

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการเข้าดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยบริษัทที่ปรึกษาได้เข้าดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนและเคร่งครัดทั้งในด้านทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต โดยได้สรุปผลไว้ในบทที่ 2

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป คุณภาพน้ำทิ้ง สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการประเมินผลกระทบทางสุขภาพและสาธารณสุข โดยสามารถสรุปผลได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	<p>จำนวน 5 สถานี:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สก.สำโรงเหนือ ● หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ● โรงเรียนนพคุณวิทยา* ● หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ● วัดอโศการาม <p>จำนวน 1 สถานี</p> <ul style="list-style-type: none"> ● บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) 	<ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน 	<p>ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และเมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าวัดพระนครใต้ สมุทรปราการ เมื่อวันที่ 6-11 เมษายน 2567 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) มีค่าสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบของโครงการฯ ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ในระยะดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2565-2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ความเร็วและทิศทางลม และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) พบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด</p>
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป	<p>จำนวน 6 สถานี:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● สก.สำโรงเหนือ ● หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ ● โรงเรียนนพคุณวิทยา* ● หมู่บ้านเมฆฟ้าวิลล์ ● วัดอโศการาม ● บริเวณใต้สถานีบีทีเอสสำโรง (E15) 	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน 	<p>ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{Aeq 24 hours}) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ของทุกสถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ส่วนระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ในปัจจุบันยังไม่มีมาตรฐานกำหนด และเมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบ ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2567 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไถล์ที่ 90 และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน มีค่าใกล้เคียงกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่าน มาและอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณ สก.สำโรงเหนือ หมู่บ้านแสนสุขนิเวศน์ และโรงเรียนนพคุณวิทยา ในระยะก่อสร้างระหว่างปี พ.ศ. 2560-2561 และ สก.สำโรงเหนือ บริเวณใต้สถานีบีทีเอส (E15) ในระยะดำเนินการ ปี พ.ศ. 2566</p>

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

สิ่งแวดล้อมที่ติดตามตรวจสอบ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	สรุปผลการติดตามตรวจสอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> บ่อบำบัดน้ำทิ้งภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงก่อนปล่อยสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 	<ul style="list-style-type: none"> ความเป็นกรดและด่าง บีโอดี ซัลไฟด์ ทีเคเอ็น สารแขวนลอย สารที่ละลายได้ทั้งหมด ตะกอนหนัก น้ำมันและไขมัน แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 	ผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ค่าดัชนีส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยกเว้น สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) และตะกอนหนัก (Settleable Solids) ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณน้ำค่อนข้างน้อย สภาพน้ำในบ่อบำบัดมีลักษณะเป็นน้ำนิ่ง ซึ่งสภาพแวดล้อมดังกล่าวมีความเหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของแพลงก์ตอนบางกลุ่ม และวัชพืชรากในบ่อบำบัดน้ำทิ้ง อีกทั้งการสะสมของปริมาณอินทรีย์สารในบ่อบำบัดน้ำทิ้งมีปริมาณมากขึ้นจึงส่งผลให้บางดัชนีมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โครงการควรพิจารณาปรับเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบตะกอนในบ่อบำบัดน้ำทิ้งและการทำความสะอาดบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อลดการสะสมของปริมาณอินทรีย์สารในบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทั้งนี้ สำหรับปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด
4. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> แนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ 	<ul style="list-style-type: none"> ความพึงพอใจของประชาชน 	โครงการฯ ได้ดำเนินการสำรวจพร้อมสรุปผลแสดงในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เรียบร้อยแล้ว โดยพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์จาก กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 572 คน มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ในระดับมาก อีกทั้งโครงการฯ ได้นำข้อเสนอแนะบางส่วนไปปรับปรุงการให้บริการของโครงการ
5. สุขภาพและสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> พนักงานพื้นที่โครงการฯ สถานบริการสาธารณสุขใกล้เคียง 	<ul style="list-style-type: none"> ข้อมูลตรวจสุขภาพทั่วไปของพนักงาน รายงานประวัติสุขภาพของพนักงาน บันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) 	ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า การตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2567 และสำหรับบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (รง.504) โครงการฯ ได้ดำเนินการรวบรวมพร้อมแสดงข้อมูลในรายงานฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 เรียบร้อยแล้ว

4.3 ข้อเสนอแนะ

ตามที่บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินฟราทราฟฟิคส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (กิจการร่วม) ดำเนินการติดตามตรวจสอบโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 บริษัทที่ปรึกษาขอเสนอแนวปฏิบัติเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยให้สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมประเด็นต่าง ๆ ที่ได้กำหนดไว้ตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท(สุขุมวิท 81-สำโรง) และโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท(สำโรง-สมุทรปราการ) ของกรุงเทพมหานคร กรณีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการในคราวประชุมครั้งที่ 15/2558 เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2558 และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2558 เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2558 และ สรุปได้ดังตารางที่ 4-2

ตารางที่ 4-2 ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของที่ปรึกษาที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการฯ

ประเด็น	ข้อมูลจากการสำรวจ	ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น
1. เพิ่มการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า	พบว่า มีการปลูกต้นไม้ในบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้า เพียงบางสถานี และมีปริมาณน้อย	ทางโครงการ ควรประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มปริมาณการปลูกต้นไม้ชนิดเขียวบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าให้มีพื้นที่สีเขียวทุกสถานี ให้เพียงพอต่อการช่วยดูดซับปริมาณมลสารในอากาศ โดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและไม้ดอกทรงพุ่มสูง และควรดูแลต้นไม้ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม รวมทั้งตัดแต่งกิ่งและใบให้มีความสวยงามอยู่เสมอ
2. แนวเส้นสีเหลือง ลูกศรบอกทิศ และแถบแสดงจุดยืนแบบเว้นระยะห่าง มีลักษณะหลุดลอกและสีซีดจาง	พบว่า โดยส่วนใหญ่ แนวเส้นสีเหลือง ลูกศรบอกทิศ และแถบแสดงจุดยืนแบบเว้นระยะห่าง บนชานชาลา มีลักษณะหลุดลอกและสีซีดจาง	ควรตีเส้นแนวเส้นสีเหลือง ลูกศรบอกทิศ และแถบแสดงจุดยืนแบบเว้นระยะห่างใหม่ เพื่อความคมชัด และผู้ใช้งานสามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน
3. การตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรใต้สถานีบางแห่งไม่ชัดเจน	พบว่า เส้นขอบทางเดินรถบนผิวจราจรใต้สถานีรถไฟฟ้ามูลักษณะสีซีดจาง ไม่ชัดเจน	โครงการฯ ควรประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาปรับปรุงการตีเส้นขอบเขตทางเดินรถบนผิวจราจรใต้สถานีให้ชัดเจน
4. พื้นชั้นชานชาลามีสภาพเก่าและทรุดโทรม	พบว่า บริเวณชั้นชานชาลาบางชานชาลาอย่างสถานีสายลวด (E22) มีสภาพเก่าและทรุดโทรม จากการโดนกัดกร่อนจากฝน เนื่องจากโครงสร้างของสถานีเปิดโล่งทำให้ฝนพัดพาเข้ามาถึงพื้นบริเวณชานชาลาได้	โครงการฯ ควรปรับปรุงพื้นบริเวณชั้นชานชาลาเพื่อให้สถานีดูสะอาดและสบายตามากขึ้น
5. เพิ่มข้อความ/สัญลักษณ์บริเวณห้องน้ำสาธารณะ	พบว่า บริเวณสถานีเปิดให้ผู้ใช้บริการสามารถเข้าใช้ห้องน้ำได้ แต่ไม่มีข้อความ/สัญลักษณ์ที่แจ้งให้ผู้ใช้บริการทั่วไปทราบ	ควรมีการติดตั้งป้าย/ข้อความเพื่อแจ้งให้ผู้ใช้บริการทราบถึงการให้บริการห้องน้ำสาธารณะ
6. ควรปรับเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งและการทำความสะอาดบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง	จากการตรวจติดตามคุณภาพน้ำทิ้งพบว่า สารแขวนลอย (SS) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) และตะกอนหนัก (Settleable Solids) ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 และสารที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) ในวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	โครงการฯ ควรพิจารณาปรับเพิ่มความถี่ในการตรวจสอบตะกอนในบ่อพักน้ำทิ้งและการทำความสะอาดบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อลดการสะสมของปริมาณอินทรีย์สารในบ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ