

## เอกสารแนบ

เอกสารแนบ 1	สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน
เอกสารแนบ 2	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
เอกสารแนบ 3	Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation
เอกสารแนบ 4	กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งานของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (Terminal information & marine procedure and Condition of Use)
เอกสารแนบ 5	ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกัน อุบัติภัย และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539
เอกสารแนบ 6	Conditions of Use (COU)
เอกสารแนบ 7	Ship Shore Safety Checklist
เอกสารแนบ 8	จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety Letter)
เอกสารแนบ 9	แบบ ท.24 ของกรมเจ้าท่า
เอกสารแนบ 10	กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด
เอกสารแนบ 11	สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
เอกสารแนบ 12	เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสารแนบ 13	บันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน
เอกสารแนบ 14	ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
เอกสารแนบ 15	แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ
เอกสารแนบ 16	แผนผังระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ
เอกสารแนบ 17	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเอกสารบันทึกเรื่องร้องเรียน
เอกสารแนบ 18	แผนมวชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 19	รายละเอียดการติดตั้งหุ่นไฟสัญญาณ
เอกสารแนบ 20	Lighting Plan
เอกสารแนบ 21	สถิติเรือ
เอกสารแนบ 22	บันทึกปริมาณขยะ
เอกสารแนบ 23	เอกสารแสดงการจ้างแรงงานท้องถิ่น
เอกสารแนบ 24	เอกสารประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ 25	สัญญาจ้างงานบริการพยาบาล
เอกสารแนบ 26	สัญญาการบริการผู้ป่วยฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 27	สถิติการใช้ห้องพยาบาล
เอกสารแนบ 28	เอกสารการเตรียมความพร้อมและระงับเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 29	โครงสร้างองค์กรบริหารด้านความปลอดภัยของโครงการ
เอกสารแนบ 30	การตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้



เอกสารแนบ 31	แผนผังจุดติดตั้งระบบดับเพลิงของโครงการ
เอกสารแนบ 32	เอกสารตรวจสอบสภาพความพร้อมอุปกรณ์กักเก็บคราบน้ำมัน (Oil Boom)
เอกสารแนบ 33	แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบ 34	สำเนาบันทึกลับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุหรือรายงานการเกิดอุบัติเหตุของโครงการ
เอกสารแนบ 35	หนังสือประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
เอกสารแนบ 36	ตัวอย่าง Work Permit การทำงานในพื้นที่เสี่ยงอันตราย
เอกสารแนบ 37	QRA
เอกสารแนบ 38	คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
เอกสารแนบ 39	ระบบการจัดการขยะเศษอาหารภายในบริษัทให้กลายเป็นปุ๋ย
เอกสารแนบ 40	แผนการจัดการของเสียเรือ
เอกสารแนบ 41	แนวปฏิบัติในการเดินเรือประมงขณะที่มีการรับเรือ LNG
เอกสารแนบ 42	คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
เอกสารแนบ 43	เอกสารการซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 44	เอกสารการฝึกซ้อมการใช้เครื่องมือดับเพลิง และอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 45	เอกสารการฝึกซ้อมตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
เอกสารแนบ 46	เอกสารการสูบน้ำทิ้งจากระบบบำบัด และแผนการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบ 47	หนังสือแจ้งยืนยันการเป็นเจ้าของโครงการฯ และผู้รับผิดชอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ



## เอกสารแนบ 1

สำเนาหนังสือแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ของโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน





คำสั่งจังหวัดระยอง

ที่ พค๖๐ /๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ด้วยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙ รับทราบตามมติกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องแผนระบบรับส่งและโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติเพื่อความมั่นคง ในรอบการลงทุนส่วนที่สองโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการจัดหา/นำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (Liquefied Natural Gas : LNG) โดยเห็นชอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือบริษัทในกลุ่มที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มอบหมาย ดำเนินโครงการฯ รองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวในปริมาณ ๕ ล้านตันต่อปี เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมการบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงมีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ โดยมอบหมายบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด เป็นผู้ดำเนินการหลังจากนั้น เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ที่ประชุม กพช. มีมติเห็นชอบให้ดำเนินการขยายกำลังการผลิตของโครงการท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว แห่งใหม่ จังหวัดระยอง ให้สามารถรองรับการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลวสูงสุดเพิ่มขึ้นจาก ๕ ล้านตันต่อปี เป็น ๗.๕ ล้านตันต่อปี เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงในการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอต่อความต้องการใช้พลังงานที่สูงขึ้น และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีมติให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๑ สำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำหรับโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่าย ก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ โดยในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งสองโครงการ ได้ระบุให้จัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มก่อสร้าง

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จังหวัดระยองจึงแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ เมืองประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

/๑.ปลัดจังหวัด.....

- ๒ -

๑. ปลัดจังหวัดระยอง	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายอำเภอเมืองระยอง	คณะทำงาน
๓. นายอำเภอบ้านฉาง	คณะทำงาน
๔. ประมงจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๕. อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ ๑	คณะทำงาน
๘. นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด	คณะทำงาน
๙. นายกเทศมนตรีตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๑๐. พลังงานจังหวัดระยอง	คณะทำงาน
๑๑. ประธานชุมชนหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๑๒. ประธานชุมชนคาวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๑๓. ประธานชุมชนชาวกูหลก หมู่ ๑ ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๔. ประธานชุมชนมาบตาพุด ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๕. ประธานชุมชนมาบตาพุด-ชากกลาง ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๖. ประธานชุมชนวัดโสภณ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๑๗. ประธานชุมชนตลาดห้วยโป่ง ตำบลห้วยโป่ง	คณะทำงาน
๑๘. ประธานชุมชนแผ่นดินไทย หมู่ที่ ๑ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๑๙. ประธานชุมชนประจักษ์มิตร หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๐. ประธานชุมชนลือเกียรติ หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๑. ประธานชุมชนสีก๊ก หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๒. ประธานชุมชนพูน ๑ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๓. ประธานชุมชนพูน ๒ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๔. ประธานชุมชนพูน ๓ หมู่ที่ ๔ เทศบาลตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๕. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปลา-อู่ตะเภาสามัคคี ตำบลปลา	คณะทำงาน
๒๖. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านปลา ตำบลปลา	คณะทำงาน
๒๗. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านพูน ตำบลบ้านฉาง	คณะทำงาน
๒๘. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน

/๒๙.ประธาน.....



๒๙. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดสุชาดา ตำบลเนินพระ	คณะทำงาน
๓๐. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหาดแสงเงิน ตำบลเนินพระ	คณะทำงาน
๓๑. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน ตำบลเนินพระ	คณะทำงาน
๓๒. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่ ตำบลมาบตาพุด	คณะทำงาน
๓๓. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเก้ายอด ตำบลปากน้ำ	คณะทำงาน
๓๔. ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกันปึกสามัคคี ตำบลปากน้ำ	คณะทำงาน
๓๕. ผู้จัดการส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	คณะทำงาน
๓๖. ผู้จัดการส่วนมวลชนสัมพันธ์ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	คณะทำงาน
๓๗. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	คณะทำงานและเลขานุการ
๓๘. เจ้าพนักงานตรวจท่าหรือนักวิชาการ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง	ผู้ช่วยเลขานุการ

#### คณะทำงาน มีอำนาจและหน้าที่

๑. ดำเนินการตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ
๒. กำหนดแนวทางและวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระยะก่อสร้างและดำเนินการ
๓. รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการ
๔. มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๕. เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
๖. จัดให้มีการประชุมเดือนละ ๑ ครั้งในระยะก่อสร้าง และ ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้งในระยะดำเนินการ
๗. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ
๘. ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ

/๙.ปิดประกาศ.....

๙. ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียน ที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะทำงานและประกาศคำวินิจฉัยของคณะทำงานไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง

๑๐. กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน

๑๑. พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ

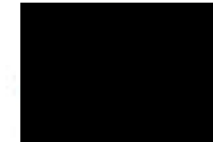
๑๒. กำหนดการจัดตั้งคณะทำงานฯ ดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ

๑๓. ทั้งนี้ข้อกำหนดต่างๆ ของคณะทำงานฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังตามความเห็นของคณะทำงานฯ

๑๔. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ประธานคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ และโครงการติดตั้งหน่วยผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ภายในสถานีรับ - จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒





## เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมครั้งล่าสุด  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566





บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารเอ  
555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
โทรศัพท์ +66 (0) 2140-1555  
โทรสาร +66 (0) 2140-1556  
www.pttlng.com

PTTLNG Company Limited  
3<sup>rd</sup> Floor Energy Complex Building A  
555/1 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak  
Bangkok 10900, THAILAND  
Telephone +66 (0) 2140-1555  
Fax +66 (0) 2140-1556  
www.pttlng.com

PTTLNG(R)044/67

๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการระหว่างกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

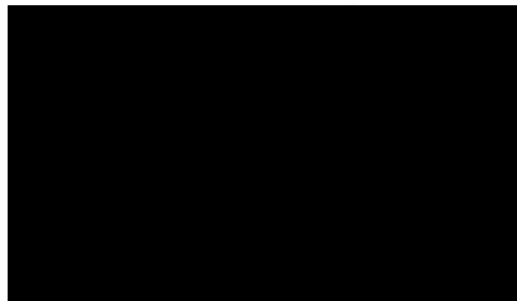
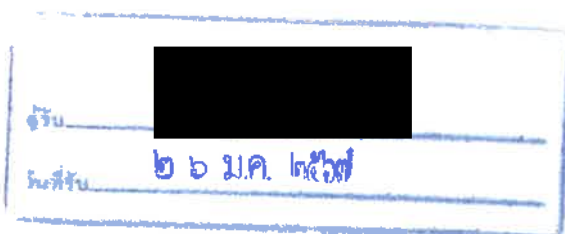
เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๓ ชุด

ตามที่ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด (บริษัทฯ) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/6306 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแฟบ ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอส่งรายงานให้กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาและโปรดรวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





## ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256702-899

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและสถานีรับ-  
จ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว หนองแปน

รอบรายงาน : ก.ค. 66 - ธ.ค. 66

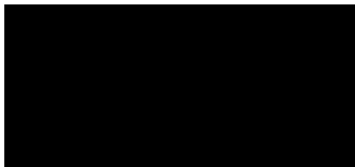
วันที่ยื่นรายงาน : 29/02/2567

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 12056

ผู้ยื่นรายงาน :

อีเมล :

โทรศัพท์ :



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้  
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ  
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA  
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
Division of Environmental Impact Assessment Development



### เอกสารแนบ 3

Actual Time Schedule and Even Log for Unloading Operation

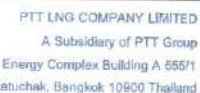




ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS

Ship's Name : ██████████	Number of the Ship : PTT052-T2-01/2024
Cargo No. : CUSPTT31-2024-001	Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 8 January 2024 / 06.00 LT	Departure Date : 9 January 2024 / 11.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.



**ACTUAL TIME SCHEDULE & EVENT LOG FOR UNLOADING OPERATIONS**

Ship's Name :	Number of the Ship :
Cargo No. : QG3-PTT31-2024-004	Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 21 February 2024 / 06.00 LT	Departure Date : 22 February 2024 / 14.00 LT

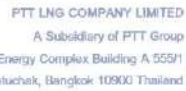
Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.











Ship's Name : ██████████	Number of the Ship : EGT011-T2-18/2024
Cargo No. : CRLS_BP_LNG_2024_051	Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 1 May 2024 / 10.00 LT	Departure Date : 2 May 2024 / 14.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.



Ship's Name : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>	Number of the Ship : PTT067-T2-26/2024
Cargo No. : QG3-PTT31-2024-010	Berth / Alongside : Berth No.1 - STBD A/S
Arrival Date : 13 June 2024 / 06.00 LT	Departure Date : 14 June 2024 / 11.00 LT

Actual Time Schedule & Event Log for Unloading Operations shall be completed before ship departure.



## เอกสารแนบ 4

กฎระเบียบข้อบังคับสำหรับเรือขนถ่าย LNG ที่จะนำมาใช้งาน

ของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

(Terminal information & marine procedure and Condition of Use)



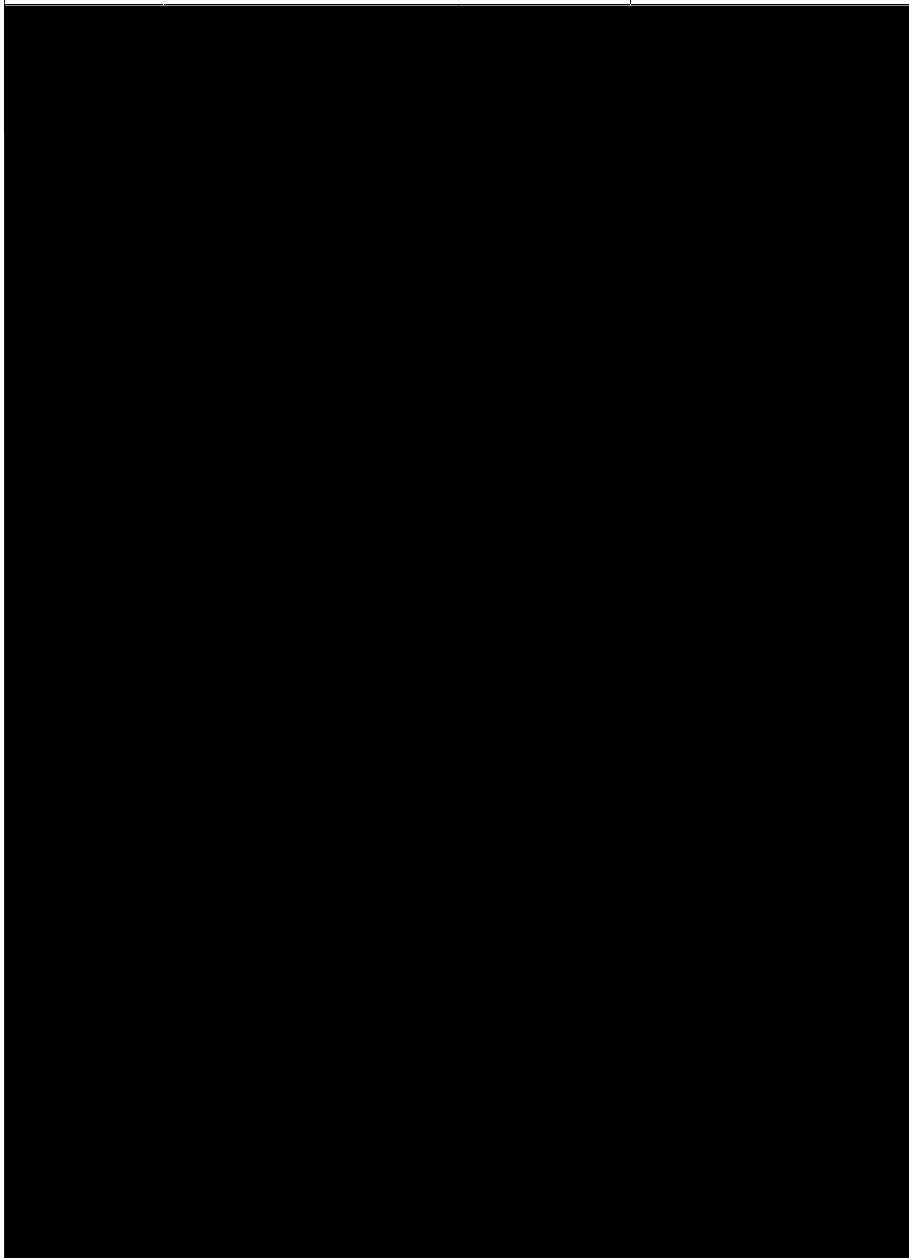


บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติ  
(Procedure)

ชื่อเอกสาร: LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure  
(Doc. Title)

รหัสเอกสาร: P-LMPT2-  
(Doc. Code) Marine-0002

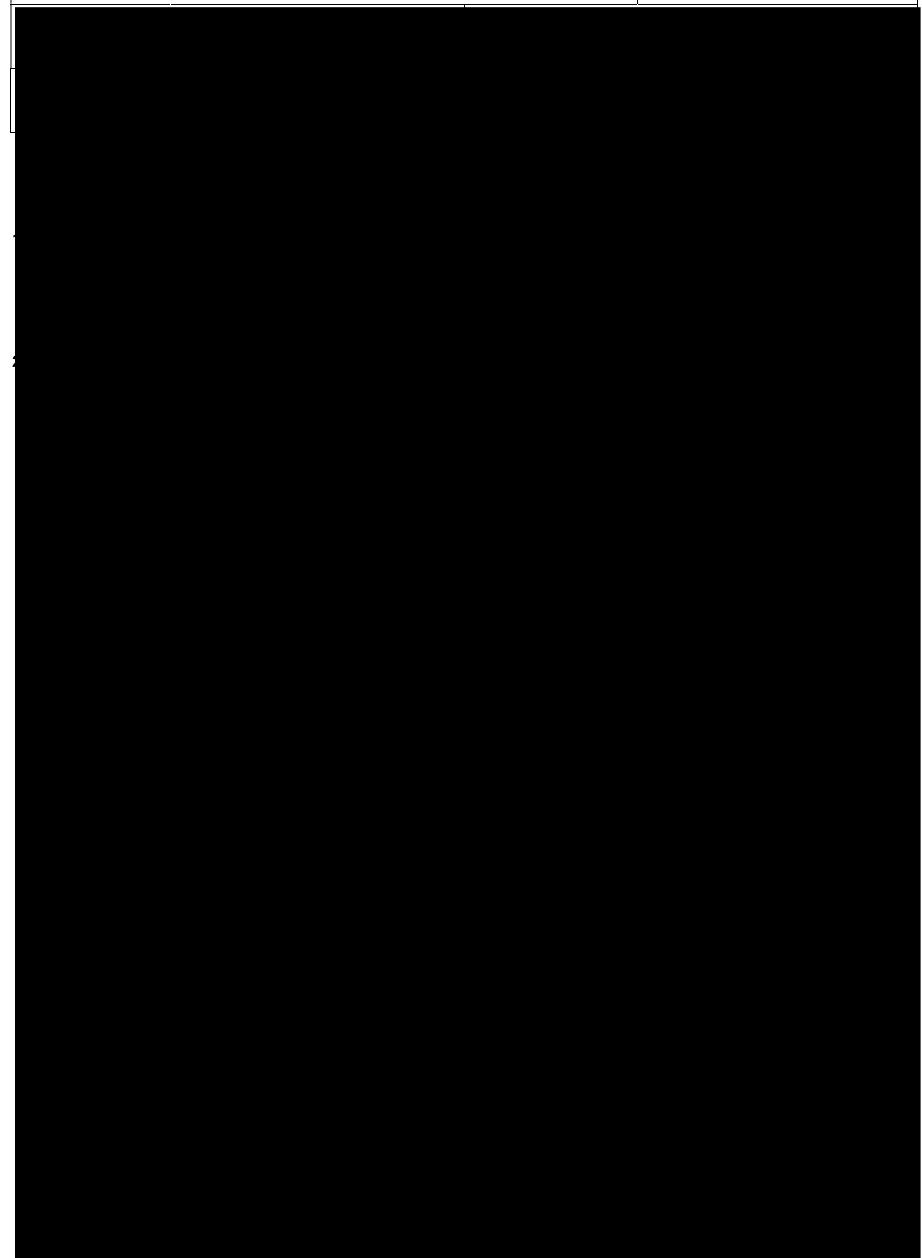


บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติ  
(Procedure)

ชื่อเอกสาร: LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure  
(Doc. Title)

รหัสเอกสาร: P-LMPT2-  
(Doc. Code) Marine-0002





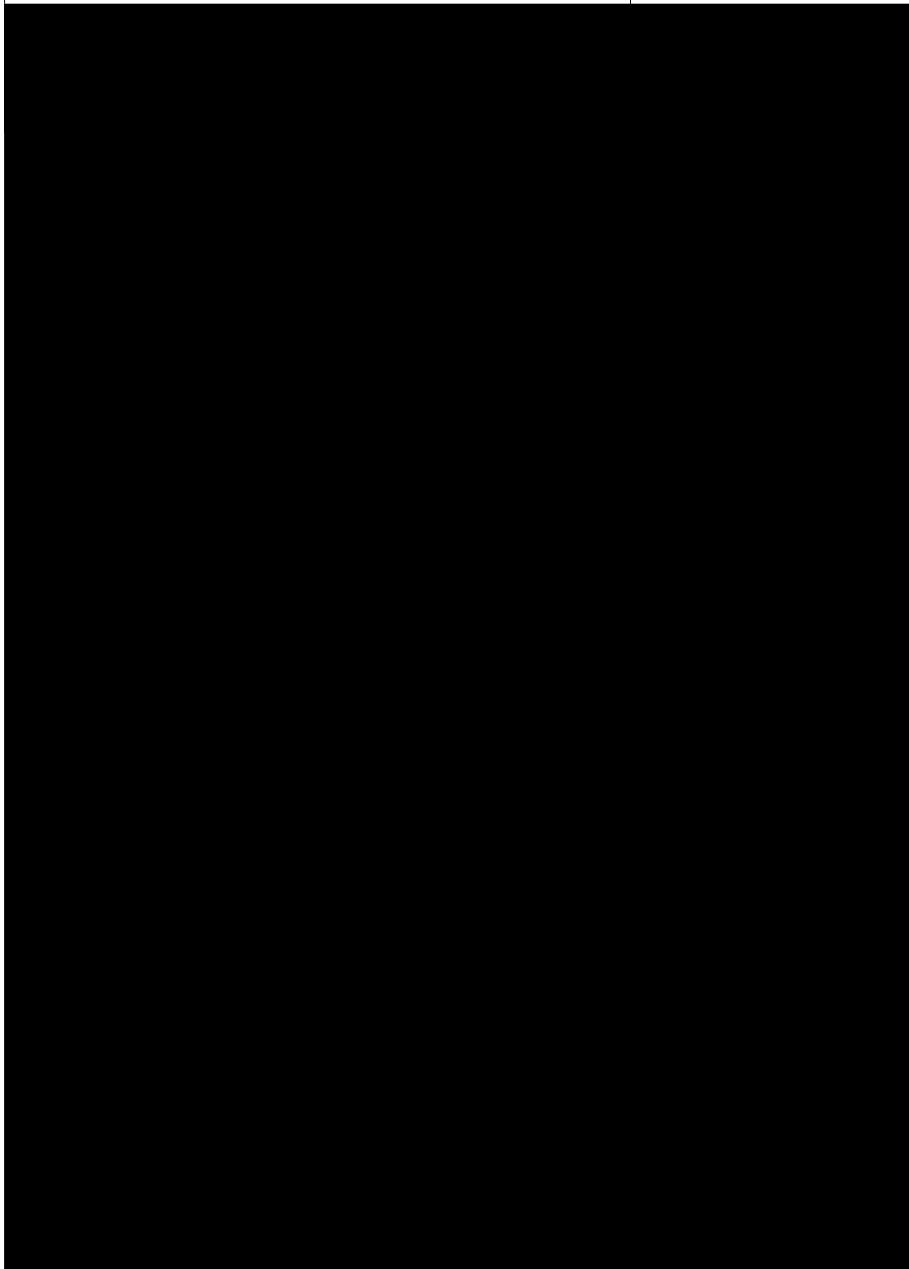


บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติ  
(Procedure)

ชื่อเอกสาร: LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure  
(Doc. Title)

รหัสเอกสาร: P-LMPT2-  
(Doc. Code) Marine-0002

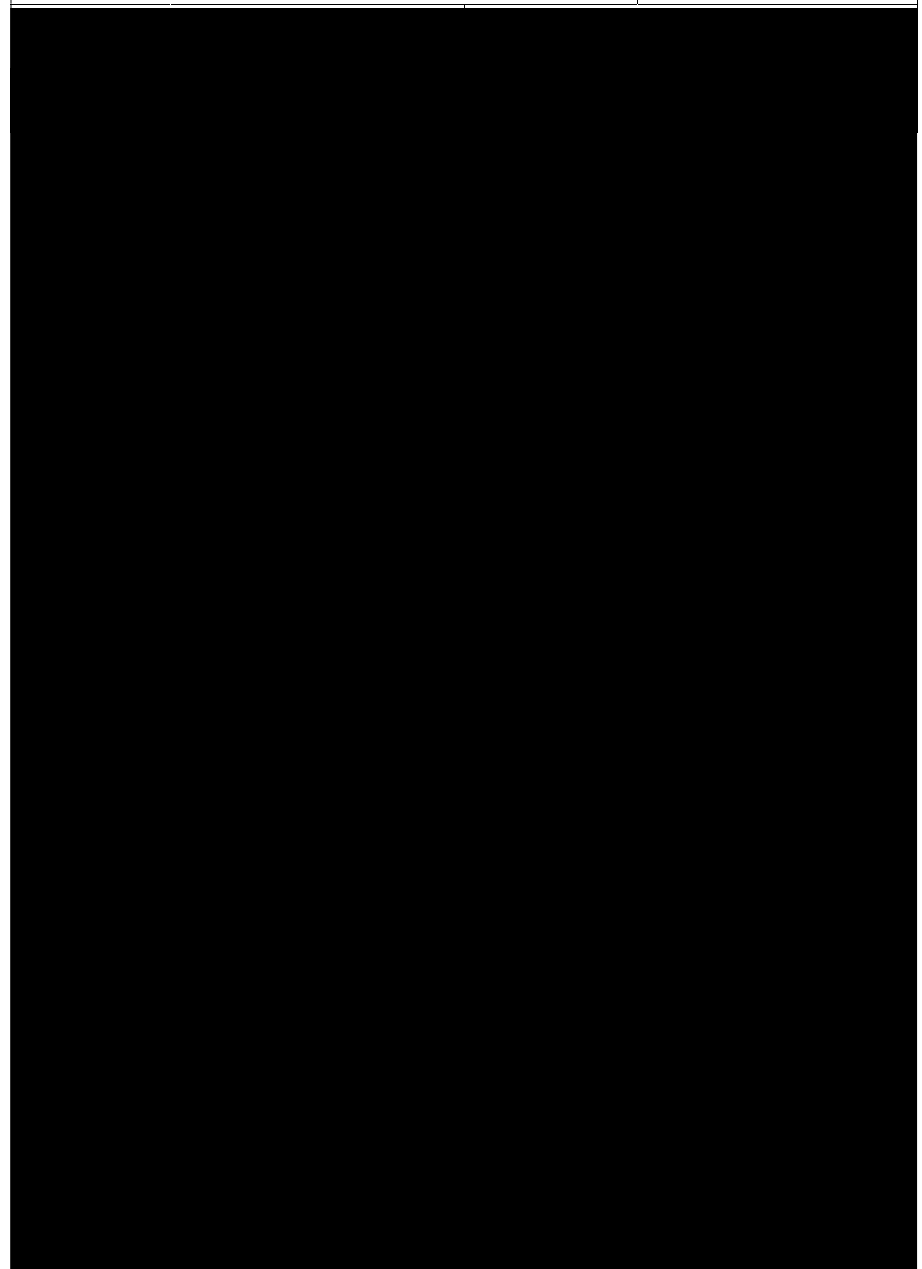


บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

ระเบียบปฏิบัติ  
(Procedure)

ชื่อเอกสาร: LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure  
(Doc. Title)

รหัสเอกสาร: P-LMPT2-  
(Doc. Code) Marine-0002





## เอกสารแนบ 5

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการให้บริการ  
การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเรือ พ.ศ. 2539



(สำเนา)

ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 88

ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการการอำนวยความสะดวก

การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ

และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ พ.ศ. 2539

โดยที่เป็นการสมควรจัดให้มีข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วย เรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การรักษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวกับท่าเรือ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกัท่าเรือ”

ข้อ 2. ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2539 เป็นต้นไป

หมวด 1 ข้อความทั่วไป

ข้อ 3. ในข้อบังคับนี้

“กนอ.”	หมายถึง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ท่า, ท่าเรือ”	”	ท่าเรือของ กนอ. หรือท่าเรือที่ กนอ. อนุญาตให้บุคคลใดสร้างขึ้น
“ผู้ว่าการ”	”	ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
“ผู้อำนวยการ”	”	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือของ กนอ.
“พนักงาน”	”	พนักงานของ กนอ. ที่ได้รับมอบหมาย
“เรือ”	”	ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด
“เรือทะเล”	”	เรือสำหรับใช้ในทะเล
“ผู้ควบคุมเรือ”	”	นายเรือ สร้าง ได้กึ่ง นายท้าย คนถือท้ายเรือ บุคคลอื่นใด ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือ แต่ไม่หมายถึงผู้นำร่อง
“เจ้าของเรือ”	”	บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือหรือผู้แทน

“สินค้า” หมายถึง สัตว์หรือสิ่งของทุกชนิดที่แลกเปลี่ยนหรือซื้อขายได้ตามกฎหมาย

“สินค้าอันตราย” หมายถึง สินค้าที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

(INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION = IMO) กำหนด

“เขตท่าเรือ” หมายถึง พื้นที่ที่ กนอ. ประกาศให้เป็นเขตท่าเรือของ กนอ.

ข้อ 4. ให้ผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการ มีอำนาจในการออกประกาศคำสั่งเพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับฉบับนี้ และระเบียบที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 5. ผู้อำนวยการอาจมอบอำนาจงานในหน้าที่ตามข้อบังคับนี้ให้แก่พนักงานในสำนักงานท่าเรือตามที่เห็นสมควร

ข้อ 6. ให้ผู้ว่าการวางระเบียบเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้ให้ผู้ว่าการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเพื่อประโยชน์ของ กนอ. หรือในกรณีที่ข้อบังคับนี้มีได้กำหนดไว้ให้คณะกรรมการ กนอ. เป็นผู้มีอำนาจวินิจฉัยสั่งการได้ตามควรแก่กรณี

หมวด 2 การใช้ท่าเรือ

ข้อ 7. ผู้อำนวยการหรือพนักงานมีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในเขตท่าเรือปฏิบัติตาม และมีสิทธิตรวจค้นเรือหรือรถจักรยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ 8. บุคคลใดหรือเจ้าของเรือเจ้าของสินค้าหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ที่เข้ามาในเขตท่าเรือต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ และคำสั่งของผู้ว่าการหรือผู้อำนวยการโดยเคร่งครัด มิฉะนั้นหากก่อให้เกิดความเสียหาย นอกจากบุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นแล้ว ผู้อำนวยการมีสิทธิสั่งการไล่บุคคลนั้นออกจากเขตท่าเรือหรือดำเนินการใด ๆ ตามที่เห็นสมควรกับบุคคลนั้น เพื่อให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ, ระเบียบ, ประกาศ, และคำสั่งดังกล่าว และ กนอ. มีสิทธิพิจารณาขอให้บริการกับบุคคลนั้นในกรณีต่อไปหรือตลอดไป

ข้อ 9. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือทะเลเข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง โดยแสดงรายการตามใบขนนำเรือเข้าเขตท่าเรือตามแบบที่ทำเรือกำหนด และต้องชำระค่าจอดและค่าบริการซึ่งทางท่าเรือกำหนดไว้ให้เท่านั้น

เจ้าของเรือที่ประสงค์จำนำเรือทะเลออกจากที่จอดในเขตท่าเรือหรือย้ายที่จอดเรือทะเล จะต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกล่วงหน้าอย่างน้อย 6 ชั่วโมง

ข้อ 10. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำเรือเข้าหรือออกจากท่าเทียบท่า และเจ้าของเรือต้องชดใช้ค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดขึ้นแก่ท่าเรือ, เรืออื่น หรือแก่บุคคลอื่นๆ เนื่องจากการนำเรือเข้าเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่าหรือย้ายเรือ ตลอดจนรับผิดชอบทางกฎหมายใด ๆ ที่เกิดขึ้น



ข้อ 11. เมื่อเรือทะเลเข้าเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว ผู้ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบภายใน 12 ชั่วโมง และต้องแสดงรายการแจ้งความเรือเทียบท่า (SHIP PARTICULARS) ให้ครบถ้วนด้วย

ข้อ 12. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะนำเรือออกจากเขตท่าเรือ ต้องชำระค่าธรรมเนียมต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่เรือจะออกจากท่า

ข้อ 13. สินค้าทุกชนิดที่ขนส่งบนหน้าท่าเรือหรือที่ขนผ่านหน้าท่า ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่ กนอ. กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 14. เจ้าของเรือที่ประสงค์จะขนถ่ายสินค้าจากเรือทะเลขึ้นบนท่า ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และต้องมอบบัญชีสินค้า (CARGO MANIFEST) ให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 15. สินค้าทุกชนิดที่ต้องกองเก็บในลานพักสินค้ากลางแจ้งต้องเสียค่าเช่าตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 16. บุคคลใดประสงค์จะนำเรือสินค้าเข้ามาในเขตท่าเรือเพื่อขนลงบนเรือทะเล ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 24 ชั่วโมง ต้องมอบรายการสินค้าให้ผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 17. บุคคลใดประสงค์จะบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าที่มีลักษณะดังต่อไปนี้ ต้องปฏิบัติตามประกาศของ กนอ.

- สินค้าอันตราย (DANGEROUS CARGO)
- สินค้ามีมูลค่า (VALUABLE CARGO)
- สินค้าที่ต้องหวงห้ามตามกฎหมายอื่น
- สินค้าที่มีการควบคุมการนำเข้า – ส่งออก หรือการเคลื่อนย้าย
- สินค้าอื่นๆ ที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 18. เจ้าของเรือหรือเจ้าของสินค้า ต้องรับผิดชอบในความถูกต้องแห่งบัญชีสินค้าตามข้อ 14 หรือรายการสินค้าตามข้อ 16 และต้องชดเชยค่าเสียหายทั้งปวงที่เกิดจากความผิดพลาดทุกกรณี

ข้อ 19. เจ้าของเรือที่จะนำคนโดยสารผ่านท่าเรือ ต้องได้รับอนุมัติจากผู้ว่าการเป็นกรณีพิเศษและต้องเสียค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดไว้ในอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือ การให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ของกิจการท่าเรือ

ข้อ 20. การนำสินค้าใด ๆ ออกจากเขตท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศ กำหนด

### หมวด 3 การให้บริการและการอำนวยความสะดวก

ข้อ 21. การนำแรงงานหรือการให้บริการหรืออำนวยความสะดวกต่างๆ ที่มาจากภายนอกเข้ามาในเขตท่าเรือต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก และต้องมีสภาพการปฏิบัติงานและการใช้งานที่เหมาะสมและปลอดภัย

ข้อ 22. กนอ. ไม่รับผิดชอบใด ๆ ในการกระทำของบุคคลที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ให้บริการและอำนวยความสะดวกต่างๆ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 23. วัน เวลา และสถานที่ทำงานสำหรับการให้บริการและการอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าเรือให้เป็นไปตามที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 24. การให้บริการและการอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับน้ำประปา ไฟฟ้า การบำบัดน้ำเสียและการกำจัดขยะ ต้องใช้บริการของ กนอ. และผู้ให้บริการที่ได้รับอนุญาตจาก กนอ. เท่านั้น

### หมวด 4 การรักษาความปลอดภัย

ข้อ 25. บุคคลที่จะนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะหรือสินค้าใด ๆ เข้ามาในเขตท่าเรือให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ กนอ. ประกาศกำหนด

ข้อ 26. เรือทะเลที่เทียบท่าหรือที่จอดอยู่ในเขตท่าเรือ เมื่อเจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือได้รับคำสั่งจากผู้อำนวยความสะดวกให้ออกจากที่เทียบหรือที่จอด หรือย้ายที่เทียบ หรือที่จอด ต้องปฏิบัติตามทันทีโดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ข้อ 27. เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือในเวลากลางคืน ต้องติดไฟให้สังเกตเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม้น้อยกว่า 100 เมตร

ข้อ 28. ผู้ควบคุมเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ต้องสังเกตป้ายหรือสัญญาณต่างๆ ของท่าเรือเกี่ยวกับการจราจรและต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ 29. เรือทะเลที่เข้ามาในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมต้องระมัดระวังการใช้ใบจักรและเจ้าของเรือต้องรับผิดชอบเมื่อเกิดอันตรายเสียหายขึ้นแก่ท่าเรือ เรืออื่น หรือบุคคลอื่น เนื่องจากการหมุนของใบจักรตลอดจนต้องรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นด้วย

เรือทะเลลำใดที่เทียบท่าอยู่กับท่าเทียบเรือ หรืออยู่ห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 30 เมตร จะหมุนใบจักรไม่ได้นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวก

ข้อ 30. ห้ามมิให้ทอดสมอหรือจอดทอดสมอในเขตท่าเรือ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุอันอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 31. ในการนำเรือเข้าจอดเทียบท่าหรือนำเรือออกจากท่า ผู้ควบคุมเรือต้องระวังมิให้เป็นอันตรายแก่ท่าเทียบเรือ

ข้อ 32. ในการผูกเรือผู้ควบคุมเรือจะต้องระวังมิให้เรือหลุดลอยไปได้ การผูกเรือต้องผูกกับหลักหรือห่วงสำหรับผูกเรือ ห้ามมิให้ผูกกับเสาหรือสิ่งอื่น ๆ บนท่าเรือ ซึ่งมีได้มีไว้สำหรับใช้ในการผูกเรือ เชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือต้องเป็นชนิดที่แข็งแรงพอที่จะยึดเรือไว้ได้ และสามารถแก้ออกได้ง่ายทุกขณะ ทั้งนี้ ผู้ควบคุมเรือต้องคอยระมัดระวังพ่อนเชือก ลวด หรือโซ่ที่ผูกเรือตามระดับน้ำ



ข้อ 33. เรือที่จอดในเขตท่าเรือต้องมีน้ำหนักรถพ่วงที่จะทรงตัวได้เองทุกขณะ และต้องมีคนประจำเรือเพียงพอที่จะควบคุมดูแลเรือและนำเรือออกจากท่าได้ทุกเวลา

ข้อ 34. ผู้ควบคุมเรือที่จอดเทียบท่าต้องให้ความสะดวกในการติดต่อกับท่าเรือทุกประการ เช่น ทอดสะพานของเรือไปบนท่า ผูกมัดสะพานที่ทำเทียบเรือทอดไป และให้มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน และคอยระวังไม่ให้ปลายสะพานที่จอดจากเรือไปบนท่าอยู่สูงหรือห่างจากท่าเกิน 1 เมตร

ข้อ 35. ห้ามจอดเรือเทียบซ้อนลำเพื่อขนถ่ายสินค้า เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ข้อ 36. การขนถ่ายสินค้าและสิ่งของต่าง ๆ ขึ้นลง ให้ใช้อุปกรณ์ที่ติดตั้งหน้าท่าเป็นหลัก หากจำเป็นจึงใช้อุปกรณ์และวิธีการที่เหมาะสมตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

การเคลื่อนย้ายสิ่งของบนท่า ให้ใช้อุปกรณ์หรือใช้แรงงานตามความเหมาะสม ห้ามมิให้ลากูหรือครูดไปกับพื้น

ข้อ 37. การใช้ไฟและเชื้อเพลิงในเขตท่าเรือต้องใช้อย่างระมัดระวังที่สุด

การใช้แสงไฟต้องมีหลอดครอบมิดชิด ห้ามใช้ตะเกียงที่มีน้ำมันระเหยได้, น้ำมันก๊าด และน้ำมันเบนซิน, น้ำมันพืชหรือไข

ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือยกเว้นในพื้นที่ที่ กนอ. กำหนด

ขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าไวไฟ เช่น วัตถุเคมี สินค้าอันตราย วัตถุระเบิด น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ฝ้าย ขางไม้ ฯลฯ ต้องมีเครื่องป้องกันไม่ให้เกิดไฟกระเด็นไปจุดวัตถุดังกล่าวได้

ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ จะต้องเดิมจากสถานีบริการหรือแหล่งที่ กนอ. กำหนด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ

ห้ามเผาหรือดัมวัตถุไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่าง ๆ เช่น น้ำมัน, ขางไม้, ขางมะตอย, น้ำมันดิบ ฯลฯ ในเขตท่าเรือ

ข้อ 38. เรือหรือวัตถุอื่นใดที่ลอยเข้ามาหรือเข้ามาในเขตท่าเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งการให้นำออกไปให้พ้นเขตท่าเรือ โดยเจ้าของต้องออกค่าใช้จ่ายและ กนอ. ไม่รับผิดชอบในเมื่อเรือหรือวัตถุดังกล่าวเสียหายหรือถูกทำลาย

ยานพาหนะทางบกที่ชำรุดหรือเครื่องชนิดเสียในเขตท่าเรือ เจ้าของต้องนำไปให้พ้นทางจราจรและเขตท่าเรือโดยเร็ว

เรือหรือสิ่งอื่น ๆ ที่เป็นภัยแก่จราจรทางน้ำที่จมลงในเขตท่าเรือ เจ้าของหรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบทันที และต้องทำเครื่องหมายบอกอันตรายให้ชัดเจนทั้งกลางวัน และกลางคืนและต้องนำออกไปจากเขตท่าเรือโดยเร็วที่สุด

บุคคลใดไม่ปฏิบัติตามผู้อำนวยการจะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดที่เหมาะสมเพื่อแก้ปัญหาโดยเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากเจ้าของเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และหากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้น ผู้นั้นต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 39. ขณะเรือเทียบท่า เมื่อมีความจำเป็นจะต้องทำงานซ่อมบำรุงเรือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกล และอื่น ๆ อันเกี่ยวกับงานที่มีประกายไฟเกิดขึ้น หรือต้องใช้วัตถุไวไฟ วัตถุเชื้อเพลิง เช่น งานเชื่อมโลหะหรืองานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับสารอันตราย สารเคมี ต้องขออนุญาตเป็นหนังสือก่อนทุกครั้ง

ข้อ 40. กนอ. ไม่รับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่เรือ รถ หรือยานพาหนะทุกชนิด และทรัพย์สินอื่นใดอันเนื่องมาจากอัคคีภัย วาตภัย อุทกภัย หรือภัยอื่น ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัยทุกชนิด ไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

### หมวด 5 การควบคุมผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และการป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ 41. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือภายในเขตท่าเรือจะต้องจัดทำและส่งรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและหรือส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล อากาศ ฯลฯ ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 42. หากมีการหกหรือรั่วไหลของคราบน้ำมัน สารเคมี ลงบนผิวน้ำทะเล หรือบนท่า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ นอกจากจะต้องดำเนินการกำจัดคราบน้ำมัน สารเคมี เหล่านั้นให้หมดไปโดยเร็วแล้ว ยังจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหายเองทั้งสิ้น

ข้อ 43. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตท่าเรือ จะต้องยื่นแสดงรายการอุปกรณ์ป้องกันผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและอุปกรณ์การป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ และต้องให้ความร่วมมือในการแก้ไขและกำจัดอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

ข้อ 44. การนำเรือผ่านร่องน้ำภายในเขตท่าเรือ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือจะต้องได้รับอนุมัติจากผู้อำนวยการก่อนจึงจะนำเรือเข้ามาในเขตท่าเรือได้ ผู้ใดฝ่าฝืนอาจถูกตัดสิทธิในการนำเรือผ่านร่องน้ำ

ข้อ 45. ท่าขนถ่ายสินค้าเหลว จะต้องมียุทูปกรณ่ป้องกันการรั่วไหลของสินค้าเหลว และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันสินค้าเหลว บนผิวน้ำเตรียมพร้อมให้อยู่ในสภาพใช้งานตลอดเวลา

สำหรับท่าขนถ่ายสินค้าที่เป็นก๊าซ จะต้องมียุทูปกรณ่เพื่อควบคุมความปลอดภัย ตามที่ กนอ. กำหนด

ข้อ 46. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือหรือในเขตใกล้ท่าเรือ หรือในเรือผู้ควบคุมเรือ และลูกเรือ ต้องปฏิบัติตามคำสั่งผู้อำนวยการในการช่วยระงับอุบัติเหตุหรือเคลื่อนที่เรือ

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นในเขตท่าเรือ ผู้ที่เห็นต้องรีบแจ้งให้ผู้อำนวยการหรือพนักงานหรือให้สัญญาณอย่างหนึ่งอย่างใด เช่น หูหว ระฆัง ฯลฯ โดยทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่เรือหรือรถหรือยานพาหนะทุกชนิดในเขตท่าเรือ ผู้ควบคุมเรือหรือผู้ขับรถหรือยานพาหนะดังกล่าว ต้องให้สัญญาณอันตรายใด ๆ เช่น หูหว ระฆัง ชักธงหรือโคมไฟสีแดง ฯลฯ และต้องนำเรือหรือรถหรือยานพาหนะดังกล่าวออกไปจากเขตท่าเรือทันที



เอกสารแนบ 6  
Conditions of Use (COU)





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

**Company:** PTT LNG Company Limited.

**Company Representative:** The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

**IEAT:** Industrial Estate Authority of Thailand.

**LNG Facility:** means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

**Map Ta Phut Industrial Port:** The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

**Master:** The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

**Owner(s):** The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

**Port Facilities:** All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

**Port Services:** Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

**Responsible Ship's Officer:** The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

**Ship:** means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility:

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available, (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
  - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
  - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
  - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

#### ACKNOWLEDGEMENT

Date and Time: 8th JAN 2024 @ 09:30LT



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

**Company:** PTT LNG Company Limited.

**Company Representative:** The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

**IEAT:** Industrial Estate Authority of Thailand.

**LNG Facility:** means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

**Map Ta Phut Industrial Port:** The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

**Master:** The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

**Owner(s):** The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

**Port Facilities:** All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

**Port Services:** Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

**Responsible Ship's Officer:** The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

**Ship:** means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available, (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
  - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
  - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
  - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

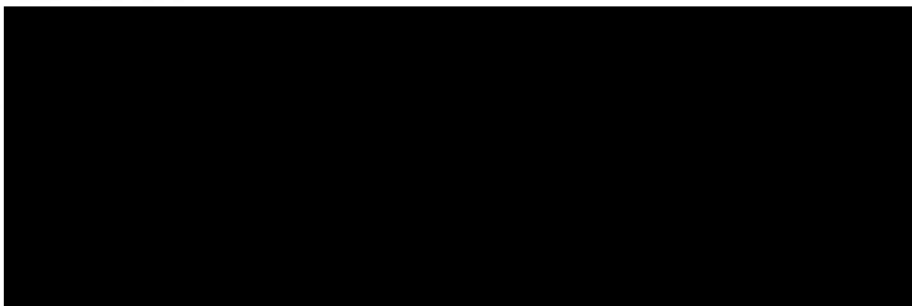
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

#### ACKNOWLEDGEMENT



Date and Time: 20 February 2024 06:00





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

**Company:** PTT LNG Company Limited.

**Company Representative:** The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

**IEAT:** Industrial Estate Authority of Thailand.

**LNG Facility:** means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

**Map Ta Phut Industrial Port:** The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

**Master:** The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

**Owner(s):** The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

**Port Facilities:** All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

**Port Services:** Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

**Responsible Ship's Officer:** The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

**Ship:** means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the Map Ta Phut LNG Terminal Regulations and Marine Procedure, Map Ta Phut LNG Terminal Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility:

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, Map Ta Phut LNG Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
  - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
  - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
  - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

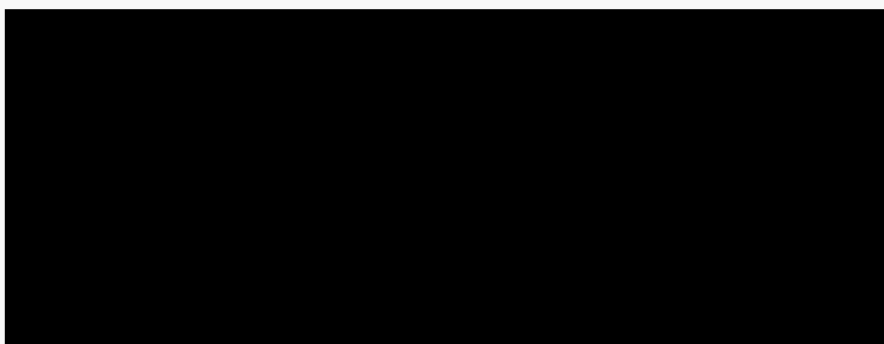
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

#### ACKNOWLEDGEMENT



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

**Company:** PTT LNG Company Limited.

**Company Representative:** The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

**IEAT:** Industrial Estate Authority of Thailand.

**LNG Facility:** means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

**Map Ta Phut Industrial Port:** The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

**Master:** The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

**Owner(s):** The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

**Port Facilities:** All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

**Port Services:** Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

**Responsible Ship's Officer:** The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

**Ship:** means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any proposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available, (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
  - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
  - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
  - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

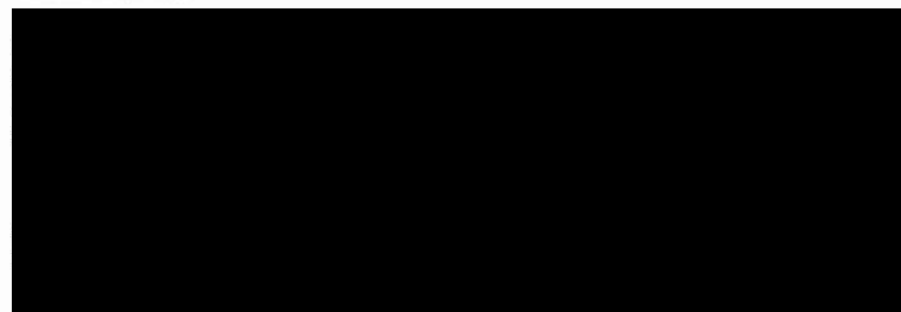
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

#### ACKNOWLEDGEMENT



Date and Time: 5th April 2024 0830





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

**Company:** PTT LNG Company Limited.

**Company Representative:** The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

**IEAT:** Industrial Estate Authority of Thailand.

**LNG Facility:** means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

**Map Ta Phut Industrial Port:** The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

**Master:** The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

**Owner(s):** The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

**Port Facilities:** All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

**Port Services:** Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

**Responsible Ship's Officer:** The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

**Ship:** means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility:

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
  - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
  - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
  - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

#### ACKNOWLEDGEMENT

Date and Time: 24.05.2024



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## CONDITIONS OF USE

All Port Facilities, Port Services and other assistance of any kind whatsoever provided to the LNG Carrier calling at the LNG Facility are provided subject to all applicable laws, regulations and codes and to these Conditions of Use. These Conditions of Use shall:

- a) Apply to all LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether the LNG Carriers pays or owes amounts to the Company or any Company Representative; and
- b) Be deemed to have been expressly accepted by the LNG Carriers calling at the LNG Facility regardless of whether such acceptance has been acknowledged in writing or otherwise.

For purposes of these Conditions of Use, the following definitions shall apply:

**Company:** PTT LNG Company Limited.

**Company Representative:** The person responsible on behalf of the Company, any director, officer, employee, contractor, servant, consultant, advisor, agent or representative of the Company in whatever capacity they may be acting.

**IEAT:** Industrial Estate Authority of Thailand.

**LNG Facility:** means the liquefied natural gas unloading, storage, re-gasification and send-out facility owned by the Company and located within the Map Ta Phut Industrial Port.

**Map Ta Phut Industrial Port:** The Port Owned by IEAT and located within, Rayong Province, Thailand.

**Master:** The Master of an LNG Carrier including Captain or his duly authorized deputy or any person other than pilot, who for the time being is in charge of such LNG Carrier.

**Owner(s):** The Owner(s), Disponent Owner(s), managers and those acting on behalf of the Owners of such LNG Carrier.

**Port Facilities:** All the infrastructure, facilities, equipment, installation, anchorages and approaches of and to the Map Ta Phut Industrial Port and the Terminal, including, but not limited to, channels, channel marking, buoys, jetties, berth, lines and gangway.

**Port Services:** Any service tendered or provided by the Map Ta Phut Industrial Port or the Company or any their representative's agents or contractor to the LNG Carrier, including pilotage, towage, tugboats assistance, mooring or other navigational services, whether for consideration or free of charge.

**Responsible Ship's Officer:** The Master or any Officers to whom the Master may delegate authority for any operations or duty on board the LNG Carrier.

**Ship:** means whatever vessel of whatever kind used or designed for use for any purposes in the sea or in navigation.

The LNG Carrier calling on the LNG Facility shall be capable of operating within the physical limitations of the Map Ta Phut Industrial Port and the LNG Facility's berth dimensions, unloading arms envelopes and mooring equipment as detailed in the LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure, LMPT2 Ship Approval Procedure and the IEAT regulations No.88 Concerning Port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities or as advised from time to time by the Company or a Company Representative.





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

In addition to the requirements of applicable laws, regulations and codes, the following conditions shall apply to the LNG Carrier calling at the LNG Facility;

- 1) The Master shall at all times and in all circumstances remain solely responsible on behalf of the Owners for the safety and proper navigation of his LNG Carrier and shall at all times comply with the IEAT regulations No.88 concerning port Affairs on Services, Facilities, Safety Control, Environmental Protection and Related Activities, all applicable laws, rules and regulations and requirements of the Government of Thailand, LMPT2 Terminal Regulations and Marine Procedure.
- 2) The Company makes no warranty with respect to Port Facilities or to the rendering of Port Services and any use thereof shall be at the sole risk of the Master and the Owners. The Company shall not be responsible for any loss, damage or expense to the LNG Carrier, actual or consequential, which is related to Port Facilities or to Port Services provided to the LNG Carrier regardless of any act, omission, fault or negligence of the Company or Company Representatives including loss, damage or expense arising out of any failure to ensure that a berth or access to Port Facilities or any part thereof is made available. (either at all, or at any particular time, including any time previously notified or agree)
- 3) The Company shall not be responsible for acts or omissions of Company Representatives or agents resulting in any loss or damage to the LNG Carrier, or any loss or injury suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crews of the LNG Carrier.
- 4) The Company shall not be responsible to the LNG Carrier for any loss related to strikes or other labor disturbances, regardless of whether the Company or Company Representatives are parties thereto.
- 5) The LNG Carrier and its Owners shall in all circumstances hold harmless and indemnify the Company against any and all losses, claims, damages, costs and expenses the Company may incur or has incurred arising from:
  - a) any damage to the LNG Facility or Port Facilities or injury to its personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation;
  - b) any loss suffered by third parties with respect to damage to their property or injury to their personnel related to the LNG Carrier's use of the LNG Facility or Port Facilities and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - c) any hazard under condition 6 hereof and involving the fault, wholly or partially, of the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier, including negligent navigation, unless caused by the sole negligence of the Company;
  - d) any loss or damage to the Ship while in the Map Ta Phut Industrial Port, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
  - e) any personnel injury or property loss suffered by the Master, the Responsible Ship's Officers or crew of the LNG Carrier while in the LNG Map Ta Phut Terminal 2, including consequential losses and all claims, damages and costs arising there from, excluding damages caused solely by the Company's negligence.
- 6) If the LNG Carrier or any object on the LNG Carrier becomes or is likely to become an obstruction, threat, or danger to navigation, operations, safety, health, environment or security of the Map Ta Phut Industrial Port including any spillage or escape of petroleum products or other harmful substances (a "hazard"), the Master and the Owner shall, at the

F-LMPT2-Marine-0020 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

option of the Map Ta Phut Industrial Port, take immediate action to clean up, clear, remove or rectify the hazard as the Map Ta Phut Industrial Port may direct, or the Map Ta Phut Industrial Port shall be entitled to take such measures as it may deem appropriate to clean up, clear, remove or rectify the hazard (including if any effort to clean up, clear, remove or rectify the hazard on part of the Master and the Owners is not satisfactory), and the Master and the Owner shall be jointly and severally liable for all costs and expenses associated therewith, Subject to clause 5 (c).

- 7) Any liability incurred by the Master or the Owner under these Conditions of Use shall be joint and several.
- 8) Without limitation of the liability of the Master and the Owner, the Master shall immediately report to the Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representatives any accident, incident, spillage, escape of environmentally harmful substance, claim, damage, loss or unsafe condition or circumstance. Any such report shall be made in writing and signed by the Master. The Map Ta Phut Industrial Port and the Company or the Company Representative shall be entitled to inspect and investigate any such report but without prejudice to the foregoing.
- 9) These Conditions of Use shall be construed, interpreted and applied in accordance with laws of the Kingdom of Thailand and, if so requested by the Company, the LNG Carrier and her Owners shall submit to the exclusive jurisdiction of the Kingdom of Thailand courts.
- 10) Subject to condition 11, any liability of the Master and the Owner to the Company by virtue of the operation of this Condition of Use shall be limited to US\$ 150,000,000 for any accident or occurrence.
- 11) The limit of liability set out in condition 10 shall not limit, restrict or prejudice any claim or right that the Company has or may have against the Master and/or the Owner under general principles of law or equity. For the avoidance of doubt, said limit of liability shall only apply with respect to, and to the extent of, a claim by the Company against the Master and/or the Owner under this Condition of Use.

#### ACKNOWLEDGEMENT

Date and Time: 10-JUNE-2024 / 1400 LT (GMT+9)

F-LMPT2-Marine-0020 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



เอกสารแนบ 7  
Ship Shore Safety Checklist





PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

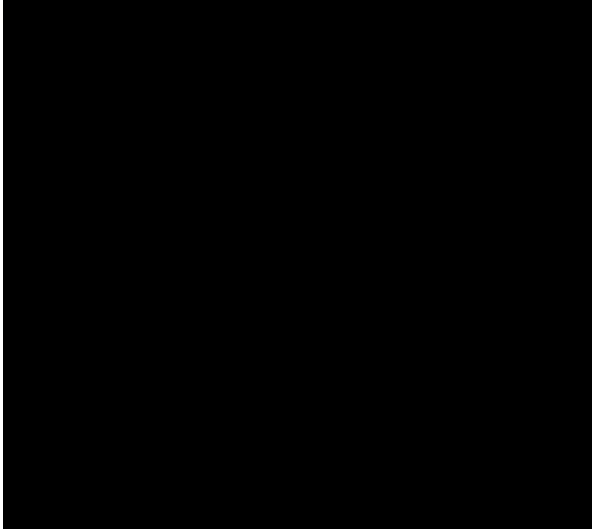
### SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name: XXXXXXXXXX Number of the Ship: EGT007-T2-03/2024  
Cargo No: SLNG-OSLN3-JTJ1-2024 Berth / Alongside: Berth No.1 / STBD side A/S  
Arrival Date: 30th Jan 2024 Departure Date: 31st Jan 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.  
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

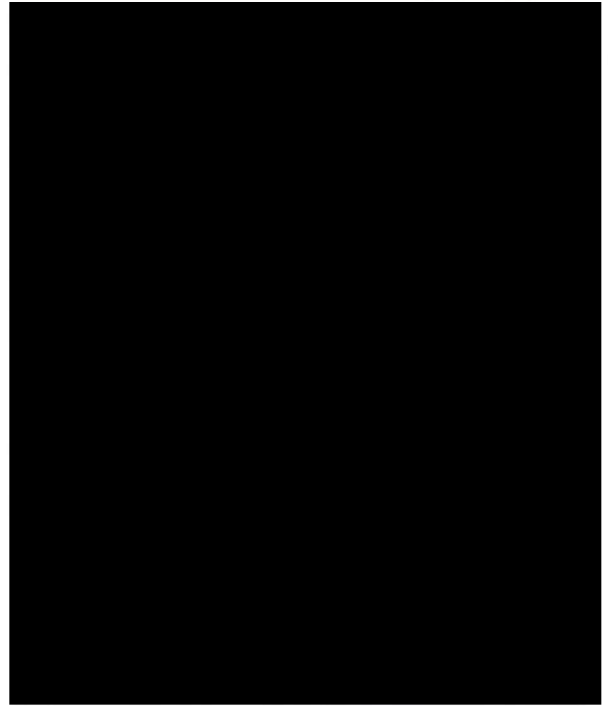


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

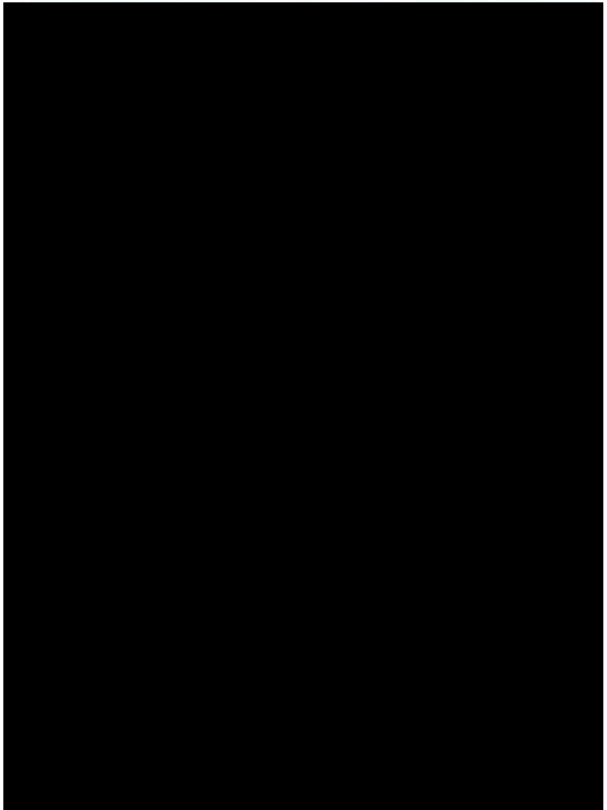


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

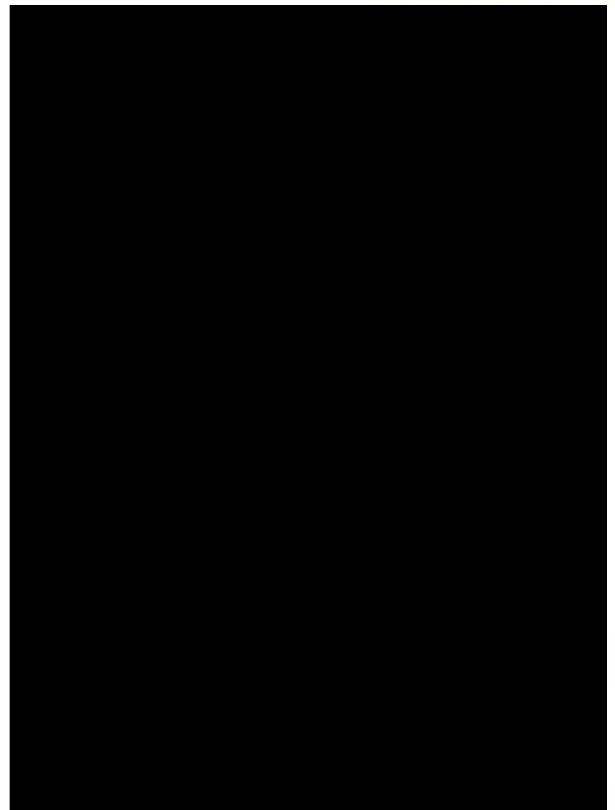


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



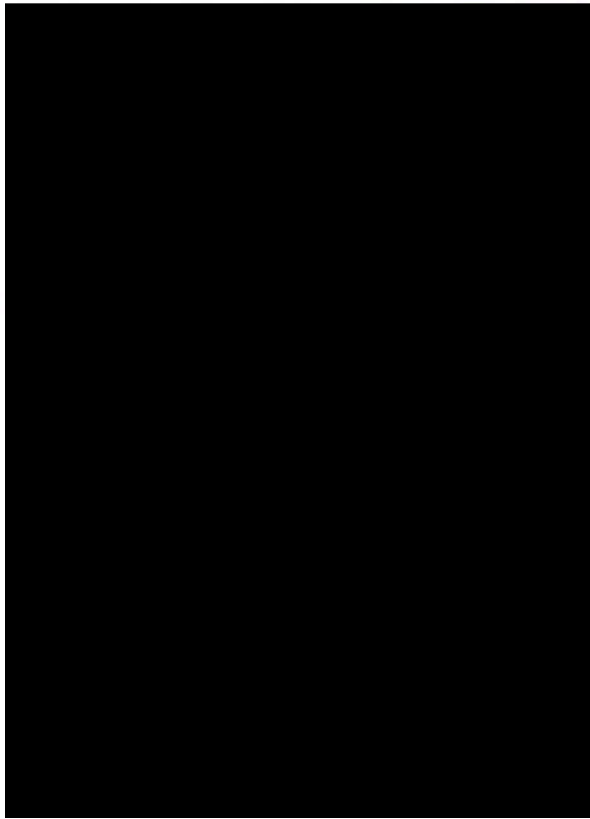
F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022





PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

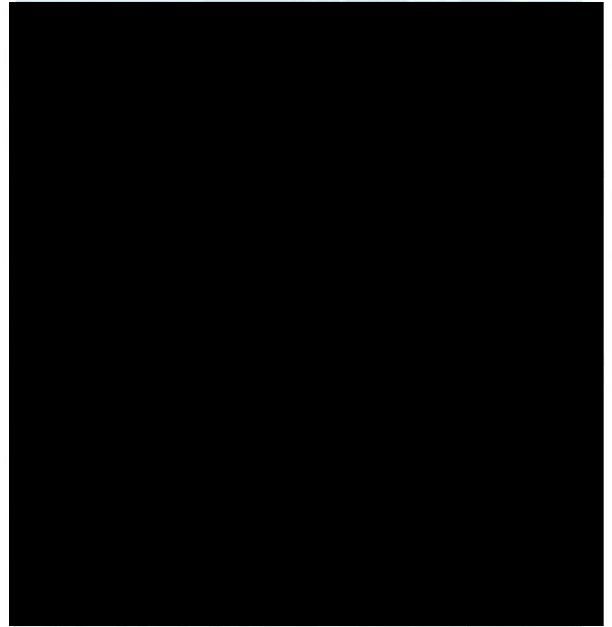


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

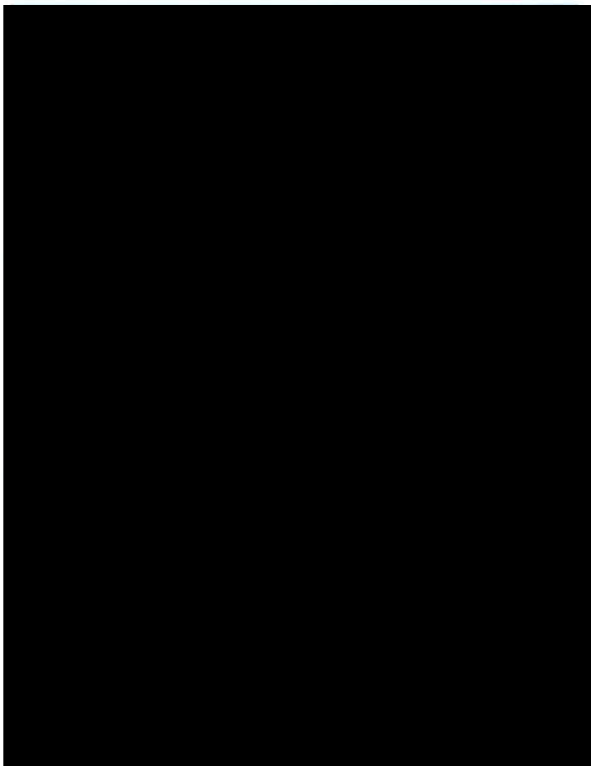


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

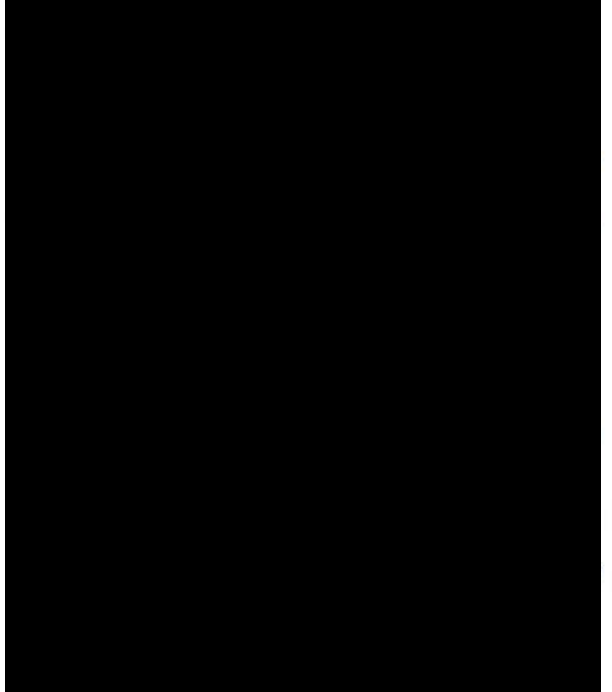


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



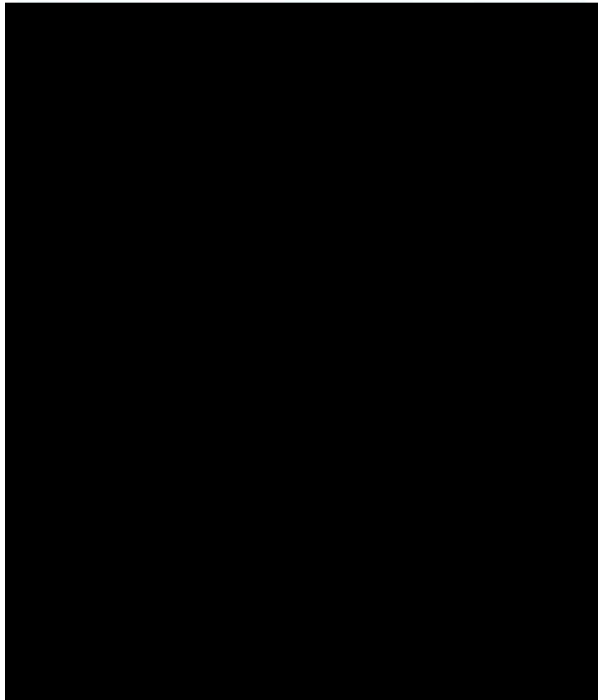
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022

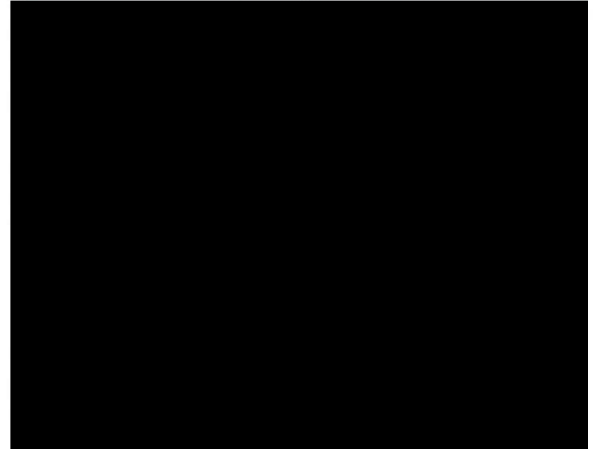
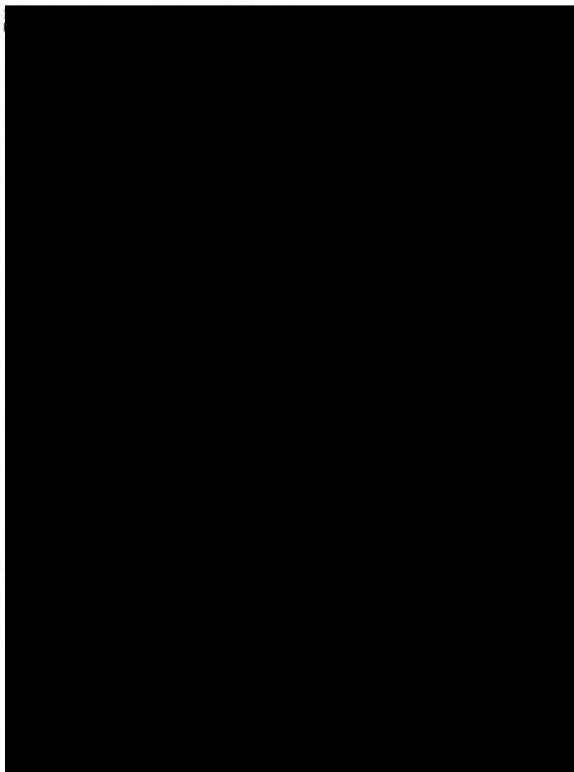
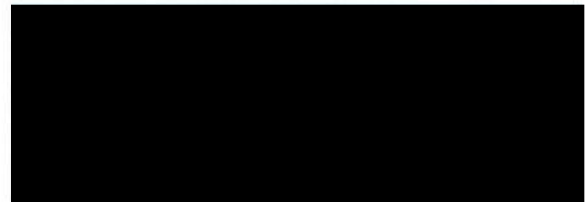




In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 4 hours for the tanker and not more than 4 hours for the terminal.

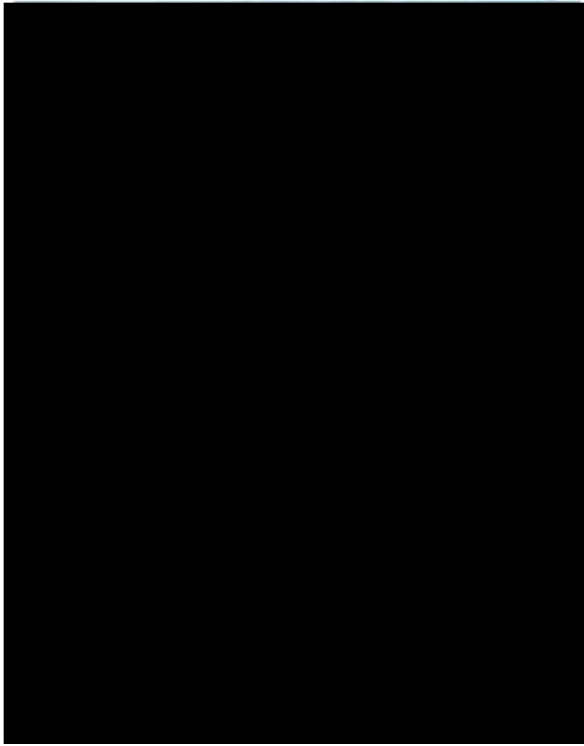
If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.







PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5551  
Vithavadi Rangsit Rd., Chotuchak, Bangkok 10900 Thailand



F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5551  
Vithavadi Rangsit Rd., Chotuchak, Bangkok 10900 Thailand

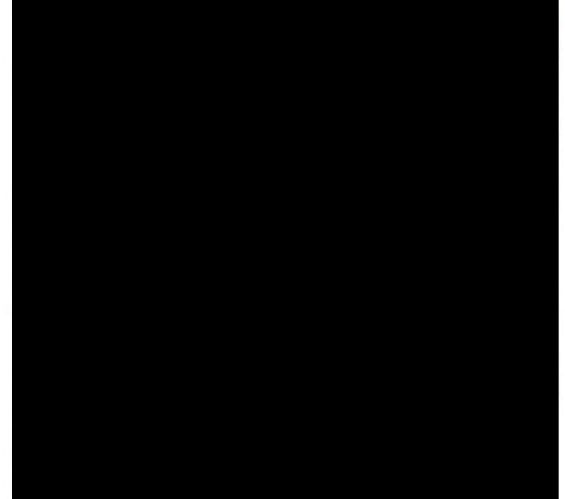
### SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name: [REDACTED] Number of the Ship: PTT055-T2-06/2024  
Cargo No: QG3-PTT31-2024-004 Berth / Alongside: Berth No.1 / STBD side A/S  
Arrival Date: 21st Feb 2024 Departure Date: 22nd Feb 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that choice should be carried out by the party concerned.

The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

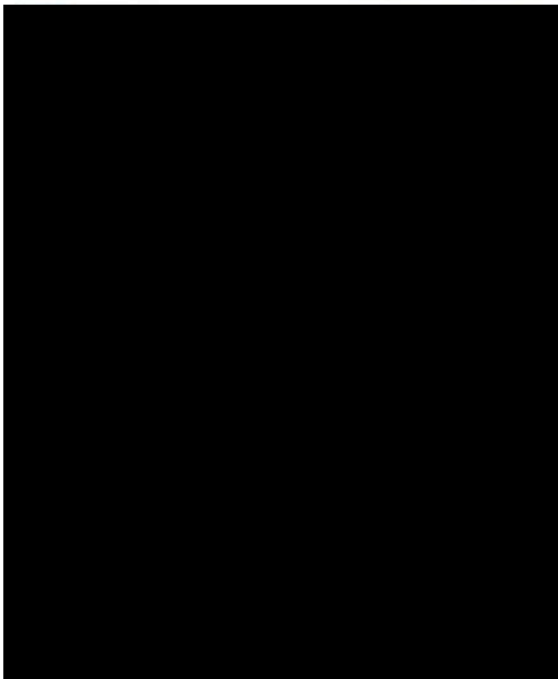


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5551  
Vithavadi Rangsit Rd., Chotuchak, Bangkok 10900 Thailand

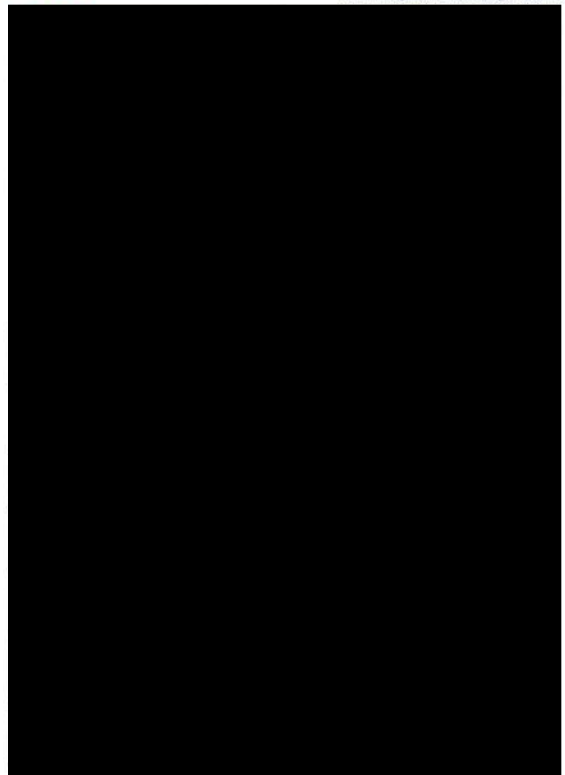


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



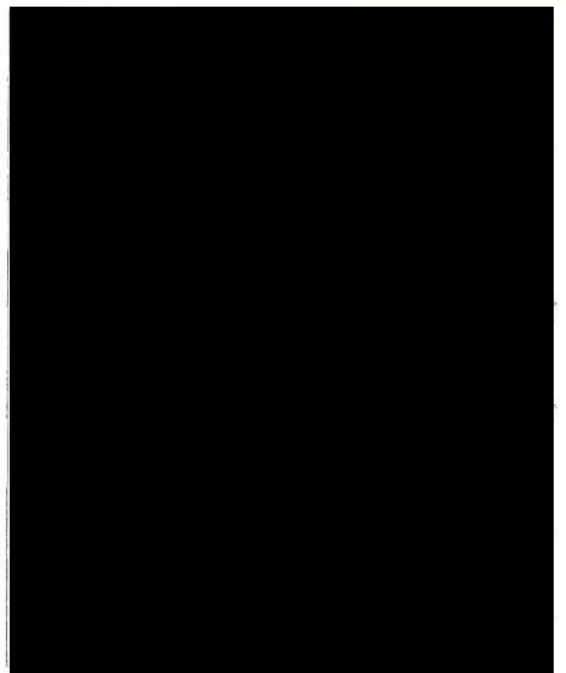
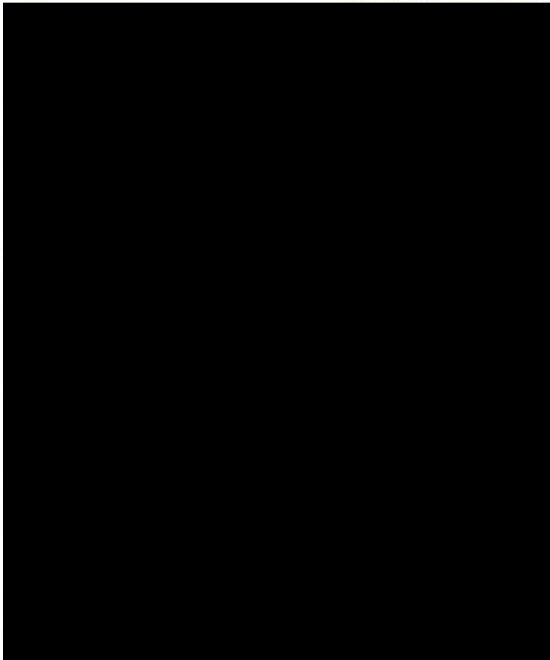
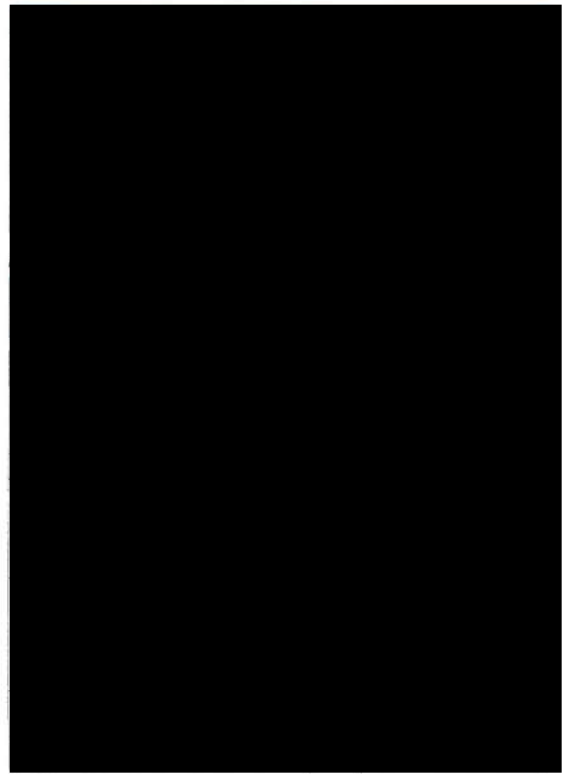
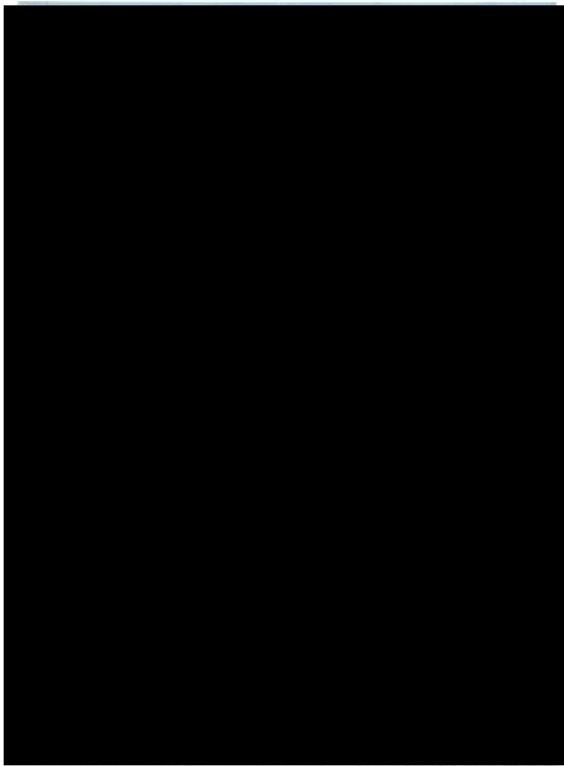
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5551  
Vithavadi Rangsit Rd., Chotuchak, Bangkok 10900 Thailand



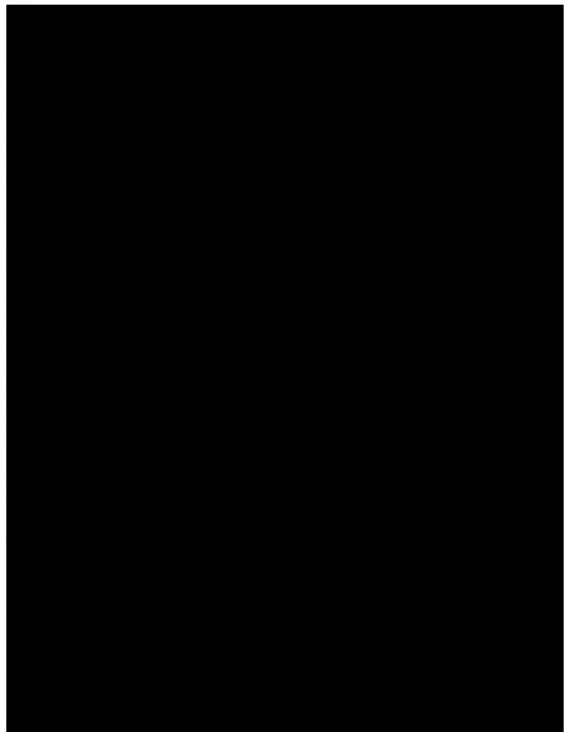
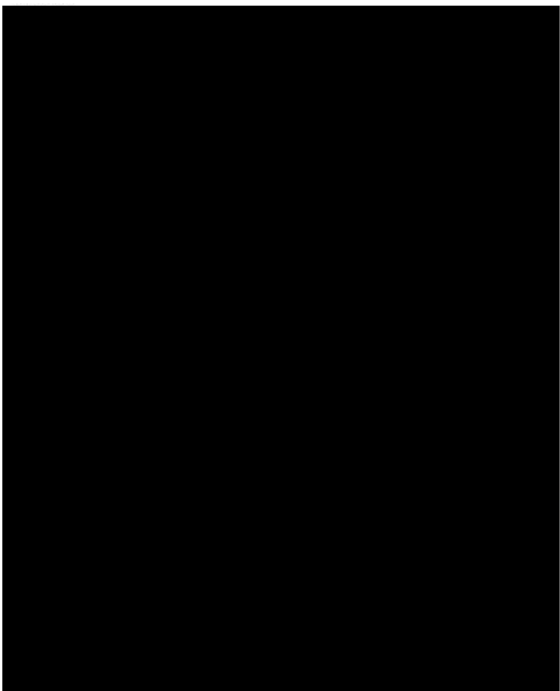
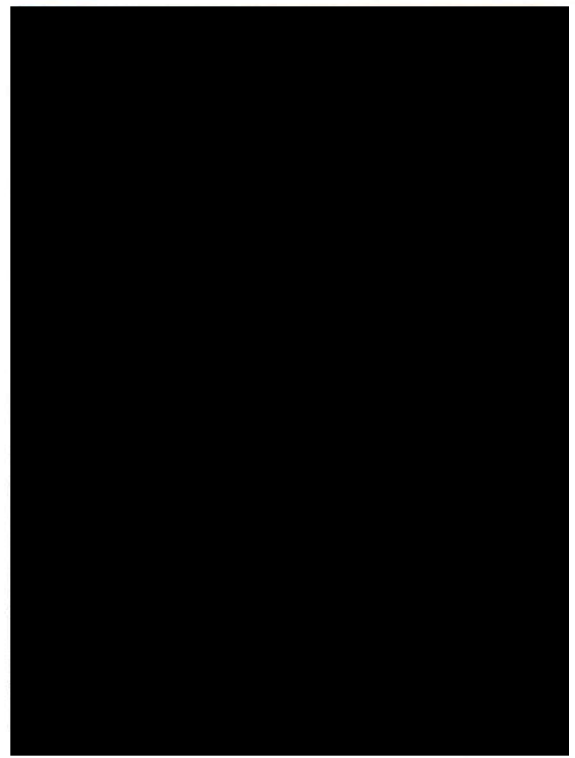
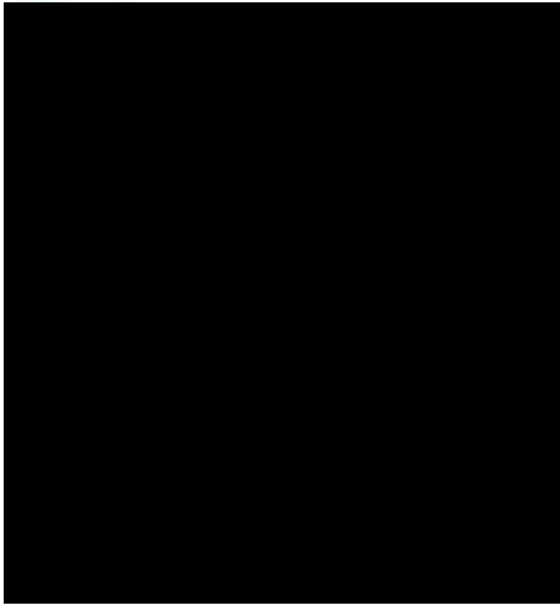
F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022





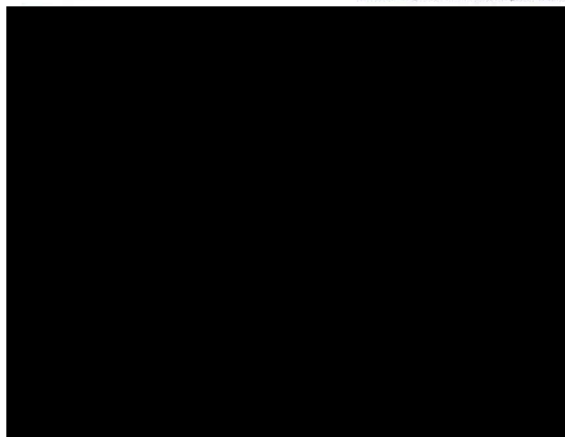








PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5501  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5501  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5501  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

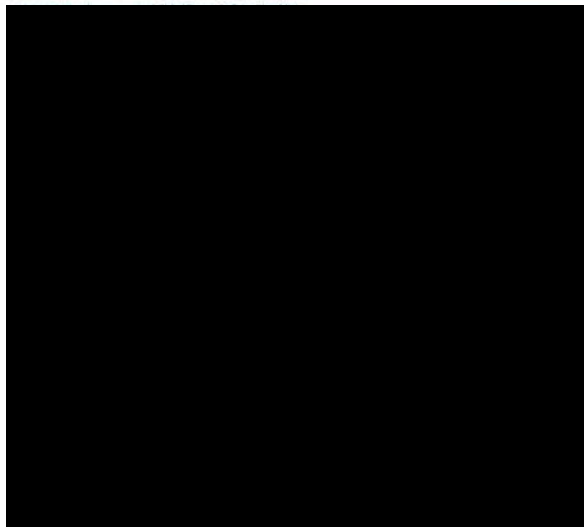
### SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name: [REDACTED] Number of the Ship: PTT058-T2-11/2024  
Cargo No: A017/23-OJ015-JU008-0261 Berth / Alongside: Berth No.1 / STBD side A/S  
Arrival Date: 22nd Mar 2024 Departure Date: 23rd Mar 2024

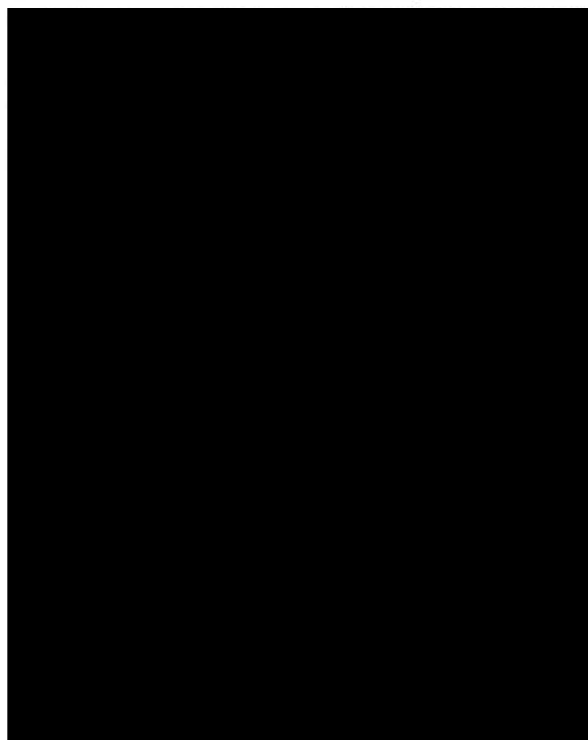
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

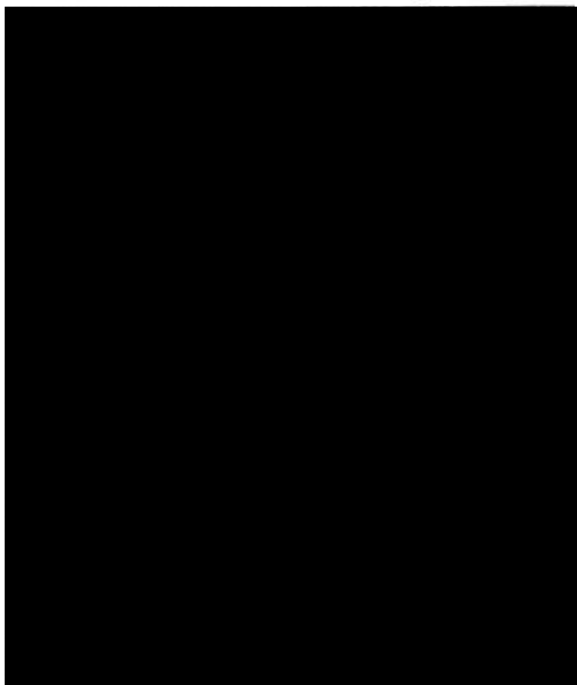
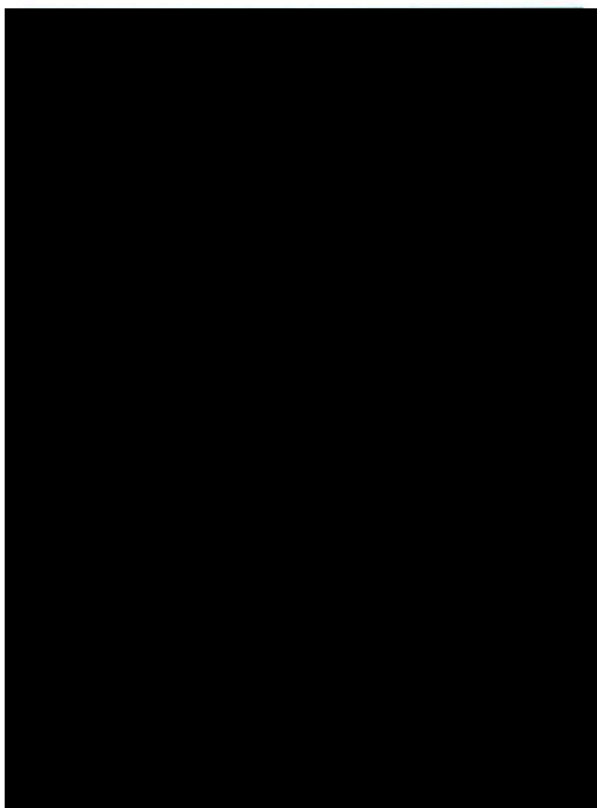
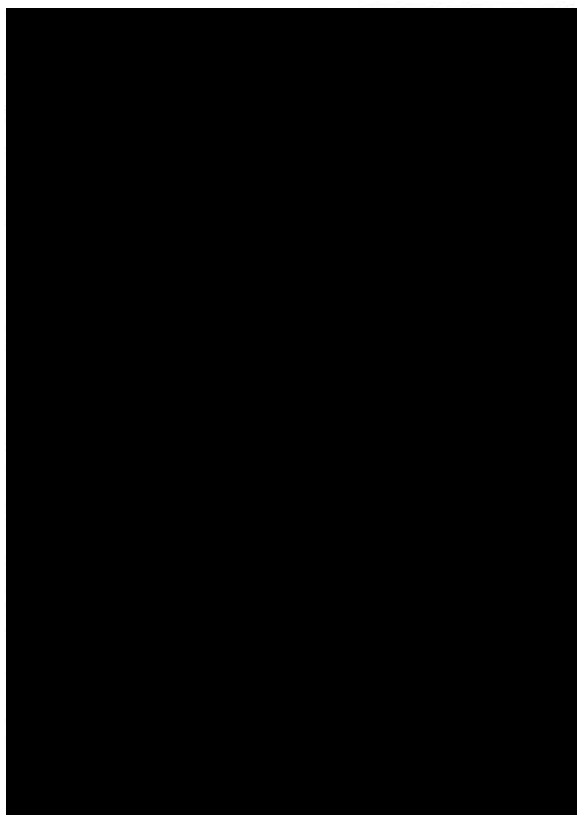
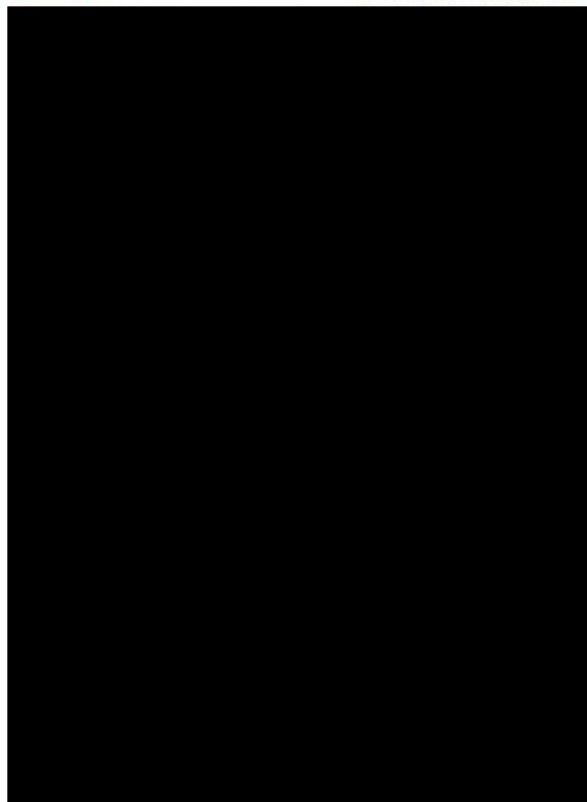
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.



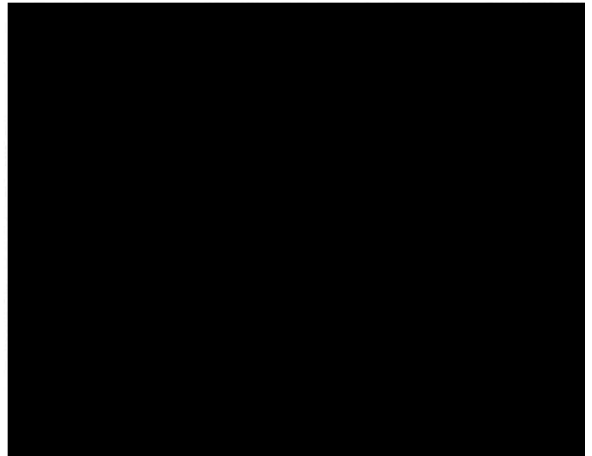
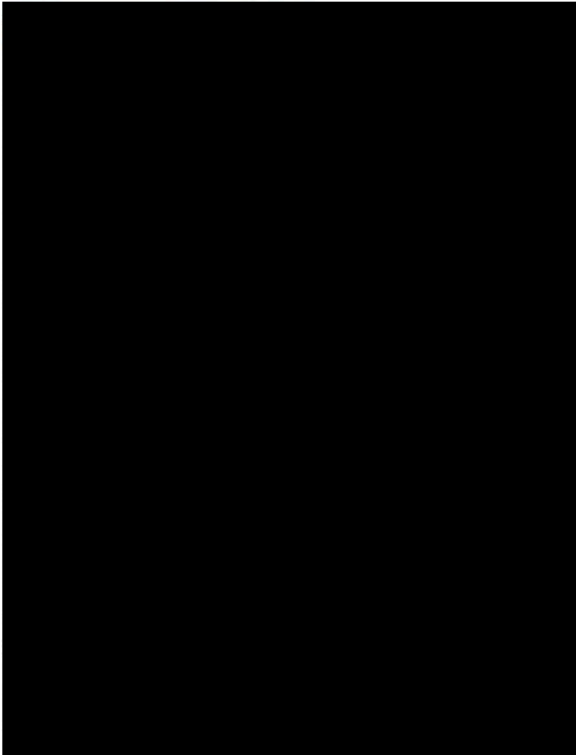
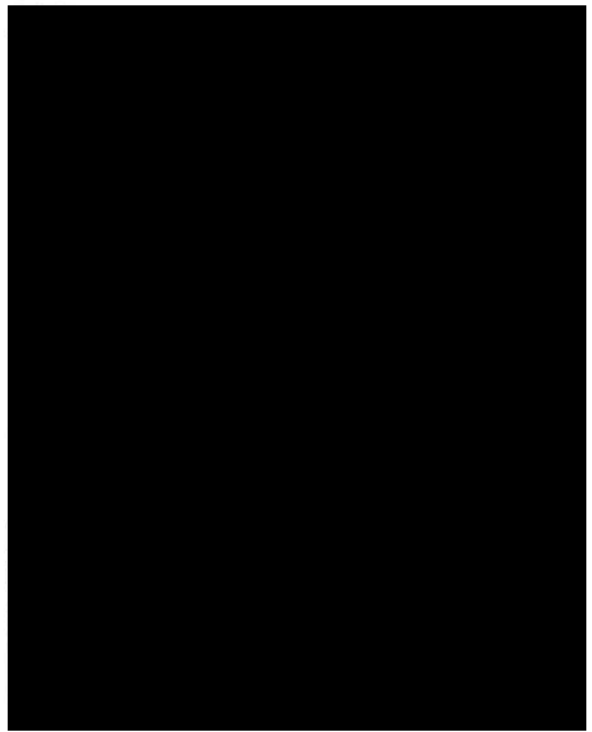
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5501  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand











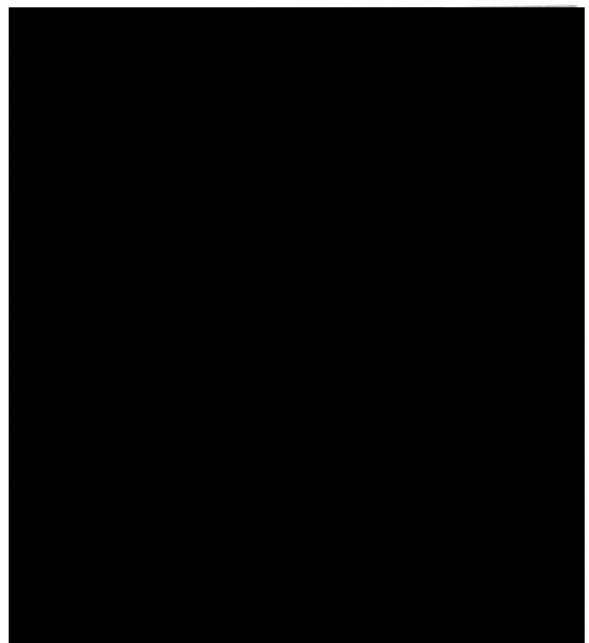




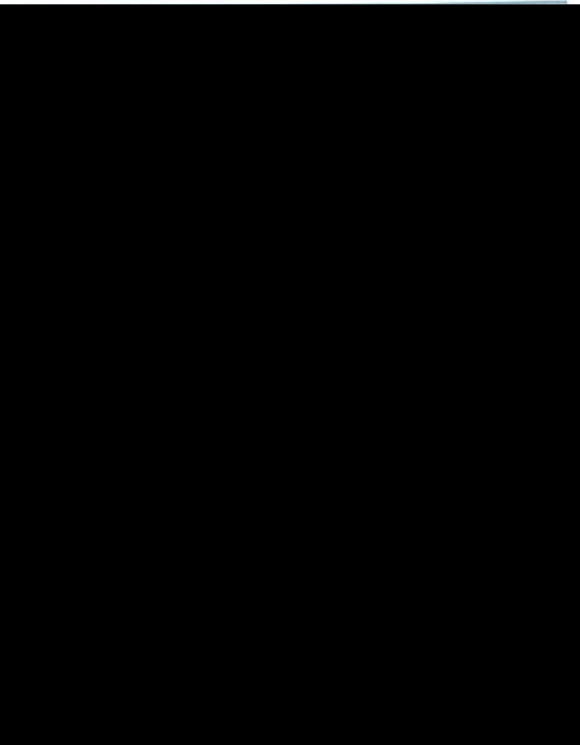
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand

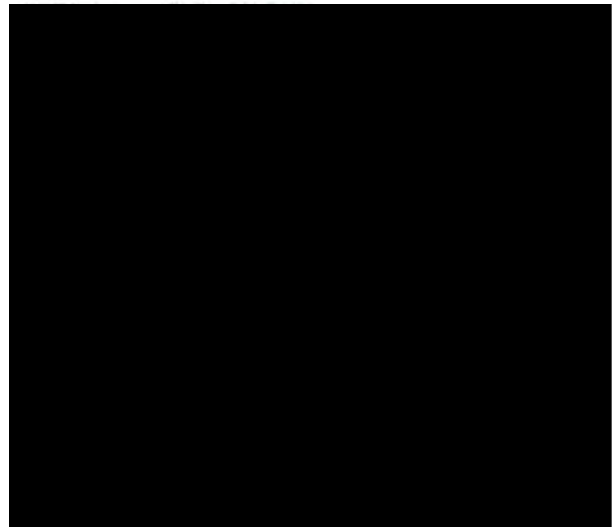
### SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name: [REDACTED] Number of the Ship: PTT059-T2-14/2024  
Cargo No: QG3-PTT31-2024-006 Berth / Alongside: Berth No.1 / STBD side A/S  
Arrival Date: 5th Apr 2024 Departure Date: 6th Apr 2024

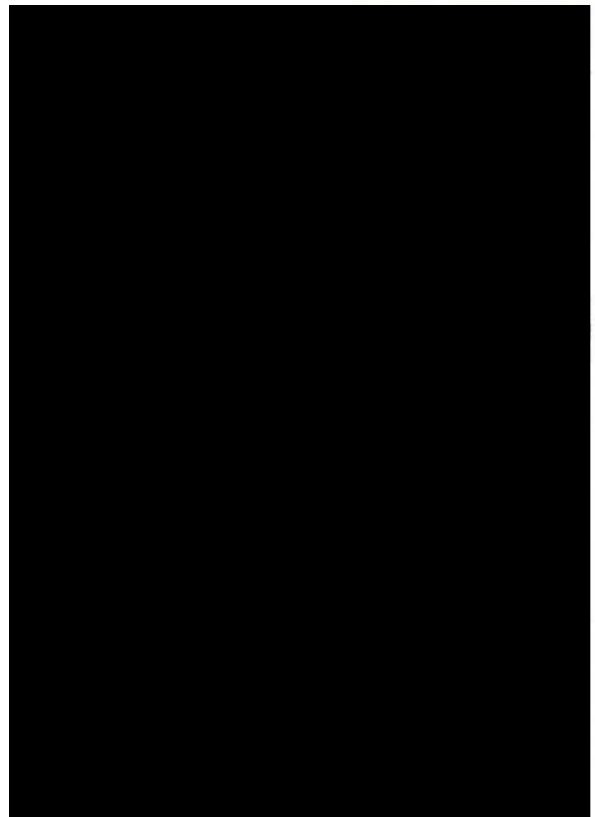
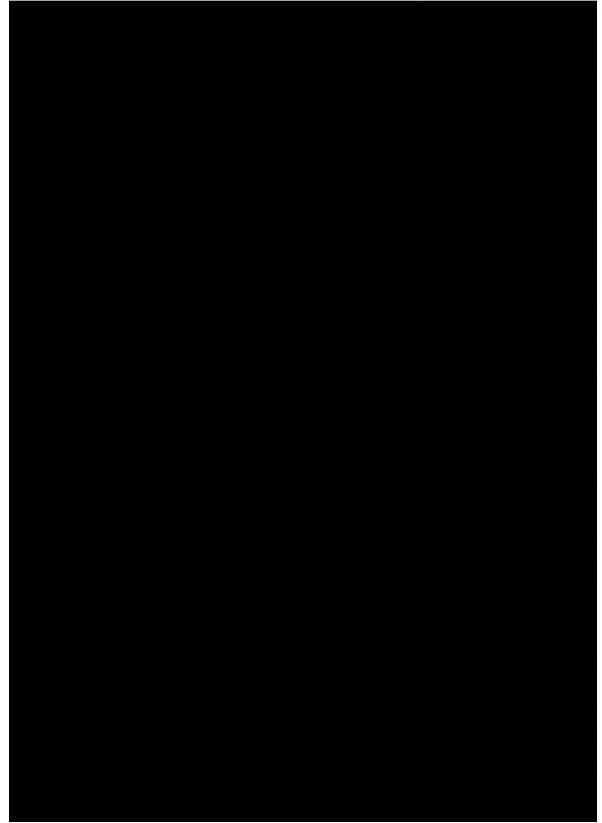
The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.  
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

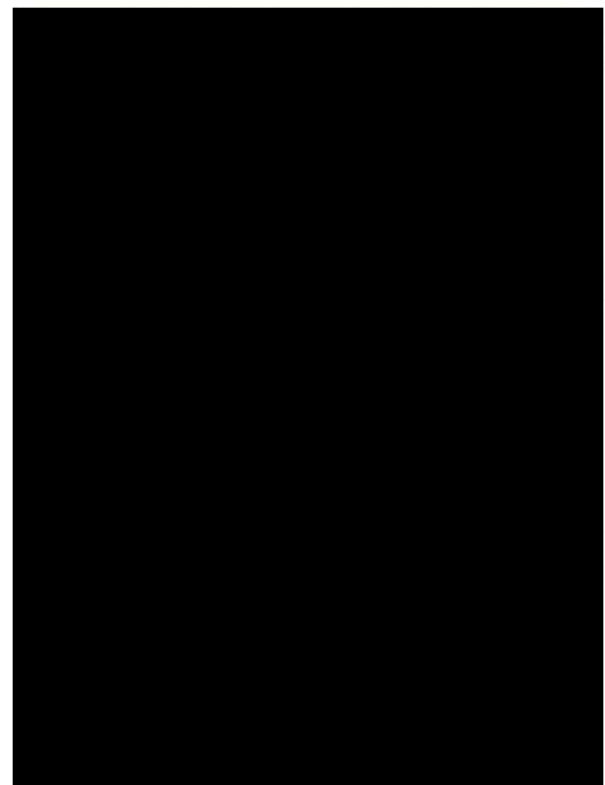
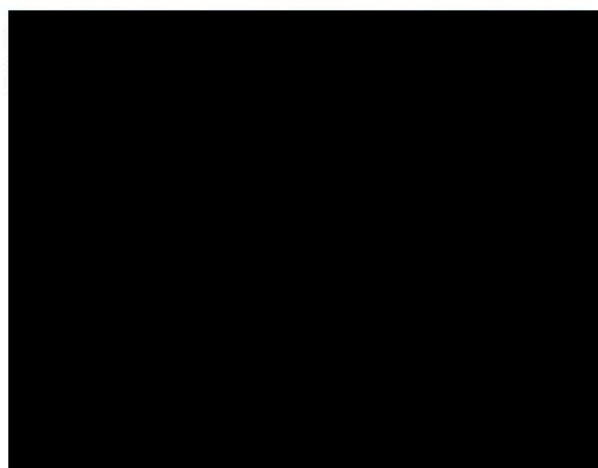
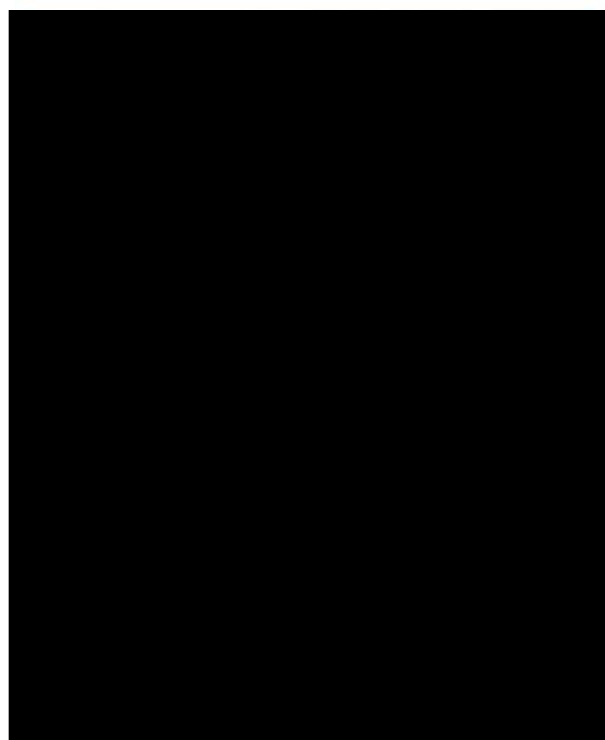
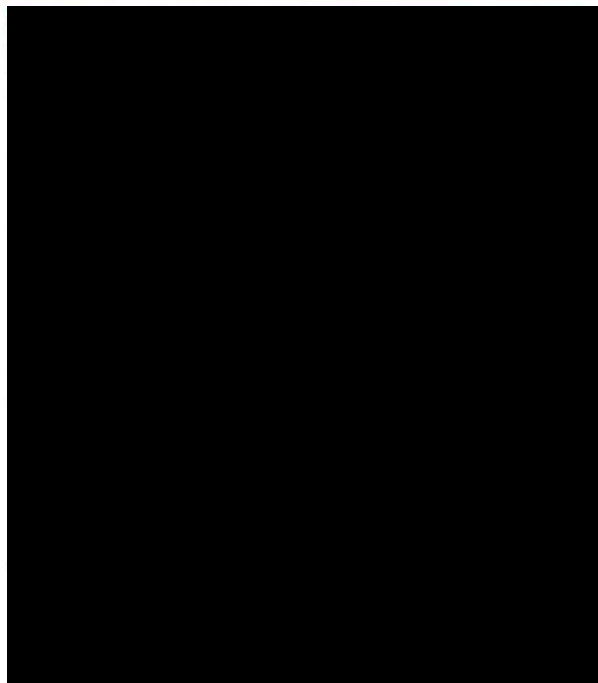
The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.



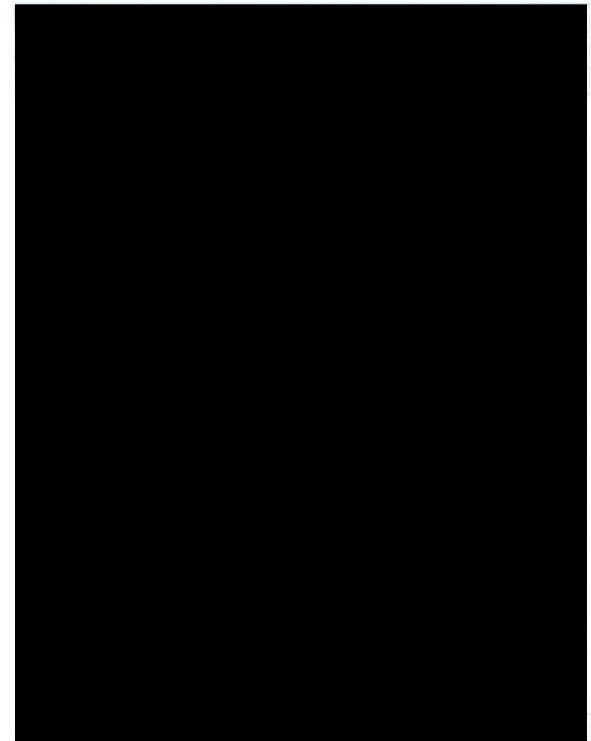
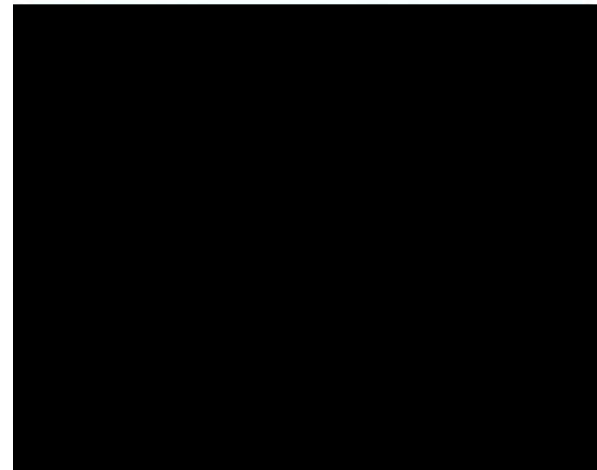
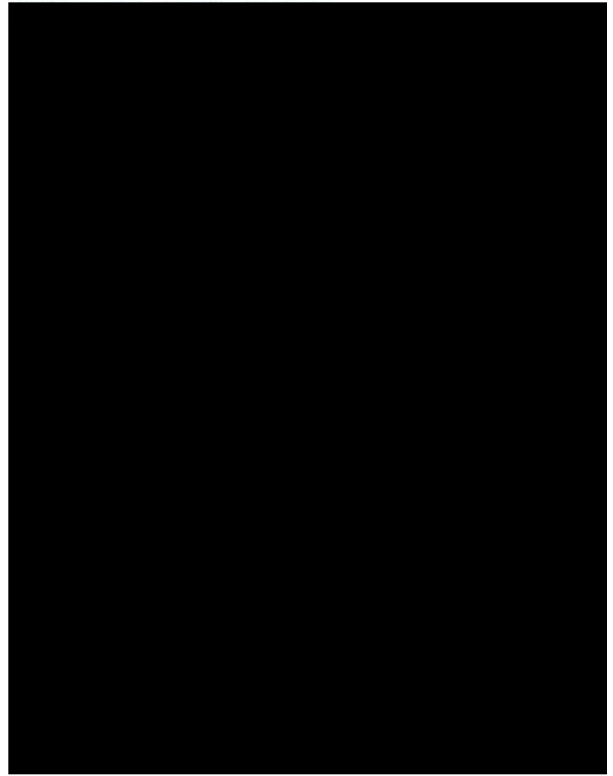
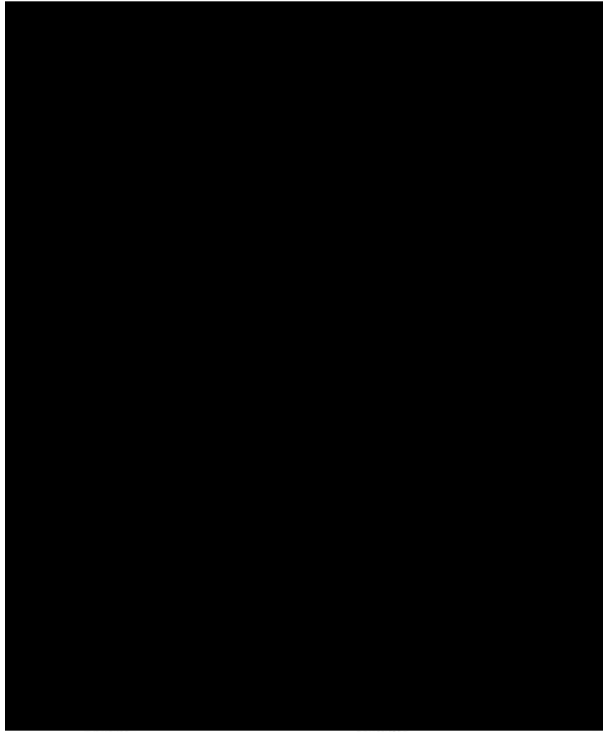




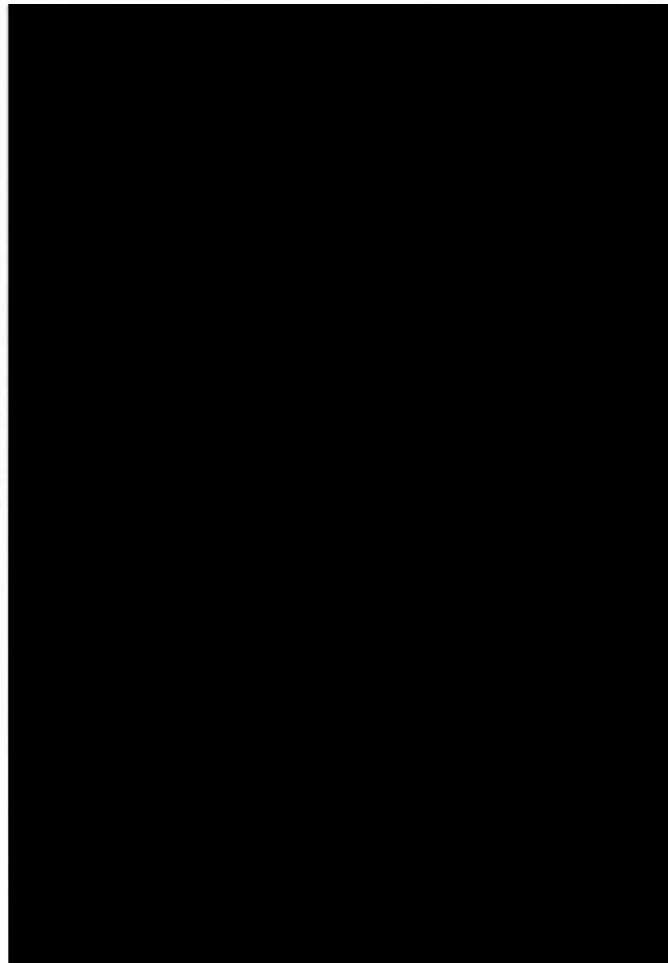












PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5591  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachet, Bangkok 10930 Thailand

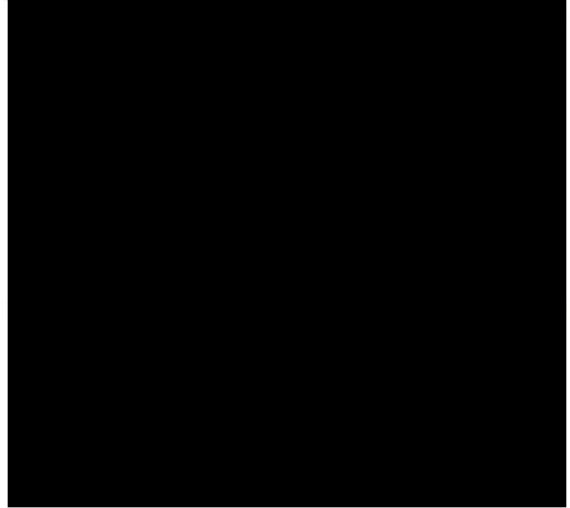
### SHIP SHORE SAFETY CHECKLIST

Ship's Name: [REDACTED] Number of the Ship: PTT065-T2-22/2024  
Cargo No: SP07-SP07-24-AD Berth / Alongside: Berth No.1 / STBD side A/S  
Arrival Date: 24th May 2024 Departure Date: 25th May 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box.  
If an affirmative answer is not possible, the reason should be given in agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.

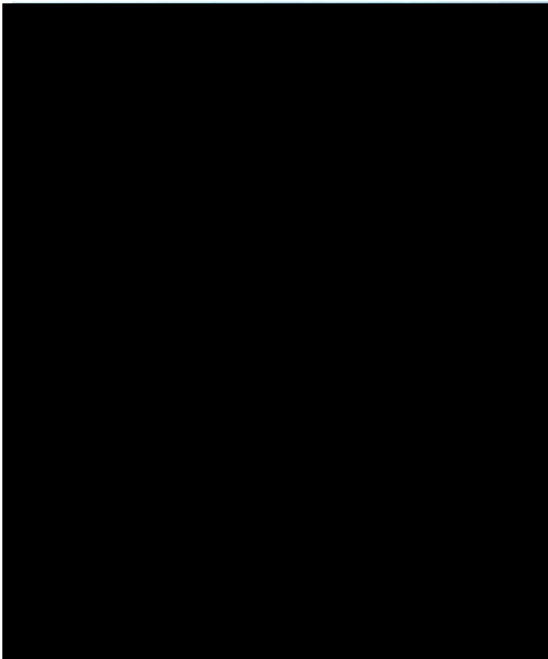


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5591  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachet, Bangkok 10930 Thailand

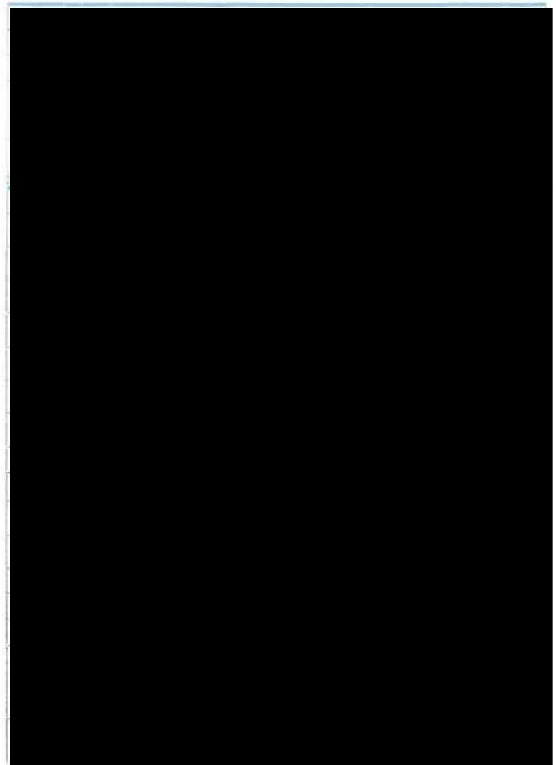


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 5591  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachet, Bangkok 10930 Thailand



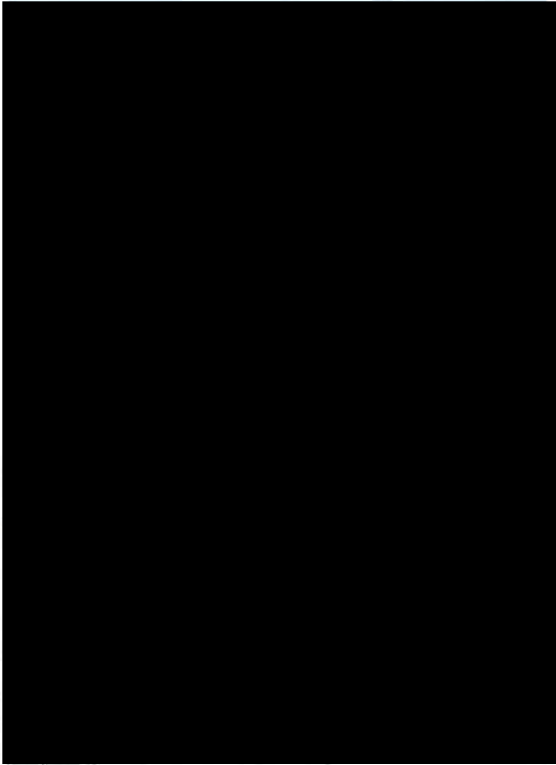
F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022





PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A-559/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatsuchak, Bangkok 10900 Thailand

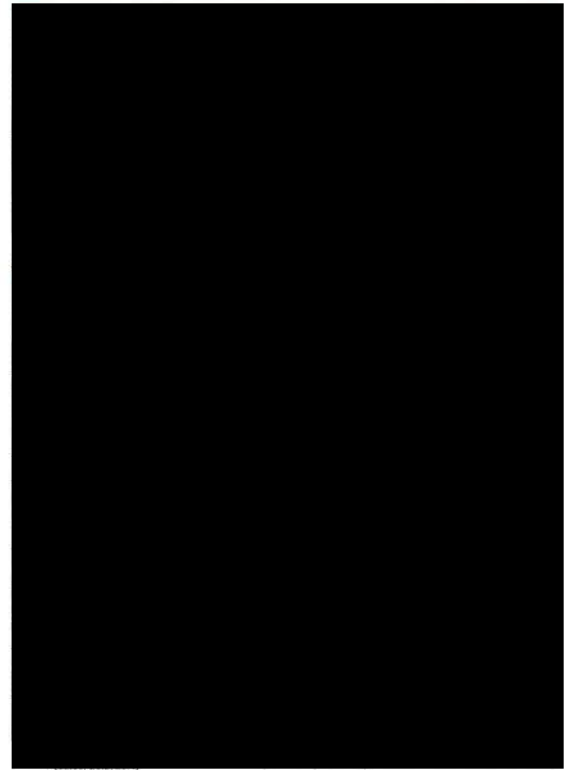


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A-559/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatsuchak, Bangkok 10900 Thailand

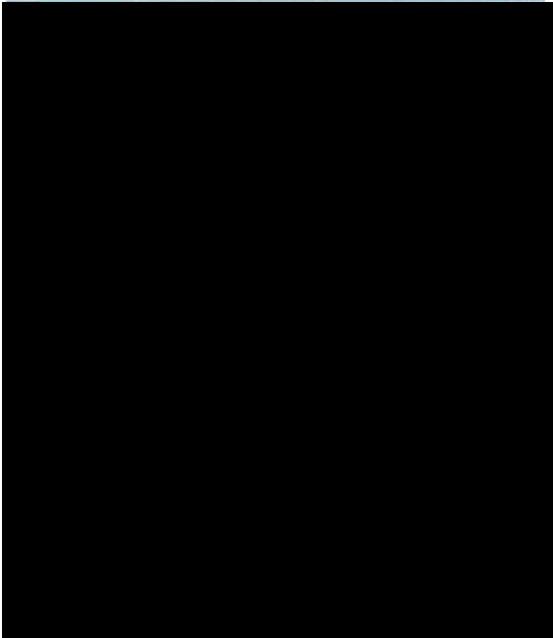


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A-559/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatsuchak, Bangkok 10900 Thailand

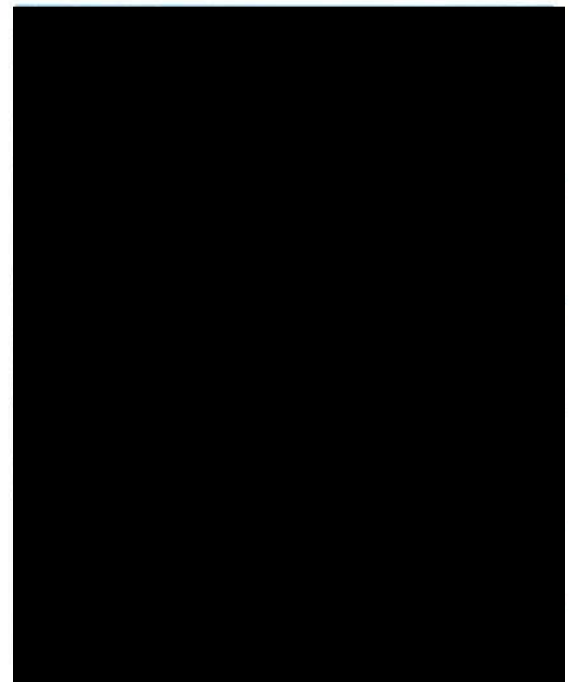


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A-559/1  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatsuchak, Bangkok 10900 Thailand



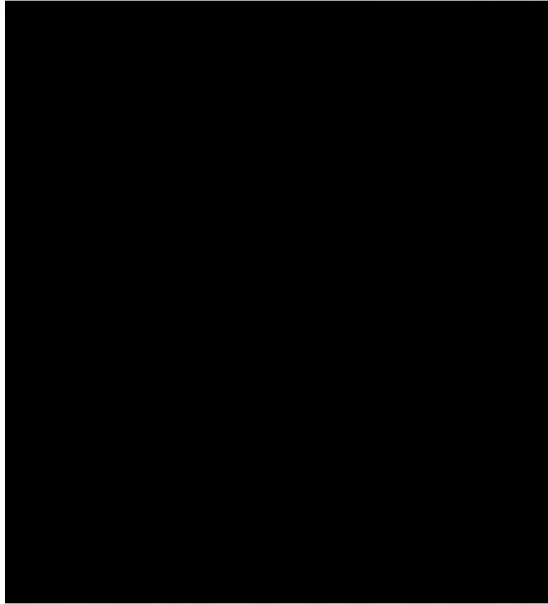
F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022





PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55911  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

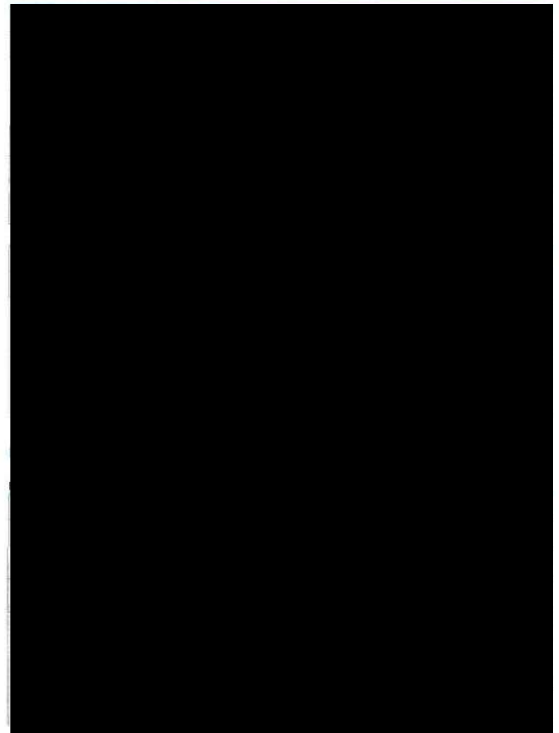


F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55911  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55911  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



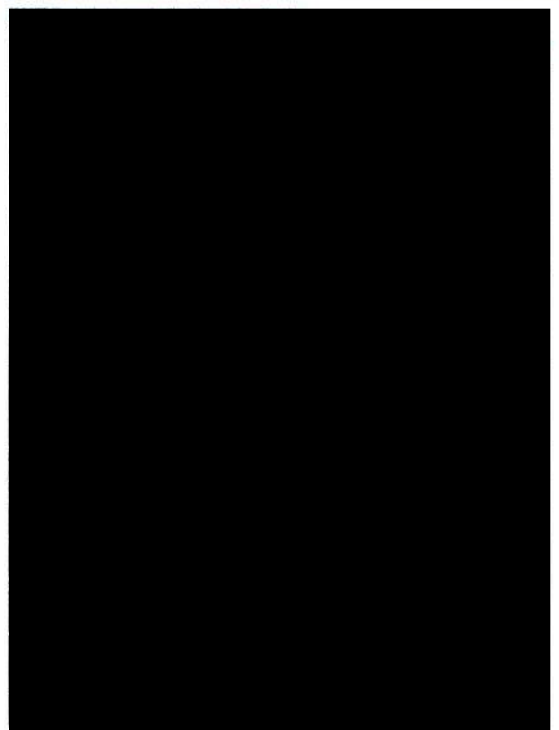
(Small Picture, 2 x 11, 8.5 x 11)

F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



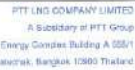
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55911  
Vithavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



F-LMPT2-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022





Effective Date: 01/04/2022



Effective Date: 01/04/2022



Ship's Name:		Number of the Ship:	PTT068-T2-27/2024
Cargo No:	2406-TF05-S-GC01	Berth / Alongside:	Berth No.1 / STBD side A/S
Arrival Date:	26th June 2024	Departure Date:	27th June 2024

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking the appropriate box. If an affirmative answer is not possible, the reason should be given an agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any question is considered not to be applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

A box in the columns 'Ship' and 'Terminal' indicates that checks should be carried out by the party concerned.

The joint declaration should not be signed until all parties have checked and accepted their assigned responsibilities and accountabilities.



Effective Date: 01/04/2022

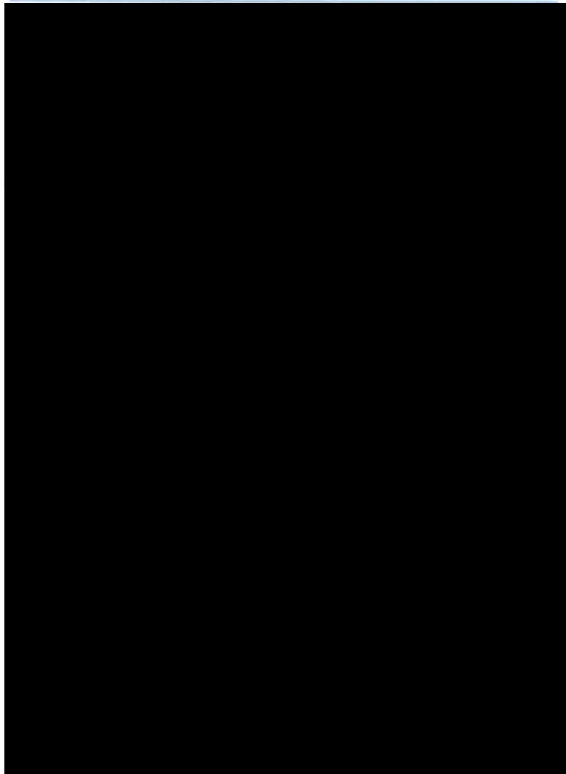


Effective Date: 01/04/2022





PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55/1  
Vithayakul Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand

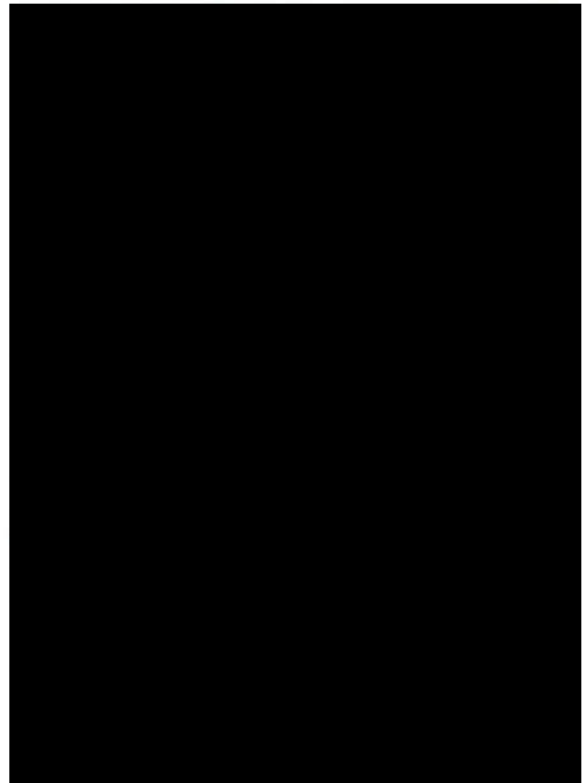


F-LMP12-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55/1  
Vithayakul Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand

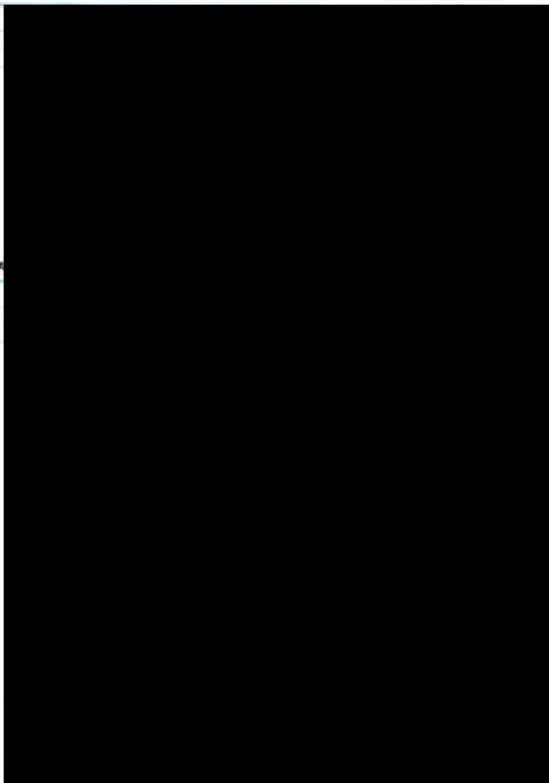


F-LMP12-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55/1  
Vithayakul Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand

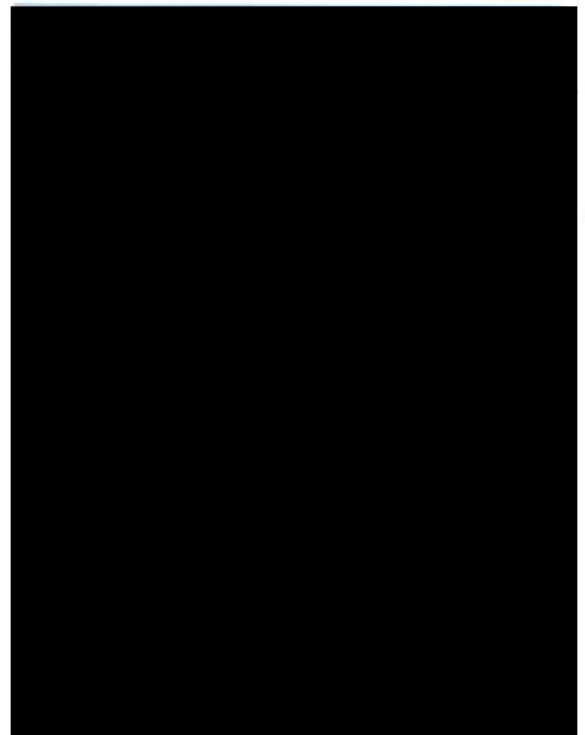


F-LMP12-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 55/1  
Vithayakul Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10500 Thailand



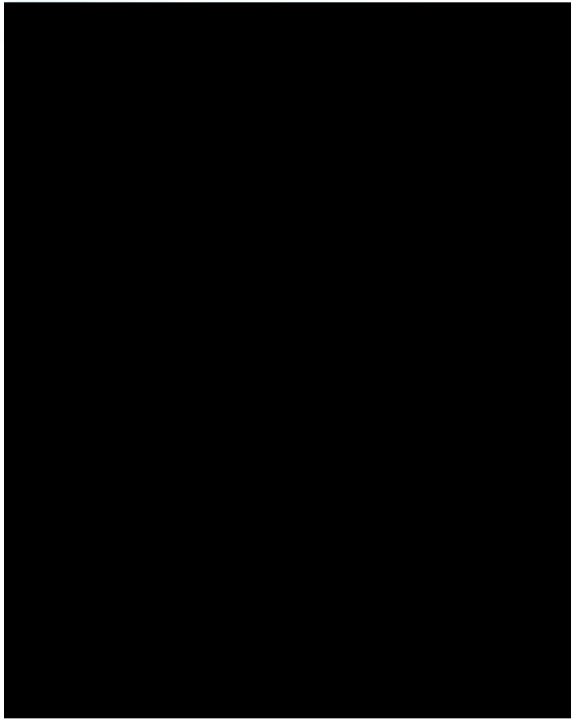
F-LMP12-Marine-0009 Rev.00

Effective Date: 01/04/2022

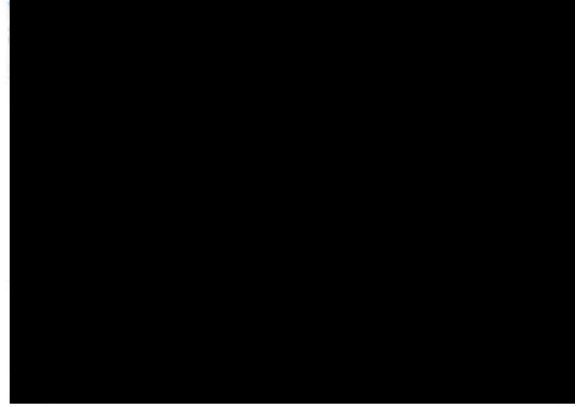




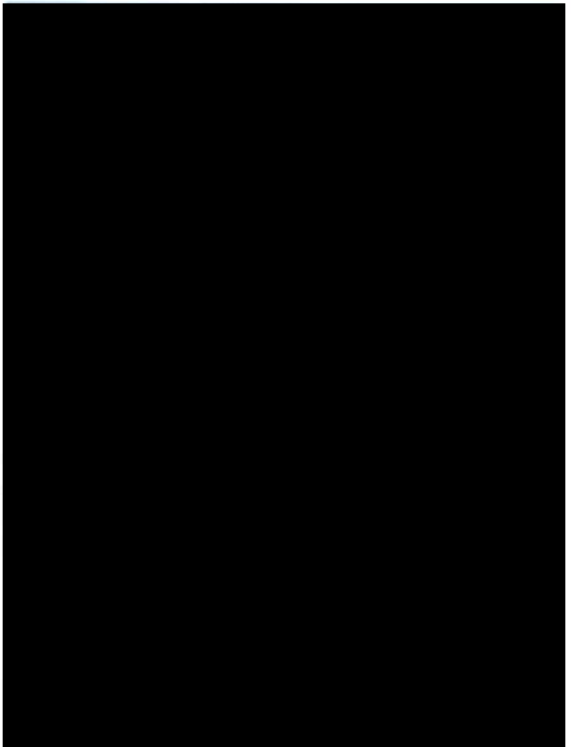
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithawat Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



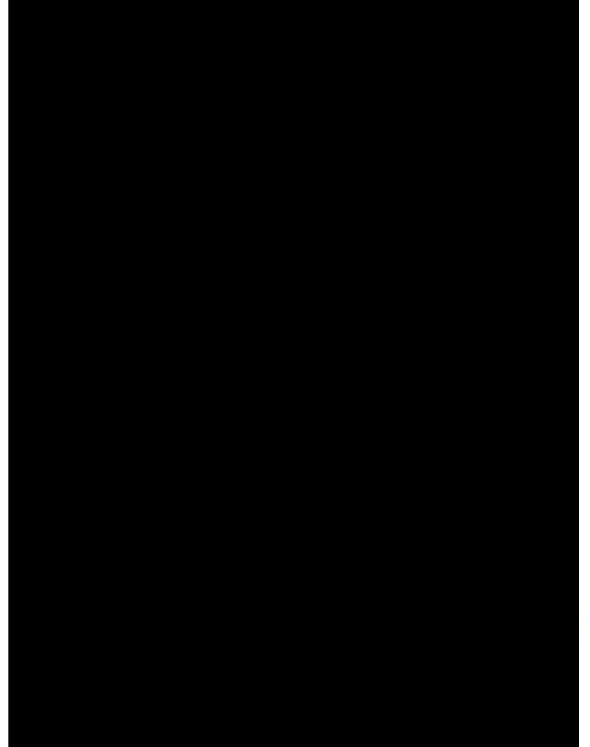
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithawat Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithawat Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



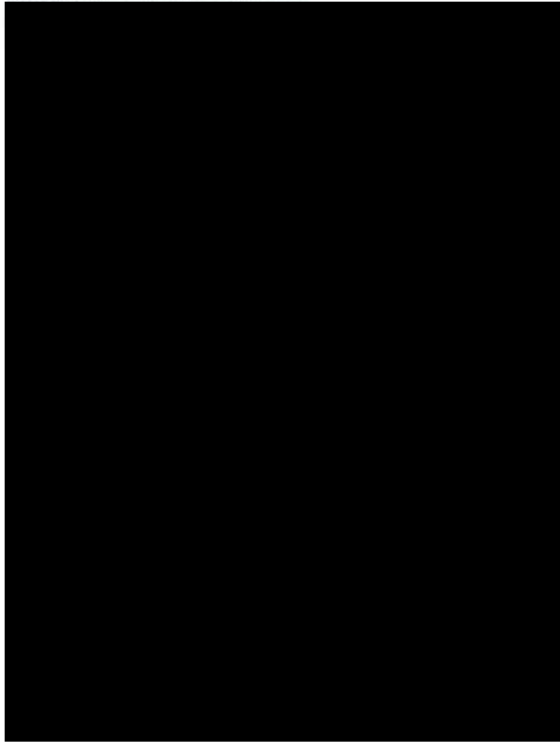
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1  
Vithawat Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand







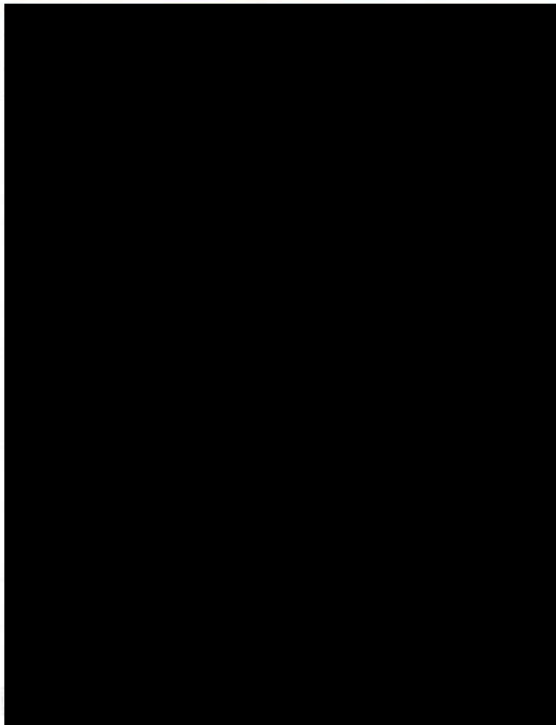
PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 655/1  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 655/1  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand



PTT LNG COMPANY LIMITED  
A Subsidiary of PTT Group  
3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 655/1  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand





## เอกสารแนบ 8

จดหมายรับทราบข้อกำหนดด้านความปลอดภัย (Safety Letter)





PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]  
Berth & Port: LNG Map Ta Phut Terminal 2

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

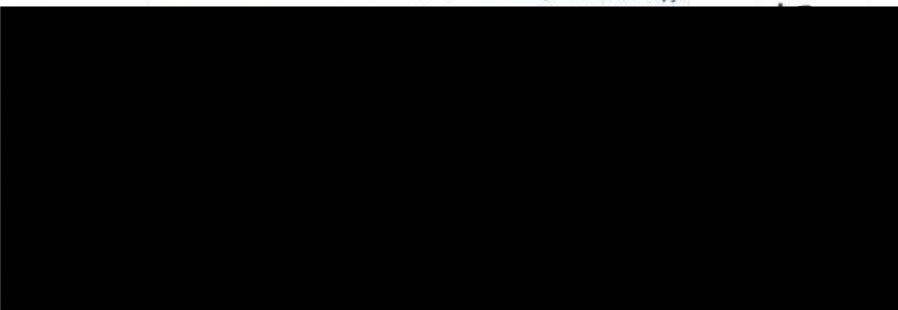
We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

**THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY**

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]  
Berth & Port: LNG Map Ta Phut Terminal 2

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

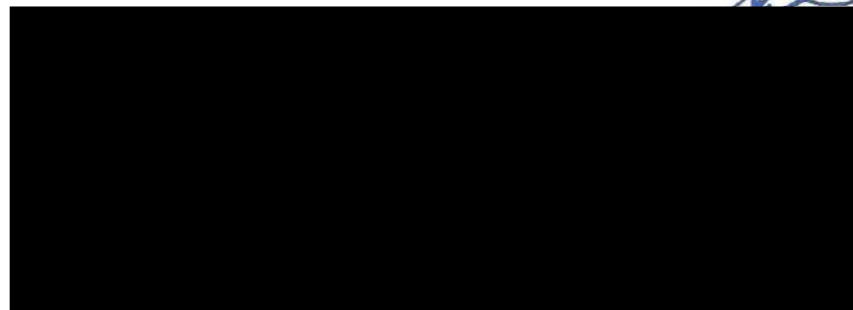
We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

**THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY**

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.







PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]

Berth & Port: LNG Map Ta Phut Terminal 2

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

**THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY**

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]

Berth & Port: LNG Map Ta Phut Terminal 2

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

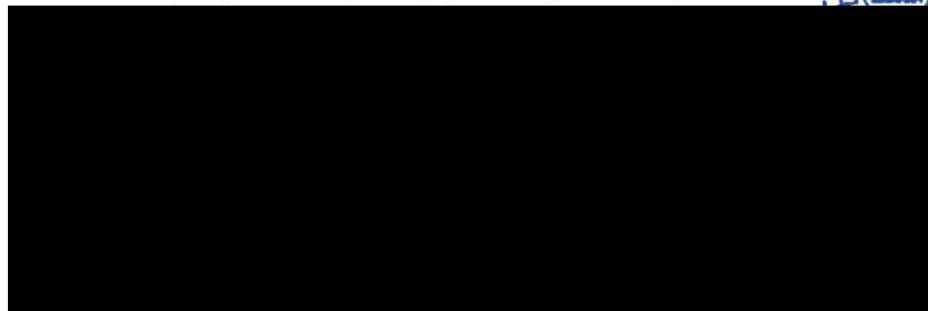
We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

**THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY**

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.







PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]

Berth & Port: LNG Map Ta Phut Terminal 2

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

**THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY**

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.



PTT LNG COMPANY LIMITED

A Subsidiary of PTT Group

3<sup>rd</sup> Floor, Energy Complex Building A 555/1

Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

## SAFETY LETTER

The Master of: [REDACTED]

Berth & Port: LNG Map Ta Phut Terminal 2

Dear Sir,

Responsibility for the safe conduct of operations while your ship is at this Terminal rests jointly with you, as the Master of the ship, and with the responsible Company Representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full co-operation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on the safety practices that are widely accepted by the Oil and LNG tanker industries.

We expect you, and all under your command, to adhere strictly to these requirements throughout your ship's stay alongside this Terminal and we, for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest of safe and efficient operations.

Before the start of operations, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the Terminal staff, where appropriate together with the Responsible Ship's Officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that elements addressed within the scope of the Ship/Shore Safety Check List are being managed in an acceptable manner and that individual questions can be answered in the affirmative. Where corrective action is needed, we will not agree to operations commencing or, should they have been started, we will require them to be stopped.

Similarly, if you consider that safety is being endangered by any action on the part of our staff or by any equipment under our control, you should demand immediate cessation of operations.

**THERE CAN BE NO COMPROMISE WITH SAFETY**

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.





เอกสารแนบ 9  
แบบ ท. 24 ของกรมเจ้าท่า



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 109/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

905565.603 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 08/01/2024

ถึงวันที่ 12/01/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 05/01/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 108/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

905565.603 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 08/01/2024

ถึงวันที่ 12/01/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 05/01/2024





เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 1206/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ [REDACTED]  
ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1075  
71866.820 Ton  
☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า  
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ  
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1  
ตั้งแต่วันที่ 23/02/2024  
ถึงวันที่ 27/02/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/02/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 1187/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ [REDACTED]  
ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1075  
71866.820 Ton  
☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า  
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ  
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1  
ตั้งแต่วันที่ 23/02/2024  
ถึงวันที่ 27/02/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/02/2024





เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 1902/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

- เรือชื่อ [REDACTED]
- ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1075  
70143.986 Ton
- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- ☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- ☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1  
ตั้งแต่วันที่ 22/03/2024  
ถึงวันที่ 26/03/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 21/03/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 1866/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

- เรือชื่อ [REDACTED]
- ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1075  
70143.986 Ton
- ☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
- ☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
- ☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1  
ตั้งแต่วันที่ 22/03/2024  
ถึงวันที่ 26/03/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 21/03/2024





เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 2642/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ [REDACTED]  
ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1972  
73229.472 Ton  
☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า  
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ  
☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1  
ตั้งแต่วันที่ 23/04/2024  
ถึงวันที่ 27/04/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/04/2024



PDF/A-3 Signature  
Signed: กรมเจ้าท่า  
2024-04-22T06:27

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 2592/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ [REDACTED]  
ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1972  
73229.472 Ton  
☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า  
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ  
☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1  
ตั้งแต่วันที่ 23/04/2024  
ถึงวันที่ 27/04/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 22/04/2024



กรมเจ้าท่า



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 3400/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

64376.736 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 24/05/2024

ถึงวันที่ 28/05/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 23/05/2024



เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 3331/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ

ทำการ



ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1972

64376.736 Ton



เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า



เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ



จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(

ตั้งแต่วันที่ 24/05/2024

ถึงวันที่ 28/05/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 23/05/2024





เล่มที่  
เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 3875/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ XXXXXXXXXX  
ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1075  
90471.375 Ton

- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า  
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ  
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(  
ตั้งแต่วันที่ 13/06/2024  
ถึงวันที่ 17/06/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 12/06/2024



PDF/A-3 Signature  
Signed: กรมเจ้าท่า  
2024-06-12T08:28

เล่มที่  
เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)  
ใบอนุญาตที่ 3792/2024

### กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ XXXXXXXXXX  
ทำการ ☐ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย  
ขึ้นได้ 1075  
90471.375 Ton

- ☒ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า  
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ  
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเทียบเรือสถานี แอลเอ็นจี มาบตาพุด แห่งที่ 2 ท่าที่ 1(  
ตั้งแต่วันที่ 13/06/2024  
ถึงวันที่ 17/06/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎต้องตามพระราช  
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น  
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย  
อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง  
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 12/06/2024



PDF/A-3 Signature  
Signed: กรมเจ้าท่า  
2024-06-12T08:28

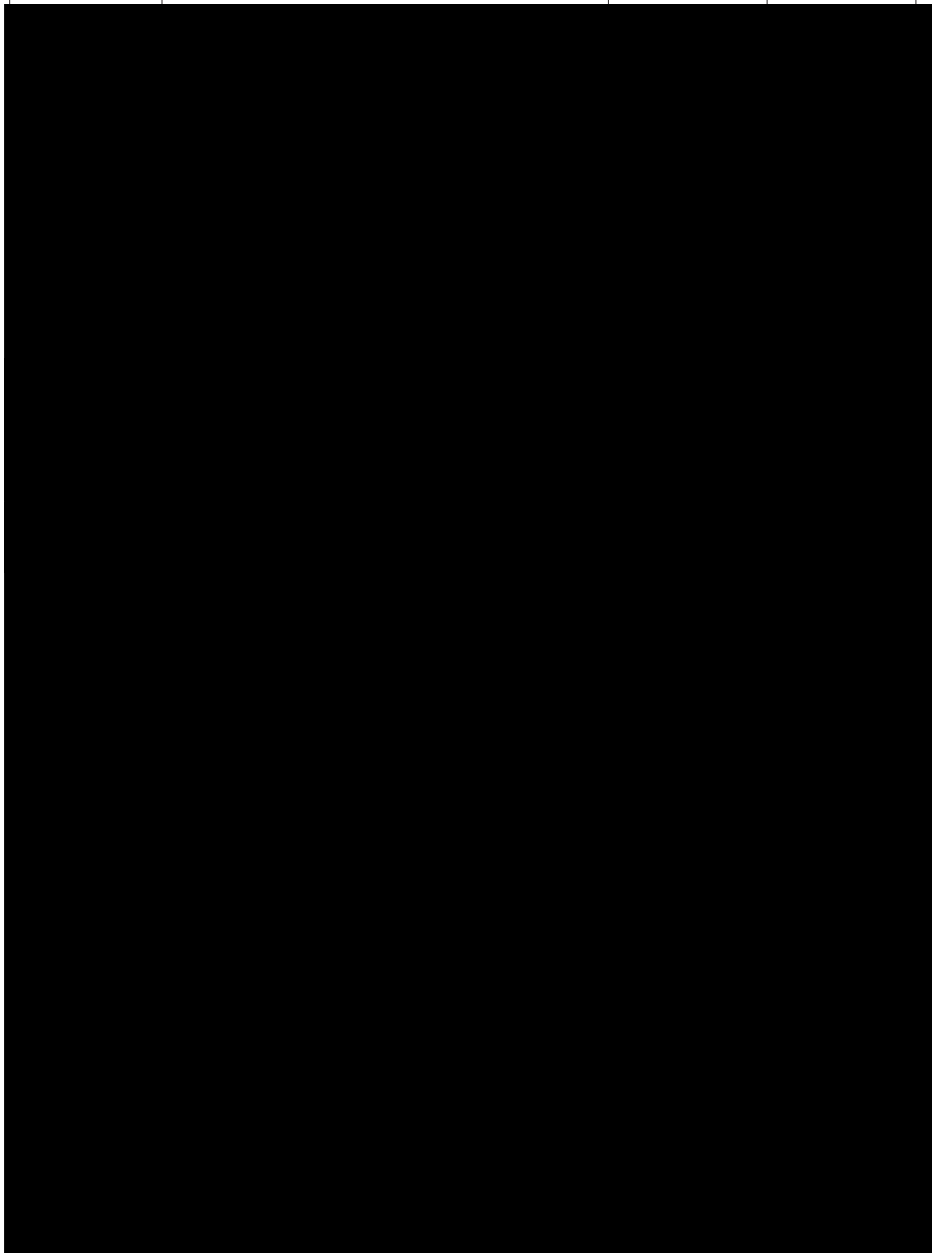


## เอกสารแนบ 10

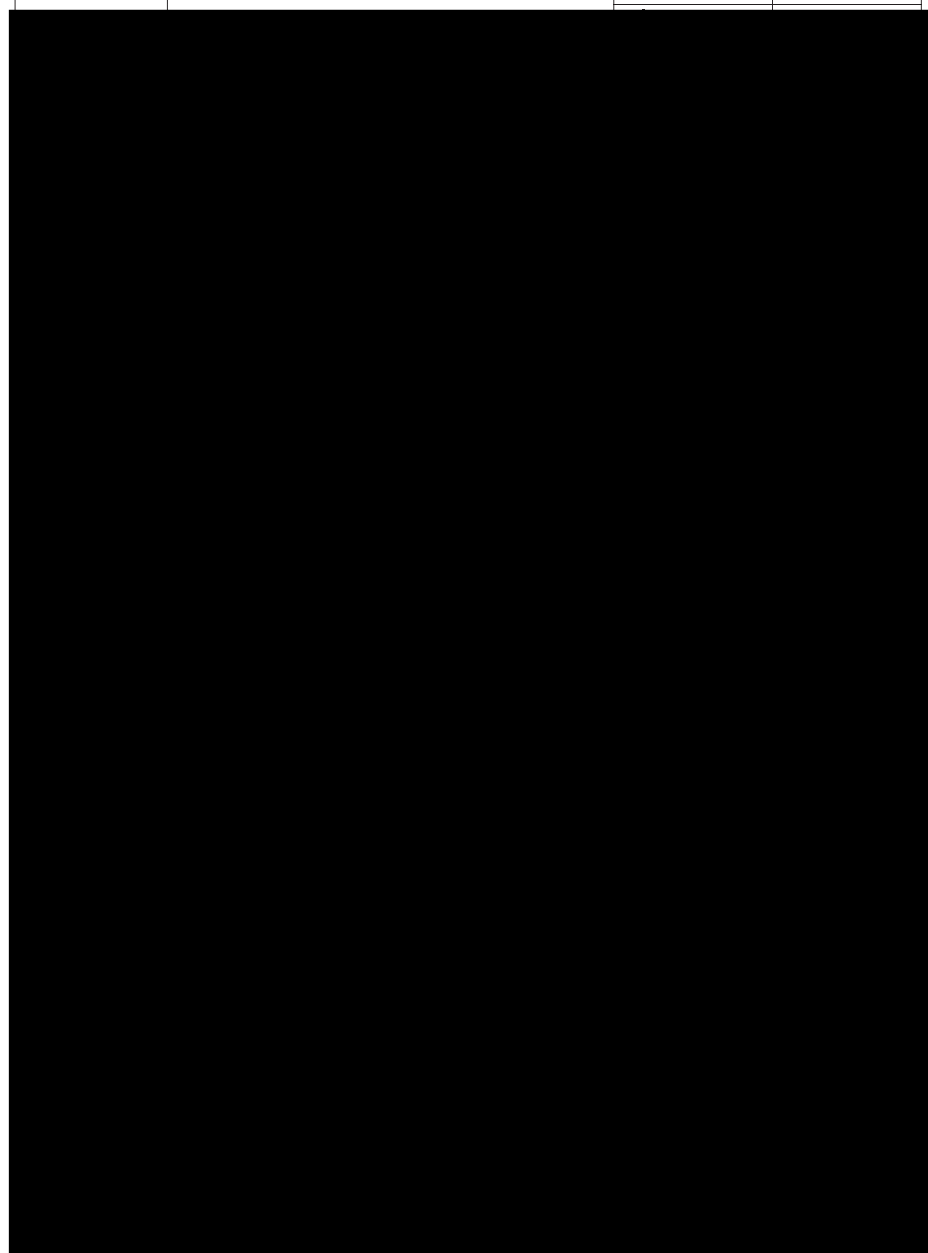
กฎความปลอดภัยทั่วไปของบริษัท พีทีที แอนเอ็นจี จำกัด



	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011



	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011







บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

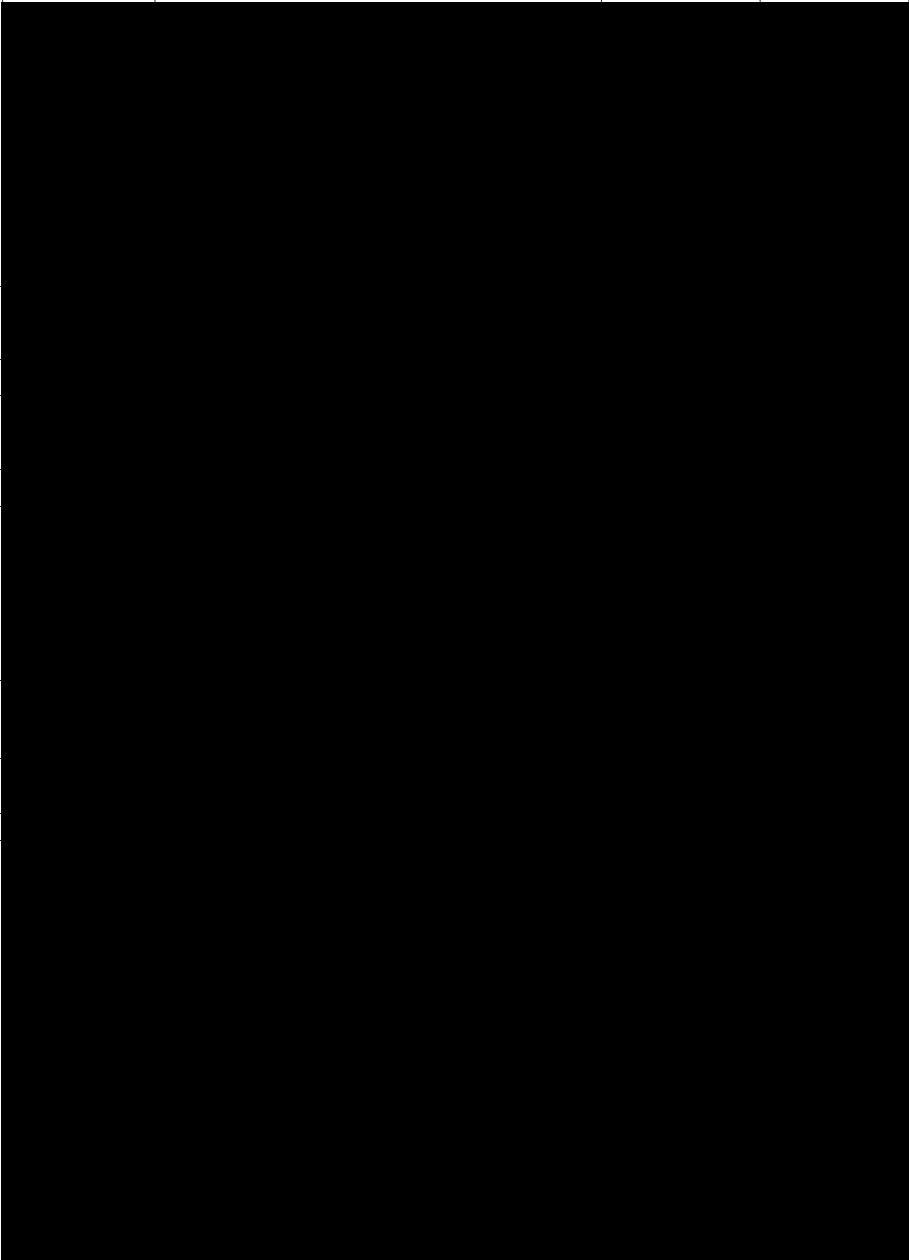
ระเบียบปฏิบัติ  
(Procedure)

ชื่อเอกสาร  
(Doc. Title)

กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)

รหัสเอกสาร  
(Doc. Code)

P-QS-0011



บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

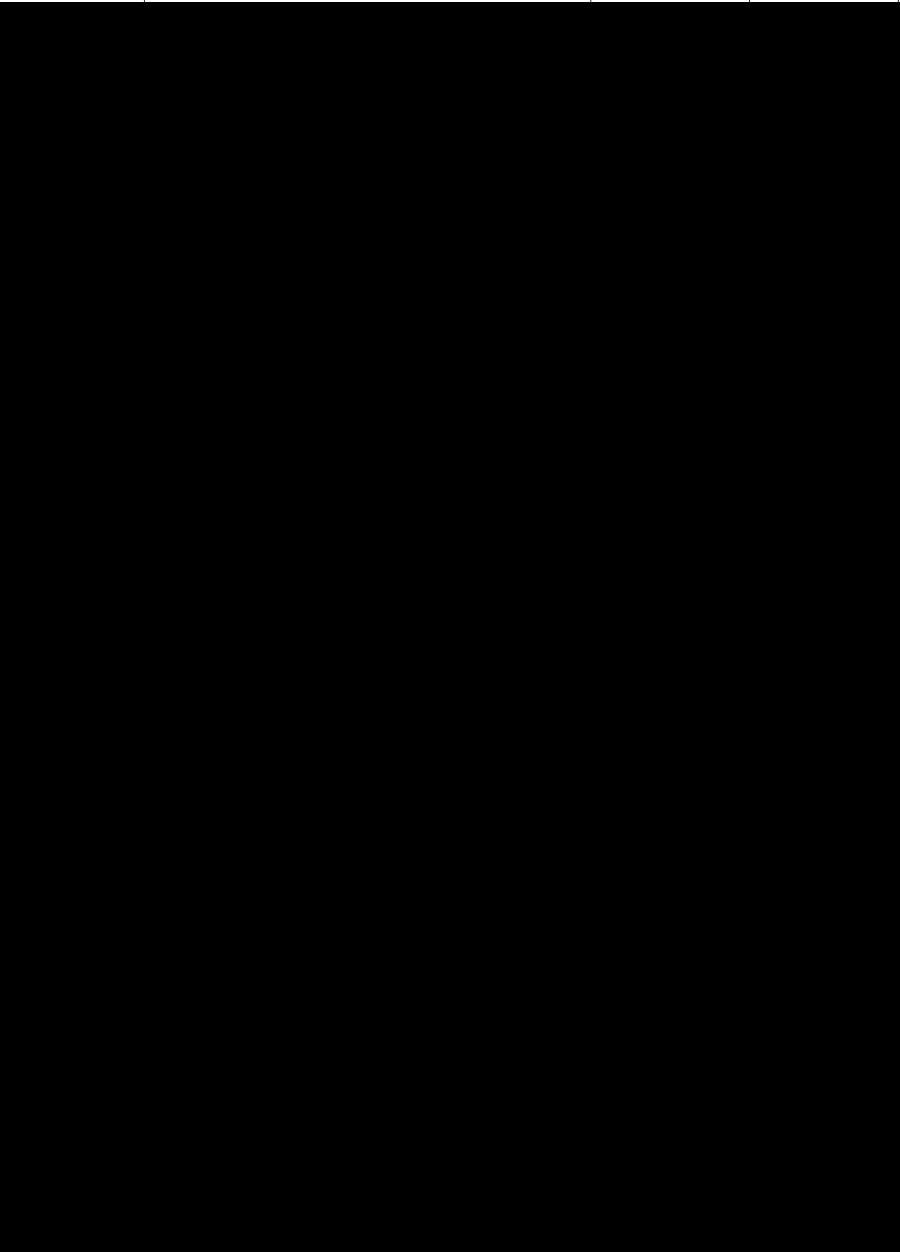
ระเบียบปฏิบัติ  
(Procedure)

ชื่อเอกสาร  
(Doc. Title)

กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)


รหัสเอกสาร  
(Doc. Code)

P-QS-0011



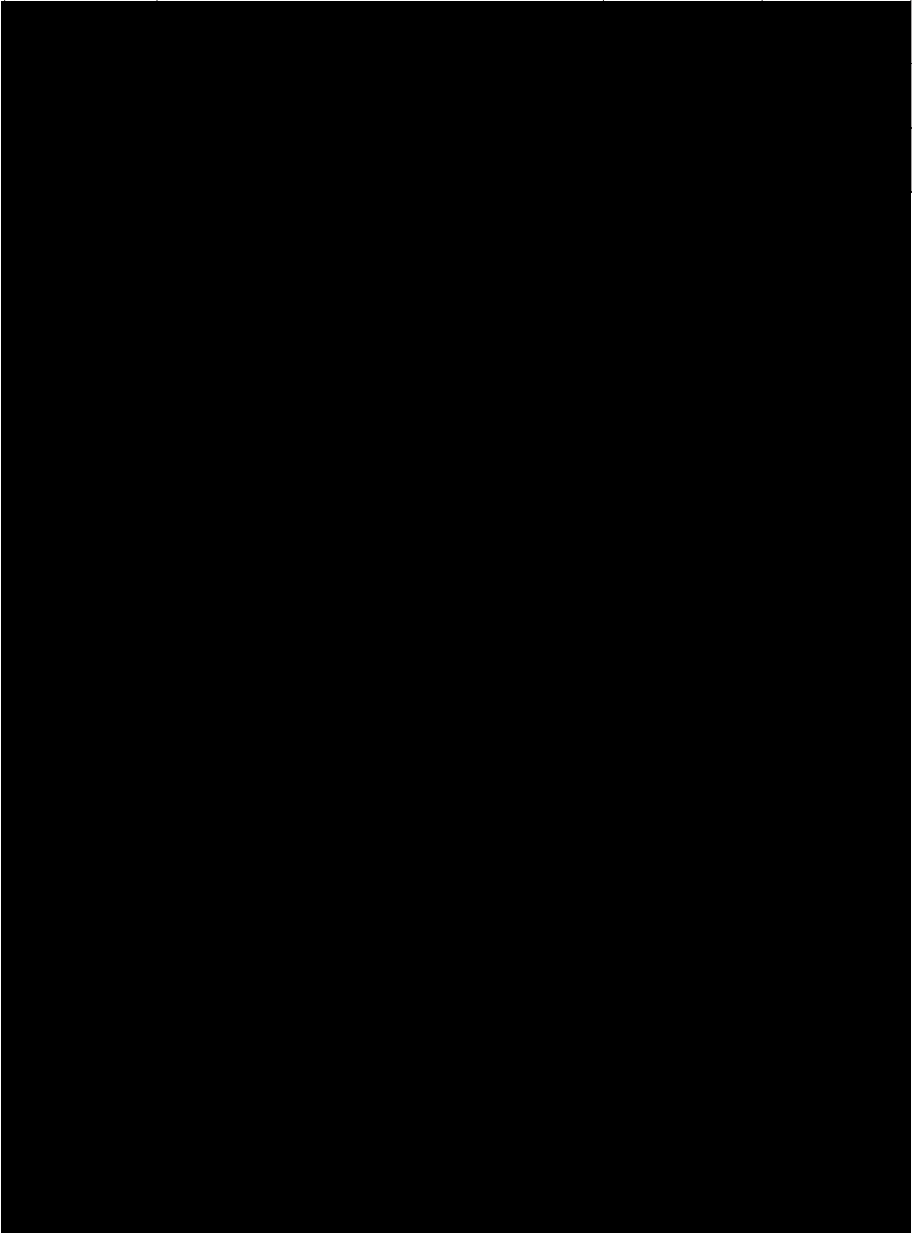


	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011

	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011



	บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด	ระเบียบปฏิบัติ (Procedure)	
ชื่อเอกสาร (Doc. Title)	กฎความปลอดภัยทั่วไป (GENERAL SAFETY RULES)	รหัสเอกสาร (Doc. Code)	P-QS-0011





## เอกสารแนบ 11

สำเนาแบบบันทึกการเข้ารับการอบรมความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน









แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่ 18 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

บริษัท [redacted] โทรศัพท์ [redacted]

ที่อยู่ [redacted]

เอกสารที่ต้องใช้แนบประกอบการขอเข้าอบรม ☒ สำเนาบัตรประชาชน / สำเนามัธยมศึกษาที่ออกให้ / สำเนาพาสปอร์ต

(ส่วนบุคคล) ☒ สำเนาใบรับรองแพทย์อายุไม่เกิน 6 เดือน

☒ แบบฟอร์มให้ความยินยอมเอกสารราชการ ข้อมูลสุขภาพ ข้อมูลชีวภาพ

(อบรมผู้รับเหมา) ตาม พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี 19/3/2567 สิ้นสุดการปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี 18/3/2568

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
	[redacted]				

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น

จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PPTLNG อย่างเคร่งครัด

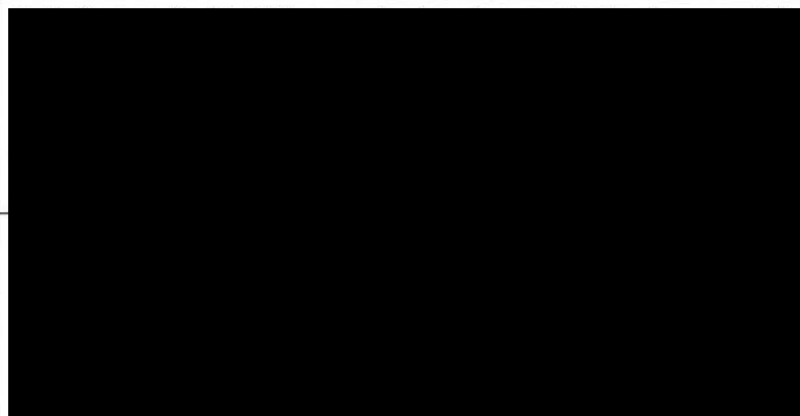
ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PPTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น

ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PPTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานของ PPTLNG



แบบฟอร์มการส่งผู้รับเหมาเข้ารับการฝึกอบรมความปลอดภัย

วันที่ 1 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

บริษัท [redacted]

โทรศัพท์ [redacted]

ที่อยู่ [redacted]

เอกสารที่ต้องใช้แนบประกอบการขอเข้าอบรม ☒ สำเนาบัตรประชาชน / สำเนามัธยมศึกษาที่ออกให้ / สำเนาพาสปอร์ต

(ส่วนบุคคล) ☒ สำเนาใบรับรองแพทย์อายุไม่เกิน 6 เดือน

☒ แบบฟอร์มให้ความยินยอมเอกสารราชการ ข้อมูลสุขภาพ ข้อมูลชีวภาพ

(อบรมผู้รับเหมา) ตาม พรบ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

เริ่มปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี 04-04-67 สิ้นสุดการปฏิบัติงาน วัน / เดือน / ปี 03-04-68

รายชื่อผู้รับเหมาที่เข้ารับการฝึกอบรม

ลำดับ	ชื่อ / สกุล	อายุ	ตำแหน่ง	หมายเลขบัตร ปชช.	ลายเซ็น
	[redacted]				

สำหรับผู้ควบคุมงานของผู้รับเหมา

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น

จะปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PPTLNG อย่างเคร่งครัด

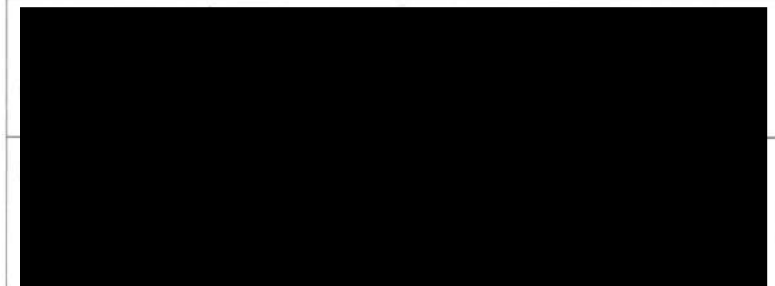
ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานผู้รับเหมา

สำหรับผู้ควบคุมงานของ PPTLNG

ข้าพเจ้าจะควบคุมผู้รับเหมาตามรายชื่อข้างต้น

ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ PPTLNG อย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ [redacted] ผู้ควบคุมงานของ PPTLNG









## เอกสารแนบ 12

เอกสารประกอบการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน





# การอบรมความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน ในพื้นที่ บริษัท PTT LNG



**PTTLNG**

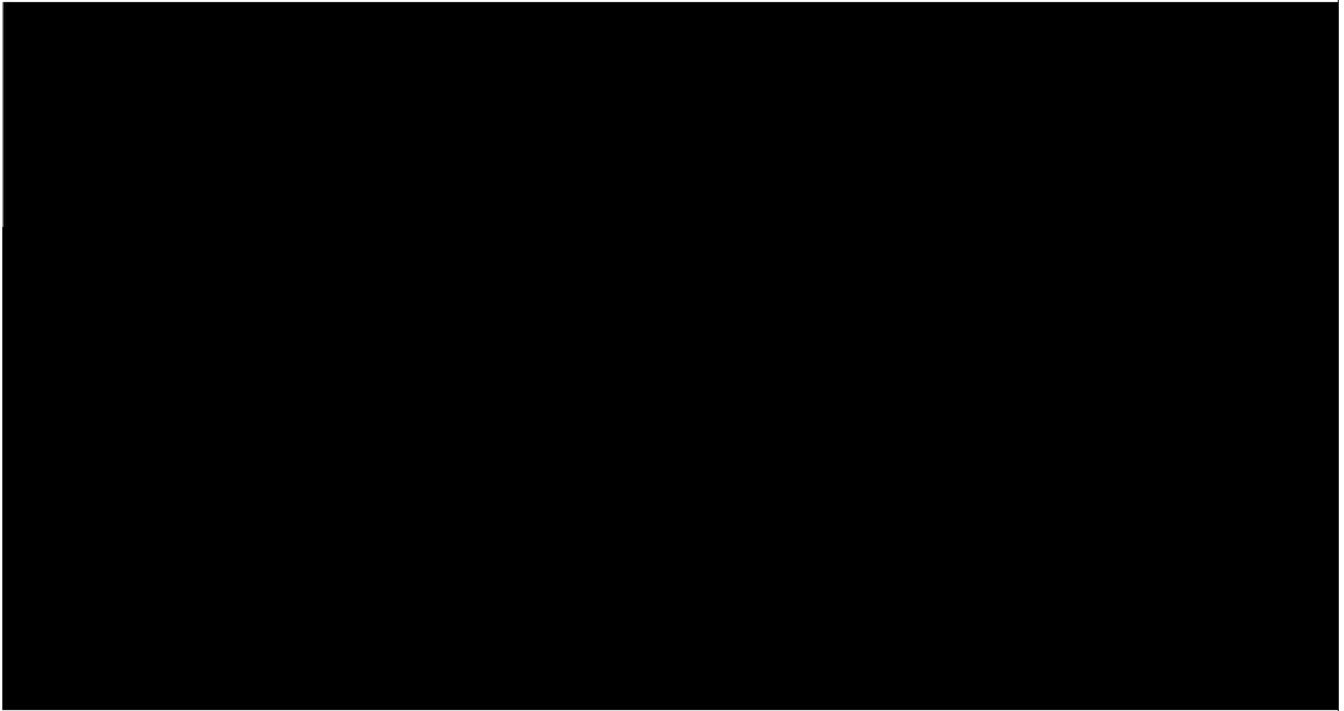
**Quality Safety Health and  
Environment Division**



## VDO แนะนำบริษัท











LNG Map Ta Phut Terminal 2 (LMPT 2)

LNG Map Ta Phut Terminal 1 (LMPT 1)

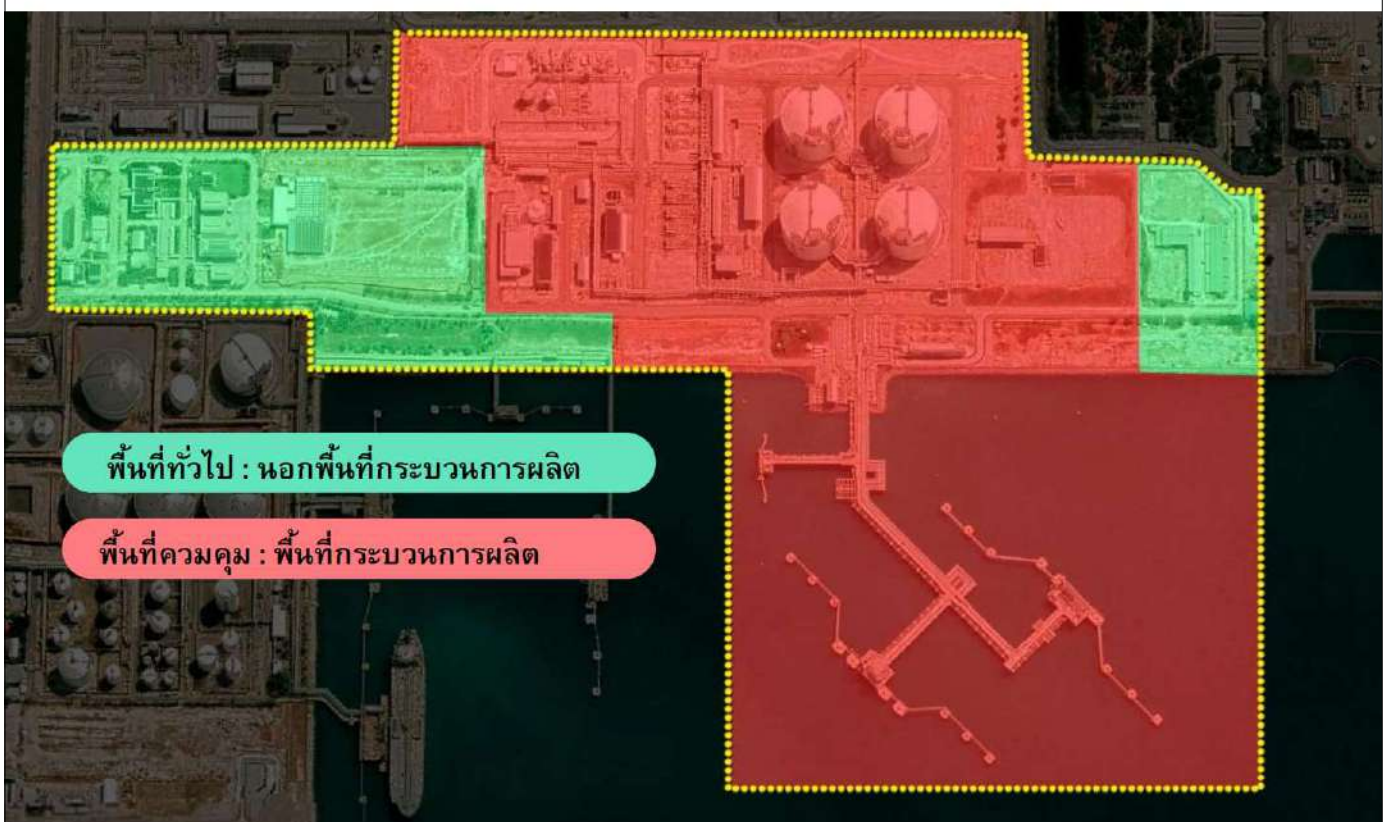
## พื้นที่ LMPT1







## การแบ่งพื้นที่ LMPT1





## จุดรวมพล LMPT1



# Plot Plan







## มาตรการเพื่อความปลอดภัยห่วงใยชีวิต พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



จำกัดความเร็วในพื้นที่ สทร.  
ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



หยุดตรวจและแสดงบัตร  
ผ่านเข้า-ออก หรือ ใบขับขี่



เมาไม่ขับและห้ามนำเครื่องดื่ม  
แอลกอฮอล์เข้าพื้นที่ สทร.



ห้ามจอดรถบนไหล่ทาง



ห้ามพกพาอาวุธเข้าพื้นที่



สวมหมวกกันน็อก  
ทั้งผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย  
ไม่ซ้อน 3



คาดเข็มขัดนิรภัย



\* ลดกระจาก ปิดไฟขณะผ่านประตูจุด Checking Post

**\*\*หมายเหตุ\*\*** เริ่มบังคับใช้ 100%และบันทึกผลการไม่ปฏิบัติตามมาตรการ ตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2562



## LNG Map Ta Phut Terminal 2 (LMPT2)







พื้นที่ทั่วไป : นอกพื้นที่กระบวนการผลิต

พื้นที่ควบคุม : พื้นที่กระบวนการผลิต

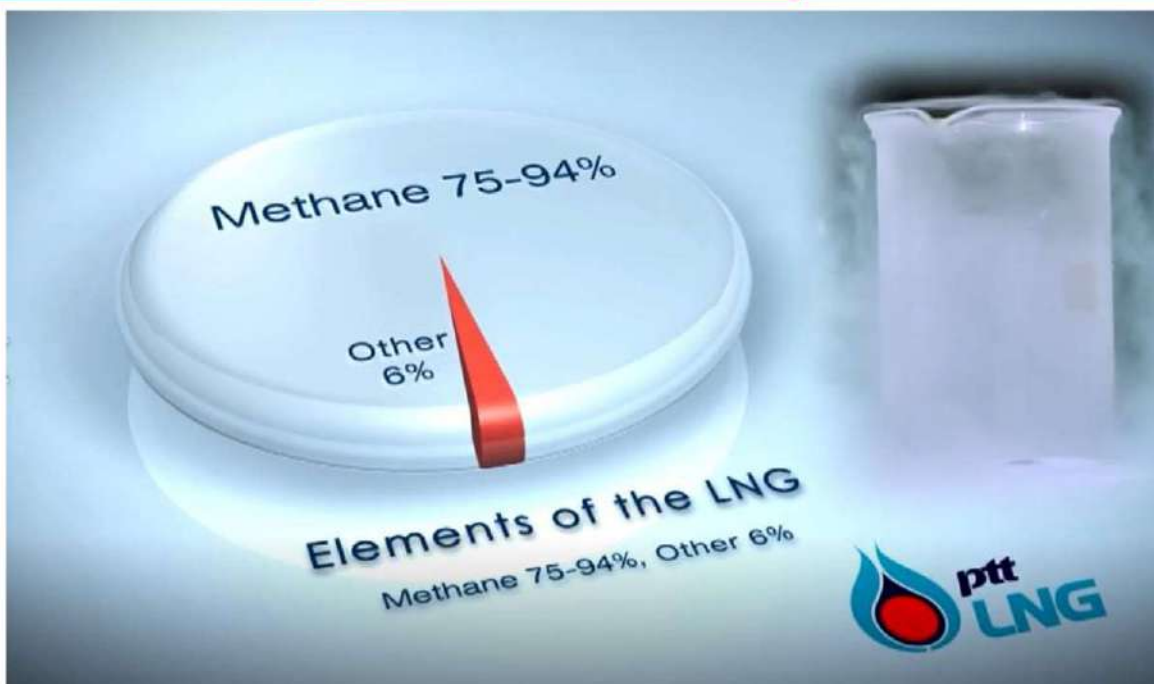




## PTTLNG : Business Process



## Characteristic of LNG





# Characteristic of LNG

Natural Gas

ลดอุณหภูมิไปที่  
-160 องศา

## LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG)

Volume are reduced  
by 600 times

-160°C

## Characteristic of LNG



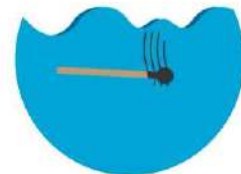
Easy to evaporate  
Insoluble in water  
No residue in environment



Non Toxic



Non Corrosive



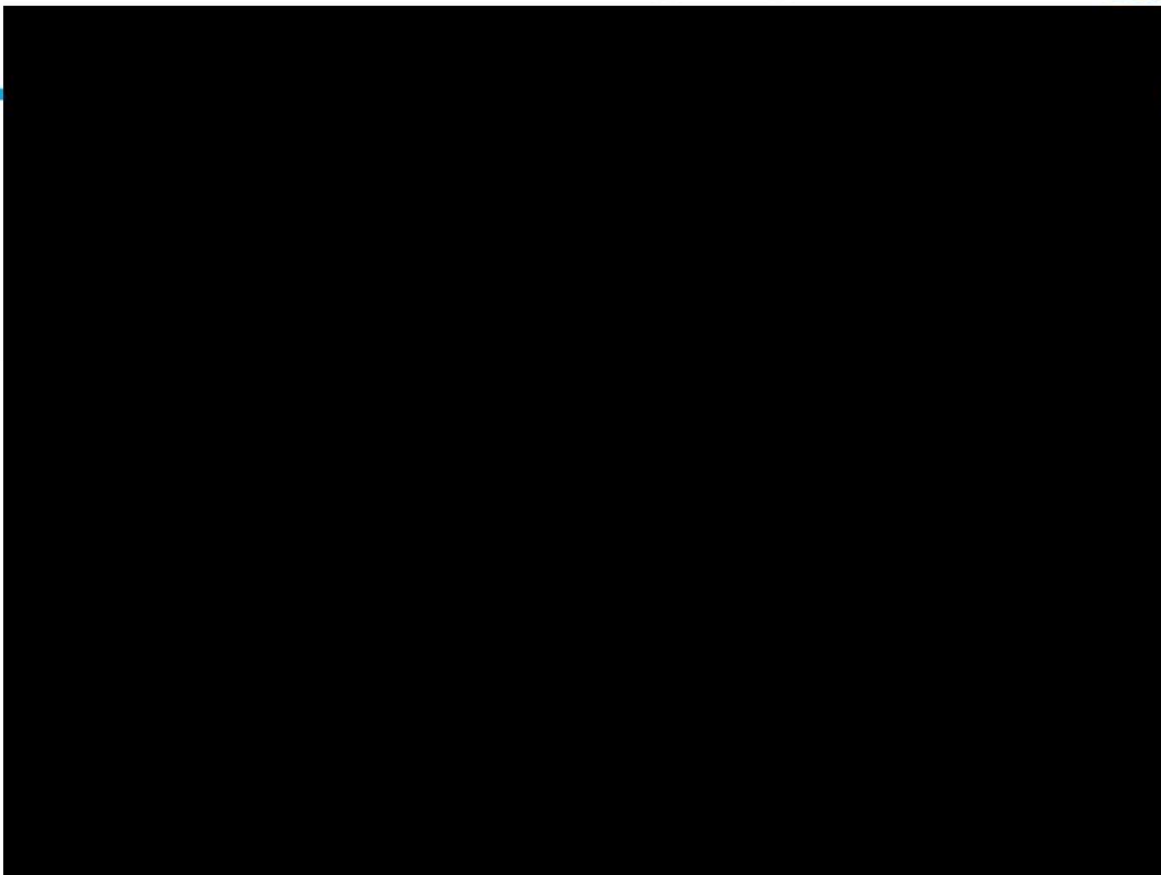
Can not Ignite







On Gas phase is the  
extremely flammable gas







High Flammable Gas



Cold Burn from  
– 160 Degree Celsius of LNG



## ความปลอดภัย คือ ?



☐ สถานะการทำงานที่ :

- ไม่มีอันตราย
- ไม่มีการสูญเสีย
- ไม่มีความเสี่ยง







- เกิดการสูญเสีย บาดเจ็บจากกิจกรรมในงาน



- เป็นโรคที่ได้รับการวินิจฉัยจากแพทย์ว่าเกี่ยวข้องกับการทำงาน



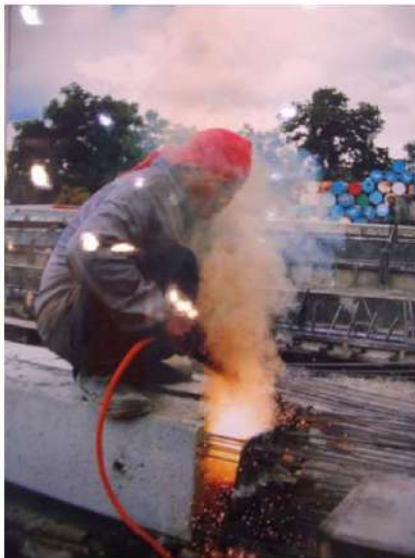
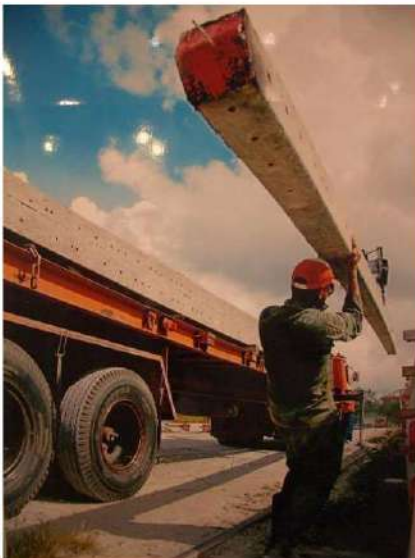




- ผู้ปฏิบัติงาน 88%



- สภาพการทำงาน 12%













## หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การทำงาน

PTTLNG Limited

### กฎหมาย !

- กฎหมายคือสิ่งที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม
- กฎหมายด้านความปลอดภัย คือ ข้อกำหนดขั้นต่ำสุดที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม
- นอกจากกฎหมาย PTTLNG ยังมีกฎและมาตรฐานความปลอดภัยอื่นๆอีกด้วย





# สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ประกอบด้วย ๘ หมวด + บทเฉพาะการ จำนวน ๗๔ มาตรา

หมวด ๑ บททั่วไป

หมวด ๒ การบริหาร การจัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมการทำงาน

หมวด ๓ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน

หมวด ๔ การควบคุม กำกับ ดูแล

หมวด ๕ พนักงานตรวจความปลอดภัย

หมวด ๖ กองทุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน

หมวด ๗ สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน

หมวด ๘ บทกำหนดโทษ

บทเฉพาะการ



## คำนิยามตามกฎหมายที่ควรรู้

“ความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน”

หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจาก  
เหตุอันจะทำให้เกิดการประสพอันตรายต่อชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือ  
สุขภาพอนามัยอันเนื่องมาจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน

“นายจ้าง”

หมายความว่า นายจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครอง  
แรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ประกอบการซึ่งยอมให้บุคคล  
หนึ่งบุคคลใดมาทำงานหรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถาน  
ประกอบการ ไม่ว่าการทำงานหรือการทำผลประโยชน์นั้นจะเป็น  
ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดในกระบวนการผลิตหรือธุรกิจในความ  
รับผิดชอบของผู้ประกอบการนั้นหรือไม่ก็ตาม

## คำนิยามตามกฎหมายที่ควรรู้

“ลูกจ้าง”

หมายความว่า ลูกจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครอง  
แรงงาน และให้หมายความรวมถึงผู้ซึ่งได้รับความยินยอมให้ทำงาน  
หรือทำผลประโยชน์ให้แก่หรือในสถานประกอบการของนายจ้าง  
ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม

“สถานประกอบการ”

หมายความว่า หน่วยงานแต่ละแห่งของนายจ้างที่มีลูกจ้าง  
ทำงานอยู่ในหน่วยงาน



สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่  
ของนายจ้าง

จัดและดูแลสถานประกอบกิจการและลูกจ้างให้มีสภาพการทำงาน และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัยและถูกสุขลักษณะ

ส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติงานของลูกจ้างมิให้ลูกจ้างได้รับอันตราย ต่อชีวิต ร่างกาย และสุขภาพอนามัย (มาตรา ๖)

บริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดใน กฎกระทรวง (มาตรา ๘)

จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (มาตรา ๑๓)

จัดให้ผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการฝึกอบรมความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (มาตรา ๑๖)

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

หน้าที่  
ของนายจ้าง

ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งข้อความ แสดงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ในที่ที่เห็นได้ง่าย ณ สถานประกอบกิจการ (มาตรา ๑๗)

จัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่ได้มาตรฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด (มาตรา ๒๒)

- (๑) จัดให้มีการประเมินอันตราย
- (๒) ศึกษาผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีผลต่อลูกจ้าง
- (๓) จัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานและจัดทำแผนการควบคุมดูแลลูกจ้างและ สถานประกอบกิจการ
- (๔) ส่งผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงาน และแผนการควบคุมตาม (๑) (๒) และ (๓) ให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย (มาตรา ๓๒)



หน้าที่  
ของลูกจ้าง

ให้ความร่วมมือกับนายจ้างในการดำเนินการและส่งเสริมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(มาตรา ๖ วรรคสอง)

ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนด (มาตรา ๘ วรรคสาม)

ดูแลสภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘ โดยคำนึงถึงสภาพของงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ (มาตรา ๒๑)

สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและดูแลรักษาอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ตามสภาพและลักษณะของงานตลอดระยะเวลาทำงาน (มาตรา ๒๒ วรรคสอง)



กฎระเบียบความปลอดภัยฯ

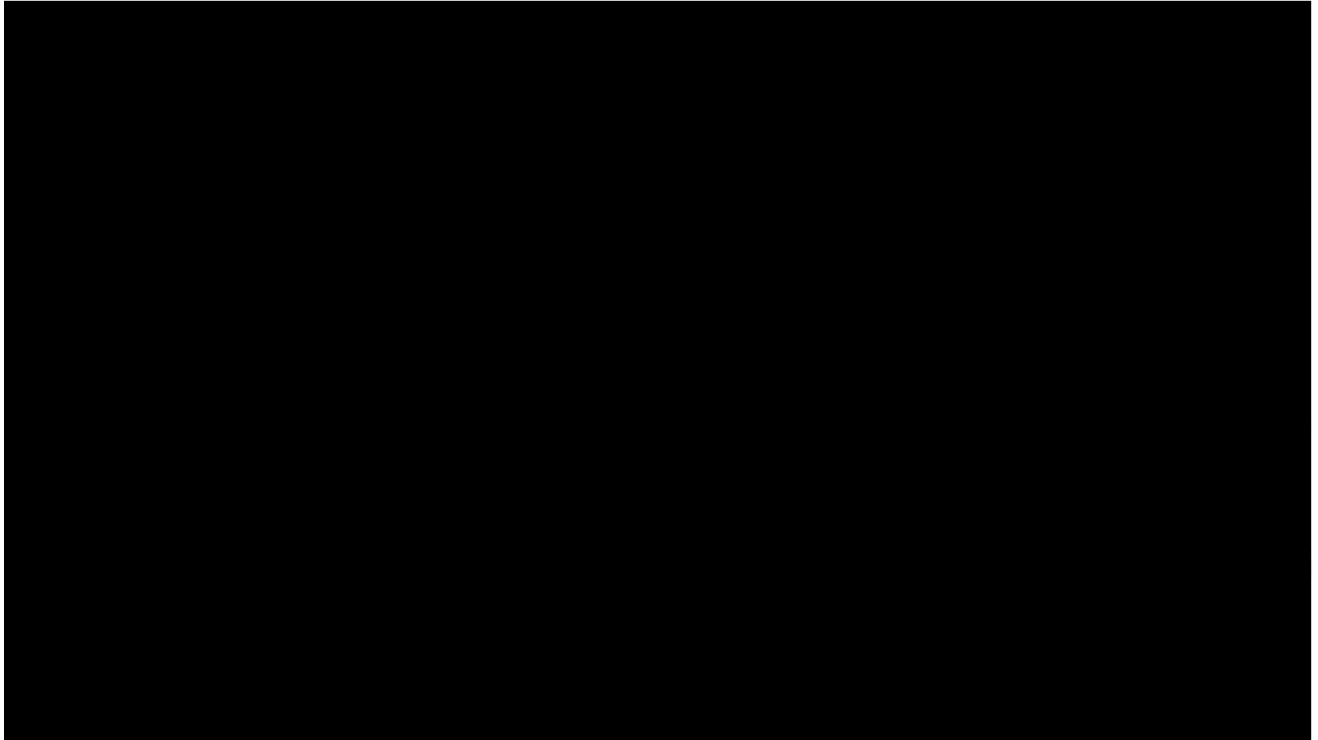


Quality Safety Health and  
Environment Division



## ตามระเบียบปฏิบัติแผนบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน และภาวะวิกฤต

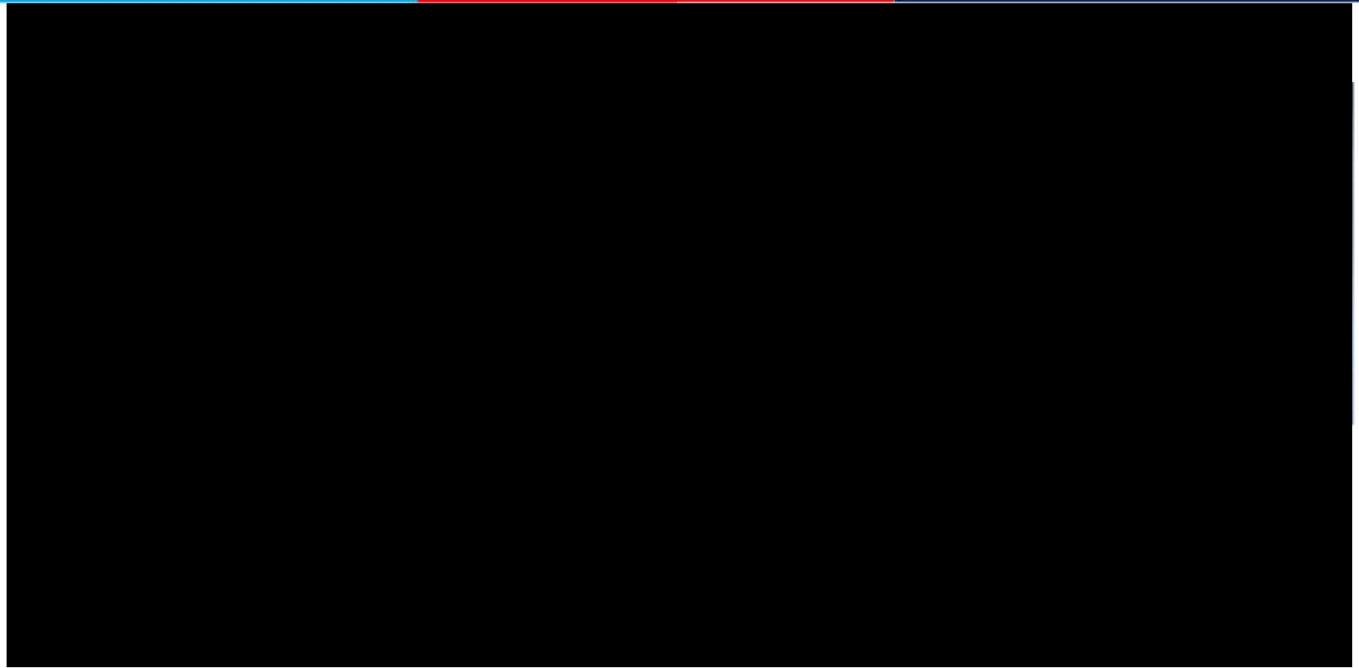
- กำหนดให้ทำการทดสอบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำสัปดาห์ทุกวันพุธเวลา 11.00 น.



## การรายงานอุบัติเหตุหรือความเสี่ยง







## อุปกรณ์ที่ห้ามนำเข้าเขตพื้นที่ควบคุม



**Prohibited Items on Restricted Area**  
(สิ่งของต้องห้ามนำเข้าพื้นที่กระบวนการผลิต)



Matches,  
Pocket Lighter  
And Electronic  
cigarette



Camera



Mobile phone



Petrol Cars  
Type





## Basic PPE for process area.

สวมใส่ PPE ตลอดระยะเวลาที่อยู่ในพื้นที่  
กระบวนการผลิต

- หมวกเซฟตี้
- แว่นตาเซฟตี้
- รองเท้าเซฟตี้
- ชุดเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว

การแต่งกายและอุปกรณ์ความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน ในพื้นที่ควบคุมและการทำงาน

## การขออนุญาตทำงาน



- การทำงานในพื้นที่ต้องมีใบอนุญาตทำงานทุกงาน
- ขออนุญาตกับเจ้าของพื้นที่ในแต่ละพื้นที่  
เช่น ทำงานในพื้นที่กระบวนการผลิตต้องดำเนินการขออนุญาตกับทางส่วน  
ปฏิบัติงานคลัง







## Cold Work Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (COLD WORK PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Cold Work Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับอุณหภูมิเย็น (Cold Work) เช่น การเชื่อม การบัดกรี การตัดด้วยเครื่องตัดเฉื่อย ฯลฯ

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)

## Hot Work Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (HOT WORK PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Hot Work Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับอุณหภูมิสูง (Hot Work) เช่น การเชื่อม การบัดกรี การตัดด้วยเครื่องตัดเฉื่อย ฯลฯ

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)

## Confined Space Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (VESSEL ENTRY PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Vessel Entry Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการเข้าพื้นที่ปิด (Confined Space) เช่น การเข้าถังเก็บแก๊ส การเข้าถังเก็บของเหลว ฯลฯ

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)

## Types of work permit



## Electrical/Instrument Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (ELECTRIC/INSTRUMENT WORK PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Electrical/Instrument Work Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าและเครื่องมือวัด (Electrical/Instrument Work)

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)

## Scaffolding Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (SCAFFOLDING PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Scaffolding Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้โครงเหล็ก (Scaffolding)

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)

## Radioisotopes Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (RADIO ISOTOPES PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Radioisotopes Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับไอโซโทปกัมมันตรังสี (Radioisotopes)

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)

## Excavation Permit

บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด  
ใบอนุญาตทำงาน (EXCAVATION PERMIT)

ใบอนุญาตทำงาน (Excavation Permit) สำหรับการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการขุด (Excavation)

1. ข้อมูลทั่วไป (General Information)

2. รายละเอียดของงาน (Job Details)

3. มาตรการความปลอดภัย (Safety Measures)

4. อนุมัติ (Approval)



## JSEA

- งานทุกงานต้องทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงความปลอดภัยและสิ่งแวดลอมตามแบบฟอร์ม JSEA ของ PTTLNG และมีการลงนามรับรองจากผู้เกี่ยวข้อง
- ผู้รับเหมาจะต้องจัดการการประเมินตามแบบฟอร์ม JSEA ต้องส่งมาให้ผู้เกี่ยวข้องทำการทบทวนก่อนเริ่มงาน

แบบฟอร์มวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดลอม  
(Job Safety & Environmental Analysis: JSEA)

ชื่อผู้ควบคุมงาน (Sub-contractor Supervisor), นายอภิเดช ทวีวัฒน์ (Company), CGL ENGINEERING CO., LTD.  
วันที่ปฏิบัติงาน (Working Date) 15-10-15 เวลาปฏิบัติงาน (Working Time) 08.30 - 17.00 ที่ทำงาน (Location) Administration Area, Utility area  
รายละเอียดการทำงาน งานขุดดิน

ลำดับ Item	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Sequence of Activity Step	ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดลอม Potential Hazard	มาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไข Hazard Control Measure	ผู้รับผิดชอบ Responsible By
1.	เตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงาน	1.1 อุปกรณ์ชำรุด ไม่ได้รับการตรวจสอบก่อนใช้งาน	1.1.1 ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานตรวจสอบจาก PTT-LNG และติดป้ายห้ามใช้งานหากชำรุด	Supervisor/Safety PTT-LNG
2.	ขุดเจาะและเชื่อมท่อใต้ดินและ สายไฟ	2.1 ผู้ปฏิบัติงานไม่ทราบพื้นที่ที่ทำงาน 2.2 ขุดเจาะดินโดยไม่ทราบตำแหน่งของท่อและ สายไฟ	2.1.1 ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการสำรวจและตรวจสอบพื้นที่ที่ทำงานตาม Drawing เพื่อหาตำแหน่งของท่อและสายไฟ 2.2.1 ดำเนินการติดป้ายห้ามเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานและติดป้ายเตือนเพื่อความปลอดภัย	Supervisor/Safety ผู้ปฏิบัติงาน
3.	เปิดหน้าดินโดยใช้เครื่องมือ - ที่ดินถมด้วยดินสำหรับ (การ)	3.1 ก้อนหินขนาดใหญ่ในดิน 3.2 โขดหินและวัตถุอันตรายอื่น ๆ	3.1.1 ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมหมวกนิรภัยตลอดเวลา 3.2.1 ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมและปลอดภัยในการขุดดิน 3.2.2 ผู้ปฏิบัติงานควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย 3.2.3 ผู้ปฏิบัติงานควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย	Supervisor/Safety ผู้ปฏิบัติงาน
4.	ขุดดิน (ใช้เครื่องมือ) - ที่ดินถมด้วยดินสำหรับ - ที่ดินถมด้วยดินสำหรับ	4.1 ขุดดินจนพบวัตถุอันตราย 4.2 ขุดดินจนพบวัตถุอันตราย	4.1.1 ทักทายหน่วยงานตรวจสอบและรายงานให้ทราบ 4.1.2 รอการตรวจสอบและดำเนินการตามขั้นตอน 4.1.3 ทักทายหน่วยงานตรวจสอบและรายงานให้ทราบ 4.1.4 ทักทายหน่วยงานตรวจสอบและรายงานให้ทราบ	Supervisor/Safety ผู้ปฏิบัติงาน



แบบฟอร์มวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม  
(Job Safety & Environmental Analysis: JSEA)

ชื่อผู้ควบคุมงาน (Sub-contractor Supervisor)..... บริษัท (Company).....  
วันที่ปฏิบัติงาน (Working Date)..... เวลาปฏิบัติงาน (Working Time)..... พื้นที่ทำงาน (Location).....  
รายละเอียดการทำงาน.....

ลำดับ Item	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Sequence of Activity Step	ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม Potential Hazard	มาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไข Hazard Control Measure	ผู้รับผิดชอบ Responsible By

ผู้จัดทำ (Author)	ผู้ควบคุมงาน PTT LNG (PTTLNG Supervisor)	ผู้จัดการส่วนต้นสังกัดผู้ควบคุมงาน (Division Manager of PTTLNG Supervisor)	ผู้แทนส่วนความปลอดภัย (QSHE Representative)
ลงนาม Signature	ลงนาม Signature	ลงนาม Signature	ลงนาม Signature
วันที่ (Date)	วันที่ (Date)	วันที่ (Date)	วันที่ (Date)

F-QS-0050 Rev. 02

Effective Date: 20/04/2017

## ที่อับอากาศ

- อบรมที่อับอากาศและมีผู้ปฏิบัติงานครบทั้ง 4 ผู้ ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ปฏิบัติงานและ ผู้ช่วยเหลือ
- มีการตรวจสอบสภาพที่อับอากาศ ไม่เกิน 1 เดือน
- มีการตรวจวัดบรรยากาศ ก่อนและระหว่างทำงาน
- ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยที่กฎหมายกำหนด





## อันตรายจากการตกจากที่สูง



- ต้องมีการป้องกัน เช่น ระบบกันตก หรือ นั่งร้าน ฯลฯ
- ใช้อุปกรณ์แบบ Full body Harness แบบ 2 ตะขอ เท่านั้น



## อันตรายจากงานยก



- ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่งานยก
- กันพื้นที่ให้ครอบคลุม
- มีใบอบรมตามมาตรฐานกำหนด และวางแผนการยก Lifting Plan







## ควบคุมวัสดุหรือสารติดไฟและแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ

- ต้องทำการระบุและควบคุมแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- ต้องดำเนินการต่อไปนี่ก่อนเริ่ม Hot work
  - ทำการขออนุญาต Hot work ก่อนเริ่มทำงาน
  - ตรวจสอบและยืนยันว่าวัสดุติดไฟได้ทำการกำจัดหรือตัดแยกเรียบร้อยแล้ว
  - ทำการตรวจวัดก๊าซก่อนเริ่มทำงานและติดตามตลอดระยะเวลาการทำงาน
  - หากทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงหรือตามที่เจ้าของพื้นที่กำหนด ให้ดำเนินการตรวจติดตามการวัดก๊าซตลอดเวลาการทำงาน



- การทำงานบนที่สูงต้องมีการป้องกันของตกจากที่สูงและปิดกั้นพื้นที่







- อันตรายจากการอยู่ในทิศทางอันตรายจากรถและเครื่องจักร
- Line of fire คือจุดที่มีอันตราย ควรหลีกเลี่ยงพื้นที่ดังกล่าว
- เช่นจุดที่มีป้ายเตือนต่างๆติดตั้งอยู่



- งานขุดต้องขออนุญาตแยกจากการขออนุญาตทำงานหลักจากส่วนงานวิศวกรรมทุกครั้ง
- เพื่อประเมินพื้นที่ที่มีการติดตั้ง ท่อน้ำดับเพลิง ท่อสายไฟ และท่อน้ำเย็น
- หากใกล้พื้นที่ที่มีการติดตั้งที่กล่าวมาในใต้ดิน จะมีการแนะนำให้ใช้แรงคนในการขุดหรือจุดที่ควรหลีกเลี่ยงหรือระมัดระวัง







- ต้องสวมใส่เสื้อชูชีพเป็นPPE เพิ่มเติมเมื่อเข้าปฏิบัติงานพื้นที่ทำเรือที่ไม่มีราวกัน
- ทีมช่วยเหลือกรณีใช้เรือทำงาน หรือประดาน้ำ



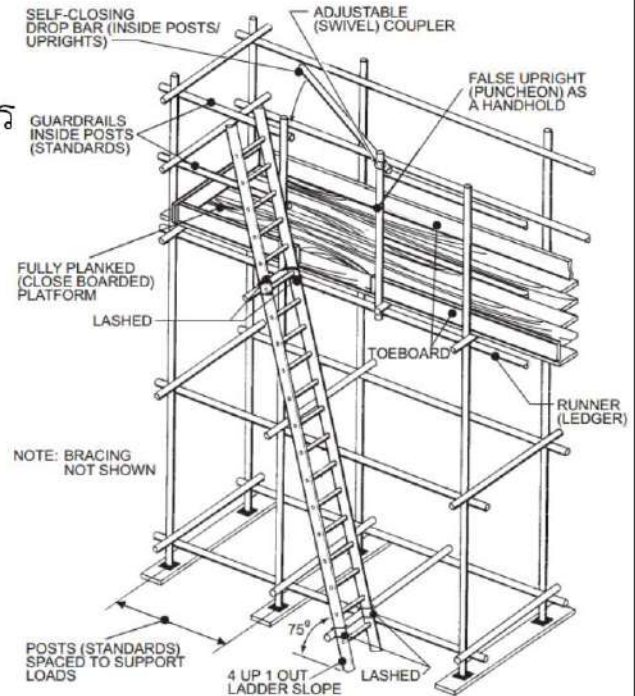
- ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
- ความเร็วพื้นที่ควบคุมไม่เกิน 20 กม/ชม และปิดแอร์ ปิดวิทยุ และลดกระจก
- ความเร็วนอกพื้นที่ควบคุมไม่เกิน 40 กม/ชม
- ห้ามโดยสารกระบะหลัง
- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ จอดรถข้างทาง ดับเครื่องยนต์และทิ้งกุญแจไว้ที่รถ







- ต้องขออนุญาตก่อนใช้งาน มีอายุได้ 1 เดือน
- ต้องมีการตรวจสอบนั่งร้านใหม่ทุกครั้งที่มีการเพิ่มลดชั้นของนั่งร้าน
- ใช้ BS Standard เท่านั้น
- ต้องมีแบบที่มีวิศวกรเซ็นรับรองทุกขนาด
- ห้ามไม่ให้ใช้นั่งร้านที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ



## Chemical handling



- การใช้สารเคมีใดๆ ต้องส่งเอกสาร SDS และทำการประเมิน และระบุมาตรการควบคุม พร้อมแนบเอกสารประกอบใน JSEA
- การจัดเก็บสารเคมี ต้องมีภาชนะจัดเก็บที่เหมาะสม รวมถึงมีการจัดวางตามทีระบุใน SDS







- **Red - White tape**, แดง- ดำ - ผู้ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้า
- **Black - Yellow tape**, เหลือง ดำ - เตือนอันตราย
- Physical & **hard barricade** การปิดกั้นแบบถาวร- รื้อ

ขอให้กั้นพื้นที่หรือราวกันตกที่มีความแข็งแรงมั่นคง ครบทุกด้านป้องกันไม่ให้คนได้รับบาดเจ็บ



## ยาเสพติด

- ห้ามนำสารเสพติดใดๆเข้ามาในพื้นที่บริษัท หากพบจะนำแจ้ง ปปส.ในพื้นที่ ระยองต่อไป
- ขอความร่วมมือ ไม่ใช้ หรือนำเข้า กินดื่ม พืชกระท่อมและกัญชาในพื้นที่บริษัท หากตรวจพบจะขอให้นำออกจากพื้นที่โดยทันที

## แอลกอฮอล์

- จะมีการตรวจแอลกอฮอล์ผู้รับเหมาทุกรอบที่เข้ามาในบริษัท ในทุกวัน
- หากพบปริมาณแอลกอฮอล์จะไม่อนุญาตเข้าพื้นที่ จำนวน 7 วัน และมีการทำหนังสือแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด
- หากพบซ้ำในบริษัทเดิม จะมีการพิจารณาหยุดงานทั้งบริษัท โดยไม่พักระยะสัญญาการจัดจ้าง





- สูบบหรี่ในจุดที่กำหนดเป็นจุดสูบบหรี่เท่านั้น
- ไม่สูบบหรี่ หรือ บุหรี่ไฟฟ้า อื่นๆ นอกพื้นที่
- หากพบ ถือเป็นการละเมิดกฎความปลอดภัย



## การตรวจอุปกรณ์

- ยานพาหนะ และอุปกรณ์ไฟฟ้า  
ตรวจสอบโดยส่วน บร.
  - ☐ ทุกวันอังคาร และวันพฤหัสบดี
  - ☐ แจ้งล่วงหน้า 1 วัน

อายุ 1 เดือน
- ถังดับเพลิง ตรวจสอบโดย ส่วน  
ปส. (Fire Station)
  - ☐ ทุกวันอังคาร และวันพฤหัสบดี
  - ☐ แจ้งล่วงหน้า 1 วัน

อายุ 1 เดือน

### ยานพาหนะ

ใบอนุญาตใช้รถประเภทนี้	
ชื่อคนตรวจ	บริษัท
หมายเลข	หมายเลขรถ
ผู้ตรวจ	เลข
วันที่ตรวจ	วันที่ออก

### อุปกรณ์ไฟฟ้า

ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า	
ชนิดอุปกรณ์	บริษัท
หมายเลข	หมายเลขอุปกรณ์
ผู้ตรวจสอบ	วันที่ออก

### ถังดับเพลิง

ใบอนุญาตใช้ถังดับเพลิง	
บริษัท	หน่วยงาน
ชนิดอุปกรณ์	หมายเลขอุปกรณ์
ผู้ตรวจสอบ	วันที่ออก





- การตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ ทุกวันอังคารและพฤหัสบดี
- ให้แจ้งล่วงหน้าก่อน 1 วัน
- กำหนด Fire rating 6A 20B
- น้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์

ใบอนุญาตใช้ถังดับเพลิง	
บริษัท _____	หน่วยงาน _____
ชนิดอุปกรณ์ _____	หมายเลขอุปกรณ์ _____
ผู้ตรวจสอบ _____	วันหมดอายุ _____



- รถยนต์ทุกคันที่เข้าออกต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและขออนุญาตเข้าพื้นที่

### Non Restricted Area

Staff

Vehicle Permit	
ptt LNG	No. 60
อนุมัติ	
Approved for restricted area	
561	
EXPIRE	
Verify code: 142014	

Contractor

บัตรผ่านรถยนต์	
ประเภทรถ _____	ทะเบียนรถ _____
โทรศัพท์ _____	ผู้ขับขี่ _____
วันที่อนุมัติ _____	วันหมดอายุ _____
อนุญาตให้ผ่านเข้าบริเวณนอกเขตควบคุม	

### Restricted Area

บัตรผ่านรถยนต์	
ประเภทรถ _____	ทะเบียนรถ _____
โทรศัพท์ _____	ผู้ขับขี่ _____
วันที่อนุมัติ _____	วันหมดอายุ _____
อนุญาตให้ผ่านเข้าเขตควบคุมได้	

ใบอนุญาตใช้อุปกรณ์ตรวจสอบ	
ชนิดอุปกรณ์ _____	หมายเลข _____
ผู้ตรวจสอบ _____	วันที่ตรวจสอบ _____
วันที่ตรวจสอบ _____	วันหมดอายุ _____
ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ	

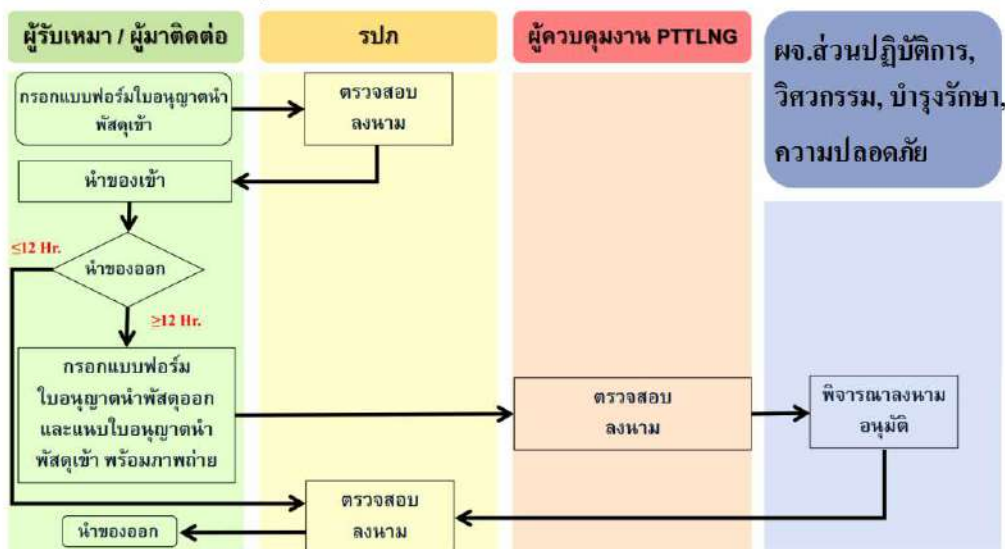


## Security & Workplace access

- สิ่งของ/วัสดุ ที่นำเข้าพื้นที่ต้อง แจ้งในใบนำของเข้าพื้นที่
- กรณีนำของออกไม่เกิน 12 ชั่วโมงหลังจากนำเข้าใช้ใบนำของเข้า ยืนยันก่อนออกจากพื้นที่
- ถ้าเกิน 12 ชั่วโมงให้แจ้งในใบนำของออก จะต้องมีการให้ทางรอง กรรมการผู้จัดการลงนาม แต่หากสิ่งของขนาดใหญ่สามารถวางในพื้นที่ได้โดยต้องมีการแจ้งขออนุญาตก่อน

## Security Control

ขั้นตอนการควบคุมสิ่งของเข้า-ออก



หากมีการบรรทุกสิ่งของจำนวนมากขึ้นรถเพื่อนำออกจากพื้นที่ ขอให้แจ้ง รปภ. เพื่อตรวจสอบสิ่งทุกอย่าง ขณะนำของขึ้นยานพาหนะ



ใบรับ ปตท. ฟอร์ม ใบอนุญาตนำเข้าวัสดุ  
ใบอนุญาตนำวัสดุเข้า



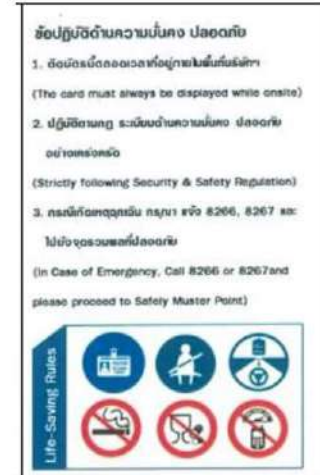
ใบรับ ปตท. ฟอร์ม ใบอนุญาตนำวัสดุออก  
ใบอนุญาตนำวัสดุออก



# บุคคลที่เข้ามาทำงานต้องผ่านการอบรมฯ และมีบัตรประจำตัวในการทำงาน



แบบฟอร์มจากผู้ควบคุมงานLNG เพื่อจัดทำบัตรผ่านอบรมหลังการอบรม



## Security Access Pass



ให้แลกบัตร และติดบัตรไว้ตลอดเวลา ให้สามารถตรวจสอบได้ง่าย เพื่อยืนยันตัวตน

### ➤ Gate Pass



### Temporary ID Pass



Trainee Card

### Visitor Card



Delivery ID Card

### VIP Card



Contractor Card





## สื่อความอื่นๆ

ยี่ห้อหลัก D-M-H-T-T-A

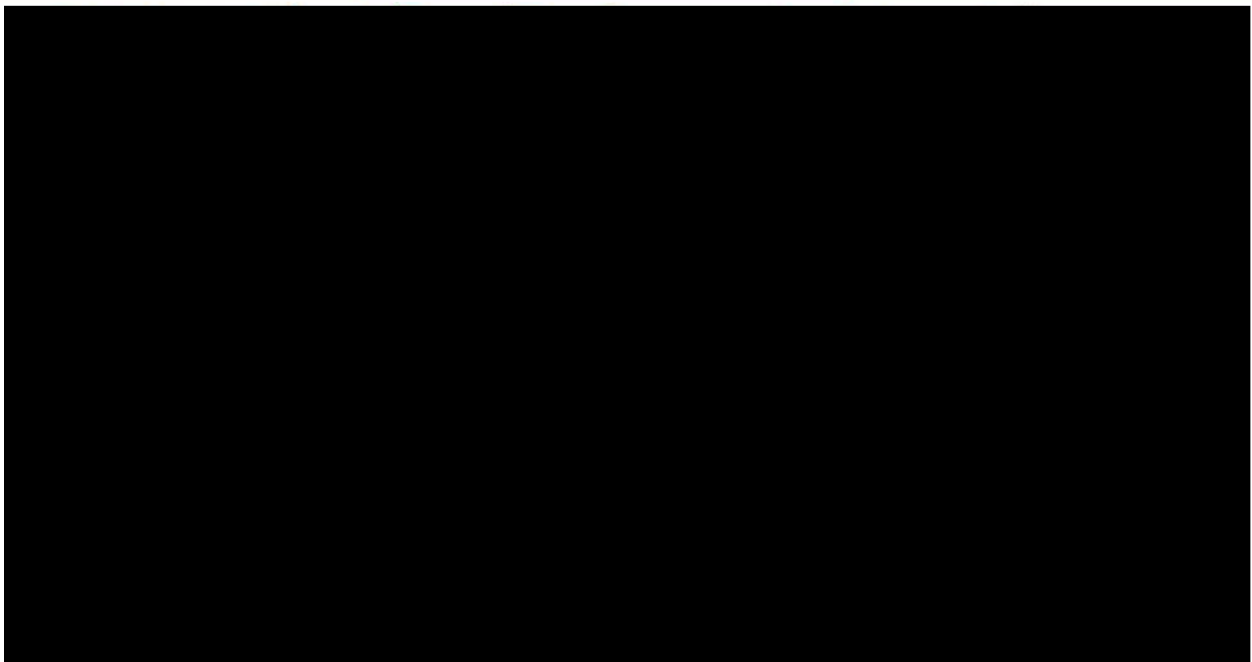
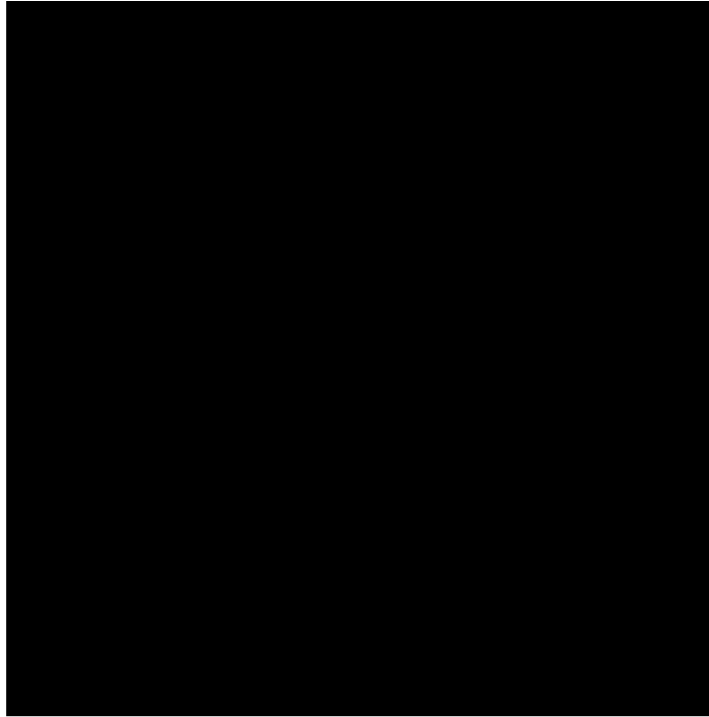
**ปลอดภัย อุ่นใจแน่นอน**

<b>D</b>	<b>M</b>	<b>H</b>	<b>T</b>	<b>T</b>	<b>A</b>
อยู่ห่างไว้	ใส่แมสก์กัน	หมั่นล้างมือ	วัดอุณหภูมิ	ตรวจหาเชื้อ	แอฟฟลิเคชั่น
					
					(แอฟไทยชนะ, หมอชนะ)

โทร 1122 | ศูนย์บริการลูกค้า | สายด่วน 1422 | f ทรูทวอย

จัดทำ : 18/04/64









---

# Thank You



## เอกสารแนบ 13

บันทึกการแจกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงาน



[illegible]



เอกสารแนบ 14

ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ  
จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง





## ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ

เลขที่ ๒๕๖๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง

อาศัยอำนาจตาม มาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพุทธศักราช ๒๕๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ผู้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๕๕๖ จากอธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงอนุญาตให้ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕/๑ ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร เอ ชั้น ๓ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งตามค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหรือประกาศกรมเจ้าท่า ระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล บริเวณชายหาดหนองแฟบ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยให้บริษัทผู้ซึ่งได้รับอนุญาต ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
๒. ผู้รับอนุญาตต้องจัดให้มีระบบตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อสามารถแก้ปัญหาเฉพาะหน้าหรือฉุกเฉินได้ทันที
๓. กรณีการเททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชน หรือเกิดความเสียหายในทรัพย์สินบริเวณข้างเคียง หรือความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ผู้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
๔. ผู้รับอนุญาตต้องยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งและสภาพแวดล้อมทางน้ำในบริเวณที่ได้รับอนุญาตได้ตามความจำเป็น
๕. กรณีผู้รับอนุญาต เป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง โดยให้ตรวจสอบความเป็นกรดด่าง (pH) ปริมาณสารแขวนลอย (SS) ปริมาณสารละลายในน้ำ (DS) ปริมาณน้ำและไขมัน (FOG) และปริมาณความสกปรก (BOD และ COD) ส่งให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง ตรวจสอบทุก ๓ เดือน
๖. หนังสืออนุญาตฉบับนี้มีอายุ ๑๒ เดือน นับแต่วันที่อนุญาตผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอต่อใบอนุญาตให้ยื่นความประสงค์ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยองก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน หากไม่ยื่นภายในกำหนดให้ถือว่าผู้รับอนุญาตไม่ประสงค์จะขอต่อใบอนุญาต

/๗. เอกสารหลักฐาน...



๗. เอกสารหลักฐานกรณียื่นขอต่อใบอนุญาต ให้ยื่นเอกสารหลักฐานตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้เห่ทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่ลำน้ำสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๘. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่ได้รับอนุญาตหรือเงื่อนไขนี้ ให้ใบอนุญาต ฉบับนี้เป็นอันยกเลิกโดยมิต้องบอกกล่าวก่อน

อนุญาต ณ วันที่ ๒๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖



(ลงชื่อ) .....



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง  
ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

งานตรวจการขนส่งทางน้ำ




โทร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๖

โทรสาร. ๐๓๘-๖๘๗-๔๕๗




เอกสารแนบ 15  
แผนผังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



  		<b>Primary and Secondary Waste Water Treatment Package</b>  <b>PLANT LAYOUT</b>		<i>PTTLNG Doc. No.:</i> <b>122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001</b>	
				<i>SPCC Doc. No.:</i> VD-PC-F0073-0003	
				<i>VD Doc. No.:</i> WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101	
				<i>Revision :</i> <del>F1</del> <b>S4</b>	<i>Status :</i> <b>IFC</b>
<i>Contractor Project :</i> <b>PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project</b>				<i>Rev. Date :</i> <b>19.20.2020</b>	
<i>Contractor Discipline :</i> <b>PC</b>		<i>Contractor Phase :</i> <b>EPCC Phase</b>		<i>Page</i> <b>1</b> <i>of</i> <b>3</b>	

09.

PTTLNG Nong Fab LNG Receiving Terminal Project		
		

<b>Primary and Secondary Waste Water Treatment Package</b> <b>PLANT LAYOUT</b>					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <b>Doc. Class Z2</b> </div>					
<b>Vendor /Subcontractor</b>  <b>S4</b>	 (A Group of Companies)	<b>WOG TECHNOLOGIES PTE LTD.</b>	<b>PO No.</b>  <b>18P3366J-F0073</b>	<b>SPCC Document Certify CHK</b>	<b>SPCC Document Certify APPR</b>

REVIEW STAMP	
Nong Fab LNG Receiving Terminal Project	
<input checked="" type="checkbox"/> AP	Approved with No Comment. CONTRACTOR/VENDOR to proceed to the next revision (R to A or A to S or F)
<input type="checkbox"/> AC1	Approved with Minor Comments. CONTRACTOR/VENDOR to proceed to the next revision (R to A or A to S or F) incorporating the comments.
<input type="checkbox"/> AC2	Approved with Major Comments. CONTRACTOR/VENDOR cannot proceed to the next revision (R to A or A to S or F). CONTRACTOR/VENDOR to amend and re-submit for further review by the next serial number of revision under the same issue status with the clarification to the comments.
<input type="checkbox"/> NA	Not Approved. CONTRACTOR/VENDOR to re-submit it.
<input type="checkbox"/> ACK	Acknowledged the information contained in this document. However, this acknowledgement does not deem that PTTLNG/PMC approve the information contained in this document.
Comment made in this document does not relieve the CONTRACTOR/VENDOR of its responsibility for the due and proper performance of the work in accordance with the Contract.	

REV.	STATUS	DATE	REVISION DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR
<del>F1</del>	IFC	19/12/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
S3	IFC	13/07/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
S2	IFC	28/05/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
S1	IFC	08/04/2020	Issued for Construction	K.S	S.I	V.K
R1	IFR	22/03/2020	Issued for Review	K.S	S.I	V.K



This document is the property of SPCC who will safeguard its rights according to the civil and penal provisions of the Law.

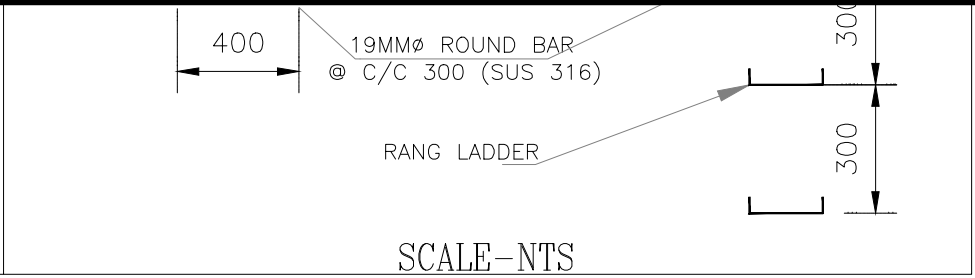
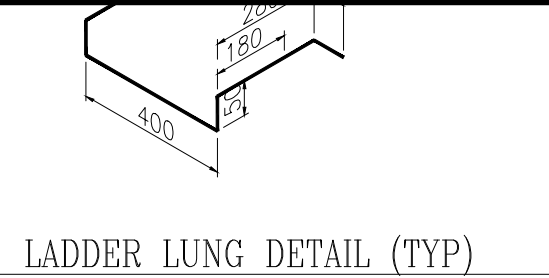


	1	2	3	4	5	6	7	8																										
A									A																									
B									B																									
C									C																									
D									D																									
E									E																									
F									F																									
	S.NO.	TAG. NO.	EQUIPMENT NAME	DIMENSION	QTY.	REMARKS	<div>THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF WOG WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT.</div> <div>FOR PTTLNG NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT</div> <div>TITLE PLANT LAYOUT PRIMARY AND SECONDARY WASTE WATER TREATMENT PACKAGE (CAPACITY-30 M3/HR)</div> <table><tr><td>EPCC</td><td colspan="3">DWG. NO.</td><td>SHEET</td></tr><tr><td>PTTLNG</td><td colspan="3">122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001</td><td>02 OF 03</td></tr><tr><td>SPCC</td><td colspan="3">VD-PC-F0073-0003</td><td rowspan="2">REV. S3</td></tr><tr><td>WOG</td><td colspan="4">WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101</td></tr><tr><td>DISCIP.</td><td>PC</td><td>SIZE</td><td>A1</td><td>SCALE</td><td>1:50</td></tr></table>		EPCC	DWG. NO.			SHEET	PTTLNG	122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001			02 OF 03	SPCC	VD-PC-F0073-0003			REV. S3	WOG	WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101				DISCIP.	PC	SIZE	A1	SCALE	1:50
EPCC	DWG. NO.			SHEET																														
PTTLNG	122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001			02 OF 03																														
SPCC	VD-PC-F0073-0003			REV. S3																														
WOG	WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101																																	
DISCIP.	PC	SIZE	A1	SCALE	1:50																													
	01	1100-A-106	CIP BASIN	6.8M L X 2.6M W X 3.2M SWD+0.8M FB.	01																													
	02	1100-U-002-F103A/B	CPI PACK	1.8M L X 1.10M W X 1.065M HT.	02																													
	03	1100-A-107	HYDROCARBON TRAP BASIN	3.0M L X 2.6M W X 3.65M SWD+1.20 FB.	01																													
	04	1100-A-108	HYDROCARBON TRAP SUMP	1.6M L X 1.6M W X 2.75M SWD+1.275M FB.	01																													
	05	1100-U-002-P-104A/B	HYDROCARBON TRAP SUMP PUMPS (PROGRESSIVE CAVITY TYPE)	0.885M L X 0.34M W X 0.30M HT.	02																													
	06	1100-A-109	SETLLING POND	11.5M L X 6.15M W X 4.10M SWD+1.30M FB.	01																													
	07	1100-A-110	OIL PIT	1.6M L X 1.6M W X 4.00M SWD.+1.40 FB	01																													
	08	1100-U-003-P-105A/B	SLOPE HYDROCARBON PUMPS (PROGRESSIVE CAVITY TYPE)	0.885M L X 0.34M W X 0.30M HT.	02																													
	09	1100-U-003-P-106A/B	DISCHARGE PUMPS (CENTRIFUGAL TYPE)	1.11M L X 0.51M W X 0.30M HT.	02																													
	10	1100-U-003-F-104A/B	CARBON MICRO FILTER FOUNDATION	1.01M L X 1.01M W X 0.30M HT.	02																													
	11	1100-A-112	INSPECTION/MONITORING PIT (SPCC SCOPE)	7.0M L x 5.0M W x 4.0M HT	01																													
	12	VALVE PIT (SPCC SCOPE)	VALVE PIT (SPCC SCOPE)	2.1M L X 1.55M W X 1.0M HT.	01																													
	1	2	3	4	5	6	7	8																										





S.L NO.	DESCRIPTION
1	PLATE PACK
2	PLATE PACK SUPPORT
3	OUTLET WEIR
4	OIL SKIMMER
5	FLOW BAFFLE
6	INLET



THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF WOG WHO WILL SAFEGUARD ITS RIGHT.					
FOR		PTTLNG NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT			
TITLE		PLANT LAYOUT PRIMARY AND SECONDARY WASTE WATER TREATMENT PACKAGE (CAPACITY-30 M3/HR)			
EPCC	DWG. NO.			SHEET	
PTTLNG	122018-WOG-B-0300-PC-DWG-1100-0001			03 OF 03	
SPCC	VD-PC-F0073-0003			REV. S3	
WOG	WOG/2019/PTT/WWTP/BE/101				
DISCIP.	PC	SIZE	A1	SCALE	1:50



OWNER  
บริษัท พีที แอลเอ็นจี จำกัด

DESIGNER

ARCHITECTS 49 LIMITED  
81 SUKHUMVIT 26  
BANGKOK 10110 THAILAND  
T +66 (0) 2260 4370  
E A49@A49.CO.TH

F +66 (0) 2259 3872  
W A49.CO.TH

A | 49

ARCHITECTURAL ENGINEERING 49 LIMITED  
102 8th FL. ATHARAWI BUILDING, SUKHUMVIT 26  
BANGKOK 10110 THAILAND  
T +66 (0) 2261 4025-1  
E AE49@AE49.CO.TH

F +66 (0) 2204 1848  
W AE49.CO.TH

AE | 49

M&E ENGINEERING 49 LIMITED  
102 4th FL. ATHARAWI BUILDING, SUKHUMVIT 26  
BANGKOK 10110 THAILAND  
T +66 (0) 2281 4448-9  
E ME49@ME49.CO.TH

F +66 (0) 2281 4447  
W ME49.CO.TH

ME | 49

TK STUDIO CO., LTD.  
487 3th FL. S.V.I BUILDING, SRI-AYUDHAYA  
RACHATHAVEE BANGKOK 10400 THAILAND  
T +66 (0) 2248 1142  
E INFO@TKSTUDIO.CO.TH

F +66 (0) 2642 6857

TK STUDIO  
landscape architecture | planning

GENERAL NOTE

1. THIS DRAWING IS THE PROPERTY OF ARCHITECTS 49 LIMITED OR ONE OF ITS AFFILIATES. IT IS ISSUED SUBJECT TO RETURN UPON DEMAND AND IS NOT TO BE USED EXCEPT IN CONNECTION WITH THE PROJECT FOR WHICH IT IS INTENDED.

2. DO NOT SCALE THIS DRAWING. USE FIGURED DIMENSIONS ONLY. โปรดอย่าวัดขนาดจากแบบร่างนี้. ห้ามวัดจากแบบ

PROJECT NAME  
โครงการ อาคารสำนักงาน  
NONG FAB TERMINAL

DRAWING TITLE

แบบขยายระบบบำบัดน้ำเสีย

ISSUE/REVISION			
NO	DESCRIPTION	BY	DATE
1	แบบขยายอาคาร	ME49	24/07/2018

CHECK BYENGINEER  
PE  
CHK  
ENG

SIGNED  
BP  
PV  
RT

P  
MB-P0-013

DRAWN BY: 24/7/2018  
PRINTED DATE: 24/7/2018

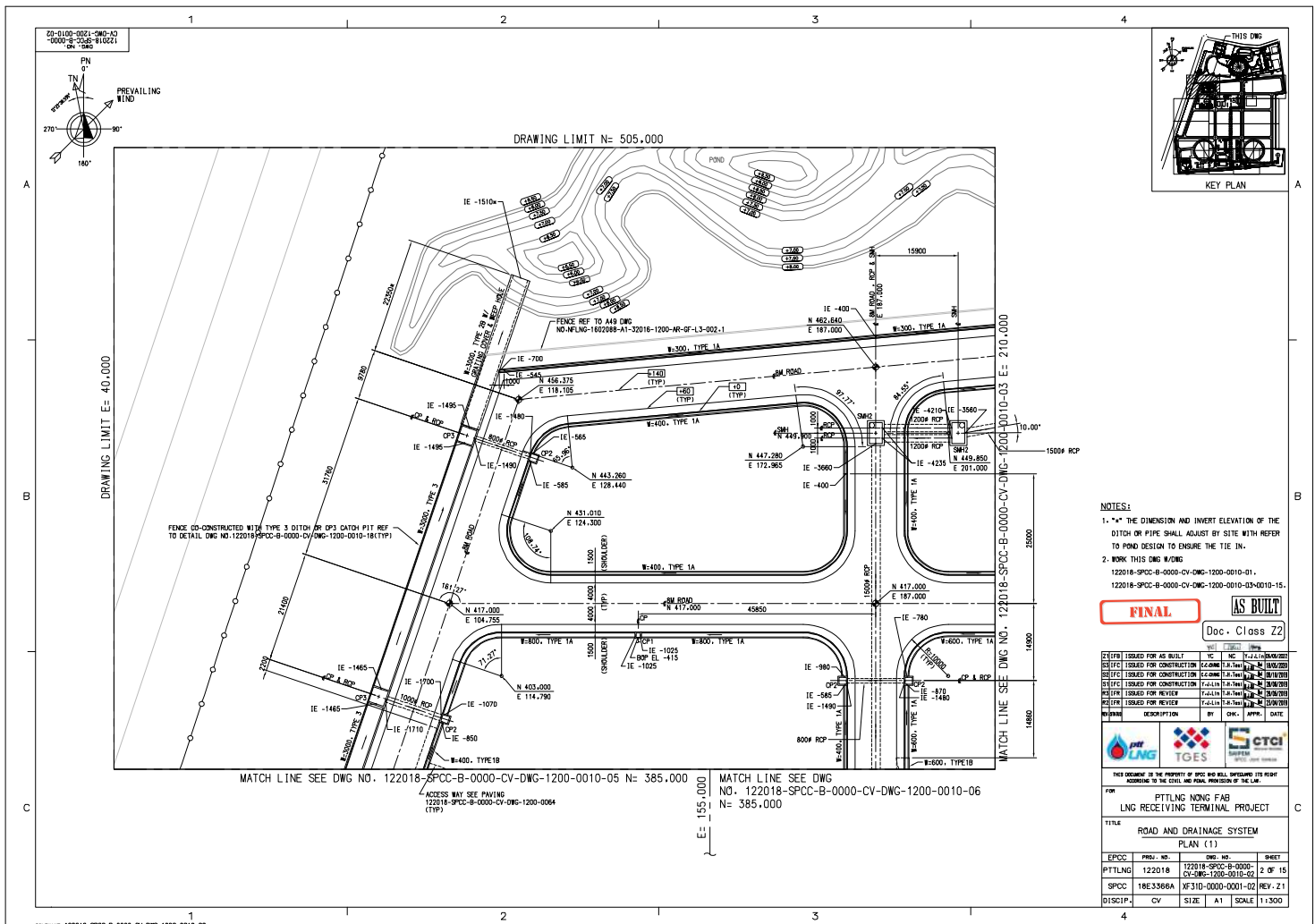
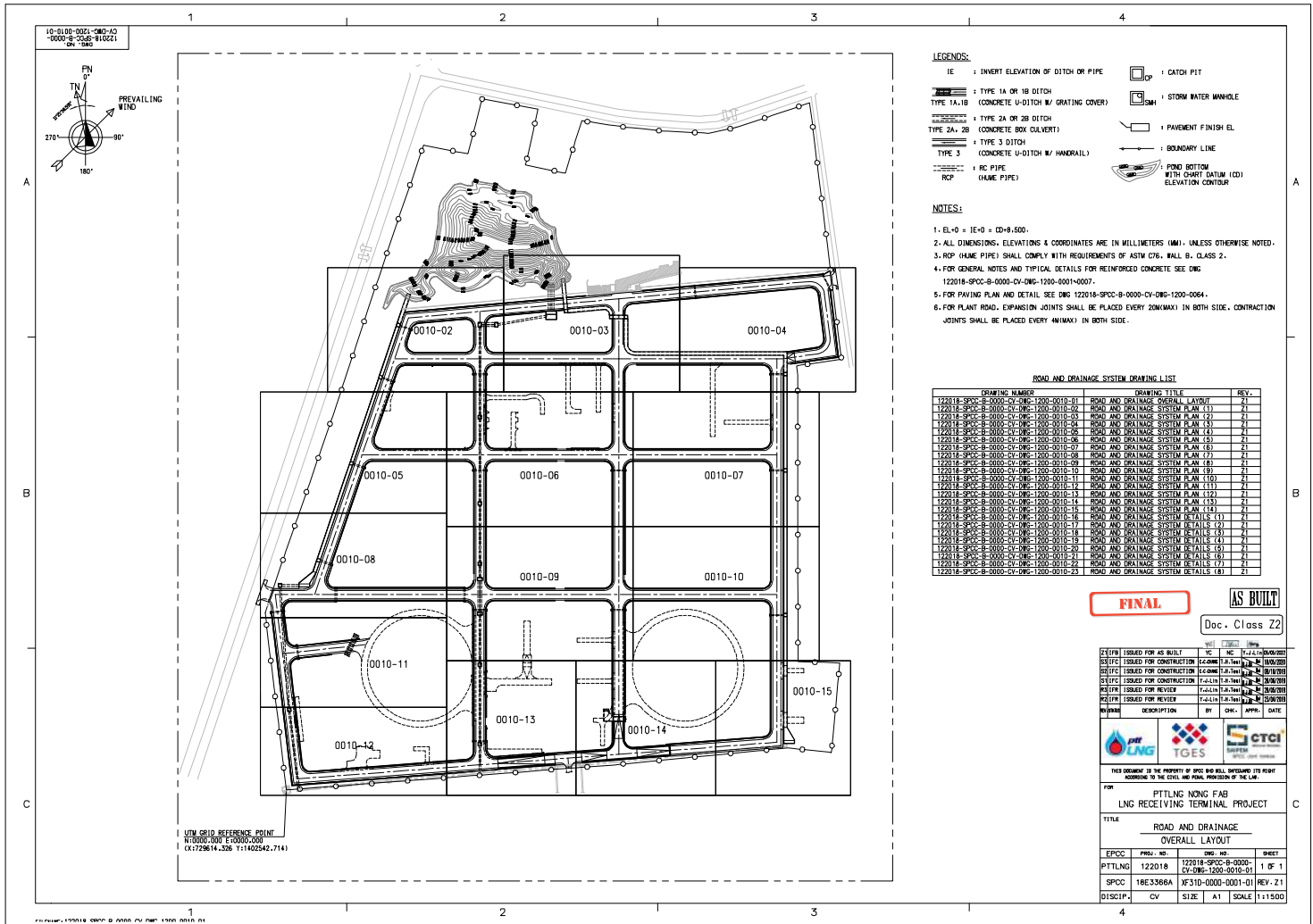
SCALE: AS SHOWN  
REF. FILE

COPYRIGHT © 2017 BY ARCHITECTS 49 LIMITED



เอกสารแนบ 16  
แผนผังระบบระบายน้ำฝนรอบพื้นที่โครงการ

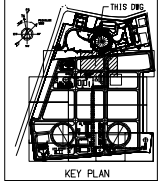
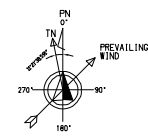






03-0100-001-000-03  
0000-B-0000-W-0001  
03-0800

DRAWING LIMIT N= 511.000



NOTES:

1. "x" THE DIMENSION AND INVERT ELEVATION OF THE DITCH OR PIPE SHALL ADJUST BY SITE WITH REFER TO POND DESIGN TO ENSURE THE TIE IN.
2. "x" THE ROAD ELEVATION SHALL BE ADJUSTED BY SITE WITH REFERENCE TO THE ROAD DESIGN IN ADJACENT AREA TO ENSURE SMOOTH CONNECTION.
3. WORK THIS DWG W/DWG

122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-02  
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03-04  
122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-04-05

**FINAL** **AS BUILT**  
Doc. Class Z2

REVISION	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPV.	DATE
1	ISSUED FOR AS BUILT	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
2	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
3	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
4	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
5	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
6	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
7	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
8	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
9	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
10	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
11	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
12	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
13	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
14	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
15	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
16	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
17	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
18	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
19	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
20	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
21	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
22	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
23	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
24	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
25	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
26	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
27	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
28	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
29	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
30	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
31	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
32	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
33	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
34	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
35	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
36	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
37	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
38	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
39	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
40	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
41	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
42	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
43	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
44	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
45	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
46	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
47	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
48	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
49	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
50	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
51	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
52	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
53	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
54	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
55	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
56	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
57	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
58	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
59	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
60	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
61	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
62	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
63	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
64	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
65	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
66	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
67	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
68	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
69	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
70	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
71	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
72	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
73	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
74	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
75	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
76	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
77	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
78	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
79	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
80	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
81	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
82	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
83	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
84	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
85	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
86	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
87	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
88	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
89	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
90	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
91	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
92	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
93	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
94	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
95	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
96	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
97	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
98	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
99	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018
100	ISSUED FOR CONSTRUCTION	YC	NC	12/11/2018	12/11/2018

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC. NO PART HEREIN IS TO BE REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, ELECTRONIC OR MECHANICAL, WITHOUT PERMISSION IN WRITING FROM THE CIVIL AND PEAK PROJECTS OF THE L.A.C.

FOR PTTING NONG FAB LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT

TITLE ROAD AND DRAINAGE SYSTEM

PLAN (2)

EPCC PROJ. NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03

PTTLNG 122018 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-03

SPCC 18E3366A XF310-0000-0001-03 REV. 21

DISCIPL. CV SIZE A1 SCALE 1:300

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018

DATE 12/11/2018

BY YC

CHK. NC

APPV. 12/11/2018















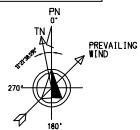






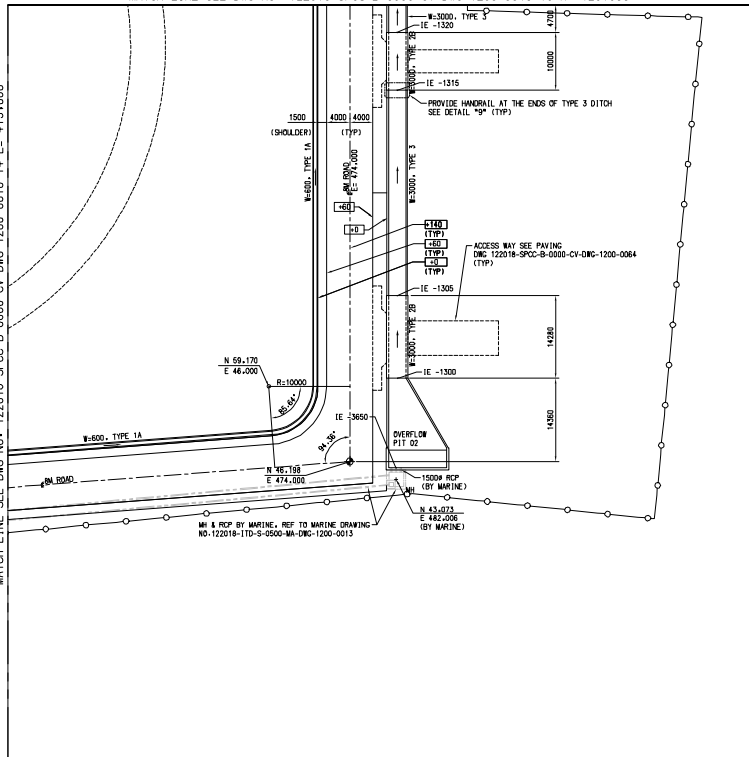


SI-0108-001-DWG-10  
1000-B-1335-11-1021  
DN 1800



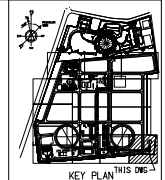
MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-10 N= 125.000

MATCH LINE SEE DWG NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-14 E= 415.000

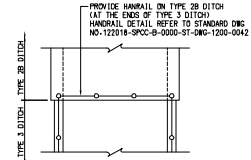


DRAWING LIMIT S= 5.000

DRAWING LIMIT E= 545.000



KEY PLAN THIS DWG



DETAIL \*9\*

#### NOTES:

1. WORK THIS DWG IN/DWG 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-11-1010-014.

**FINAL**

**AS BUILT**  
Doc. Class Z2

REVISION	DESCRIPTION	BY	CHK.	APPR.	DATE
01	ISSUED FOR AS BUILT	TC	TC	TC	10/04/2010
02	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
03	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
04	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
05	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
06	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
07	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
08	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
09	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
10	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
11	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
12	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
13	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
14	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
15	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
16	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
17	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
18	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
19	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
20	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
21	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
22	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
23	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
24	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
25	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
26	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
27	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
28	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
29	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
30	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
31	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
32	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
33	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
34	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
35	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
36	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
37	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
38	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
39	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
40	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
41	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
42	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
43	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
44	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
45	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
46	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
47	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
48	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
49	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
50	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
51	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
52	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
53	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
54	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
55	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
56	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
57	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
58	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
59	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
60	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
61	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
62	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
63	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
64	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
65	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
66	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
67	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
68	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
69	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
70	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
71	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
72	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
73	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
74	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
75	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
76	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
77	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
78	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
79	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
80	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
81	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
82	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
83	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
84	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
85	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
86	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
87	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
88	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
89	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
90	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
91	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
92	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
93	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
94	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
95	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
96	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
97	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
98	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
99	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010
100	ISSUED FOR CONSTRUCTION	TC	TC	TC	10/04/2010

THIS DOCUMENT IS THE PROPERTY OF SPCC AND SHALL REMAIN THE PROPERTY OF THE L.A.C.  
FOR  
PTTLNG NONG FAB  
LNG RECEIVING TERMINAL PROJECT  
TITLE  
ROAD AND DRAINAGE SYSTEM  
PLAN (14)  
EPOC PROJ. NO. 122018-SPCC-B-0000-CV-DWG-1200-0010-15 OF 15  
PTTLNG 122018 18E3366A XF310-0000-0001-15 REV. Z1  
DISCIP. CV SIZE A1 SCALE 1:300