



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

4.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1



ตารางที่ 4.2-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
1. คุณภาพน้ำทะเล	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 492000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- ความลึก - อุณหภูมิ - ความโปร่งใส-ความขุ่น - ความเค็ม - ความเป็นกรด-ด่าง - ปริมาณออกซิเจนในน้ำ - ปริมาณของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2567 - ความลึก มีค่าอยู่ระหว่าง 4.70-7.60 เมตร - อุณหภูมิ มีค่าอยู่ระหว่าง 29.7-30.1 องศาเซลเซียส - ความโปร่งใส มีค่าอยู่ระหว่าง 1.1-2.5 เมตร - ความขุ่น มีค่าอยู่ระหว่าง 1.57-4.24 NTU - ความเค็ม มีค่าอยู่ระหว่าง 31.3-31.9 ppt - pH มีค่า 8.2-8.3 - DO มีค่าอยู่ระหว่าง 6.4-7.4 mg/L - TSS มีค่า <2-5 mg/L - BOD มีค่า <2 mg/L - Oil and Grease สังเกตไม่พบ - TCB มีค่าอยู่ระหว่าง <1.8-4.5 MPN/100ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	- บริเวณท่าเรือ พิกัด 865000N 492500E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศเหนือ 1 กม. พิกัด 864000N 92000E - ห่างจากสะพานท่าเรือ ไปทางทิศใต้ พิกัด 263250N 428500E	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	2 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	ดำเนินการตรวจวัด วันที่ 10 มกราคม พ.ศ. 2567 - แพลงก์ตอนพืช มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 23,953-111,213 เซลล์ต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 61-67 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 2.1597-3.0061 - แพลงก์ตอนสัตว์ มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 701- 1,692 ตัวต่อลิตร จำนวนทั้งหมด 9-14 ชนิด ดัชนี ความหลากหลาย 1.5697-2.2417 - สัตว์หน้าดิน มีความหนาแน่น อยู่ระหว่าง 30-75 ตัว ต่อตารางเมตร จำนวนทั้งหมด 1-2 ชนิด ดัชนีความหลากหลาย 0.0000-0.5004	- ผลการตรวจวัดมีค่า อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
3. การจัดการน้ำเสีย	- บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งสุดท้าย หลังผ่านระบบบำบัด	- โอโดโร - ความเป็นกรด-ด่าง - น้ำมันและไขมัน - ความสกปรกในรูปบีโอดี - ปริมาณของแข็งแขวนลอย	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- pH = 5.4-8.1 - BOD= 3.2-28.0 mg/L - TSS = <5-24 mg/L - Oil & Grease= <3-4 mg/L - E.coli = 230-170,000 MPN/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐาน
4. การจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ดำเนินการบน ฝั่งและท่าเทียบเรือ	- ชนิด และปริมาณขยะจาก นักท่องเที่ยว - ความเพียงพอของอุปกรณ์ ในการรวบรวม และจัดเก็บ	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป มีปริมาณรวมทั้งสิ้น ประมาณ 317.94 ตัน แสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข-7 และภาคผนวก ข-10	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค
5. การคมนาคม 5.1 การคมนาคมทางบก 5.2 การคมนาคมทางน้ำ	- ห้าแยกฉลอง-ท่าเรืออ่าวฉลอง - ท่าเรืออ่าวฉลอง	- ปริมาณการจราจร - อุบัติเหตุการจราจร - จำนวนเรือ ประเภทเรือที่ เข้าเทียบท่า - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก 7 ครั้ง ในเดือน มกราคม 1 ครั้ง เดือนกุมภาพันธ์ 2 ครั้ง เดือน มีนาคม 2 ครั้ง เดือนเมษายน 1 ครั้ง และเดือน พฤษภาคม 1 ครั้ง สำหรับการจราจรทางน้ำ มี จำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าทั้งหมดจำนวน 24,106 ลำ โดยเดือนที่มีจำนวนเรือเข้าเทียบท่ามากที่สุดได้แก่ เดือนมกราคม รองลงมาคือเดือนกุมภาพันธ์ ส่วน ใหญ่เป็นเรือใบ 2 ท้อง / Catamaran Sailing (CS) และเรือเร็ว / Speed Boat (M) แสดงดังตารางที่ 3.4-13 ทั้งนี้พบอุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ จำนวน จำนวน 3 ครั้ง ในเดือนมกราคม 2 ครั้งและ เดือนพฤษภาคม 1 ครั้ง แสดงรายละเอียดแสดงดัง ภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
6. สุขภาพและการ ท่องเที่ยว	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- จำนวนนักท่องเที่ยวชาว ไทยและต่างประเทศ - จุดมุ่งหมายของนักท่องเที่ยว - ความคิดเห็นของนักท่องเที่ยว	ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	โครงการดำเนินการบันทึกข้อมูลเป็นประจำทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปประจำเดือนตลอดระยะเวลา ดำเนินการ โดยระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบนักท่องเที่ยวทั้งหมดประมาณ 480,819 คน แบ่งเป็น สัญชาติไทย จำนวน 41,916 คน และสัญชาติอื่นๆ จำนวน 326,041 คน เดือนที่มี นักท่องเที่ยวมากที่สุดได้แก่ เดือนกุมภาพันธ์ รองลงมาคือเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 แสดงดัง ตารางที่ 3.4-14 จุดหมายปลายทางของ นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ ได้แก่ เกาะเซ เกาะพีพี เกาะ ไม้ท่อน เกาะโหลน เกาะไข่ เกาะดอกไม้ เกาะราชา ใหญ่ เกาะราชาน้อย เกาะสิมิลัน แหลมพรหมเทพ หาดกะตะ หาดราไวย์ อ่าวพังงา เป็นต้น แสดง รายละเอียดดังภาคผนวก ข-11	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
7. การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งและกระแสน้ำ 7.1 การเปลี่ยนแปลง ชายฝั่ง	- หมดหลักฐาน 8 สถานี บริเวณ ชายฝั่งฉลอง - จท. A พิกัด 86451.729N 428173.946E - จท. A-1 พิกัด 864521.139N 28156.687E - ATT2 พิกัด 864184.872N 428082.289E - ATT2B พิกัด 864213.165N 427992.083E - ATT4 พิกัด 863949.78N 428014.596E - ATT4B พิกัด 863960.279N 427992.928E - ผจท.008 พิกัด 865029.781N 428573.675E - จท 8-1 พิกัด 864778.457 N428315.35 E	- สร้างพิกัดหมดหลัก ถาวร 4 คู่ - สำรวจชายฝั่ง (Beach Profile)	2 ครั้ง/ปี (ใน 2 ฤดูมรสุม) เป็น ระยะเวลา 2 ปี หากการ เปลี่ยนแปลงไม่มี นัยสำคัญให้ตรวจ 5 ปี/ครั้ง	โครงการทำการสำรวจลักษณะพื้นฐานของ ชายหาดและกระแสน้ำทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าว ฉลอง จังหวัดภูเก็ต ในระหว่างวันที่ 9-10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564 ผลการสำรวจแสดงรายละเอียดดัง ภาคผนวก ข-12	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ) การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผลการติดตามตรวจสอบ	มาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค/ การแก้ไข
8. แผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- บริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง	- ดำเนินการตามที่ มาตรการได้กำหนด ไว้ - ข้อผิดพลาด/ปัญหาที่ ทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานตาม มาตรการต่างๆ ที่ เสนอไว้ในแผน	ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	การติดตามตรวจสอบตามแผนการตรวจติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในโครงการทำเหมืองแร่เพื่อทำเหมืองแร่ทองคำ จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการ ดำเนินการครบถ้วนและได้ยึดถือปฏิบัติตาม มาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรค