



บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

BANGKOK AIRWAYS (PUBLIC) COMPANY LIMITED

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนามาตรฐานบินตราด ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

เจ้าของโครงการ : บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23150
โทรศัพท์ : 039-525777



กรกฎาคม 2567

SGS

จัดทำโดย

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด

เลขที่ 100 ถนนนางลิ้นจี่ แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทรศัพท์ 02-678-1813 โทรสาร 02-678-0622

**หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บินตราบ (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)**

วันที่ 31 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ พัฒนาศูนย์บิน
ตราบ (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน) ตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ถนน แขวง/ตำบลท่าโสม
เขต/อำเภอเขาสมิงจังหวัดตราบของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)ฉบับประจำเดือน

(√) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567.....

() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ.

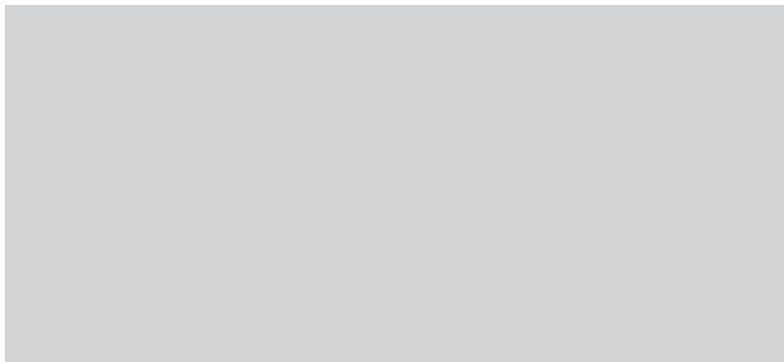
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการโครงการ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ส่วนปฏิบัติการ)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาศูนย์บินขึ้นลงชั่วคราว (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน)

1. ชื่อโครงการ...โครงการพัฒนาศูนย์บินขึ้นลงชั่วคราว (จากที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานเป็นสนามบิน).....
ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง (ถ้ามี) -
2. สถานที่ตั้ง...ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง และตำบลนางปัด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด.....
3. ชื่อเจ้าของโครงการ...บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน).....
4. สถานที่ติดต่อ.....เลขที่ 99 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด 23150.....
โทรศัพท์ 039-525777.....โทรสาร 039-525778.....
e-mailtdxairport@bangkokair.com.....
5. จัดทำโดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด.....
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2547 ตามหนังสือที่.....
ทส.1009/12517.....
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ 31 มกราคม 2567.....
8. รายละเอียดโครงการแสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1 บทนำ.....

สารบัญ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ฉ
สารบัญภาพถ่าย	ช
ส่วนที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.4.1 ที่ตั้งสนามบินตราด	1-2
1.4.2 องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน	1-4
1.4.3 การให้บริการของสนามบิน	1-11
1.5 การจัดการด้านความปลอดภัย	1-13
1.5.1 ความปลอดภัยในสนามบิน	1-13
1.5.2 ระบบควบคุมการขึ้นลงของเครื่องบิน	1-13
1.5.3 แผนรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	1-14
1.5.4 ความปลอดภัยในการทำงาน	1-14
1.6 ระบบสาธารณูปโภค	1-14
1.6.1 แหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภค	1-14
1.6.2 ระบบการผลิตน้ำใช้	1-16
1.6.3 การจัดการน้ำเสีย	1-18
1.6.4 การจัดการด้านไฟฟ้า	1-19
1.6.5 การจัดการขยะมูลฝอย	1-20
1.6.6 ระบบระบายน้ำ	1-21
1.7 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและความคืบหน้าในระยะดำเนินการ	1-21
ส่วนที่ 2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์	3-5

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ส่วนที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ	3-7
3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.3.2 ระดับเสียง	3-7
3.3.3 แรงสั่นสะเทือน	3-7
3.3.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-7
3.3.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-7
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-8
3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-34
3.4.3 ความสั่นสะเทือน	3-47
3.4.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	3-51
3.4.5 คุณภาพน้ำใต้ดิน	3-68
3.4.6 ทรัพยากรสัตว์ป่า	3-81
3.4.7 ทรัพยากรชีวภาพแหล่งน้ำ	3-82
3.4.8 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และทัศนคติ	3-102

ส่วนที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบและข้อเสนอแนะ

4. 1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ	4-1
4. 2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
เอกสารแนบที่ 3	แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด
เอกสารแนบที่ 4	แผนการปฏิบัติงานส่วนงานซ่อมบำรุงในเขตสนามบิน
เอกสารแนบที่ 5	เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด
เอกสารแนบที่ 6	แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน
เอกสารแนบที่ 7	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 8	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ (ต่อ)

- เอกสารแนบที่ 9 แบบตรวจระบบบ่อบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 10 แบบตรวจสอบรั้วและรอบคูคลองในเขตการบิน
- เอกสารแนบที่ 11 แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงประปา และสุขาภิบาลสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 12 หนังสือประสานงานหน่วยงานราชการเพื่อให้การสนับสนุน และให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงสภาพลำน้ำสาธารณะ
- เอกสารแนบที่ 13 หนังสือประสานงานการกำจัดขยะมูลฝอยกับเทศบาลตำบลแสนตุ้ง
- เอกสารแนบที่ 14 คู่มือการดำเนินงานสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 15 แผนการจัดการจัดการ ควบคุม แหล่งน้ำที่เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์น้ำและสัตว์สะเทินบกสะเทินน้ำ ซึ่งตั้งคุณกประเภทกินสัตว์น้ำ
- เอกสารแนบที่ 16 แผนการปฏิบัติการในเขตการบินสนามบิน
- เอกสารแนบที่ 17 แบบฟอร์มการตรวจความปลอดภัยประจำวัน
- เอกสารแนบที่ 18 คู่มือในการตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
- เอกสารแนบที่ 19 เอกสารการประชุม เรื่องการจัดทำป้ายประกาศแนวเขตเส้น NEF 30
- เอกสารแนบที่ 20 เอกสารประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินตราด เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- เอกสารแนบที่ 21 แบบตรวจสอบระบบปั๊มน้ำ
- เอกสารแนบที่ 22 แบบตรวจสอบบำรุงรักษาระบบน้ำดิบ
- เอกสารแนบที่ 23 แผนการปฏิบัติงานส่วนงานซ่อมบำรุงไฟฟ้าสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 24 แบบตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง/สิ่งอำนวยความสะดวก
- เอกสารแนบที่ 25 เอกสารการกำหนดนโยบายธรรมาภิบาลให้พนักงานของสนามบินประหยัดพลังงานไฟฟ้า
- เอกสารแนบที่ 26 เอกสารการส่งขยะติดเชื้อและวัตถุที่สงสัยว่าปนเปื้อนเชื้อโรคไปกำจัดที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลท่าโสม
- เอกสารแนบที่ 27 สรุปจำนวนพนักงานในท้องถิ่น
- เอกสารแนบที่ 28 เอกสารสนับสนุนกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
- เอกสารแนบที่ 29 ประกาศแต่งตั้งคณะทำงานด้านมวลชนสัมพันธ์ ประจำส่วนงานสนามบินตราด
- เอกสารแนบที่ 30 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2567
- เอกสารแนบที่ 31 สำเนาหนังสือนำส่งแผนปฏิบัติการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม สนามบินตราดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในจังหวัด

สารบัญ (ต่อ)

เอกสารแนบ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ข	มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ
ภาคผนวก ค	- สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025/2017 - สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 9001/2015
ภาคผนวก ง	สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.4.3-1 สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินตราด ระหว่างปี พ.ศ. 2548-2567	1-12
1.7-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา	1-22
2.2-1 โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	2-2
2.2-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	2-5
3.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ประจำปี 2567	3-2
3.2-1 พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-5
3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2567	3-12
3.4.1-2 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-16
3.4.1-3 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-17
3.4.1-4 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-18
3.4.1-5 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-19
3.4.1-6 ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-20
3.4.1-7 ร้อยละของทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-21
3.4.1-8 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-25
3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-37
3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์อากาศยาน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-38
3.4.2-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-42
3.4.3-1 ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแต่ละ편ทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-48
3.4.3-2 ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแต่ละ편ทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างปี 2562-2567	3-50
3.4.4-1 ผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567	3-55
3.4.4-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-61

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า	
3.4.5-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศนนามบิตรรด เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567	3-70
3.4.5-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศนนามบิตรรด ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-74
3.4.7-1	ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่น ของแพลงก์ตอนพืชที่สำรวจพบในสถานีเก็บตัวอย่างโครงการพัฒนาศนนามบิตรรด เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567	3-85
3.4.7-2	ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศนนามบิตรรด เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567	3-89
3.4.7-3	ผลการศึกษาชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศนนามบิตรรด เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567	3-93
3.4.7-4	ผลการสำรวจปริมาณแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-95
3.4.7-5	ผลการสำรวจจำนวนชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศนนามบิตรรด ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-98
4.2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศนนามบิตรรด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	4-2

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.4.1-1	แผนที่แสดงที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อสนามบินตราด
1.4.2-1	องค์ประกอบหลักของสนามบินตราดในปัจจุบัน
3.4.1-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2567
3.4.1-2	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณพื้นที่โครงการ โครงการ ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567
3.4.1-3	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านท่าโสม ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567
3.4.1-4	ผังแสดงความเร็วลมเฉลี่ย และทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณบ้านบางกระดาน ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567
3.4.1-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.1-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.1-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.1-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.1-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.1-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.2-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567
3.4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567
3.4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยกลางวันและกลางคืน (Ldn) โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน Peak Particle Velocity (PPV) บริเวณขอบสนามบินตำแหน่งที่เครื่องบินแต่ละ편ทางวิ่งขณะบินลง ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-48
3.4.3-2	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567	3-49
3.4.4-1	สถานีเก็บตัวอย่าง และผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567	3-56
3.4.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-64
3.4.5-1	สถานีเก็บตัวอย่างและผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2567	3-71
3.4.5-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปีพ.ศ. 2562-2567	3-76
3.4.7-1	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-99
3.4.7-2	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนพืช โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-99
3.4.7-3	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-100
3.4.7-4	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-100
3.4.7-5	กราฟเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-101
3.4.7-6	กราฟเปรียบเทียบปริมาณของสัตว์หน้าดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2567	3-101

สารบัญภาพถ่าย

ภาพถ่ายที่	หน้า
1.4.2.1-1 อาคารสำนักงาน	1-4
1.4.2.2-1 โรงพักขยะมูลฝอย	1-4
1.4.2.3-1 โรงซ่อมบำรุง	1-6
1.4.2.4-1 ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินตราด	1-6
1.4.2.5-1 อาคารที่พักผู้โดยสาร (Terminal)	1-7
1.4.2.6-1 ลานจอดรถ/อุปกรณ์กรวดแอสฟัลต์	1-8
1.4.2.7-1 ลานจอดอากาศยานชั่วคราวของสนามบินตราด	1-8
1.4.2.8-1 หอบังคับการบิน	1-9
1.4.2.9-1 อาคารเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-9
1.4.2.10-1 อาคารดับเพลิง	1-10
1.4.2.11-1 อาคารวิทยุช่วยเดินอากาศ	1-10
1.4.2.12-1 ร้านอาหารและห้องพยาบาล	1-11
1.6.1-1 บ่อบำบัด	1-15
1.6.2-1 ระบบผลิตน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.2-2 ระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการ	1-16
1.6.3-1 ระบบบำบัดน้ำเสีย	1-18
1.6.4-1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง	1-19
1.6.5-1 ถังขยะแยกประเภท และโรงพักขยะมูลฝอย	1-20
2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2567	2-1
2.2-1 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณนอกเขตการบิน	2-33
2.2-2 การปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง	2-33
2.2-3 เจ้าหน้าที่ดูแลต้นไม้ หญ้า และพืชคลุมดิน	2-33
2.2-4 ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-34
2.2-5 การใช้เครื่องปั่นไฟฟ้าในขณะเครื่องบินจอด	2-34
2.2-6 ป้ายแสดงเที่ยวบิน บริเวณอาคารผู้โดยสาร	2-34
2.2-7 พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-35
2.2-8 ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณอาคารผู้โดยสาร และบริเวณอาคารสำนักงาน	2-35
2.2-9 ท่อระบายน้ำแบบหน้าตัดวงกลม	2-35
2.2-10 รางระบายน้ำและฝาปิดด้านบนรางระบายน้ำ	2-36
2.2-11 ภาพขณะรับขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด	2-36

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

ภาพถ่ายที่	หน้า
2.2-12	การรวบรวมขยะและรถขนส่งขยะมูลฝอย
2.2-13	โรงพักขยะ
2.2-14	บ่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง
2.2-15	เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยของทางวิ่งทางขับ
2.2-16	การไต่รถขนนกที่พบภายในสนามบิน
2.2-17	ป้ายประกาศเขตพื้นที่ที่อยู่ในแนวเส้นระดับเสียงบริเวณสนามบินและชุมชนโดยรอบ
2.2-18	ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ
2.2-19	ช่างไฟฟ้าที่ดูแลอุปกรณ์และสายไฟฟ้าต่างๆ
2.2-20	ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าชนิดประหยัดพลังงาน และป้ายรณรงค์การประหยัดไฟฟ้า
2.2-21	หลอดไฟฟ้าที่ได้รับการทำความสะอาด
2.2-22	พนักงานทำความสะอาดหลอดไฟฟ้าและโคมไฟ
2.2-23	ภาชนะรองรับขยะแยกประเภท
2.2-24	เจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมมูลฝอยภายในโครงการและการขายขยะรีไซเคิล
2.2-25	การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของโครงการ
2.2-26	จุดแจกเอกสารประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดตราด
2.2-27	สภาพภูมิทัศน์ภายในพื้นที่โครงการ
3.4.1-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-28 เมษายน 2567
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567
3.4.3-1	การตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา ระหว่างวันที่ 25-27 เมษายน 2567
3.4.4-1	การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ช่วงดำเนินการ โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567
3.4.5-1	การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน โครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและน้ำประปา เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2567
3.4.7-1	การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน และสัตว์หน้าดิน โดยรอบพื้นที่สนามบินตราด เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567