

สารบัญ		หน้า
<b>บทที่ 1</b>	<b>บทนำ</b>	<b>1-1</b>
1.1	ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการ	1-3
1.2.1	แนวสายทาง	1-3
1.2.2	สถานีรถไฟ	1-4
1.2.3	อาคารจอดแล้วจร	1-6
1.2.4	ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า	1-7
1.3	การดำเนินโครงการ	1-8
1.3.1	สำรวจสังหาริมทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	1-8
1.3.2	จัดจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธาของโครงการ	1-8
1.3.3	จัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างงานโยธาของโครงการแต่ละช่วง	1-8
1.3.4	งานก่อสร้างงานโยธา	1-8
1.3.5	งานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า งานเดินรถ	1-8
1.4	การก่อสร้างและการควบคุมงาน	1-8
1.4.1	สัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา	1-8
1.4.2	สัญญาจ้างกลุ่มที่ปรึกษากำกับการดำเนินงานโครงการ	1-9
1.4.3	สัญญาว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างงานโยธา	1-9
1.4.4	สัญญาจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถ	1-10
1.5	ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงการ	1-11
1.6	ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-14
1.7	วัตถุประสงค์	1-14
1.8	แผนการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-15
1.8.1	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-15
1.8.2	งานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-15
<b>บทที่ 2</b>	<b>ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>2-1</b>
<b>บทที่ 3</b>	<b>ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	<b>3-1</b>
<b>บทที่ 4</b>	<b>บทสรุปและข้อเสนอแนะ</b>	<b>4-1</b>
4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1



## ภาคผนวก

ภาคผนวก 1	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 1-1	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี
ภาคผนวก 1-2	หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา
ภาคผนวก 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-ลำสาลี-มีนบุรี กรณีย้ายตำแหน่งสถานีราษฎร์พัฒนา
ภาคผนวก 2-2	คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก 2-3	ประกาศมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เรื่อง ภาวะเจ็บป่วยในการเข้าพักอาศัยบ้านพักคนงาน

## สารบัญตาราง

### หน้า

2-1	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มีนบุรี ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2567	2-3
-----	--	-----

สารบัญรูป		หน้า
1-1	แนวสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มินบุรี (สุวินทวงศ์)	1-3
1-2	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบพิเศษ (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี)	1-5
1-3	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตึงบนเกาะกลางถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี)	1-5
1-4	รูปตัดตามขวางสถานี ประเภทโครงสร้างยกระดับแบบตึงบนถนน (โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี)	1-6
1-5	ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอดรถแล้วเสร็จ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี	1-6
1-6	ตำแหน่งที่ตั้ง แบบแปลนและพื้นที่ก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี	1-7
1-7	ผังบริหารงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - ลำสาลี - มินบุรี	1-10
1-8	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างจุดเริ่มต้นโครงการถึงสถานีสัมมากร	1-11
1-9	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสัมมากรถึงสถานีอ่อนเกล้า	1-12
1-10	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีอ่อนเกล้าถึงสถานีราษฎร์พัฒนา	1-12
1-11	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีราษฎร์พัฒนาถึงสถานีมีนพัฒนา	1-12
1-12	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมีนพัฒนาถึงสถานีเคหะรามคำแหง	1-13
1-13	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีเคหะรามคำแหงถึงสถานีมินบุรี	1-13
1-14	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีมินบุรีถึงสถานีสุวินทวงศ์	1-13
1-15	สภาพพื้นที่บริเวณทางวิ่งยกระดับระหว่างสถานีสุวินทวงศ์ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ	1-14
2-1	ห้องน้ำบริเวณสำนักงานโครงการ	2-49
2-2	ถังขยะบริเวณสำนักงานโครงการ	2-49
2-3	กิจกรรมการปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลางถนน	2-50
2-4	กิจกรรมการคืนผิวจราจร	2-51
2-5	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	2-51
2-6	หน่วยปฐมพยาบาลบริเวณสำนักงานโครงการ	2-52
2-7	อาคารบ้านพักคนงานตามมาตรฐาน	2-52
2-8	ห้องน้ำ และลานซักล้างบริเวณบ้านพักคนงาน	2-52
2-9	ถังดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน	2-53
2-10	วางระบายน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	2-53
2-11	ถังเก็บน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน	2-53