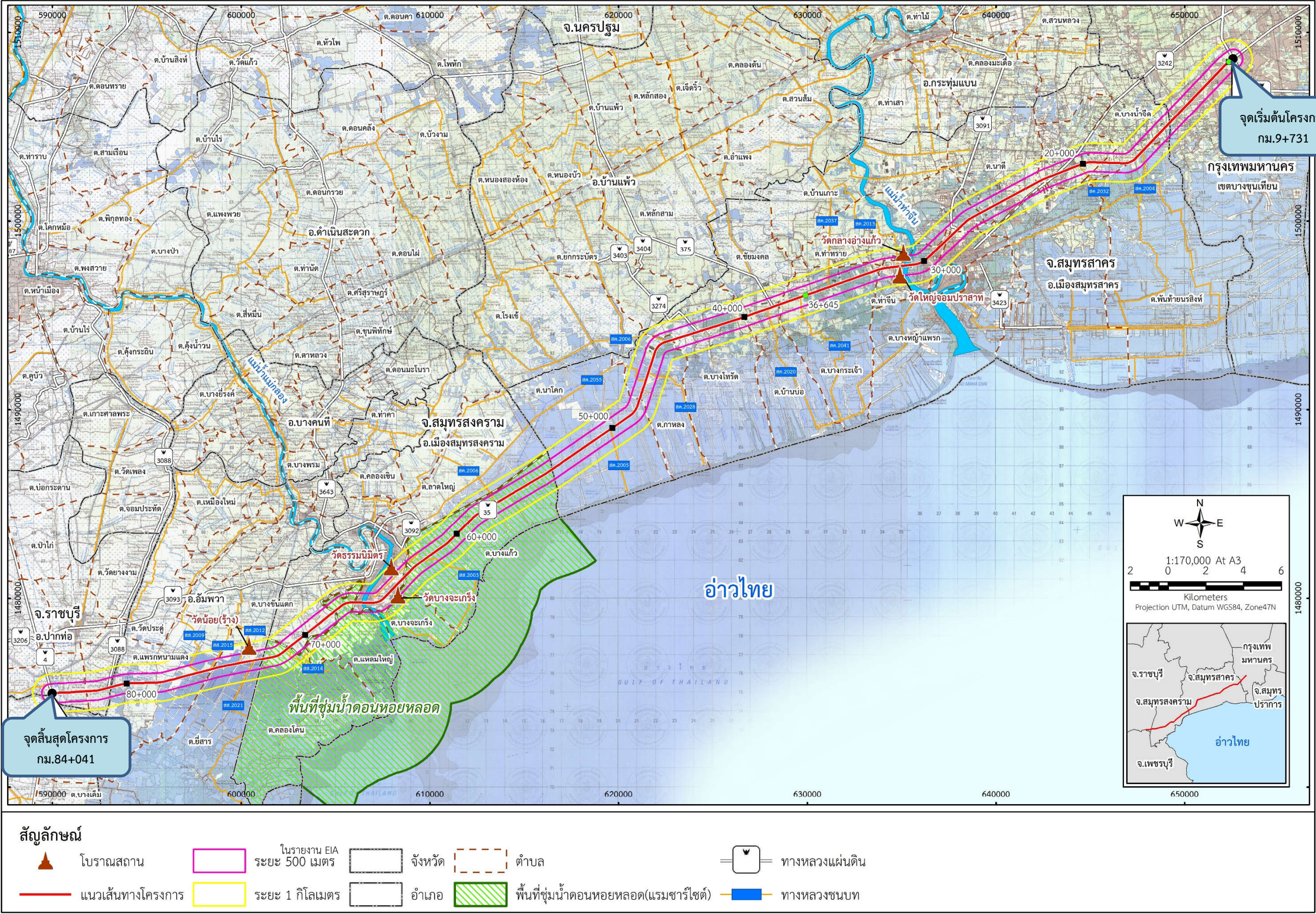


บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 38 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ของกรมทางหลวง เป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ โดยมีจุดเริ่มต้นของแนวเส้นทางโครงการ ที่ กม.9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 กับทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2) ไปจนถึง กม.84+041 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) บริเวณแยกวังมะนาว ระยะทางรวม 74.31 กิโลเมตร (รูปที่ 1.1-1)

แนวเส้นทางโครงการพาดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำคดออยหอยหลอด ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (กม.54+000 ถึง กม.63+186, กม.67+600 ถึง กม.68+000 และ กม.70+000 ถึง กม.72+488) ตลอดจนมีแหล่งโบราณสถานในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) วัดธรรมนิมิต (กม.63+676) วัดบางจะเกร็ง (กม.64+482) และวัดน้อย (กม.73+176) ซึ่งเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนการพัฒนาโครงการ ซึ่งกรมทางหลวงโดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.9+731 ไปจนถึง กม.84+041 รวมระยะทาง 74.3 กิโลเมตร ซึ่งได้ดำเนินการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จสมบูรณ์เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2557 โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.2561 และได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ.2562 โดยมีเงื่อนไขประกอบการเห็นชอบรายงานฯ ซึ่งระบุให้กรมทางหลวงยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นเพิ่มเติมอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก ก)



รูปที่ 1.1-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และแหล่งโบราณสถาน

ต่อมา กรมทางหลวงได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับภายใต้ชื่อ *โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ในช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย* โดยเริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม. 20+500 รวมระยะทาง 10.7 กิโลเมตร แบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 3 ช่วงตอน ได้แก่

1) **กม.9+731 ถึง กม.14+534** : ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ.2565 ต่อมาได้รับการขยายระยะเวลาตามสัญญา 2 ครั้ง รวม 416 วัน (ครั้งที่ 1 เป็นเวลา 42 วัน และครั้งที่ 2 เป็นเวลา 374 วัน) โดยมีวันสิ้นสุดระยะการก่อสร้างตามสัญญาใหม่ ในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2566 ปัจจุบันได้รับการแก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ.2566 ถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

2) **กม.14+534 ถึง กม.18+642** : ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ.2565 ต่อมาได้รับการขยายระยะเวลาตามสัญญา 4 ครั้ง รวม 785 วัน (ครั้งที่ 1 เป็นเวลา 42 วัน ครั้งที่ 2 เป็นเวลา 374 วัน ครั้งที่ 3 เป็นเวลา 29 วัน และครั้งที่ 4 เป็นเวลา 340 วัน) โดยมีวันสิ้นสุดระยะการก่อสร้างตามสัญญาใหม่ ในวันที่ 5 กันยายน พ.ศ.2567 ปัจจุบันได้รับการแก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม พ.ศ.2566 ถึงวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

3) **กม.18+642 ถึง กม.20+500** : ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2562 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ.2565 ต่อมาได้รับการขยายระยะเวลาตามสัญญา 4 ครั้ง รวม 827 วัน (ครั้งที่ 1 เป็นเวลา 44 วัน ครั้งที่ 2 เป็นเวลา 374 วัน ครั้งที่ 3 เป็นเวลา 22 วัน และครั้งที่ 4 เป็นเวลา 387 วัน) โดยมีวันสิ้นสุดระยะการก่อสร้างตามสัญญาใหม่ ในวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ปัจจุบันได้รับการแก้ไขอัตราค่าปรับตามสัญญาร้อยละ 0 ตั้งแต่วันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ.2566 ถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ.2567 ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเจษฎา พยงค์ศรี” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

ปัจจุบัน กรมทางหลวง ได้รับงบประมาณจากเงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้ดำเนินการก่อสร้างเพิ่มเติม ภายใต้ชื่อโครงการ “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว” ตั้งแต่ กม.20+295 ถึง กม.36+645 ระยะทางรวม 16.35 กิโลเมตร โดยแบ่งงานก่อสร้างออกเป็น 10 ตอน ดังนี้

1) **กม.20+295.417 ถึง กม.22+474.000** : ระยะทาง 2.17 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อุดมศักดิ์เชียงใหม่ จำกัด มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายพนตล อัครธรรมวุฒิ” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

2) **กม.22+474.000 ถึง กม.24+670.000** : ระยะทาง 2.19 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 2” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเจษฎา พยงค์ศรี” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

3) กม.24+670.000 ถึง กม.25+734.000 : ระยะทาง 1.06 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า วีเอ็น มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเจษฎา พยงค์ศรี” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

4) กม.25+734.000 ถึง กม.26+998.000 : ระยะทาง 1.26 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท กรุงธนเอ็นยีเนียร์ จำกัด มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

5) กม.26+998.000 ถึง กม.28+664.000 : ระยะทาง 1.66 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

6) กม.28+664.000 ถึง กม.29+772.000 : ระยะทาง 1.10 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ยูเอ็น-เอเอสไอ มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

7) กม.29+772.000 ถึง กม.31+207.250 พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน: ระยะทาง 1.43 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

8) กม.31+207.250 ถึง กม.33+366.000 : ระยะทาง 2.15 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ซีซีเอสพี-เดอะซีอีซี มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 8” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

9) กม.33+366.000 ถึง กม.35+511.000 : ระยะทาง 2.14 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี-ทีบีทีซี มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายจิตต์กวี อุ่นศรี” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

10) กม.35+511.000 ถึง กม.36+645.000 : ระยะทาง 1.13 กิโลเมตร ดำเนินการก่อสร้างโดย กิจการร่วมค้า เอส.เค. มีชื่อโครงการตามตอนการก่อสร้างเป็น “โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10” โดยเริ่มสัญญาเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 มกราคม พ.ศ.2568 รวมเป็นระยะเวลา 1,080 วัน ภายใต้การควบคุมดูแลของสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง โดยมี “นายจิตต์กวี อุนศรี” เป็นนายช่างควบคุมการก่อสร้างโครงการ

สำหรับการแบ่งช่วงการก่อสร้างโครงการปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 1.1-2 และรูปที่ 1.1-3

1.2 เหตุผลความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

กรมทางหลวงตระหนักถึงความสำคัญในการดูแลรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และเปิดดำเนินการ และเพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 รวมถึงเพื่อกำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด จึงจำเป็นต้องดำเนินการให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครอบคลุมตลอดแนวเส้นทางโครงการ ตั้งแต่ กม.9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 2) และสิ้นสุดที่ กม.36+645 (แยกบ้านแพ้ว) ระยะทางรวม 26.9 กิโลเมตร รวมทั้งติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงาน เปรียบเทียบกับสิ่งที่เกิดขึ้นจริง และยังเป็น การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ เพื่อเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ และเป็นการยืนยันว่าได้มีการนำไปปฏิบัติจริง อีกทั้งยังเป็นการศึกษาการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป

โดยในระยะเวลาที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้จ้างให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการ รายละเอียดดังตารางที่ 1.2.1

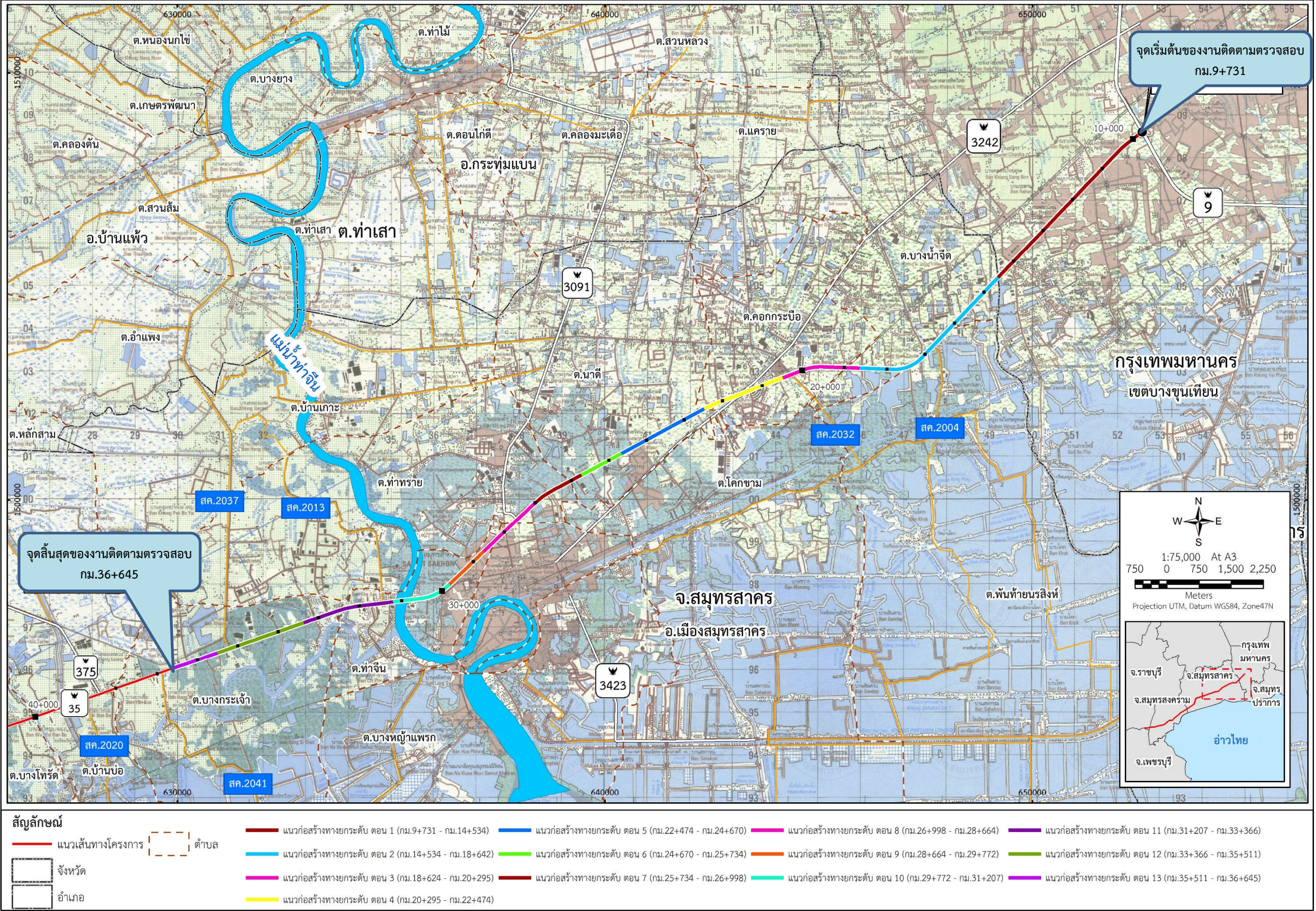
ตารางที่ 1.2-1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ในระยะที่ผ่านมา			
บริษัทที่ปรึกษา	เริ่มต้นสัญญา	สิ้นสุดสัญญา	สถานะโครงการ
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	พฤษภาคม พ.ศ.2563	พฤษภาคม พ.ศ.2565	ระยะก่อสร้าง

และเพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องในระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่งการศึกษาติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third party) เท่านั้น ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้จ้างให้บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ สผ.12/2566 ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 โดยมีระยะเวลาเริ่มต้นการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามสัญญาเริ่มวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2566 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 28 มกราคม พ.ศ.2568 ระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้น รวม 720 วัน



- สัญลักษณ์
- โบราณสถาน
 - พื้นที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - ระยะ 1 กิโลเมตร
 - พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด(แรมซาร์ไซด์)
 - เขตห้ามล่าสัตว์ป่า
 - ทางหลวงแผ่นดิน
 - ทางหลวงชนบท

รูปที่ 1.1-2 แนวเส้นทางโครงการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และแนวเส้นทางก่อสร้างทางยกระดับในปัจจุบัน



1.3 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

วัตถุประสงค์ของงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างละเอียด และจัดทำข้อเสนอแนะที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการต่อไป
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ รวมถึงกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- 3) เพื่อติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินโครงการ พร้อมทั้งเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับผลที่ได้จากการคาดการณ์ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทราบถึงแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจริง
- 4) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 5) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน
- 6) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 7) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการพัฒนาทางหลวงอื่นๆ ของกรมทางหลวงต่อไป

1.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ในการศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 2) และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ กม.84+041 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 หรือถนนเพชรเกษม (แยกวงษ์มะนาว) ระยะทาง 74.31 กิโลเมตร

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาเพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว หรือ โครงการทางยกระดับถนนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2) จุดเริ่มต้นที่ กม. 9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ 2) ถึง กม. 36+645 รวมระยะทาง 26.9 กิโลเมตร ซึ่งพื้นที่ศึกษาครอบคลุมเขตการปกครองในพื้นที่ของเขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ภายในระยะ 500 เมตร แสดงดังตารางที่ 1.4-1 และรูปที่ 1.4-1



ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ			
จังหวัด	อำเภอ/เขต	ตำบล/แขวง	หมู่บ้าน/ชุมชน
กรุงเทพมหานคร	บางบอน	บางบอน	พื้นที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนชุมชน*
	บางขุนเทียน	แสมดำ	ชุมชนเคหะชุมชนธนบุรี 3 โซน 1 ชุมชนเพชรทองคำ ชุมชนทรัพย์สินพัฒนา ชุมชนศักดิ์มงคลชัย ชุมชนโพโมสต์* พื้นที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนชุมชน*
สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	บางน้ำจืด	หมู่ 1 บ้านบางน้ำจืด
		พันท้ายนรสิงห์	หมู่ 5 บ้านไร่ หมู่ 6 บ้านแสมดำ หมู่ 7 บ้านพันท้ายนรสิงห์ ^{1/}
		คอกกระบือ	หมู่ 1 บ้านบางด้วน หมู่ 2 บ้านหลังวัด หมู่ 6 บ้านชายป่า
		โคกขาม	หมู่ 4 บ้านโคก ^{2/} หมู่ 5 บ้านขอม
		นาดี	หมู่ 1 บ้านโคกตานุช หมู่ 3 บ้านหุบสังกะสี หมู่ 4 บ้านปลายคลองครุ
		มหาชัย	ชุมชนบ้านมหาชัย ชุมชนนราขุทิศ ชุมชนท่าปรัง ชุมชนเศรษฐกิจ 1 ชุมชนเศรษฐกิจ 2 ชุมชนซอยเจียม ชุมชนโรงไฟฟ้า ชุมชนวัดป้อม ชุมชนคลองบางหญ้า 1 ชุมชนคลองบางหญ้า 2 ชุมชนเกาะสมุทร
		ท่าทราย	หมู่ 5 บ้านท่าทราย หมู่ 6 บ้านคู้สำเภา หมู่ 7 บ้านคลองครุนอก หมู่ 8 บ้านคลองครุ
		ท่าจีน	หมู่ 1 คลองบางหญ้า หมู่ 3 บ้านชีผ้าขาว ^{3/} หมู่ 4 บ้านท่าจีน หมู่ 5 บ้านท่าจีน หมู่ 6 บ้านท่าจีน

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)			
จังหวัด	อำเภอ/เขต	ตำบล/แขวง	หมู่บ้าน/ชุมชน
สมุทรสาคร	เมืองสมุทรสาคร	บางกระเจ้า	หมู่ 2 บ้านบางไผ่เตี้ย หมู่ 3 บ้านใหม่ หมู่ 5 บ้านบางกระเจ้าน้อย หมู่ 6 บ้านบางกระเจ้า หมู่ 8 บ้านปากบ่อ
2 จังหวัด	2 อำเภอ/เขต	11 ตำบล/แขวง	44 ชุมชน

หมายเหตุ : * เสนอแนะเพิ่มเติมโดยบริษัทที่ปรึกษา เนื่องจากมีการสำรวจพบเพิ่มเติมว่าอยู่ในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทาง

^{1/} หมู่ 7 บ้านพันท้ายนรสิงห์ ตำบลพันท้ายนรสิงห์ ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษามีลักษณะเป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

^{2/} หมู่ 4 บ้านโคก ตำบลโคกขาม ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษามีลักษณะเป็นพื้นที่สุสานจีน

^{3/} หมู่ 3 บ้านชีผ้าขาว ตำบลท่าจีน ที่อยู่ในขอบเขตพื้นที่ศึกษามีลักษณะเป็นพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่ไม้ละเมาะ

1.5 ขอบเขตการศึกษา

ในการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ในครั้งนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาทบทวน และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมทุกประเด็นที่กำหนดไว้ใน **รายการข้อกำหนด (Terms of Reference : TOR) หัวข้อที่ 4 : ขอบเขตการศึกษา** ของกรมทางหลวง โดยใช้แนวทางและวิธีการศึกษาที่สอดคล้องกับ **“ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ.2561 และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2564”** รวมทั้งได้พิจารณาประเด็นในการทำงานด้านต่างๆ ให้ครอบคลุมเนื้อหาที่จำเป็นเพียงพอให้กรมทางหลวงได้รับผลการศึกษามีคุณภาพ สามารถนำไปใช้ในการควบคุมดูแลผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้

1) การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง :

ศึกษาทบทวน ตรวจสอบความถูกต้องและเหมาะสมของวิธีการศึกษาข้อมูลพื้นฐาน (Baseline Data) และการวิเคราะห์ประเมินผลกระทบที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รวมถึงตำแหน่งสถานีเก็บตัวอย่าง พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง ความถี่ และระยะเวลาในการตรวจวัด มาตรฐานที่ใช้ในการเปรียบเทียบการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งที่ใช้และไม่ได้ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เป็นต้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไข แผนการติดตามตรวจสอบ และแผนปฏิบัติการพัฒนาและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยต้องสรุปผลออกมาให้เห็นอย่างเด่นชัด พร้อมทั้งระบุเหตุผลสนับสนุนไว้อย่างชัดเจน

2) การทบทวนการปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง :

ศึกษาทบทวนและติดตามการปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ ระเบียบ วิธีปฏิบัติ และมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและบังคับใช้อยู่ในปัจจุบันของหน่วยงานต่างๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ซึ่งรวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมทางหลวง โดยระบุถึงส่วนที่เกี่ยวข้องโดยตรงและโดยอ้อมต่อโครงการและการศึกษานี้ รวมทั้งวิเคราะห์ถึงปัญหาอุปสรรค และ/หรือสาเหตุที่ไม่ปฏิบัติตามไว้ด้วยอย่างชัดเจน

3) การปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง :

ศึกษาข้อแตกต่างระหว่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่ได้ดำเนินการจริงเปรียบเทียบกับข้อเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการเปลี่ยนแปลงโดยละเอียด โดยอย่างน้อยที่สุดต้องมีกิจกรรมที่ดำเนินการ ดังนี้

3.1) ตรวจสอบและเปรียบเทียบรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงโครงการ และรายละเอียดเชิงวิศวกรรมในส่วนอื่นๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

3.2) ตรวจสอบและเปรียบเทียบความแตกต่างของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการกับการปฏิบัติงานจริง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการไปแล้วโดยละเอียด พร้อมภาพถ่ายอ้างอิงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เป็นรูปธรรมประกอบการเปรียบเทียบในทุกประเด็น โดยระบุถึงเหตุผล สาเหตุ และ/หรือปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งวิเคราะห์ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลของมาตรการที่นำเสนอไว้ ทั้งที่ได้ปฏิบัติแล้วและ/หรือยังไม่ได้ปฏิบัติ

3.3) เสนอแผนปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม สามารถปฏิบัติได้จริง และสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้นในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป โดยให้เหตุผลประกอบในการนำเสนอแผนปรับปรุง และ/หรือมาตรการเพิ่มเติมอย่างละเอียดและชัดเจน

4) การตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม :

บริษัทที่ปรึกษาจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ อย่างละเอียด โดยอย่างน้อยจะต้องครอบคลุมถึงปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม ระยะเวลา ความถี่ และช่วงเวลาที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วง กม.9+731 ถึง กม.36+645 ดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1					
ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม					
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
1. ทรัพยากรดิน <ul style="list-style-type: none"> การทรุดตัวของดิน การชะล้างพังทลายของดิน การสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม* 	-	-	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> ฤดูฝน ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (กม.9+731 ถึง กม.36+645)
2. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> TSP (24 hr) PM₁₀ (24 hr) CO (1 hr) NO₂ (1 hr) ความเร็ว และทิศทางลม 	4	5 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> ฤดูฝน ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) โรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) วัดกลางอ่าแก้ว (กม.31+319)

ตารางที่ 1.5-1					
ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)					
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
3. ระดับเสียง <ul style="list-style-type: none"> • $L_{eq}(1 \text{ hr})$ • $L_{eq}(24 \text{ hr})$ • L_{dn} • L_{90} • L_{max} • $L_{eq}(8 \text{ hr})^*$ 	6	5 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ฤดูฝน • ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • หมู่บ้านพฤษภูมิ (กม.11+454) • วัดพันท้ายนรสิงห์ (กม.16+667) • โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) • เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) • โรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) • วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319)
4. ความสั่นสะเทือน <ul style="list-style-type: none"> • ความสั่นสะเทือน (mm/sec) • ความถี่ (Hz) 	4	5 วัน ต่อเนื่อง	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ฤดูฝน • ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) • เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) • โรงพยาบาลมหาชัย 3 (กม.28+198) • วัดกลางอ่าวแก้ว (กม.31+319)
5. คุณภาพน้ำผิวดิน <ul style="list-style-type: none"> • อุณหภูมิ (Temperature) • ความเป็นกรดขด่าง (pH) • ออกซิเจนละลาย (DO) • ความขุ่น (Turbidity) • ความโปร่งแสง (Transparence) • ความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ค่าความเค็ม (Salinity) • ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) • ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Solids) • ไขมันและน้ำมัน (Fat, Oil & Grease) • Phosphate (PO_4^{-3}) • Nitrate (NO_3^-) • Fecal Coliform Bacteria 	6	-	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ฤดูฝน (เดือนสิงหาคม) • ฤดูแล้ง (เดือนธันวาคม) 	<ul style="list-style-type: none"> • คลองคอกควาย (กม.20+400) บริเวณก่อนไหลผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ตอน 3 • คลองคอกควาย (กม.20+400) บริเวณหลังไหลผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ตอน 3 • แม่น้ำท่าจีน (กม.31+900) • คลองกอไผ่ ก่อนไหลผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้าง โครงการ M82 ตอน 8* • คลองกอไผ่หลังไหลผ่านบ้านพักคนงานก่อสร้างก่อสร้าง โครงการ M82 ตอน 8 * • คลองไผ่เตี้ย (กม. 32+900)

ตารางที่ 1.5-1					
ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)					
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
6. นิเวศวิทยาทางน้ำ <ul style="list-style-type: none"> • แหล่งกักต่อน้ำ • แหล่งกักต่อน้ำ • สัตว์หน้าดิน • ปลาและสัตว์น้ำ • พรรณไม้น้ำ 	2	-	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ฤดูฝน • ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) • คลองไผ่เตี้ย (กม.32+900)
7. การจัดการน้ำเสีย <ul style="list-style-type: none"> • อุณหภูมิ (Temperature) • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) • ปริมาณของแข็งทั้งหมด (Total Solids) • ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Total Suspended Solids) • ไขมันและน้ำมัน Oil&Grease) • ไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen, TKN) • Phosphate (PO_4^{3-}) • Nitrate (NO_3^-) • Fecal Coliform Bacteria 	2	-	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ฤดูฝน • ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> • บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับฯ ตอน 3 • บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายออกนอกบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการ M82 ตอน 8*
8. สัตว์ในระบบนิเวศ <ul style="list-style-type: none"> • ถิ่นที่อยู่อาศัยและเส้นทางการเคลื่อนย้ายของสัตว์ป่า • การเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่ริมเขตทางหลวง 	-	-	1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> • ตลอดแนวเส้นทางโครงการ (กม. 9+731 ถึง กม.36+645)
9. คมนาคมขนส่งอุบัติเหตุและความปลอดภัย <ul style="list-style-type: none"> • ข้อมูลชนิดและประเภทของยานพาหนะ • ข้อมูลปริมาณจราจร • สภาพการชำรุดเสียหายของเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง • สถิติสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรทางบกและทางน้ำ 	-	-	2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> • ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 	ตลอดแนวเส้นทาง และโครงข่ายทางหลวงโดยรอบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • ทางหลวงหมายเลข 35 • ทางหลวงหมายเลข 9 • ทางหลวงหมายเลข 4 • ทางหลวงหมายเลข 3091 • ทางหลวงหมายเลข 3242 (ถนนเอกชัย)

ตารางที่ 1.5-1					
ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ต่อ)					
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	จำนวน			ช่วงเวลา	พื้นที่ดำเนินการ
	สถานี	ระยะเวลา	ความถี่		
10. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ <ul style="list-style-type: none"> ประสิทธิภาพการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพานท่อ และรางระบายน้ำ สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง บริเวณทั้ง 2 ฝั่งแนวเส้นทางและบริเวณใกล้เคียง	-	-	2 ครั้ง/ปี	• ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	• ทางระบายน้ำหรืออาคารระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ
11. เศรษฐกิจและสังคม <ul style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม และปัญหา การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชนในระยะก่อสร้างและความคิดเห็นต่อโครงการ ข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ 	-	-	1 ครั้ง/ปี	• ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะ 50 เมตร และระยะ 50-500 เมตร จากเขตทาง กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว สถานประกอบการ ผู้ใช้ทาง
12. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย <ul style="list-style-type: none"> รวบรวมสถิติข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ สุขภาพทั่วไปของพนักงานและสถิติการเจ็บป่วย และอุบัติเหตุจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ 	-		2 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"> ฤดูฝน ฤดูแล้ง 	<ul style="list-style-type: none"> ประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ คนงานก่อสร้าง

หมายเหตุ : * เสนอแนะเพิ่มเติมโดยบริษัทที่ปรึกษาในการศึกษาครั้งนี้

รายละเอียดในการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยประเด็นหลัก ดังต่อไปนี้

4.1) บริษัทที่ปรึกษาได้แสดงตำแหน่งที่ชัดเจนของจุดเก็บตัวอย่าง เช่น คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ และระดับเสียง เป็นต้น โดยใช้แผนที่ประกอบคำบรรยาย รายละเอียดสภาพสิ่งแวดล้อมโดยรอบของจุดเก็บตัวอย่าง รวมถึงโครงการพัฒนาอื่นๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ เช่น โรงงานอุตสาหกรรม โครงการปรับปรุงหรือก่อสร้างอื่นๆ เป็นต้น

4.2) บริษัทที่ปรึกษาได้แสดงดัชนีคุณภาพในการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบและมาตรฐานเปรียบเทียบ โดยความถี่ ระยะเวลา และช่วงเวลาของการเก็บตัวอย่าง อย่างน้อยจะต้องดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.3) บริษัทที่ปรึกษาได้แสดงภาพถ่ายสีในขณะทำการเก็บตัวอย่าง ภาพถ่ายสีเครื่องมือขณะตรวจวัด พร้อมทั้งแสดงวันที่และเวลาอยู่ในภาพถ่ายอย่างชัดเจน โดยการถ่ายภาพจะแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีที่มีการเก็บตัวอย่างและนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ จะมีหนังสือรับรองผลการวิเคราะห์โดยห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานราชการ และมีสำเนาใบอนุญาตจากหน่วยงานราชการนั้นๆ แสดงประกอบไว้ในรายงาน

4.4) บริษัทที่ปรึกษาได้เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (หากไม่มีจะใช้มาตรฐานสากลอื่นที่เป็นที่ยอมรับ) เพื่อวิเคราะห์สภาพปัญหา และสาเหตุของปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน รวมถึงจะวิเคราะห์เปรียบเทียบความสอดคล้อง และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในแต่ละปัจจัยกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประมวลผลวิเคราะห์สาเหตุของการเปลี่ยนแปลงให้ชัดเจน และให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ทั้งนี้ในกรณีที่แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของผลการติดตามและผลการคาดการณ์ไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน หรือแตกต่างกันมากจนหาสาเหตุของปัญหาไม่ได้ บริษัทที่ปรึกษาจะคาดการณ์ผลกระทบในปัจจุบันๆ ให้กับกรมทางหลวงใหม่ เพื่อประโยชน์ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในปีถัดๆ ไป รวมถึงเสนอแนะแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ต่อไป

4.5) บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาตรวจสอบ กรณีที่อาจมีปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมอื่นที่บริษัทที่ปรึกษาคาดว่าจะมีผลกระทบนอกเหนือไปจากที่ได้แสดงไว้ในตารางข้างต้น และมีแนวโน้มจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่มีนัยสำคัญ โดยจะทำการตรวจวัด วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบนั้นๆ พร้อมทั้งระบุสาเหตุ รวมทั้งข้อเสนอแนะวิธีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไว้ในรายงานโดยละเอียด

4.6) บริษัทที่ปรึกษาได้ประสานงาน และแจ้งผลให้แก่กรมทางหลวงทราบในทันทีที่พบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงสภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ พร้อมทั้งให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างทัน่วงที

5) สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอผลสรุปการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้มีความชัดเจน และกระชับ สามารถอ่านเข้าใจได้ง่าย พร้อมทั้งใช้ภาพสีในมาตราส่วนที่เหมาะสม ประกอบการบรรยายในส่วนที่เป็นสาระสำคัญเพื่อให้สามารถแยกแยะความแตกต่างได้โดยง่าย โดยเนื้อหาจะครอบคลุมประเด็นหลัก ดังนี้

5.1) สรุปผลการศึกษาทั้งหมดที่ดำเนินการ

5.2) สรุปผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.3) สรุปผลการวิเคราะห์ เปรียบเทียบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการไว้กับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดลำดับประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ และแสดงเหตุผลประกอบอย่างชัดเจน