

## บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ



## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นการดำเนินงานตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Site Environmental Plan) ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน เฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการของโครงการ รายละเอียด ดังนี้

#### 1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่า ปฏิบัติไม่ครบ หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบ ไม่พบมาตรการที่โครงการปฏิบัติไม่ได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ และพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติม นอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของการควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่และลักษณะการดำเนินกิจกรรมโครงการ ดังนี้

##### มาตรการที่ปฏิบัติเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ EIA กำหนด

- **ด้านการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) :** มีการกำหนดมาตรการเพิ่มเติมเป็นข้อปฏิบัติสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศของทางราชการ และเพื่อป้องกันและการเฝ้าระวังการแพร่กระจายของโรค อาทิ การประกาศมาตรการเฉพาะสำหรับใช้ป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) การตรวจคัดกรองอุณหภูมิร่างกาย การจัดหาสบู่/เจลล้างมือแอลกอฮอล์ การให้ความรู้/คำแนะนำการป้องกันการแพร่กระจายเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นต้น

#### 2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการเกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ การคมนาคมขนส่ง และ สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการแบ่งแยก ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า

- **คุณภาพน้ำผิวดิน**

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก งานโยธาและงานโครงสร้างหลักส่วนใหญ่เสร็จสิ้นแล้ว ขณะนี้เป็นการเก็บงานส่วนงานอาคารเป็นหลัก



- **นิเวศวิทยาทางน้ำ**

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากงานโยธาและงานโครงสร้างหลักส่วนใหญ่เสร็จสิ้นแล้ว ขณะนี้เป็นการเก็บงานส่วนงานอาคารเป็นหลัก

- **คุณภาพอากาศ**

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก งานโยธาและงานโครงสร้างหลักส่วนใหญ่เสร็จสิ้นแล้ว ขณะนี้เป็นการเก็บงานส่วนงานอาคารเป็นหลัก

- **ระดับเสียง**

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่ได้ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เนื่องจาก งานโยธาและงานโครงสร้างหลักส่วนใหญ่เสร็จสิ้นแล้ว ขณะนี้เป็นการเก็บงานส่วนงานอาคารเป็นหลัก

- **ความสั่นสะเทือน**

ไม่มีการดำเนินการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม เนื่องจาก ได้ดำเนินการตรวจวัดครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา

- **การคมนาคมขนส่ง**

มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมขนส่งครบถ้วนตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจสอบบันทึกชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของผู้รับจ้างก่อสร้าง ตรวจสอบบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ และตรวจสอบและรวบรวมสถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์จากสถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ จากผลการตรวจสอบพบว่า ชนิดและปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าในพื้นที่ในด้านของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการของโครงการ ไม่พบอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แต่อย่างใด

- **สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก**

มีการดำเนินการลงพื้นที่ภาคสนามเพื่อสำรวจข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยกประจำปี 2567 จากประชาชนและหน่วยงานที่อยู่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 200 ตัวอย่าง ผลการสำรวจพบว่า ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการสูงสุด 3 อันดับ ที่ผู้ตอบแบบสอบถามได้รับ ได้แก่ ด้านคุณภาพอากาศ/มลพิษทางอากาศ ร้อยละ 35.0 ด้านเสียง ร้อยละ 32.5 และด้านการคมนาคมขนส่ง ร้อยละ 29.5 ตามลำดับ ในด้านการรับทราบข้อมูลข่าวสาร ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมและรายละเอียดของโครงการ ร้อยละ 100.0 ซึ่งส่วนใหญ่ทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 75.8 รองลงมาทราบจากหน่วยงานราชการ ร้อยละ 9.4 และทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 6.4 ตามลำดับ

ผู้ให้สัมภาษณ์เป็นเพศหญิง ร้อยละ 52.0 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 48.0 มีอายุอยู่ระหว่าง 31 – 40 ปี ร้อยละ 34.5 นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 99.6 ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 100.0 ในส่วนของระดับการศึกษา จบการศึกษาระดับปริญญาตรีเป็นส่วนใหญ่ ร้อยละ 38.5 และส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ ร้อยละ 97.0

- **การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน**

ไม่มีการดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 เนื่องจากได้ดำเนินการครบถ้วนแล้วตามที่มาตรการฯ กำหนดในช่วงที่ผ่านมา



▪ **การสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย**

มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ระยะก่อสร้าง ในด้านสภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง และความเสี่ยงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ประจำปี 2567 ผลการตรวจสอบพบว่า

- **สภาวะสุขภาพทั่วไปของคนงานก่อสร้าง**

จากการตรวจสอบ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน

- **ความเสี่ยงพอในการให้บริการของหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่**

**จังหวัดประจวบคีรีขันธ์**

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่ามีจำนวนทั้งสิ้น 255 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 144 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 81 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 6 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 4 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาล นอก สธ. จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาล เอกชน จำนวน 3 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 2 แห่ง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง ตามลำดับ

**จังหวัดชุมพร**

จากการตรวจสอบข้อมูลจำนวนหน่วยงานบริการสุขภาพของจังหวัดชุมพร พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 250 แห่ง โดยคลินิกเอกชนมีจำนวนมากที่สุด รวม 126 แห่ง รองลงมาเป็นโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จำนวน 94 แห่ง โรงพยาบาลชุมชน จำนวน 10 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ จำนวน 8 แห่ง ศูนย์บริการสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 2 แห่ง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด จำนวน 1 แห่ง โรงพยาบาลทั่วไป จำนวน 1 แห่ง ศูนย์สุขภาพชุมชน ของ รพ. จำนวน 1 แห่ง และโรงพยาบาลนอก สธ. จำนวน 1 แห่ง ตามลำดับ

▪ **ประวัติศาสตร์และโบราณคดี**

การดำเนินงานตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรงของวิหาร วัดดอนแดง ระยะก่อสร้างในระหว่างเดือนเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า ไม่มีความจำเป็นต้องดำเนินการ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างช่วงฐานรากบริเวณวัดดอนแดง ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้วในช่วงของการก่อสร้างที่ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) ทางโครงการได้มีการดำเนินงานร่วมกับสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี ในการประชุมพิจารณาหารือแผนการปฏิบัติงานและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับงานขุดดินเพื่อทำคันทางรถไฟบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน (เนิน 3) เพื่อการตรวจสอบและเฝ้าระวัง/ความเสียหาย