



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการความร่วมมือระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาไลส์ต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
Email: uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเพลส 10 (เกษตร - นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

(ภายใต้สัญญาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ)

เสนอ

สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

จัดทำโดยกิจการความร่วมมือระหว่าง



บริษัท ยูไนเต็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก
เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 0 2763 2828 โทรสาร 0 2763 2800
E-mail : uae@uaeconsultant.com



บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
315/7 ปริ๊มเมียมเพลส 10 (เกษตร-นวมินทร์) แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ 0 2029 9542, 08 9810 7949 โทรสาร 0 2029 9542
Email: infratrans2017@gmail.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

วันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ
บริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ตั้งอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ ของสำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่นๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นายเกษิณี วิชิตอักษรพงศ์		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
นางสาวนพวรรณ อรุณรักษ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศและ ด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ
นายทวิณัฐ วิชิตอักษรพงศ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
นายณพรัตน์ วงศ์อนุรักษชัย		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวพรรณิภา ชีระจินดาชล		ผู้เชี่ยวชาญด้านการประกันและควบคุมคุณภาพ (QA/QC) และบริหารงานคุณภาพ ISO/IEC 17025

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นายณัฐกานต์ นาวิวัฒนา

นางสาวอัจฉรียา สัมพันธ์พร

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวชุติมา จันจำนงค์

นางสาวนันทพร วิเศษสมบัติ

นางสาวณัฐวรา เปรมพูลสวัสดิ์

นางสาวมณฑิรา คงคล้าย

นายชัยยศ ลิ้มวัชรกุล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการด้านเศรษฐกิจและสังคม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ

- | | |
|---|---|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ |
| 2. สถานที่ตั้ง | สมุทรปราการ |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 4. สถานที่ติดต่อ | เลขที่ 44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 |
| โทรศัพท์ | 0 2354 1225 โทรสาร - |
| e-mail | - |
| 5. หน่วยงานผู้รับจ้าง | บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด |
| บริหารจัดการเดินรถ | |
| 6. จัดทำโดย | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทรานส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) |
| 7. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ | 1) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2552 ที่ ทส (กกวล) 1008/ว 9065 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552
2) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2555 ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 669 ลงวันที่ 16 มกราคม พ.ศ. 2556
3) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2558 ที่ ทส (กกวล) 1005/ว 15836 ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2558
4) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2560 ที่ ทส. (กกวล) 1005/ว 5587 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ. 2560 |
| 8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ | ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 |

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ**

9. รายละเอียดโครงการ

- | | |
|----------------------------------|--|
| - ลักษณะ/ประเภทโครงการ | คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน |
| - ขนาดพื้นที่โครงการ/
ระยะทาง | โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร |
| - กิจกรรมในโครงการ
(โดยสรุป) | <ol style="list-style-type: none">1) ติดตั้งกำแพงกันเสียง ตรวจสอบยางรองหมุดยึดราง ยางบริเวณคูล้อ และความแข็งแรงของวัสดุติดขัดเสียงได้สถานี พร้อมควบคุมความเร็วของรถไฟฟ้า ช่วงที่ผ่านทางโค้งต่าง ๆ2) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้ทดแทนไว้ในบริเวณลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า4) ติดตั้งไฟส่องแสงสว่างเพื่อส่องมายังผิวถนนและดูแลผิวจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดีเสมอ5) จัดให้มีการรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถรวมทั้งทางเดินเข้า – ออก อาคาร6) ตรวจสอบสภาพรถไฟฟ้า และระบบห้ามล้อ รวมถึงเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้าในช่วงเวลากลางคืนในระดับที่ไม่ส่องเข้าไปยังอาคารข้างเคียง7) ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ตามบริเวณต่างๆ ของสถานีรถไฟฟ้า และตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำ8) จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ทำแนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวขรุขระแสดงเขตห้ามลวงล้อ รวมถึงซ่อมแผนฉุกเฉินปีละ 2 ครั้ง9) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล |

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-3
1.3 พื้นที่ติดตามตรวจสอบ	1-4
1.3.1 แนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1-4
1.3.2 ศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.3.3 ลานจอดรถ	1-4
1.4 ระยะเวลาดำเนินการ	1-4
1.5 แผนการติดตามตรวจสอบ	1-4
1.6 แผนที่ที่ตั้งและขอบเขตการติดตามตรวจสอบโครงการ	1-6
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	2-1
บทที่ 3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-4
3.1.1 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-4
3.1.2 วิธีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-8
3.1.3 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-10
3.1.4 วิธีการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-12
3.1.5 วิธีการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข	3-14
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-14
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-14
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-22
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-28
3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	3-30
3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบสุขภาพและสาธารณสุข	3-30
3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-31
3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	3-31
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.3 ข้อเสนอแนะ	4-4

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบมาตรการ
ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 1-2	พิกัดจุดการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-1	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-2	กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างตามแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดโคกการาม ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณสภ.สำโรงเหนือ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-10	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-11	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนนพคุณวิทยา ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณหมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดโคกการาม ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567	3-27
ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อบำบัดน้ำทิ้ง ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	3-29
ตารางที่ 3-16 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567	3-32
ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567	3-33
ตารางที่ 3-18 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567	3-34
ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567	3-36
ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	4-2
ตารางที่ 4-2 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ	4-4

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แผนที่ตั้งและจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทาง 13.0 กิโลเมตร	1-7
รูปที่ 2-1 การติดตั้งถังดักไขมันในห้องพักพนักงาน	2-15
รูปที่ 2-2 ระบบระบายน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนหน้าศูนย์ซ่อมบำรุง	2-15
รูปที่ 2-3 วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานี	2-16
รูปที่ 2-4 หมุดยึดราง	2-16
รูปที่ 2-5 การปลูกต้นไม้	2-16
รูปที่ 2-6 การใช้ที่ดินตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-17
รูปที่ 2-7 การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรชัดเจน	2-17
รูปที่ 2-8 การติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและด้านข้างริมทางเดินเท้า	2-18
รูปที่ 2-9 ป้ายประชาสัมพันธ์และสื่อเว็บไซต์ต่างๆ ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชน	2-18
รูปที่ 2-10 ป้ายประชาสัมพันธ์การประสานหรือเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนอื่น	2-18
รูปที่ 2-11 การจัดระบบจราจรให้มีความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน	2-18
รูปที่ 2-12 ป้ายจราจรบริเวณใกล้สถานี	2-19
รูปที่ 2-13 การจัดระบบการจราจรของถนนรอบศูนย์ซ่อมบำรุง	2-19
รูปที่ 2-14 การเปิดไฟหน้ารถไฟฟ้า	2-19
รูปที่ 2-15 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารเข้าใจขั้นตอนการใช้บริการ	2-19
รูปที่ 2-16 การรักษาความปลอดภัยบริเวณลานจอดรถ	2-20
รูปที่ 2-17 การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง	2-20
รูปที่ 2-18 แนวเส้นสีเหลืองและพื้นผิวจราจรแสดงเขตห้ามล้อ	2-20
รูปที่ 2-19 การจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานีลานจอดรถ และศูนย์ซ่อมบำรุง	2-20
รูปที่ 2-20 การรักษาความปลอดภัยบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง บริเวณทางเข้า – ออก	2-21
รูปที่ 2-21 โทรทัศน์วงจรปิดบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออก พื้นที่ลานจอดรถ	2-21
รูปที่ 3-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-7
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-9
รูปที่ 3-3 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-11
รูปที่ 3-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567	3-37
รูปที่ 3-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567	3-38

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567
รูปที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567
รูปที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (L _{Aeq} 1 hour) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567
รูปที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L _{Aeq} 24 hours) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2567
รูปที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L _{Amax}) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2567
รูปที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L _{A90}) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2567
รูปที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะก่อสร้าง พ.ศ. 2560-ระยะดำเนินการ พ.ศ. 2567
รูปที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2565-2567