้งาน	12 Reels/1 pound รวมทั้งหมด 5.4 kg		5.4	10010553

ทะเบียนสารเคมี/สารเคมีอันตราย และวัตถุอันตราย

SQP

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
~~141~~	~~Penguard Enamel Comp A~~	~~-Epoxy resin (MW700-1200)(≥25-<50%:25036-25-3)~~ ~~-Xylene (≥10-<22%:1330-20-7)HC~~ ~~-Butan-1-ol (≥5-<9.4%:71-36-3)HC~~ ~~-Hydrocarbons, C9,aromatics, 9~~ **น้อยกว่า** ~~0.1%~~ **เบนซีน**~~) (≥5-<6.4%:64742-95-6)~~ ~~-Ethyl Benzene (≥5-<10%:100-41-4)~~ ~~-1-methoxy-2-propanol (≥3-<4%:107-98-2) HC~~ ~~-Ethyl alcohol (≥1-<3%:64-17-5) HC~~	~~ü~~		~~ü~~	~~17-042~~	~~EMT~~	~~EMT/CIV~~	~~Store pallet Siemens~~			12/1/2021	~~**ใช้งาน**~~	~~**1 กระป๋อง** (4 L)~~	~~4~~		~~B20000439 200570~~
142	Pattex RTV tube silicone(400g)	-Acetoxysilane crosslinking agent (-%:-) -Inorganic filler (-%:-) -Acetic acid(-%:64-19-7)	✓		×	17-045	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS		1.6	10070053
143	Rust Converter	-Water (70-80%:7732-18-5) -Vinylidene dichloride acrykic copolymer latex (20-30%:-) -Tannins (3-5%:1401-55-4) -2-Butoxyethanol(1-3%: 111-76-2) HC+DM#1	✓	✓	×	17-046	Siemens	Siemens/PSY	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 425 g) รวมทั้งหมด 2.125 kg		2.125	10070054
144	HydroForce ®Industrial Strength Degreaser (510g)	-Water (70-80%:7732-18-5) -Liquefied Petroleum Gas (5-10%:68476-86-8) -2-Butoxyethanol(1-3%: 111-76-2) HC+DM#1 -Alcohol, C12-15,Ethoxylated(1-3%: 68131-39-5) -Dioctyl Sodium sulfosuccinate(1-3%: 577-11-7) -Potassium hydroxide(1-3%:1310-58-3)HC+DM#1 - Propylene glycol (1-3%:57-55-6) -Tetrasodium ethylenediaminetetraacetate (1-3%: 64-02-8)	✓	✓	×	17-047	Siemens	Siemens/PSY/GRS	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=3.6 kg (1กระป๋อง = 510 g)		3.6	10070055
145	CRC (NZ)2044 Red Urethane Seal Coat Zaerosol)	-Xylene (10-30%:1330-20-7) HC -Toluene (10-30%:108-88-3) HC+DM#3 -White spirit (10-30%:8052-41-3) -Polyurethane resin(10-30%:-) -Hydrocarbon propellant(10-30%:68476-85-7)	✓	✓	✓	17-048	Siemens	Siemens	Siemens/PSY Store			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 300 g) รวมทั้งหมด 1.5 kg		1.5	10070053
146	VT-210 High Performance Sealant	-Hydrotreated middle petroleum distillates (<10%:64742-46-7) - Methyl tri(ethylmethylketoxime)silane (<10%:22984-54-9) -Methylethylketoxime (<10%:96-29-7) -Di(ethylmethylketoxime methoxymethyl silane(<10%:83817-72-5)			×	17-049	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=0.9 L	0.9		10070052
147	Label Remover Aerosol	-Hydrocarbons,C9-C11,n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <2%aromatics (30-60%:-) -Hydrocarbons,C3-C4-rich petroleum distillate petroleumgas (1,3-butadiene<0.1%)(10-30%:68512-91-4) -Orange, sweet, extract (10-30%:8028-48-6)			✓	17-051	Siemens	Siemens	Siemens/PSY/GRS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/PSY/GRS=1 L	1		10070058
148	Hardtop AX Comp A	-n-butyl acetate (10-25%:123-86-4) -Pentane-2,4-Dione(1-2.5%:123-54-6) HC -12-hydroxyoctadecanoic acid, reaction product with 1,3 - benzenedimethanamine and hexamethylenediamine (1-2.5%:220926-97-6) -Bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate (1-2.5%:41556-26-7) -Methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-pipetidyl sebacate (0-1%:82919-37-7)	✓	✓	✓	17-053	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OGST 3.Siemens/OHL 4.Siemens	1.Siemens/DGST Store 2.Siemens/OGST Store 3.Siemens/OHL Store 4.Pallet Store Siemens - NEW			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST (1)/(2) = 0 Siemens/OGST(1)/(2) = 16L Siemens/OHL(1)/(2)=4L/ 1L Siemens /Store pallet ใหม่ (1-3-4) =15L (3ถัง)	36		10091056A (1) 10093421 (2) *** 10093421 ไม่ได้ขึ้นทะเบียน 10093516 (3) 10093420(4)
149	Buffer Solution pH 4	-Water (98.94%:7732-18-5) -Potassium Hydrogen Phthalate(1.02%:877-24-7) -Formaldehyde 37% (0.04%:50-00-0) HC+DM#2 (5.1)	✓	✓	×	17-054	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082418
150	Buffer Solution pH 10	-Water (99.57%:7732-18-5) -Sodium Tetraborate,Decahydrate(0.38%:1303-96-4) HC -Sodium Hydroxide (0.05%:1310-73-2) HC	✓		×	17-055	Siemens	Siemens	Siemens/DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWS=0.5 L	0.5		10082419
151	Steelcote 212 Heavy duty cleaner concentrate	-Sodium metasilicate pentahydrate(1-5%:10213-79-5) -2-butoxybthanol(5-10%:111-76-2) HC -nonylphenol ethoxylate (1-5%:9016-45-9)	✓		×	17-056	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	18.9 ลิตร (1 GAL=3.785 ลิตร)	18.9		10082420
152	Berulit GA 2500 Spray	-Butane,pure(25-50%:106-97-8) HC -Propane (5-10%:74-98-6) -Zinc powder-zinc dust (stabilized) (<10%:7440-66-6)	✓		×	17-057	Siemens	Siemens	Siemens /DWE Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWE =2 L	2		10081084
153	Nitrofill WS60 Base	- Diphenylmethane-4,4'-DI-Isocyanate (30-60%: 101-68-8)	✓		×	17-060	EMT	EMT/CIV	(ไม่มีการจัดเก็บภายในหน่วยงาน ผู้รับเหมานำเข้ามาดำเนินการวันต่อวัน)			12/1/2021	ใช้งาน	การใช้งานในแต่ละเดือน ประมาณ 15 ครั้ง/เดือน รวมปริมาณ 450 kg.		450	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
154	KRDKUT 1 -GLF 2PK GRAFFITI REMOVER	-Benzyl Alcohol(10-25%: 100-51-6) HC -Dipropylene glycol monomethyl ether(10-25%: Proprietary) -Alcohols, C10-16, ethoxylated, sulfates, sodium salts(2.510%: 68585-34-2) -Ethanol(0.1-1%: 64-17-5) HC -C10-16 Ethoxylated Alcohols(<0.1-1%: 68002-97-1)	✓		✗	17-062	EMT	EMT/CIV	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	1ถัง จำนวน 3.7 ลิตร	3.7		B20000521 ~~200684~~
155	Solder paste BS-10, BS-15	- Zinc Chloride (4-6% : 7646-85-7) - Ammonium Chloride (1-3% :12125-02-9) -Vaseline (80-90% :8009-03-8)	✓		✗	17-072	Siemens	Siemens	Siemens/EWS			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EWS =0.02 kg		0.02	10010570
156	Galvanite No.200 Primer,Hardener	-Butanone (4-6% : 78-93-3) HC -2-methylpropan-1-ol (35-40% :78-83-1) -Toluene(35-40% 108-88-3)HC	✓		✓	18-001	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =0			10082431B
157	Galvanite No.200 Primer,Base	-Butanone (9-10% : 78-93-3) HC -1-methoxy-2-propanol (9-10% :107-98-2)HC	✓		✓	18-002	Siemens	Siemens	Siemens/OGST			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST =0			10082431A
158	Thinner Bargo#AAA	-Toluene(78-80% 108-88-3)HC ,DM#3 (5.1) -Isobutyl Alcohol (10-13% :78-83-1) -Ethyl Acetate (2-4% :141-78-6) HC -Acetone (10-13% :71-36-3)HC -Butyl Cellosolve(3-5% :111-76-2)HC	✓	✓	✓	18-003	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens/RST	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens/RST Store	PHA No.05-19-001 เรื่อง การจัดเก็บสารเคมีไวไฟ : Bargo Thinner #AAA ในปริมาณที่มากกว่าที่กำหนดในพื้นที่ Dangerous goods 24 ลิตร, OHL 12 ลิตร, RST 12 ลิตร ของบริษัท Siemens (4-06-19)	xx-05-12	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =24 L Siemens/OHL= 12 L Siemens/RST =12L	48		10093278
159	จัสมิน เฟลช (Jusmin Flesh)	-Alkyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)		✓	✗	18-004	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
160	ฟิวเจอร์ ดีซี (Future DC)	-Sodium Metasilicate (<5%: 6834-92-0) -Alkyl dimethyl benzyl ammonium Chloride (<5%: 8001-54-5)DM#3 -Ethoxylated Alcohol (5-10%: 68439-50-9)		✓	✗	18-005	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
161	Miraglo (น้ำยาเช็ดกระจก)	- Sodium Lauryl ether sulfate (<5%: 9004-82-4) - Isopropyl Alcohol (1-5%: 67-63-0) HC	✓		✗	18-006	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Pallet Store Siemens			12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง (1กระป๋อง = 3.7 L) รวมทั้งหมด 11.1 L	11.1		-
162	Thinner CMP-31 (5L)	-Toluene(78-80% 108-88-3)HC -Xylene (20% :1330-20-7) HC -2-methylpropan-1-ol (5-10% :78-83-1) -4-methylpentan-2-one (5-10% :108-10-1) DM#1 -1-methoxy-2-propanol (5-10% :107-98-2) HC	✓	✓	✓	18-007	Siemens	Siemens	Siemens/DGST			12/1/2021		Siemens/DGST =10L	10		10082434
163	Ferofin Ultra	-Solvent naphtha (petroleum), heavy Arom (0.99-4.99% 64742-94-5)			✓	18-008	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DGST			12/1/2021	ใช้งาน	10 L	10		10082417
164	3 M PRIMER 94	-Cyclohexane(45-50% 110-82-7)HC -Xylene (25-35% :1330-20-7) HC -Ethyl Alcohol (5-10% :64-17-5)HC -Ethylbenzene (3-7% :100-41-4) -Acrylic polymer (NJTS#04499600-5984p) (1-5% :trade Secret) -Chlorinated polyethylene (1-5% :68609-36-9) -Ethyl acetate(1-5% 141-78-6)HC -Isopropyl Alcohol(0.1-1% 67-63-0HC	✓		✓	18-010	Siemens	Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/RST Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DGST =0 Siemens/RST =12L	12		10093430
165	Dinitrol RC 800	-1-methoxypropan -2-ol (1-<5%: 107-98-2)HC -2-(2-butoxyethoxy)ethanol (1-<5% :112-34-5)	✓		✗	18-011	Siemens	Siemens /DWS	Siemens /DWS Store			12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /DWS =0			10081237
166	Shell Dromus oil B หรือ Coolant Oil (18 L)	-Sodium sulphonate(<4% :-) -Sodium sulphonate(<10% :-) -Alkanolamine esters and reaction products. (<5% :-) -Oleamide derivative (<2% :-) -Alkyl carboxylates (<10% :-) -Hexylene glycol (<1.5% :107-41-5) HC -Butyllycol (<5% :111-76-2)HC	✓		✗	18-013	Siemens	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG	1.Siemens/OGST 2.Siemens/SIG Store		5/15/2001	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OGST = 18L Siemens/SIG = Storage at OGST แบ่งใช้งานครั้งละ 1 ลิตร	18		10050774
167	Oxygen,refrigerated liquid	-Oxygen,refrigerated liquid (-% :7782-44-7)	✓		✗	18-014	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	4 ถัง (1ถัง=48 kg) รวม 192 kg		192	30080845
168	Glacial Fleetic Acid (Acetic Acid 30 %)	- Aluminum Sulphate (0% :64-19-7) DM#3	✓		✓	18-022	Siemens	Siemens	Siemens/DWS		-	12/1/2021	ใช้งาน	3 ถัง(1ถัง = 30 L) รวมทั้งหมด 90 L			10080406
169	SCALE CLEAR SUS	- Sulfamic acid (10-20% :5329-14-6) HC - Citric acid (1-10%;77-92-9)	✓		✗	18-023	Siemens	Siemens / DWS	Siemens/DGST		7/26/2017	12/1/2021	ใช้งาน	25 L	25		10082596
170	เบนซินปิโตรเลี่ยม สำหรับวิเคราะห์ จุดเดือดระหว่าง40-60 "c EMSURE ®ACS, ISO	-Hydrocarbon, C5-C7, n-alkanes, isoalkanes,<5% n-hexane (-%:-)			✓	18-025	ADD	GS	เรือนเพาะชำ	*** ปริมาณการจัดเก็บมากกว่าที่กำหนดจัดทำ PHA ***	12/5/2017	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 20 L)	20		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
171	Molykote (R)G-N Plus Past	- Calcium Hydroxide(15-35%:1305-62-0)HC -Aluminum phosphate (1-5%:7784-30-7)	✓		✗	18-030	Siemens	Siemens /OHL	Siemens /OHL store		2/13/2014	12/1/2021	ใช้งาน	1กระป๋อง รวม 1 kg		1	10091257
172	รัสท์เทค (ส่วน เอ)	- ซีพีอกซี่เรวิน (34 - 36%:25068-38-6)HC - ผงสี (56 - 58 % : -) - ไซลีน (6-7 % : 1330-20-7)HC - เบนซิลแอลกอฮอล์ (2-3 % : 100-51-6)HC	✓		✓	18-031	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 3.785 L) ขอจัดเก็บ 4 ลิตร	4		B20000840 ~~B20000368~~ ~~200451~~
173	รัสท์เทค (ส่วน บี)	- เซริน โพลีเอไมด์ (95-99%: -) - ไซลีน (1-5 % : 1330-20-7)HC	✓		✓	18-032	EMT	EMT/WAT BL1	Pallet Store Siemens	Update ให้ Mat B20000840 (ใหม่)	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	1 ถัง (1ถัง = 0.95 L) ขอจัดเก็บ 1 ลิตร	1		B20000840 ~~B20000368~~ ~~200451~~
174	สเปรย์สะท้อนแสง TOA #F4 400 ซี.ซี.	- เอททิว อะซีเตท 14.4%: 141-78-6) HC #DM 1 - บิวทิว อะซีเตท (9.3 % : 123-86-4 #DM1 -อะซิโตน (23.8%: 67-64-1) HC #DM 3 - บิวทิว เซลโลโซล (6 % : 111-76-2) HC #DM1 -ทูโลอีน (2 % : 108-88-3 HC #DM3 - บิวทิว เซลโลโซล (15 % : 74-98-6) HC	✓	✓	✓	18-033	SMD	HS	Oncall Duty 1. กระเป๋าลาก DM 1 2. กระเป๋าลาก DM 2 3. กระเป๋าลาก S&Q 1 4. กระเป๋าลาก S&Q 2	เพิ่มไป BLE	Revision 1	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง (1กระป๋อง =400 cc) รวมทั้งหมด 1.2 ลิตร	1.2		-
175	Loctite 515 gasket maker know as gasket Eliminator® 515 Flang	- Silica (5-10% :112945-52-5) - Acrylic acid (1-5%;79-10-73)DM#1, HC - Cumene hydroxide (1-5%;80-15-9)HC - Saccharin (1-5%;81-07-2) - 2-Hydroxyethyl methacrylate (0.1-1%;868-77-9)HC - Ethylene glycol (0.1-1%;107-21-1)HC - Cumene (0.1-1%;98-82-8)HC - 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1-1%;114-83-0) - Methacrylic acid (0.1-1%;79-41-4)	✓	✓	✗	18-034	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens	Siemens/TRW	9/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 0.2 ลิตร	0.2		10082675
176	Lexpure aerosol	-Naphtha(petroleum)light alkylate(<3% DMSO extractable) (60-100% :64741-66-8) -Isobutane (10-30%;75-28-5) - Propane(10-30%;74-98-6) HC	✓		✓	19-001	Siemens	Siemens/EMS	Siemens/EMS (ตู้เก็บสารเคมี)		7/1/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/EMS = 3.264 Kg		3.264	
177	Minute Mend ™ Epoxy Putty	-Talc (40-50% w/w;14807-96-6) - Glass (20-30% w/w; 65997-17-3) - bisphenol A, epichlorohydrin polymer (5-10% w/w; 25068-38-6) - Titanium dioxide(5-10% w/w; 13463-67-7) -3,6-diazaoctanethylenediamin(<1% w/w; 112-24-3) DM#1(5.1),HC -Quartz (<1% w/w; 14808-60-7)	✓			19-003	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บจาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	8/3/2018	12/1/2021	ใช้งาน	12 หลอด (1หลอด=114 g.) รวมทั้งหมด 1.368 kg. (Siemens /Store)		1.368	20160025

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
178	Power Lube	-Distillates (petroleum), hydrotreated light (60-70% w/w;64742-47-8) - paraffin oils (petroleum),catalytic dewaxed heavy (10-20% w/w; 64742-70-7) - paraffin oils (petroleum),catalytic dewaxed light (5-10% w/w; 64742-71-8) -butyl stearate(3-5% w/w; 123-95-5) -carbon dioxide(1-3% w/w; 124-38-9) DM#1 -methyl salicylate (1-3% w/w; 119-36-8) -petroleum (1-3% w/w; 8009-03-8) -sorbitan monotallate (1-3% w/w; 61791-48-8)		✓		19-004	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บจาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	6/10/2017	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (1กระป๋อง=312 กรัม) รวมทั้งหมด3.744 kg.		3.744	20160023
179	ZINC IT	-Petroleum gases, liquefied (30-60% w/w;68476-85-7) - Zinc powder-Zinc dust (30-60% w/w;7440-66-6) -Toluene (5-20% w/w;108-88-3) - Xylene (5-20% w/w;1330-20-7)	✓		✓	19-005	BPE	BPE	Pallet Store Siemens	- ขอเพิ่มปริมาณและเปลี่ยนแปลงพื้นที่จัดเก็บจาก Store BPE เป็น Siemens /Store pallet ใหม่	2/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (1กระป๋อง=350 กรัม) รวมทั้งหมด4.2 kg.		4.2	20160024
180	Hardtop Ax – Comp.A	-n-butyl acetate (≥10-≤25%; 123-86-4) -Solvent naphtha (petroleum) ,light arom (≤3%;64742-95-6) -Pentan-2,4-dione(≤3%; 123-54-6)HC -bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl)sebacate (<1%;41556-26-7) -methyl1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl seabacate (≤0.3%82919-37-7)	✓		✓	19-006	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store		8/20/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =4L (1กระป๋อง) Siemens/DGST =4L (1กระป๋อง)	8		10093516A
181	Hardtop AX – Comp.B	-n-butyl acetate (≥25-≤50%; 123-86-4) -Hexamethyl diisocyante,oligomers (≥50-≤75%;28182-81-2)			✓	19-007	Siemens	1.Siemens 2.Siemens/OHL 3.Siemens	1.Siemens/DGST 2.Siemens/OHL Store 3.Siemens /Store		4/9/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/OHL =4L (1กระป๋อง) Siemens/DGST =4L (1กระป๋อง)	2		10093516B
182	Liquefied Petroleum Gas (LPG)	- Liquefied Petroleum Gas (LPG) (%; 68476-85-7) HC	✓		✓	19-008	Siemens	1.Siemens/TRW 2.Siemens	1.Siemens /TRW Store 2.Siemens /MWS 3.Siemens/DGST		12/27/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /TRW =48 kg(3 ถัง) Siemens /MWS =48 kg (1ถัง) Siemens /Dangerous goods store =48 kg (1ถัง)		144	30080846
~~183~~	~~เอธินา เอสซี (ATHENA SC)~~	~~- Fipronil 5% W/V SC (95%; 120068-37-3) DM#3 - อธ.~~		ü		~~19-010~~	~~ADD~~	~~GS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2567~~	~~–~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	~~–~~
~~184~~	~~ไซพาส (พีเอสเอ็ม) (CYPAS (PSM))~~	~~- Cypermethrin (25%; 52315-07-8) DM#3 - อธ. - Methyl Ester (67%; 85586-21-6)~~		ü		~~19-011~~	~~ADD~~	~~GS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565~~	~~August 2010~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	~~–~~
185	WD-40 Specialist High Performance white lithium Grease	- Propellant (propane,nbutane)(40-50%; 74-98-6 /106-97-8)HC -Distillates (petroleum),hydrotreated light (10-30%; 64742-47-8) - Petroleum distillates, solvent-refind heavy paraffinic(5-15%; 64741-88-4) - Petroleum distillates, hydrotreatd heavy naphthenic (5-15%; 64742-52-5) - Titanium Dioxide (1-5%; 13463-67-7) - Fragrance (<2%;Mixture)	✓		✓	19-012	W&W	W&W	W&W store		-	12/1/2021	ใช้งาน	4.32 L (12กระป๋อง)	4.32		-
186	WD-40 Specialist High Performance silicone lubricant	- Propellant (propane,nbutane)(40-50%; 74-98-6 /106-97-8)HC -Distillates (petroleum),hydrotreated light (30-40%; 64742-47-8) - Naphtha (petroleum) hydrotreated light(10-20%; 64742-48-9) - Fragrance (<1%;Mixture)	✓		✓	19-013	W&W	W&W	W&W store		3/17/2015	12/1/2021	ใช้งาน	4.32 L (12กระป๋อง)	4.32		-
~~187~~	~~ฟิปฟอร์ซเพาเดอร์ (FIPFORCE POWER)~~	~~- Boric Acid Powder (2-4%; 10043-35-3) DM#3 - CAB-O-SIL MS (0.5-1%;7631-86-9) - Tech.Fipronil (95%) (0.5-0.6%; 120068-37-3) DM#3 - Methylene Chloride (6-8%; 75-09-2) HC, DM#1~~	ü	ü	ü	~~19-014~~	~~ADD~~	~~GS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2563~~	~~6/14/2019~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	~~–~~
188	Bluetec Scale Out (บลูเทค สเคล เอ๊าท์)	-Phosphic acid (>30 %; 7664-38-2) DM#1,HC - Dipropylene glycol methyl ether (5-10%;111-90-0)	✓	✓	×	19-015	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2562	7/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	20 ลิตร	20	0	-
189	Smoke Check 25S (Smoke alarm tester)	- Isobutane (40-70%; 75-28-5) - Propane (15-40%; 74-98-6) HC		✓	×	19-016	W&W	W&W	W&W store IBL	- เพิ่มพื้นที่จัดเก็บจาก BLE และเพิ่มปริมาณ	9/12/2012	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง=846 g (1กระป๋อง =70.5 g)		0.846	-
190	R22 (Chlorodifluoromethane)	- Chlorodifluoromethane(>=99.9%;75-45-6) HC	✓	✓	×	19-019	W&W	W&W	W&W store IBL	- เพิ่มพื้นที่จัดเก็บจาก BLE และเพิ่มปริมาณ - ใบ วอ./อก.2 หมดอายุ 31/12/2566	12/20/2010	12/1/2021	ใช้งาน	24 ถัง = 326.4 kg. (1ถัง =13.6 kg.)	0	326.4	-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
191	Ecolab Peroxide Muti Surface Cleaner and Disinfectant	-DODECYL BEMZENE SULFONIC ACID (5-10 %; 27176-87-0) - Hydrogen Peroxide (5-10%;7722-84-1)	✓		✗	20-001	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	1L ☐	1		-
192	22 Muti-quat sanitizer	-Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5 %; 68424-95-3) -Quaternary ammonium compound, benzyl-c12-c16-alkyldimethyl,chlorides(1-5%;68424-85-1) - Ethanol (1-5%;64-17-5) HC			✗	20-002	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	ISS Maid office		6/30/2018	12/1/2021	ใช้งาน	5L ☐	5		-
~~193~~	~~Ked (เข็ด)~~	~~- bromadiolone 0.5% (1 %; 28772-56-7) DM#3~~		ü	ü	~~20-003~~	~~ADD~~	~~CS~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~- ใบจอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566~~ ~~- ใบจอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 17/05/2567~~	~~5/25/2019~~	12/1/2021	~~ยกเลิกใช้งาน~~	~~ไม่จัดเก็บในพื้นที่~~	~~0~~	~~0~~	~~-~~
194	Sikaflex - 268	-4,4'-methylenediphenyl diisocyanate(>=0,1-<1 % %; 101-68-8) -2,2-bis(acryloyloxymethyl)butyl acrylate (>=0,025-<0,25 % %; 15625-89-5) -Pentamethyl piperidylsebecate Contains: bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate methyl1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebcate (>=0,1-<0,25%; 1065336-91-5)	✓	✓	✗	20-004	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/20/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5.5L	5.5		-
195	Sika Primer-208	-ethyl acetate (>=30-<50 %; 141-78-9) -butanone (>=30-<50 % %; 78-93-3) -aromatic polyisocyanate (>=1-<10 %; 53317-61-6) -tris(p-isocyanatophyl)thiophosphate(>=1-<10 % %; 4151-51-3) -4,4'-methylenediphenyl diisocyanate(>=0.1-<1 % %; 101-68-8)	✓	✓	✓	20-005	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container Dangerous goods		7/4/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =41L	46		-
196	SikaFlex 221 Back.Gery R1	Xylene (MIXED ISOMERS)(>4 %; 1330-20-7)	✓		✗	20-006	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 20L	20		-
197	SikaFlex 221 Back.Gery R2	Xylene (MIXED ISOMERS)(>4 %; 1330-20-7)	✓		✗	20-007	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/24/2004	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
198	Sika Aktivator 205	Propan-2-ol (>= 60 - <= 100%; 67-63-0) Titanium tetrabutanolate (<10%; 5593-70-4)	✓		✓	20-008	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/6/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 10.4L	10.4		-
199	Sika Aktivator-100	Naphtha (petroleum), hydrotreated light; Low ethanol (>= 1 - < 10% ;64-17-5) tris(dodecylbenzenesulphonato-O)(propan-2-olato)titanium (>= 1 - < 10%; ;61417-55-8) N-(3-(trimethoxysilyl)propyl)ethylenediamine(>= 1 - < 10%;1760-24-3)	✓		✓	20-009	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		8/28/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
200	Sika Remover-208	Naphtha (petroleum), hydrotreated light; Low ethanol (>= 1 - < 10% ;64-17-5) tris(dodecylbenzenesulphonato-O)(propan-2-olato)titanium (>= 1 - < 10%; ;61417-55-8) N-(3-(trimethoxysilyl)propyl)ethylenediamine(>= 1 - < 10%;1760-24-3)			✓	20-010	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/9/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-
201	ALEXIT-Härter Hardener 405-25	Hexamethylene diisocyanate, oligomers (>= 25 - < 40% ;28182-81-2) Solvent naphtha (petroleum), light arom.; Low boiling point naphtha - unspecified (>= 1 - < 2,5; 64742-95-6) n-butyl acetate(>= 1 - < 10%;1760-24-3) DM# 1 บัญชี 5.1		✓	✓	20-011	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		10/26/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 6L	6		-
202	ALEXIT-Strukturlack Texture Paint 476-21 148L hellbeige NCS S 0505-Y20R	Hydrocarbons, C9, aromatics (>= 5 - < 12,5% ;64742-95-6) xylene (>= 5 - < 10%;1330-20-7) ethylbenzene(>= 1 - < 2,5%;100-41-4) n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1 2-methoxy-1-methylethyl acetate(>= 1 - < 5%;108-65-6)	✓	✓	✓	20-012	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		9/12/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =43L	48		-
203	ALEXIT-Verdunner Thinner 62	xylene (>= 5 - < 10% ;1330-20-7) HC ethylbenzene (>= 2,5 - < 5%100-41-4) HC n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1	✓	✓	✓	20-013	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		2/25/2020	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L Dangerous goods =10L	15		-
204	E-DCT05L- CONFORMAL COATING THINNERS	xylene (60-100% ;1330-20-7) HC 2-butanone oxime (< 1%:96-29-7) HC n-butyl acetate (>= 5 - < 12,5%;123-86-4)DM# 1 บัญชี 5.1	✓		✗	20-014	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		5/28/2015	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 5L	5		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
205	Loctite 243	Polyglycol dimethacrylate (20 - 30% ;25852-47-5) Tetramethylene dimethacrylate(20 - 30% ;2082-81-7) Propane-1,2-diol (1 - 5%;57-55-6) Cumene hydroperoxide (0.1 - 1% ;80-15-9) HC 1-Acetyl-2-phenylhydrazine(0.1 - 1% ;114-83-0) Cumene (0.1 - 1%;98-82-8)HC	✓		✗	20-015	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		7/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 0.05L	0.05		-
206	Loctite SF7063	Naphtha, hydrotreated light, <0,1% benzene (60 - 100% 64742-49-0) Ethanol denatured(10 - 30% ;64-17-5) HC Dimethoxymethane (10 - 30%;109-87-5) Carbon dioxide (5 - 10% ;124-38-9) DM# 1 บัญชี 4.1	✓	✓	✗	20-016	EMT Project	Siemens Project	Siemens Project container		3/16/2011	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens Project container = 3L	3		-
207	Epoguard Enemel part A (อีโพการ์ด อินาเมล - ส่วน เอ)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC Methyl Iso butyl ketone (5-10% ;108-10-1) HC Ethylene Glycol Mono Ethylether (5-10%;110-80-5)HC Ethylene glycol mono-n-butyl ethe (5 - 10% 111-76-2) HC	✓		✓	20-017	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.028 L (1กระป๋อง) Dangerous goods =3.028 L	6.056		10082769
208	Epoguard Enemel part B (อีโพการ์ด อินาเมล - ส่วน บี)	xylene (1-5% ;1330-20-7) HC	✓		✓	20-018	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =0.757 L (1กระป๋อง) Dangerous goods =30.757 L	1.514		10082769
209	Thinner 31	xylene (48-52% ;1330-20-7) HC Methyl isobutyl ketone (28-32% ;108-10-1) HC Isobutyl alcohol (18-22% ;78-83-1) HC	✓		✓	20-019	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082770
210	Thinner 43	Toluene (10-15% ;108-88-3) HC xylene (10-15% ;1330-20-7) HC Ethylene Glycol mono ethyl-ether (10-20% ;110-80-5) HC Butyl acetate (45-50% ;123-86-4) HC	✓		✓	20-020	Siemens	Siemens/DWE	Pallet Store Siemens		5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens DWE =3.785 L (2 กระป๋อง) Dangerous goods =3.785 L (1 กระป๋อง)	11.355		10082771
211	R-134a	1,1,1,2-Tetrafluoroethane (>=99.9% ;811-97-2) DM# 3 บัญชี 5.1		✓	✗	20-021	W&W	W&W	W&W store IBL	ใบ วอ.4 หมดอายุ 26/03/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=13.6 kg.) รวมทั้งหมด 68 kg.		68	-
212	TCE FC 155 Aluminum Cleaning Product	Sodium Hydroxide (15% ;1310-73-2) HC Surfactant(-% ;68515-73-1)	✓		✗	20-022	W&W	W&W	W&W store IBL		2/27/2014	12/1/2021	ใช้งาน	5 ถัง (1ถัง=20 kg.) รวมทั้งหมด 100 kg.		100	-
213	Chaindrite	Alphacypermethrin (0.1% ;67375-30-8) DM3 Bifenthrin (0.03% ;82657-04-3) DM3 Methylene Chlorider (4-6% ;75-09-2) Iso-paraffinic Hydrocarbon (30-50% ;64742-48-9) Naptha(petroleum),hydro desulfurized heavy (30-50% ;64742-82-1) LPG (Liquefied petroleum gas) (30-50% ;68476-85-7)		✓	✓	20-023	Siemens	Siemens/แม่บ้าน ISS	Siemens /Office ISS	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565	5/1/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Office ISS=4.8L (8กระป๋อง) (1กระป๋อง=600 ml)	4.8		-
214	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Ethanol (1-5%; 64-17-5) HC	✓	✓	✗	20-024	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
215	Aseptinol-70 A	Ethanol (70% ;64-17-5)		✓	✓	20-025	Siemens	Siemens	Siemens/DGST	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565	8/4/2017	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens /Dangerous goods =100L (5 ถัง) (1ถัง= 20L)	100		
216	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลลติ เซอร์เฟส คลีนเนอร์ แอนด์ ดีสอินเฟคแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✗	20-026	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
217	Cream killer blood, scale & oil remover	cocnut fatty acid(3.42-4.18%; -) Cocamidopropyl betaine(2.7-3.3 %; -) Hydrogen peroxide (2.7-3.3 %; -) HC/ DM#3 Potassium cocoate (2.7-3.3 %; -)	✓	✓	✗	20-027	CM	CC Content	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565	11/14/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
218	I-INST	Alkyl (c12-c16) dimethylbenzyl ammonium chloride (10-20% ;68424-85-1) didecyldimonium chloride(10-20% ;68434-88-1)		✓	✗	20-028	SMD	HS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	-แบบ บ.น.ท.1 หมดอายุ 31/12/2566 (หนังสือรับรองประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์)	6/28/2014	12/1/2021	ใช้งาน	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	0	0	
219	เอ็กโคแล็บ เปอร์ออกไซด์ มัลลติ เซอร์เฟส คลีนเนอร์ แอนด์ ดีสอินเฟคแตนท์ (ECO PEROXIDE MUTI SURFACE CLEANER AND	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1) DM#3		✓	✗	20-029	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
220	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	Quaternary ammonium compound, di-c8-10-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3) Quaternary ammonium compound, BENZYL-C12-C16-alkyldimethyl,chlorides (1-5% ;68424-95-3)	✓	✓	✗	20-030	CM	PCS	Station (BL1-BL2-PPL) Depot (BL1-BL2-PPL)	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	6/6/2016	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
221	Avanta A415	Poly (hexamethylenenbiguanide)hydrochloride (20% ;27083-27-8) Ethoxylated vegetable oil (3% ;61791-12-6)		✓	✗	20-031	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	นำเข้ามาฉีดฆ่าเชื้อโควิด-19 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566	9/27/2011	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
222	3M Citrus base cleaner (Aerosol)	D-Limonene (70-90 %;5989-27-5) Propane(10-30 %; 74-98-6) HC Polysorbate 80 (1-7%;9005-65-6) Non-ionic surfactant (<5 %; -)	✓		✓	20-032	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens/ ACST		11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	4 กระป๋อง(1กระป๋อง = 524 g) ขอจัดเก็บ 2.096 kg		2.096	B20000584
223	CRC 3055 808 SILICONE SPRAY (Aerosol)	LIQUEFIED PETROLEUM GAS (CONTAINS <0.1% 1,3 BUTADIENE)(40-60 %;68476-86-8) N-HEPTANE (20-30 %;142-82-5) HC POLYDIMETHYLSILOXANE (10-20%;63148-62-9)	✓		✓	20-033	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		7/20/2016	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง(1กระป๋อง = 330 g) ขอจัดเก็บ 3.960 kg		3.96	B20000675
224	3M CITRUS BASE CLEANER (AEROSOL)	D-Limonene (70-90 %;5989-27-5) Propane(10-30 %; 74-98-6) HC Polysorbate 80 (1-7%;9005-65-6) Non-ionic surfactant (<5 %; -)	✓		✓	20-034	CD	BMN	Station (BL1) / Metro mall	- ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2563 *** MT Check บัญชีรายชื่อแล้วไม่อยู่ในรายการวัตถุอันตราย	11/29/2019	12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	
225	3M Primer 94	Cyclohexane (30-60%; 110-82-7) HC Xylene(15-35 %; 1330-20-7) HC Ethylbenzene (<11 %; 100-41-4) Ethyl Alcohol (5-10 %; 64-17-5) HC Ethyl Acetate (1-5%; 141-78-6) HC Chlorinated Polyolefin(<2 %; 68609-36-9) Isopropyl Alcohol (<2%; 67-63-0) HC Epoxy Resin (<0.5 %; 25068-38-6) Methyl Alcohol (<0.5%; 65-56-1) Tlouene(<0.5%; 108-88-3) HC Cumene (<0.2%; 98-82-8) HC Chlorobenzene (<0.11 %; 108-90-7) HC Maleic Anhydride (<0.1%;108-31-6) Benzene (<0.03 %; 71-43-2) HC	✓	✓	✓	20-035	CD	BMN	Station (BL1) / Metro mall	- ใบ วอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2566 - ใบ วอ./กษ./กปศ.2 หมดอายุ 12/01/2567		12/1/2021	ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า	0	0	-
225	DS Thinner T12	Toluene (50 %; 108-88-3) HC 2-Propanone (50 %;67-64-1) HC	✓		✓	20-037	Siemens	Siemens	Siemens/ห้องพ่นสี Siemens/DGST		8/1/2019	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/ห้องพ่นสี = 5 L (1กระป๋อง) Siemens/Dangerous goods = 50 L (10 กระป๋อง)	55		-
225	Smoke Check ™Butane/Propane Hydrocarbon Blend 98%	Isobutane (63%; 106-97-8) HC Propane(35.7%; 74-98-6) HC n-Butane (1.37%;106-97-8) HC	✓		✓	20-047	EMT	EMT/WAT BL1	Siemens Pallet store		12/2/2012	12/1/2021	ใช้งาน	= 141 g (2 กระป๋อง = 70.5 g)		0.141	B20000318
225	R134 a (HFC-134a)	1,1,1,2-Tetrafluoroethane(>=99.9%;811-97-2) DM#3 (5.1)		✓		20-048	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store	- ใบวอ.4 หมดอายุ 8/05/2564	8/10/2016	12/1/2021	ใช้งาน	13.6 kg (1 ถัง= 13.6)		13.6	10082710
225	Oxivir TB	Hydrogen peroxide (0.1-1.5%; 7722-84-1) HC Benzyl alcohol(1-5%; 100-51-6) HC	✓		✗	20-049	Siemens	Siemens	Pallet Store Siemens		11/2/2009	12/1/2021	ใช้งาน	20 ขวด (1 ขวด = 946 ml)รวมทั้งหมด 18.90 L	18.92		
225	CRC Clear urethane	Acetone (10-30 %;67-64-1) HC Petroleum gases, liquefied (10-30 %;68476-85-7) Isohexanes(10-30 %; -) Petroleum distillates(s) 1(0-30 %;-) Urethane alkyd resin(10-30 %; -) Methoxypropyl acetate(<10 %;84540-57-8)	✓		✗	20-050	EMT	EMT/AFC	Pallet Store Siemens / ACST		2/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	ขอจัดเก็บ 5 kg		5	B10010957
225	Part Cleaner FT	Ethyl alcohol (5-15%; 64-17-5) Hexanes (Isohexane) (85-89%; 107-83-5) HC (2-methylpentane/3-methylpentane) (-%;96-14-0) Hexane (n-Hexane) (4%; 110-54-3)	✓		✓	20-051	Siemens	Siemens/TRW	Siemens/TRW Store		12/4/2012	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/TRW IBL = 5 L Siemens/Dangerous goods = 32 L (16 L/ถัง) Siemens/TRW BL = 5 L	42		10030376
225	Rusttech (Part A)	Epoxy Resin(33-34%; 25085-99-8) Aluminium Paste (1-2%;7429-90-5) HC Barium Sulfate (12-13%;7727-43-7) Hydrous magnesium silicate (41-42%; 14807-96-6) Methyl Isobutyl Ketone (1-2%;108-10-1)HC/ DM#1 Xylene (4-5%;1330-20-7) HC Benzyl alcohol (1-2%;100-51-6) HC	✓		✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน	Siemens/DWE = 3.785 L /1 Set	3.785		10082803
225	Rusttech (Part B)	Phenelkamine Resin (94-95%; 868765-93-9) 2,4,6-Tris (dimethyllaminomrthyl)Phenol (2-3%;90-72-2) Xylene (1-2%;1330-20-7) □	✓		✓	20-052	Siemens	Siemens/DWE	Siemens/DWE Store		4/1/2018	12/1/2021	ใช้งาน				10082803

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulpheonate (1-3 %;1300-72-7) trtrasodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓		✗	20-053	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		11/21/2008	12/1/2021	ใช้งาน	20 L (5 L/ แกลลอน)	20		
225	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓		✗	20-054	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/13/2012	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitrilotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓		✗	20-055	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2		7/8/2019	12/1/2021	ใช้งาน	15 ลิตร (5 L/ แกลลอน)	15		
225	HydroForce ®Industrial Strength Deegreaser	water (70-80 %;7732-18-5) liquefied petroleum gas(5-10 %;68476-86-8) Sodium xylenesulphonate(5-10 %; 1300-72-7) 2-butoxyethanol(3-5 %; 111-76-2) alcohols,C12-15, ethoxylated (1-3% 68131-39-5) alcohols,C8-10, ethoxylated propoxylated (1-3%; 68603-25-8) dioctyl sodium sulfosuccinate(1-3 %; 577-11-7) potassium hydroxidel(1-3%; 1310-58-3) tetrasodium ethylenediaminetetraacetatel(1-3%; 64-02-8)	✓			20-056	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		4/29/2020	12/1/2021	ใช้งาน	5 กระป๋อง(1กระป๋อง = 510 g) ขอจัดเก็บ 2.55 kg		2.55	20160022
225	CO Contact cleaner (Aerosol)	hydrocarbons (>60% ; 68476-50-6) carbon dioxide (propellant) (1 to 10% ; 124-38-9) cozol 404 (1 to 5%)			✓	20-057	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		12/2/2015	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	21160021
225	LOCTITE 263 THREADLOCKER HIGH STRENGTH	3,3,5 TRIMETHYLCYCLOHEXYL METHACRYLATR (10-30% ; 7779-31-9) METTHACRYLIC ACID, MONOESTER WITH 1,2-PROPANEDIOL POLYMER WITH 4,4-METHYLENEDIPHENYL DIISOCYANATE (10-30% ; 190208-19-6) POLYGLYCOL DIMETHACRYLATE (5-10% ; 109-16-0) CUMENE HYDROPEROXIDE (1-5% ; 80-15-9) 1-ACETYL-2-PHENYLHYDRAZINE (0.1-1% ; 114-83-0) CUMENE (0.1-1% ; 98-82-8)	✓			20-058	BPE	BPE	Pallet Store Siemens		28/08/2019	12/1/2021	ใช้งาน	12 กระป๋อง (กระป๋องละ 350 g) = 4.2 kg		4.2	-
225	แม็คนั่มโปร (Maxnum pro)	Fipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiaxolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		20-059	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดปลวก *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2568	16/01/2020	12/1/2021	ใช้งาน	7 L	7		-
225	แม็กซ์ฟอร์ซ ควอตั้ม	Imidacloprid (0.03 % ; 138261-41-3)		✓		20-060	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบ วอ./กษ/กปศ.๒ หมดอายุ 1 มิถุนายน 2569	8/11/2018	12/1/2021	ใช้งาน	0.2 kg		0.2	-
225	เซกีล่า (Seclira Cockroach Gel)	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)	✓	✓		20-061	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2567	12/4/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.12 kg		0.12	-
225	ซีลุส1000 (ZELUS100)	Imiprothrin (0.020% ; 72963-72-5) Cypermethrin (0.10% ; 52315-07-8) Permethrin (0.03% ; 52645-53-1)		✓	✓	20-062	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2566	27/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	2.4 L	2.4		-
225	ไซเปอร์แทค 25 อีซี (ZYPERTAC 25 EC)	Tech.Cypermethrin (25% ; 52315-07-8) Emulsifier (8%) Aromatic hydrocarbon (65-68% ; 1330-20-7)	✓	✓		20-063	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดมด แมลงสาบ *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565	16/10/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.4 L	0.4		-
225	ราคูมิน (ผง)	Coumatetralyl (0.75% ; 5836-29-3) Talc (>1% ; 14807-93-6)	✓	✓		20-064	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565	21/11/2016	12/1/2021	ใช้งาน	0.1 kg		0.1	-
225	สะตัน (STUN)	Flocoumafen (0.005% ; 90035-08-8)		✓		20-065	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565	12/2/2019	12/1/2021	ใช้งาน	0.6 kg		0.6	-
225	โบรมาดิโอการ์ด (BROMADIOGUARD)	biomadiolone a.i. (0.005% ; 28772-56-7) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-066	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดหนู *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2564	25/12/2015	12/1/2021	ใช้งาน	0.9 kg		0.9	-
225	เดลการ์ด 100 (DELGUARD100)	deltametrin a.i. (1% ; 52918-63-5) others ingredients (เติมให้ครบ 100%)		✓		20-067	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2565		12/1/2021	ใช้งาน	0.1 L	0.1		-
225	เฟนโดน่า 10 เอสซี (Fendona 10SC)	Alphacypermethrin technical (9.6% ; 67375-30-8) Propane-1,2-diol (<20% ; 57-55-6)		✓		20-068	ADD	GS	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้งานกำจัดยุง *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2566	25/05/2019	12/1/2021	ใช้งาน	20 L	20		-

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
225	Perfects Instant Cleaner	Isopropanol (<15% ; 67-63-0) Butane (<=0.1% butadiene) (<15% ; 106-97-8) Propane (<15% ; 74-98-6)	✓		✓	20-069	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Instant cleaner removes all kinds off persistent stains, grease , fingerprints and dirt	30/11/2015	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050865
225	Perfects LCD/TFT Cleaner	Butane (<=0.1% butadiene ; 106-97-8) Propane (<15% ; 74-98-6)	✓		✓	20-070	Siemens	Siemens/SIG	ACST / SIG IBL	Cleaning is ideal for all LCD/TFT surfaces	15/08/2016	12/1/2021	ใช้งาน	2 L / 0.4 L	2.4		10050866
225	ผงฆ่าเชื้อ VIRKON	pentapotassium bis(peroxymonosulphate) bis(sulphate) 70693-62-8 alkylarylsulphonate 68411-30-3 malic acid 6915-15-7 sulphamic acid 5329-14-6 sodium toluenesulphonate 12068-03-0 potassium hydrogensulphonate 7646-93-7 dipotassium peroxodisulphate 7727-21-1 sodium chloride 7647-14-5 dipotassium disulphate 7790-62-7	✓			20-071	ADD	GS	ห้องเก็บสารเคมี อาคารโรงอาหาร ชั้น 2	ผสมน้ำฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรค	27/07/2017	12/1/2021	ใช้งาน	0.5 Kg		0.5	-
225	ขันเจี่ยตรามด 3 ตัว	Hydramethylnon 96.5% (1.088% ; 67485-29-4) wheat meal (64.262%) ส่วนประกอบอื่นๆจนครบ (100%)		✓		20-073	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัด/ป้องกันมด *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2567	18/03/2020	12/1/2021	ใช้งาน	8 g		0.008	-
225	อาท ซอล์ก	เดลต้าเมทริน (0.11% ; 52918-63-5) ผงปูนพลาสเตอร์ (>90%) น้ำ		✓		20-074	EMT	EMT/AFC	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัด/ป้องกันมด *ใบวอ./สธ2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2566	14/11/2019	12/1/2021	ใช้งาน	10 g		0.01	-
226	Sika Swell S-2	aluminium sulphate (>=20-<30%; 10043-01-3) N,N-dibenzyliden polyoxypropylene diamine (polymer) (>=1-<10% ; 136855-71-5) oxydipropyl dibenzoate (>=1-<10% ; 27138-31-4) Hexamethylene diisocyanate, oligomers (>=1-<10% ; 28182-81-2) y-butyrolactone (>=1-<10% ; 96-48-0)		✓		21-001	EMT	EMT/CIV-TRW	Pallet Store Siemens / ACST IBL	ใช้ยาแนวรอยต่อโครงสร้าง *ใบวอ./อก2 หมดอายุ 31 ธันวาคม 2568 *ใบวอ./4 หมดอายุ 15 มกราคม 2566	8/7/2019		ใช้งาน	4.8 L	4.8		B20000148
227	UMONIUM 38INSTRUMENTS	Alkyl (C12-16) dimethylbenzyl ammonium chloride (ADBAC/BKC (C12-16) (1 - 10% ; 68424-85-1) Parfum (0.1-1.0) Parfum (1-2.0)		✓		21-002	MMC	MMC (BL1)	Store MMC (BL1)	ใช้กับเครื่องพ่นและอุปกรณ์สำหรับฆ่าเชื้อโรค *ใบบ.น.ท.1 หมดอายุวันที่ 18 พฤษภาคม 2564	22/2/2018		ใช้งาน	1 L	1		-
228	MIKRO QUAT	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (5-10% ; 68424-85-1) oxirane, methyl-, polymer with oxirane (5 - 10% ; 9003-11-6) monoethanolamine (1 - 5% ; 141-43-5) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5)	✓			21-003	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคและเชื้อ COVID-19	16/3/2016		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า			930818
229	Ecolab Peroxide Muti Surface Cleaner and Disinfectant	Dodecyl benzenesulfonic acid(5-10% ;27176-87-0) Hydrogen peroxide (5-10% ;7722-84-1)	✓	✓		21-004	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ฉีดพ่นฆ่าเชื้อโรคและเชื้อ COVID-19 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	11/11/2017		ใช้งาน	ไม่จัดเก็บในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า			914443-02
230	Thermit welding portions 54Z 90SkV-HC-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-005	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	10030368
231	Thermit welding portions 60/Z 90SkV-HC-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-006	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030003
232	Thermit welding portions 60/Z 90SkV-E	ferric oxide (>60 ; 1309-37-1) aluminium powder uncoated (10-30% ; 7429-90-5) other metallic elements (<1%)	✓			21-007	Siemens	Siemens/TRW	1.Siemens /TRW Store IBL 2.Siemens /TRW Store BLE 3.Dangerous goods store	ใช้ในการเชื่อมราง (rail replacement)	15/02/2017		ใช้งาน	1.Siemens /TRW Store IBL 50 Kg 2.Siemens /TRW Store BLE 50 Kg 3.Dangerous goods store 500 Kg PHA-01-21-003		550	11030002
233	Epoxy Araldite	Bisphenol A epoxy resin (30-60 ; 25068-38-6) barium sulphate, natural (30-60 ; 7727-43-7) butanedioldiglycidyl ether (1 - 3 ; 2425-79-8) triglycidyl isocyanurate (1 - 3 ; 2451-62-9) quartz (Si02) (0.1 - 1; 14808-60-7)	✓			21-014	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	กาวอเนกประสงค์			ใช้งาน	0.034 X20 หลอด = 0.68 L	0.680.5		B20000853
234	HILTI HIT RE 500 V3 EPOXY		✓			21-015	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาเจาะเสียบเหล็กอีพ็อกซี่สำหรับจุดต่อเหล็กเส้นและพุกรับกำลังสูง			ใช้งาน	0.5 X 1 หลอด = 0.5 L			B20000603

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
235	Laven Oxygen	Oxygen (≥95 % ; CAS 7782-44-7)	✓			21-016	EMT	EMT/CIV-TRW	1. ACST / IBL 2. Store BLE	ใช้เพิ่มออกซิเจนในพื้นที่อับอากาศ			ใช้งาน	1. ACST / IBL 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L 2. Store BLE 8 L X 50 กระป๋อง = 400 L PHA 01-21-005	400		B20000600
236	Locktite No.263	3,3,5 Trimethylcyclohexyl methacrylate (10 - 30% ; CAS 7779-31-9) Polyglycol dimethacrylate (10 - 30% ; CAS 25852-47-5) Methacrylic acid, monoester with 1,2-propanediol, polymer with 4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (10 - 30% ; CAS 190208-19-6) Polyglycol dimethacrylate (5 - 10% ; CAS 109-16-0) Cumene hydroperoxide (1 - 5% ; CAS 80-15-9) 1-Acetyl-2-phenylhydrazine (0.1 - 1%; CAS 114-83-0) Cumene (0.1 - 1% ; 98-82-8)	✓			21-017	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	น้ำยาล็อคเกลียว			ใช้งาน	0.05L X 40 กระป๋อง = 2 L	2		B20000854
237	WORLD FOAM	Diphenylmethane diisocyanate (20-25% ; cas 9016-87-9) Diphenylmethane-4,4-diisocyanate (15-20% ; cas 101-68-8) Polypropylene triol (20-30% ; cas 25791-96-2) Propane (5-10% ; cas 74-98-6) Butane (5-10% ; cas 106-97-8) Dimethyl ether (5-10% ; cas 115-10-6)	✓	✓	✓	21-018	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	สเปรย์โฟมอุดรอยโหว่ผนัง ใบวอ.4 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน	0.75 L X 40 กระป๋อง = 30 L	30		B20000084
238	Sika Monotop-102 (water plug)	Quartz (SiO2) (14808-60-7 ; >= 30 - < 50) Cement (chromium reduced) (65997-15-1 ; >= 20 - < 30) calcium dihydroxide (1305-62-0 ; >= 1 - < 3)	✓			21-019	EMT	EMT/CIV-TRW	DGST / IBL	ใช้สำหรับอุดรอยรั่วซึมน้ำคอนกรีต			ใช้งาน	5L X 6 กระป๋อง = 30 L	30		B20000184
239	Sika R Primer -206 G+P	Ethyl acetate (>=40-6<% ; 141-78-6) Hexametylene diisocyanate , oligomers (>=5-<10% ; 28182-81-2) tris(p-isocyanatophenyl thiophosphate) (>=5-<10 ; 4151-51-3) Isophorondiisocyanate homopolymer (>1=-2,5 ; 53880-25-0) xylene (>=1-<2,5 ; 1330-20-7) n-butyl acetate (>=2,5-<5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-022	Siemens	Siemens/RST	ACST / IBL	Seal window			ใช้งาน	250 ml x 4pc = 1L	1		10090742
240	Universal Blue/Aerograde PL32 -Light , Medium-Heavy Grade	Dichloromethane (50-60% ; 75-09-2)	✓			21-023	Siemens	Siemens/RST	1.Pallet Store Siemens 2.Siemens /RST	Seal terminal box			ใช้งาน	1.100g x 35 TBS = 3.5 kg 2.100 g		3.6	10090828
241	น้ำยากำจัดแมลง เอ-บากัส	เดลทาเมทริน (Deltamethrin) (2.5 % w/v ; CAS 52918-63-5)		✓	✓	21-025	MMC	MMC (BL1)	Cleaner Room BL1	ฉีดพ่น กำจัดแมลง ที่อาคารโรงจอดรถไฟ - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน	5 ขวด (1 ขวด = 1 ลิตร) รวม 5 ลิตร	5		
242	22-มัลติ-ควอท แซนิไทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-026	CM	G4S	ไม่ได้จัดเก็บ	ฆ่าเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-005 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564			ใช้งาน				
243	ZYPERTAC 25 EC	Cypermethrin (67375-30 ; 25.00) Other Ingredients (Remainder) Solvent (Balance to 100.00)	✓	✓		21-027	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565 - ใบวอ./กษ./กปศ..2 หมดอายุ 6/08/2564			ใช้งาน				
244	IMIFORCE 20 SC	Imidacloprid (20.0 % W/V; 138261-41-3)		✓		21-028	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบวอ./กษ./กปศ..2 หมดอายุ 9/6/2564			ใช้งาน				
245	MAXNUM PRO	Fipronil (0.5% ; 120068-37-3) Propylene glycol (10-15% ; 57-55-6) 1,2-benzisothiaxolin-3-one (< 0.20% ; 2634-33-5) others ingredients not tobe hazardous (balance100% ; mixture)		✓		21-029	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดปลวก มด และแมลงใต้ดิน - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2568 - ใบวอ./กษ./กปศ..2 หมดอายุ 23/08/2564			ใช้งาน				
246	DELGUARD 100	เดลทาเมทริน (deltamethrin) (1% W/V; CAS 52918-63-5)		✓		21-030	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลงและยุง - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน				
247	SECLIRA COCKROACH GEL	Guanidine (0.5% ; 165252-70-0) glycerol (<50% ; 56-81-5) Saccharomyces cerevisiae (<30% ; 68876-77-7) Silica (<5% ; 112945-52-5)		✓		21-031	CM	CC Content	ไม่ได้จัดเก็บ	กำจัดแมลง - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2567			ใช้งาน				

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
248	Spray Paint (White color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3) Additive (0.2%)	✓		✓	21-032	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ *ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001404
249	Spray Paint (Red color)	Resin (12%) Ethyl Acetate (14.6% ; 141-78-6) Butyl Acetate (9.3% ;123-86-4) Acetone (23.8% ;67-64-1) Butyl Cellosolve (6% ;110-80-5) Toluene (2% ;108-88-3)	✓		✓	21-033	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST / IBL	ใช้ฉีดพ่นได้บนทุกพื้นผิว เช่น เหล็ก พลาสติก คอนกรีตและไม้ *ไม่เข้าข่ายเงื่อนไขวัตถุอันตราย (ความเข้มข้นไม่ถึง)			ใช้งาน	400ml X 10 หลอด = 4 L	4		B20001405
250	Sikaflex 263	Hydrocarbons, C9-C12, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, aromatics (2-25%) (64742-82-1 ; >= 1 - < 10) 4,4'-methylenediphenyl diisocyanate (101-68-8 ; >= 0.1 - < 1) dibutyltin dichloride (683-18-1 ; 0 - < 0.1)	✓	✓		21-034	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	Install and repair glass panel			ใช้งาน	1.600ml X 1 pc. = 0.6 L 2.600ml X 19 pc. = 11.4 L	12		10093729
251	Citrus Based Aerosol Cleaner	D-Limonene (90-100 %;5989-27-5) NONIONIC SURFACTANT (1-5%) NONIONIC SURFACTANT (1-5%)			✓	21-035	EMT	EMT/AFC	ACST / IBL	ใช้ทำความสะอาดอุปกรณ์	5/21/2018		ใช้งาน	70.87 g. X 70 กระป๋อง = 4.960 kg.		5	B2001204
252	GLANCE 101	2-butoxyethanol (10-20 %;111-76-2) HC sodium xylene sulpheonate (1-3 %;1300-72-7) trtrasodium ethylene diamine tetraacetate(1-3 %; 64-02-8) ammonia(0.1-1 %; 1336-21-6)	✓	✓		21-036	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาด กระจก - ใบวอ.8 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
253	HDF CLEANER	Alcohol, C10-16,ethoxylated (10-20 %;68002-97-1) 2-butoxyethanol (3-10 %;111-76-2) HC	✓	✓		21-037	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	เช็ดทำความสะอาดพื้นทางเดินประจำวัน และทำความสะอาดพื้นด้วยเครื่องขัด - ใบวอ.8 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
254	Forward DC	Alkyl alcohol ethoxylate (3-10 %;68439-50-9) Sodium carbonate (3-10 %;497-19-8)HC Trisodium nitrilotriacetate(3-10 %; 5064-31-3) Alkyldimethylbenzylammoniumchloride(1-3 %; 68424-85-1)	✓			21-038	SIEMENS	SIEMENS/RST	Office IFS	ทำความสะอาดพื้นผิวทั่วไปของห้องน้ำ - ใบวอ.8 หมดอายุ 31/12/2565			ใช้งาน	5 L X 4 pc = 20 L	20		
255	สีรองพื้น รัสท์เทค (ส่วนเอ)	อีพ็อกซี่เรซิน (33-34 ; 25085-99-8) ออมิเนียมเพสต์ (1-2 ;7429-90-5) แบเรียมซัลเฟต (12-13 ; 7727-43-7) ทัลคัม (41-42 ; 14807-96-6) เมทิล ไอโซบิวทิล คีโตน (1-2 ; 108-10-1) ไซลีน (4-5 ; 1330-20-7) เบนซิลแอลกอฮอล (1-2 ; 100-51-6)	✓	✓	✓	21-039	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
256	สีรองพื้น รัสท์เทค (ส่วนบี)	เรซิน Phenalkamine (94-95 ; 868765-93-9) 2,4,6-ทริส (dimethylaminomethyl) (2-3 ; 90-72-2) ฟีนอล ไซลีน (1-2 ; 1330-20-7)	✓		✓	21-040	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
257	สีทับหน้า ท็อปการ์ด (ส่วนเอ)	Polyol (53-55 ; 25068-38-6) Colour and Extender (28-30) Xylene (9-10 ;1330-20-7) Butyl Acetate (4-5 ; 123-86-4)	✓		✓	21-041	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
258	สีทับหน้า ท็อปการ์ด (ส่วนบี)	Hexamethylene diisocyanate oilgomers (28182-81-2 ; 60) Butyl Acetate (123-86-4 ; 40)	✓		✓	21-042	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ทาสีแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
259	ทินเนอร์ 31	ไซลีน (1330-20-7 ; 60) เมทิล ไอโซบิวทิล คีโตน (108-10-1 ; 15) ไอโซ บิวทิลแอลกอฮอล์ (71-36-3 ; 15) แนฟทา (64742-95-6 ; 10)	✓	✓	✓	21-043	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
260	ทินเนอร์ 43	ไซลีน (1330-20-7 ; 50) แนฟทา (64742-95-6 ; 25) เฮทิล อะซีเตต (141-78-6 ; 10) บิวทิล อะซีเตต (123-86-4 ; 10) โพรพิลีนไกลคอล เมทิล อีเธอร์อะซิเตท (108-65-6 ; 5)	✓		✓	21-044	ADD	BM	ไม่ได้จัดเก็บ	ใช้ผสมสีทาแผ่นหลังคา	1/4/2019		ใช้งาน	-			
261	Graffiti Remover	Benzyl Alcohol (<25% ; 100-51-6) Ethylene Glycol Monobutyl Ether (<15% ; 111-76-2)	✓			21-045	EMT	EMT/CIV-TRW	ACST	ใช้ลบสีสเปรย์ที่ถูกเขียนตามเสาและผนัง	1/4/2014		ใช้งาน	946 ml x 10 กระป๋อง = 9.460 L	9.46		B20001403

ลำดับ	ชื่อทางการค้า	ชื่อสารเคมี (ส่วนประกอบ)	HC	DM	สารเคมีไวไฟ	SDS NO.	หน่วยงานควบคุม	ผู้ใช้งาน	พื้นที่จัดเก็บ	หมายเหตุ	Revision MSDS	วันที่ทบทวน	สถานะ	ปริมาณการจัดเก็บ	ลิตร (L)	กิโลกรัม(Kg)	Material No. (SAP)
262	22-มัลติ-ควอท แซนไิทเซอร์ (22-MUTI-QUAT-SANITIZIER)	alkyl (C14 50%; C12 40%; C16 10%) dimetyl benzyl ammonium chloride (1-5% ; 68424-85-1) Octyl decyl dimethyl ammonium chloride (1-5 10% ; 32426-11-2) ethanol (1 - 5% ; 64-17-5) Didecyl Dimethyl Ammonium Chloride (1 - 5% ; 7173-51-5)	✓	✓		21-046	CM	SAMCO	ไม่ได้จัดเก็บ	ฆ่าเชื้อแบคทีเรียในพื้นที่ Station/Depot PPL 21-007 - ใบวอ./สธ.2 หมดอายุ 31/12/2564	21/7/2014		ใช้งาน	ไม่ได้จัดเก็บ			
263	Centari® 500	n-butyl acetate ;123-86-4 (10 - 20%) xylene ; 1330-20-7 (10 - 20%) solvent naphtha (petroleum), light arom. (<0,1% benzene) ; 64742-95-6 (5 - 10%) 1,2,4-trimethylbenzene ; 95-63-6 (3 - 5%) ethylbenzene 100-41-4 (3 - 5%) pentyl acetate mixture of isomers (3 - 5%) 2-methoxy-1-methylethyl acetate 108-65-6 (1 - 3%) bis(1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl) sebacate 41556-26-7 (0.3 - 1.0%) methyl 1,2,2,6,6-pentamethyl-4-piperidyl sebacate 82919-37-7 (0.1 - 0.3%)	✓		✓	21-047	SIEMENS	SIEMENS/RST	RST	ใช้ในการซ่อมสีรถไฟ IBL			ใช้งาน	3 liter 1 pc 2 liter 1 pc	5		-
264	Cylinder Lock Spray – 50 ML	Hydrocarbons, C6-C7, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <5% nhexane ; >= 10 - < 20 n-Hexane ; 110-54-3 ;>= 0,25 - < 1 2,6-Di-tert-butyl-4-nonylphenol ; 4306-88-1 ; >= 0,1 - < 0,25	✓		✓	21-048	SIEMENS	SIEMENS/RST	1.RST 2.STR	สารหล่อลื่น ใช้สำหรับ Master controller			ใช้งาน	1.50 ml x 1 = 0.05 L 2. 50 ml x 5 = 0.25 L	0.3		11090600
265	HIT-RE 500 V3	PART A 2-เมทิลเพนตะเมทิลีนไดอามีน (CAS เลขที่) 15520-10-2 ; 25 - 35% สไตรีเนต ฟีนอล (CAS เลขที่) 61788-44-1 ; 5 - 10% m-Xylylenediamine (CAS เลขที่) 1477-55-0 ; 5 - <8% 2,4,6-ทริส (ไดเมทิลอะมิโนเมทิล) ฟีนอล (CAS เลขที่) 90-72-2 1 ; 2,5% 3-ไตรอีทร็อกซี่ซีริลโพรพิลลามีน (CAS เลขที่) 919-30-2 1 ; 2,5% PART B [4-(2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) ฟีนิล] โพรเพน (CAS เลขที่) 1675-54-3 ; 25 - 40% Formaldehyde, oligomeric reaction products with 1-chloro2,3-epoxypropane and phenol 9003-36-5 ; 10-20% 1,4-บีส (2,3-อีพอกซีโพรพอกซี) บิวเทน 2425-79-8 ; 5 - 10% trimethylolpropane triglycidylether (CAS เลขที่) 30499-70-8 ; 5 - 10% 3-ไกลซิไดซิโพรพิล ไตรเมเธท็อกซีไซเลน (CAS เลขที่) 2530-83-8 2.5 - 5%	✓			21-049	SIEMENS	SIEMENS/TRW	1.TRW 2.STR	CM Anchor bolt broken			ใช้งาน	1.500 ml x 5 set = 2.5 L 2.500 ml x 5 set = 2.5 L	5		10030298
															2640.668	3830.4075	

หมายเหตุ : HC = Hazardous Chemical, DM = Dangerous Material

= ยกเลิกการใช้งาน

วัตถุอันตราย แบ่งเป็น 4 ชนิด ดังนี้

1. วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด โดยไม่ต้องขอขึ้นทะเบียนและขออนุญาต
2. วัตถุอันตรายชนิดที่ 2 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและแจ้งการดำเนินการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน
3. วัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง ต้องขอขึ้นทะเบียนและอนุญาต (แต่ที่มีใช้งานปัจจุบัน เป็นการซื้อภายในประเทศเพื่อการใช้งาน จะได้รับการยกเว้นม่ต้องดำเนินการใดๆ)
4. วัตถุอันตรายชนิดที่ 4 ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ห้ามมิให้ผู้ผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครอง

เอกสาร 2-11

เอกสารสนับสนุนเรื่อง กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา

บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
Bangkok Metro Public Company Limited

เอกสารสนับสนุน
เรื่อง
กฎ ระเบียบปฏิบัติงานสำหรับผู้รับเหมา

(Contractor Rule Book)

หมายเลขเอกสาร : S&Q - SP - 033

ฉบับแก้ไข C

วันที่มีผลบังคับใช้ : 22 พฤศจิกายน 2554

จัดทำโดย	:	RDC	07 NOV 2011	
ตรวจสอบโดย	:	SQM /OD	07 NOV 2011	
อนุมัติโดย	:	MD	8/11/54	
	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่	ลายมือชื่อ

เอกสาร 2-12

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/
เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุงก่อนการปฏิบัติงาน

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มกราคม ปี 2567

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

[redacted]

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 67

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มีนาคม ปี 2567

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO

BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน มีนาคม ปี 2567

ชื่อ-นามสกุล

รหัสพนักงาน

ตำแหน่ง TO

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน พฤษภาคม ปี 2567

ชื่อ-นามสกุล [redacted]

รหัสพนักงาน [redacted]

ตำแหน่ง TO.

รถหมายเลข 1396

[redacted]

BEM
BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ/เจ้าหน้าที่ควบคุมรถซ่อมบำรุง ก่อนการปฏิบัติงาน

เดือน [redacted] ปี 2567

มิถุนายน

ชื่อ-นามสกุล

รหัสพนักงาน

ตำแหน่ง TO.

เอกสาร 2-13

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้าก่อนออกให้บริการ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 29 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 06.00

วันที่/เดือน/ปี 30 - 1 - 67 เวลาสิ้นสุดการตราวจสอบ 06.20

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข 1057			
1	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทช์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดแจ้งเตือนหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรคได้ปกติ	✓		
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มีไฟแสงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เช่น	✓		
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะในปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
27	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
29	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
30	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความเข้มปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยขีดหนึ่งใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ช่องจับ , เสาต่ำ และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ฝาปิด (coal) ของตู้ดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ทั้งทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและดีดเกอร์ไม่ขีดขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข 3029			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข 1058			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดแจ้งเตือนหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะผิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรคได้ปกติ	✓		
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มีไฟแสงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เช่น	✓		
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะในปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไป	✓		
	ลงบันทึก					
26	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการเรียกสาย	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		

รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและข้อคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป

Brake Test
06.15
06.19
successful

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.. [redacted]

(.

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า ☐ รถไฟฟ้า IBL | รถไฟฟ้า BLE

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 29 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 09. 25

วันที่/เดือน/ปี 30/1/67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 09. 50

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด TB13

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบภายนอกตัวรถ					
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	/		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	/		
1.3	ปันโตและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	/		
1.4	ที่บัดน้ำฝนจอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	/		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	/		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	/		
2	เข้าบริเวณทางทางเดิน Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	/		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	/		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	/		
2.4	จอ TCCP/จอ FT65	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	/		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	/		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	/		
2.7	ฝัสนทุบกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	/		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	/		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	/		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	/		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	/		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	/		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	/		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	/		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	/		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	/		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทางทางเดิน Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	/		
3.2	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	/		
3.3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	/		
	ลงบันทึก					

ขั้นตอนที่ 3 ลงทำไฟเบรกและแจ้งสถานะรถกับพี่พาลอร์ หน้าที่ควบคุมการเดินรถ และลงบันทึกเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ และปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสั่งหรือการปฏิบัติตาม						
3.2	ทำการ Parking Brake (ON)	ด้วยสายตา	สถานะที่ Parking Brake สวิทช์ สว่างเป็นสีแดง	/		
3.3	ทำ Brake-self Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake-self Test	สถานะการทดสอบ : successful	/		MC.[redacted]
3.4	รายงาน LCO/DCO ทราบผลปิดระบบ					
3.5	ปิดสวิตช์ไฟแสดงการทำงานไปที่ 0 ปิดคลิ๊ปกุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
3.6	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
3.7	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

(.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุม [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถเพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN 51 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 15:27

วันที่/เดือน/ปี 2-9-2024 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 15:47

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข 1102			
1	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	บิดสวิทช์ตั้งไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกจุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งของดวง	✓		
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
		ลงบันทึก				
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรคได้ปกติ	✓		
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มีอแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็ม	✓		
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ให้สถานะในปุ่ม EB Push Button ติดค้าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูโดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
27	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
29	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
30	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งของดวง	✓		
		ลงบันทึก				
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยทำหมิดๆ	✓		
1.4	เหล็กค้าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาค้ำ และที่นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	เบาะ (seat) ของผู้รังคับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และอยู่ในสภาพปกติ	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	สัญญาณเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติกเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข 3051			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
		ลงบันทึก				
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข 1101			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งของดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ บิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกจุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งของดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกจุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะมีดปุ่ก DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกจุด	✓		
		ลงบันทึก				
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	สามารถเบรคได้ปกติ	✓		
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มีอแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็ม	✓		
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ให้สถานะในปุ่ม EB Push Button ติดค้าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อกแน่น	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อกแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อกแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อกแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
		ลงบันทึก				
26	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่ เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

Brake-test = 15:22 น.
= 15:26 น.
Successful.

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.. [redacted] .....

(..[redacted]..)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า ☐ รถไฟฟ้า IBL | รถไฟฟ้า BLE

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN51 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 2130

วันที่/เดือน/ปี 02/02/67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 2140

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T18

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	หันไหและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่เปิดนำฝนจอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือลกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือลกปรก	✓		
1.6	สภาพหัวไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือลกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือลกปรก	✓		
2.4	จอ TOOP/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือลกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	น็อตหูบกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือลกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือลกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือลกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือลกปรก	✓		
3.3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

ข้อ 3.4-3.7 ส่งให้พนักงานขับรถและแจ้งสถานะรถ พร้อมเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ และผู้ดูแลรักษาที่ควบคุมการซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าทุกระบบด้านแนวสายเพื่อการปฏิบัติต่อไป						
3.2	ทำการ Parking Brake (ON)	ด้วยสายตา	สถานะที่ Parking Brake สวิทช์ สว่างเป็นสีแดง	✓		
3.3	ทำ Brake-self Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake-self Test	สถานะการทดสอบ : successful	✓		MC.....✓.....
3.4	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
3.5	ปิดสวิตช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
3.6	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
3.7	ปิดไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ. [redacted]

( )

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่คว [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า IBL

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า 07 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 06.15

วันที่/เดือน/ปี 29/03/67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 06.30

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T5E

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	ภายนอกตัวโบ้ยงตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือแตกปก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		A-Car หมายเลข 1014			
1	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มสำรุดที่ถูกปิดเน็ก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักเรียบร้อยและไม่ละ	✓		
3	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดเน็กและอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งาน	✓		
4	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	✓		
5	เลือกโหมดการทำงานและปิดสวิทช์ดูแลไปที่ ON					
6	ระบบระบาย Auxiliary Conveyner (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
7	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
8	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
9	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
10	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดปกติของ MCB (หมายเลข 53, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่ตกวงจร	✓		
11	ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์ประกอบต่าง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีเขียวติดเมื่อตามหมายเลข 26 และ 38	✓		
12	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวที่ห้องตรง	✓		
13	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงนั่นทึก					

14	เริ่มเวลาที่เริ่มการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ของผู้ดูแลเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร และระบบ Dead Man's Safety Device	ใช้ปุ่มกดเปลี่ยนทำการรายงานไปที่ เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
15	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศทดสอบประกาศตัวโน้มติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
16	CCTV	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แสดงชี้ชำรุด	✓		
17	ทำการทดสอบระบบลมปกติ	เคลื่อนรถและลมออกแบบปกติ	ที่เบรกข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / ตามระบบเบรกไม่ปกติ	✓		
18	ทำการทดสอบระบบลมฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและตั้งคันบังคับมาที่ EB	ที่เบรกข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / ลมไม่ไหลเข้าและ มีสัญญาณเตือน	✓		
19	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	แสงไฟกฎที่เตือน ATC. เข็มชี้แสดงที่ระดับความดันลม = 2 บาร์	✓		
20	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB PB เข็มชี้แสดงที่ระดับความดันลม = 2 บาร์	✓		
21	ทดสอบระบบประตู					
21.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
21.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านซ้ายทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close ติดสว่าง	✓		
22	เลือกโหมดการทำงานและปิดสวิทช์ดูแลไปที่ OFF					
23	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Front/Rear End Door ต้องปิดและล็อคแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือตกปก	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงนั่นทึก					

ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสดงสว่างภายใน	ด้วยสายตา	ติดสว่าง / ไม่มีความผิดปกติ	✓		
1.2	ฝาปิดอุปกรณ์ต่างๆ	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.3	ซีล (seal) ของถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
1.4	DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แสดงชี้ชำรุด	✓		
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูบานใดประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่ผู้ดำเนินของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีดวงใดชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ทั้งด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง – จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีดวงใดชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง – จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีดวงใดชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญญาณเตือนให้ชาวเดินเห็นว่าไม่มีใครยืนอยู่	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
3	ตู้ควบคุมภายใน C-CAR		C-Car หมายเลข 3007			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดปกติของ MCB (หมายเลข 21)	ด้วยสายตา	ต้องไม่ตกวงจร	✓		
	ลงนั่นทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		A-Car หมายเลข 1013			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มสำรุดที่ถูกปิดเน็ก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักเรียบร้อยและไม่ละ	✓		
4	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดเน็กและอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งาน	✓		
5	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	✓		
6	เลือกโหมดการทำงานและปิดสวิทช์ดูแลไปที่ ON					
7	ระบบระบาย Auxiliary Conveyner (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
8	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
9	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
10	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
11	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดปกติของ MCB (หมายเลข 53, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่ตกวงจร	✓		
12	ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์ประกอบต่าง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีเขียวติดเมื่อตามหมายเลข 26 และ 38	✓		
13	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวที่ห้องตรง	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	✓		
15	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้ปุ่มกดเปลี่ยนทำการรายงานไปที่ เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
			ประกาศทดสอบประกาศตัวโน้มติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓	
16	ระบบไฟแสดงสว่างใน Saloon	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	✓		
18	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟแสดงผลในปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง	✓		
19	ทำการทดสอบระบบลมปกติ	เคลื่อนรถและระบบลมแบบปกติ	ที่เบรกข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / ตามระบบเบรกไม่ปกติ	✓		
20	ทำการทดสอบระบบลมฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและตั้งคันบังคับมาที่ EB	ที่เบรกข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / ลมไม่ไหลเข้าและ มีสัญญาณเตือน	✓		
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	แสงไฟกฎที่เตือน ATC. เข็มชี้แสดงที่ระดับความดันลม = 2 บาร์	✓		
	ลงนั่นทึก					

26	ขอสัญญาณเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้ปุ่มกดเปลี่ยนทำการรายงานไปที่ เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	เปิดรอบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ศูนย์กลางที่ Active Cab (Outstabling Crewed)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือแตกปก	—		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	—		
3	ตรวจสอบปุ่มสำรุดที่ถูกปิดเน็ก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักเรียบร้อยและไม่ละ	—		
4	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดเน็กและอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งาน	—		
5	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	—		
6	เลือกโหมดการทำงานและปิดสวิทช์ดูแลไปที่ ON					
7	ระบบระบาย Auxiliary Conveyner (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	—		
8	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	—		
9	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
10	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	—		
11	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดปกติของ MCB (หมายเลข 53, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่ตกวงจร	—		
12	ทำการตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์ประกอบต่าง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีเขียวติดเมื่อตามหมายเลข 26 และ 38	—		
13	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวที่ห้องตรง	—		
14	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	—		
15	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้ปุ่มกดเปลี่ยนทำการสื่อสาร LCO/DCO	สัญญาณต้องชัดเจน	—		
		ประกาศทดสอบประกาศตัวโน้มติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	—		
16	ระบบไฟแสดงสว่างใน Saloon	เปิดไฟแสดงสว่าง	ติดสว่าง / ไม่มีความเสียปกติ	—		
18	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟแสดงผลในปุ่ม EB Push Button ติดสว่าง	—		
19	ทำการทดสอบระบบลมปกติ	เคลื่อนรถและระบบลมแบบปกติ	ที่เบรกข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / ตามระบบเบรกไม่ปกติ	—		
20	ทำการทดสอบระบบลมฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและตั้งคันบังคับมาที่ EB	ที่เบรกข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / ลมไม่ไหลเข้าและ มีสัญญาณเตือน	—		
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	แสงไฟกฎที่เตือน ATC. เข็มชี้แสดงที่ระดับความดันลม = 2 บาร์	—		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

(.....[redacted].....)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า IBL

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า 07 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 9.20

วันที่/เดือน/ปี 29/03/67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 9,25

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑Service Train ☐pare Train ตำแหน่งจุดจอด TIB

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	ไฟหน้าด้านซ้ายบนขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านซ้ายบนขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	ปัดน้ำฝนและวาวรับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการติดปกติ	✓		
1.4	ฉีดน้ำฝน/จอเสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านซ้ายท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านซ้ายท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATO)จอ TBS	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	CCTV	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	ปัดน้ำฝนระบบฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความติดปกติ	✓		
2.8	Parking Brake Release Rort	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.9	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ติดสว่าง / ไม่มีความผิดปกติ	✓		
2.1	วาวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความติดปกติ	✓		
2.11	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	ที่นวงเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	ม่านค่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.14	CRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

ขยายงานสิ่งที่ไม่ปกติตรวจเช็คเขตขบวนรถไฟฟ้าตอนหัวที่ควบคุมการเดินรถ ระบบนุ่มนวลเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3 ปิดสวิทช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.4 ปิดสวิทช์ AUX ที่ OFF	
3.5 ปิดไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ขั้นตอนการปิดระบบ / กรณีตรวจสอบประจำตอนนอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Outside Cab (Outstabling Check) ขั้นตอนการปิดระบบ						
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่มีผิดปกติ	✓		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
ขยายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานีสกรไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ระบบนุ่มนวลเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและปิดระบบรถไฟฟ้าและขอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป						
5	ขยายงาน LCD/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	ปิดสวิทช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	ปิดสวิทช์ AUX ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.....

(.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.....

(.....

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องฝ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า: A6 เวลาเริ่มการตรวจสอบ: 0450

วันที่/เดือน/ปี: 22/02/22 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ: 0505

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ: [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด: 1E

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ			✓		
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข 1097			
1	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	ปิดสวิทช์ล้างไว้ที่ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลื่อกโหมดการทำงาน และ ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON			✓		
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตัวแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความเกหร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่ค่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์เกหร่าง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 18	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกจุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	ค่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					

18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เซ็นสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right			✓		
23.2	กดปุ่มเปิดประตูโดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด	✓		
24	เลื่อกโหมดการทำงานและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF			✓		
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อคแน่น	ทดสองสักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อคแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสองสลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดสองสลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					

ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้			✓		
1.1	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความเข้มปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	พื้นห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยตำหนิใดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาต่าง และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ต่างๆ ภายในห้องโดยสาร และ BOX	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ผนัก (seat) รองผู้ถังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และขีดอยู่ในสภาพปกติ	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ			✓		
2.1	ประตูทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูทั้งสี่ประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีแดง 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ลักษณะการใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสีแดงไม่ชี้ออก	✓		
2.5	ชุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข 2096			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความเกหร่องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					

ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข 1099			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	เลื่อกโหมดการทำงาน และ ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON			✓		
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความเกหร่องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่ค่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์เกหร่าง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 18	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกจุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	ค่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง			
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกจุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะพิมพ์ปิด DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right			✓		
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกจุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร			✓		
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกจุด	✓		
	ลงบันทึก					

18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เซ็นสีแดงที่เกจวัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อคแน่น	ทดสองสักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อคแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสองสลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดสองสลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบลงไปที่จอ	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้			
	ลงบันทึก					
27	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการดึงสาย	ใช้อุปกรณ์ติดต่อทำการรายงานไปที่	ศูนย์ควบคุมรถไฟฟ้า	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	ขั้นตอนที่ 1 เปิดระบบ / ทำเปิดตัวจำลองรถประจำจอดตู้ป้อกเพื่อทำการตรวจต่าง ๆที่ Active Cab (Outstabling Check)			✓		
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือสกปรก	✓		
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC.....
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์โทรศัพท์ติดต่อไปที่ LCO/DCO	ศูนย์ควบคุมรถไฟฟ้า	✓		
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
4	การทดสอบระบบไฟแสดงสว่าง	ด้วยสายตา	ความสว่างปกติ	✓		
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP	✓		
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและสั่งคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญญลักษณ์มือแดงปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เซ็นสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.... [redacted] .....

(.. [redacted] .....)

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า 46 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 20.31 น.

วันที่/เดือน/ปี 24-4-67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 20.41 น.

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด 6B

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	บันไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการปิดอุปกติ	✓		
1.4	ที่บัดนำทาง/จอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATO)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	จอ TOCP/จอ FT05	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	ที่ยึดทุกกระจกฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	ที่นางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างผู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรถตำแหน่งนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3 รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ	
3.4 บิลสวิทช์ที่โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.5 บิลสวิทช์ AUX. ที่ OFF	
3.6 ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่าง ๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่ถูกปรก / ไม่ผิดปกติ	—		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	—		MC.....—.....
	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรถตำแหน่งนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	บิลสวิทช์ที่โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	บิลสวิทช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ค[redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟฟ้าขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า IBL

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า Yn. 10 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 16.27 น.

วันที่/เดือน/ปี 29/05/2026 เวลาสิ้นสุดการตราวจสอบ 16.37

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T4 F

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพหัวไฟของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือถอดปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		A-Car หมายเลข 1019			
1	ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟส่องสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและพิมพ์สีด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
3	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
4	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	✓		
5	เลื่อนโหมดการทำงานและบิลสวิตช์กุญแจไปที่ ON			✓		
6	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
7	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่มาตรวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
8	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง 'YES'	✓		
9	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
10	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 63, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
11	ทำการตรวจสอบสถานะรองไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 26 และ 38	✓		
12	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
13	เปิดให้ห้องเจ้าโดยสาร			✓		
	ลงบันทึก					

14	แจ้งเวลาที่เริ่มการตรวจสอบรถไฟให้กับเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสารแบบและ Dead Man's Safety Device	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
15	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
16	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	ที่นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
17	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและตั้งคันบังคับมาที่ EB	ที่นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มือแดงปากฐุขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		ความเร็ว 3 k/h
18	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ		✓		ความเร็ว 3 k/h
19	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB PB เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
20	ทดสอบระบบประตู			✓		
20.1	กดปุ่ม Door Permissive Left			✓		
20.2	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านซ้ายเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ			✓		
20.3	ประตูผู้โดยสารด้านซ้ายเจ้าหน้าที่ควบคุมรถทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
20.4	กดปุ่ม Door Permissive Right			✓		
20.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านขวาผู้ช่วย			✓		
20.6	ประตูผู้โดยสารด้านขวาผู้ช่วยทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
21	เลื่อนโหมดการทำงานและบิลสวิตช์กุญแจไปที่ OFF			✓		
22	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Front/Rear End Door ต้องปิดและล็อคแน่น	✓		
23	ตรวจสอบ Cab-Slide Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
24	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดเชื่อถอนปรก	✓		
25	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	ลงบันทึก					

ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความสิดปกติ	✓		
1.2	ฝาปิดอุปกรณ์ต่างๆ	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.3	ซีล (seal) ของตู้ดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และซีลอยู่ในสภาพปกติ	✓		
1.4	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2	เดินตรวจสอบประตูผู้โดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ			✓		
2.1	ประตูทุกบานปิด	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูบานใดประตูโดยูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะกำแดง 2 ดวงที่ของตู้ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ห้องด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	คันโยกเปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสติ๊กเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
3	ตู้ควบคุมภายใน C-CAR		C-Car หมายเลข 3010			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 21)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		A-Car หมายเลข 1020			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟส่องสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟส่องสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดผนึก	ด้วยสายตาและพิมพ์สีด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดผนึก	✓		
4	ถังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/อุปกรณ์สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดผนึกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
5	ป้ายหมายเลขบริการ	ด้วยสายตา	ป้ายหมายเลขบริการต้องตรงกับหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	✓		
6	เลื่อนโหมดการทำงานและบิลสวิตช์กุญแจไปที่ ON			✓		
7	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
8	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่มาตรวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
9	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง 'YES'	✓		
10	ตรวจสอบไฟแสดงความบกพร่องของ MCB (หมายเลข 63, 65)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
11	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
12	ทำการตรวจสอบสถานะรองไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์บกพร่อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 26 และ 38	✓		
13	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
14	ทดสอบระบบประตู			✓		
14.1	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสาร			✓		
14.2	ไฟแสดงสถานะติดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
14.3	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Open สีเขียวสว่าง	✓		
14.4	กดปุ่ม Door Permissive Left			✓		
14.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านซ้ายเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ			✓		
14.6	ประตูผู้โดยสารด้านซ้ายเจ้าหน้าที่ควบคุมรถทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
14.7	กดปุ่ม Door Permissive Right			✓		
14.8	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านขวาผู้ช่วย			✓		
14.9	ประตูผู้โดยสารด้านขวาผู้ช่วยทุกบานเปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Close สีแดงสว่าง	✓		
14.10	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร			✓		
14.11	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะของประตู Door Open สีเขียวสว่าง	✓		
	ลงบันทึก					

15	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
16	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	ที่นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
17	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและตั้งคันบังคับมาที่ EB	ที่นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มีสัญลักษณ์มือ	✓		ความเร็ว 3 k/h
18	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	แดงปากฐุขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		ความเร็ว 3 k/h
19	ปุ่ม EB Push Button	ด้วยสายตา	กดปุ่ม EB PB เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	✓		
20	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ทดสอบผลักบานประตู	ประตู Front/Rear End Door ต้องปิดและล็อคแน่น	✓		
21	ตรวจสอบ Cab-Slide Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
22	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือถอนปรก	✓		
23	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดสอบผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
24	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลตรงกับที่ใส่ Driver Number ไว้	✓		
	ลงบันทึก					

25	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารทำการรายงานไปที่เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ	สัญญาณต้องชัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	เปิดระบบไฟ/การปิดการตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือถอนปรก	—		
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	—		MC.....
3	การทดสอบระบบการสื่อสาร	ใช้อุปกรณ์สื่อสารติดต่อไปที่ LCO/DCO	สัญญาณต้องชัดเจน	—		
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	—		
4	การทดสอบระบบไฟส่องสว่าง	ด้วยสายตา	ความสิดปกติ	—		
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP	—		
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB PB เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	—		
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	ที่นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	—		ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คันบังคับ)	เคลื่อนรถและตั้งคันบังคับมาที่ EB	ที่นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	—		ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแดงปากฐุขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงที่เกจวัดความดันลม = 2 บาร์	—		ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า 10

วันที่/เดือน/ปี 29 / 5 / 67

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

เวลาเริ่มการตรวจสอบ 21.25

เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 21.39

☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด T4C

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	ปั่นโดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่ปัดน้ำฝนจอแสดงสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนรถทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ FT95	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.5	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.6	ที่ยึดหูกระจกดูหลัง	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.7	Parking Brake Release Rod	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.8	ไฟส่องสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	แน่ใจจอติดทำงาน ไม่สกปรกหรือชำรุด	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขอนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป	
3.3 บิดสวิทช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.4 บิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF	
3.5 ปิดไฟส่องสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	********** ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตามจุดต่างๆที่ Active Cab (Outstabling Check) **********					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	—		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	—		MC.....
รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขอนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป						
5	รายงาน LCO/OCO ทราบและปิดระบบ					
6	บิดสวิทช์โหมดการทำงานไปที่ 0 /บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	บิดสวิทช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟส่องสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ.... .... [redacted]

(.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุม [redacted]

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องฝาน
4. กรณีนำรถไฟฟ้าขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

BEM

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติขณะก่อนออกให้บริการ

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า 50 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 0600 น.

วันที่/เดือน/ปี 17-6-67 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 0620 น.

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด 6F

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
ก.	ภายนอกตัวรถ MC-Car ด้านที่จะเป็นหัวขบวน,ท้ายขบวน และ T-Car					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ					
1.1	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือชกปรก	✓		
ข.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นท้ายขบวน		MC-Car หมายเลข 1099			
1	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
2	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดกนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดหนึก	✓		
3	ทำการเปิดระบบ Auxiliary	ปิดสวิทช์ล้างไว้ตำแหน่ง ON (1 วินาที)	ระบบของรถไฟฟ้าเริ่มทำงาน	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	สังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/ชุดกระบี่สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดหนีกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดพร้องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์ประตูพร้อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
17	เปิดไฟห้องผู้โดยสาร					
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คีมบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแสปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงพึ่งกจัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ทดสอบระบบประตู					
23.1	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
23.2	กดปุ่มเปิดประตูโดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
24	เลือกโหมดการทำงานและปิดกดจัดชักกุญแจไปที่ OFF					
25	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อคแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อคแน่น	✓		
26	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
27	ออกจากห้องควบคุมรถ ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
28	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light) และเดินเข้าห้องผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
	สรุปบันทึก					
ค.	ภายในห้องโดยสาร					
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ล้างๆ ดังนี้					
1.1	ไฟแสดงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความสิดปกติ	✓		
1.2	ระบบปรับอากาศ	ด้วยสายตา	ระบบปรับอากาศทำงานไม่มีปัญหา	✓		
1.3	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ไม่มีความเสียหาย หรือ มีรอยฝ่าหนึโดๆ	✓		
1.4	หน้าต่าง , ราวจับ , ห่วงจับ , เสาตั้ง และพื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.5	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.6	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่ดอกหรือชำรุด	✓		
1.7	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่ดอกหรือชำรุด	✓		
1.8	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
1.9	ฝาปิดตู้อุปกรณ์ล้างๆ ภายในห้องโดยสาร และ B09	ด้วยสายตา	ปิดและล็อค	✓		
1.10	ฉนัก (Seat) ของผู้ดังดับเพลิงในห้องโดยสาร	ด้วยสายตา	ปิดอยู่และมีสถานะในสภาพปกติ	✓		

BEM

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
2	เดินตรวจสอบประตูโดยสารและ ไฟแสดงสถานะที่ด้านนอกตัวรถ					
2.1	ประตูบานหนึ่ง	ด้วยสายตา	ไม่มีประตูหนึ่งประตูใดถูกปิดอยู่	✓		
2.2	ไฟแสดงสถานะสีเขียว 2 ดวงที่อยู่ที่ด้านบนของประตู	ด้วยสายตา	จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.3	ไฟแสดงสถานะสีเหลืองและสีแดงที่อยู่ที่ทั้ง 2 ด้านของตัวรถ	ด้วยสายตา	สีเหลือง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
		ด้วยสายตา	สีแดง = จะต้องสว่างขึ้นทุกดวงไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
2.4	ตั้นไม่กดปิดประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	สัญลักษณ์การใช้งานต้องไม่เป็นสีขาวและสีกิเกอร์ไม่ฉีกขาด	✓		
2.5	จุด Intercom	ด้วยสายตา	อยู่ในสภาพปกติ	✓		
3	ตู้ควบคุมภายใน T-CAR		T-Car หมายเลข 3050			
3.1	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
3.2	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดพร้องของ MCB (หมายเลข 1)	ด้วยสายตา	ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
	ลงบันทึก					
ง.	ภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถด้านที่เป็นหัวขบวน		MC-Car หมายเลข 1100			
1	ตรวจสอบไฟท้าย (Tail Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2	ตรวจสอบไฟแสดงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	เปิดไฟแสดงสว่าง	ต้องไม่ชำรุด	✓		
3	ตรวจสอบปุ่มต่างๆที่ถูกปิดนึก	ด้วยสายตาและสัมผัสด้วยมือ	ต้องไม่ชำรุดหักหรือมีการปลดหนึก	✓		
4	เลือกโหมดการทำงาน และ ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON					
5	ตรวจสอบหน้าจอ ATC Display	ด้วยสายตา	ATC Display ทำงานปกติ	✓		
6	ตรวจสอบหน้าจอ HMI	ด้วยสายตา	HMI ทำงานปกติ ไม่มีสถานะ Fault ใดๆ	✓		
		เลือก Air Conditioning Screen	Air Conditioning ทำงานปกติทุกชุด	✓		
7	ตรวจสอบหน้าจอ TOCP	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
8	ตรวจสอบหน้าจอ CCTV	ด้วยสายตา	TOCP ทำงานปกติ	✓		
9	สังดับเพลิงในห้องควบคุมรถ/Crank Handle/ชุดกระบี่สำหรับประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ไม่มีการปลดหนีกและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	✓		
10	ทดสอบระบบ Auxiliary Converter (Cab Blower)	เปิดสวิทช์ระบบระบายอากาศ	พัดลมเริ่มทำงาน	✓		
11	ตรวจสอบความดันอากาศหลัก	ที่เกจวัดความดันลม	มากกว่า 8 บาร์	✓		
12	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
13	Lamp Test	กดปุ่ม Lamp Test	ไม่มีหลอดไฟชำรุด	✓		
14	ตรวจสอบไฟแสดงความผิดพร้องของ MCB	ด้วยสายตา	(หมายเลข 11, 21) ต้องไม่สว่างขึ้น	✓		
15	ตรวจสอบสถานะของไฟแสดงสถานะ ของอุปกรณ์ประตูพร้อง	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงติดเฉพาะหมายเลข 8 และ 19	✓		
		เลือก Doors Screen	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ Fault ทุกชุด	✓		
16	ไฟหน้า (Head Light)	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
17	ทดสอบระบบประตู					
17.1	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.2	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
17.3	ไฟแสดงสถานะ ปิดปกติ DOOR CONTROL	ด้วยสายตา	ไฟแสดงสถานะสีแดงดับทุกดวง	✓		
17.4	กดปุ่ม Door Permissive Left/Right					
17.5	กดปุ่มเปิดประตูผู้โดยสารด้านทั้ง 2 ด้าน	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "เปิด" ทุกชุด	✓		
17.6	กดปุ่มปิดประตูผู้โดยสาร					
17.7	ประตูผู้โดยสารทุกบานปิด	ด้วยสายตา	หน้าจอ HMI สถานะประตูรถไฟฟ้า แสดงสถานะ "ปิด" ทุกชุด	✓		
	ลงบันทึก					
18	ตรวจสอบระบบประกาศ	ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	เสียงประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	✓		
19	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	✓		ความเร็ว 3 k/h
20	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คีมบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	✓		ความเร็ว 3 k/h
21	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแสปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงพึ่งกจัดความ	✓		ความเร็ว 3 k/h
22	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	✓		
23	ประตู Front/Rear End Door ปิดและล็อคแน่น	ทดลองผลักบานประตู	ประตู Rear/End Door ปิดและล็อคแน่น	✓		
24	ตรวจสอบ Cab-Side Door ปิดและล็อคแน่น (ทั้งสองฝั่ง)	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Side Door ต้องปิดแน่น	✓		
25	ตรวจสอบ Cab-Saloon Door ปิดและล็อคแน่น	ปิดด้วยมือและทดลองผลักบานประตู	ประตู Cab-Saloon Door ต้องปิดแน่น	✓		
26	ใส่ข้อมูลหมายเลข Driver Number ใน ATC Display	ใส่ Driver Number ผู้ตรวจสอบรถไฟฟ้า	ATC Display แสดงข้อมูลดังกล่าวที่ใส่ Driver Number ✓	✓		
	ลงบันทึก					
27	ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อทำการทดสอบการที่ลาก	ใช้อุปกรณ์เสียสารทำการทางงานไปที่	ถังดูกาณต้องขัดเจน	✓		
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	การทดสอบระบบ // การตรวจสอบการจอดอยู่นอกพื้นที่ห้องจัดต่าง ๆ ที่ Active Cab (Outstabling Check)					
1	ตรวจสอบสภาพภายนอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด หรือตกปรก	✓		
2	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	✓		MC 1099
3	การทดสอบระบบการที่ลาก	ใช้อุปกรณ์สายรัดต่อไปที่ LCO/DCO	สัญญาณไฟดังขึ้นเจน	—		
		ประกาศสดและประกาศอัตโนมัติ	ประกาศชัดเจนและตรงกับหมายเลขที่ประกาศ	—		
4	การทดสอบระบบไฟแสดงสว่าง	ด้วยสายตา	ความสิดปกติ	—		
5	การทดสอบระบบปรับอากาศภายในขบวนรถ	เปิดระบบปรับอากาศในขบวนรถ	แอร์ทำงานและไม่มีไฟกระพริบที่ TOCP	—		
6	ปุ่ม EB Push Button	กดปุ่ม EB Push Button	ไฟสถานะปุ่ม Safety Loop ติดสว่าง	—		
7	ทำการทดสอบระบบเบรกปกติ	เคลื่อนรถและเบรกแบบปกติ	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 1-2 เมตร / สามารถเบรกได้ปกติ	—		ความเร็ว 3 k/h
8	ทำการทดสอบระบบเบรกฉุกเฉิน (คีมบังคับ)	เคลื่อนรถและดึงคันบังคับมาที่ EB	พื้นที่ข้างหน้าระยะทดสอบ 2-3 เมตร / เบรกได้ปกติและ มี	—		ความเร็ว 3 k/h
9	ทำการทดสอบระบบ Dead Man's Safety Device	เคลื่อนรถและปล่อยคันบังคับ	สัญลักษณ์มือแสปรากฏขึ้นที่จอ ATC, เข็มสีแดงพึ่งกจัดความ สั่นสม = 2 บาร์	—		ความเร็ว 3 k/h
	รายงานผลการตรวจสอบรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถและรอคำแนะนำสำหรับการปฏิบัติต่อไป					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted]

บันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า BLE

at Stabling Area

ใบตรวจสอบรถไฟฟ้าและขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้า

หมายเลขขบวนรถไฟฟ้า VN50 เวลาเริ่มการตรวจสอบ 09.25

วันที่/เดือน/ปี 19-6-69 เวลาสิ้นสุดการตรวจสอบ 09.30

ชื่อผู้ทำการตรวจสอบ [redacted] ☑ Service Train ☐ Spare Train ตำแหน่งจุดจอด 2A

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
1.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
1.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นหัวขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
1.3	เบ็นไดและราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ต้องไม่มีอาการผิดปกติ	✓		
1.4	ที่ปัดน้ำฝนจอสองสถานีปลายทาง	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.5	ประตูฉุกเฉิน	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
1.6	สภาพทั่วไปของตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2	เข้าขบวนบนทาง Cab-Side Door ด้านท้ายขบวน					
2.1	ไฟหน้าด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีขาวทั้งสองดวง	✓		
2.2	ไฟท้ายด้านที่เป็นท้ายขบวน	ด้วยสายตา	สว่างเป็นสีแดงทั้งสองดวง	✓		
2.3	จอแสดงผล (ATC)/จอ HMI	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.4	จอ TOCP/จอ FTS5	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.5	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
2.6	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
2.7	ห้องนุ่มกระจกทุกเส้น	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.8	ไฟแสงสว่างภายในรถ	ด้วยสายตา	ความผิดปกติ	✓		
2.9	ราวจับ	ด้วยสายตาและจับโยก	ความผิดปกติ	✓		
2.10	ที่นั่งผู้โดยสาร	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.11	พื้นทางเดิน	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.12	หน้าต่าง	ด้วยสายตา	ชำรุดหรือสกปรก	✓		
2.13	จอ PID	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.14	จอ DRMD	ด้วยสายตา	หน้าจอติดทำงาน ไม่แตกหรือชำรุด	✓		
2.15	กล้อง CCTV	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
2.16	ทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสาร (Gangway)	ด้วยสายตา	ไม่มีความชำรุด เสียหาย	✓		
3	เข้า CAB ด้านหัวขบวนทาง Cab-Saloon Door					
3.1	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	✓		
3.2	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	✓		
	ลงบันทึก					

รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและจอดตำแหน่งสำหรับการปฏิบัติต่อไป

3.3	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ	
3.4	ปิดสวิตช์ใหม่ตการทำงานไปที่ O ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก	
3.5	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF	
3.6	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ	

	รายการ	เครื่องมือหรือวิธีการ	สิ่งที่ตรวจ	ผลการตรวจสอบ ผ่าน	ผลการตรวจสอบ ไม่ผ่าน	หมายเหตุ
	"ปิดระบบ / กรณีตรวจสอบรถจอดอยู่นอกพื้นที่ตำแหน่งจอดต่าง ๆ ที่ Active Cab (Outstabling Check)"					
1	ตรวจสอบสภาพภายใน-นอกตัวรถ	ด้วยสายตา	ต้องไม่ชำรุด / ไม่สกปรก / ไม่ผิดปกติ	—		
2	ตรวจสอบประตู Front/Rear End Door	ด้วยสายตา	ประตู Front/Rear End Door ปิดแน่น	—		
3	ตรวจสอบตำแหน่งสวิทช์ ATO Door Opening	ด้วยสายตา	อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง "YES"	—		
4	การทำ Brake Self-Test	ทดสอบตามขั้นตอน Brake Self-Test	สถานะการทดสอบ: Successful	—		MC.....
	รายงานสิ่งที่ไม่ปกติและแจ้งสถานะรถไฟฟ้าต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถ ขออนุญาตเจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินรถเพื่อปิดระบบรถไฟฟ้าและจอดตำแหน่งสำหรับการปฏิบัติต่อไป					
5	รายงาน LCO/DCO ทราบและปิดระบบ					
6	ปิดสวิตช์ใหม่ตการทำงานไปที่ O ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF/ ดึงกุญแจออก					
7	ปิดสวิตช์ AUX. ที่ OFF					
8	ปิดไฟแสงสว่างภายในห้องเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ					

ลายมือชื่อผู้ทำการตรวจสอบ..... [redacted]

(.....

ลายมือชื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ.

ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกการตรวจสอบรถไฟฟ้า พร้อมกับแฟ้มประจำขบวนรถไปด้วยทุกครั้ง เมื่อไปปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบรถไฟฟ้า
2. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย √ ในหัวข้อที่ได้ปฏิบัติแล้วทุกครั้ง
3. ผู้ปฏิบัติจะต้องทำเครื่องหมาย - ในหัวข้อที่ไม่ได้ปฏิบัติในช่องผ่าน
4. กรณีนำรถไฟขึ้นมาจากเส้นทางหลักและเข้าสู่โรงซ่อมบำรุงไม่ต้องปฏิบัติข้อ 1-2 ในขั้นตอนปฏิบัติการปิดระบบรถไฟฟ้าและให้ทำเครื่องหมายปีกกาในช่องหมายเหตุตั้งแต่ข้อ 1-2 และระบุหลังเครื่องหมายปีกกาว่านำรถไฟเข้า MWS/ตำแหน่งจอด
5. ผู้ปฏิบัติจะต้องนำบันทึกฉบับนี้มอบให้กับหัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ
6. หัวหน้าเจ้าหน้าที่ควบคุมรถจะต้องลงชื่อรับทราบทุกครั้งและนำส่งเอกสารให้กับผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการ ส่วนเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ เพื่อตรวจสอบและลงชื่อรับทราบ

เอกสาร 2-14

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานีก่อนการปฏิบัติงาน

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล _____ รหัสพนักงาน _____ สถานี KHO ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน มกราคม ปี 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา	[illegible]	R	R	[illegible]	[illegible]	[illegible]	R	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	R	R	RH	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	R	R	A1	A1	A1	[illegible]	[illegible]	R	R	[illegible]	[illegible]	[illegible]
	ผู้รับการตรวจ																															
	ผู้ตรวจ																															
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- รองเท้าหนังรุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)		–			–	–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–						–	–			–	–	–
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)		–			–	–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–						–	–			–	–	–
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา		–			–	–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–						–	–			–	–	–
- คอนแทคเลนส์		–			–	–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–						–	–			–	–	–
- ยารักษาโรคประจำตัว		–			–	–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–						–	–			–	–	–
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการซ่อนเหล้า		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet		✓			✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓						✓	✓			✓	✓	✓
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)		–			–	–	–		–	–	–	–	–				–	–	–	–						–	–			–	–	–

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการความที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมาย กากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้ปากกาสีดำ ลายตา ลบไม่ออก ลังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบ ไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตนให้ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี ผู้รับผิดชอบเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล [redacted] รหัสพนักงาน [redacted] สถานี สามย่าน ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

เดือน กุมภาพันธ์ ปี 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
รายการตรวจสอบ	เวลา	[redacted]																												
	ผู้รับการตรวจ	[redacted]																												
	ผู้ตรวจ	[redacted]																												
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																														
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- เข็มหนีบพนักงาน / เนคไท / ป้ายชื่อ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)			—	—	—	—			—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)			—	—	—	—			—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																														
- แว่นตา			—	—	—	—			—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—
- คอนแทคเลนส์			—	—	—	—			—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—
- ยารักษาโรคประจำตัว			—	—	—	—			—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—
3. ความพร้อมทางด้านร่างกาย																														
- ทรงผมเรียบร้อย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีหนวดเคราเฟิ้ม (เฉพาะพนักงานชาย)																														
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มักดื่มสุรา			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีอาการบาดเจ็บเล็กๆ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																														
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เครียด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
- ไม่มีอาการป่วยทางจิต / สังเกตเห็น			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓
6. พนักงาน ไม่ผ่านการตรวจสอบ ได้รับการแจ้งให้ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะ[illegible]เหตุ)			—	—	—	—			—	—	—	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับผิดชอบทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑ หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่หัวหน้าปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเรื่องความปลอดภัยทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้มีอำนาจ กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล [redacted] รหัสพนักงาน [redacted] สถานี ___BL11-บางซื่อ____ ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน __เมษายน
ปี ___2567____

รายการตรวจสอบ	วันที่ 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
เวลา	0850	0850	R	R	PH	0620	0620	0620	0620	R	R	0620	0620	0620	0620	0620	R	R	0620	0620	0850	0620	R	0620	0620	1350	1350	1400	R	R
ผู้รับการตรวจ																														
ผู้ตรวจ																														
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																														
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—		
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—		
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																														
- แว่นตา	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—		
- คอนเทคเลนส	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—		
- ยารักษาโรคประจำตัว	—	—				—	—	—	—			—	—	—	—	—			—	—	—	—		—	—	—	—	—		
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																														
- ทรงผมเรียบร้อย	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																														
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet	✓	✓				✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล [redacted] รหัสพนักงาน [redacted] สถานี BL13 ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน ปี พ.ศ. 2567	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
รายการตรวจสอบ	เวลา		06.20	06.20	06.20	06.20			12.55	13.50	13.55					12.55	13.50	13.50	13.50	13.50			06.20	06.20	06.20	06.20			13.50	22.00	22.00	21.50
	ผู้รับการตรวจ	[redacted]																														
	ผู้ตรวจ	[redacted]																														
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)			—	—	—	—			—	—	—					—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)			—	—	—	—			—	—	—					—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา			—	—	—	—			—	—	—					—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—
- คอนเทคเลนส			—	—	—	—			—	—	—					—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—
- ยารักษาโรคประจำตัว			—	—	—	—			—	—	—					—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)			—	—	—	—			—	—	—					—	—	—	—	—			—	—	—	—			—	—	—	—
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓					✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)																																

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่ห้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

บันทึกการตรวจสอบความพร้อมของพนักงานสถานี/ ผู้รับเหมาก่อนเข้าปฏิบัติงาน (พนักงานทำความสะอาด / พนักงานรักษาความปลอดภัย) ก่อนการปฏิบัติงาน

ชื่อ-นามสกุล [redacted] รหัสพนักงาน [redacted] สถานี สุขุมวิท ☐ พนักงานทำความสะอาด ☐ พนักงานรักษาความปลอดภัย

BEM BANGKOK EXPRESSWAY AND METRO

เดือน มิถุนายน ปี 2567

รายการตรวจสอบ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	เวลา	0620	1350			0620	0620	0620						0620	0620	0620	0620	0620			0620	1350	1350			0620	0620	0620	0620			
	ผู้รับการตรวจ	[redacted]																														
	ผู้ตรวจ	[redacted]																														
1. การแต่งกาย เครื่องแบบ ได้แก่																																
- เสื้อ / กางเกง / เข็มขัด		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- เข็มหนีบเนคไท / เนคไท / ป้ายชื่อ		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- รองเท้าหนังหุ้มส้น / ถุงเท้าสีเข้ม		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- กระบอง/ไฟฉาย/กุญแจมือ/นกหวีด (เฉพาะผู้รับเหมา)		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			
- บัตรพนักงาน/Duty Card (เฉพาะผู้รับเหมา)		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			
2. อุปกรณ์จำเป็นส่วนตัว																																
- แว่นตา		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			
- คอนเทคเลนส		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			
- ยารักษาโรคประจำตัว		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			
3 ความพร้อมทางด้านร่างกาย																																
- ทรงผมเรียบร้อย		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีหนวดเครา (เฉพาะพนักงานชาย)		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			
- ไม่มีอาการเมาสุราค้าง / ไม่มีกลิ่นสุรา		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีอาการเจ็บป่วย		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีอาการพักผ่อนไม่เพียงพอ		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีอาการอ่อนเพลีย		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีผลข้างเคียงจากการใช้ยา		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีอาการบาดเจ็บอื่นๆ		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
4. ความพร้อมทางด้านจิตใจ																																
- ไม่มีอาการกังวลใจ / เศร้าซึม		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีอาการโกรธ / หงุดหงิด		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
- ไม่มีอาการป่วยทางจิตที่สังเกตเห็น		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
5. การรับทราบเนื้อหาใน Briefing Sheet		✓	✓			✓	✓	✓						✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			
6. พนักงาน ใหม่/พนักงานสำรอง ได้รับการประเมิน/ ทบทวนความรู้ ก่อนการเริ่มปฏิบัติงาน (เฉพาะผู้รับเหมา)		—	—			—	—	—						—	—	—	—	—			—	—	—			—	—	—	—			

คำแนะนำ

1. ให้ SC/DSC เป็นผู้ตรวจผู้รับเหมาทุกคน และตรวจให้ครบทุกรายการตามที่กำหนด โดยระบุผลการตรวจด้วยเครื่องหมาย ถูก ☑หมายถึง ผ่าน และเครื่องหมายกากบาท ☒ หมายถึง ไม่ผ่าน
2. ใช้วิธีตรวจด้วยสายตา สอบถาม สังเกต
3. เก็บบันทึกการตรวจสอบไว้ที่น้องปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า และทำลายทิ้งเมื่อครบ 6 เดือน

ข้าพเจ้า (ผู้รับการตรวจ) ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ให้ระหว่างการตรวจความพร้อมเป็นความจริงทุกประการ และในระหว่างการปฏิบัติงาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา กฎความปลอดภัย ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ระเบียบคำสั่งอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ

เอกสาร 2-15

ระเบียบปฏิบัติงานการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

Second Edition

การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ผู้จัดทำ	(นายเขตนภันต์ จุลจิรวัฒน์) หัวหน้าแผนกวิชาการดับเพลิงและกู้ภัย	วันที่ 24 เมษายน 2560
ผู้ทบทวน	(เจริญชัย สารพล) ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมการรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง-กู้ภัย	วันที่ 26 เมษายน 2560
ผู้อนุมัติ	(นายพงษ์ศักดิ์ เวชสิทธิ์) ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 28 เมษายน 2560
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 36 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 28 เมษายน 2560

เอกสาร 2-16

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานของพนักงานกู้ภัยในภาวะปกติ

ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต. [redacted] (ศุภชัย สินธุเศรษฐ) หัวหน้าแผนกมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย [redacted] (นางพรสวรรค์ กิ้มอารีย์) พนักงานบริหารงานทั่วไป ระดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[redacted] (นายภาคภูมิ กาญจนสถิตย์) ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	[redacted] (ศิรวัชร์ แก้วดุสิต) ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 5	จำนวนหน้าทั้งหมด : 17 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564

เอกสาร 2-17

ระเบียบปฏิบัติงานการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย
ในเขตระบบรถไฟฟ้าในภาวะปกติ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

การปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยเขตระบบรถไฟฟ้ามหานคร ในภาวะปกติ

ผู้จัดทำ	ว่าที่ ร.ต. [redacted] [redacted] (ศุภชัย สินธุเศรษฐ) (นางพรสวรรค์ กมอารย) หัวหน้าแผนกมาตรฐานการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย พนักงานบริหารงานทั่วไประดับ 7	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้ทบทวน	[redacted] (นายภาคภูม กาญจนสถตย) ผู้อำนวยการกองบริหารงานรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
ผู้อนุมัติ	[redacted] (ศิรวัชร์ แก้วดุสิต) ผู้อำนวยการฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย	วันที่ 27 เมษายน 2564
แก้ไขครั้งที่ 2	จำนวนหน้าทั้งหมด : 11 หน้า (ไม่รวมปก)	วันที่บังคับใช้ 1 พฤษภาคม 2564

เอกสาร 2-18

หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า

สายเฉลิมรัชมงคล

ที่ กท ๑๐๐๗/๒๑๒๖

สำนักการระบายน้ำ
๑๒๓ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับรองการให้บริการบำบัดน้ำเสียของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/M/EMG/๐๔๖๗/๖๔ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผังแนวท่อรวบรวมน้ำเสียและบ่อดักน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร ดินแดง และช่องนนทรี จำนวน ๒๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอเข้ารับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครให้กับอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ – หัวลำโพง) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการระบายน้ำ ได้ตรวจสอบและพิจารณารายละเอียดของอาคารสถานีรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล (บางซื่อ – หัวลำโพง) จำนวน ๑๔ สถานี ดังนี้

สถานี	พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย	หมายเลขบ่อดักน้ำเสีย / หมายเหตุ
๑. บางซื่อ ๒. กำแพงเพชร ๓. สวนจตุจักร ๔. พหลโยธิน ๕. ลาดพร้าว ๖. รัชดาภิเษก	โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักร	IPC-D๑๒๐-๑๐ IPC-D๐๙๐-N IPC-D๐๘๐/๑-N IPC-F๐๘๐-W IPC-C๐๘๐-N IPC-C๐๘๐-๑๐-E
๗. สุทธิสาร	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๒๔๙
๘. ห้วยขวาง ๙. ศูนย์วัฒนธรรมแห่งชาติ ๑๐. พระราม ๙	ตั้งอยู่ในบริเวณที่กรุงเทพมหานครกำลังดำเนินการขยายพื้นที่บริการบำบัดน้ำเสีย (โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสียในพื้นที่เขตห้วยขวางเพื่อรวบรวมส่งไปบำบัดที่โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการและคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณปี พ.ศ.๒๕๖๘	หากมีความประสงค์ขอรับบริการบำบัดน้ำเสียของกรุงเทพมหานครจะต้องเสนอแบบรายละเอียดเพื่อพิจารณาตามกฎหมาย ข้อบัญญัติ ข้อบังคับ ประกาศ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องที่มีอยู่และจะมีขึ้นอย่างเคร่งครัด
๑๑. ลุมพินี ๑๒. สีลม ๑๓. สามย่าน	โรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี	IC ๔๐๐/๐๐๑ IC ๖๕๐/๐๘ IC ๖๑๐/๐๑
๑๔.หัวลำโพง	โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดง	IPC ๓๙๙

โดยสามารถ...

โดยสามารถระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นแล้วลงสู่บ่อพักท่อระบายน้ำสาธารณะของกรุงเทพมหานคร (ข้อ ๙.๒) และไหลลงสู่บ่อดักน้ำเสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำฯ ต่อไป ทั้งนี้ อาคารสถานีดังกล่าวจะต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อบำบัดไขมัน กากตะกอน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน และจะต้องเสียค่าธรรมเนียมบำบัดน้ำเสียเมื่อกรุงเทพมหานครได้ประกาศหลักเกณฑ์การปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมซึ่งจะมีผลบังคับใช้ทางกฎหมายต่อไปในอนาคต

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาคริต ตังคุปาทัพพะ)
ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
สำนักการระบายน้ำ
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ

สำนักงานจัดการคุณภาพน้ำ
โทร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๖๑
โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๖๕๘