

ภาคผนวก ฎ
แบบสอบถามเศรษฐกิจสังคม

๓-1

แบบสอบถามผู้นำชุมชน

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของผู้นำชุมชน
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ
ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ตำแหน่ง
[] 1. ผู้อำนวยการเขต [] 2. นายกเทศมนตรี [] 3. นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
[] 4. กำนัน [] 5. ผู้ใหญ่บ้าน [] 6. นิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร
[] 7. ประธานชุมชน [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.2 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่.....ปี
- 1.3 เพศ
[] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.4 อายุ
[] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี
[] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด
[] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา
[] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
[] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6.ปริญญาตรี
[] 7.สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.6 การนับถือศาสนา
[] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานชุมชน

- 2.1 จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน / ชุมชน.....ครัวเรือน
- 2.2 จำนวนประชากรในหมู่บ้าน / ชุมชน.....คน
แยกเป็น เพศชาย.....คน เพศหญิง.....คน
- 2.3 ระยะเวลาการตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชนนี้.....ปี
- 2.4 ในระยะเวลา 5 ปี ที่ผ่านมา ท่านคิดว่าลักษณะชุมชนของท่าน มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่
- 2.4.1 ด้านที่อยู่อาศัย (ความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐาน)
[] 1. เปลี่ยนแปลงดีขึ้น [] 2. เปลี่ยนแปลงแย่ลง พิจารณาจาก.....
- 2.4.2 ด้านจำนวนประชากร (การเพิ่มขึ้น / ลดลงของจำนวนประชากร)
[] 1. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น [] 2. เปลี่ยนแปลงลดลง พิจารณาจาก.....
- 2.4.3 การขยายตัวของชุมชน
[] 1. ขยายตัวเพิ่มขึ้น [] 2. ขยายตัวลดลง พิจารณาจาก.....
- 2.5 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนใกล้เคียง
[] 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ [] 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
[] 3. ต่างคนต่างอยู่ [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.6 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่
[] 1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ [] 2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร
[] 3. ต่างคนต่างอยู่ [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

- 2.7 การประกอบอาชีพหลักของชุมชน
(อาชีพที่ชุมชนทำเป็นอันดับต้นๆ ประมาณร้อยละ 80 ของครัวเรือนทั้งหมด)
☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.8 การประกอบอาชีพรอง / อาชีพเสริม ของชุมชน
(อาชีพที่ครัวเรือนในชุมชนทำเพื่อเสริมรายได้อาชีพหลัก ใช้เวลาน้อยกว่า)
☐ 1. ไม่มีอาชีพรอง / อาชีพเสริม ☐ 2. ค้าขาย
☐ 3. รับจ้าง ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.9 การร่วมกันทำกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่างๆ ของชุมชน

ประเด็นพิจารณา	กิจกรรม		สถานที่จัดกิจกรรม				
	มี	ไม่มี	วัด	โรงเรียน	อบต.	ศาลาประชาคม/ ศาลาอเนกประสงค์	อื่นๆ (ระบุ)
1) กิจกรรมในวันปีใหม่ของชุมชน							
2) กิจกรรมวันเด็กของชุมชน							
3) กิจกรรมวันสงกรานต์ของชุมชน							
4) การทำบุญประจำปีของชุมชน							

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐานของหมู่บ้าน / ชุมชน

- 3.1 การคมนาคม
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ
 สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อ/ถอนทิ้ง
☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รดสว.หากันลำบาก
☐ 4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2 อยู่ห่างไกลกันเกินไป
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.2 ไฟฟ้า
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ
 สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
☐ 1. ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.3 ประปา
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ
 สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.4 โทรศัพท์

☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่

() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต / อบต. / เทศบาล จัดเก็บ

☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง

() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ

() 1. ถังขยะไม่เพียงพอ

() 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง

() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.6 การรักษาพยาบาล

☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลาารับบริการค่อนข้างนาน

() 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

() 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 แห่ง)

() 1. โรงพยาบาลรัฐ () 2. โรงพยาบาลเอกชน () 3. คลินิก

() 4. รพ.สต.ในชุมชน () 5. ซื้อยากินเอง () 6. อื่นๆ (ระบุ).....

3.7 ระบบบริการทางสังคม

3.7.1 การศึกษา

☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

() 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

() 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

3.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. สกปรก/ไม่สะอาด
() 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม
() 3. ไม่แสดงความคิดเห็น
() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

3.8 ปัญหาฝุ่นละออง

☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- () 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- () 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.10 ปัญหาเขม่า/ควัน

☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า/ควัน มีสาเหตุมาจาก

- () 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง
() 2. การเผาขยะ
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก

- () 1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง
() 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.12 ปัญหาน้ำท่วม

☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก

- () 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.13 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก

- () 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
 () 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
 () 3. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.14 ความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก

- () 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
 () 2. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.15 สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

- 3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ปัญหาหลักขโมย ☐ 2. ปัญหาอาชญากรรม
☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)

- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
() 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
() 7. ระบบโดยสาธารณธรรมมีไม่เพียงพอ
() 8. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

- 5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
() 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
() 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรศัพท์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....

- 5.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด

- ☐ 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 บ้ายเดือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 คานบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 คานลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายไถ่น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

6.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่แน่ใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

.....

.....

2.....

.....

.....

3.....

.....

.....

4.....

.....

.....

5.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
(แบบสอบถามสำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ)

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ชื่อหน่วยงาน (เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล).....
- 1.2 ตำแหน่ง (กรณีไม่ใช่ผู้อำนวยการ / เจ้าอาวาส / ประธาน ต้องมีการมอบหมายอย่างเป็นทางการ)
[] 1. ผู้อำนวยการโรงเรียน [] 2. เจ้าอาวาส [] 3. ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / รพ.สต.
[] 4. ประธานสถาบันแม่ชีไทย [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.3 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ / ชุมชน.....ปี
- 1.4 เพศ
[] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.5 อายุ
[] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี
[] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด
[] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา
[] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
[] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6.ปริญญาตรี
[] 7.สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.7 การนับถือศาสนา
[] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 กิจกรรมของพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

- 2.1 กิจกรรมภายในหน่วยงานของท่าน
[] 1. ศึกษาเล่าเรียน [] 2. ทำบุญไหว้พระ [] 3. ปฏิบัติธรรม
[] 4. รักษาพยาบาล [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
-
- 2.2 จำนวนผู้มาใช้พื้นที่ / ใช้บริการ
- 2.2.1 วัด : วันพระ / วันสำคัญทางศาสนา เฉลี่ย.....คน/วัน
: วันธรรมดา เฉลี่ย.....คน/วัน
- 2.2.2 โรงเรียน : ช่วงเปิดเทอม เฉลี่ย.....คน/วัน
: ช่วงปิดเทอม เฉลี่ย.....คน/วัน
- 2.2.3 โรงพยาบาล / รพ.สต. เฉลี่ย.....คน/วัน
- 2.4 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรมในแต่ละวัน.....
- 2.5 ผู้ที่มาประกอบกิจกรรมเดินทางมาจากที่ใด
[] 1. เป็นคนในชุมชนและตำบลเดียวกับหน่วยงานของท่าน
[] 2. เป็นคนต่างชุมชน แต่ตำบลเดียวกับหน่วยงานของท่าน
[] 3. มาจากตำบลอื่น ระบุ.....
[] 4. มาจากจังหวัดอื่น ระบุ.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง

- 3.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. รถยนต์ส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง |
| <input type="checkbox"/> 3. รถจักรยานยนต์ | <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ (ระบุ)..... |
- 3.2 วัดอุปสรรคในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ทำงาาน/ประกอบอาชีพ | <input type="checkbox"/> 2. ติดต่อสถานที่ราชการ |
| <input type="checkbox"/> 3. ท้องเที่ยว | <input type="checkbox"/> 4. ประกอบพิธีทางศาสนา |
| <input type="checkbox"/> 5. อื่นๆ (ระบุ)..... | |
- 3.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ | <input type="checkbox"/> 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์ |
| <input type="checkbox"/> 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ | <input type="checkbox"/> 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์ |
| <input type="checkbox"/> 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ | <input type="checkbox"/> 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์ |
- 3.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. สะดวกดี | <input type="checkbox"/> 2. มีปัญหาบ้าง | <input type="checkbox"/> 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก |
|-------------------------------------|---|---|
- สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง |
| <input type="checkbox"/> 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก |
| <input type="checkbox"/> 7. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ |
| <input type="checkbox"/> 8. อื่นๆ (ระบุ)..... |

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 4.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่
[] 1. ได้รับ [] 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)
- 4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
[] 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
[] 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
[] 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
 () 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
 () 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
[] 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
[] 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
[] 6. โทรศัพท์
[] 7. วิทยู
[] 8. หนังสือพิมพ์
[] 9. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด
[] 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
[] 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
[] 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
[] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้ รับ	ตำแหน่งที่ พบปัญหา	ข้อเสนอแนะ ในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรชำรุด/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ทำขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรีภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

5.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

5.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่นานใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

5.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

.....

.....

2.....

.....

.....

3.....

.....

.....

4.....

.....

.....

5.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ

คณะผู้จัดทำ

ฉ-3

แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของกลุ่มครัวเรือน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

☐ ระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากเขตทาง ☐ ระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากเขตทาง

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลใด เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ
☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.2 อายุ
☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด
☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา
☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ☐ 6. ปริญญาตรี
☐ 7. สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์
☐ 1. เจ้าบ้าน ☐ 2. คู่สมรส ☐ 3. ผู้อาศัย
- 1.5 สถานภาพสมรส
☐ 1. โสด ☐ 2. สมรส ☐ 3. หย่า
☐ 4. หย่า ☐ 5. แยกกันอยู่
- 1.6 การนับถือศาสนา
☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.7 การประกอบอาชีพ
☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.8 ภูมิลำเนาเดิม
☐ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว -บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)
☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น
- 1.9 กรณีที่โยกย้ายมาจากที่อื่น
- 1.9.1 พื้นที่ที่โยกย้ายมา
☐ 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ ☐ 2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้
☐ 3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้ ☐ 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....
- 1.9.2 ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ..... เดือน / ปี
- 1.9.3 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ
☐ 1. มาทำงาน ☐ 2. แต่งงานกับคนที่นี่
☐ 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง ☐ 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน.....คน
☐ 1. ชาย.....คน ☐ 2. หญิง.....คน
- 2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน
☐ 1. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่มีรายได้ ระบุ.....คน
☐ 2. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่ไม่มีรายได้ ระบุ.....คน
 ☐ 2.1 นักเรียน/นักศึกษา.....คน
 ☐ 2.2 แม่บ้าน.....คน
 ☐ 2.3 ผู้สูงอายุ.....คน
 ☐ 2.4 เด็กเล็ก.....คน
 ☐ 2.5 อื่นๆ (ทุกพลภาพ, ไม่สมประกอบ).....คน
- 2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน
☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน
☐ 1. มี
 ☐ 1.1 ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง ☐ 1.2 เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ
 ☐ 1.3 น้ำท่วม ☐ 1.4 อื่นๆ.....
- 2.5 การประกอบอาชีพรอง / อาชีพเสริม ของครัวเรือน
☐ 1. ไม่มีอาชีพรอง / อาชีพเสริม ☐ 2. ค้าขาย
☐ 3. รับจ้าง ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
-
- 2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน
☐ 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน ☐ 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน
- 2.9 รายได้เพียงพอแก่การครองชีพหรือไม่
☐ 1. พอ มีเหลือเก็บ ☐ 2. พอ ไม่เหลือเก็บ ☐ 3. ไม่พอ
- 2.10 สถานะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)
☐ 1. ไม่มีหนี้สิน (ข้ามไปตอบข้อ 2.12) ☐ 2. มีหนี้สิน

- 2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด
☐ 1. สหกรณ์ ☐ 2. ธนาคารพาณิชย์ ☐ 3. ธกส.
☐ 4. กองทุนหมู่บ้าน ☐ 5. ญาติ/เพื่อน ☐ 6. เงินกู้ยืมในระบบ
- 2.12 การออมของครัวเรือน
☐ 1. ไม่มีเงินออม (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3) ☐ 2. มีเงินออม
- 2.13 ลักษณะของการออมเงิน
☐ 1. ฝากธนาคาร ☐ 2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล ☐ 3. ฝากสหกรณ์
☐ 4. ทำประกันชีวิต ☐ 5. กองทุนหมู่บ้าน ☐ 6. ซื้อเครื่องประดับ
- 2.14 วัตถุประสงค์ของการออม
☐ 1. ไว้ใช้ในอนาคต ยามจำเป็น ☐ 2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ
☐ 3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน ☐ 4. ไว้ใช้ยามเจ็บป่วย

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

- 3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่
☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)
☐ 2. เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 2.1 ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก
☐ 2.2 ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยด่าง ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ
☐ 2.3 โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน
☐ 2.4 โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ดุจลมโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค
☐ 2.5 ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู
☐ 2.6 ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียน) ด้ับอักเสบจากเชื้อไวรัสเฮ จากยา จากสารเคมี
☐ 2.7 หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด
☐ 2.8 ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง
☐ 2.9 ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ
☐ 2.10 กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)
☐ 2.11 สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า
☐ 2.12 อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.2 เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. โรงพยาบาลรัฐบาล ☐ 2. โรงพยาบาลเอกชน
☐ 3. คลินิก ☐ 4. รพ.สต.ในชุมชน
☐ 5. ซื้อยากินเอง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน

4.1 การคมนาคม

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/กั้นกั้น
☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดร่วนทางกันล้าบาก
☐ 4. จุดกั้รถบนถนนพระราม 2 อยู่ห่างไกลกันเกินไป
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

4.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

4.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต / อบต. / เทศบาล จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

1) สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ

- ☐ 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
☐ 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.6 การรักษาพยาบาล

[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน

() 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

() 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 แห่ง)

() 1. โรงพยาบาลรัฐ () 2. โรงพยาบาลเอกชน () 3. คลินิก

() 4. รพ.สต.ในชุมชน () 5. ซื้อยากินเอง () 6. อื่นๆ (ระบุ).....

4.7 ระบบบริการทางสังคม

4.7.1 การศึกษา

[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

() 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

() 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

4.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. สกปรก/ไม่สะอาด

() 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม

() 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

4.8 ปัญหาฝุ่นละออง

[] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

() 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน

() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

4.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

[] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

() 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์

() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.10 ปัญหาเขม่า/ควัน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านเขม่า/ควัน มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง
☐ 2. การเผาขยะ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.12 ปัญหาน้ำท่วม
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.13 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.14 ความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.15 สภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านความไม่ปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. โจร/ผู้ร้าย/ลักขโมย
☐ 2. อุบัติเหตุ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.16 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน
☐ 1. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น ☐ 2. มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง
☐ 3. ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4. มีปัญหาขัดแย้งกันบ้างมีปัญหาขัดแย้งรุนแรง
☐ 5. มีปัญหาขัดแย้งรุนแรง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.17 สภาพแวดล้อมโดยรวมบริเวณที่อยู่อาศัย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
- 4.18 จากข้อ 4.17 สิ่งที่ต้องปรับปรุง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ ☐ 2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ลาดยาง
☐ 3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ ☐ 4. แก้ปัญหาน้ำท่วม/คว้น
☐ 5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ☐ 6. แก้ปัญหาน้ำท่วม
☐ 7. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน
☐ 8. ขยายพื้นที่จัดเก็บขยะให้เข้าถึงชุมชน
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.19 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน
☐ 1. พอใจมาก ☐ 2. พอใจพอสมควร ☐ 3. เฉยๆ
☐ 4. ไม่พอใจบ้าง ☐ 5. ไม่พอใจมาก
 ข้อเสนอแนะในกรณีตอบไม่พอใจบ้าง / ไม่พอใจมาก
☐ 1. ควรพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญมากกว่าปัจจุบัน
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

- 5.1 จำนวนยานพาหนะในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. รถจักรยานยนต์ จำนวน.....คัน
☐ 2. รถยนต์ 4 ล้อ จำนวน.....คัน
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....จำนวน.....คัน
- 5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ค่าขาย ☐ 4. การศึกษา
☐ 5. ท่องเที่ยว ☐ 6. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 7. เยี่ยมญาติ ☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ได้/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 7. ระบบโดยสาธารณชนมีไม่เพียงพอ
☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 6.3)

6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
 ☐ 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
 ☐ 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรศัพท์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....

6.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางในการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด

- ☐ 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

7.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

7.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่แน่ใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
(แบบสอบถามสำหรับกลุ่มสถานประกอบการ)**

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลใด เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์ (กรณีไม่ใช่เจ้าของสถานประกอบการต้องมีการมอบหมายอย่างเป็นทางการ)
- [] 1. เจ้าของ [] 2. ผู้จัดการ [] 3. พนักงาน ตำแหน่ง.....
- [] 4. หัวหน้าแผนก ระบุ..... [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.2 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่.....ปี
- 1.3 เพศ
- [] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.4 อายุ
- [] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี
- [] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด
- [] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา
- [] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
- [] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6.ปริญญาตรี
- [] 7.สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.6 การนับถือศาสนา
- [] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ

- 2.1 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน.....เดือน / ปี
- 2.2 จำนวนพนักงาน.....คน
- 2.3 ช่วงเวลาเปิดทำการ-ปิดทำการ.....
- 2.4 ประเภทของสถานประกอบการ
- [] 1. ร้านขายของชำ [] 2. ร้านสะดวกซื้อ
- [] 3. ร้านขายวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ [] 4. ร้านขายอาหาร
- [] 5. ร้านขายยา [] 6. ร้านถ่ายเอกสาร / อุปกรณ์เครื่องเขียน
- [] 7. สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส [] 8. ธนาคาร
- [] 9. ร้านเสริมสวย [] 10. ศูนย์บริการรถยนต์ / ร้านขายจักรยานยนต์
- [] 11. ร้านค้าแผงลอย [] 12. โรงแรม
- [] 13. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.5 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ
- [] 1. อาคารตึก 1 ชั้น [] 2. อาคารตึก 2 ชั้น
- [] 3. อาคารตึก 3 ชั้น [] 4. อาคารตึก 4 ชั้น
- [] 5. อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น [] 6. อาคารไม้ 1 ชั้น
- [] 7. อาคารไม้ 2 ชั้น [] 8. อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้
- [] 9. แผงลอย [] 10. อื่นๆ (ระบุ).....

- 2.6 ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ.....ตารางเมตร / ตารางวา / ไร่
- 2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน / อาคาร)
☐ 1. เป็นเจ้าของอาคาร / สถานที่ ☐ 2. เป็นที่เช่า
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานประกอบการ
☐ 1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ ☐ 2. ประกอบการค้าอย่างเดียว
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.11 สภาพการค้าขาย / การประกอบกิจการ
☐ 1. ขายดี มีกำไร ☐ 2. พอเลี้ยงกิจการได้
☐ 3. ขาดสภาพคล่อง ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.12 ท่านเคยคิดจะเปลี่ยนแปลงการขายสินค้าหรือการบริการของสถานประกอบการของท่านในอนาคตหรือไม่
☐ 1. เคย คิดจะเปลี่ยนเป็น..... ☐ 2. ไม่เคย ☐ 3. ไม่แน่ใจ
- 2.13 ความสัมพันธ์ของสถานประกอบการกับชุมชน
☐ 1. ไม่ได้ติดต่อกับ / ต่างคน ต่างอยู่ ☐ 2. รู้จัก ทักทายบ้าง
☐ 3. มีความสัมพันธ์ดี ☐ 4. มีความสัมพันธ์ดีมาก

ส่วนที่ 3 สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ

- 3.1 การคมนาคม
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
 () 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อ/ถอนทิ้ง
 () 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
 () 4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2 อยู่ห่างไกลกันเกินไป
 () 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
() 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
() 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต / อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ

- () 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
() 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ ครอบคลุมบริเวณข้างเคียง
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.6 การรักษาพยาบาล

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลาารับบริการค่อนข้างนาน
() 2. บุคลากรไม่เพียงพอ
() 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย
() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ให้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 แห่ง)

- () 1. โรงพยาบาลรัฐ () 2. โรงพยาบาลเอกชน () 3. คลินิก
() 4. รพ.สต.ในชุมชน () 5. ซื้อยากินเอง () 6. อื่นๆ (ระบุ).....

3.7 ระบบบริการทางสังคม

3.7.1 การศึกษา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย
☐ 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ
☐ 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

3.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สกปรก/ไม่สะอาด
☐ 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม
☐ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

3.8 ปัญหาฝุ่นละออง

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.10 ปัญหาเขม่า/ควัน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า/ควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง
☐ 2. การเผาขยะ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.12 ปัญหาทั่วๆไป
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านทั่วๆไป มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.13 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.14 ความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.15 สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
- 3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ปัญหาหลักขโมย ☐ 2. ปัญหาอาชญากรรม
☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
() 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
() 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
() 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
() 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
() 10. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

- 5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
() 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
() 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรทัศน์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....

- 5.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด

- ☐ 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายอนุบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสี่ยงต้งรับควันจากการก่อสร้าง						
2. ความสิ้นส่เหือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของสถานประกอบการ						
8.1 คำนวณ						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 คำนวณ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

6.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่นั่งใจ

เหตุผลที่ไม่นั่งใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ณ-5

แบบสอบถามผู้ใชัทาง

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของผู้ใช้งาน
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ

- ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง

1.2 อายุ

- ☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการเดินทาง

2.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 จำนวนผู้ร่วมเดินทาง

- ☐ 1. เดินทางเพียงลำพัง ☐ 2. เดินทาง 2 คน
☐ 3. เดินทาง 3-5 คน ☐ 4. เดินทาง 5-10 คน

2.3 จุดเริ่มต้นเดินทาง ระบุ.....

2.4 จุดหมายปลายทาง ระบุ.....

2.5 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

2.6 เป้าหมายในการหยุดพักระหว่างทาง

- ☐ 1. เติมน้ำมัน ☐ 2. ซื้อขนม / เครื่องดื่ม
☐ 3. บริการห้องน้ำ ☐ 4. รับประทานอาหาร
☐ 5. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

2.7 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)

- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

2.8 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- [] 1. สะดวกดี [] 2. มีปัญหาบ้าง [] 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหาการเดินรถไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. การจราจรติดขัด บริเวณที่พบปัญหา.....
() 2. ผิวทางชำรุด บริเวณที่พบปัญหา.....
() 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร บริเวณที่พบปัญหา.....
() 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก บริเวณที่พบปัญหา.....
() 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
() 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
() 7. ระบบโดยสาธารณะมีไม่เพียงพอ
() 8. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

3.1 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

- [] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

- () 1.1 เดินทางสะดวก
() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า
() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

- [] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

- () 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

- [] 3. ไม่แน่ใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

- () 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้
() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง

- [] 1. ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 3. ปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 4. เสียเวลาในการเดินทาง บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 5. บดบังภูมิทัศน์ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 6. การจราจรไม่เป็นระเบียบ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 7. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 8. อุบัติเหตุจากเครื่องจักร / อุปกรณ์ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 9. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.3 แนวทางแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้าง
- [] 1. ใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง
 - [] 2. ก่อสร้างให้แล้วเสร็จในเวลาอันสั้น
 - [] 3. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน
 - [] 4. ชนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางคืน
 - [] 5. จัดการจราจรให้เป็นระบบ และติดตั้งสัญญาณจราจรที่ชัดเจน
 - [] 6. ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
 - [] 7. อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.
2.
3.
4.
5.

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
(แบบสอบถามสำหรับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ)

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 ชื่อหน่วยงาน (เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล).....
- 1.2 ตำแหน่ง (กรณีไม่ใช่ผู้อำนวยการ / เจ้าอาวาส / ประธาน ต้องมีการมอบหมายอย่างเป็นทางการ)
[] 1. ผู้อำนวยการโรงเรียน [] 2. เจ้าอาวาส [] 3. ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / รพ.สต.
[] 4. ประธานสถาบันแม่ชีไทย [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.3 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ / ชุมชน.....ปี
- 1.4 เพศ
[] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.5 อายุ
[] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี
[] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.6 ระดับการศึกษาสูงสุด
[] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา
[] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
[] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6.ปริญญาตรี
[] 7.สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.7 การนับถือศาสนา
[] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 กิจกรรมของพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

- 2.1 กิจกรรมภายในหน่วยงานของท่าน
[] 1. ศึกษาเล่าเรียน [] 2. ทำบุญไหว้พระ [] 3. ปฏิบัติธรรม
[] 4. รักษาพยาบาล [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
-
- 2.2 จำนวนผู้มาใช้พื้นที่ / ใช้บริการ
- 2.2.1 วัด : วันพระ / วันสำคัญทางศาสนา เฉลี่ย.....คน/วัน
: วันธรรมดา เฉลี่ย.....คน/วัน
- 2.2.2 โรงเรียน : ช่วงเปิดเทอม เฉลี่ย.....คน/วัน
: ช่วงปิดเทอม เฉลี่ย.....คน/วัน
- 2.2.3 โรงพยาบาล / รพ.สต. เฉลี่ย.....คน/วัน
- 2.4 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรมในแต่ละวัน.....
- 2.5 ผู้ที่มาประกอบกิจกรรมเดินทางมาจากที่ใด
[] 1. เป็นคนในชุมชนและตำบลเดียวกับหน่วยงานของท่าน
[] 2. เป็นคนต่างชุมชน แต่ตำบลเดียวกับหน่วยงานของท่าน
[] 3. มาจากตำบลอื่น ระบุ.....
[] 4. มาจากจังหวัดอื่น ระบุ.....

ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง

- 3.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. รถยนต์ส่วนบุคคล | <input type="checkbox"/> 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง |
| <input type="checkbox"/> 3. รถจักรยานยนต์ | <input type="checkbox"/> 4. อื่นๆ (ระบุ)..... |
- 3.2 วัดอุปสรรคในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ทำงาาน/ประกอบอาชีพ | <input type="checkbox"/> 2. ติดต่อสถานที่ราชการ |
| <input type="checkbox"/> 3. ท้องเที่ยว | <input type="checkbox"/> 4. ประกอบพิธีทางศาสนา |
| <input type="checkbox"/> 5. อื่นๆ (ระบุ)..... | |
- 3.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ | <input type="checkbox"/> 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์ |
| <input type="checkbox"/> 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ | <input type="checkbox"/> 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์ |
| <input type="checkbox"/> 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ | <input type="checkbox"/> 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์ |
- 3.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน
- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. สะดวกดี | <input type="checkbox"/> 2. มีปัญหาบ้าง | <input type="checkbox"/> 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก |
|-------------------------------------|---|---|
- สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก
- | |
|---|
| <input type="checkbox"/> 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา..... |
| <input type="checkbox"/> 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง |
| <input type="checkbox"/> 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก |
| <input type="checkbox"/> 7. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ |
| <input type="checkbox"/> 8. อื่นๆ (ระบุ)..... |

ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 4.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่
[] 1. ได้รับ [] 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 4.3)
- 4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
[] 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
[] 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
[] 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
 () 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
 () 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
[] 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
[] 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
[] 6. โทรศัพท์
[] 7. วิทยู
[] 8. หนังสือพิมพ์
[] 9. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด
[] 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
[] 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
[] 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
[] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้ รับ	ตำแหน่งที่ พบปัญหา	ข้อเสนอแนะ ในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ทำขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

5.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

5.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่นานใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

5.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

.....

.....

2.....

.....

.....

3.....

.....

.....

4.....

.....

.....

5.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณ

คณะผู้จัดทำ

ฉ-3

แบบสอบถามกลุ่มครัวเรือน

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของกลุ่มครัวเรือน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

☐ ระยะประชิด ถึง 50 เมตร จากเขตทาง ☐ ระยะ 50 ถึง 500 เมตร จากเขตทาง

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลใด เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 เพศ
☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง
- 1.2 อายุ
☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด
☐ 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ ☐ 2. ประถมศึกษา
☐ 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ☐ 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
☐ 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา ☐ 6. ปริญญาตรี
☐ 7. สูงกว่าปริญญาตรี ☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์
☐ 1. เจ้าบ้าน ☐ 2. คู่สมรส ☐ 3. ผู้อาศัย
- 1.5 สถานภาพสมรส
☐ 1. โสด ☐ 2. สมรส ☐ 3. หย่า
☐ 4. หย่า ☐ 5. แยกกันอยู่
- 1.6 การนับถือศาสนา
☐ 1. พุทธ ☐ 2. คริสต์ ☐ 3. อิสลาม ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.7 การประกอบอาชีพ
☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.8 ภูมิลำเนาเดิม
☐ 1. อยู่ที่นี่มาตั้งแต่เกิด / มีครอบครัว -บรรพบุรุษอาศัยอยู่ที่นี่ (ข้ามไปตอบส่วนที่ 2)
☐ 2. ย้ายมาจากที่อื่น
- 1.9 กรณีที่โยกย้ายมาจากที่อื่น
- 1.9.1 พื้นที่ที่โยกย้ายมา
☐ 1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้ ☐ 2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้
☐ 3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้ ☐ 4. จังหวัดอื่น ระบุ.....
- 1.9.2 ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ.....เดือน / ปี
- 1.9.3 สาเหตุที่ต้องโยกย้ายมาอยู่ในพื้นที่โครงการ
☐ 1. มาทำงาน ☐ 2. แต่งงานกับคนที่นี่
☐ 3. ย้ายตามพ่อ-แม่ / ผู้ปกครอง ☐ 4. ย้ายครอบครัวมาอยู่ที่นี่
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 สถานภาพทางเศรษฐกิจและสังคม

- 2.1 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน.....คน
☐ 1. ชาย.....คน ☐ 2. หญิง.....คน
- 2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน
☐ 1. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่มีรายได้ ระบุ.....คน
☐ 2. จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ยในครัวเรือนที่ไม่มีรายได้ ระบุ.....คน
 ☐ 2.1 นักเรียน/นักศึกษา.....คน
 ☐ 2.2 แม่บ้าน.....คน
 ☐ 2.3 ผู้สูงอายุ.....คน
 ☐ 2.4 เด็กเล็ก.....คน
 ☐ 2.5 อื่นๆ (ทุกพลภาพ, ไม่สมประกอบ).....คน
- 2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน
☐ 1. ข้าราชการ / รัฐวิสาหกิจ ☐ 2. ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว (ระบุ).....
☐ 3. พนักงานบริษัท / โรงงาน ☐ 4. รับจ้าง (ระบุ).....
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน
☐ 1. มี
 ☐ 1.1 ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง ☐ 1.2 เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ
 ☐ 1.3 น้ำท่วม ☐ 1.4 อื่นๆ.....
- 2.5 การประกอบอาชีพรอง / อาชีพเสริม ของครัวเรือน
☐ 1. ไม่มีอาชีพรอง / อาชีพเสริม ☐ 2. ค้าขาย
☐ 3. รับจ้าง ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
-
- 2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน
☐ 1. เป็นรายได้ที่แน่นอน ☐ 2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน
- 2.9 รายได้เพียงพอแก่การครองชีพหรือไม่
☐ 1. พอ มีเหลือเก็บ ☐ 2. พอ ไม่เหลือเก็บ ☐ 3. ไม่พอ
- 2.10 สถานะหนี้สิน (ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)
☐ 1. ไม่มีหนี้สิน (ข้ามไปตอบข้อ 2.12) ☐ 2. มีหนี้สิน

- 2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด
☐ 1. สหกรณ์ ☐ 2. ธนาคารพาณิชย์ ☐ 3. ธกส.
☐ 4. กองทุนหมู่บ้าน ☐ 5. ญาติ/เพื่อน ☐ 6. เงินกู้ยืมในระบบ
- 2.12 การออมของครัวเรือน
☐ 1. ไม่มีเงินออม (ข้ามไปตอบส่วนที่ 3) ☐ 2. มีเงินออม
- 2.13 ลักษณะของการออมเงิน
☐ 1. ฝากธนาคาร ☐ 2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล ☐ 3. ฝากสหกรณ์
☐ 4. ทำประกันชีวิต ☐ 5. กองทุนหมู่บ้าน ☐ 6. ซื้อเครื่องประดับ
- 2.14 วัตถุประสงค์ของการออม
☐ 1. ไว้ใช้ในอนาคต ยามจำเป็น ☐ 2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ
☐ 3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน ☐ 4. ไว้ใช้ยามเจ็บป่วย

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

- 3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย หรือไม่
☐ 1. ไม่เคย (ข้ามไปตอบส่วนที่ 4)
☐ 2. เคย โดยท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 2.1 ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก
☐ 2.2 ภูมิแพ้ทางผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยด่าง ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ
☐ 2.3 โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน
☐ 2.4 โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ ดุจลมโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค
☐ 2.5 ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู
☐ 2.6 ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียน) ด้ับอักเสบจากเชื้อไวรัสเฮ จากยา จากสารเคมี
☐ 2.7 หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด
☐ 2.8 ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง
☐ 2.9 ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ
☐ 2.10 กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)
☐ 2.11 สมอและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า
☐ 2.12 อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.2 เมื่อท่านหรือสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. โรงพยาบาลรัฐบาล ☐ 2. โรงพยาบาลเอกชน
☐ 3. คลินิก ☐ 4. รพ.สต.ในชุมชน
☐ 5. ซื้อยากินเอง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐาน

4.1 การคมนาคม

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
☐ 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อ/ถอนทิ้ง
☐ 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
☐ 4. จุดกั้รถบนถนนพระราม 2 อยู่ห่างไกลกันเกินไป
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

4.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
☐ 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
☐ 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงในบางพื้นที่
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

4.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต / อบต. / เทศบาล จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ

- ☐ 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
☐ 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ รบกวนบริเวณข้างเคียง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

4.6 การรักษาพยาบาล

[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน

() 2. บุคลากรไม่เพียงพอ

() 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 แห่ง)

() 1. โรงพยาบาลรัฐ () 2. โรงพยาบาลเอกชน () 3. คลินิก

() 4. รพ.สต.ในชุมชน () 5. ซื้อยากินเอง () 6. อื่นๆ (ระบุ).....

4.7 ระบบบริการทางสังคม

4.7.1 การศึกษา

[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย

() 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ

() 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

4.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

[] 1. ดี [] 2. พอใช้ [] 3. ไม่ดี [] 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

() 1. สกปรก/ไม่สะอาด

() 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม

() 3. ไม่แสดงความคิดเห็น

() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

4.8 ปัญหาฝุ่นละออง

[] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

() 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน

() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

4.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

[] 1. มาก [] 2. ปานกลาง [] 3. น้อย [] 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

() 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์

() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.10 ปัญหาเขม่า/ควัน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านเขม่า/ควัน มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง
☐ 2. การเผาขยะ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.12 ปัญหาน้ำท่วม
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.13 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.14 ความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.15 สภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านความไม่ปลอดภัย มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. โจร/ผู้ร้าย/ลักขโมย
☐ 2. อุบัติเหตุ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

- 4.16 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน
☐ 1. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น ☐ 2. มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง
☐ 3. ต่างคนต่างอยู่ ☐ 4. มีปัญหาขัดแย้งกันบ้างมีปัญหาขัดแย้งรุนแรง
☐ 5. มีปัญหาขัดแย้งรุนแรง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.17 สภาพแวดล้อมโดยรวมบริเวณที่อยู่อาศัย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
- 4.18 จากข้อ 4.17 สิ่งที่ต้องปรับปรุง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ ☐ 2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ลาดยาง
☐ 3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ ☐ 4. แก้ปัญหาน้ำ/ควัน
☐ 5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ ☐ 6. แก้ปัญหาน้ำท่วม
☐ 7. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน
☐ 8. ขยายพื้นที่จัดเก็บขยะให้เข้าถึงชุมชน
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.19 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน
☐ 1. พอใจมาก ☐ 2. พอใจพอสมควร ☐ 3. เฉยๆ
☐ 4. ไม่พอใจบ้าง ☐ 5. ไม่พอใจมาก
 ข้อเสนอแนะในกรณีตอบไม่พอใจบ้าง / ไม่พอใจมาก
☐ 1. ควรพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญมากกว่าปัจจุบัน
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง

- 5.1 จำนวนยานพาหนะในครัวเรือน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. รถจักรยานยนต์ จำนวน.....คัน
☐ 2. รถยนต์ 4 ล้อ จำนวน.....คัน
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....จำนวน.....คัน
- 5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ค้าขาย ☐ 4. การศึกษา
☐ 5. ท่องเที่ยว ☐ 6. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 7. เยี่ยมญาติ ☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ได้/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 7. ระบบโดยสาธารณธรรมะมีไม่เพียงพอ
☐ 8. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 6.3)

- 6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
 ☐ 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
 ☐ 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรศัพท์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....

- 6.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางในการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด

- ☐ 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง						
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/หินหลุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของคนในชุมชน						
8.1 ด้านบวก						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 ด้านลบ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

7.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

7.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่แน่ใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

หมายเลขแบบสอบถาม.....
ผู้สัมภาษณ์.....
วัน/เดือน/ปี.....

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

**โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
(แบบสอบถามสำหรับกลุ่มสถานประกอบการ)**

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลใด เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

- 1.1 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์ (กรณีไม่ใช่เจ้าของสถานประกอบการต้องมีการมอบหมายอย่างเป็นทางการ)
- [] 1. เจ้าของ [] 2. ผู้จัดการ [] 3. พนักงาน ตำแหน่ง.....
- [] 4. หัวหน้าแผนก ระบุ..... [] 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.2 ระยะเวลาที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่.....ปี
- 1.3 เพศ
- [] 1. ชาย [] 2. หญิง
- 1.4 อายุ
- [] 1. ต่ำกว่า 30 ปี [] 2. 30-39 ปี [] 3. 40-49 ปี
- [] 4. 50-59 ปี [] 5. 60 ปีขึ้นไป
- 1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด
- [] 1. ไม่ได้เรียนหนังสือ [] 2. ประถมศึกษา
- [] 3. มัธยมศึกษาตอนต้น [] 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.
- [] 5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา [] 6.ปริญญาตรี
- [] 7.สูงกว่าปริญญาตรี [] 8. อื่นๆ (ระบุ).....
- 1.6 การนับถือศาสนา
- [] 1. พุทธ [] 2. คริสต์ [] 3. อิสลาม [] 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ

- 2.1 ระยะเวลาในการดำเนินกิจการถึงปัจจุบัน.....เดือน / ปี
- 2.2 จำนวนพนักงาน.....คน
- 2.3 ช่วงเวลาเปิดทำการ-ปิดทำการ.....
- 2.4 ประเภทของสถานประกอบการ
- [] 1. ร้านขายของชำ [] 2. ร้านสะดวกซื้อ
- [] 3. ร้านขายวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ [] 4. ร้านขายอาหาร
- [] 5. ร้านขายยา [] 6. ร้านถ่ายเอกสาร / อุปกรณ์เครื่องเขียน
- [] 7. สถานีบริการน้ำมัน/แก๊ส [] 8. ธนาคาร
- [] 9. ร้านเสริมสวย [] 10. ศูนย์บริการรถยนต์ / ร้านขายจักรยานยนต์
- [] 11. ร้านค้าแผงลอย [] 12. โรงแรม
- [] 13. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.5 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ
- [] 1. อาคารตึก 1 ชั้น [] 2. อาคารตึก 2 ชั้น
- [] 3. อาคารตึก 3 ชั้น [] 4. อาคารตึก 4 ชั้น
- [] 5. อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น [] 6. อาคารไม้ 1 ชั้น
- [] 7. อาคารไม้ 2 ชั้น [] 8. อาคารครึ่งตึกครึ่งไม้
- [] 9. แผงลอย [] 10. อื่นๆ (ระบุ).....

- 2.6 ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการ.....ตารางเมตร / ตารางวา / ไร่
- 2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน / อาคาร)
☐ 1. เป็นเจ้าของอาคาร / สถานที่ ☐ 2. เป็นที่เช่า
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร/สถานประกอบการ
☐ 1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ ☐ 2. ประกอบการค้าอย่างเดียว
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)
☐ 1. น้อยกว่า 10,000 ☐ 2. 10,001 – 20,000 ☐ 3. 20,001 – 30,000
☐ 4. 30,001 – 40,000 ☐ 5. 40,001 – 50,000 ☐ 6. 50,001 – 100,000
☐ 7. มากกว่า 100,000 ☐ 8. สงวนสิทธิ์การให้ข้อมูล
- 2.11 สภาพการค้าขาย / การประกอบกิจการ
☐ 1. ขายดี มีกำไร ☐ 2. พอเลี้ยงกิจการได้
☐ 3. ขาดสภาพคล่อง ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 2.12 ท่านเคยคิดจะเปลี่ยนแปลงการขายสินค้าหรือการบริการของสถานประกอบการของท่านในอนาคตหรือไม่
☐ 1. เคย คิดจะเปลี่ยนเป็น..... ☐ 2. ไม่เคย ☐ 3. ไม่แน่ใจ
- 2.13 ความสัมพันธ์ของสถานประกอบการกับชุมชน
☐ 1. ไม่ได้ติดต่อกับ / ต่างคน ต่างอยู่ ☐ 2. รู้จัก ทักทายบ้าง
☐ 3. มีความสัมพันธ์ดี ☐ 4. มีความสัมพันธ์ดีมาก

ส่วนที่ 3 สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ

- 3.1 การคมนาคม
☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหาการติดต่อไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ
 () 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น สิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รื้อ/ถอนทิ้ง
 () 3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก
 () 4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2 อยู่ห่างไกลกันเกินไป
 () 5. อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ไฟฟ้า

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อยโดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก
() 2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.3 ประปา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. น้ำประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด
() 2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาอยู่บ่อยครั้ง
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.4 โทรศัพท์

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ทั่วถึงในบางพื้นที่
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต / อบต. จัดเก็บ

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง
() 2. อื่นๆ (ระบุ).....

2) สภาพปัญหาของการจัดการขยะโดยวิธีจัดเก็บเอง/เผา/ฝังกลบ เนื่องจากไม่ได้รับการบริการในการจัดเก็บขยะ

- () 1. ถังขยะไม่เพียงพอ
() 2. เขม่าควันจากการเผาขยะ ครอบคลุมบริเวณข้างเคียง
() 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.6 การรักษาพยาบาล

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับการบริการ

1) สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลาารับบริการค่อนข้างนาน
() 2. บุคลากรไม่เพียงพอ
() 3. อุปกรณ์/เครื่องมือการรักษาพยาบาลไม่ทันสมัย
() 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2) ประเภทสถานพยาบาลที่ให้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 แห่ง)

- () 1. โรงพยาบาลรัฐ () 2. โรงพยาบาลเอกชน () 3. คลินิก
() 4. รพ.สต.ในชุมชน () 5. ซื้อยากินเอง () 6. อื่นๆ (ระบุ).....

3.7 ระบบบริการทางสังคม

3.7.1 การศึกษา

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย
☐ 2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ
☐ 3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

3.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจในชุมชน

- ☐ 1. ดี ☐ 2. พอใช้ ☐ 3. ไม่ดี ☐ 4. ไม่ได้รับบริการ

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. สกปรก/ไม่สะอาด
☐ 2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม
☐ 3. ไม่แสดงความคิดเห็น
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

3.8 ปัญหาฝุ่นละออง

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเสียงดังรบกวน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. เสียงจากรถยนต์/รถบรรทุก/รถจักรยานยนต์
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....

3.10 ปัญหาเขม่า/ควัน

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านเขม่า/ควัน มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆ ในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง
☐ 2. การเผาขยะ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

3.11 ปัญหาน้ำเสีย / น้ำเน่า

- ☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา

กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย / น้ำเน่า มีสาเหตุมาจาก

- ☐ 1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง
☐ 2. การหมักหมมของพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.12 ปัญหาทั่วๆไป
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านทั่วๆไป มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.13 ปัญหาขยะมูลฝอย
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ
☐ 2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง
☐ 3. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.14 ความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
 กรณีพบปัญหาด้านความสวยงามของธรรมชาติ / ทัศนียภาพ มีสาเหตุมาจาก
☐ 1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ
☐ 2. อื่นๆ (ระบุ).....
- 3.15 สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน
☐ 1. มาก ☐ 2. ปานกลาง ☐ 3. น้อย ☐ 4. ไม่มีปัญหา
- 3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ปัญหาหลักขโมย ☐ 2. ปัญหาอาชญากรรม
☐ 3. ปัญหายาเสพติด ☐ 4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง

- 4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....
- 4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
 (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)
☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- ☐ 1. สะดวกดี ☐ 2. มีปัญหาบ้าง ☐ 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหากรณีตอบไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- ☐ 1. การจราจรติดขัด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 2. ผิวทางชำรุด ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 4. มีด่านตรวจจำนวนมาก
☐ 5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 6. ถนนแคบ ระบุบริเวณที่พบปัญหา.....
☐ 7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
☐ 8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
☐ 9. ระบบโดยสารสาธารณะมีไม่เพียงพอ
☐ 10. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ

- 5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) หรือไม่

- ☐ 1. ได้รับ ☐ 2. ไม่ได้รับ (ข้ามไปตอบข้อ 5.3)

- 5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
☐ 2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)
☐ 3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง
 ☐ 3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563
 ☐ 3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565
☐ 4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง
☐ 5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น
☐ 6. โทรศัพท์
☐ 7. วิทยุ
☐ 8. หนังสือพิมพ์
☐ 9. อื่นๆ (ระบุ).....

- 5.3 ท่านคิดว่าควรมีช่องทางการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการทางใด

- ☐ 1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
☐ 2. สื่อ Social Media เช่น Facebook
☐ 3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน
ทางหลวงหมายเลข 35 สายอนุบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
1. เสี่ยงต้งรับควันจากการก่อสร้าง						
2. ความสิ้นส่เหือนจากการก่อสร้าง						
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง						
4. การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด						
5. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม						
6. ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ						
7. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้						
7.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม						
7.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง						
7.3 การกองวัสดุบนไหล่ทาง						
7.4 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ						
7.5 ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง						
7.6 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน						
7.7 อื่นๆ (ระบุ).....						
8. การประกอบอาชีพของสถานประกอบการ						
8.1 คำนวณ						
8.1.1 มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น						
8.1.2 การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น						
8.1.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
8.2 คำนวณ						
8.2.1 กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง						
8.2.2 ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง						
8.2.3 อื่นๆ (ระบุ).....						
9. เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น						
9.1 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นดีขึ้น						
9.2 เศรษฐกิจ/การค้าขาย ของท้องถิ่นแย่ลง						
10. บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น						
11. ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ						
12. สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน						
12.1 คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง						
12.2 คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่						
12.3 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น						
12.4 อื่นๆ (ระบุ).....						

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่ได้รับ	ตำแหน่งที่พบปัญหา	ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ
13. อื่นๆ (ระบุ).....						
14. อื่นๆ (ระบุ).....						
15. อื่นๆ (ระบุ).....						
16. อื่นๆ (ระบุ).....						
17. อื่นๆ (ระบุ).....						
18. อื่นๆ (ระบุ).....						
19. อื่นๆ (ระบุ).....						
20. อื่นๆ (ระบุ).....						

6.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500)

ประเด็น	ระดับผลกระทบ			หมายเหตุ
	เพิ่มขึ้น	เท่าเดิม	ลดลง	
1. เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง				
2. ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง				
3. ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง				
4. ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม				
5. ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้				
5.1 การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม				
5.2 ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง				
5.3 พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ				
5.4 ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน				
5.5 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.6 อื่นๆ (ระบุ).....				
5.7 อื่นๆ (ระบุ).....				

6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

[] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

() 1.1 เดินทางสะดวก

() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง

() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า

() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

() 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ

() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

[] 3. ไม่นั่งใจ

เหตุผลที่ไม่นั่งใจ

() 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้

() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.....

2.....

3.....

4.....

5.....

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ณ-5

แบบสอบถามผู้ใช้ทาง

แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น ของผู้ใช้งาน
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

ชื่อ-นามสกุลผู้ให้สัมภาษณ์.....
บ้านเลขที่..... ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/แขวง..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ

ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะใช้ประกอบการศึกษาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการนี้เท่านั้น โดยผู้ตอบแบบสอบถามจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ โดยมีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน ดังนี้

1. ข้อมูลส่วนบุคคลที่จัดเก็บ ได้แก่
 - 1.1 แบบสัมภาษณ์ ประกอบด้วย ชื่อ-สกุล ตำแหน่ง หน่วยงาน/ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์
 - 1.2 ภาพถ่าย และบันทึกเสียง ระหว่างการสัมภาษณ์
2. วัตถุประสงค์ในการรวบรวม เพื่อรวบรวมข้อมูลสภาพเศรษฐกิจและสังคม และนำผลการศึกษาไปใช้ประกอบการประเมินผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ที่อาจขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
3. สิทธิเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน
เจ้าของข้อมูลมีสิทธิ ดังนี้
 - 3.1 ขอเข้าถึง ขอรับสำเนาข้อมูลที่เคยให้ไว้กับโครงการได้
 - 3.2 ขอแก้ไข เปลี่ยนแปลงข้อมูลที่ไม่ถูกต้อง หรือไม่สมบูรณ์ได้
 - 3.3 ขอลบหรือทำลายข้อมูลได้ เว้นแต่กรณีที่ต้องปฏิบัติตามกระบวนการหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าว
4. ติดต่อประสานงานได้ที่
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
แผนกปฏิบัติการภาคสนาม
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 16
โทรสาร: 0 2805 6660-3 ต่อ 17
อีเมล : monitor.alc@gmail.com

[] ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล
[] ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

1.1 เพศ

- ☐ 1. ชาย ☐ 2. หญิง

1.2 อายุ

- ☐ 1. ต่ำกว่า 30 ปี ☐ 2. 30-39 ปี ☐ 3. 40-49 ปี
☐ 4. 50-59 ปี ☐ 5. 60 ปีขึ้นไป

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการเดินทาง

2.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. รถยนต์ส่วนบุคคล ☐ 2. รถโดยสารสาธารณะ/รถรับจ้าง
☐ 3. รถจักรยานยนต์ ☐ 4. อื่นๆ (ระบุ).....

2.2 จำนวนผู้ร่วมเดินทาง

- ☐ 1. เดินทางเพียงลำพัง ☐ 2. เดินทาง 2 คน
☐ 3. เดินทาง 3-5 คน ☐ 4. เดินทาง 5-10 คน

2.3 จุดเริ่มต้นเดินทาง ระบุ.....

2.4 จุดหมายปลายทาง ระบุ.....

2.5 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ☐ 1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ ☐ 2. ติดต่อสถานที่ราชการ
☐ 3. ท่องเที่ยว ☐ 4. ประกอบพิธีทางศาสนา
☐ 5. อื่นๆ (ระบุ).....

2.6 เป้าหมายในการหยุดพักระหว่างทาง

- ☐ 1. เติมน้ำมัน ☐ 2. ซื้อขนม / เครื่องดื่ม
☐ 3. บริการห้องน้ำ ☐ 4. รับประทานอาหาร
☐ 5. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ☐ 6. อื่นๆ (ระบุ).....

2.7 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (เดินทางไปและกลับ ถือเป็น 1 ครั้ง)

- ☐ 1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์
☐ 5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์ ☐ 6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์

2.8 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน

- [] 1. สะดวกดี [] 2. มีปัญหาบ้าง [] 3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก

สภาพปัญหาการเดินรถไม่ดี/พอใช้ เนื่องจาก

- () 1. การจราจรติดขัด บริเวณที่พบปัญหา.....
() 2. ผิวทางชำรุด บริเวณที่พบปัญหา.....
() 3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร บริเวณที่พบปัญหา.....
() 4. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก บริเวณที่พบปัญหา.....
() 5. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
() 6. รถบรรทุกมีปริมาณมาก
() 7. ระบบโดยสาธารณะมีไม่เพียงพอ
() 8. อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ

3.1 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

- [] 1. ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ได้รับประโยชน์

- () 1.1 เดินทางสะดวก
() 1.2 ใช้เวลาน้อย / ประหยัดเวลาในการเดินทาง
() 1.3 สะดวกในการขนส่งสินค้า
() 1.4 อื่นๆ (ระบุ).....

- [] 2. ไม่ได้รับประโยชน์

เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์

- () 2.1 ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ
() 2.2 อื่นๆ (ระบุ).....

- [] 3. ไม่แน่ใจ

เหตุผลที่ไม่แน่ใจ

- () 3.1 ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้
() 3.2 อื่นๆ (ระบุ).....

3.2 ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง

- [] 1. ปัญหาการจราจรติดขัด บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 3. ปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 4. เสียเวลาในการเดินทาง บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 5. บดบังภูมิทัศน์ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 6. การจราจรไม่เป็นระเบียบ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 7. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 8. อุบัติเหตุจากเครื่องจักร / อุปกรณ์ บริเวณที่พบปัญหา (ระบุ).....
[] 9. อื่นๆ (ระบุ).....

- 3.3 แนวทางแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้าง
- [] 1. ใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง
 - [] 2. ก่อสร้างให้แล้วเสร็จในเวลาอันสั้น
 - [] 3. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน
 - [] 4. ชนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางคืน
 - [] 5. จัดการจราจรให้เป็นระบบ และติดตั้งสัญญาณจราจรที่ชัดเจน
 - [] 6. ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
 - [] 7. อื่นๆ (ระบุ).....

3.5 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

1.
2.
3.
4.
5.

ขอขอบพระคุณ
คณะผู้จัดทำ

ภาคผนวก ฐ

ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

ครั้งที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562		
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	40	44.94
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	9	10.11
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	40	44.94
รวม	89	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
1. นายกเทศมนตรี	4	4.49
2. นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	2	2.25
3. กำนัน	6	6.74
4. ผู้ใหญ่บ้าน	20	22.47
5. นิติบุคคลหมู่บ้านจัดสรร	18	20.23
6. ประธานชุมชน	9	10.11
7. อื่นๆ (ผู้แทน)	20	22.47
8. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
1.2 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย (ปี)	7.93	
1.3 เพศ		
1. ชาย	49	55.06
2. หญิง	30	33.70
3. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
1.4 อายุ		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	0	0.00
2. 30-39 ปี	12	13.48
3. 40-49 ปี	21	23.60
4. 50-59 ปี	28	31.46
5. 60 ปีขึ้นไป	16	17.98
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	13.48
รวม	89	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ประถมศึกษา	3	3.37
2. มัธยมศึกษาตอนต้น	7	7.87
3. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	14	15.73
4. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	9	10.11
5.ปริญญาตรี	30	33.70
6. สูงกว่าปริญญาตรี	13	14.61
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	14.61
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1.6 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	78	87.64
2. คริสต์	0	0.00
3. อิสลาม	1	1.12
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของชุมชน		
2.1 จำนวนครัวเรือนในหมู่บ้าน/ชุมชนเฉลี่ย (ครัวเรือน)	2,607	
2.2 จำนวนประชากรในหมู่บ้าน/ชุมชนเฉลี่ย (คน)	6,357	
2.3 ระยะเวลาตั้งถิ่นฐานของหมู่บ้าน/ชุมชน เฉลี่ย (ปี)	29.29	
2.4 ในระยะ 5 ปี ที่ผ่านมา ท่านคิดว่าลักษณะชุมชนของท่าน มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือไม่		
2.4.1 ด้านที่อยู่อาศัย (ความหนาแน่นของการตั้งถิ่นฐาน)		
1. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	45	50.56
2. เปลี่ยนแปลงลดลง	6	6.74
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	38	42.70
รวม	89	100.00
2.4.2 ด้านจำนวนประชากร (การเพิ่มขึ้น/ลดลงของจำนวนประชากร)		
1. เปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้น	47	52.81
2. เปลี่ยนแปลงลดลง	2	2.25
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	40	44.94
รวม	89	100.00
2.4.3 การขยายตัวของชุมชน		
1. ขยายตัวเพิ่มขึ้น	42	47.19
2. ขยายตัวลดลง	2	2.25
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	45	50.56
รวม	89	100.00
2.5 ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างชุมชนใกล้เคียง		
1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	7	7.87
2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	22	24.72
3. ต่างคนต่างอยู่	19	21.34
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	41	46.07
รวม	89	100.00
2.6 ลักษณะความสัมพันธ์ของคนในชุมชนส่วนใหญ่		
1. มีความสัมพันธ์เหมือนเครือญาติ	3	3.37
2. ให้ความช่วยเหลือกันพอสมควร	26	29.21
3. ต่างคนต่างอยู่	14	15.73
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	46	51.69
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นจากกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.7 การประกอบอาชีพหลักของชุมชน (อาชีพที่ชุมชนทำเป็นอันดับต้นๆ ประมาณร้อยละ 80 ของครัวเรือนทั้งหมด)		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	3	3.37
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	32	35.96
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	24	26.97
4. รับจ้าง	1	1.12
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	29	32.58
รวม	89	100.00
2.8 การประกอบอาชีพรอง/อาชีพเสริม ของชุมชน		
1. ไม่มีอาชีพรอง/อาชีพเสริม	15	16.85
2. ค้าขาย	22	24.73
3. รับจ้าง	9	10.11
4. อื่นๆ	3	3.37
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	40	44.94
รวม	89	100.00
2.9 การร่วมกันกิจกรรมที่สำคัญในโอกาสต่าง ๆ ของชุมชน		
2.9.1 กิจกรรมในวันปีใหม่		
1. มี	20	22.47
2. ไม่มี	7	7.87
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	62	69.66
รวม	89	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม (เฉพาะที่ระบุว่ามีกิจกรรม)		
1. วัด	2	10.00
2. โรงเรียน	1	5.00
3. ศาลาประชาคม	1	5.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	16	80.00
รวม	20	100.00
2.9.2 กิจกรรมทางศาสนา		
1. มี	19	21.35
2. ไม่มี	8	8.99
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	62	69.66
รวม	89	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม (เฉพาะที่ระบุว่ามีกิจกรรม)		
1. โรงเรียน	2	10.53
2. ศาลาประชาคม	2	10.53
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	15	78.94
รวม	19	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.9.3 กิจกรรมวันสงกรานต์		
1. มี	17	19.10
2. ไม่มี	10	11.24
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	62	69.66
รวม	89	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม (เฉพาะที่ระบุว่ามีการจัดกิจกรรม)		
1. วัด	2	11.76
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	15	88.24
รวม	17	100.00
2.9.4 กิจกรรมทำบุญประจำปีของชุมชน		
1. มี	21	23.60
2. ไม่มี	6	6.74
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	62	69.66
รวม	89	100.00
สถานที่จัดกิจกรรม (เฉพาะที่ระบุว่ามีการจัดกิจกรรม)		
1. วัด	1	4.76
2. ศาลาประชาคม	2	9.52
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	18	85.72
รวม	21	100.00
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน		
3.1 การคมนาคม		
1. ดี	23	25.84
2. พอใช้	45	50.56
3. ไม่ดี	11	12.36
4. ไม่ได้ใช้บริการ	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	17	30.36
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรเช่นสิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ดอนทึง	21	37.50
3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก	8	14.29
4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2 อยู่ห่างไกลเกินไป	2	3.57
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	14.29

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.2 ไฟฟ้า		
1. ดี	57	64.04
2. พอใช้	20	22.47
3. ไม่ดี	2	2.25
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	9	40.91
2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	10	45.45
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	13.64
3.3 ประปา		
1. ดี	53	59.54
2. พอใช้	21	23.60
3. ไม่ดี	5	5.62
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด	14	53.85
2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาหมู่บ้าน	10	38.46
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	7.69
3.4 โทรศัพท์		
1. ดี	66	74.16
2. พอใช้	13	14.60
3. ไม่ดี	0	0.00
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงพื้นที่	5	38.46
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	61.54

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต/อบต.จัดเก็บ		
1. ดี	50	56.17
2. พอใช้	21	23.60
3. ไม่ดี	5	5.62
4. ไม่ได้รับบริการ	13	14.61
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	15	57.69
2. อื่นๆ	3	11.54
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	30.77
3.6 การรักษาพยาบาล		
1. ดี	50	56.18
2. พอใช้	25	28.09
3. ไม่ดี	1	1.12
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	14.61
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน	13	50.00
2. บุคลากรไม่เพียงพอ	6	23.08
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	26.92
ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	46	51.69
2. โรงพยาบาลเอกชน	34	38.20
3. คลินิก	27	30.34
4. รพ.สต.ในชุมชน	14	15.73
5. ซื้อยามากินเอง	26	29.21
6. อื่นๆ	1	1.12
3.7 ระบบบริการทางสังคม		
3.7.1 การศึกษา		
1. ดี	59	66.29
2. พอใช้	17	19.10
3. ไม่ดี	0	0.00
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	14.61
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. อุปสรรคการเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย	8	47.06
2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ	4	23.53
3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง	2	11.76
4. อื่นๆ	1	5.88
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	11.76
3.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
1. ดี	31	34.83
2. พอใช้	39	43.82
3. ไม่ดี	3	3.37
4. ไม่ได้ใช้บริการ	3	3.37
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	14.61
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สกปรก/ไม่สะอาด	5	11.11
2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	14	31.11
3. อื่นๆ	1	2.22
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	25	55.56
3.8 ปัญหาฝุ่นละออง		
1. มาก	42	47.19
2. ปานกลาง	29	32.58
3. น้อย	7	7.87
4. ไม่มีปัญหา	0	0.00
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	12.36
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	34	43.59
2. อื่นๆ	7	8.97
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	37	47.44
3.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน		
1. มาก	10	11.24
2. ปานกลาง	48	53.93
3. น้อย	17	19.10
4. ไม่มีปัญหา	3	3.37
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	12.36
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
<i>กรณีพบปัญหาเสียงดังรบกวน</i>		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	35	46.67
2. อื่นๆ	3	4.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	37	49.33
<i>3.10 ปัญหาเขม่า/ควัน</i>		
1. มาก	12	13.48
2. ปานกลาง	41	46.07
3. น้อย	22	24.72
4. ไม่มีปัญหา	3	3.37
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	12.36
รวม	89	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านเขม่า / ควัน</i>		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	31	41.33
2. การเผาขยะ	5	6.67
3. อื่นๆ	1	1.33
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	38	50.67
<i>3.11 ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า</i>		
1. มาก	6	6.74
2. ปานกลาง	40	44.94
3. น้อย	21	23.60
4. ไม่มีปัญหา	11	12.36
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	12.36
รวม	89	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย/น้ำเน่า</i>		
1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำลำคลอง	18	26.87
2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ	20	29.85
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	29	43.28
<i>3.12 ปัญหาน้ำท่วม</i>		
1. มาก	15	16.85
2. ปานกลาง	32	35.96
3. น้อย	16	17.98
4. ไม่มีปัญหา	14	15.73
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	13.48
รวม	89	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม</i>		
1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	27	42.86
2. อื่นๆ	4	6.35
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	32	50.79

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.13 ขยะมูลฝอย		
1. มาก	8	8.99
2. ปานกลาง	45	50.56
3. น้อย	15	16.86
4. ไม่มีปัญหา	9	10.11
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	13.48
รวม	89	100.00
กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย		
1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ	30	44.12
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	8	11.76
3. อื่นๆ	1	1.47
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	29	42.65
3.14 ความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพ		
1. มาก	5	5.62
2. ปานกลาง	38	42.70
3. น้อย	19	21.35
4. ไม่มีปัญหา	15	16.85
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	13.48
รวม	89	100.00
กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	37	59.68
2. อื่นๆ	1	1.61
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	24	38.71
3.15 สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน		
1. มาก	10	11.24
2. ปานกลาง	25	28.09
3. น้อย	26	29.21
4. ไม่มีปัญหา	16	17.89
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	13.48
รวม	89	100.00
3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปัญหาสังคม	25	28.09
2. ปัญหาอาชญากรรม	12	13.48
3. ปัญหาสุขภาพจิต	22	24.72
4. ปัญหาทางการศึกษาของคนในชุมชน	11	12.36
5. อื่น	4	4.49
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง		
4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. รถยนต์ส่วนบุคคล	80	89.89
2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	26	29.21
3. รถจักรยานยนต์	56	62.92
4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ	77	86.52
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	49	55.06
3. ท่องเที่ยว	38	42.70
4. ประกอบพิธีทางศาสนา	36	40.45
5. อื่นๆ	16	17.98
4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	3	3.37
2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	18	20.22
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	27	30.34
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	24	26.97
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	3	3.37
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	4	4.9
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน		
1. สะดวกดี	4	4.49
2. มีปัญหาบ้าง	72	80.90
3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	3	3.7
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	11.24
รวม	89	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การจราจรติดขัด	23	31.94
2. ผิวทางชำรุด	20	27.78
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	12	16.67
4. มีด่านตรวจจำนวนมาก	4	5.56
5. ถนนแคบ	11	15.28
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	2.78

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ		
5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. ได้รับ	60	67.42
2. ไม่ได้รับ	19	21.34
3. รอการตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	55	91.67
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)	8	13.33
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง		
3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563	3	5.00
3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565	9	15.00
4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	30	50.00
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	35	58.33
6. โทรทัศน์	30	50.00
7. วิทยุ	4	6.67
8. หนังสือพิมพ์	1	1.67
5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง		
1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9	10.11
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	53	59.55
3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	7	7.87
4. อื่นๆ	2	2.25
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	18	20.22
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
6.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน		
6.1.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	8	8.99
2. ปานกลาง	45	50.56
3. น้อย	15	16.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	11	12.36
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	7	7.87
2. ปานกลาง	36	40.45
3. น้อย	21	23.60
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	15	16.84
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	50	56.17
2. ปานกลาง	21	23.60
3. น้อย	7	4.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	0.31
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.4 การขะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด		
1. มาก	8	8.99
2. ปานกลาง	20	22.47
3. น้อย	29	32.58
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	22	24.72
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.5 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. มาก	21	23.60
2. ปานกลาง	31	34.82
3. น้อย	17	19.10
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	10	11.24
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.1.6 ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ		
1. มาก	21	23.60
2. ปานกลาง	34	38.20
3. น้อย	20	22.47
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	4.49
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.7 ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. มาก	16	17.98
2. ปานกลาง	47	52.80
3. น้อย	11	12.366
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	5.62
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. มาก	28	31.46
2. ปานกลาง	36	40.45
3. น้อย	14	15.73
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	1.12
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(3) การกองวัสดุบนไหล่ทาง		
1. มาก	21	23.60
2. ปานกลาง	30	33.71
3. น้อย	15	16.84
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	13	14.61
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(4) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. มาก	33	37.08
2. ปานกลาง	27	30.33
3. น้อย	14	15.73
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	5.62
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(5) ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง		
1. มาก	17	19.10
2. ปานกลาง	28	31.46
3. น้อย	25	28.09
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	9	10.11
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(6) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. มาก	28	31.46
2. ปานกลาง	31	34.83
3. น้อย	15	16.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	5.62
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.8 การประกอบอาชีพของคนในชุมชน		
(1) ด้านบวก		
(1.1) มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น		
1. มาก	0	0.00
2. ปานกลาง	18	20.22
3. น้อย	30	33.71
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	31	34.83
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(1.2) การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น		
1. มาก	0	0.00
2. ปานกลาง	28	31.46
3. น้อย	20	22.47
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	31	34.83
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(2) ด้านลบ		
(2.1) กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง		
1. มาก	9	10.11
2. ปานกลาง	40	44.94
3. น้อย	18	20.23
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	12	13.48
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(2.2) ค่าขายได้น้อยลง รายได้ตกลง		
1. มาก	6	6.74
2. ปานกลาง	44	49.44
3. น้อย	12	13.48
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	17	19.10
5. รอการตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.9 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น		
(1) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
1. มาก	2	2.25
2. ปานกลาง	27	30.34
3. น้อย	24	26.97
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	26	29.20
5. รอการตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(2) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง		
1. มาก	4	4.49
2. ปานกลาง	31	34.83
3. น้อย	30	33.71
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	14	15.73
5. รอการตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.10 บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น		
1. มาก	6	6.73
2. ปานกลาง	27	30.34
3. น้อย	24	26.97
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	22	24.72
5. รอการตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
6.1.11 ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
1. มาก	4	4.49
2. ปานกลาง	23	25.84
3. น้อย	32	35.96
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	20	22.47
5. รอการตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.1.12 สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน		
(1) คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง		
1. มาก	2	2.25
2. ปานกลาง	7	7.87
3. น้อย	16	17.98
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	54	60.66
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(2) คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่		
1. มาก	1	1.12
2. ปานกลาง	5	5.62
3. น้อย	18	20.22
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	55	61.80
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	10	11.24
รวม	89	100.00
(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น		
1. มาก	3	3.80
2. ปานกลาง	6	7.59
3. น้อย	17	21.52
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	0	0.00
5. รอคอยตัดสินใจในการให้ข้อมูล	53	67.09
รวม	89	100.00
6.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา		
(สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 ก=38)		
6.2.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	8	21.05
2. เท่าเดิม	24	63.16
3. ลดลง	6	15.79
รวม	38	100.00
6.2.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	8	21.05
2. เท่าเดิม	23	60.53
3. ลดลง	7	18.42
รวม	38	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.2.3 ผู้รับทราบจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	22	57.89
2. เท่าเดิม	13	34.22
3. ลดลง	3	7.89
รวม	38	100.00
6.2.4 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. เพิ่มขึ้น	13	34.21
2. เท่าเดิม	14	36.84
3. ลดลง	11	28.95
รวม	38	100.00
6.2.5 ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. เพิ่มขึ้น	14	36.84
2. เท่าเดิม	19	50.00
3. ลดลง	5	13.16
รวม	38	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. เพิ่มขึ้น	18	47.37
2. เท่าเดิม	14	36.84
3. ลดลง	6	15.79
รวม	38	100.00
(3) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. เพิ่มขึ้น	17	44.74
2. เท่าเดิม	15	39.47
3. ลดลง	6	15.79
รวม	38	100.00
(4) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. เพิ่มขึ้น	16	42.11
2. เท่าเดิม	15	39.47
3. ลดลง	7	18.42
รวม	38	100.00

ตารางที่ 1 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)		
6.3.1 ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์		
1. เดินทางสะดวก	34	38.20
2. ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	17	19.10
3. สะดวกในการขนส่งสินค้า	2	2.25
รวม	53	59.55
6.3.2 ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์	0	0.00
6.3.3 ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ		
1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	15	16.85
รวม	15	16.85
6.3.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	21	23.60

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ควรฉีดพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง
- (2) มีการจัดการจราจรที่ดีอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยควรจัดวางกรวย แท่งคอนกรีต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมไม่กีดขวางช่องจราจร และมีปริมาณที่เพียงพอ รวมทั้งควรดูแลให้มีสัญญาณไฟเตือนในช่วงเวลากลางคืน ให้มีแสงไฟที่มีความสว่างเพียงพอต่อการมองเห็น
- (3) ปัญหาจราจรทุกขั้วรถด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และบีบแตรเสียงดัง
- (4) การปิดช่องจราจร ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- (5) ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการขนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางคืน
- (6) ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ส่งผลทำให้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค น้ำไม่สะอาด น้ำไหลเบา ไฟดับบ่อย
- (7) เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้การเดินทางสะดวก ลดผลกระทบต่อชุมชน
- (8) ปัญหาการติดในช่วงเวลาเร่งด่วน ส่งผลต่อการขนส่งสินค้าของกิจการ ทำให้ต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น
- (9) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนโครงการบ่อยครั้ง ควรหามาตรการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่ออนไลน์ต่อการได้รับผลกระทบ		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562		
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	15	60.00
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	4	16.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	25	24.00
รวม	25	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 ตำแหน่ง		
1. ผู้อำนวยการโรงเรียน	4	16.00
2. เจ้าอาวาส	8	32.00
3. ผู้อำนวยการโรงพยาบาล / รพ.สต.	2	8.00
5. อื่นๆ (พระเลขา, รองผู้อำนวยการ, ผู้จัดการโรงเรียน)	11	44.00
รวม	25	100.00
1.2 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย (ปี)	14.76	
1.3 เพศ		
1. ชาย	15	60.00
2. หญิง	10	40.00
รวม	25	100.00
1.4 อายุ		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	2	8.00
2. 30-39 ปี	5	20.00
3. 40-49 ปี	3	12.00
4. 50-59 ปี	10	40.00
5. 60 ปีขึ้นไป	5	20.00
รวม	25	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	2	8.00
2. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	2	8.00
3.ปริญญาตรี	6	24.00
4. สูงกว่าปริญญาตรี	9	36.00
5. อื่นๆ	2	8.00
รวม	25	100.00
1.6 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	23	92.00
2. คริสต์	1	4.00
3. อิสลาม	0	0.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	4.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของพื้นที่อ่อนไหว		
2.1 กิจกรรมภายในหน่วยงาน		
1. ศึกษาเล่าเรียน	9	36.00
2. ทำบุญไหว้พระ	9	36.00
3. ปฏิบัติธรรม	2	8.00
4. รักษาพยาบาล	5	20.00
รวม	25	100.00
2.2 จำนวนผู้มาใช้พื้นที่ / ใช้บริการ		
2.2.1 วัด		
1. วันพระ / วันสำคัญทางศาสนา (คน/วัน)	131	
2. วันธรรมดา (คน/วัน)	30	
2.2.2 โรงเรียน		
1. ช่วงเปิดเทอม (คน/วัน)	944.22	
2. ช่วงปิดเทอม (คน/วัน)	97.57	
2.2.3 โรงพยาบาล / รพ.สต. (คน/วัน)	252.5	
2.4 ระยะเวลาในการประกอบกิจกรรมในแต่ละวัน	07.00-17.00 น. และ 24 ชม.	
2.5 ผู้ที่มาประกอบกิจกรรมเดินทางมาจาก		
1. เป็นคนในชุมชนและตำบลเดียวกับหน่วยงาน	13	52.00
2. เป็นคนต่างชุมชน แต่ตำบลเดียวกับหน่วยงาน	6	24.00
3. มาจากตำบลอื่น	4	16.00
4. มาจากจังหวัดอื่น	2	8.00
รวม	25	100.00
ส่วนที่ 3 ข้อมูลการเดินทาง		
3.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. รถยนต์ส่วนบุคคล	25	100.00
2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	7	28.00
3. รถจักรยานยนต์	7	28.00
3.2 วัดอุปประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ	12	48.00
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	2	8.00
3. ท่องเที่ยว	7	28.00
4. ประกอบพิธีทางศาสนา	7	28.00
5. อื่นๆ	2	8.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	3	12.00
2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	11	44.00
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	4	16.00
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	6	24.00
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	0	0.00
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	1	4.00
รวม	25	100.00
3.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน		
1. สะดวกดี	4	16.00
2. มีปัญหาบ้าง	19	76.00
3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	2	8.00
รวม	25	100.00
สภาพปัญหาการไม่สะดวกเลย/ลำบาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การจราจรติดขัด	5	23.81
2. ผิวทางชำรุด	9	42.86
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	1	4.76
4. มีด่านตรวจจำนวนมาก	2	9.52
5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก	1	4.6
ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ		
4.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. ได้รับ	14	56.00
2. ไม่ได้รับ	11	44.00
รวม	25	100.00
4.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	11	78.57
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)	5	35.71
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง		
3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563	1	7.14
3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565	0	0.00
4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	8	57.14
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	8	57.14

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง		
1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2	8.00
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	21	84.00
3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	1	4.00
4. อื่นๆ	1	4.00
รวม	25	100.00
ส่วนที่ 5 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
5.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน		
5.1.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	3	12.00
2. ปานกลาง	13	52.00
3. น้อย	9	36.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	25	100.00
5.1.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	2	8.00
2. ปานกลาง	12	48.00
3. น้อย	7	28.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	16.00
รวม	25	100.00
5.1.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	11	44.00
2. ปานกลาง	11	44.00
3. น้อย	3	12.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	0	0.00
รวม	25	100.00
5.1.4 การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด		
1. มาก	3	12.00
2. ปานกลาง	12	48.00
3. น้อย	6	24.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	16.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.1.5 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. มาก	4	16.00
2. ปานกลาง	15	60.00
3. น้อย	3	12.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	12.00
รวม	25	100.00
5.1.6 ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ		
1. มาก	2	8.00
2. ปานกลาง	11	44.00
3. น้อย	7	28.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	20.00
รวม	25	100.00
5.1.7 ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. มาก	7	28.00
2. ปานกลาง	12	48.00
3. น้อย	3	12.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	12.00
รวม	25	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. มาก	8	32.00
2. ปานกลาง	11	44.00
3. น้อย	4	16.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	2	8.00
รวม	25	100.00
(3) การกองวัสดุบนไหล่ทาง		
1. มาก	6	24.00
2. ปานกลาง	12	48.00
3. น้อย	3	12.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	16.00
รวม	25	100.00
(4) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. มาก	8	32.00
2. ปานกลาง	15	60.00
3. น้อย	1	4.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	4.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(5) ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง		
1. มาก	6	24.00
2. ปานกลาง	10	40.00
3. น้อย	4	16.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	20.00
รวม	25	100.00
(6) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. มาก	3	12.00
2. ปานกลาง	10	40.00
3. น้อย	8	32.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	16.00
รวม	25	100.00
5.1.8 การประกอบอาชีพของคนในชุมชน		
(1) ด้านบวก		
(1.1) มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น		
1. มาก	1	4.00
2. ปานกลาง	13	52.00
3. น้อย	4	16.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	28.00
รวม	25	100.00
(1.2) การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น		
1. มาก	1	4.00
2. ปานกลาง	14	56.00
3. น้อย	4	16.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	24.00
รวม	25	100.00
(2) ด้านลบ		
(2.1) กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง		
1. มาก	6	24.00
2. ปานกลาง	12	48.00
3. น้อย	4	16.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	3	12.00
รวม	25	100.00
(2.2) ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง		
1. มาก	4	16.00
2. ปานกลาง	10	40.00
3. น้อย	6	24.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	20.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
5.1.9 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น		
(1) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
1. มาก	0	0.00
2. ปานกลาง	13	52.00
3. น้อย	7	28.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	5	20.00
รวม	25	100.00
(2) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง		
1. มาก	1	4.00
2. ปานกลาง	13	52.00
3. น้อย	5	20.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	24.00
รวม	25	100.00
5.1.10 บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น		
1. มาก	2	8.00
2. ปานกลาง	15	60.00
3. น้อย	1	4.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	7	28.00
รวม	25	100.00
5.1.11 ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
1. มาก	4	16.00
2. ปานกลาง	12	48.00
3. น้อย	3	12.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	24.00
รวม	25	100.00
5.1.12 สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน		
(1) คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง		
1. มาก	0	0.00
2. ปานกลาง	11	44.00
3. น้อย	4	16.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	10	40.00
รวม	25	100.00
(2) คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่		
1. มาก	0	0.00
2. ปานกลาง	8	32.00
3. น้อย	5	20.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	12	48.00
รวม	25	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น		
1. มาก	0	0.00
2. ปานกลาง	9	36.00
3. น้อย	5	20.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	11	44.00
รวม	25	100.00
5.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 ก=9)		
5.2.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	1	11.11
2. เท่าเดิม	6	66.67
3. ลดลง	2	22.22
รวม	9	100.00
5.2.2 ความสิ้นสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	0	0.00
2. เท่าเดิม	8	88.89
3. ลดลง	1	11.11
รวม	9	100.00
5.2.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	2	22.22
2. เท่าเดิม	5	55.56
3. ลดลง	2	22.22
รวม	9	100.00
5.2.4 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. เพิ่มขึ้น	0	0.00
2. เท่าเดิม	8	88.89
3. ลดลง	1	11.11
รวม	9	100.00
5.2.5 ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้ (1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. เพิ่มขึ้น	3	33.33
2. เท่าเดิม	6	66.67
3. ลดลง	0	0.00
รวม	9	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. เพิ่มขึ้น	3	33.33
2. เท่าเดิม	5	55.56
3. ลดลง	1	11.11
รวม	9	100.00
(3) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. เพิ่มขึ้น	2	22.22
2. เท่าเดิม	5	55.56
3. ลดลง	2	22.22
รวม	9	100.00
(4) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. เพิ่มขึ้น	2	22.22
2. เท่าเดิม	6	66.67
3. ลดลง	1	11.11
รวม	9	100.00
5.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)		
5.3.1 ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์		
1. เดินทางสะดวก	8	32.00
2. ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	10	40.00
3. สะดวกในการขนส่งสินค้า	1	4.00
รวม	19	76.00
5.3.2 ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์		
1. ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	3	12.00
รวม	3	12.00
5.3.3 ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ		
1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	3	12.00
รวม	3	12.00

5.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ควรฉีดพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง
- (2) ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- (3) ควรมีการจัดการจราจรที่ดีอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยควรจัดวางกราย แห้งคอนกรีต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมไม่กีดขวางช่องจราจร และมีปริมาณที่เพียงพอ รวมทั้งควรดูแลให้มีสัญญาณไฟเตือนในช่วงเวลากลางคืน ให้มีแสงไฟที่มีความสว่างเพียงพอต่อการมองเห็น
- (4) การปิดกั้นช่องจราจร เพื่อกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ควรปิดกั้นเป็นจุดๆ และทำให้แล้วเสร็จไปในแต่ละจุด เพื่อเกิดความสะดวกในการเดินทางเข้า-ออก
- (5) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน
- (6) ควรจัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ไม่ให้กีดขวางบนเส้นทางสัญจร
- (7) ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ส่งผลทำให้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค น้ำไม่สะอาด น้ำไหลเบา ไฟตกดับบ่อย
- (8) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนโครงการบ่อยครั้ง ควรหามาตรการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
- (9) ควรมีการกันเขตก่อสร้าง ให้มีคิซิด เพื่อความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นของผู้ใช้ถนน
- (10) ปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562		
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	251	77.23
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	68	20.92
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	1.85
รวม	325	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	162	49.85
2. หญิง	163	50.15
รวม	325	100.00
1.2 อายุ		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	7	2.15
2. 30-39 ปี	65	20.00
3. 40-49 ปี	114	35.08
4. 50-59 ปี	85	26.15
5. 60 ปีขึ้นไป	54	16.62
รวม	325	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เรียนหนังสือ	9	2.77
2. ประถมศึกษา	13	4.00
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	28	8.62
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	113	34.77
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	47	14.46
6. ปริญญาตรี	100	30.77
7. สูงกว่าปริญญาตรี	7	2.15
8. อื่นๆ	1	0.31
9. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	2.15
รวม	325	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้สัมภาษณ์		
1. เจ้าบ้าน	224	68.93
2. คู่สมรส	24	7.38
3. ผู้อาศัย	77	23.69
รวม	325	100.00
1.5 สถานภาพสมรส		
1. โสด	126	38.77
2. สมรส	177	54.46
3. หม้าย	18	5.54
4. แยกกันอยู่	4	1.23
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1.6 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	321	98.77
2. คริสต์	1	0.31
3. อิสลาม	0	0.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.92
รวม	325	100.00
1.7 การประกอบอาชีพ		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	9	2.77
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	192	59.08
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	73	22.46
4. รับจ้าง	33	10.15
5. อื่น ๆ	14	4.31
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	1.23
รวม	325	100.00
1.8 ภูมิลำเนา		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	207	63.69
2. ย้ายมาจากที่อื่น	115	35.38
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.93
รวม	325	100.00
1.9 กรณีที่โยกย้ายมาจากที่อื่น		
1.9.1 พื้นที่โยกย้ายมาจากที่อื่น		
1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้	38	33.04
2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้	39	33.91
3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้	24	20.87
4. จังหวัดอื่น	13	11.30
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.88
รวม	115	100.00
1.9.2 ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ (ปี)	6.33	
1.9.3 สาเหตุที่โยกย้าย		
1. มาทำงาน	89	77.39
2. แต่งงานกับคนที่นี่	11	9.57
3. ย้ายตามผู้ปกครอง	3	2.61
4. ย้ายครอบครัวมาอยู่	10	8.70
5. อื่นๆ	0	0.00
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	1.73
รวม	115	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)		3.08
เพศชายรวม (คน)	516	52.12
เพศหญิงรวม (คน)	474	47.88
รวม	990	100.00
2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
1. จำนวนสมาชิกที่ทำงานมีรายได้รวม (คน)	709	71.62
2. จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)	281	28.38
รวม	990	100.00
จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)		
1. นักเรียน / นักศึกษา รวม (คน)	82	29.18
2. แม่บ้าน รวม (คน)	39	13.88
3. ผู้สูงอายุ รวม (คน)	128	45.55
4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียน รวม (คน)	28	9.96
5. หุพพลภาพ รวม (คน)	4	1.43
รวม	281	100.00
2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	12	3.69
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	189	58.15
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	76	23.38
4. รับจ้าง	33	10.15
5. อื่นๆ (ไม่แน่นอน)	9	2.77
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	1.86
รวม	325	100.00
2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน		
1. ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง	121	37.23
2. เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ	41	12.62
3. น้ำท่วม	2	0.62
4. อื่นๆ	4	1.23
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	157	48.30
รวม	325	100.00
2.5 การประกอบอาชีพรอง/อาชีพเสริม ของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพรอง/อาชีพเสริม	269	82.77
2. ค้าขาย	5	1.54
3. รับจ้าง	12	3.69
4. อื่นๆ	4	1.23
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	35	10.77
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท	7	2.15
2. 10,001 - 20,000 บาท	44	13.54
3. 20,001 - 30,000 บาท	83	25.54
4. 30,001 - 40,000 บาท	59	18.15
5. 40,001 - 50,000 บาท	28	8.62
6. 50,001 - 100,000 บาท	27	8.31
7. มากกว่า 100,000 บาท	14	4.31
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	63	19.38
รวม	325	100.00
2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท	19	5.85
2. 10,001 - 20,000 บาท	113	34.77
3. 20,001 - 30,000 บาท	61	18.77
4. 30,001 - 40,000 บาท	15	4.62
5. 40,001 - 50,000 บาท	31	9.54
6. 50,001 - 100,000 บาท	13	4.00
7. มากกว่า 100,000 บาท	7	2.15
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	66	20.30
รวม	325	100.00
2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	63	19.38
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	254	78.15
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	2.47
รวม	325	100.00
2.9 รายได้เพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. พอ มีเหลือเก็บ	261	80.31
2. พอ ไม่เหลือเก็บ	45	13.85
3. ไม่พอ	11	3.38
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	2.46
รวม	325	100.00
2.10 สภาวะหนี้สิน(ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)		
1. ไม่มีหนี้สิน	240	73.85
2. มีหนี้สิน	78	24.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	2.15
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.11 แหล่งเงินกู้ที่มีหนี้สินมากที่สุด (เฉพาะครัวเรือนที่มีการกู้ยืม)		
1. ธนาคารพาณิชย์	58	74.36
2. ชกส.	3	3.85
3.ญาติ/เพื่อน	8	10.26
4. เงินกู้ยืมในระบบ	1	1.28
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	8	10.25
รวม	78	100.00
2.12 การออมของครัวเรือน		
1. ไม่มีเงินออม	62	19.08
2. มีเงินออม	257	79.08
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	6	1.84
รวม	325	100.00
2.13 ลักษณะของการออมเงิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ฝากธนาคาร	212	82.49
2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล	32	12.45
3. ฝากสหกรณ์	1	0.39
4. ทำประกันชีวิต	4	1.56
5. ซื้อเครื่องประดับ	9	3.50
รวม	325	100.00
2.14 วัตถุประสงค์ของการออม		
1. ไว้ใช้ในอนาคตยามจำเป็น	145	56.42
2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ	70	27.24
3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน	23	8.95
4. อื่นๆ	12	4.67
รวม	257	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย		
1. ไม่เคย	194	59.69
2. เคย	131	40.31
รวม	325	100.00
<i>กรณี เคย ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง</i>		
2.1 ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	116	88.55
2.2 ภูมิแพ้ผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผื่นขึ้นอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยดำ ผื่นขึ้นอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	9	6.87
2.3 โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	18	13.74
2.4 โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ ทอนซิลอักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ อุดมโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	44	33.59
2.5 ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู	20	15.27
2.6 ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนใช้) ดับอักเสบจากเชื้อไวรัสเอ จากยาจากสารเคมี	9	6.87
2.7 หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด	19	14.50
2.8 ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	6	4.58
2.9 ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	1	0.76
2.10 กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบสาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	5	3.82
2.11 สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	21	16.03
2.12 อื่นๆ	24	18.32
3.2 เมื่อท่านและสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ได้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	117	36.00
2. โรงพยาบาลเอกชน	58	17.85
3. คลินิก	92	28.31
4. รพ.สต.ในชุมชน	10	3.08
5. ซื้อยาจากร้านขายยา	99	30.46

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน		
4.1 การคมนาคม		
1. ดี	35	10.77
2. พอใช้	187	57.54
3. ไม่ดี	103	31.69
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	70	24.14
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรเช่นสิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ถนนทั้ง	109	37.59
3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก	46	15.86
4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2อยู่ห่างไกลเกินไป	10	3.45
5. อื่นๆ	3	1.03
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	52	17.93
4.2 ไฟฟ้า		
1. ดี	200	61.54
2. พอใช้	117	36.00
3. ไม่ดี	8	2.46
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	46	36.80
2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	43	34.40
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	36	28.80
4.3 ประปา		
1. ดี	182	56.00
2. พอใช้	114	35.08
3. ไม่ดี	29	8.92
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ประปาขุ่นมัว ไม่ใสสะอาด	73	51.05
2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาหมู่บ้าน	48	33.57
3. อื่นๆ	1	0.70
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	21	14.69

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.4 โทรศัพท์		
1. ดี	251	77.23
2. พอใช้	67	20.61
3. ไม่ดี	6	1.85
4. ไม่ได้รับบริการ	1	0.31
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงทั่วถึงพื้นที่	59	80.82
2. ไม่แสดงความคิดเห็น	14	19.18
4.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต/อบต.จัดเก็บ		
1. ดี	223	68.62
2. พอใช้	84	25.85
3. ไม่ดี	18	5.53
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะต้ง	64	62.75
2. อื่นๆ	1	0.98
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	37	36.27
4.6 การรักษาพยาบาล		
1. ดี	115	35.38
2. พอใช้	193	59.38
3. ไม่ดี	17	5.24
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน	27	12.86
2. บุคลากรไม่เพียงพอ	3	1.43
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	180	85.71
ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	227	69.85
2. โรงพยาบาลเอกชน	132	40.62
3. คลินิก	54	16.62
4. รพ.สต.ในชุมชน	33	10.15
5. ซื้อยามากินเอง	137	42.15
6. อื่นๆ	3	0.92

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.7 ระบบบริการทางสังคม		
4.7.1 การศึกษา		
1. ดี	168	51.69
2. พอใช้	134	41.23
3. ไม่ดี	4	1.23
4. ไม่ได้รับบริการ	19	5.85
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย	13	9.42
2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ	8	5.80
3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง	17	12.32
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	100	72.46
4.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
1. ดี	126	38.77
2. พอใช้	93	28.62
3. ไม่ดี	18	5.54
4. ไม่ได้รับบริการ	85	26.15
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.92
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สกปรก/ไม่สะอาด	11	9.91
2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	1	0.90
3. ไม่ได้รับบริการ	14	12.61
4. อื่นๆ	1	0.90
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	84	75.68
4.8 ปัญหาฝุ่นละออง		
1. มาก	216	66.46
2. ปานกลาง	96	29.54
3. น้อย	11	3.38
4. ไม่มีปัญหา	2	0.62
รวม	325	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	178	55.11
2. อื่นๆ	4	1.24
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	150	46.44

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน		
1. มาก	159	48.92
2. ปานกลาง	145	44.62
3. น้อย	18	5.54
4. ไม่มีปัญหา	3	0.92
รวม	325	100.00
กรณีพบปัญหาเสียงดังรบกวน		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	175	54.35
2. อื่นๆ	5	1.55
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	142	44.10
4.10 ปัญหาเขม่า/ควัน		
1. มาก	37	11.38
2. ปานกลาง	188	57.85
3. น้อย	37	11.38
4. ไม่มีปัญหา	63	19.39
รวม	325	100.00
กรณีพบปัญหาด้านเขม่า / ควัน		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	57	21.76
2. การเผาขยะ	27	10.31
3. อื่นๆ	10	3.82
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	168	64.12
4.11 ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า		
1. มาก	27	8.31
2. ปานกลาง	164	50.46
3. น้อย	59	18.15
4. ไม่มีปัญหา	75	23.08
รวม	325	100.00
กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย/น้ำเน่า		
1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง	32	12.80
2. การหมักหมมของพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ	70	28.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	148	59.20
4.12 ปัญหาน้ำท่วม		
1. มาก	35	10.77
2. ปานกลาง	135	41.54
3. น้อย	89	27.38
4. ไม่มีปัญหา	66	20.31
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
<i>กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม</i>		
1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	107	41.31
2. อื่นๆ	5	1.93
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	147	56.76
4.13 ขยะมูลฝอย		
1. มาก	37	11.38
2. ปานกลาง	135	41.54
3. น้อย	57	17.54
4. ไม่มีปัญหา	96	29.54
รวม	325	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย</i>		
1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ	67	29.26
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	25	10.92
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	137	59.83
4.14 ความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพ		
1. มาก	38	11.69
2. ปานกลาง	147	45.23
3. น้อย	56	17.23
4. ไม่มีปัญหา	84	25.85
รวม	325	100.00
<i>กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม</i>		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	84	34.85
2. อื่นๆ	5	2.07
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	152	63.07
4.15 สภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน		
1. มาก	33	10.15
2. ปานกลาง	158	48.62
3. น้อย	51	15.69
4. ไม่มีปัญหา	83	25.54
รวม	325	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านความไม่ปลอดภัย</i>		
1. โจร/ผู้ร้าย/ลักขโมย	58	23.97
2. อุบัติเหตุ	36	14.88
3. อื่นๆ	1	0.41

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.16 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
1. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น	41	12.62
2. มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง	165	50.77
3. ต่างคนต่างอยู่	112	34.46
4. มีปัญหาขัดแย้งกันบ้าง	3	0.92
5. มีปัญหาขัดแย้งกันรุนแรง	4	1.23
รวม	325	100.00
4.17 สภาพแวดล้อมโดยรวมบริเวณที่อยู่อาศัย		
1. มาก	20	6.15
2. ปานกลาง	232	71.38
3. น้อย	27	8.31
4. ไม่มีปัญหา	45	13.85
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.31
รวม	325	100.00
4.18 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ	37	11.38
2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ลาดยาง	66	20.31
3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ	103	31.69
4. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน	136	41.85
5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ	60	18.46
6. แก้ปัญหาน้ำท่วม	22	6.77
7. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน	38	11.69
8. ขยายพื้นที่จัดเก็บขยะให้เข้าถึงชุมชน	7	2.15
9. อื่นๆ	1	0.31
4.19 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน		
1. พอใจมาก	28	8.62
2. พอใจพอสมควร	187	57.54
3. เฉยๆ	93	28.62
4. ไม่พอใจบ้าง	15	4.61
5. ไม่พอใจมาก	2	0.61
รวม	325	100.00
ข้อเสนอแนะในกรณีตอบไม่พอใจบ้าง/ไม่พอใจมาก		
1. ควรพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญมากกว่าปัจจุบัน	14	82.35
2. อื่นๆ	1	5.88

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง		
5.1 จำนวนยานพาหนะในครัวเรือน (คัน)		
1. รถจักรยานยนต์	1.33	
2. รถยนต์ 4 ล้อ	1.35	
3. อื่นๆ	1.80	
5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ	276	84.92
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	81	24.92
3. ค้าขาย	70	21.54
4. การศึกษา	34	10.46
5. ท่องเที่ยว	131	40.31
6. ประกอบพิธีทางศาสนา	42	12.92
7. เยี่ยมญาติ	130	40.00
8. อื่นๆ	13	4.00
5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	5	1.54
2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	80	24.62
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	44	13.54
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	117	36.00
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	14	4.30
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	65	20.00
รวม	325	100.00
5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน		
1. สะดวกดี	18	5.54
2. มีปัญหาบ้าง	294	90.46
3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	13	4.00
รวม	325	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การจราจรติดขัด	72	23.45
2. ผิวทางชำรุด	107	34.85
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	60	19.54
4. มีด่านตรวจจำนวนมาก	24	7.82
5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก	3	0.98
6. ถนนแคบ	34	11.07

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ		
6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. ได้รับ	128	39.38
2. ไม่ได้รับ	197	60.62
รวม	325	100.00
6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	58	45.31
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)	0	0.00
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง		
3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563	1	0.78
3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565	22	17.19
4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	57	44.53
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	14	10.94
6. วิทยู	1	0.78
7. หนังสือพิมพ์	4	3.13
6.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบ จากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง		
1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	53	16.31
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	254	78.15
3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	18	5.54
รวม	325	100.00
ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง หมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน		
7.1.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	89	27.38
2. ปานกลาง	146	44.92
3. น้อย	72	22.15
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	18	5.55
รวม	325	100.00
7.1.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	68	20.92
2. ปานกลาง	154	47.38
3. น้อย	73	22.46
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	30	9.24
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.1.3 ผู้รบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	237	72.92
2. ปานกลาง	72	22.15
3. น้อย	15	4.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	1	0.31
รวม	325	100.00
7.1.4 การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด		
1. มาก	23	7.08
2. ปานกลาง	167	51.38
3. น้อย	80	24.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	55	16.92
รวม	325	100.00
7.1.5 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. มาก	39	12.00
2. ปานกลาง	166	51.08
3. น้อย	71	21.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	49	15.07
รวม	325	100.00
7.1.6 ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ		
1. มาก	51	15.69
2. ปานกลาง	168	51.69
3. น้อย	66	20.31
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	40	12.31
รวม	325	100.00
7.1.7 ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. มาก	120	36.92
2. ปานกลาง	130	40.00
3. น้อย	45	13.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	30	9.23
รวม	325	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. มาก	91	28.00
2. ปานกลาง	187	57.54
3. น้อย	37	11.38
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	10	3.08
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(3) การกองวัสดุบนไหล่ทาง		
1. มาก	51	15.69
2. ปานกลาง	171	52.62
3. น้อย	55	16.92
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	48	14.77
รวม	325	100.00
(4) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. มาก	116	35.69
2. ปานกลาง	141	43.38
3. น้อย	46	14.15
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	22	6.78
รวม	325	100.00
(5) ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง		
1. มาก	52	16.00
2. ปานกลาง	188	57.85
3. น้อย	40	12.31
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	45	13.84
รวม	325	100.00
(6) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. มาก	39	12.00
2. ปานกลาง	182	56.00
3. น้อย	54	16.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	50	15.38
รวม	325	100.00
7.1.8 การประกอบอาชีพของคนในชุมชน		
(1) ด้านบวก		
(1.1) มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น		
1. มาก	5	1.54
2. ปานกลาง	71	21.85
3. น้อย	102	31.38
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	147	45.23
รวม	325	100.00
(1.2) การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น		
1. มาก	20	6.15
2. ปานกลาง	117	36.00
3. น้อย	65	20.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	123	37.85
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(2) ด้านลบ		
(2.1) กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง		
1. มาก	32	9.85
2. ปานกลาง	138	42.46
3. น้อย	80	24.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	75	23.07
รวม	325	100.00
(2.2) ค้าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง		
1. มาก	72	22.15
2. ปานกลาง	94	28.92
3. น้อย	77	23.69
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	82	25.24
รวม	325	100.00
7.1.9 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น		
(1) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
1. มาก	31	9.54
2. ปานกลาง	123	37.85
3. น้อย	36	11.08
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	135	41.53
รวม	325	100.00
(2) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง		
1. มาก	67	20.62
2. ปานกลาง	90	27.69
3. น้อย	88	27.08
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	80	24.61
รวม	325	100.00
7.1.10 บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น		
1. มาก	57	17.54
2. ปานกลาง	118	36.31
3. น้อย	101	31.08
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	49	15.07
รวม	325	100.00
7.1.11 ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
1. มาก	60	18.46
2. ปานกลาง	105	32.31
3. น้อย	119	36.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	41	12.61
รวม	325	100.00

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.1.12 สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน		
(1) คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง		
1. มาก	16	4.92
2. ปานกลาง	77	23.69
3. น้อย	81	24.92
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	151	46.47
รวม	325	100.00
(2) คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่		
1. มาก	6	1.85
2. ปานกลาง	64	19.69
3. น้อย	100	30.77
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	155	47.69
รวม	325	100.00
(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น		
1. มาก	6	1.85
2. ปานกลาง	63	19.38
3. น้อย	104	32.00
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	152	46.77
รวม	325	100.00
7.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 ก=46)		
7.2.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	8	17.39
2. เท่าเดิม	33	71.74
3. ลดลง	5	10.87
รวม	46	100.00
7.2.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	6	13.04
2. เท่าเดิม	36	78.26
3. ลดลง	4	8.70
รวม	46	100.00
7.2.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	31	67.39
2. เท่าเดิม	14	30.44
3. ลดลง	1	2.17
รวม	46	100.00

ตารางที่ 3		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.2.4 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. เพิ่มขึ้น	7	15.22
2. เท่าเดิม	34	73.91
3. ลดลง	5	10.87
รวม	46	100.00
7.2.5 ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. เพิ่มขึ้น	20	43.48
2. เท่าเดิม	24	52.17
3. ลดลง	2	4.35
รวม	46	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. เพิ่มขึ้น	13	28.26
2. เท่าเดิม	31	67.39
3. ลดลง	2	4.35
รวม	46	100.00
(3) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. เพิ่มขึ้น	8	17.39
2. เท่าเดิม	35	76.09
3. ลดลง	3	6.52
รวม	46	100.00
(4) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. เพิ่มขึ้น	9	19.57
2. เท่าเดิม	35	76.09
3. ลดลง	2	4.35
รวม	46	100.00
7.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35		
สายถนนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)		
7.3.1 ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์		
1. เดินทางสะดวก	105	32.31
2. ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	25	7.69
3. สะดวกในการขนส่งสินค้า	5	1.54
4. อื่นๆ	2	0.62
รวม	137	42.15
7.3.2 ไม่ได้ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์		
1. ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	17	5.23
2. อื่นๆ	0	0.00
รวม	17	5.23

ตารางที่ 3 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะประชิด-50 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.3.3 ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ		
1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	160	49.23
2. อื่นๆ	1	0.31
รวม	161	49.54
7.3.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	10	3.08

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ปัญหาจราจรทุกชั่วโมงด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และบีบแตรเสียงดัง
- (2) ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืน
- (3) ปัญหาความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- (4) ควรฉีดพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง
- (5) การปิดช่องจราจร ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- (5) มีการจัดการจราจรที่ดีอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยควรจัดวางกรวย แธงคอนกริต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมไม่กีดขวางช่องจราจร และมีปริมาณที่เพียงพอ รวมทั้งควรดูแลให้มีสัญญาณไฟเตือนในช่วงเวลากลางคืน ให้มีแสงไฟที่มีความสว่างเพียงพอต่อการมองเห็น
- (6) ควรจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรเส้นทางโครงการได้ทราบข่าวสาร และอัปเดตข้อมูลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (7) ปัญหาการระบายน้ำ ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร
- (8) มีความกังวลต่อวัสดุ อุปกรณ์ ตกหล่นจากทางยกระดับจากการก่อสร้างของโครงการ

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562		
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	371	90.71
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	38	9.29
รวม	409	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	198	48.41
2. หญิง	211	51.59
รวม	409	100.00
1.2 อายุ		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	10	2.44
2. 30-39 ปี	90	22.00
3. 40-49 ปี	110	26.89
4. 50-59 ปี	133	32.52
5. 60 ปีขึ้นไป	66	16.15
รวม	409	100.00
1.3 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เรียนหนังสือ	11	2.69
2. ประถมศึกษา	19	4.65
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	39	9.54
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	158	38.63
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	65	15.89
6.ปริญญาตรี	90	22.00
7. สูงกว่าปริญญาตรี	20	4.89
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	1.71
รวม	409	100.00
1.4 สถานภาพในครัวเรือนของผู้สัมภาษณ์		
1. เจ้าของบ้าน	269	65.77
2. คู่สมรส	36	8.80
3. ผู้อาศัย	104	24.43
รวม	409	100.00
1.5 สถานภาพสมรส		
1. โสด	158	38.63
2. สมรส	226	55.26
3. หม้าย	15	3.67
4. หย่า	1	0.24
5. แยกกันอยู่	5	1.22
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
1.6 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	405	99.02
2. คริสต์	2	0.49
3. อิสลาม	2	0.49
รวม	409	100.00
1.7 การประกอบอาชีพ		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	15	3.67
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	243	59.41
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	78	19.07
4. รับจ้าง	47	11.49
5. อื่น ๆ	26	6.36
รวม	409	100.00
1.8 ภูมิลำเนา		
1. อยู่มาตั้งแต่เกิด	235	57.46
2. ย้ายมาจากที่อื่น	174	42.54
รวม	409	100.00
1.9 กรณีที่โยกย้ายมาจากที่อื่น		
1.9.1 พื้นที่โยกย้ายมาจากที่อื่น		
1. หมู่บ้านอื่นในตำบลนี้	43	24.71
2. ตำบลอื่น ในอำเภอนี้	31	17.82
3. อำเภออื่นในจังหวัดนี้	59	33.91
4. จังหวัดอื่น	40	22.99
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.57
รวม	409	100.00
1.9.2 ระยะเวลาเฉลี่ยที่ย้ายมาอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ (ปี)	7.85	
1.9.3 สาเหตุที่โยกย้าย		
1. มาทำงาน	121	69.54
2. แต่งงานกับคนที่นี่	15	8.62
3. ย้ายตามผู้ปกครอง	6	3.45
4. ย้ายครอบครัวมาอยู่	12	6.90
5. อื่นๆ	2	1.15
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	18	10.34
รวม	174	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของครัวเรือน		
2.1 ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน		
จำนวนสมาชิกในครัวเรือนเฉลี่ย (คน)	3.34	
เพศชายรวม (คน)	679	50.18
เพศหญิงรวม (คน)	674	49.82
รวม	1,353	100.00
2.2 การทำงานของสมาชิกในครัวเรือน		
1. จำนวนสมาชิกที่ทำงานมีรายได้รวม (คน)	928	68.59
2. จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)	425	31.41
รวม	1,353	100.00
จำนวนสมาชิกที่ไม่มีรายได้รวม (คน)		
1. นักเรียน / นักศึกษา รวม (คน)	142	33.41
2. แม่บ้าน รวม (คน)	87	20.47
3. ผู้สูงอายุ รวม (คน)	147	34.59
4. เด็กเล็กก่อนวัยเรียน รวม (คน)	48	11.29
5. ทูพพลภาพ รวม (คน)	1	0.24
รวม	425	100.00
2.3 อาชีพหลักของครัวเรือนในปัจจุบัน		
1. ข้าราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจ	17	4.16
2. ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว	246	60.15
3. พนักงานบริษัท/โรงงาน	81	19.80
4. รับจ้าง	43	10.15
5. อื่นๆ	20	4.89
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	0.49
รวม	409	100.00
2.4 ปัญหาในการประกอบอาชีพของครัวเรือน		
1. ต้นทุนการผลิตมีราคาแพง	195	47.68
2. เงินทุนไม่เพียงพอต่อการประกอบอาชีพ	36	8.80
3. น้ำท่วม	1	0.24
4. อื่นๆ	6	1.47
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	171	41.81
รวม	409	100.00
2.5 การประกอบอาชีพรอง/อาชีพเสริม ของครัวเรือน		
1. ไม่มีอาชีพรอง/อาชีพเสริม	325	79.46
2. ค้าขาย	18	4.40
3. รับจ้าง	16	3.91
4. อื่นๆ	2	0.49
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	48	11.74
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.6 รายได้ของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท	6	1.47
2. 10,001 - 20,000 บาท	63	15.40
3. 20,001 - 30,000 บาท	159	38.88
4. 30,001 - 40,000 บาท	80	19.56
5. 40,001 - 50,000 บาท	40	9.78
6. 50,001 - 100,000 บาท	15	3.67
7. มากกว่า 100,000 บาท	13	3.18
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	33	8.06
รวม	409	100.00
2.7 รายจ่ายของครัวเรือน (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท	22	5.38
2. 10,001 - 20,000 บาท	213	52.08
3. 20,001 - 30,000 บาท	87	21.27
4. 30,001 - 40,000 บาท	16	3.91
5. 40,001 - 50,000 บาท	19	4.65
6. 50,001 - 100,000 บาท	7	1.71
7. มากกว่า 100,000 บาท	8	1.96
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	37	9.04
รวม	409	100.00
2.8 ลักษณะรายได้ของครัวเรือน		
1. เป็นรายได้ที่แน่นอน	52	12.72
2. เป็นรายได้ที่ไม่แน่นอน	354	86.55
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.73
รวม	409	100.00
2.9 รายได้เพียงพอต่อการครองชีพหรือไม่		
1. พอ มีเหลือเก็บ	52	12.72
2. พอ ไม่เหลือเก็บ	354	86.55
3. ไม่พอ	0	0.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.73
รวม	409	100.00
2.10 สภาวะหนี้สิน(ที่มีอยู่ในปัจจุบัน)		
1. ไม่มีหนี้สิน	328	80.20
2. มีหนี้สิน	78	19.07
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.73
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.11 แหล่งเงินทุนที่มีหนี้สินมากที่สุด (เฉพาะครัวเรือนที่มีการกู้ยืม)		
1. สหกรณ์	4	5.13
2. ธนาคารพาณิชย์	50	64.10
3.ญาติ/เพื่อน	11	14.10
4. เงินกู้ยืมในระบบ	3	3.85
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	10	12.82
รวม	78	100.00
2.12 การออมของครัวเรือน		
1. ไม่มีเงินออม	77	18.83
2. มีเงินออม	330	80.68
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	0.49
รวม	409	100.00
2.13 ลักษณะของการออมเงิน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ฝากธนาคาร	243	73.64
2. ซื้อพันธบัตรรัฐบาล	50	15.15
3. ฝากสหกรณ์	1	0.30
4. ทำประกันชีวิต	19	5.76
5. กองทุนหมู่บ้าน	1	0.30
6. ซื้อเครื่องประดับ	15	4.55
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.30
2.14 วัตถุประสงค์ของการออม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ไว้ใช้ในอนาคตยามจำเป็น	176	53.33
2. ไว้ลงทุนทำธุรกิจ	80	24.24
3. ไว้ใช้จ่ายเพื่อการศึกษาของบุตรหลาน	37	11.21
4. อื่นๆ	24	7.27
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	3.94
รวม	257	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย		
3.1 ในรอบปีที่ผ่านมา/ปัจจุบัน ท่านและสมาชิกในครอบครัวเคยเจ็บป่วย		
1. ไม่เคย	210	51.34
2. เคย	199	48.66
รวม	409	100.00
กรณีเคย ท่านและสมาชิกในครอบครัวมีปัญหาเจ็บป่วยใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
2.1 ภูมิแพ้ทางเดินหายใจ อาการจาม น้ำมูกไหล จามติดๆ กัน คัดจมูก แน่นจมูก	184	92.46
2.2 ภูมิแพ้ผิวหนัง อาการผื่นคัน ลมพิษ ผิวหนังอักเสบเป็นตุ่มคัน เป็นรอยด่าง ผิวหนังอักเสบที่ไม่รู้สาเหตุ	13	6.53
2.3 โรคผิวหนัง เชื้อรา กลากเกลื้อน	14	7.04
2.4 โรคทางเดินหายใจ เจ็บคอ หอบหืด อักเสบ หวัด หลอดลมอักเสบเฉียบพลัน เรื้อรัง ไอแห้ง ไอมีเสมหะ กุณลงโป่งพอง ปอดอักเสบติดเชื้อ วัณโรค	43	21.61
2.5 ตา หู เยื่อตาขาวอักเสบ คันระคายเคืองตา ตาสู้แสงสว่างไม่ได้ (อาการแพ้ ระคายเคือง) การได้ยินเสียงลดลง มีเสียงดังในหู	28	14.07
2.6 ทางเดินอาหาร อาหารเป็นพิษ (คลื่นไส้อาเจียน ปวดบิดท้อง ถ่ายเป็นน้ำ) ท้องเสีย (ถ่ายเป็นน้ำ เป็นมูก เป็นเลือด ปวดท้องคลื่นไส้อาเจียนไข้) ดับอักเสบจาก เชื้อไวรัสเอด จากยาจากสารเคมี	11	5.53
2.7 หัวใจและหลอดเลือด ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจเต้นผิดจังหวะ โรคกล้ามเนื้อ หัวใจขาดเลือด	22	11.06
2.8 ระบบสืบพันธุ์ คลอดก่อนกำหนด แท้งที่ไม่ได้เกิดจากการทำแท้ง	0	0.00
2.9 ทางเดินปัสสาวะ กระเพาะปัสสาวะอักเสบ ไตอักเสบ นิ่วทางเดินปัสสาวะ	0	0.00
2.10 กล้ามเนื้อและกระดูก ปวดกล้ามเนื้อที่ไม่ทราบสาเหตุ ปวดข้อต่างๆ ที่ไม่ทราบ สาเหตุ (ไม่ใช่บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ เกาท์ รูมาตอยด์)	0	0.00
2.11 สมองและระบบประสาท ปวดหัว เครียด ปวดมึนท้ายทอย นอนไม่หลับ ซึมเศร้า	7	3.52
2.12 อื่นๆ	27	13.57
3.2 เมื่อท่านและสมาชิกในครัวเรือนของท่านเจ็บป่วย จะไปรักษาพยาบาลที่ใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	191	46.70
2. โรงพยาบาลเอกชน	95	23.23
3. คลินิก	114	27.87
4. รพ.สต.ในชุมชน	20	4.89
5. ซื้อยาจากร้านขายยา	141	34.47
6. อื่นๆ	1	0.24

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 4 ความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อม และโครงสร้างพื้นฐาน		
4.1 การคมนาคม		
1. ดี	57	13.94
2. พอใช้	209	51.10
3. ไม่ดี	143	34.96
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	109	30.97
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรเช่นสิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ถนนทั้ง	151	42.90
3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก	33	9.38
4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2อยู่ห่างไกลเกินไป	10	2.84
5. อื่นๆ	6	1.70
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	43	12.22
4.2 ไฟฟ้า		
1. ดี	261	63.81
2. พอใช้	125	30.56
3. ไม่ดี	23	5.62
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ไฟฟ้าดับบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	78	31.45
2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปลี่ยว มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	50	20.16
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	120	48.39
4.3 ประปา		
1. ดี	219	53.55
2. พอใช้	145	35.45
3. ไม่ดี	45	11.00
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ประปาหมู่บ้าน ไม่ใสสะอาด	83	43.68
2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาหมู่บ้าน	71	37.37
3. อื่นๆ	6	3.16
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	30	15.79

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.4 โทรศัพท์		
1. ดี	332	81.17
2. พอใช้	73	17.86
3. ไม่ดี	3	0.73
4. ไม่ได้รับบริการ	1	0.24
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงพื้นที่	63	82.89
2. อื่นๆ	2	2.63
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	11	14.47
4.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต/อบต.จัดเก็บ		
1. ดี	323	78.97
2. พอใช้	80	19.56
3. ไม่ดี	6	1.47
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บนาน ทำให้ขยะล้นถัง	51	59.30
2. อื่นๆ	1	1.16
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	34	39.53
4.6 การรักษาพยาบาล		
1. ดี	148	36.18
2. พอใช้	257	62.84
3. ไม่ดี	4	0.98
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลารอรับบริการค่อนข้างนาน	36	13.79
2. บุคลากรไม่เพียงพอ	2	0.77
3. อุปกรณ์ / เครื่องมือปฐมพยาบาลไม่ทันสมัย	3	1.15
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	220	84.29
ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	272	66.50
2. โรงพยาบาลเอกชน	173	42.30
3. คลินิก	68	16.63
4. รพ.สต.ในชุมชน	50	12.22
5. ซื้อมากินเอง	152	37.16

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.7 ระบบบริการทางสังคม		
4.7.1 การศึกษา		
1. ดี	257	62.83
2. พอใช้	139	33.99
3. ไม่ดี	11	2.69
4. ไม่ได้รับบริการ	2	0.49
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย	10	6.67
2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ	4	2.67
3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง	38	25.33
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	98	65.33
4.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
1. ดี	218	53.30
2. พอใช้	107	26.16
3. ไม่ดี	20	4.89
4. ไม่ได้รับบริการ	62	15.16
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	0.49
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สกปรก/ไม่สะอาด	17	13.39
2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	14	11.02
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	96	75.59
4.8 ปัญหาฝุ่นละออง		
1. มาก	211	51.58
2. ปานกลาง	155	37.90
3. น้อย	35	8.56
4. ไม่มีปัญหา	8	1.96
รวม	409	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	179	44.64
2. อื่นๆ	8	2.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	214	53.37

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน		
1. มาก	173	42.30
2. ปานกลาง	130	31.78
3. น้อย	54	13.20
4. ไม่มีปัญหา	52	12.72
รวม	409	100.00
กรณีพบปัญหาเสียงดังรบกวน		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	147	41.18
2. อื่นๆ	4	1.12
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	206	57.70
4.10 ปัญหาเขม่า/ควัน		
1. มาก	28	6.85
2. ปานกลาง	226	55.269
3. น้อย	60	14.67
4. ไม่มีปัญหา	95	23.22
รวม	409	100.00
กรณีพบปัญหาด้านเขม่า / ควัน		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	62	19.75
2. การเผาขยะ	15	4.78
3. อื่นๆ	9	2.87
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	228	72.61
4.11 ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า		
1. มาก	29	7.09
2. ปานกลาง	211	51.59
3. น้อย	60	14.67
4. ไม่มีปัญหา	109	26.65
รวม	409	100.00
กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย/น้ำเน่า		
1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง	31	10.33
2. การหมักหมมของขยะ/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ	76	25.33
3. อื่นๆ	3	1.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	190	63.33
4.12 ปัญหาน้ำท่วม		
1. มาก	38	9.29
2. ปานกลาง	152	37.17
3. น้อย	109	26.65
4. ไม่มีปัญหา	110	26.89
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
<i>กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม</i>		
1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	104	34.78
2. อื่นๆ	3	1.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	192	64.21
4.13 ขยะมูลฝอย		
1. มาก	57	13.94
2. ปานกลาง	182	44.50
3. น้อย	58	14.18
4. ไม่มีปัญหา	112	27.38
รวม	409	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย</i>		
1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ	96	32.32
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	12	4.04
3. อื่นๆ	1	0.34
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	188	63.30
4.14 ความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพ		
1. มาก	51	12.47
2. ปานกลาง	183	44.74
3. น้อย	61	14.92
4. ไม่มีปัญหา	114	27.87
รวม	409	100.00
<i>กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม</i>		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	100	33.90
2. อื่นๆ	6	2.03
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	189	64.07
4.15 สภาพแวดล้อมและความปลอดภัยของชุมชน		
1. มาก	54	13.20
2. ปานกลาง	204	49.88
3. น้อย	42	40.27
4. ไม่มีปัญหา	109	26.65
รวม	409	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านความไม่ปลอดภัย</i>		
1. โจร/ผู้ร้าย/ลักขโมย	77	25.67
2. อุบัติเหตุ	37	12.33
3. อื่นๆ	2	0.67
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	184	61.33

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
4.16 ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน		
1. มีความสัมพันธ์/ผูกพันกันอย่างเหนียวแน่น	54	13.20
2. มีความสัมพันธ์/ผูกพันปานกลาง	250	61.12
3. ต่างคนต่างอยู่	91	22.25
4. มีปัญหาขัดแย้งกันบ้าง	8	1.96
5. มีปัญหาขัดแย้งกันรุนแรง	6	1.47
รวม	409	100.00
4.17 สภาพแวดล้อมโดยรวมบริเวณที่อยู่อาศัย		
1. มาก	23	5.62
2. ปานกลาง	292	71.39
3. น้อย	46	11.25
4. ไม่มีปัญหา	48	11.74
รวม	409	100.00
4.18 ปัญหาสภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปรับปรุงสวนสาธารณะ	54	13.20
2. ปรับปรุงซ่อมแซมถนน/ลาดยาง	71	17.36
3. แก้ปัญหาเสียงดังจากยานพาหนะ	159	38.88
4. แก้ปัญหาฝุ่น/ควัน	152	37.16
5. ปรับปรุงระบบระบายน้ำ	96	23.47
6. แก้ปัญหาน้ำท่วม	24	5.87
7. ป้องกันมลพิษทางอากาศ/เสียง/น้ำเสียจากโรงงาน	43	10.51
8. ขยายพื้นที่จัดเก็บขยะให้เข้าถึงชุมชน	7	1.71
9. อื่นๆ	1	0.24
4.19 ความคิดเห็นต่อสภาพโดยรวมของชุมชนหรือท้องถิ่นในปัจจุบัน		
1. พอใจมาก	26	6.36
2. พอใจพอสมควร	254	62.10
3. เฉยๆ	108	26.41
4. ไม่พอใจบ้าง	16	3.91
5. ไม่พอใจมาก	5	1.22
รวม	409	100.00
ข้อเสนอแนะในกรณีตอบไม่พอใจบ้าง/ไม่พอใจมาก		
1. ควรพัฒนาชุมชนให้มีความเจริญมากกว่าปัจจุบัน	15	71.43
2. อื่นๆ	2	9.52
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	19.05

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 5 ข้อมูลการเดินทาง		
5.1 จำนวนยานพาหนะในครัวเรือน (คัน)		
1. รถจักรยานยนต์		1.32
2. รถยนต์ 4 ล้อ		1.39
3. อื่นๆ		1.00
5.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ	336	82.15
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	90	22.00
3. ค้าขาย	119	29.10
4. การศึกษา	31	7.58
5. ท่องเที่ยว	162	39.61
6. ประกอบพิธีทางศาสนา	35	8.56
7. เยี่ยมญาติ	186	45.48
8. อื่นๆ	18	4.40
5.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	13	3.18
2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	85	20.78
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	28	6.85
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	150	36.67
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	16	3.92
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	116	28.36
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.24
รวม	409	100.00
5.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน		
1. สะดวกดี	20	4.89
2. มีปัญหาบ้าง	379	92.67
3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	10	2.44
รวม	409	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การจราจรติดขัด	128	32.90
2. ผิวทางชำรุด	137	35.22
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	70	17.99
4. มีด่านตรวจจำนวนมาก	12	3.08
5. น้ำท่วมซึ่งผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก	6	1.54
6. ถนนแคบ	16	4.11
7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง	2	0.51

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ		
6.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. ได้รับ	165	40.34
2. ไม่ได้รับ	244	59.66
รวม	409	100.00
6.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	55	33.33
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)	4	2.42
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง		
3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563	0	0.00
3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565	4	2.42
4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	46	27.88
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	95	57.58
6. โทรทัศน์	24	14.55
7. วิทยุ	1	0.61
8. หนังสือพิมพ์	1	0.61
6.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง		
1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	86	21.03
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	291	71.15
3. กล่องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	29	7.09
4. อื่นๆ	3	0.73
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 7 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
7.1 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน		
7.1.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	74	18.09
2. ปานกลาง	177	43.28
3. น้อย	107	26.16
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	51	12.47
รวม	409	100.00
7.1.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	75	18.34
2. ปานกลาง	151	36.92
3. น้อย	103	25.18
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	80	19.56
รวม	409	100.00
7.1.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	267	65.28
2. ปานกลาง	115	28.12
3. น้อย	23	5.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	4	0.98
รวม	409	100.00
7.1.4 การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด		
1. มาก	25	6.11
2. ปานกลาง	201	49.14
3. น้อย	63	15.40
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	120	29.35
รวม	409	100.00
7.1.5 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. มาก	39	9.54
2. ปานกลาง	186	45.48
3. น้อย	95	23.23
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	89	21.75
รวม	409	100.00
7.1.6 ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ		
1. มาก	37	9.05
2. ปานกลาง	227	55.50
3. น้อย	79	19.32
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	66	16.31
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.1.7 ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. มาก	145	35.45
2. ปานกลาง	144	35.21
3. น้อย	73	17.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	47	11.49
รวม	409	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. มาก	85	20.78
2. ปานกลาง	248	60.64
3. น้อย	57	13.94
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	19	4.64
รวม	409	100.00
(3) การกองวัสดุบนไหล่ทาง		
1. มาก	70	17.11
2. ปานกลาง	196	47.92
3. น้อย	64	15.65
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	79	19.32
รวม	409	100.00
(4) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. มาก	130	31.78
2. ปานกลาง	192	46.94
3. น้อย	53	12.96
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	34	8.32
รวม	409	100.00
(5) ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง		
1. มาก	53	12.96
2. ปานกลาง	227	55.50
3. น้อย	60	14.67
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	69	16.87
รวม	409	100.00
(6) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. มาก	35	8.56
2. ปานกลาง	246	60.15
3. น้อย	63	15.40
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	65	15.89
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.1.8 การประกอบอาชีพของคนในชุมชน		
(1) ด้านบวก		
(1.1) มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น		
1. มาก	10	2.44
2. ปานกลาง	62	15.16
3. น้อย	158	38.63
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	179	43.77
รวม	409	100.00
(1.2) การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น		
1. มาก	24	5.87
2. ปานกลาง	148	36.18
3. น้อย	82	20.05
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	155	37.90
รวม	409	100.00
(2) ด้านลบ		
(2.1) กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง		
1. มาก	23	5.62
2. ปานกลาง	183	44.74
3. น้อย	106	25.92
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	97	23.72
รวม	409	100.00
(2.2) ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง		
1. มาก	54	13.20
2. ปานกลาง	178	43.52
3. น้อย	73	17.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	104	25.43
รวม	409	100.00
7.1.9 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น		
(1) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
1. มาก	15	3.67
2. ปานกลาง	138	33.74
3. น้อย	102	24.94
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	154	37.65
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(2) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแอ่ง		
1. มาก	51	12.47
2. ปานกลาง	160	39.12
3. น้อย	104	25.43
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	94	22.98
รวม	325	100.00
7.1.10 บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น		
1. มาก	31	7.58
2. ปานกลาง	148	36.19
3. น้อย	158	38.63
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	72	17.60
รวม	409	100.00
7.1.11 ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
1. มาก	60	14.67
2. ปานกลาง	121	29.58
3. น้อย	155	37.90
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	73	17.85
รวม	409	100.00
7.1.12 สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน		
(1) คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง		
1. มาก	20	4.89
2. ปานกลาง	60	14.67
3. น้อย	163	39.85
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	166	40.59
รวม	409	100.00
(2) คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่		
1. มาก	4	0.98
2. ปานกลาง	55	13.45
3. น้อย	176	43.03
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	174	42.54
รวม	409	100.00
(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น		
1. มาก	3	0.73
2. ปานกลาง	61	14.91
3. น้อย	174	42.54
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	171	41.82
รวม	409	100.00

ตารางที่ 4 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
7.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 n=175)		
7.2.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	30	17.15
2. เท่าเดิม	135	77.14
3. ลดลง	10	5.71
รวม	175	100.00
7.2.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	24	13.72
2. เท่าเดิม	143	81.71
3. ลดลง	8	4.57
รวม	175	100.00
7.2.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	138	78.86
2. เท่าเดิม	30	17.14
3. ลดลง	7	4.00
รวม	175	100.00
7.2.4 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. เพิ่มขึ้น	26	14.86
2. เท่าเดิม	142	81.14
3. ลดลง	7	4.00
รวม	175	100.00
7.2.5 ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. เพิ่มขึ้น	75	42.86
2. เท่าเดิม	95	54.29
3. ลดลง	5	2.85
รวม	175	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. เพิ่มขึ้น	94	53.71
2. เท่าเดิม	74	42.29
3. ลดลง	7	4.00
รวม	175	100.00

ตารางที่ 4		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มครัวเรือนระยะระหว่าง 50-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(3) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. เพิ่มขึ้น	67	38.29
2. เท่าเดิม	98	56.00
3. ลดลง	10	5.71
รวม	175	100.00
(4) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. เพิ่มขึ้น	52	29.72
2. เท่าเดิม	114	65.14
3. ลดลง	9	5.14
รวม	175	100.00
7.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)		
7.3.1 ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์		
1. เดินทางสะดวก	167	40.83
2. ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	27	6.60
3. สะดวกในการขนส่งสินค้า	8	1.96
4. อื่นๆ	1	0.24
รวม	203	49.63
7.3.2 ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์		
1. ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	12	2.93
รวม	12	2.93
7.3.3 ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ		
1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	191	46.70
รวม	191	46.70
7.3.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	3	0.73

7.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ปัญหาการจราจรติดขัดเนื่องจากมีรถบรรทุกเป็นจำนวนมาก
- (2) ผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างในเวลากลางคืน
- (3) ปัญหาความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- (4) ควรฉีดพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง
- (5) การปิดช่องจราจร ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- (5) มีการจัดการจราจรที่ตัดอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยควรจัดวางกรวย แห้งคอนกรีต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมไม่กีดขวางช่องจราจร และมีปริมาณที่เพียงพอ รวมทั้งควรดูแลให้มีสัญญาณไฟเตือนในช่วงเวลากลางคืน ให้มีแสงไฟที่มีความสว่างเพียงพอต่อการมองเห็น
- (6) ควรจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรเส้นทางโครงการได้ทราบข่าวสาร และอัปเดตข้อมูลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (7) ปัญหาการระบายน้ำ ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ส่งผลทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร
- (8) ผิวถนนไม่เรียบ เป็นหลุม เป็นบ่อในบางพื้นที่ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ควรดูแลซ่อมแซมให้เรียบร้อย

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562		
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	313	89.17
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	38	10.83
รวม	351	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 สถานภาพในสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์		
1. เจ้าของ	171	48.72
2. ผู้จัดการ	92	26.21
3. พนักงาน	81	23.08
4. หัวหน้าแผนก	5	1.42
5. อื่นๆ (ผู้ดูแล)	2	0.57
รวม	351	100.00
1.2 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่เฉลี่ย (ปี)	8.34	
1.3 เพศ		
1. ชาย	170	48.43
2. หญิง	181	51.57
รวม	351	100.00
1.4 อายุ		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	20	5.70
2. 30-39 ปี	112	31.91
3. 40-49 ปี	131	37.32
4. 50-59 ปี	63	17.95
5. 60 ปีขึ้นไป	25	7.12
รวม	351	100.00
1.5 ระดับการศึกษาสูงสุด		
1. ไม่ได้เรียนหนังสือ	4	1.14
2. ประถมศึกษา	4	1.14
3. มัธยมศึกษาตอนต้น	43	12.25
4. มัธยมศึกษาตอนปลาย/อาชีวศึกษา	92	26.21
5. ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง/อนุปริญญา	61	17.38
6.ปริญญาตรี	120	34.19
7. สูงกว่าปริญญาตรี	20	5.70
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	1.99
รวม	351	100.00
1.6 การนับถือศาสนา		
1. พุทธ	349	99.44
2. คริสต์	1	0.28
3. อิสลาม	1	0.28
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5		
สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการ		
2.1 ระยะในการดำเนินการถึงปัจจุบัน เฉลี่ย (ปี)	10.59	
2.2 จำนวนพนักงานเฉลี่ย (คน)	10.83	
2.3 ช่วงเวลาเปิดทำการ-ปิดทำการ	06.00-20.00 น. และเปิดทำการ 24 ชม.	
2.4 ประเภทของสถานประกอบการ		
1. ร้านขายของชำ	22	6.27
2. ร้านสะดวกซื้อ	5	1.42
3. ร้านขายวัสดุก่อสร้าง / อุปกรณ์	23	6.55
4. ร้านขายอาหาร	36	10.26
5. ร้านขายยา	3	0.85
6. สถานีบริการน้ำมัน / แก๊ส	41	11.68
7. ธนาคาร	1	0.28
8. ร้านเสริมสวย	6	1.71
9. ศูนย์บริการรถยนต์ / ร้านขายจักรยานยนต์	44	12.54
10. โรงแรม	1	0.28
11. อื่นๆ (ขายของเก่า, ขายเสื้อผ้า, โรงงาน, หอพัก, กิจการขนส่ง ฯลฯ)	169	48.16
รวม	351	100.00
2.5 ลักษณะอาคาร/สถานที่ประกอบการ		
1. อาคารตึก 1 ชั้น	81	23.08
2. อาคารตึก 2 ชั้น	49	13.96
3. อาคารตึก 3 ชั้น	90	25.64
4. อาคารตึก 4 ชั้น	56	15.95
5. อาคารตึกมากกว่า 4 ชั้น	12	3.42
6. อาคารไม้ 1 ชั้น	7	1.99
7. แผงลอย	2	0.57
8. อื่นๆ (โกดัง)	54	15.39
รวม	351	100.00
2.6 ขนาดพื้นที่ของสถานประกอบการเฉลี่ย (ไร่)	1.02	
2.7 ลักษณะความเป็นเจ้าของ (ที่ดิน / อาคาร)		
1. เป็นเจ้าของอาคาร / สถานประกอบการ	172	49.00
2. เป็นที่เช่า	179	51.00
รวม	351	100.00
2.8 วัตถุประสงค์ของการใช้อาคาร		
1. ที่พักอาศัยและสถานประกอบการ	175	49.86
2. ประกอบการค้าอย่างเดียว	176	50.14
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.9 รายได้ของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท	2	0.57
2. 10,001 - 20,000 บาท	11	3.13
3. 20,001 - 30,000 บาท	32	9.12
4. 30,001 - 40,000 บาท	49	13.96
5. 40,001 - 50,000 บาท	62	17.66
6. 50,001 - 100,000 บาท	26	7.41
7. มากกว่า 100,000 บาท	60	17.09
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	109	31.06
รวม	351	100.00
2.10 รายจ่ายของสถานประกอบการ (บาท/เดือน)		
1. น้อยกว่า 10,000 บาท	8	2.28
2. 10,001 - 20,000 บาท	62	17.66
3. 20,001 - 30,000 บาท	53	15.10
4. 30,001 - 40,000 บาท	14	3.99
5. 40,001 - 50,000 บาท	46	13.11
6. 50,001 - 100,000 บาท	14	3.99
7. มากกว่า 100,000 บาท	43	12.25
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	111	31.62
รวม	351	100.00
2.11 สภาพการค้าขาย / การประกอบกิจการ		
1. ค้าขายดี มีกำไร	95	27.07
2. พอเลี้ยงกิจการได้	236	67.24
3. ขาดสภาพคล่อง	15	4.27
4. อื่นๆ	5	1.42
รวม	351	100.00
2.12 ความคิดที่จะเปลี่ยนแปลงการขายสินค้า หรือการบริหารสถานประกอบการในอนาคต		
1. เคย คิดจะเปลี่ยน	42	11.97
2. ไม่เคย	195	55.56
3. ไม่แน่ใจ	110	31.34
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	4	1.13
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.13 ความสัมพันธ์ของสถานประกอบการกับชุมชน		
1. ไม่ได้ติดต่อ ต่างคน ต่างอยู่	100	28.49
2. รู้จัก ทักทายบ้าง	149	42.45
3. มีความสัมพันธ์ดี	83	23.65
4. มีความสัมพันธ์ดีมาก	17	4.84
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	0.57
รวม	351	100.00
ส่วนที่ 3 สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบสถานประกอบการ		
3.1 การคมนาคม		
1. ดี	67	19.09
2. พอใช้	204	58.12
3. ไม่ดี	80	22.79
4. ไม่ได้ใช้บริการ	0	0.00
รวม	351	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สภาพถนนชำรุด เป็นหลุม เป็นบ่อ	117	41.20
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจรเช่นสิ่งก่อสร้างที่ยังสร้างไม่เสร็จ และไม่ได้รั้ว/ดอนทิ้ง	83	29.23
3. ช่องจราจรแคบในบางช่วงเส้นทาง รวดสวนทางกันลำบาก	48	16.90
4. จุดกลับรถบนถนนพระราม 2อยู่ห่างไกลเกินไป	16	5.63
5. อื่นๆ (รถติด)	7	2.46
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	13	4.58
3.2 ไฟฟ้า		
1. ดี	132	37.61
2. พอใช้	153	43.59
3. ไม่ดี	66	18.80
4. ไม่ได้ใช้บริการ	0	0.00
รวม	351	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ไฟฟ้าตกบ่อย/ไฟฟ้าดับบ่อย โดยเฉพาะในช่วงที่มีฝนตก	113	51.60
2. ริมเส้นทางที่สำคัญบางช่วงไม่มีไฟฟ้า ทำให้มืดและเปียก มีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุร้าย	46	21.00
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	60	27.40
3.3 ประปา		
1. ดี	160	45.58
2. พอใช้	136	38.75
3. ไม่ดี	55	15.67
4. ไม่ได้ใช้บริการ	0	0.00
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ประปาชุมชนมี ไม่สะอาด	99	51.83
2. เกิดการหยุดไหลของน้ำประปาหมู่บ้าน	63	32.98
3. อื่นๆ	2	1.05
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	27	14.14
3.4 โทรศัพท์		
1. ดี	269	76.64
2. พอใช้	74	21.08
3. ไม่ดี	8	2.28
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	89	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สัญญาณโทรศัพท์ยังครอบคลุมไม่ถึงถึงพื้นที่	45	54.88
2. อื่นๆ	2	2.44
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	35	42.68
3.5 การจัดการขยะโดยให้สำนักงานเขต/อบต.จัดเก็บ		
1. ดี	232	66.10
2. พอใช้	110	31.34
3. ไม่ดี	9	2.56
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	351	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. เว้นช่วงระยะเวลาเก็บขน ทำให้ขยะล้นถัง	47	39.50
2. อื่นๆ	4	3.36
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	68	57.14
3.6 การรักษาพยาบาล		
1. ดี	222	63.25
2. พอใช้	120	34.19
3. ไม่ดี	9	2.56
4. ไม่ได้รับบริการ	0	0.00
รวม	351	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การบริการล่าช้า/ใช้เวลาารับบริการค่อนข้างนาน	26	20.16
2. บุคลากรไม่เพียงพอ	6	4.65
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	97	75.19

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ประเภทสถานพยาบาลที่ใช้บริการเป็นส่วนใหญ่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. โรงพยาบาลรัฐบาล	197	56.13
2. โรงพยาบาลเอกชน	122	34.76
3. คลินิก	49	13.96
4. รพ.สต.ในชุมชน	17	4.84
5. ซื้อมากินเอง	154	43.87
6. อื่นๆ	1	0.28
3.7 ระบบบริการทางสังคม		
3.7.1 การศึกษา		
1. ดี	164	46.72
2. พอใช้	148	42.17
3. ไม่ดี	9	2.56
4. ไม่ได้รับบริการ	30	8.55
รวม	351	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. อุปกรณ์การเรียนไม่เพียงพอและไม่ทันสมัย	6	3.82
2. งบประมาณสนับสนุนการศึกษาไม่เพียงพอ	7	4.46
3. สถานศึกษาห่างไกลจากชุมชน ต้องใช้เวลาในการเดินทาง	20	12.74
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	124	78.98
3.7.2 สวนสาธารณะ/สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ		
1. ดี	99	28.21
2. พอใช้	128	36.47
3. ไม่ดี	8	2.28
4. ไม่ได้รับบริการ	109	31.05
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	7	1.99
รวม	351	100.00
สภาพปัญหา กรณีตอบไม่ดี/พอใช้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. สกปรก/ไม่สะอาด	7	5.15
2. สภาพเก่า/เสื่อมโทรม	5	3.68
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	124	91.18
3.8 ปัญหาฝุ่นละออง		
1. มาก	182	51.85
2. ปานกลาง	116	33.05
3. น้อย	39	11.11
4. ไม่มีปัญหา	14	3.99
รวม	89	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
<i>กรณีพบปัญหาด้านฝุ่นละออง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)</i>		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	173	51.34
2. อื่นๆ	13	3.86
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	151	44.81
3.9 ปัญหาเสียงดังรบกวน		
1. มาก	150	42.74
2. ปานกลาง	141	40.17
3. น้อย	38	10.83
4. ไม่มีปัญหา	22	6.27
รวม	351	100.00
<i>กรณีพบปัญหาเสียงดังรบกวน</i>		
1. จากการสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในชุมชน	186	56.53
2. อื่นๆ	6	1.82
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	137	41.64
3.10 ปัญหาเขม่า/ควัน		
1. มาก	70	19.94
2. ปานกลาง	135	38.46
3. น้อย	68	19.37
4. ไม่มีปัญหา	78	22.23
รวม	351	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านเขม่า / ควัน</i>		
1. โรงงานอุตสาหกรรมต่างๆในชุมชน/พื้นที่ใกล้เคียง	31	41.33
2. การเผาขยะ	5	6.67
3. อื่นๆ	1	1.33
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	38	50.67
3.11 ปัญหาน้ำเสีย/น้ำเน่า		
1. มาก	29	8.26
2. ปานกลาง	133	37.89
3. น้อย	61	17.38
4. ไม่มีปัญหา	128	36.47
รวม	351	100.00
<i>กรณีพบปัญหาด้านน้ำเสีย/น้ำเน่า</i>		
1. โรงงานอุตสาหกรรมปล่อยน้ำเสียลงแม่น้ำ/ลำคลอง	34	15.25
2. การหมักหมมของวัชพืช/ขยะมูลฝอยในแหล่งน้ำ	62	27.80
3. อื่นๆ	3	1.35
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	124	55.61

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.12 ปัญหาน้ำท่วม		
1. มาก	22	6.27
2. ปานกลาง	145	41.31
3. น้อย	82	23.36
4. ไม่มีปัญหา	102	29.06
รวม	89	100.00
กรณีพบปัญหาด้านน้ำท่วม		
1. ท่อน้ำอุดตัน/ระบายน้ำไม่สะดวก	96	38.55
2. อื่นๆ	6	2.41
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	147	59.04
3.13 ขยะมูลฝอย		
1. มาก	31	8.83
2. ปานกลาง	144	41.03
3. น้อย	65	18.52
4. ไม่มีปัญหา	111	31.62
รวม	351	100.00
กรณีพบปัญหาด้านขยะมูลฝอย		
1. การทิ้งขยะไม่เป็นที่ของประชาชน/ไม่มีถังขยะ	79	32.92
2. การบริการเก็บขยะไม่ทั่วถึง	16	6.67
3. อื่นๆ	1	0.42
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	144	60.00
3.14 ความสวยงามของธรรมชาติ/ทัศนียภาพ		
1. มาก	15	4.27
2. ปานกลาง	148	42.17
3. น้อย	56	15.95
4. ไม่มีปัญหา	132	37.61
รวม	351	100.00
กรณีพบปัญหาทัศนียภาพไม่สวยงาม		
1. พื้นที่บางแห่งปล่อยรกร้าง มีวัชพืชเยอะ	74	33.79
2. อื่นๆ	7	3.20
3. ไม่แสดงความคิดเห็น	138	63.01
3.15 สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปของชุมชน		
1. มาก	24	6.84
2. ปานกลาง	153	43.59
3. น้อย	46	13.11
4. ไม่มีปัญหา	128	36.46
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.16 ปัญหาของชุมชน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ปัญหาหลักขโมย	88	39.46
2. ปัญหาอาชญากรรม	10	4.48
3. ปัญหายาเสพติด	40	17.94
4. ปัญหาด้านการศึกษาของคนในชุมชน	3	1.35
5. อื่น	3	1.35
6. ไม่แสดงความคิดเห็น	79	35.43
ส่วนที่ 4 ข้อมูลการเดินทาง		
4.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. รถยนต์ส่วนบุคคล	340	96.87
2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	55	15.67
3. รถจักรยานยนต์	246	70.09
4. อื่นๆ (รถบรรทุก)	4	1.14
4.2 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ	319	90.88
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	134	38.18
3. เพื่อเที่ยว	120	34.19
4. ประกอบพิธีทางศาสนา	73	20.80
5. อื่นๆ (ธุระส่วนตัว)	21	5.98
4.3 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	10	2.85
2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	53	15.10
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	44	12.54
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	119	33.90
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	17	4.84
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	108	30.77
รวม	351	100.00
4.4 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน		
1. สะดวกดี	15	4.27
2. มีปัญหาบ้าง	295	84.05
3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	40	11.40
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	0.28
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลข/ลำดับ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การจราจรติดขัด	111	33.13
2. ผิวทางชำรุด	96	28.66
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	50	14.93
4. มีด่านตรวจจำนวนมาก	5	1.49
5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก	13	3.88
6. ถนนแคบ	19	5.67
7. รถบรรทุกมีปริมาณมาก	28	8.36
8. ระบบโดยสาธารณะมีไม่เพียงพอ	2	0.60
9. อื่นๆ	1	0.30
ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการและการมีส่วนร่วมกับโครงการ		
5.1 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
1. ได้รับ	151	43.02
2. ไม่ได้รับ	200	56.98
รวม	351	100.00
5.2 ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	52	34.44
2. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงศึกษาโครงการ (พ.ศ.2557-2558)	4	2.65
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นในช่วงก่อนการก่อสร้าง		
3.1 จัดที่วัดบ้านไร่เจริญผล เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.2563	1	0.66
3.2 จัดที่ศาลากลางจังหวัดสมุทรสาคร เดือนมีนาคม พ.ศ.2565	0	0.00
4. เจ้าหน้าที่โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้าง	37	24.50
5. สื่อ Social Media เช่น Facebook, Line, YouTube เป็นต้น	73	48.34
6. โทรศัพท์	20	13.25
7. วิทยุ	1	0.66
8. หนังสือพิมพ์	1	0.66
5.3 ท่านคิดว่าควรมีการประชาสัมพันธ์ และรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการผ่านช่องทาง		
1. ศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	97	27.64
2. สื่อ Social Media เช่น Facebook	183	52.14
3. กล้องรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	26	7.41
4. อื่นๆ	3	0.85
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 6 สภาพปัญหา/ผลกระทบ ที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางยกระดับบน ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)		
6.1 ผลกระทบที่ผ่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน		
6.1.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	92	26.21
2. ปานกลาง	146	41.60
3. น้อย	94	26.78
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	19	5.41
รวม	351	100.00
6.1.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	56	15.95
2. ปานกลาง	130	37.04
3. น้อย	124	35.33
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	41	11.68
รวม	351	100.00
6.1.3 ผู้รบกวนจากการก่อสร้าง		
1. มาก	233	66.38
2. ปานกลาง	77	21.94
3. น้อย	35	9.97
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	6	1.71
รวม	351	100.00
6.1.4 การชะล้างพังทลายของดิน/ดินทรุด		
1. มาก	21	5.98
2. ปานกลาง	154	43.87
3. น้อย	105	29.91
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	71	20.24
รวม	351	100.00
6.1.5 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. มาก	46	13.11
2. ปานกลาง	161	45.87
3. น้อย	83	23.65
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	61	17.37
รวม	351	100.00
6.1.6 ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ		
1. มาก	54	15.38
2. ปานกลาง	178	50.71
3. น้อย	78	22.23
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	41	11.68
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.1.7 ไม่ได้ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. มาก	139	39.60
2. ปานกลาง	134	38.18
3. น้อย	61	17.38
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	17	4.84
รวม	351	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. มาก	147	41.88
2. ปานกลาง	136	38.75
3. น้อย	49	13.96
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	19	5.41
รวม	351	100.00
(3) การกองวัสดุบนไหล่ทาง		
1. มาก	93	26.50
2. ปานกลาง	141	40.17
3. น้อย	76	21.65
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	41	11.68
รวม	351	100.00
(4) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. มาก	140	39.89
2. ปานกลาง	130	37.04
3. น้อย	59	16.81
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	22	6.26
รวม	351	100.00
(5) ต้องใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เพิ่มระยะทางในการเดินทาง		
1. มาก	62	17.66
2. ปานกลาง	194	55.27
3. น้อย	64	18.23
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	31	8.84
รวม	351	100.00
(6) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. มาก	83	23.65
2. ปานกลาง	179	51.00
3. น้อย	68	19.37
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	21	5.98
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.1.8 การประกอบอาชีพของคนในชุมชน		
(1) ด้านบวก		
(1.1) มีลูกค้ามากขึ้น รายได้เพิ่มขึ้น		
1. มาก	12	3.42
2. ปานกลาง	55	15.67
3. น้อย	137	39.03
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	147	41.88
รวม	351	100.00
(1.2) การเดินทางเพื่อการประกอบอาชีพสะดวกมากขึ้น		
1. มาก	12	3.42
2. ปานกลาง	77	21.94
3. น้อย	118	33.62
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	144	41.02
รวม	351	100.00
(2) ด้านลบ		
(2.1) กีดขวางการเดินทาง เป็นอุปสรรคในการเดินทาง		
1. มาก	82	23.36
2. ปานกลาง	117	33.33
3. น้อย	105	29.92
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	47	13.39
รวม	351	100.00
(2.2) ค่าขายได้น้อยลง รายได้ลดลง		
1. มาก	85	24.22
2. ปานกลาง	124	35.33
3. น้อย	85	24.22
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	57	16.23
รวม	351	100.00
6.1.9 เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่น		
(1) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นดีขึ้น		
1. มาก	25	7.12
2. ปานกลาง	111	31.62
3. น้อย	77	21.94
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	138	39.32
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(2) เศรษฐกิจ/การค้าขายของท้องถิ่นแย่ลง		
1. มาก	66	18.80
2. ปานกลาง	130	37.04
3. น้อย	108	30.77
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	47	13.39
รวม	351	100.00
6.1.10 บริเวณชุมชนมีขยะมากขึ้น		
1. มาก	45	12.82
2. ปานกลาง	146	41.60
3. น้อย	117	33.33
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	43	12.25
รวม	351	100.00
6.1.11 ทำลายทัศนียภาพและสุนทรียภาพ		
1. มาก	61	17.38
2. ปานกลาง	114	32.48
3. น้อย	140	39.89
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	36	10.25
รวม	351	100.00
6.1.12 สูญเสียความเป็นส่วนตัวจากการก่อสร้าง/คนงาน		
(1) คนงานก่อสร้างก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ เช่น การดื่มสุรา ส่งเสียงดัง		
1. มาก	22	6.27
2. ปานกลาง	59	16.81
3. น้อย	115	32.76
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	155	44.16
รวม	351	100.00
(2) คนงานก่อสร้างก่อเหตุทะเลาะวิวาทกับคนในพื้นที่		
1. มาก	8	2.28
2. ปานกลาง	52	14.81
3. น้อย	122	34.76
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	169	48.15
รวม	351	100.00
(3) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินลดลง เช่น เกิดอาชญากรรม การลักขโมยมากขึ้น		
1. มาก	9	2.56
2. ปานกลาง	56	15.95
3. น้อย	128	36.47
4. ไม่ได้รับผลกระทบ	158	45.02
รวม	351	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
6.2 ผลกระทบที่ท่านได้รับในระยะก่อสร้างของโครงการในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับระยะก่อสร้างที่ผ่านมา (สำหรับกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในแนวเส้นทางช่วงระหว่าง กม.9+731 ถึง กม.20+500 (ช่วงที่ 1 ก=216)		
6.2.1 เสียงดังรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	78	36.11
2. เท่าเดิม	100	46.30
3. ลดลง	38	17.59
รวม	216	100.00
6.2.2 ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	49	22.69
2. เท่าเดิม	125	57.87
3. ลดลง	42	19.44
รวม	216	100.00
6.2.3 ฝุ่นรบกวนจากการก่อสร้าง		
1. เพิ่มขึ้น	124	57.41
2. เท่าเดิม	82	37.96
3. ลดลง	10	4.63
รวม	216	100.00
6.2.4 ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วม		
1. เพิ่มขึ้น	40	18.52
2. เท่าเดิม	146	67.59
3. ลดลง	30	13.89
รวม	216	100.00
6.2.5 ไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ดังนี้		
(1) การก่อสร้างกีดขวางการจราจรบนเส้นทางเดิม		
1. เพิ่มขึ้น	90	41.67
2. เท่าเดิม	115	53.24
3. ลดลง	11	5.09
รวม	216	100.00
(2) ความปลอดภัยในการใช้ถนน/ยานพาหนะลดลง		
1. เพิ่มขึ้น	82	37.96
2. เท่าเดิม	121	56.02
3. ลดลง	13	6.02
รวม	216	100.00

ตารางที่ 5 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มสถานประกอบการ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
(3) พื้นผิวจราจรขรุขระ/ไม่เรียบ/ต่างระดับ		
1. เพิ่มขึ้น	77	35.65
2. เท่าเดิม	122	56.48
3. ลดลง	17	7.87
รวม	216	100.00
(4) ป้ายเตือน/สัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่ชัดเจน		
1. เพิ่มขึ้น	69	31.94
2. เท่าเดิม	126	58.33
3. ลดลง	21	9.73
รวม	216	100.00
6.3 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)		
6.3.1 ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์		
1. เดินทางสะดวก	119	33.90
2. ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	30	8.55
3. สะดวกในการขนส่งสินค้า	29	8.26
4. อื่นๆ	2	0.57
รวม	180	51.28
6.3.2 ไม่ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์		
1. ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	16	4.56
2. อื่นๆ	2	0.57
รวม	18	5.13
6.3.3 ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ		
1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	144	41.03
2. อื่นๆ	1	0.28
รวม	145	41.31
6.3.4 ไม่แสดงความคิดเห็น	8	2.28

6.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ควรฉีดพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง
- (2) ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- (3) ควรมีการจัดการจราจรที่ดีอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยควรจัดวางกราย แห้งคอนกรีต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมไม่กีดขวางช่องจราจร และมีปริมาณที่เพียงพอ รวมทั้งควรดูแลให้มีสัญญาณไฟเตือนในช่วงเวลากลางคืน ให้มีแสงไฟที่มีความสว่างเพียงพอต่อการมองเห็น
- (4) ผลกระทบจากการโยกย้ายสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ ส่งผลทำให้น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค น้ำไม่สะอาด น้ำไหลเบา ไฟดับบ่อย
- (5) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลทำให้เกิดอุบัติเหตุบนถนนโครงการบ่อยครั้ง ควรหามาตรการป้องกัน และลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
- (6) เศษวัสดุจากกิจกรรมการก่อสร้าง (เศษปูน, ดิน) ตกหล่นลงบนผิวจราจร ส่งผลต่อการสัญจรของรถบนทางหลวงพระราม 2
- (7) ปัญหาน้ำท่วมผิวจราจร ในช่วงพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง
- (11) ประชาสัมพันธ์ หรือแจ้งข้อมูลการปิดเส้นทางให้ชุมชนในพื้นที่โครงการทราบอย่างต่อเนื่อง และทั่วถึง
- (12) กิจกรรมการก่อสร้างส่งผลต่อการเดินทางเข้าออกสถานประกอบการที่ตั้งประชิดกับแนวเส้นทางโครงการ ทำให้เดินทางเข้าออกสถานประกอบการได้ยากลำบาก

ตารางที่ 6 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้ใช้ทาง		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ข้อมูลแจ้งเพื่อทราบ ภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562		
1. ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	353	88.25
2. ไม่ยินยอมให้เผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล	47	11.75
รวม	400	100.00
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์		
1.1 เพศ		
1. ชาย	342	85.50
2. หญิง	58	14.50
รวม	400	100.00
1.2 อายุ		
1. ต่ำกว่า 30 ปี	53	13.25
2. 30-39 ปี	121	30.25
3. 40-49 ปี	117	29.25
4. 50-59 ปี	85	21.25
5. 60 ปีขึ้นไป	24	6.00
รวม	400	100.00
ส่วนที่ 2 ข้อมูลการเดินทาง		
2.1 ท่านใช้พาหนะใดในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. รถยนต์ส่วนบุคคล	221	55.25
2. รถโดยสารสาธารณะ / รถรับจ้าง	91	22.75
3. รถจักรยานยนต์	71	17.75
4. อื่นๆ (รถบรรทุก)	19	4.75
2.2 จำนวนผู้ร่วมเดินทาง		
1. เดินทางเพียงลำพัง	205	51.25
2. เดินทาง 2 คน	113	28.25
3. เดินทาง 3-5 คน	37	9.25
4. เดินทาง 5-10 คน	5	1.25
5. ไม่แน่นอน / ไม่สามารถระบุได้	40	10.00
รวม	400	100.00
2.3 วัตถุประสงค์ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. ทำงาน/ประกอบอาชีพ	327	81.75
2. ติดต่อสถานที่ราชการ	34	8.50
3. ท่องเที่ยว	141	35.25
4. ประกอบพิธีทางศาสนา	34	8.50
5. อื่นๆ	7	1.75

ตารางที่ 6 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้ใช้ทาง (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
2.4 เป้าหมายในการหยุดพักระหว่างทาง		
1. เติมน้ำมัน	149	37.25
2. ซื้อขนม / เครื่องดื่ม	29	7.25
3. บริการห้องน้ำ	105	26.25
4. รับประทานอาหาร	20	5.00
5. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	8	2.00
6. อื่นๆ (ตอบมากกว่า 1 ข้อ)	80	20.00
7. ไม่แสดงความคิดเห็น	9	2.25
รวม	400	100.00
2.5 ความถี่ในการเดินทางโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพหลโยธิน 2)		
1. น้อยกว่า 2 ครั้ง/สัปดาห์	143	35.75
2. จำนวน 2-4 ครั้ง/สัปดาห์	75	18.75
3. จำนวน 5-6 ครั้ง/สัปดาห์	28	7.00
4. จำนวน 7-8 ครั้ง/สัปดาห์	17	4.25
5. จำนวน 9-10 ครั้ง/สัปดาห์	3	0.75
6. มากกว่า 10 ครั้ง/สัปดาห์	134	33.50
รวม	25	100.00
2.6 ความสะดวกในการใช้เส้นทางปัจจุบัน		
1. สะดวกดี	118	29.50
2. มีปัญหาบ้าง	212	53.00
3. ไม่สะดวกเลย/ลำบาก	68	17.00
4. ไม่แสดงความคิดเห็น	2	0.50
รวม	400	100.00
สภาพปัญหากรณีตอบไม่สะดวกเลย/ลำบาก (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)		
1. การจราจรติดขัด	172	61.43
2. ผิวทางชำรุด	44	15.71
3. กิจกรรมการก่อสร้างมีสิ่งกีดขวางการจราจร	16	5.71
4. มีด่านตรวจจำนวนมาก	6	2.14
5. น้ำท่วมขังที่ผิวจราจรในช่วงหลังฝนตก	3	1.07
6. ถนนแคบ	50	17.86
7. ไม่คุ้นเคยเส้นทาง	2	0.71
8. รถบรรทุกมีปริมาณมาก	6	2.14

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ		
3.1 ประโยชน์จากการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับหมายเลข 35		
สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม2)		
3.1.1 ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ได้รับประโยชน์		
1. เดินทางสะดวก	195	48.75
2. ใช้เวลาน้อย/ประหยัดเวลาในการเดินทาง	104	26.00
3. สะดวกในการขนส่งสินค้า	33	8.25
4. อื่นๆ	5	1.25
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	34	8.50
รวม	371	92.75
3.1.2 ไม่ได้ได้รับประโยชน์ เหตุผลที่ไม่ได้รับประโยชน์		
1. ไม่ได้ใช้เส้นทางประจำ	4	1.00
2. อื่นๆ	7	1.75
รวม	11	2.75
3.1.3 ไม่แน่ใจ เหตุผลที่ไม่แน่ใจ		
1. ไม่สามารถคาดคะเนผลกระทบในอนาคตได้	17	4.25
2. อื่นๆ	1	0.25
รวม	18	4.50
3.2 ผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้าง		
1. ปัญหาการจราจรติดขัด	163	40.75
2. มีสิ่งกีดขวางการจราจร	35	8.75
3. ปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละออง	33	8.25
4. เสียเวลาในการเดินทาง	55	13.75
5. บดบังภูมิทัศน์	20	5.00
6. การจราจรไม่เป็นระเบียบ	20	5.00
7. ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	20	5.00
8. อุบัติเหตุจากเครื่องจักร / อุปกรณ์	4	1.00
9. อื่นๆ	4	1.00
10. ไม่แสดงความคิดเห็น	46	11.50
รวม	400	100.00

ตารางที่ 2 สรุปความคิดเห็นของกลุ่มผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (ต่อ)		
รายละเอียด	จำนวน	ร้อยละ
3.3 แนวทางแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้าง		
1. ใช้เส้นทางอื่นเพื่อเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง	26	6.50
2. ก่อสร้างให้แล้วเสร็จในเวลาอันสั้น	269	67.25
3. หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงระยะเวลาเร่งด่วน	34	8.50
4. ชนส่งวัสดุก่อสร้างในเวลากลางคืน	7	1.75
5. จัดการจราจรให้เป็นระบบ และติดตั้งสัญญาณจราจรที่ชัดเจน	22	5.50
6. ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	12	3.00
7. อื่นๆ	1	0.25
8. ไม่แสดงความคิดเห็น	29	7.25
รวม	400	100.00

3.4 ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นต่อโครงการเพิ่มเติม

- (1) ควรฉีดพรมน้ำ เพื่อลดฝุ่นละออง
- (2) ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน และความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- (3) ควรมีการจัดการจราจรที่ดีอำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยควรจัดวางกรวย แธงคอนกริต และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ตั้งอยู่ในตำแหน่งเหมาะสมไม่กีดขวางช่องจราจร และมีปริมาณที่เพียงพอ รวมทั้งควรดูแลให้มีสัญญาณไฟเตือนในช่วงเวลากลางคืน ให้มีแสงไฟที่มีความสว่างเพียงพอต่อการมองเห็น
- (4) ควรจัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างเป็นระเบียบ ไม่ให้กีดขวางบนเส้นทางสัญจร
- (5) รถบรรทุกขับด้วยความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และบีบแตรเสียงดัง
- (6) ควรจัดทำสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรเส้นทางโครงการได้ทราบข่าวสาร และอัปเดตข้อมูลตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (7) มีความกังวลต่อวัสดุ อุปกรณ์ ตกหล่นจากทางยกระดับจากการก่อสร้างของโครงการ
- (8) ช่องทางเบี่ยงบริเวณต่างระดับบางขุนเทียนมีตำแหน่งตั้งใกล้กันมากเกินไป ทำให้การจราจรติดขัดสะสม

ภาคผนวก ข
ผลการสอบถามความคิดเห็น
ของชุมชนต่อรูปแบบการก่อสร้างองค์ประกอบโครงการ

สรุปการสัมภาษณ์จากชาวบ้าน อมรรชัย จากจำนวน 9 คน

1. ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1 ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

เห็นด้วย 4 คน

ไม่เห็นด้วย 5 คน

1.2 ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการใช้งาน

เห็นด้วย 4 คน

ไม่เห็นด้วย 5 คน เนื่องจาก ปิดบังทัศนียภาพในการมองเห็น

2. ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบกิจการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

เห็นด้วย 4 คน

ไม่เห็นด้วย 5 คน เนื่องจาก ทำให้บดบังร้านค้า

3. ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- ขยายให้ดูแลฝุ่นละอองที่มาจากรถบรรทุก

- บังทำเลร้าน

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.10+800 ถึง 10+950 (หมู่บ้านอมรชัย 4)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเวรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- ☒ เห็นด้วย เพราะเสียงดังไม่รบกวน
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
- ☒ เห็นด้วย เพราะเสียงดังลดลง ไม่รบกวน
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอให้นักขุด ถนน รวดเร็ว
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(วัฒนา)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย อินบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.10+800 ถึง 10+950 (หมู่บ้านอมรชัย 4)

ผู้ให้สัมภาษณ์ นอ. รัชดา ที่ได้รับไปมา ตำแหน่ง

สถานที่สัมภาษณ์ กรุงเทพมหานคร เบอร์ติดต่อ 081-6123892

วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูวีเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคูขนาน
กม.10+800 ถึง 10+950 (หมู่บ้านอมรชัย 4)

ผู้ให้สัมภาษณ์ พ้องภา ศรีสกุล ตำแหน่ง _____
สถานที่สัมภาษณ์ หมู่บ้านอมรชัย 4 เบอร์ติดต่อ 092-7177761
วันที่สัมภาษณ์ 29/9/64 เวลา 13.40 น. พิกัด _____

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุว์เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีผลกระทบจากสภาพจราจรของพื้นที่
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
พ้องภา ศรีสกุล
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.10+800 ถึง 10+950 (หมู่บ้านอมรชัย 4)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอมข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.10+800 ถึง 10+950 (หมู่บ้านอมรชัย 4)

ผู้ให้สัมภาษณ์ สุวิทย์ นิ่ม ตำแหน่ง เจ้าของบ้าน
สถานที่สัมภาษณ์ บจ. ชัย เกษ ๑๖ ไร่ ๑๑ เบอร์ติดต่อ ๐๖๕-๑๖๙-๙๔๕๖
วันที่สัมภาษณ์ ๒๙/๙/๑๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครอบครัว/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สุวิทย์ นิ่ม)
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

- เอกสารประกอบการสัมมนา

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.10+800 ถึง 10+950 (หมู่บ้านอมรชัย 4)

ผู้ให้สัมภาษณ์ จักรินทร์ จรัสวัฒน์ ตำแหน่ง เจ้าของร้าน P5 Sports

สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ

วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(จักรินทร์ จรัสวัฒน์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

สรุปการสัมภาษณ์จากชาวบ้าน วัดพหุธรรมรังษี จากจำนวน 3 คน

1. ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1 ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

เห็นด้วย 2 คน

ไม่เห็นด้วย 1 คน เนื่องจาก ปิดบังทัศนียภาพ

1.2 ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการใช้งาน

เห็นด้วย 2 คน

ไม่เห็นด้วย 1 คน

2. ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบกิจการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

เห็นด้วย 2 คน

ไม่เห็นด้วย 1 คน

3. ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

-

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.13+894 ถึง 14+001 (วัดพรหมรังษี)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☒ ยินยอม
 - ☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.13+894 ถึง 14+001 (วัดพระหมรังษี)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(กำนัน วนิช วนิช)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.13+894 ถึง 14+001 (วัดพระพรหมรังษี)

ผู้ให้สัมภาษณ์ สุจิตต์ ตำแหน่ง ทพ. ส.เจจิตต์
 สถานที่สัมภาษณ์ บพ. ที่. 19 - 2668 หมู่ 5 เบอร์ติดต่อ 02-415-8555
 วันที่สัมภาษณ์ เวลา ทึกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
 ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่มีเสียงรบกวน

 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
 สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สุจิตต์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคูขนาบ
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ส.ท. นพ. นพ. นพ. ตำแหน่ง พนักงานช่าง
สถานที่สัมภาษณ์ 99/494-495 ต.บางพลีใหญ่ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 4-11-63 เวลา พิกัด ก. พระราม 2

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังเกินไป

และผลกระทบอื่น ๆ อีก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังเกินไป

และผลกระทบอื่น ๆ อีก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอเสนอให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ส.ท. นพ. นพ.
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ภัทรมภัสร์ ตำแหน่ง..... พนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์..... ปั๊มน้ำมันอ壳านพรมาสี..... เบอร์ติดต่อ..... -
วันที่สัมภาษณ์..... 1 มีนาคม 2563 เวลา..... 14:00 น. พิกัด..... ติดถนนพระราม 2

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุว์เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ถ้าอยู่ในสถานประกอบการ ก็ไม่ได้มีเสียงรบกวน คนก็ชินไป
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... อีกกำแพงก็ไม่ได้มีอะไรมาก ยิ่งเสียงมันจะดัง
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
จะขอใช้ที่ดินหน้าบ้าน และอาจส่งผลกระทบต่อสถานที่ประกอบการ
อื่นๆ
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์..... ภัทรมภัสร์
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ นริส วิศวะกรพงษ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงาน
สถานที่สัมภาษณ์ หมู่บ้านอมรชัย 5 เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 4-12-63 เวลา 14.00 พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ นริส วิศวะกรพงษ์
(นริส) วิศวะกรพงษ์

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคูขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ บุญยั้ง เสงี่ยมอด ตำแหน่ง พนักฯ รพช. ๗๗๔ นว
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ 08-1770900
วันที่สัมภาษณ์..... เวลา..... ที่กัณฑ์.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...สิ่งแวดล้อมทางน้ำในลำน้ำมูลยังไม่เห็นผลจากร้าน
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ...สิ่งแวดล้อมทางน้ำในลำน้ำมูลยังไม่เห็นผลจากร้าน
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- สิ่งแวดล้อมทางน้ำในลำน้ำมูลยังไม่เห็นผลจากร้าน
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
- ไม่อยู่ใกล้ลำน้ำ

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ นาย ชัย เก่งกาจ
()

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ บุษกร ใจดี ตำแหน่ง ดีพาร์ตเมนต์ วิศวกร
สถานที่สัมภาษณ์ อ.ล. บัณฑิต เบอร์ติดต่อ 0625546369
วันที่สัมภาษณ์ 4/10/63 เวลา 10.00 พิกัด (หน้าโรงงานทอผ้าสีฟ้า ใกล้บ้านอมรชัย 5)

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุภัณฑ์/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ในพื้นที่นี้ไม่ได้มีผลกระทบจากเสียงจากโรงงานทอผ้าสีฟ้า
แต่มีผลกระทบจากเสียงจากโรงงานทอผ้าสีฟ้า

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก จะบังหน้าบ้าน ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้
และไม่ได้รับผลกระทบจากเสียงจากโรงงานทอผ้าสีฟ้า

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

แนะนำให้เอาวอลล์ไปติดตั้งจะมีประโยชน์กว่า
แต่เอาไปสร้างผลกระทบจากเสียงจากโรงงานทอผ้าสีฟ้า

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

บุษกร ใจดี
วิศวกร

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ศิริโรจน์ นาคทองกุล ตำแหน่ง หัวหน้างานประจำ
สถานที่สัมภาษณ์..... โรงงานผลิตสารเคมี เบอร์ติดต่อ 082-25๑๑๘๔
วันที่สัมภาษณ์ ๑/12/63 เวลา 10.0๐ น. พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุภัณฑ์/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก โรงงานอยู่ไกล

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บ้านอยู่ใกล้

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ถ้าได้จริงแล้วดีครับ

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ 
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ศิริภรณ์.....โพธิ์ชัย.....ตำแหน่ง.....แฉะเก็บ
สถานที่สัมภาษณ์.....โรงพยาบาลวัดแก้ว.....เบอร์ติดต่อ.....094-652-2295
วันที่สัมภาษณ์.....7/12/63.....เวลา.....10.00 น.....พิกัด.....หน้า รพ. วัดแก้ว

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจากได้แจ้งกับเสียง ก่อสร้างติดผนัง ภายในบ้านได้ใส่ที่กันหน้า รพ.
ทำให้ลูกที่ป่วยไปมา ไม่เห็นหน้าบ้าน (โรงพยาบาล) ได้จ่ายเงิน
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
ทางเราขอแก้ไขผลกระทบด้านเสียง ด้วยวิธีอื่นๆก็ได้ หรือไม่ส่งผลต่อการ
ทำกิจการของเราไปทางใดก็ทางหนึ่ง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์



(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ทองใบ กุศล ตำแหน่ง ผู้ช่วย ผู้จัดการ
สถานที่สัมภาษณ์..... วัดบ้านใหม่ อ.เมือง 5 เบอร์ติดต่อ 084-4610217
วันที่สัมภาษณ์..... 4/11/20 เวลา 19.00 พิกัด โลตัส

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

กีดขวางหน้าร้านค้า

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

ทองใบ
(น.ส.ทองใบ กุศล)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นางสาว นพพรณี.....ตำแหน่ง.....บริษัท.....
สถานที่สัมภาษณ์.....บริษัท.....เบอร์ติดต่อ.....096288663.....
วันที่สัมภาษณ์.....๗/๑๒/๖๖.....เวลา.....๑๐/๑๗.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....บริเวณบ้าน.....
.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....นางสาว.....
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ นาย อภิศ พลภัก ตำแหน่ง -
สถานที่สัมภาษณ์ หมู่บ้านอมรชัย 5 เบอร์ติดต่อ 064 0979 547
วันที่สัมภาษณ์ 1 ธ.ค. 63 เวลา 11.40 พิกัด -

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่พบผลกระทบ

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ดูแล้วไม่จำเป็น

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ อภิศ พลภัก
(อภิศ พลภัก)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....
สถานที่สัมภาษณ์.....
วันที่สัมภาษณ์..... เวลา.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
(นายพรมชัย.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... 970 ๑๙๖..... ตำแหน่ง..... รปภ.
สถานที่สัมภาษณ์..... หมู่ ๖ อ.บ. ๕๐..... เบอร์ติดต่อ..... ๐๙๒ ๕๘๒๐ ๓๒๔
วันที่สัมภาษณ์..... ๔ ธ.ค. ๖๖..... เวลา..... 11:3๕..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย.....
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ไม่พอใจ จังหวะการก่อสร้าง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย.....
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ดูแล้ว ไม่ปลอดภัย

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม.....

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์..... ๑๐๓.....
(..... ๑๐๓.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....นายทว.....นางสาวทว.....ตำแหน่ง.....วิศวกรถนนปอแก้ว
สถานที่สัมภาษณ์.....หมู่บ้านอมรชัย 5.....เบอร์ติดต่อ.....0834350134
วันที่สัมภาษณ์.....4 ธ.ค. 63.....เวลา.....11.30.....พัก.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....มีบ้านใกล้

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ทำให้ดู ไม่ดี

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
(นายทว.....นางสาวทว.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ อ.วิวัฒน์ ไชยสิทธิ์ ตำแหน่ง ผู้ตรวจราชการ
สถานที่สัมภาษณ์ มูลนิธิ โคฟส์ ธรรม ๕ เบอร์ติดต่อ 092-2848847
วันที่สัมภาษณ์ 4/10/60 เวลา 16.00 พิกัด _____

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย _____
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ใกล้กับ หมู่บ้าน

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย _____
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ใกล้กับ หมู่บ้าน

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม _____
☒ ไม่ยินยอม _____

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ อ.วิวัฒน์
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคูขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

๗

ผู้ให้สัมภาษณ์ นางปวีณรัตน์ วัฒน ตำแหน่ง HR.
สถานที่สัมภาษณ์ โรงงาน HR. เบอร์ติดต่อ 0667799979
วันที่สัมภาษณ์ 4/12/19 เวลา 10.30 น. พิกัด ปากทอนัมจิรคอมเพล็กซ์

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก พบปัญหามลพิษทางอากาศ

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เปิดของโรงงาน

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

กำแพงกันเสียงชั่วคราว เมื่อใกล้ถึงใกล้เปิด

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ควรตรวจสอบโรงงานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิด 40:000 MP2.5

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ปวีณ วัฒน
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ..... 081-491-5555
วันที่สัมภาษณ์..... 7/12/63 เวลา..... 13.00..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูโรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ใกล้เคียงให้เกิดประโยชน์
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคูขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ท.อ. ศิริพงษ์ ใจภักดิ์ ตำแหน่ง _____
สถานที่สัมภาษณ์ ตลิ่งชัน 5 เบอร์ติดต่อ 094-6628671
วันที่สัมภาษณ์ ๑ ธ.ค ๖๕ เวลา 19.00 น. พิกัด _____

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก รัฐบาลกำหนดให้ทุกโรงงานอุตสาหกรรมต้องติดตั้งเครื่องจักรที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรมีค่าใช้จ่ายสูง และอาจเกิดผลกระทบด้านอื่น ๆ
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
- ขอเสนอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่าน
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ศศิภาณ
(..... ภาณุ)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์: ๒๖ ม.ค. ๖๓ ช่างก่อ
สถานที่สัมภาษณ์: ม. ๖๔๖๖๖๖๖ ๕
วันที่สัมภาษณ์: ๖/๑๒/๖๓ เวลา: ๑๐.๐๐

สันนิษฐานกลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ตัว 1622 รรช: มี 24 วิชาเอก วิชาบังคับ 10 วิชา
มีตัวอักษร 54 ตัว

- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก มีเอกสาร 55.4 ขาดหลักฐานใบกำกับ
สินค้า 15/15 ไม่ตรงกับเอกสารจาก 45.1

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานที่ประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

กรณีไม่ยินยอมให้ติดกำแพงกันเสียง

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์: รศ. ปรนัย กิจสุขุม ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์: อาคาร ๑๐๖ ชั้น ๕ เบอร์ติดต่อ ๐๖๒-๗๗๙๖๕๒๔
วันที่สัมภาษณ์: ๖-๑๒-๖๓ เวลา: ๑๐.๓๐ น. พิกัด:

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก โรงเรียนขาดงบประมาณ ไม่ได้ตัดงบค่าอุปกรณ์
ราคาแพง การให้ใช้ของส่วนตัว เพื่อประหยัดงบ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก การที่ผู้วิจัยได้ทำการเก็บข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นผู้ที่ทำงานในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานดังกล่าว จึงทำให้ข้อมูลที่ได้มาอาจมีความลำเอียงได้

☐ ยืนยัน ☒ ไม่ยืนยัน

กรณีไม่ยินยอมให้ตัดกำแพงกันเสียง
 กรุงเทพมหานคร ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓
 นาย...
 ...

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์


 (Signature)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ อ.อภัยพร สุนทร ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการ
สถานที่สัมภาษณ์ แฟร้ง 5 เบอร์ติดต่อ 091-0010861
วันที่สัมภาษณ์ 9/12/65 เวลา 10:14 ที่เกิด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้ว

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก บ้านพักอาศัยอยู่ใกล้

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอเสนอให้มีกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ อ.อภัยพร สุนทร
(อ.อภัยพร สุนทร)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....คุณวิภา.....วิศวกร.....ตำแหน่ง.....หัวหน้า
สถานที่สัมภาษณ์.....ตม.ชัย 5.....เบอร์ติดต่อ.....091-0010964
วันที่สัมภาษณ์.....7/12/63.....เวลา.....10:19.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ไม่ได้ดำเนินการป้องกัน ไม่ได้ใช้เงินสร้างรั้ว

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ปัญหามลพิษทางเสียง

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....คุณวิภา.....วิศวกร
(นิตยา.....นิตยา)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... วราภรณ์..... ตำแหน่ง..... ศาสตราจารย์.....
สถานที่สัมภาษณ์..... อรุณ 5..... เบอร์ติดต่อ..... 091-0010961.....
วันที่สัมภาษณ์..... 7/12/63..... เวลา..... 10:19..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันที่ได้ ก็ทำให้เสียงก็ใหญ่เกินไป
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ขุดใน ไซต์งานไม่ได้
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- ใช้ถุงลม ตราจั่วลม
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ พจนานันท์ นาคะ
(นายก อบจ. นนทบุรี)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... สุวิทย์ ไชย ตำแหน่ง พนักงานประจำร้าน
สถานที่สัมภาษณ์..... ต.บางขุนเทียน เบอร์ติดต่อ 091-0010864
วันที่สัมภาษณ์..... 12/12/63 เวลา 10.55 พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่เกิดผลกระทบด้านเสียง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก วัดบางขุนเทียน

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

แจ้งว่า ครัวเรือน อยู่ในพื้นที่
.....
.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ สุวิทย์ ไชย
(สุวิทย์ ไชย)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์..... เวลา..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูโรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....
(นางสาว จันทน์ จันทร์)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....^{๔๖} ^{บ้าน} ^{บ้าน}..... ตำแหน่ง ^{จังหวัด} ^{จังหวัด}
สถานที่สัมภาษณ์..... ๕-11 ^{อมรชัย}..... เบอร์ติดต่อ ๐๙๑๐๐๑๘๖๔
วันที่สัมภาษณ์..... 7/12/63 เวลา 10.15..... พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ไม่ทั่วถึง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงดังเกินไป

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงเพิ่มเติม

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....^{๔๖} ^{บ้าน} ^{บ้าน}
(^{นาย} ^{จังหวัด} ^{บ้าน})

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....สุธาสินี.....ตำแหน่ง.....ทวิวิทย์
สถานที่สัมภาษณ์.....หมู่บ้าน 5.....เบอร์ติดต่อ.....0910010868
วันที่สัมภาษณ์.....7/12/63.....เวลา.....10.50.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ยังไม่ทั่วถึง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ยังไม่ทั่วถึง

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ทั่วถึง.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....สุธาสินี.....
(ทวิวิทย์)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์..... อัครา สิงห์ขาว ตำแหน่ง..... ผู้ช่วยผู้จัดการชั้น 2
สถานที่สัมภาษณ์..... หมู่บ้าน 5 เบอร์ติดต่อ..... 0910010861
วันที่สัมภาษณ์..... 7/12/65 เวลา..... 10:30 พิกัด.....
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... ติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ยังไม่ทั่วถึง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก..... เสียงดังเกินไป

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

..... ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์..... อัครา สิงห์ขาว
..... (อัครา สิงห์ขาว)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย อนุบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ทวีระา ตัญฑิต ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้จัดการ 1
สถานที่สัมภาษณ์ หมู่บ้าน 5 เบอร์ติดต่อ 0910010860
วันที่สัมภาษณ์ 7/12/65 เวลา 10:07 พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุภัณฑ์/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก คิดว่าไม่มากพอป้องกันได้ส่วหนึ่ง

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ไม่เพียงพอแล้ว

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอทุกสิ่งทุกอย่าง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์ ทวีระา ตัญฑิต
(ทวีระา ตัญฑิต)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....กาญจนา ศรีวัจ.....ตำแหน่ง.....หมู่บ้าน 15: ลำไย 5
สถานที่สัมภาษณ์.....หมู่บ้านอมรชัย 6.....เบอร์ติดต่อ.....091-0010864
วันที่สัมภาษณ์.....7/12/63.....เวลา.....10.57.....พัก.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจากคิดค่าค่า: 200 บาท ไม่ไหว.....

 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจากบวกลบ: 200 บาท ไม่ไหว.....

- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
 ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
 กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
เพิ่มกำแพงกั้นเสียง

- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....กาญจนา ศรีวัจ.....
(.....กาญจนา ศรีวัจ.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....คึกคัก.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....อมรชัย 5.....เบอร์ติดต่อ.....064-9986312
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....10.30.....พัก.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....เสียงดังเกินไป เสียงดังเกินไป
เสียงดังเกินไป เสียงดังเกินไป
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
 - ☐ เห็นด้วย
 - ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....เสียงดังเกินไป เสียงดังเกินไป
เสียงดังเกินไป เสียงดังเกินไป
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☐ ยินยอม
 - ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....เสียงดังเกินไป เสียงดังเกินไป
เสียงดังเกินไป เสียงดังเกินไป
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....คึกคัก.....
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย อนุบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....สมิทธิ์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....ดงอ้อย 5.....เบอร์ติดต่อ.....063-2427940
วันที่สัมภาษณ์.....6-12-63.....เวลา.....16.30.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....เสียงในการก่อสร้าง ไม่ได้ลดขนาด ก่อความรำคาญในกะให้
สุกตาไปะ จ้าวัน หลว ปะ กอง อารีฟ

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....ถนนตัดใหม่ทางแยก อากาศ ฟ้าฟ้า อดั่ง หน้าบ้าน ทำให้ลูกค้าที่
เสียงสูงไปปะ ไม่เห็นหน้าบ้านแล้ว

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☒ ยินยอม
- ☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ถ้าทางนาย อาน อดักจะดำเนินการ แก่ โปะ โปะ อดั่ง ร้อง ร้อง อดักทำได้
แต่ต้อง โปะ โปะ ผลกระทบ อดักจะอดัก การค้าของทางบ้าน อดักไว้ อดักไว้ อดักไว้
โปะ โปะ อดักจะอดัก กำแพง กันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....สมิทธิ์.....
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.16+950 ถึง 17+050 (หมู่บ้านอมรชัย 5)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....จอนงค์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....อมรชัย 5.....เบอร์ติดต่อ.....064-8255889
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....10-30.....พิกัด.....

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก เสียงในเขตชุมชนมีอยู่แล้ว และเสียงจากทางหลวง
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก การติดตั้งกำแพงกันเสียงในเขตชุมชน
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

หากทางหน่วยงานก่อสร้างไม่ติดตั้งกำแพงกันเสียง

ขอสงวนสิทธิ์ในการฟ้องร้องดำเนินคดี
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์.....จอนงค์.....
(.....)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยมน)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ๖๖ ๖๖ ๖๖ ๖๖๖๖ ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... ๖๖๖๖๖๖ เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์ ๖๖/๖/๖๖ เวลา ๖๖.๖๐ พิกัด ๖๖๖๖

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(๖๖๖๖ ๖๖๖๖)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนโดมิเนียม)

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ สว.ทาม ส่วนหน้า: เสรี ตำแหน่ง ช่างไม้
สถานที่สัมภาษณ์ ห้องพัก เบอร์ติดต่อ 099-999 2646
วันที่สัมภาษณ์ 27/6/64 เวลา 14:06 พิกัด ถนน

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ช่างเจียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(สว.ทาม สว.เสรี)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนโดมิเนียม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ศิริรัชชา ^๖ ปึงทอน ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ ห้องฝึก เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ ๑๗/๖/๖๔ เวลา ๑๔:๑๑ พิกัด ๓๓๑๓

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- ☒ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
- ☒ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☒ ยินยอม
- ☐ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(ศิริวิไล ภัทล)

เอกสารประกอบการสัมมนา

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนโดมิเนียม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ๑๖๕๗ น้องทอง ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ ห้อง ๗ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ ๒๗/๖/๖๔ เวลา ๑๔:๑๙ ฝึกดี ๓๐๖๓๓

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
- ☒ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
- ☒ เห็นด้วย
- ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
- ☒ ยินยอม
- ☐ ไม่ยินยอม
- ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
- กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

($H_A = ?$) $\frac{1}{2} \log 10$

เอกสารประกอบการสัมมนา

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ สมคิด วัชรทอง ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ ห้องฟ.7. เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 27/6/64 เวลา 14.20 พิกัด ถนน

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สมคิด วัชรทอง)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ท.ร.แสงอรุณ อรรถะวิทย์ ตำแหน่ง แม่บ้าน
สถานที่สัมภาษณ์ 405 มก เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 25/06/64 เวลา 16.30 พิกัด ดอ.โต

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(ท.ร.แสงอรุณ อรรถะวิทย์)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนโดมิเนียม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ น. 6 สีทอง 66660 ตำแหน่ง 115 บ้าน
สถานที่สัมภาษณ์ 5500 นก เบอร์ติดต่อ 092-6503666
วันที่สัมภาษณ์ 25/6/64 เวลา 16-30 พัก 10 น โด
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สีทอง 66660)
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ อติศักดิ์ ใจเฝ้า ตำแหน่ง ช่าง
สถานที่สัมภาษณ์ ศรี ๕๐๖ ก เบอร์ติดต่อ ๐๙๐-๙๗๙๖๘๘
วันที่สัมภาษณ์ ๒๕/๕/๖๔ เวลา ๑๖.๓๐ พิกัด ๑๐๖.๑๐

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☒ ยินยอม
 - ☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(อติศักดิ์ ใจเฝ้า)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนโดมิเนียม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ 2/ทกข ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์.....เวลา.....พิกัด.....
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(2/ทกข)
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย อนุบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยมน)

ผู้ให้สัมภาษณ์ สุพจน์ ปากท่อ ตำแหน่ง ลูกพี่
สถานที่สัมภาษณ์ สินธุวิทย์คอนกรีต เบอร์ติดต่อ 0971033636
วันที่สัมภาษณ์ 26/6/64 เวลา 8.30 พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(สุพจน์ ปากท่อ)
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ พ.ศ. ภาณุชาติ สุวอังกูร ตำแหน่ง วิศวกร
สถานที่สัมภาษณ์ สำนักงานโครงการ เบอร์ติดต่อ 084-3552175
วันที่สัมภาษณ์ 26/6/2564 เวลา 09.00 น. พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(พ.ศ. ภาณุชาติ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ชนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (เส้นเศรษฐกิจคอนโดมิเนียม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ทศพร หินห่อ เจ้าหน้าที่ดูแล ตำแหน่ง ผู้กำกับ
สถานที่สัมภาษณ์ ซอยประดิษฐ์ 10/206 A 2 เบอร์ติดต่อ 086-8906821
วันที่สัมภาษณ์ 26-6-64 เวลา 8.30 พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

.....

.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(ทศพร หินห่อ เจ้าหน้าที่ดูแล)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ พล. พล. ธีรภัทร ธีรภัทร ตำแหน่ง

สถานที่สัมภาษณ์ ศูนย์ราชการ เบอร์ติดต่อ

วันที่สัมภาษณ์ 29/6/64 เวลา พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☒ ยินยอม
 - ☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

()

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยมน)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์ 26/6/64 เวลา..... พิกัด.....
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

(.....)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตเสริมเหล็ก)

ผู้ให้สัมภาษณ์ วรา ใสเจริญ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ หอพัก เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 27/6/64 เวลา พิกัด ด.ล. 10

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/เรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☒ เห็นด้วย
☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☒ ยินยอม
☐ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

วรา

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพหลโยธิน 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตเสริมเหล็ก)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 27-6-64 เวลา 15.20 พิกัด
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

.....

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยม)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ดร. มลลิตา สอนใจ ตำแหน่ง

สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ

วันที่สัมภาษณ์ เวลา พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☒ เห็นด้วย

☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☒ ยินยอม

☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(ดร. มลลิตา สอนใจ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 สาย ธนบุรี - ปากท่อ
(ถนนพระราม 2) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 กรุงเทพมหานคร
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 (ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักกับทางคู่ขนาน)
กม.20+400 ถึง กม.20+460 (สิ้นเศรษฐกิจคอนกรีตนิยมน)

ผู้ให้สัมภาษณ์ 2/ระกัสกร ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์..... เบอร์ติดต่อ.....
วันที่สัมภาษณ์..... เวลา..... พิกัด..... ๑๐๗.๖๐
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ ดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
 - ☒ เห็นด้วย
 - ☐ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
 - ☒ ยินยอม
 - ☐ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(2/ระกัสกร)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่าง กำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.31+118 ถึง กม.31+415 (หมู่ 5 บ้านท่าจีน)

ผู้ให้สัมภาษณ์ นางสาวอรุณ วัฒนศิริ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ บริษัท อีที เบอร์ติดต่อ 089-8155292
วันที่สัมภาษณ์ 19/9/66 เวลา 10.00 น. พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุวัเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- แจ้งแนว 9m 2.5 ซากให้ มี วุฒิกว โพนนี้

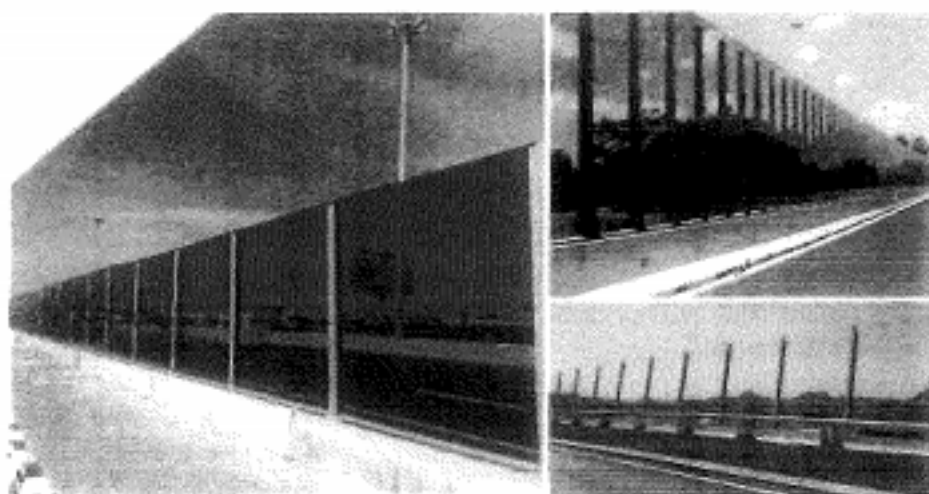
ด้วย 1000 ฟุต นิว นี

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

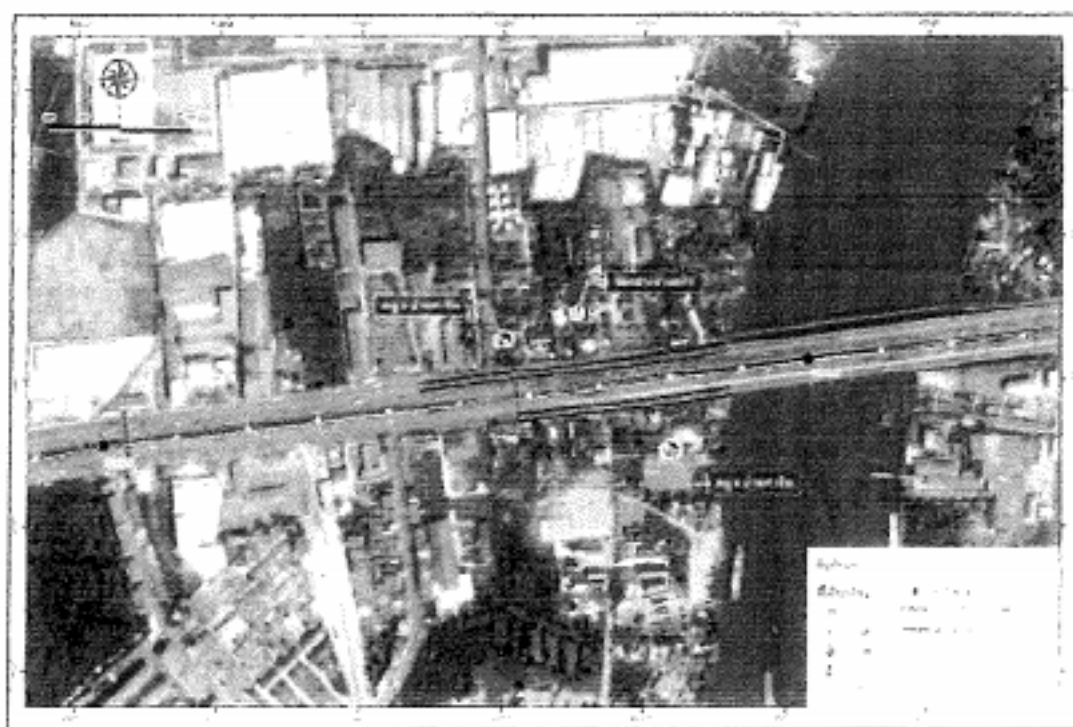
อรุณ วัฒนศิริ

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร



แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.31+118 ถึง กม.31+415 (หมู่ 5 บ้านท่าจีน)

ผู้ให้สัมภาษณ์... พระสงฆ์ นาม สิริภทฺโท ... ตำแหน่ง พระโขนง เจ้าอาวาส
สถานที่สัมภาษณ์... วัดในหมู่จอมปราสาท ... เบอร์ติดต่อ ...
วันที่สัมภาษณ์ 21/8/66 เวลา 15.15 ... พิกัด ริมถนนวัดในหมู่จอมปราสาท

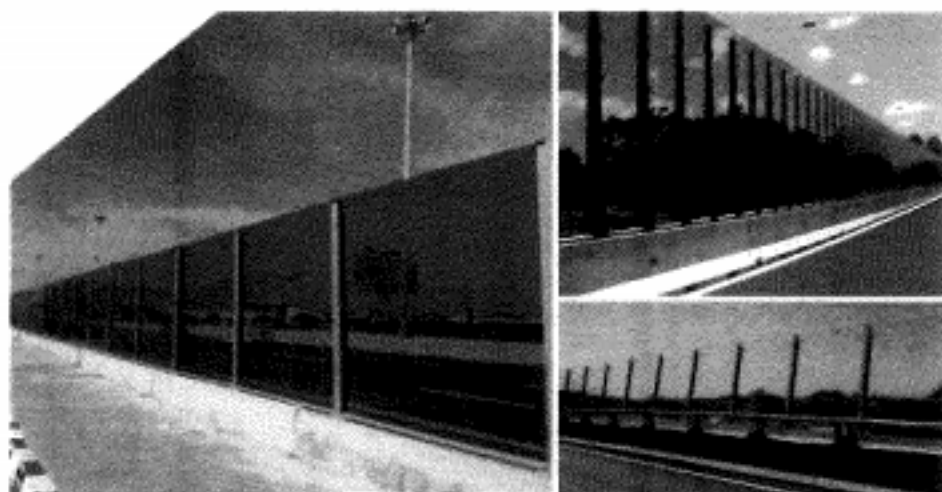
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครู/โรงเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ใกล้เคียงจริง
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ขอบเขตของแนว และ กั้น เสียง ไม่ ได้ จริง
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

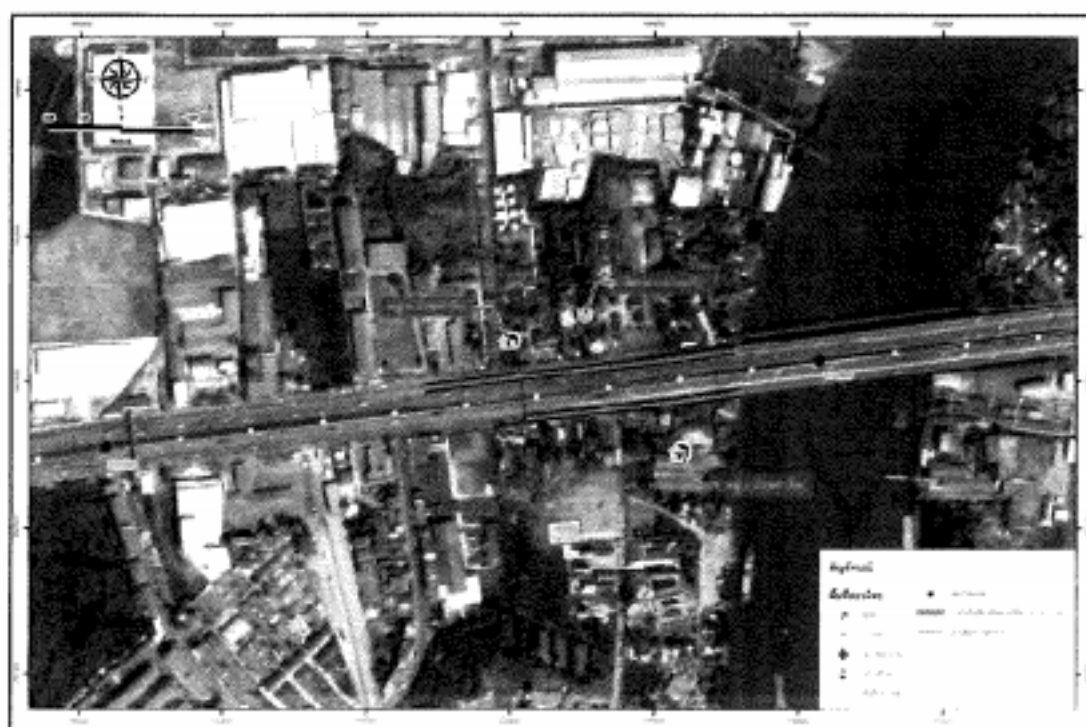
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(พระสงฆ์ นาม สิริภทฺโท)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาออกกรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.31+118 ถึง กม.31+415 (ห้) 5 บ้านท่าจีน

ผู้ให้สัมภาษณ์ นางปวงนรี ธีระ ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ เบอร์ติดต่อ ๐๙๘๔๙๕๖๓๖๓
วันที่สัมภาษณ์ 1๙/๑/๖๖ เวลา 1๐.15 พัก บริเวณท่าจอดเรือปากซอ

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครูเเรียน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการดังนี้

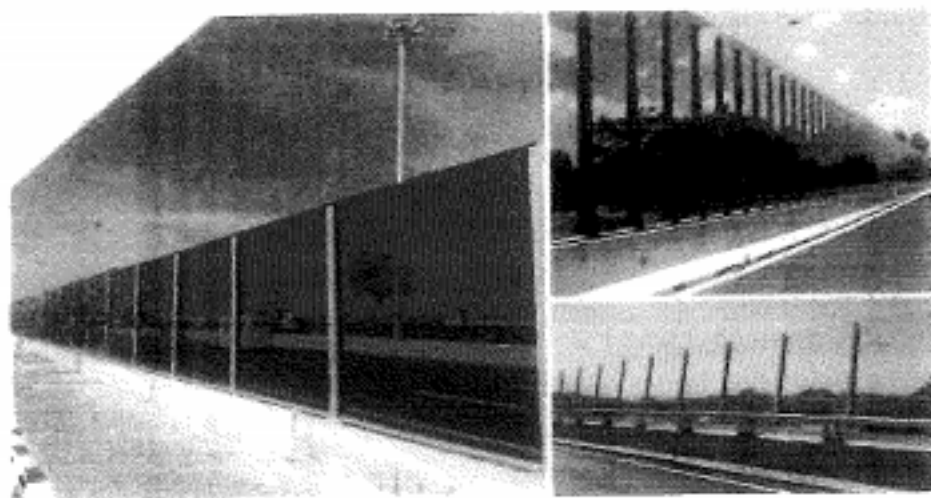
- 1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมารื้อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

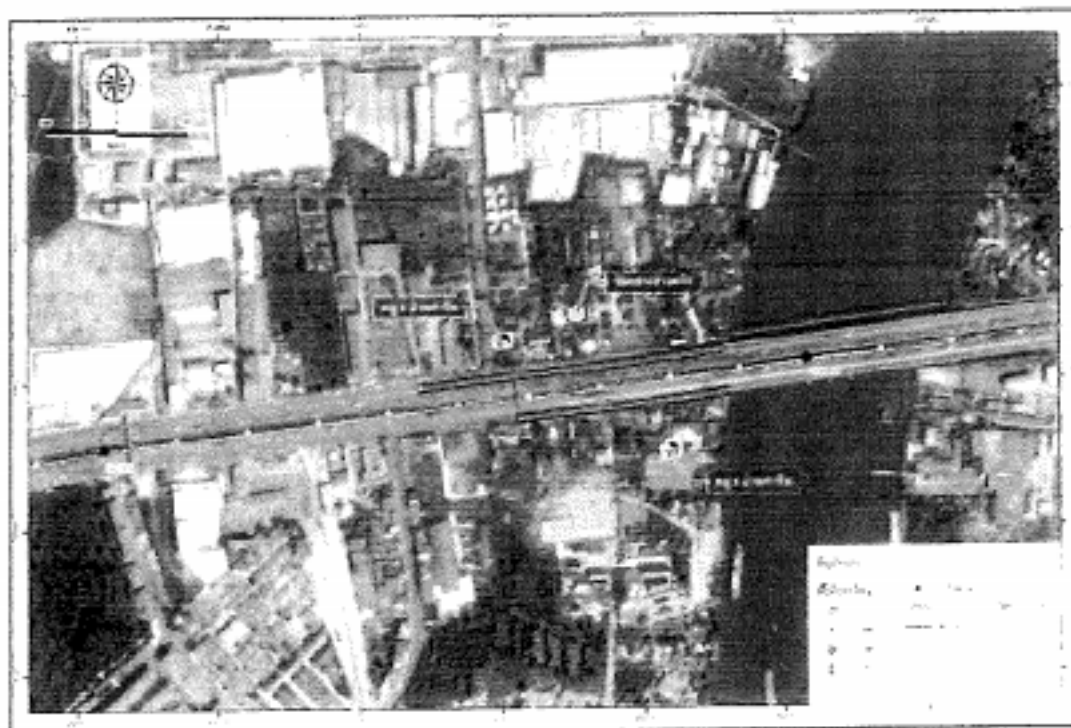
(ปวงนรี ธีระ)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวน
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงฉนวนที่จะดำเนินการติดตั้ง



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ซาเข้ากรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.31+118 ถึง กม.31+552 (หมู่ 6 บ้านท่าจีน และวัดกลางอ่าวแก้ว)

ผู้ให้สัมภาษณ์ จิตินันท์ มีระณิกชัย ตำแหน่ง พนักงานทอ
สถานที่สัมภาษณ์ รพ. โทษนาภิบาลก่อกรวิ้ง เบอร์ติดต่อ 095-267-4475
วันที่สัมภาษณ์ 13/9/66 เวลา 11.30 น. พิกัด ต. 6 ถ.ท่าจีน

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก การติดตั้งวัสดุและอุปกรณ์ดังกล่าวยังไม่ได้ช่วยลด
มลพิษทางเสียงแต่อย่างใด
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก การติดตั้งกำแพงกันเสียงไม่ได้เกิดประโยชน์ใด ๆ
เพราะไม่สามารถลดเสียงได้จริง
- 2) ท่านยินยอมให้รัฐบาลก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

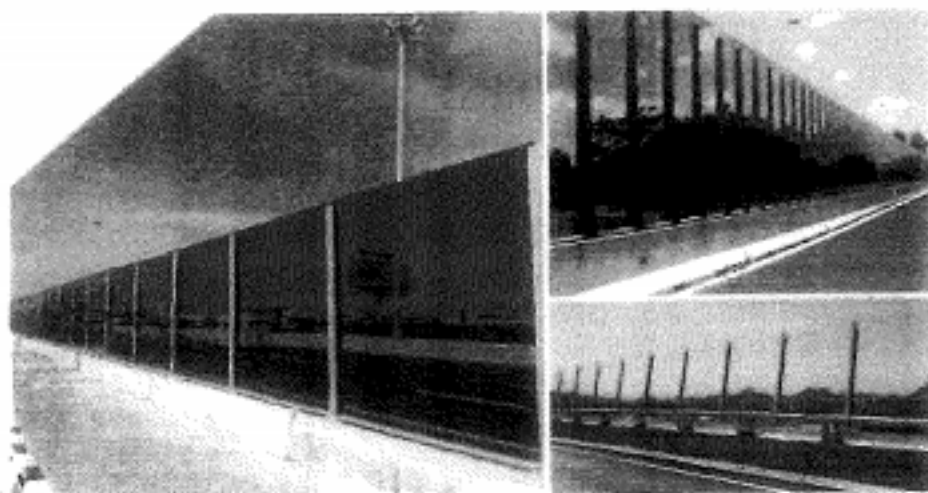
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
การติดตั้งวัสดุและอุปกรณ์ดังกล่าวยังไม่สามารถช่วยได้
ในเชิงปฏิบัติจริง อีกทั้งการติดตั้งกำแพงกันเสียง
หน้าบ้าน ฯลฯ ยังไม่สะดวก การกระทำโดย
ผู้ว่าจ้าง ไม่ควรทำ
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

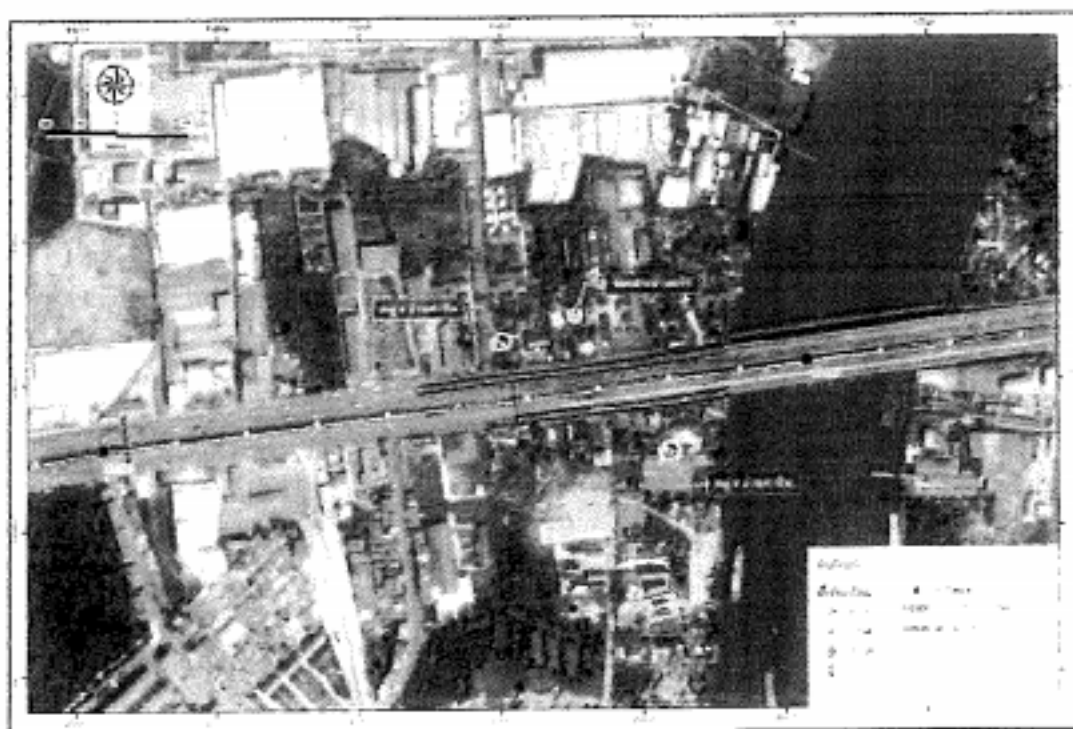
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(จิตินันท์ มีระณิกชัย)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาเข้ากรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.31+118 ถึง กม.31+552 (หมู่ 6 บ้านท่าจีน และวัดกลางอ่าแก้ว)

ผู้ให้สัมภาษณ์ ตำแหน่ง โยธาปลัด เจ้าอาวาส
สถานที่สัมภาษณ์ วัดกลางอ่าแก้ว เบอร์ติดต่อ 089-2551089
วันที่สัมภาษณ์ 14/9/66 เวลา 9.30 น. พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระหว่างดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระหว่างดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระหว่างดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนในระหว่างดำเนินการ

- ☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวนบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระหว่างดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

กำแพงไม่ติดตั้ง

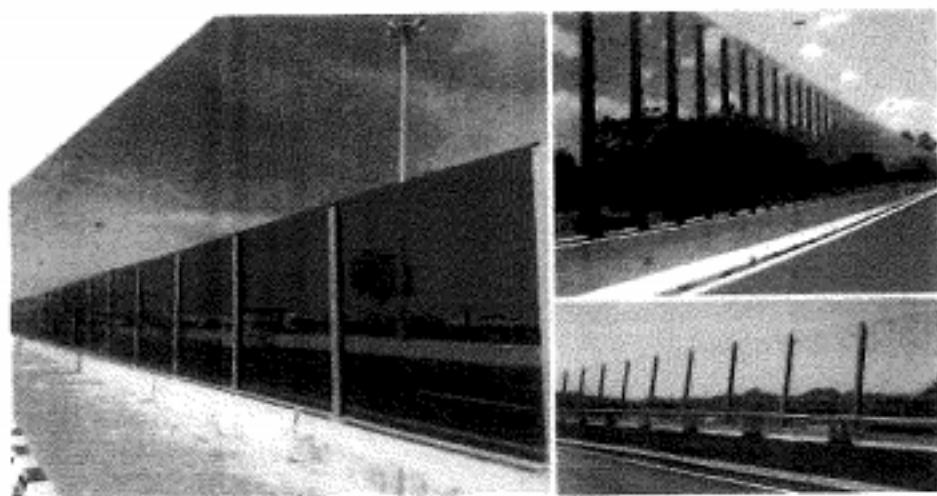
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

(Signature)
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

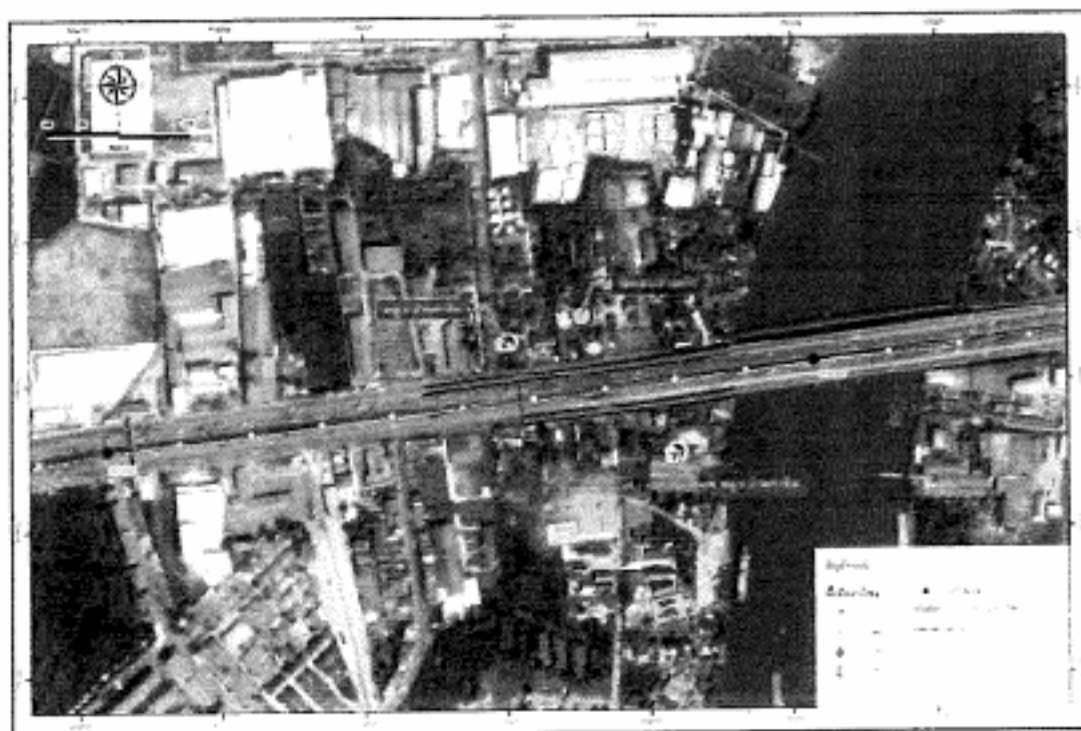
เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระหว่างดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงฉนวน
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงฉนวนที่จะดำเนินการติดตั้ง

Signature



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร



แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงอาคารในระยะดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8
ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาเข้ากรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน
กม.31+118 ถึง กม.31+552 (หมู่ 6 บ้านท่าจีน และวัดกลางอ่าแก้ว)

ผู้ให้สัมภาษณ์.....ตำแหน่ง.....
สถานที่สัมภาษณ์.....เบอร์ติดต่อ 082-324-3943
วันที่สัมภาษณ์ 13-9-66 เวลา 11:50.....พัก.....

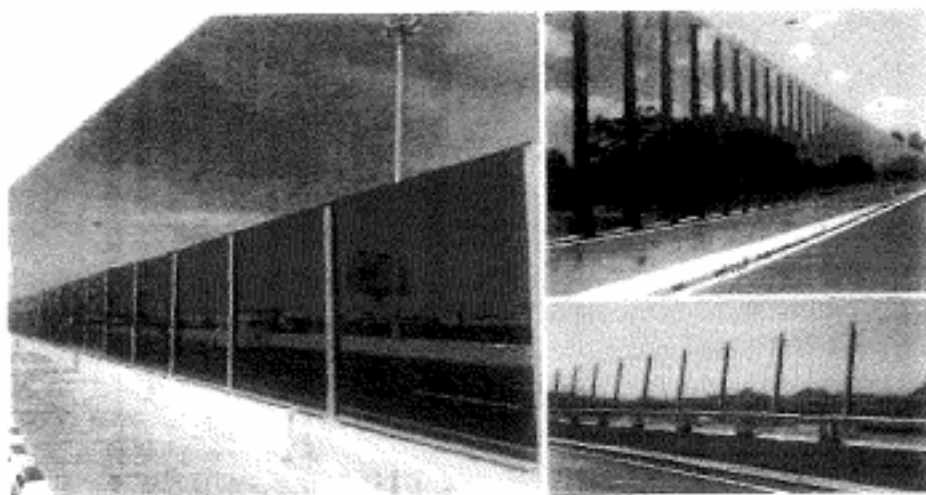
สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงอาคารในระยะดำเนินการดังนี้

- 1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
 - 1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
 - 1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงอาคารในระยะดำเนินการ
☐ เห็นด้วย
☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก
- 2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงอาคารบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่
☐ ยินยอม.....
☒ ไม่ยินยอม
ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง
.....
.....
.....
- 3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
.....
.....
.....

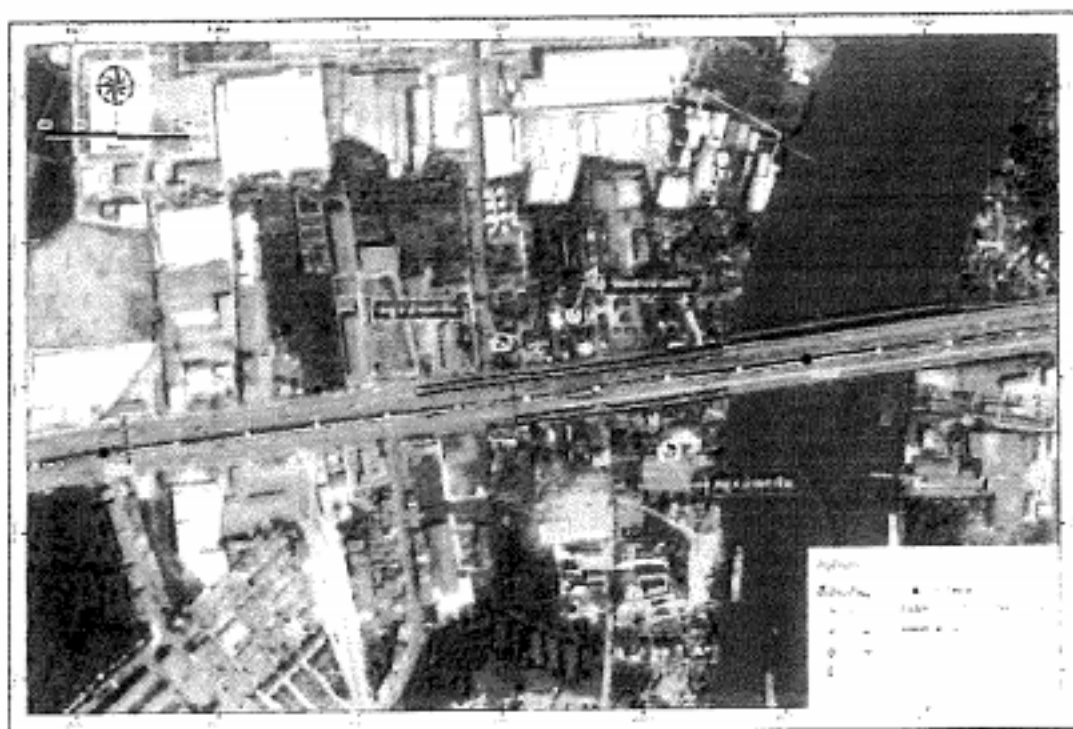
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
(๙.๙. วัชร วัชร)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงอาคาร
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงอาคารที่จะดำเนินการติดตั้ง



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร

แบบแสดงความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8

ติดตั้งบนถนนหมายเลข 35 ขาเข้ากรุงเทพ ระหว่างช่องทางหลักและคู่ขนาน

กม.31+118 ถึง กม.31+552 (หมู่ 6 บ้านท่าจีน และวัดกลางอ่าแก้ว)

ผู้ให้สัมภาษณ์ สุจินธร ไตรปัญญา ตำแหน่ง พนักงาน

สถานที่สัมภาษณ์ ไทรน้อย เบอร์ติดต่อ 062-5024691

วันที่สัมภาษณ์ 13/09/66 เวลา 11:20 พิกัด

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครุฑเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณ
ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการดังนี้

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ

☐ เห็นด้วย

☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณหน้าบ้าน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/
สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน ของท่านหรือไม่

☐ ยินยอม

☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียง

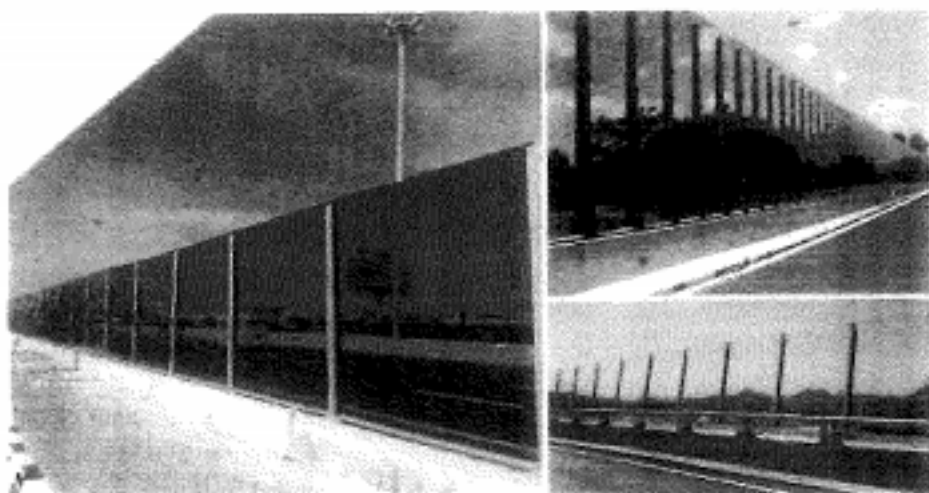
3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

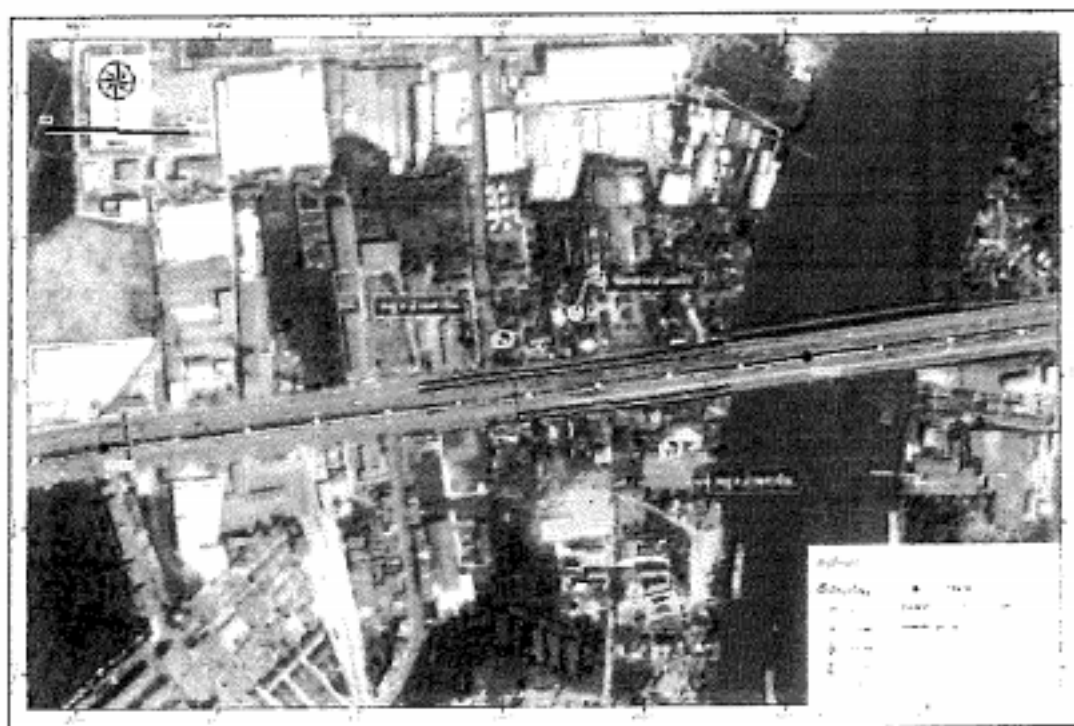
(นางสาว สุจินธร ไตรปัญญา)

เอกสารประกอบการสัมภาษณ์

1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงในระยะดำเนินการ
2. ตำแหน่งที่จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร
3. ขนาด/รูปร่างกำแพงกันเสียงถาวรที่จะดำเนินการติดตั้ง

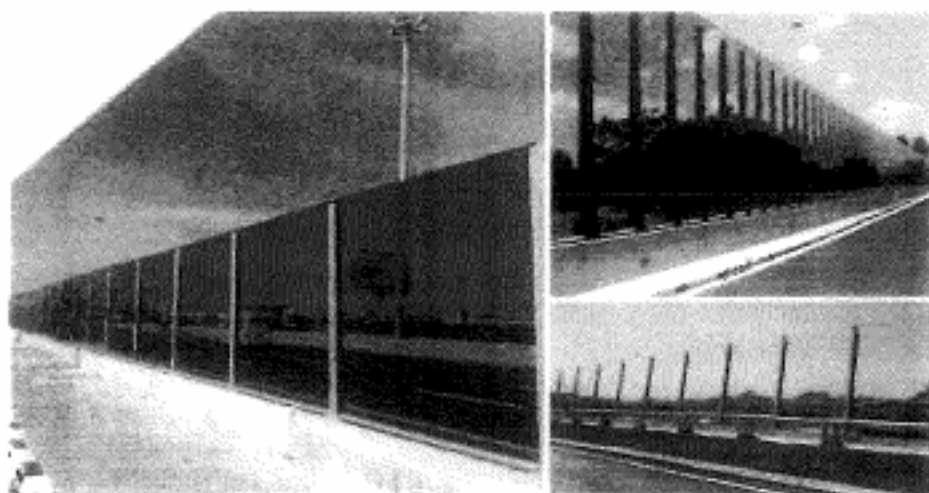


ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส

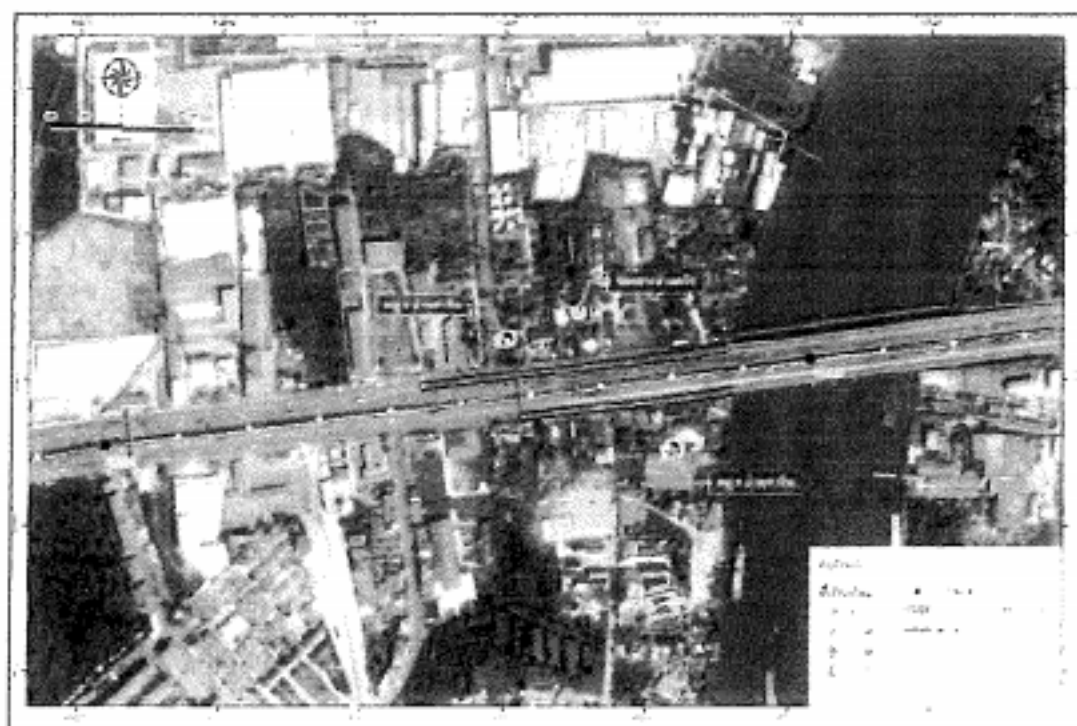


ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร

3. ขนาด/รูปร่างกำหนดกันเสียงดาวที่จะดำเนินการติดตั้ง



ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิด อะคริลิกใส



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร



แบบแสดงความคิดเห็นต่อการปลูกต้นไม้เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ
บริเวณหลังกำแพงวัดกลางอ่างแก้ว

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ตอน 8

ผู้ให้สัมภาษณ์..... ตำแหน่ง ผู้อำนวยการจราจร
สถานที่สัมภาษณ์ วัดกลางอ่างแก้ว เบอร์ติดต่อ 089-8551089
วันที่สัมภาษณ์ 14/9/66 เวลา 9.30 น. พิกัด

1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ

1.1) ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก

1.2) ความคิดเห็นต่อการปลูกต้นไม้บริเวณหลังกำแพงวัดกลางอ่างแก้ว เพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ

- ☐ เห็นด้วย
- ☒ ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก ปลูกต้นไม้แล้ว เวลาลมพัดใบ / กิ่งขาว ลายฟ้า

2) ท่านยินยอมให้ได้รับเหมาก่อสร้างปลูกต้นไม้ บริเวณหลังกำแพงวัดกลางอ่างแก้ว ของท่านหรือไม่

- ☐ ยินยอม
- ☒ ไม่ยินยอม

ข้อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพเพิ่มเติม
กรณีไม่ยินยอมให้ปลูกต้นไม้

ทพ.วัดจะทำการปรับปรุงกำแพงวัด ในตำแหน่งเดิม ปลูกต้นไม้ ในตลอด

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

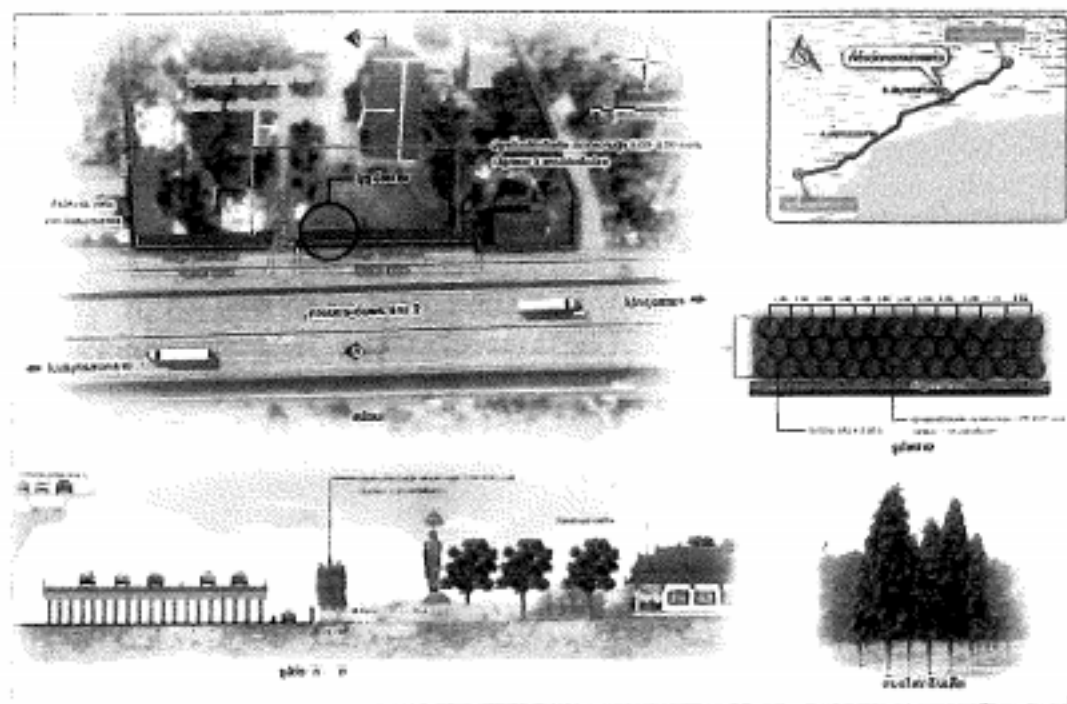
ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์

สมิทธิ์ ธีรพงศ์

จิตมาทณ์ ธีรพงศ์

เอกสารประกอบการสัมมนา

รายละเอียด : ปลุกต้นไทรอินเดีย ความสูง ความสูง 5.0-8.0 เมตร แบบ 3 แถวสลับฟันปลา ตลอดแนวหลังกำแพงวัดกลางอ่างแก้ว (คิดเป็นขนาดพื้นที่ประมาณ 500 ตารางเมตร จำนวนต้นไม้ 165 ต้น)



รูปแบบการปลุกต้นไม้บริเวณหลังกำแพงวัดกลางอ่างแก้ว

