



องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ได้ดำเนินโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งได้ระบุมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ที่ วว 0804/4275 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2541 (ดังแสดงในภาคผนวก ก)

รายงานฉบับนี้เป็นผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ในรอบการรายงานระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยรวบรวมข้อมูลที่ได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอแอล เอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ทั้งในส่วน ของเอกสารข้อกำหนด และบันทึกต่าง ๆ

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในช่วงกิจกรรมการดำเนินงานตั้งแต่เดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้มีกิจกรรมการก่อสร้างสะพานปรับระดับและเป๊ะเทียบเรือ ซึ่งมีกำหนดแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ประมาณเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567 และมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 นั้นแสดงรายละเอียดไว้ในตารางที่ 2.2-1 และตารางที่ 2.2-2



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 4/2566 (สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะก่อสร้าง	- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปน น้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด และได้กระชับให้ผู้รับเหมา ห้ามทิ้งขยะ วัสดุ กรวด ทราย น้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต - ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
	- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม	- โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอย่างเพียงพอกับการใช้งาน พร้อมจัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-1 ถึงขยะบริเวณพื้นที่โครงการ
	- กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักร ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00 น. – 18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น	- กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00 น. – 18.00 น.	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 4/2566 (สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	- เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้าง	- กิจกรรมของโครงการเป็นกิจกรรมสร้างสะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมในทะเล ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน แต่เป็นเพียงกิจกรรมการตอกเสาเข็มลงทะเลบริเวณพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	- ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่จากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	- การใช้ห้องน้ำห้องสุขาของคนงานก่อสร้างจะใช้ห้องน้ำห้องสุขาของพื้นที่ทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง ซึ่งมีจำนวนอย่างเพียงพอและถูกหลักสุขาภิบาลมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (SATS) ที่ระบบรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างและพนักงานทำเทียบเรือได้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-2 ห้องน้ำบริเวณทำเทียบเรืออ่าวฉลอง
	- บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้นๆ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถขนส่งวัสดุที่จะเข้าพื้นที่ก่อสร้าง โดยควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานนั้นๆ สำหรับพนักงานที่จะเข้าไปในโครงการจะมีรถของท่าเรือให้บริการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-3 ป้ายจำกัดความเร็ว



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 4/2566 (สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	- ต้องจัดทำแนวทวนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำ และทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร	- โครงการจัดทำแนวทวนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง สำหรับกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำ และทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-4 แนวทวนและสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	- ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้าง มิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณการกระจายของฝุ่นละออง	- การขนส่งวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างส่วนใหญ่จะขนส่งโดยทางเรือ สำหรับการขนส่งปูนซีเมนต์ ดำเนินการโดยรถขนส่งปูนซีเมนต์ที่มีการปิดคลุมอย่างมิดชิด นอกจากนี้ทางโครงการยังมีการล้างทำความสะอาดถนน หลังเลิกงานเป็นประจำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-5 การล้างทำความสะอาดพื้นถนน
	- ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง และปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ ทรายน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดิน และสิ่งปะปนอื่นๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ	- โครงการได้กำชับผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ทิ้งหรือการระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 4/2566 (สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	- จัดสร้างหรือติดตั้งห้องสุขาแบบระบบบำบัดสำเร็จรูป (SATS) ภายในโครงการท่าเรือในระยะห่างจากแหล่งน้ำประมาณ 30 เมตร เพื่อบำบัดน้ำโสโครก และสิ่งปฏิกูล ไม่ควรใช้ระบบบำบัดบ่อเกาะ-บ่อซึม	- โครงการได้จัดสรรให้คนงานก่อสร้างใช้ห้องสุขาบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง ซึ่งมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) ที่สามารถรองรับและบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภค ของคนงานก่อสร้างและพนักงานท่าเทียบเรือได้อย่างเพียงพอ โครงการจึงไม่ได้สร้างห้องสุขาสำหรับคนงานก่อสร้างเพิ่มเติม	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-2 ห้องน้ำบริเวณท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง
	- ผู้รับอนุญาตต้องติดไฟส่องสว่าง เพื่อให้เรือใช้สัญญาณสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน	- โครงการมีการติดไฟส่องสว่าง เพื่อให้เรือใช้สัญญาณสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.1-6 ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท่าเรือ
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หากพบเหตุการณ์ดังกล่าว เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 4/2566 (สะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด ดังแสดงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ฉบับประจำเดือนเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต - ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
	- ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และ กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไข กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ฉบับประจำเดือนเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ



ตารางที่ 2.2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ให้จังหวัดภูเก็ตปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ดังสรุปในเอกสารแนบและเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้	- ทางโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต
	• จังหวัดภูเก็ตต้องส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ ทันทีที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตเพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อไป	- ทางโครงการได้นำส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
	• จังหวัดภูเก็ตจะต้องทำการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมจำนวน 2 ท่า ภายหลังจากที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ	- ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิมออก และได้ทำการปรับปรุงท่าเทียบเรือเดิมเป็นแบบคอนกรีต เพื่อให้ชุมชนและประชาชนใกล้เคียงใช้ประโยชน์	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-1 ท่าเทียบเรือใหม่ - ภาพที่ 2.2-2 ท่าเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	จังหวัดภูเก็ตจะต้องฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอื่นๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำทำเทียบเรือร่วมฝึกซ้อมแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับกลุ่มอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ในกรณีที่มีการฝึกซ้อมในระดับจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ	- ทางโครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหลและได้ฝึกซ้อมการรับมือเหตุฉุกเฉิน ไฟไหม้ /นักท่องเที่ยวน้ำ/น้ำมันหกรั่วไหลบนพื้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยในปี 2567 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 แผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล - ภาพที่ 2.2-3 การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ตต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว	- ปัจจุบันจากการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการยังไม่พบปัญหาใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการอย่างมีนัยสำคัญ แต่หากเกิดปัญหาดังกล่าวขึ้นภายหลัง โครงการจะทำการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาเหล่านั้นโดยเร็ว โดยยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ตต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ปัจจุบันจากผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ของโครงการ ยังไม่พบปัญหาใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โครงการแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	- จังหวัดภูเก็ต ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี	- ทางโครงการได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือน ม.ค.-มิ.ย. 2567 พร้อมทั้งมีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน และโครงการได้นำเสนอรายงานฯ ฉบับล่าสุด ประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 2566 แล้วเมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-3 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทำเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ จังหวัดภูเก็ตจะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่แตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้หน่วยงานผู้อนุญาต หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาอนุญาตดำเนินการก่อน ปัจจุบันโครงการไม่มีความประสงค์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
2. ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	- พื้นที่บริเวณหน้าท่าเรือที่เป็นที่ว่างต้องปูปิดด้วยคอนกรีตหรือปลูกหญ้า ลดการฟุ้งของฝุ่น	- ทางโครงการได้มีการปูพื้นคอนกรีต และปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณหน้าท่าเรือ เพื่อลดการเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-4 พื้นที่สีเขียว - ภาพที่ 2.2-5 พื้นที่คอนกรีตบริเวณหน้าท่าเรือ
	- ในช่วงเวลาเข้าก่อนนักท่องเที่ยวเข้ามายังท่าเทียบเรือต้องรดน้ำพื้นหญ้าและฉีดพรมน้ำบริเวณที่ว่าง ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รดน้ำพื้นหญ้า และพื้นที่ว่าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-6 เจ้าหน้าที่รดน้ำพื้นหญ้าและพื้นที่ว่าง
	- ปลูกต้นไม้ทรงสูงด้านนอก เพื่อเป็นแนวกำบังลมในการลดปริมาณของฝุ่นลง	- ทางโครงการปลูกต้นไม้ทรงสูงบริเวณด้านหน้าท่าเรือ เพื่อเป็นแนวกำบังลมในการลดปริมาณฝุ่นละอองลง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-7 ต้นไม้ทรงสูงบริเวณด้านหน้าท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย	- จัดทำระบบระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ มีจุดระบายน้ำ 2 จุด คือ บริเวณด้านคลองโคกโดนด และด้านท่าเทียบเรือเดิม โดยทั้งสองจุด ต้องไม่สามารถมองเห็นได้ในช่วงน้ำลง	- ทางโครงการมีการจัดการระบายน้ำรอบโครงการ โดยมีจุดระบายน้ำ 2 จุดคือ บริเวณด้านคลองโคกโดนด และบริเวณท่าเทียบเรือเดิม ด้านทิศใต้ ของท่าเทียบเรือปัจจุบัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-8 จุดระบายน้ำด้านคลองโคกโดนด - ภาพที่ 2.2-9 จุดระบายน้ำทั้งด้านท่าเทียบเรือเดิม
	- ห้ามมิให้มีการระบายน้ำทิ้งจากเรือสู่อ่าวฉลองอย่างเด็ดขาด	- ทางโครงการไม่อนุญาตให้ปล่อยน้ำทิ้งจากเรือลงสู่อ่าวฉลอง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	- น้ำเสียจากร้านอาหารในบริเวณโครงการ ต้องรวบรวมสูบอดักไขมันและระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีส่วนของร้านอาหารจึงไม่มีการติดตั้งถังดักไขมัน มีเฉพาะร้านขายอาหารและเครื่องดื่มบนรถจักรยานยนต์พ่วงข้างซึ่งโครงการ ได้กำหนดพื้นที่ในการจำหน่ายอาหารไว้ให้และควบคุมไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งภายในพื้นที่ของโครงการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-4 สำเนาหนังสือบันทึกข้อความ เรื่องการจัดระเบียบกรณีการขายอาหารและเครื่องดื่มของรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.2-10 ร้านอาหารและเครื่องดื่มบนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- โครงการต้องจัดทำระบบรวบรวมสู่บ่อดักไขมัน และระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	- ทางโครงการมีระบบบำบัดแบบตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.2-11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor, SBR)
	- สร้างระบบระบายน้ำเสียแยกออกจากระบบระบายน้ำฝน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR มีความสามารถในการกำจัดน้ำเสียได้ 100 ลบ.ม./ วัน	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียและระบบระบายน้ำเสีย ซึ่งแยกออกจากระบบระบายน้ำฝน โดยระบบบำบัดน้ำเสียเป็นแบบ ตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.2-11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor, SBR) - ภาพที่ 2.2-12 ตะแกรงดักขยะระบระบายน้ำฝน



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- ดูแลบ่อดักไขมันและน้ำมัน โดยต้องตักแล้วนำไปกำจัดยังเตาเผาขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ตทุกวัน	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเป็นแบบตะกอนเร่งชนิด Sequencing Batch Reactor, SBR	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-5 คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.2-11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์ (Sequencing Batch Reactor, SBR)
	- เข้มงวดในการดูแลตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล โดยเฉพาะถังเก็บน้ำมัน	- ทางโครงการได้มีการตรวจเช็คการรั่วของถังน้ำมันเป็นประจำ เพื่อไม่ให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-2 แผนฉุกเฉินและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล
	- ตรงหัวจ่ายน้ำมันจะมี Safety Switch ในกรณีเติมน้ำมันเต็มถัง ถ้าหัวจ่ายสัมผัสกับของเหลวจะสั่งให้ปั๊มหยุดเติม	- ทางโครงการจัดให้มี Safety Switch ตรงหัวจ่ายน้ำมันในกรณีเติมน้ำมันเต็มถัง ถ้าหัวจ่ายสัมผัสกับของเหลวจะสั่งให้ปั๊มหยุดเติม โดยอัตโนมัติ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-13 หัวจ่ายน้ำมัน - ภาพที่ 2.2-14 Safety Switch
	- ตรงสายอ่อนต่อจากตู้จ่ายจะ Safety Break จะป้องกันในกรณีขณะเติมน้ำมันเข้า เรือออกตัวจะทำให้ตั้งตู้จำหน่ายลิ้มตัว Safety Break จะสั่งให้ Valve ปิดน้ำมันโดยอัตโนมัติ	- Safety Break อยู่บริเวณสายอ่อนต่อจากตู้จ่ายน้ำมันเพื่อป้องกันกรณีเรือออกตัวขณะที่กำลังเติมน้ำมันเข้าตัว Safety Break จะสั่งให้ Valve ปิดน้ำมันโดยอัตโนมัติ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-13 หัวจ่ายน้ำมัน - ภาพที่ 2.2-14 Safety Switch



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- มาตรฐานของตู้จ่ายจะมี Clear Valve ป้องกันในกรณีตู้ล้น	- ภายในตู้จ่ายน้ำมันจะมี Clear Valve ป้องกันตู้ล้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-13 หัวจ่ายน้ำมัน - ภาพที่ 2.2-14 Safety Switch
	- ติดตั้งอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน ได้แก่ ท่อนักน้ำมันชนิด Harbour Boom ขนาดความยาว 100 เมตร จำนวน 2 ท่อน วัสดุดูดซับน้ำมัน (Absorbent Sheet) เครื่องฉีดพ่นสารเคมีกำจัดคราบน้ำมันชนิดเคลื่อนที่พร้อมไว้ที่ท่าเรือ วัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งานได้ทันที	- ทางโครงการได้จัดให้มีวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent sheet) นํ้ายาขจัดคราบน้ำมัน และท่อนักน้ำมันชนิด Harbour Boom ขนาดความยาว 100 เมตร จำนวน 2 ท่อน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-15 นํ้ายาขจัดคราบน้ำมัน - ภาพที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent sheet) - ภาพที่ 2.2-17 ท่อนักคราบน้ำมัน
	- จัดทำ Bund รอบบริเวณหัวจ่ายน้ำมันเพื่อไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่ทะเลโดยตรง	- ทางโครงการได้จัดให้มี Bund รอบบริเวณหัวจ่ายน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลลงสู่ทะเล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-18 Bund บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน
	- จัดทำ Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมันเพื่อเก็บรวบรวมน้ำมัน/น้ำที่หกรั่วไหลแล้วนำไปกำจัดบนฝั่งทุกวัน โดยส่งเข้าเตาเผาขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ต	- ทางโครงการจัดให้มี Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน เพื่อเก็บน้ำมันที่หกรั่วไหล และนำไปกำจัดยังที่เตาเผาขยะเทศบาลนครภูเก็ตทุกวัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-19 Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน
	- จัดให้มีถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ใช้สำหรับอัคคีภัยที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ทางโครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ในกรณีที่เกิดอัคคีภัยที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-20 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ/ การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- เรือตรวจการณ์ในการกำจัดน้ำมัน 1 ลำ	- ทางโครงการมีเรือตรวจการณ์ในการกำจัดน้ำมัน 1 ลำ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-21 เรือตรวจการณ์
	- ติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัย ที่สามารถมองเห็นได้ ติดตั้งไว้บริเวณปลายท่อ (หัวจ่ายน้ำมัน) และถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	- ทางโครงการมีการติดตั้งระบบสัญญาณเตือนภัยบริเวณหัวจ่ายท่อน้ำมัน และมีการติดตั้งป้ายเตือนภัยบริเวณถังเก็บน้ำมัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-22 สัญญาณเตือนภัยบริเวณหัวจ่าย
	- ก่อนทำการเติมน้ำมันทุกครั้ง ต้องจอดเรือให้สนิทดับเครื่อง และผูกเรือกับหลักผูกเรือก่อน	- ทางโครงการมีการติดตั้งข้อปฏิบัติก่อนมีการเติมน้ำมันทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-23 ป้ายเตือนบริเวณถังเก็บน้ำมัน และป้ายปฏิบัติในการเติมน้ำมัน - ภาพที่ 2.2-24 ภาพผูกเรือกับหลักผูกเรือ
	- ติดตั้ง Fire Hydrant บนสะพานท่าเรือ และหัวจ่ายน้ำมัน	- ทางโครงการได้เตรียมเครื่องสูบน้ำพร้อมอุปกรณ์ เพื่อใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินไฟไหม้บริเวณสะพานท่าเรือ และหัวจ่ายน้ำมัน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-41 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์
4. เสียง	- ควบคุมปริมาณการจราจรโดย ททท. ประสานงานกับบริษัทนำเที่ยวให้จัดบริการรับ-ส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ โดยใช้รถโดยสารขนาดใหญ่จากโรงแรมหรือบริษัทนำเที่ยว	- ทางโครงการได้มีการประสานงานกับบริษัทนำเที่ยว โดยจัดให้มีการรับ-ส่ง ผู้โดยสาร ทั้งนี้ทางโครงการยังมีบริการรับ-ส่งนักท่องเที่ยวจากหน้าท่า ไปยังท่าเรือ เพื่อลดปริมาณการจราจรไม่ให้ติดขัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-25 รถรับส่งนักท่องเที่ยว



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้น้ำ	- จัดหาแหล่งน้ำในการทำน้ำประปา เพิ่มกำลังการผลิตระบบน้ำประปาให้มากที่สุดเขตตำบลฉลอง	- ทางโครงการได้มีการขุดเจาะบ่อน้ำดินในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อนำมาผลิตน้ำประปา และไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของชุมชนอ่าวฉลอง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-26 บ่อน้ำดินบริเวณโครงการ
6. การคมนาคม 6.1 การคมนาคมทางบก	- จัดระเบียบการจราจร การจอด การเข้า-ออกบริเวณท่ารถให้เป็นระเบียบ	- ทางโครงการได้จัดพื้นที่จอดรถจักรยานยนต์และรถยนต์สำหรับผู้ที่มาใช้บริการท่าเรือ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-27 ที่จอดรถจักรยานยนต์ และที่จอดรถยนต์
	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรควบคุมความเร็วที่เข้ามายังหน้าท่าไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ทางโครงการติดตั้งป้ายสัญญาณควบคุมความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. เท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-28 ป้ายสัญญาณควบคุมความเร็ว
	- ห้ามรถยนต์วิ่งเข้าไปในบริเวณหน้าท่าเรือและสะพานท่าเรือ ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน	- ทางโครงการไม่อนุญาตให้รถยนต์วิ่งไปยังหน้าท่าเรือ ยกเว้น กรณีฉุกเฉินเท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-29 ป้ายไม่อนุญาตให้รถวิ่งไปยังท่าเรือ
	- ปรับปรุงขยายถนนให้มีผิวจราจร 10 เมตร พร้อมฟุตบาทจากท่าแยกฉลองมายังท่าเรือ	- ถนนจากท่าแยกฉลองมายังโครงการมีขนาด 6 เมตร ซึ่งเพียงพอต่อการจราจร	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-30 ถนนชั้นไรซ์บริเวณท่าแยกฉลอง



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.2 การคมนาคมทางน้ำ	- รื้อสะพานทำเทียบเรือเดิมออกทันที หลังจากทำเทียบเรือใหม่เปิดดำเนินการแล้ว เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการเดินเรือ	- ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิมออก และได้ทำการปรับปรุงทำเทียบเรือเดิมเป็นแบบคอนกรีตเพื่อให้ชุมชนและประชาชนใกล้เคียงใช้ประโยชน์	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-1 ทำเทียบเรือใหม่ - ภาพที่ 2.2-2 ทำเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต
	- ไม่อนุญาตให้เรือขนาดใหญ่เข้าจอดด้านข้างของทำเทียบเรือ และให้เรือจอดรับ-ส่งผู้โดยสารเท่านั้น	- ทางโครงการไม่อนุญาตให้เรือขนาดใหญ่เข้าจอดข้างทำเทียบเรือ และให้เรือจอดรับ-ส่ง ผู้โดยสารเท่านั้น	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6 ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.2-31 เรือโดยสารจอดเทียบท่า
	- จัดให้ระดับช่องว่างระหว่างสะพานท่าเรือกับระดับน้ำขึ้นสูงสุดเฉลี่ย 1.7 เมตร เพื่อให้เรือหางยาวผ่านได้	- ทางโครงการจัดระดับช่องว่างระหว่างสะพานท่าเรือกับน้ำขึ้นสูงสุด เฉลี่ย 1.7 เมตร เพื่อให้เรือหางยาวผ่านได้	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-32 ระดับช่องว่างระหว่างสะพานท่าเรือและระดับน้ำ
	- ควรติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟจราจรบนถนนสะพาน	- ทางโครงการมีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟจราจรบนถนนสะพาน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-33 ไฟส่องสว่างบนสะพาน
	- จัดเขตการจอดเรือ โดยจัดทุนสำหรับจอดเรือและกำหนดเส้นทาง เข้า-ออกของเรือดังนี้ • Zone A : พื้นที่เขตท่าเรือมีขนาด 300 เมตร X 800 เมตร เริ่มจากแนวศูนย์กลางสะพานท่าเรือข้างละ 150 เมตร • Zone B : พื้นที่จอดเรือขนาดใหญ่ ครอบคลุมทางด้านทิศเหนือ ขนาดพื้นที่ 720 เมตร X 840 เมตร	- ทางโครงการได้จัดให้มีทุนสำหรับจอดเรือ เพื่อเป็นเส้นทางเข้า-ออกของเรือที่เข้ามาจอดบริเวณท่าเรือ และกำหนดเขตรองน้ำเดินเรือ กว้าง 200 เมตร พร้อมจัดให้มีทุนสัญญาณไฟเดินเรือ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-6 ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง - ภาพที่ 2.2-31 เรือโดยสารจอดเทียบท่า - ภาพที่ 2.2-34 ทุนสำหรับจอดเรือ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.2 การคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	- Zone C : พื้นที่จอดเรือขนาดกลาง พื้นที่ขนาด 600 เมตร X 810 เมตร ครอบคลุมด้านทิศใต้ของท่าเรือ - Zone D : พื้นที่จอดเรือขนาดเล็ก มีพื้นที่ขนาด 780 เมตร X 960 เมตร ครอบคลุมด้านทิศใต้ - เขตร่องน้ำเดินเรือกว้าง 200 เมตร มีทุ่นสัญญาณไฟเดินเรือ 4 ท่อน (ใช้ของกรมเจ้าท่าเดิม) และแนวของพื้นที่จอดเรือห่างจากร่องน้ำเดินเรือ 50 เมตร			
7. การจัดการขยะ	- จัดเตรียมที่รองรับมูลฝอยไว้บริการตามจุดต่างๆ ของท่าเทียบเรือให้เพียงพอ รวมทั้งประกาศห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ชายหาด และทะเลอย่างเด็ดขาด และกำหนดบทลงโทษ/ปรับในกรณีมีการทิ้งขยะไม่ถูกต้อง	- ทางโครงการจัดให้มีที่รองรับมูลฝอยแยกประเภทไว้บริการตามจุดต่างๆ ของท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งประกาศห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่ชายหาดและทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.2-36 ถังขยะบริเวณท่าเรือ
	- อบต.ฉลอง ร่วมมือกับสำนักงานท่าเรือท่องเที่ยวอ่าวปอเพิ่มอัตราค่าจ้างตลอดจนอุปกรณ์/เครื่องมือในการจัดเก็บขยะให้สอดคล้องกับปริมาณขยะ	- ทางโครงการได้มีการเตรียมที่รองรับขยะไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณที่โครงการ พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดกับทางเทศบาลนครภูเก็ต	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-7 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ ณ เตมาขยะเทศบาลนครภูเก็ต - ภาพที่ 2.2-35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.2-36 ถังขยะบริเวณท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการขยะ (ต่อ)	- เศษวัสดุจากการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิม ผู้รับเหมาร่วมกับ อบต. ฉลอง ต้องนำไปกำจัดยังที่กำหนดยขยะของเทศบาลเมืองภูเก็ต	- ทางโครงการได้ทำการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิม และได้ปรับปรุงทำเทียบเรือเดิมให้เป็นแบบคอนกรีตเพื่อให้ชุมชน และประชาชนใกล้เคียงใช้ประโยชน์ พร้อมทั้งเศษวัสดุที่เกิดจากการทำเทียบเรือเดิม ทางโครงการได้เก็บขนส่งให้ทางเทศบาลนครภูเก็ตนำไปกำจัดเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2544	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-2 ทำเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต
	- กำหนดให้เรือมีที่รองรับขยะและนำขยะมาทิ้งบนฝั่ง	- ทางโครงการณรงค์ให้เรือมีที่รองรับขยะ พร้อมจัดเตรียมจุดรองรับขยะเพื่อร่นำไปกำจัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-36 ถึงขยะบริเวณท่าเรือ - ภาพที่ 2.2-38 ถึงขยะบนเรือ
	- ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉาส่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ	- ทางโครงการจัดให้มีที่รองรับมูลฝอยแยกประเภทไว้บริการตามจุดต่างๆ ของทำเทียบเรือ พร้อมทั้งประกาศห้ามมิให้เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉาส่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ชายหาดและทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.2-36 ถึงขยะบริเวณท่าเรือ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การจัดการขยะ (ต่อ)	- ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- ทางโครงการได้มีการเตรียมที่รองรับขยะไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณที่โครงการ พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดกับทางเทศบาลนครภูเก็ต	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-7 ใบเสร็จรับเงินค่ากำจัดขยะ ณ เตาเผาขยะเทศบาลนครภูเก็ต - ภาพที่ 2.2-35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.2-36 ถึงขยะบริเวณท่าเรือ
	- ต้องดูแลรักษาโป๊ะสะพานปรับระดับ และทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาโป๊ะสะพานปรับระดับ และทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2.2-36 ถึงขยะบริเวณท่าเรือ
8. การใช้ที่ดิน	- การดำเนินการก่อสร้างอาคาร ต้องประสานงานกับคณะกรรมการกำกับดูแลท่าเรือท่องเที่ยว จ.ภูเก็ต ในการพิจารณาอนุมัติ	- ในการสร้างอาคารใหม่ทางโครงการประสานงานกับคณะกรรมการกำกับดูแลท่าเรือท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ตในการพิจารณาอนุมัติก่อน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	- พื้นที่โดยรอบท่าเรือ การก่อสร้างต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของผังเมือง	- พื้นที่โดยรอบของท่าเรือการก่อสร้างเป็นไปตามข้อกำหนดของผังเมืองภูเก็ต และท่าเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลองนี้ ได้รับใบอนุญาตก่อสร้างท่าเรือจากกรมเจ้าท่าภูเก็ตภาคที่ 5 สาขาภูเก็ต เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-8 แผนผังทำเทียบเรืออ่าวฉลอง - ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่นํ้า



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การใช้ที่ดิน (ต่อ)	- เมื่อก่อสร้างอาคารเต็มพื้นที่แล้ว คณะกรรมการฯ ต้องควบคุมการขยายตัวของอาคาร ตลอดจนการต่อเติมหรือปรับปรุง	- ทางโครงการจัดให้มีคณะกรรมการการบริหารกิจการสถานีส่งทางน้ำอ่าวฉลอง ควบคุมการขยายตัวของอาคาร ตลอดจนการต่อเติมหรือปรับปรุงตามมาตรการกำหนดอย่างเข้มงวด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-9 คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการสถานีส่งทางน้ำอ่าวฉลอง
	- การควบคุมพื้นที่นอกเขตพัฒนาท่าเรือ คณะกรรมการฯ ต้องประสานงานกับสำนักงานผังเมืองภูเก็ต ในการกำหนดมาตรการอย่างเข้มงวด	- พื้นที่นอกเขตท่าเรือนั้น จัดให้มีคณะกรรมการประสานงาน กับสำนักงานผังเมืองภูเก็ต ในการกำหนดมาตรการอย่างเข้มงวด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-9 คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการสถานีส่งทางน้ำอ่าวฉลอง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย	- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล และห้องปฐมพยาบาลบริเวณอาคาร สำนักงานท่องเที่ยวท่าเรืออ่าวฉลอง	- ทางโครงการจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาล และห้องพยาบาล บริเวณอาคารสำนักงานท่องเที่ยวท่าเรืออ่าวฉลอง	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-37 หน่วยปฐมพยาบาลและเบอร์ดิตต่อฉุกเฉิน
	- จัดให้มีเรือฉุกเฉินอยู่ประจำบริเวณทุ่นเทียบเรือ และรถฉุกเฉินจอดประจำบริเวณพื้นที่ฝั่งท่าเทียบเรือ	- ทางโครงการมีเรือฉุกเฉิน จำนวน 2 ลำ และเรือตรวจการณ์ จำนวน 1 ลำ พร้อมทั้งมีรถฉุกเฉินจอดประจำในพื้นที่บริการ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-21 เรือตรวจการณ์ - ภาพที่ 2.2-39 เรือฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.2-40 รถฉุกเฉิน
	- จัดเตรียมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกับสถานพยาบาลต่างๆ ในจังหวัดภูเก็ต และหน่วยอื่นๆ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ทางโครงการได้ติดตั้งหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกับสถานพยาบาลต่างๆ ในจังหวัดภูเก็ต และหน่วยงานอื่นๆ เพื่อขอความช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.37 หน่วยปฐมพยาบาลและเบอร์ดิตต่อฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.2-39 เรือฉุกเฉิน - ภาพที่ 2.2-40 รถฉุกเฉิน



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดฝึกอบรมและฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินต่อพนักงานของทำเทียบเรืออยู่เสมอ	- ในปี 2566 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมฉุกเฉินและได้ทำการฝึกซ้อมเบื้องต้นให้กับเจ้าหน้าที่ และผู้ประกอบการประจำท่าเรือ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพผนวก ข-2 แผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกักตุนน้ำมันรั่วไหล - ภาพที่ 2.2-3 การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกักตุนน้ำมันรั่วไหล
	- ผู้รับอนุญาตต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของท่าเทียบเรือในการรับเรือเข้าเทียบท่า ตลอดจนถึงผู้ใช้ท่าเทียบเรือจะต้องมีความปลอดภัยในการขึ้นลงเรือ โดยให้มีการจัดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำจุดที่สำคัญต่างๆ รวมถึงสิ่งจำเป็นที่อำนวยความสะดวกเสริมความปลอดภัยให้แก่ท่าเทียบเรือ เช่น ถังดับเพลิง พวงชูชีพ พร้อมเชือกช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ ตามทางราชการกำหนด	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำจุดที่สำคัญต่างๆ รวมถึงสิ่งจำเป็นที่อำนวยความสะดวกเสริมความปลอดภัยให้แก่ท่าเทียบเรือ เช่น ถังดับเพลิง พวงชูชีพ พร้อมเชือกช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ ตามทางราชการกำหนด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-42 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนท่าเทียบเรือ
	- ต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณที่รับส่งผู้โดยสาร พร้อมทั้งจัดให้มีระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ต และจะต้องบำรุงรักษาระบบ และอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	- โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณที่รับส่งผู้โดยสาร และมีการบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลาทั้งนี้โครงการอยู่ระหว่างประสานและหารือกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาภูเก็ตในส่วนของการเชื่อมต่อข้อมูล	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-43 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)	- ต้องจัดเจ้าหน้าที่หรือพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ จัดการจราจรของเรือโดยสารที่เข้า-ออกท่าเรือให้เป็นไปด้วยความสะดวกและปลอดภัย และให้การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยเพื่อฝึกซ้อมการช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และกำหนดให้มีนายท่า ชื่อ นายประสิทธิ์ โยธารักษ์ โทรศัพท์ 081-3704570 โทรสาร - Email -	- โครงการจัดเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ จัดการจราจรของเรือโดยสารที่เข้า-ออกท่าเรือให้เป็นไปด้วยความสะดวกและปลอดภัย และให้การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยเพื่อฝึกซ้อมการช่วยเหลือผู้โดยสารในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และกำหนดให้มีนายท่า ชื่อ นายประสิทธิ์ โยธารักษ์ โทรศัพท์ 081-3704570 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2.2-44 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ
	- ต้องมีป้ายแสดงความสามารถรับน้ำหนักบรรทุก จำนวน ผู้โดยสารสูงสุด - คน	- โครงการอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างป้ายแสดงความสามารถรับน้ำหนักบรรทุก จำนวน ผู้โดยสารสูงสุด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	- ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมที่ร้องขอมา	- โครงการอนุญาตและยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามความเหมาะสมที่ร้องขอมา	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ปัจจุบันจากผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ของโครงการ ยังไม่พบปัญหาใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งหากเกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
	- ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตระยะดำเนินการของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตระยะดำเนินการของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ
	- ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย	- โครงการปฏิบัติตามเงื่อนไข กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต - ภาคผนวก ข-1 ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุขและความปลอดภัย (ต่อ)	- โดยวัตถุประสงค์ เพื่อจัดระเบียบความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทำเทียบเรืออ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ที่ใช้ในการรับ-ส่ง ผู้โดยสารขึ้นลงเรือเท่านั้น ไม่ได้ใช้สำหรับจอดเทียบเรือค้างคืนเป็นประจำ	- โครงการกำหนดให้ทำเทียบเรืออ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต ใช้สำหรับการรับ-ส่ง ผู้โดยสารขึ้นลงเรือเท่านั้น ไม่ได้ใช้สำหรับจอดเทียบเรือค้างคืนเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	
	- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ตขอสงวนสิทธิ์ในการเพิกถอนใบอนุญาตสะพานปรับระดับและโป๊ะเทียบเรือถ้าปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้รับอนุญาตฯ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต โดยผู้รับอนุญาตจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกเพิกถอนใบอนุญาตฯ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในเงื่อนไขท้ายใบประกาศอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	

หมายเหตุ : กรณีตัวอักษรเอียง หมายถึง มาตรการที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตเลขที่ 4/2566 ลงวันที่ 28 เม.ย. 2566



ภาพที่ 2.1-1 ถึงขยะบริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2.1-2 ห้องน้ำบริเวณทำเทียบเรืออ่าวฉลอง



ภาพที่ 2.1-3 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2.1-4 แนวทุ่นและสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2.1-5 การล้างทำความสะอาดพื้นถนน



ภาพที่ 2.1-6 ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณท่าเรือ



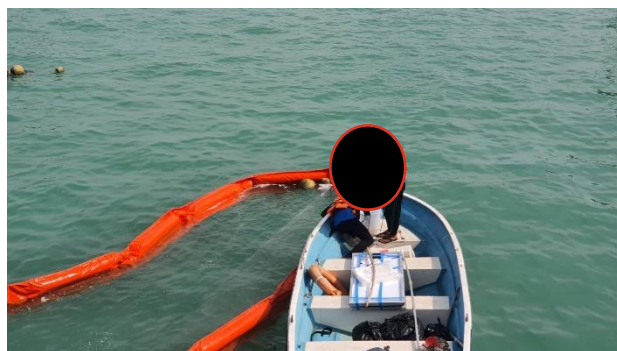
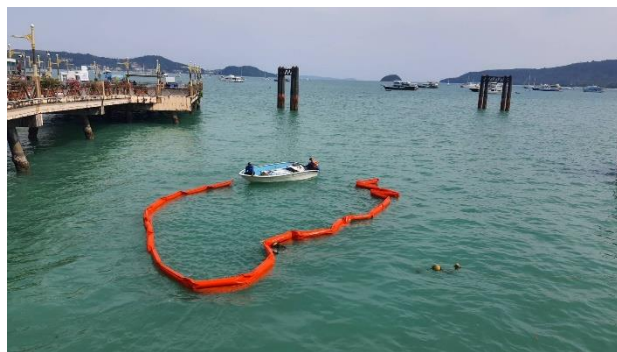
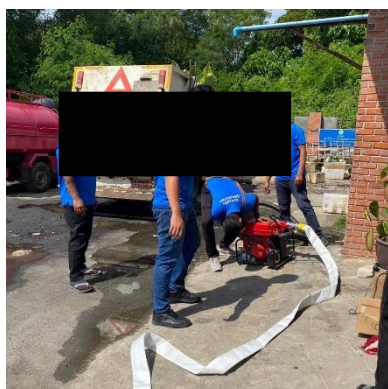
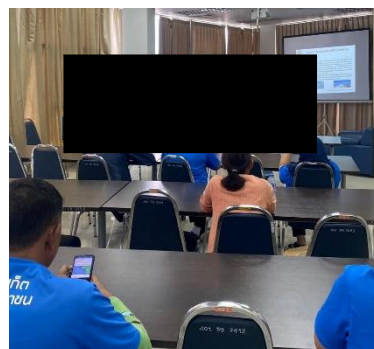
ภาพที่ 2.2-1 ทำเทียบเรือใหม่



ภาพที่ 2.2-2 ทำเทียบเรือเดิมที่ได้ทำการปรับปรุงเป็นแบบคอนกรีต



ภาพที่ 2.2-3 การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล



ภาพที่ 2.2-3 (ต่อ) การซ้อมแผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล



ภาพที่ 2.2-4 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2.2-5 พื้นที่คอนกรีตบริเวณหน้าท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-6 เจ้าหน้าที่รดน้ำพื้นหญ้าและพื้นที่ว่าง



ภาพที่ 2.2-7 ต้นไม้ทรงสูงบริเวณหน้าท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-8 จุดระบายน้ำด้านคลองโคกโดนด

ภาพที่ 2.2-9 จุดระบายน้ำฝั่งด้านท่าเทียบเรือเดิม



ภาพที่ 2.2-10 ร้านอาหารและเครื่องดื่มบนรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง



ภาพที่ 2.2-11 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบตะกอนเร่ง ชนิด เอสบีอาร์



ภาพที่ 2.2-12 ตะแกรงดักขยะรางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2.2-13 หัวจ่ายน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-14 Safety Switch



ภาพที่ 2.2-15 น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-16 วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent sheet)



ภาพที่ 2.2-17 พุน้ำดักคราบน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-18 Bund บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน



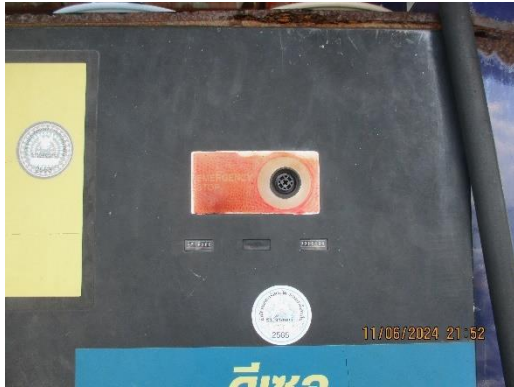
ภาพที่ 2.2-19 Sump บริเวณหัวจ่ายน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-20 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-21 เรือตรวจการณ์



ภาพที่ 2.2-22 สัญญาณเตือนภัยบริเวณหัวจ่าย



ภาพที่ 2.2-23 ป้ายเตือนบริเวณถังเก็บน้ำมัน และป้าย
ปฏิบัติในการเติมน้ำมัน



ภาพที่ 2.2-24 ภาพผูกเรือกับหลักผูกเรือ



ภาพที่ 2.2-25 รถรับส่งนักท่องเที่ยว



ภาพที่ 2.2-26 บ่อน้ำต้นบริเวณโครงการ



ภาพที่ 2.2-27 ที่จอดรถยนต์และที่จอดรถยนต์



ภาพที่ 2.2-28 ป้ายจำกัดความเร็วรถ

ภาพที่ 2.2-29 ป้ายไม่อนุญาตให้รถวิ่งไปยังท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-30 ถนนชั้นไรซ์บริเวณท่าแยกฉลอง



ภาพที่ 2.2-31 เรือโดยสารจอดเทียบท่า



ภาพที่ 2.2-32 ระดับช่องว่างระหว่างสะพานท่าเรือและระดับน้ำ



ภาพที่ 2.2-33 ไฟส่องสว่างบนสะพาน



ภาพที่ 2.2-34 ทู่นสำหรับจอดเรือ



ภาพที่ 2.2-35 ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย



ภาพที่ 2.2-36 ถังขยะบริเวณท่าเรือ



ภาพที่ 2.2-37 หน่วยปฐมพยาบาลและเบอร์ติดต่อฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.2-38 ถังขยะบนเรือ

ภาพที่ 2.2-39 เรือฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.2-40 รถฉุกเฉิน



ภาพที่ 2.2-41 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมอุปกรณ์



ภาพที่ 2.2-42 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 2.2-43 ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)



ภาพที่ 2.2-44 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ