



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต - สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต - สะพานใหม่ - ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่ - ลำลูกกา คลอง 4
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการความร่วมมือระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
Email: uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเพลส 10 (เกษตร - นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน
(หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

(ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต)

เสนอ

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการความร่วมมือระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
E-mail : uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเมียมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4

วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ
บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร
ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร
เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคดลอง 4 ตั้งอยู่ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร และจังหวัดปทุมธานี ของสำนักงานจราจรและขนส่ง
กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

() มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

(✓) กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์	..	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ดร.พรวิภา คลังสิน	..	ผู้เชี่ยวชาญด้านสาธารณสุข และอาชีวอนามัย
นายภคิต วิชิตอักษรพงศ์	..	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนพวรรณ อรุณรักษ์	..	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี	..	ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียง และความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์	..	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นายทวิณัฐ วิชิตอักษรพงศ์	..	ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
นางปิยะพัชร สุทมนต์สงฆ์	..	ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวเพ็ญพิมุก จิตรพันธุ์	..	ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
นางสาวอัจฉรียา สัมพันธ์พร	..	ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวหทัยชนก แสงความเจริญ

นางสาวนันทพร วิเศษสมบัติ

นางสาวณัฐวรา เปรมพูลสวัสดิ์

นายชัยยศ ลิ้มวัชรกุล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการด้านเศรษฐกิจและสังคม

ขอแสดงความนับถือ


UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED



(นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โทรศัพท์ 0 2354 1225
หน่วยงานผู้รับจ้างบริหารจัดการเดินรถ	: บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม)
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: ทส (กวล) 1008/ว2460 ลงวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2552 ทส (กวล) 1005/ว669 ลงวันที่ 22 มกราคม พ.ศ. 2556 ทส (กวล) 1005/ว9958 ลงวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2560 ทส (กวล) 1009/ว9718 ลงวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ. 2561
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย	: ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: 1) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร 2) ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระยะทาง 7.6 กิโลเมตร

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป)

ให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสถานีห้าแยกลาดพร้าว (N9) ถึง
สถานีคูคต (N24) และบำรุงรักษาบริเวณสถานีรถไฟฟ้า ลานจอดและจร
และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-4
1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ	1-4
1.3.1 แนวเส้นทางโครงการ	1-5
1.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-5
1.3.3 อาคารจอดและจร	1-5
1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1-5
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-6
1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ	1-10
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	2-21
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-6
3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-6
3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-12
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-14
3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพผิวดิน	3-16
3.1.5 วิธีการรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-17
3.1.6 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-18
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-23
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	3-23
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	3-49

สารบัญ		หน้า
3.3	ผลการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-58
3.3.1	การรวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน และบันทึกจัดทำรายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน	3-58
3.3.2	บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	3-58
3.4	ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-62
3.5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-76
3.5.1	เปรียบเทียบผลการติดตามผลกระทบตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	3-76
3.5.2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	3-113
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม		4-1
4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3	ข้อเสนอแนะ	4-8
ภาคผนวก		
ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการ	
ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ	
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 แผนการติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	1-7
ตารางที่ 1-2 พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	1-10
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	2-2
ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	2-22
ตารางที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-2
ตารางที่ 3-2 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ และเฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	3-18
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-30
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-31

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-32
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-33
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 10-15 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-34
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสายหยุด ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-35
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสายหยุด ระหว่างวันที่ 10-15 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-36
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 13-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-37
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 10-15 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-38
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนหอวัง ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-44

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถาบันพัฒนาสุขภาวะเขตเมือง ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-44
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณวิทยาลัยพุทธศาสตร์ และปรัชญา มหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-45
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-45
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์ ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-46
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีรัชโยธิน ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-46
ตารางที่ 3-18	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ ระหว่างวันที่ 10-15 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-47
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสายหยุด ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-47
ตารางที่ 3-20	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสายหยุด ระหว่างวันที่ 10-15 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-48

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-21	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-48
ตารางที่ 3-22	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ บริเวณสถานีสะพานใหม่ ระหว่างวันที่ 10-15 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-49
ตารางที่ 3-23	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-52
ตารางที่ 3-24	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-53
ตารางที่ 3-25	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 บริเวณโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-55
ตารางที่ 3-26	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 บริเวณวัดเจริญธรรมาราม ระหว่างวันที่ 14-19 ตุลาคม พ.ศ. 2566	3-55
ตารางที่ 3-27	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	3-56
ตารางที่ 3-28	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	3-57
ตารางที่ 3-29	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองหกวา หลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	3-58

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-30 สรุปข้อมูลแบบ รง. 504 ของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	3-60
ตารางที่ 3-31 สรุปข้อมูลแบบ รง. 504 ของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	3-61
ตารางที่ 3-32 ปัจจัยด้านราคาและการจำหน่ายตั๋วโดยสารที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-64
ตารางที่ 3-33 ปัจจัยด้านเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-66
ตารางที่ 3-34 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-68
ตารางที่ 3-35 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจต่อความสะดวกและความปลอดภัย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-69
ตารางที่ 3-36 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจต่อการให้บริการขบวนรถไฟฟ้าบีทีเอส ของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-71
ตารางที่ 3-37 ความคาดหวังต่อการให้บริการและความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน (โดยแสดงผลในรูปร้อยละ)	3-74
ตารางที่ 3-38 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วง หมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-77
ตารางที่ 3-39 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วง หมอชิต-สะพานใหม่ ปี พ.ศ. 2566	3-80
ตารางที่ 3-40 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-90
ตารางที่ 3-41 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-114

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3-42	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566	3-115
ตารางที่ 3-43	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566	3-123
ตารางที่ 3-44	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ปี พ.ศ. 2566	3-130
ตารางที่ 3-45	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 บริเวณคลองหกวา ก่อนจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ปี พ.ศ. 2566	3-134
ตารางที่ 3-46	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย สายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 บริเวณคลองหกวา หลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ปี พ.ศ. 2566	3-135
ตารางที่ 4-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	4-2
ตารางที่ 4-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566	4-5
ตารางที่ 4-3	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ	4-8

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1-1	แผนที่ที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทาง 11.4 กิโลเมตร	1-11
รูปที่ 1-2	แผนที่ที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระยะทาง 7.6 กิโลเมตร	1-13
รูปที่ 2-1	ระบบระบายอากาศใต้สถานี	2-13
รูปที่ 2-2	การปลูกต้นไม้เขตเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า	2-13
รูปที่ 2-3	สัญลักษณ์จราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็วบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-14
รูปที่ 2-4	หมุดยึดราง เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	2-14
รูปที่ 2-5	วัสดุดูดซับเสียง เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	2-14
รูปที่ 2-6	การติดป้ายควบคุมการจัดตั้งแผงลอย เพื่อควบคุมการใช้ที่ดิน	2-14
รูปที่ 2-7	การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่	2-15
รูปที่ 2-8	การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า	2-15
รูปที่ 2-9	ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน	2-16
รูปที่ 2-10	ป้ายประชาสัมพันธ์/การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-16
รูปที่ 2-11	ป้ายและเครื่องหมายจราจร ในบริเวณสถานีและบริเวณวงเวียนหลักสี่	2-17
รูปที่ 2-12	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-17
รูปที่ 2-13	ป้ายจราจรและจุดกลับรถในจุดที่เหมาะสม	2-17
รูปที่ 2-14	ทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าและระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-17
รูปที่ 2-15	แนวกันตกบริเวณหน้าโรงเรียนไทยนิยมสงเคราะห์	2-18
รูปที่ 2-16	ป้ายบอกทางบริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ	2-18
รูปที่ 2-17	เสาต่อม่อที่ 4 5 และ 6	2-18
รูปที่ 2-18	การจัดจราจรโดยใช้ Barrier Plastic	2-19
รูปที่ 2-19	การจัดกิจกรรมต่างๆ	2-19
รูปที่ 2-20	ภูมิทัศน์บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17)	2-19
รูปที่ 2-21	ภาชนะรองรับมูลฝอยทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า	2-20
รูปที่ 2-22	การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอยบนสถานีรถไฟฟ้า	2-20
รูปที่ 2-23	ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย	2-20
รูปที่ 2-24	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-20
รูปที่ 2-25	พืชคลุมดินและไม้ยืนต้น	2-36
รูปที่ 2-26	บำบัดน้ำเสียและบ่อดักไขมัน	2-36
รูปที่ 2-27	ห้องน้ำ	2-37

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-28 ภาพขณะรองรับผู้โดยสารและการรวบรวมกำจัดขยะมูลฝอย	2-38
รูปที่ 2-29 การเก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังรวบรวมมูลฝอย	2-38
รูปที่ 2-30 ป้ายเตือนการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้	2-38
รูปที่ 2-31 วัสดุซับเสียง เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	2-39
รูปที่ 2-32 หมุดยึดราง เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	2-39
รูปที่ 2-33 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-39
รูปที่ 2-34 ป้ายและเครื่องหมายจราจรบอกทิศทางและความเร็ว	2-40
รูปที่ 2-35 การตีขอบเส้นทางเดินรถ ช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4	2-40
รูปที่ 2-36 ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเท้า	2-40
รูปที่ 2-37 จุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว	2-41
รูปที่ 2-38 ประสานงานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-41
รูปที่ 2-39 การประชาสัมพันธ์โครงการ	2-41
รูปที่ 2-40 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย	2-41
รูปที่ 2-41 ป้ายจราจรและจุดกลับรถบริเวณใกล้เคียงสถานี	2-42
รูปที่ 2-42 พื้นที่สำหรับจอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีรถไฟฟ้า	2-42
รูปที่ 2-43 การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-42
รูปที่ 2-44 โทรศัพท์วงจรปิด (CCTV) บริเวณอาคารจอดและจร	2-42
รูปที่ 2-45 ป้ายเตือนพื้นที่อันตราย	2-43
รูปที่ 2-46 ลิฟต์สำหรับคนพิการและคนชรา	2-43
รูปที่ 2-47 บันไดเลื่อน เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้บริการสถานี	2-43
รูปที่ 2-48 ป้ายควบคุมการใช้พื้นที่บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-43
รูปที่ 2-49 กำแพงบังสายตา	2-44
รูปที่ 2-50 ทางเชื่อมต่อ (Sky walk) ไปยังอาคารโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช	2-44
รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-12
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-13
รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-16
รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-17
รูปที่ 3-5 การสำรวจความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่ศึกษาตามเส้นทางของโครงการฯ ระหว่างวันที่ 3 – 8 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-21
รูปที่ 3-6 การสำรวจความพึงพอใจของผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว หน่วยงาน และสถานประกอบการ ในพื้นที่ศึกษาตามเส้นทางของโครงการฯ ระหว่างวันที่ 3 – 8 ธันวาคม พ.ศ. 2566	3-22
รูปที่ 3-7 การรับรู้ข่าวสาร และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการของกลุ่มเป้าหมาย	3-63

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-8 ปัจจัยด้านราคาและการจำหน่ายตัวโดยสารมีผลต่อความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-64
รูปที่ 3-9 ปัจจัยด้านเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการที่มีผลต่อความพึงพอใจ ในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-66
รูปที่ 3-10 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจต่อสิ่งอำนวยความสะดวก บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-68
รูปที่ 3-11 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจต่อความสะอาดและความปลอดภัย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-70
รูปที่ 3-12 ปัจจัยด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกที่มีผลต่อความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-72
รูปที่ 3-13 ความคาดหวังต่อการให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสของประชาชน	3-74
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-81
รูปที่ 3-15 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-83
รูปที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ปี พ.ศ. 2566	3-85
รูปที่ 3-17 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ปี พ.ศ. 2566	3-86
รูปที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ปี พ.ศ. 2566	3-87
รูปที่ 3-19 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ปี พ.ศ. 2566	3-88

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-93
รูปที่ 3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-97
รูปที่ 3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-101
รูปที่ 3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-105
รูปที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-109
รูปที่ 3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-116
รูปที่ 3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-117
รูปที่ 3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566	3-118

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566	3-119
รูปที่ 3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566	3-120
รูปที่ 3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซนออนมีเทน-ไฮโดรคาร์บอน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566	3-121
รูปที่ 3-31	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-124
รูปที่ 3-32	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-125
รูปที่ 3-33	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-126
รูปที่ 3-34	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-127
รูปที่ 3-35	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเวลากลางวัน-กลางคืน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ระหว่างปี พ.ศ. 2562 - พ.ศ. 2566	3-128

สารบัญรูป (ต่อ)		หน้า
รูปที่ 3-36 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566		3-131
รูปที่ 3-37 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา คลอง 4 ปี พ.ศ. 2566		3-136