ภาคผนวก ก

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ/มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ที่ ทส ๑๐๑๐.๙/ ๑๖๑๔๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

(๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๔๔/๒๗๒ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ช่วงกิโลเมตรที่ ๙+๗๓๑ ถึงกิโลเมตรที่ ๔๔+๐๔๑ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ช่วงกิโลเมตรที่ ๙+๗๓๑ ถึงกิโลเมตรที่ ๔๔+๐๔๑ ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้กรมทางหลวง จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ฉบับหลัก จำนวน ๔ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๓ เล่ม พร้อมแผ่น

บันทึก...

บันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๓ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปของ Digital File (pdf)/Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท พรี คีวออฟเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุโร ยุบลศิทธิ์)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

(๒) เรียน ผอ.ผ.วิ.
- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายประเสริฐ [illegible])
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๑
กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๔๐๗
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก กก.วล.

ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660

ทส (กกวล) ๑๐๐๙/ว ๖๖๖๐

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

(๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๔.๓ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและให้การรับรองเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๒) เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมอนามัย
- เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการร่วมกันในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิจารณ์ สิมาฉายา)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

(นายอานนท์ เหลืองปริญญาณี)
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒

(๓) เรียน คุณจรัญญา คุณวรัชชนี คุณสิริพร
- เพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกฤษณ์ ปิยะกาย)
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายสิ่งแวดล้อม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
๒๑ พ.ค. ๒๕๖๒

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๗ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๑๗ ๖๖๐๒

กระดาษนี้เกิดจากเยื่อเวียนคำนิยม ร้อยละ ๑๐๐

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔

อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ — ประธานกรรมการ
รองนายกรัฐมนตรี

๒. พลเอก อัครชัย สาริกัลยะ — รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
รองนายกรัฐมนตรี

๓. พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ — รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. นายธีรพงษ์ รอดประเสริฐ — กรรมการ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

๕. พลเอก ณัฐ อินทรเจริญ — กรรมการ
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

๖. นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ — กรรมการ
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๗. นายอำนาจ วิชยานุวัติ — กรรมการ
รองปลัดกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

๘. นายชวิล บุญยเสน — กรรมการ
ที่ปรึกษาด้านความมั่นคง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

๙. นางปิหมา เธียรวิศิษฏ์สกุล — กรรมการ
รองเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๐. นายสนิท ธีรินตา — กรรมการ
รองอธิบดีกรมอนามัย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๑๑. นายศุภกิจ บุญศิริ — กรรมการ
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๒. นายสุทธิภาคย์ ทัศพิทักษ์กุล — กรรมการ
ผู้อำนวยการกองบริหารการลงทุน ๓
แทน เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๓. นางสาวมลฤดี ธภิชนาพงศ์ — กรรมการ
ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒
แทน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

๑๔. นายทวีชัย ลิขิก — กรรมการ
ผู้อำนวยการกองเทคโนโลยีการสำรวจและฐานข้อมูลที่ราชพัสดุ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

๑๕. นายชัชชม อรรถกิญญ์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. นายสุรศักดิ์ ฐานิพานิชสกุล — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. นายเดิมศักดิ์ สุขวิบูลย์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. นายธเรศ ศรีสอิ้งค์ — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. นายปานเทพ รัตนากร — กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์ กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๑. นายอลิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๒. นางรวีวรรณ ภูริเดช กรรมการและเลขานุการ
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
แทน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้ลาประชุม

๑. นางบรรณโคภิษฐ์ เมฆวิชัย กรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายมนต์ชัย แจ้งไพร ผู้อำนวยการกองคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน

๒. นางวิภารัตน์ ไชยานุกิจ รองปลัดกรุงเทพมหานคร
แทน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๓. นายประเสริฐ ศักดิ์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๔. นางสาวจงจิตร์ นิรนาทเมธีกุล อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล

๕. นายจงคล้าย วรพงศธร รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๖. นายปิ่นสักก์ สุรัสวดี รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

๗. นางกานดา ศูนย์ประเสริฐ วิศวกรโยธาชำนาญการ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

๘. นายเอลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๙. นายสุโข ธุบลพิพย์ รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๐. นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๑๑. นายภาณุ สุขวารี ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสุพรรณบุรี

๑๒. นายธีรพงษ์ วิมลจิตรานนท์ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดราชบุรี

๑๓. นายวันชัย จริยาเศรษฐโอฬาร ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครพนม

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายธีรพันธ์ เตชะศิริบูลย์ รองผู้ว่าการการไฟฟ้าส่งและจ่ายแห่งประเทศไทย
การไฟฟ้าส่งและจ่ายแห่งประเทศไทย

๒. นายกาญจน์ อุดมธรรมภักดี ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการไฟฟ้า
การไฟฟ้าส่งและจ่ายแห่งประเทศไทย

๓. นางสาวนิรัชวันดา จินดาพลศรีชัย ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงานท่าเรือแหลมฉบัง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๔. นายไกรวัลย์ พิทักษ์กรณ์ นักวิชาการ ๘ แผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจท่าเรือแหลมฉบัง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๕. นายวิชูรย์ อยู่พิม รองผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๖. นางสาวิตรุดา สีมาจร ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการปฏิบัติการ ๓
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

✓๗. นายสิทธิชัย บุญสะอาด วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง
กรมทางหลวง

✓๘. นางสาวชัญญานรณ์ ทันโดภาส ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
กรมทางหลวง

๙. นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑๐. นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑๑. นายสมรักษ์ เพียรเจริญ ผู้ช่วยผู้ว่าการแผนงานโรงไฟฟ้า
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๑๒. นายเอสันวิทย์ ไกรขาว หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมระบบส่ง
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

๑๓. นายธนุ กัลยประวิทย์ ผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อม
กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

๑๔. นายประพันธ์ สรวเพชรศิริ ผู้จัดการส่วนเหนือ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

๑๕. นายมงคล พรชื่นชูวงศ์ วิศวกรใหญ่ บริษัท เอสซีจี ซิเมนต์ จำกัด

๑๖. นายนพดล ว่องเวียงจันทร์	รองผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๗. นายสุรเมธีย์ วิวัฒน์บวรวงษ์	ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ การเคหะแห่งชาติ
๑๘. นายกิติกูล ตั้งเจริญถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายสิ่งแวดล้อมวิศวกรรมสำรวจและทดสอบวัสดุ การเคหะแห่งชาติ
๑๙. นายอธิวัฒน์ คิลาหน้อย	ผู้อำนวยการสำนักบริหารชุมชนสัมพันธ์ การเคหะแห่งชาติ
๒๐. นายศรัณย์พงศ์ อาชวัสุนทร	รองผู้ว่าการวางแผนและพัฒนาระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
๒๑. นายพงศกร บุหงาไกรวิท	ผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้า การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง

กรรมการแผนผลาญการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า กรมทางหลวงได้วางยุทธศาสตร์การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เพื่อเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังภูมิภาคต่าง ๆ โดยโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ (ถนนพระราม ๒) จัดอยู่ในแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ลำดับที่ ๑๐ โดยโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๕ กับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร รอบที่ ๒) เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เป็นทางยกระดับไปตาม ถนนธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ครอบคลุม ๔ จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และราชบุรี โดยผ่านโบราณสถาน ๕ แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่จรอมประสาท วัดลาดอ่างแก้ว วัดธรรมนิมิต วัดบางจะเกร็ง และวัดน้อย ผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ๓ แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำคลองหอยหลอด และสิ้นสุดบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔ หรือถนนเพชรเกษม (แยกวังมะนาว) ที่อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี รวมระยะทาง ๗๔.๓๑ กิโลเมตร ประกอบด้วย

๑) ทางยกระดับขนาด ๒ ช่องจราจร (ทิศทางละ ๑ ช่องจราจร) โดยคอม่อวางอยู่บริเวณเกาะกลางของทางหลวงหมายเลข ๑๕

๒) สะพานข้ามแม่น้ำ ๒ แห่ง (๑) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน และ (๒) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง

๓) ด่านเก็บค่าธรรมเนียม ๙ จุด

๔) ทางแยกต่างระดับ ๒ แห่ง (๑) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน และ (๒) ทางแยกต่างระดับปากท่อ

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณารวม ๓ ครั้ง และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ได้พิจารณา ๑ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป โดยในรายงานฯ ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การกำหนดให้การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ การก่อสร้าง Coffer Dam ขณะทำการขุดเจาะคอม่อในแม่น้ำ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน ติดตั้งรั้วทึบชั่วคราวความสูงไม่อย่างน้อย ๒ เมตร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย กำหนดให้ใช้เข็มเจาะในการก่อสร้างฐานราก ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง กำหนดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ เพื่อการควบคุมการระบายน้ำ และหากพบหลักฐานโบราณคดี ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ ๑ ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญทางโบราณคดี รวมทั้ง ได้กำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ อาทิ การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ และสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณ เพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๓ ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

สรุปข้อมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
จุดเริ่มต้นโครงการ	กม.9+731 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 9
จุดสิ้นสุดโครงการ	กม.84+041 บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 35 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 4 ที่ถนนเพชรเกษม (แยกวัดแจ้ง)
ระยะทางรวม	74.31 กิโลเมตร
มาตรฐานการออกแบบ	มาตรฐานการออกแบบทางหลวงพิเศษ ของกรมทางหลวง (2539) และมาตรฐานสากลอื่นๆ
รูปแบบทางยกระดับและอาคารประกอบ	1) โครงสร้างทางยกระดับ ถนนขนาด 6 ช่องจราจร (ทิศทางละ 3 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจร 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.00 เมตร ความกว้างทางยกระดับรวม 29.20 เมตร สูงประมาณ 20-22 เมตร โครงโครงสร้างทางยกระดับประกอบด้วย เสา 1 ต้น รองรับทางยกระดับที่ใช้คานคอนกรีตรูปกล่องหล่อสำเร็จรูป จำนวน 2 คาน ในหนึ่งหน้าตัด ระยะห่างจากเสา 30-40 เมตร โดยมีคอนโซลวางอยู่ประมาณกลางของทางหลวงหมายเลข 35 
	2) สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+300) สะพานมีความยาวรวม 70+3@105+70 = 455 เมตร และใช้ Barrette Pile ขนาด 1.0x5.0 เมตร จำนวน 6 ต้นต่อตอม่อ ในการรองรับ โดย Barrette Pile แต่ละต้นมีกำลังรับน้ำหนักประลอดกับต้นละ 1,950 ตัน ระยะที่ Pile Cap มีขนาด 7.40x13.40 เมตร และมีความลึก 3.50 เมตร ส่วนเสานั้นได้จัดเป็นสาคู่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับโมเมนต์ดัด และมี Stiffness น้อย เพื่อลดโมเมนต์ดัดที่กระทำต่อเสา โครงสร้างส่วนบนมีลักษณะเป็นคอนกรีตอัดแรงรูปกล่องหล่อในที่แบบ 2 cells มีความลึก 6.0 เมตร ที่สาดตอม่อ และความลึก 2.40 เมตร ที่ปลาย โดยมีความกว้างรวม 29.20 เมตร 

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
รูปแบบทางยกระดับ และอาคารประกอบ	3) สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง สะพานโครงการข้ามแม่น้ำแม่กลองมีความยาวรวม 160+275+160 = 595 เมตร และใช้ Barette Pile ขนาด 1.0x5.0 เมตร จำนวน 24 ต้นต่อตอม่อ ในการรองรับ โดย Barette Pile แต่ละต้นมีกำลังรับน้ำหนักประลอดภัยต้นละ 2,500 ตัน ขณะที่ Pile Cap มีขนาด 16.50x32.50 เมตร และมีความลึก 6.50 เมตร โครงสร้างส่วนบนมีลักษณะเป็นคานกล่องคู่ปล่องหล่อในที่แบบ 2 เซล มีความลึก 9.0 เมตร ที่สาดตอม่อ และความลึก 5.00 เมตร ที่ปลาย และมีวงเดือนซึ่งยึดโครงสร้างส่วนบนกับเสา Pylon ข้างละ 30 เส้น (15 คู่) โดยมีความกว้างสะพานรวม 32.80 เมตร 
	4) ทางขึ้น-ลงและด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ทางขึ้น-ลงเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 35 กับทางยกระดับ ออกแบบให้มีด่านเก็บค่าผ่านทางอยู่ทางบนทางยกระดับ และมีทางขึ้น-ลงเพื่อออกแบบให้ทางขึ้นสามารถใช้เป็นทางกลับรถได้ จำนวน 7 จุด ได้แก่ (1) ทางขึ้น-ลง บางขุนเทียน (กม.11+300) (2) ทางขึ้น-ลง พิพิธภัณฑ์ (กม.15+700) (3) ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ - ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 1 (กม.19+500) - ทางขึ้น-ลง มหาชัยเมืองใหม่ 2 (กม.25+000) (4) ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร - ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร 1 (กม.26+500) - ทางขึ้น-ลง สมุทรสาคร 2 (กม.29+150) (5) ทางขึ้น-ลง บ้านแค้ว - ทางขึ้น-ลง บ้านแค้ว 1 (กม.36+000) - ทางขึ้น-ลง บ้านแค้ว 2 (กม.40+600) (6) ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม - ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม 1 (กม.58+800) - ทางขึ้น-ลง สมุทรสงคราม 2 (กม.68+200) (7) ทางขึ้น-ลง ปากท่อ (กม.78+600)

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
	5) ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน (CCB) ตั้งอยู่ที่ กม.9+731 ของทางหลวงหมายเลข 35 ได้ออกแบบให้อยู่บริเวณด้านทิศเหนือของทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตัวอาคารมีความสูง 7 ชั้น สูง 38 เมตร มีเนื้อที่ประมาณ 680 ตารางเมตร 
	6) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) ตัวอาคารเป็นคอนกรีต ความสูงจากระดับพื้นดิน 11.4 เมตร (2.85 เมตร x 4 ชั้น) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร ออกแบบให้ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร อยู่ฝั่งขวาทางของทางหลวงหมายเลข 35 (มิตรภาพ-กรุงเทพฯ) ที่ กม.31+000 มีพื้นที่ประมาณ 26 ไร่ 
	7) สถานีบริการทางหลวง (Service Area) ใช้พื้นที่ 84.91 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ออกบริการ 54.91 ไร่ และพื้นที่ก่อสร้างทางแยกต่างระดับเข้า-ออกสถานีบริการประมาณ 30 ไร่ โดยพื้นที่ดังกล่าวตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลทาทอง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร กม.48+000 เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทาง 

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
ทางแยกต่างระดับ	1) ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งอยู่บริเวณ กม.9+731 เป็นทางแยกถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตกและด้านใต้ มีไม่ได้ต่อเชื่อมเข้ากับโครงการพัฒนาถนนวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก ซึ่งจะเป็นทางหลวงพิเศษช่วงเดียวกับทางแยกระดับของโครงการ 
	2) ทางแยกต่างระดับปากท่อ ตั้งอยู่บริเวณ กม.81+000 มีลักษณะเป็นทางแยกต่างระดับแบบ System Interchange ในรูปแบบ 3 ขา เชื่อมต่อทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 กับทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 (ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปูน-ชะอำ) โดยเนื้องานของทางแยกต่างระดับปากท่อ จะรวมทางแยกระดับหลักของโครงการจากด่านฯ ปากท่อ (กม.79+200) จากประมาณ 2 กิโลเมตร ไว้ด้วย สำหรับกรณีที่งานก่อสร้างทางยกระดับของโครงการก่อสร้างก่อนทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 จะได้สร้างทางหลักและทางที่ใช้งานเรียบร้อย 
ระบบระบายน้ำโครงการ	1) ระบบระบายน้ำบนโครงสร้างทางยกระดับ ออกแบบโดยใช้ความเข้มฝนรอบปีการเกิดซ้ำไม่น้อยกว่า 10 ปี การระบายน้ำจากผิวพื้นทางยกระดับ จะทำการระบายผ่านช่องระบายน้ำที่ขอบทางเพื่อเข้าสู่ท่อระบายน้ำรวมใต้พื้นทาง 2) ระบบระบายน้ำระดับดิน พิจารณาใช้ความเข้มฝนรอบปีการเกิดซ้ำไม่น้อยกว่า 25 ปี ซึ่งกำหนดเส้นผ่านศูนย์กลางสำหรับท่อลอด ก่อสร้างท่อระบายน้ำตัวอย่างโดยท่อกลมและท่อเหลี่ยมคอนกรีตพร้อมบ่อพักเพื่อรองรับการระบายน้ำจากผิวทางได้อย่างเพียงพอของทั้งสองฝั่งถนน เพื่อระบายลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง

ข้อมูลแนวเส้นทางโครงการ	รายละเอียดโครงการ
พื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมายที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน	1) พื้นที่ชุ่มน้ำดอนหอยหลอด เป็นแรมซาร์ไซต์ (Ramsar Site) ลำดับที่ 3 ของประเทศไทย และลำดับที่ 1099 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (กม.54+000-กม.63+186, กม.67+600-กม.68+000, กม.70+000-กม.72+488) 2) พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง มีความสำคัญระดับนานาชาติ (กม.66+290) 3) พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน มีความสำคัญระดับชาติ (กม.31+000) 4) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5
โบราณสถาน ในรัศมี 1 กิโลเมตร	พบแหล่งโบราณสถานในรัศมี 1 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) วัดโพธิ์ชลธาราราม (กม.30+895) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 516 เมตร 2) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 104 เมตร 3) วัดธรรมนิมิตร (กม.63+676) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 966 เมตร 4) วัดบางขุนเทียน (กม.64+482) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 465 เมตร 5) วัดน้อย (กม.73+176) ระยะห่างจากแนวเส้นทาง 817 เมตร
มูลค่าการลงทุน	87,431.54 ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อม	
- แผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	2,384.69 ล้านบาท
- แผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	23.41 ล้านบาท

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป		1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการ	

(นางสาวชัญญานนท์ ทังโพราช)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงพลิก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการทำหน้าที่การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 5 และภาคที่ 8 ผู้แทนจังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดการ 1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ตั้งแต่ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)	

(นางสาวสัญญารักษ์ ทับโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นางนภัญญู แสงพลิ้ว)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ข้อความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ 2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุง/แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุง/แก้ไขมาตามการฯ ที่รับผิดชอบดังกล่าว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้ 2.2.1 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือ	

(นางสาวสัญญารักษ์ ทับโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นางนภัญญู แสงพลิ้ว)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		กิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้อำนวยการ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้อำนวยการและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 2.2.2 กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ	

(นายสาธิญญากรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนญญ แสงเพชร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ซีเนอร์ยี่ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายงานการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		คณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้อำนวยการ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้อำนวยการและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

(นายสาธิญญากรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนญญ แสงเพชร)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ซีเนอร์ยี่ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาเยียวยาและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้เสร็จสิ้นก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กองเจ้าท่า กรมท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย กรมทางหลวงชนบท การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสัมมนาต่างๆ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

(นายสวัสดิ์ญาณพล์ ทับโพธาราม)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายณภูมิ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
II. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม			
1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 ทรัพยากรดิน	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณพื้น** - การก่อสร้างฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ ขนาด 4.3x2.5 x2.5 ตร.ม. จำนวน 1,750 คอม่อ จะมีปริมาณดินถึงขึ้นประมาณ 437,500 ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างฐานรากของทางขึ้น-ลงโครงการ (11 จุด) มีจำนวน 330 คอม่อ จะทำให้เกิดปริมาณดิน ประมาณ 8,250 ลบ.ม. สำหรับการก่อสร้างคอม่อสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) จำนวน 2 คอม่อ (ขนาด 7.40x13.40 เมตร) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290) จำนวน 2 คอม่อ (ขนาด 16.50x32.50 เมตร) จะมีปริมาณดินจากการขุดประมาณ 15.87 ลบ.ม. ดังนั้นการดำเนินโครงการยกระดับผลกระทบต่อการสูญเสียดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณพื้นสู่ภายนอกพื้นปานกลาง **ผลกระทบต่อการทรุดตัวของดิน** - การขยายถนนระดับดินของทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร โดยทำการขยายดินสายเดิม 3.2-3.5 เมตร ซึ่งดำเนินการอยู่บนพื้นที่ที่มีสภาพดินฐานรากเป็นดินเหนียวอ่อน จะมีความเสี่ยงต่อปัญหาด้านเสถียรภาพและการเคลื่อนตัวเนื่องจากการทรุดตัวของดิน ทำให้มีผลกระทบต่อบริเวณข้างทางหรือถนนชำรุด เกาะเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ คาดว่าจะมีผลกระทบสู่ภายนอกพื้นปานกลาง	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อการสูญเสียดิน/การเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณพื้น** - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำวงกรวยขนาดใหญ่มากระทุบขนาดใหญ่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างงานก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการ ซึ่งไม่ให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่การใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - นำดินถมดินที่เกิดจากการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานดินถมในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมสถานีสุพรรณบุรี (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนป้องกันทางหลวง (กม.46+900) - ดินถมดินที่ต้องนำกลับมาก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ให้นำไปถมพื้นที่ของดินบริเวณพื้นที่ว่างของหมวดทางสหวัฒนาชัย (กม.29+400) เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับกองดินที่ใช้ในโครงการขยายถนน ซึ่งไม่ให้เกิดกองดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและริมฝั่ง - ห้ามนำดินที่ขุดจากพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล พื้นที่นาเกลือ และพื้นที่ชุ่มน้ำ และชายฝั่งทะเลของหมวดทางไปใช้ในโครงการ **ผลกระทบต่อการทรุดตัวของดิน** - การขยายดินถมพื้นที่ดินอ่อนช่วง กม.21+000 ถึง กม.25+000 กำหนดให้ใช้สายรัดดินเสริมกำลังใช้การผสมระบบแห้ง เพื่อปรับปรุงคุณภาพของชั้นดินอ่อนก่อนการก่อสร้างดินถม - พื้นที่ก่อสร้างที่ไม่มีการทำ Embankment และไม่ก่อสร้างสายรัดดินเสริมกำลังให้ดำเนินการทำ Step Benching เพื่อลดปัญหาด้านเสถียรภาพจากการทรุดตัวที่แตกต่างกันและเป็นการประสานโครงสร้างพื้นสายของดินถมกับดินเดิมใหม่เข้าด้วยกัน	**มาตรการติดตามตรวจสอบ** - ตรวจสอบการทรุดตัวของดินถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจสอบเสถียรภาพของดินถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบคุณภาพดินถมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

(นายสวัสดิ์ญาณพล์ ทับโพธาราม)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายณภูมิ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อการระบายน้ำผิวดินของดิน - การเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การขุดเจาะฐานรากทางยกระดับและสะพาน รวมทั้งการถมและบดอัดดิน จะมีกองดินเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวกลายเป็นแหล่งกำเนิดตะกอนดินปริมาณมาก กรณีที่มีฝนตกจะเกิดการชะล้างและการเลื่อนไหลของเศษวัสดุดินลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ก่อให้เกิดความขุ่นและการตกตะกอนเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ สะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้สารละลายโพลิเมอร์ (polymer) และสารละลายบนไบโทไนต์ (Bentonite) เพื่อหยุดหรือลดการทำการขยายสายเจาะเจาะเกิดปัญหาต่างๆ **ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน** - การขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ (ดังรูปที่ 1.1-1) - ยังให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจเก็บความคมดินเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ดำเนินการขุดค่ตลาดหินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อรักษาความสะอาดพื้นที่การขนส่งป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้งการชะล้างเศษวัสดุดินลงสู่ทางระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดแนวทางปฏิบัติกรรมการขุดดินบริเวณพื้นที่ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้ง (เดือนธันวาคม-เดือนมีนาคม) เพื่อแก้ปัญหาการชะล้างของตะกอนดิน หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ดำเนินการขุดดินในช่วงที่มีฝนตกหนัก - ต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบทุกที่ที่มีการกำเนิดเศษวัสดุดินและวัสดุประเภทต่างๆ ก่อสร้างให้มิดชิด โดยเว้นชายด้านข้างชายวัสดุอื่นๆ ยื่นยาวออกมากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษดินและฝุ่นขณะขนส่ง - หลีกเลี่ยงการปิดพื้นที่พร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยปิดพื้นที่เฉพาะบริเวณที่ทำงานเท่านั้น เพื่อลดปริมาณการชะล้างตะกอนดิน - หากสภาพการก่อสร้างยกระดับการระบายน้ำของโครงการ ทำให้เกิดการทับถมของตะกอนดินหรือเศษวัสดุก่อสร้าง ให้ทำการขุดลอกลำน้ำ	

(นางสาวปัญญารกรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายธนภูมิ แสงพลิก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ห้ามดำเนินการก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) ในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-กลางเดือนตุลาคม) - เมื่อก่อสร้างคอม่อโครงสร้างทางยกระดับหรือสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เสร็จเรียบร้อยแล้วให้ก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมฝั่งทั้งสองฝั่ง เพื่อป้องกันการกัดเซาะประเภทพื้น	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - ช่วงเปิดใช้งานโครงการ พื้นที่ที่คนมีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างขึ้น จะถูกเปลี่ยนไปเป็นตัวอาคาร ซึ่งไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ ที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพดินดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับที่ไม่มีผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -
1.2 น้ำผิวดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> **ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน** - การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ออกแบบให้ก่อระดำน้ำ (ระวังช่วงผ่านแม่น้ำท่าจีน จำเป็นต้องก่อสร้างเสาคอม่อ 2 คอม่อลงในน้ำ โดยขนาดคอม่อ 7.40x13.40 เมตร ซึ่งลักษณะของคอม่อที่จะก่อสร้างมีความได้เปรียบ สามารถลดการกีดขวางของกระแสน้ำได้ และผลการประเมินสภาพการไหลของน้ำตามสมการของ M.S. Tinsley (1994) มีค่า Cs เท่ากับ 0.52 ซึ่งตามมาตรฐานมีเกณฑ์กำหนดค่า Cs < 1.40 จึงมีผลกระทบต่อสภาพการไหลของน้ำอยู่ในระดับต่ำ - การปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ คลองโผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองท่าแร้ง (กม.40+000) คลองตรง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> **ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน** - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการขอขอเปิดหน้าดินออกจากบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นส่วนๆ เมื่อทำการก่อสร้างเป็นส่วนๆ ตามแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกพืชคลุมดินหรือหญ้าทดแทนทันที เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินลงสู่แหล่งน้ำ - กำหนดให้ทำการปรับปรุงสะพานข้ามลำน้ำ 5 แห่ง ได้แก่ คลองโผ่เตี้ย (กม.32+900) คลองท่าแร้ง (กม.40+000) คลองตรง (กม.68+012) คลองวัดโพธิ์ศรีสุวรรณ (กม.69+946) และคลองตะคร้อบน (กม.71+036) ซึ่งดินเป็นสะพานตรงให้เป็นเส้นเป็นเลขาคณิตหรือสะพานที่มีโค้ง เพื่อเพิ่ม	<u>ระยะก่อสร้าง</u> **สถานีติดตามตรวจสอบ** จำนวน 6 สถานี (ดังรูปที่ 1.2-1) - แม่น้ำท่าจีน (กม.33+000) - คลองโผ่เตี้ย (กม.32+900) - คลองท่าแร้ง (กม.40+000) - คลองสุพิเพอน (กม.46+000) - แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) - คลองตรง (กม.68+012) - คลองศรีสุวรรณ (กม.69+946) - คลองตะคร้อบน (กม.71+036)

(นางสาวปัญญารกรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายธนภูมิ แสงพลิก)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 86+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(กม.68+012) คลองวัดใหม่สิรุธราม (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+056) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการระบายน้ำ จำเป็นต้องปิดกั้นลำน้ำชั่วคราวเพื่อความสะดวกต่อการปฏิบัติงาน จะส่งผลกระทบต่อการไหลของกระแสน้ำ จึงเกิดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน กิจกรรมการปรับพื้นที่ การก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม และการก่อสร้างคอนกรีต - กิจกรรมการปรับพื้นที่ การเปิดหน้าดิน และการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน จะมีวัสดุดินเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกักเก็บตะกอนดินปริมาณมาก หากมีฝนตกมากจะทำการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ ก่อให้เกิดความขุ่นและเกิดการตกตะกอนทับถมบนพื้นอุปสรรคต่อการระบายน้ำได้ ซึ่งตามแนวเส้นทางโครงการมีลำน้ำไหลผ่านจำนวนถึง 55 ลำน้ำ มีจุดบริการใช้ประโยชน์เพื่อการระบายน้ำจากพื้นลงสู่ทะเลเป็นหลัก จึงเกิดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างฐานตอม่อทางยกระดับ 2 ตอม่อ ในแม่น้ำท่าจีน จะทำการเจาะเสาเข็มลงไปในแม่น้ำ คาดว่าจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของปริมาณตะกอนดินค่าดูงกว่าตะกอนที่มีอยู่ในลำน้ำในปัจจุบัน และอาจเพิ่มความเร็วของกระแสน้ำในช่วงเวลานั้น ซึ่งปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นจริงนั้น จะขึ้นอยู่กับวิธีการก่อสร้างตอม่อ	พื้นที่ที่มีการระบายน้ำและความสะดวกต่อการดำเนินงานขุดของตัวลำน้ำ พร้อมทั้งทำการปรับแต่งตลิ่งเพื่อการไหลของกระแสน้ำที่ราบเป็นลำน้ำ - การเรื่องอนุปรับปรุงสะพานข้ามคลองเดิม 5 แห่ง ได้แก่ คลองบ้านเดื่อ (กม. 32+900) คลองเจ้าเจ็ด (กม.40+000) คลองตาล (กม.68+012) คลองวัดใหม่สิรุธราม (กม.69+946) และคลองตะเคียน (กม.71+056) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลทำนุบำรุงความระมัดระวังมิให้เศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกีดขวางการไหลของน้ำ โดยให้ทำการติดตั้งตาข่ายไนลอนที่ทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุลงสู่แหล่งน้ำ - หากพบว่าการก่อสร้างทำให้เกิดการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุในลำน้ำที่ผ่านแนวเส้นทางโครงการ ให้ดำเนินการขุดลอกทันที - ห้ามปิดกั้นลำน้ำ หากจำเป็นต้องจัดทำทางน้ำ/ช่องระบายน้ำชั่วคราวเพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนและควรหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตก - ทำการก่อสร้าง Slope protection บริเวณริมตลิ่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีน และแม่น้ำแม่กลอง เพื่อป้องกันการกัดเซาะตลิ่ง - การก่อสร้างสะพานและสะพานลอยเดิม ต้องมีปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องมีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อยใน 24 ชั่วโมง หลังฝนตกหนัก - กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงลำน้ำบริเวณลำน้ำ โดยมีพาหนะที่มีกิจกรรมการขุดดินเคลื่อน ต้องกำหนดจุดของเครื่องจักรของการขุดดินอย่างชัดเจน เฉพาะพื้นที่ที่มีการทำงานจริงเท่านั้น และต้องดำเนินการบูรณะคูน้ำเดิมให้มีสภาพดีหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพพื้นบริเวณการระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบว่ามีการอุดตัน มีสิ่งกีดขวางหรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดการขวางทางระบายน้ำ	**ดัชนีความดัง** จำนวน 11 ดัชนี - อุณหภูมิ - ความชื้น - ความเร็วและทิศทางลม - ปริมาณของเสียทั้งหมด - ไซยานิดและน้ำมัน - ซิลิโคสิ่งแวดล้อมเคมีวิธี - ไนเตรท ไนโตรเจน - ฟอสเฟต - ความเป็นกรดด่าง - ออกซิเจนละลาย - ความเป็นพิษ ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูฝนและฤดูแล้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นายศักดิ์ชูชาติ์ ทับโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

(นายณัฐ แสงสลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอพเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 86+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กิจกรรมการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง - โครงการกำหนดให้ตั้งหน่วยก่อสร้าง 4 จุด ตั้งอยู่ที่ กม.19+500 กม.45+500 กม.59+000 และ กม.69+500 โดยในแต่ละหน่วยก่อสร้างจะมีพนักงานก่อสร้างประมาณ 500 คน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยก่อสร้างแต่ละหน่วย จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ-ห้องส้วม 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้) - น้ำเสียจากงานซ่อมบำรุงและการล้างทำความสะอาดยานพาหนะ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากกิจกรรมอาหาร 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (25 ลิตร/วัน/พนักงานเต็มเวลา) นอกจากนี้ น้ำเสียจากน้ำชะขยะมูลฝอย ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในงานก่อสร้าง 1 กิโลกรัม/คน/ วัน ซึ่งจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.5 ตัน/วัน ส่งผลให้เกิดน้ำชะขยะมูลฝอย (Leachate) โดยที่ของเสียจากน้ำเสียดังกล่าวจะถูกระบายออกสู่ภายนอกผ่านลงสู่น้ำ อาจมีปริมาณใกล้เคียงกับที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง ได้แก่ คลองตลาดคาง (กม.20+400) คลองสุนัขหอน (กม. 46+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) และคลองวัดใหม่ (กม.69+975) ตามลำดับ หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติ อาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและกลายเป็นแหล่งเพาะเชื้อโรคได้ ดังนั้นจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- กรณีที่มีขยะมูลฝอยหรือวัสดุหรืออุปกรณ์ก่อสร้าง ร่วงหล่นลงในลำน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรีบเก็บกู้ขยะมูลฝอยหรือวัสดุก่อสร้างออกจากกระแสน้ำออกให้หมด ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน กิจกรรมการปรับพื้นที่ การก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม และการก่อสร้างคอนกรีต - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพรรณพืชและสัตว์ - ทำการก่อสร้าง Cofer Dam ขณะทำการขุดเจาะตอม่อในแม่น้ำท่าจีน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ (ดังรูปที่ 1.2-2) - ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องดำเนินการขอเปิดหน้าดิน เฉพาะบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงทำการขุดดินบริเวณใกล้ชายฝั่ง - ในขณะทำการขุดเจาะฐานรากตอม่อสะพานยกระดับพร้อมสะพาน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอยสำหรับเศษวัสดุจากการดำเนินงานก่อสร้าง และต้องนำถังขยะออกจากพื้นที่ก่อสร้างนำไปทิ้งยังจุดทิ้งขยะที่ที่กำหนดไว้ของกรมทางหลวง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดคนดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ - หากจำเป็นต้องมีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence บริเวณที่มีกิจกรรมการเปิดหน้าดินและขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับลำน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่ลำน้ำ - ต้องกันกองวัสดุก่อสร้างไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสม มีสิ่งปกคลุมหรือมีผ้าใบปกคลุมเพื่อป้องกันการชะล้าง และต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร	

(นายศักดิ์ชูชาติ์ ทับโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

(นายณัฐ แสงสลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอพเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่โลเมตรที่ 9+731 ถึงที่โลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- โครงการกำหนดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวันพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างมีคนงานก่อสร้างประมาณ 50 คน/การพื้นที่เปิดดำเนินการ 200 เมตร ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 5 ลิตร/คน/วัน หรือ 0.25 ลูกบาศก์เมตร/วัน หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำตามธรรมชาติอาจส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและกลายเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบสู่ในระดับปานกลาง	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องป้องกันไม่ให้สารผสมลายน้ำพลาสติก (polymer) สำหรับหยุดยึดกาวของดินในหลุมเจาะเสาเข็มรั่วไหลออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำเศษวัสดุ เศษวัชพืชที่ขุดออก ตลอดจนดินไม่มีค่าการรื้อถอนนำไปกำจัดหรือเก็บออกจากพื้นที่ โดยไม่ให้เกิดกองสิ่งปฏิกูลที่พื้นที่ก่อสร้าง มีการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง - พื้นที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง บ้านพักคนงานของโครงการ และพื้นที่กองวัสดุก่อสร้างต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 100 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ - ต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ที่เพียงพอ (อัตราส่วน 15 คน/ห้อง) ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในอาคารหรือประเภทอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือที่พักอาศัยชั่วคราวตามที่กฎกระทรวงกำหนด - ทำเนียบแผนผังห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลไว้ให้เพียงพอ - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเคลื่อนย้ายเครื่องมือเครื่องจักรในแหล่งน้ำธรรมชาติ - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องทำการเคลื่อนย้ายคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการชำไหลของน้ำมันและไขมันลงสู่ดินตลอดจนสารปนเปื้อนต่างๆ ได้แก่ ถังน้ำมันเครื่องจักร ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเครื่องถังน้ำมันที่ใช้แล้ว โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ เพื่อป้องกันมิให้น้ำมัน ไขมัน หรือสารปนเปื้อนที่รั่วไหลระเหยลงสู่พื้นดินรอบข้างและต่อท่อระหว่างพื้นคอนกรีตลงสู่ถังดักไขมัน เพื่อดักดักไขมันจากประเภทสารเคมีที่ใช้แล้ว เพื่อนำไปกำจัดในสถานที่ที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับน้ำเสียจากถังดักดักไขมันแล้ว ให้ระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	

(นายศรัณยูกรณ์ พันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายกนกุญ แสงสดชื่น)
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงที่โลเมตรที่ 9+731 ถึงที่โลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- จัดภาชนะรองรับน้ำมันที่ใช้แล้วให้ไปกับห่อน้ำรุง เพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดให้เหมาะสม และห้ามทิ้งน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำหรือทางระบายน้ำ - ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดเพิ่มเติมเรื่องการบำบัดพักคนงานก่อสร้าง โดยข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและข้อกำหนดของกรมควบคุมมลพิษ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองด้วยอากาศ ขนาด 2.0, 1.8 และ 16.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ ห้องส้วม โรงครัวและบำรุง และโรงอาหาร ที่มีระยะเวลาการกักเก็บน้ำเสียไม่ต่ำกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้ได้มีมาตรฐานก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก - ต้องควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ผ่านการบำรุงรักษาและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดเครื่องกำเนิดขนาด 200 กิโลวัตต์ ที่เพียงพอและมีจำนวนที่เพียงพอไว้ที่บริเวณก่อสร้างโครงการ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่รับการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้ติดต่อสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ผู้รับจ้างได้ดำเนินการทั้งหมด และต่างสำนักงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ดูแลรับผิดชอบในพื้นที่ เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และทำการเก็บพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจเช็คซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล อุปกรณ์ก่อสร้าง และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันตามแนวเส้นทางโครงการในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	

(นายศรัณยูกรณ์ พันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายกนกุญ แสงสดชื่น)
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

จงตำแหน่งทางที่เกี่ยวข้องและชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีห้องน้ำหรือสุขาเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ใกล้กับริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำบัญชีบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศ สามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ากำกับการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปทำลายต่อไป	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา **สถานีบริการทางหลวง** น้ำเสียที่เกิดจากผู้เข้ามาใช้สถานีบริการทางหลวง ประมาณ 194,389 คน/วัน (รวมทั้งพาหนะที่ออกนอกทั้งนี้ ในการคิดปริมาณผู้เข้าใช้บริการต้องน้ำเสียคิดร้อยละ 30 ของปริมาณคนทั้งหมด ซึ่งมีจำนวนผู้เข้าใช้บริการต้องน้ำเท่ากับ 58,305 คน/วัน มีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 627.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการทางหลวงเท่ากับ 501.85 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียที่มาจากห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า/ร้านจำหน่ายของที่ระลึก ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บของ เท่ากับ 466.46, 4.72, 0.94, 29.57 และ 0.18 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่คลองระบายน้ำข้างทางถนนใต้ (กม.47+202) ที่อยู่ใกล้เคียงสถานีบริการทางหลวง หากไม่มีการบำบัดน้ำเสีย อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ ซึ่งอาจกระทบผู้ใช้ทางด้านท่านทาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **สถานีบริการทางหลวง** - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 500 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำสาธารณะ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 5.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากร้านค้า/ร้านจำหน่ายของที่ระลึก - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์บริการข้อมูล - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 30.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บของ - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำข้างทางถนนใต้ (กม.47+202) - ต้องจัดหาน้ำรองรับและบูรณ์ของการใช้งานแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจุดรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปทำลายต่อไป	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **สถานีบริการทางหลวง** ตรวจสอบ จำนวน 14 สถานี (ดีกรูปที่ 1.2-3) - คลองสองสาย (กม.9+590) - คลองแขนง (กม.11+010) - คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) - คลองหอยหาย (กม.20+400) - คลองสวายดิน (กม.25+000) - คลองดรุ (กม.36+100) - คลองดีดโดย (กม.39+535) - แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) - คลองบางกอก (กม.36+160) - คลองท่าเรือ (40+000) - คลองข้างทางใต้ (กม.47+202) - คลองบางบ่อ (กม.59+190) - คลองตรง (กม.69+012) - คลองดีหอก (กม.79+585) **ดัชนีตรวจวัด** จำนวน 11 ดัชนี - อุณหภูมิ - ความชุ่น - ความเข้มข้นของไฮโดรเจน

(นางสาวสัญญากร์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายณัฐ แสงพลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

จงตำแหน่งทางที่เกี่ยวข้องและชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ศูนย์ควบคุมการจราจรชุมเสือ น้ำเสียจากศูนย์ควบคุมการจราจรชุมเสือจากพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 60 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียประมาณ 2.30 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บของ เท่ากับ 1.73, 0.57 และ 0.11 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่คลองสองสาย (กม.9+590) ที่อยู่ใกล้เคียงศูนย์ควบคุมการจราจรชุมเสือ หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ ซึ่งอาจกระทบผู้ใช้ทางด้านท่านทาง **ศูนย์ควบคุมการจราจรสมุทรสาคร** น้ำเสียจากศูนย์ควบคุมการจราจรสมุทรสาคร จากพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 80 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 3.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บของ เท่ากับ 2.30 0.76 และ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) ที่อยู่ใกล้เคียงศูนย์ควบคุมการจราจรสมุทรสาคร หากไม่มีการบำบัดน้ำเสียอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ ซึ่งอาจกระทบผู้ใช้ทางด้านท่านทาง	**ศูนย์ควบคุมการจราจรชุมเสือ** - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 2.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 0.5 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บของ - ทำการตรวจสอบและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดเป็นประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนระบายลงสู่คลองสองสาย (กม.9+590) - ต้องจัดหาน้ำรองรับและบูรณ์ของการใช้งานแหล่งกำเนิดต่างๆ และจัดจุดรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปทำลายต่อไป **ศูนย์ควบคุมการจราจรสมุทรสาคร** - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 2.5ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 1.0 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากศูนย์อาหาร - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศขนาด 0.5 ลบ.ม. เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากอาคารเก็บของ	- ปริมาณของแข็งทั้งหมด - ไขมันและน้ำมัน - ซีโอดีเฉลี่ยต่อเนื่องเป็นเวลาหนึ่งปี - ไนเตรท ไนโตรเจน - ฟอสฟอรัส - ความเป็นกรด-ด่าง - ออกซิเจนละลาย - ความใส่ปนเปื้อน ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบจำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามตารางสูบตะกอนของถังบำบัด ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ

(นางสาวสัญญากร์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายณัฐ แสงพลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ชื่อกิจกรรมของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ด้านเกิดคำร้องเรียนผ่านสื่อ น้ำเสียจากค่ายทรนเนียนผ่านคลอง 11 แห่ง จะมีพนักงานเดินตรวจเช็กหน้าประจำอยู่ประมาณ 16 คนต่อแห่ง มีการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกบำบัดลงสู่ลำน้ำที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ คลองสนปน (กม.11+000) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองตลองตวาย (กม.20+400) คลองตวายอิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองดัดปีอน (กม.29+335) คลองปากบ่อ (กม.36+160) คลองท่าแร้ง (40+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) คลองตราง (กม.68+025) และคลองมีพอก (กม.78+585) ซึ่งหากไม่มีการบำบัดน้ำเสียอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนของสู่แหล่งน้ำธรรมชาติได้ มีผลกระทบสู่ในระดับท้องถิ่น	- ทำการตรวจติดตามและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดปีละประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนนำมาลงสู่แม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) - ต้องจัดหาถังรองรับของเสียต่อวางไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และมีจุดรับของเสียอยู่ภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน ด้านเสียงรบกวนเกิดผ่านสื่อ - จัดให้มีกังน้ำ ต้องเป็นที่ดูสวยงามตามหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอ - ต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองมีโรงกรองขนาด 1.50 ตร.ม./แห่ง เพื่อรองรับและบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - ทำการตรวจติดตามและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอและทำการสูบตะกอนจากระบบบำบัดปีละประจำทุก 3 เดือน เพื่อให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อนนำมาลงสู่คลองสนปน (กม. 11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองตลองตวาย (กม.20+400) คลองตวายอิง (กม.25+000) คลองครุ (กม.26+100) คลองดัดปีอน (กม.29+335) คลองปากบ่อ (กม.36+160) คลองท่าแร้ง (40+000) คลองบางบ่อ (กม.59+190) คลองตราง (กม.68+025) และคลองมีพอก (กม.78+585) - ต้องจัดหาถังรองรับของเสียต่อวางไว้ตามแหล่งกำเนิดต่างๆ และมีจุดรับของเสียอยู่ภายในพื้นที่ให้เพียงพอกับปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และประสานงานกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน	

(นางศรัญญากรณ์ ทันโดภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณฐพู แสงเพลิง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ชื่อกิจกรรมของทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 คุณภาพอากาศ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ส่งผลให้คำสิ่งแวดล้อม - การดำเนินกิจกรรมโครงการ ได้แก่ งานเตรียมพื้นที่ งานดินถม งานก่อสร้างฐานรากสะพานดินถมหาน และงานขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง พบว่าขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ ก่อให้เกิดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.145–1.275 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1) ดังนั้น จึงมีผลกระทบสู่ในระดับสูง - การขนบางคนต่อวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) ในการดำเนินงานประมาณ 56 เที่ยว/วัน จากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองส่งผลก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.114-0.337 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ส่งผลให้คำสิ่งแวดล้อมแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 1 แห่ง คือ เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร) จึงมีผลกระทบสู่ในระดับสูง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ส่งผลให้คำสิ่งแวดล้อม - จัดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการและจัดแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนก่อสร้าง - ติดตั้งรั้วสังกะสีชนิดแผ่นเรียบ (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร บริเวณแนวเขตสถานพยาบาล 55 ช่วงที่ค่าฝุ่นขึ้นส่งผลให้คำสิ่งแวดล้อมได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานกำหนด 62 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง แหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง และแหล่งชุมชน 44 แห่ง (ตารางที่ 1.3-1) ตลอดเวลาที่ทำการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละออง ดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ขณะทำการเจาะ Cement Column ต้องใช้ผ้าใบปูรองรอบปากหลุมเจาะทุกครั้ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (ดีกรูปที่ 1.3-1) - การขนส่งมวลสารบนถนนโครงข่ายเชื่อมต่อบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 รอบ ในช่วงก่อนเที่ยงและช่วงเย็น ซึ่งเห็นว่าหากพบว่า มีสภาพดินและทรายมาก ให้ทำการกวาดดินและทรายอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน - จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและโอกาสเกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เพื่อช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองที่จะเกิดขึ้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 9 สถานี (ดีกรูปที่ 1.3-2) - วัดศันตาราม (กม.16+667) - เคหะชุมชนมหาชัย (กม.24+365) - ชุมชนหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดยางอ้างเก่า (กม.31+319) - วัดบางคนอง (กม.38+135) - โรงเรียนวัดบางขาม (กม.47+579) - โรงเรียนไพรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) - หมู่ 5 บ้านแสมดำ (กม.67+682) - หมู่ 6 บ้านประชาชื่น (กม.72+552) ดัชนีตรวจวัด จำนวน 5 ดัชนี - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ความเร็วและทิศทางลม - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO$_2$) ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามฤดูกาลและฤดูฝน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นางศรัญญากรณ์ ทันโดภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณฐพู แสงเพลิง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.3-1 พื้นที่ชุมนุมชาวชีวิตที่ได้รับผลกระทบด้านสุขสะดวกสบาย (CTSP) ในระยะเครื่องการก่อสร้างจะระก่อสร้างเป็นค่ามาตรฐานกำหนด

ลำดับ	พื้นที่ชุมนุม	กม.	จำนวนครัวเรือน (ที่ผลกระทบ (Lum)	ปีตาย
1	ตลาดบ้านพลาย	9+731	150	ปีใน
2	หมู่บ้านเอกชัย 4	10+857	85	ปีใน
3	ชุมชนตลาดเก่า ตำบล 2	11+421	116	ปีใน
4	หมู่บ้านกางแดง	11+699	178	ปีใน
5	หมู่บ้านพิตรนนท์	12+793	62	ปีใน
6	วัดกาญจโรจ	14+353	138	ปีใน
7	หมู่บ้านคลองเกตุ (พระราม 2)	16+860	181	ปีใน
8	วัดอัมพวันเจติยาราม	16+667	161	ปีใน
9	หมู่บ้านเอกชัย 1	17+837	170	ปีใน
10	[illegible]	21+736	70	ปีใน
11	หมู่บ้านตาสก	23+319	510	ปีใน
12	หมู่บ้านคลองสุนทรเกษ	24+360	128	ปีใน
13	หมู่บ้านเจ้าเจ็ด	26+711	325	ปีใน
14	ชุมชนบ้านอมรคลองๆ	25+424	468	ปีใน
15	หมู่บ้าน Peace Villa	25+689	323	ปีใน
16	ชุมชนบ้านมงคลชัย	27+235	83	ปีใน
17	ชุมชนต่างชุมชัย	27+655	141	ปีใน
18	โรงพยาบาลมหาชัย 1	28+198	94	ปีใน
19	ชุมชนบ้านตาย	28+505	315	ปีใน
20	หมู่ 6 บ้านหุ่นไม้	29+029	258	ปีใน
21	หมู่ 1 บ้านคลองกาญจ์	29+851	177	ปีใน
22	หมู่ 1 บ้านท่าจีน	30+672	95	ปีใน
23	วัดใหญ่สุวรรณาราม	30+899	516	ปีใน
24	หมู่ 1 บ้านท่าจีน	30+211	98	ปีใน
25	วัดใหญ่สุวรรณาราม	31+203	217	ปีใน
26	วัดตาปานเจ็ด	31+219	104	ปีใน
27	โรงเรียนวัดใหญ่สุวรรณาราม	31+519	415	ปีใน
28	หมู่ 6 บ้านท่าจีน	31+427	81	ปีใน
29	โรงพยาบาลมหาชัย	32+293	179	ปีใน
30	หมู่บ้าน The Park2	35+872	148	ปีใน
31	หมู่ 6 บ้านท่าทราย	38+408	44	ปีใน
32	วัดบางหลวง	38+123	80	ปีใน
33	โรงพยาบาลบ้านแค่ว 2 (กิโลเมตรที่ 39)	38+471	130	ปีใน
34	หมู่ 2 บ้านคลองพลู	38+615	47	ปีใน
35	โรงเรียนบางสายวิทยาคุณูปถัมภ์	38+850	150	ปีใน
36	หมู่ 1 บ้านบางสมัก	39+891	49	ปีใน
37	หมู่ 1 บ้านคลองพลู	40+090	39	ปีใน
38	หมู่ 1 บ้านคลองเพื่อ	40+251	48	ปีใน
39	โรงเรียนคลองเพื่อวิทยาคม	40+834	367	ปีใน
40	หมู่ 6 บ้านบางกิ่งไม้	42+278	411	ปีใน
41	หมู่ 7 บ้านสาย	46+401	108	ปีใน
42	ตลาดบางคนทีคลองคุณหญิงเพ็ง	47+108	41	ปีใน
43	โรงเรียนวัดบางคาง	47+579	236	ปีใน
44	หมู่ 6 บ้านม้อนใน	48+674	39	ปีใน
45	หมู่ 7 บ้านม้อนใน	48+225	203	ปีใน
46	วัดบางคนที	50+767	267	ปีใน
47	โรงเรียนวัดบางคนที 70	50+883	146	ปีใน
48	บ้านบางคนที	50+388	125	ปีใน
49	หมู่ 2 บ้านบัวงาม	63+437	129	ปีใน
50	ชุมชนบางคนทีเก่า ตำบล 1	64+325	60	ปีใน
51	ชุมชนสวนสุข	65+375	256	ปีใน
52	โรงพยาบาลบางคนทีแม่น้ำคลอง	65+667	73	ปีใน
53	ชุมชนบางคนทีเก่า ตำบล 3	66+008	68	ปีใน
54	ชุมชนสวนสุข	66+126	99	ปีใน
55	ชุมชนคลองใหญ่ ตำบล 1	66+865	172	ปีใน
56	ชุมชนคลองใหญ่ ตำบล 2	66+947	65	ปีใน
57	หมู่ 6 บ้านบางคนที	66+983	152	ปีใน
58	หมู่ 1 บ้านแขมใต้	67+602	42	ปีใน
59	หมู่ 6 บ้านแขมใต้	69+209	40	ปีใน
60	หมู่ 1 บ้านบางพิ่งพาย	70+402	250	ปีใน
61	หมู่ 5 บ้านแขมใต้	70+981	58	ปีใน
62	หมู่ 6 บ้านบางคนที	72+502	91	ปีใน

(นางสาวกัญญาภรณ์ ทินโคกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PDC-DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD

(นายณัฏฐ์ แสงพลีย์)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีซี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

ชื่อกิจกรรมของโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO_2, NO_2 - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างมีความจำเป็นต้องใช้เครื่องจักรกลในการดำเนินงาน ซึ่งการก่อสร้างมีการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ และจากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลองพบว่าค่าพารามิเตอร์คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.698–2.693 ppm ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) และค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.005–0.084 ppm มีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- มีการฉีดน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง (ช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 15.00 น.) โดยเน้นบริเวณที่มีฝุ่นฟุ้งกระจายมาก ตามปริมาณความเหมาะสม ขณะก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในอากาศ - ยานพาหนะที่จะใช้ในการบรรทุกน้ำ เศษดินน้ำหรือมีดินน้ำ ต้องมีตาข่ายปกปิดปริมาณที่เหมาะสมและให้สูงกว่าพื้นทางไม่เป็น 30 เซนติเมตร - ต้องใช้วัสดุปิดคลุมส่วนบรรทุกของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ให้มิดชิด โดยต้องมีขายเข้ามาเรียงรายวัสดุขึ้นๆ ยื่นยาวออกมากกว่าส่วนการบรรทุกอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันมิให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและป้องกันกันการตกหล่นของวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ลงสู่พื้นผิวจราจร - ต้องทำความสะอาดล้อของยานพาหนะทุกคันก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีสถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถพร้อมอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดน้ำแรงดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้ดินติดไปกับล้อรถและหล่นบริเวณถนน - ตรวจสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและขนส่งทุกสัปดาห์ โดยเจ้าหน้าที่หรือวิศวกรผู้เชี่ยวชาญผู้ควบคุมการดำเนินการตามคู่มือของผู้ผลิต หากพบปัญหาผิดปกติหรือมีควันดำต้องนำไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที - จัดอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากาก ผ้าปิดจมูก แว่นตาให้แก่คนงานที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ อันเนื่องจากการดำเนินงานโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	

(นางสาวกัญญาภรณ์ ทินโคกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PDC-DEVELOPMENT CONSULTANT CO. LTD

(นายณัฏฐ์ แสงพลีย์)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีซี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบสภาพสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา **ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการคมนาคมต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม** - การประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการจราจรคมนาคมปี พ.ศ. 2562 (Worst case) โดยใช้แบบจำลองพบว่าการคมนาคมบนทางยกระดับและทางระดับดินจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (TSP) มีค่าอยู่ในช่วง 0.028-0.475 มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงบริเวณเส้นทางโครงการจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ ชุมชนบางขอกรี่ตัวเหนือ 1 (กม.64+725) หมู่ 5 บ้านมอบด้ง (กม.67+602) และหมู่ 6 บ้านมอบด้ง (กม.69+200) มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวมเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.330 มิลลิกรัมลูกบาศก์เมตร) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง และจากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง พบว่า ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.791-11.126 ppm ซึ่งมีค่าไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด (30.0 ppm) ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ **ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2** - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.029-0.374 ppm ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงบริเวณเส้นทางโครงการ มีค่าเกินค่ามาตรฐานกำหนด (0.17 ppm) จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนกรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์ (กม.9+731) หมู่บ้านมอกขี้ 4 (กม.10+857)	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการคมนาคมต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม** - ทำความสะอาดผิวทางยกระดับและทางระดับดินโดยใช้รถดูดฝุ่นอย่างน้อยวันละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละอองบนผิวจราจร - จัดการจราจรให้มีความราบเรียบและความต่อเนื่อง เพื่อลดมลพิษที่ออกมาจากยานพาหนะ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ (ทล.กำกับการ 2) เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่สัญจรไปมาให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - กรมทางหลวง ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) - ซ่อมแซมและปรับปรุงผิวถนนโดยการให้วัสดุเรียบอยู่เสมอ **ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO_2** - ดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอนกรีตกั้นทางกลางทางยกระดับ ทางด่วนขั้นที่ 1 ในช่วง กม.9+731 ถึง กม. 41+500 เพื่อดักจับฝุ่นละอองและดูดซับมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนบนเส้นทางโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นพันธุ์ไม้ท้องถิ่นที่มีความคงทน ไม่ต้องการการดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น ชะมุ่ยแม้ว กะพ้อ กรรณิการ์ โสก เป็นต้น - กรมทางหลวง ต้องดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างที่ติดทางยกระดับ ทางยกระดับทางด่วนขั้นที่ 1 ทางด่วนขั้นที่ 2 ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพดีตลอดไป โดยกำหนดให้ดำเนินการตลอดระยะเวลาของโครงการ ปี ปีละ 1 ครั้ง หากพบต้นไม้ตายต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อมทันที	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **สถานีติดตามตรวจสอบ** จำนวน 7 สถานี (ดังรูปที่ 1.3-3) - รร.กรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์ (กม.9+731) - หมู่บ้านรัตนาเลย์ (กม.12+203) - หมู่บ้านคุสิตา (17+777) - รร.วัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) - ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) - ชุมชนบางขอกรี่ 1 (กม.64+725) - หมู่ 5 บ้านมอบด้ง (กม.67+602) **ดัชนีคุณภาพวัด** จำนวน 5 ดัชนี - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) - ความร้อนและเสียงดังรบกวน - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) **ระยะเวลาและความถี่** - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำงาน) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ครอบคลุมฤดูร้อนและฤดูฝน ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

(นางสาวลัญญากรณ์ ทันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายพญุญ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี ซี เอนจินเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบสภาพสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	หมู่บ้านนันทวัน (กม.11+501) หมู่บ้านบางครรชี (กม. 11+694) หมู่บ้านรัตนาเลย์ (กม.12+203) หมู่บ้านคุสิตา (กม.17+777) มหาชัยเมืองใหม่ (ตลาดมหาชัย) (กม. 21+230) ชุมชนค่ายลูกเสือ (กม.27+655) หมู่ 2 บ้านมัดสาทิต (กม.63+437) ชุมชนบางขอกรี่ ตัวเหนือ 1 (กม. 64+725) ชุมชนครุลา (กม.66+106) ชุมชนแพลงใหญ่ ตัวเหนือ 1 (กม.66+465) หมู่ 5 บ้านมอบด้ง (กม. 67+602) หมู่ 6 บ้านมอบด้ง (กม.69+200) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		
1.4 เสียง	**ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม** - การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน และการก่อสร้างถนนยกระดับ (ทล.35) จะมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 61.2-82.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งเกินค่ามาตรฐานกำหนด (70 เดซิเบล (เอ)) ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงจำนวน 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 6 แห่ง สถานศึกษา 7 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และอาคารชุมชน 49 แห่ง (ตารางที่ 1.4-1) โดยระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากก่อให้เกิดความรำคาญและรบกวนจากกำลังพลิโดยประจำวัน จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง	**ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม** - ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และวิธีการประสานงานในกรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างให้กับชุมชนในพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนประสานงานความร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - จัดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) ขนาด 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร บริเวณภายในลานทางยกระดับ 35 ช่วงที่ผ่านพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด จำนวน 70 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 6 แห่ง สถานศึกษา 7 แห่ง ศาสนสถาน 7 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และอาคารชุมชน 49 แห่ง - กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) หลีกเลี่ยงในช่วงเวลาค่ำคืน เพื่อป้องกันเสียงดังรบกวนประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ - เลือกใช้เครื่องจักรและเครื่องมือ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง	**ระยะก่อสร้าง** **สถานีติดตามตรวจสอบ** จำนวน 9 สถานี (ดังรูปที่ 1.4-1) - หมู่บ้านนพรุตติกานต์ (กม.11+454) - วัดนันทาราม(ลิงค์) (กม.16+667) - รร. วัดราษฎร์รังสรรค์ (กม.20+737) - เทศบาลมหาชัย (กม.24+365) - รพ. มหาชัย 3 (กม.28+198) - วัดอาล่าสมโภช (กม.31+319) - วัดนาคุมลีศวิราราม (กม.42+319) - รร. ไทยรัฐวิทยา 70 (กม.59+883) - หมู่ 6 บ้านประชาชื่น (กม.72+552)

(นางสาวลัญญากรณ์ ทันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายพญุญ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี ซี เอนจินเนอร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่ล่อแหลมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง

ลำดับ	พื้นที่ล่อแหลม	ประเภท	กม.	ระยะห่างจากขอบทางหลวงหมายเลข 35 (m.)	ทิศทาง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ) (การก่อสร้างมาตรฐาน)		
						ระดับเสียงจากยานพาหนะ	ระดับเสียงจากแรงงานก่อสร้าง	ระดับเสียงจากแรงงานก่อสร้างและยานพาหนะ
1	สายรักท่อระบาย	พื้นที่การเกษตร	9+731	132	ซ้าย	58.50	72.00	72.20
2	หมู่บ้านแสนสิริ 4	พื้นที่ชุมชน	10+057	85	ซ้าย	58.50	73.60	73.90
3	หมู่บ้านนิมิตร์ใน	พื้นที่ชุมชน	11+301	73	ขวา	58.50	77.20	77.30
4	ชุมชนพรานนก-ท่าเสน 2	พื้นที่ชุมชน	11+605	130	ซ้าย	58.50	72.10	72.30
5	หมู่บ้านพฤกษาวิลล์ (บางกุ้งเดิม)	พื้นที่ชุมชน	11+654	169	ขวา	58.50	69.90	70.20
6	หมู่บ้านบางกอกแลนด์	พื้นที่ชุมชน	11+699	128	ซ้าย	58.50	72.30	72.50
7	หมู่บ้านเดิมการเวศ	พื้นที่ชุมชน	12+200	62	ซ้าย	58.50	76.60	78.60
8	วัดพระแก้ว	พื้นที่ศาสนสถาน	14+013	138	ซ้าย	55.80	71.60	73.70
9	วัดพันอำมาตย์	พื้นที่ศาสนสถาน	14+667	167	ซ้าย	55.80	70.60	70.80
10	หมู่บ้านแสนสิริ 5	พื้นที่ชุมชน	17+037	130	ซ้าย	55.80	72.20	72.30
11	คิดสกรุ๊ปคอร์ปอเรชั่น	พื้นที่ชุมชน	20+015	146	ซ้าย	61.80	71.10	71.60
12	โรงเรียนวัดอาญาธรรมาราม ชั้นเรียนถาวร	พื้นที่สถานศึกษา	20+810	139	ขวา	61.80	72.90	73.20
13	โรงเรียนวัดอาญาธรรมาราม	พื้นที่สถานศึกษา	20+757	134	ขวา	61.80	73.30	73.60
14	หมู่บ้านสันตภาพวิลล์	พื้นที่ชุมชน	20+894	87	ซ้าย	61.80	75.60	75.80
15	เทศบาลเมืองท่าฉัน (ตลาดเทศบาล)	พื้นที่ชุมชน	21+238	70	ซ้าย	61.80	77.50	77.60
16	หมู่บ้านเทพธนูชนบทาชัย	พื้นที่ชุมชน	24+365	178	ซ้าย	66.70	72.30	73.40
17	หมู่บ้าน Proto Villa	พื้นที่ชุมชน	25+669	223	ซ้าย	66.70	67.10	70.10
18	ชุมชนบ้านเขาทิ้ง	พื้นที่ชุมชน	27+095	93	ซ้าย	67.00	75.10	75.70
19	ชุมชนท่าขุดคลิ้ง	พื้นที่ชุมชน	27+855	191	ขวา	67.00	68.90	71.00
20	ชุมชนท่าปาน	พื้นที่ชุมชน	28+805	137	ซ้าย	67.00	71.70	73.00
21	โรงพยาบาลเขาทิ้ง 3	พื้นที่บริการสาธารณะ	28+898	96	ซ้าย	67.00	75.00	75.60
22	ชุมชนท่าทราย	พื้นที่ชุมชน	28+999	155	ขวา	67.00	68.60	70.90
23	หมู่ 6 บ้านคุ้งน้ำเล่า	พื้นที่ชุมชน	29+619	238	ขวา	67.00	66.90	70.90
24	โรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย	พื้นที่สถานศึกษา	29+312	159	ซ้าย	67.00	71.60	72.90
25	โรงพยาบาลพลอยชุมพรเขาทิ้ง	พื้นที่ศาสนสถาน	29+455	186	ซ้าย	67.00	69.00	71.30
26	หมู่ 3 บ้านคลองมะพร้าว	พื้นที่ชุมชน	29+851	177	ซ้าย	67.30	69.50	71.50

(นายสรวัฒฐาภรณ์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงเพชร)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีเจ คอนซัลแตนท์ กรุ๊ป จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่ล่อแหลมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่ล่อแหลม	ประเภท	กม.	ระยะห่างจากขอบทางหลวงหมายเลข 35 (m.)	ทิศทาง	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ) (การก่อสร้างมาตรฐาน)		
						ระดับเสียงจากยานพาหนะ	ระดับเสียงจากแรงงานก่อสร้าง	ระดับเสียงจากแรงงานก่อสร้างและยานพาหนะ
27	หมู่ 1 บ้านท่าฉัน	พื้นที่ชุมชน	30+073	35	ขวา	67.10	74.80	75.60
28	หมู่ 5 บ้านท่าฉัน	พื้นที่ชุมชน	30+311	98	ซ้าย	67.10	74.60	75.30
29	วัดยางท่าเสด็จ	พื้นที่ศาสนสถาน	31+119	104	ขวา	67.10	74.10	74.90
30	หมู่ 6 บ้านท่าฉัน	พื้นที่ชุมชน	31+427	81	ขวา	67.10	74.30	74.80
31	โรงพยาบาลโกราย	พื้นที่สถานพยาบาล	31+293	129	ซ้าย	67.10	72.20	73.40
32	หมู่บ้าน The Park 2	พื้นที่ชุมชน	33+812	144	ซ้าย	67.10	71.30	72.70
33	หมู่ 3 บ้านใหม่	พื้นที่ชุมชน	35+123	323	ซ้าย	68.70	68.30	73.00
34	หมู่บ้านสาครไทย๑	พื้นที่ชุมชน	36+440	250	ซ้าย	68.70	66.50	70.70
35	บ้านเนื้อนาง (ชุมชนบางกอกน้อย)	พื้นที่ชุมชน	36+843	242	ซ้าย	68.70	66.60	70.50
36	หมู่บ้าน The Park	พื้นที่ชุมชน	37+284	308	ซ้าย	68.70	64.70	70.40
37	หมู่ 4 บ้านช่างอ่อน	พื้นที่ชุมชน	38+088	64	ขวา	68.70	78.30	78.70
38	วัดบางคอแหล	พื้นที่ศาสนสถาน	38+135	80	ขวา	68.70	76.40	77.30
39	โรงพยาบาลอำเภอท่า 3 (พลิกพยาบาล)	พื้นที่สถานพยาบาล	38+671	120	ขวา	68.70	72.80	74.20
40	หมู่ 2 บ้านคลองคอง	พื้นที่ชุมชน	38+635	47	ขวา	68.70	81.00	81.20
41	โรงเรียนสาธารณประโยชน์บูรณาการ	พื้นที่สถานศึกษา	38+934	153	ซ้าย	68.70	70.40	72.60
42	หมู่ 1 บ้านบางคอแหล	พื้นที่ชุมชน	39+691	49	ขวา	68.70	80.60	80.90
43	หมู่ 3 บ้านคลองคอง	พื้นที่ชุมชน	40+045	84	ขวา	68.70	75.90	76.70
44	หมู่ 1 บ้านคลองชื่น	พื้นที่ชุมชน	40+231	58	ขวา	62.90	80.80	80.90
45	วัดหนูเพ็ดวิทยาราม	พื้นที่ศาสนสถาน	42+319	139	ซ้าย	62.90	72.90	73.90
46	หมู่ 2 บ้านแคราย	พื้นที่ชุมชน	46+401	108	ซ้าย	61.60	73.80	74.30
47	สวนสนองคุณสวนสมุนไพร	พื้นที่ศาสนสถาน	47+338	41	ซ้าย	61.60	82.20	82.20
48	หมู่ 6 บ้านอิงคู้	พื้นที่ชุมชน	56+478	98	ซ้าย	64.00	75.30	75.60
49	โรงเรียนวัดคู้ใหญ่ (ร.ร.)	พื้นที่สถานศึกษา	59+885	146	ซ้าย	64.00	73.10	73.90

(นายสรวัฒฐาภรณ์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงเพชร)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีเจ คอนซัลแตนท์ กรุ๊ป จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-1 พื้นที่ชุมชนโดยประมาณที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่ชุมชน	ข้างทาง	กม.	ระยะห่างจากจุดที่ทางตัด ทล.35 (ม.)	ชั้นอาคาร	ระดับเสียงเฉลี่ยที่ 24 ชั่วโมง (เดซิเบลเอ) (ระดับเสียงพื้นฐานเวลา)		
50	บ้านงาเล่	พื้นที่ชุมชน	60+580	125	ขวา	69.80	70.50	73.10
51	หมู่ 1 บ้านงาเล่ใต้	พื้นที่ชุมชน	60+575	117	ขวา	63.60	75.30	73.60
52	หมู่ 2 บ้านเกิดคำรัก	พื้นที่ชุมชน	63+457	129	ขวา	63.60	72.30	72.90
53	ชุมชนบางแสนเก่า (ตัวแทน 1)	พื้นที่ชุมชน	64+725	60	ขวา	68.20	78.90	79.30
54	ชุมชนบางแสนใต้ (ตัวแทน 2)	พื้นที่ชุมชน	64+730	269	ซ้าย	68.20	69.80	70.20
55	ชุมชนสวนจุก	พื้นที่ชุมชน	65+575	256	ขวา	68.20	68.30	70.40
56	โรงพยาบาลเอกชนแห่งหนึ่ง	พื้นที่สถานพยาบาล	65+907	76	ขวา	69.30	76.80	77.40
57	โรงเรียนสาธิตมหาวิทยาลัยบูรพา สมุทรสงคราม	พื้นที่สถานศึกษา	65+955	295	ขวา	69.20	66.70	70.60
58	โรงเรียนศรีอาญาวุฒิ	พื้นที่สถานศึกษา	66+840	198	ขวา	68.20	68.50	71.40
59	ชุมชนบางแสนกลาง (ตัวแทน 1)	พื้นที่ชุมชน	66+948	86	ซ้าย	68.20	75.90	76.60
60	โบสถ์ (ศาลเจ้า) นิกายคาทอลิก	พื้นที่สถานศาสนา	66+958	269	ขวา	68.20	65.80	70.20
61	ชุมชนสวนจุก	พื้นที่ชุมชน	66+186	99	ขวา	68.20	74.50	75.90
62	ชุมชนแสงอังคาร (ตัวแทน 1)	พื้นที่ชุมชน	66+465	172	ขวา	68.20	69.70	72.00
63	ชุมชนแสงอังคาร (ตัวแทน 2)	พื้นที่ชุมชน	66+567	65	ขวา	65.00	78.10	78.90
64	หมู่ 6 บ้านบางเจ็กดี	พื้นที่ชุมชน	66+983	132	ขวา	65.00	72.00	72.80
65	หมู่ 3 บ้านแสนดี	พื้นที่ชุมชน	67+602	42	ซ้าย	65.00	80.00	82.10
66	หมู่ 4 บ้านแสนดี	พื้นที่ชุมชน	69+204	39	ซ้าย	65.80	82.60	82.70
67	หมู่ 5 บ้านสดมขึ้น	พื้นที่ชุมชน	70+981	40	ซ้าย	65.10	82.40	82.90
68	หมู่ 6 บ้านปากทะเลขึ้น	พื้นที่ชุมชน	72+552	91	ซ้าย	65.10	75.30	75.60
69	หมู่ 4 บ้านแสนสามแสน	พื้นที่ชุมชน	80+628	90	ขวา	58.20	75.00	75.10
70	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเกาะ	พื้นที่สถานพยาบาล	80+979	108	ขวา	58.20	73.80	73.90

(นางสาวปัญญารณี ทันโลภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
MEA-ACHIEVEMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายเมฆัญ แสงเพชร์)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ที ซี เอเชียอนุประยุกต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	- กิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ โดยใช้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ) ก่อให้เกิดระดับเสียงที่ระยะห่าง 20-100 เมตร อยู่ในช่วง 51.6-59.0 เดซิเบลเอ (dB) ซึ่งมีค่าอยู่เกินมาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบลเอ (dB)) ซึ่งมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากตำแหน่งพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างยกระดับทางมีระยะห่างจากริมถนนทางหลวงหมายเลข 35 มากกว่า 40 เมตร	- พยายามเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถบดถนน แบ็คโฮ และรถบดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อป้องกันผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนหนาแน่น - การขนส่งวัสดุขนาดใหญ่และการวางตั้งส่วนโครงสร้างขนาดใหญ่ ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน และผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องระมัดระวังในการวางแผนจัดตั้งไม้ป้องกันเสียงดัง - จำกัดความเร็วในการขับขี่ของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงรถที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างยกระดับทางต่างๆ ชุมชนและพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันเสียงดัง - ระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรในการก่อสร้างตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องปั่นไฟให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ(dB) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้รับอันตรายจากเสียง - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังเกินมาตรฐานต่อเนื่อง เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น หรือสับเปลี่ยนคนงานในบริเวณที่มีเสียงดัง - หมั่นตรวจตรา ดูแลสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ ที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง) ให้อยู่ในสภาพดี ใช้งานได้ตลอดเวลา ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง - หากมีการร้องเรียนจากผลกระทบด้านเสียงอันเนื่องจากการดำเนินการโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบผลดำเนินการแก้ไขผลกระทบขึ้นใหม่	**ตัวชี้วัดการวัด** จำนวน 4 ครั้ง/ปี - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเบ่งรั่วที่ค่าสถิติที่ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยทางไกลทางด้านข้างของเขตทางก่อสร้าง **ความถี่** - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันพุธและวันศุกร์) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบสูงสุดในเวลาสูงสุดของเวลาก่อสร้าง

(นางสาวปัญญารณี ทันโลภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
MEA-ACHIEVEMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายเมฆัญ แสงเพชร์)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ที ซี เอเชียอนุประยุกต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา **ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมต่อพื้นที่ล่อนไวต่อสิ่งแวดล้อม** - การประเมินผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการคมนาคมและผลผลิตจากโครงการดังกล่าวเป็นการคำนวณเบื้องต้น ดังนี้ **ระดับเสียงบนถนนยกระดับ** ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางยกระดับ ในปี พ.ศ. 2592 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 63.7-63.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (70 เดซิเบล(เอ)) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ **ระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35** - ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35 ในปี พ.ศ.2592 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 56.5-75.5 เดซิเบล (เอ) ต่อผลกระทบต่อพื้นที่ล่อนไหว จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 2 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 22 แห่ง (ตารางที่ 1.4-2) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง **ระดับเสียงบนทางยกระดับร่วมกับระดับเสียงบนทางหลวงหมายเลข 35** - ผลการคาดการณ์ระดับเสียงบนทางยกระดับร่วมกับทางหลวงหมายเลข 35 ในปี พ.ศ. 2592 พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 57.2-75.6 เดซิเบล (เอ) ต่อผลกระทบต่อพื้นที่ล่อนไหว จำนวน 38 แห่ง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมต่อพื้นที่ล่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม** - ทำการติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิค (Acrylic Noise Barrier) บริเวณช่องว่างบางส่วนของทางระดับดิน (ทล.35) บริเวณพื้นที่ล่อนไหวที่ได้รับเสียงเกิน 70 เดซิเบล (เอ) จำนวน 30 แห่ง ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง ศาสนสถาน 2 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 21 แห่ง (ตารางที่ 1.4-4) - ชุมชนที่อาศัยแนวเสียงมีที่อยู่ในสภาพดีอย่างเพียงพอ - ควรวางแผนปรับปรุงสภาพผิวทางให้มีสภาพดีอย่างเพียงพอ เพื่อลดระดับเสียงลงกว่าเดิมอย่างน้อยเท่ากับเดิม ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ที่ยอมรับได้ - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทางระดับดิน (ทล.35) ควบคุมความเร็วให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - กรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียง ให้ดำเนินการตรวจวัดเสียงในช่วงเวลาที่ได้รับผลกระทบ ณ จุดที่ได้รับผลกระทบ หากพบว่าค่าระดับเสียรบกวนจากโครงการมากกว่า 70 เดซิเบล(เอ) ให้ประสานงานกับผู้รับเรื่อง เพื่อดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่ผู้รับเสียง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **ผลกระทบด้านเสียงจากการคมนาคมต่อพื้นที่ล่อนไหวต่อสิ่งแวดล้อม** จำนวน 6 สถานี (ดังรูปที่ 1.4-2) - ร.ร.วัดราษฎร์โสธร์ (ทล.20+737) - โรงพยาบาลสมพาชีย 3 (ทล.28+198) - วัดกลางท่าสะโก (ทล.31+519) - โรงพยาบาลวัดราษฎร (ทล.33+293) - วัดบางคอยอด (ทล.38+135) - โรงพยาบาลสมาชิกแม่กลอง (ทล+447) **ดัชนีตรวจวัด** - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ระดับเสียงสูงสุด - ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ 90 - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน **ระยะเวลาและความถี่** - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามช่วงฤดูร้อนและฤดูฝน ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

(นางสาวปัญญากรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายอนุชา แสงพลิง)
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เอ็นจีนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ประกอบด้วย สถานพยาบาล 4 แห่ง สถานศึกษา 5 แห่ง ศาสนสถาน 3 แห่ง โบราณสถาน 1 แห่ง และแหล่งชุมชน 11 แห่ง (ตารางที่ 1.4-3) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง โครงการฯ จึงต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบด้านเสียงโดยติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่ล่อนไหวที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงเกินค่ามาตรฐานกำหนด แต่ทั้งนี้จากการตรวจสอบพื้นที่ดำเนินการพบว่ามีจำนวน 8 แห่ง ไม่สามารถติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ เนื่องจากโครงสร้างกำแพงกันเสียงดังกล่าวติดกับโรงเรียนของเด็กและผู้ป่วยจิต และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน		

(นางสาวปัญญากรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายอนุชา แสงพลิง)
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เอ็นจีนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ EIA. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-2 พื้นที่ล่อแหลมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการขนส่งบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731-84+041 ในระยะดำเนินการ

ลำดับ	พื้นที่ล่อแหลม	ประเภท	ข้างทาง	กม.	ระยะห่างจากเขตทางถึงแนวเสียงรบกวน (เมตร)	ระดับเสียงเฉลี่ย (ช่วงเวลาเช้า-เย็น) (dB)				
						พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2567	พ.ศ. 2572	พ.ศ. 2577	พ.ศ. 2582
1	หมู่บ้านเอกชัย 4	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	10+007	15	72.5	72.6	73.2	72.9	72.9
2	หมู่บ้านเอกชัย	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	11+380	15	73.1	73.2	73.9	73.6	73.6
3	ชุมชนตลาดเก่าพิบูลสงคราม 2	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	11+451	120	70.1	70.2	69.8	70.3	70.4
4	หมู่บ้านเอกชัย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	11+694	120	70.9	70.9	69.1	70.5	70.5
5	หมู่บ้านพิพัฒน์	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	12+351	62	74.8	74.1	72.9	74.2	74.2
6	โรงงานเก็ป	พื้นที่การเกษตร	ซ้าย	14+611	150	69.9	70.0	68.8	70.1	70.1
7	หมู่บ้านพุนพิน 1	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	15+651	130	70.2	70.3	69.0	70.4	70.4
8	โรงเรียนวัดราษฎร์โรจน์ (วัดเกิดเก่า)	พื้นที่การศึกษา	ขวา	16+455	110	70.6	70.7	69.5	70.8	70.9
9	โรงเรียนวัดราษฎร์โรจน์	พื้นที่การศึกษา	ขวา	16+757	110	70.9	70.9	69.7	71.0	71.1
10	หมู่บ้านเดชาวิทยัน	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	16+894	97	70.2	70.3	71.1	70.9	70.6
11	บ้านเดชาวิทยาวิทยาคมพุนพิน	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	17+198	70	73.3	73.4	72.2	73.4	73.4
12	ชุมชนบ้านพุนพิน	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	17+373	70	70.1	70.4	69.8	70.2	70.3
13	โรงพยาบาลพุนพิน 1	พื้นที่การพาณิชย์	ซ้าย	18+198	94	70.7	70.7	70.3	70.9	71.0
14	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	18+477	85	70.8	70.8	70.1	70.9	71.0
15	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	19+411	90	70.4	70.4	70.3	70.7	70.8
16	โรงพยาบาลพุนพิน	พื้นที่การพาณิชย์	ขวา	19+559	80	70.7	70.7	70.3	70.4	70.7
17	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	21+407	81	71.4	71.4	71.0	71.7	71.9
18	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	22+000	40	70.6	70.8	70.7	70.8	70.9
19	วัดบุนพินธาราม	พื้นที่การศาสนา	ขวา	22+270	90	70.5	70.6	71.6	71.8	70.3
20	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	22+470	40	70.8	70.8	70.1	70.3	70.6
21	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	23+401	40	70.8	70.7	70.8	70.8	70.5
22	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	24+000	90	71.2	71.2	71.3	71.3	71.7
23	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	24+271	30	70.6	70.6	70.1	70.2	70.3
24	กองบังคับการกรมสรรพากรพุนพินใต้	พื้นที่การพาณิชย์	ซ้าย	25+338	40	72.8	72.7	72.9	72.9	72.7
25	ชุมชนบ้านคลองเคย 2	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	25+721	80	70.3	70.3	70.1	70.2	70.6
26	โรงพยาบาลคลองเคย	พื้นที่การพาณิชย์	ขวา	25+997	34	70.2	70.2	70.2	70.2	70.1
27	ชุมชนตลาดใหม่พุนพิน 2	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	26+270	65	70.7	70.8	70.7	70.7	70.6
28	หมู่ 3 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	27+001	42	70.8	70.8	70.6	70.7	70.7
29	หมู่ 3 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	28+209	50	70.9	70.1	70.8	70.8	70.9
30	หมู่ 3 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	29+901	40	70.9	70.8	70.9	70.9	70.9
	ค่าเฉลี่ย*					ค่าเฉลี่ยรวม				

หมายเหตุ : * ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ลงวันที่ 22 มิ.ย. 2540 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ข้อ 1 ข้อ 3 และข้อ 4 ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวปัญญากรณ์ ทันโพธาศ)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายกฤษฎ์ แสงพลิ้ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ EIA. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

ตารางที่ 1.4-3 พื้นที่ล่อแหลมที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมบนทางหลวงยกระดับรามคำแหงบนทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะดำเนินการ

ลำดับ	พื้นที่ล่อแหลม	ประเภท	ข้างทาง	กม.	ระยะห่างจากเขตทางถึงแนวเสียงรบกวน (เมตร)	ระดับเสียงเฉลี่ย (ช่วงเวลาเช้า-เย็น) (dB)						
						พ.ศ.2562	พ.ศ.2567	พ.ศ.2572	พ.ศ.2577	พ.ศ.2582	พ.ศ.2587	พ.ศ.2592
1	หมู่บ้านเอกชัย 4	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	10+007	15	72.5	72.6	72.8	72.9	72.9	73.0	72.8
2	หมู่บ้านเอกชัย	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	11+380	15	73.1	73.2	73.3	73.6	73.6	73.5	73.3
3	ชุมชนตลาดเก่าพิบูลสงคราม 2	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	11+451	120	70.1	70.2	70.7	70.8	70.9	70.9	70.8
4	หมู่บ้านเอกชัย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	11+694	120	70.7	70.8	70.9	70.9	70.4	70.1	70.4
5	หมู่บ้านพิพัฒน์	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	12+351	62	73.8	74.1	74.1	74.3	74.4	74.4	74.4
6	โรงงานเก็ป	พื้นที่การเกษตร	ซ้าย	14+611	150	70.0	70.1	70.1	70.4	70.7	70.7	70.7
7	หมู่บ้านพุนพิน 1	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	15+651	130	70.0	70.1	70.8	70.9	71.0	71.0	71.0
8	โรงเรียนวัดราษฎร์โรจน์ (วัดเกิดเก่า)	พื้นที่การศึกษา	ขวา	16+455	110	70.0	70.0	70.1	70.4	70.4	70.4	70.4
9	โรงเรียนวัดราษฎร์โรจน์	พื้นที่การศึกษา	ขวา	16+757	110	71.1	71.1	71.2	71.1	71.0	71.0	71.5
10	หมู่บ้านเดชาวิทยัน	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	16+894	110	71.2	71.3	71.3	71.4	71.4	71.4	71.4
11	บ้านเดชาวิทยาวิทยาคมพุนพิน	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	17+198	70	71.4	71.4	71.7	71.8	71.9	71.8	71.8
12	ชุมชนบ้านพุนพิน	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	17+373	70	71.3	71.3	71.9	71.1	71.2	71.4	71.3
13	โรงพยาบาลพุนพิน 1	พื้นที่การพาณิชย์	ซ้าย	18+198	94	69.6	69.7	69.9	69.9	69.9	69.9	70.0
14	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	18+477	85	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7	69.7
15	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	19+411	90	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
16	โรงพยาบาลพุนพิน	พื้นที่การพาณิชย์	ขวา	19+559	80	70.1	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0	70.0
17	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	21+407	81	70.6	70.6	70.6	70.6	70.6	70.6	70.6
18	หมู่ 1 บ้านท่าเรือ	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	22+000	40	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
19	วัดบุนพินธาราม	พื้นที่การศาสนา	ขวา	22+270	90	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
20	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	22+470	40	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
21	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	23+401	40	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
22	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	24+000	90	70.7	70.7	70.7	70.7	70.7	70.7	70.7
23	หมู่ 2 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	24+271	30	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
24	กองบังคับการกรมสรรพากรพุนพินใต้	พื้นที่การพาณิชย์	ซ้าย	25+338	40	70.7	70.7	70.7	70.7	70.7	70.7	70.7
25	ชุมชนบ้านคลองเคย 2	พื้นที่อยู่อาศัย	ขวา	25+721	80	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
26	โรงพยาบาลคลองเคย	พื้นที่การพาณิชย์	ขวา	25+997	34	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1	70.1
27	ชุมชนตลาดใหม่พุนพิน 2	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	26+270	65	70.7	70.8	70.7	70.7	70.7	70.7	70.6
28	หมู่ 3 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	27+001	42	70.8	70.8	70.6	70.7	70.7	70.7	70.7
29	หมู่ 3 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	28+209	50	70.9	70.1	70.8	70.8	70.9	70.9	70.9
30	หมู่ 3 บ้านคลองเคย	พื้นที่อยู่อาศัย	ซ้าย	29+901	40	70.9	70.8	70.9	70.9	70.9	70.9	70.9
	ค่าเฉลี่ย*					ค่าเฉลี่ยรวม						

หมายเหตุ : * ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ลงวันที่ 22 มิ.ย. 2540 เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ข้อ 1 ข้อ 3 และข้อ 4 ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวปัญญากรณ์ ทันโพธาศ)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายกฤษฎ์ แสงพลิ้ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

ตารางที่ 1.4-4 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชนิดระหว่างกลาง ปริมาณแถวกลางทางอยู่ขนานทางหลวงหมายเลข 35 ในระยะดำเนินการ

ลำดับ	ชื่อเขตทาง	เขตทาง	ข้างทาง	กม.	ระยะตั้งฉากจากขอบทางหลวงหมายเลข 35	ระดับเสียงรบกวนที่ไม่เกินมาตรฐาน (dB(A))							ระดับเสียงรบกวนที่เกินมาตรฐาน (dB(A))			ระดับเสียงรบกวนที่เกินมาตรฐานที่ต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง (dB(A))							การดำเนินการตามมาตรการป้องกัน	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
						ระยะ 0	ระยะ 10	ระยะ 20	ระยะ 30	ระยะ 40	ระยะ 50	ระยะ 60	กม.-กม.	ระยะ	ลูกที่	ระยะ 0	ระยะ 10	ระยะ 20	ระยะ 30	ระยะ 40	ระยะ 50	ระยะ 60		
1	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	240	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
2	[illegible]	ขึ้นทูน	ขวา	[illegible]	72	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
3	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	140	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
4	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	120	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	242	10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
5	[illegible]	ขึ้นทูน	ขวา	[illegible]	40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		
6	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	120	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
7	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
8	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
9	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
10	[illegible]	ขึ้นทูน	ขวา	[illegible]	100	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
11	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	40	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	-	[illegible]
12	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
13	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
14	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
15	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
16	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
17	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
18	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
19	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
20	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
21	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
22	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
23	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
24	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
25	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
26	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
27	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
28	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
29	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
30	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
31	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
32	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
33	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
34	[illegible]	ขึ้นทูน	ซ้าย	[illegible]	70	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	✓	-
	[illegible]																							

หมายเหตุ : * ค่าเกณฑ์มาตรฐานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่ยินดีให้มีได้ [illegible] ตามประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง [illegible] ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 และ ฉบับที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2540

(นางสาวปัญญารถม์ ทันโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายพนูญ เลอพงิง)
ผู้จัดการอาวุโสการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)

ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 ความสั่นสะเทือน	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ย่านชุมชนด้านสิ่งแวดล้อม - กิจกรรมการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับ/สะพาน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ รวมทั้งการก่อสร้างทางยกระดับ จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมีความเร็วอนุภาคอยู่สุด (PPV) อยู่ในช่วง 0.007-1.731 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า ระดับสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแน่นอนต่อสิ่งปลูกสร้างที่เข้าเกณฑ์ และเมื่อนำไปเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานของบริษัท (ISO2631) พบว่า แรงสั่นสะเทือนที่มีความเร็วไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ได้ในการนิ่งอยู่ในท่าทางและสามารถรับรู้ในสภาพแวดล้อมที่พักอาศัย ทั้งนี้ ความสั่นสะเทือนอาจก่อให้เกิดความรำคาญต่อมนุษย์ แต่สามารถลดผลได้โดยเฉพาะพื้นที่ย่านชุมชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ หมู่ 2 บ้านคลองสหวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสอแก (กม.39+891) สายกรมทางหลวงหมายเลขสุดสักที่ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านแหลมผึ้ง (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านแยกผึ้ง (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านคลองขึ้น (กม.70+981) ดังนั้น ศาสร้างเนื่องผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ย่านชุมชนด้านสิ่งแวดล้อม - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การขุดฐานรากทางยกระดับ/สะพาน เป็นต้น ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-18.00 น.) - กำหนดให้ใช้เงินเงาไปใช้การก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพาน - จำกัดความเร็วในการขับเคลื่อนยานพาหนะขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงการขับขี่ในพื้นที่ก่อสร้างโดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ย่านชุมชนหมู่ 2 บ้านคลองสหวง (กม.28+635) หมู่ 1 บ้านบางสอแก (กม.39+891) สายกรมทางหลวงหมายเลขสุดสักที่ (กม.47+558) หมู่ที่ 5 บ้านแหลมผึ้ง (กม.67+602) หมู่ที่ 6 บ้านแยกผึ้ง (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านคลองขึ้น (กม.70+981) - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - ตรวจสอบผลสูงสุดของการที่จะเป็นสั่นพ้องในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ราบเรียบอยู่เสมอ - ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบกันสั่นเพื่อลดความสั่นสะเทือน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **สถานที่ติดตามตรวจสอบ** จำนวน 6 สถานี (ดีกว่าที่ 1.5-1) - หมู่ 2 บ้านคลองสหวง (กม.28+635) - หมู่ 1 บ้านบางสอแก (กม.39+891) - สายกรมทางหลวงหมายเลขสุดสักที่ (กม.47+558) - หมู่ที่ 5 บ้านแหลมผึ้ง (กม.67+602) - หมู่ที่ 6 บ้านแยกผึ้ง (กม.69+204) - หมู่ที่ 5 บ้านคลองขึ้น (กม.70+981) **ดัชนีตรวจวัด** จำนวน 2 ดัชนี - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความดัง (dB) **ระยะเวลาและความถี่** - ติดตามตรวจสอบเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามคลุมอยู่ในและอยู่นอก ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นางสาวปัญญารถม์ ทันโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายพนูญ เลอพงิง)
ผู้จัดการอาวุโสการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา **ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม** - กิจกรรมการขนส่งวัสดุบนทางยกระดับและทางระดับดิน (กม.35) จะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนซึ่งความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ในช่วง 0.016-0.103 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้าง (DIN 4150) ของมาตรฐานเยอรมัน ความสั่นสะเทือนโดยเฉพาะเพื่อป้องกันผลกระทบต่อธารา คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า แรงสั่นสะเทือนไม่เป็นอันตรายแม้โดยที่ปลูกสร้างพื้นก้นหอย และเมื่อนำไปเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานของบริติช (S228) พบว่าแรงสั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ที่ในการมีช่วงไหวของแรงสั่นสะเทือนที่ก่อให้เกิดความรำคาญต่อมนุษย์ย่อมสามารถพบได้ โดยเฉพาะพื้นที่ย่านใกล้ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านคลองชื่อ (กม.40+231) หมู่ที่ 6 บ้านแขมเล็ก (กม.69+204) และหมู่ที่ 5 บ้านคลองขึ้น (กม.70+981) ดังนั้น ผลกระทบจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่ย่านใกล้เคียงสิ่งแวดล้อม** - ควบคุมความเร็วของน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ต้องติดให้มีระบบชื่อน้ำหนักรถ ให้สำหรับตัดขอบกรรมสิทธิ์น้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นไปสู่ทางหลวงพิเศษ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยมีป้ายแจ้งน้ำหนักรถและระบบสัญญาณไฟจราจรให้ปิดกั้นแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เพื่อป้องกันไม่ให้มีปัญหาจำกุดติดขาด - ตรวจสอบและดูแลสิ่งปลูกสร้าง เช่น ความชำรุดของ รอยต่อบริเวณความต่างระดับของผิวจราจรบริเวณอุโมงค์ เพื่อลดผลกระทบระหว่างตัวอาคารกับผิวถนน	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **สถานีติดตามตรวจสอบ** จำนวน 4 สถานี (ดังรูปที่ 1.5-2) - หมู่ที่ 2 บ้านคลองหลวง (กม.28+635) - หมู่ที่ 1 บ้านคลองชื่อ (กม.40+231) - หมู่ที่ 6 บ้านแขมเล็ก (กม.69+204) - หมู่ที่ 5 บ้านคลองขึ้น (กม.70+981) **ดัชนีตรวจวัด** จำนวน 2 ดัชนี - ความสั่นสะเทือน (mm/sec) - ความดัง (dB) **ระยะเวลาเฝ้าระวัง** - ติดตามตรวจสอบปีละครั้ง 3 วันต่อเนื่อง (วันหยุดและวันทำการ) จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

(นางสาวปัญญาภรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ เลงเพ็ง)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชลบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนด้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. พลิกผันทางด้านกายภาพ			
2.1 ระบบนิเวศ	**ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก** - การพัฒนาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 มีจุดเริ่มต้นที่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 ระยะทาง 74,310 กิโลเมตร ภายในเขตทาง (80 เมตร) คิดเป็นพื้นที่ 3,719.13 ไร่ ซึ่งจากการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาโครงการ พบว่า ทางหลวงหมายเลข 35 บางช่วงพาดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำคลองดอนหอยหลอด คิดเป็นร้อยละ 0.40 0.30 และ 13.18 ของพื้นที่ทั้งหมดในเขตทางหลวงหมายเลข 35 การดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งปัจจุบันเป็นโครงสร้างทางคมนาคมที่ผ่าน และจากการสำรวจการใช้พื้นที่โดยกรมทางหลวงหมายเลข 35 ยังไม่ใช้งานและ 500 เมตร ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำดังกล่าว พบว่า มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นแหล่งชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ชุ่มน้ำ แม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำคลองดอนหอยหลอดโดยทางตรง **ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ** การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาน้ำ มีสาเหตุมาจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดินเป็นหลัก	**ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก** - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสัตว์ป่าและระบบนิเวศและพืชในระบบนิเวศต่างแห่งครัวดิน - กำหนดพื้นที่ก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในพื้นที่ของทางเท่านั้น - การดำเนินกิจกรรมช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ 3 แห่ง ได้แก่ พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำคลองดอนหอยหลอด ให้ดำเนินการเฉพาะในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพดิน **ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ** กิจกรรมก่อสร้างโครงการ - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสรีรวิทยาทางดินและน้ำดังต่อไปนี้ - การขุดดินในลำแหล่งน้ำต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence เพื่อป้องกันการขุดล้างตะกอนดินลงสู่น้ำ - ดำเนินการก่อสร้าง Slope protection บริเวณฝั่งทั้งสองฝั่งแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลองเพื่อป้องกันการพังทลายตลิ่ง - ดำเนินการก่อสร้าง Coffer Dam ของตำแหน่งการขุดเจาะคอม่อในแม่น้ำท่าจีนเพื่อป้องกันการขุดกระจายของตะกอนดินในลำน้ำ การระบายน้ำเสียจากแท่นก่อสร้าง - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านน้ำผิวดินด้านสรีรวิทยา	**ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง** จำนวน 8 สถานี - แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) - คลองโอ่เอี้ย (กม.32+900) - คลองท่าแร้ง (กม.40+000) - คลองดุเดียงหลง (กม.46+000) - แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+290) - คลองสวน (กม.68+012) - คลองศรีสุวรรณ (กม.69+946) - คลองแขมเล็ก (กม.71+036) **ดัชนีตรวจวัด** จำนวน 5 ดัชนี - แขวนลอยทั้ง - แขวนลอยสีทึบ - อัตราไหลน้ำดิน - ปริมาณออกซิเจนน้ำ - ซีดน้ำ **ระยะเวลาเฝ้าระวัง** - ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตรวจสอบคุณภาพน้ำและอุตุนิยม ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นางสาวปัญญาภรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ เลงเพ็ง)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เนื่องจากก่อผลกระทบโดยตรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เช่น การขุดเปิดหน้าดิน การปรับพื้นที่ การดินถม และการขุดลอกลอง เป็นต้น จะมีการเกิดขึ้น ทำให้พื้นที่ต้นทางดำเนินแหล่งกำเนิดตะกอนดินปริมาณมาก หากมีฝนตกลงมาจะเกิดการชะล้างพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ - การก่อสร้างฐานรากในแม่น้ำท่าจีน (เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำมีความสำคัญระดับชาติ) จำนวน 2 คอม่อ คาดว่าจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของปริมาณตะกอนดินมีค่าสูง ก่อผลกระทบที่มีต่อในส่วนน้ำในบริเวณ ก่อให้เกิดความขุ่นเพิ่มสูงขึ้นบนเป็นบริเวณต่อการหายใจของสัตว์น้ำได้ คาดว่าจะมีผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำด้านล่าง การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง - การระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง 4 แห่ง ตั้งอยู่ที่ กม.19+500 กม.45+500 กม.59+000 และ กม.69+500 โดยในแต่ละหน่วยก่อสร้างจะมีคนงานก่อสร้างประมาณ 500 คน ซึ่งการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ภายในหน่วยก่อสร้างแต่ละหน่วย จะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำ ห้องส้วม 19.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีน้ำเสียจากบริเวณห้องครัวและการล้างทำความสะอาดยานพาหนะ 1.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำเสียจากโรงอาหาร 15.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน นอกจากนี้ยังมีน้ำเสียจากน้ำชะของขยะ (Leachate) โดยขึ้นอยู่กับการ	- ต้องจัดให้มีการบริหารจัดการน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอยให้ถูกสุขลักษณะตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการก่อสร้าง ในช่วงดำเนินการของโครงการและมาตรการด้านสาธารณสุขและอนามัยของกรมทางหลวง - จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอไว้หน่วยก่อสร้างทั้งหมด และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการกำจัดขยะมูลฝอยไปกำจัดทุกวัน - จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง - จัดให้มีถังเก็บน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม โรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุง มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน - จัดตั้งถังดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากบริเวณซ่อมบำรุงและห้องอาหาร มีขนาดเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน - ต้องจัดให้มีห้องน้ำเคลื่อนที่ ตั้งอยู่ในสถานีก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำถังเก็บน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศสามารถรองรับน้ำเสีย และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำของเสียที่เกิดขึ้นไปกำจัดในแต่ละวัน - เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อถอนห้องน้ำ-ห้องส้วม สำหรับคนงานก่อสร้างออกทั้งหมด พร้อมทั้งประสานงานให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาดูดสิ่งปฏิกูลจากถังกรอง-ถังเก็บ และฝังกลบบ่อดักเก่าให้เรียบร้อย พร้อมปรับคืนสภาพพื้นที่	

(นางสาวสัญญากรณ์ ทับโพธาราม)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงพลิ้ว)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบ สผ. ๑

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	กองขยะมูลฝอย ระบายของสู่ลำน้ำธรรมชาติบริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งหน่วยก่อสร้าง ได้แก่ คลองดอกคราย (กม.20+400) คลองสุนัขหอน (กม.46+000) คลองบางช่อง (กม.59+190) และคลองวัดใหม่ (กม.69+975) อาจก่อผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำและส่งผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำต่างๆ คาดว่าจะมีผลกระทบต่อผู้ใช้น้ำด้านล่าง		
	<u>รอยต่อสำนักงานและบำรุงรักษา</u> ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก - ทางยกระดับโครงการ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่บริเวณกลางของทางหลวงหมายเลข 35 จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบกของพื้นที่ลุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ลุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ลุ่มน้ำคลองดอนแต่อย่างใด ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ <u>การระบายน้ำเสียจากสถานีบริการทางหลวง</u> - ตามการคาดการณ์ผู้เข้ามาใช้สถานีบริการทางหลวงประมาณ 196,349 คน/วัน (รวมทั้งพาหนะและรถยนต์) ซึ่งคาดว่าจะมีจำนวนผู้เข้าใช้บริการห้องน้ำเท่ากับ 58,305 คน/วัน มีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 627.31 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในสถานีบริการทางหลวงเท่ากับ 501.85 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็นน้ำเสียที่มาจากห้องน้ำสาธารณะ ร้านค้า/ร้านอาหารของที่ระลึก ศูนย์บริการข้อมูล ศูนย์อาหาร และ	<u>รอยต่อสำนักงานและบำรุงรักษา</u> ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศบก - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านชีวภาพบนนิเวศอย่างเคร่งครัด ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ - เนื่องจากเป็นมาตรการต่อเนื่องจากผลกระทบของคุณภาพน้ำผิวดินดังนั้น จึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านน้ำผิวดินบางระยะดำเนินการอย่างเคร่งครัด - จัดหาถังขยะขนาด 200 ลิตร หรือขนาดที่เหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอ และต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ในการเก็บขนและนำขยะไปกำจัดทุกวัน - จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ ในพื้นที่สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมกลางบางขุนเทียน ศูนย์ควบคุมกลางคุระสาคร และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง	<u>รอยต่อสำนักงานและบำรุงรักษา</u> สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 14 สถานี - คลองสองพี่น้อง (กม.9+590) - คลองสุนนปน (กม.11+010) - คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) - คลองดอกคราย (กม.20+400) - คลองสวนพลู (กม.25+000) - คลองดู (กม.28+100) - คลองดัดโน้ม (กม.29+330) - แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) - คลองบางช่อง (กม.36+160) - คลองท่าแร้ง (40+000) - คลองบ้านสามวัด (กม.47+202) - คลองบางปะ (กม.59+190) - คลองสรง (กม.68+012) - คลองดัดแปลง (กม.78+580)

(นางสาวสัญญากรณ์ ทับโพธาราม)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงพลิ้ว)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหุ่นต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคารเก็บขยะ เท่ากับ 466.46, 4.72, 0.96, 29.57 และ 0.18 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่คลองสะแกงาม (กม.9+590) ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศทางน้ำถูกทำลาย หรือสิ่งคุณภาพน้ำไม่เหมาะที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง การระบายน้ำเสียจากศูนย์ควบคุมการจราจรและสุขาภิบาล - พนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 80 คน มีการใช้น้ำ 48 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 3.07 ลูกบาศก์เมตร/วัน แก่ง เป็นน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ศูนย์อาหาร และอาคารเก็บขยะ เท่ากับ 2.30 0.76 และ 0.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน ตามลำดับ โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจะระบายลงสู่แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศทางน้ำถูกทำลาย หรือสิ่งคุณภาพน้ำไม่เหมาะที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดกรอง-กรองไร้อากาศและบ่อดักไขมัน เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม และโรงอาหาร ในพื้นที่สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมการจราจรและศูนย์ควบคุมการจราจรและสุขาภิบาล และดำเนินการบำบัดน้ำเสียผ่านการ ให้มีระบายเพียงพอ	**ดัชนีคุณภาพ** จำนวน 5 ดัชนี - แบคทีเรียทั้งหมด - แบคทีเรียกลุ่มฟีคอล - สีดำ/น้ำมัน - ปลาและสัตว์น้ำ - ซีซีน้ำ **ระยะเวลาและความถี่** - ติดตามตรวจสอบ จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตามคุณภาพน้ำและสุขภาพ ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

(นายสกาวัฒนานนท์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC

(นายณกุญ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหุ่นต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	การระบายน้ำเสียจากด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง 11 จุด ได้แก่ กม.11+500 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600 ซึ่งในแต่ละแห่งจะมีพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำอยู่ประมาณ 16 คน มีการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน ซึ่งจะมีน้ำเสียเกิดขึ้น 1.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการของผู้ใช้น้ำที่ผู้ใช้เกิดขึ้น 11 แห่ง ได้แก่ คลองแคนเป็น (กม.11+010) คลองบางน้ำจืด (กม.17+100) คลองคลองตรวย (กม.20+400) คลองตราชัง (กม.25+000) คลองคุ (กม.26+100) คลองสัดป้อม (กม.29+535) คลองท่าหม่อ (กม.36+160) คลองท่านร้ง (40+000) คลองบางพ่อ(กม.59+190) คลองตรง (กม.68+012) และคลองมีหลอก (กม.78+585) ซึ่งอาจทำให้ระบบนิเวศธรรมชาติถูกทำลาย หรือสิ่งคุณภาพน้ำไม่เหมาะที่สิ่งมีชีวิตจะอาศัยอยู่ได้ ทำให้เกิดการตายของสัตว์และพืชน้ำ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง		

(นายสกาวัฒนานนท์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักการสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC

(นายณกุญ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สัตว์ป่าระบบนิเวศ	<u>ขณะดำเนินการก่อสร้าง/ขณะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อสัตว์ป่าบกบนบก</u> - การรื้อถอนต้นไม้ต้องการพื้นที่บริเวณกลางทางหลวงหมายเลข 35 อาจมีผลกระทบต่อสัตว์ที่อาศัยอยู่ตามลำต้นไม้หรือต้นไม้ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงหรือส่งผลกระทบต่อการกระจายตัวของสายพันธุ์ แหล่งหากินและแหล่งผสมพันธุ์ของสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ได้ แต่ทั้งนี้ประเภทสัตว์ที่สำรวจพบส่วนใหญ่เป็นกลุ่มนกและสัตว์เลื้อยคลานขนาดเล็ก อาทิเช่น นกกระจอกบ้าน นกจาบดา กระรอกหลายสี กระแตหลังลาย หนูท้องขาว ดังนั้น จึงไม่ผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - สำรวจพบก่องกลองสัตว์เลื้อยคลานที่มีสถานภาพเป็นสัตว์คุ้มครองที่การอนุรักษ์และมีแนวโน้มสูญพันธุ์ (ตามกฎหมาย ณ. และ IUCN) ได้แก่ นากเล็กเล็บสั้นและเต่าปูลาย เข้ามาอาศัยบริเวณพื้นที่ชาติ บริเวณริมฝั่งลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.73+000-กม.74+000 ทำงานบนเส้นทางโครงการประมาณ 500 เมตร ในขณะดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างอาจมีการตัดต้นไม้ (กม.35) อาจส่งผลกระทบต่อเสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำงานของเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ต่อสัตว์ป่าประเภทดังกล่าว ทำให้สัตว์ป่าต้องหลบเลี่ยงไปยังแหล่งอื่น แต่ทั้งนี้ผลกระทบดังกล่าวเป็นผลกระทบชั่วคราวและสั้นสะเทือนในขณะทำการก่อสร้างโครงการ มีระยะเวลาผลกระทบอยู่ในระยะ 40-300 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ขณะดำเนินการก่อสร้าง/ขณะก่อสร้าง</u> <u>ผลกระทบต่อสัตว์ป่าบกบนบก</u> - การตัดต้นไม้ไม่ควรกระทบต่อการขุดเคลื่อนและการนำไม้ออกจากพื้นที่ หากพบเห็นสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก ต้องให้โอกาสได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย - การตัดต้นไม้ไม่ควรกีดขวางการสัญจร ให้ดำเนินการเฉพาะที่จำเป็นเพื่อการก่อสร้างเท่านั้น - ควรกระเบียบข้อบังคับเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างหรือผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องในพื้นที่ ห้ามกระทำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้/สัตว์ป่าและพืชหายากจากนอกพื้นที่ และให้ยึดหลักปฏิบัติอย่างเคร่งครัด - ควบคุมและห้ามกระทำการก่อสร้างไม่ให้เข้ามาตัดต้นหรือทำลายถาวรกีดขวางกลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม.17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากพื้นที่เป็นพื้นที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากินและพักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าสัตว์และห้ามจับนกกลุ่มหายากในการมีที่อาศัย โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านแหล่งน้ำหรือพื้นที่ชายฝั่ง - ควบคุมและห้ามกระทำการก่อสร้างไม่ให้เข้ามาตัดต้นหรือทำลายถาวรกีดขวางกลุ่มนก/สัตว์ปีก ตลอดจนรัง ตัวอ่อน และไข่ โดยเฉพาะช่วง กม.17+547-กม.36+367 และ กม.62+500-กม.76+000 เนื่องจากพื้นที่เป็นพื้นที่มีนกประจำถิ่นและนกอพยพ เข้ามาหากินและพักอาศัย รวมถึงให้มีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล่าสัตว์และห้ามจับนกกลุ่มหายากในการมีที่อาศัย - ทำการติดตามตรวจสอบการเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทางโครงการช่วง กม.73+000-กม.74+000 ขณะนากเล็บสั้นและเต่าปูลาย โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงเวลา 18.00-06.00 น.	<u>ขณะดำเนินการก่อสร้าง/ขณะก่อสร้าง</u> <u>สถานที่ติดตามตรวจสอบ</u> - พื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 <u>ดัชนีชี้วัดวิกฤต</u> - การเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์พื้นที่บริเวณลำน้ำที่ตัดผ่านแนวเส้นทาง ช่วง กม.73+000-กม.74+000 ขณะนากเล็บสั้นและเต่าปูลาย - การเข้ามาใช้ประโยชน์ของสัตว์กลุ่มนก/สัตว์ปีก บริเวณพื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 35 กม.17+547-กม.36+367, กม.62+500-กม.76+000 และพื้นที่บางส่วน ช่วง กม.45+000-กม.62+000 <u>ระยะเวลาและความถี่</u> - ติดตามตรวจสอบ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นางสาวปัญญาภรณ์ ทิพโยภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนนทุ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- พื้นที่บริเวณทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.17+547-กม.36+367, กม.62+500-กม.76+000 และพื้นที่บางส่วน ช่วง กม.45+000-กม.62+000 ในช่วงฤดูร้อน (มีนาคม-พฤษภาคม) จะมีนกชายเลนอพยพ/นกน้ำเข้ามาพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ดังกล่าว รวมไปถึงพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านใต้ของในของจังหวัดสมุทรสาครและสมุทรสงครามห่างจากแนวเส้นทางโครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ซึ่งมีการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบด้านเสียงรบกวนและสภาพภูมิทัศน์ มีระยะเวลาการเกิดผลกระทบอยู่ในระยะ 40-300 เมตร ดังนั้น คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- ในกรณีที่พบเห็น ตัวอ่อน ไข่ของนก นากเล็บสั้น เต่าปูลาย หรือสัตว์ระบบนิเวศอื่นๆ ให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อป้องกันการสูญพันธุ์ต่อไป	
	<u>ขณะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - สภาพโครงสร้างทางยกระดับที่ตั้งอยู่บนกลางทางหลวงหมายเลข 35 อาจขวางกั้นและแบ่ง แต่ทั้งนี้ตำแหน่งที่ตั้งแนวเส้นทางโครงการจะพาดไปตามสิ่งกีดขวางเดิมและไม่ขวางทางน้ำ ซึ่งมีขนาดการขวางอยู่เฉพาะในพื้นที่ชายทางเท่านั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อการไหลของน้ำใต้ที่อยู่ด้านออกไปจากเขตทาง ประกอบกับในช่วงเปิดใช้งานโครงการจะเป็นการขยายคอเป็นทดัก ซึ่งไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือการรื้อถอนต้นไม้ขึ้นใหม่ ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบ	<u>ขณะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างใต้ทางยกระดับ เกาะกลางทางสู่ชานทางสีเขียว ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้คงไว้ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อมปลูกเสริม - จัดทำป้ายบอกสิ่งกีดขวางเพื่อให้ประชาชนทราบถึง ขอบเขตที่ดินเว้นระยะจัดวางหรือตอม่อ ตามจุดสำคัญในเส้นทางยกระดับของโครงการ	<u>ขณะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -

(นางสาวปัญญาภรณ์ ทิพโยภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนนทุ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหมู่งานต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 พืชในระบบนิเวศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - การรื้อถอนเรือกสวนไม้ยืนต้นจากพื้นที่ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อปรับระดับพื้นที่ให้มีความลดลงและปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานต่างๆ ซึ่งกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการปลูกไว้นั้น จะทำให้สูญเสียจำนวนไม้ใหญ่ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางระดับอกระหว่างประมาณ 10-25 เซนติเมตร รวมทั้งสิ้น 12,134 ต้น แบ่งเป็นต้นเหลืองสิรินธร 10,750 ต้น รองลงมาคือ ต้นปีบ ต้นขนุนหิน ต้นสะเดา ต้นมะฮอกกานี และต้นเหลืองปทิวาลา จำนวน 340, 520, 224, 140 และ 160 ต้น ตามลำดับ โดยชนิดไม้ที่ดำการรื้อถอนนั้น กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการปลูกไว้ทั้งสิ้นและเป็นชนิดที่สามารถพบได้ทั่วไป จึงมีผลกระทบสู่ในระดับต่ำ - ผลการตรวจสอบพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบป่าชายเลนในเขตทางหลวงหมายเลข 35 โดยจะพบเป็นพื้นที่คาบเกี่ยวตลิ่งที่อยู่ห่างออกไป ดังนั้น ในขณะดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการ ซึ่งไม่มีการเข้าไปใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่ป่าชายเลน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ป่าชายเลนแต่อย่างใด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ดำการรื้อถอนต้นไม้ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่นอกขอบเขตโครงการ - ห้ามตัดต้นไม้ที่ดำการรื้อถอนไปทิ้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องนำไปไว้ในพื้นที่ที่เหมาะสมของกรมทางหลวง - ต้องกำหนดมาตรการเชิงป้องกันมิให้กิ่งไม้ตกหล่นลงสู่ถนนขณะปฏิบัติงาน (Transplanting) และการขุดย้ายต้นไม้ให้มีขนาดที่เหมาะสม เช่น น้ำหนักรวมรากและดิน ความกว้างและความยาวของแปลงขุด เส้นทางเคลื่อนย้าย ซึ่งต้องคำนวณระยะเส้นทางการเคลื่อนย้าย เช่น สายไฟฟ้า สายโทรศัพท์ สะพานลอย ที่ไม่มีหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่งเครื่องจักร ต้องมีวิธีการเตรียมการเพื่อตัดแต่งกิ่งก่อนการเคลื่อนย้าย - ให้ดำการขุดต้นไม้ในช่วงฤดูแล้ง (เดือนกันยายน/ตุลาคม) เนื่องจากต้นไม้ให้มีการสะสมอาหารไว้ในส่วนต่างๆ เช่นต้นที่ สามารถลดการสูญเสียน้ำสู่ต้นขณะขนย้ายปลูก - ป้องกันไม่ให้เข้าพื้นที่ของคนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์เพื่อดำการใดๆ อันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ป่าชายเลนและทรัพยากรธรรมชาติอื่นในพื้นที่เขตติดต่อ - กำหนดมาตรการก่อสร้างกิจกรรมตามแนวเส้นทางโครงการ ควบคุมพื้นที่ดินการเป็นการก่อสร้างเขตยกระดับและการปรับปรุงทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำท่าจีน พื้นที่ชุ่มน้ำแม่น้ำแม่กลอง และพื้นที่ชุ่มน้ำคลองพลอยแหวน รวมทั้งบางช่วงของโครงการที่มีพื้นที่ป่าชายเลนตามอดีตพระราชดำริที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโดยการควบคุมผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างและการขนส่งก่อสร้างที่กำหนดขึ้นเท่านั้น	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> -

(นางสาวสัญญากานต์ ทิพโลกาง)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหมู่งานต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- เพื่อการป้องกันผลกระทบทางด้านคุณภาพน้ำและอุทกวิทยาน้ำผิวดินจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการฯ ต่อพื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันด้านน้ำผิวดิน ทั้งทางด้านป้องกันผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน และการระบายน้ำเสียจากหน่วยก่อสร้าง ต่างหากต่อไป	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - กิจกรรมการคมนาคมขนส่งโครงการและการบำรุงรักษาทาง เช่น การซ่อมแซมผิวจราจร และการระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งไม่มีการรื้อถอนต้นไม้หรือการปรับพื้นที่เพิ่มเติม จึงคาดว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ แต่อย่างใดทั้งสิ้น ต้นไม้ที่ปลูกตามแนวเส้นทางของโครงการ หากไม่มีการดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้ต้นไม้ที่ปลูกยืนต้นตายเนื่องจากปรับตัวต่อสภาพแวดล้อมไม่ได้ จึงคาดว่าจะมีผลกระทบสู่ในระดับต่ำมาก	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - ดำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอนโซลทางยกระดับ เกาะกลางทางสู่ชนาน และทางเส้นเท้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 เพิ่มเติม ซึ่งจะเพิ่มความแน่นทึบของโครงการ โดยชนิดไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นต้นไม้ที่ต้องทนต่อแดด ไม่ต้องการการดูแลรักษามาก และมีความสวยงามตามธรรมชาติ เช่น มะฮอกกานี กะพ้อ การเวกกี โรสซ่า ปีบ เป็นต้น - ดูแลรักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างให้สวยงามระดับ ตามแนวทางสายสู่ชนาน และทางเส้นเท้า ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อมทดแทนทันที - กรมทางหลวง ต้องมีนโยบายเป็นการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านการปลูกป่าชายเลนในพื้นที่จังหวัดสมุทรสงครามและจังหวัดสมุทรสาคร	

(นางสาวสัญญากานต์ ทิพโลกาง)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบสภาพสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ชุมชนที่ถูกรบกวนจากมลพิษ			
3.1 การจราจร	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและก่อสร้าง ผลกระทบต่อการไหลของการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การขนส่งของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น - ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 มีค่าอยู่ระหว่าง 111,304-187,303 คัน/วัน ซึ่งมีสภาพการจราจรหนาแน่นเกือบตลอดแนวเส้นทาง (ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ C ถึง D) ในช่วงก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณจราจรสูงสุดช่วงเวลาชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็นของโครงการ 56 เที่ยว/วัน (ค่า V/C ratio เท่ากับ 0.42) - การดำเนินการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ต้องผ่านถนนท้องถิ่นในปัจจุบัน อาจรบกวนความต่อเนื่องของการขนส่งจราจรบนโครงข่ายถนนในปัจจุบัน ซึ่งประกอบด้วยถนนที่สำคัญในเส้นทางโครงการ เช่น ▪ ทางหลวงหมายเลข 9 (กม.9+731) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3242 (กม.23+000) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3091 (กม.26+169) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3097 (กม.38+471) ▪ ทางหลวงหมายเลข 3803 (กม.42+471) ▪ ทางหลวงหมายเลข 4 (กม.84+041) เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีเส้นทางโครงการที่ผ่านถนนท้องถิ่น 271 จุด การใช้งานพาหนะในการขนส่งผลผลิตการก่อสร้างของโครงการ จะทำให้ปริมาณจราจรในโครงข่ายคมนาคมเพิ่มสูงขึ้น ประกอบกับปัจจุบัน	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและก่อสร้าง ผลกระทบต่อการไหลของการจราจรเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การขนส่งของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในท้องถิ่น - กำกับผู้รับจ้างก่อสร้างให้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานโครงการก่อสร้าง โดยมีให้มีผู้ให้รับผลกระทบและความเดือดร้อนจากโครงการ - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้างไว้บนเส้นทาง เช่น ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ รูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้มีป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายที่แสดงขอบเขตก่อสร้างและแนวทางเบี่ยงเป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อให้ชุมชนและผู้ใช้ทางเส้นทางได้ทราบข่าวสารและสัญจรในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัยตามมาตรฐานวิศวกรรมการก่อสร้าง (ดังภาพที่ 3.1-1) - จัดตั้งเครื่องหมายจราจรชั่วคราวและ เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางสามารถเห็นชัดเจนได้ทั้งตอนกลางวันและกลางคืนได้ชัดเจนทั้งในระยะที่จำเป็น - จัดตั้งกำแพงป้องกันฝุ่นสูงความสูงอย่างน้อย 2 เมตร ประกอบชุดติดกับถนนทั้งสิ้น เฉพาะช่วงที่ก่อสร้างถนนเส้นทางโครงการ - จัดเตรียมการรับเงินสนับสนุนค่าชดเชยการขุดถนนและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการร้องเรียน - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านชุมชนและสวนสาธารณะ พร้อมทั้งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและกำกับดูแลผู้รับจ้างก่อสร้างให้มีการขนส่ง	ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและก่อสร้าง สถานที่ติดตามตรวจสอบ - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ดัชนีชี้วัดวัด - สำรวจข้อมูลปริมาณจราจรและสภาพข้างถนนตามทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 และเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ - สำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาตามความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นายสาธิญญากรณ์ ทับโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายณัฐฐ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เจ.คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบสภาพสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	แนวเส้นทางโครงการมีปัญหาการจราจรหนาแน่นและติดขัดอยู่แล้ว จึงส่งผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางได้ และเนื่องด้วยการขนส่งวัสดุประกอบอุปกรณ์ก่อสร้างมีน้ำหนักบรรทุกมาก อาจทำให้สภาพของถนนเดิมเกิดความเสียหายหรือพวกโครงสร้างการให้งานบำรุงเสื่อมลงจนเป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทาง จึงเป็นผลกระทบในระดับสูง - การก่อสร้างคอม่อกลางแม่น้ำท่าจีน จำนวน 2 คอม่อ ซึ่งในขณะทำการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อการสัญจรและอุปสรรคทางน้ำในบริเวณดังกล่าวได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง	วัสดุก่อสร้างเป็นน้ำหนักที่กำหนด เพื่อมิให้ถนนในเส้นทางขนส่งเกิดความเสียหาย - กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างควบคุม/จัดการพื้นที่ก่อสร้างการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ได้รับการอนุมัติเท่านั้น เพื่อป้องกันการกองวัสดุก่อสร้างและเส้นทางสัญจรของชุมชนเดิม ที่ถนนสายหลักและถนนสายรอง - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวัง มิให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจรของเส้นทางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรทางน้ำเนื่องจากไม่ให้กองเครื่องจักรกลที่ใช้ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด และปรับปรุงให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยโดยเร่งด่วน - ต้องมีการป้องกันเส้นทางให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่ต้องปิดช่องทางสัญจรเดิมหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอุปสรรคของการสัญจรประเภทต่างๆ ต้องติดตั้งป้ายชี้บอก เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ปิดชั่วคราวได้ และป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ง่ายหรือเพื่อเตือนผู้ใช้ทางร่วมทางร่วมกันได้รับความสะดวกสบาย - ต้องมีการควบคุมฝุ่นละอองทุกที่ใช้ในการก่อสร้างเช่นถนนลำเลียงและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีสิ่งสิ่ง โดยมีการฉีดน้ำหรือราดวัสดุกันฝุ่น อย่างน้อยวันละ 30 ครั้งต่อวัน เพื่อป้องกันการรบกวนต่อสภาพแวดล้อมของผู้ใช้ทางและชุมชนข้างเคียง - จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรควบคุมการปฏิบัติงานและมีการประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจท้องที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง - ควรจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการจราจรของโครงการอยู่เสมอ และควรตรวจสอบการทำงาน เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องปรับทำการซ่อมแซมทางให้มีสภาพดี เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	

(นายสาธิญญากรณ์ ทับโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด

(นายณัฐฐ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดี เจ.คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ควบคุมและจัดระบบพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และชี้เขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ริมเส้นทางลำเลียง - ห้ามพนักงานขับรถให้สารเสพติดอุ่นเองทุกชนิดก่อนจัดประสาท หรือมีการนำมาในขณะปฏิบัติงาน หากมีการฝ่าฝืนจะต้องพิจารณาลงโทษทันที เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานโครงการ - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดการกีดขวางจราจร - ติดตั้งตาข่ายชั่วคราวด้านล่างโครงสร้างทางยกระดับและสะพาน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ทางหลวงหมายเลข 35 (รูปที่ 3.1-2) - ติดตั้งแผงกั้น (Wing Barricade) หรือแผงกั้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete Barrier) ด้านบนพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งสัญญาณเตือนหรือไฟกะพริบที่ผู้ใช้ทางสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทิศทางที่สัญจร โดยให้ติดตั้งที่ทางเข้าสะพาน ห่างกันประมาณ 30-60 เมตร ระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร - การก่อสร้างอาคารระบายน้ำตามขวางออกใต้ทางหลวงหมายเลข 35 กำหนดให้ดำเนินการโดยใช้วิธีการดันท่อ (Pipe Jacking) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 (รูปที่ 3.1-3) - การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ต้องดำเนินติดตั้งตาข่ายชั่วคราวด้านล่างโครงสร้างสะพาน ตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ท้องน้ำ และต้องติดตั้งไฟกะพริบสีเหลือง มีอัตราระหว่าง 30-60 ครั้งต่อนาที ตามจุด	

(นางสาวสัญญาภรณ์ พิมลศาสต์)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐฐ์ แสงพลิ้ว)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		สร้างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของระยะที่ใช้ความสร้างผลกระทบได้ สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 500 เมตร ในทิศทางที่สัญจร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าสะพานใหม่และคอนโดเดิม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเครื่องหมายสะพาน - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับบริเวณทางแยกทางทางหลวงหมายเลข 35 ทางลอดใต้สะพาน สะพานเดิมบาง ช่องทางจราจรบริเวณสะพาน และระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ใต้ทาง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดมีจราจรชั่วคราวก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนป้ายบังคับ และอุปกรณ์การก่อสร้างในขณะดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายต่อการใช้ทาง แสดงดังรูปที่ 3.1-4 ถึงรูปที่ 3.1-7 ดังนี้ • ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงจุดพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อให้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากขึ้นที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงจุดพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างข้างในถนนและมีการจราจรช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง และป้ายเตือนจราจรช่องจราจร เพื่อให้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้ามีการจราจรช่องจราจร • ที่ระยะ 150 เมตร ก่อนถึงจุดพื้นที่ครอบการ (กรณีมีการก่อสร้างข้างในถนน และมีการจราจรช่องจราจร) กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้าง ป้ายเตือนจราจรช่องจราจร และป้ายเตือนจำกัดความเร็ว เพื่อให้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ทราบว่าข้างหน้าพื้นที่ก่อสร้าง มีการจราจรช่องจราจรและจำกัดความเร็วที่กำหนด • ที่ระยะ 100 เมตร 50 เมตร ก่อนถึงจุดพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็ว ป้ายบังคับ และป้ายกระทืบคนเดินเพื่อให้เตือน	

(นางสาวสัญญาภรณ์ พิมลศาสต์)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐฐ์ แสงพลิ้ว)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ผู้รับเหมาหาพื้นที่จอดรถบรรทุกให้ถูกต้องตามกฎหมาย และระบุระยะเวลาที่กำหนดปฏิบัติงาน • ที่จอด 20 เมตร ก่อนถึงจุดพื้นที่ก่อสร้าง (กรณีมีการก่อสร้างล้ำเข้าในถนนและเว้นช่องจราจร) กำหนดติดตั้งป้ายหน้าทางจราจร พร้อมทั้งติดกระพริบ ซึ่งติดวางให้ห่างกัน ความยาว 3 เมตร ของความยาวพื้นที่ก่อสร้าง และความสูงไว้ห่างกัน 1 ถึง 2 เมตร ตลอดแนวช่องจราจร	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การพัฒนาโครงการก่อสร้างช่องจราจรพิเศษยกระดับบนส่วนหนึ่งของทางหลวงหมายเลข 35 และบนโครงข่าย เช่น ทางหลวงหมายเลข 3042 3091 3097 เป็นต้น ซึ่งจำเป็นประเมินปัญหาความแออัดของการจราจรในอนาคต ให้เกิดผลกระทบต่อโครงการ ทำให้โครงข่ายถนนในพื้นที่มีศักยภาพในการสนองรองรับปริมาณการใช้มากขึ้น รวมทั้งทำให้เกิดผลกระทบต่อตัวเมืองขึ้น และช่วยแก้ปัญหาการติดขัดทางให้มีความเร็วที่สูงขึ้นและติดขัดน้อยลงกว่าสภาพปัจจุบันได้ ผลจากนี้ เส้นทางโครงการเป็นทางเลือกหนึ่งในการเดินทางสู่ภาคใต้ - สำหรับการคมนาคมทางน้ำ โครงสร้างทางยกระดับโครงการจะไม่ผลกระทบต่อการจัดระบบทางคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากได้มีการออกแบบช่องลอดบริเวณแม่น้ำท่าจีน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ซึ่งผู้ใช้เส้นทางน้ำจัดตามเส้นทางน้ำไม่ กะทันหันบริเวณดังกล่าวมีผลต่อสภาพการเดินเรือเช่นเดียวกับในขณะก่อสร้าง	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** - กรมทางหลวงต้องบำรุงรักษาโครงสร้างเกี่ยวข้องทางให้มีความปลอดภัย ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ต่อท่อต่อเนื่อง และช่องลอดเส้นทางโครงการให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ - ทางเดินการช่องลอดตัวทาง ไหล่ทาง และอาคารเส้นทาง ต้องจำกัดติดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าประมาณ 200 เมตร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้งานที่มีความเร็วสูง - ต้องติดตั้งไฟกระพริบเตือนบริเวณช่องลอดทางข้ามแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) ที่สามารถมองเห็นได้ในระยะห่างน้อย 200 เมตร ในพื้นที่ใช้งานที่บริเวณด้านหน้าสะพานข้ามแม่น้ำและช่องลอด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือขนสินค้าน้ำ - ดูแลรักษาสุ่มไฟกระพริบที่ติดตั้งบริเวณช่องลอดทางในแม่น้ำท่าจีน (กม. 31+000) ให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** **สถานที่ติดตามตรวจสอบ** - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 **ดัชนีตรวจวัด** - สำรวจข้อมูลเรื่องการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 35 และบนทางยกระดับ - สำรวจสภาพผิวจราจร ไหล่ทางป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับ และทางยกระดับ (km.35) - สำรวจจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนทางยกระดับและทางยกระดับ (km.35) **ระยะเวลาตรวจสอบ** - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)

(นายสาธิตญาณนนท์ ทับโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC

(นายนนทพัฒ แสงพลิง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 สาธารณูปโภค	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น** - ดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ สายไฟฟ้าส่งแบบ Overhead cable 13 จุด ท่อประปาขนาด 300 มิลลิเมตร 2 จุด สายเชื่อมสายไฟฟ้าส่งแบบ 1 จุด เสาไฟ High Mast จำนวน 389 ต้น เสาไฟ Single arm 588 ต้น และเสาไฟ Double Arm จำนวน 42 ต้น เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการก่อสร้างในเขตทาง การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ได้ แต่ทั้งนี้ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ และเกิดขึ้นในบางช่วงพื้นที่โครงการเท่านั้น ซึ่งมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** **ผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น** - กรมทางหลวงมีนโยบายให้ดำเนินการทางหลวงสมุทรสาคร และทางหลวงสมุทรสงคราม และผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค เช่น ดำเนินการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค ในพื้นที่ เพื่อขึ้นทะเบียนการก่อสร้างในทางสายหลัก และดำเนินการระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานนั้นๆ เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคให้พร้อมสำหรับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงาน เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสั้นที่สุด รวมทั้งการแผนผังการใช้งานให้สามารถดำเนินการได้ต่อเนื่องกันได้ - ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ผลการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนดำเนินการรื้อย้าย ซึ่งกำหนดโดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศไว้ที่บริเวณก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ประชาชนที่สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยติดตั้งไว้ที่บริเวณก่อสร้าง - เมื่อดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ ต้องเก็บกวาดสิ่งสกปรก และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ - หากพบว่ามีการร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ใช้เส้นทางว่า "งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค" ได้ก่อให้เกิดความเสียหายกับทรัพย์สินหรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องรับดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างต่อไป	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** -

(นายสาธิตญาณนนท์ ทับโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC

(นายนนทพัฒ แสงพลิง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

จุดดำเนินกิจกรรมที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหรือเหตุรำคาญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ช่วงเปิดใช้งานโครงการ จิตรกรรมส่วนใหญ่เป็นการพ่นทาสี ซึ่งมีการใช้อุปกรณ์ประเภทสารอินทรีย์ ซึ่งมีผลกระทบได้	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเกิดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - กิจกรรมงานการเปิดหน้าดิน งานขนดิน การขุดเจาะฐานราก และการถอดถอนสิ่งกีดขวางและระบายน้ำธรรมชาติ เมื่อฝนตกน้ำฝนจะชะล้างพังทลาย ดิน และทรายลงไปพร้อมกับระบบน้ำทางระบายน้ำ อาจส่งผลให้ลำน้ำตื้นเขินและตกตะกอนเป็นอุปสรรคต่อการไหลของน้ำ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 จะทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามแนวเส้นทางควบคู่ไปพร้อมกัน ซึ่งกำหนดให้ปรับปรุงอาคารข้ามลำน้ำเก่าและทำการก่อสร้างใหม่ จำนวน 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประทีป (กม.63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+234) คลองกระชำ (กม.64+462) คลองลำกรวโดง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองดรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองดอเคียน (กม.71+036) คลองโคน (กม.71+825) และคลองขุดดอนจั่น (กม.72+585)	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการเกิดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม - เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและสะพานแล้วเสร็จ ให้ทำการก่อสร้างระบบท่อระบายน้ำใต้ระดับดินทันที - ในกรณีที่จำเป็นต้องก่อสร้างสิ่งกีดขวาง ต้องมีการวัดน้ำท่วมซึ่งด้านใดด้านหนึ่งของถนน ซึ่งทางทบวงฯ มีการท่วมขัง กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาเครื่องสูบน้ำพร้อมทำใช้ระบายน้ำออกจากพื้นที่น้ำท่วมโดยด่วน เพื่อมิให้ประชาชนผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน - ต้องทำการติดตั้งตาข่ายซึ่งด้านล่างโครงสร้างสะพานที่ทำการก่อสร้าง/ปรับปรุง 10 แห่ง ได้แก่ คลองลัดประทีป (กม.63+954) คลองลำกระโดง (กม.64+234) คลองกระชำ (กม.64+462) คลองลำกรวโดง (กม.64+625) แม่น้ำแม่กลอง (กม.66+200) คลองดรง (กม.68+012) คลองวัดใหม่ศรีสุวรรณ (กม.69+946) คลองดอเคียน (กม.71+036) คลองโคน (กม.71+825) และคลองขุดดอนจั่น (กม.72+585) คลองตามระยะเวลาของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเศษวัสดุจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่ลำน้ำ - ขอกแบบและก่อสร้างทางระบายน้ำอย่างเพียงพอ โดยทำการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามตำแหน่งตำบุดกวิตยา ตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมทางหลวง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - ทางยกระดับหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ดัชนีตรวจวัด - ปริมาณปริมาณการระบายน้ำ การสะสมของสนามหญ้าและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อและทางระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณตั้งของเขื่อนและสิ่งกีดขวางบริเวณใกล้เคียง ระยะเวลาและความถี่ - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทางบริษัทจะมีผลตรวจให้มีการตรวจสอบภายใน 24 ชั่วโมง

(นายสาธิญญา เกาะมี)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
ตระกูลญาณอยู่ (2001) จำกัด (มหาชน)

(นายธนภูมิ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ฟีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

จุดดำเนินกิจกรรมที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหรือเหตุรำคาญ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการระบายน้ำให้ดีขึ้น ซึ่งมีโบราณสถานการก่อสร้างอาณาเขตวัดที่สำคัญ เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน อาจก่อให้เกิดผลกระทบจากการระบาย มีผลกระทบผลกระทบเกิดขึ้นเฉพาะจุดก่อสร้างเท่านั้น มีระยะเวลาการเกิดผลกระทบในช่วงสั้นๆ คาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - การก่อสร้างฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนจำนวน 2 คอลัม ระยะห่างของ Span 105 เมตร วางในตำแหน่งเดียวกับสายของสะพานเดิมเพียงเล็กน้อย จากการวิเคราะห์ด้วยแบบจำลอง พบว่า โครงสร้างคอนกรีตต่อการไหลของน้ำอยู่ในระดับต่ำ มีผลต่อความเร็วปานการไหลของน้ำออกจากสะพานด้านหลังน้ำสู่ด้านน้ำเพียงเล็กน้อย ทำให้เกิดการกัดเซาะด้านเหนือน้ำสะพาน 0.47 เมตร ด้านท้ายสะพาน 0.58 เมตร และบริเวณหน้าตัดของคอลัม 0.53 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ - สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการบางช่วงมีลักษณะเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ ได้แก่ บริเวณหน้าวัดเนินจันทร์ตัดขวางเขตทางหลวง (กม.26+300-กม.27+600) พื้นที่บริเวณคลองกอไผ่ถึงคลองไม่เดื่อ (กม.32+000-กม.34+000) พื้นที่บริเวณเขตบ้านแค-ตัดขุดเดิมบริเวณใต้สะพาน (กม.37+000-กม.39+350) พื้นที่บริเวณคลองท่าแร้งถึงคลองขุดดอน (กม.40+000-กม.46+000) พื้นที่บริเวณคลองคดีนเบี้ยถึงคลองขุดดอนจั่น	- จัดให้มีคนงานตรวจตราและเก็บเศษวัสดุจากการก่อสร้างออกจากถาดรองรับน้ำ เพื่อป้องกันปัญหาการไหลขวางการไหลของน้ำ - จัดให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำรองไว้ให้พร้อม เพื่อใช้งานกรณีเกิดเหตุขุดการระบายน้ำ - ควบคุมงานก่อสร้างเป็นไปตามที่กำหนดของเขื่อนน้ำ รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางต่อการระบายน้ำ - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน (เดือนมิถุนายน-ตุลาคม) และใช้เวลาก่อสร้างให้สั้นที่สุด - ห้ามปิดกั้นการระบายน้ำตามธรรมชาติ และต้องตรวจสอบสภาพการระบายน้ำอย่างน้อย 24 ชั่วโมงหลังฝนตกหนัก หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นทางน้ำต้องจัดทำทางน้ำระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ - ห้ามทิ้งดินทิ้งหิน และเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อมิให้มีเป็นกีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง - ภายหลังการก่อสร้างเสร็จ จะต้องทำการตรวจสอบระบบระบายน้ำต่างๆ ซึ่งอยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ หากพบการตกค้างของเศษวัสดุต้องทำการขุดลอก เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้สะดวก - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดระบบรถขนาดใหญ่มาตรวจสอบเส้นทางเดินรถบริเวณการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง และแม่น้ำท่าจีน โดยทำเครื่องหมายบริเวณพื้นที่ทำลายคอนกรีตตามขวางสะพาน (กม.29+400) มีทางออกทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งไม่ได้เกี่ยวกองศูนย์ดินไว้การในพื้นที่ก่อสร้างและปรับพื้น - จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดศูนย์ดินที่พลาดร่วงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางที่ใช้ดำเนินงานส่งศูนย์ดินและวัสดุก่อสร้างโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อรักษาทางสัญจรให้ปลอดภัยและป้องกันการขุดกระจายของฝุ่น	-

(นายสาธิญญา เกาะมี)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
ตระกูลญาณอยู่ (2001) จำกัด (มหาชน)

(นายธนภูมิ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ฟีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	(กม.71+000-กม.73+000) พบปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณผิวจราจร โดยเฉพาะตรงบริเวณที่ปลายพนักสิดต่อกันเป็นเวลานานประจวบกับมีฝนตกหนักมีปริมาณมาก ทางไม่มีการปรับปรุงหรือมีมาตรการแก้ไขปัญหา อาจส่งผลกระทบต่อสภาพทางจราจรและผู้ใช้ทางได้ จึงมีผลกระทบต่อชุมชนที่ปากทาง	ของออง รวมทั้งการขจัดสิ่งกีดขวางลำรางระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการ - พื้นที่บ้านหนองเงิน จุดตัดถนนสวนหลวงร.9 ช่วง กม.26+300-กม.27+600 กำหนดให้ใช้ช่องที่เกาะกลางถนนช่วงในการระบายน้ำอ้อมคลัง จากคลองตัดใหม่ลงสู่บึงน้ำสวนหลวงร.9 โดยใช้เครื่องสูบน้ำ 3 ชุดที่ กม.26+300 กม.27+250 และ กม.29+300 และวางท่อให้ศักย์ขนาด 1.20 เมตร ให้ความยอดท่อเบื้องต้นการปิดของคลองแนวกลางเดิมแม่น้ำท่าจีน - พื้นที่บริเวณคลองเกาไร่ยี่หลองกั่วเดื่อ ช่วง กม.32+000-กม.34+000 ให้ทำการปรับปรุงท่อระบายน้ำตามแนวริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย และติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ณ ที่ตั้งคลองกาไร่ริมทางหลวงหมายเลข 35 เพื่อทำการสูบน้ำเข้าคลอง และเพื่อระบายน้ำของคลองด้านล่างระบายน้ำในคลองแม่น้ำ จึงทำการปล่อยน้ำออกต่อไป - พื้นที่บริเวณแยกบ้านเจ้าสิงห์จุดกลับรถใต้สะพาน ช่วง กม.37+000-กม.39+350 ให้ทำการก่อสร้างทางเท้าแนวราบ ค.ส.ล. ชนิดสอง ขนาด DIA. 1.20 เมตร และทำการยกระดับผิวทางที่เป็นแอ่งกระทะขึ้น 0.30 เมตร พร้อมปรับทางทางเข้า-ออกบริเวณแยกบ้านเจ้าสิงห์ให้เหมาะสม และปรับปรุงจุดกับน้ำให้สะพานลับรถสำหรับการก่อสร้างระบายน้ำจากแนวคลองได้สะดวกพร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ณ ตำแหน่งที่ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมถึงสูบและอาคารชุดเครื่องสูบน้ำ - พื้นที่บริเวณคลองท่าเรือยี่หลองสุนัขหอน ช่วง กม.40+000-กม.44+000 ให้ทำการก่อสร้าง Cross Drain คสล. ชนิดสอง ขนาด DIA. 1.20 เมตร เป็นระบายคลองแนวกลางถนน และทำการติดตั้งเครื่องสูบน้ำชั่วคราวบริเวณคลองท่าเรือ (กม.40+000) คลองแกลบ (กม.42+590) คลองสุนัขหอน (กม.44+000) เพื่อสูบน้ำออกจากบริเวณแนวน้ำข้างทางและทำการขนาดของผู้ของท่าๆ ต่อไป	

(นายศรัญญูภาณ์ ทินโคกส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนนทุ แสงพลิ)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- พื้นที่บริเวณคลองพระยาลิงคลองจุดคอนกั่น ช่วง กม.71+000-กม.73+000 ติดตั้งระบบสูบน้ำอัตโนมัติ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดรวมถึงสูบ และปรับปรุงพื้นที่น้ำบริเวณที่ทำคันกั้นให้น้ำไหลไว้ที่ตัวเดิมด้านหัวจราจร	
	ของตัวเมืองความและบำรุงรักษา - ผลกระทบในด้านการระบายน้ำในระยะเปิดใช้สิ้นสภาพที่มีคงปัดขึ้นได้ ทางเกาการระบายน้ำเกิดการอุดตันจากตะกอน ที่ดิน ใบไม้ หรือสนวัสดุต่างๆ ตกลงในท่อหรือทางระบายน้ำ ทำให้น้ำไม่สามารถไหลผ่านได้ และก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมของน้ำ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขังบริเวณถนนหรือชุมชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้ แต่ทางการระบายน้ำตามแนวเส้นทางโครงการมีพื้นที่ท่อเปิดของอาคารการระบายน้ำเพียงพอสำหรับการระบายน้ำ จึงไม่มีผลกระทบด้านการระบายน้ำ	**ของตัวเมืองความและบำรุงรักษา** - กรมทางหลวงต้องควบคุมและดูแลรักษาท่อระบายน้ำให้อยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้ดีตลอดเวลา ทางกรมบำรุงทางการระบายน้ำเกิดการชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที - ทำการขุดลอกตะกอนและกำจัดสนวัสดุหรือวัชพืชที่อาจเกิดการอุดตันได้ในท่อระบายน้ำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง (ก่อนช่วงฤดูฝนและหลังฤดูฝน)	**ของตัวเมืองความและบำรุงรักษา** **ตรวจติดตามตรวจสอบ** - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.(84+041) - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 **ดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี** - ปริมาณการการระบายน้ำ การสะสมของตะกอนดินและวัชพืชบริเวณสะพาน ท่อ และรางระบายน้ำ - สภาพปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณตั้งของสิ่งแวดล้อมกับทางและบริเวณใกล้เคียง **ระยะเวลาและความถี่** - ติดตามตรวจสอบ 2 ครั้ง/ปี ตลอดอายุโครงการ (30 ปี)
3.4 การใช้ที่ดิน	**ระยะเวลาการก่อสร้างและก่อสร้าง** - จากที่ดินโครงการ จำเป็นต้องมีการโยกย้ายและการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม จากการก่อสร้างทางขึ้น-ลงของโครงการและทางเดินต่างระดับเชื่อมผ่านทางบริเวณช่วง กม.26+540 ถึง กม.27+387 จำนวน 16 ไร่ การก่อสร้างสถานีบริการ 84.9 ไร่ การก่อสร้างทางและ	**ระยะเวลาการก่อสร้างและก่อสร้าง** - กำหนดให้กรมทางหลวง ต้องประสานงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี รับทราบข้อมูลโครงการ เพื่อประกอบการพิจารณาในการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต เพื่อจะได้ใช้เป็นเครื่องมือของจังหวัดต่อไป	**ระยะเวลาการก่อสร้างและก่อสร้าง** -

(นายศรัญญูภาณ์ ทินโคกส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนนทุ แสงพลิ)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ต่างระดับบางชุมชน 2-3-40 ไร่ ที่ดินหรือแม้ปลูกสร้าง 3 หลัง จะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน เกษตรไปเป็นทางคมนาคมและสิ่งก่อสร้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- จำกัดพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างเท่าที่จำเป็น เพื่อลดการถูกรบกวนที่น้อยที่สุด - ใช้พื้นที่ในเขตทางหรือพื้นที่ของกรมทางหลวงสำหรับเป็นที่กองเก็บรวมรวมวัสดุก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราว ทั้งนี้ เพื่อลดการรบกวนพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินด้านต่างๆ บริเวณที่ติดกับเขตดังให้น้อยที่สุด - การดำเนินงานก่อสร้าง ต้องมีมาตรการป้องกันผลกระทบต่อแหล่งน้ำต่างๆ รวมถึงระบบระบายน้ำในพื้นที่	
4. คุณค่าด้านคุณภาพชีวิต			
4.1 สาธารณสุขและสังคม	**ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน** - การก่อสร้างโครงสร้างทางยกระดับและอาคารประกอบต่างๆ มีผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้ทางเป็นพื้นที่โครงการ โดยผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงที่มีการก่อสร้างเท่านั้น ซึ่งมีการปิดจุดกลับรถเพื่อการก่อสร้างเป็นช่วงๆ และจะรีบคืนจุดกลับรถโดยเร็วที่สุด มีผลกระทบในระดับปานกลาง ด้านความเดือดร้อนรำคาญจากฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน จากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในช่วงของช่วงการเปิดมีกิจกรรมก่อสร้าง และเฉพาะบริเวณที่อยู่ติดหรือประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง จึงมีผลกระทบในระดับปานกลาง	**ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง** **ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน** - ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยในสังคมอย่างเคร่งครัด - จัดประชาสัมพันธ์และหาข้อมูลโครงการ เพื่อขึ้นจะข้อมูลก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดความขัดแย้งและดำเนินการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อชนงาน และเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในพฤติกรรม และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม - กำหนดให้ผู้รับจ้างมีเจ้าหน้าที่สัมพันธ์ ในการติดต่อกับชุมชนเป็นเป็นพิเศษ เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการร้องเรียน และการเจรจาต่อรอง และให้ได้ความร่วมมือในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด - กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำตารางเวลาการทำงานต่างๆ เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบตนงานต่างๆ ได้อย่างใกล้ชิด มีให้สร้างความพึงพอใจต่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	**ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง** **สถานีติดตามตรวจสอบ** กลุ่มผู้อาศัยตามแนวสิ่งกีดขวางโครงการช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร แบ่งเป็น - กลุ่มครัวเรือนที่ใกล้ชิดของ 0-50 เมตร - กลุ่มครัวเรือนที่ห่างไปในระยะ 50-500 เมตร - กลุ่มผู้นำชุมชน - สถานประกอบการ - พื้นที่ของบัวหว่าน เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ที่ตั้งตั้งใกล้เคียง **ดัชนีวัดระดับ** - การเปลี่ยนแปลงสภาพสาธารณูปโภคและสิ่งของ และปัญหาต่างๆ - การรู้ข่าวสารของโครงการ

(นางสาวสัญญารานี หันโคกกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายบญญ แสงพลิง)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จากขณะการก่อสร้างของโครงการ ในกรณีที่มีการจำแนกการค่าเสื่อมหรือค่าสร้าง จากการขุดดินไม่ดี อาจมีปัญหาความขัดแย้งระหว่างราษฎรในชุมชนกับคนงานที่ทำการได้ค่าทดทำคนในท้องถิ่นด้วยกันเอง อันเป็นผลจากความไม่ทั่วถึงหรือความผลต่างทางด้านวัฒนธรรมประเพณีปฏิบัติ โดยประเด็นนี้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ ร้อยละ 30.00 เห็นว่า อาจมีผลกระทบน้อยต่อผู้ในระดับไม่มาก เพราะปัจจุบันในเขตทางหลวงหมายเลข 35 มีโครงการขุดลอกคูระบายน้ำสายหลักต่อเนื่องตั้งแต่ปัญหาความไม่ปลอดภัยจากคนงานทางผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจัดการควบคุมคนงานไม่ดีพอ จึงมีผลกระทบในระดับต่ำ - ปัญหาการก่อสร้างทางยกระดับบางชุมชนและทางลอดต่างระดับบางช่วงต่อเนื่องกันทำให้เกิดผลกระทบในด้านสภาพแวดล้อมกับการก่อสร้างทางยกระดับของโครงการ และอาคารประกอบต่างๆ **ผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของชุมชน** ประชาชนที่ถูกโครงการสิทธิ์ที่ดินเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบโดยตรง ซึ่งส่วนใหญ่ต้องการอยู่ปริเวณใกล้เคียงกับที่อยู่ปัจจุบัน เนื่องจากมีความผูกพันต่อการดำรงชีวิตที่ต่างๆ แต่อย่างไรก็ตามทางโครงการจะมีการชดเชยค่าสูญเสียที่ดินหรือค่าเวนคืนให้ผู้ได้รับผลกระทบที่ถูกเวนคืนที่ดิน ดังนั้น จึงคาดว่าจะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและมีความระมัดระวัง โดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ หรือเกิดผลกระทบน้อยที่สุด และมีความปลอดภัยต่อชุมชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงโครงการ - ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน ต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงเพื่อให้ผู้ประชาชนได้ทราบโดยเร็วด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่าโครงการมีความรับผิดชอบและเห็นใจต่อความรู้สึกของประชาชน - มีขั้นตอนการก่อสร้างและระยะเวลาดำเนินงาน รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ รับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของโครงการอย่างน้อย 1 เดือน - ข้อโต้แย้งเกี่ยวกับโครงการรวมถึงการประกอบการที่เกี่ยวเนื่องกับกรมทางหลวง ต้องให้รับการเยาวใส่และให้ความสำคัญในการชี้แจงข้อมูลที่ชัดเจนให้ทั่วถึงที่สุด - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี - ต้องจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และมาเป็นชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยมีป้ายหมายเลขโทรศัพท์และระบุชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ติดตั้งไว้ในบริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับทราบปัญหาของดำเนินการก่อสร้าง - หากได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง จะต้องดำเนินตรวจสอบและวางแผนปรับปรุงการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบโดยเร็ว มีขั้นตอนการร้องเรียนดังรูปที่ 4.1-1	- ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียนต่อโครงการ วิธีการศึกษา สำรวจด้วยวิธีสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม และจัดทำบันทึกการสนทนาสำรวจ และจัดสนทนา ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 1 ครั้งปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นางสาวสัญญารานี หันโคกกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายบญญ แสงพลิง)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวสันทางออกไปทั้งซ้าย-ขวา ส่วนใหญ่มีอาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 27.70) รองลงมา คือ อาชีพค้าขาย (ร้อยละ 25.90) และรับจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 14.90) จากผลการก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประชาชนในพื้นที่ เช่น การเดินทางไปทำงาน เนื่องจากมีการก่อสร้างทางยกระดับ แต่อย่างไรก็ตาม ประชาชนในพื้นที่สามารถประกอบอาชีพได้ตามปกติ - การก่อสร้างทางยกระดับและอาคารประกอบ ก่อให้เกิดการจ้างงานในการก่อสร้างของโครงการ คนงานไม่น้อยกว่า 2,000 คน และมีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจจากค่าจ้างแรงงานและวัสดุของโครงการ กรมทางหลวงได้คาดคะเนแนวสันทางจึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวก - การก่อสร้างทางยกระดับบางชุมเทียนและทางแยกต่างระดับปากท่อ ก่อให้เกิดการจ้างงานในการก่อสร้างของโครงการ และมีเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในระบบเศรษฐกิจท้องถิ่นเกี่ยวกับทางยกระดับ จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวก	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ **ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน** - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนอย่างเคร่งครัด	

(นางสาวมัญญุภาณี พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ เลขะพลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ที ซีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน - การพัฒนาโครงการทำให้เกิดผลประโยชน์ในด้านการเดินทางมีความสะดวก รวดเร็ว และระยะเวลาการเดินทาง โดยผลกระทบดังกล่าวเป็นผลจากการยกระดับบางส่วนให้ทางยกระดับทำให้ทางหลวงหมายเลข 35 มีการจราจรติดขัดน้อยลง และการเพิ่มจุดสัมผัสบริเวณทางขึ้น-ลงของโครงการ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ใช้ทางเดินทางมีความปลอดภัยเพิ่มขึ้น จึงมีผลกระทบในด้านบวกอยู่ในระดับสูง **ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน** - ทางยกระดับของโครงการเป็นโครงข่ายทางคมนาคมที่อำนวยความสะดวกให้กับชุมชนต่างๆ เช่น การท่องเที่ยว ผลการลงทุน เป็นต้น ส่วนผลประโยชน์ทางอ้อม ได้แก่ การยกระดับพัฒนาเมือง ส่งเสริมการท่องเที่ยว ปรับปรุงมาตรฐานการดำรงชีวิต ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งที่ทำให้เกิดการขยายตัวของชุมชนและการสัมโหฬางเศรษฐกิจ จึงประเมินว่าเป็นผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> ผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจของชุมชน - ต้องให้สิทธิ์ผู้ที่ประกอบอาชีพค้าขายในพื้นที่ ซึ่งเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบและเป็นผู้มีโอกาสทางรายได้ สามารถเข้าไปทำงานการในสถานีบริการของโครงการ - กรมทางหลวงต้องจัดตั้งขึ้นเพื่อรับจัดทำแผนรองรับการเปิดร้านค้าต่างๆ ภายในสถานีบริการของโครงการ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> **ต้องมีติดตามตรวจสอบ** กลุ่มผู้ถูกศึกษาและแนวสันทางโครงการช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร แบ่งเป็น - กลุ่มครัวเรือนที่ตั้งในระยะ 0-50 เมตร - กลุ่มครัวเรือนในระยะ 50-500 เมตร - กลุ่มผู้นำชุมชน - สถานประกอบการ - พื้นที่ล่อแหลม เช่น วัด โรงเรียน โรงพยาบาล ที่ติดตั้งเครื่องเสียง **ดัชนีชี้วัด** - การเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม และปัญหาต่างๆ - การรู้ข่าวสารของโครงการ - ผลการพบและปัญหาที่เกิดขึ้นกับประชาชน - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียนต่อโครงการ **วิธีการศึกษา** - สำรวจด้วยวิธีสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถามและจัดทำบันทึกการสนทนาข้างต้น และการตำรวจและข้อเสนอแนะ

(นางสาวมัญญุภาณี พันโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ เลขะพลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ที ซีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหุ่นต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
			ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 1 ครั้งปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของการดำเนินการ
4.2 การใช้ที่ดินและวางผังเมือง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการโยกย้าย การสูญเสียทรัพย์สินและความสิทธิที่ดิน - กรมทางหลวง มีโครงการต้องใช้ระวางแนวเส้นที่ดินจากการก่อสร้างสายทางยกระดับบนทางหลวงประมาณ 40-0-68 ไร่ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง 3 หลัง พื้นที่ก่อสร้างตกพื้น 84 สมุทรสาคร 1 (กม.26+500) ใช้พื้นที่ก่อสร้างผลกระทบทางเพิ่มเติม 11-2-12 ไร่ พื้นที่ก่อสร้างผลกระทบทางหลวง (กม.48+000) ต้องวางเส้นที่ดินเพิ่มเติม 84.91 ไร่ มีผลกระทบต่อครัวเรือน 20 ครัวเรือน ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน อาชีพ รายได้ และวิถีชีวิตของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จึงเป็นผลกระทบในระดับสูง	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อการโยกย้าย การสูญเสียทรัพย์สินและความสิทธิที่ดิน - ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับขั้นตอนการชดเชยที่ดินและทรัพย์สินให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการ - การจ่ายค่าชดเชยที่ดิน ควรกำหนดอัตราที่เหมาะสมและเป็นธรรมให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน โดยคำนึงถึงความยุติธรรม การเสียโอกาสผลกระทบทางจิตใจที่เกิดจากความไม่แน่นอนตัวเรา โดยคำนวณการชดเชยตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 - การจ่ายค่าชดเชย ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาอันสั้น และควรจ่ายเป็นเงินสดหรือมีวงเงินที่น้อย เพื่อให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถนำไปซื้อที่อยู่อาศัยหรือที่ทำกินใหม่ได้	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง -
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ไม่มีการโยกย้ายและวางผังเพิ่ม เนื่องจากได้ดำเนินการไปแล้วในระยะก่อสร้าง จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
4.3 อาชีพและสุขภาพ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน - ขณะดำเนินโครงการก่อสร้างต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ฝุ่นละอองจากดิน หรือมลพิษทางเสียงจากเครื่องจักร เป็นต้น	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง ผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง สถานีติดตามตรวจสอบ - กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร

(นางสาวปัญญารมณ์ ทินไสกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC
PIZ DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD

(นายธนภูมิ แสงพลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหุ่นต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	รบกวน ความสั่นสะเทือน ซึ่งสามารถรับสัมผัสได้ด้วยสมรรถไว ทางการมองเห็น การได้ยิน และการรู้สึกทางได้รับผลกระทบต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดโรค เช่น โรคทางเดินหายใจ โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน รวมถึงทัศนวิสัยในการมองเห็นชัดเจน สิ่งรบกวนทางจิตใจที่ส่งผลกระทบ ได้แก่ ความไม่สะดวก ความรำคาญ ความเครียด ความเครียด และความเกลียด รวมถึงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการก่อสร้างโครงการ จะทำให้สภาพแวดล้อมต่างๆ โดยรอบพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้เกิดความรู้สึกที่ถูกรบกวนต่อสภาพจิตใจของผู้ได้รับผลกระทบ โดยความรู้สึกจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของผลกระทบที่เกิดขึ้น และระยะเวลาในการได้รับผลกระทบนั้นๆ ทั้งนี้ กลุ่มเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบ ได้แก่ คนงานก่อสร้าง ประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และผู้ที่เข้าทำงานที่ผู้รับจ้างมา - การแพร่กระจายของโรคหวัดความเสี่ยงที่จุลชีพได้รับผลกระทบจากคนงานก่อสร้างเป็นพาหนะที่โดยนำงานจะได้รับเชื้อจากที่ระบาดในที่ต้นและพร้อมกระจายเชื้อนั้น มีความเสี่ยงน้อยมาก เนื่องจากแรงงานส่วนใหญ่เป็นแรงงานในท้องถิ่นที่มีการส่งเสริมและพัฒนาด้านสาธารณสุข ดังนั้น ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นมีเพียงความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น จึงคาดว่าเป็นผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- ตรวจสุขภาพคนงานก่อสร้างที่มาจากพื้นที่จังหวัดและแรงงานต่างด้าว หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่เจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุจากการทำงานบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และมีรถยนต์สำรองไว้พื้นที่ก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 คัน เพื่อส่งผู้เจ็บป่วยฉุกเฉินหรือประสบอุบัติเหตุไปโรงพยาบาลได้อย่างรวดเร็ว - รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะอย่างเหมาะสม - จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดให้คนงานอย่างเพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการภายในหน่วยก่อสร้างให้เหมาะสม และมีสุขลักษณะและปลอดภัยจากโรคติดต่อ - จัดให้มีน้ำใช้เพียงพอเพื่อป้องกันพลังสุขภาพในการให้เพียงพอ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเคลื่อน-กรองไว้ภายในบริเวณสำนักงาน บ้านพักคนงาน โรงอาหาร และห้องควบคุมสุขระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานเสมอ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเครื่องมือครบครันและมีมาตรฐานเพียงพอและประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการจัดเก็บและนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	- คนงานก่อสร้าง ดัชนีชี้วัดวัด - รวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ - สุขภาพทั่วไปของคนงานและสิ่งที่ควรเจ็บป่วยและอุบัติเหตุจากการดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้งปี ของคนงานก่อสร้าง

(นางสาวปัญญารมณ์ ทินไสกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
พฤศจิกายน 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงพลิง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พฤศจิกายน 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปัจจัยที่ทำให้เกิดสิ่งมลพิษทางอากาศ เสียง สุขลักษณะและความปลอดภัย สำหรับสิ่งมีชีวิตทางน้ำ ได้แก่ ความวิตกกังวล ความรำคาญ ความเดือดร้อน และความเครียด เนื่องจากมีการใช้งาน - โครงการจะทำให้สภาพแวดล้อมต่างๆ โดยรอบพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป จึงทำให้เกิดความรู้สึกที่ราษฎรต่อสภาพจิตใจของผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยกลุ่มที่ต้องต่อการได้รับผลกระทบดังกล่าวข้างต้น ได้แก่ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการและผู้ใช้เส้นทางที่ใช้สัญจรไปมา	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา สถานีติดตามตรวจสอบ - กลุ่มผู้อาศัยตามแนวเส้นทางโครงการ ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ในรัศมี 500 เมตร ดัชนีตรวจวัด - รวบรวมข้อมูลด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่โครงการ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 หลังจากดำเนินการ
4.4 อาชีวอนามัย	ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและอาชีวเวชศาสตร์ต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากปัจจัยเหตุจากการทำงานของคนงาน - ผลกระทบทางสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เนื่องจากการสูดดมฝุ่นละอองเข้าไปจากการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง จะมีผลต่อระบบทางเดินหายใจ นอกจากนี้ในกิจกรรมภายในหน่วยก่อสร้างโครงการ หรือจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น หากไม่มีการป้องกันให้ได้มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและก่อให้เกิดการแพร่กระจายของเชื้อโรคได้ - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนในพื้นที่อาจได้รับอุบัติเหตุ จากการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ เช่น อันตรายที่เกิด	ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากปัจจัยเหตุจากการทำงานของคนงาน - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในช่วงการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกระทรวงวิศวกรรมและกรุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 - ต้องควบคุมกำกับและจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ก่อสร้าง เรื่องการแพร่กระจายการควบคุมควันและฝุ่นละอองและสารเคมีอันตราย รวมทั้งการส่งการจราจรในโค	ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง -

(นางสาวสัญญาภรณ์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณฐญ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	จากสภาพแวดล้อมภายนอก อันตรายที่เกิดจากการกระทำของคน เป็นต้น โดยกิจกรรมก่อสร้างถนนเป็นกิจกรรมที่ใช้เครื่องจักรร่วมกับแรงงาน ในทุกกิจกรรมจะมีเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างเข้าร่วมการทำงาน ซึ่งในระหว่างการทำงานอาจมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา มีความรุนแรงตั้งแต่เกิดเป็นอันตรายถึงขั้นเสียชีวิต	ปริเวณสำนักงานและที่พักคนงานอย่างเคร่งครัด หากตรวจพบว่า มีการละเมิดจะต้องเรียกชดใช้ผลค่าเงินตามกฎหมาย - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในบริเวณสำนักงานและที่พักคนงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงว่าง เสียง มาตรฐานอุปกรณ์ เป็นต้น - ผู้รับจ้างก่อสร้าง ต้องจัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือสำนักงานและที่พักคนงานให้มีสุขลักษณะและเป็นไปตามข้อบังคับของกรมควบคุมโรคติดต่อประเทศไทยและข้อกำหนดของกรมควบคุมโรค - ต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากความชื้นของแรงงานต่างชาติ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ - ต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้วิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อสร้าง ปฏิบัติงาน และกำหนด ให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษา - เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้งานไม่ให้ดังรบกวน หากพบว่า เครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน - ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือ หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย เสื้อชูชีพ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ให้แก่พนักงาน ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งให้ความใส่เครื่องมุ่งหมายให้	

(นางสาวสัญญาภรณ์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณฐญ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพหลโยธิน 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงพหลโยธิน 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		เรียบร้อย รัดกุม โดยในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าจะต้องให้ผู้ปฏิบัติงานสวมเครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ - ต้องติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้าง ส่วนบริเวณที่เป็นอันตรายผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวจะต้องสวมหมวกนิรภัย และให้ทำป้ายแสดงจุดอันตรายให้ชัดเจน - ต้องมีสำรั่วกั้น หรือสัญลักษณ์จุดอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักร หรือเขตพื้นที่เครื่องจักรทำงานที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง - ต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่ดูแลรับผิดชอบความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง - ต้องจัดพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานก่อสร้างให้มีถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัย - ต้องให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเครื่องมือเครื่องป้องกันอันตรายแบบมีมาตรฐานชนิด A-B ขนาด 10 ปอนด์ ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.5 เมตร ไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัยและแนะนำวิธีใช้ให้กับพนักงานและคนงานก่อสร้าง - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้และรู้วิธีการใช้ - คนงานก่อสร้างต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิงและรู้วิธีการใช้ - วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ - เมื่อเติมน้ำมันให้กับเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ต้องปิดเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์นิ่งต้องดับไฟ - ต้องเก็บวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ไม่ที่เป็นสายก๊าซหรือน้ำมันออกทั้งไป - ให้ติดตั้งสัญญาณเตือนเหตุประกาศตามบริเวณของเขตนี้	

(นายสาธิญญากรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายณญู แสงพลิก)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพหลโยธิน 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงพหลโยธิน 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	<u>ขอบเขตด้านการบริหารจัดการ</u> - กิจกรรมในขอบเขตด้านการ ได้แก่ การบำรุงรักษา เช่น งานตัดต้นหญ้า งานซ่อมบำรุงจำพวกที่ชำรุด การซ่อมบำรุง เป็นต้น ซึ่งเป็นกิจกรรมการดำเนินงานปกติที่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงซึ่งมีประสบการณ์ในการดำเนินการแก้ไขหลายต้นทาง การดำเนินงานแต่ละครั้งไม่ได้ใช้ระยะเวลานาน จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ	<u>ขอบเขตด้านการบริหารจัดการ</u> -	<u>ขอบเขตด้านการบริหารจัดการ</u> -
4.5 ชุมชนและความปลอดภัย	<u>ขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างและก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนและผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางการเกิดอุบัติเหตุ - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างทางยกระดับและองค์ประกอบอื่นๆ ของโครงการ ได้แก่ ทางขึ้น-ลงโครงการ ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบทางยกระดับ สถานีบริการทางหลวง ศูนย์ควบคุมการจราจรบนพื้นดิน ศูนย์ควบคุมการจราจรบนทางยกระดับ เป็นต้น ซึ่งจะมีการนำเครื่องจักรเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างและใช้งานทุกวันการขนส่ง อาจทำให้เกิดความติดขัดการจราจรและเกิดการชะลอตัวบริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ได้ ซึ่งอาจกลายเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ถนนได้ ประกอบกับทางหลวงหมายเลข 35 เป็นทางสายหลักจากกรุงเทพฯ ไปสู่ภาคใต้และมีปริมาณจราจรหนาแน่น จึงมีขนาดผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง จากการสำรวจการคมนาคมทางน้ำแม่น้ำท่าจีน พบเรือประเภทต่างๆ เช่น เรือหางยาว-เรือยนต์ของชาวบ้าน	<u>ขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างและก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ถนนและผลกระทบต่อสิ่งกีดขวางการเกิดอุบัติเหตุ - ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดป้ายการให้ผู้ใช้ระวังใช้ถนน และประชาสัมพันธ์ในช่วงก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ จะระบุวันเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือให้ระมัดระวัง โดยเฉพาะเวลากลางวัน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในจุดที่เป็นชัดเจนบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ - ต้องมีผู้ปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน แก้ไข และผลกระทบด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - ต้องวางแผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และจัดทำแผนการจราจรในช่วงที่มีการก่อสร้าง โดยแจ้งพื้นที่ระบุจุดตัดทางแยกและทางเชื่อมเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - ต้องติดตั้งป้ายเตือน เช่น ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ป้ายเตือนอันตราย ป้ายของสิ่งกีดขวางการจราจร เป็นต้น ในบริเวณที่สำคัญหรือบริเวณที่อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ได้แก่ ทางโค้ง ทางแยก แหล่งชุมชน ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	<u>ขอบเขตพื้นที่การก่อสร้างและก่อสร้าง</u> สถานที่ตรวจสอบ - ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วง กม.9+731 ถึง กม.84+041 ดัชนีตรวจวัด - สถิติอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุของความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญญาณจราจรและทางน้ำ ระยะเวลาและความถี่ - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

(นายสาธิญญากรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายณญู แสงพลิก)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ในขณะดำเนินงานก่อสร้างฐานรากและฐานรองรับเสาน้ำพ่นจำนวน 2 คอม้อ อาจก่อให้เกิดการกีดขวางและเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรทางน้ำ โดยเฉพาะในช่วงเวลากลางคืน ที่มีทัศนวิสัยการมองเห็นต่ำ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุเรือชนคอม้อได้	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งไฟฉายชนิดมีอัตราการพริบ 50-60 ครั้งต่อนาที การจุดสว่างประมาณ 1/3 ถึง 1/2 ของเวลาที่มีความสว่างของดวงไฟสามารถมองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 500 เมตร ในทิศทางใดก็ได้ (ดูมีอเครื่องหมายควบคุมการจราจร กรมทางหลวง, 2561) บริเวณด้านหน้าและหลังคอม้อ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือชนคอม้อ - ผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สภาตำบลอู่ตะเภา จังหวัดสมุทรสาคร องค์การบริหารส่วนตำบลท่าทราย จังหวัดสมุทรสาคร และองค์การบริหารส่วนตำบลบางกระเจ้า จังหวัดสมุทรสงคราม เพื่อร่วมกันติดตั้งป้ายแจ้งเส้นทางเรือ เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง - ต้องปิดคลุมด้วยวัสดุที่ใช้ในการลำเลียงคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยเฉพาะด้านข้างของวัสดุเป็นๆ ซึ่งอาจมีลมพัดกระทบวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของคนงานสู่น้ำ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อประสานงานและขอความร่วมมือจากสำนักงานตำรวจในพื้นที่ ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจดูแลการจราจรบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง - ตรวจสภาพของรถบรรทุกวัสดุ/อุปกรณ์ ตามระยะเวลาการทำงานของเครื่องจักรที่ใช้ในโครงการ - ทำการตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรของถนนโครงข่ายอยู่เสมอ และหากพบว่ามีการชำรุด เนื่องจากการขนส่งของโครงการ ผู้รับจ้างต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมผิวทางให้ใช้งานได้ เพื่อไม่ให้เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบายของเสียจากการสร้างความสกปรกให้กับถนนสาธารณะ	

(นางสาวสัญญารักษ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนพดล แสงพลิน)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- ควบคุมและจัดระบบพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำเป็นต้องมีเครื่องหมายคำเตือนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เอง และผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงเส้นทางโครงการ - ห้ามพนักงานขับรถให้จอดรถยนต์ของตนที่ข้างถนนประชาชน หรือมีการนั่งมาในระหว่างปฏิบัติงาน หากมีการจำเป็นจะต้องพักผ่อนควรมาจอดที่ลานพักรถ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขณะการขนส่งวัสดุ หรือจนถึงอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินผู้อื่น ซึ่งจะส่งผลการกระทบต่อภาพลักษณ์ของโครงการ - จัดตั้งเกณฑ์รับเรื่องร้องเรียนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรของโครงการที่ระบุชื่อผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อการโต้แย้ง - กำหนดตำแหน่งขนส่งวัสดุอุปกรณ์ไว้ในพื้นที่โครงการและพื้นที่จอดรถซึ่งสะอาด ไม่ให้กระทบการจราจรของโครงการต้องระงับชั่วคราว - ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด - วางกับส่งพนักงานและวางแผนที่มีวิศวกรที่ชำนาญการก่อสร้างเข้าดำเนินการเมื่อเกิดปัญหา ห้ามเองตั้งขึ้นเพื่อโครงการ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกการจราจรที่ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง - ดูแลและจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรที่ใช้ในกิจการก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการเกิดอาการจราจร - ควบคุมจัดการพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ให้อยู่เฉพาะในบริเวณที่ได้รับการอนุมัติจากกรมทางหลวงเท่านั้น เพื่อป้องกันการกองวัสดุกีดขวางเส้นทางสัญจรของท้องถิ่น ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง	

(นางสาวสัญญารักษ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายนพดล แสงพลิน)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		- สายหลักการก่อสร้างตัวเสาเข็ม ต้องตรวจสอบสิ่งกีดขวางใต้ดินบริเวณพื้นที่ทางหลวงยกระดับ ซึ่งอาจเกิดจากการดำเนินงานโครงการ จะต้องซ่อมแซมปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีเช่นเดิมก่อนส่งมอบงาน - ต้องกำหนดตำแหน่งที่ตั้งเสาเข็มให้ห่างจากตลิ่งและสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนและแม่น้ำแม่กลอง ตลอดจนแนวทางของการก่อสร้าง เพื่อป้องกันสิ่งกีดขวางและมลพิษจากการก่อสร้างตกหล่นลงสู่น้ำบริเวณทางหลวงหมายเลข 35 แม่น้ำท่าจีน (กม.31+000) และแม่น้ำแม่กลอง (กม.66+296) - ติดตั้งไฟกระพริบสีส้มที่สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในจุดบริเวณที่ บริเวณด้านหน้าสะพานใหม่และสะพานปลายน้ำท่าจีน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือขนส่งสาธารณะ	
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - การมีสิ่งกีดขวางการ ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับและทางขึ้นลง (กม.35) เกิดการชำรุดเสียหาย อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางโดยเฉพาะบริเวณทางเลี้ยว ทางโค้ง เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง - ถ้าการบำรุงรักษาโครงการล่าช้าไม่ทันกับการเกิดขึ้นของการคมนาคมแล้วเนื่องจากการซ่อมแซมเกิดขึ้นเฉพาะจุดที่เกิดความเสียหายเท่านั้น และมีระยะเวลาในช่วงสั้นๆ ศาสตร์จะมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นการป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางด้วย - ควรตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ บนทางยกระดับและทางขึ้นลง (กม.35) ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจภูธรในท้องที่ ให้มาตรวจตราดูแลมิให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนสิ่งกีดขวาง - ในช่วงที่มีการบำรุงรักษาสิ่งกีดขวางโครงการต้องติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดความเบี่ยง เพื่อให้ผู้ขับขี่รถยนต์ให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดที่เกิดก่อสร้างจำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 ระยะ 200 เมตร ตามลำดับ	**ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา** สถานที่ตรวจสอบ - ทางยกระดับ ตั้งแต่ กม.9+731 ถึง กม.84+041 **ตัวชี้วัดการวัด** - ตัวชี้วัดเหตุการเกิดอุบัติเหตุบนถนนจากการเกิดอุบัติเหตุจากการเกิดจากสภาพถนน **ระยะเวลาและความถี่** - จำนวน 2 ครั้ง/ปี ในปีที่ 1, 2, 5, 10, 15, 20, 25 และ 30 ของระยะดำเนินการ

(นางสาวปัญญากรณ์ พิมโลกาศ)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณฤญ แสงเพชร)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- รูปแบบฐานรากสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน มีตำแหน่งเสี่ยงกับคลองน้อยของสะพานเดิม จะทำให้ต้องวางระหว่างคลองน้อยคนึ่งของ ศาสตร์จะมีผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ โดยเฉพาะในช่วงกลางคืนที่มีข้อจำกัดการมองเห็นต่ำ อาจเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเรือชนคอนสะพาน จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	- ติดตั้งไฟกระพริบสีส้ม สามารถมองเห็นได้ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ในจุดบริเวณที่ บริเวณด้านหน้าสะพานใหม่และสะพานเดิม ในแม่น้ำท่าจีนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากเรือขนส่งสาธารณะ	
4.6 ความปลอดภัยในสังคม	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม - ความเสี่ยงของผลกระทบที่ประชาชนในพื้นที่มีความห่วงใยในความปลอดภัย เนื่องมีกลุ่มแรงงานต่างถิ่นเข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่ เนื่องจากการพัฒนาน่าของผู้ใช้แรงงานจากข้างสามารถก่ออาชญากรรม ซึ่งเรื่องเหตุมีกระทู้ถึงว่าเป็นการกระทำของคนงานก่อสร้าง โดยไม่เป็นที่ตัวบุคคลของผู้กระทำผิด โดยประกอบกลุ่มแรงงานโครงการของการก่อสร้างจะมี ที่มีการจัดพื้นที่บ้านพักเป็นสัดส่วน ไม่อยู่ร่วมกับชุมชนเดิม การพบปะระหว่างกลุ่มแรงงานและประชาชนในท้องถิ่นจึงมีน้อย และด้วยการทำงานตลอดทั้งวัน แรงงานจึงมีโอกาสเข้าไปซื้อสินค้าในย่านชุมชนน้อย เหตุผลเหล่านี้ทำให้ปัญหาในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นการทะเลาะวิวาท การป้องกันผลกระทบสามารถดำเนินการได้ด้วยการตั้งเสียงและมีบทลงโทษกลุ่มแรงงานของโครงการ สำหรับผลกระทบต่อทรัพย์สินนั้น อาจต่อผลกระทบต่อ	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัยในสังคม - ให้ผู้รับจ้างพิจารณาจำนวนงานให้ระเป็นสัดส่วนจาก ในพื้นที่ส่วนที่เหมาะสม เพื่อเป็นการเสริมสร้างรายได้ ให้แก่ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ หากไม่ได้ใช้แรงงานต่างถิ่นหรือแรงงานต่างด้าว โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้าง - กรณีที่จำเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นแรงงานที่ได้รับการลงทะเบียนตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์การจ้างงานจัดสรรจำนวนการจ้างแรงต่างด้าว พ.ศ. 2559 - จัดทำระเบียบประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียน จะได้ตรวจสอบได้ - ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเข้าไปช่วยคนงานและจำหน่ายที่โครงการอย่างเร็วที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาการเสียหายใดๆ การทะเลาะวิวาท และเหตุปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับประชาชนในท้องถิ่น รวมทั้งต้องมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด ในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืน - ควบคุมดูแลและห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างใช้อาคารสถานที่ประชาชนหรือพื้นที่สาธารณะปฏิบัติงาน	**ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง** -

(นางสาวปัญญากรณ์ พิมโลกาศ)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณฤญ แสงเพชร)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ประชาชนบางรายในพื้นที่มีความหวาดกลัวต่อผู้ใช้งานงาน การดำเนินงานก่อสร้างจึงต้องมีการดูแลและทำความเข้าใจต่อชุมชน ให้ปฏิบัติต่อประชาชนในท้องถิ่นด้วยดี หลีกเลี่ยงการเข้าไปในบริเวณที่อาจสร้างข้อขัดแย้งว่ามีความประสงค์ต่อยทำลายชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จึงเป็นความเสี่ยงที่สามารถควบคุมได้ด้วยการปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ - จำนวนพนักงาน เจ้าหน้าที่ และคนงานก่อสร้างโครงการมีจำนวนรวมทั้งสิ้น 500 คนต่อวันก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่มาจากต่างถิ่น (ร้อยละ 50) เป็นแรงงานคนในพื้นที่ - ซึ่งมีแรงงานที่มาจากต่างถิ่นจำนวนไม่มาก และเป็นกลุ่มผู้ที่มีความเชี่ยวชาญในงานก่อสร้างที่ต้องใช้เทคนิคเป็นพิเศษ ดังนั้น จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- จัดให้มีการบูรณาการความเป็นระเบียบเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดเวลา และให้หัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมและสอดส่องดูแลความประพฤติของคนงานก่อสร้างเพื่อช่วยบรรเทาความกังวลของประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการเป็นเรื่องของความปลอดภัย เช่น ปัญหาอาชญากรรม เป็นต้น - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ และประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่โครงการ และแขวงทางหลวงสมุทรสงครามและแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ - ก่อสร้างรั้วสังกะสีชนิด Metal Sheet ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ล้อมรอบพื้นที่หน่วยก่อสร้างโครงการ เพื่อกันขอบเขตพื้นที่ให้ชัดเจน - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปิดป้ายหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาอาชญากรรม และมีการตรวจตราโดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นอย่างใกล้ชิด	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> -

(นางสาวปัญญารวี หันจักกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ซีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.7 ผู้ใช้ทาง	<u>ขอบเขตโครงการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการสัญจร - ความเร็วในการสัญจรของยานพาหนะประเภทต่างๆ บนทางหลวงหมายเลข 35 ความเร็วในช่วง 80-120 กิโลเมตรชั่วโมง เนื่องจากถนนเป็นสัดส่วน มีวงรถวิ่งสวยงามเรียบ โดยผู้ใช้ทางที่เป็นคนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีวิสัยประสงค์ใช้ถนนเพื่อการสัญจร เพื่อสัญจรไปยังสถานที่ทำงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกและที่อยู่อาศัยเป็นหลัก สำหรับผู้ใช้ทางที่เป็นคนนอกพื้นที่ ส่วนใหญ่มีวิสัยประสงค์ใช้ถนนเพื่อการสัญจร เพื่อสัญจรระหว่างภาคตะวันออกและภาคใต้เป็นส่วนใหญ่ - การนำเครื่องมือหรือเครื่องจักรต่างๆ เข้าไปในพื้นที่และมีการปิดเส้นทางชั่วคราวในช่วงการก่อสร้างหรือมาตรการต่างๆ และสถานะ ระหว่างการปรับปรุงถนนสัญจรจากนี้ไปจนถึงการรื้อถอนชั่วคราว และการรื้อสร้างใหม่การจราจรของตัวบนถนนทางหลวงหมายเลข 35 ส่งผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการสัญจรได้ล่าช้าเล็กน้อยเพิ่มขึ้น จึงมีผลกระทบอยู่ระดับปานกลาง	<u>ขอบเขตโครงการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อระยะเวลาที่ใช้ในการสัญจร - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ทำการประชาสัมพันธ์โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 เดือน เพื่อแจ้งรายละเอียดของการดำเนินโครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างในแนวเส้นทาง ได้แก่ ชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงานที่รับผิดชอบ และรูปแบบการก่อสร้าง เป็นต้น ไว้บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นได้ - ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และการมีชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที - ติดตั้งป้ายสัญญาณติดแสงไฟวับวาบในบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณจุดตัดทางร่วม ทางออก จุดสิ้นสุดโครงการ และทุกระยะ 500 เมตร ตลอดแนวถนนเส้นทางโครงการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ - ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือนในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจรและทำให้เกิดทางเบี่ยง เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และติดไฟต่อเนื่องให้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรสมุทรสาคร ตำรวจภูธรสมุทรสงคราม แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม และแขวงทางหลวงสมุทรสาคร เพื่อร่วมกันวางแผนการจัดการจราจร ติดตั้งป้ายและป้ายสัญญาณเตือนให้เป็นสากล เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของผู้ใช้ทางในระหว่างการก่อสร้าง	<u>ขอบเขตโครงการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> -

(นางสาวปัญญารวี หันจักกาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ซีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหมู่บ้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 เป็นการเชื่อมโครงข่ายคมนาคมให้มีประสิทธิภาพที่ขึ้น ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้ทางเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วขึ้นเวลาในการเดินทางเนื่องจากและช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย จึงเป็นผลกระทบด้านบวก อย่างไรก็ตาม การมีสิ่งกีดขวางทางจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ เกิดการชำรุดเสียหาย อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางโดยเฉพาะบริเวณทางแยก ทางโค้ง เป็นต้น อาจเป็นสาเหตุนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนถนนได้ แต่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นในพื้นที่จำกัดเฉพาะจุด จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา - ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง และด้านอุบัติเหตุบนความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - การปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางและไหล่ทาง ต้องจัดตั้งป้ายเตือนล่วงหน้าก่อนถึงจุดที่ต้องก่อสร้าง จำนวน 3 จุด ที่ระยะ 1,000 ระยะ 500 และระยะ 200 เมตร ตามลำดับ และควรติดไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในเวลากลางคืน - ตรวจสอบดูแลและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจร ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกทาง และป้ายเตือนต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีอยู่เสมอ - ประสานงานและขอความร่วมมือจากตำรวจทางหลวงและตำรวจท้องที่ให้จัดเจ้าหน้าที่มาตรวจตราดูแลไม่ให้ผู้ใช้ทางใช้ความเร็วในการขับขี่เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทาง - จำกัดน้ำหนักของยานพาหนะไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันไม่ให้มีผลกระทบต่อโครงสร้าง	ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา -
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - จากการตรวจสอบพบแหล่งโบราณสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ 3 แห่ง ได้แก่ ซอยปาธาราม (กม.30+895) วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) และวัดนางยอดเกร็ง (กม. 84+482) ตั้งอยู่ห่างจากขอบเขตสิ่งก่อสร้างโครงการ 516 104 และ 465 เมตร ตามลำดับ การดำเนินกิจกรรมโครงการจะส่งผลกระทบด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนต่อแหล่งโบราณสถานดังนี้	ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด - การดำเนินกิจกรรมการขุดดินหรือการขุดตัดชั้นดิน หากมีการพบหลักฐานโบราณคดี ทั้งจากอาคารโบราณสถานและโบราณวัตถุ ต้องหยุดดำเนินการทันที และแจ้งทางสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรี กรมศิลปากรทราบ เพื่อตรวจสอบและประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีของแหล่งโบราณสถานในการดำเนินงานต่อไป	ระยะเตรียมการก่อสร้างและก่อสร้าง -

(นางศศิญญาภรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และหมู่บ้านต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ (TSP) - กิจกรรมการเปิดหน้าดิน การขุดเจาะฐานรากของทางยกระดับ/สะพาน การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองรบกวนเมื่อ 24 ชั่วโมง ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 2 แห่ง ได้แก่ วัดใหญ่จอมปราสาท (กม. 30+895) และวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) มีค่าเท่ากับ 0.360 และ 0.404 mg/m³ ซึ่งมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (0.33 mg/m³) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง ผลกระทบด้านเสียง - การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน การก่อสร้างถนนระดับดิน จะทำให้ระดับเสียงเมื่อ 24 ชั่วโมง (Leq24hr) มีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด (70 dB(A)) ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณสถาน 1 แห่ง คือ วัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) มีค่าเท่ากับ 74.70 dB(A) จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับสูง ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน - การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างถนนระดับดินและการขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/สะพาน มีค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) อยู่ระหว่าง 0.009 – 0.638 mm/s เมื่อนำผลการศึกษาไปเปรียบเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อวัตถุสร้าง (DIN 4150) และมาตรฐานระดับความสั่นสะเทือนโดยเฉลี่ยป้องกันผลกระทบต่อ	- ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดทำป้ายบอกตำแหน่งโบราณสถาน และจัดสัญลักษณ์เพื่อให้พาหนะเข้าไปในสถานที่ก่อสร้างได้ - เมื่อดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จ การคืนทางจะต้องมีการปรับปรุงถนนโครงการให้เรียบร้อย ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ (TSP) - ติดตั้งรั้วกันชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูงอย่างน้อย 2.0 เมตร ตลอดเวลาที่ดำเนินการก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นละอองดิน ทราย กระจายออกมานอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว บริเวณหลังกำแพงของแหล่งโบราณสถานวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อแหล่งโบราณสถาน (รูปที่ 4.8-1) - ทำความสะอาดผิวทางยกระดับ และทางระดับดิน โดยใช้รถดูดฝุ่นในช่วงเวลากลางคืน เป็นประจำอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2-3 ครั้ง เพื่อลดการสะสมของฝุ่นละออง - จำกัดความเร็วของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่แหล่งโบราณสถานวัดใหญ่จอมปราสาท (กม.30+895) และวัดกลางอ่างแก้ว (กม.31+319) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วงๆ เพื่อลดการเปิดหน้าดินและป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากพื้นที่ก่อสร้าง - ฉีดพรมน้ำบริเวณถนนลำเลียงและผิวทางของถนนสัญจรโดยการที่ยังไม่ได้ก่อสร้างผิวทางอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 น., 10.00 น. และ 13.00 น. หรือให้ฉีดพรมน้ำทั้งวันในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากผิดปกติ เกณฑ์วันที่มีฝนตก เพื่อให้มีทางมีความชื้นตลอดทั้งวัน	

(นางศศิญญาภรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พรี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	อาคาร สมอครรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ 2553 พบว่า ลาดชันสะเทือนไม่เป็นอันตรายเป็นต้นสิ่งก่อสร้างที่ถ่าน และเมื่อนำไปปรับเทียบข้อกำหนดด้านความสั่นสะเทือนต่อมนุษย์ โดยมาตรฐานกรมวิทยาศาสตร์ 5228 พบว่า แรง สั่นสะเทือนที่มีความเป็นไปได้ที่จะถูกรับรู้โดยมนุษย์ยังคงมีอยู่บ้าง จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	- จัดการจราจรให้มีความเรียบและความต่อเนื่อง เพื่อลดแรงสั่นสะเทือนจากยานพาหนะ - ประสานงานกับตำรวจทางหลวงและตำรวจ 2 ที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่เข้ามาใช้สิ่งทางหลวงโครงการ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงในการจับกุมยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษในระดับสูง (ควันดำ) บริเวณที่ผ่านและควบคุมขนส่งมาแล้ว - ซ่อมแซมผลกระทบปรับปรุงผิวถนนให้ราบเรียบอยู่เสมอ - ต้องดูแลรักษาต้นไม้ไม่ให้ระหว่างให้พ้นจากระดับ ตามแนวทางคู่ขนานทางด่วนด่วน ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกทดแทน **มลภาวะเสียง** - ในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านแหล่งชุมชนบริเวณสถานีตลาดท่าแก้ว (กม.31+318) ให้ดำเนินติดตั้งรั้วกั้นกันเสียงชั่วคราวชนิดแผ่นเหล็ก (Metal Sheet) หนา 0.5 มิลลิเมตร สูง 2 เมตร ช่วง กม.31+290 – กม. 31+450 รวมระยะทาง 160 เมตร - กิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับ/ยกทาง ให้ดำเนินการแผ้วในช่วงเวลากลางวัน - หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักร เช่น รถแทรกเตอร์ แบ็คโฮ และรถเกรดที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน - ใช้เสาเข็มจากแผ่นสำเร็จรูป เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง - ตรวจสอบสูงเสมอเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้งานการก่อสร้างมีสภาพดีอยู่เสมอ	

(นายสาธิญญากรณ์ พิทักษ์กาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท พีดีซี คันซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด

(นายธนภูมิ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คันซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และชุมชนต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<u>ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน</u> - ขบวนการที่ใช้ในการก่อสร้างผลการขนส่งวัสดุก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดและมีน้ำหนักบรรทุกไม่เกินความสามารถในการรองรับของถนน - บำรุงและซ่อมแซมเครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี และเลือกใช้เครื่องจักรที่มีระดับความสั่นสะเทือนต่ำ - หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบและกำจัดผลกระทบที่เกิดขึ้น	
	<u>ผลต่อคุณภาพอากาศ</u> -	<u>ผลต่อคุณภาพอากาศ</u> - ติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วของยานพาหนะบนทางยกระดับและทางระดับดิน ตลอดจนควบคุมความเร็ว โดยการติดกล้องตรวจจับความเร็วในบริเวณต่างๆ ตามความเหมาะสม พร้อมทั้งมีบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน - ต้องดูแลรักษาต้นไม้ไม่ให้ระหว่างให้พ้นจากระดับ ตามแนวทางคู่ขนานทางด่วนด่วน ในช่วง กม.9+731-กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพที่ดี หากพบต้นไม้ตายต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกทดแทน - ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพผิวจราจรให้มีสภาพที่ดีอยู่เสมอ เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดฝุ่นได้ - ต้องปรับปรุงสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนนและความต่างระดับของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน - ต้องประสานงานกับตำรวจทางหลวงที่รับผิดชอบในพื้นที่ เพื่อควบคุมจำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด - ต้องติดตั้งระบบชั่งน้ำหนักรถ ให้สำหรับตัดกรองรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินไม่ให้ขึ้นใช้ทางหลวงพิเศษ โดยใช้เครื่องชั่งแบบ Slow Speed WIM (Weigh-in-Motion) ติดตั้งไว้บริเวณด่านประตูเข้า	<u>ผลต่อคุณภาพอากาศ</u> -

(นายสาธิญญากรณ์ พิทักษ์กาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC
บริษัท พีดีซี คันซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด

(นายธนภูมิ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คันซัลแตนท์ (ประเทศไทย) จำกัด
ตุลาคม 2562

แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ทางหลวงพิเศษ เพื่อตรวจสอบน้ำหนักรถ โดยมีป้ายแจ้งน้ำหนักรถและระบบสัญญาณไฟจราจรให้บังคับผู้ขับขี่ยานพาหนะทุก โดยเป็นระบบที่ไม่ต้องมีคนประจำที่ตลอดวัน (Unmanned Operation) เพื่อป้องกันไม่ให้พิจารณาจุดเสี่ยงภัย อันเป็นสาเหตุทำให้เกิดความสั่นสะเทือนจากยวดการทุกคนที่วิ่งผ่าน	
4.9 ทัศนียภาพ	<u>ระยะเวลิ่มการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพโดยลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง และตัดไม้บริเวณทางลงทางหลวงหมายเลข 35 และพื้นที่ดำเนินการต้องถ่วงเปลี่ยนแปลงไปเป็นพื้นที่เปิดโล่ง รวมทั้งการนำเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ เข้าเป็นพื้นที่และมีการปิดกั้นเนื่องของทางจราจร ผลของการเกิดกองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ อาจก่อให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่สวยงามทำให้มีทัศนียภาพที่แปลกแยกจากภาพเดิม จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง	<u>ระยะเวลิ่มการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพโดยลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - กำหนดเป็นโซนให้นิสิตผู้ก่อสร้างได้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ - ต้องรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบของพื้นที่ก่อสร้างโดยปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย - เศษดินที่มีหรือเศษวัสดุที่เกิดจากที่ตนเองจากการก่อสร้าง ต้องเป็นน้ำออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างทันที เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการเกิดความรกรุงรังและไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้ทางในบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดมลภาพที่ไม่น่ามอง - ทำการปลูกต้นไม้ 3 แถว พร้อมกำแพงของวัดทางด้านขวา (กม.31+319) - หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับเกลี่ยพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณที่ของวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพดินเดิมให้ใกล้เคียงสภาพดินมากที่สุด - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอนกรีตกระดับ บางกลางทางคู่ขนานและทางลันดาด้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม. 41+500 เพื่อกักกันฝุ่นละอองและลดมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งช่วยปรับปรุงภูมิทัศน์ทางและลดมลพิษทางสิ่งแวดล้อม โดยจัดให้ทำนาปลูก ต้องเป็น	<u>ระยะเวลิ่มการก่อสร้างและก่อสร้าง</u> -

(นางสาวมัญญาภรณ์ ศิริเลิศภาพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสนพลิ้ง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พีซี คันซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

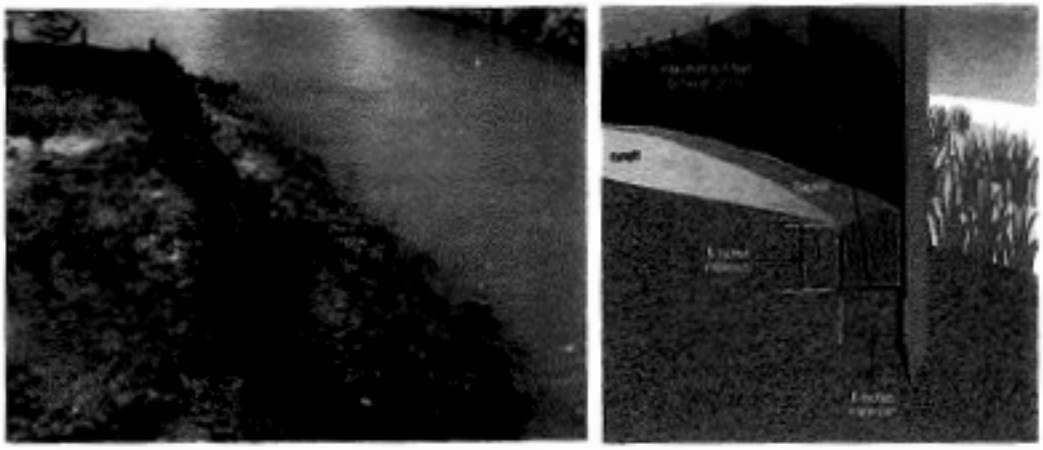
แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)
ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ทางหลวงหมายเลข 35 ช่วงกิโลเมตรที่ 9+731 ถึงกิโลเมตรที่ 84+041 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		ทัศนียภาพต้องมีบรรยากาศดี ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสอดคล้องกับธรรมชาติ เช่น ปาล์ม และมูลิ่งเงิน กะพ้อ กรณีการ์ โกสม ต้นต้น (รูปที่ 4.9-1) - เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้เพิ่มเติมพื้นที่ใช้เชื่อมและการจัดภูมิทัศน์บริเวณที่ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) โดยชนิดต้นไม้ที่นำมาปลูกต้องเป็นต้นไม้ที่จะต้องมีความคงทน ไม่ต้องดูแลรักษามาก และมีความสอดคล้องกับธรรมชาติ (ดูรูปที่ 4.9-2 ถึงรูปที่ 4.9-5)	
	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - รูปแบบทางยกระดับโครงการมีความสูงประมาณ 20-22 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อการลดคุณค่าของวัตถุทัศนียภาพการเปลี่ยนแปลงคุณค่าทางสายตา (Visual Impact) ไม่รุนแรง ในการมีมุมมองของผู้ที่อยู่ห่างจากบริเวณโครงการในรัศมี 75 เมตร ซึ่งคาดว่าจะมีผลกระทบทางด้านมุมมองทางสายตา แต่ทั้งนี้เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารขนาดใหญ่และโครงสร้างสะพานยกระดับและสะพานข้ามคลองต่างๆ ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีความคุ้นเคยและคล้ายกับรูปแบบโครงสร้างสะพานอยู่แล้ว จึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	<u>ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา</u> - ศูนย์รักษาต้นไม้บริเวณช่องว่างระหว่างคอนกรีตกระดับกลางทางคู่ขนานและทางลันดาด้า ในช่วง กม.9+731 ถึง กม.41+500 ให้อยู่ในสภาพดี โดยกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกๆ ปี ปีละ 1 ครั้ง หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อมทำปลูกทดแทน - ศูนย์รักษาต้นไม้บริเวณพื้นที่ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.9+731) ศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) สถานีบริการทางหลวง (กม.48+000) และด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง (กม.11+300 กม.15+700 กม.19+500 กม.25+000 กม.26+000 กม.29+150 กม.36+000 กม.40+600 กม.58+800 กม.68+200 และ กม.78+600) ให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายให้ทำการปลูกซ่อม - ศูนย์รักษาต้นไม้บริเวณแหล่งโบราณสถาน วัดทางด้านขวา (กม.31+319) ให้อยู่ในสภาพดี หากพบต้นไม้ตายจะต้องรีบดำเนินการปลูกซ่อม/ปลูกทดแทน	<u>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</u> -

(นางสาวมัญญาภรณ์ ศิริเลิศภาพ)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสนพลิ้ง)
ผู้จัดการอาวุโสสิ่งแวดล้อม บริษัท พีซี คันซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

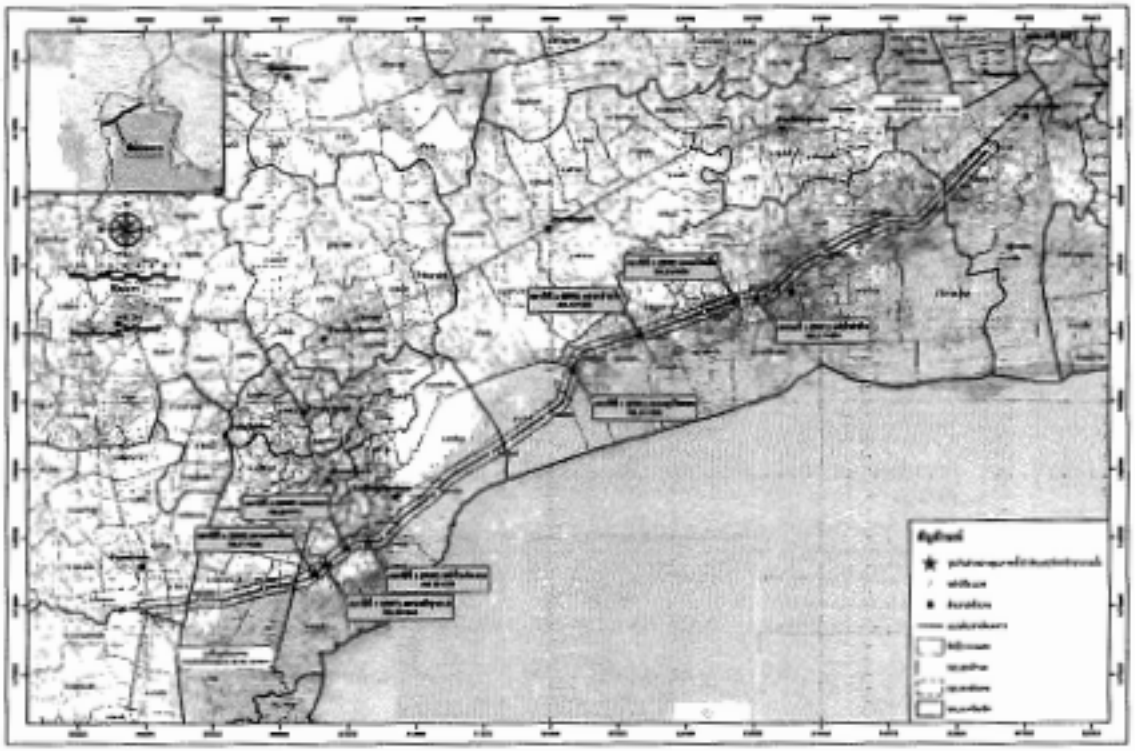


รูปที่ 1.1-1 การติดตั้งรั้วดักตะกอนแบบ Temporary Silt Fence

(นายศรัญญูภาคย์ ทันโดภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณภูมิ นครพิง)
ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

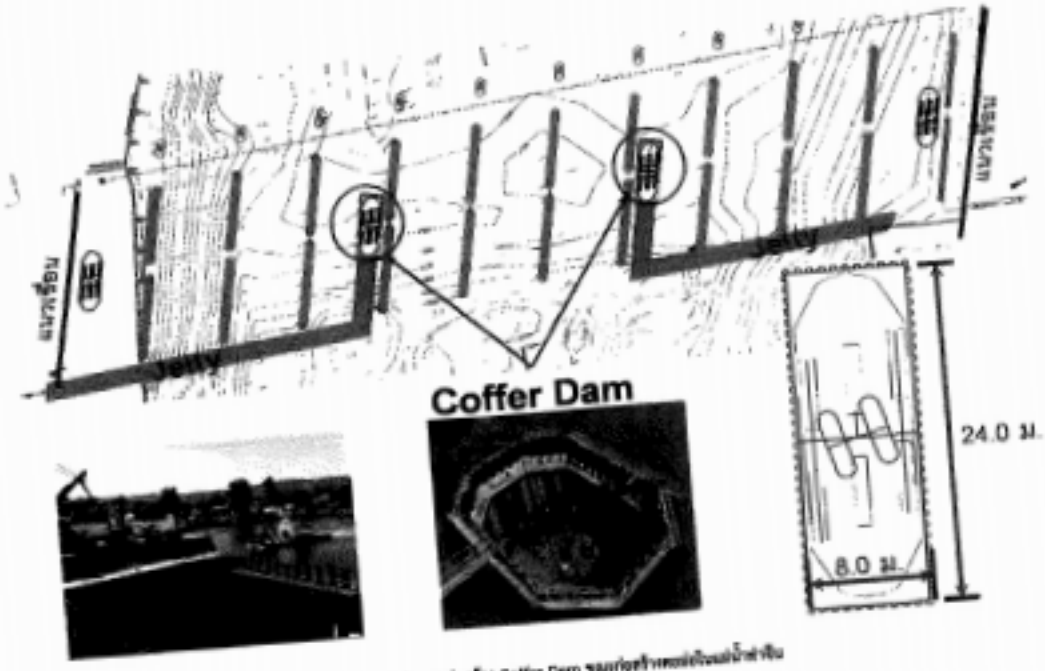


รูปที่ 1.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากแหล่งน้ำสาธารณะในระหว่างการก่อสร้างและการดำเนินการ

(นายศรัญญูภาคย์ ทันโดภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณภูมิ นครพิง)
ผู้จัดการโครงการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

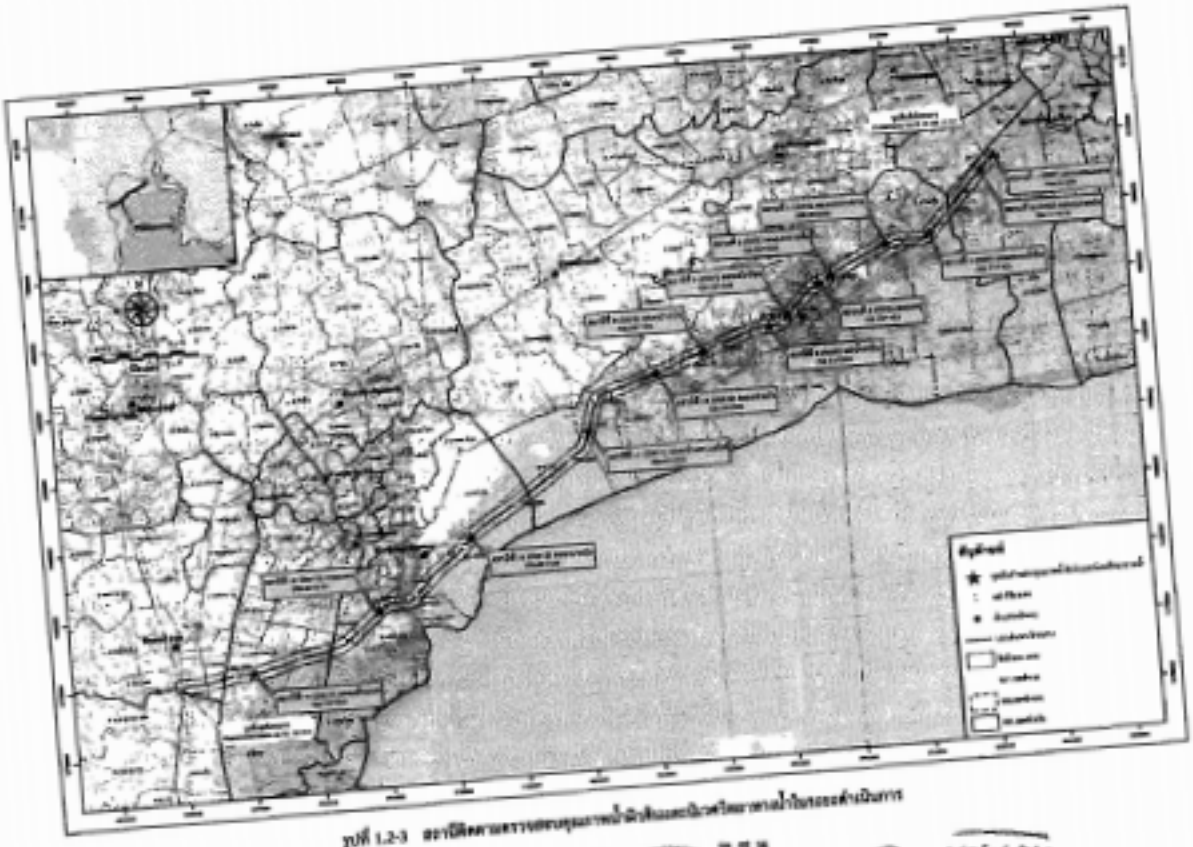


รูปที่ 1.2-2 ตำแหน่งการก่อสร้าง Coffer Dam ขณะก่อสร้างคอร์ดันแม่น้ำเจ้าพระยา

(นายสาวิญญูภาณ์ ทิพโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมท่าเรือ
ตุลาคม 2562

PDC

(นายพญู นลพลวิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายวางผังเขต บริษัท พี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.2-3 ตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำเสียและบริเวณโดยรอบท่าน้ำในระยะดำเนินการ

(นายสาวิญญูภาณ์ ทิพโสภาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพัฒนาและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมท่าเรือ
ตุลาคม 2562

PDC

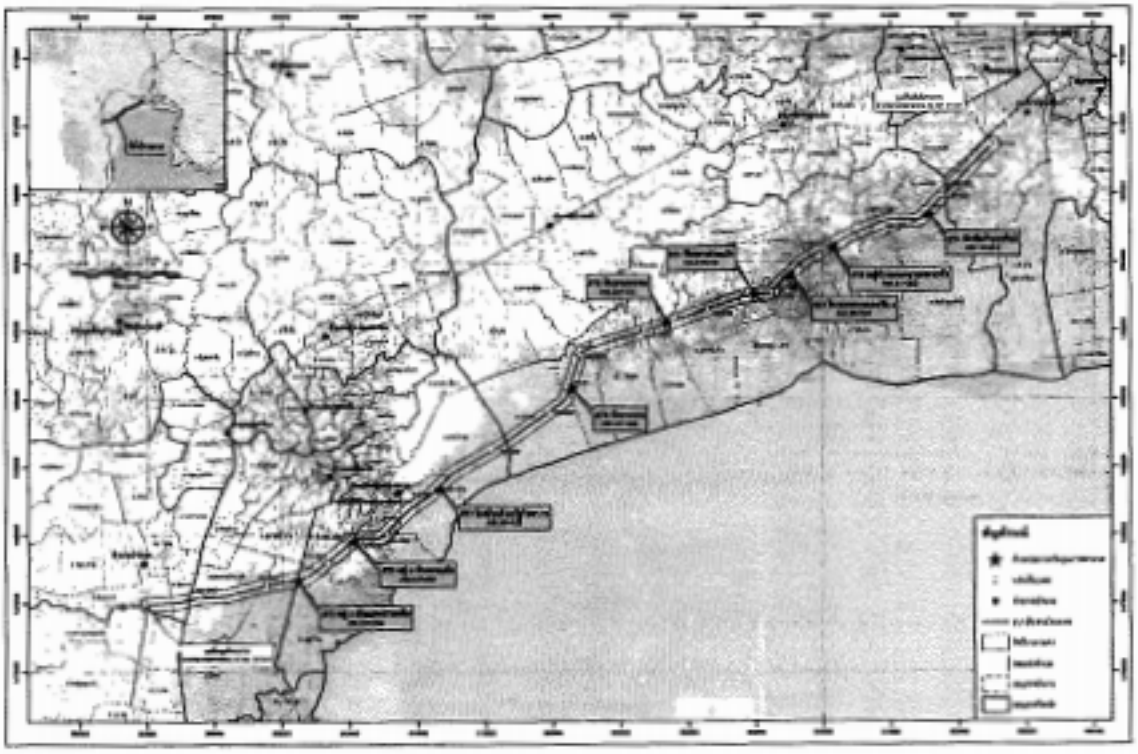
(นายพญู นลพลวิง)
ผู้อำนวยการฝ่ายวางผังเขต บริษัท พี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

รูปที่ 1.3-1 วิธีการควบคุมการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในขณะทำการเจาะซึมเนต์คอนกรีตในระบบเดิม

(นายสกลัญญูวงศ์ ทับโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

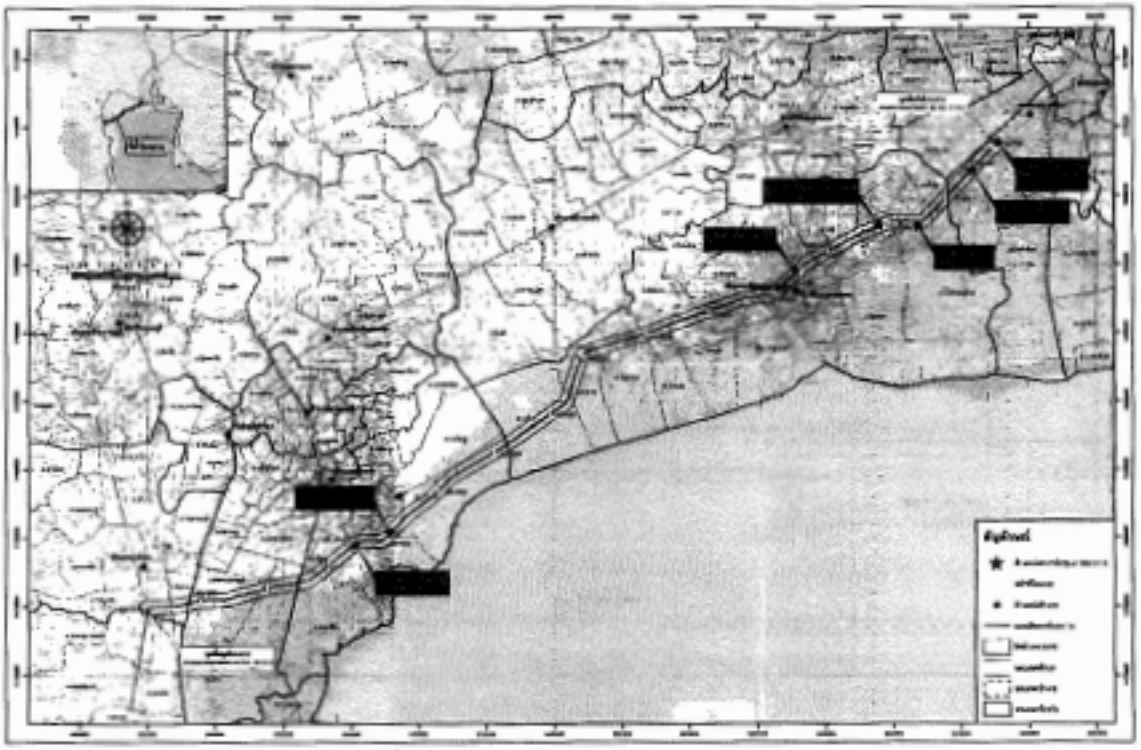


รูปที่ 1.3-2 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง

(นายสกลัญญูวงศ์ ทับโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

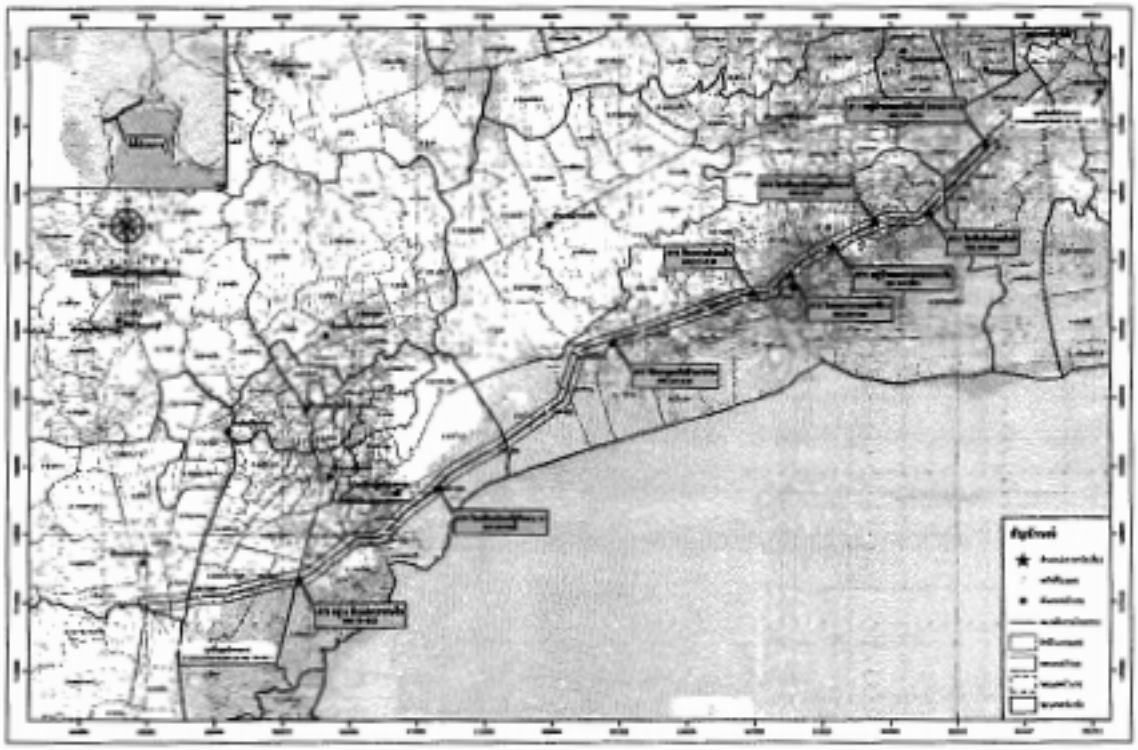


รูปที่ 1.3-3 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระหว่างดำเนินการ

(นายสกาติญญูกรณ์ ทับโลกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมการขนส่งทางราง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนญู แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

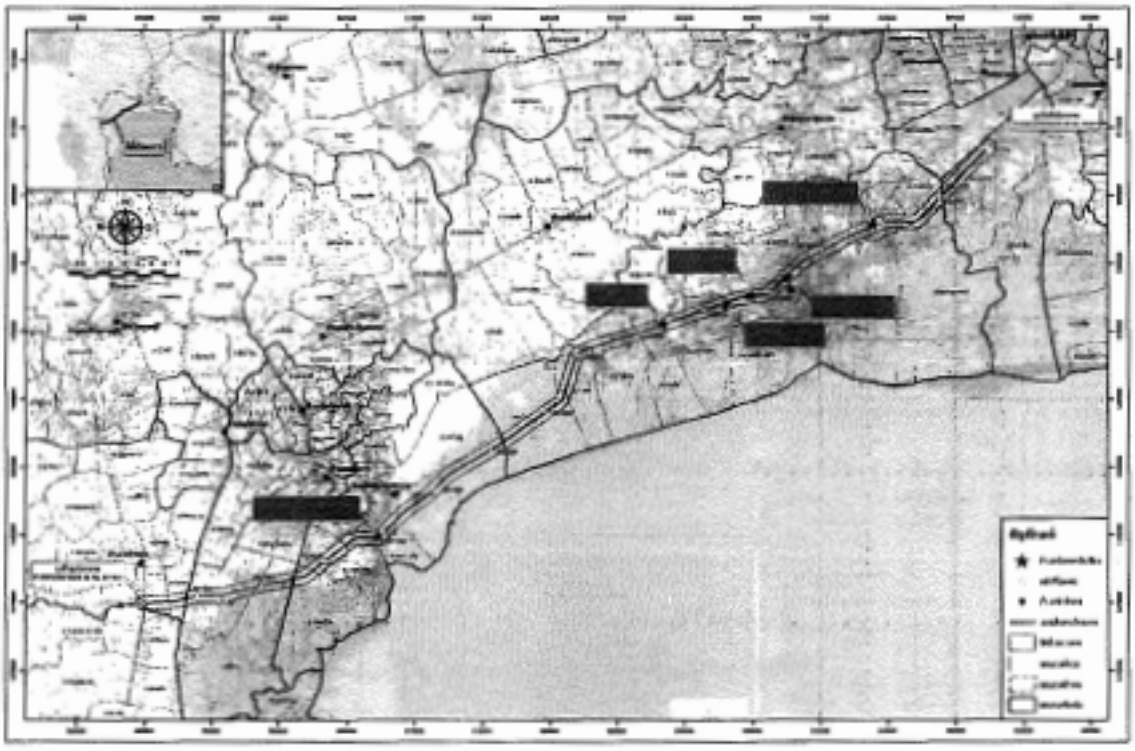


รูปที่ 1.4-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระหว่างการก่อสร้างและการดำเนินการ

(นายสกาติญญูกรณ์ ทับโลกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมการขนส่งทางราง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนญู แสงเพ็ง)
ผู้จำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.4-2 สถานีตรวจสอบระดับเสียงบริเวณดำเนินการ

(นายกฤษณ์ ศิริโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักวางผังและพัฒนาการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางราง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

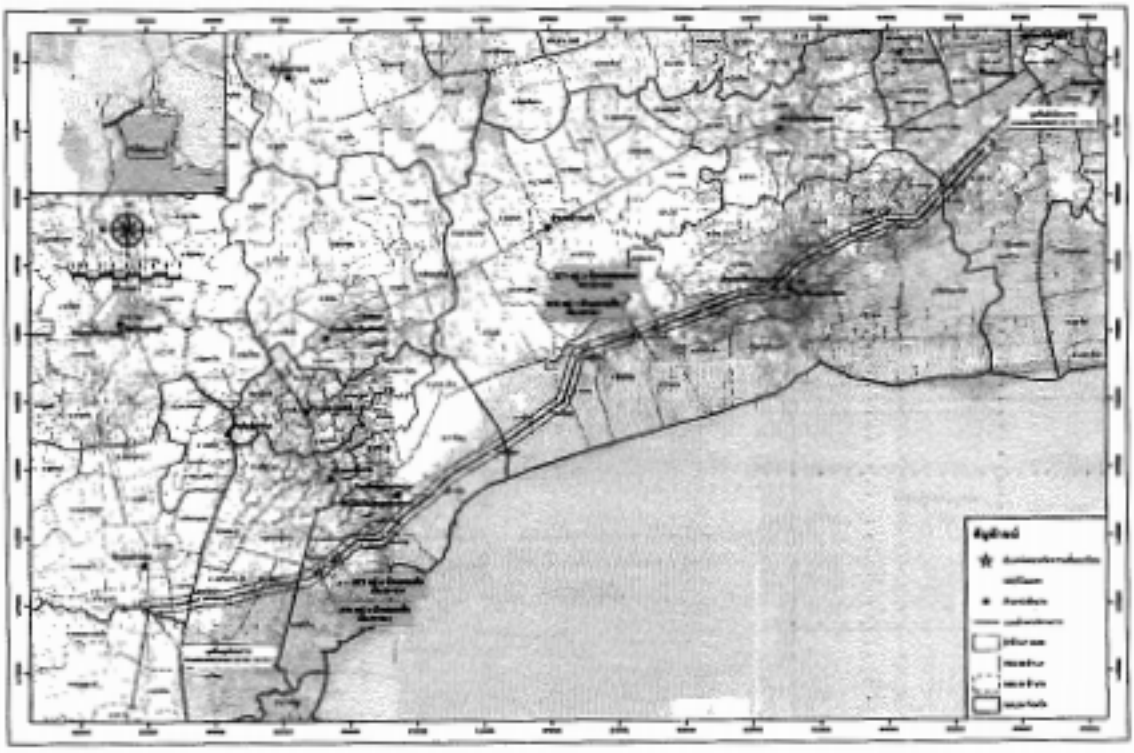
(นายพญ. เลขะพิชิต)
ผู้อำนวยการฝ่ายวางผังและพัฒนาการขนส่งทางราง บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ กรุ๊ป จำกัด
ตุลาคม 2562

รูปที่ 1.5-1 สถานีตรวจสอบความสั่นสะเทือนในบริเวณเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

(นายกฤษณ์ ศิริโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักวางผังและพัฒนาการขนส่งทางราง กรมการขนส่งทางราง
ตุลาคม 2562

PDC
PRE-DEVELOPMENT CONSULTANT CO., LTD.

(นายพญ. เลขะพิชิต)
ผู้อำนวยการฝ่ายวางผังและพัฒนาการขนส่งทางราง บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ กรุ๊ป จำกัด
ตุลาคม 2562

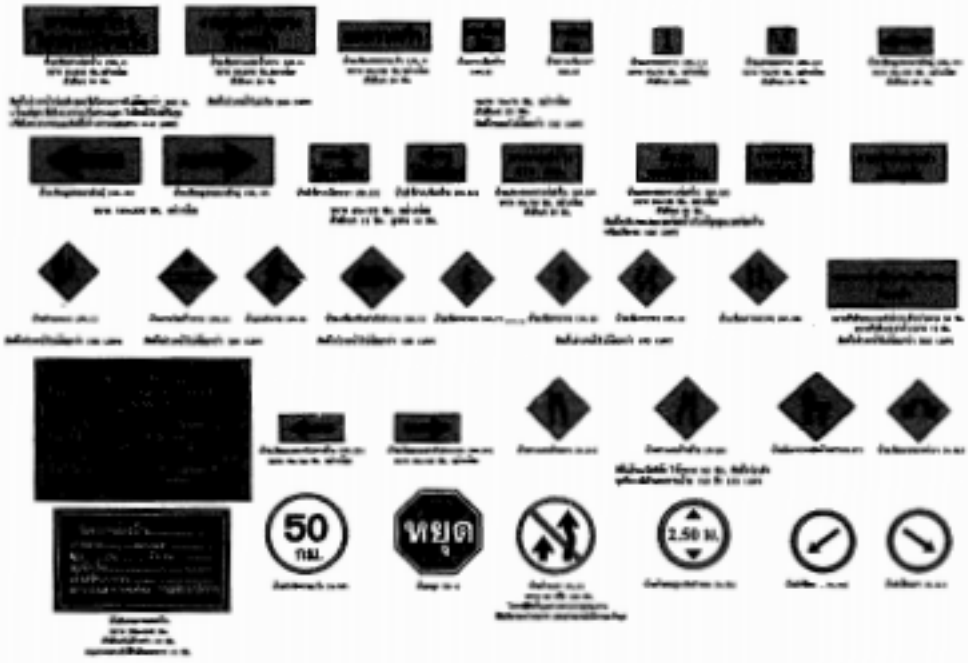


รูปที่ 1.5-2 แผนที่แสดงตำแหน่งความชื่นชอบเชิงในระหว่างดำเนินการ

(นายศรัญญูกานต์ ทินโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงหลิ่ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ที่ ที่ปรึกษาแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

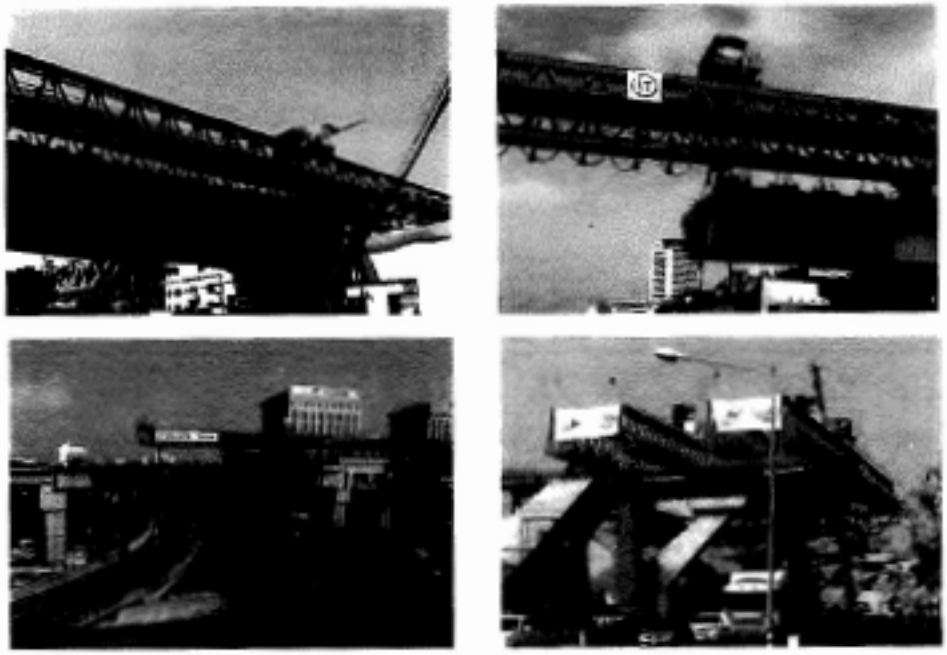


รูปที่ 3.1-1 ตัวอย่างป้ายเตือนในช่วงดำเนินโครงการก่อสร้างโครงการ

(นายศรัญญูกานต์ ทินโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงหลิ่ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท ที่ ที่ปรึกษาแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

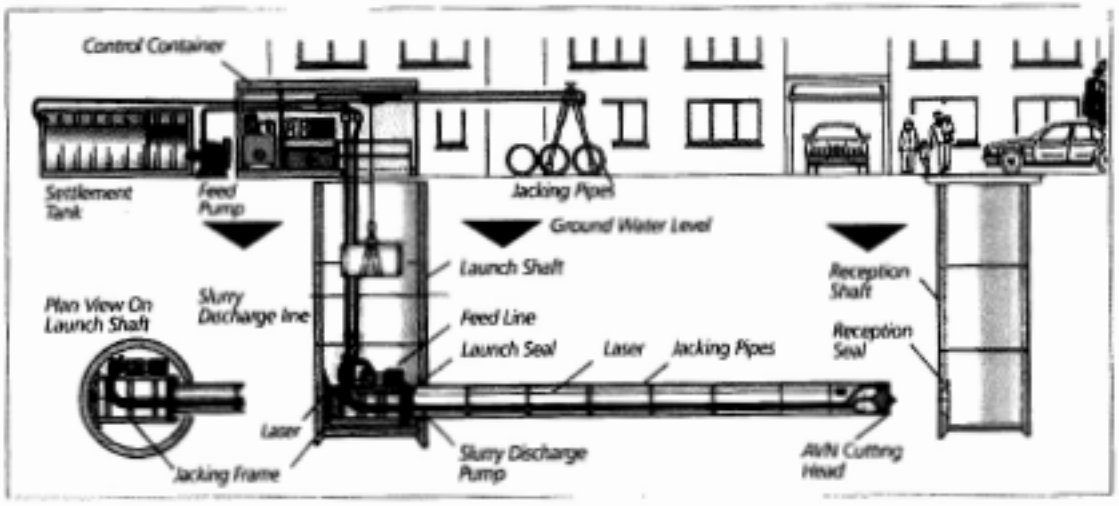


รูปที่ 3.1-2 ตัวอย่างการติดตั้งเสาป้ายด้านข้างโครงสร้างทางยกระดับและทาง

(นายศักดิ์ชูวุฒิ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายพนูญ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีซีเอ คอนซัลแตนท์ คอนซีเลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

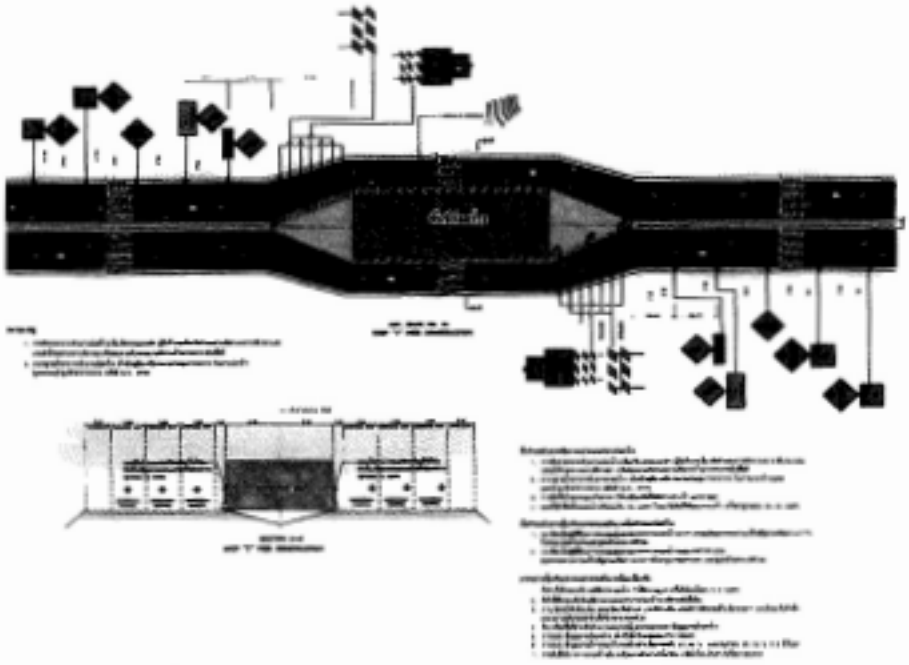


รูปที่ 3.1-3 ตัวอย่างการวิธีการดันท่อลอดใต้ถนน

(นายศักดิ์ชูวุฒิ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายพนูญ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พีซีเอ คอนซัลแตนท์ คอนซีเลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

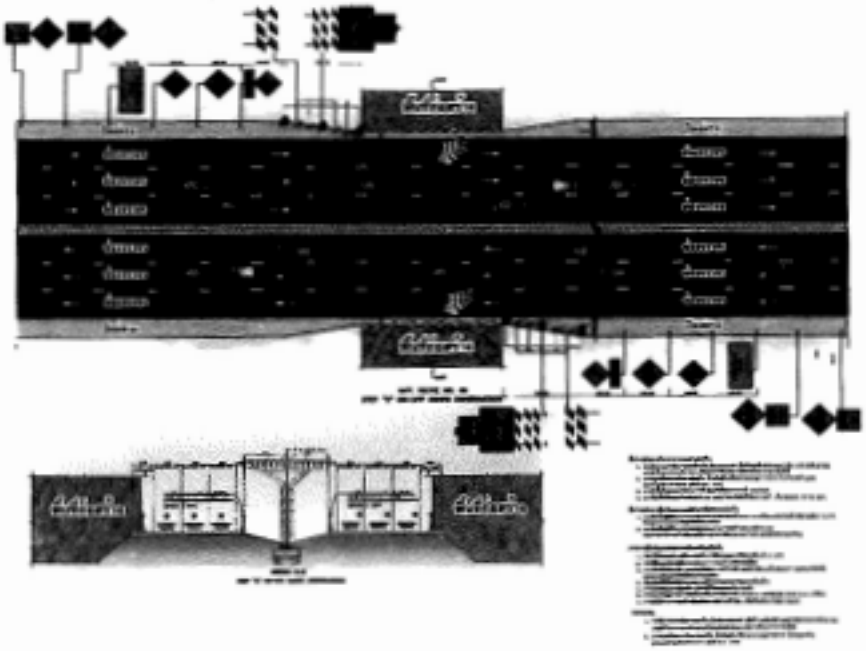


รูปที่ 3.1-4 ตัวอย่างการจัดการจราจรในช่วงก่อสร้างทางยกระดับบริเวณภายนอกทางหลวงพิเศษ 35

(นายศรัญญูภาคย์ ศิริโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานเชื่อมต่อและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการเชื่อมต่อ บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

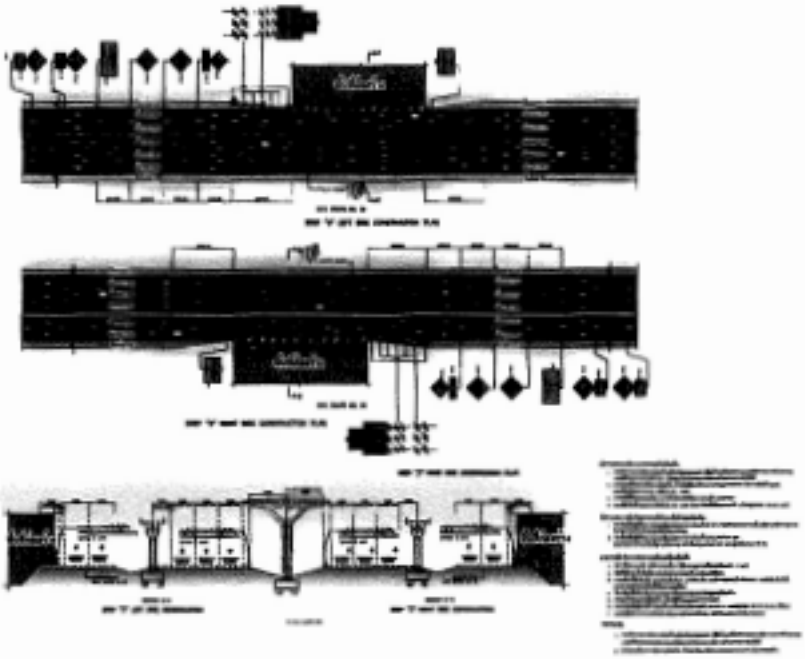


รูปที่ 3.1-5 ตัวอย่างการจัดการจราจรในช่วงก่อสร้างทางยกระดับบริเวณทางลอดและทางกลับรถ

(นายศรัญญูภาคย์ ศิริโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานเชื่อมต่อและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

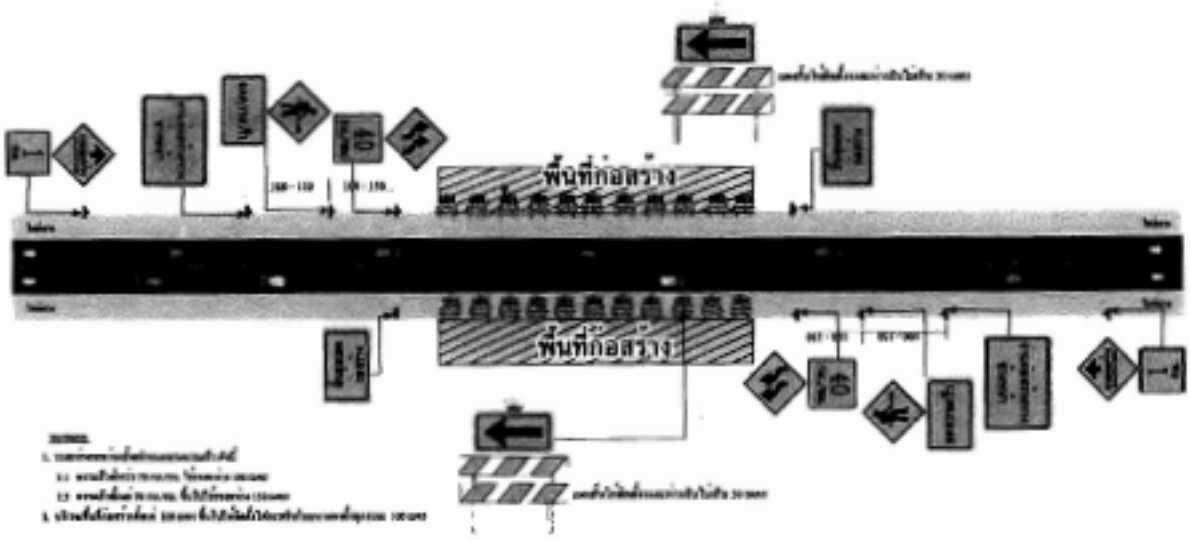
(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการเชื่อมต่อ บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 3.1-6 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างสะพานบน

(นายสกาวัฒนุกรณ์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

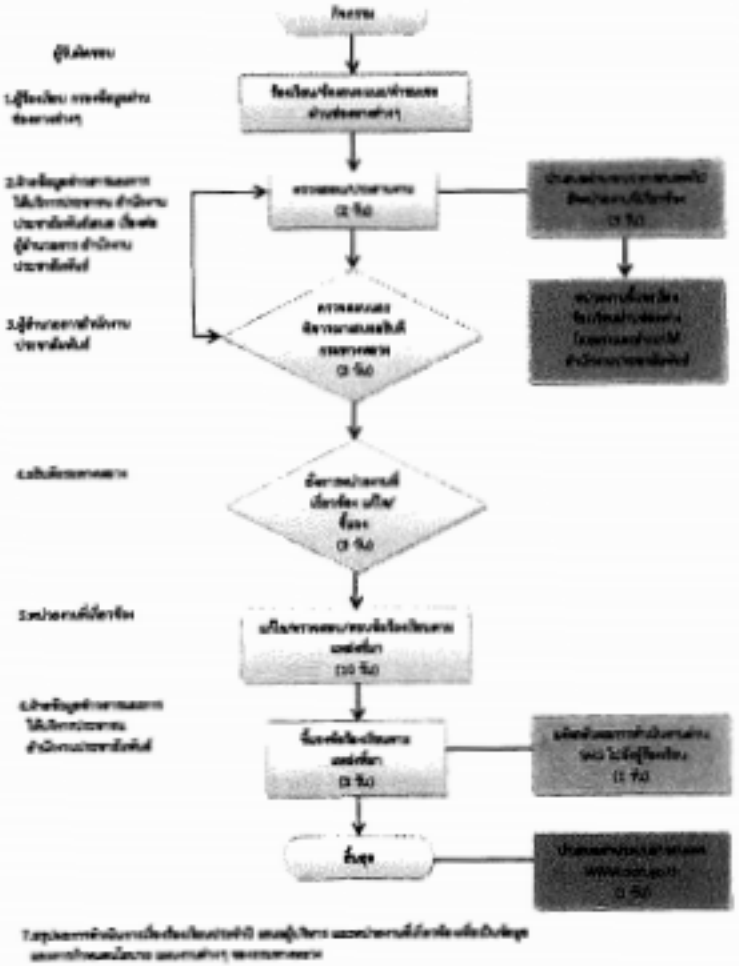
(นายณกูญ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



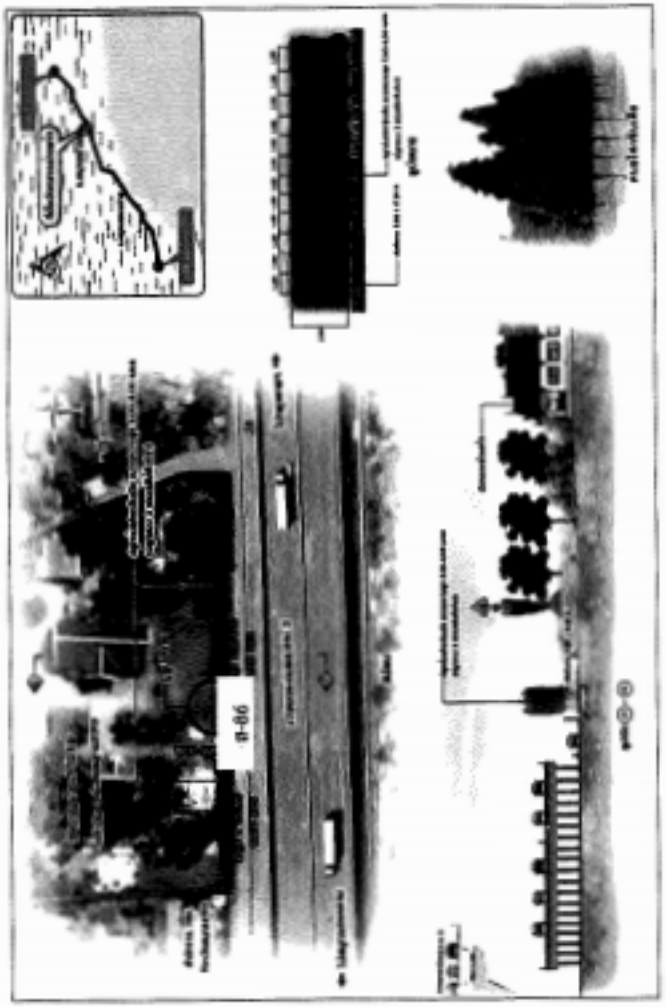
รูปที่ 3.1-7 ตัวอย่างการจัดจราจรในช่วงก่อสร้างของบรรยายน้ำกลิ่นเลียงทาง

(นายสกาวัฒนุกรณ์ ทับโสภาส)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

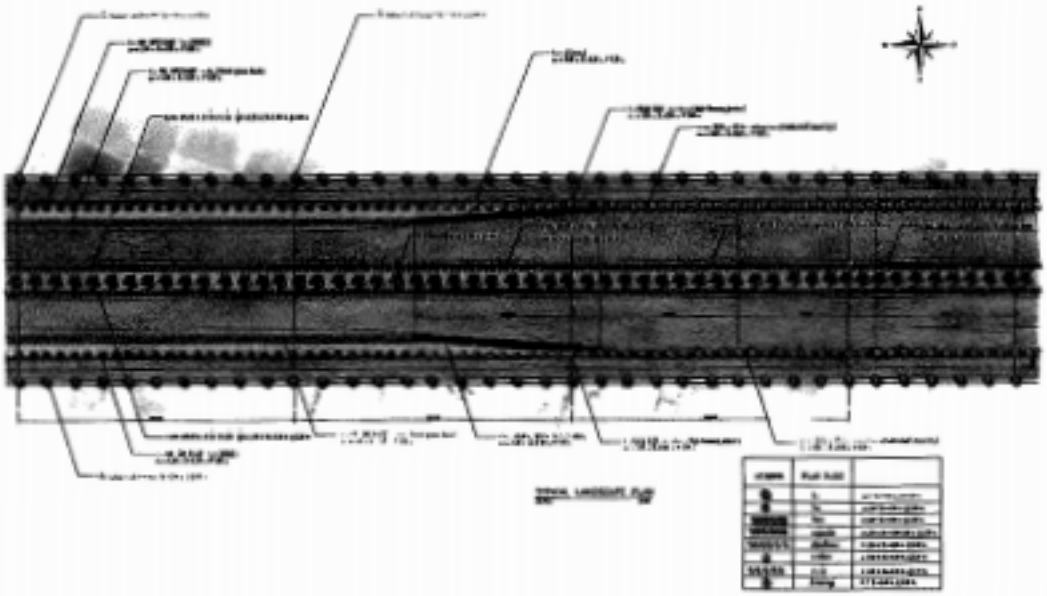
(นายณกูญ แสงเพ็ง)
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 1.4-1 ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนจากผลกระทบของการดำเนินโครงการ



รูปที่ 4.9-1 ผังความปลอดภัยในพื้นที่ของผลกระทบที่เกิดจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ (ช.31+519)

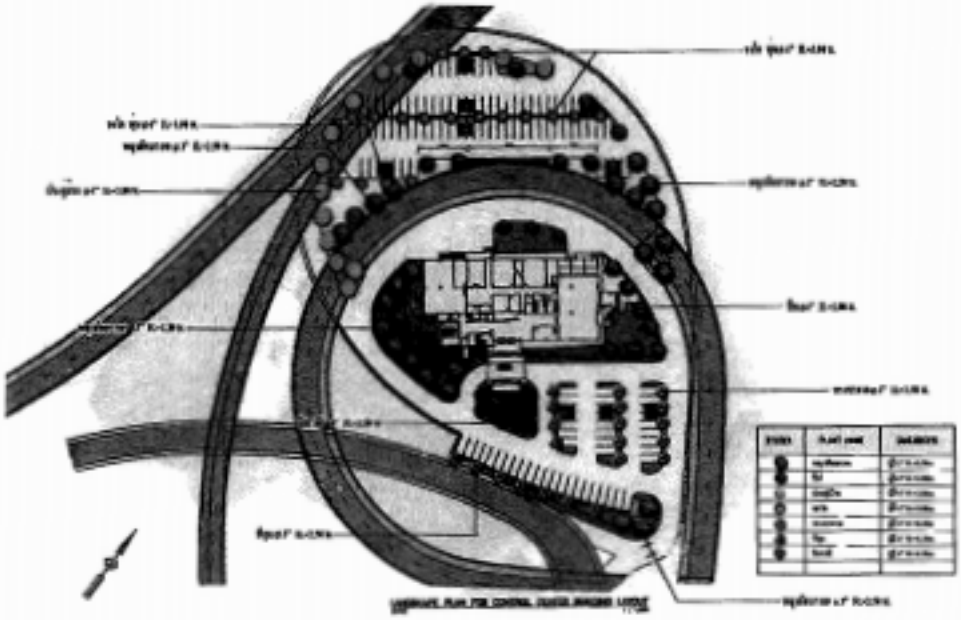


รูปที่ 4.9-2 ตัวอย่างมีการปลูกต้นไม้ พื้นที่ต่อเนื่องระหว่างเขตทางกระดับ บางตอนทางคู่ขนานและทางลิงค์ (กม.9+731 ถึง กม.41+500)

(นายสาธิญญูวุฒน์ ทันโลกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานเชื่อมต่อและการบริหารร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการฝ่ายเชื่อมต่อ บริษัท พีซี คิวเซอร์วิสเซส จำกัด
ตุลาคม 2562

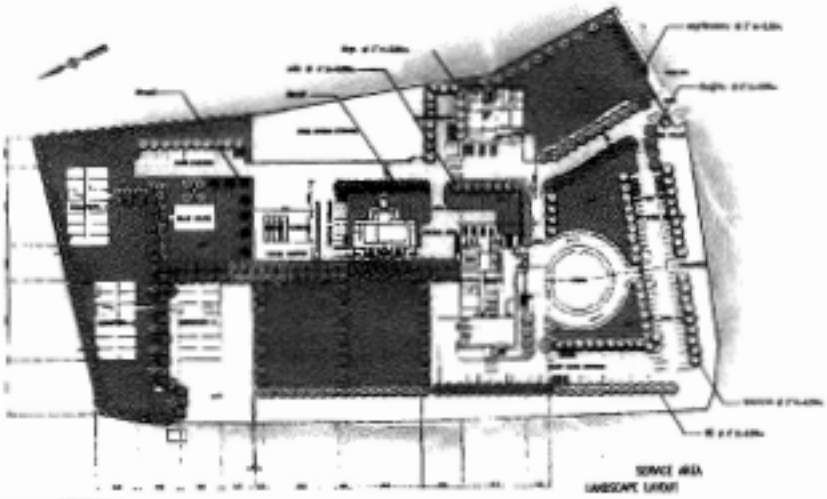


รูปที่ 4.9-3 ตัวอย่างมีการปลูกต้นไม้ พื้นที่ศูนย์ควบคุมทางบางคุมเทียน (กม.9+731)

(นายสาธิญญูวุฒน์ ทันโลกาย)
ผู้อำนวยการสำนักงานเชื่อมต่อและการบริหารร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายณัฐ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการฝ่ายเชื่อมต่อ บริษัท พีซี คิวเซอร์วิสเซส จำกัด
ตุลาคม 2562

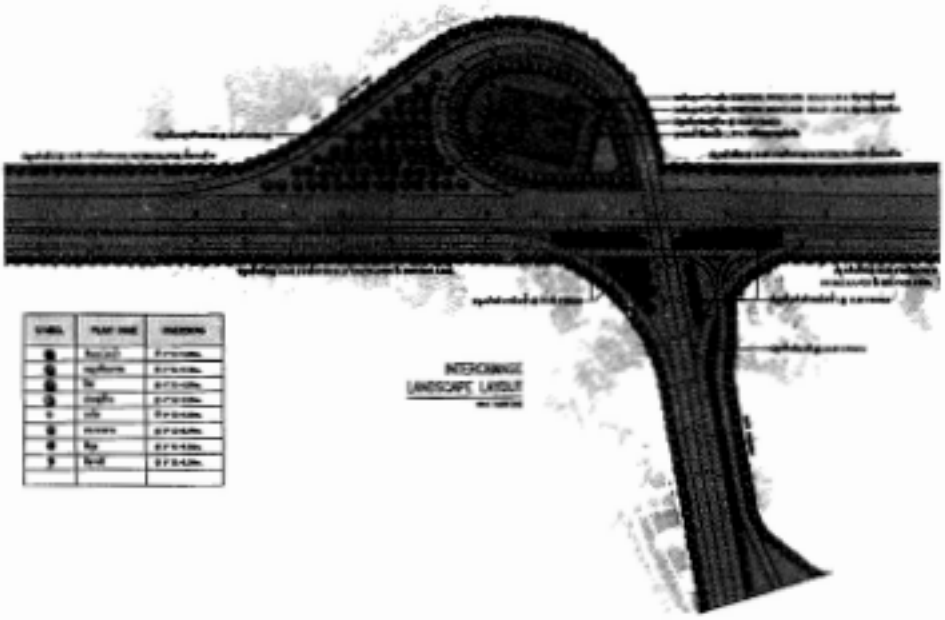


รูปที่ 4.9-4 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศ (กม.31+000)

(นายสกาวัฒนาภรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานพื้นฐานพัฒนาและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงพลิ้ว)
ผู้อำนวยการฝ่ายวางผังเมือง บริษัท พีซีเอ คอนซัลแตนท์ กรุ๊ป จำกัด
ตุลาคม 2562

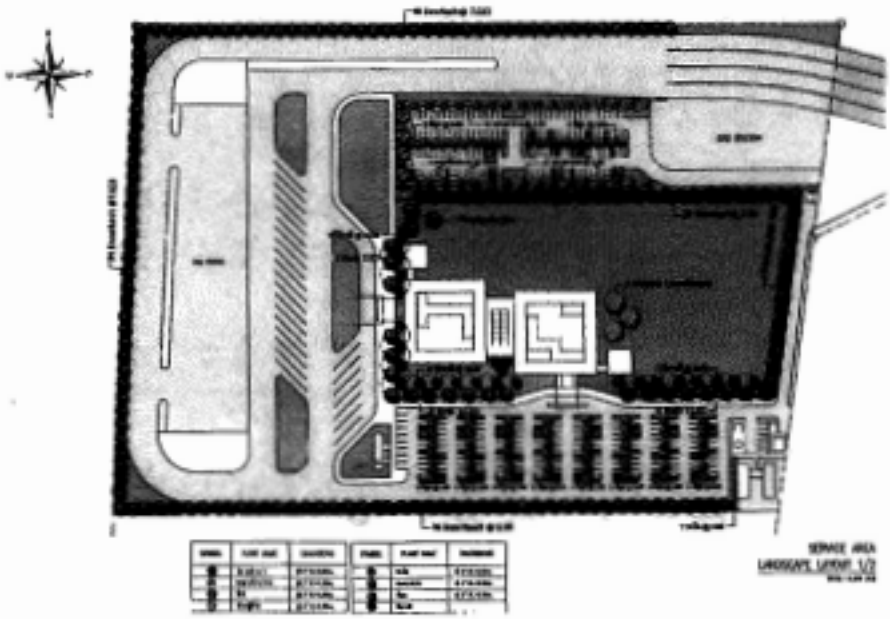


รูปที่ 4.9-5 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ทางแจ้ง-ออกสถานีบริการทางหลวง (กม.48+000)

(นายสกาวัฒนาภรณ์ ทันโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานพื้นฐานพัฒนาและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายธนภูมิ แสงพลิ้ว)
ผู้อำนวยการฝ่ายวางผังเมือง บริษัท พีซีเอ คอนซัลแตนท์ กรุ๊ป จำกัด
ตุลาคม 2562



รูปที่ 4.9-6 ตัวอย่างผังการปลูกต้นไม้ พื้นที่ของศูนย์บริการทางหลวง (กม.48+000)

(นายสกาลีย์ ศุภกรณ์ ศิริโสภาค)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง
ตุลาคม 2562

PDC

(นายมนูญ แสงเพ็ง)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อม บริษัท พี ดีเวลอปเมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ตุลาคม 2562

ภาคผนวก ข

เอกสารการประชุมหารือ

รายงานการประชุมการหารือการปฏิบัติตามมาตรการฯ

รายงานการประชุม การหารือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว
วันอังคารที่ 25 เมษายน พ.ศ. 2566 เวลา 09.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมสำนักงานควบคุมการก่อสร้าง
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

1.	นายธีรพันธ์	ภูมิวัฒนประพิณ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
2.	นางสาวธัญญาภรณ์	หันโตภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
3.	นายประเมศฐ์	ตันมณีวัฒนา	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
4	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
5.	นายเจษฎา	พยงค์ศรี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
6.	นายนพดล	อัครธรรมวุฒิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
7.	นายพิทยา	เศรษฐิเวียงภูบาล	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
8.	นายจิตต์กวี	อุ่นศรี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
9.	นายพรวัลลภ	ฉันท์ประภัสสร	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน
10	นายธรรมรัตน์	กับปะหะ	วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักก่อสร้างสะพาน
11.	นางสาวธนิตา	วิชญานุโรจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน
12.	นางสาวชนิดาภา	วงษ์ประไพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักแผนงาน
13.	นางสาวสิริมา	เสรีวัฒนา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน
14.	นายดนัยนภ	ตังควนิช	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

1.	นายพัลลภ	เพชรดำ	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
2..	นางสาวเยาวรส	สีขมภู	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
3.	นางสาวจิรัชญา	เกษมสุข	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
4.	นางสาวไพลิน	ใจสา	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
5.	นายยงยุทธ	วัฒนสฤษมาระ	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด
6.	นายธรรม์ธร	ทรัพย์มี	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด
7.	นายเจตณรงค์	ยอดยิ่ง	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด
8.	นายนิพนธ์	โสภาเลิศ	CCSP THE CEC
9.	นายจิรัฐติ	สายใหม่	CMC - TBTC
10.	นายณิฏส	เทียนสันเทียะ	บริษัท กรุงธนเอนยิเนียร์ จำกัด
11.	นายภานุวัฒน์	ด้วงสงค์	กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย
12	นางสาวปานตา	โลหากาศ	กิจการร่วมค้า กรุงธน-ไทย
13.	นายนิญ	คำขัยวงศ์	บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

14.	ว่าที่ร้อยตรีพิทักษ์	ชุมเย็น	กิจการร่วมค้า วีเอ็น
15.	นายสุเมธ	แก้วแสนเมือง	กิจการร่วมค้า เอส.เค

บริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

1.	นางรังษิยา	กมลพนัส	ผู้จัดการโครงการ
2.	นางสาวพิศสมร	เหลืองทองคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
3.	นางสาวพิมพรรณ	ปัดไธสง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุม เวลา 09.00 น.

สรุปสถานะโครงการปัจจุบันของการก่อสร้าง โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีรายละเอียดดังนี้

1. ตอน 1 : เหลืองานเสาเข็มอีก 18 ต้น และปรับปรุงแบบ Overpass บริเวณตรงกับเอกชัย โดยเพิ่มความยาวจาก 47 เมตร เป็น 50 เมตร
2. ตอน 2 : คาดว่าจะดำเนินการเจาะเข็มแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนพฤษภาคม
3. ตอน 3 : ดำเนินการเจาะเสาเข็มงาน Main Road
4. ตอน 4 : งานเจาะเสาเข็มคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน
5. ตอน 5 : งานเจาะเสาเข็มคาดว่าจะดำเนินการจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน
6. ตอน 6 : งานเจาะเสาเข็มคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม
7. ตอน 7 : งานตอกเสาเข็มบริเวณแม่น้ำท่าจีนแล้วเสร็จแล้วประมาณร้อยละ 25
8. ตอน 8 : งานดำเนินการคือ stagger, Footing, และ Colum
9. ตอน 9 : ยังเหลืองานเสาเข็มประมาณ 27 ต้น คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณอีก 2 เดือน
10. ตอน 10 : งานเสาเข็มคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน

สรุปมาตรการฯ มีรายละเอียดดังนี้

1. มาตรการที่กำหนดไว้ "นำเศษมวลดินที่เกิดจากงานก่อสร้างฐานรากทางยกระดับและทางขึ้น-ลงโครงการไปใช้เป็นวัสดุก่อสร้างในงานถมดินในพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ควบคุมกลางสมุทรสาคร (กม.31+000) และพื้นที่ก่อสร้างสถานีบริการทางหลวง (กม.46+900)" เช่นมาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติในปัจจุบัน เนื่องจากทางสำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพมหานคร) ได้มีการประชุมขายทอดตลาดแล้ว ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาจะไปประสานขอสำเนาหลักฐานการประมูลขายดินดังกล่าวต่อไป
2. ดินที่มีการปนเปื้อนสาร Bentonite ได้มีการเก็บกองไว้ในบริเวณต่างๆ ดังนี้
   ตอน 1 บริเวณประมาณ กม. 19 ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ของผู้รับเหมาก่อสร้าง
   ตอน 2 และตอน 4 กองดินบริเวณพื้นที่เช่า กม. แถวๆพันท้าย
   ตอน 3 บริเวณ กม. 23
   ตอน 5 บริเวณ กม. 28+600 ด้านฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ
   ตอน 6 ยังไม่มีการกองดิน
   ตอน 7 บริเวณ กม. 27+300 ด้านซ้ายทาง ซึ่งเป็นบริเวณเดียวกับพื้นที่กองดินของโครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 3
   ตอน 8 บริเวณ กม. 45 ด้านซ้ายทาง

ตอน 9 และตอน 10 อยู่ด้านหลังสำนักงานโครงการฯ ตอน 9และ 10

3. ปริมาณสาร Bentonite ที่เก็บอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างของแต่ละตอนมีปริมาณประมาณ 300-600 ลบ.ม.และส่วนโครงการฯ ตอน 10 มีปริมาณที่เก็บไว้ใน Stok ประมาณ 1,500 ลบ.ม. สำหรับโครงการฯ ตอน 8 ได้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จจึงไม่มีการเก็บสาร Bentonite ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4. บริเวณที่มีการขุดดินใกล้แหล่งน้ำ ต้องทำการติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silit fence บริเวณที่มีกิจกรรมเปิดน้ำดิน และขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางยกระดับใกล้กับแหล่งน้ำ ช่วงตอนที่ไม่มีการดำเนินการ ตอน 5, 6 เพราะไม่มีคลอง ส่วนตอน 1 อยู่ระหว่างการจัดทำ ตอน 2 มีคลองแต่ยังใช้ระบบระบายเดิมที่มีอยู่ ตอน 3 ดำเนินการอยู่แต่ยังไม่เรียบร้อย ตอน 9-10 มีคลองขนาดเล็กตื้น ซึ่งได้มีการปิดทางน้ำ โดยใช้หลักการน้ำขึ้น-ลง
5. การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ต้องดูตะกอนช่วงเวลาที่ทำการตอกเสาเข็มในแม่น้ำ เพื่อดูตะกอนดินที่มีผลต่อสัตว์หรือระบบนิเวศในน้ำ ดังนั้นในการเก็บตัวอย่างน้ำจะดำเนินเก็บเพิ่มเติมตามที่กำหนด โดยจะเก็บในช่วงที่ทางโครงการดำเนินการเจาะหรือตอกเสาเข็มลงแม่น้ำ ซึ่งทางโครงการแจ้งวันที่ 4 พ.ค. 2566 จะมีการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว
6. ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
   6.1 ตอน 1,6 ไม่มีห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
   6.2 ตอน 2-5,7-10 มีห้องน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
7. ห้องน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน ทุกตอนจัดให้มีห้องน้ำอย่างเพียงพอ แต่ในกรณีที่พนักงานเพิ่มขึ้น ทางผู้รับเหมาจะดำเนินให้มีห้องน้ำใช้อย่างเพียงพอ
8. ผู้รับเหมาล้างถนนบริเวณที่มีการก่อสร้างในช่วงเวลาช่วง 4.00-5.00 น. ของทุกวัน
9. จำกัดความเร็วของรถไม่เกิน 40 กม./ชม. ซึ่งจะกำหนดในการขับผ่านบริเวณพื้นที่ชุมชน พื้นที่สถานพยาบาล และสถานที่เป็นโบราณสถาน
10. ให้ถ่ายรูปคนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นทั้งในช่วงเวลาที่มีการผสม Bentonite และเวลาเข้าพื้นที่ก่อสร้าง
11. เสียง ในช่วงก่อสร้างจะต้องมีการติดตั้งรั้วกันเสียงหรือคอนกรีตแบริเออร์บริเวณที่ติดชุมชน ติดบริเวณสถานศึกษา โรงเรียน วัดและโบราณสถาน โดยให้จัดทำหนังสือไปสอบถามยังบ้านหรือสถานที่จะเข้าไปติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อน จะให้ดำเนินการติดตั้งหรือไม่
12. ช่วงก่อนจะเข้าพื้นที่และทำการก่อสร้างหรือดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ทางโครงการได้มีการเข้าถ่ายรูปหรือวีดีโอในบริเวณใกล้เคียงที่เป็นอาคาร บ้าน โบราณสถาน ซึ่งห่วงกังวลของตอน 7 และ 8 ที่มีโบราณสถานอยู่ใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้นอยากให้ทั้งตอนเข้าไปถ่ายรูปโบราณสถานไว้
13. ข้อร้องเรียน ส่วนใหญ่จะเป็นเรื่องเสียงดัง การจราจรติดขัด เป็นเหตุให้มีการปรับเวลาทำงานในช่วงเวลากลางคืน ซึ่งตามมาตรการได้กำหนดให้มีการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน หากผลการตรวจวัดระดับเสียงสามารถนำมายืนยันว่าในช่วงที่ทำการก่อสร้าง เสียงที่เกิดจากการทำงานมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด
14. กำหนดจุดตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติม ในบริเวณโรงพยาบาลวิภาราม เพื่อเป็นตัวแทนของตอน 9และ 10
15. ระบบนิเวศ พื้นที่ก่อสร้างที่ผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำ ซึ่งระยะก่อสร้างเป็นของตอน 7 ที่ในส่วนของการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยให้โครงการปรับสภาพพื้นที่ให้กลับสู่สภาพเดิม และให้ทำการถ่ายภาพยืนยัน
16. สัตว์ในระบบนิเวศ ให้ทางผู้รับเหมาถ่ายรูปสัตว์ที่ห้ามจับ และทำป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ หรือสัตว์อื่นๆ ที่มีการหวงห้าม ติดไว้บริเวณที่พักคนงาน
17. พืชในระบบนิเวศ ให้มีการจดบันทึก จำนวนต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมย้ายปลูกและจำนวนต้นไม้ที่ไม่ตาย
18. คมนาคม การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีนให้เพิ่มการติดป้ายเตือนให้กับรถที่ใช้ถนนให้เห็นชัดเจน รวมถึงให้ปิดคลุมท้ายรถขนวัสดุก่อสร้างที่ยื่นออกจากรถความยาวที่ประมาณ 30 ซม.

19. ทางโครงการชี้แจงเพิ่มเติมกับมาตรการที่ให้มีการติดตั้งกำแพงป้องกันอันตราย บริเวณจุดตัดถนนในท้องเฉพาะที่ก่อสร้างแนวโครงการ ซึ่งการดำเนินการโครงการไม่มีจุดตัดกับพื้นที่ถนนของท้องถิ่น
20. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ในบริเวณที่มีการควบคุมการระบายน้ำให้มีเครื่องสูบน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งให้ผู้รับเหมาระบุตำแหน่งในการติดตั้งและขนาดเครื่องวสูบน้ำพร้อมทั้งภาพถ่ายประกอบ
21. ที่ผ่านมามีข้อร้องเรียนเรื่องระบายน้ำของตอน 1 เดิม ทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อย รอติดตามผลในช่วงฤดูฝน
22. เศรษฐกิจ-สังคม ทางบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการลงสำรวจความคิดเห็นของประชาชนช่วงเดือนกันยายน ดังนั้นหากมีข้อร้องเรียนอยากให้นำเรื่องร้องเรียนที่ผ่านมา ผนวกลงในแบบสอบถามเพื่อตรวจสอบว่าประชาชนยังได้รับผลกระทบจากที่เคยได้ร้องเรียนมาหรือไม่
23. อาชีวอนามัย กำหนดให้มีการสุ่มตรวจสารเสพติดของคนงานก่อสร้าง โดยกำหนดให้มีการสุ่มตรวจอย่างน้อยทุก 6 เดือน
24. บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างและสำนักงานให้มีเครื่องมือดับเพลิง รวมถึงให้มีการสอนวิธีการใช้และให้ความรู้ให้กับคนงานก่อสร้างเกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย
25. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี ตอน 7 ต้องประสานติดต่อวัดกลางอ่างแก้ว ในการดำเนินการขออนุญาตติดตั้งรั้วเพื่อป้องกันฝุ่นละออง ดิน ทราย รวมถึงการปลูกต้นไม้หลังกำแพงของโบราณสถานที่อยู่ในวัดกลางอ่างแก้ว โดยทำหนังสือสอบถามไปยังทางวัดก่อนจะดำเนินการติดตั้งรั้วหรือกำแพง
26. ทัศนียภาพ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ทำการปลูกต้นไม้ระหว่างตอม่อ เปลี่ยนเป็นชุดรางระบายน้ำแทน เนื่องจากการดูแลรักษาต้นไม้มีความยุ่งยาก

ปิดประชุม เวลา 12.00 น.

พิมพรรณ ปัดไธสง

นางสาวพิมพรรณ ปัดไธสง
ผู้จดรายงานการประชุม

นางสาวธนิตา วิชญานุโรจน์
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานสรุปการหารือแนวทางแก้ไขปัญหาเสียงดัง
จากการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม 2

สรุปการประชุมหารือ
แนวทางการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม ๒

วันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลคอกกระบือ

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายวัฒนา	พรประเสริฐ	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร
๒	นายชัยพัฒน์	ดอนไม้ชัย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร
๓	นายเผชิญ	ม่วงกลม	นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลคอกกระบือ
๔	จ่าเอกติเรก	เรืองทอง	ปลัดเทศบาลตำบลคอกกระบือ
๕	นายชาตรี	ม่วงใหม่	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๖	นางกฤษณา	ทรัพย์แสงสวัสดิ์	ฝ่ายบุคลากร โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๗			ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
๘			ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
๙			ผู้แทน สำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร
๑๐	นางสาวธัญญาภรณ์	ทันโดภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๑	นายเจษฎา	พองค์ศรี	นายช่างควบคุมการก่อสร้าง โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๓ และช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๒-๓
๑๒	นายนพดล	อัครธรรมวุฒิ	นายช่างควบคุมการก่อสร้าง โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๓
๑๓	นายมนตรี	วงศ์วิวัฒน์	หัวหน้าหมวดทางหลวงมหาชัย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๑๔	นางสาวธนิตา	วิชญานุโรจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๕	นายมนุชาธิป	เจริญสวัสดิ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๖	นางรังษิยา	กมลพนัส	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๗	นางสาวพิศสมร	เหลืองทองคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

นายวัฒนา พรประเสริฐ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้กล่าวถึงการได้รับความเดือดร้อนด้านเสียงดังรบกวนจากยานพาหนะที่ใช้เส้นทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) มาเป็นระยะเวลานาน รวมทั้งให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาหารือแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

๑. ในระยะก่อสร้างโครงการที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง คุณภาพอากาศ และการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๒. บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง จึงถูกกำหนดให้เป็นสถานีตรวจวัดระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเป็นสถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาจากผลการตรวจวัดระดับเสียง พบว่า มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์สูง มาตั้งแต่ในระยะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๖๐.๓-๖๓.๗ เดซิเบล (เอ)) และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา แสดงให้เห็นว่า บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) เป็นบริเวณที่ได้รับผลกระทบทางด้านเสียงอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ก่อนมีการก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) รวมทั้งกำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อป้องกันผลกระทบด้านระดับเสียงทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

๓. ปัจจุบัน กรมทางหลวงได้กำหนดให้ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแหัว (โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา ๒๒.๐๐-๐๕.๐๐ น. เพื่อลดผลกระทบทางด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัย รวมทั้ง ได้ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิดอะคริลิคใส (Acrylic) หนา ๑๕ มิลลิเมตร ความสูง ๒.๐ เมตร บนฐาน Concrete Barrier บริเวณร่องทางหลักกับทางขนาน ฝั่งขาเข้า ระหว่าง กม.๒๐+๕๓๐ ถึง กม.๒๐+๘๔๖ ระยะทาง ๓๑๖ เมตร ซึ่งครอบคลุมตลอดแนวเขตพื้นที่โรงเรียน โดยดำเนินการติดตั้งระหว่างวันที่ ๑๒-๒๖ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๖ และจากการสอบถามความคิดเห็นจากผู้อำนวยการโรงเรียน และผู้แทนครู พบว่า ภายหลังการติดตั้งกำแพงกันเสียงแล้วเสร็จ ภายในบริเวณโรงเรียน โดยเฉพาะบริเวณชั้น ๑ ได้รับระดับเสียงดังลดลง แต่ในห้องเรียน ตั้งแต่บริเวณชั้น ๒ ขึ้นไป ยังคงมีระดับเสียงค่อนข้างดัง

๔. ปัจจุบันมียานพาหนะมาใช้ช่องทางขนานมากขึ้น เนื่องจากการปิดช่องการจราจร รวมทั้งพบว่ามีการจอดรถเพื่อซื้อขายสินค้าบริเวณริมทาง ดังนั้น เสียงดังรบกวนที่เกิดขึ้นจึงมีสาเหตุมาจากยานพาหนะต่างๆ ที่มาใช้เส้นทางโครงการ โดยเฉพาะปัญหาเสียงรบกวนจากแตรลมของรถบรรทุก

๕. การแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวนดังกล่าว ควรเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่างๆ ซึ่งประกอบด้วย เทศบาลตำบลคอกกระบือ สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร และกรมทางหลวง โดยมีแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังนี้

๕.๑ กรมทางหลวงจะดำเนินการเพิ่มป้ายเขตโรงเรียน ให้ลดความเร็ว หรืองดใช้เสียง บริเวณก่อนถึงพื้นที่โรงเรียน

๕.๒ การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรเพิ่มเติม หรือพิจารณาเปลี่ยนแปลงวัสดุของกำแพงกันเสียง

๕.๓ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๕.๓.๑ ตำรวจจราจร : ในการตรวจจับยานพาหนะที่กีดขวางการจราจร หรือข้อบังคับต่างๆ

๕.๓.๒ สำนักงานขนส่งจังหวัด ในการกวดขันเรื่องการตรวจจับยานพาหนะที่ก่อให้เกิดเสียงดัง รวมทั้งการติดตั้งแตรลมของรถบรรทุก

๕.๔ ปรับปรุงห้องเรียนให้เป็นระบบปิด โดยการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ซึ่งนอกจากจะลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนแล้ว ยังสามารถลดผลกระทบด้านฝุ่นละอองได้ ซึ่งควรขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ตำบลคอกกระบือ เช่น สมาคมผู้ปกครอง สมาคมศิษย์เก่า บริษัท ห้างร้านต่างๆ

๖. กรมทางหลวงจะนำผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) ที่ได้ทำการตรวจวัดเพิ่มเติม ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งยังอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ผลมาหารือกับทางโรงเรียน เพื่อหาแนวทางในการแก้ไขต่อไป

๗. ประเด็นข้อเสนอแนะอื่นๆ

๗.๑ มีการดูแลช่องทางเข้า-ออกชั่วคราว ของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีการปิดกั้นอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้ยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปใช้ช่องทางดังกล่าว ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง

๗.๒ เพิ่มระยะการติดตั้งป้าย/สัญญาณเตือน ช่องทางเบี่ยง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 200 เมตร เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณทางเบี่ยงดังกล่าว

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายวัฒนา พรประเสริฐ)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รายงานสรุปการหารือผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม 2 บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)

ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๙๖๙

สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอจัดส่งรายงานการประชุมหารือผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม ๒ บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุม จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว และได้มีการประชุมเมื่อวันจันทร์ที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) เพื่อชี้แจงผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) นั้น

บัดนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายงานการประชุมตามที่ได้รับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมดังกล่าว แล้วเสร็จ จึงขอจัดส่งรายงานการประชุมฯ ให้โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) หากท่านมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมประการใดโปรดแจ้ง นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ เจ้าหน้าที่บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๗๘๗๑ ๖๕๑๒ Email : pissamorn@gmail.com ภายในวันอังคารที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ หากพ้นกำหนดนี้แล้วจะขออนุญาตถือว่าท่านให้การรับรองรายงานการประชุมฯ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๗๗

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

บันทึกการประชุมหารือ
ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนเอกชัย และถนนพระราม ๒
บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)

วันจันทร์ที่ ๒ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	นายชาตรี	ม่วงใหม่	ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๒	นางกรองกาญจน์	แก้วนารายณ์	รองผู้อำนวยการโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๓	นายไพฑูรย์	ชูเชิด	ครูชำนาญการ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๔	นายเอนก	หอมทอง	ครูชำนาญการ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๕	นางสาวบุณยาพร	โพธิ์ทอง	ครูระดับปฏิบัติการ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๖	นายดวิษ	จิตรรังสรรค์	ครูระดับปฏิบัติการ โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์)
๗	นายสมชาติ	นุชเสม	กำนันเทศบาลตำบลคอกกระบือ
๘	นายสุรชัย	ขันทอง	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ เทศบาลตำบลคอกกระบือ
๙	นางยุพิน	หุ่นปั้น	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ เทศบาลตำบลคอกกระบือ
๑๐	นางสาวอัญญาภรณ์	ทันโตภาส	ผู้อำนวยการกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๑	นายนพดล	ยัครธรรมวุฒิ	นายช่างควบคุมการก่อสร้าง โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๑
๑๒	นายอัครเดช	ศรีพันธุ์	ผู้ช่วยนายช่างควบคุมการก่อสร้าง โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๑
๑๓	นายรุ่งศักดิ์	ศรีวิโรจน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน โครงการฯ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ตอน ๓
๑๔	นายมนตรี	วงศ์วิวัฒน์	หัวหน้าหมวดทางหลวงมหาชัย แขวงทางหลวงสมุทรสาคร
๑๕	นางสาวธนิดา	วิชญานุโรจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๖	นางสาวชนิดาภา	วงษ์ประไพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๗	นายมนุชาธิป	เจริญสวัสดิ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
๑๘	นางสาวพิศสมร	เหลืองทองคำ	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๙	นายดนุสรณ์	พงษ์แสงจันทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

สืบเนื่องจากการประชุมหารือ เพื่อแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนเรื่องเสียงรบกวน บริเวณโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) ซึ่งมีผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสมุทรสาคร ผู้แทนโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ ผู้แทนจากกรมทางหลวง เทศบาลตำบลคอกกระบือ ผู้แทนจากสำนักงานขนส่งจังหวัดสมุทรสาคร และบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ที่ผ่านมา ซึ่งในที่ประชุมได้มีข้อสรุปให้กรมทางหลวงนำผลการตรวจวัดระดับเสียงมาหารืออีกครั้ง

นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ (ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม) บริษัท เอเชีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้นำเสนอผลการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติม จำนวน ๒ สถานี ได้แก่ บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และห้องคณิตศาสตร์ ชั้น ๓ อาคารพลอยไพลิน ระหว่างวันที่ ๑๔-๑๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ พบว่า *บริเวณห้องคณิตศาสตร์ ชั้น ๓ อาคารพลอยไพลิน* มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา ๒๔ ชั่วโมงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน แต่มีค่าระดับการรบกวนเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด *ส่วนบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก* มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา ๒๔ ชั่วโมงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน แต่มีค่าระดับการรบกวนไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เมื่อพิจารณาค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๑ ชั่วโมง ของทั้ง ๒ บริเวณ พบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย ๑ ชั่วโมง มากกว่า ๗๐ เดซิเบล(เอ) อยู่ในช่วงระหว่างเวลา ๐๕.๐๐-๒๑.๐๐ น. ซึ่งมีสาเหตุมาจากปริมาณการจราจรบนถนนพระราม ๒ จึงสรุปได้ว่า การที่บริเวณห้องคณิตศาสตร์มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา ๒๔ ชั่วโมง ไม่ได้เป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง แต่เป็นผลมาจากปริมาณการจราจร บนทางคู่ขนานของทางหลวงหมายเลข ๑๕ ที่มีค่าเพิ่มสูงขึ้น

สำหรับบริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ที่มีค่าการรบกวนไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน พบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าการรบกวนไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จะประกอบด้วย ช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๐-๐๓.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ และช่วงระหว่าง เวลา ๑๑.๐๐-๑๖.๐๐ น. ซึ่งจากการตรวจสอบกิจกรรมการก่อสร้าง พบว่า โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างในช่วงระหว่างเวลา ๒๒.๐๐-๐๔.๐๐ น. รวมทั้งมีการปิดการจราจรช่องทางหลักตลอดแนวเส้นทางก่อสร้าง โดยในช่วงเวลาดังกล่าว โครงการฯ ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๓ ได้มีกิจกรรมการตัดหัวเสาเข็ม ที่บริเวณ กม.๒๐+๔๕๕ และ กม.๒๐+๕๒๗ ซึ่งเป็นกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ดังนั้น การที่มีค่าการรบกวนในช่วงเวลา ๐๐.๐๐-๐๓.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖ จึงเป็นผลมาจากกิจกรรมการตัดหัวเสาเข็ม และปริมาณการจราจรในช่องทางคู่ขนาน ส่วนการที่มีค่าระดับการรบกวนไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ในช่วงระหว่างเวลา ๑๓.๐๐-๑๖.๐๐ น. นั้น เป็นผลมาจากปริมาณการจราจรบนทางคู่ขนานที่เพิ่มสูงขึ้น

ส่วนผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ครั้งล่าสุด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ ๒๒-๒๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖ พบว่า ช่วงเวลาที่มีค่าการรบกวนไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จะประกอบด้วย ช่วงระหว่างเวลา ๑๒.๐๐-๑๔.๐๐ น. ของวันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖ และช่วงระหว่าง เวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. ของวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งไม่ได้เป็นผลมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

โดยในปัจจุบัน กรมทางหลวงได้ดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาเสียงดังรบกวน ดังนี้

๑ ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรชนิด อะคริลิคใส บริเวณด้านหน้าโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ขันมาอนุราษฎร์) ระหว่าง กม.๒๐+๕๔๕ ถึง กม.๒๐+๘๕๑ แล้วเสร็จ

๒ ติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ เพิ่มเติม ได้แก่ ป้ายเตือน "เขตโรงเรียนให้ลดความเร็ว" ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน ๓๐ กม./ชม. และไม่เกิน ๖๐ กม./ชม.

๓ กำหนดให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถของโครงการก่อสร้างทุกคัน หลีกเลี่ยงการใช้ช่องทางคู่ขนานด้านหน้าโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ในช่วงเวลากลางวัน

หลังจากนั้น ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีการซักถามเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ รวมถึงมีการสอบถามเกี่ยวกับหนังสือที่โรงเรียนฯ เคยมีการขอความอนุเคราะห์ไปยังแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ตลอดจนได้มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในเรื่องการระบายบริเวณหน้าโรงเรียนฯ

มติที่ประชุม : ๑. รับทราบสรุปผลการตรวจวัดเสียงว่าเสียงรบกวนไม่ได้มีสาเหตุมาจากกิจกรรมของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (การก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ถนนพระราม ๒))

๒. ให้กรมทางหลวงดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อย่างต่อเนื่องตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ รวมทั้งรายงานผลการตรวจวัดต่อ ต่อสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ทุก ๖ เดือน

๓. ในกรณีที่เปิดใช้เส้นทางโครงการทางยกระดับแล้ว หากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน กรมทางหลวงจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยอาจพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงบนทางยกระดับช่วงที่ผ่านโรงเรียนเพิ่มเติม ซึ่งจะมีการหารือร่วมกับทางโรงเรียนฯ ก่อนดำเนินการ

๔. สำหรับกรณีที่โรงเรียนได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ ให้แขวงทางหลวงสมุทรสาคร พิจารณาดำเนินการ เช่น ติดตั้งป้ายเตือนสถานศึกษา การทำ Optical Speed Bar และการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๘๒ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว จะพิจารณาดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

๕. กรมทางหลวงจะดำเนินการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำบริเวณที่เชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำของทางขนานของทางหลวงหมายเลข ๓๕ เนื่องจากเกิดปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณทางเข้า-ออกโรงเรียน ในช่วงที่มีฝนตกหนัก

ปิดประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)
ผู้จดรายงานการประชุม

(นายชาตรี ม่วงใหม่)
ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ภาคผนวก ค

เอกสารประสานงาน

ที่ คค ๐๖๑๑๕/สส.๒๓/๒๕๖๒/๓๒๗/๒๕๖๖

โครงการฯ ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งการปิดเบี่ยงจราจร เพื่อติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน

เรียน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลแสมดำ
ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลท่าข้าม
ผู้บังคับการตำรวจจราจร (บก.๐๒)
ผู้กำกับ สน.ทางด่วน ๓ (บางขุนเทียน – สุขสวัสดิ์)

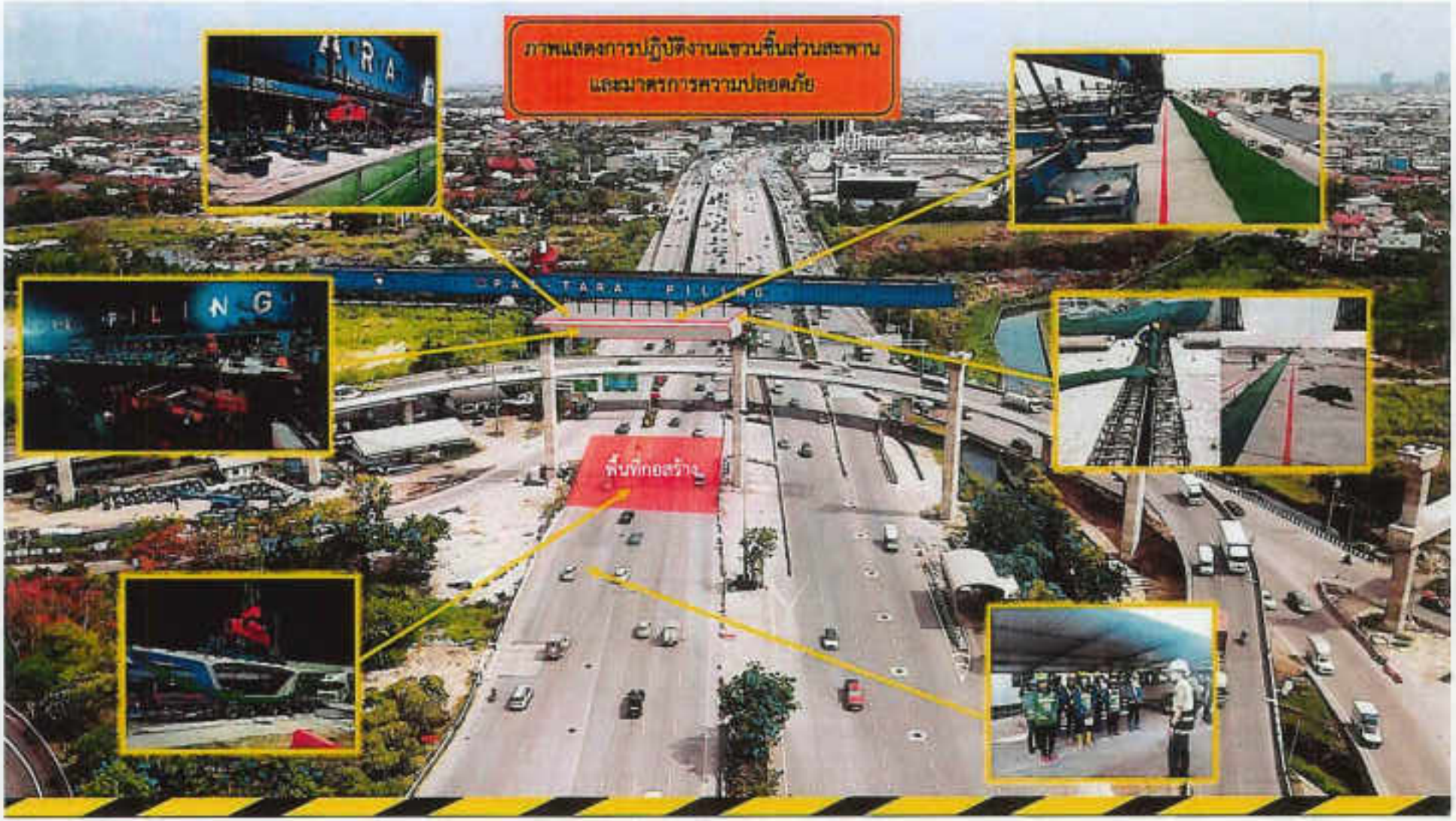
ตามสัญญาที่ สส.๒๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอ็นทีเอ เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สาย ธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑ กรุงเทพมหานคร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ได้รับการขยายอายุสัญญาจำนวน ๔๒ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ , สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้รับการขยายอายุสัญญาจำนวน ๓๗๔ วัน ตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖, สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ และ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ค่างาน ๓,๙๙๔,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องด้วยโครงการฯ จะมีการติดตั้งชิ้นส่วนสะพานบนถนนทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนกาญจนาภิเษก) บริเวณ กม.๑๔+๗๐๐ ในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๑.๐๐ น. – ๐๔.๐๐ น. และวันที่ ๒ - ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๒๒.๐๐ น. – ๐๕.๐๐ น. จึงมีความจำเป็นต้องปิดเบี่ยงช่องจราจร ๘ ช่องด้านขาออก ทิศทางมุ่งหน้าบางแค และ ๖ ช่องด้านขาเข้า ทิศทางมุ่งหน้าทางด่วนบางนา โครงการฯ จึงขอส่งผังการเบี่ยงจราจรและการติดตั้งป้ายเตือน สำหรับการก่อสร้าง เพื่อพิจารณาก่อนเข้าดำเนินการ หากมีข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงแก้ไขเพื่อความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางโปรดแจ้งโครงการฯ โดยประสานงานกับ นายเอกภพ ศรีภูมิ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๔-๒๘๒-๘๗๗๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ชค.สส.ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๑


ภาพแสดงการปฏิบัติงานแขวนชิ้นส่วนสะพาน
และมาตรการความปลอดภัย
พื้นที่ก่อสร้าง


มังการติดตั้งป้ายเตือนระหว่างก่อสร้าง
และป้ายประชาสัมพันธ์
บางแค บางบัวทอง
ใช้ทางเดียว
ปิดเบี่ยงจราจร
วันเสาร์ที่ 17 มิ.ย.66
เวลา 21.00น. – 9.00น.
และวันอาทิตย์ที่ 18 มิ.ย. 66
เวลา 22.00น. – 05.00 น.
บางนา พระประแดง

ภาคผนวก ง

เอกสารเรื่องร้องเรียน

โครงการฯ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 1

I - 1011 / 66

ดังนั้นเมื่อการก่อสร้างทางต่างระดับบางจุนเทียนนี้ได้ทำให้มีพื้นสะพานที่ตั้งอยู่บนคอม่อ บริเวณหน้าโรงเรียนฯ ทั้ง 2 ด้านรุกล้ำเข้ามาในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร จึงเป็นการกระทำที่เกิดจากความผิดพลาดของกรมทางหลวงที่ออกแบบการก่อสร้างในบริเวณที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ไม่สอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้าง โดยท่านสามารถออกแบบก่อสร้างหลีกเลี่ยงการกระทำใด ๆ ที่จะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ได้ ดังข่วนการก่อสร้างสะพานข้ามที่บริเวณบ้านเลขที่ 3/136 ซึ่งอยู่หน้าที่ดินโฉนด 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ที่การออกแบบได้ทำคอม่อตู้เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ที่ดินของบ้านเลขที่ดังกล่าวถูกกระทบกระเทือนอีกด้วยต้องถูกเวนคืน

นอกจากนี้เมื่อได้ทำการสำรวจพื้นที่ก่อสร้างแล้ว กรมทางหลวงสามารถออกแบบสะพานคอม่อที่หลีกเลี่ยงการกระทำที่จะไม่ให้เกิดผลกระทบต่อที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ได้ แต่กลับไม่ดำเนินการมาตั้งแต่ต้น ซึ่งโรงเรียนฯ ไม่ประสงค์ที่จะให้ที่ดินซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงเรียนฯ นี้ ต้องถูกเวนคืนจากการก่อสร้างทางแยกต่างระดับนี้แต่อย่างใด

ด้วยเหตุดังกล่าวทางโรงเรียนฯ จึงขอร้องให้ท่านดำเนินการแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้มีส่วนใดส่วนหนึ่งของพื้นผิวสะพานซึ่งตั้งอยู่บนคอม่อหน้าโรงเรียนฯ ทั้ง 2 ด้านนั้น รุกล้ำเข้ามาในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ต่อไปด้วย จึงเป็นพระคุณยิ่ง

พร้อมกันนี้ ทางโรงเรียนกรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์ ได้มอบหมายให้นายอยุทธ บุญยืน เป็นผู้นำเสนอต่อประสานงานกับท่านต่อไป (หมายเลขติดต่อ คุณอยุทธ 081-8182748)

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชาย กฤษณิยม)
โรงเรียนกรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์

(นายเกียรติ์ ชัยพนกุลไพศาล)
ของเรียน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
- 19 พ.ค. 2566

(นายสมบูรณ์ ...)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๒๐ พ.ค. ๒๕๖๖

รับที่ 19 พ.ค. 2566
เวลา 14.00

1055
19/5/66
14.44

I - 1011 / 66

โรงเรียนกรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์
62/14-5 ถนนพระราม 2 แขวงแสนตำ
เขตบางจุนเทียน กรุงเทพฯ 10150

วันที่ 18 พฤษภาคม 2566

1/5/41
19 พ.ค. 2566
17.1

เรื่อง ขอให้ทำการแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร

(ผ) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางจุนเทียน-สะพานพิเศษ (ตอนที่ 1) กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาแผนผังบริเวณหน้าบ้านเลขที่ 3/136
2. สำเนาแผนผังบริเวณที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร

ตามที่กรมทางหลวงได้ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางจุนเทียน-สะพานพิเศษ (ตอนที่ 1) กรุงเทพมหานคร นั้น

เนื่องจากโครงการก่อสร้างระหว่างหลักไมล์ที่ 9+622 - 9+821 เกี่ยวกับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางจุนเทียน ได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสนามแข่งเทรนนิ่งของที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ซึ่งมีนายชัชวาลย์ กรรณิกาย์ กับพวก เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ร่วมกัน และปัจจุบันที่ดินแปลงดังกล่าวนี้ได้มีโรงเรียนกรุงเทพวิทยาการคอมพิวเตอร์เป็นผู้ครอบครอง และได้รับอนุญาตให้ทำการก่อสร้างอาคารบนที่ดินดังกล่าวเพื่อใช้เป็นโรงเรียนตามใบอนุญาตเลขที่ 109/2559 ลงวันที่ 27 กันยายน 2559 และได้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมที่จะเปิดดำเนินการจัดการเรียนการสอนแล้วนั้น

โดยปัจจุบันในการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบางจุนเทียนดังกล่าว ได้มีการก่อสร้างคอม่อกีบเวนด้านหน้าโรงเรียนฯ จำนวน 2 ต้น ซึ่งเป็นการก่อสร้างไม่ถูกต้องที่จะเกิดขึ้นจากการขอใช้ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงสิ่งสาธารณะ ตามมติคณะรัฐมนตรี เพื่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 32 สายทางแยกทางบางจุนเทียน - เอกชัย พ.ศ. 2545 นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เล่ม 139 ตอนที่ 32 ง วันที่ 22 พฤษภาคม 2545 ซึ่งในการก่อสร้างนี้จะทำให้มีพื้นสะพานที่ตั้งอยู่บนคอม่อทั้ง 2 ต้นดังกล่าวนั้นรุกล้ำทางเข้าอาคารเรียนในรั้วของโรงเรียนประมาณ 2 - 4.7 เมตร ถือเป็นการก่อสร้างที่จะกระทบต่อโรงเรียนฯ และจะเป็นเหตุให้โรงเรียนได้รับความเสียหายเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในการมีส่วนร่วมของประชาชน ในโครงการปรับปรุงทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี ปากท่อ (ถนนพระราม 2) นั้น ก็ไม่ปรากฏว่าที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 16798 เลขที่ดิน 104 หน้าสำรวจ 58203 แขวงแสนตำ เขตบางจุนเทียน กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นที่ตั้งของโรงเรียนฯ จะต้องถูกเวนคืนที่ดินนี้ด้วยแต่อย่างใด ซึ่งในขั้นตอนที่ได้มีการออกแบบโครงการก่อสร้างนี้

โครงการฯ บางขุนเทียน-เอกชัย ตอน 2

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. [illegible]
ที่ [illegible] วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
เรื่อง ขึ้นทะเบียนร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๓๕ กม.๑๒ มีน้ำท่วมขัง ช่องทางหลักแคบลง
เรียน ผอ.ส่วนผู้จัดการโครงการ (นายพรวิชญ์ ปิ่นทิพย์ศิลป์)
อ้างถึง หนังสือร้องเรียน Call Center ๑๕๖๘ รหัสเรื่อง [illegible]

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท วิศิษฐโยธาก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ [illegible] ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๖ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗, ตามสัญญาเบิกเงินสำรอง (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗, และตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๗๗ วัน ค่าก่อสร้าง [illegible] บาท นั้น

ตามเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทำให้มีน้ำท่วมขัง ช่องทางหลักแคบลง และพื้นผิวถนนชำรุดเสียหายเป็นระยะเกิดขึ้น บางช่องทั้งสองฝั่ง ถนนพระราม ๒ ทางแยกต่างระดับ ๓๕ กม.๑๒ ถึง กม.๑๗ นั้น

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ ในพื้นที่รับผิดชอบของโครงการฯ ตั้งแต่ กม.๑๗+๕๐๐ ถึง กม.๑๗+๖๐๐ ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้ว ไม่พบเหตุดังกล่าวในพื้นที่ความรับผิดชอบของโครงการฯ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้ขอความร่วมมือ RSA บริษัทฯ เฝ้าระวัง ตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไข หากมีเหตุดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเมธิพล วัจนภัทรศิลป์)
วิศวกรโครงการ
ทล.๓๕ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

ความเห็น - เห็นโครงการฯ

(นายเมธิพล วัจนภัทรศิลป์)
ทล.๓๕ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-02-03001 วันที่แจ้ง : 2023-02-07 14:23:58
ชื่อผู้โทร : นาย[illegible]
ที่อยู่ :
โทร : 0884474615
ชื่อเจ้าหน้าที่ : จันทิมา ดำนิล (ผู้ประสานงาน)

ถึงถนน : หลังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ดูแลถนน : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทล.35 กม.12

รายละเอียด
โครงเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทำให้มีน้ำท่วมขัง ช่องทางหลักแคบลง และพื้นผิวถนนชำรุดเสียหายเป็นระยะเกิดขึ้น บางช่องทั้งสองฝั่ง ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.12 ถึง กม.17 ตำบลบางน้ำจืด อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ปริมณฑล บริเวณทางยกระดับบางขุนเทียน ถึงต่างระดับบางน้ำจืด ออกไปยังจังหวัดที่ดำเนินการแล้ว

ดำเนินการ 1
หลังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ ผู้ประสานงาน จันทิมา ดำนิล(ผู้ประสานงาน) วันที่ : เมื่อ 2023-02-07 14:33:49

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๗๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกวัด ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. [illegible]

ที่ สธ.[illegible] วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขึ้นงานเรื่องเรียบบนเกือกม้า หน้าวัดดินทำอนสิงห์มีขนาดจำนวนมาก

เรียน ผอ.รท.สมุทรสาคร

อ้างถึง หนังสือโครงการฯ แบบรับเรื่องร้องเรียน, รื่องทุกข์ ลว. ๒ ก.พ. ๖๖

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๗๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกวัด ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร สัญญาที่ สธ.[illegible] ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๒, ตามสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔, และตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๕๖ วัน ค่าก่อสร้าง [illegible] บาท นั้น

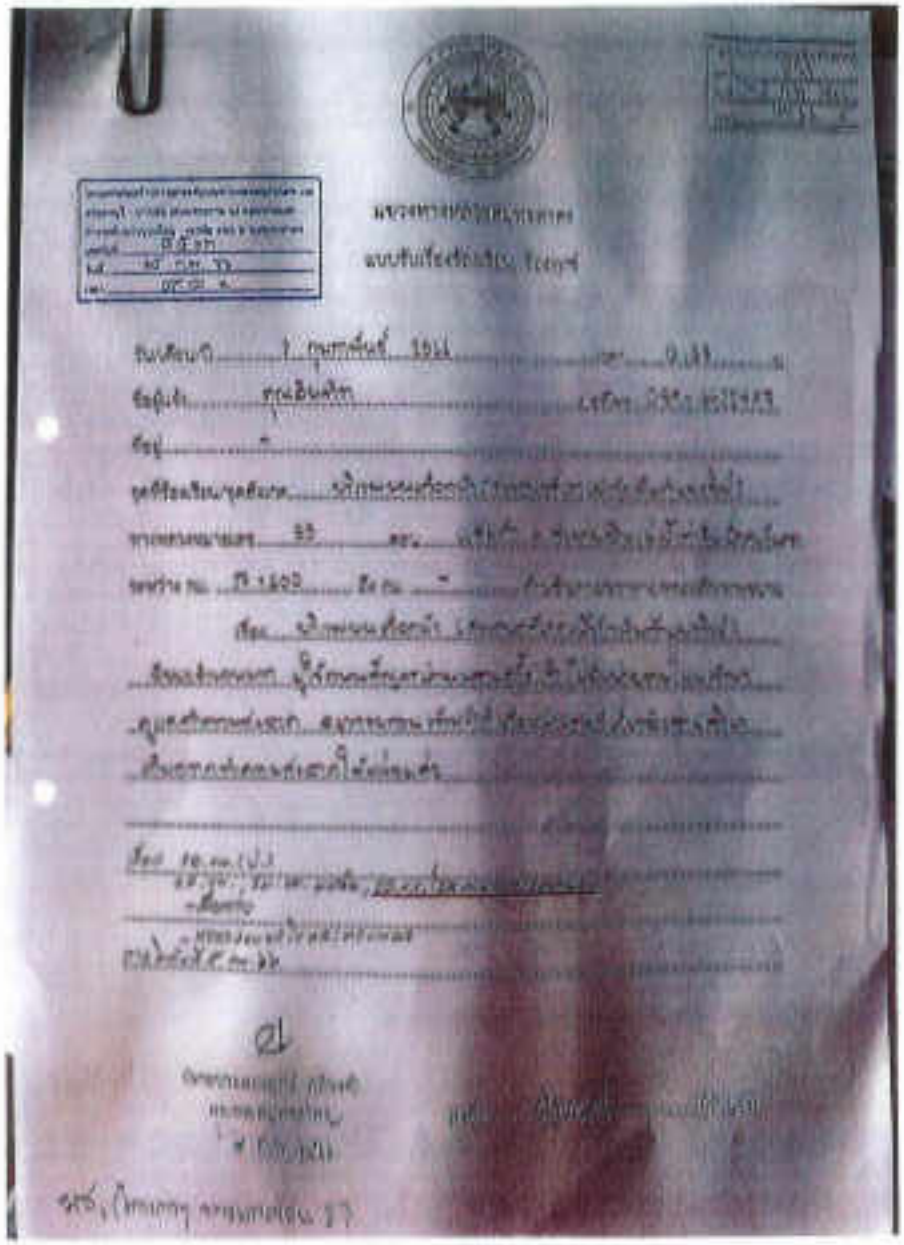
ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและได้แจ้งประสานงานกับผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขตัวเสาเป็นที่เรียบร้อย (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเอนกพล วัจนกิจศิลป์)
วศ.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๗๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกวัด ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

ความเห็น - เห็นควรดำเนิน

(นายเอนกพล วัจนกิจศิลป์)
วศ.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๗๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกวัด ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร











บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. [illegible]

ที่ [illegible] **วันที่** [illegible]

เรื่อง ชี้แจงเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางเป็นหลุมขนาดใหญ่ ทล.๓๕ กม.๑๖

เรียน ผอ.ฝ่ายผู้จัดการโครงการ (นายพรชัยยง ยิ่งศิริวงศ์สกุล)

อ้างถึง หนังสือร้องเรียน Call Center [illegible] รหัสเรื่อง DOH[illegible] [illegible]

ตามที่ผู้ร้องเรียนได้ร้องเรียน บริษัท วิศวะรีโนเวท[illegible] จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ [illegible] ลงวันที่ [illegible] ตามบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ [illegible] สิงหาคม [illegible], ตามสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ [illegible] มกราคม [illegible], และตามบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ [illegible] กันยายน [illegible] เริ่มต้นสัญญาวันที่ [illegible] สิงหาคม [illegible] สิ้นสุดสัญญาวันที่ [illegible] ตุลาคม [illegible] ระยะเวลาก่อสร้าง [illegible] วัน ค่าก่อสร้าง [illegible] บาท นั้น

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและเร่งประสานงานกับผู้รับจ้าง ขอความอนุเคราะห์ให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด ช่วงกม.[illegible] แล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเมธิพล วัจนศิริศุภณ)
วิศวกรโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
ทล.๓๕ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

ความเห็น - เห็นควรทราบ

(นายเมธิพล วัจนศิริศุภณ)
วิศวกรโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
ทล.๓๕ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH[illegible] วันที่รับ : 2023-03-11 12:48:38
ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม
ที่อยู่ :
โทร :
ชื่อเรื่องร้อง : ร้องเรียนเรื่อง (ผู้ประสานงาน)

[illegible]

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.35 กม.16

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ตามสำรวจเป็นหลุมขนาดใหญ่ ช่องทางซ้าย บริเวณ กม.[illegible] ทล.35 กม.16 ด้านหน้าร้านเจ๊ง ถ้าขับมาด้วยความเร็วสูงอาจเกิดอุบัติเหตุ ขอทราบว่าจะมีการซ่อมแซมเมื่อใด ถ้าขับมาด้วยความเร็วสูงอาจเกิดอุบัติเหตุได้ ขอให้ดำเนินการซ่อมแซมด่วนด้วย

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : [illegible] ชื่อเรื่อง : [illegible] เมื่อ 2023-03-13 [illegible]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนทศกรานท์ ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกชิง ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. [illegible]
ที่ [illegible] วันที่ [illegible] กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
เรื่อง ขึ้นทะเบียนร้องเรียนระบบกำจุดเป็นหลุม ทล.๓๕ กม.๑๖
เรียน นายช่างผู้จัดการโครงการ (นายพรโชคดี ชื่นค่ำประดิษฐ์)
อ้างถึง หนังสือร้องเรียน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH[illegible] ลว. ๑๕ ก.พ. ๖๖

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท วิศิรกันต์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนทศกรานท์ ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกชิง ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร สาขาสัญญาที่ สธ.๒๔/๖๕๒๔ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔, สาขาสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕, และตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๔๒๕ วัน ค่าก่อสร้าง [illegible] บาท นั้น

ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและให้เจ้าหน้าที่ผู้รับจ้าง ขอความอนุเคราะห์ดำเนินการซ่อมแซมถนนที่ชำรุด เต็มพื้นที่เรียบร้อย (ตามแนวทางแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเสริมศักดิ์ วัชรเกียรติคุณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ทล.๓๕ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนทศกรานท์ ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกชิง ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

ทราบและเห็นควรดำเนินการ

(นายเสริมศักดิ์ วัชรเกียรติคุณ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ทล.๓๕ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนทศกรานท์ ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - แยกชิง ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-02-03883 วันที่รับ : 2023-02-15 10:08:41
ชื่อผู้โพส : ไม่ปรากฏข้อความ
ที่อยู่ :
โทร :
สังกัดที่โพส : จังหวัด สำนัก (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งเรื่องร้องเรียนใหม่
ความคืบหน้า :

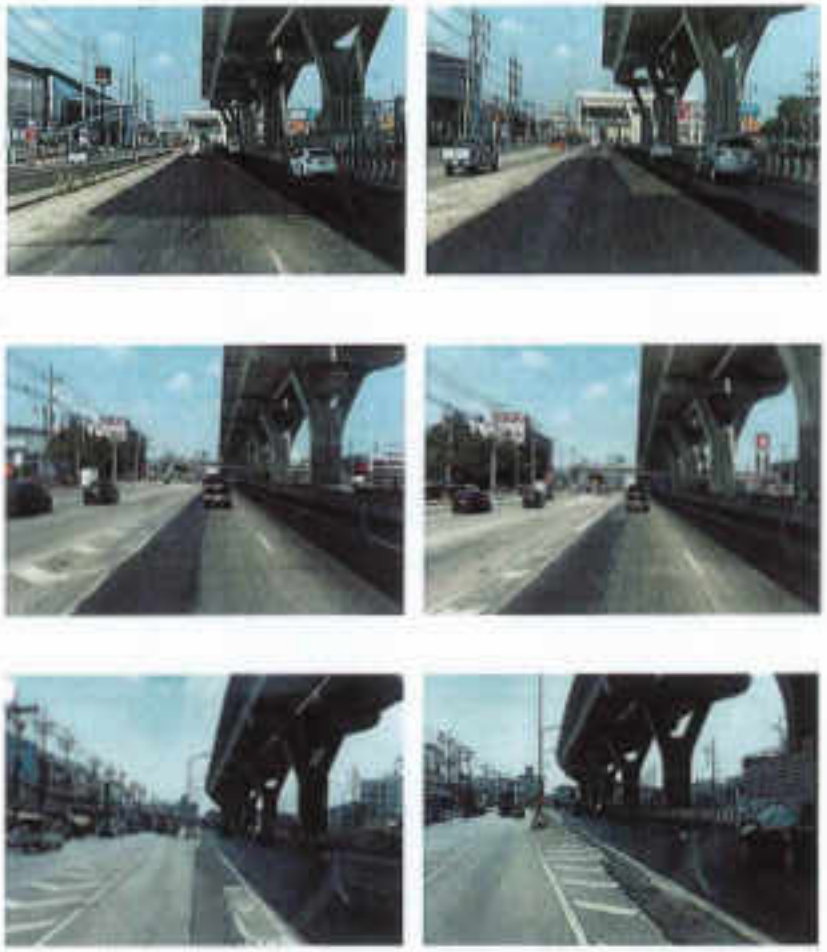
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโครงการ หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.35 กม.16

รายละเอียด
[illegible]

ข้อคิดเห็นที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ จันทร์ดำหนด) ปิดงาน : เมื่อ 2023-02-15 10:08:27

ระหว่างดำเนินการเจาะ



ดำเนินการเจาะด้วยเครื่อง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับถนนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๓๙-๑๑๑๑๑๑๑

ที่ สส.๒๑๑/๒๕๖๑/๑๑๑๑๑ **วันที่** ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชี้แจงเรื่องร้องเรียนถนนชำรุด

เรียน ผอ.ทท.สมุทรสาคร

อ้างถึง หนังสือเรื่องร้องเรียน Call Center ๑๕๖๑ รหัสเรื่อง DOH๒๒-๐๑-๑๑๑๑๑๑๑ ฯว. ๑๖ มี.ค. ๖๑

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท วิจิตรกิมพ์ก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ สส.๒๑๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔, ตามสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕, และตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๑๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑.๑๑ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบและได้นัดร่วมสำรวจกับทางบริษัทฯ รวมถึง ชุด Road Safety Audit (RSA) ให้ร่วมดำเนินการตรวจสอบตัวไม่พบสภาพผิวทางชำรุด ณ บริเวณพื้นที่รับผิดชอบ (กม. ๑๔+๕๑๔ - กม. ๑๑+๑๑๖)

ทั้งนี้ ทางโครงการฯ ได้กำชับและเน้นย้ำกับทางบริษัทฯ ให้ดำเนินการตามมาตรการและมาตรฐานของกรมทางหลวง เพื่อความและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางอย่างสูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

ช่องทางร้องเรียน : ศูนย์บริการประชาชนกรมฯ 1111

รหัสเรื่อง : DOH66-03-84813 วันที่เวลา : 2023-0-16 11:13:27

ชื่อผู้ร้อง : ศูนย์บริการประชาชนกรมฯ 1111

ที่อยู่ :

โทร :

ส่งต่อโดย : ยุภาพี ชูชิต (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข 35 ตั้งแต่ช่วงอำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ถึงแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ; แขวงการทางสมุทรสาคร ; แขวงการทางธนบุรี

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : สำนักงานทางหลวงที่ 13 กรุงเทพฯ

(๑) เรื่อง ขอให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ และตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเส้นทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 ช่วงอำเภอเมืองจังหวัดสมุทรสาคร ถึงแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร

รายละเอียด
พ02660010328 สาระสำคัญของเรื่อง : ขอให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อและตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเส้นทาง รายละเอียดของเรื่อง : ขอให้ดำเนินการซ่อมแซมถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อและตรวจสอบรถบรรทุกที่วิ่งผ่านเส้นทาง บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) บริเวณตั้งแต่ช่วงอำเภอเมืองจังหวัดสมุทรสาคร (ใกล้ความรับผิดชอบแขวงการทางสมุทรสาคร) ไปจนถึงแขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร เนื่องจากผู้ร้องเห็นว่า งานก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ช่วงประมาณ 2 ทำเกร็ดน้ำยางกว้างจากเดิม 10 เป็น 14 ช่องจราจร และปรับปรุงถนนโดยนำยางมะตอยเดิมที่นั้นให้ทำการก่อสร้างแล้วเสร็จ หลังจากนั้นมีการก่อสร้างทางต่างระดับ (ทางด่วน) ขึ้นมาใหม่ และมีรถบรรทุกที่วิ่งเข้ามาในเส้นทางเป็นจำนวนมากเพื่อทำการก่อสร้างทางต่างระดับดังกล่าว ส่งผลให้ถนนพระราม 2 ที่ก่อสร้างปรับปรุงแล้วเสร็จเกิดการถอนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อตลอดทางบนเขตบริเวณช่วงจังหวัดสมุทรสาคร อาทิ ช่วงช่วงสวรรคฟันกันยืนบริเวณสะพาน มีรถบันทึกการก่อสร้างทางต่างระดับแล้วเสร็จไปประมาณ ปีงบประมาณ 2564 ซึ่งเป็นช่วงที่มีประกันผลงานอยู่ ผู้ร้องประสงค์ให้ทางทางหลวงตรวจสอบรถที่ก่อสร้างทางต่างระดับให้มาปรับปรุงสภาพถนนพระราม 2 ที่ชำรุดจากรถบรรทุกที่เข้ามาในเส้นทางเพื่อทำการก่อสร้างทางต่างระดับ โดยมีการลงในช่วงกลางคืน (หลังเวลา 22.00 น.) เพื่อลดผลกระทบการจราจร อีกทั้งช่วงกลางคืนมีรถบรรทุกซึ่งเป็นรถเทรลเลอร์ใหญ่และหนักจากการบรรทุกวัสดุก่อสร้างทางฯ วิ่งผ่านมีน้ำหนักมาก และไม่มีการลดหลั่นไป จึงประสงค์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรถบรรทุกที่ดัดแปลงเข้าถนนพระราม 2 โดยผลการชั่งน้ำหนักที่มีการสร้างทางด่วน (ผู้ร้องประสงค์ให้ปกปิด ชื่อ-นามสกุลและหมายเลขโทรศัพท์)

ภาพประกอบ

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้ปิดเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ชาลาทรณ์ สร้างเจริญมีเงิน) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-03-16 11:13:28
สำนักบริการข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 ระหว่างกรมทางหลวง 1586

ที่ [illegible]

เรื่อง [illegible]

[illegible]

จังหวัดสุพรรณบุรี ได้รับหนังสือจากเรื่องราวทุกข์ที่ยื่นเรื่องร้องทุกข์ต่อสำนักงานพลเมืองต่าง จำนวน ๑ เรื่อง เลขรับที่ [illegible] ลงวันที่ [illegible] ความละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมานี้

จังหวัดสุพรรณบุรี [illegible] ได้ดำเนินการแก้ไขหรือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบ และรายงานผลไปยังจังหวัดสุพรรณบุรีทราบภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยให้ความรู้แก่ประชาชนผู้ร้องเรียน ตามกฎหมายที่ให้ข้อมูลในการดำเนินงานและแจ้งให้ทราบถึงผลการดำเนินงานดังกล่าวด้วยนั้น ทั้งนี้ ให้ดำเนินการ และรายงานผลผู้ร้องเรียนให้ทราบด้วยนั้นด้วย

จึงเรียน [illegible]

[illegible]

- [illegible]
- [illegible]

[illegible]

จังหวัดสุพรรณบุรี
๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

(นายประเสริฐ กลิ่นหอม)
ผอ.สน.สุพรรณบุรี
๑ ๑ ๑๑ ๒๕๖๖

สำนักงานจังหวัด
กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
โทร. [illegible]
โทรสาร. [illegible]

[illegible]

[illegible]

วันที่ [illegible]

เรื่อง [illegible]

เรียน [illegible]

[illegible]

ชื่อ [illegible]

[illegible]

ข้อความประสานกลับ คือ

☑ รับเรื่องร้องทุกข์ ☐ ระงับการดำเนินการ ☐ ส่งเรื่องให้หน่วยงานอื่น ☐ ส่งเรื่องร้องเรียน

☐ อื่นๆ [illegible]

[illegible]

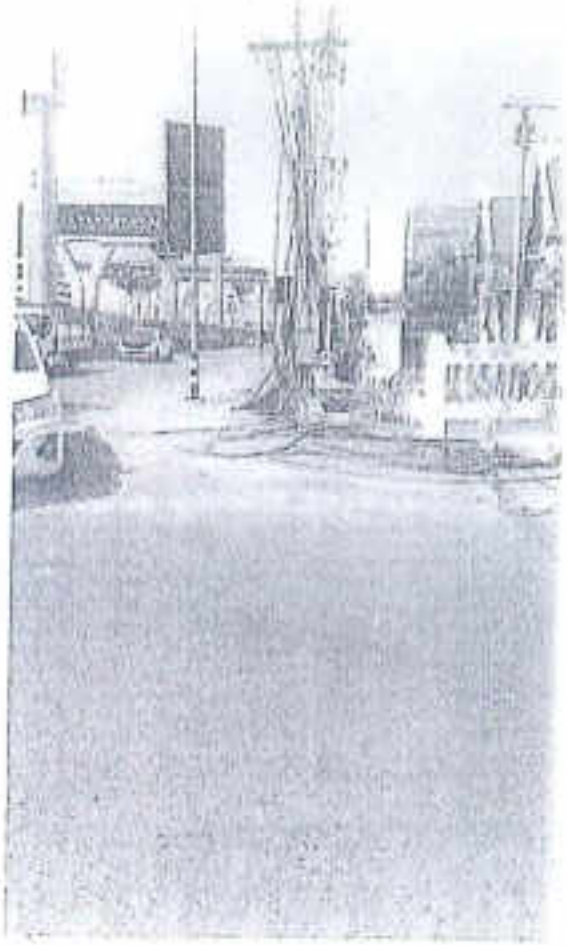
ในนามของ [illegible]

ในนามของผู้ร้องเรียน คือ [illegible]

[illegible]

ลงชื่อ [illegible] ผู้รับเรื่อง

วันที่ [illegible] เวลา [illegible]



บันทึกข้อความ

ด่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร โทร. ๐๒๔-๑๘๒๑๑๑

ที่ ทล.๒๑/๒๕๖๑/๒๕๖๓ **วันที่** ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความร่วมมือให้เก็บสายสื่อสารจากเหตุเพลิงไหม้บริเวณ กม.๑๕ กม.๑๖+๗๐๐

เรียน ผอ.รพ.สมุทรสาคร

อ้างถึง หนังสือเรื่องร้องเรียน กลุ่มงานศูนย์อำนวยความสะดวกจังหวัด ที่ลว ๐๐๑๑๑๑/๗๐๐๑ ลว. ๑๙ ก.ย. ๖๕

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท วิจิตรเอ็นจีก่อสร้าง จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน – เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร ตามสัญญาที่ ทล.๒๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๔, ตามสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๕, ตามบันทึกเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๕ และตามสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาก่อสร้าง ๑,๑๙๖ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๙๙๑,๙๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ พบว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๕ กม.๑๖+๗๐๐ – กม.๑๖+๘๐๐ ทางขนานขาออก (บริเวณหน้าวัดพันท้ายนรสิงห์) มีสายสื่อสารถัดขวางทางเท้า เนื่องจากเหตุการณ์ไฟไหม้สายสื่อสารที่ทางบางขุนเทียนไฟฟ้าของการไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๑ เห็นสมควรให้ประสานงานแจ้งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสมุทรสาครให้ทำการเก็บสายสื่อสารที่ถัดขวางให้พ้นออกจากทางเท้าต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เสลิมพล ว่องเกียรติคุณ
(นายเสลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๑๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายเสลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข ๑๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒)
ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน ๒ จ.สมุทรสาคร

สายสื่อสารถัดขวางทางเท้า กม.๑๖+๗๐๐ กม.๑๖+๘๐๐

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการ ทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกรัชดา - บางนา

ช่วงแยกรัชดา - บางนา-ตราด ๑

ที่ [illegible] **วันที่** ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง รับแจ้งความร้องเรียน DCH[illegible]

เรียน ผอศ. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ นายพงษ์ชัย ศิลาเลิศ

ตามสัญญาที่ [illegible] ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท [illegible] จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกรัชดา - บางนา-ตราด ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๑๗๕ วัน ค่าจ้าง [illegible] บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DCH[illegible] ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ชี้ผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ร้องเรียนสนามชำรุด ดักขอบฟูขึ้นมา มองเป็นร่อง ช่องทางหลักแสนขรา มากว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม ๙ ช่วง ทล.๓๕ กม.๖๑ ตำบลคลองกะปิ อำเภอมีนบุรี สำนักเขตมีนบุรี จังหวัดกรุงเทพมหานคร เป็นแนวเส้นคลองแสนแสบ ขึ้นมุ่งหน้ากรุงเทพมหานครยกให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการ ได้จัดตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าวที่เกิดเหตุ ทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกรัชดา-ตราด ๑ ได้ดำเนินการให้ผู้รับจ้างซ่อมแซมโครงสร้างชำรุด โดยดำเนินการปูผิวถาวรแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และดำเนินการเสร็จสิ้นตรวจวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ทางโครงการฯ ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงและผู้รับจ้างเดินตรวจสอบพื้นผิวถนนบริเวณพื้นที่รับผิดชอบเป็นประจำ เพื่อป้องกันเหตุดังกล่าว โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายบพลต ลิศรกมลุติ)

วศ.ปส.ทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกรัชดา - บางนา-ตราด ๑

สายทางแยกรัชดา-บางนา - บางพลี ช่วงแยกรัชดา - บางนา-ตราด ๑

ภาพแสดงขณะการปูผิวซ่อม

ภาพแสดงหลังการปูผิวซ่อมเสร็จเรียบร้อย

ภาพแสดงหลังการตีเส้นจราจรเสร็จสิ้น

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางพิเศษศรีรัช ตอน ๑ สายทางบางกอก-บางปะอิน - บ้านแค

ช่วงแยกชิด - บ้านแค ตอน ๑

ที่ [illegible] **วันที่** [illegible]

เรื่อง [illegible]

เรียน [illegible]

[illegible]

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center [illegible] รหัสเรื่อง [illegible] [illegible] วันที่ [illegible] ชื่อผู้โอน ศิริเชาว์ คำคล้อย โอนเงินโครงการก่อสร้าง วันที่ [illegible] ได้รับเงินจาก กรุงไทย สาขานครราชสีมา [illegible] ช่วงระหว่าง ก่อนถึงสถานีเมืองใหม่ ได้น้ำบูนการสินบนและทิ้งถุงขยะไม่ถูกต้อง ทำให้ต้องรับภาระจ่ายเพิ่มเติมเพื่อนำมาส่ง

โครงการฯ ได้ประสานกับผู้เสียหาย พบว่าเหตุเกิดที่จุดที่รับผิดชอบของโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายธนบุรี - ปากเกร็ด (ถนนพระราม ๕) ตอนทางยกต่างระดับบางสุพรรณ - บางกรวย ตอน ๑ สมุทรสาคร โดยนายช่างโครงการฯ นายเจษฎา พยงค์ศรี ประสานเพื่อรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าวกับผู้เสียหายเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายเมธพล [illegible])

[illegible]

สายทางยกระดับบางสุพรรณ - บางกรวย ช่วงแยกชิด - บางแค ตอน ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการฯ ทางยกระดับศรีสมพรมานนท์ และสายทางยกระดับบางสุพันธุ์ - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑

ที่ [illegible] **วันที่** ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รื้อจัดการร้องเรียน DOH๒๐-๐๑-๑๕๖๐๑๕

เรียน นายช่าง ผู้อำนวยการโครงการฯ (นายพงศ์ชัย ศิลานนท์)

ตามสัญญาที่ [illegible] ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท [illegible] จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับศรีสมพรมานนท์ และสายทางยกระดับบางสุพันธุ์ - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๐๐ วัน ค่าจ้าง [illegible] บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๕๖๐ รหัสเรื่อง DOH๒๐-๐๑-๑๕๖๐๑๕ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้าย แจ้งปิดการจราจรผู้ปฏิบัติงาน เวลา [illegible] - [illegible] น. แต่เวลา [illegible] น. ยังไม่มีการดึงพื้นผิวการจราจรให้ ทำให้การจราจรติดขัดมาก อยากให้ดึงผิวจราจรตามเวลาที่กำหนด ถนนศรีสวาง ๑ พก.๑๕ กม.๑๑ ตำบลดอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ปริมณฑลชัยมีเมืองใหม่ มีความจำเป็นหน้ากรุณาแจ้งสถานครอยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอชี้แจงสาเหตุการดึงช่องจราจรล่าช้าในวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ ช่วงเวลา [illegible] ถึง [illegible] น. โดยสาเหตุเกิดจากเครื่องปั่นไฟและปั๊มสูบน้ำขาดระยะหยุดชุมชนเสียและความดันไม่เพียงพอต่อการเคลื่อนย้ายเสียง ซึ่งจำเป็นต้องปิดจราจรบางส่วนเพื่อให้ช่างสามารถซ่อมบำรุงทุกคนเร็วขึ้น ปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องและปลอดภัย โดยโครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างให้มีการดำเนินการเร่งด่วนปั๊มและปั๊มสูบน้ำเพื่อทุกครั้งการเคลื่อนย้ายเสียง โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพงศ์ชัย ศิลานนท์)
วศ.สส.ทางยกระดับศรีสมพรมานนท์ และ
สายทางยกระดับบางสุพันธุ์ - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑

ภาพขณะทำการเคลื่อนย้ายเสียง วันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา [illegible] น.

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลขเรื่อง : DOH69-03-03089 วันที่แจ้ง : 2023-03-20 14:22:37

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0944803004

สังกัดเรื่อง : จราจร ทำเนียบ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักประสานงาน หน่วยงานที่ดำเนินการ : แขวงการทางเชียงใหม่

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.35 กม.21

รายละเอียด
ขอร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ เจ้าหน้าที่ตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรผู้ปฏิบัติงาน เวลา 22:00 - 05:00 น. แต่เวลา 08:00น. ยังไม่มีการดึงเส้นผ่านการจราจรก็ดี ทำให้การจราจรติดขัดมาก อยากให้ดึงผ่านจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด กลงจราจร 2 ทล.35 กม.21 ตำบลยางระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เกี่ยวผลพาดเมืองใหม่ สังขละ บุรพ้นกรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ จันทร์ผ่องแผ้ว) วันที่ : เมื่อ 2023-03-21 09:01:41

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการ ทางพิเศษสายเหนือ และ สายทางยกระดับบางซื่อ - บางพลี

ช่วงอยุธยา - บางพลี ตอน ๑

ที่ ศธ.๖/๒๖๒๕ **วันที่** ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเชิญร่วมประชุม DOH69-03-03089

เรียน นายช่าง ผู้ช่วยการโครงการ ทางพิเศษ พิจารณา

ตามสัญญาที่ ศธ.๖/๒๖๒๕ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ซุมิโตโม่ เชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษสายเหนือ และ สายทางยกระดับบางซื่อ - บางพลี ช่วงอยุธยา – บางพลี ตอน ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างาน ๑,๙๕๗,๖๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง Call Center ๑๕๘๖ หมายเลขเรื่อง DOH๖๙-๐๓-๐๓๐๘๙ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๕ ชื่อผู้โทร ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนเรื่องเรียนโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายเหนือ และ ช่วงอยุธยา-บางพลี ระบบระบายน้ำของการออกมาจากโครงการ ช่วงถนนกลางถนนโดยไม่ระเบียบวิธี เกิดน้ำไม่ไหลระบายน้ำตามปกติ ถนนพหลโยธิน ๑ ทล.๓๕ กม.๒๑ ตำบลยางระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีผู้ใช้ถนนกรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขด่วน

โครงการฯ ได้สั่งให้ตรวจสอบและดำเนินการให้ผู้รับจ้างและผู้ปฏิบัติงานมาตรการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ปิดเส้นทางก่อสร้างเฉพาะที่ไม่ใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้มีรถเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง และกำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการเสริมป้ายเตือน ไฟเตือน กรวยยาง และป้ายบริเวณผู้ใช้สภาพพื้นที่ใช้งาน โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้ เพื่อรายงานมาเพื่อประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

นายนพพล ลิขิตรวรกุล
วศ.ชช.ทางพิเศษสายเหนือ และ
สายทางยกระดับบางซื่อ - บางพลี ช่วงอยุธยา – บางพลี ตอน ๑

การการปิดเส้นทางจราจร

การการเดินน้ำเส้นทางจราจร

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-03-85186 วันที่รับ : 2023-03-28 10:00:40

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ผู้ที่ต้องเรื่อง : จิรเมศ อำไพ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : เรื่องอยู่ระหว่างดำเนินการ
ผลงานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ประชาสัมพันธ์กรมทางหลวง

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.22

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข82 ช่วงแยกพิม-บ้านเดิ่ง ขณะปฏิบัติงานโครงการออกกลางวันหรือค่ำ ช่วงการกลางคืนไฟประดับจะไว้ เกิดเหตุให้ประชาชนที่ผู้ขับขี่ ถนนหมายเลข 2 ทล.35 กม.22 ตำบลหนองปรือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ที่อยู่ตลิ่งกรุงเทพมหานคร อยากให้เข้าตรวจที่เพิ่มความระมัดระวัง

ดำเนินการ 3
เรื่องอยู่ระหว่างดำเนินการ
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ดูแลระบบ (จิรนี หวนหาร) ชื่นชม : เมื่อ 2023-03-28 15:55:40

ดำเนินการ 2
รับการประสานงานผู้ประสานงาน
ผู้ปฏิบัติ : สำนักก่อสร้างสะพาน (จิรเมศ อำไพ) ชื่นชม : เมื่อ 2023-03-28 15:48:16

ดำเนินการ 1
เจ้าหน้าที่ผลงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ จันทร์น้ำแดง) ชื่นชม : เมื่อ 2023-03-28 13:33:39

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
รับที่ 4053
วันที่ 23/10/66
เวลา

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
รับที่ 2059
วันที่ 22/5/66
เวลา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๓๕๖๖ ๒๑๑๑-๔๐

ที่ ทส ๐๑๑๑๑/ ๑๐๑๑๖ **วันที่** ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการดำเนินการเรื่องร้องเรียน กรณีเสียงรบกวนในถนนพระราม ๒

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

ตามที่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ขอความอนุเคราะห์ตรวจวัดเสียงรบกวน เนื่องจากเทศบาลตำบลคอกกระบือแจ้งว่าได้รับเรื่องร้องเรียนจากโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ทินมายบุราณฎร์) ว่าได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากการใช้ยวดยานพาหนะบนถนนเอกชัย และบนถนนพระราม ๒ ส่งผลกระทบต่อระบบการให้ชีวและเหตุรำคาญ รบกวนการสื่อสารการเรียนรู้ของเด็กนักเรียน นั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาครแจ้งความประสงค์ให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ตรวจวัดเสียงรบกวนกรณีข้างต้น สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ จึงได้ทำการตรวจวัดเสียงรบกวน เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ บริเวณอาคารสีฟ้า ชั้น ๒ ห้องประชุมศึกษาปีที่ ๔/๒ ระหว่างเวลา ๑๓.๓๐-๑๕.๑๕ น. โดยจุดตรวจวัดอยู่ห่างจากถนนพระราม ๒ ประมาณ ๒๐ เมตร มีค่าเท่ากับ ๒๐.๕ และ ๑๙.๙ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่ามากกว่า ๑๐ เดซิเบลเอ ถือว่าเป็นเสียงรบกวน (เอกสารแนบ)

อย่างไรก็ตาม สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ขอแจ้งให้ทราบว่า เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงเป็นยานพาหนะซึ่งสามารถเคลื่อนที่ได้ มิได้เป็นแหล่งที่อยู่กับที่ จึงควรทำการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบในการวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นด้วย แต่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ยังมีข้อจำกัด ไม่สามารถดำเนินการได้ และเนื่องจากถนนพระราม ๒ อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งที่ผ่านมากรมทางหลวง ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายบางบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) และได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าว ประกอบด้วยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งรวมถึงมลพิษทางเสียงด้วย ดังนั้น จึงเห็นควรประสานกรมทางหลวงในฐานะเจ้าของโครงการ ซึ่งจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่อย่างต่อเนื่อง เพื่อวิเคราะห์ปัญหาและหาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางจันทนา ภาคย์ทองสุข)
ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕

- ☐ ส่วนอำนวยการ
- ☑ ส่วนสิ่งแวดล้อม
- ☐ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
- ☐ ส่วนน้ำบาดาล
- ☐ ส่วนอุทกศาสตร์

"No Gift Policy ทส. ไม่รับของขวัญ"

เอกสารแนบ
เลขที่ สคม.๕-๑๐/๒๕๖๕

รายงานผลการตรวจวัดเสียงรบกวน

ชื่อแหล่งกำเนิดเสียง : การสัญจรของยานพาหนะ บนถนนพระราม ๒
ที่ตั้งเครื่องตรวจวัด : ๑๑๑/๔ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร
กิจกรรม : การสัญจรของยานพาหนะ **วันที่ตรวจวัด** ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕
โดย : นางสาวกวิตา สนานันทนต นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ปฏิบัติการ

จุดตรวจวัด	ระดับเสียงของแม่การรบกวน (L_{eq}) เดซิเบลเอ	ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{eq}) เดซิเบลเอ	ค่าระดับการรบกวน (L_{eq} - L_{eq}) เดซิเบลเอ
บริเวณชั้น ๒ ห้องประชุมศึกษาปีที่ ๔/๒	เสียงรบกวนจากการสัญจรของยานพาหนะ		
๑๓.๓๐-๑๕.๑๕ น.	๓๙.๙		๒๐.๕
๑๕.๓๕-๑๕.๓๐ น.	๓๙.๖		๑๙.๙
หน้าอาคารปิดการขาย เสียงพื้นฐาน ๑๖.๑๐-๑๖.๑๕ น.	-	๕๕.๐	
ค่าระดับเสียงรบกวน[๑] (เท่ากับ)			๑๐

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นตามผลการตรวจวัดเท่านั้น และดำเนินการอย่างรายงานนี้แต่ต้องมีการส่งมอบประกาศนียบัตรหรือสำเนา ก่อนได้รับอนุญาตจากส่วนควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๔ (เขตกรุงเทพ) เป็นการสิ้นเปลืองเท่านั้น หากมีการบิดเบือน ตัด ขีดฆ่า แก้ไข เปลี่ยนแปลงตัวเลขหรือข้อความใดๆ จะถือว่ารายงานฉบับนี้เป็นโมฆะ

(นางวิไล ชินทรวัฒน์)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ผู้ตรวจสอบข้อมูล
วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

หมายเหตุ : [๑] ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๗ (พ.ศ.๒๕๔๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๔๐ ได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ ๑๐ เดซิเบลเอ หากค่าระดับการรบกวนที่คำนวณได้มีค่ามากกว่านี้ ให้ถือว่าเป็นเสียงรบกวน

ส่วนตรวจและบังคับใช้กฎหมาย
โทรศัพท์ ๐ ๓๕๖๖ ๒๑๑๑-๔๐ ต่อ ๑๐๑
โทรสาร ๐ ๓๕๖๖ ๒๑๑๑-๔๐ ต่อ ๑๐๕

ที่ สท ๐๐๔๔.๒/ว ๓ [illegible]

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร
ถนนศรานุกิจ ๑ สท ๗๔๐๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนและขอรับความร่วมมือประชุมหารือ

เรียน [illegible]

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานเทศบาลตำบลตลาดกระบือ ที่ สท ๕๒๔๐๑/๒๐๑๑ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ ที่ ทส ๐๑๑๐/๒๐๑๑๑ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด
๓. แบบตอบรับเข้าร่วมประชุม จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วย เทศบาลตำบลตลาดกระบือ ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ดำเนินการแก้ไขปัญหาเสียงดังจากการใช้รถตรวจพาหนะบนถนนเอกชัยและถนนพระราม ๒ ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ และระบบการศึกษาการเรียนรู้ของเด็กนักเรียนโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชินมาธุราษฎร์) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร ขอเรียนว่าได้ร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๕ และเทศบาลตำบลตลาดกระบือ ลงพื้นที่ตรวจวัดเสียงรบกวนเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๕ แล้วพบมีค่าต่ำกว่า ๒๐.๕ และ ๑๑.๗ เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่ามากกว่า ๑๐ เดซิเบลเอ ถือว่าเป็นเสียงรบกวน และเนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงเป็นยานพาหนะซึ่งสามารถเคลื่อนที่ได้ไม่ใช่เป็นแหล่งเสียงอยู่กับที่ จึงควรตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์แก้ไขปัญหาเสียงรบกวน ซึ่งเกิดจากถนนพระราม ๒ อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ซึ่งที่ผ่านมากรมทางหลวง ได้ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๑๕ สายธนบุรี – ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) และได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วยมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งรวมเรื่องมลพิษทางเสียงด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ และเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอเรียนเชิญนัดประชุมหารือแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ในวันที่ ๑๑ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๑.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลตลาดกระบือ โดยแจ้งแบบตอบรับเข้าร่วมประชุมให้สำนักงานฯ ภายในวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ หากมีข้อขัดข้องประการใด โปรดแจ้งให้ทราบด่วนด้วย จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชียร ตรีประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดสมุทรสาคร

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๔๔๑๑ ๐๙๐๐
โทรสาร ๐ ๔๔๑๑ ๐๙๐๐ "No Gift Policy ขอไม่รับของขวัญ"

ที่ สท ๕๒๔๐๑/๒๐๑๑

สำนักงานเทศบาลตำบลตลาดกระบือ
ถนนเอกชัย – บางบอน สท ๗๔๐๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหาเสียงรบกวนจากยานพาหนะให้แก่โรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชินมาธุราษฎร์)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรสาคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชินมาธุราษฎร์) ที่ สธ ๐๔๔๕๒๐๑๑/๒๐๑๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยเทศบาลตำบลตลาดกระบือได้รับแจ้งจากโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชินมาธุราษฎร์) ว่าได้รับผลกระทบจากเสียงดังเกิดจากการตรวจวัดพาหนะบนถนนเอกชัยและถนนพระราม ๒ ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษทางเสียง ส่งผลต่อระบบการได้ยินและเหตุรำคาญ รบกวนการสื่อสารการเรียนรู้ของเด็กนักเรียน ซึ่งทางโรงเรียนได้ขอความอนุเคราะห์ให้ทางเทศบาลตำบลตลาดกระบือ ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทางเทศบาลตำบลตลาดกระบือได้พิจารณาเห็นว่าปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น ไม่ได้อยู่ในอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลตลาดกระบือที่จะดำเนินการได้

เทศบาลตำบลตลาดกระบือ จึงขอความอนุเคราะห์จากท่านพิจารณาดำเนินการหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนให้กับทางโรงเรียนวัดราษฎร์รังสรรค์ (ชินมาธุราษฎร์) ต่อไป และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงล่วงหน้า ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายเมธิญ ช่วยสอน)
นายกเทศมนตรีตำบลตลาดกระบือ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม
รับที่ 5935
วันที่ 4/7/65
เวลา

ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์
สำนักปลัดเทศบาล
โทร./โทรสาร ๐-๔๔๑๑-๔๐๑๔ ต่อ ๑๑

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 4

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางกระทรวงเชื่อมบางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๒๕๖๕/ ๕๔๗ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขึ้นทะเบียนร้องเรียน DOH66-07-00551

เรียน ผอส. ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจินเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางกระทรวงเชื่อมบางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๗,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีร้องเรียน DOH66-07-00551 ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางกระทรวง กม.๒๕ กม.๒๕ เจ้าหน้าที่ลาดยางผลัดช่วงเวลาเร่งด่วน กรณีที่ร้องเรียน เป็นการปฏิบัติงานต่อเนื่องจากช่วงเวลา ๒๒.๐๐ น. เพื่อให้งานแล้วเสร็จโดยด่วน เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด จึงขอเน้นย้ำการปฏิบัติงานแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีวิโรจน์บูรณ์
(นายพิทยา เศรษฐีวิโรจน์บูรณ์)
ชช.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางกระทรวง
บางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ทล.สมุทรสาคร
- ผส.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

นายพิทยา เศรษฐีวิโรจน์บูรณ์
ชช.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางกระทรวง
บางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
เลขที่เรื่อง : DOH66-07-00551 วันที่เรื่อง : 2023-07-14 10:07:33
ชื่อผู้ร้อง : [illegible]
ที่อยู่ :
โทร : 0804880000
ผู้รับผิดชอบ : จิรพันธ์ ศ่าเจือ (ผู้ประสานงาน)

รับเรื่อง 14 ก.ค. 66 เวลา 10.00

สถานะ : เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่แล้ว
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.25

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่ลาดยางผลัดช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้การจราจรติดขัด ช่วงถนนสุวรรณ 2 กม.25 กม.26 ด้านขวามือสายบางพลี ชิดริมไหล่ทางขวา เป็นระยะทางประมาณ 200 เมตร ที่ผู้ร้องเรียนสายบางพลี มาทำให้ชาวบ้านที่อยู่ริมถนนเดือดร้อน

ดำเนินการ 1
เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่แล้ว
ผู้ปฏิบัติ : [illegible] วันที่ : เมื่อ 2023-07-14 10:50:43

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๐๔-๔๐๐๕๕๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับพิศณุโลก-๑๑ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงอกซิ-บ้านแค ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๑๔๖๗/ ๕๑๔ / ๒๕๖๖ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขึ้นเขตทางที่ร้องเรียน DOH๖๖-๐๔-๔๐๐๕๕

เรียน ผอส. ฝ่ายผู้จัดการโครงการฯ (นายศิริพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๑๔๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนและสิริเมียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับพิศณุโลก-๑๑ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงอกซิ -บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๑๔๐ วัน ค่างาน ๑,๔๕๐,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๐๔-๔๐๐๕๕ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.๑๕ กม.๒๖ เรื่องฝาท่อระบายน้ำต่างระดับกับผิวจราจร ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบจุดที่มีการร้องเรียน และได้ทำการแก้ไขเรียบร้อยโดยการยกระดับฝาท่อระบายน้ำนั้นให้สอดผิวจราจร และกำชับผู้รับจ้างในการปฏิบัติงานให้เตรียมอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ ให้ครบถ้วน โครงการฯ ต้องขอโทษในความไม่สะดวกในระหว่างการก่อสร้าง โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีเรืองอุบาล
(นางพิชญา เศรษฐีเรืองอุบาล)
วศ.สะพานทางหลวงพิศณุโลก-๑๑ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงอกซิ-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ทล.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นางพิชญา เศรษฐีเรืองอุบาล)
วศ.สะพานทางหลวงพิศณุโลก-๑๑ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงอกซิ-บ้านแค ตอน ๔

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางโดยเรื่อง : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-06-92025 วันที่เกิดเรื่อง : 2023-06-06 11:40:12

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0864050068

ชื่อเรื่องร้อง : ซ่อมแซม (ผู้ร้องทราบผล)

สถานะ : [illegible]
ผลงาน :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่ปฏิบัติงาน : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.26

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เส้นทางที่ไม่ติดตั้งกรวยจราจรกั้นส่วนใดบางส่วน ไม่มีผู้ดูแลไม่ปรับเรียบ ไม่มีเส้นจราจร ถนนชำรุดเป็นหลุมบ่อเป็นดินปนทรายเป็นเส้นทางจราจร ช่องทางสู่ทางลงด่วน ถนนบางนา กม.35 กม.36 ถึง กม.37 ฝั่งขาเข้า ช่วงเลี้ยงลมบูราณาจาร จังหวัดสมุทรปราการ เป็นหลุมลึกไม่ได้ระดับถนน ประมาณ 1 ชั่วโมง ขึ้นสู่เส้นทางจังหวัดสมุทรปราการ ขอให้เร่งจัดทำซ่อมปรับถนนด่วน

ดำเนินการ 1
[illegible]
ผู้รับเรื่อง : [illegible] ชื่อเรื่อง : เวลา 2023-06-07 11:18:10

รูปภาพประกอบการซ่อม DOH66-06-92025

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแยกเข้าบางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๒๕๖๕/ ๕๑๑๑ / ๒๕๖๑ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ชี้แจงความคืบหน้าร้องเรียน DOH๒๑-๐๘-๑๐๒๑๑

เรียน นายช. ผู้อำนวยการโครงการฯ (นายศรีพันธ์ ภูมิวัฒนประดิษฐ์)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจินเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกเข้าบางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๑ วัน ค่างาน ๑,๕๕๖,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๒๑-๐๘-๑๐๒๑๑ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๑ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางแยกเข้า ทล.๕๕ กม.๒๑ เจ้าหน้าที่ไม่เปิดการจราจรตามเวลากำหนดบ่อยครั้ง ทางโครงการฯ ขอเรียนชี้แจง กรณีปิดการจราจรตรงกันเวลาที่กำหนด (๐๕.๐๐ น.) นั้น ความล่าช้าดังกล่าว ไม่ได้เกิดจากการทำงานในช่วงที่โครงการฯ รับผิดชอบ การทำงานของโครงการฯ ดำเนินการเปิดเส้นทางก่อนเวลา ๐๕.๐๐ น.

พิทยา เศรษฐีวัฒนชูบาล
(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนชูบาล)
ชพบ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกเข้า
บางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชพ.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๕๕ (บางแพฯ)
- เก็บเรื่องเวรา

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนชูบาล)
ชพบ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกเข้า
บางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
หมายเลข : DOH๒๑-๐๘-๑๐๒๑๑ วันที่ร้อง : 2023-08-04 17:00:13
ชื่อผู้ร้อง : ทั่วไป
ที่อยู่ :
โทร : 0818295775
ชื่อหมวดร้อง : ร้องเรียนด้านการจราจร (ผู้ใช้ทางทาง)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลงาน :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ทล.๕๕ (บางแพฯ) หน่วยงานที่ร้องเรียน : ทล.๕๕ (บางแพฯ)

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.26

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง เจ้าหน้าที่ปิดการจราจรช่องทางหลักช่วงเวลา 2 2:00-03:00น. แต่เจ้าหน้าที่ไม่ปิดการจราจรตามเวลาที่กำหนดบ่อยครั้ง ทำให้การจราจรติดขัดเป็นอย่าง หมดเวลา:ทล2 ทล.35 ทล.35 ทล.26 ทล.27 ตำบลบ้านแค่ง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอทำให้เจ้าหน้าที่ปิดการจราจรเร็ว

ดำเนินการ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับผิด : ผู้ดูแลระบบ (ศิราวรรณ ศิลปกิจ) รับแล้ว : เมื่อ 2023-08-07 00:12:04

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 9600 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586 1/1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ตอน ๑๑ สายทางยกระดับบางพลีเชื่อมบางพลี-บางนาเก่า ช่วงยกระดับ-บางนาเก่า ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๒๕๖๕/ ๔๓๑๓/๒๕๖๖ วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งเหตุร้องเรียน DOHo6-08-90912

เรียน ผอ. ฝ่ายผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนปราจีณ)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอนจินเนียริ่ง จำกัด ทำการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี ๑๑ สายทางยกระดับบางพลีเชื่อม บางพลี-บางนาเก่า ช่วงยกระดับ -บางนาเก่า ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๙๕,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOHo6-08-90912 ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ฟื้นผิวจราจรบนสะพานกลับรถเกือกม้าชำรุดเกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม ๒ กม.๓๕ กม.๒๖ ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบจุดที่มีการร้องเรียนและได้ทำการแก้ไขเรียบร้อย โดยการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุดเป็นหลุมและได้กำชับ ผู้รับจ้าง ในการตรวจสอบบริเวณที่รับผิดชอบของโครงการฯ อีกครั้งหนึ่งแล้วโดยเร็วที่สุด โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

(นายทิพยา [illegible])
ผอ.ฝ่ายทางพิเศษสายบางพลี ๑๑ สายทางยกระดับ
บางพลีเชื่อม บางนาเก่า ช่วงยกระดับ-บางนาเก่า ตอน ๔

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOHo6-08-90912 วันที่บันทึก : 2023-08-16 16:32:18

ชื่อผู้ร้อง : คุณสาทิตา

ที่อยู่ :

โทร : [illegible]

ชื่อสินค้าเรื่อง : จิตวิทย์ ทำนิยม (ผู้ช่วยสายงาน)

โปรดบันทึกข้อความเพื่อ
ทราบ ๑๐
ส่วนการบำรุงทางพิเศษ ทำหน้าที่ ๑๑
เลขที่ รับ ๑๑๑๑
วันที่ 16 ส.ค. 66
เวลา 16.00 น.

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : กม.35 กม.26 ทำทาง เลียบสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานทางพิเศษ หน่วยงานที่ติดตาม : ฝ่ายการทางสมุทรสาคร

เรื่อง ฟื้นผิวจราจรบนสะพานกลับรถเกือกม้าชำรุดเป็นหลุม ทล .35 กม.26

รายละเอียด
ร้องเรียนฟื้นผิวจราจรบนสะพานกลับรถเกือกม้าชำรุดเป็นหลุม เกรงว่าจะเกิดอันตราย ถนนพระราม 2 กม.35 กม.26 ด้านขาขาย ด้านตะเบ็นสมุทรสาคร ซ้ายโรงสมุทรสาคร บริเวณสะพานไอร์ทอล์ค และเนื่อง ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าสะพาน ซึ่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอทราบให้ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทับเกษู) ปิดงาน : เมื่อ 2023-08-16 16:55:08

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๐๘-๔๐๙๑๑

โครงการก่อสร้างทางยกระดับศรีสมพรมหานคร และสายทางยกระดับบางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงยกซ้าย-บ้านแค ตอน ๔

ที่ ศ.๔/๒๕๖๕/ ๖๓๑ / ๒๕๖๖ ๗ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๐๘-๔๐๙๑๑

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพัน)

ตามสัญญาเลขที่ สต.๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๒ สายทางยกระดับบางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงยกซ้าย -บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๙๙๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๐๘-๔๐๙๑๑ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.๗๕ กม.๖๗ เรื่องเจ้าหน้าที่ติดการจราจรซ่อมแซมพื้นผิวจราจร ทางโครงการฯ ได้ดำเนินการขยายผิวจราจร ช่องทางสนามบินดำ บริเวณ กม.๒๑+๐๐๐ - กม. ๒๒+๕๐๐ โดยช่วงเวลาดังกล่าวเป็นงานปูผิวจราจรด้วย Asphaltic Concrete โดยทำการในช่วงเวลา ๒๒.๐๐ น. – ๐๕.๐๐ น. ซึ่งในขณะปฏิบัติงานสามารถให้การจราจรผ่านได้ ๑ ช่องจราจร โครงการฯ ขอเรียนในความไม่สะดวกมา ณ. ที่นี้ด้วย โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิทธา เศรษฐีวัฒนบูรพา)
วศ.ปส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๒ สายทางยกระดับ
บางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงยกซ้าย-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สนุกสวาท
- ผส.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายศิทธา เศรษฐีวัฒนบูรพา)
วศ.ปส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๒ สายทางยกระดับ
บางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงยกซ้าย-บ้านแค ตอน ๔

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-09-02850 วันที่รับเรื่อง : 2023-09-07 11:07

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0639022248

ตั้งเรื่องร้อง : ซ่อมแซม ถนนชำรุด ผู้ประสานงาน

เลขที่รับ	9106
วันที่	7 ก.ย. 66
เวลา	15.15 น.

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.27 บางขัน เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ศูนย์บำรุงทางสาคร หน่วยงานที่ดำเนินการ : ศูนย์บำรุงทางสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.27

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เส้นทางชลบุรี-สมุทรสาคร ทำให้การจราจรติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก ถนนชำรุด 2 ทล.35 กม.27 ตำบลบางขัน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณหน้าเซเว่นบางขัน จึงขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ดำเนินการ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ศิราวรรณ กิ่มเจริญ) วันที่ : เมื่อ 2023-09-07 11:16:13

รูปภาพประกอบการรับเรื่อง DOH66-09-02850

รูปภาพประกอบการขึ้นงาน DOH๒๐-๐๙-๑๑๑๕๐

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๐ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชิง-บ้านแค่ง ตอน ๔

สท.๔/๑๕๖๕/ ๖๑๑๐ / ๒๕๖๖ ๙ กันยายน ๒๕๖๖

ขึ้นงานตามข้อร้องเรียน DOH๒๐-๐๙-๑๑๑๕๐

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๔/๑๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอนจินเนียริ่ง จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๐ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชิง -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๑๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑.๑๑ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๒๐-๐๙-๑๑๑๕๐๑ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.๑๕ กม.๑๑ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ปิดสะพานกลับรถเยกมา ทำให้จราจรติดขัด เนื่องจากกรมทางหลวงตรวจพบความเสียหายของโครงสร้างสะพานกลับรถ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการถูกกระแทก จึงจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถชั่วคราว เพื่อให้ทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญกรมทางหลวง ลงพื้นที่เข้าตรวจสอบ และประเมินความเสี่ยงของโครงสร้างสะพานก่อนพิจารณาการเปิดใช้งานสะพานกลับรถ โครงการฯ ขอแจ้งในความไม่สะดวกมา ณ. ที่นี้ด้วย

พิทยา เศรษฐีเวียงญุบาล
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงญุบาล)
ชช.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๐ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชิง-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชท.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเวียงญุบาล)
ชช.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๐ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชิง-บ้านแค่ง ตอน ๔

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

เลขที่รับ : DOH66-09-01848 วันที่รับ : 2023-09-07 10:50:49

ชื่อผู้โทร : คุณปุ้น

ที่อยู่ :

โทร : 0816844822

ผู้รับเรื่อง : จิรเมศ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

เลขที่ 8106
วันที่ 7 ก.ย. 66
เวลา 11.10 น.

สายทาง : บริเวณช่วงกม.ที่เกิดเหตุ
ตอนที่ : กม.26 กม.28 จากกรุง เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานทางหลวง

หน่วยงานที่ส่งเรื่อง : ประชาสัมพันธ์สมุทรสาคร

เรื่อง เจ้าหน้าที่ปิดสะพานกลับรถเกือกม้า ทำให้การจราจรติดขัด

รายละเอียด
ในช่วงนี้เจ้าหน้าที่ปิดสะพานกลับรถเกือกม้า ทำให้การจราจรติดขัด ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก กม.ทางหลวง 2 กม.26 กม.28 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ดำเนินการที่ 1
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (อินทราณี ศิลปกิญ)

วันที่ : เมื่อ 2023-09-07 10:56:16

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและเรื่องร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 22/88 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

1/1

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH66-09-01848

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางบางคุ้มเดิม-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๖๑๑ / ๒๕๖๖ [illegible] กันยายน ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องทุกข์ ยุ่นหุ้มกายบาง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรสาคร

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ [illegible] มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนบุรีเอ็นจีซี จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางบางคุ้มเดิม-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๑๙๗,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนจากช่องทาง ศูนย์ดำรงธรรม จังหวัดสมุทรสาคร รหัสเรื่อง ๒๓๑๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่องถนนพลาราม ๒ ตั้งแต่สะพานพลาชัย - ไอคีย์มหาชัย ๒ เมื่อวิ่งผ่านแล้วฝุ่นเยอะ ฝุ่นฟุ้งกระจาย ไม่มีการแก้ไข และกำหนดการเสร็จเมื่อไหร่

โครงการฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางจราจร พร้อมก่อสร้างทางเข้าใหม่ ระหว่าง กม.๒๕+๗๙๐ - ๒๖+๗๙๐ ทั้งขึ้นขาเข้า และขาออก ซึ่งนัดนี้ในส่วนของงานขยายผิวจราจร ขึ้นขาออก ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมทั้งปูผิวทางแอสฟัลต์ เรียบร้อยแล้วคงเหลืองานปูทางเข้าที่กำลังดำเนินการอยู่ ทางโครงการฯ ขอแจ้งในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

พิทยา เศรษฐีวัฒนบาล
(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนบาล)
ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางบางคุ้ม
บางคุ้มเดิม บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนา : เรียนโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนบาล)
ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางบางคุ้ม
บางคุ้มเดิม บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

ที่ สท ๐๐๐๗.๑/ [illegible]

(๑) ถึง ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ฉบับที่ ๗๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ให้จังหวัดจัดตั้งศูนย์ดำรงธรรมเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ให้บริการข้อมูลข่าวสารให้คำปรึกษาเบื้องต้นด้านความต้องการและข้อเสนอแนะของประชาชน และทำหน้าที่ศูนย์บริการร่วมโดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจสั่งการ บังคับบัญชา กำกับดูแลบรรดาข้าราชการและพนักงานของรัฐในเขตจังหวัด และคำสั่งจังหวัดสมุทรสาคร ที่ ๑๑๕๗/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ นั้น

จังหวัดสมุทรสาคร ได้รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๑ เรื่อง เลขรับเรียนรับ เลขที่ ๒๓๑๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาเอกสารที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และรายงานให้จังหวัดสมุทรสาครทราบ ภายในวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยให้ความคุ้มครองผู้ร้องเรียน พยานบุคคลที่ให้ข้อมูลในการสืบสวนสอบสวน อย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ปลอดภัยเนื่องมาจากการร้องเรียนนั้น ทั้งนี้ ให้บันทึกข้อมูลเพื่อยุติเรื่องร้องเรียนด้วย

จังหวัดสมุทรสาคร
๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

(๒) เรียน ผอ.ขส.(น.)
กรุณาดำเนิน ขส.ขส.(น.)
จัด [illegible] ๑๑ - ๑๖ ส.ค.
- เนื้อหาน
- [illegible]

สำนักงานจังหวัดสมุทรสาคร
กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
โทรศัพท์ ๐ ๓๔๔๗๒๐ [illegible]
โทรสาร ๐ ๓๔๔๗๒๐ [illegible]

ภาพการขยายผิวจราจรและ ปูผิวจราจรแอสฟัลต์

รูปภาพประกอบการชี้แจงศูนย์ดำรงธรรม จังหวัดสมุทรสาคร รหัสเรื่อง ๒๓๑๔

ภาพดำเนินการปูทางเท้า

โครงการก่อสร้างทางยกระดับพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกทับ-บ้านแค่ง ตอน ๔

ศส.๕/๒๕๖๕/ [illegible] / ๒๕๖๕ [illegible] กันยายน ๒๕๖๕

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH[illegible]

ผศส. ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพีณ)

ตามสัญญาเลขที่ ศส.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ [illegible] มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทองเอนจิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกทับ -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ [illegible] กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ [illegible] มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ [illegible] วัน ค่าจ้าง [illegible] บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH[illegible] ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ทล.๓๕ กม.๒๖ เรื่องเจ้าหน้าที่ปิดสะพานกลับรถเกือกม้า ทำให้จราจรติดขัด เนื่องจากกรมทางหลวงตรวจพบความเสียหายของโครงสร้างสะพานกลับรถ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการถูกรถ จึงจำเป็นต้องปิดสะพานกลับรถชั่วคราว เพื่อให้ทีมวิศวกรผู้เชี่ยวชาญกรมทางหลวง ลงพื้นที่เข้าตรวจสอบ และประเมินความแข็งแรงของโครงสร้างสะพานก่อนพิจารณาการเปิดใช้งานสะพานกลับรถ ในส่วนของการอำนวยความสะดวก ในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ น. – ๐๙.๐๐ น. ทางโครงการฯ ได้ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่ออำนวยความสะดวกแล้ว โครงการฯ ขอแจ้งในความไม่สะดวกมา ณ. ที่นี้ด้วย

ศิขรา เศรษฐีวัฒนบาล
(นายศิขรา เศรษฐีวัฒนบาล)
ชผ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกทับ-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ทล.สนุทรสาคร
- ผส.ทล.[illegible] (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายศิขรา เศรษฐีวัฒนบาล)
ชผ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกทับ-บ้านแค่ง ตอน ๔

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586
เลขที่เรื่อง : DOH[illegible]-09-01322 วันที่เรื่อง : 2023-09-08 13:28:57
ชื่อผู้ร้อง : คุณนภาพัน
ที่อยู่ :
โทร : 0823[illegible]
ส่งต่อหน่วยงาน : จิรวัฒน์ ทำนอง (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางยกระดับ หมายเลข [illegible]
วันที่ [illegible]
เวลา [illegible]

สถานะ : บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว
สถานที่ : ทล.35 กม.26 ทางขวา เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ทำนองเดียวกันทางขวา หน่วยงานที่จะรับงาน : [illegible]

เรื่อง การปิดสะพานกลับรถเกือกม้า ทำให้การจราจรติดขัด ทล.35 กม.26

รายละเอียด
โรงเรียนการปิดสะพานกลับรถเกือกม้า ทำให้การจราจรติดขัด ผลาวให้เจ้าหน้าที่เข้ามาอำนวยความสะดวก ในช่วงเวลา 08:00 - 09:00 น. บริเวณทางขวา 2 ทล.35 กม.26 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ผลาวให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ดำเนินการ 1
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (จิราวรรณ ทับเกิญ) ปิดเมื่อ : เมื่อ 2023-09-08 14:18:28

ดำเนินการข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำหรับงานสมรรถนะทางถนน
กรมทางหลวง 23 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586 1/1

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๒๖-๐๗-๔๒๔๕๒๒

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๕ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงลาดพร้าว -บ้านแค่ง ตอน ๔

ทล.๕/๖๕๖๕/ ๖๑๙ / ๒๕๖๖ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH๒๖-๐๗-๔๒๔๕๒๒

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิจิตนภาพิพัฒน์)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอนจินเนียร์ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๕ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงลาดพร้าว -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้าง ๖,๑๕๗,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๒๖-๐๗-๔๒๔๕๒๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๕ กม.๒๖ เรื่อง มีน้ำไหลบนพื้นผิวจราจร ส่งผลให้รถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุ โครงการฯ ได้ร่วมตรวจสอบพื้นที่กับผู้ร้องเรียน ผลปรากฏว่าพื้นที่ดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในระวางทางหลวง ทล.๐๕ แต่เป็นพื้นที่ในซอยซึ่งไม่ได้อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบโครงการฯ โดยแนบรูปถ่ายภาพประกอบนี้

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนบาล)
วิศวกรโครงการ
ทล.๕/ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๕ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงลาดพร้าว-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ทล.สุวรรณภูมิ
- ผอ.ทล.๐๕ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนบาล)
ทล.๕/ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๕ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงลาดพร้าว-บ้านแค่ง ตอน ๔

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางโทรศัพท์ : Call Center 1586

เลขที่รับ : DOH66-09-92190 วันที่รับ : 2023-09-13 15:18:38

ชื่อผู้โทร : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : [illegible]

ช่องทางที่รับเรื่อง : ช่องทางที่ [illegible] (ผู้ประสานงาน)

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัด 82
กรมทางหลวงชนบท จังหวัดสมุทรสาคร
เลขที่รับ 8172
วันที่ 13 ก.ย. 66
เวลา 16.13 น.

สถานที่ : เส้นเชื่อมวิภาวดีใหม่
ตำแหน่ง : กม.35 กม.26 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 กม.35 กม.26

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทำให้มีน้ำขังบนถนนที่ผิวจราจร ส่งผลให้รถที่วิ่งผ่านเกิดอุบัติเหตุ ช่องทางจุดจราจร ถนนตระกาล2 กม.35 กม.26 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสวนป่าไม้ไม่ปลูกต้น ทั้งสุ่มเหตุการณ์ถนนหมายเลข ขอให้เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเป็นประจำทุกวัน

แผนที่

ดำเนินการ 1
เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลรับผิดชอบ
ผู้รับเรื่อง : [illegible] ตำแหน่ง : [illegible] เมื่อ 2023-09-13 15:27:38

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและรับความคิดเห็นประชาชน สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 23/89 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

รูปภาพประกอบการฟื้นฟู DOH66-09-[illegible]

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงเอกชัย -บ้านแค่ง ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๖๕๖๐ / ๒๕๖๐ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐

ขึ้นเลขหมายเรื่องร้องเรียน DOH๖๐-๑๐-๑๑๑๑๕๗

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอนกนิเวศน์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงเอกชัย -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๓๕๐ วัน ค่างาน ๑,๕๕๗,๕๑๑,๓๑๑,๓๑๑.๓๑ บาท นั้น

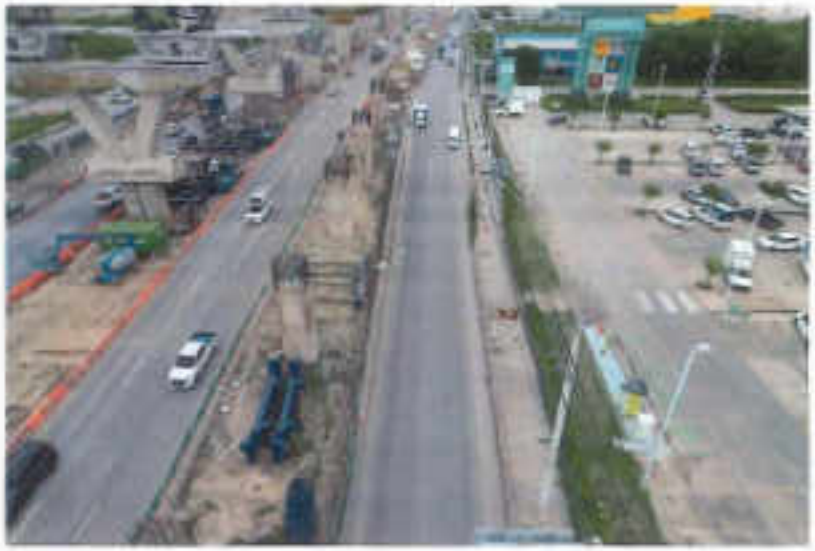
ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๐-๑๐-๑๑๑๑๕๗ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ เรื่องร้องเรียนมีน้ำท่วมขังผิวจราจร ได้ร่วมตรวจสอบพื้นที่ และปรากฏว่าพื้นที่ดังกล่าว น้ำระบายไม่ทันเนื่องจากปริมาณน้ำค่อนมาจากโครงการฯ และผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกร่องน้ำให้ใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มการระบายน้ำแล้ว โครงการฯ ขอถือโอกาสนี้ ขอแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีวิโรจนกุล
(นายพิทยา เศรษฐีวิโรจนกุล)
ชช.๕๕.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงเอกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชช.สมุทรสาคร
- ผอ.ทช.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

ระพีพัฒน์ เศรษฐีวิโรจนกุล
ชช.๕๕.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงเอกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๐-๑๐-๑๑๑๑๕๗



กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DO986-10-03137 วันที่แจ้ง : 2023-10-02 18:50:14

ชื่อผู้ร้อง : ชุมสำราญสร ชุมสำราญสร

ที่อยู่ :

โทร : 0954650988

ชื่อเรื่องร้อง : ปัญหาน้ำ สำนักงาน (ผู้รับผิดชอบหลัก)

โดยการก่อสร้างทางสายหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางแยกเชื่อมบางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทับ-บ้านแค ตอน ๔
เลขที่รับ ๑๑๑๐
วันที่ ๙ ต.ค. ๖๖
เวลา ๑๑.๕๐ น.

ถนน : หลักกม.ระหว่างที่เกิดเหตุ
ตอนที่ : กม.35 กม.26 ทำการ เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ส่งเรื่องต่อ : ทล.สมุทรสาคร

เรื่อง มีน้ำท่วมขังผิวจราจร ทล.35 กม.26

รายละเอียด
1.จังหวัดมีน้ำท่วมขังผิวจราจร ช่องทางสูงขึ้นเล็กน้อย เนื่องจากไม่มีทางระบายน้ำ ถนนพระราม2 กม.26 กม.26 ปริมาณไหลผ่านเฉลี่ย2 ชั่วโมงจังหวัดสมุทรสาคร และ 2.จังหวัดมีถนนตกชำรุดเป็นหลุม ช่องทางสูงขึ้นเล็กน้อย ถนนพระราม2 กม.36 กม.37 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ปริมาณไหลผ่านเฉลี่ย 1 ชั่วโมง 800 เมตร ซึ่งอยู่ในจังหวัดสมุทรสาคร ขอทราบจังหวัดจังหวัดดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ดำเนินการที่ 1
หลักกม.ระหว่างที่เกิดเหตุ
ผู้รับผิด : ชุมสำราญ (ปิยวรรณ ศิลปชัย) วันที่ : เมื่อ 2023-10-03 08:18:48

ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 24/98 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586 1/1

โดยการก่อสร้างทางสายหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางแยกเชื่อมบางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทับ-บ้านแค ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๑๑๑๑ / ๒๕๖๖ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

ขึ้นจดร้องเรียน จังหวัดสมุทรสาคร บนถนนพระราม ๒ น้ำท่วมขัง

ผอ.ทล.สมุทรสาคร

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทองเอนจิเนียริ่ง จำกัด ทำการก่อสร้างทางสายหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางแยกเชื่อมบางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทับ-บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๙๗,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนมีน้ำท่วมขัง ผิวจราจร เสียหายมาก ได้ร่วมตรวจสอบพื้นที่ แจ้งปรากฏว่าพื้นที่ดังกล่าว น้ำระบายไม่ทันเนื่องจากปริมาณน้ำฝนมาก ทางโครงการ และผู้รับจ้างได้ทำการขุดลอกร่องน้ำให้ใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มการระบายน้ำแล้ว โครงการขอกัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ โดยแนบภาพถ่ายมาพร้อมนี้

พิชยา เศรษฐีวิจิตรบูรณ์
(นายพิชยา เศรษฐีวิจิตรบูรณ์)
ชค.สะพานสายหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางแยกเชื่อม
บางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทับ-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาถูกต้อง - เห็นควรการฯ

(นายพิชยา เศรษฐีวิจิตรบูรณ์)
ชค.สะพานสายหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางแยกเชื่อม
บางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทับ-บ้านแค ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง

กรมทางหลวงรับเรื่อง
เลขที่ 8013
วันที่ - 2 พ.ค. 2566
เวลา 14.04 น.

กรมทางหลวงสมุทรสาคร

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

วัน/เดือน/ปี 2 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 13.10 น.

ชื่อผู้แจ้ง ไม่ประสงค์ออกนาม เบอร์โทร -

ที่อยู่ -

จุดที่ร้องเรียน/จุดสังเกต บริเวณถนนช่องโทรทราย หมู่ที่ 3 ตอนที่ 3, 4, 6

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน

ระหว่าง กม. ถึง กม. ด้านซ้ายทาง/ขวาทาง/ทางยกระดับ/ทางขนาน

เรื่อง มีนักท่องเที่ยวจำนวนมากตั้งเต็นท์ริมถนนที่ทำการก่อสร้าง (โครงการหมู่ที่ 3 - ตอน 3, 4 และ 6) อยากให้เจ้าหน้าที่ทำการเก็บ ผู้ใช้ถนนลำบากไป-มา เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสาคร

กรุณาสั่งการ ผู้ รับผิดชอบโครงการทราย ตอน 3, 4 และ 6

- เพื่อทราบ กขท. 6

- ควรมีการเก็บเงินค่าบำรุงรักษาถนน

ภายในวันที่ 8 ก.ค. 2566

โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองสมุทรสาคร ตอนที่ 3
ขอทราบผลดำเนินการ
เลขที่ 8013
วันที่ 2 ก.พ. 66
เวลา 15.00 น.

(นายประยงค์ ศุภวงศ์)
ผอ.ขท.สมุทรสาคร
- 3 มี.ค. 2566

ลงชื่อ ผู้ร้องเรียน (ผู้รับแจ้ง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกตับเบาหุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกชัย -บ้านแก้ว ตอน ๔

สท.๕/๒๕๖๕/ ๖๖๔ / ๒๕๖๖ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

ชี้แจงข้อร้องเรียน เรื่องขุดหลุมซ่อมผิวจราจรสะพานกลับรถ

และทดสอบสารคร

ตามสัญญาเลขที่ สท.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนกซิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกตับเบาหุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกชัย -บ้านแก้ว ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๙,๙๙๙,๙๙๙.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง พื้นผิวจราจรบนสะพานกลับรถเกิดน้ำขังทุกครั้งหลังฝนตกหลุมบ่อ ถนนพระราม ๒ ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบจุดที่มีการร้องเรียนและได้ทำการแก้ไขเรียบร้อย โดยการซ่อมแซมบริเวณที่ชำรุดเป็นหลุมและได้กำชับ ผู้รับจ้าง ในการตรวจสอบบริเวณ ที่รับผิดชอบของโครงการฯ ถ้าเกิดผิวจราจรที่ชำรุดต้องแก้ไขโดยทันที โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีเรืองบุบาล
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองบุบาล)
รก.ผอ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกตับ
บางหุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกชัย-บ้านแก้ว ตอน ๔

สำเนาถูกต้อง - เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองบุบาล)
รก.ผอ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกตับ
บางหุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกชัย-บ้านแก้ว ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง

รูปภาพประกอบการชี้แจง

กระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

วันเดือนปี 9 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 13.30 น.

ชื่อผู้แจ้ง ไม่ประสงค์ออกนาม เบอร์โทร -

ที่อยู่ -

จุดที่ร้องเรียน/จุดเสียหาย [illegible]

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน [illegible]

ระหว่าง กม. ____ ถึง กม. ____ ด้านซ้ายทางขวาทางหลวงชนบท

เรื่อง [illegible]

เรียน [illegible]

[illegible]

- เพื่อทราบ

- [illegible]

[illegible]

[illegible]

ลงชื่อ [illegible] ผู้รับเรื่อง

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายทางแยกเข้าบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกเข้า-บ้านแค ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๖๓๐ / ๒๕๖๐ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร้องเรียนเรื่องเรียน ร้องทุกข์ กรณีแนวช่วงตอน ๔ ผิวจราจรชำรุด และโครงสร้างถล่มตรัง

ถึง ผอ.ทช.สุพรรณบุรี

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทองเอนจินเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายทางแยกเข้าบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกเข้า -บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๕๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๐ เรื่องร้องเรียนผิวจราจรชำรุด เนื่องจากมีน้ำท่วมขัง และโครงสร้างบริเวณพื้นที่ใต้ส่วนตรงสะพานพื้นที่ และบางจุดเกิดพื้นที่ดังกล่าว ผิวจราจรชำรุดเนื่องจากน้ำท่วมขัง โดยโครงการฯ ได้กำชับให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมผิวจราจรชำรุดเสียหาย ส่วนในเรื่องของโครงสร้างนั้น ๒ ช่องจราจร จำนวนสะพานนั้น เนื่องจากปริมาณน้ำท่วมมาก และช่วงน้ำหลากสูง ทำให้การระบายน้ำไม่ทัน ทางโครงการฯ และผู้รับจ้างได้ทำการขุดลอกช่องน้ำให้ใหญ่ขึ้นเพื่อเพิ่มการระบายน้ำแล้ว และทำความสะอาดผิวจราจร ไม่ให้มีดิน โคลน สะพานสะพาน โครงการฯ ขอแจ้งในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีวิโรจน์ชาย
(นายพิทยา เศรษฐีวิโรจน์ชาย)
ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายทางแยกเข้า
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกเข้า-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวิโรจน์ชาย)
ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายทางแยกเข้า
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกเข้า-บ้านแค ตอน ๔

แขวงทางหลวงสุพรรณบุรี

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

วันเดือนปี ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๑๕.๒๒ น.

ชื่อผู้แจ้ง ไ. ประชาชน เบอร์โทร ๐๙ ๒๒๑ ๑๓๑๑

ที่อยู่

จุดที่ร้องเรียน/จุดดังกล่าว ช่วง ต้นขยายทาง ถึง เชื่อมกับแยกเข้า

ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอน และกิ่ม - ต่างพื้นที่ระหว่างเมืองที่ทางหลวงพิ

ระหว่าง กม. ๑๕ + ๖๐๐ ถึง กม. ๑๙ + ๗๐๐ ด้านซ้ายขวาของทางหลวง/ทางสายหลัก/ทางสายรอง

เรื่อง ๑. มีน้ำขังบริเวณ สะพานจุดที่ ที่ถูกทำลายเสียหายแล้ว

๒. ให้ตรวจเช็คเรื่องที่ก่อสร้าง และ ซ่อมแซม บริเวณ ๒. ที่ชำรุด

เสียหายจุดที่ ๑๑ ทางลูกรัง ทำให้ถนนพื้นที่ไม่ได้มาตรฐานที่ดี อาจก่อให้

เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ถนนได้ ขอให้ตรวจสอบด้วยครับ

เรียน ผอ.ทช.(สบ.)

ดูแลสูงกว่าดี, รอง.ผก.ทางหลวง, รอง.ผก.โครงการฯ, หัว.ศูนย์ ๔ ตั้งเสนอทราบ

- เพื่อทราบ

- ตรวจสอบ แก้ไขเหตุการณ์ตามเส้น

ภายในวันที่ ๑๗ ส.ค. ๒๕๖๐

(นายประสงค์ชูศรี ศรีวงศ์)
ผอ.ทช.สุพรรณบุรี
๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐

ลงชื่อ ..... (ผู้รับเรื่อง)

รูปภาพประกอบการชี้แจง การซ่อมแซมถนนทางหลัก

รูปภาพประกอบการชี้แจง การทำความสะอาดลินโคลน

รูปภาพประกอบการชี้แจง การทำช่องทางการระบายน้ำ

โครงการก่อสร้างทางยกระดับพิศณุโลก ๒๕ สายทางยกระดับบางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงแยกจิ่ง-บ้านแค ตอน ๔

ที่ ศธ.๕/๒๕๖๕/ ๑๑๑๑/ ๒๕๖๖ ๑๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบเรื่องเรียน DOH๒๖-๑๐-๑๑๑๑๕

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิวัฒนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ ศธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนแอนด์เนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิศณุโลก ๒๕ สายทางยกระดับบางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงแยกจิ่ง -บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๑๗๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๒๖-๑๐-๑๑๑๑๕ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิศณุโลก ๒๕ ปิดจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด ทางโครงการฯ ได้ประสานไปยังผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนพรราม ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งจะทำการปิดช่องจราจรทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. – ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาปิดช่องจราจรในการระบายการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้นต่อไป

พิทยา เศรษฐีเรืองบูรณ์
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองบูรณ์)
ผชช.ทางหลวงพิศณุโลก ๒๕ สายทางยกระดับ
บางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงแยกจิ่ง-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สมุทรสาคร
- ผอ.ขท.๑๓ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองบูรณ์)
ผชช.ทางหลวงพิศณุโลก ๒๕ สายทางยกระดับ
บางซุ่นเลียน-บ้านแค ช่วงแยกจิ่ง-บ้านแค ตอน ๔

ช่องทางโทรเรียน : Call Center 1586

เลขที่รับ : DOH00-19-[illegible] วันที่รับ : 2023-10-13 [illegible]

ชื่อผู้โทร : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0602201588

ผู้รับเรื่อง : [illegible] (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลงวันที่ :

หน่วยงานที่รับเรื่อง : [illegible]

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด

โรงเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายอรุณเทียน-บ้านแค่ง เข้าพักที่ปิดการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด ถนนทรงวาด 1 กม.35 กม.20 ถึงกม.35 ตำบลดอกกราบ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ช่วงเช้า จังหวัดสมุทรสงคราม ขอการใช้เส้นทางที่สำรวจแล้วเป็น

คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ผู้ดูแลระบบ ศูนย์ปฏิบัติ)

ชื่อ :

เมื่อ 2023-10-16 10:36:33

ศูนย์ปฏิบัติการพิจารณาข้อร้องทุกข์ สำนักงานสารสนเทศการขนส่ง
กรมทางหลวง 2/488 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

1/1

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายอรุณเทียน-บ้านแค่ง ช่วงอกร้อง-บ้านแค่ง ตอน ๔

สส.๕/๖๕๖๕/ ๑๗๒ / ๒๕๖๖ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ชี้แจงการร้องเรียน DOH00-๑๑-๑๗๑๗๒

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายจิรพันธ์ ภูมิโคนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๕/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายอรุณเทียน-บ้านแค่ง ช่วงอกร้อง -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๔๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๔๙๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH00-๑๑-๑๗๑๗๒ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ปิดจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด ทางโครงการฯ ได้ประสานไปยังผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนทรงวาด ๑ ในวันศุกร์ที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. (ขาออก) และวันอาทิตย์ที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. (ขาเข้า) โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบว่าช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางลอดกระดับ ซึ่งจะทำการปิดช่องจราจรทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาเปิดช่องจราจรเป็นการชั่วคราวเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้นต่อไป

พิทยา เศรษฐีโรจนานนท์
(นายพิทยา เศรษฐีโรจนานนท์)
ชช.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางลอดกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงอกร้อง-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สมุทรสาคร
- ผส.ทช.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีโรจนานนท์)
ชช.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางลอดกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงอกร้อง-บ้านแค่ง ตอน ๔

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-10-03878 วันที่สร้าง : 2023-10-13 13:36:22

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0804888879

ชื่อหัวเรื่อง : จ้างเป็ง ตำบล (ผู้ประสานงาน)

ช่องทางการรับเรื่องร้อง : เว็บไซต์ร้องเรียนกรมทางหลวง

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางคูเวียง-บ้านแค่ง เส้นทางที่มีการจราจรต่อเนื่องสูง ตามหลัก ทำให้การจราจรติดขาก เกิดอุบัติเหตุ 2 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35 ทำบลดการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางสายดังกล่าว จึงขอให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินการให้ทันที

ตำแหน่งที่ 1
เส้นทางแยกขึ้นเกาะโอน
ผู้รับเรื่อง : ผู้ประสานงาน (นิธิพรรณ-ทัณฑิญ) วันที่ : เมื่อ 2023-10-16 10:07:18

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายบางคูเวียง-บ้านแค่ง ช่วงแยกขึ้น เกาะโอน ตอน ๔

ทล.๕/๖๕๖๕/ ๓๔๔ /๖๕๖๖ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

ขึ้นทะเบียนเรื่องร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๑๑๑๑๖

เรียน ผอ.ฝ่ายผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิจัดประเทศ)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทองคอนสตรัคชั่น จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายบางกระดี่-บางคูเวียง-บ้านแค่ง ช่วงแยกขึ้น-บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๐๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๙๗,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๑๑๑๑๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนตามไลน์น้ำท่วมจังหวัดนครราชสีมา ทล.๒๕ กม.๒๐ บริเวณโคกสูงทาชัย ๔ เนื่องจากโครงการฯ และผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขโดยการนำรถมาสูบน้ำเพื่อไม่ให้มีน้ำขังระหว่างนั้น แต่เนื่องจากมีฝนตกบ่อยครั้งทำให้การสูบน้ำไม่ทันทางโครงการฯ จึงแจ้งให้ผู้รับจ้างเพิ่มช่องทางการระบายน้ำและตรวจสอบน้ำท่วมขังจนแล้วเสร็จ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

(ศิพยา เศรษฐีวัฒนาภา)
(นางศิพยา เศรษฐีวัฒนาภา)
ชช.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายบางกระดี่
บางคูเวียง-บ้านแค่ง ช่วงแยกขึ้น-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สบุทราสาคร
- ผอ.ทล.๒๕ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นางศิพยา เศรษฐีวัฒนาภา)
ชช.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายบางกระดี่
บางคูเวียง-บ้านแค่ง ช่วงแยกขึ้น-บ้านแค่ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการร้องเรียน DOH66-10-04888

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่รับเรื่อง : DOH66-10-04888 วันที่รับเรื่อง : 2023-10-20 18:30:13

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0884000588

สิ่งที่ร้องเรียน : ซิลโทรท์ ด่าน้อย (ผู้ประกอบการ)

โครงการส่งเสริมการจัดการจราจร
ทางหลวง 12
ศูนย์ควบคุมจราจรจังหวัดสงขลา
เลขที่รับ 1024
วันที่ 23 ต.ค. 66
เวลา 11.04 น.

สถานะ : เสร็จสิ้นการร้องเรียนแล้ว
ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible]

หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง ตามเรื่องน้ำท่วมขังบนผิวจราจร ทล.35 กม.26

รายละเอียด
ตามเรื่องร้องเรียนน้ำท่วมขังผิวจราจร ช่องทางผู้ขับขี่ลงมาแล้วลาก เนื่องจากถังไม่ได้รับการเก็บ [illegible] ทล.35 กม.26 ตำบลบาลี อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา จึงประสานไปยังหน่วยงานที่ 2 ซึ่งมีอำนาจจังหวัดสงขลา ดูแลให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการเกิดขึ้น

ดำเนินการที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ศิลปกรณ์ ทับศรีชู) วันที่ : เมื่อ 2023-10-24 08:00:02

โครงการก่อสร้างทางลอดทิศทางมะละ ๑๑ สายทางแยกเข้าบางทุนเรียน-บ้านแค้ว ช่วงแยกเข้า-บ้านแค้ว ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๖๑๒ / ๒๕๖๖ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ขึ้นงานซ่อมร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๑๑๑๑๐

แด่ ท่านผู้จัดการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนบุรีเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางลอดทิศทางมะละ ๑๑ สายทางแยกเข้าบางทุนเรียน-บ้านแค้ว ช่วงแยกเข้า -บ้านแค้ว ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างาน ๑,๑๕๗,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๑๑๑๑๐ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางลอดทิศทางมะละ ๑๑ กม.๑๑ ถึง กม.๑๑ ถนนชำรุด ผิวจราจรเป็นหลุม และฝาท่อระบายน้ำชำรุดหรือหลุด ร่องทางตื้นเขิน ทางเดินลำบาก จนถึงเกิดว่า ฝาท่อระบายน้ำชำรุดและหรือหลุด ได้แจ้งผู้รับจ้างแก้ไขแล้วในส่วนของ ผิวจราจรทางผู้รับจ้างได้ทำการปูผิวจราจรใหม่ แต่เนื่องจาก มีการจัดการจราจรตั้งแต่ ๑๑.๐๐ น. - ๑๕.๐๐ น. ของทุกวัน ทำให้ทางผู้ขนานมีจำนวนมาก เมื่อเสร็จสิ้นงานก่อสร้างทางโครงการ ได้แจ้งผู้รับจ้างได้ทำการแก้ไขผิวจราจรให้เรียบร้อยแล้ว

พิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย)
หน.สะพานลอยทิศทางมะละ ๑๑ สายทางแยกเข้า
บางทุนเรียน-บ้านแค้ว ช่วงแยกเข้า-บ้านแค้ว ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชป.สุพรรณบุรี
- ผอ.ทช.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย)
หน.สะพานลอยทิศทางมะละ ๑๑ สายทางแยกเข้า
บางทุนเรียน-บ้านแค้ว ช่วงแยกเข้า-บ้านแค้ว ตอน ๔

รูปภาพประกอบการร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๑๑๑๑๐

กรมการขนส่งทางบก
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลขเรื่อง : DOH66-23-83940 วันที่รับเรื่อง : 2023-10-19 17:48:32

ชื่อผู้ร้อง : ศักรินทร์ ชุมสำราญสุข

ที่อยู่ :

โทร : 0804555888

ชื่อเจ้าหน้าที่รับเรื่อง : จิรเมิศ ศักดิ์ดี (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลงาน :

หน่วยงานที่รับเรื่องล่าสุด : สำนักงานเร่งรัดงาน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.26 ถึง กม.27

รายละเอียด
โครงเรียนทางชำรุดเป็นหลุม ถ้าจากเป็นเส้นไม่ถึงบนผิวทาง และทำให้ถนนน้ำชำรุดครุดเดิ่ง ช่องทางสูงชนกัน ถนนกระทบ 2 ทล.35 กม.26 ถึง กม.27 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม เป็นเหตุผลที่ทำ ทดไม่ดี ชิน ชิน เป็นเหตุผลไปยังสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ความคืบหน้าที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (จิรเมิศ ศักดิ์ดี) วันที่ : เมื่อ 2023-10-19 10:37:29

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางแยกเข้าบางสุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

ที่ ศธ.๕/๒๕๖๕/ ๖๑๒๐ / ๒๕๖๖ วันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือร้องเรียน DOH66-23-83940

เรียน ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการฯ (นายศิรพันธ์ ภูมิจิตต์ประดิษฐ์)

ตามสัญญาเลขที่ ศธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนแอนด์เนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางแยกเข้าบางสุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย -บ้านแค่ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำงาน ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๑๙๗,๗๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-23-83940 ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ กม.๒๕ ถึง กม.๒๖ ไฟฟ้าแสงสว่างบางจุดบนถนน กม. ๒๕ ถึง ๒๖ ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบร่วมกับผู้รับจ้างแล้ว ดำเนินการแก้ไขตามผู้ร้องเรียนเป็นที่เรียบร้อย และกำชับให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขไฟฟ้าแสงสว่างให้ผู้รับจ้างแจ้งดำเนินการแก้ไข โดยด่วนเพื่อสำนวยความสะดวกและปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง โดยแบบรูปดำเนินการตามที่แนบ

พิชญา เศรษฐีเวียงภูบาล
(นายพิชญา เศรษฐีเวียงภูบาล)
ชก.สธ.กรมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางแยกเข้า
บางสุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชก.สมุทรสาคร
- ผอ.ทช.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิชญา เศรษฐีเวียงภูบาล)
ชก.สธ.กรมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางแยกเข้า
บางสุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลขเรื่อง : DOH66-10-94028 วันที่รับเรื่อง : 2023-10-20 11:30:12

ชื่อผู้ร้อง : ศักรินทร์ ชุมศักรินทร์

ที่อยู่ :

โทร : 0864999988

ผู้รับผิดชอบ : จิรวัฒน์ ศักดิ์ธร (ผู้ประสานงาน)

หน่วย : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานทางหลวง หน่วยงานที่ปรึกษาภาค : บริษัทเอกชนผู้ดูแลทางหลวง

เรื่อง ไฟฟ้าส่องสว่างเกาะกลางถนน ทล.35 กม.23 และกม.25 ถึง กม.26

รายละเอียด
จึงเรียนไฟฟ้าส่องสว่างเกาะกลางถนนดับ ถนนพระราม2 ทล.35 กม.23 และกม.25 ถึง กม.26 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโค้งใช้งุ ตรายพารีย์ และ บริเวณสี่แยกโรงพารีย์ ซึ่งไม่มีประเพณีย์ ขอทราบให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ทับเจริญ) ชื่อที่ : เมื่อ 2023-10-20 14:11:01

รูปภาพประกอบการรื้นจง DOH๖๖-๑๐-๙๔๐๒๘

โครงการก่อสร้างทางยกระดับพหลโยธิน และสายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกท่าอ-บ้านแค ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๖๕๖๔/ ๖๔๔ / ๒๕๖๖ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๔๔๔๔๖

นสพ. ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๖๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนแอนด์เนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับพหลโยธิน และสายทางยกระดับบางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกท่าอ -บ้านแค ตอน ๔ เป็นต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๑๗๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๗๙๕,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๔๔๔๔๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับพหลโยธิน ๑๕ กม.๖๑๐ น้ำท่วมจักรวรรดิ์ถนนตรงทางเดินรถ และ คู่ขนานแยกตรา หน้าโฮมโปรทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบร่วมกับผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดร่องระบายน้ำเพื่อให้มีการระบายน้ำที่ดีขึ้น ขณะนี้ไม่มีการท่วมขังของน้ำตามที่ผู้ร้องเรียนมาแล้ว โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีวิทยภูบาล
(นายพิทยา เศรษฐีวิทยภูบาล)
วศ.ปส.ทางยกระดับพหลโยธิน และสายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกท่าอ-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.วศ.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๕ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวิทยภูบาล)
วศ.ปส.ทางยกระดับพหลโยธิน และสายทางยกระดับ
บางคุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกท่าอ-บ้านแค ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๑๐-๔๔๔๔๖

รูปภาพประกอบการร้องเรียน DOH๑๖-๑๐-๒๐๒๕๒๖

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH๑๖-๑๐-๒๐๒๕๒๖ วันที่แจ้ง : 2025-10-28 11:30:15

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : [illegible]

สังกัดเรื่อง : จังหวัด สำนักงาน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานรับเรื่องร้อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible]

หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง น้ำท่วมขังบนผิวจราจร ทล.35 กม.26

รายละเอียด

1.จังหวัดนครปฐม น้ำท่วมขังบนผิวจราจร ทำให้ประชาชนไม่ใช้ประโยชน์ถนน ถนนทางหลวงที่ ทล.35 กม.26 ตำบลท่าตลาด อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม บริเวณสี่แยกขึ้นสะพานข้ามแม่น้ำ ตรงข้ามวัดมัชฌิมาวาสวรวิหาร ซึ่งอยู่ระหว่างกรมทางหลวงชนบท และ 2.จังหวัดนครปฐม น้ำท่วมขังบนผิวจราจร ช่องทางผู้ขนส่งสินค้า ถนนทางหลวงที่ ทล.35 กม.27 ตำบลสวนป่าน อำเภอเมืองนครปฐม จังหวัดนครปฐม บริเวณสี่แยกสวนป่าน ซึ่งอยู่ระหว่างจังหวัดนครปฐมและกรุงเทพมหานคร ขอทราบข้อเท็จจริงและดำเนินการแก้ไขด้วยค่ะ

คำชี้แจงที่ 1

หน่วยงานที่รับเรื่องร้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาภรณ์ ศิริมาลัย) วันที่ : เมื่อ 2025-10-28 14:52:24

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐ สายทางแยกเข้าบางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔

สส.๔/๒๕๖๕/๑๗๔ /๒๕๖๖ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่องขอความเห็นชอบเรื่อง DCH๖๖-๔๐-๔๕๐๔๙๙

เรียน ผอส. ผู้อำนวยการโครงการฯ (นายสิรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอนจินเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐ สายทางแยกเข้าบางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๕๙๖,๗๗๗,๗๗๗.๗๗ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DCH๖๖-๔๐-๔๕๐๔๙๙ ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ขนาด ๑๕ กม.๒๐๐ มีวัสดุกองกระดับทิ้งและไม่มีเครื่องกั้นช่องจราจรด้านวัง บริเวณหน้าปั๊มน้ำมันพีทีที จนเกิดเหตุเรื่องถนนชำรุด ทางโครงการฯ และผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขแล้วส่วนในเรื่องของมีวัสดุกองกระดับและไม่มีเครื่องกั้น ทางผู้รับจ้างกำลังดำเนินการจัดตั้งเครื่องกั้นเพื่อกั้นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

(พิพัฒน์ เศรษฐีเรืองบุบาล)
(นายพิพัฒน์ เศรษฐีเรืองบุบาล)
วศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔๐ สายทางแยกเข้า
บางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.วศ.สมุทรสาคร
- ผอ.วศ.๑๓ (กรุงเทพฯ)
- เรียนโครงการฯ

(นายพิพัฒน์ เศรษฐีเรืองบุบาล)
วศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔๐ สายทางแยกเข้า
บางขุนเทียน-บ้านแค่ ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DCH๖๖-๔๐-๔๕๐๔๙๙




ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลข : DOH66-10-64087 วันที่แจ้ง : 2023-10-21 21:18:29

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : [illegible]

ชื่อหน่วยงาน : จังหวัดนครสวรรค์ (ผู้ประสานงาน)

โดยการก่อสร้างทางทดแทนชั่วคราว
ทางหลวงหมายเลข 32
กรมทางหลวงชนบท บ้านแก้ว-ช่องลาด
เลขที่ 10.33
วันที่ 15 ต.ค. 66
เวลา 14.30 น.

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สาเหตุ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่แจ้งเรื่องราว : [illegible]

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.26

รายละเอียด
ถนนชำรุดเป็นหลุม พื้นผิวจราจรค่อนข้างขรุขระ ขอความช่วยเหลือ เดือนกว่า และไม่มีแผ่นป้ายเตือนที่ช่องจราจรจำกัด บนถนนทล.32 กม.26 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี บริเวณสี่แยกบ้านดีที่ ตั้งแต่จังหวัดกรุงเทพมหานคร จนถึงตำบลท่าทราย

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (รับงานเข้าระบบ) ชื่อเล่น : เมื่อ 2023-10-24 11:07:38

โครงการก่อสร้างทางทดแทนชั่วคราว ทล.32 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกต่าง-บ้านแก้ว ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๖๕๖๕/[illegible] /๒๕๖๖ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือแจ้งเวียน DOH66-10-64087

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการ (นายธีรศิลป์ ภูมิโคกปราจีน)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทนอนไมเนิร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางทดแทนชั่วคราว ทล.32 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกต่าง -บ้านแก้ว ตอน ๔ เป็นต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๙๙,๓๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-10-64087 ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางทดแทนชั่วคราว ทล.๓๒ กม.๒๖ เจ้าหน้าที่วางแผนเรียงป้ายจราจรค่าดกันกันไว้ และไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือน บริเวณสี่แยกบ้านดีที่ ทางโครงการฯ ได้มีผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขติดตั้งสัญญาณแจ้งเตือน และจัดเรียงแผงเรียงจราจรร้องเรียนแล้ว โดยแนบภาพถ่ายมาพร้อมนี้

(ทิพย์ เศรษฐีเวียงสุวรรณ)
(นายทิพย์ เศรษฐีเวียงสุวรรณ)
วศ.ชช.ทางทดแทนชั่วคราว ทล.32 ตอนทางแยกต่าง
บางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกต่าง-บ้านแก้ว ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชช.สุพรรณบุรี
- ผอ.ทช.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายทิพย์ เศรษฐีเวียงสุวรรณ)
วศ.ชช.ทางทดแทนชั่วคราว ทล.32 ตอนทางแยกต่าง
บางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกต่าง-บ้านแก้ว ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH66-10-04039

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-10-04039 วันที่เพิ่ม : 2023-10-20 13:30:12

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0864[illegible]

ชื่อเจ้าหน้าที่ : [illegible] (ผู้ประสานงาน)

[illegible]
1059
[illegible]
11.04

สถานะ : [illegible]
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.26

รายละเอียด
[illegible]

ความคืบหน้า 1
[illegible]
ผู้บันทึก : [illegible] วันที่ : เมื่อ 2023-10-20 14:04:33

โครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช และสายทางเชื่อมบางซุ่นเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทิ่ม-บ้านแค ตอน ๔

สส.ส/๒๕๖๕/[illegible]/๒๕๖๖ [illegible] ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานข้อร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๗๕๐๖๗

เรียน ท่านผู้อำนวยการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพัฒน์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.ส/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนกซิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช และสายทางเชื่อมบางซุ่นเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทิ่ม -บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๗๕๐๖๗ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนน้ำท่วมขังบริเวณรอง กม.๑๕ กม.๑๖ บริเวณเชิงทางขึ้นสะพานกลับรถ ตรงข้ามโลตัสบางพระราม ๒ ทางด่วนการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขโดยการขุดช่องเพื่อระบายน้ำและได้เคลื่อนย้ายที่ตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(พิทยา เศรษฐีเรืองสุบาล)
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองสุบาล)
ชช.สะพานพระรามเก้าพิเศษศรีรัช และสายทางเชื่อม
บางซุ่นเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทิ่ม-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชช.สมุทรสาคร
- ผอ.ชช.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองสุบาล)
ชช.สะพานพระรามเก้าพิเศษศรีรัช และสายทางเชื่อม
บางซุ่นเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทิ่ม-บ้านแค ตอน ๔

รูปภาพประกอบการร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๗๕๐๖๗

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-10-04087 วันที่แจ้ง : 2023-10-20 16:33:15

ชื่อผู้ร้อง : จุมศักรเมธ

ที่อยู่ :

โทร : 0964658008

สังกัดเรื่อง : จังหวัด ลำพูน (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางลอดทดแทน
กม.ที่ 22
ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุม
เลขที่รับ 1787
วันที่ 27 ต.ค. 66
เวลา 11.10 น.

สถานะ : แจ้งเรื่องร้องเรียนใหม่

ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลขที่ 106

เรื่อง น้ำท่วมขังบนผิวจราจร ทล.35 กม.26

รายละเอียด
ในระยะนี้น้ำท่วมขังบนพื้นผิวจราจร ทำให้การสัญจรไม่ดีเท่าที่ควร เกิดอุบัติเหตุ ทล.35 กม.26 ตำบลท่าทอง อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก บริเวณจุดกลับรถสะพานต้นยอ ตามข้อมูลที่ปรากฏบนเพจ ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ความคืบหน้า 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทิมศาลี) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-10-24 09:08:24

โครงการก่อสร้างทางลอดทดแทน กม.ที่ 22 ทางหลวงหมายเลข 106 ตอนควบคุมเลขที่ 1787 วันที่ 27 ต.ค. 66 เวลา 11.10 น.

ที่ ทล.๕/๑๕๖๕/ ๖๓๔ / ๑๕๖๓ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ขึ้นทะเบียนร้องเรียน DOH66-10-04087

ผอ.ศก. ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายจิรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ ศท.๕/๑๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนบดีเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางลอดทดแทน กม.ที่ ๒๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอนควบคุมเลขที่ ๑๗๘๗ ช่วงอกร้อง -บ้านแค้ง ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๙๗,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่ผู้ร้องเรียน DOH66-10-04087 ลงวันที่ ๒๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางลอดทดแทน กม.ที่ ๒๒ ถนนชำรุดเป็นหลุม สลพานกับรถเกือกม้า ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบร่วมกับผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมอยู่เป็นประจำ แต่เนื่องจากมีฝนตกและพายุเข้าพร้อมกันเดือนทำให้เกิดชำรุดหลายครั้ง โครงการฯ กับผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซมด้วยแล้ว โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีเวียงภูบาล
(นางพิชญา เศรษฐีเวียงภูบาล)
วศก.ชำนาญการพิเศษ รก.สายทางลอดทดแทน
บางซุนเทียน-บ้านแค้ง ช่วงอกร้อง-บ้านแค้ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นางพิชญา เศรษฐีเวียงภูบาล)
วศก.ชำนาญการพิเศษ รก.สายทางลอดทดแทน
บางซุนเทียน-บ้านแค้ง ช่วงอกร้อง-บ้านแค้ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการซ่อม DOH๒๖-๔๐-๔๒๔๔๕

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH๒๖-๒๐-๒๔๔๕ วันที่แจ้ง : 2023-10-28 18:00:28

ชื่อผู้โทร : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0860890038

ช่องทางร้องเรียน : จากเบอร์ สำนักงาน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลงานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทางที่ [illegible] หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.25

รายละเอียด
ถนนชำรุดเป็นหลุม ถนนราชวิถี 2 ทล.35 กม.25 ด้านขวามือ ด้านหน้าเลขที่ [illegible] เกิดจากน้ำขังบนผิวทางเป็นเวลานาน ทำให้ผิวทางเกิดการชำรุดเสียหาย ไม่สามารถใช้งานได้ดี ขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ขอความช่วยเหลือให้ดำเนินการแก้ไข เป็นพื้นที่โครงการของสำนักงานก่อสร้างทางที่ [illegible]

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : [illegible] วันที่ : เมื่อ 2023-10-28 19:49:37

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางบางคูวัด-บางคูเวียง-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๑๓๔ / ๒๕๖๖ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ขึ้นงานร้องเรียน DOH๒๒-๑๐-๔๔๕๕๖

นสพ. ผู้จัดการโครงการฯ (นายชิรพันธ์ ภูมิวัฒนประดิษฐ์)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางบางคูวัด-บางคูเวียง-บ้านแค ช่วงแยกชัย -บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างาน ๑,๑๙๗,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๒๒-๑๐-๔๔๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๗๕ กม.๗๖ ถึง กม.๗๖ เปิดการจราจรล่าช้า และหลังเปิดการจราจรมีดินโคลนบนพื้นผิวจราจรทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบเรื่องการเปิดการจราจรล่าช้า พื้นที่รับผิดชอบของโครงการ ตั้งแต่ กม.๗๕+๗๗๔ ถึง กม.๗๗+๗๗๔ ไม่มีการเปิดการจราจรล่าช้า โดยตั้งแต่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ จะทำการปิดการจราจรช่องทางหลักตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ น. ถึง ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน ส่วนเรื่องดินโคลนทางโครงการฯ ได้ให้บริษัทผู้รับจ้าง ทำการล้างทำความสะอาดผิวจราจรก่อนเปิดการจราจรทุกครั้ง โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีวัฒนาภา
(นายพิชญา เศรษฐีวัฒนาภา)
จพ.บริหารทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางบางคูวัด
บางคูเวียง-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขส.สนุทรสาคร
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิชญา เศรษฐีวัฒนาภา)
จพ.บริหารทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางบางคูวัด
บางคูเวียง-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๔

รูปภาพประกอบการร้องเรียน DOH๒๒-๑๐-๔๔๕๕๖

กรมการขนส่งทางบก
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลข : DOH66-10-94586 วันที่สร้าง : 2023-10-31 18:00:2

ชื่อผู้ร้อง : ชื่อภาย

ชื่อ :

โทร : 0898800828

ตั้งเรื่องเรื่อง : จังหวัดที่ อำนัน (ผู้ประสานงาน)

รับเรื่องแล้ว
เลขที่ 1
วันที่ 1 พ.ย. 66
เวลา 11.00 น.

ถึงกรม : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ถึงวันที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานจังหวัดนครพนม

หน่วยงานที่รับประสาน : สายทางตรวจสอบการทาง

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.12 ถึง กม.36

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางตรวจสอบพิศดารนครพนม 02 เส้นทางที่ต้องเป็นช่วงเวลาปิดการจราจรผู้ใช้งาน เวลา 22:00-05:00 น. ปิดการจราจรล่าช้า เปิดเวลา 05.30 น. และต้องปิดการจราจรมีผลกระทบต่อการเดินทางเป็นเวลาช้า ทำให้เกิดเสียง เวลาว่างและเกิดอุบัติเหตุ ถนนสายวาน2 ทล.35 กม.12 ถึง กม.36 เขตอำเภอท่า เขตบางทุ่งเดิม กรุงเทพมหานคร และเป็นเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (วิสาขา ทั่นเจริญ)

วันที่ : เวลา 2023-10-31 18:10:05

โครงการก่อสร้างทางตรวจพิศดารนครพนม และสายทางตรวจสอบบางทุ่งเดิม-บ้านแค่ ช่วงอรัญ-บ้านแค่ ตอน ๔

ที่ ด/๒๔๖๕/ ๓๐๙ / ๒๕๖๖ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๙๔๕๘๖

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิจิตบวรพิมล)

ตามสัญญาเลขที่ ด.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจินเนียริ่ง จำกัด ทำการก่อสร้างทางตรวจพิศดารนครพนม และสายทางตรวจสอบบางทุ่งเดิม-บ้านแค่ ช่วงอรัญ -บ้านแค่ ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๐-๙๔๕๘๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๓๕ กม.๑๒ ถึง กม.๓๖ เกิดน้ำขุดเป็นหลุมขนาดใหญ่ ช่องทางคู่ขนาน ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบพบหลุมขนาดใหญ่ โครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการแก้ไขโดยใช้คอนกรีตเสริมเพื่อความมั่นคงให้กับผิวจราจรแล้ว โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีวิจารณ์
(นายพิชญา เศรษฐีวิจารณ์)
วศ.สะพานตรวจพิศดารนครพนม และสายทางตรวจสอบ
บางทุ่งเดิม-บ้านแค่ ช่วงอรัญ-บ้านแค่ ตอน ๔

สำเนาเรียน - สน.วท.สนุกสาคร
- สส.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิชญา เศรษฐีวิจารณ์)
วศ.สะพานตรวจพิศดารนครพนม และสายทางตรวจสอบ
บางทุ่งเดิม-บ้านแค่ ช่วงอรัญ-บ้านแค่ ตอน ๔

รูปภาพประกอบการซ่อม DOH๒๖-๒๐-๑๕๖๒๔

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางโทรเข้า : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH00-11-84639 วันที่แจ้ง : 2025-11-01 10:45:22

ชื่อผู้โทร : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0884600088

ชื่อเจ้าหน้าที่รับ : จิรวัฒน์ ทำนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผลงาน :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible]

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : [illegible]

เรื่อง ถนนชำรุด ทล.35 กม.27

รายละเอียด

โดยเกิดเป็นหลุมบ่อขนาดใหญ่ ช่วงการสุขาภิบาล ถนนทางหลวง ทล.35 กม.27 ด้านซ้ายทาง ด้านละเมียงสนุกาสาก ซึ่งเกิดหลุมบ่อดังกล่าว มีลักษณะเป็นหลุมลึกพอสมควร อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ถนนได้

ดำเนินการ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับเรื่อง : [illegible]

วันที่ : เมื่อ 2025-11-01 10:21:18

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงอรัญ-บ้านแค ตอน ๔

สท.๕/๖๕๖๕/ ๓๑๔ / ๒๕๖๖ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ขึ้นจดทะเบียนโรงงานชั่วคราว DOH๖๖-๑๑-๔๕๖๖๒๒

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิจิตประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๕/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนบุรีเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงอรัญ-บ้านแค ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๖,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้โรงงานเรียน DOH๖๖-๑๑-๔๕๖๖๒๒ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่องขอเปิดโครงการก่อสร้าง ทล.๗๕ กม.๒๗ ออกไปติดตั้งป้ายชื่อพิทยาแนวต่อแป้นเหล็ก ทางโครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการติดตั้งไฟฟ้าและสว่างแนวต่อแป้นเหล็ก เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยแนบรูปถ่ายภาพโดยนี้

พิทยา เศรษฐีโรจนบูรณ์
(นายพิทยา เศรษฐีโรจนบูรณ์)
วศ.ชช.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงอรัญ-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ทท.สมุทรสาคร
- ผส.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีโรจนบูรณ์)
วศ.ชช.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงอรัญ-บ้านแค ตอน ๔

รูปภาพประกอบการขึ้นจด DOH๖๖-๑๑-๔๕๖๖๒๒

กรมการขนส่งทางบก
COMPLAIN

ช่องทางโทรเข้ามา : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-11-04052 วันที่เพิ่ม : 2023-11-01 17:48:11

ชื่อผู้โทร : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : [illegible]

สังกัดเรื่อง : จับปรับ ตำรวจ (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางพิเศษ
ทางยกระดับ
ทางยกระดับสายบางพลี-ดินแดง
เลขรับ 1071
วันที่ 1 พ.ย. 66
เวลา 14.04 น.

องค์กร : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

กรมการขนส่งทางบก / ตำรวจจราจร

ช่องทางที่ประชาชน : ตรงกรมขนส่งทางบก

เรื่อง อยากให้ติดตั้งไฟฟ้าบนแท่งแบริเออร์ ทล.35 กม.25 ถึง กม.26

รายละเอียด
1.ร้องเรียนอยากให้ติดตั้งไฟฟ้าบนแท่งแบริเออร์ ช่องทางสู่ธนบุรี ถนนตรงราม2 ทล.35 กม.26 ตำบลสำการ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นจุดที่น่าเป็นที่ตั้ง ตั้งอยู่ตรงกรมทรมทางบก และ 2.ร้องเรียนอยากให้ปรับปรุงพื้นที่จราจร เพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางของผู้ใช้ทาง ช่องทางสู่ทางบก ถนนตรงราม 2 ทล.35 กม.12 ถึงกม.38 บางแสนตำ ทอนบรรจุ เป็น กรมทรมทางบก อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมาที่จ

ตำแหน่งที่ :
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : [illegible] ([illegible]) ชื่อเรื่อง : เมื่อ 2023-11-01 17:51:27

โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-ดินแดง และทางยกระดับบางพลี-บางนา ช่วงแยกบางนา-บางนาเก่า ตอน ๔

ที่ ทล.๓๖๐๐/ ๓๖๔ / ๒๕๖๖ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความร่วมมือโรงเรียน DOH66-11-04052

ผอ.ศ. ฝ่ายผู้จัดการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิจิตมาประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอกซ์เพรส จำกัด ทำการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี และทางยกระดับบางพลี-บางนา ช่วงแยกบางนา-บางนาเก่า ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๔๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๔๙๖,๑๙๐,๑๑๐,๑๑๐.๑๑ บาท นั้น

ตามที่ผู้โรงเรียน DOH66-11-04052 ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่องโรงเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๓๕ กม.๒๕ ติดตามแนวทำจุด ขึ้นทางจราจรกรมทางบก อยากให้ติดตั้งแท่งแบริเออร์ ทางโครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการติดตั้งแท่งแบริเออร์บางส่วนแล้ว ทางผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งแท่งแบริเออร์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยแบบรูปท่าเทมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีโรจนภูบาล
(นายพิทยา เศรษฐีโรจนภูบาล)
ผอ.ศ.ทางพิเศษสายบางพลี และทางยกระดับ
บางพลี-บางนา ช่วงแยกบางนา-บางนาเก่า ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.จร.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๓๐ (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีโรจนภูบาล)
ผอ.ศ.ทางพิเศษสายบางพลี และทางยกระดับ
บางพลี-บางนา ช่วงแยกบางนา-บางนาเก่า ตอน ๔

รูปภาพประกอบการซ่อม DOHโอ๊ะ-ผ-ผผ๖๖๒๒

กรมการขนส่งทางบก
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH00-23-04883 วันที่เพิ่ม : 2023-11-01 17:48:20

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0884050068

สังกัดเรื่อง : จังหวัด ลำพูน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : เจ้าหน้าที่กำลังดำเนินการ

ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible]

หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง ตามเรื่องถนนชำรุด พื้นผิวจราจรต่างระดับกัน ทล.35 กม.26

รายละเอียด
1.ตามเรื่องร้องเรียนถนนชำรุด พื้นผิวจราจรต่างระดับกัน ช่องทางซ้ายมือขวา และ 2.ตามเรื่องขอทำให้พื้นผิวถนนเรียบเสมอกัน ช่องทางจราจรในเรื่องนี้ มีลักษณะที่เป็นจริงดังนี้ค่ะ แต่ไม่ใช่ประเด็น ถนนสายหลัก2 กม.35 กม.26 ต่างระดับกัน ด้านขวามือ สมุกวาด ซึ่งจะโดนสุกวาด ปริมาณน้ำฝนไม่ได้ ซึ่งอยู่หน้ากรุงเทพมหานคร ขอทำให้เท่าที่ปัจจุบันนี้

คำตอบที่ 1
เจ้าหน้าที่กำลังดำเนินการ
ผู้บันทึก : [illegible] วันที่ : เมื่อ 2023-11-01 17:52:31

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางแยกตะกั่วป่าบุคเคียน-บ้านแก่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแก่ง ตอน ๔

ที่ ทล.๕/๖๕๖๕/ ศชพ / ๒๕๖๖ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๑๑-๑๑๑๑๑๐

ผอ.ฝ่ายผู้จัดการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทองคอนสตรัคชั่น จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางแยกตะกั่วป่าบุคเคียน-บ้านแก่ง ช่วงแยกชัย -บ้านแก่ง ตอน ๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่๑) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๙๕,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๑-๑๑๑๑๑๐ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๕๕ ฝาท่อระบายน้ำไม่เรียบเสมอกัน และเศษขยะ หญ้าอุดตันช่องระบายน้ำ ทางโครงการ และผู้รับจ้าง ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมปากท่อระบายน้ำแล้ว คงเหลือเพียงการซ่อมผิวจราจรให้เสมอกับท่อระบายน้ำทางโครงการ จะให้ผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ส่วนในเรื่องของเศษขยะ และหญ้าในช่องระบายน้ำ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว โดยแนบรูปถ่ายภาพมาด้วยนี้

พิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
ชช.สย.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางแยกตะกั่ว
บุคเคียน-บ้านแก่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแก่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชช.สุพรรณบุรี
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
ชช.สย.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางแยกตะกั่ว
บุคเคียน-บ้านแก่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแก่ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๑๑-๑๑๑๑๑๐

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๑๑-๗๙๙๔๐

กรมการขนส่งทางบก
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH85-11-04940 วันที่บันทึก : 2023-11-04 10:49:03

ชื่อผู้โทร : นุมพ

ที่อยู่ :

โทร : 0906636230

ชื่อหน่วยงาน : จังหวัด สำนัก (ผู้รายงานงาน)

โดยการส่งเรื่องทางอิเล็ก
ตามมาตรา 32
กรมการขนส่งทางบก-ด้านสำนัก
เลขที่รับ 1051
วันที่ 7 พ.ย. 66
เวลา 11.30 น.

สถานะ : เสร็จสมบูรณ์ที่ต้นเรื่อง
ผลงานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานสำนักงาน หน่วยงานที่ดำเนินการ : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง ฝาท่อระบายน้ำไม่เรียบเสมอกัน ทล.35 กม.26

รายละเอียด
1.โดยเปิดฝาท่อระบายน้ำไม่เรียบเสมอกัน เวลาขับรถผ่านเกิดการกระแทก ทำให้ยางแตก ช่องทางสู่ขนาน ถนน ทางขวา 2 กม.35 กม.26 ด้านหน้าทางขึ้น ด้านหน้าทางขึ้นสมุทรสาคร ซึ่งตรงสมุทรสาคร ปริมณฑลใกล้ เลขที่ เลข 2 ซึ่งเกิดน้ำ เหตุการณ์เมื่อคู่ชุดดังกล่าวประสบน้ำ ทั้งหลุดเดิม ช่องทางสู่ขนาน ถนนทางขวา2 กม.35 กม.14 ซึ่ง กม.35 บริเวณเลขที่ เลขนาน ชุมเดิม กรุงเทพมหานคร ปริมณฑลปัจ เดือนคู่ม-หมู่ม เลขที่ ทางขวา2 ซึ่งผู้ใช้ ทางขวาง 2 ผลกระทบที่ต้องเดินทาง แก้ไข

ข้อสอบที่ 1
เลขหน่วยงานที่ต้นเรื่อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิดงาน ทั่วทั้งหู) วันที่ : เมื่อ 2023-11-08 11:21:02

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางอรัญประเทศ-บางปะอิน-บ้านแก้ง ช่วงแยกชัย-บ้านแก้ง ตอน ๔

สส.๔/๒๕๖๕/ ๙๒๔ / ๒๕๖๖ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบร้องเรียน DOH๖๖-๑๑-๙๕๔๔๔

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายสิรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ สส.๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนยิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางอรัญประเทศ-บางปะอิน-บ้านแก้ง ช่วงแยกชัย -บ้านแก้ง ตอน ๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่๑) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๑๕๗,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๑๑-๙๕๔๔๔ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๗๕ กม.๖๖ มีขยะบรรทุกทางเข้าออกโครงการ ทำให้มีดินโคลนบนพื้นผิวจราจรเป็นประจำ ทางโครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้เข้าดำเนินการทำความสะอาดผิวจราจรเป็นที่เรียบร้อย ทางโครงการฯ เน้นย้ำให้ผู้รับจ้างตามมาตรการณ์ใช้ และเพิ่มรอบในการทำความสะอาดผิวจราจร โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีเรืองอุบาล
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาล)
รก.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางอรัญประเทศ
บางปะอิน-บ้านแก้ง ช่วงแยกชัย-บ้านแก้ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.รก.สมุทรสาคร
- ผส.รก.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- สำนักโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาล)
รก.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางอรัญประเทศ
บางปะอิน-บ้านแก้ง ช่วงแยกชัย-บ้านแก้ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๑๑-๙๕๔๔๔

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางโทรเข้า : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH00-11-69404 วันที่แจ้ง : 2025-11-18 16:00:48

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ชื่อเจ้าหน้าที่ : จิรนันท์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

โดยการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
ทางหลวงพิเศษกรุงเทพ-จันทบุรี-ตราด
เลขที่รับ 1090
วันที่ 14 พ.ย. 51
เวลา 15.25 น.

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ทางหลวงพิเศษหมายเลข

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.26

รายละเอียด
จึงเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (บายพาสทุกเส้า-ผลก โครงการ ทำให้มีฝุ่นฟุ้งตลบและกีดขวางการจราจรบริเวณช่วง ช่องทางสุวรรณ บายพาสทาง 2 ทล.35 กม.26 ตำบลบางพลี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ปริมาณฝุ่นฟุ้งเกินเกณฑ์ มาตรฐาน 800 เมตร ผู้เพจิ กรุณาตรวจสอบทางด่วน และให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ทันเจริญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2025-11-18 16:42:27

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ทางหลวงพิเศษบางพลี-สุขุมวิท ช่วงแยกพิชิต-บ้านแค่ง ตอน ๔

ทล.๕/๑๔๖๔/ ๑๕๔ / ๒๕๖๔ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๔

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH00-๑๑-๑๙๔๐๔

นสพ. ผู้จัดการโครงการ (นายธิรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๕/๑๔๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนแอนด์เนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ทางหลวงพิเศษบางพลี-สุขุมวิท ช่วงแยกพิชิต -บ้านแค่ง ตอน ๔ สัญญาแรกเริ่มต้น (๑ปีเศษ) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๔ ระยะเวลาทำการ ๑,๑๔๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๔๒,๔๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีข้อร้องเรียน DOH00-๑๑-๑๙๔๐๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๓๕ ฝ่าฝ่อยบายน้ำไม่เรียบสนองกัน ทางโครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้เข้าดำเนินการซ่อมแซมปากท่อระบายน้ำ และซ่อมสิ่งกีดขวางทางเดินเท้าก่อระบายน้ำ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีวิโรจน์บูลย์
(นางพิชญา เศรษฐีวิโรจน์บูลย์)
วศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางการดิน
บางพูนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิชิต-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.วท.สมุทรสาคร
- ผส.ทล.๓๕ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นางพิชญา เศรษฐีวิโรจน์บูลย์)
วศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางการดิน
บางพูนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิชิต-บ้านแค่ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๒๐-๑๑-๒๕๕๖๙๙

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-11-05589 วันที่เรื่อง : 2023-11-18 17:18:24

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ชื่อ :

โทร : 0864880868

สังกัดเขต : จังหวัด อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : เจ้าหน้าที่รับเรื่อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible]

หน่วยงานที่ปฏิบัติงาน : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.26

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สำหรับปัญหาจราจรเกี่ยวกับน้ำท่วมขังน้ำ ทำให้ประชาชนไม่สะดวกสบาย ช่องจราจร [illegible] ทล.35 กม.26 [illegible] ขอทราบให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ความคิดเห็น 1

เจ้าหน้าที่รับเรื่อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ศิลปวัฒ) ชื่นชอบ : เมื่อ 2023-11-20 13:38:40

โครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช ช่วงสายทางกรุงเทพ-ดาวคะนอง ตอนที่ ๑ ช่วงสายทางดาวคะนอง-บางนา

สร.อ/๒๕๖๕/ ๔๖๐ / ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร้องเรียนเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้างทางพิเศษ

เรียน ผู้จัดการโครงการ

ตามสัญญาเลขที่ สร.อ/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนเอนจินเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช ช่วงสายทางดาวคะนอง-บางนา ช่วงดอกไม้ - บางนาเก่า ตอนที่ ๑ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๑๖,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่องร้องเรียน บริเวณเกือกม้ากลับรถพระโขนง ซึ่งมีเกือกม้าทั้ง (ขาขึ้น) และ(ขาลง) มีสภาพเสื่อมชำรุดทั้งสิ้น ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบจุดที่มีการร้องเรียนและได้ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณสะพานเกือกม้าทั้ง ๒ จุดเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้โครงการฯ ได้กำชับ ผู้รับจ้าง ให้ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของโครงการฯให้สะอาด เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน โครงการฯขอน้อมรับในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีเวียงบุบาล
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงบุบาล)
วศ.สร.ทางพิเศษศรีรัช ช่วงสายทางดาวคะนอง
บางนาเก่า-บางนาเก่า ช่วงดอกไม้-บางนาเก่า ตอน ๔

สำเนาเรียน - เรียนโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเวียงบุบาล)
วศ.สร.ทางพิเศษศรีรัช ช่วงสายทางดาวคะนอง
บางนาเก่า-บางนาเก่า ช่วงดอกไม้-บางนาเก่า ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง

กรมทางหลวงสมุทรสาคร

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

วัน/เดือน/ปี 5 ตุลาคม 2565 เวลา 13.30 น.

ชื่อผู้แจ้ง ไม่ประสงค์ออกนาม เบอร์โทร

ที่อยู่

ชุดที่ร้องเรียน/ชุดที่ถูกร้องทุกข์ ปริมาณเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางทางสัญจร และเกี่ยวกับโครงการ (ถนนเส้น)

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บางคล้า - ท่าตะเกียบ

ระหว่าง กม. 55+300 ถึง กม. 55+500 ด้านซ้าย/ขวา/ทางแยก/ทางลัด/ทางขนาน

เรื่อง บริเวณเนื้อที่ดินจอดรถ ตั้งอยู่ที่ ตำบลโคกขาม อำเภอบางคล้า

และเกี่ยวข้องกับ ผู้ร้องเรียนทุกท่านที่ไม่ได้ลงชื่อและที่อยู่ ทำให้ไม่สามารถติดต่อกลับได้ เพื่อแจ้งให้ทราบ ดังนี้

- เรียน ผอ.ทล.(ปท)
  - รองอธิบดี ผอ.ทล.ภาคใต้
  - ผก. ผก.วิศวกรรมก่อสร้างทางพิเศษและสะพาน 35 ทล.ท.
  - เพื่อทราบ
- ทราบ เห็นควรมอบ ขรก.ทล.ปท. ดำเนินการ

(นายประสงค์ ศุภวงศ์)
ผอ.ทล.สมุทรสาคร
- 4 ธ.ค. 2565

ลงชื่อ ผู้รับเรื่อง

โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 35 สายทางแยกขวาบ้านคุณเรือน-บ้านแค่ง ช่วงแยกขวา-บ้านแค่ง ตอน 4

สท.4/ว4546/ 4546 / 2566 ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

ชื่นชมการร้องเรียน DOH00-00-4566

ผอ. ผู้จัดการโครงการ (นายธีรศิลป์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ สท.4/ว4546 ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กุลธนเอนจินเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 35 สายทางแยกขวาบ้านคุณเรือน-บ้านแค่ง ช่วงแยกขวา -บ้านแค่ง ตอน 4 สัญญาเงินกู้ร่วมลงทุน (งวดงานที่ 1) ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เริ่มต้นสัญญา วันที่ 1 กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 4,480,000,000.00 บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH00-00-4566 ลงวันที่ 4 ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.54 ถึง กม.60 มีการจราจรติดขัดและมีฝุ่นละอองจำนวนมาก ทางโครงการฯ และผู้รับจ้างได้จัดทำแบบการทำความสะอาดผิวจราจรเป็นประจำหลังจากทำงานเสร็จ และได้ทำความสะอาดเพิ่มเติมในช่วงเวลากลางวัน โดยแนบรูปถ่ายภาพพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีวิจารณ์
(นางพิชญา เศรษฐีวิจารณ์)
ผก.ทล.ทางพิเศษหมายเลข 35 สายทางแยกขวา
บางคุนเรือน-บ้านแค่ง ช่วงแยกขวา-บ้านแค่ง ตอน 4

สำเนาเรียน - ผอ.ทล.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.35 (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นางพิชญา เศรษฐีวิจารณ์)
ผก.ทล.ทางพิเศษหมายเลข 35 สายทางแยกขวา
บางคุนเรือน-บ้านแค่ง ช่วงแยกขวา-บ้านแค่ง ตอน 4

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๑๑-๑๖๒๔๐

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-12-96380 วันที่แจ้ง : 2023-12-07 12:03:41

ชื่อผู้ร้อง : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : 0834125306

สังกัดเรื่อง : จังหวัด สำนัก (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโยธาทาง

หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.24 ถึง กม.26

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางทางหลวงหมายเลข 82 ที่มีการจราจรมีน้อยมาก และมีปัญหาของสำนักงานทาง ทำให้ไม่มีรับความสะดวก ช่องทางเดิม ถนนสายวาง2 ทล.35 กม.24 ถึง กม.26 ด้านขวามือของถนนทางหลวง ซึ่งเป็นถนนกรุงเทพฯ ถนนไม่สำหรับที่มีการสัญจร

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ประสาน ทั่วเขต) วันที่ : เมื่อ 2023-12-07 12:27:30

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกขึ้นบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย -บ้านแค ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๔๐๐ / ๒๕๖๐ [illegible] ธันวาคม ๒๕๖๐

ชี้แจงข้อร้องเรียน DOH๒๐-๔๒-๔๖๔๐๔

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงทองเอนจิเนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกขึ้นบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย -บ้านแค ตอน ๔ สัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่าจ้าง [illegible] บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๒๐-๔๒-๔๖๔๐๔ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๕ กม.๒๐ ติดตั้งกรวยยางกั้นช่องจราจรบริเวณหน้าตึกสยามเฟิร์นบ้านคนเป็นไข้ ทางโครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้จัดแบริเออร์คอนกรีตเพิ่มเติมแนวก่อสร้าง เนื่องจากบริเวณดังกล่าวมีการก่อสร้างสาธารณะ ทำให้ต้องจัดตั้งแบริเออร์คอนกรีตกั้นช่องจราจรเนื่องจากพื้นสะพานกลับรถเพียงน้อย เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทาง โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีเรืองบูรพา
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองบูรพา)
จศ.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกขึ้น
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๔

สำเนาเรียน - นน.ขส.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.๕ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองบูรพา)
จศ.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกขึ้น
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๒๐-๔๒-๔๖๔๐๔

กรมการขนส่งทางบก
COMPLAIN

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586
เลขที่เรื่อง : DOH66-12-96A08 วันที่เพิ่ม : 2023-12-07 17:00:18
ชื่อผู้โทร : [illegible]
ที่อยู่ :
โทร : 0894[illegible]
ชื่อเจ้าหน้าที่ : [illegible]

สถานะ : [illegible]
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่ส่งต่อภายนอก : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.26

รายละเอียด
โดยเรื่องโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เส้นบางพลี-สัตหีบ ตั้งกรมทางหลวงได้ส่งเรื่องขึ้นสะพานกลับรถเกิดน้ำแทบท่วมไป ทำให้ไม่ได้รับความสะดวก เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนทางราว 02 ทล.35 กม.26 ด้านหน้าทราย ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ปริมาณการจราจรไม่ค่อยมาก ขอให้เร่งดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
[illegible]
ผู้บันทึก : [illegible] วันที่ : เมื่อ 2023-12-08 09:34:40

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางพลี-บางพูน เชื่อม บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย บ้านแค่ง ตอน ๔

[illegible] / [illegible] [illegible] : [illegible] [illegible]

อ้างถึงหนังสือร้องเรียน DOH[illegible]

[illegible] ผู้อำนวยการโครงการฯ (นายชิรพันธ์ ภูมิรัตนประทีป)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๔/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงเทพเอสเอ็นซี จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางพลี-บางพูน เชื่อม บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย -บ้านแค่ง ตอน ๔ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๗๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑.๑๑ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH[illegible] ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๔๕ กม.๒๖ ถึง กม.๒๗ ให้ห้ามก่อสร้าง ถนนชำรุด ช่องทางขึ้นสะพานกลับรถแคบเกิน ทางโดยสารชำรุด และผู้รับจ้าง ได้ดำเนินการซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว และให้ห้ามสร้างเป็นที่เรียบร้อย ส่วนในเรื่องของช่องขึ้นสะพานกลับรถแคบเกินไปนั้น โครงการฯ เรียนชี้แจงว่า เนื่องจากปริมาณสัญจรด้านหน้าการก่อสร้างมีสภาพมาก ทำให้จำเป็นต้องปิดแนวเขตจราจรเพื่อขึ้นช่องจราจรเนื่องขึ้นสะพานกลับรถเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทาง โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิชญา เศรษฐีเวียงสุบาล
(นางสาวพิชญา เศรษฐีเวียงสุบาล)
วศ.ปฏิบัติการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางพลี-บางพูน เชื่อม บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ขท.สนุทราพร
- ผส.ทล.๔๕ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

นางสาวพิชญา เศรษฐีเวียงสุบาล
วศ.ปฏิบัติการทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางพลี-บางพูน เชื่อม บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ง ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๑๖๖-๔๒-๔๖๔๕๐

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๑๖๖-๔๒-๔๖๔๕๐

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลขเรื่อง : 001666-12-66440 วันที่เกิด : 2023-12-08 14:00:10

ชื่อผู้โทร : คำรบเลข ชุมคำรบเลข

ที่อยู่ :

โทร : 0864555568

ชื่อเรื่องร้อง : ซีซเปิดที่ ถ่านิยม (ผู้ประสานงาน)

โดยการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข
ทล.82
ภายใต้สัญญาร่วมทุนเดียว บ้านแก้ว-ช่วงเอกชัย
เลขที่ 1194
วันที่ 14.12.66
เวลา 14.05 น.

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ส่งรับทราบ : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.26 ถึง กม.27

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 1.ให้ติดต่อสร้างทางลับ ให้ติดต่อสร้างบนแท่งแบริเออร์ลับ สัญญาณไฟเล็กเดียวกัน และเจ้าหน้าที่ก็ต่อสราสารการขึ้นลงทางกับรถมีขนาดเล็กไป 2.อยากให้ติดตั้งให้ติดต่อสร้างบนแท่งแบริเออร์ลับ และ 3.ถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางคู่ขนาน เลนขวา ถนนหมายเลข82 ทล.35 กม.26 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ปริมาณมีรถเข้าเป็นไปประจำ เลี้ยวการขึ้นลงทางกับรถมีเกิดน้ำ ซึ่งขาเข้าวุ่นลงหมายเลข ออกให้เข้าหน้าที่ช่วยเรื่องการเดิน

ดำเนินการที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทับเจริญ) วันที่ : เมื่อ 2023-12-08 14:10:58

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางหลวงพิเศษบางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงเอกชัย -บ้านแก้ว ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๒ / ๒๕๖๙ ๔ มกราคม ๒๕๖๙

อ้างถึงหนังสือร้องเรียน DOH00-66-คำร้องที่๑๐

เรียน ผอส. ผ่านผู้อำนวยการโครงการฯ (นายสิทธิพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนแอนด์เนียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงเอกชัย -บ้านแก้ว ตอน ๔ สัญญาเริ่มต้นเดิม (ฉบับที่๑) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๑๑๑ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑.๑๑ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH00-66-คำร้องที่๑๐ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้าง ทล.๘๒ กม.๒๕ รถบรรทุกจอดล้ำเข้ามาในช่องจราจร ทางโครงการฯ และผู้รับจ้าง ได้ทำการปิดการจราจร ๑ ช่องจราจร ตามนโยบาย กรมทางหลวง เพื่อทำการเทคอนกรีตฐานเสาตอม่อ ซึ่งขณะทำงานมีช่องจราจร ๒ ช่องจราจรที่สามารถใช้งานได้ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย
(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย)
ชก.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแก้ว ตอน ๔

สำเนาเรียน - ผอ.ชก.สมุทรสาคร
- สส.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย)
ชก.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแก้ว ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๔๒-๔๖๔๒๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๔๒-๔๖๔๒๔

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่รับ : DOH88-12-00821 วันที่รับ : 2025-12-18 18:48:19

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ชื่อผู้ :

โทร :

สังกัดเขต : จังหวัด อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ลงทะเบียน :

หน่วยงานที่รับเรื่อง : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่ดำเนินการ : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.25

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงของโครงการตลาดน้ำอัมพวาช่องจราจร ทำให้ท่านไม่ได้ รบกวน ส่งเสริมให้การจราจรติดขัดมาก ถนนสะพาน 2 ทล.35 กม.28 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณใต้สะพานเชิงกรุงธนบุรี ดุจดังกรุงเทพมหานคร สถานีไม่มีจุดที่สำหรับการแก้ไข

ดำเนินการที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (วิสาวรรณ ศรีเมวิญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2025-12-18 09:09:30

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย -บ้านแค) ตอน ๔

สธ.๕/๒๕๖๕/ ๔ / ๒๕๖๗ ๔ มกราคม ๒๕๖๗

ขึ้นทะเบียนผู้รับจ้างเรียบ DOH๖๖-๑๑-๑๑๑๑๕๑

ถึง ผู้จัดการโครงการ (นายธีรพันธ์ ภูมิจิตภวพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนบลิเมิร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย -บ้านแค) ตอน ๔ สัญญาเริ่มต้น (งวดที่๑) ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นสัญญา วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑.๐๐ บาท นั้น

ตามที่ผู้รับเรียบ DOH๖๖-๑๑-๑๑๑๑๕๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ เรื่องขอเปิดโครงการก่อสร้าง ทล.๓๕ กม.๒๕ ปิดการจราจรช่องทางด่วนขนาน ผ่านได้ ๑ ช่องจราจร เนื่องจากปริมาณคันทางไม่ได้ทำการก่อสร้างเสาคอนกรีตกระดับ โครงการฯ จึงจำเป็นต้องเร่งแผนการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทาง ทำให้ทยอยเปิดช่องจราจร ๑ ช่องจราจร โดยแบบรูปปรากฏตามนี้

พิทยา เศรษฐิโรจนภาส
(นายพิทยา เศรษฐิโรจนภาส)
ขค.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ตอนทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค) ตอน ๔

สำเนาเรียน - สธ.ทล.สมุทรสาคร
- สธ.ทล.๓๕ (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐิโรจนภาส)
ขค.สธ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ตอนทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค) ตอน ๔

รูปภาพประกอบการชี้แจง DOH๖๖-๑๒-๐๗๑๕๑

ช่องทางโทรเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-12-07151 วันที่แจ้ง : 2023-12-28 16:48:12

ชื่อผู้โทร : บุญเจิง

ที่อยู่ :

โทร : 0871505851

สังกัดเรื่อง : จังหวัด สำนัก (ผู้ประสานงาน)

ประเภท : แจ้งพฤติกรรมที่ไม่ถูกต้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ปฏิบัติการ : ศูนย์ควบคุมจราจร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.25

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 บริเวณที่ปรึกษาจราจร ช่องทางผู้ขอทาง สำนักงาน ทำให้การจราจรติดขัดมาก ถนนสายรอง 2 ทล.35 กม.25 ด้านขวามือ ตำบลเนินพระเทพ จังหวัดนครปฐม ประตูเลขที่ ซึ่งมีรถที่จังหวัดนครปฐม ขอทำให้สำนักที่ดินเกิดการเกาะกัน

ด้านขวามือ 1
แจ้งพฤติกรรมที่ไม่ถูกต้อง
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ประสานงาน (ปิดงาน ที่เกี่ยวข้อง) สังกัด : เมื่อ 2023-12-27 09:04:11

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงแยกจังหวัดบ้านแก้ว - ช่วงแยกจังหวัดบ้านแก้ว ตอน 2

ที่ ขส/ขส/ขส/ขส๔ [illegible] ๒๕๖๖

เรื่อง ขอปรับปรุงแบบ DCH100-CH-[illegible]

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการ (นายพรวิทยา [illegible])

ตามสัญญาเลขที่ ทช.ว/ขส๒๔ ลงวันที่ [illegible] มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บางแสนพลาซา จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงแยกจังหวัดบ้านแก้ว - บ้านแก้ว ช่วงแยกจังหวัด - บ้านแก้ว ตอน 2 เป็นต้นสัญญาวันที่ 8 กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ [illegible] วัน ค่าจ้าง [illegible] บาท นั้น

ตามที่มีผู้จัดทำแบบ DCH100-CH-[illegible] ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่องขอเปิดโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ทช.82 กม.๒๖ เจ้าหน้าที่ไม่มีการจราจรตามเวลากำหนดอย่างครั้ง หากมีการจราจรขึ้นอีก การมีการจราจรตามเวลาที่กำหนด (๑๕.๐๐ น.) นั้น ความล่าช้าดังกล่าว ไม่ได้เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ขึ้นอยู่ กับการดำเนินงานของโครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเวลา ๑๕.๐๐ น.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ทิพย์ เศรษฐีวัฒนาพ
(นายทิพย์ เศรษฐีวัฒนาพ)
ทช.82 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแยกจังหวัด
บางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกจังหวัด บ้านแก้ว ตอน 2

สำเนาเรียน - ผอ.ทช.สมุทรสาคร
- ผส.ทช.๑๐ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการ

(นายทิพย์ เศรษฐีวัฒนาพ)
ทช.82 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแยกจังหวัด
บางขุนเทียน-บ้านแก้ว ช่วงแยกจังหวัด บ้านแก้ว ตอน 2

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
หมายเลข : DCH00-07-69858 วันที่สร้าง : 2023-07-24 10:44:17
ชื่อผู้โพส : ทิพย์เศรษฐี
ที่อยู่ :
โทร : 0816200770
ชื่อเรื่องโพส : จำนวนปาย ชำรุดมาก (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานรับเรื่องร้อง
ผลงานที่ :

หน่วยงานที่รับเรื่องร้อง : ทช.82 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หน่วยงานที่ดำเนินการ : ทช.82 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทช.35 กม.27

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงแยกจังหวัดบ้านแก้ว เจ้าหน้าที่มีการจราจรตามเวลาที่กำหนด 2 2:00-05:00น. แต่เจ้าหน้าที่ไม่มีการจราจรตามเวลาที่กำหนดอีกครั้ง จำนวนปาย ชำรุดมาก ทช.35 กม.27 ด้านขวาทาง ด้านหน้าโรงพยาบาลสมุทรสาคร ปัญหาปายชำรุดมาก ขาดบ้าง ปัญหาที่ปายชำรุดมาก ผลกระทบต่อการขับขี่ และเกิดอุบัติเหตุได้

ดำเนินการ 1
หน่วยงานที่รับเรื่อง
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทิพย์ศิริ) วันที่ : เมื่อ 2023-07-24 14:58:48

โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ข.ล.35 กม.27 ตอน ศาลายา-บางกรวย-ไทรน้อย ตอน ศาลายา-ตลิ่งชัน บางขุนเทียน บ้านแค่ง ช่วงแยกซีบ-บ้านแค่ง ตอน 4

สส.ว/จ๊ส๒๒๗/๖๔๐ ๑๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

สระบัตรอ้างเรียน DOH/ยง-๐๙๑๑๑๑๑๑

นส.ส่งผู้จัดการโครงการ (นายพรวิทย์ ยิ่งศักดิ์ประเสริฐ)

ตามข้อมูลวันที่ สส.ว/จ๊ส๒๒๗ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท ทางสยามจำกัด จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับ ข.ล.35 ศาลายา-ตลิ่งชัน บางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกซีบ - บ้านแค่ง ตอน 4 เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๗๖๑,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH/ยง-๐๙๑๑๑๑๑๑ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ข.ล.35 กม.๒๗ มีรถบรรทุกดำดิน โคลน และทรายตกหล่นจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดฝุ่นตลอด โครงการ ได้ดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่รับผิดชอบอย่างต่อเนื่อง ตามช่วงเวลาที่กำหนด แต่ตามเป็นการมีที่ดินว่างเหล่น นอกช่วงเวลาทำความสะอาด โครงการได้ติดตามรถผู้รับจ้างออกดำเนินการเก็บกวาดให้เกิดความเรียบร้อยทันที และโครงการได้กำชับผู้รับจ้างในการทำความสะอาดดำเนินของบริษัทก่อสร้างสู่ถนนสาธารณะ ๒ ครั้งต่อสามเดือน ทางโครงการต้องขอขอบคุณในความร่วมมือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ เศรษฐีวัฒนกุล
(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนกุล)
ชส.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ ศาลายา-ตลิ่งชัน
บางขุนเทียน บ้านแค่ง ช่วงแยกซีบ-บ้านแค่ง ตอน 4

สำเนาเรียน - ผอ.ชส.สุพรรณบุรี
- ผส.ชส.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนกุล)
ชส.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ ศาลายา-ตลิ่งชัน
บางขุนเทียน บ้านแค่ง ช่วงแยกซีบ-บ้านแค่ง ตอน 4

ผู้สร้างโดยใช้ระบบ : Civil Center 2558
หมายเลข : [illegible] วันที่สร้าง : [illegible]
ชื่อผู้ใช้งาน : [illegible]
ชื่อ :
โดย : [illegible]
ตำแหน่งงาน : จ.พิเศษ ส.พิเศษ (ผู้จัดการงาน)

ถึง : หน่วยงานภายในสังกัดทั้งหมด
สำเนา :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : [illegible] หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางยกระดับ ข.ล.35 กม.27

รายละเอียด
ในเขตโครงการก่อสร้างทางยกระดับ มีรถบรรทุกดำดิน โคลน และทรายตกหล่นจำนวนมาก ส่งผลให้เกิดฝุ่นตลอด ซึ่งทางผู้รับเหมาได้นำเกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย ของถนนราชพฤกษ์ 2 กม.28 กม.27 ด้านขวาทาง ด้านซ้ายทางขาเข้า ซึ่งเกิดจากรถบรรทุก ปริมาณน้ำที่ฉีดพ่นไม่ทั่วถึงบริเวณดิน ส่งผลให้ฝุ่นฟุ้งกระจายตลอดเวลา และการทำความสะอาดถนน วัน

ดำเนินการ :
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับผิด : ผู้ดูแลระบบ (ผู้ดูแลระบบ ทั่วไป) ปิดงาน : วันที่ปิด 2023-06-03 10:38:18

โครงการก่อสร้างทางพิเศษ
หมายเลข 82
ถนนวงแหวนตะวันตก (บางใหญ่ - ตลิ่งชัน)
เลขที่รับ 15625
วันที่ 9 ส.ค. 66
เวลา 13 : 45 น.

9 สิงหาคม 2566

ที่ บ.ย.ม. PM 105/2566

เรื่อง ชี้แจงข้อเท็จจริงปัญหา เรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ กรณีเหตุสิ่งโสโครกส่งกลิ่นจากการทำงาน ก่อสร้างทางพิเศษ หมายเลข 82 สายทางถนนวงแหวนตะวันตก บางใหญ่ - บางคูวัด ช่วงแยกชัย - บางแก้ว

เรียน รศ.ดร. โครงการก่อสร้างทางพิเศษ หมายเลข 82 สายทางถนนวงแหวนตะวันตก บางใหญ่ - บางคูวัด ช่วงแยกชัย - บางแก้ว ตอน 5

อ้างถึง สัญญาเลขที่ สธ. 6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.หนังสือร้องเรียน DCH66-08-00174 ลงวันที่ 3 สิงหาคม
2.มาตรการการแก้ไขและมาตรการป้องกันกรณีเหตุสิ่งโสโครกส่งกลิ่นจากการทำงาน

ตามที่อ้างถึง บริษัท บางใหญ่มหานคร จำกัด ได้เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนวงแหวนตะวันตก บางใหญ่ - บางคูวัด ช่วงแยกชัย - บางแก้ว ตอน 5 1 แห่ง ค่าจ้างก่อสร้าง 1,803,900,000.00 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญาโครงการ วันที่ 15 มกราคม 2568 รวมระยะเวลาทำการก่อสร้าง 1,080 วัน ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้นนั้น

บริษัท ขอชี้แจงข้อเท็จจริง ร้องเรียน/ร้องทุกข์ เนื่องจากการขนดินออกจากหัวทางระวาง บริเวณการทุบสิ่งสิ่งกำจัดโครงสร้างส่วน ทำให้เกิดฝุ่นละออง บนถนนบางพระราม 2 กม.35 บริเวณ กม.27+000 ทำให้ผู้ใช้เส้นทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างถนนพระราม 2 บริเวณปากซอยบริษัทโสธรวงศ์ จำกัด กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ในเขตของ โครงการก่อสร้างทางพิเศษ หมายเลข 82 สายทางถนนวงแหวนตะวันตก บางใหญ่ - บางคูวัด ช่วงแยกชัย - บางแก้ว ตอน 5 จึงได้ดำเนินการเข้าหน้าที่เข้าตรวจ ช่วง กม.26+800 ถึง กม.27+000 บริเวณดังกล่าว และจัดทำมาตรการเพื่อแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว ตามที่แนบมาด้วย (2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ จึงเป็นความกรุณายิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเอกนรงค์ เมตตา)
ผู้จัดการโครงการ

4323 ถ.สุขุมวิท ต.บางจาก อ.เมือง จ.พระนคร 20130 Tel. 038-502000-4 Telefax 038-502111
4323 Sukhumvit Rd. Bangkok Muang Chonburi 20130 Tel.038-502000-4 Fax.038-502111
www.bmc.co.th

อ้างถึงหนังสือร้องเรียน DCH66-08-00174 ลงวันที่ 03 สิงหาคม 2566 เรื่อง การขนดินออกหัวทาง บริเวณการทุบทำลายโครงสร้างส่วน ทำให้เกิดฝุ่นละออง บนถนนพระราม 2 กม.35 กม.27 ด้านล่างทาง ด้านซอยเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณปากซอยบริษัทโสธรวงศ์ จำกัด ซอยเจริญกรุงสหมงคลการ ทางเข้าสำนักงานสัญญาที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งได้ดำเนินการแก้ไข และป้องกันปัญหา ที่การขนดินข้างถนนหัวทาง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการทำงานควบคุม ดูแลที่ส่วนของผู้ปฏิบัติงานและผู้ควบคุม

เนื่องจากเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2566 ช่วงเวลาประมาณ 13:00 น. มีเหตุการทุบสิ่งสิ่งกำจัดโครงสร้างส่วน และการขนดินหัวทาง บริเวณปากซอยการเข้าบริษัทโสธรวงศ์ จำกัด บริเวณนี้เป็นจุดเดิม ของโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนวงแหวนตะวันตก บางใหญ่ - บางคูวัด ช่วงแยกชัย - บางแก้ว ตอน 5 จึงทำให้ฝุ่นละอองจากจุดเดิมได้ฟุ้งกระจายประกอบ กับมีการขนดินส่วนของการขนดินเพื่อนำไปเตรียมการก่อสร้างบริเวณ ข้างเคียงสิ่งสิ่งกำจัดส่วนของการทุบเดิมทำให้มีฝุ่นฟุ้งกระจาย การขนดินออกหัวทาง จึงเป็นเหตุทำให้มีสิ่งโสโครก และการส่งกลิ่นหัวทาง บริเวณทางบริเวณปากซอยการเข้าบริษัทโสธรวงศ์ จำกัด ซอยเจริญกรุงสหมงคลการ กม.26+800

<u>มาตรการแก้ไข</u>

1. การแจ้งการปฏิบัติงาน และแจ้งมาตรการ การป้องกันจุดเดิม เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาที่มีผลกระทบกับผู้ใช้เส้นทาง




2. กำหนดให้มีผู้ควบคุมจำนวนที่เข้าเก็บและขนถ่ายบริเวณ เข้า-ออก จุดเกิดเหตุ ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82 ตามถนนเทพคีรีบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกขึ้น - บ้านแค่ง ตอน 3 เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยในการทำงาน และให้มีการตรวจสอบ ตรวจสภาพการปฏิบัติงาน




3. ดำเนินการล้างล้อรถบรรทุกที่ เข้า-ออก ครบจุดเกิดเหตุ เพื่อป้องกันดินติดล้อ ออกนอกถนน

4. จัดการจราจรตามแผน จัดเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจร 1 ช่องจราจร ชั่วคราว และจัดตามแผนที่กันดินตกนอกช่องจราจร




5. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันจุดเกิดเหตุ ของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82 ตามถนนเทพคีรีบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกขึ้น - บ้านแค่ง ตอน 3 ทางเข้าจุดให้บริการผู้ใช้เส้นทางในการเกิดเหตุการจุกเจ้าที่มีดินร่วงบนผิวจราจร จึงสามารถที่จะแก้ไขปัญหาได้ทันและควบคุมให้อยู่ในบริเวณพื้นที่จัดเตรียมไว้


๔. จัดชั้น RSA ตรวจสอบการปฏิบัติงาน ทุกๆ 2 ชั่วโมงตั้งแต่เวลาปฏิบัติงาน ระหว่างเวลา 22:00 น. – 05:00 น. เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ใช้ทางเดินถนน

<u>มาตรการป้องกัน</u>

1. ดำเนินการขอปิด ถนนงาน กำหนดทาง ให้พนักงานเข้าใจในวิธีการทำงาน ขั้นตอนของการปฏิบัติงานในแต่ละจุดทำงาน และจัดการระวังในเรื่องของความปลอดภัยในการทำงาน

2. ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง หัวหน้างานที่รับผิดชอบในแต่ละหน้าที่จะต้องตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ในการทำงาน และการตอกเสาเข็มเจาะ ทุกประเภท ว่าอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานทุกครั้งก่อนการปฏิบัติงาน หากพบปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับการปฏิบัติงานจากเครื่องจักรให้หัวหน้างานทราบโดยทันที

3. หากตรวจพบสิ่งที่ผิดปกติ ต่างๆ ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับตัวเอง ที่อาจก่อให้เกิดปัญหาต่อผู้ใช้ทางสาธารณะ หรือต่อการปฏิบัติงาน หากพบว่ามีสิ่งผิดปกติต่างๆ เกิดขึ้นกับตัวเอง ให้ดำเนินการแก้ไขทันที และรายงานแจ้งหัวหน้างานให้ทราบ

4. ระหว่างการปฏิบัติงานพนักงานทุกคนต้องมีความตระหนักถึงการทำงานตลอดเวลา และรีบรายงานให้หัวหน้างานทราบทันทีหากพบปัญหา หรือการทำงานที่ไม่ปลอดภัยเพื่อให้ดำเนินการแก้ไขทันท่วงที

5. กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นกับตัวเอง ทั้งที่เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน หรือเกิดขึ้นกับการเดินทางไปปฏิบัติงานบนถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัย และขอความช่วยเหลือจากผู้ปฏิบัติงานที่ใกล้ที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงยกเว้น บ้านแพ้ว ตอน ๕

ที่ ศธ.๖/๒๕๖๕/๖๑๑๑ **วันที่** ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน DOH100-0410-0000

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายพรวิชญ์ ชันต์ประเสริฐ)

ตามสัญญาเลขที่ ศธ.๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงยกเว้น -บ้านแพ้ว ตอน ๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๑๑๑ วัน ค่าจ้าง ๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑,๑๑๑.๑๑ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียน Call Center ๑๑๑๑ DOH100-0410-0000 แจ้งวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๑๑ น. ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงยกเว้น-บ้านแพ้ว ตอน ๕ กม.๑๑+๑๑ ถึง กม.๑๑ อยากให้เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งเส้นทางเลี่ยงก่อนถึงโครงการก่อสร้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด ถนนเศรษฐกิจ กม.๑๑+๑๑๑ ถึง กม.๑๑ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณหน้าบริษัทยางมิตรเกษตร เอกชนไม่เจ้าหน้าที่ดำเนินการแล้ว

โครงการฯ ขอแจ้งให้ทราบ ทางผู้รับจ้างฯ ได้ติดต่อประสานงานผู้ร้องเรียนเรียบร้อย ได้แจ้งข้อมูลว่า เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ ติดปูลาดการจราจรติดขัดเนื่องจากมีการปิดช่องจราจร ๑ ช่องทางจราจร ขึ้นแต่ขึ้นทางขึ้นสะพานต่างระดับ (เข้าเมือง) และสะพานกลับรถ กม.๑๑ ในพื้นที่ของตอน ๕ มีการปิดช่องและสะพานชั่วคราว จึงทำให้ผู้ใช้เส้นทางเป็นระยะทางที่ไกลมากขึ้น ซึ่งทางโครงการฯ ได้ดำเนินการปิดเบี่ยงเส้นทางตามที่ได้รับการประสานจากหัวหน้าหมวดทางหลวงสมุทรสาคร (ไม่ได้รับมอบพื้นที่ดังกล่าวจากหมวดทางหลวงสมุทรสาคร) ให้ดำเนินการติดตั้ง เนื่องจากได้รับรายงานมีแบบรถที่ผ่านป้ายบังคับความจำกัดความสูงเกินพฤติการณ์ โดยตั้งแต่ช่วงสายของวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ เมื่อได้รับรายงานมีการจราจรติดขัดมาก ทางผู้รับจ้างฯ จึงได้เปิดการจราจรไว้ชั่วคราวไม่ได้ทั้ง ๒ ช่องจราจรเพื่อคืนสภาพการจราจรตามปกติ ตามที่ได้รับรายงานดังกล่าว โดยทันที ก่อนที่จะมีการขยับแบบเปิดช่องจราจรที่ติดขัดในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบกับผู้ใช้เส้นทางจราจร ๒ ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาต่อไป

(นายพิทยา เศรษฐวิโรฒนาถ)

ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางยกระดับ

บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงยกเว้น-บ้านแพ้ว ตอน ๕

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-09-01017 วันที่แจ้ง : 2025-08-08 11:47:12

ชื่อผู้โทร : [illegible]

ที่อยู่ :

โทร : [illegible]

สังกัดเรื่อง : จังหวัด อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : กม.3091 กม.19 ทางขวา เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานสำรองทาง หน่วยงานที่ประสาน : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 ทล.3091 กม.19

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5 ผลกระทบจากฝุ่นจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างและการก่อสร้างโครงการก่อสร้าง เกิดฝุ่นฟุ้งกระจายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง บริเวณถนนสุขุมวิท กม.3091 กม.19 ด้านขวาทาง ตำบลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ทำให้เกิดมลพิษทางอากาศ และส่งผลต่อสุขภาพของประชาชนบริเวณใกล้เคียง ผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตและการประกอบอาชีพ

แผนที่

ด้านขวาที่ 1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5

ที่ [illegible] วันที่ [illegible] พ.ศ. [illegible]

เรื่อง [illegible]

เรียน [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพีรพล เศรษฐโรจนกุล)
วศ.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 5

รูปแสดงการซ่อมแซมพื้นที่เป็นหลุมของถนนราชดำริ วันที่ [illegible] กันยายน [illegible]

รูปแสดงการซ่อมแซมพื้นที่เป็นหลุมของถนนราชดำริ วันที่ [illegible] กันยายน [illegible]

รูปแสดงการซ่อมถนนที่เป็นหลุมของทางขนาน ขาออก วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

รูปแสดงการซ่อมถนนที่เป็นหลุมของทางขนาน ขาออก วันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

รูปแสดงการติดตั้งป้ายจราจรและกรวยจราจร บริเวณ ถนนสามเสน ซอย 1 ตรงข้าม ซอยสวนพลู

รูปแสดงการติดตั้งป้ายจราจรและกรวยจราจร บริเวณ ถนนสามเสน ซอย 1 ตรงข้าม ซอยสวนพลู

ช่องทางร้องเรียน : เว็บไซต์

หมายเลข : CO-HSS-09-52993 วันที่รับ : 2023-09-29 07:35:48

ชื่อผู้ร้อง : นิล

ที่อยู่ :

โทร :

ชื่อเจ้าหน้าที่ : สุภาพี ชูชีพ (ผู้ประสานงาน)

ความ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ความที่ : ทางคลองสมานเขต 35 ประเวณโลตัสมหาชัย มหาชัย เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรสาคร

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)

เรื่อง ทางคู่ขนานที่ออกจากโลตัส มหาชัย ก่อนสู่เส้นทางหลัก ถนนเป็นหลุมหลายจุด หลุมใหญ่ๆ รถพัง

รายละเอียด

เป็นทางคู่ขนานที่ออกจากโลตัส มหาชัย ก่อนสู่เส้นทางหลัก (ถนนพระราม 2) ถนนเป็นหลุมหลายจุด หลุมใหญ่ ๆ ระดับไม่ราบเท่ากัน เมื่อวานเป็นฝนตกหนัก ขอไปทำ ตกหลุมไปเต็ม ๆ กระทบหลาย แก้ไขด่วนค่ะ

แนบที่

เรียน ผอ.รพ.เป๋า

คุณผู้การศึ, ชป.รพ.มหาชัย,

รพ.สต.โคกขาม,HSS สคม.1

- เพื่อทราบ

- ตรวจสอบ, แก้ไขและ

รายงานผลการแก้ไขภายใน 1 ต.ค.๖๖

(นายประเสริฐศักดิ์ กลิ่นดี)

ผอ.รพ.สมุทรสาคร

- 6 ต.ค. ๖๖

คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (วิชิต หวนพราย) วันที่ : เมื่อ 2023-09-29 07:35:48

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางบางคล้า/บางปลาม้า ตอน ๔

ที่ สธ.๖๖๔๖๔/๑๐๔ **วันที่** ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบคุณเรื่องร้องเรียนศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรสาคร

เรียน ผอ.รพ.สมุทรสาคร

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางบางคล้า/บางปลาม้า - บ้านแค่ง ช่วงบางคล้า - บ้านแค่ง ตอน ๔ เป็นต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๗๖๑,๗๖๐,๐๖๐.๐๖บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสมุทรสาคร เลขที่ ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องเรียนขอให้แก้ไขปัญหาถนนบรรทุกที่มีความสูงเกินกำหนดวิ่งผ่านตลาดบางกระบือ ตำบลมหาชัย อำเภอเมือง จังหวัด

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงความคืบหน้าปัญหาดังกล่าวดังนี้

๑. โครงการฯ ได้ประสานงานกับบริษัทควบคุมบริหารงานระหว่างก่อสร้าง ตอน ๑๑ จัดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ(VMS) เตือนเส้นทางบ่ายเบี่ยงไปยังตำแหน่งก่อนถึงทางขึ้นสะพานข้ามคลองสมุทรสาคร โดยดำเนินการวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นต้นไป (รูปที่ ๑)

๒. โครงการฯ ได้เพิ่มขนาดป้ายจำกัดความสูง ๔.๕ ม. จากขนาดเดิม ๐.๖๐๐.๖๐ ม. เปลี่ยนเป็นขนาดใหม่ ๑.๐๐๑.๐๐ ม. พร้อมติดตั้งไฟกระพริบ LED บริเวณตำแหน่งความสูงไม่เกินโครงสร้างบนสะพานข้ามคลองสมุทรสาครของทางหลวง โดยดำเนินการวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นต้นไป (รูปที่ ๒)

๓. โครงการฯ ได้เพิ่มขนาดป้ายจำกัดความสูง ๔.๕ ม. จากขนาดเดิม ๐.๖๐๐.๖๐ ม. เปลี่ยนเป็นขนาดใหม่ ๑.๐๐๑.๐๐ ม., เปลี่ยนโครงสร้างที่ติดตั้งป้ายเดิมเป็นแบบกระบากติดข้าง และป้ายบังคับช่องทางจราจรสูงเกิน ๔ ซึ่งเดิมได้ทำไว้เนื่องเป็นป้ายเดิมที่ขอสูงมีเนื่องมาตลอดจนมีเนื้อร้องเรียนมาตลาดฐาน รวมทั้งมีการปลดคานรับป้ายกำจัดความสูงออกจากข้างออก บริเวณตำแหน่งที่ติดตั้งคานจำกัดความสูงก่อนขึ้นสะพานข้ามคลองสมุทรสาคร โดยดำเนินการวันที่ ๒๑ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมาเป็นต้นไป (รูปที่ ๓)

สำหรับการดำเนินป้ายจราจรของรถบรรทุกที่มีความสูงเกินกำหนดต้องขอความร่วมมือจากตำรวจจราจรและนายด่านชั่งน้ำหนักสมุทรสาครในการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพิทยา เลิศสุมิโรจน์กุล)

ผอ.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางบางคล้า/บางปลาม้า ช่วงบางคล้า/บางปลาม้า ตอน ๔

รูปที่ ๑ การติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ(IVMS)

รูปที่ ๒ การเพิ่มขนาดป้ายจำกัดความสูง ๔.๕ ม. พร้อมติดตั้งไฟกระพริบ LED

รูปที่ ๓ การเพิ่มขนาดป้ายจำกัดความสูง ๔.๕ ม., เปลี่ยนวัสดุที่ใช้ติดป้ายจากเดิมใช้ป้ายไวนิล เปลี่ยนเป็นป้ายอลูมิเนียมแบบแผ่นรีเฟล็ก และปรับความระดับจำกัดความสูงช่องจราจรซ้ายออก

ที่ สท ๐๐๐๙.๑/ว ๑๑๕๖

(๑) ถึง นายอำเภอทุกอำเภอ ผู้อำนวยการสุขาภิบาลทุกสุขาภิบาล และนายกเทศมนตรีทุกเทศบาล

ตามประกาศคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ฉบับที่ ๑๐/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ให้จังหวัดจัดตั้งศูนย์ดำรงธรรมเพื่อทำหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ให้บริการข้อมูลข่าวสาร ให้คำปรึกษาเรื่องปัญหาความต้องการและข้อเสนอแนะของประชาชน และทำหน้าที่ศูนย์บริการร่วมโดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจสั่งการ บังคับบัญชา กำกับดูแลบรรดาข้าราชการและพนักงานของรัฐในเขตจังหวัด และคำสั่งจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ ๒๒๕๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ นั้น

จังหวัดสุพรรณบุรี ได้รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ ที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานของท่าน จำนวน ๑ เรื่อง เลขทะเบียนรับ เลขที่ ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๖ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาเอกสารที่แนบท้ายนี้

จึงเรียนมาเพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และรายงาน ผว. ให้จังหวัดสุพรรณบุรีทราบ ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ โดยให้ความคุ้มครองผู้ร้องเรียน พยานบุคคลที่ให้ข้อมูลในการสืบสวนสอบสวน อย่าให้ต้องรับภัยหรือความไม่ชอบธรรมอันเนื่องมาจากการร้องเรียนนั้น ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

(๒) เรียน รอ.รมท. (ผ่าน)

- เพื่อทราบ

- เพื่อโปรดทราบ

นายพิทยา เศรษฐวิโรฒนาค
นายอำเภอโพธิ์ทอง

สำนักงานจังหวัดสุพรรณบุรี
กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
โทรศัพท์ ๐ ๓๕๕๒ ๑๕๕๑
โทรสาร ๐ ๓๕๕๒ ๑๕๕๑
(นค.) นิพัทธ์

(นายประเสริฐ กลิ่นเกิด)
ผอ.สน.สุพรรณบุรี
๒๕ ก.ย. ๒๕๕๖

แบบคำร้องเรียน/ร้องทุกข์/ขอคำปรึกษา (โปรดกรอกข้อความด้วยตัวบรรจง)

ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสุพรรณบุรี
"เสมอภาค เปิดเผย จริงใจ เป็นธรรม"
เลขที่ ๒๒๕๗ วันที่ 25 ก.ย. 2556

ที่ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสุพรรณบุรี
วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ตรวจสอบการประกอบธุรกิจสีสดดูดเงินค่าบริการจากลูกค้า

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสุพรรณบุรี

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) ชื่อ-นามสกุล
อายุ ปี อยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่ ถนน
ตำบล อำเภอ จังหวัด
โทรศัพท์ อาชีพ
ตำแหน่ง

มีความประสงค์ ดังนี้

☑ ร้องเรียน/ร้องทุกข์ ☐ ขอคำปรึกษา ☐ ขอความช่วยเหลือด้านข้อมูลข่าวสาร ☐ ติดตามเรื่องร้องเรียน
☐ เรื่องอื่นๆ

รายละเอียด ขอให้ตรวจสอบการประกอบธุรกิจสีสดดูดเงินค่าบริการจากลูกค้า ซึ่งตั้งอยู่ที่ ตำบลสนามชัย อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

โดยมีพยานหลักฐานประกอบ ดังนี้

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าคำร้องเรียน/ร้องทุกข์ตามข้างต้นเป็นจริงทุกประการ และข้าพเจ้าพร้อมที่จะให้ข้อเท็จจริงแก่เจ้าหน้าที่ผู้รับเรื่องได้ตามกฎหมายด้วย

ลงชื่อ ผู้ร้องเรียน
วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๖ เวลา ๑๕.๑๕ น.

ด่วนที่สุด ครั้งที่ ๑

ที่ สท ๐๐๙๙.๑/ว ๖๕๒๔

๑ ถึง นายกเทศมนตรีสมุทรสาคร ผู้อำนวยการเมืองสมุทรสาคร และเทศบาลตำบลสมุทรสาคร

ตามหนังสือจังหวัดสมุทรสาคร ที่ สท ๐๐๙๙.๑/๖๕๒๐ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ จังหวัดสมุทรสาครได้ส่งเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ กรณี ขอให้แก้ไขปัญหาอุบายทุกข์มีความดูแลเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าบนถนนศรีมหาชัย ซึ่งตลอดทุกช่วงถนนพระราม ๒ เขตตลาดจีน ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ความสั่นสะเทือนดังนี้ นั้น

บัดนี้ ช่วงระยะเวลาดังกล่าวความแล้ว จังหวัดสมุทรสาครยังไม่ได้รับรายงานผลการดำเนินการในเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์ดังกล่าวแต่อย่างใด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ และรายงานให้จังหวัดสมุทรสาครทราบ ภายใน ๑๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้

โครงการก่อสร้างทางยกระดับ
ทางแยก 82
กรมทางหลวงชนบท (บ้านแค-พระ)
เลขรับ 8189
วันที่ 5 ต.ค. 66
เวลา 09.33 น.

(นายประเสริฐ กลิ่นวงศ์)
ผอ.รท.สมุทรสาคร
๒ ต.ค. ๒๕๖๖

สำนักงานจังหวัด
กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
โทรศัพท์ ๐ ๓๔๔๒๒ [illegible]
โทรสาร ๐ ๓๔๔๒๒ [illegible]
(อีเมล์) [illegible]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางยกระดับพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกทับ-บ้านแค้ง ตอน 5

ที่ ทล.6/2565/710 วันที่ 17 ตุลาคม 2566

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน DOH66-10-93675

เรียน ผอส.(ผู้จัดการโครงการ) (นายพรวิลดก ยินดีประดิษฐ)

ตามสัญญาเลขที่ สส.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บาง แสนสหการ จำกัด ทำการก่อสร้างทางยกระดับพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค้ง ช่วง แยกทับ - บ้านแค้ง ตอน 5 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 13 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,903,900,000.00บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียน Call Center 1586 DOH66-10-93675 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2566 เวลา13.16 น. เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางยกระดับพิเศษหมายเลข 35 บิดจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด อยากให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมาดูแลแก้ไข

ทางโครงการฯ ได้ประสานกับผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนพระราม 2 ในวันพุธที่วันที่ 12 ตุลาคม 2566 เวลาประมาณ 23.00 น. โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบในช่วงเวลาดังกล่าว เป็นการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งจะทำการปิดช่องจราจรทางหลัก ตั้งแต่เวลา 22.00 น. – 05.00 น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากวันช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาปิดช่องจราจรในการระบายการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้น ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้ร้องทราบต่อไป

(นายพิทยา เศวรฐ(ร้องสูบาย)
วศ.ปส.ทางยกระดับพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค้ง ช่วงแยกทับ-บ้านแค้ง ตอน 5

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DO466-10-93675 วันที่แจ้ง : 2023-10-13 13:18:09

ชื่อผู้ร้อง : นิรนิรา

ที่อยู่ :

โทร : 0802287886

สังกัดเขตทาง : จังหวัดนี้ อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 82
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 (ชลบุรี-พัทยา)
เลขที่ 2215
วันที่ 13 ต.ค. 66
เวลา 13:40

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่ปฏิบัติงาน : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด
โดยเรื่องโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแค่ง เจ้าหน้าที่มีการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัดมาก บนถนนราม 2 ทล.35 กม.20 ถึงกม.35 ตำบลยกกระบัง อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม จนถึงจำเป็นที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (จิราวรรณ ทับเจริญ) วันที่ : เมื่อ 2023-10-16 10:36:03

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิธ-บ้านแค่ง ตอน 5

ที่ ทล.6/2565/711 วันที่ 17 ตุลาคม 2566

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน DO466-10-93676

เรียน ผอ.สำนักบริหารโครงการ (นายพรวิลัย ยิ่งศิริประดิษฐ์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บาง แสนสหการ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วง แยกพิธ - บ้านแค่ง ตอน 5 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,903,900,000.00บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียน Call Center 1586 DO466-10-93676 ลงวันที่ 13 ตุลาคม 2566 เวลา13:30 น. เรื่องโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35 มีการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด อยากให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบและแก้ไข

ทางโครงการฯ ได้ประสานไปยังผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนพระราม 2 ในวันศุกร์ที่ 13 ตุลาคม 2566 เวลาประมาณ 22.00 น. (ขาออก) และวันเสาร์ที่ 15 ตุลาคม 2566 เวลาประมาณ 22.00 น. (ขาเข้า) โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบในช่วงเวลาดังกล่าวมีการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งมีทำการปิดช่องจราจร ทางหลัก ตั้งแต่เวลา 22.00 น. – 05.00 น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาเปิดช่องจราจรในการระบายการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและแจ้งผู้ใช้ทางต่อไป

(นายพิทยา เศรษฐเรืองกุนาย)
วศ.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับ
บางขุนเทียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิธ-บ้านแค่ง ตอน 5

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางโทรเรื่อง : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH86-10-93676 วันที่บันทึก : 2023-10-13 13:30:22

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0804088878

สังกัดเขต : จังหวัด ลำพูน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งเรื่องร้องเรียนใหม่
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่ส่งเรื่องต่อ : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว เจ้าหน้าที่ปิดการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัดมาก บนเส้นทาง 2 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35 ตำบลคลองมะเดื่อ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ทับเจริญ) วันที่ : เมื่อ 2023-10-16 10:07:12

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแยกเอ็ม-บ้านแพ้ว ตอน 5
เลขที่ 7316
วันที่ 16 ก.พ. 66
เวลา 13.15

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแยกเอ็ม-บ้านแพ้ว ตอน 5

ที่ ทล.6/2565/713 **วันที่** 18 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอบริจาคเงินเป็น ค่าทดแทนจากการชำรุดเนื่องจากน้ำท่วมขังและโคลนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนสายหลัก

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสาคร

ตามสัญญาเลขที่ ทล.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บาง และคณะ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วง แยกเอ็ม - บ้านแพ้ว ตอน 5 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,903,900,000.00บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2566 เวลา 15.22 น. ชื่อผู้แจ้ง คุณพิณนพพงษ์ ร้องเรียน 1. ด้วยถนนคลองชำรุดเนื่องจากน้ำท่วมขัง 2. โคลนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างถนนสายหลัก 2 ช่องจราจร เลนซ้ายสุดและขวาสุด ทำให้ถนนที่ใช้เดินค่อนข้างลำบาก อยากให้ผู้แขวงช่วยประสานงานกับผู้รับจ้างให้ช่วยแก้ไขปัญหา

โครงการฯ จะขึ้นแจ้งตามข้อร้องเรียนดังนี้

1.) บริเวณที่มีปัญหาด้วยถนนคลองชำรุด อยู่ในพื้นที่ ของทางขนานขาออก ตั้งแต่ช่วง กม.26+998.000 (บริเวณโค้งสมาชิก) ถึง กม.27+500.000 (บริเวณทางเข้าทางหลัก Entrance) ซึ่งทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบความเสียหายและประสานผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมโดยด่วน ทางเดิมความเสียหายขึ้นอีก จะดำเนินการซ่อมโดยทันที

2.) โครงการฯ ได้ตรวจสอบพบว่าในพื้นที่มีปัญหาน้ำท่วมขังด้วยการระบายเข้ามาในด้วยจราจรช่องจราจร ของทางหลักขาเข้าเล็กน้อย ตั้งแต่ช่วง กม.26+998.000 ถึง กม.27+050.000 โดยไม่มีโคลนออกมาด้วย และผู้ใช้เส้นทางสามารถใช้งานได้ทั้ง 3 ช่องจราจรได้ตามปกติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและชี้แจงผู้ใช้ทางต่อไป

(นายพิทยา เศรษฐีเรืองอุบาย)
ผอ.ขท.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน
บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแยกเอ็ม-บ้านแพ้ว ตอน 5

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

วันเดือน/ปี 10 ก.ค. 2566 เวลา 15.22 น.

ชื่อผู้แจ้ง ส. ศรีพรหมณี เบอร์โทร 091 913 0771

ที่อยู่

จุดที่ร้องเรียน/จุดสังเกต ข้างป้ายเทศบาล ถึง เส้นทางเลี่ยงเมือง

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน บางกร้า : ต.บางกระเจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร

ระหว่าง กม. 15 + 900 ถึง กม. 25 + 900 ด้านซ้ายทาง/ขวาทาง/ทางหลัก/ทางขนาน

เรื่อง 1. มีขยะ ตกบ่อยๆ เกี่ยวกับเที่ยวรถ

2. ไฟส่องสว่างที่ทำงานไม่ดี ช่วงกลางคืน

เกรงว่าจะเกิด อุบัติเหตุ ทำให้มองเห็นไม่ชัดเจน ขอทราบ

ระยะห่าง ป้ายสายทางหลวง ป้ายจราจร ป้ายชื่อถนน

เรียน ขอทราบ

คุณสุภาวดี, ขอทราบ, ขอ ส่งโดยเร่งด่วน ภายในวันที่ 2 ส.ค. 66

- เพื่อทราบ

- ตรวจสอบ แก้ไขเบื้องต้นภายในเดือน

ภายในวันที่ 10 ส.ค. 66

ผู้รับเรื่อง

ผู้อำนวยการประจำสมุทรสาคร

ผู้อำนวยการ

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

10 ก.ค. 2566

รับเรื่อง 11 ก.ค. 2566 เวลา 8:00 น.

1. เรื่อง ขยะ-ไฟส่องสว่าง

- ทราบแล้ว ประสาน ผู้รับเหมา

ดำเนิน ขยะ ไฟ ส่องสว่าง ขยะ 1

นายพิทยา ศักดิ์ผู้เรืองศุภาพ

นายช่างเครื่องกล

โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี 82 สายทางถนนศรีสมุทร-บางสุพันธุ์-บางนา ช่วงแยกศรีบ้านแก้ว-บางนา ตอน 5

สส.6/2565/309 20 ธันวาคม 2566

เรื่อง ร้องเรียนร้องเรียนร้องเรียน DOH66-11-94880

เรียน ผู้จัดการโครงการ (นายพรวิลอก ปินต์ประดิษฐ์)

ตามสัญญาเลขที่ สส.6/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท บางแสนมหานคร จำกัด ทำการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี 82 สายทางถนนศรีสมุทร - บางนา ช่วง แยกศรีบ้านแก้ว ตอน 5 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,903,900,000.00บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียน Call Center 1586 DOH66-11-94880 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566 เวลา 07:31 น. เรื่องถนนเป็นหลุม ขับรถผ่านแล้วยางแตกเสียหาย ถนนพระราม 2 บริเวณทางหลักเลี้ยงตรงข้ามโรงพยาบาลมหาชัย จ.ท่าทราย อ.เมืองสมุทรสาคร มีลักษณะเป็นหลุมลึกและมีน้ำขังตลิ่งตลก เมื่อขับรถผ่านแล้วตกลงไปในหลุมทำให้ยางแตก ไม่สามารถประเมิน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเกาะกลาง

ทางโครงการฯ ได้ประสานกับบริษัทผู้รับจ้างกับผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนพระราม 2 ในวันเสาร์ที่ 5 พฤศจิกายน 2566 เวลาประมาณ 18.32 น. (ขาเข้า) โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า กรณีที่เกิดขึ้น ทางโครงการฯ ได้แจ้งให้บริษัทผู้รับจ้างดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที โครงการฯ และ บริษัทผู้รับจ้าง ได้ประสานงานใช้ค่าเสียหายให้กับผู้ร้องเรียนเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2566 ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและชี้แจงผู้ใช้ทางต่อไป

พิพัฒ์ เศรษฐีเรืองสุบาล
(นายพิพัฒ์ เศรษฐีเรืองสุบาล)
วศ.สส.ทางพิเศษสายบางพลี 82 สายทางถนนศรีบางสุพันธุ์-บางนา ช่วงแยกศรีบ้านแก้ว-บางนา ตอน 5

สำเนาเรียน
- สส.วศ.สมุทรสาคร
- สส.สส.13 (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นายพิพัฒ์ เศรษฐีเรืองสุบาล)
วศ.สส.ทางพิเศษสายบางพลี 82 สายทางถนนศรีบางสุพันธุ์-บางนา ช่วงแยกศรีบ้านแก้ว-บางนา ตอน 5

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางโทรเข้า : เว็บไซต์
รหัสเรื่อง : DOH66-11-94880 วันที่แจ้ง : 2023-11-06 07:31:59
ชื่อผู้โทร : กฤตปุณย์ ชาญโพธาศิริ
ที่อยู่ :
โทร : 0875100060
ผู้ดำเนินเรื่อง : จิรายุส์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทางหลักตรงข้ามโรงพยาบาลมหาชัย ท่าทราย เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกัน

เรื่อง ถนนเป็นหลุม ขับรถผ่านแล้วยางแตกเสียหาย

รายละเอียด
ถนนพระราม 2 บริเวณทางหลักเลี้ยงตรงข้ามโรงพยาบาลมหาชัย จ.ท่าทราย อ.เมืองสมุทรสาคร มีลักษณะเป็นหลุมลึกและมีน้ำขังตลิ่งตลก เมื่อขับรถผ่านแล้วตกลงไปในหลุมทำให้ยางแตก ไม่สามารถประเมิน เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นเกาะกลาง

แผนที่

ภาพประกอบ

ตำแหน่งที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ภาพถ่ายบริเวณถนนชำรุดเสียหาย

ภาพถ่ายบริเวณถนนชำรุดเสียหาย

ภาพถ่ายบริเวณถนนชำรุดเสียหาย

ภาพถ่ายบริเวณถนนชำรุดเสียหาย

ภาพถ่ายบริเวณถนนชำรุดเสียหาย

ภาพถ่ายบริเวณถนนชำรุดเสียหาย

Bangkok Motorcycle Co.,Ltd.
บริษัท บางกอกมอเตอร์ไซค์ จำกัด

สัญญาประนีประนอมยอมความ

สัญญานี้ทำขึ้น ณ สำนักงานบริษัท บางกอกมอเตอร์ไซค์ จำกัด เลขที่ 4/112 ถนนสุขุมวิท ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2568 ระหว่าง บริษัท บางกอกมอเตอร์ไซค์ จำกัด โดย นายธงชัย ยอดเพ็ง ผู้จัดการสำนักงาน ในฐานะ ผู้ให้สัญญา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ นายสวาง กอปปุลย์ สัญชาติไทย อายุ 33 ปี บัตรประชาชนเลขที่ 3 1018 00453 17 9 อยู่บ้านเลขที่ 198/16 หมู่ที่ 6 ซอย - ถนน ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้รับสัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ผู้สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ตามที่ผู้ให้สัญญาได้ ปล่อยให้ผู้รับสัญญาใช้ที่ดินสนามหลวงบริเวณ 2 ซายสำรองกม.26+300 ช่องทางจราจรขาเข้าเลนขวาสุด ซึ่งเป็นพื้นที่ความรับผิดชอบของผู้ให้สัญญา (โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางอรกะทิบ-บางสุพันธุ์-ท่าเรือ ช่วงอรกะทิบ-บางแม่หัว ตอนที่ 1) ทำให้ทางสวางกอปปุลย์ จำกัด ผู้รับจ้างก่อสร้างเบี้ยน ชูระยอง กรุงเทพมหานคร ไม่สามารถเข้าถึงบริเวณพื้นที่ดินได้ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางเข้าออกชุมชนได้ เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568 เวลาประมาณ 10.00 น.

ซึ่งทำให้ ☒ ทรัพย์สินของผู้รับสัญญาได้รับความเสียหาย

☐ ร่างกายของผู้รับสัญญาได้รับความบาดเจ็บ

ข้อ 2. ระงับ ผู้ให้สัญญาจึงขอประนีประนอมยอมความกับผู้รับสัญญาเป็นเงินเพื่อให้ทำการโอนเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้รับสัญญา เป็นเงินจำนวน 7,193.00 บาท (เจ็ดพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทถ้วน) ให้แก่ผู้รับสัญญา

ข้อ 3. ผู้รับสัญญายินยอมที่จะรับเงินจำนวนดังกล่าวเป็นค่าทดแทนความเสียหายที่ได้รับและถือว่าข้อพิพาทได้สิ้นสุดลงเพียงเท่านี้ และไม่มีเรื่องใดที่จะทำขึ้นอีกทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นการฟ้องร้องคดีทางแพ่งหรืออาญาก็ตาม หรือจำเป็นต้องสูญเปล่าไม่ได้ไม่ทันทีที่ได้รับเงินค่าชดเชยดังกล่าวแล้วจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ต่อกันอีก

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันทั้งสองฉบับ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ ผู้ให้สัญญา
(นาย ธงชัย ยอดเพ็ง)

ลงชื่อ ผู้รับสัญญา
(นายสวาง กอปปุลย์ สัญชาติไทย)

ลงชื่อ พยาน
(นาย ธวัชชัย ทวีชัยกิจ)

ลงชื่อ พยาน
(นางสาว วลัยภรณ์ ยอดเพ็ง)

F04-LD-08 Rev.00

สัญญาประนีประนอมยอมความ

[illegible]

ข้อ ๑. [illegible]

☒ [illegible]

☐ [illegible]

ข้อ ๒. [illegible]

ข้อ ๓. [illegible]

[illegible]

ใบสำคัญรับเงิน

[illegible]


Bangkok Bank
7,190.00 THB
098-4-xxx287
098-8-xxx605


Thai National ID Card

รายการเกี่ยวกับบัญชี เล่มที่ 1

เลขที่ผู้ประกอบการบัญชี 1202-042007-0 ชื่อผู้ประกอบการ ตำบลบางกาว

รายการที่ดิน 185/88 หมู่ที่ 5

ตำบลบางกาว อำเภอบางกาว จังหวัดนครปฐม

ชื่อหมู่บ้าน ศรีวิลเลต ชื่อบ้าน

จำนวนห้อง อาคารพาณิชย์ จำนวนชั้น ชั้นบน 2 ชั้น

วันเดือนปีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ 11 มีนาคม 2553

บจ.ศรีเมฆดี ศรีเพชรดี ปูนก่อสร้าง ก.ร.ง.ก.ศรี/53 ลงชื่อ (นางสำราญ ศาสตราจารย์) ผู้ทำบัญชี

ค่า.11/6/53วันอยู่ 0006/5103.5/3/53

วันเดือนปีที่ผู้ประกอบการบัญชีทำบัญชี 11 มีนาคม 2553

เล่มที่ รายการทุกเดือนเกี่ยวกับการประกอบกิจการบัญชี 1202-042007-0 เล่มที่ 4

ชื่อ น.ส.กมลศุลี ชัยสุวรรณ์ ชื่อบัญชี วัน

1-1003-00245-02-4 วันที่ 10 ม.ค. 2553

3-1003-00243-02-4 ชื่อบัญชี วัน

3-1003-00014-01-0 ชื่อบัญชี วัน

185/88 หมู่ที่ 5 ตำบลบางกาว

เขตบางกอก กรุงเทพมหานคร เมื่อ 3 ม.ค. 2007 (นางสำราญ ศาสตราจารย์)

ชื่อบัญชี ชุติมาภา 1003 เลขที่บัญชี 3-4-44860-5

Office Account No.

สาขา เดอะ เซนทรัล Account Name

ธนาคารกรุงไทย

BA: 0923020

กรมการขนส่งทางบก

ตู้ 0060

3447 / 2566

326441

ไปรษณียบัตร

500.00 บาท

0.00 บาท

05 พ.ค. 2566 - 10:03

ไม่ระบุ

รับเงินค่าขนส่งที่ไปรษณีย์ได้

กรุงไทย จัดส่งแล้ว

11/11/66

B-Quik

ต้นฉบับ / Original

ใบแจ้งหนี้/ใบกำกับภาษี

TAX INVOICE

Part Number	Description	Quantity	Unit Price	Discount	Amount
	ค่าสินค้า				
				ค่าสินค้า	
	ค่าบริการ				
				ค่าบริการ	

ราคารวม	
ราคาก่อนภาษี	
ภาษี 7.00%	
ราคารวมสุทธิ	

ใบเงินสด

CASH SALE

Customer

Date

Address

Quantity	Description	Unit Price	Amount
1.	Ro Dolphin		3800
		Total	3800

Salesman: Fee

ระหว่างเกิดเหตุ

ปัจจุบัน

เปลี่ยนยางใหม่ แล้วพบว่าเบรคพัง

เปลี่ยนแล้ว

Incident / Accident Report

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible]
7. [illegible]
8. [illegible]
9. [illegible]

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

รายงานการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถหลุม ช่องทางหลักด้านขวาสุด ช่วงกม.28+304

วันที่เกิดเหตุ : [illegible] เวลา : [illegible] น.

สถานที่เกิดเหตุ : [illegible]

ประเภทอุบัติเหตุ : [illegible]

ข้อมูลผู้ที่ถูกชนเสีย : -

ทำนองชน : -

ผู้เกี่ยวข้อง : [illegible]

[illegible] Co.,Ltd
[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] ที่ 5 [illegible] พ.ศ. [illegible] 18.32 น. [illegible]

[illegible] ที่ 5 [illegible] พ.ศ. [illegible] 18.32 น. [illegible]

[illegible]

- [illegible]

- [illegible]

[illegible]

([illegible])

[illegible]

[illegible]

([illegible])

[illegible]

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 6

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับบางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๖

ทล.๙/๒๕๖๕/๔๘๐ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH๖๖-๐๗-๔๙๓๖๖

ผอ.ฝ่ายผู้จัดการโครงการฯ

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๙/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอเบอไอ ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับบางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๖ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๘๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH๖๖-๐๗-๔๙๓๖๖ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ไฟฟ้าส่องสว่างเกาะกลางถนนดับ ทล.๓๕ กม.๒๘ ตามข้อร้องเรียนดังกล่าว โครงการฯ ได้ตรวจสอบ และประสานกับผู้รับจ้างแล้ว ทราบว่า ไฟฟ้าแสงสว่างที่ดับขึ้นเป็นไฟทั่วคราวของโครงการฯ ซึ่งขณะนี้ได้ทำการแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ปกติแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและชี้แจงผู้ใช้ทางต่อไป

พิทยา เศรษฐเวียงภูบาล
(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)
ทล.๙ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับ
บางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๖

สำเนา : ผอ.ทล.สมุทรสาคร
เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐเวียงภูบาล)
ทล.๙ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับ
บางพูนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๖

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-07-49366 วันที่แจ้ง : 2023-07-10 16:14:09

ชื่อผู้ร้อง : วิชาญ จันทิกุล

ที่อยู่ :

โทร : 0970034677

สั่งพิมพ์โดย : จิรนันท์ ล่ำนิอม (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 ทางยกระดับบางพูนเทียน-บ้านแค ตอน 6
เลขที่รับ ๕๓๖๒
วันที่ ๑๑ ก.ค. ๖๖
เวลา ๑๒.๐๐ น.

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่ปรับทราบ : ทล.ทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ไฟฟ้าส่องสว่างเกาะกลางถนนดับ ทล.35 กม.28

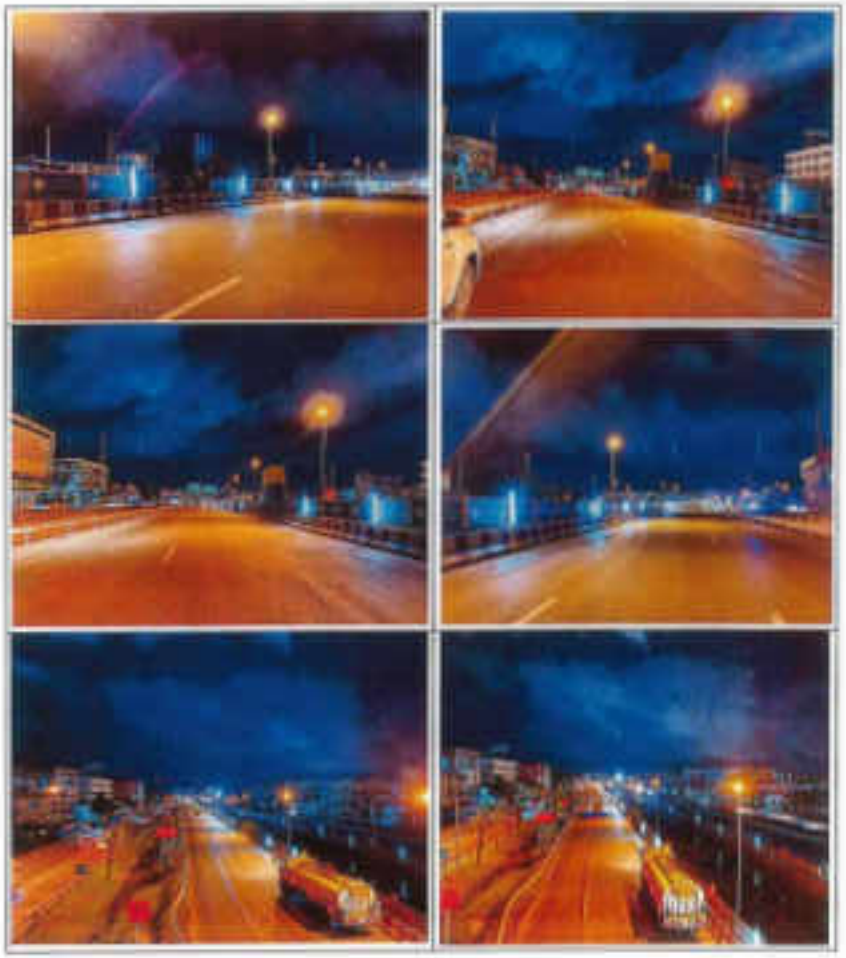
รายละเอียด
ร้องเรียนไฟฟ้าส่องสว่างเกาะกลางถนนดับ (เสาไฟแยก) ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.28 ตำบลมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางแยกสำแดงสะดับสมุทรสาคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ กันเจริญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-07-11 09:03:18

ขณะนี้ได้ซ่อมแซมแล้ว โดยเกิดจากไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้ไฟฟ้าดับ ทั้งนี้ได้ทำการซ่อมแซมเรียบร้อยแล้ว ไฟฟ้าสว่างเรียบร้อยดีแล้ว ขอแจ้งปิดเรื่องร้องเรียนนี้ด้วยครับ

ภาพถนนมืด

ภาพถนนสว่าง



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางอรัญประเทศ-บางสุนเทียน-บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ว ตอน 6

สส.7/2565/504 16 สิงหาคม 2566

ชื่อเรื่องร้องเรียน DOH66-08-90324

เรียนท่านผู้จัดการโครงการฯ

ตามสัญญาเลขที่ สส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอเชียไอ ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางอรัญประเทศ-บางสุนเทียน-บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน 6 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่าจ้าง 1,865,000,000.00 บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียนผ่าน Call Center 1586 รหัสเรื่อง DOH66-08-90324 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2566 เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หล.35 กม.29 ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ส่งผลกระทบการนอนในยามวิกาลทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนบนถนนพระราม 2 หล.35 กม.29 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขนั้น

โครงการขอเรียนชี้แจงประเด็นดังกล่าว จากการสอบถามข้อมูลผู้ร้องเรียนคาดว่าจะเป็นเสียงกระแทกกระแทกจากการทำงานของรถบรรทุกท่วงขนดินดินปูน เพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้างร่องกลาง โดยดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัย ในการปฏิบัติงานก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม2) ร่วมกับระหว่างกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนดให้ทำงาน เฉพาะช่วงเวลา 22.00 – 05.00 น. ทำให้ทางโครงการฯ จำเป็นต้องทำแบบสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยผู้ใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2566 ที่ผ่านมาและได้ข้อสรุปว่า ผู้พักอาศัยส่วนใหญ่มีความคิดเห็นในส่วนของกิจกรรมก่อสร้างที่ส่งเสียงดัง รบกวนในยามวิกาลให้ดำเนินการไม่เกินเวลา 24.00 น. ซึ่งทางโครงการฯ ได้กำชับทางผู้รับจ้างให้ดำเนินการลดเสียงดังรวมไปถึงกิจกรรมการทำงานอื่นที่มีผลกระทบทางเสียง เฉพาะช่วงเวลา 22.00 – 24.00 น. เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสาร รูปถ่ายเพิ่มจำนวน 11 แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

พิทยา เศรษฐีโรจนฤบาล
(นายพิทยา เศรษฐีโรจนฤบาล)
ชค.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางอรัญประเทศ
บางสุนเทียน-บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ว ตอน 6

สำเนา : ผอ.ชค.สมุทรสาคร
เรียนโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีโรจนฤบาล)
ชค.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางอรัญประเทศ
บางสุนเทียน-บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย-บ้านแค่ว ตอน 6

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DOH66-06-90324 วันที่บันทึก : 2023-06-06 13:00:12

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0879884823

ผู้รับเรื่อง : จิรเมศ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 ตอนที่ 1 ช่วงเลี่ยงตัวเมืองสมุทรสาคร ตั้งแต่ กม.29+000 ถึง กม.29+100

ผลดำเนิน 50%

วันที่ 5 ต.ค. 66

เวลา 15.00 น.

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.29

รายละเอียด
โดยเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ส่งเสริมด้านการในงานวิกาล ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน ถนนขนาน 2 ทล.35 กม.29 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย ติดมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทิองทิญ) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-06-07 13:41:38

สำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง หลังที่ 1

กม. 29+050.000 (LT)

สำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง หลังที่ 2

กม. 29+080.000 (LT)

สำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง หลักที่ 3

กม. 29+100.000 (LT)

สำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง หลักที่ 4

กม. 29+150.000 (RT)

สำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง หลักที่ 5

กม. 29+250.000 (RT)

สำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ก่อสร้าง หลักที่ 6

กม. 29+070.000 (LT)

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
สายทางแยกจะคับบางจุนเหนือ – บ้านแค้ว ช่วง เอกชัย – บ้านแค้ว ตอน 6

ผู้ให้สัมภาษณ์ วรินทร์ทร แก้วศรี ตำแหน่ง เจ้าของบ้าน
สถานที่สัมภาษณ์ ร้านพัฒนาการเกษตร 27+000 LT เบอร์ติดต่อ 097-6772613
วันที่สัมภาษณ์ 15/09/2566 เวลา 13.30 น.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณใกล้เคียงของการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังของท่านคือ

1.1) เสียงดังเวลา

1.2) ต้องการให้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยจะต้องผลกระทบในเวลาที่ท่านได้กล่าวมาหรือ

2.1) ยินยอม ไม่มีปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม

3) ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์/สถานประกอบการ

(ดาวิด)

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
สายทางแยกจะคับบางจุนเหนือ – บ้านแค้ว ช่วง เอกชัย – บ้านแค้ว ตอน 6

ผู้ให้สัมภาษณ์ พงษ์พร แก้วศรี ตำแหน่ง เจ้าของบ้าน
สถานที่สัมภาษณ์ ร้านพัฒนาการเกษตร 27+000 LT เบอร์ติดต่อ
วันที่สัมภาษณ์ 15/09/2566 เวลา 13.30 น.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งโบราณสถาน) บริเวณใกล้เคียงของการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังของท่านคือ

1.1) เสียงดังเวลา

1.2) ต้องการให้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 07.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยจะต้องผลกระทบในเวลาที่ท่านได้กล่าวมาหรือ

2.1) ยินยอม ไม่มีปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม

3) ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์/สถานประกอบการ

(พงษ์)

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
สายทางอกรมดับบางขุนเทียน – บ้านแค้ว ช่วง เอกชัย – บ้านแค้ว ตอน 6

ผู้ให้สัมภาษณ์ ทองสุข วรรณเจ็ง วาสนา ตำแหน่ง เจ้าของร้าน
สถานที่สัมภาษณ์ ซ้ายทางไป 291+050 LT. เบอร์ติดต่อ 097-862 1220
วันที่สัมภาษณ์ 15/05/2566 เวลา 13.45 น.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งบางแสดง) เกี่ยวข้องโครงการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังตอนกลางคืน

1.1) เสียงดังเวลา

1.2) ต้องการให้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 00.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยจะส่งผลกระทบในเวลาที่ท่านไม่ต้องการหรือไม่

2.1) ยินยอม ไม่มีปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม

3) ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลายมือผู้ให้สัมภาษณ์/สถานประกอบการ

( )

ทองสุข

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
สายทางอกรมดับบางขุนเทียน – บ้านแค้ว ช่วง เอกชัย – บ้านแค้ว ตอน 6

ผู้ให้สัมภาษณ์ นาย วิรัตน์ ตำแหน่ง เจ้าของร้าน
สถานที่สัมภาษณ์ ซ้ายทางไป 291+100 LT. เบอร์ติดต่อ 099-4933008
วันที่สัมภาษณ์ 15/05/2566 เวลา 13.50 น.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/แหล่งบางแสดง) เกี่ยวข้องโครงการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังตอนกลางคืน

1.1) เสียงดังเวลา

1.2) ต้องการให้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 00.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยจะส่งผลกระทบในเวลาที่ท่านไม่ต้องการหรือไม่

2.1) ยินยอม ไม่มีปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม

3) ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

เรื่องของน้ำเสียและขยะ ที่ให้ระวังรถวิ่งหกล้น ต้องให้ล้างล้อก่อน

ลายมือผู้ให้สัมภาษณ์/สถานประกอบการ

( )

นาย วิรัตน์

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
สายทางอกรคีบบางขุนเทียน – บ้านแค่ว ช่วง เอกชัย – บ้านแค่ว ตอน 5

ผู้ให้สัมภาษณ์ ศักดิ์ ศรีนาที ตำแหน่ง
สถานที่สัมภาษณ์ 990/99 ถ.เพชรเกษม 29+350 RT เบอร์ติดต่อ 094-7068342
วันที่สัมภาษณ์ 19/9/2566 เวลา 14:30 น.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือนสถานประกอบการโรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/องค์กรชุมชน/ชาวสวน ฯลฯ) ที่ถูกรบกวนจากการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังตอบกลางคืน

1.1) เสียงดังเวลา

1.2) ต้องการให้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 00.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยผ่อนผันการตกในเวลาที่ท่านได้กล่าวมาหรือไม่

2.1) ยินยอม ไม่ติดขัดปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม

3) ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์/ตัวแทนประชาชนสถานประกอบการ

(ศักดิ์ ศรีนาที)

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82
สายทางอกรคีบบางขุนเทียน – บ้านแค่ว ช่วง เอกชัย – บ้านแค่ว ตอน 6

ผู้ให้สัมภาษณ์ ชุมพร อรรถา ตำแหน่ง ผู้จัดการ
สถานที่สัมภาษณ์ 990/70 ถ.พรภิรมย์ เบอร์ติดต่อ 02(095) 582-7011
วันที่สัมภาษณ์ 15.8.66 เวลา 14.40 น.

สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย (เช่น ครัวเรือนสถานประกอบการโรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/องค์กรชุมชน/ชาวสวน ฯลฯ) ที่ถูกรบกวนจากการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังตอบกลางคืน

1.1) เสียงดังเวลา

1.2) ต้องการให้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 00.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยผ่อนผันการตกในเวลาที่ท่านได้กล่าวมาหรือไม่

2.1) ยินยอม ไม่ติดขัดปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม

3) ความคิดเห็นข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์/ตัวแทนประชาชนสถานประกอบการ

(ชุมพร อรรถา)

แบบแสดงความคิดเห็นเรื่อง เสียงดังและผลกระทบต่อประชาชนในระหว่างดำเนินการ
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82
สายทางแกรกดับบาทุนเลียน - บ้านแท้ง ช่วง เอกชัย - บ้านแท้ง ตอน 6

ผู้ให้สัมภาษณ์ [illegible] ตำแหน่ง เกษตรกร

สถานที่สัมภาษณ์ [illegible] 77/47 และเบอร์โทร [redacted]

วันที่สัมภาษณ์ 15 / [illegible] / 2566 เวลา [illegible]

ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ (เช่น ครัวเรือน/สถานประกอบการ/โรงเรียน/วัด/สถานพยาบาล/หน่วยงานของรัฐ/ฯลฯ) ที่จะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง

1) ความคิดเห็นผลกระทบเสียงดังและฝุ่นละอองจากการดำเนิน

1.1) เสียงดังเวลา.....

1.2) ฝุ่นละอองได้ก่อสร้างช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 00.00 น.

2) ท่านยินยอมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการต่อไป โดยจะส่งผลกระทบในเวลาที่ท่านได้กรอกในข้อ

2.1) ยินยอม ไม่มีปัญหา

2.2) ไม่ยินยอม.....

3) ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

ลงชื่อผู้ให้สัมภาษณ์/ผู้ประกอบการ

([illegible])

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแกรกดับบาทุนเลียน-บ้านแท้ง ช่วงเอกชัย-บ้านแท้ง ตอน 6

ศส.7/2565/582/2566 7 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ตามข้อร้องเรียน DOH66-11-94774

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายพรวิชญ์ ยิ่งศักดิ์ชนไพศาล)

ตามสัญญาเลขที่ ศส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เมคสโต ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแกรกดับบาทุนเลียน-บ้านแท้ง ช่วงเอกชัย - บ้านแท้ง ตอน 6 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,865,000,000.00บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-11-94774 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2566 เรื่องร้องเรียนขอบขนส่งจุดเป็นหลุม ทล.35 กม.29 ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบพบผิวทางชำรุด แต่เนื่องจากมีฝนตกทุกวันทำให้การซ่อมผิวทางล่าช้า ขณะนี้ทางโครงการฯ และผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมผิวทางแล้วเสร็จ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

ทิพยา เศรษฐีเวียงสุบาล
(นางทิพยา เศรษฐีเวียงสุบาล)
ชช.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแกรกดับ
บาทุนเลียน-บ้านแท้ง ช่วงเอกชัย-บ้านแท้ง ตอน 6

สำเนาเรียน - ผอ.ชช.สมุทรสาคร
- ผอ.ทล.13 (กรุงเทพฯ)
- เก็บไฟล์สนง.

นางทิพยา เศรษฐีเวียงสุบาล
ชช.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแกรกดับ
บาทุนเลียน-บ้านแท้ง ช่วงเอกชัย-บ้านแท้ง ตอน 6

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-11-04774 วันที่แจ้ง : 2023-11-03 15:30:53

ชื่อผู้โทร : สุรินทร์

ที่อยู่ :

โทร : 0860232913

ยื่นเรื่องโดย : จิรนันท์ ดำนิล (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางและสะพาน
กรมทางหลวงชนบท
งานซ่อมบำรุงถนน-ป้องกันตลิ่ง
เลขที่รับ 207
วันที่ 3 พ.ย. 66
เวลา 15.00 น.

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่ต้องประสาน : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.29

รายละเอียด
1.โรงเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางสู่บนาน ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.29 ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณมุมอลาทอเล็กซ์ ก่อนถึงสะพานกลับรถจิตรานนท์ มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร และ 2.โรงเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางสู่บนาน ถนนพระราม2 ทล.35 กม.38 ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าอำเภอบ้านแพ้ว มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอทราบให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ตัวแทนที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ศรีมงคล) วันที่ : เมื่อ 2023-11-03 15:48:15

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เรียบร้อยแล้ว รูปการซ่อม

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 24หมู่ 9 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

ภาพดำเนินการซ่อมแซม ถนนชำรุดเป็นหลุม

ภาพถ่ายการซ่อมแซมเสร็จ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 82 สายทางอยุธยา-บางปะหัน-บางไทร ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน 6

สส.7/2565/583/2566 7 พฤศจิกายน 2566

เรื่องขอความช่วยเหลือร้องเรียน DOH66-11-94835

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการฯ (นายพรวิทยา อินต๊ะประเสริฐ)

ตามสัญญาเลขที่ สส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เมเลดไอ ดำเนินก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 82 สายทางอยุธยา-บางปะหัน-บางไทร ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน 6 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,865,000,000.00บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-11-94835 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2566 เรื่องร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.29 ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบพบผิวทางชำรุด แต่เนื่องจากมีฝนตกทุกวันทำให้การซ่อมผิวจราจรล่าช้าและนี้ทางโครงการฯ และผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมผิวจราจรเสร็จ โดยแนบรูปถ่ายภาพร้องนี้

พิทยา เศรษฐีวิโรจน์บูรพา
(นายพิทยา เศรษฐีวิโรจน์บูรพา)
ชพ.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 82 สายทางอยุธยา
บางปะหัน-บางไทร ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน 6

สำเนาเรียน - ผอ.ชพ.สมุทรสาคร
- ผอ.ชพ.13 (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวิโรจน์บูรพา)
ชพ.สส.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 82 สายทางอยุธยา
บางปะหัน-บางไทร ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน 6

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
เลขที่เรื่อง : DOH66-11-94835 วันที่แจ้ง : 2023-11-04 18:30:32
ชื่อผู้ร้อง : โรจน์ใส
ที่อยู่ :
โทร : 0830309628
ผู้ดำเนินเรื่อง : จิรนันท์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมือง 82
ทางหลวงพิเศษอยุธยา-บางไทร ช่วงแยกชัย-บ้านแค
เลขที่รับ 9.01
วันที่ 7 พ.ย. 66
เวลา 11.09

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ตอบที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ผอ.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.29

รายละเอียด
โดยเป็นถนนชำรุดเป็นหลุมขนาดใหญ่ ช่องทางผู้ขับขี่ขวาง ถนนสายเอเชีย ทล.35 กม.29 ตำบลท่าเรือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ 20 เมตร ผู้ขับขี่จากกรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปิดเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิดงาน ดำเนินใหม่) วันที่ : เมื่อ 2023-11-06 11:28:29

เจ้าหน้าที่ได้ซ่อมเรียบร้อยแล้ว

การเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพฯ

ภาพถ่ายการซ่อมแซมแล้วเสร็จ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางหลวงพิบูลสงคราม-บางคุเดียน บ้านแค่ง ช่วงแยกพิบ บ้านแค่ง ตอน 6

ลด.7/2565/593/2566 20 พฤศจิกายน 2566

เรื่องตามข้อร้องเรียน DOH66-11-95582

เรียน ท่านผู้อำนวยการโครงการฯ (นายทรวิลอก อินต์ประเสริฐ)

ตามสัญญาเลขที่ ลส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บูเอ็น - เดอลไล ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางหลวงพิบูลสงคราม-บางคุเดียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิบ - บ้านแค่ง ตอน 6 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,865,000,000.00บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-11-95582 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2566 เรื่องร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม กม.35 /กม.29 ทางโครงการฯ ได้ตรวจสอบพบผิวทางชำรุด ขณะนี้ทางโครงการฯ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมผิวทางแล้วเสร็จ โดยแนบรูปถ่ายมาพร้อมนี้

พิทยา เศรษฐีเวียงสุวรรณ
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงสุวรรณ)
ชล.สะพานหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางบางคุเดียน
บางคุเดียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิบ-บ้านแค่ง ตอน 6

สำเนาเรียน - ผอ.ชพ.สมุทรสาคร
- ผส.พท.13 (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเวียงสุวรรณ)
ชล.สะพานหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางบางคุเดียน
บางคุเดียน-บ้านแค่ง ช่วงแยกพิบ-บ้านแค่ง ตอน 6

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-11-05182 วันที่แจ้ง : 2023-11-19 00:03:39

ชื่อผู้โทร : นายจิ

ที่อยู่ :

โทร : 0898230883

สังกัดเรื่อง : จังหวัด สำนักงาน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผลงานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานทางหลวง

หน่วยงานที่ดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.29

รายละเอียด
โดยเป็นถนนชำรุดเป็นหลุมขนาดใหญ่ ช่องทางหลักแลนด์ซ้าย ถนอมพระราม2 ทล.35 กม.29 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณหน้าพระตำหนักใหม่ ราชพระราม 2 สมุทรสาคร ป่าตอนสุดซัง จนกว่าจังหวัดที่ต่างกันการเมือง

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทับเกษ) วันที่ : เมื่อ 2023-11-20 11:32:08

ภาพถ่ายการซ่อมแซม ถนนชำรุดเป็นหลุม

ภาพถ่ายการซ่อมถนนด้วยสีน้ำ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนศีขรภูมิ-บางขุนเทียน บ้านแท่ว ช่วงออกชัย-บ้านแท่ว ตอน 6

สส.7/2565/557/2566 9 ตุลาคม 2566

ขึ้นงบข้อร้องเรียน มีน้ำท่วมขังบริเวณบนถนนที่ทำการก่อสร้างโครงการฯ

ผอ.ทช.สมุทรสาคร

ตามสัญญาเลขที่ สส.7/2565 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ยูเอ็น - เอเอสไอ ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนศีขรภูมิ-บางขุนเทียน บ้านแท่ว ช่วงออกชัย - บ้านแท่ว ตอน 6 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 15 มกราคม 2568 ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน ค่างาน 1,865,000,000.00บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนแขวงทางหลวงสมุทรสาคร ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2566 เวลา 13.10 น. ร้องเรียน มีน้ำท่วมขังบริเวณบนถนนที่ทำการก่อสร้างโครงการฯ M82 - ตอน 3,4 และ 6 อยากให้เข้ามาทำการแก้ไขผู้ใช้ถนนสัญจรไป-มาเดือดร้อนมากครับ

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า บริเวณที่ทำการก่อสร้างของตอน 6 (กม.28+664.000 - กม.29+772.000) ไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังช่องจราจรของทางหลักศีขรภูมิเข้าและขาออกในวันดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

พิพยา เศรษฐิเวียงภูบาล
(นายพิพยา เศรษฐิเวียงภูบาล)
ชค.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนศีขรภูมิ
บางขุนเทียน-บ้านแท่ว ช่วงออกชัย-บ้านแท่ว ตอน 6

สำนักงาน - เก็บโครงการฯ

(นายพิพยา เศรษฐิเวียงภูบาล)
ชค.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนศีขรภูมิ
บางขุนเทียน-บ้านแท่ว ช่วงออกชัย-บ้านแท่ว ตอน 6

แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

แบบรับเรื่องร้องเรียน, ร้องทุกข์

วัน/เดือน/ปี 2 ตุลาคม 2566 เวลา 13.10 น.

ชื่อผู้แจ้ง ไม่ประสงค์ออกนาม เบอร์โทร -

ที่อยู่ -

จุดที่ร้องเรียน/จุดสังเกต บริเวณถนนช่องโครงการฯ ศีขรภูมิ ตอนที่ 3, 4, 6

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน

ระหว่าง กม. ถึง กม. ด้านซ้ายทาง/ขวาทาง/ทางหลัก/ทางขนาน

เรื่อง ปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณถนนที่ทำการก่อสร้าง (โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 6) อยากให้เข้าดำเนินการแก้ไข ผู้ใช้ถนนเดือดร้อนไป-มา เสี่ยงอุบัติเหตุสูง

เรียน ผอ.ขทช.ชค.

คุณสุวรรณี, วศ.สส.โครงการฯ ตอน 3, 4 และ 6

- เพื่อทราบ

- ตรวจสอบแก้ไขและรายงานผล

ภายในวันที่ 6 ต.ค. 2566

(นายประสงค์ กลิ่นวงศ์)
ผอ.ขทช.สมุทรสาคร
- 6 ต.ค. 2566

ลงชื่อ ผู้ร้องทุกข์ (ผู้รับแจ้ง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางคนที-บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๒

สธ.๑๖๕๒๔/ว๒๐๒/๒๕๖๖ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

ชี้แจงตามข้อร้องเรียน DOH66-10-03675

เรียน ท่านผู้จัดการโครงการ (นายพรวิทยา ชินศักดิ์ประเสริฐ)

ตามสัญญาเลขที่ สธ.๑๖๕๒๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้างบริษัทการร่วมค้า ซูเอ็น - เอเอสโอ ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางคนที-บางขุนเทียน-บ้านแค ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๒ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่าจ้าง ๑,๕๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-10-03675 ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ มีการจราจรต่อเชื่อมทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด ทางโครงการฯ ได้ประสานไปยังผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านสนามสกรราม ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งจะทำการปิดช่องจราจรทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาเปิดช่องจราจรในการระบายการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนานนท์)
ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางคนที-บางขุนเทียน บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ชท.สนุกสาคร
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เจ้าโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีวัฒนานนท์)
ผอ.สะพานทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางคนที-บางขุนเทียน บ้านแค ช่วงแยกชัย-บ้านแค ตอน ๒

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-10-03675 วันที่ส่ง : 2023-10-13 13:16:09
ชื่อผู้โทร : นิรนาม
ที่อยู่ :
โทร : 0802281588
ชื่อเจ้าหน้าที่ : จิรพันธ์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 กรมทางหลวงชนบท-บางคนที-บางขุนเทียน
เลขที่รับ 1918
วันที่ 13 ต.ค. 66
เวลา 13.00

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ขอทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางคนที-บางขุนเทียน-บ้านแค เจ้าหน้าที่มีการจราจรต่อเชื่อมทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัดมาก บริเวณสนามสกรราม 2 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35 ด้านหลังการเมือง ตำบลเอกมหาชัย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บุคคลที่จังหวัดสมุทรสาคร สอบถามให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ทับเพชร) วันที่ : เมื่อ 2023-10-16 10:28:03

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางปะอิน-บ้านแค ช่วงอยุธยา-บ้านแค ตอน ๒

สท.ทล/๒๕๖๕/ตวจ/๒๕๖๖ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

ชื่อเรื่องร้องเรียน DOH66-10-03676

เรียน ท่านผู้อำนวยการโครงการฯ (นายพรวิทย์ ยินดีประดิษฐ์)

ตามสัญญาเลขที่ สท.ม/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัทการช่างดี จำกัด - เอเชียโอ จำกาดก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางปะอิน-บางปะหัน ช่วงอยุธยา - บ้านแค ตอน ๒ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างาน ๑,๕๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DOH66-10-03676 ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๕ ปิดจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด ทางโครงการฯ ได้ประสานไปยังผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนพระราม ๒ ในวันศุกร์ที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. (ขาออก) และวันอาทิตย์ที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. (ขาเข้า) โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางแกรเดิ้ง ซึ่งจะทำการปิดช่องจราจรทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. - ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาเปิดช่องจราจรในการระบายการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้นต่อไป

พิทยา เศรษฐีเวียงสุบาล
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงสุบาล)
ชก.สะ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางปะอิน
บางปะหัน-บ้านแค ช่วงอยุธยา-บ้านแค ตอน ๒

สำเนาเรียน - ผอ.ชก.สุพรรณบุรี
- ผอ.ทล.๑๑ (กรุงเทพฯ)
- เก็บโครงการฯ

(นายพิทยา เศรษฐีเวียงสุบาล)
ชก.สะ.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางปะอิน
บางปะหัน-บ้านแค ช่วงอยุธยา-บ้านแค ตอน ๒

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
เลขที่เรื่อง : DOH66-10-03676 วันที่เลือก : 2023-10-13 13:30:22
ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม
ที่อยู่ :
โทร : 0804000078
สังกัดเรื่อง : จังหวัด อ่างทอง (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35
เลขที่รับ 184
วันที่ 16 ต.ค. 66
เวลา 11.11

สถานะ : เปิดเรื่องร้องเรียนใหม่
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ดำเนินการ : บริษัทรับเหมาก่อสร้าง

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางปะอิน-บ้านแค เส้นทางที่มีการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัดมาก บริเวณระหว่าง 2 กม.35 กม.20 ถึง กม.35 ด้านหลังการปิดช่องจราจรเมื่อวันศุกร์ที่ 13 ต.ค. 66 จึงอยากให้ทำที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการ 1
เมื่อวันที่ 2023-10-16 10:07:13
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ทับเกตุ) ปิดงาน : เมื่อ 2023-10-16 10:07:13

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 7

บันทึกข้อความ

ส่วน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน – บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๗

ที่ ทล.๔/๒๕๖๕/ใช้ล่า **วันที่** ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ชี้แจงเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ทล.๓๕ กม.๓๐

เรียน ผอส.ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายประเมศฐ์ ตันเมณีวัฒนา)

อ้างถึง หนังสือเรื่องร้องเรียน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DCH๖๖-๐๖-๘๗๗๔๑ ลว. ๒ มิ.ย. ๖๖

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท ซิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างาน ๑,๔๖๔,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบ พบว่าเป็นเสียงที่เกิดจากการสกัดคอนกรีต เมื่อทราบข้อร้องเรียนแล้ว โครงการฯ ได้ประสานงานกับผู้รับจ้างให้วางแผนและดำเนินการสกัดคอนกรีตในช่วงเวลากลางวันแทน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายเฉลิมพล ร่องเกียรติคุณ)
ชค.สส.โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒
สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว
ช่วงเอกชัย – บ้านแพ้ว ตอน ๗

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DCH66-06-87741 วันที่บัน : 2023-06-01 14:12:27
ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม
ที่อยู่ :
โทร :
ชื่อพิมพ์โดย : จิรพันท์ สำนิอม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่จะรับทราบ : ขรก.ทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.30

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ส่งเสียงดังในเวลาวิกาล ประชาชนได้รับความเดือดร้อน กม.35 กม.30 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงเรียนสมุทรสาครวิทยาลัย มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (นิรวรรณ กันเจริญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-06-01 14:42:43

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 9

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรกดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน ๔

ที่ ศศ.๑๐/๒๕๖๕/๑๐๒๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-07-89142

เรียน นสล. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ผส.สส.๔)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีบีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรกดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน ๔ สัญญาที่ ศศ.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๑๕๔,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยข้อร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH66-07-89142 แจ้งวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๒๕.๑๖ น. ชื่อผู้โทร คุณธนะวดี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๑๑-๑๑๑๑-๑๑๑๑ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรกดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ว เจ้าหน้าที่จอดวางกีดขวางการจราจรบนขวา ไม่มีป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้า และช่วงโครงการมีรถเข้า – ออก เจ้าหน้าที่ดำเนินการจราจรโบกมือให้หยุดการขึ้นจัดเกินไป ทำให้ประชาชนบรรกรอกระทันหัน เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม.๓๓ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงพยาบาลวิการาม ฝั่งมุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า ตั้งวันจันทร์ที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีการปิดช่องจราจรทางหลัก ขาเข้าและขาออก กรุงเทพฯ ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแจ้งเตือนกรีดสายสื่อสารขนาดใหญ่ โดยปกติปริมาณเคลื่อนกรีดที่ใช้ในการเคลื่อนสายสื่อสารประมาณ ๒๐๐ ตร.ม. แต่เนื่องจากสายสื่อสารดังกล่าว เมื่อทำการสแกนตรวจสอบหลุมสายสื่อสารแล้ว พบโครงสร้างขนาดใหญ่อยู่ภายในหลุมสายสื่อสาร โครงการฯ และผู้รับจ้างได้ดำเนินการแจ้งเตือนล่วงหน้า และเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย เพราะคาดว่าการเคลื่อนกรีดกินเวลาที่ต้องปิดการจราจรบนทางหลัก จากเหตุการณ์ดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องปิดช่องจราจรด้านขวาสุด ขาออก กรุงเทพฯ ต่อเนื่องจนถึงเช้าวันอังคารที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และเปิดช่องทางหลัก ๒ ช่องจราจรไว้ตั้งแต่ช่วง กม.๓๓+๕๐๐ ถึง กม.๓๓+๙๐๐ ระหว่างดำเนินการมีการตั้งกรวยจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างเพื่อแจ้งให้ทราบ และได้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจไว้ในกรณีที่มีเหตุการณ์หรือมีการจราจรติดขัด โดยสายสื่อสารดังกล่าว มีปริมาณการเคลื่อนกรีดที่ ๔๖๐ ตร.ม. (๒.๓๕ เท่า) และเคลื่อนกรีดแล้วเสร็จเมื่อเวลา ๑๑.๐๐ น. ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือนสัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-07-89142 วันที่แจ้ง : 2023-07-04 10:25:10
ชื่อผู้โทร : ธนะวดี
ที่อยู่ :
โทร : 0611188888
ตั้งต้นเรื่อง : จีรนันท์ ชำนิเล (ผู้ช่วยสำนักงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.33

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางแกรกดับบางขุนเทียน-บ้านแค่ว เจ้าหน้าที่จอดวางกีดขวางการจราจรบนขวา ไม่มีป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้า และช่วงโครงการมีรถเข้า-ออก เจ้าหน้าที่ดำเนินการโบกมือให้หยุดการขึ้นจัดเกินไป ทำให้ประชาชนบรรกรอกระทันหัน เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม2 ทล.35 กม.33 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณโรงพยาบาลวิการาม ฝั่งมุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับผิด : (ผู้ดูแลระบบ (มีการแจ้งเตือนไปแล้ว) วันที่ : เมื่อ 2023-07-05 10:10:15

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ทอน.๓ (CMC)
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ
5 ก.ค. 2566

ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 23/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586 1/1

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๙๖๔๕๖ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางแยกต่างระดับบางซุ่นเลียน - บางแค ช่วงอรกัย - บางแค ตอน ๔

ที่ สธ.๑๐/๒๕๖๕/๑๐๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๙๖๔๕๖

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สธ.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางแยกต่างระดับบางซุ่นเลียน - บางแค ช่วงอรกัย - บางแค ตอน ๔ สัญญาที่ สธ.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๑๑ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๙๖๔๕๖ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๒๑.๑๐ น. ซึ่งผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๑-๑๒๑-๑๑๑๑ ร้องเรียนสะพานกับระบายน้ำชำรุด ลักษณะตัวเชื่อมรอยต่อสะพานช่วงโค้งแยกออกจากกัน เกรงว่าจะเกิดอันตราย ถนนพระราม ๒ ซอย ๑๕ กม.๑๑ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานกับระบายน้ำ ซึ่งจากออกไปชายฝั่งช่วงปิดน้ำมันปตท. ซึ่งอยู่หน้าจังหวัดสมุทรสงคราม จากนี้ เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ

โครงการฯ ได้เข้าตรวจสอบเบื้องต้นและได้ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการซ่อมแซมสะพานกับระบายน้ำดังกล่าวแล้ว ซึ่งจะส่งผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบพื้นที่งานอีกครั้ง โครงการฯ จึงได้ติดต่อประสานงานให้ผู้แจ้งได้รับทราบแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ ต้องขอเรียนว่าความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ชุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH68-07-88252 วันที่แจ้ง : 2023-07-07 14:21:30

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0821277899

ชื่อเรื่องร้อง : จักรยานยนต์ ชำรุด (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานสำรวจการทาง

หน่วยงานที่ปฏิบัติการ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง สะพานกลับรถเกือกม้าชำรุด ทล.35 กม.34

รายละเอียด
ร้องเรียนสะพานกลับรถเกือกม้าชำรุด ตักหลุมตักเรื่องถวายต่อสะพานช่วงไม่ทั้งแยกออกจากกัน เกรงว่าจะเกิดอันตราย กลมพาราน 2 ทล.35 กม.34 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานกลับรถเกือกม้า ถึงทางออกไปชายทำ ช่วงปั๊มน้ำมันเอกชน ถึงมุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทับเจริญ) ยืนยัน : เมื่อ 2023-07-07 14:29:08

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ทล.35

เพื่อทราบ

(นายจิตต์ศรี สุนทร)
นายช่างอิเล็กทรอนิกส์
ช.ก.ส. ปรับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรมดับบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๗

ที่ สส.๑๐/๒๕๖๕/๑๐๑๒/๒๕๖๖ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง สอบข้อเรียนร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-07-88252

เรียน ผสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า จีเอ็นซี - ซีซีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรมดับบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๗ สัญญาที่ สส.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH66-07-88252 แจ้งวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๕๖.๒๐ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนเรื่องจากการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรมดับบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ปรากฏว่า ผู้ใช้ทางได้รับความเดือดร้อน ดังนี้ ๑. ถนนมีการขุดตัวความยาวตลอดทางขุด เช่น กม.๑๔ ๒. มีน้ำท่วมขังบนผิวการจราจรในช่องทางหลัก ทั้งสนขวาขุดและซ้ายขุด เช่น ขาเข้า กม.๑๔ ถึงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน, หน้า Central มหาชัย ๓. มีดินโคลนไหลออกมาบนผิวการจราจร ๔. แสงสว่างไม่เพียงพอตลอดทางขุด ใช้งานไม่ได้ดีเป็นระยะทางมากกว่า ๕๐๐ ม. เป็นช่วงๆ ๕. ไม่มีการจราจรช่องทางหลักตามกำหนดเวลา ๐๕.๐๐ น. ทำให้มีปริมาณช่องทางผู้ขนาน เนื่องจากหลังเวลา ๐๕.๐๐ น. มีทั้งรถขนบรรทุก รถบ้าน รถนักเรียนเริ่มออกไปใช้ทางแล้ว ซึ่งก่อนหน้านี้ พยายามแจ้งเรื่องดังกล่าวที่เบอร์ ๐๒๔-๑๔๒-๑๕๔๖ หลายครั้งแล้ว แต่ไม่มีความคืบหน้าที่ดีขึ้น ถ้าต้องการวีดีโอแจ้งได้

ในส่วนของโครงการฯ ขอเรียนชี้แจงโดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ถนนมีการขุดตัว ความยาวตลอดทางขุด ด้วยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าว มีสภาพเป็นพื้นที่ที่ดินอ่อนมาก (ดินเลน) ความกว้างของภาคกลางมีขนาดไม่กว้าง เมื่อดำเนินการก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ ดินที่อยู่ระหว่างเสาด้านข้างระดับของผนังกำแพงป้องกัน (Guide Wall) ของเสาเข็มเจาะ มีดินบางส่วนไหลเข้ามาภายในหลุมเจาะ เป็นสาเหตุที่ทำให้ถนนขุดตัว ถึงแม้ว่าผู้รับจ้าง จะปักเสาเข็มเหล็ก (Sheet Pile) ช่วยแล้วก็ตาม การแก้ไขปัญหา ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการปรับระดับผิวถนนต่อไป

๒. มีน้ำท่วมขังบนผิวการจราจรในช่องทางหลัก ทั้งสนขวาขุดและซ้ายขุด เนื่องจากบริเวณพื้นที่ดังกล่าว เป็นจุดที่มีระดับหลังถนนต่ำกว่าจุดอื่น เวลาฝนตกน้ำจะไหลมารวมกัน ประกอบกับช่องทางหลักความชันของผิวถนนตรงกลางจะสูง ไหล่ทางจะต่ำ เวลาฝนตกน้ำจะไหลลงไปด้านข้างของถนนทั้งสองข้าง ก่อนโครงการฯ เข้าดำเนินการก่อสร้าง พื้นที่ภายกลางจะใช้เป็นพื้นที่รับน้ำและสูบออก เมื่อโครงการฯ เข้าดำเนินการก่อสร้าง มีความจำเป็นต้องถมบางกลาง ทำให้พื้นที่รับน้ำตรงบางกลางหายไป การแก้ไขปัญหา แขวงทางหลวงสมุทรสาครได้ดำเนินการติดตั้งเครื่องสูบน้ำจำนวน ๒ เครื่อง เพื่อสูบน้ำบริเวณดังกล่าวออกไป และเมื่อโครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะดำเนินการขุดดินในบางกลางออก เพื่อคืนสภาพ และทำให้เป็นพื้นที่รับน้ำเหมือนเดิม

๓. และสร้างมิเพียงพอหลายจุดใช้งานไม่ได้ดีบริเวณช่วงๆ ในส่วนของโครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้รับเส้นทางโปรดดำเนินการป้องกัน สิ่งอุปสรรคจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้องจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอแก้ไขความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารมาด้วย จำนวน ๑ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตติกร์ อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : เว็บไซต์

รหัสเรื่อง : DOH66-07-00322 วันที่แจ้ง : 2023-07-10 09:42:20

ชื่อผู้ร้อง : ปกปิด

ที่อยู่ : -

โทร : -

ผู้ดำเนินเรื่อง : จิรนิตย์ อำนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ถนนพระราม 2 กม 35 ขาเข้า บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานจราจรฯ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เรื่อง ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง

รายละเอียด
จากการก่อสร้าง ทางพระราม สิ่งกีดขวางถนน 82 สายทางแยกเลี่ยงบางกุ้งเดิม - บ้านแค้ว ปากกู่ว่า ผู้ร้องกล่าวว่าได้รับความเดือดร้อน ดังนี้ 1. ถนนมีการขุดเจ้า ทางและทางต่อเนื่อง จนถึงถนน กม. 34 2. มีสิ่งกีดขวางเกิดการจราจร ในช่วงทางเดิม ที่ผ่านประตูและชำรุดมาก เช่น ขาเข้า กม 34 ถึง สะพานแม่น้ำท่าจีน หน้า Central และที่ 3. มีสิ่งกีดขวางในช่องทางเดินรถการจราจร 4. และสร้างไม่เพียงพอ จนถึงจุด ใช้งานไม่ได้ ดินเป็นระยะทางมากกว่า 500 เมตร เป็นช่วงๆ 5. ไฟเปิดการจราจร ช่องทางเดิม ตามกำหนดเวลา 05.00 ทำไม่ได้ปิดเดิมได้ ช่องทางผู้ขนส่ง เมื่อเวลา หลังจากเวลา 05.00 มีเจ้าหน้าที่ของ รถเก็บ รถเก็บเงิน เป็นเวลาไม่ใช้งานแล้ว ซึ่งก่อนหน้านี้ พยายามแจ้ง เรื่องดังกล่าว ที่เบอร์ 083-183-1886 หลายครั้งแล้ว แต่ไม่มีความคืบหน้า ที่ดีขึ้น จำต้องการ วิดีโอ แจ้งให้ทราบ เมื่อเวลา ระบบไม่ตอบสนองให้ดีพอ 3 ครั้ง ขอบคุณความเห็นดี

แผนที่

เรียนผู้ร้องทราบ ขอบคุณ
ตอนๆ
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
ไม่ขอรับเรื่องร้องเรียนอีก
จิตติกร์ อุ่นศรี
นายช่างโครงการ
11 ก.ค. 2566

การประสาน



คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (วิโรจน์ เพมิยนนุช) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-07-10 10:02:14

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๗๑๑๒ แจ้งวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖




ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๐-๐๙-๐๙๔๙๔ แจ้งวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๐






บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกชิด - บ้านแค ตอน ๔

ที่ ศร.๑๐/๒๕๖๕/๑๐๑๑/๒๕๖๐ **วันที่** ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๐-๐๙-๐๙๔๙๔

เรียน ผอศ. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (รศ.ศร.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีบีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกชิด - บ้านแค ตอน ๔ สัญญาที่ ศร.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๑ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๑ รหัสเรื่อง DOH๖๐-๐๙-๐๙๔๙๔ แจ้งวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๔.๔๑.๑๑ น. ชื่อผู้โทร ไม่ประสงค์ออกนาม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๑๑๑-๕๑๑๑ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช ช่วงแยกชิด - บ้านแค ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ไม่มีป้ายจราจร และถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางแคบ ถนนทรายราน ๒ ทช.๑๕ กม.๑๑ ถึง กม.๑๑ ตำบลท่าช้าง อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร ถึง บริเวณทางเข้าอำเภอบ้านแค ซึ่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนว่าได้แจ้งผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยท่านแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจร และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสาร รูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-07-89574 วันที่รับ : 2023-07-13 14:41:11

ชื่อผู้รับ : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0939325602

ชื่อเจ้าหน้าที่รับ : จิรพันธ์ ถ้ำเพ็ง (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่ส่งเรื่องต่อ : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.32

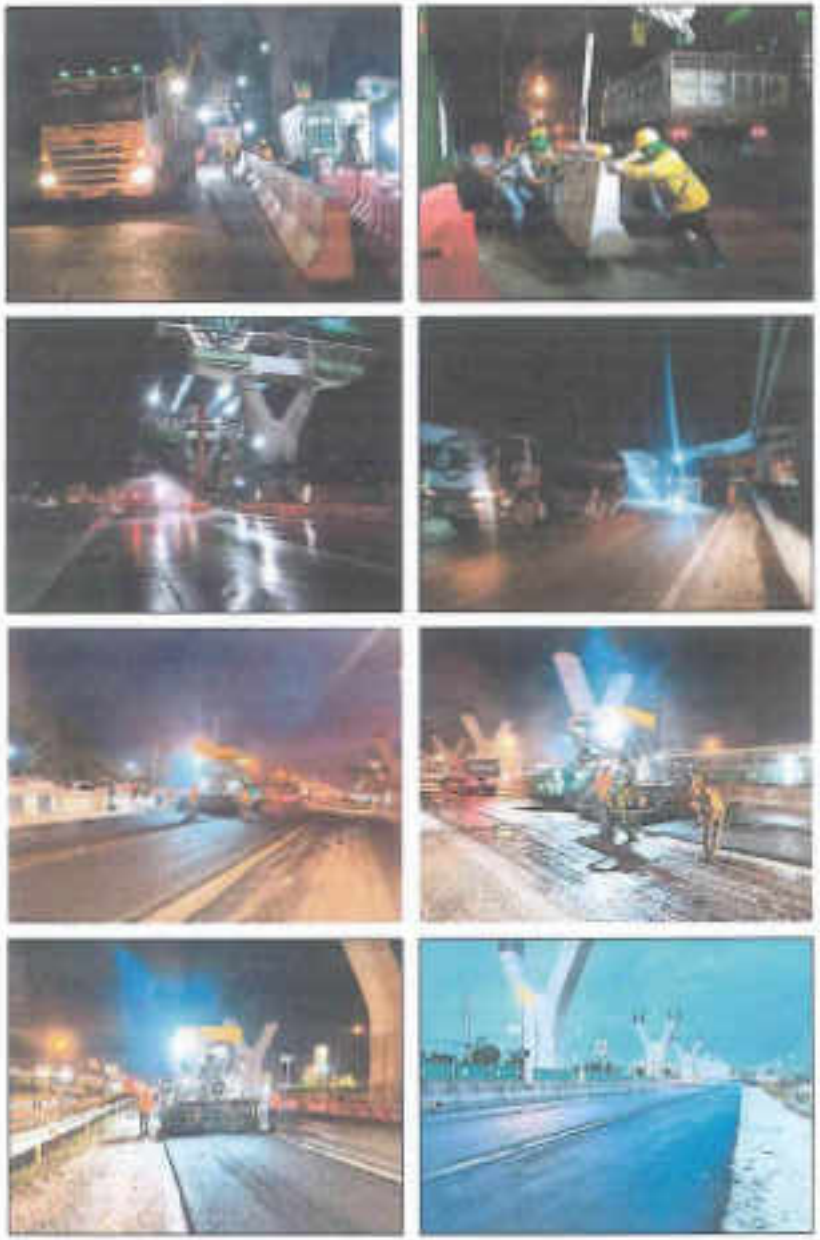
รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ไม่มีสัญญาณไฟเตือน ไม่มีป้ายเตือน และกรวยสำรองเป็นพลุ ช่องทางเดิม ถนนสายบาง 2 ทล.30 กม.30 ถึง กม.38 ตำบลท่าพิณ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ประเมินเดิม สุดทางกรมสมุทรสาคร ถึง ประตูน้ำสำนักงานชั่วคราว ตั้งอยู่ตรงข้ามกรมทางหลวง อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเปิด

ดำเนินที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ศิลปชัย) ชื่อเจ้า : เมื่อ 2023-07-17 10:46:27

เรียน ผู้จัดการโครงการ ทล.82 (CHC)
เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
ชูชาติ
วิศวกรโครงการ
18 ก.ค. 2566

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารของกรมทางหลวงชนบท สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวงชนบท 20/98 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-07-89574 ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกจากเส้นวงแหวนตอนใน - บ้านแค ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๔

ที่ ด่ด.๒๐/๒๕๖๕/๑๐๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบริจาคเรียน รหัสเรื่อง DOH๒๖-๐๘-๑๐๑๑๕

เรียน นพส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (วส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีอีพีซี - ซีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกจากเส้นวงแหวนตอนใน - บ้านแค ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๔ สัญญาที่ ด่ด.๒๐/๒๕๖๕ เลขวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๕,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๒๖-๐๘-๑๐๑๑๕ แจ้งวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๑๕.๑๒ น. ชื่อผู้ร้อง คุณวรวุฒิ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๗-๑๑๖-๗๖๑๗ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ เจ้าหน้าที่จุดเจาะพื้นผิวจราจร ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน ทำให้มีน้ำขังไหลลง กระเด็นมาโดนรถประชาชน ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม.๓๓ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานโรงพยาบาลศิริราช ฝั่งมุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอมาให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว เกิดจากผู้รับจ้างทำการขนน้ำยาโดยใช้รถดันรถภายในพื้นที่โครงการ เกาะริมทางใหญ่ ทำให้น้ำล้นออกจากน้ำยาหยดและกระเด็นโดนประชาชนที่ร้องเรียน เมื่อโครงการฯ ได้รับแจ้งจาก Call Center ๑๕๘๖ เมื่อเวลา ๑๕.๑๐ น. ได้ติดต่อประสานงานกับผู้ร้องทันทีและทางผู้รับจ้างเร่งแก้ไขให้ทันที โครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างเพื่อมาตรฐานการทำงานให้เพิ่มความระมัดระวังป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำอีกครั้ง ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี สุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-08-90156 วันที่บันทึก : 2023-08-14 11:34:12
ชื่อผู้ร้อง : คุณวรวุฒิ
ที่อยู่ :
โทร : 0971288224
ตั้งเรื่องโดย : จิรนันท์ ลำนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.33 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.33

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่จุดเจาะพื้นผิวจราจร ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน ทำให้มีน้ำขังไหลลง กระเด็นมาโดนประชาชน ถนนพระราม2 ทล.35 กม.33 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานโรงพยาบาลศิริราช ฝั่งมุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอมาให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

เรียน ผู้จัดการโครงการ จิตรการ์วงศ์
ตอน ๑
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
โปรดด่วน
(นายจิตต์กรี สุ่นศรี)
นายช่างโครงการ
๑๙ ส.ค. ๒๕๖๖

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : (ปัญญาวัฒน์ ฤาราพงาก) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-08-14 16:00:48

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 9/488 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586 1/1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแกรมดีบางพูนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๔

ที่ ศส.๑๐/๖๕๖๔/๑๑๕๑/๖๕๖๖ **วันที่** ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๗๑๙๒๑

เรียน นสพ. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ชส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า จีอีซี - ซีวีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแกรมดีบางพูนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๔ สัญญาที่ ศส.๑๐/๖๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าก่อสร้าง ๑,๑๕๔,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๗๑๙๒๑ แจ้งวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๒๔.๕๕ น. ชื่อผู้โทร ไม่ประสงค์ออกนาม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๓-๗๑๑๕๑๑๑๑ ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางคู่ขนาน ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม.๓๕ ถึง กม.๓๘ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสวนส้ม ถึงบริเวณแยกเข้าอำเภอบ้านแค้ว ถึงมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า พื้นที่รับผิดชอบของโครงการฯ ตั้งแต่ กม.๓๓+๙๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๓๓.๐๐๐ ทางหลัก ส่วนทางขนานเป็นพื้นที่รับผิดชอบของหมวดทางหลวงบางโทรัด จากการตรวจสอบมีหัวขนานและฟิลค์ตลุดช่อง ๑ จุด ความลึกประมาณ ๑ - ๒ ซม. ประมาณ กม.๓๕+๑๐๐ ทางขนาน โครงการฯ ได้ติดต่อประสานงานเพื่อดำเนินการแก้ไขแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือนสัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-09-91921 วันที่แจ้ง : 2023-09-08 13:24:55

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0939325802

ตั้งเรื่องร้องเรียน : จิรนันท์ อำพัน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.35 ถึง กม.38 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ส่งเรื่อง : บริษัทเอกชนสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.35 ถึง กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางคู่ขนาน ถนนพระราม2 ทล.35 กม.35 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสวนส้ม ถึง บริเวณแยกเข้าอำเภอบ้านแค้ว ถึงมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ส่งถึง ผู้จัดการโครงการ จิตต์กวี อุ่นศรี
ศทส.๑
ทราบ
เพื่อดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจสอบ
จิตต์กวี
จิตต์กวี อุ่นศรี
นายช่างโครงการฯ

ตำแหน่งที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปิดเรื่อง : (ปัญญาพัฒ์ ชุวรรณพาน) ปิดเมื่อ : เมื่อ 2023-09-08 13:30:31

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายทางแยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกพัฒ - บ้านแพ้ว ตอน ๔

ที่ ศธ.๑๐/๒๕๖๕/๑๑๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๒๕๒๒

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (ผศ.ดร.ฉ)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซี - จีบีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑ สายทางแยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกพัฒ - บ้านแพ้ว ตอน ๔ สัญญาที่ ศธ.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๑๕๔,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๕๑ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๒๕๒๒ แจ้งวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๕๑.๐๙ น. ชื่อผู้ร้อง บริษัท โยธพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือที่ ร.ร.๑๑๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีนายพลัฏฐ์ เมียรัญทิพ เกิดอุบัติเหตุจากการขุดเจาะถนน บนถนนพระราม ๒ ปริมาณ กม.๑๙+๑๐๐ รายละเอียดตามเอกสารแนบ

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงตามรายละเอียด ดังนี้

๑. เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลาประมาณ ๑๕.๐๐ น. บนทางหลวงหมายเลข ๑๕ ทางหลัก ขาออก กรุงเทพฯ ตรง กม.๑๙+๑๐๐.๐๐๐ เกิดอุบัติเหตุสายน้ำมันไฮดรอลิกของรถขุดเจาะแตก ทำให้น้ำมันกระเด็นออกไปบนถนนพื้นที่ก่อสร้าง เป็นเหตุให้รถยนต์ ๔ คัน ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน กข ๕๑๕๑ กรุงเทพฯ นิยายพลัฏฐ์ เมียรัญทิพ เป็นคนขับรถ ขับรถยนต์ผ่านมาและลื่นไถลไปชนกับรถคู่ ๔ คัน ยี่ห้อโฟล์ค หมายเลขทะเบียน นท ๑๑๑๑๑ นนทบุรี นิยายพงษ์ศักดิ์ ม่วงงาม เป็นคนขับ ตามรายงานการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

๒. นายพลัฏฐ์ เมียรัญทิพ ได้ไปลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน ที่สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๑.๐๙ น.

๓. บริษัท โยธพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้ทำหนังสือเลขที่ ร.ร.๑๑๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖ ถึงกรมทางหลวง ขอให้ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุดังกล่าว ของรถคู่ ๔ คัน ยี่ห้อโฟล์ค หมายเลขทะเบียน นท ๑๑๑๑๑ นนทบุรี เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๔๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันแก้วร้อยบาทถ้วน)

๔. โครงการฯ ได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าวผ่าน Call Center ๑๕๕๑ เมื่อวันพุธที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ และได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน

๕. ผู้จัดการโครงการ บริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ได้ติดต่อประสานงานกับบริษัทประกันภัย ขอชดใช้ค่าเสียหายและยกเลิกหนี้ก่อนได้เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๑๑๑.๑๑ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วนสิบเจ็ดสตางค์) และได้ทำหนังสือแจ้งผู้อำนวยการด้านวิศวกรรมของบริษัทให้ทราบ เมื่อวันอังคารที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

๖. ผู้รับจ้างงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก บริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ได้โอนเงินชดใช้ค่าเสียหายให้กับบริษัท โยธพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๑๑ น. บัญชีเลขที่ ๐๐๒-๒-๐๔๑๑๑๑-๒ ธนาคารไทยพาณิชย์ เป็นจำนวนเงิน ๑๑,๑๑๑.๑๑ (หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วนสิบเจ็ดสตางค์)

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้แนบเอกสารมาด้วยจำนวน ๑๑ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ชุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับบางพลี - บางนาใต้ ช่วงแยกชัย - บางนาใต้ ตอน ๔

ที่ สธ.๑๐/๖๕๖๕/๔๙๕/๖๕๖๕ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

เรียน ผอก. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยกระดับบางพลี - บางนาใต้ ช่วงแยกชัย - บางนาใต้ ตอน ๔ สัญญาที่ สธ.๑๐/๖๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๙๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๙๕๔,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ขอรายงานการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

๑. เหตุเกิดเมื่อ วันพฤหัสบดี ที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เวลาโดยประมาณ ๑๕.๐๐ น.

๒. สถานที่เกิดเหตุ

๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๕ ที่ กม. ๑๙+๑๐๐.๐๐๐ ทิศทาง ขาออก ตำแหน่ง ทางหลัก

๒.๒ จำนวนช่องทางหลัก (ขาเข้า) ๓ ช่องจราจร/ทางหลัก (ขาออก) ๓ ช่องจราจร

จำนวนช่องทางขนาน (ขาเข้า) ๓ ช่องจราจร/ทางขนาน (ขาออก) ๓ ช่องจราจร

๒.๒ พิกัดจุดเกิดเหตุ (ละติจูด , ลองจิจูด) ๑๓.๕๒๙๔๑๑๑๑๑ , ๑๐๐.๖๑๑๑๑๑๑๑๑

๒.๓ พื้นที่จังหวัด สมุทรสาคร อำเภอ เมือง ตำบล บางกระเจ้า สถานีตำรวจ สภ. เมืองสมุทรสาคร

๒.๔ แขวงทางหลวง สมุทรสาคร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ (กรุงเทพฯ)

๓. เส้นทางหลวงบริเวณสถานที่เกิดเหตุ

๓.๑ สภาพเส้นทางเป็น ทางหลัก ๓ ช่องจราจร

๓.๒ รูปแบบผิวทางชนิด แอสฟัลต์คอนกรีต

๓.๓ ไฟฟ้าส่องสว่างบนทางหลวง : ☑ มีและเปิดใช้งาน ☐ ชำรุดและรอการซ่อมแซม ☐ ไม่มี

๔. สภาพภูมิอากาศขณะเกิดเหตุ : ☑ แจ่มใส ☐ มีเมฆครึ้ม ☐ ฝนตก ☐ ฝนตกหนัก ☐ อื่นๆ

๕. ลักษณะการเกิดเหตุ : รถยนต์ ๔ ล้อ เสียหลักเมื่อวานนอยู่

๖. ผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต

๖.๑ ผู้บาดเจ็บจำนวน - คน ชาย - คน หญิง - คน

๖.๒ ผู้เสียชีวิตจำนวน - คน ชาย - คน หญิง - คน

๗. รถยนต์ที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ คันที่ ๑ รถยนต์ ๔ ล้อ ยี่ห้อ Toyota หมายเลขทะเบียน กก ๕๐๕๙ กรุงเทพมหานคร

ผู้ขับขี่ - เลขบัตรประจำตัวประชาชน -

๗.๒ คันที่ ๒ รถผู้ ยี่ห้อ Volkswagen หมายเลขทะเบียน บข ๑๑๑๑ สระบุรี

ผู้ขับขี่ - เลขบัตรประจำตัวประชาชน -

๘. ความเสียหาย

๘.๑ ทรัพย์สินราชการ ประกอบด้วย - มูลค่าประมาณ - บาท

๘.๒ ทรัพย์สินผู้รับจ้าง ประกอบด้วย - มูลค่าประมาณ - บาท

๙. ผลกระทบต่อการใช้เส้นทางหรือการเกิดปัญหาการจราจร

☑ ไม่กระทบและผ่านได้ตามปกติ

☐ กระทบและติดขัดระยะทาง ☐< ๕๐๐ ม. ☐ ๕๐๐ ม.<ถึง<๑ กม. ☐ ๑<ถึง<๒ กม. ☐>๒ กม.

และสามารถเปิดให้การจราจรผ่านได้ตามปกติในเวลา - น.

☐ ผ่านไม่ได้และต้องปิดการจราจรในช่วงเวลา - น. ถึง - น.

โดยได้แก้ไขบรรเทาด้วยการ -

๑๐. บันทึกแจ้งความ/เอกสารทางคดี -

๑๑. การดำเนินการให้ความช่วยเหลือ เจ้าหน้าที่โครงการฯ และเจ้าหน้าที่ RSA อำนวยการจราจร

๑๒. รูปถ่ายสถานที่เกิดเหตุ/ความเสียหาย ๑ ภาพ (ตามเอกสารแนบ ๑)

๑๓. แบบฟอร์มรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS ๒๐๑๐) -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

เอกสารแนบ ๑

รูปถ่ายสถานที่เกิดเหตุ / ความเสียหาย

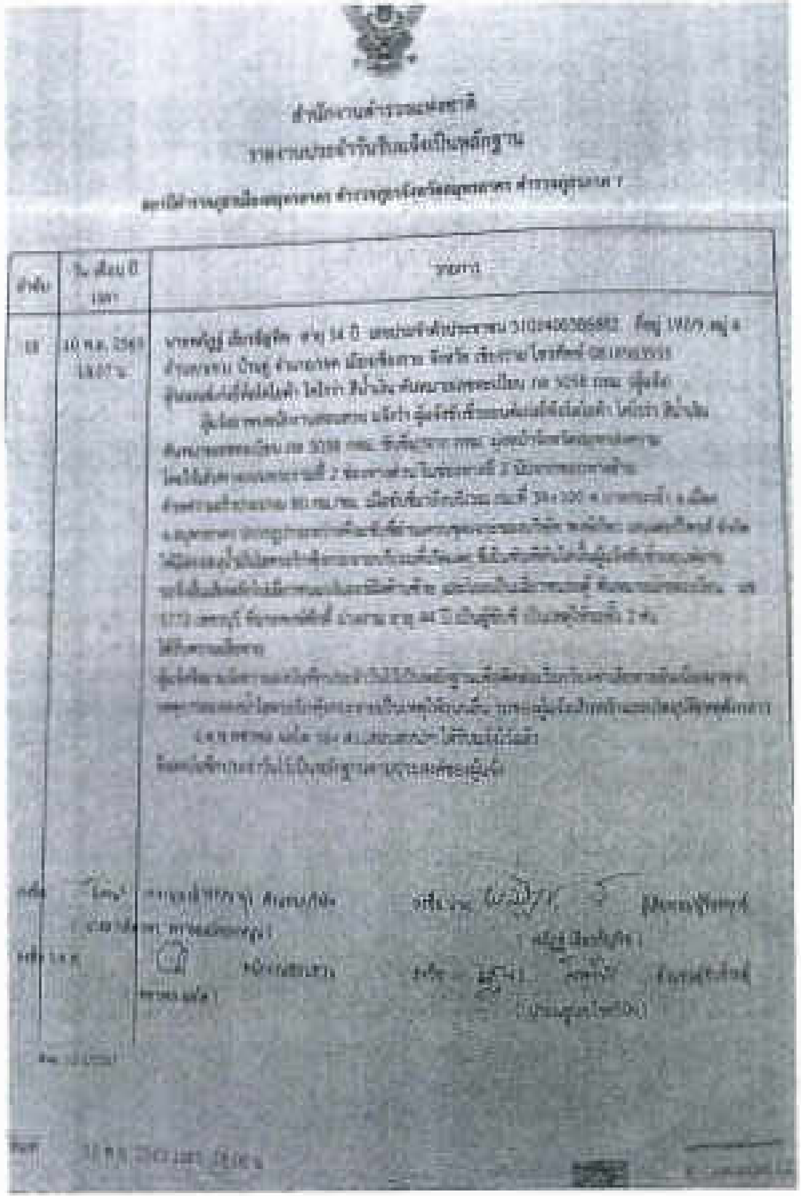
เหตุเกิดเมื่อ วันพฤหัสบดี ที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เวลาโดยประมาณ ๑๕.๐๐ น.

สถานที่เกิดเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๑๕ ที่ กม. ๑๔๗+๘๐๐.๐๐๐ [illegible]

ผู้รายงาน

(นายศักดิ์ศรี ชุ่มศรี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน

ลำดับ	วัน เดือน ปี เวลา	รายการ
18	10 พ.ย. 2565 18.07 น.	[illegible]

บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Thai Pattana Insurance Public Company Limited
34 ซอยสุขุมวิท 4 (นานาใต้) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
34 Soi Sukhumvit 4 (Nana-Tai) Sukhumvit Road, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110
Tel. 0-2253-4141, 0-2223-4343 Fax. 0-2253-0555, 0-2254-0500 www.thaipat.co.th

ที่ ธ.ธ.3330/2566

14 กันยายน 2566

เรื่อง ขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย

(1) เรียน อธิบดี กรมทางหลวง

ด้วยเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 ประมาณ 14.15 นาฬิกา มีการขุดเจาะกลางถนนเพื่อทำทางในความรับผิดชอบของท่าน ทำละอองน้ำมันรั่วจากข้อขุดเจาะกระจายตกพื้นไปทั่วถนน เป็นเหตุให้ นายพลัฏฐ์ เลิศรัฐพิทพ ขับรถยนต์คัน ทะเบียน ภต 5058 กรุงเทพมหานคร เสียหลักหมุนชนแท่งแบริเออร์ แล้วเสียหลักพื้นถวรน รถยนต์ยี่ห้อ โฟล์ค ฮวาเต้น ทะเบียน นข 3772 เพชรบุรี ทำให้ได้รับความเสียหาย เหตุเกิดที่ ถนนพระราม 2 บริเวณกิโลเมตรที่ 34+100 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร ในท้องที่สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร ซึ่งหลังจากเกิดเหตุ งานขุดเจาะดังกล่าวต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นดังกล่าว

อนึ่ง รถยนต์ ทะเบียน นข 3772 เพชรบุรี มีประกันภัย บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการจัดซ่อมรถประกันคันดังกล่าวให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อยดีดังเดิม โดยจ่ายค่าซ่อมไปแล้ว เป็นเงิน 17,900.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน) และบริษัทฯ รับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัยตามกฎหมาย มาเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวเอาจากท่าน

ฉะนั้น ข้าพเจ้าในฐานะผู้รับมอบอำนาจจาก บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) จึงเรียนมาเพื่อขอให้ชดใช้ค่าเสียหายข้างต้นแก่บริษัทฯ ที่ข้าพเจ้าโดยตรง ณ ที่ทำการบริษัทฯ ตามที่อยู่ดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ ภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ท่านได้รับหนังสือนี้ หากพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าวแล้ว ท่านยังคงเพิกเฉย บริษัทฯ จำเป็นต้องดำเนินการกับท่านตามกฎหมายทันที และบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิการเรียกร้องค่าเสียหายอื่น ๆ เอาจากท่าน เช่น ดอกเบี้ย ค่าฤชาธรรมเนียม และค่าทนายความ เป็นต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายสัญชัย วิชิตรพิทยา)
หัวหน้าแผนกเรียกร้อง

ติดต่อโปรดอ้างเลขที่ V65-5833 (R651065) โทรศัพท์ 02-2534343 ต่อ 343
ชว/ชว

(2) เรียน อผศ., อผศ.1, อผศ.กฎ.วจ.
ผอ.ทางด่วนและสาธารณูปการ, ผทด.
- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ให้ ผทด. ติดต่อข้อมูลให้ ผศด. ปชาสัมพันธ์ ...
พิจารณา ภายใน 30 วัน
- ผศด. แจ้งตอบผู้ร้อง และสำนักงานเลขานุการ ...
ราชบัณฑิต

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : จดหมาย

รหัสเรื่อง : DO466-09-92522 วันที่แจ้ง : 2023-09-20 10:41:07

ชื่อผู้ร้อง : บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ :

โทร :

ชื่อเรื่องร้อง : ขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ถนนพระราม 2 บริเวณ กม. 34+100 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานบริหารทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
: สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ดำเนินการ : สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
: แขวงทางหลวงสมุทรสาคร 2

เรื่อง ขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีนายพลัฏฐ์ เธียรธัญทิพ เกิดอุบัติเหตุจากการขุดเจาะถนนบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม. 34+100

รายละเอียด
บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือ ที่ ร.1.322/2566 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566 เรื่อง ขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีนายพลัฏฐ์ เธียรธัญทิพ เกิดอุบัติเหตุจากการขุดเจาะถนนบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม. 34+100 รายละเอียดตามเอกสารแนบในคำตอบที่ 1

คำตอบที่ 2
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : (ศรีศักดิ์ กลิ่นสุด) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-09-20 10:55:07

คำตอบที่ 1
รายละเอียดตามหนังสือ ที่ ร.1.322/2566 ลงวันที่ 14 กันยายน 2566 เรื่อง ขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย กรณีนายพลัฏฐ์ เธียรธัญทิพ เกิดอุบัติเหตุจากการขุดเจาะถนนบนถนนพระราม 2 บริเวณ กม. 34+100
ผู้รับเรื่อง : (ศรีศักดิ์ กลิ่นสุด) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-09-20 10:48:02

เรียน หัวหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษบางปะอิน-วงแหวนตะวันตก ตอน 9 (ชื่อโครงการ)
(ชื่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ)
(นายศักดิ์ศรี อุ่นศรี)
นายช่างโยธาชำนาญการ
20 ก.ย. 2566

PEC
POWER PLAT ENTERPRISE

ที่ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษบางปะอิน-วงแหวนตะวันตก ตอน 9
26 กันยายน 2566

เรื่อง ไทยพัฒนาประกันภัยขอให้ชดใช้ค่าเสียหาย

เรียน คุณศิลพร สุรัสมิ์วันต์กุล
ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม บริษัท พาวเวอร์ พลัส เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด

เนื่องจากวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 เวลา 16.00น. โครงการก่อสร้าง ตอน 9 เกิดเหตุสายน้ำมันไฮดรอลิคแตกทำให้ดินทรายบนถนน บนเส้นทางพลัก จากอกกรุงเทพ โดยนายพลัฏฐ์ เธียรธัญทิพ (เบอร์โทร 0814583555) เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า ไฮไรด์ สีน้ำเงิน ป้ายทะเบียน กส 5058 กรุงเทพมหานคร พาผู้เสียหายเล็งว่าเมื่อขับมาถึงจุดเกิดเหตุได้เกิดรอยน้ำมันไฮดรอลิคซึมทรายจึงทำให้รถเสียหลักเสียการควบคุมจนชำนวนสะพานไฮดรอลิคประเภทสูง ป้ายทะเบียนรถ 3772 เพชรบุรี มีนายพงษ์พิทักษ์ ม่วงสามเป็นผู้ขับขี่

รถป้ายทะเบียนรถ 3772 เพชรบุรี ทำการประกันภัยกับบริษัทไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการซ่อมรถคันดังกล่าว โดยค่าซ่อมรถเป็นเงินทั้งสิ้น 17,900 บาท ผลปรากฏบริษัทไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด ขอให้ชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าว ซึ่งลดหย่อนได้ เหลือ16,728.97 บาทผ่านโอนเข้าบัญชีบริษัท SCB 002-2-04807-6

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

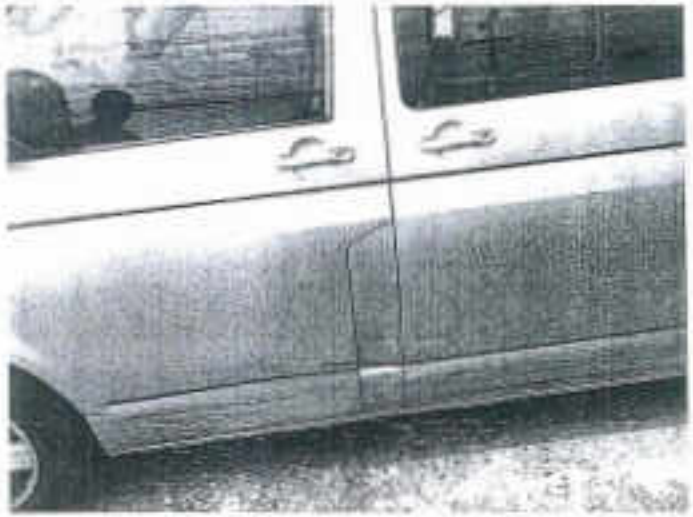
(นายสุมร แก้วแสนเมือง)
ผู้จัดการโครงการ

รูปภาพประกอบของผู้เสียหาย

รถเก๋งยี่ห้อโตโยต้า โคโรล่า สีน้ำเงิน ป้ายทะเบียน กด 5058 กรุงเทพมหานคร

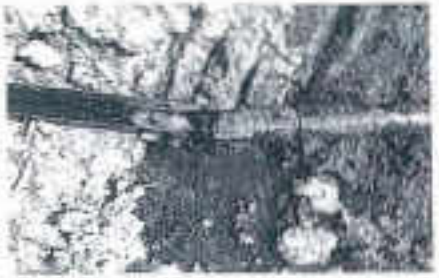
PEC
PONG-PAT
ENTERPRISE

รอยขีดข่วนป้ายทะเบียนรถ 3772 ตรังกู้



PEC
PONG-PAT ENTERPRISE

รูปภาพประกอบหน้างาน



SCB

โอนเงินสำเร็จ

02 พ.ค. 2568 - 17:41

รหัสอ้างอิง:

20231000SWdXHa1fdpycPkWou

จาก นางสาว วธิรา ประมาณพล

xxx-xxx636-0

ไปยัง บริษัท ไทยพัฒนา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

xxx-xxx807-6

จำนวนเงิน 16,728.97

บันทึกช่วยจำ

ค่าสูบปิดเหตุตะเบียนทะเลภาค6058

ผู้รับเงินสามารถ
สแกนคิวอาร์โค้ดนี้

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางถนนตัดบางพลี-สุขสมัย - บางนา ช่วงแยกจัน - บางนา-ตราด ตอน ๙

ที่ ศธ.๑๐/๒๕๖๕/๑๑๑๑/๒๕๖๖ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งเรื่องเรียน ทวิตเรื่อง DOH๑๑-๐๙-๑๑๐๐๙

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (ชช.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีซีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางถนนตัดบางพลี-สุขสมัย - บางนา ช่วงแยกจัน - บางนา-ตราด ตอน ๙ สัญญาที่ ๑๑ ๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๑๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๔,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ ทวิตเรื่อง DOH๑๑-๐๙-๑๑๐๐๙ เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๗.๒๕.๕๖ น. ชื่อผู้ร้อง นายสุเทพ สุจริตธรรม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๑๔๔๑๑๑๑๑๕๖ ได้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องร้องเห็นเดือดร้อนจากความประมาทของไซต์หน้างานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด บนถนนพระราม ๒ ขาออก กรุงเทพฯ บริเวณโรงพยากรณ์ภาษาม ราดยะเลี้ยดตามแอกสารแนบ

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงตามรายละเอียด ดังนี้

๑. เมื่อวันอาทิตย์ที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. บนทางหลวงหมายเลข ๒๕ ทางหลัก ขาออก กรุงเทพฯ ตร. กม.๑๑๑+๑๑๖.๑๑๑ เกิดเหตุสูบวิดีโอน้ำอาบบนไหล่ถนนตกข้างรุด จากการปฏิบัติงาน Airlift Desand ของหลุมสามเส้นเขาย งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดใหญ่ และการขนย้ายออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง เป็นเหตุให้มีคนขอยนต์ ๔ ล้อ ยี่ห้อฟอร์ด หมายเลขทะเบียน ๑๒๖๑๑๑๑ กรุงเทพฯ นายสุเทพ สุจริตธรรม เป็นคนขับรถ ได้รับความเสียหาย โครงการฯ จึงได้ออกหนังสือแจ้งเตือนและแก้ไขงาน รวมทั้งได้ตรวจสอบสาเหตุดังกล่าว

๒. โครงการฯ ได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าวผ่าน Call Center ๑๕๖๖ ทวิตเรื่อง DOH๑๑-๐๙-๑๑๐๐๙ เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ และได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยด่วน

๓. ในช่วงเวลานี้ ตัวแทนของผู้รับจ้างก่อสร้างเสาเข็มเจาะ บริษัท พงษ์ภัทร เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด ได้ติดต่อประสานงานกับผู้เสียหายตลอด รวมทั้งการเจรจาต่อรองขอยนต์ ขอให้ค่าเสียหาย แต่ยังตกลงยอมความกันไม่ได้

๔. นายสุเทพ สุจริตธรรม ได้ไปลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน ที่สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร เมื่อวันอังคารที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๐๖ น.

๕. ผู้เสียหายได้บันทึกคำร้องทุกข์ ของกรมทางหลวง เมื่อวันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ และโครงการฯ ได้รับเรื่องร้องเรียนดังกล่าวผ่าน Call Center ๑๕๖๖ ทวิตเรื่อง DOH๑๑-๐๙-๑๑๐๐๙ เมื่อวันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖ และได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ และรายงานภายใน ๑๕ วัน ก่อนวันพุธที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

๖. ผู้รับจ้างก่อสร้างเสาเข็มเจาะได้ทำหนังสือชี้แจงและรายงานผลจากเหตุดูดวิดีโอน้ำอาบบนไหล่ถนนตกพื้นที่ก่อสร้างด้วยยนต์ เลขที่ ACBP-๗/๒๐๕/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

ทั้งนี้ โครงการฯ ได้แนบเอกสารมาด้วยจำนวน ๑๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

บันทึกแจ้งเตือนและแก้ไขงาน

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนตัดบางพลี - สุขสมัย - บางนา ช่วง แยกจัน - บางนา-ตราด ตอน 9

ที่ ศธ.10/2565/1086/2566 วันที่ 13 สิงหาคม 2566

เรื่อง ท่อน้ำอาบบนไหล่ถนนตำรุด และการตั้งถอยนอกพื้นที่ก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีซีซี

1. รายละเอียดปัญหา

1.1. จากการตรวจสอบเมื่อวันพุธที่ 13 สิงหาคม 2566 ช่วงเวลา 10.00 น. บริเวณ กม.33+666 ช่องทางหลัก ขาออก กรุงเทพฯ พบว่าผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน Airlift Desand จนเป็นเหตุให้ท่อน้ำอาบบนไหล่ถนนตำรุด และการตั้งไม่ตรงตามแผนผังการใช้งาน จำนวน 1 แห่ง

2. จากการแก้ไข

2.1. หยุดงานก่อสร้างตรงจุดดังกล่าว เพื่อตรวจสอบและแก้ไขจุดต่อเชื่อมท่อที่ชำรุดเสียหายโดยทันที และแจ้งให้โครงการฯ ทราบด้วย

3. ข้อเสนอแนะ

3.1. ควรตรวจสอบท่อและจุดต่อต่างๆ หากชำรุดหรือไม่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ให้เร่งซ่อมแซมทันที

4. ระยะเวลาแก้ไขปัญหาและกำหนดแล้วเสร็จ

4.1. ดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยด่วนที่สุด

5. หมายเหตุ

5.1. เหตุดังกล่าว ควรพิจารณาการทำงานในเวลาช่วง 22.00 - 05.00 หรือไม่

ได้รับทราบการแจ้งแก้ไขงานแล้ว

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ
(นายสมประสงค์ บุญยิ่ง)
ตำแหน่ง นายช่างควบคุมงาน
13 สิงหาคม 66 วันเดือนปี

ลงชื่อ ผู้รับแจ้ง
( )
ตำแหน่ง บริษัท
13 ส.ค. 2566 วันเดือนปี

ลงชื่อ ผู้แจ้ง
(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
13 ส.ค. 2566 วันเดือนปี

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

รูปที่ 1.1 น้ำยางบนไหล่ถนนรั่วไหลและการเคลื่อนไหลของผู้ใช้ทาง

ทางหลวงหมายเลข 35 กม.35+646 ช่องทางหลัก ขาออกกรุงเทพ

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ชุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๔

ที่ [illegible] วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง [illegible]

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.๒๒.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีบีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๔ สัญญาที่ สส.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๑๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DO๒๑๖-๐๔-๑๐๑๑๑๖ เมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๙.๑๑ น. ชื่อผู้ร้อง คุณสุเทพ หมายเลขโทรศัพท์ [illegible] ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๖ เจ้าหน้าที่ขุดเจาะพื้นผิวจราจร ไม่มีธุปกรณ์ป้องกัน ทำให้มีน้ำยางไหลลง กระเด็นโดนรถประชาชนได้รับความเสียหาย ช่องทางหลัก ถนนพระราม ๒ กม.๑๕ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณครัวนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว เกิดจากผู้รับจ้างทำการขนน้ำยางโดยใช้ถังเคลื่อนย้ายในพื้นที่ขนาดใหญ่ ทำให้ฝาปิดช่องทางน้ำยางหลุดและกระเด็นโดนรถยนต์ของผู้ร้อง เมื่อโครงการฯ ได้รับแจ้งจาก Call Center ๑๕๖๖ เมื่อเวลา ๑๕.๑๐ น. ได้ติดต่อประสานงานกับผู้ร้องทันทีและทางผู้รับจ้างยินดีจ่ายค่าเสียหาย โครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างเพื่อมาตรฐานการทำงานให้เพิ่มความระมัดระวังป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำอีก ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาช่วงโปรดติดตามป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและอำนวยความสะดวกจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสาร รูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ชุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ชุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DO1466-08-00146 วันที่รับเรื่อง : 2023-08-14 10:09:31

ชื่อผู้โทร : จุมพุเทพ

ที่อยู่ :

โทร : 0847102358

สื่อสิ่งพิมพ์ของ : จำนันท์ อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.35 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานสร้างทางสมุทรสาคร

หน่วยงานที่ต้องติดตาม : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.33

รายละเอียด
จึงเกิดโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่จุดเกาะตั้งแต่วันวราร ไม่มีมุมกลมป้องกัน ทำให้มีน้ำขังบริเวณ กระทั่งโดนทางประชาชนได้รับความเดือดร้อน ช่องทางหลัก ทล.35 กม.33 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณตรงข้ามวัดคลองสุดสาครความสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ดำเนินการโดยสาย จัดการร่วมกัน
ครั้ง 3
เพื่อรายงานว่าการดำเนินการ
โครงการ

นายจิตต์ศรี จุ้นศรี
นายช่างโยธาชำนาญการ
15 มี.ค. 2566

สำเนาถูกต้อง

นายจิตต์ศรี จุ้นศรี
นายช่างโยธาชำนาญการ

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : (ปิยพุวิทญ์ ชูวรรณวด)

ปิดงาน :

เมื่อ 2023-08-14 22:17:36

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DO1466-08-00146 ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

นายจิตต์ศรี จุ้นศรี
นายช่างโยธาชำนาญการ

โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สาย
สายทางยกระดับ บางสุพันธุ์ - บ้านแก้ง
ช่วงแยกที่ 3 - บ้านแก้ง กม. 4
เลขที่รับ 1334
วันที่ 24 ก.ย. 2566
เวลา 13.50 น.

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : จิตอาสาบนเว็บ

รหัสเรื่อง : DOH66-09-93009 วันที่รับ : 2023-09-29 14:25:56

ชื่อผู้ร้อง : นายสุเทพ สุจริตธรรม

ที่อยู่ : 27/3 ซอย 1 หมู่ 5 หมู่บ้านสยามเมเนอร์ไฮ้ท์ ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

โทร : 0847102358

ส่งพิมพ์โดย : จิรพันธ์ อำนวย (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ถนนพระราม 2 ขาออก กทม. บริเวณโรงพยาบาลวิภาราม บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักกฎหมาย : สำนักก่อสร้างสะพาน

หน่วยงานเพื่อรับทราบ : สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง เรียกร้องค่าเสียหายจากความประมาทของไซต์หน้างานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพร้ส์ จำกัด บนถนนพระราม 2 ขาออก กทม. บริเวณโรงพยาบาลวิภาราม

รายละเอียด
นายสุเทพ สุจริตธรรม ได้มีหนังสือถึงกรมทางหลวง ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 เรื่อง เรียกร้องค่าเสียหายจากความประมาทของไซต์หน้างานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพร้ส์ จำกัด บนถนนพระราม 2 ขาออก กทม. บริเวณโรงพยาบาลวิภาราม รายละเอียดตามเอกสารแนบในคำตอบที่ 1

คำตอบที่ 2
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปิดเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (จินตนาฒ์ เศรีจันทร์) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-09-29 14:31:55

คำตอบที่ 1
รายละเอียดตามหนังสือถึงกรมทางหลวง ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 เรื่อง เรียกร้องค่าเสียหายจากความประมาทของไซต์หน้างานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพร้ส์ จำกัด บนถนนพระราม 2 ขาออก กทม. บริเวณโรงพยาบาลวิภาราม
ผู้ปิดเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (จินตนาฒ์ เศรีจันทร์) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-09-29 14:29:29

(นาย ผู้จัดการโครงการ จิตอาสาบนเว็บ ชี้แจ้งเรื่อง - ที่ปรึกษาฯ
- เรื่องชี้แจงและดำเนินการ ภายใน 15 วัน
- รายงานผลให้ทราบก่อนวันศุกร์ที่ 13 ตุลาคม 2566
(นายจิรพันธ์ อุ่นศรี)
นายช่างโยธาชำนาญการ
29 ก.ย. 2566

ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์
เลขที่รับ 9010
วันที่รับ 25/9/66
เวลา 15.05 บันทึกคำร้องทุกข์
กรมทางหลวง

รับเรื่อง 2341 วันที่ 28 ก.ย. 66
เลขที่ 7376 วันที่ 26 ก.ย. 66
เลขที่ วันที่

กรมทางหลวง
เลขที่ มท 7/9506
วันที่ 27 ก.ย. 2566
เวลา 32.27 น.

วันที่ 27 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

เรื่อง ขอเรียกร้องค่าเสียหายจากความประมาทของไซต์หน้างานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพร้ส์ จำกัด บนถนนพระราม 2 ขาออก กทม. บริเวณโรงพยาบาลวิภาราม

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

ข้าพเจ้า นายสุเทพ สุจริตธรรม อายุ 45 ปี อาชีพ พนักงาน
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/บัตรผู้ลงทุนอื่น ๆ 3830300061945
ที่อยู่ติดต่อ 27/3 ซอย 1 หมู่ 5 หมู่บ้านสยามเมเนอร์ไฮ้ท์
ตำบล/แขวง ท่าอิฐ อำเภอ/เขต เมืองสมุทรสาคร จังหวัด สมุทรสาคร
รหัสไปรษณีย์ 74000 หมายเลขโทรศัพท์ 084-310-2358 อีเมล/เลขที่ตู้ไปรษณีย์ ทราบแล้ว

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์/ข้อมูลและข้อเท็จจริง เมื่อวันที่ 27 เดือนกันยายน 2566 เวลาประมาณ 10.00 น. ข้าพเจ้าขับรถยนต์ ยี่ห้อ ฟอร์ด หมายเลขทะเบียน 4 ขอ 3402 ก.ทม. ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนพระราม 2 ขาออก กทม. ตำบลท่าอิฐ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ซึ่งประสบเหตุถูกก้อนหินกระเด็นจากการก่อสร้างของไซต์หน้างานบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพร้ส์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี (สายใต้) จนกระจกหน้ารถยนต์ข้างคนขับ ด้านซ้ายมือของข้าพเจ้าเกิดรอยร้าวเป็นวงกว้าง ส่งผลต่อการขับขี่ของข้าพเจ้าเป็นอย่างมาก เนื่องจากมีเศษกระจกกระเด็นเข้าตาข้างซ้ายของข้าพเจ้า (ปรากฏ) เกิดเหตุการณ์ประสบเหตุดังกล่าว ข้าพเจ้าได้ทำการหยุดรถบริเวณข้างทางเพื่อตรวจสอบ ทันทีหลังจากเกิดเหตุ ข้าพเจ้าได้ทำการติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่ของบริษัท ผู้ดูแลโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี (สายใต้) เพื่อแจ้งเหตุดังกล่าว ทราบ ขอบคุณ

เอกสารแนบประกอบด้วย
ก. .....
ข. .....
ค. .....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอรับรองว่าข้อความข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ข้าพเจ้าขอรับผิดชอบต่อข้อเท็จจริงดังกล่าวทั้งหมด และรับทราบว่าการนำความเท็จมาร้องทุกข์ต่อเจ้าพนักงานที่ ซึ่งทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหายเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน

ข้าพเจ้า ☑ ยินยอม ☐ ไม่ยินยอม ให้กรมทางหลวงดำเนินการจัดเก็บ รวบรวม และเผยแพร่ข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการตามภารกิจ ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมทางหลวง เรื่อง นโยบายในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๕

ลงชื่อ .....
(นายสุเทพ สุจริตธรรม)
ผู้ยื่นคำร้องทุกข์/ผู้รับมอบอำนาจ

ติดต่อเรื่องร้องเรียนได้ที่
สำนักงานเลขานุการกรม ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์
โทร ๐ ๒๒๕๔ ๔๐๔๒ โทรสาร ๐ ๒๒๕๔ ๔๐๔๑
อีเมล : saraban@doh.go.th เว็บไซต์ : http://complain.doh.go.th
สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (ทุกวัน ๒๔ ชั่วโมง)

ผู้กล่าวโทษทราบว่า เป็นผู้ใช้อาวุธปืนยิงนกกางเขนที่เกิดเหตุ ชื่อ ดุลย์ดุลย์
เบอร์โทรศัพท์ใช้ชื่อ 095-7554-0033 โดยทราบจากผู้ต้องหาเองว่าเป็นผู้ใช้ปืนยิง และได้ทราบ จป.
ประกอบปืน และได้เรียกเรื่องปืนกับกิ่งที่ทางบริษัท ที่ประกันไว้มาดูแล
หลังจากได้ข้อตกลงเบื้องต้นแล้ว ได้มีการนัดหมายเพื่อประชุมตกลงเรื่องราวอีกครั้ง
ซึ่งได้ตกลงกันที่ศูนย์ฝึกวิชาการ เรือนจำจรอชนต้องแก่ลดเดินออกจากศูนย์ฝึกประมาณ 5 เรือน
โดยได้นัดหมาย ผู้ต้องหาที่ฟ้องร้องที่กล่าวอ้าง ผู้กล่าวโทษ (ภริยา) ผู้ต้องหาที่ถูกฟ้องร้องที่ไม่ได้
ดูการที่ และเจ้าหน้าที่ของบริษัทประกันภัยที่ได้ทำ ในเวลาประมาณ 09.00 น. – 10.00 น.
ในการนี้ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกันว่า ให้ผู้ต้องหา จ. ประกันตัวผู้ถูกฟ้องคดี ไปก่อน ในเวลาประมาณ 30 วัน
กับจำนวนเงินที่ตกลงกันไว้ ผู้ต้องหาประกันตัวเรื่องที่ฟ้องร้องที่ และผู้ต้องหาที่ถูกฟ้องร้องที่
ซึ่งได้ร่วมกันตรวจสอบพื้นที่ และสถานที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งตรวจสอบ
เรื่องของหลักฐานต่างๆ เป็นที่ตกลงกันได้ว่าจะใช้หลักฐานประกอบการพิจารณาต่อไป
และหลังจากตรวจสอบพบว่า ผลการพิจารณาประกอบการตรวจสอบได้

ดังนี้

1. ผลกระทบต่อตัวสัตว์ที่ถูกยิง ซึ่งทางศูนย์ฝึกวิชาการได้ทำการเลี้ยงดูสัตว์ไว้ในเรือนจำ
2. ผลกระทบต่อเรือนจำ ซึ่งทางศูนย์ฝึกวิชาการได้ทำเป็นเรือนจำ
3. ผลกระทบต่อการเลี้ยงดูและ และการดูแลรักษาต่อสัตว์ (ทางกรมปศุสัตว์)

เนื่องจากได้ประเมิน 5 เรื่อง ในส่วนประมาณ 13,018 บาท
ทั้งนี้เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายเรื่องประกันภัย และเยียวยาเรื่องการจ่ายค่าใช้
ในการประกอบอาชีพ.

และตกลงร่วมกันที่จะไม่ฟ้องร้องคดีใดๆ ต่อกันอีกต่อไป ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ซึ่งได้ลงนามยินยอมไว้เป็นหลักฐาน (ตามเอกสารแนบ)

และในส่วนของเรื่องที่ศูนย์ฝึกวิชาการได้ทำการเลี้ยงดูไว้ ได้ปรากฏตัวออกมาภายนอกเรือนจำ
ตัวสัตว์ที่ถูกยิงของผู้กล่าวหา ขึ้นในระหว่างเหตุการณ์. ได้มีการตั้งข้อสังเกตจากเพื่อนกลุ่มหนึ่ง
นำเข้าประกอบเป็นเรื่องของสัตว์ (ต้นทาง) ซึ่งทางกรมปศุสัตว์ได้ดูแลไว้ของศูนย์ฝึกวิชาการ...

ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ได้ตอบไปแล้วก่อนไป และตามเหตุการณ์ดังกล่าว ผู้กล่าวโทษ
ได้ขอคืนของกลางบางส่วน ที่ยังอยู่ในความครอบครองของตำรวจ ซึ่งประกอบด้วยรถยนต์
ของผู้ต้องหาที่ใช้ในการใช้อาวุธปืนยิง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้ของ และหมายเลขซิม
ต่างๆ ได้ส่งมอบให้ผู้กล่าวโทษไปเรียบร้อยแล้ว โดยมีการมอบตัว 3 ครั้ง ในการใช้
งานรถยนต์ดังกล่าว ซึ่งได้ลงวันที่ 23/08/2566 ทั้งนี้ในส่วนการใช้ของกลางที่ยังคงเหลืออยู่
ที่ตำรวจ ซึ่งเป็นปืนยิงนกแก๊ป ขนาด 12 มิลลิเมตร ซึ่งยังไม่ได้ส่งมอบให้ผู้กล่าวโทษ

ทั้งนี้ได้ติดตามงานกับผู้ต้องหาโดยการเข้าพบที่ศูนย์ฝึกวิชาการ (ดุลย์ดุลย์) ในวันที่ 13 กันยายน 2566 เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน ซึ่งผ่านมาแล้ว 3 วันนับจากที่ได้มีข้อตกลงกันที่ศูนย์ฝึกวิชาการ (23/08/2566) โดยระหว่างนี้ผู้กล่าวโทษได้มีการติดต่อกลับมาที่ทางสถานีตำรวจ ได้ติดตามผลการดำเนินงานอีกครั้งในวันที่ 15 กันยายน 2566

ผลการดำเนินงานวันที่ 18/09/2566 ทางบริษัทประกันภัยของโจทก์ได้แจ้งมาว่า เรื่องเงินเยียวยาที่ได้ให้ทางผู้ต้องหา และได้ยื่นเรื่องกล่าวกับทางบริษัทว่า "ดุลย์ดุลย์ประสงค์ที่จะยื่นเรื่องเอง" และได้ยื่นเรื่องกับทางบริษัทไปแล้ว และได้ให้ทางผู้ต้องหาดูแลรายงานศูนย์ฝึกวิชาการ ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการ

หลังจากนั้นทางเจ้าหน้าที่ได้ประสานงานไปยังดุลย์ดุลย์อีกครั้ง เพื่อนำตัวมาที่ศูนย์ฝึกวิชาการ และได้ทำการประกันตัวกับบริษัทต่างๆ ให้ส่งมาไปด้วย และเรื่องของอาวุธปืนที่ได้ส่งมาไปด้วย. เพื่อนำเข้าพบเจ้าหน้าที่ตำรวจ (สถานีตำรวจ) จ. 50 ปี

ได้มีการติดต่อกลับการใดๆ

วันจันทร์ที่ 25 กันยายน 2566 ณ ศูนย์ฝึกวิชาการ
ได้มีการพบปะกันที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องรวมถึงดุลย์ดุลย์ ตกลงได้ว่า ซึ่งทางได้ส่งมาจากเรือนจำ
ที่ศูนย์ฝึกวิชาการ จึงทำการยื่นเรื่องประกันตัวไปที่ศาล ซึ่งทางศาลได้ให้ประกันตัวออกไปแล้ว
—ไม่ได้...

4

แต่ทางร้าน ได้แจ้งทางบริษัทออกไม่ได้ เนื่องจากยังไม่เสร็จสิ้น ใช้งาน-ตามระบบงานเดิม และ[illegible] ซึ่งได้ทำเอกสาร[illegible] (เอกสารเพิ่มข้อมูล ในวันที่ 23/08/2566) ข้าพเจ้าจึงติดต่อ คุณ[illegible] ในฐานะผู้จัดการ[illegible] และผู้รับผิดชอบ[illegible] ได้แจ้งว่า[illegible] คุณ[illegible] ของบริษัทไม่ได้อยู่ด้วย และผู้ที่[illegible] ปิด [illegible] แต่พบว่า เจ้าหน้าที่ไม่[illegible] ซื้อ/ซื้อ และประเมิน[illegible] พร้อมหลักฐาน[illegible] ที่ศูนย์ FORD ในนาม[illegible] ส่งเจ้าหน้าที่ ที่ตอบกลับ/แล้ว

และจากเหตุการณ์[illegible] เพื่อให้การส่ง[illegible]

ในวันที่ 06 กพ. 2566 ยังไม่[illegible] เป็นหลักฐานไว้ที่ สภ. เนื่องจาก[illegible] ไว้เป็นหลักฐาน ระหว่าง[illegible] ตำรวจได้ โทรหา คุณ[illegible] ผู้จัดการ[illegible] แต่ไม่ได้[illegible] เหตุการณ์ดังกล่าว [illegible] และอยู่ในเหตุการณ์

ข้าพเจ้า[illegible] กล่าวโทษ เพื่อ[illegible] ตามกฎหมายต่อไป)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดพิจารณา

@ เรียน [illegible]
-[illegible]
-[illegible]
[illegible]
-[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
24 ก.ย. 66

[illegible] [illegible]

พ.อ.[illegible]

27.09-2566

บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
3 3303 00061 84 3

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน

สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร กำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร กำรวจภูธรภาค 7

ลำดับ	วัน เดือน ปี เวลา	รายการ
10	26 ก.ย. 2566 15:06 น.	นายสุเทพ สุจริตธรรม อายุ 45 ปี เลขประจำตัวประชาชน 1850...00061843 ที่อยู่ 62/487 ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง ปากน้ำ อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 0847100358 มาที่ สภ.เมืองสมุทรสาคร แจ้งว่า เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2566 เวลาประมาณ 10.00 น. ขณะที่ผู้แจ้งขับรถยนต์ วิ้งโฟล์ค คันหมายเลขทะเบียน 4ขข 3407 กทม มาตามเส้นทางถนนพรสาน 2 ขาออก กทม. (ช่องทางด่วน) เมื่อขับขึ้นมาถึงบริเวณโรงพยาบาลวิภาราม อ.พระรถม 2 ขาออก กทม. ต.บางกระจ้า อ.เมืองสมุทรสาคร จ.สมุทรสาคร ได้มีน้ำขังเจิ่งนองพื้นบริเวณดินเนื่องจากฝนตกหนัก บริเวณดินที่ก่อสร้างที่มีบริษัท ทงฟ่งไทย เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว กระเด็นถูกตัวรถยนต์ และกระเด็นเข้าไปภายในห้องเครื่องยนต์ของรถยนต์ของผู้แจ้ง ทำให้รถยนต์ของผู้แจ้งได้รับความเสียหาย ต่อมาผู้แจ้ง ได้ติดต่อกับทางนายสุเมธา ซึ่งเป็นผู้จัดการโครงการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว โดยนายสุเมธาแจ้งว่าตนเป็นผู้รับผิดชอบ และได้แจ้งให้บริษัท ทิพยประกันภัย ที่ทางบริษัทได้ทำประกันภัยไว้เป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายดังกล่าวที่เกิดขึ้น ต่อมาผู้แจ้งได้นำรถยนต์ไปเข้าซ่อมที่ศูนย์รถยนต์ และได้รับทราบว่า ตัวเครื่องรถยนต์ไม่สามารถซ่อมแซมได้ จะต้องทำการเปลี่ยนตัวเครื่องรถยนต์ เนื่องจากน้ำทางเจาะพื้นที่ไม่สมกับเนื้อทรายได้เข้าไปภายในตัวเครื่องยนต์ แล้วทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายรุนแรง แต่ทางบริษัท ประกันภัยคู่กรณี แจ้งว่าซ่อมแซมได้เพียงอย่างเดียว และปฏิเสธการเปลี่ยนตัวเครื่องยนต์ ให้ ทำให้การเจรจาเยื้อยืดและผู้แจ้งเชื่อว่าทางคู่กรณีมีเจตนาประวิงเวลาจนถึงปัจจุบัน
		(พชรพล ผลโต) (สุเทพ สุจริตธรรม)

พนม. 12-1/2537

วันที่พิมพ์ : 26 ก.ย. 2566 เวลา 15:56 น.

ผู้พิมพ์ : ร.ต.ท.พชรพล ผลโต

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน

สถานีตำรวจภูธรเมืองสมุทรสาคร กำรวจภูธรจังหวัดสมุทรสาคร กำรวจภูธรภาค 7

ลำดับ	วัน เดือน ปี เวลา	รายการ (ต่อ)
10	26 ก.ย. 2566 15:06 น.	จึงระหว่างนี้ผู้แจ้งไม่มีรถยนต์มาใช้ งานในการทำงาน ขาดรายได้ ขาดประเมินรถยนต์สินๆ และตัวรถยนต์เสื่อมสภาพ เสียมาตา ผู้แจ้ง จึงประสงค์มาลงบันทึกประจำวันไว้เป็นหลักฐาน เพื่อติดต่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับทางบริษัท พลส์ไทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด และบริษัท ประกันภัยคู่กรณีต่อไป ร.ต.ท. พชรพล ผลโต ตำแหน่ง รอง สว.(สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร ภ.จว.สมุทรสาคร ได้รับแจ้งไว้แล้ว จึงลงบันทึกไว้เป็นหลักฐานตามประสงค์ของผู้แจ้ง
		(พชรพล ผลโต) (สุเทพ สุจริตธรรม)

พนม. 12-1/2537

วันที่พิมพ์ : 26 ก.ย. 2566 เวลา 15:56 น.

ผู้พิมพ์ : ร.ต.ท.พชรพล ผลโต

หมายเลขเครื่อง 6

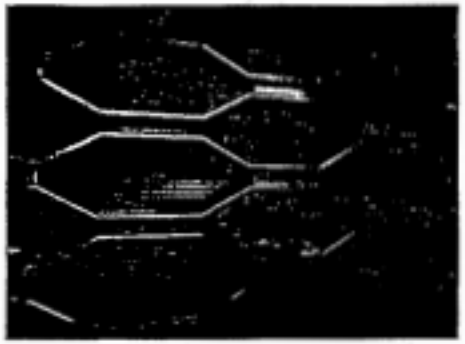
PEC 23/8/2564 เวลา 16:6

บริษัท พงษ์ภัทร เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
PONG - PAT ENTERPRISE CO.,LTD

32 / 2 หมู่ที่ 3
ถนนปทุมธานี - บางแสน
ตำบลขุนศรี อำเภอไทรน้อย
จังหวัดนนทบุรี 11150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105519001161
โทรศัพท์ : 02-921-9740


70mai
2023-08-13 10:19:21
81km/h E100.2257,N13.5383


70mai
2023-08-13 10:19:21
81km/h E100.2257,N13.5383



กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี – ทีบีทีซี

30 ถนนมีคล ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50200 โทรศัพท์ 053-275518

ที่ ACJV-9/205/2566

วันที่ 7 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขอชี้แจงอุปสรรคน้ำยางบนไหล่ทางที่เกิดจากผลกระทบจากการขยายถนนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ

เรียน นายช่างโครงการฯ

อ้างถึง (1) สัญญาเลขที่ สส.10/2563 ลงวันที่ 31 มกราคม 2563

(2) หนังสือร้องเรียนเลขที่ OCH66-09-93009

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) รูปภาพที่เกิดเหตุ จำนวน 1 ชุด

(2) ใบประเมินราคารถยนต์ TOYOTA ป้ายทะเบียน 1 กน 2505 กรุงเทพฯ จำนวน 1 ชุด

(3) หลักฐานการจ่ายเงินค่าเสียหายให้แก่รถยนต์ FORD ป้ายทะเบียน ขอข 3407 กรุงเทพฯ จำนวน 1 ชุด

(3) หลักฐานการจ่ายเงินค่าช่วยเหลือ จำนวน 1 ชุด

ตามสัญญาที่อ้างถึง(1) กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ทีบีทีซี เป็นผู้รับสัญญากับสำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เพื่อทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางพลี/สุขุมวิท – บ้านแค ช่วงแยกวัด - บ้านแค ตอน 9 วงเงินก่อสร้างทั้งสิ้น 1,859,270,000.00 บาท (หนึ่งพันแปดร้อยห้าสิบเก้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นบาท ถ้วน) นั้น

เนื่องจากที่อ้างถึง(2) มีหนังสือร้องเรียนเกี่ยวกับเหตุการณ์ดังกล่าว ลงวันที่ 27 กันยายน 2566 เรื่องร้องเรียนค่าเสียหายจากความประมาทเลินเล่อที่ก่อสร้างถนนในโครงการฯ ทางกิจการร่วมค้า มีความประสงค์จะชี้แจงอุปสรรคน้ำยางบนไหล่ทางที่เกิดจากผลกระทบจากการขยายถนนออกนอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ รายละเอียดตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดพิจารณา จักเป็นพระคุณยิ่ง

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตติ์ศรี อุ่นศิริ)
นายช่างโครงการฯ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรวัฒน์ ชินพรไพศิ)

ผู้จัดการโครงการฯ

กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ทีบีทีซี

PEC
PONG-PAT ENTERPRISE

สำนักงานโครงการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัชมรรคา ช2
สายทางยกระดับถนนศรีนครินทร์ ช่วงแยกพัฒนาการ - บางนา-ตราด ตอน 3

3 ตุลาคม 2566

เรื่อง ขุดซ่อมรูน้ำยางบนไหล่ทางในพื้นที่งานแลกเปลี่ยนทางแยกพื้นที่ก่อสร้าง

เรียน นายช่างโครงการ

สิ่งที่แนบ 1. รูปภาพที่เกิดเหตุ
2. ใบประเมินราคา รถยนต์ TOYOTA ป้ายทะเบียน 1กข 2505 กรุงเทพมหานคร
3. หลักฐานการจ่ายเงินค่าสินไหมให้แก่รถยนต์ TOYOTA ป้ายทะเบียน 1กข 2505 กรุงเทพมหานคร
4. ใบประเมินราคา รถยนต์ FORD ป้ายทะเบียน 4ขข 3407 กรุงเทพมหานคร
5. หลักฐานการจ่ายเงินค่าซ่อมรถยนต์

เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2566 ณ พื้นที่ก่อสร้างงานสาย MLF35-18 ช่วงกิโลเมตรที่ 35+646 ช่องทางหลัก ทางพิเศษฉลองรัชมรรคา 35 ขณะทำงาน Air lift น้ำยางบนไหล่ทาง ได้เกิดเหตุอุปกรณ์ (cupping) ชำรุด ทำให้น้ำยางที่อยู่ภายในท่อหุ้มออกจากบริเวณก่อสร้างเป็นจำนวนที่มีการสิ้นเปลือง หลังจากตรวจเหตุการณ์โครงการได้ตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุพบว่ามีผู้ได้รับความเสียหายจากเหตุการณ์ครั้งนี้จำนวน 2 ราย ดังนี้

1.รถยนต์ ส่วนตัว รุ่น HILUX VIGO ยี่ห้อ Toyota สีดำ ทะเบียนรถเลขที่ 1 กข 2505 กรุงเทพมหานคร ของคุณศักดิ์ดี จารุวรรณ โดยมีนายวรวุฒิ สุขวิศม เป็นผู้ขับ ได้รับความเสียหายบริเวณกระจกหน้ารถ ตัวรถด้านหน้าและด้านข้างถูกน้ำยางบนไหล่ทางทั้งสิ้น ได้มีการแจ้งประกันวินาศภัยและทำการประเมินความเสียหายซึ่งรถคันดังกล่าวไม่มีประกันภัยที่สามารถคุ้มครองในกรณีนี้ ทางบริษัทผู้รับจ้างจึงได้ดำเนินการชดใช้ค่าเสียหายให้กับเจ้าของเหตุการณ์เป็นครั้งคราว โดยผู้เสียหายไม่ต้องเป็นผู้ชำระ ด้วยเช็คเงินสดจำนวน 3 ครั้ง รวม 4,500 บาท และผู้เสียหายมีความประสงค์นำรถไปตรวจสอบและซ่อมแซมที่ศูนย์บริการรถยนต์โตโยต้า สระบุรี ทางโครงการได้มีการติดต่อประสานงานและให้ผู้เสียหายนำรถเข้าประเมินราคาที่ศูนย์ฯ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2566 ทางบริษัทได้ทำการเปลี่ยนแผ่นกันความร้อนให้ด้านหน้าประตูหน้า ทั้งภายนอกด้านขวา ซึ่งรถซ่อมแซมทำการไปก่อนหน้า และยางใหม่ชิ้นส่วนส่วนอื่นๆ รวมทั้งสิ้น 19,782.9 บาท ทางโครงการจะได้ทำการประเมินและกับผู้เสียหาย ในวันที่ 11 กันยายน 2566 พร้อมทั้งมอบเงินค่าเสียหายให้แก่ผู้ประสบเหตุจำนวน 15,000 บาท ในวันที่ 14 กันยายน 2566

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุนศริ)
นายช่างโครงการ

PEC
PONG-PAT ENTERPRISE

2.รถยนต์ 7 ที่นั่ง ยี่ห้อ Ford รุ่น Everest ทะเบียนรถเลขที่ 4ขข 3407 กรุงเทพมหานคร ของคุณสุเทพ ชุวิพรรณ ได้รับความเสียหายบริเวณกระจกด้านหลังรถ ทางโครงการจึงส่งตัวแทนวิศวกรเข้าไปตรวจสอบความเสียหายโดยผู้เสียหายเป็นผู้นัดหมายที่ศูนย์บริการฟอร์ด พัฒนาการ

ในวันที่ 23 สิงหาคม 2566 เมื่อตัวแทนไปถึงได้รับแจ้งจากนายสุเทพว่ารถของตนนั้นมีประกันภัย ชั้น1 ของบริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด(มหาชน) แต่ด้วยการใช้บริการที่ศูนย์แห่งนี้จึงไม่ได้รับเงินสดประกันจากทะวิริยะ เนื่องจากรถคันนี้ถูกซื้อมาจากที่ศูนย์บริการนี้ และไม่ได้ติดต่อประสานงาน ซึ่งมีความประสงค์จะซ่อมแซมที่นี่เท่านั้น หลังจากนั้นเมื่อศูนย์ตรวจสอบเสร็จสิ้น ได้ทำการแจ้งราคาค่าซ่อมแซมทั้งสิ้นประมาณ 397,393 บาท เนื่องจากเป็นมูลค่าที่สูงทั้งแทนกับทั้งคา ไม่สามารถตัดสินใจได้ทันทีต้องแจ้งผู้จัดการโครงการฯ ซึ่งตัดสินใจแจ้งผู้เสียหายว่าต้องใช้ประกันภัยงานก่อสร้างของโครงการฯ ซึ่งสามารถคุ้มครองในกรณีดังกล่าวได้ โดยแจ้งกำหนดนัดเพื่อยื่นใช้ประกันภัยงานก่อสร้าง ของโครงการฯ ภายในอีก 30 วันนับจากวันที่เกิดเหตุ จากนั้นทางการส่งผู้สำรวจภัยมาสำรวจถึงไม่เกิน 7 วันนับจากได้รับแจ้ง แต่จากเหตุการณ์วันที่ 23 สิงหาคม 2566 ทางผู้เสียหายต้องการรถคันดังกล่าวเพื่อใช้งานในวันนั้น จึงทำการแจ้งแก้ว่าไม่สามารถดำเนินการตามความประสงค์ได้ แต่ผู้เสียหายไม่ยินยอม ทางประกันภัยงานก่อสร้างของโครงการฯ จึงส่งตัวแทนเข้าความกับเรื่องที่ศูนย์บริการฯ เพื่อขอความช่วยเหลือดำเนินการก่อนทำให้ทำงานตรงกันเรื่องแผนที่ชิ้นงาน เพื่อขอความร่วมมือศูนย์บริการฯ ช่วยเหลือในการทำงานร่วมกันเพื่อให้ทำการแก้ไข หลังจากนี้ได้ตรวจสอบ เก็บข้อมูลหลักฐาน เพื่อที่จะนำเข้าพิจารณาในการคลมค่าสินไหมทดแทนต่อไป จากนี้ผู้เสียหายต้องการนำรถออกไปที่ศูนย์บริการฯ เนื่องจากรถคันดังกล่าวยังไม่ได้รับการซ่อมแซมสิ่งใดทั้งสิ้น ซึ่งได้รับการร้องขอให้ประสานงานกับทางช่าง โดยได้ทำการโครงการฯ จะเป็นผู้เสียหายไปเป็นคนสั่ง ซึ่งโครงการฯ ไม่สามารถตอบตอบข้อเสนอร้องดังกล่าวได้ ผู้เสียหายจึงขอนำไปส่งยังศูนย์บริการฯ โดยตัวแทนบริษัทขอปรึกษาผู้จัดการโครงการฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จ แต่ศูนย์บริการฯ กลับให้ยกเลิกใช้ขอนกับทางบริษัทกับผู้เสียหายไปก่อนแล้ว

จากนี้ในวันที่ 25 กันยายน 2566 มีการนัดหมายกันที่ศูนย์บริการฟอร์ด พัฒนาการ โดยคุณสุเทพ เพื่อดำเนินการเจรจาถึงเรื่องการขอเรียกค่าเสียหาย ซึ่งประกันภัยงานก่อสร้างของโครงการฯ ยอมจ่ายค่าเสียหายเป็นจำนวน 150,000 บาท เนื่องจากเห็นว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ เพราะว่าเป็นไปไม่ได้ที่น้ำยางเป็นกรดไหลไปทั่วพร้อมสนิมๆ จะสามารถล่วงล้ำลงจากภายนอกเข้าไปในเครื่องยนต์ส่งทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ หลังจากผู้เสียหายทราบเรื่องจึงมีความไม่พอใจเป็นอย่างมาก จึงเรียกใช้บริการเข้าพบกับศูนย์บริการฯ ที่สามารถเคลมค่าเสียหายกับ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด(มหาชน) ซึ่งเป็นประกันวินาศภัย

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุนศริ)
นายช่างโครงการ

PEC
POHO-PAT ENTERPRISE

ของผู้เสียหายเอง และหากจะนำรถออกจากศูนย์บริการซ่อมต้องชำระค่าค่าบำรุงรถยนต์ที่ใช้เป็นช่วงเวลาที่ผ่านมา (วันที่ 23/9/2566 - 25/9/2566) และค่าตรวจเช็คสภาพรถ ทางผู้เสียหายจึงต้องการให้ทางบริษัท พอน์ภัท เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ชำระค่าค่าบำรุงรถยนต์และค่าตรวจเช็คสภาพรถยนต์ค่าน้ำมันและเบี้ยเลี้ยงพนักงานบริษัทค่าบำรุงรถยนต์ระหว่างซ่อมไปซ่อม ซึ่งทางบริษัทได้จ่ายค่าค่าบำรุงรถยนต์และค่าตรวจเช็คสภาพรถในช่วงเวลาที่ผ่านมา คิดจำนวนเงิน 34,040.66 บาท และทางทางผู้เสียหายต้องการชำระค่าบำรุงรถยนต์ในช่วงระหว่างนำรถไปซ่อมนั้น ทางบริษัทยังไม่สามารถชำระค่าใช้จ่ายส่วนนี้ได้

และเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2566 ผู้เสียหายเดินทางมาที่ สน.สุทธิสาร ห้องแจ้งสำนักงานใหญ่จากบริษัทจำกัดมหาชนของเรื่องผลิตภัณฑ์พร้อมทั้งแจ้งขั้นตอนการดำเนินการในการขอให้ชดเชยค่าเสียหาย โดย ณ ตอนนั้น ผู้เสียหายได้นำรถเข้าซ่อมที่ศูนย์บริการซึ่งโดยใช้ประกันภัยของบริษัทประกันภัยแล้ว บริษัทจึงขอให้ดำเนินการซ่อมรถให้เสร็จสิ้นก่อน จากนั้นวิริยะประกันภัยจะมาเรียกร้องค่าเสียหายกับ บ.พอน์ภัท อีกครั้ง ส่วนค่าจาดประโยชน์ ค่าสินไหมทดแทนต่างๆ ทางประกันก็ยังรานก่อสร้างของโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบ

ทั้งนี้ทางบริษัทพอน์ภัท เอนเตอร์ไพรส์ จำกัด ไม่ได้ติดต่อหรือแจ้งความเพิกเฉย ประวิงเวลาต่อข้อเรียกร้อง มีการติดต่อกับผู้เสียหายอยู่เสมอ หรือเมื่อถูกฟ้องก็จะมีตัวแทนบริษัทไปทุกครั้ง และมีการชำระค่าค่าบำรุงรถยนต์ในเดือนถัด เช่นเดียวกันกับผู้เสียหายที่ 1 ที่บริษัท ดำเนินการจ่ายค่าประกันประกอบและคืนสัญญาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งผู้เสียหายมีความพอใจ และไม่ติดใจเอาความต่อข้อเรียกร้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุนทร แก้วแก่นเรือง)
ผู้จัดการโครงการ
5 ต.ค. 66

สำเนาถูกต้อง
(นายจิตต์กรี จุ้นศรี)
นายช่างเจ้าหน้าที่

PEC
POHO-PAT ENTERPRISE

รูปภาพประกอบบริเวณจุดเกิดเหตุ

สำเนาถูกต้อง
(นายจิตต์กรี จุ้นศรี)
นายช่างเจ้าหน้าที่

รูปภาพประกอบของผู้เสียหาย

1. รถยนต์ TOYOTA ป้ายทะเบียน 1กข 2509 กรุงเทพมหานคร

2. รถยนต์ FORD ป้ายทะเบียน 4ขจ 3407 กรุงเทพมหานคร

PEC
PONG-PAT ENTERPRISE

ใบประเมินราคา รถยนต์ TOYOTA ปีงบประมาณ 2565 กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)
นายช่างเครื่องกลการ

PEC
PONG-PAT ENTERPRISE

ใบประเมินราคา รถยนต์ TOYOTA ปีงบประมาณ 2565 กรุงเทพมหานคร (ต่อ)

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)
นายช่างเครื่องกลการ

หนังสือประนีประนอมยอมความ

ทำที่ สำนักงานใหญ่ของบริษัท จำกัด

วันที่ 11 เดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ข้อพิพาทระหว่างบริษัท จำกัด ที่อยู่ 320 ม.1 ถนนปทุมธานี – นนท์ ตำบลปทุมธานี อำเภอเมืองปทุมธานี 12000 ซึ่งในข้อพิพาทนี้เรียกว่า "ผู้ให้ข้อมูล" ฝ่ายหนึ่ง กับ นางสาวพิชชาพร ใจดีมาก เลขประจำตัวประชาชน 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 อยู่ที่ 3 หมู่ที่ 1 ถนน - ตรอง/ซอย ต้นตาล ตำบล/แขวง ต้นตาล อำเภอ/เขต จังหวัด ทุ่งทอง โทรศัพท์ 0 2 3 4 5 6 7 8 ซึ่งในข้อพิพาทนี้เรียกว่า "ผู้ให้ข้อมูล" อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำข้อมูลประนีประนอมความต่อกันด้วยความต่อไปนี้

(1) เมื่อวันที่ 13 เดือน สิงหาคม พ.ศ.2566 เวลาประมาณ 18.17 น. เหตุเกิดขึ้นที่ ถ.พระราม 3 เส้นทางต่อจากถนนสุขุมวิท กม.12+700 ทำให้ได้รับความเสียหาย คือ น้ำยาหกระเด็นโดนเสื้อ ซึ่งน้ำยาได้เข้าไปในช่องทางไปของห้างทองบ้าน

(2) จะนั้นผู้ให้ข้อมูลจึงตกลงประนีประนอมยอมความกับผู้รับข้อมูลนี้โดยยอมให้ค่าเสียหายแก่ผู้รับข้อมูลจำนวน 17,000 บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

(3) ผู้รับข้อมูลยินดีจะรับเงินจำนวนดังกล่าวเป็นค่าทดแทนความเสียหายแล้วให้ถือเสมือนว่าข้อพิพาทได้ยุติลงแล้วเมื่อได้รับเงินจำนวนดังกล่าวแล้ว ทั้งสองฝ่ายไม่ติดใจเรียกร้องเรียกค่าทดแทนซึ่งกันและกันอีกต่อไป

(4) ทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความโดยตลอดแล้วเห็นพ้องต้องกันจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....ผู้ให้ข้อมูล

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้รับข้อมูล

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี คุ้มศรี)
นายทำนิติกรชำนาญการ

เอกสารแสดงความยินยอม
Consent Form

ให้สำหรับเรียกเก็บค่าเสียหาย

บริษัท จำกัด (มหาชน) จำกัด / บริษัท จำกัด / บริษัท จำกัด

ข้าพเจ้า นายพิชชาพร ใจดีมาก

บริษัท จำกัด (มหาชน) จำกัด, บริษัท จำกัด, บริษัท จำกัด

ข้าพเจ้าผู้ให้ข้อมูล ทราบและเข้าใจ และให้คำยินยอมและรับรองว่า ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. ทราบและให้ข้อมูลต่อบริษัท ฯ ตามที่ได้ทำข้อตกลงไว้ ทั้งนี้ข้าพเจ้าจะไม่ปิดบังข้อมูลใดๆ ทั้งสิ้น

2. ทราบและให้ข้อมูลว่า ในกรณีที่ข้อมูลที่ผู้ให้ข้อมูลได้ให้ไว้ไม่ถูกต้องตามที่ตกลงกันไว้ ผู้ให้ข้อมูลยินยอมให้บริษัท ฯ ทั้งสี่บริษัท ฯ ดังกล่าวข้างต้น ใช้ข้อมูลดังกล่าวเพื่อการเรียกเก็บค่าเสียหายจากผู้ให้ข้อมูลได้ทันที

3. ข้อมูลที่ขอรับจากผู้ให้ข้อมูล ดังต่อไปนี้

- ชื่อ-นามสกุล ชื่อเล่นด้วย
- วันเกิด ชื่อที่ใช้ภาษาต่างประเทศ
- เลขที่บัตร ชื่อที่ใช้ภาษาต่างประเทศ
- ที่อยู่ ชื่อที่ใช้ภาษาต่างประเทศ
- ข้อมูลของผู้ใช้งานที่ผู้ให้ข้อมูลได้ให้ไว้ ทั้งหมดของผู้ให้ข้อมูลด้วย

ทั้งนี้ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นจะถูกนำไปใช้เพื่อการเรียกเก็บค่าเสียหายจากผู้ให้ข้อมูลเท่านั้น

4. ข้อมูลของผู้ให้ข้อมูลที่ทราบและให้ข้อมูลต่อบริษัท ฯ

บริษัท ฯ จะไม่ทำการเปิดเผยข้อมูลของผู้ให้ข้อมูลให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นกรณีที่ผู้ให้ข้อมูลยินยอมให้ทำการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวเท่านั้น

บริษัท ฯ จะทำการเก็บข้อมูลดังกล่าวไว้ตลอดระยะเวลา 5 ปี ข้อมูลของผู้ให้ข้อมูลที่ให้ไว้ดังกล่าวจะถูกลบทิ้งภายในวันที่ 23 พ.ค. 2569 ภายหลังจากนี้

☐ ให้ทำการเปิดเผย ☐ ไม่ให้ทำการเปิดเผย

ลงชื่อ นายพิชชาพร ใจดีมาก

(นายพิชชาพร ใจดีมาก)

วันที่ลงนาม 11 พ.ย. 2566

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี คุ้มศรี)
นายทำนิติกรชำนาญการ

รายการจดทะเบียน

สำเนาถูกต้อง

นายสิทธิพงษ์ ราชะเบี้ยน

RR41859

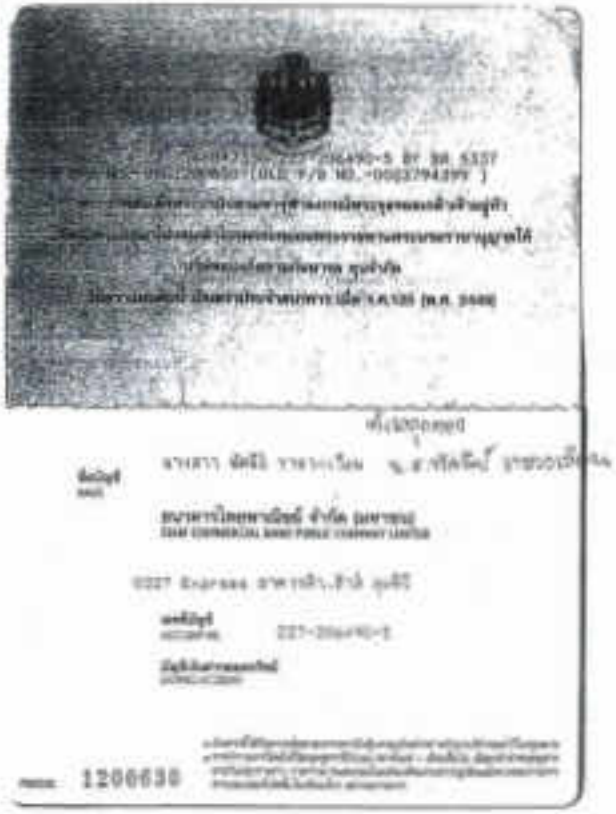
เจ้าของรถ

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กวี ยุ่นศรี)
นายช่างโครงการ

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กวี ยุ่นศรี)
นายช่างโครงการ



สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ตุ้นศรี)
นายทำเนียบการจาร

PEC
PONG-PAT ENTERPRISE

หลักฐานการชำระเงินค่าสินค้าประเภทยี่ห้อรถยนต์ TOYOTA ปีงบประมาณ 1/ม 2565 (กรุงเทพมหานคร)

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ตุ้นศรี)
นายทำเนียบการจาร

ใบประเมินราคา รถยนต์ Ford ป้ายทะเบียน 4 ขข 3407 กรุงเทพมหานคร

บริษัท ร.เพชรไพลิน ออโต้พาร์ท จำกัด

Consult : M
Approved : N

ใบเสนอราคา

เรียน คุณ ศุภพร ศุภวิลาวณ

เลขที่เสนอราคา VPP25-Q-25090003

42/487 ม.สุขุมวิท

วันที่ 02/09/2025

ต. ปากน้ำ อ. เมืองสมุทรปราการ จ. สมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ : 0847102208 โทรสาร : ติดต่อ :

ยี่ห้อรถยนต์	Ford	รุ่นรถยนต์	Everest	ปีรถยนต์	Titanium Plus 2.0 Bi-Turbo เลขไมล์รถยนต์	2,073
เลขตัวถังรถ	MNBBXXUAWBPX32264	เลขเครื่องยนต์	YHWZJPPX32264	ทะเบียนรถ	4ขข3407	จังหวัดทะเบียนรถ กรุงเทพมหานคร

Print Date: 02/09/25 Print Time: 11:27:07

ลำดับ	รหัสสินค้า	รายการ	จำนวน	ราคา / หน่วย	ส่วนลด(%)	ส่วนลดบาท	จำนวนเงิน	หน่วย
ค่าแรง								
1	310	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง กรองเครื่อง	1.00	700.00	.00	.00	700.00	บาท
2	AH120945	เปลี่ยนแผงแอร์	3.00	700.00	.00	.00	2,100.00	บาท
3	35100	ทดลองรถและเก็บค่าน้ำ	.50	700.00	.00	.00	350.00	บาท
4	310F0A4	กรองเครื่องดูด - เอนกประสงค์	3.00	700.00	.00	.00	2,100.00	บาท
5	5E5A0A06	เปลี่ยนเครื่องยนต์	15.00	700.00	.00	.00	10,500.00	บาท
ค่าอื่นๆ								
1	VPPVPP0803-00009	เปลี่ยนกรองน้ำมันเบรคหน้า	1.00	2,100.00	.00	.00	2,100.00	บาท
สินค้า								
1	AH20HX007B.FD	น้ำมันเครื่อง SAE 5W-30 MUM XL	2.00	1,152.00	.00	.00	2,304.00	บาท
2	AH2267S1A	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1.00	215.00	.00	.00	215.00	บาท
3	EJT2H4D2A	GASKET PAN,OIL	1.00	85.00	.00	.00	85.00	บาท
4	NJW2C0D1D5WH	กรองน้ำมันเบรคหน้า	1.00	5,455.00	.00	.00	5,455.00	บาท
5	MB2C19710C	CONDENSER,AIR COND /EVAPO	1.00	3,300.00	.00	.00	3,300.00	บาท
6	MB2C9601C	ไส้กรองแอร์ HEAT SEN	1.00	750.00	.00	.00	750.00	บาท
7	MB2C19961FC	กรองอากาศตู้แอร์	1.00	450.00	.00	.00	450.00	บาท

หมายเหตุ :

รวมเงินเดิม	
ภาษี 7.00 %	
ยอดสุทธิ	

บาทถ้วน :

สำเนาถูกต้อง

ประดิษฐ์ศรี ศุภศิริ
บาลชำนัดราคา

บริษัท ร.เพชรไพลิน ออโต้พาร์ท จำกัด

Consult : M
Approved : N

ใบเสนอราคา

เรียน คุณ ศุภพร ศุภวิลาวณ

เลขที่เสนอราคา VPP25-Q-25090003

42/487 ม.สุขุมวิท

วันที่ 02/09/2025

ต. ปากน้ำ อ. เมืองสมุทรปราการ จ. สมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ : 0847102208 โทรสาร : ติดต่อ :

ยี่ห้อรถยนต์	Ford	รุ่นรถยนต์	Everest	ปีรถยนต์	Titanium Plus 2.0 Bi-Turbo เลขไมล์รถยนต์	2,073
เลขตัวถังรถ	MNBBXXUAWBPX32264	เลขเครื่องยนต์	YHWZJPPX32264	ทะเบียนรถ	4ขข3407	จังหวัดทะเบียนรถ กรุงเทพมหานคร

Print Date: 02/09/25 Print Time: 11:27:07

ลำดับ	รหัสสินค้า	รายการ	จำนวน	ราคา / หน่วย	ส่วนลด(%)	ส่วนลดบาท	จำนวนเงิน	หน่วย
8	ECOAR004	น้ำยาล้างแอร์ตู้แอร์	1.00	1,600.00	.00	.00	1,600.00	บาท
9	N1WZ8C2910	SHELD RADIATOR /PRAIA /EVOA ;	1.00	2,550.00	.00	.00	2,550.00	บาท
10	N1WZ130129A	ชุดคอยล์ร้อนหน้า High Sensi	1.00	2,950.00	.00	.00	2,950.00	บาท
11	EB0Z7809A18E	กระจกหลังคา SUNROOF	1.00	30,800.00	.00	.00	30,800.00	บาท
12	W700105459	สลัก	4.00	45.00	.00	.00	180.00	บาท
13	W713402000	NUT&WSHR M12 HF FTP /PRAIA /EVOA ;	2.00	60.00	.00	.00	120.00	บาท
14	W711242429	BOLT M12X40 HWPL 10 /PRAIA /EVOA ;	2.00	155.00	.00	.00	310.00	บาท
15	W716905489L	NUT M12 HF FTH 10 /PRAIA /EVOA ;	2.00	58.00	.00	.00	116.00	บาท
16	W716202440	น็อตยึดแผงกรองแอร์	2.00	75.00	.00	.00	150.00	บาท
17	W719207429	โบลท์	2.00	75.00	.00	.00	150.00	บาท
18	W719105407	น็อต	6.00	30.00	.00	.00	180.00	บาท
19	JB02H4B0	ปะเก็นท่อไอเสีย	1.00	120.00	.00	.00	120.00	บาท
20	JB02SA213C	แผ่นกันท่อไอเสีย	1.00	690.00	.00	.00	690.00	บาท
21	W702005440	น็อตยึด	4.00	125.00	.00	.00	500.00	บาท
22	GK2Z39172B	ปะเก็นกระบอกเร่งเครื่อง	1.00	170.00	.00	.00	170.00	บาท
23	JB02K4T9A	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	8.00	140.00	.00	.00	1,120.00	บาท

หมายเหตุ :

รวมเงินเดิม	
ภาษี 7.00 %	
ยอดสุทธิ	

บาทถ้วน :

สำเนาถูกต้อง

ประดิษฐ์ศรี ศุภศิริ
บาลชำนัดราคา

บริษัท ที [illegible] จำกัด

[illegible]

โทรศัพท์ : [illegible]

[illegible]

Cancel : N

Approved : N

ใบเสนอราคา

เรียน คุณ [illegible]

[illegible]

[illegible]

โทรศัพท์ : [illegible] โทรสาร : อีเมล์ :

เลขที่เอกสารขาย : [illegible]

วันที่ : [illegible]

ลำดับ	หมายเลขสินค้า	รายการ	จำนวน	ราคา / หน่วย	ส่วนลด(%)	ส่วนลดบาท	จำนวนเงิน	หน่วย
24	[illegible]	[illegible]	4.00	45.00	.00	.00	180.00	[illegible]
25	[illegible]	O RING (FRAGIL JEVON)	4.00	220.00	.00	.00	880.00	[illegible]
26	[illegible]	[illegible]	4.00	80.00	.00	.00	320.00	[illegible]
27	[illegible]	[illegible]	1.00	235.00	.00	.00	235.00	[illegible]
28	[illegible]	[illegible]	2.00	190.00	.00	.00	380.00	[illegible]
29	[illegible]	[illegible]	1.00	190.00	.00	.00	190.00	[illegible]
30	[illegible]	[illegible]	1.00	180.00	.00	.00	180.00	[illegible]
31	[illegible]	[illegible]	1.00	275.00	.00	.00	275.00	[illegible]
32	[illegible]	[illegible]	1.00	300.00	.00	.00	300.00	[illegible]
33	[illegible]	[illegible]	1.00	100.00	.00	.00	100.00	[illegible]
34	[illegible]	[illegible]	1.00	680.00	.00	.00	680.00	[illegible]
35	[illegible]	[illegible]	10.00	220.00	.00	.00	2,200.00	[illegible]
36	[illegible]	[illegible]	10.00	110.00	.00	.00	1,100.00	[illegible]
37	[illegible]	[illegible]	1.00	145.00	.00	.00	145.00	[illegible]
38	[illegible]	[illegible]	1.00	160.00	.00	.00	160.00	[illegible]
39	[illegible]	[illegible]	1.00	150.00	.00	.00	150.00	[illegible]

หมายเหตุ :

รวมเป็นเงิน	
ภาษี 7.00 %	
รวมสุทธิ	

บาทไทย :

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุภกรี)

บริษัท ที [illegible] จำกัด

[illegible]

โทรศัพท์ : [illegible]

[illegible]

Cancel : N

Approved : N

ใบเสนอราคา

เรียน คุณ [illegible]

[illegible]

[illegible]

โทรศัพท์ : [illegible] โทรสาร : อีเมล์ :

เลขที่เอกสารขาย : [illegible]

วันที่ : [illegible]

ลำดับ	หมายเลขสินค้า	รายการ	จำนวน	ราคา / หน่วย	ส่วนลด(%)	ส่วนลดบาท	จำนวนเงิน	หน่วย
40	[illegible]	ไม้ปัด	1.00	140.00	.00	.00	140.00	[illegible]
41	[illegible]	ใบเสร็จรับเงินชั่วคราว(ห้องพัก)	4.00	375.00	.00	.00	1,500.00	[illegible]
42	[illegible]	SERVICE ENGINE ASSY (FRAGIL JEVON)	1.00	132,735.00	.00	.00	132,735.00	[illegible]
43	[illegible]	เลนซ์ใน BI [illegible]	1.00	34,985.00	.00	.00	34,985.00	[illegible]
44	[illegible]	[illegible]	1.00	3,075.00	.00	.00	3,075.00	[illegible]
45	[illegible]	LAMP LONG RANGE (FRAGIL JEVON	1.00	3,200.00	.00	.00	3,200.00	[illegible]
46	[illegible]	[illegible]	1.00	3,200.00	.00	.00	3,200.00	[illegible]
47	[illegible]	HD LAMP AND FLOOR (FRAGIL JEVON	1.00	17,000.00	.00	.00	17,000.00	[illegible]
48	[illegible]	[illegible]	1.00	17,000.00	.00	.00	17,000.00	[illegible]
49	[illegible]	ALTERNATOR (FRAGIL JEVON)	1.00	8,000.00	.00	.00	8,000.00	[illegible]
50	[illegible]	PANEL CONS TOP VENT (FRAGIL JEVON	1.00	1,440.00	.00	.00	1,440.00	[illegible]
51	[illegible]	PANEL CONS TOP VENT (FRAGIL JEVON	1.00	1,330.00	.00	.00	1,330.00	[illegible]

หมายเหตุ :

รวมเป็นเงิน	326,485.00
ภาษี 7.00 %	22,853.95
รวมสุทธิ	349,338.95

บาทไทย : [illegible]

ผู้มีอำนาจในเอกสาร

ผู้มีอำนาจลงนาม

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุภกรี)

ใช้ชำระในเอกสารเลขที่ HPPSO-O-2509003 เท่านั้น

บริษัท บางกอก ออโตโมบิล จำกัด

Bangkok Automobile Co.,Ltd

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 466 ถ.ศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพ 10250

Tel. 02-743-4000 ต่อ 144-143 Fax 02-7434433

ศูนย์จำหน่ายและให้บริการฟอร์ดศรีนครินทร์
ใบเสนอราคาซ่อมรถ

ลูกค้า ลูกค้าทั่วไป

เจ้าของรถ : ลูกค้า ลูกค้าทั่วไป	รุ่นรถ: MPV-BUYWEVBR07	สีรถ : ขาว	JOB : เลขตัวถัง: MDHBRJCCD4AWRPE03264
ผู้ติดต่อ :	ทะเบียนรถ : 4W3407	ปีรถ : 2023	เลขที่รับแจ้ง
โทร : 0847102358	เลขตัวถัง : MDHBRJCCD4AWRPE03264		วันที่ 9/3/2023

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา	ส่วนลด	ค่าบริการ	หมายเหตุ
1	ค่าตรวจไม่ประหยัด,เปลี่ยนทำสี	1	6,400	20 %	5,120.00	
2	กันชนหน้า,เปลี่ยนทำสี	1	6,700	20 %	5,360.00	
3	บังโคลนหน้าขวา,เปลี่ยนทำสี	1	4,800	20 %	3,840.00	
4	บังโคลนหน้าซ้าย,เปลี่ยนทำสี	1	4,800	20 %	3,840.00	
5	ค่าเวลติดตั้งสติ	1	690	20 %	552.00	
				รวมค่าบริการ	18,712.00	
				Vat 7%	1,309.84	
				สุทธิ	20,021.84	

ลงชื่อพนักงานซ่อม ____/____/____

ผู้ประเมินราคา ____

QU1309032

สำเนาถูกต้อง

นายจิตต์กรี ชุ่มศรี

บริษัท บางกอก ออโตโมบิล จำกัด

Bangkok Automobile Co.,Ltd

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 466 ถ.ศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพ 10250

Tel. 02-743-4000 ต่อ 144-143 Fax 02-7434433

ศูนย์จำหน่ายและให้บริการฟอร์ดศรีนครินทร์
ใบเสนอราคาซ่อมรถ

ลูกค้า ลูกค้าทั่วไป

เจ้าของรถ : ลูกค้า ลูกค้าทั่วไป	รุ่นรถ: MPV-BUYWEVBR07	สีรถ : ขาว	JOB : เลขตัวถัง: MDHBRJCCD4AWRPE03264
ผู้ติดต่อ :	ทะเบียนรถ : 4W3407	ปีรถ : 2023	เลขที่รับแจ้ง
โทร : 0847102358	เลขตัวถัง : MDHBRJCCD4AWRPE03264		วันที่ 9/3/2023

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา	ส่วนลด	ค่าอะไหล่	หมายเหตุ
1	ตั๋ว NET	1	6,000		6,000.00	
2	หน้ากระจัง NET	1	6,600		6,600.00	
3	ค่าตรวไม่ประหยัด	1	6,500	15 %	5,525.00	
4	กันชนหน้า	1	4,310	15 %	3,663.50	
5	ริเวท	4	100	15 %	357.00	
6	บังโคลนหน้าขวา	1	3,233	15 %	2,748.05	
7	บังโคลนหน้าซ้าย	1	3,233	15 %	2,748.05	
8	ค่าตรวค่าตรวไม่ประหยัด	1	420	15 %	357.00	
				รวมค่าอะไหล่	26,200.00	
				Vat 7%	1,834.00	
				สุทธิ	28,034.00	

ลงชื่อพนักงานซ่อม ____/____/____

ผู้ประเมินราคา ____

QU1309032

สำเนาถูกต้อง

นายจิตต์กรี ชุ่มศรี

PEC

หลักฐานการชำระเงินค่าซ่อมรถ

Krungthai
กรุงไทย

โอนเงินสำเร็จ

รหัสอ้างอิง 2023092559101344

น.ส.พิชญ์นันท์ ศรีปรีเปรม
กรุงไทย
XXX-X-XX729-7

บจ. วี เพอร์เฟค ออโต้คาร์
กรุงเทพ
XXX-X-XX222-5

จำนวนเงิน	**34,040.66** บาท
ค่าธรรมเนียม	0.00 บาท
วันที่ทำรายการ	25 ก.ย. 2566 - 17:57

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุ่นศรี)
นายช่างโครงการ

บริษัท วี เพอร์เฟค ออโต้คาร์ จำกัด
V. PERFECT AUTO CAR CO., LTD

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
TAX INVOICE

Ford

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ศุ่นศรี)
นายช่างโครงการ

บริษัท ไี เทคโนโลยี ออโตโมทีฟ จำกัด

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี
TAX INVOICE

Ford

ชื่อ	บริษัทเอเชียน เทคโนโลยีส์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)	เลขที่	[illegible]
ที่อยู่	[illegible]	วันที่	[illegible]
		ทะเบียน	[illegible]
		สี	[illegible]
		รุ่นรถ	[illegible]
		เลขตัวถัง	[illegible]
		เลขไมล์	[illegible]
		ค่าแรง	[illegible]

ลำดับที่ No.	รหัสสินค้า / รายละเอียด Description No. Part No.	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคา / หน่วย Unit Price	ส่วนลด / Discount %	ส่วนลด Amount	จำนวนเงิน Amount
1	[illegible]	น้ำมันเครื่อง 5W-30 ขนาด 4L	2.00	1,150.00	0	.00	2,300.00
2	[illegible]	ลูกยางน้ำมันเครื่อง	1.00	70.00	0	.00	70.00
3	[illegible]	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง [illegible]	1.00	215.00	0	.00	215.00
4	410	ค่าแรงซ่อมบำรุงทั่วไป	1.00	700.00	0	.00	700.00

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2,284.08	.00	2,284.08	2,100.00	.00	2,100.00	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]					[illegible]	[illegible]

☐ เงินสด ☐ เช็คธนาคาร _____

☐ เงินโอนวันที่ _____ วันที่ _____

ผู้จัดการขาย	ผู้รับเงิน	ผู้มอบอำนาจของบริษัท

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible]

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ยุ่นศรี)
นายช่างตรวจการ

รายละเอียดการดำเนินการของประกันภัยโครงการ

วันที่	รายละเอียด
23/8/2023	ได้รับแจ้งความเสียหายจากบริษัทประกันภัย เข้าตรวจสอบความเสียหายเบื้องต้นที่ศูนย์ฟอร์ด สาขาพัฒนาการ
25/8/2023	เข้าสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมกับทางฝ่ายสายสอบสวนสากกันภัยเทพ
30/8/2023	เข้าตรวจสอบชิ้นส่วนที่เสียหายตามใบเสนอราคา ทำแจ้งรายการให้ทำเทียบสินค้าและรายการซ่อมที่ทางศูนย์จะแก้ไขในใบเสนอราคากลุ่มในวันที่ 01/09/2023
6/9/2023	ได้รับใบเสนอราคาแก้ไขเพิ่มเติมชิ้นส่วนให้ทำการเปลี่ยนค่าซ่อม
13/9/2023	บริษัทฯ ได้ทำข้อมูลและจัดส่งรายละเอียดการประเมินความเสียหายไปรายเครื่องยนต์ให้ทางไบซคเกอร์
18/9/2023	จัดส่งรายละเอียดการประเมินความเสียหายการพิจารณาการซ่อมแซมเครื่องยนต์ให้ทางไบซคเกอร์
19/9/2023	ผู้เอาประกันภัยนัดหมายเข้าชี้แจงการประเมินที่สำนักงานที่สยุทธสาคร
20/9/2023	ผู้เอาประกันภัยแจ้งว่าผู้เสียหายต้องการให้ชี้แจงข้อมูลการประเมินที่ศูนย์ฟอร์ดสาขาพัฒนาการ ในวันที่ 25/09/2023
25/9/2023	-ศูนย์ฟอร์ดแจ้งว่า ขณะขึ้นตรวจการทำงานน้ำมันเครื่องรถยนต์ของผู้เรียกร้อง ได้พบเศษทรายปะปนกับน้ำมันเครื่อง จึงสรุปว่าเศษทรายได้เข้ามาอยู่ในเครื่องยนต์เนื่องจากการของอากาศของเครื่องยนต์เปิด เป็นผลให้ไม่สามารถกรองสิ่งสกปรกได้ตามปกติ จึงสาเหตุให้เศษทรายเข้าเครื่องยนต์ -ศูนย์ฯ ไม่มีการเปิดเครื่องยนต์ของผู้เรียกร้องในการตรวจสอบความเสียหายในครั้งนี้ -ปัจจุบัน ผู้เรียกร้องได้มีการเรียกร้องค่าซ่อมแซมยอนต์กับประกันภัยของตนเอง (วิริยะประกันภัย) เนื่องจาก ผู้เรียกร้องไม่สามารถเรียกร้องการเปลี่ยนเครื่องยนต์จากผู้เอาประกันภัยได้ -ผู้เรียกร้องได้เรียกร้องค่าซ่อมเพิ่มเติมระหว่างการซ่อมแซมยอนต์กับศูนย์ซ่อมของวิริยะประกันภัย -ผู้เสียหายไม่สามารถนำรถยนต์ออกจากศูนย์ฟอร์ด สาขาพัฒนาการได้ เนื่องจากยังไม่มีการชำระค่าใช้จ่ายค้างค้างกับทางปัจจุบัน ผู้เอาประกันภัยมีการชำระค่าใช้จ่ายค้างกับศูนย์ฟอร์ด สาขาพัฒนาการและประสานเรียกร้องกับทีมประกันภัย
26/9/2023	ผู้เอาประกันภัยแจ้งว่าค่าซ่อมมีเศษทรายที่สถานีตำรวจสุขุมวิทในวันที่ 26/09/2023
28/9/2023	บริษัทฯ และผู้เอาประกันภัยนำพบผู้เสียหาย ณ สถานีตำรวจโดยผู้เสียหายจะเรียกร้องค่าซ่อมแซมจากบริษัทประกันภัยของตนเอง และจะเรียกร้องในส่วนค่าเสียโอกาส ค่าเดินทางพร้อมค่าชดเชยซ่อมแซมจากผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายจะต้องสรุปหลังจากที่ซ่อมแซมเสร็จ

สำเนาถูกต้อง

(นายจิตต์กรี ยุ่นศรี)
นายช่างตรวจการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางถนนรัชดาภิเษก - บางขุนเทียน - บางแค - ช่วงเอกชัย - บางแค ตอน ๔

ที่ [illegible] **วันที่** ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งเรื่องร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๒๒๘๘

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซี - ซีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางถนนรัชดาภิเษก - บางขุนเทียน - บางแค - ช่วงเอกชัย - บางแค ตอน ๔ สัญญาที่ สส.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๒๒๘๘ แจ้งวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๗.๑๒.๐๙ น. ชื่อผู้ร้อง คุณณัฐพร หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๒-๗๑๑๕๖๑๒ ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางหลัก และช่องทางคู่ขนาน ทั้งสองฝั่ง ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม.๓๓ ถึง กม.๓๘ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้รับทราบถึงปัญหาดังกล่าวและขอชี้แจงว่า เนื่องจากเป็นช่วงเวลาฝนตกชุก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีฝนตกหลอด การซ่อมแซมถนนจึงทำได้เพียงระงับปัญหา เมื่อปริมาณฝนตกลดลงจะดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาอยู่ในสภาพดีเป็นปกติ เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางไปประสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอกราบขอความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตติภัทร์ ยุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-09-92880 วันที่แจ้ง : 2023-09-26 17:12:09
ชื่อผู้โทร : คุณณัฐพร
ที่อยู่ :
โทร : 0929325602
สิ่งที่ร้องเรียน : จำนิพนธ์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.33 ถึง กม.38 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ดำเนินการ : ผอส.ทางพิเศษสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.33 ถึง กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางหลัก และช่องทางคู่ขนาน ทั้งสองฝั่ง ถนนพระราม2 ทล.35 กม.33 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ถึงผู้จัดการโครงการ วิศวกรประจำตอน 5
เพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
โดยด่วน
(นายจิตติภัทร์ ยุ่นศรี)
วิศวกรโครงการ
29 ก.ย. 2566

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : คุณพรรณ (ปิยวรรณ ทับเจริญ) ชื่นชี : เมื่อ 2023-09-27 09:08:11

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๖๑๔๑๐






บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๒ สายทางแยกกระทิบบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๔

ที่ ศธ.๑๐/๒๕๖๕/๑๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๖๑๔๑๐

เรียน ผสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ผส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า จีเอ็มซี - ซีบีซีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๒ สายทางแยกกระทิบบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๔ สัญญาที่ สส.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๕,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๕๐ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๖๑๔๑๕ แจ้งวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๑๖.๐๗ น. ชื่อผู้ร้อง คุณนันทิชา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๐-๒๒๑๑๑๕๖๖ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๒ สายบางขุนเทียน - บ้านแค้ว เจ้าหน้าที่มีการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัดมาก ถนนพระราม ๒ ก.ม.๕ กม.๒๐ ถึง กม.๑๕ ตำบลคอกกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๒ สายทางแยกกระทิบบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๔ ได้ติดต่อและชี้แจงไปยังผู้ร้องแล้ว ความคืบหน้าโครงการ ตอน ๔ เลขที่ สส. ๑๐/๒๕๖๕/๑๑๑๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ โครงการฯ ได้กำหนดการเปิดช่องจราจรช่องทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างและติดตั้งชิ้นส่วนพื้นสะพานสำเร็จรูป (Precast Segment Box Girder) ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
วิศวกรโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DO456-10-63675 วันที่แจ้ง : 2023-10-13 13:16:09

ชื่อผู้ร้อง : นิ่มศิรา

ที่อยู่ :

โทร : 0802257588

ชื่อที่ปรึกษา : จิรนันท์ ตั้งนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ส่งเรื่องต่อ : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.20 ถึง กม.35

รายละเอียด

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางคุณเทียน-บ้านแพ้ว เจ้าหน้าที่ปิดการจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัดมาก ถนนพระราม 2 กม.35 กม.20 ถึงกม.35 ตำบลคลองกระบือ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร อำเภอบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาภรณ์ ทิพย์ชาติ) วันที่ : เมื่อ 2023-10-16 10:36:03

ถึงคุณ ผู้ร้องเรียนร้องเรียน ปิยาภรณ์ ทิพย์ชาติ ตอบ ๆ

เรื่องการแจ้งปัญหาการจราจร

(นายวิทยา ศรีสุข)

นายช่างโยธาชำนาญการ

19 ต.ค. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางคนที-บางคุณเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๔

ที่ ทล.๔/๖๔๖๔/ ๖๓๖/ ๒๕๖๖ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รับแจ้งความร้องเรียนเรื่อง DO456-10-63675

เรียน ผอส. ผ่านผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาเลขที่ ทล.๔/๖๔๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง บริษัท กรุงธนบุรีเบียร์ จำกัด ทำการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางบางคนที-บางคุณเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๔ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๐ วัน ค่างาน ๑,๙๙๗,๙๐๐,๙๐๐.๐๐ บาท นั้น

ตามที่มีผู้ร้องเรียน DO456-10-63675 ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๕ ปิดจราจรช่องทางหลัก ทำให้การจราจรติดขัด ทางโครงการฯ ได้ประสานไปยังผู้ร้องเรียน โดยผู้ร้องเรียน ได้ผ่านถนนสองราม ๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลาประมาณ ๑๑.๐๐ น. โครงการฯ ได้แจ้งผู้ร้องเรียนทราบในช่วงเวลาดังกล่าวเป็นการปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งจะทำการปิดช่องจราจรทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๑๑.๐๐ น. – ๐๕.๐๐ น. ของทุกวัน แต่เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดติดต่อกันหลายวัน ทำให้มีผู้ใช้เส้นทางจำนวนมาก ทางโครงการฯ จะดำเนินการพิจารณาปิดช่องจราจรในการขนาดการจราจรเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทาง สะดวกมากขึ้นต่อไป

(นายพิทยา ศรีสุขเรืองบูรณ์)

ชม.สส.ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับ

บางคุณเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย-บ้านแพ้ว ตอน ๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางแยกแรดบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔

ที่ ทล.๑๐/๒๕๖๕/๑๑๑๑๑/๒๕๖๐ **วันที่** ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๒๐-๑๐-๕๑๑๑๑๑

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ผ.ทล.๔)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซี - ซีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๐ สายทางแยกแรดบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๔ สัญญาที่ ทล.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๐ รหัสเรื่อง DOH๒๐-๑๐-๕๑๑๑๑๑ แจ้งวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๑.๑๕.๑๑ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ทั้งสองฝั่งช่องทางสู่ชนาน ถนนสรรพรส ๒ ทล.๓๕ กม.๓๓ ถึง กม.๓๘ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ทางสู่ชนานอยู่ในพื้นที่ของหมวดทางหลวงบางโคล่ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร โครงการฯ ได้ประสานงานในเบื้องต้นแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี สุนศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-10-03988 วันที่แจ้ง : 2025-10-19 10:15:12
ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม
ที่อยู่ :
โทร :
ผู้ดำเนินเรื่อง : จิรนันท์ ช่างเนียม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานบำรุงทาง หน่วยงานที่ดำเนินการ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.33 ถึง กม.38

รายละเอียด
โดยเรื่องถนนชำรุดเป็นหลุม ทั้งสองฝั่ง ช่องทางสู่ชนาน ถนนสรรพรส 2 ทล.35 กม.33 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ศิลปกิจ) ชื่อเรื่อง : เมื่อ 2025-10-20 08:13:27

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ วิศวกรอำนวยการ ตอน 3
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี สุนศรี)
นายช่างโครงการฯ
23 ต.ค. 2568

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยอกรคีบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๔

ที่ ทล.๑๐/๒๕๖๕/๑๐๕๖/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๘-๑๐๗๔๖

เรียน นสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า จีเอ็มซี - พีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ สายทางยอกรคีบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๔ สัญญาที่ ทล.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๐ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๘-๑๐๗๔๖ ลงวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๙.๑๑ น. ชื่อผู้ร้อง คุณสุเทพ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๑๔-๗๑๐-๒๑๕๔ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๐ เจ้าหน้าที่ขุดเจาะพื้นผิวจราจร ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน ทำให้มีน้ำขังไหลลง กระเด็นโดนบ่อประชาชนได้รับความเสียหาย ช่องทางหลัก ถนนพระราม ๒ ทล.๑๕ กม.๑๑ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว เกิดจากผู้รับจ้างทำการขนน้ำยางไหลไปเกาะตามถนนภายในพื้นที่โครงการ ปริมาณน้อย ทำให้จัดส่งของน้ำยางหลุดและกระเด็นโดนบ่อของผู้ร้อง เมื่อโครงการฯ ได้รับแจ้งจาก Call Center ๑๕๖๐ เมื่อเวลา ๑๕.๑๐ น. ได้ติดต่อประสานงานกับผู้ร้องทันทีและทางผู้รับจ้างเข้าเก็บเศษไม้ค่าเสียหาย โครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างถือมาตรฐานการทำงานให้เพิ่มความระมัดระวังเป็นกรณีไม่ให้เกิดเหตุซ้ำอีกครั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสาร รูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตติศักดิ์ ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-08-10746 วันที่แจ้ง : 2023-08-14 10:09:31
ชื่อผู้โทร : คุณสุเทพ
ที่อยู่ :
โทร : 0847102358
ตั้งเรื่องโดย : จิรนิตย์ อำไพ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.33 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : บริษัททางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.33

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่ขุดเจาะพื้นผิวจราจร ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน ทำให้มีน้ำขังไหลลง กระเด็นโดนบ่อประชาชนได้รับความเสียหาย ช่องทางหลัก ถนนพระราม2 ทล.35 กม.33 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณตรงข้ามนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ชื่นชมเจ้าของโครงการ ที่ดูแลรักษาถนน
ตอน 3
เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่ใช้โครงการ
(นายจิตติศักดิ์ ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ
22 ส.ค. 2566

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : (ปัญญวิชญ์ อุวรรณมาก) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-08-14 22:17:30

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๔-๙๐๔๔๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ สายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓๑ บางพูน - บ้านแค ช่วงแยกซ้าย - บ้านแค ตอน ๔

ที่ สธ.๑๐/๒๕๖๕/๑๑๔๓/๒๕๖๖ **วันที่** ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๔-๙๐๔๔๖

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ชช.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ สายทางแยกทางหลวงหมายเลข ๓๑ บางพูน - บ้านแค ช่วงแยกซ้าย - บ้านแค ตอน ๔ สัญญาที่ สธ.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเส้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๔,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๔-๙๐๔๔๖ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๑๐ น. ชื่อผู้โทร คุณจันทรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๙-๖๖๖๐๕๖๖ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๖ เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งวัดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา ๒๒.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. เปิดการจราจรล่าช้า เปิดเวลา ๐๕.๓๐ น. และหลังเปิดการจราจรมีหินโคลนบนพื้นผิวจราจรเป็นประจำ ทำให้ลื่นไถล เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนสายราม ๒ ช่วง.๕ กม.๑๒ ถึง กม.๑๐ บริเวณสะพานข้ามคลองบางพูนเดิน กรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว เมื่อวันจันทร์ที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เจ้าหน้าที่ผู้รับจ้างเปิดจราจรตามกำหนดเวลา ๐๕.๐๐ น. หากมีจราจรติดขัด ทางผู้รับจ้างจะดำเนินการทำความสะอาดก่อนเปิดการจราจรทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : OOH66-10-04586 วันที่บันทึก : 2023-10-31 15:30:36

ชื่อผู้โทร : ดินสาน

ที่อยู่ :

โทร : 0896660526

ชื่อเรื่องร้อง : จิรนันท์ ชำนิลอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่ต้องรับทราบ : กรมทางหลวงชนบทกลาง

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.12 ถึง กม.36

รายละเอียด

โครงเรื่องโครงการก่อสร้างทางพิเศษ ช่วงเวลา 22:00-05:00 น. เปิดการจราจรช่วงเวลา 05.30 น. และหลังเปิดการจราจรมีปัญหาการจราจรติดขัดเป็นประจำ ทำให้เกิดมลพิษ ฝุ่นปริมาณ ถนนพระราม2 ทล.35 กม.12 ถึง กม.36 แขวงบางค้า เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร สามารถใช้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาวรรณ ทินเทพิญ) วันที่ : เมื่อ 2023-10-31 16:19:00

เรียน ผู้จัดการโครงการ ทิพยสำนักงานบริหารโครงการ จำกัด

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)

นายช่างโครงการ

1 พ.ย. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษ ช่วงเวลา 22:00-05:00 น. สายทางบางพลี-บางขุนเทียน - บางแค ช่วงบางพลี - บางแค ตอน 2

ที่ ทล.๓๐/๒๕๖๕/๑๑๑๑๑/๒๕๖๖ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบคุณโรงเรียน รหัสเรื่อง OOH66-11-05040

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (ทล.ส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซิเอ็มซี - ทีบีทีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางพิเศษ ช่วงเวลา 22:00-05:00 น. สายทางบางพลี-บางขุนเทียน - บางแค ช่วงบางพลี - บางแค ตอน 2 สัญญาที่ ทล.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำงาน ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๕,๑๑๑,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง OOH66-11-05040 แจ้งวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๓๑.๒๔ น. ชื่อผู้โทร กิตติศักดิ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๑-๐๐๔๕๗๑๙ ร้องเรียนถนนชำรุดในซอย ซอยตลาดสุขนาน ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม.๓๕ ถึง กม.๓๔ ตำบลบางกระจะ อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสวนส้ม ซึ่งวัดบางตะคอง ซึ่งอยู่หน้ากรุงเทพมหานคร สามารถใช้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข เป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างของสำนักก่อสร้างสะพาน

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว พบผู้ขนานอยู่บนพื้นที่ของหมวดทางหลวงบางเลิศ และทางหลวงสมุทรสาคร โครงการฯ ได้ประสานงานในเบื้องต้นแล้ว ทั้งนี้ โครงการฯ ต้องขอขอบใจในความใส่ใจหลวงมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)

นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : OO4100-11-05240 วันที่บันทึก : 2023-11-11 15:30:24

ชื่อผู้ร้อง : กิตติศักดิ์

ที่อยู่ :

โทร : 0810044387

ชื่อพิมพ์โดย : จิรนันท์ ดำนิอง (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.35 ถึง กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางสุวรรณ บนเส้นทาง2 ทล.35 กม.35 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสามเส้น ซึ่งวัดบางคลองคอย ซึ่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข ถ้าเป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างของสำนักก่อสร้างทางก็ขอ

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทันเจริญ) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-11-13 10:26:48

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีซีซี ตอน 3
- เรื่องทราบ
- มอบหมายผู้ดำเนินการต่อไป
- ขอทราบผลดำเนินการภายใน 7 วัน

(นายจิตติศักดิ์ ศุภศรี)
นายช่างโครงการ
13 พ.ย. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกสิบบางคุณเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๓

ที่ สธ.๑๐/ว๒๖๔ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง OO4100-66-05240

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ผส.สธ.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีซีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกสิบบางคุณเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๓ สัญญาที่ สธ.๑๐/ว๒๖๔ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน, แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๔,๑๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง OO4100-66-05240 แจ้งวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๓๓.๕๑ น. ชื่อผู้ร้อง คุณเอกภาค หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๑-๖๑๕-๔๑๕๕ ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม และพื้นผิวจราจรขึ้นมาไม่เรียบเสมอกัน ช่องทางหลัก ตลอดเส้นทาง ถนนพระราม ๒ ทล.๑๕ กม.๓๖ ถึง กม.๓๘ ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณก่อนถึงสพานแม่น้ำท่าจีน ถึงสู่โซน สาขาพระราม ๒ มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแผลงผู้ผลหว่างต่อเนื่อง ปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุดแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางนี้ประสานงานกับท้องถิ่น สัญญาณจราจรต่างๆ ป้ายบริเวณกลุ่มจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอบคุณในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตติศักดิ์ ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH[illegible]






กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH06-12-66327 วันที่บันทึก : 2023-12-06 14:33:51

ชื่อผู้โทร : นพภาพ

ที่อยู่ :

โทร : 0812264455

ชื่อศูนย์ฯ : ชิณโนต์ ล่ำเลอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานทางหลวง

หน่วยงานที่ดำเนินการ : [illegible]

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.32 ถึง กม.38

รายละเอียด
ถนนชำรุดเป็นหลุม และพื้นผิวการจราจรขึ้นลื่นไม่เรียบและลื่น ช่องทางหลัก หลุมเป็นบาง ระหว่างกม. 2 ทล.35 กม. 32 ถึง กม.38 ด้านขาเข้า ด้านซ้ายและขวาทางลาด จึงขอให้หน่วยงานทราบ บริเวณดังกล่าวมีปริมาณน้ำท่าไม่ ปัญหาจราจร 2 ปีผู้ขอร้องรายงานหลายครั้ง ขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ชิณโนต์ ล่ำเลอ) วันที่ : เมื่อ 2023-12-06 14:59:34

เรียน ผู้จัดการศูนย์ดอท ชิณโนต์ ล่ำเลอ ฯ
- เพื่อทราบและดำเนินการแจ้งไปยังหน่วยงานต่อไป

ชิณโนต์ (ดอท)
ผู้ประสานงาน
6 ธ.ค. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างถนนพิเศษหมายเลข ๔๒ สายทางแยกเกษตรศาสตร์ - บางนา ช่วงแยกชิด - บางนา-ตราด ตอน ๔

ที่ สธ.๑๐/๒๕๖๕/๑๑๑๕/๒๕๖๖ **วันที่** ๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตรวจซ่อมถนน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๔๖๑๑๕

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (ผส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี - ซีซีซี ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๔๒ สายทางแยกเกษตรศาสตร์ - บางนา ช่วงแยกชิด - บางนา-ตราด ตอน ๔ สัญญาที่ สธ.๑๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๐ วัน, แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๑๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๑๑ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๔๖๑๑๕ แจ้งวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๑๕.๒๔ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุมบางช่วง ทั้งทางหลักและทางคู่ขนาน ถนนพระราม ๒ กม.๑๕ กม.๒๕ ถึง กม.๓๑ ตำบลนาดี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณเชื่อมจังหวัดกาญจน์ ถึง ปากทางอำเภอบ้านแท้ง มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแต่งอยู่ระหว่างซ่อมแซม ปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุดแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางไปรดสังเกตบ้านเดือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอแก้ไขในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กี ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๔๖๑๑๕

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DO966-12-86175 วันที่รับ : 2023-12-02 13:15:24

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ชื่อ :

โทร :

ชื่อเรื่องร้อง : ร้องเรียน ถ้ำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโครงการ

หน่วยงานที่ดำเนินการ : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุมบางช่วง ทล.35 กม.25 ถึง กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุมบางช่วง ช่องทางซ้ายและช่องทางขวาขาขึ้นบางช่วง เกิดตราม 2 ทล.35 กม.25 ถึง กม.38 ตำบลพงศ์ ตำบลเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสี่แยกวัด มหาชัย ถึง ปากทางเข้าอำเภอบ้านแค้ว มุ่งหน้า จังหวัดสมุทรสงคราม และให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำสอบที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับผิด : (ปัญญาวัฒน์ ศุภรณ์ภาค) วันที่ : เมื่อ 2023-12-04 15:30:04

ถึง นายช่างโครงการ กิจการร่วมค้า ชนบท 9

- ทราบ
- ดำเนินการตามที่ขอ โปรดด่วน

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)
นายช่างโครงการ
4 ธ.ค. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางแยกต้นบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๗

ที่ สส.๓๐/๒๕๖๕/๑๓๕๒/๒๕๖๗ **วันที่** ๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DO966-86-86175

เรียน นสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วศ.สส.๗)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ชนบท - ทีบีซี ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ สายทางแยกต้นบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๗ สัญญาที่ สส.๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ (วันเริ่มสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน, แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๗,๔๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DO966-86-86175 แจ้งวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๑๕.๑๗ น. ชื่อผู้ร้อง คุณรัชโรนน์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๑๐๒-๑๗๕๙ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๕ มีเหตุเรียกร้องชำนาญในช่องจราจร ช่องทางซ้ายและขวา เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนชำรุด ๒ ทล.๓๕ กม.๓๕ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณปั๊ม, พรมราม ๒ ขาออก มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม ขอให้เร่งหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้รับผิดชอบ ในประสานงานป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางรับเรื่อง : Call Center 1586

เลขที่เรื่อง : DO466-23-00379 วันที่รับเรื่อง : 2023-12-22 10:18:17

ชื่อผู้โทร : ชีวิตพี่

ที่อยู่ :

โทร : 0848019459

ชื่อเจ้าหน้าที่รับ : จิรนันท์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : เจ้าหน้าที่ประสานเพื่อเกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานโครงการ

หน่วยงานที่ส่งต่อภายใน : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.35

รายละเอียด
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เกิดอุบัติเหตุ กองสายระยะที่ 2 ทล.35 กม.35 ด้านขวาทางเข้า ด้านหน้าเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เกิดเหตุเกิดเวลา 2 ชั่วโมง มูลเหตุเกิดจากโดยสุภาพของทาง อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการเร็ว

ดำเนินการ 1
เจ้าหน้าที่ประสานเพื่อเกี่ยวข้อง
ผู้ดำเนิน : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาวรรณ ศิลปชัย) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-12-22 13:47:30

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ททม 9
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
(นายจิตต์ ศุภชี)
ผอ.สำนักงานทาง
22 ธ.ค. 2566

โครงการฯ เอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 10

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชิด - บ้านแค่ง ตอน ๑๐

ที่ ศธ.๑๑/๒๕๖๕/๑๐๑๑๑๒๖๕๖๑ **วันที่** ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอเชื่อมโยงเรื่อง รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๑๑๕๗๔

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจำแหน่าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชิด - บ้านแค่ง ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส.๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๗๑๐,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๑๑๕๗๔ แจ้งวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๔๑.๑๑ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๑๑-๑๑๑-๕๑๑๑ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือน ไม่มีป้ายแจ้งเตือน และถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางหลัก ถนนพระราม ๒ ทล.๑๕ กม.๑๑ ถึง กม.๑๑ ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร ถึง บริเวณทางเข้าอำเภอบ้านแค่ง ถึงมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนว่าได้แจ้งผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาตามข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยด่วนแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจร และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอแจ้งในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสาร รูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพิสิทธิ์ ศุภศิริ)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

หมายเลขเรื่อง : DOH66-07-00174 วันที่แจ้ง : 2023-07-15 14:41:11

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร : 0000000000

ผู้รับเรื่องร้อง : จิรนันท์ ถ้ำเพ็ง (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.32

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ไม่มีสัญญาณไฟแจ้งเตือน ไม่มีป้ายแจ้งเตือน และถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางหลัก ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.32 ถึง กม.36 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณนิคมอุตสาหกรรมสมุทรสาคร ถึง บริเวณทางเข้าอำเภอบ้านแค่ง ทั้งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการที่ 1
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ผู้รับเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (ศิวกานต์ ศิริมาลัย) ผู้ดูแล : เมื่อ 2023-07-17 10:48:27

ส่งแจ้งผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ตอน 10
เพื่อพิจารณาประสานงานดำเนินการต่อไป

(นายพิสิทธิ์ ศุภศิริ)
นายช่างโครงการฯ
18 ก.ค. 2566

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง [illegible] ลงวันที่ [illegible] กรกฎาคม [illegible]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษสายเอ [illegible] สายทางพระราม ๙ - บางนาตราด ช่วงแยกรัชดา - บางนาใต้ ตอน [illegible]

ที่ [illegible] **วันที่** [illegible] กรกฎาคม [illegible]

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง [illegible]

เรียน [illegible] ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (รส.สส.)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า [illegible] ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายเอ [illegible] สายทางพระราม ๙ - บางนาตราด ช่วงแยกรัชดา - บางนาใต้ ตอน [illegible] สัญญาที่ [illegible] ลงวันที่ [illegible] มกราคม [illegible] เริ่มต้นสัญญาวันที่ [illegible] กุมภาพันธ์ [illegible] สิ้นสุดสัญญาวันที่ [illegible] มกราคม [illegible] รวมระยะเวลาทำการ [illegible] วัน ค่างานก่อสร้าง [illegible] บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center [illegible] รหัสเรื่อง [illegible] ลงวันที่ [illegible] กรกฎาคม [illegible] เวลา [illegible] น. ชื่อผู้ร้อง คุณวิราภี หมายเลขโทรศัพท์ [illegible] ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางคู่ขนาน ถนนพระราม ๒ กม.[illegible] ตำบลบางกอกน้อย อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณปั๊มน้ำมันเอสโซ่ (บจก.ทริปเปิ้ลซีบีโครงเดียว) ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขผิวทางชำรุดเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวเกิดป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ขอขอบคุณในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสาร รูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ยุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-07-80053 วันที่แจ้ง : 2023-07-29 15:00:13

ชื่อผู้ร้อง : วิราภา

ที่อยู่ :

โทร : 0622428361

สิ้นสิทธิ์โดย : จิรนันท์ ยำนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่สนับสนุน : ประสานงานสนุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.35

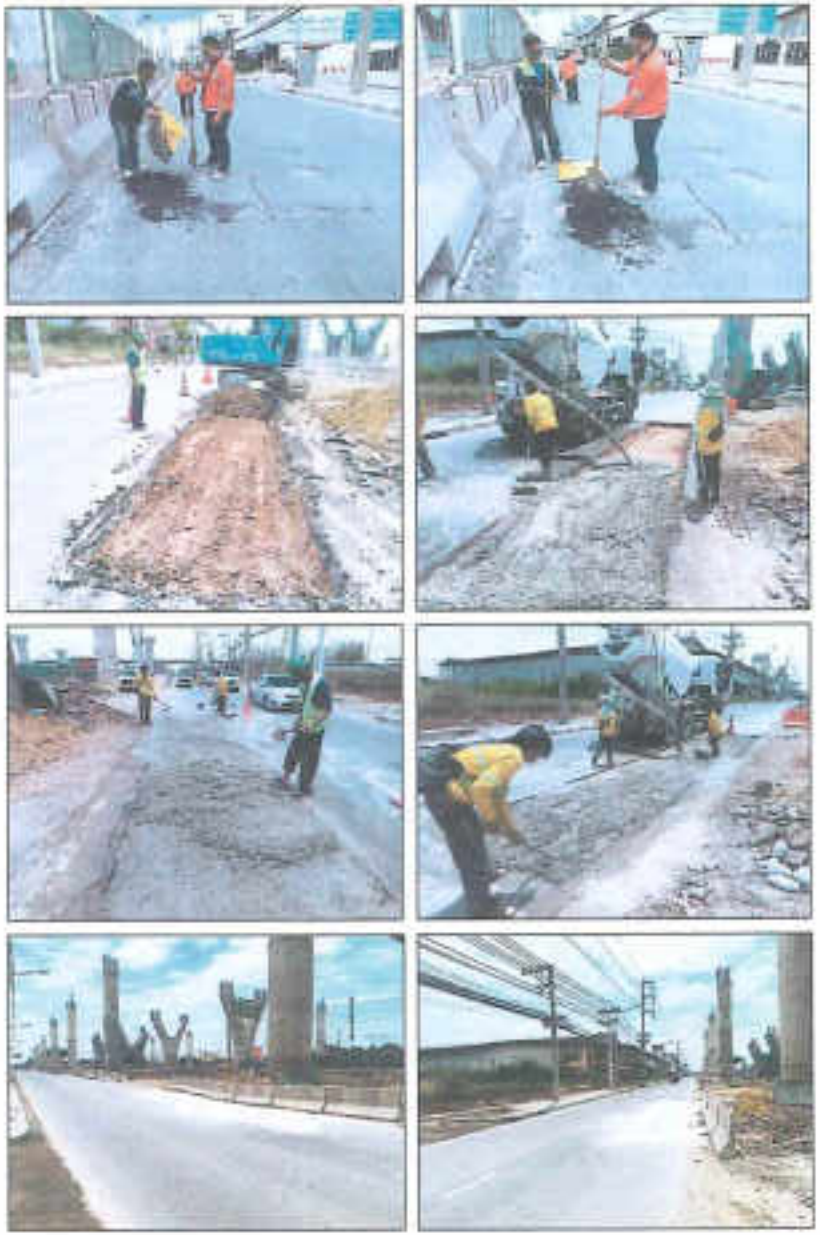
รายละเอียด
ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางผู้ขนาน ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.35 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เป็นวงเงินจำนวนเงินไข่ (บจก. ทรัปเปิ้ลฟิปโตนเดือน) ซึ่งอยู่ในหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับผิด : ผู้จุนสะพาน (ปิยาวรณ ทับเจริญ) ยืนยัน : เมื่อ 2023-07-29 21:49:34

เรียน ผู้จัดการโครงการ โปรดแจ้งแก้ไข ทล.10
เนื่องจากขณะดำเนินการซ่อมโดยส่วนที่ชำรุด

กรวิพัฒน์ (ภูเบศ)
นายช่างโครงการ
ว.ส.ค. 2566

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๗-๘๐๐๕๓ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกเส้นบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ ศธ.๑๑๑๖/๒๕๖๕/๑๐๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๒ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๒๒-๐๙-๑๑๕๒๙

เรียน นสธ. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจำลองโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกเส้นบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ ศธ. ๑๑๑๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๕๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๒๒-๐๙-๑๑๕๒๙ แจ้งวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๑๑.๑๒ น. ชื่อผู้ร้อง คุณวันวิสา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๑๙-๕๖๑๒๖๑๙ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ ช่วงเอกชัย - บ้านแพ้ว เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงานเวลา ๒๑.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. แต่เวลา ๐๕.๑๐ น. ยังไม่เปิดการจราจร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก อยากให้ทันต่อการจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด ถนนพรสวรรค์ ๒ ทล.๓๕ กม.๑๑ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว ขอเรียนว่า ผู้รับจ้างได้ดำเนินการซ่อมบำรุงเสาไฟฟ้าและสร้างสูง ๒ ม. ในช่องทางหลัก ไม่แล้วเสร็จก่อนเวลา ๐๕.๐๐ น. โครงการฯ ได้แจ้งเตือนพร้อมกำชับผู้รับจ้างมีให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้สรุปร่วมกันในการเปิดการจราจรช่วงเวลา ๒๒.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. แล้ว ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางเว้นระยะป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ชุ่มศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-08-01529 วันที่แจ้ง : 2023-08-30 15:11:12

ชื่อผู้โทร : คุณวันวิสา

ที่อยู่ :

โทร : 0875694018

ชื่อพนักงาน : จิรพันธ์ อำไพ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.38 ชัยมงคล เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ผลิตปัญหา : กรมทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ทล.35 กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา 22:00-05:00 น. แต่เวลา 05:10 น. ยังไม่เปิดการจราจร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก อยากให้ทันต่อการจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด ถนนพรสวรรค์ ทล.35 กม.38 ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

นส.ส. ผู้จัดการโครงการ ทิศทางร่วมค้า
ตอน 10
เรื่องทราบและดำเนินการต่อไป
(นายจิตต์กรี ชุ่มศรี)
นายช่างโครงการ
31 ส.ค.2566

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : (พิมพ์ชัย ชูวาสนา) วันที่ : เมื่อ 2023-08-30 15:11:12

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ทล. สายทางแยกจะคิ้ว(บางขุนเทียน - บ้านแค) ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๑๐

ที่ สธ.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-09-01021

เรียน ผอก. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (นส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจำแนกโครงการก่อสร้างทางพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ทล. สายทางแยกจะคิ้ว(บางขุนเทียน - บ้านแค) ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๔๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH66-09-01021 แจ้งวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๒๔.๕๕ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม หมายเลขโทรศัพท์ 0898-325800 ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางลุ่มทาน ถนนพระราม ๖ ทล.๓๕ กม.๓๕ ถึง กม.๓๘ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสวนส้ม ยังบริเวณออกเข้าอำเภอบ้านแค ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เข้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า พื้นที่รับผิดชอบของโครงการฯ ตั้งแต่ กม.๓๕+๕๓๓.๐๐๐ ถึง กม. ๓๐+๖๓๕.๐๐๐ ทางหลัก และตั้งแต่ กม.๓๕+๑๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๓๗+๐๐๐.๐๐๐ ทางขนาน มีหลุมเล็กๆ เป็นบางจุด และได้ดำเนินการแก้ไขแล้ว และมีหัวบางแสดงฟิลด์หลุดร่อน ๑ จุด ความลึกประมาณ ๑ - ๒ ซม. ซึ่งในพื้นที่รับผิดชอบของหมวดทางพระราม๖ ไม่พบ โครงการฯ ได้ติดต่อประสานงานเพื่อดำเนินการแก้ไขแล้ว ทั้งนี้ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กวี ศุภศรี)
วิศวกรโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-09-01021 วันที่แจ้ง : 2023-09-09 13:24:55
ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม
ที่อยู่ :
โทร : 0898325800
ตั้งคำถามเรื่อง : จำนวนที่ ตำแหน่ง (ผู้ประสานงาน)

โครงการก่อสร้างทางพร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก ทล. สายแยกจะคิ้ว (บางขุนเทียน - บ้านแค) ช่วงแยกชัย - บ้านแค ตอน ๑๐
เลขที่ 1974
วันที่ 11 ก.ย. 2566
เวลา 15.00 น.

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : ทล.35 กม.35 ถึง กม.38 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ดำเนินการ : กรมทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.35 ถึง กม.38

รายละเอียด
ขอเรียนแจ้งถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางลุ่มทาน ถนนพระราม2 ทล.35 กม.35 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสวนส้ม ถึง บริเวณออกเข้าอำเภอบ้านแค ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เข้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

ชื่อ นายจิตต์กวี ศุภศรี
ตำแหน่ง วิศวกรโครงการ
เมื่อวันที่ 11 ก.ย. 2566

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : (ปัญญาวีรญ์ ชุวาณนท์) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-09-09 13:30:31

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกจะคีบ(บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ ๑๑.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๑/๒๕๖๖ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบคุณโทรเรียน รหัสเรื่อง DOH๒๐-๐๙-๑๖๑๒๒

เรียน นสพ. ท่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแยกจะคีบ(บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๑๗,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๗๖ รหัสเรื่อง DOH๒๐-๐๙-๑๖๑๒๒ แจ้งวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๑๗.๕๑ น. ชื่อผู้ร้อง ทุณวันวิลา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๑๑-๕๖๑๗๕๖๑๑ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา ๒๒.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. แต่เวลา ๐๕.๑๐ น. ยังไม่เปิดการจราจร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก อยากให้คืนผิวจราจรตามเวลาที่กำหนด ถนนพระราม ๒ ทล.๑๕ กม.๑๗ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า คืนวันอังคารที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ มีการปิดช่องจราจรทางหลักขาเข้าแยกขาออก กรุงเทพฯ ตั้งแต่เวลา ๒๒.๐๐ – ๐๕.๐๐ น. ผู้รับจ้างได้ดำเนินการเทคอนกรีตสายเชื่อมจราจรขนาดใหญ่ แล้วเสร็จค่ำประมาณ ๐๕.๐๐ น. เนื่องจากคืนนั้นมีฝนตกลงมาเป็นระยะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน มีรถขนส่งคอนกรีตและเครื่องจักรออกพื้นที่ก่อสร้างตลอดและนำดินติดล้อออกมาด้วย ส่งผลให้มีผิวจราจรสกปรกมาก ทางปิดการจราจรตามกำหนดเวลาและไม่ได้ทำความสะอาดผิวถนน เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ขับขี่ยานพาหนะบริเวณดังกล่าว ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
หมายเลข : DOH65-09-82021 วันที่แจ้ง : 2023-09-27 15:16:51
ชื่อผู้โทร : ทุณวันวิลา
ที่อยู่ :
โทร : 0875694918
ชื่อพื้นที่โทร : จังหวัด อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งเรื่องร้องเรียนใหม่
สถานที่ : กม.35 กม.38 ชัยมงคล เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างถนน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : กรมทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา 22.00-05.00 น. แต่เวลา 05.30 น. ยังไม่เปิดการจราจร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก อยากให้คืนผิวจราจรตามเวลาที่กำหนด ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.38 ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ ทราบ
ตอน ๑๐
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป
โดยด่วน
(นายจิตต์กรี ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ
๒๗ ก.ย. ๒๕๖๖

ดำเนินการ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปฏิบัติ : ผู้ดูแลระบบ (ศิระวุฒิ ศิลปชัย) วันที่ : เมื่อ 2023-09-27 15:32:00

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานเลขานุการกรม
กรมทางหลวง 22400 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 สายด่วนกรมทางหลวง 1586

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๖๑๕๒๒






โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑๐

[illegible] ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๖๑๕๒๒

เรียน ผสค. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๔๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๗๕๖,๐๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๔๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๐๙-๔๖๑๕๒๒ แจ้งวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๔๖.๐๘ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ถนนพระราม ๒ กม.๑๕ กม.๑๖ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณคลองบางกอกน้อย ขาเข้า มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอให้เข้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้รับทราบถึงปัญหาดังกล่าวและขอชี้แจงว่า เนื่องจากเป็นช่วงเวลาฝนตก บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีน้ำขังตลอด การซ่อมแซมถนนจึงทำได้เพียงระยะเวลาปัญหา เมื่อโครงการฯ ดำเนินการซ่อมแซมได้ทันทีเมื่อกรุณาสภาพดีขึ้นแล้ว เพื่อให้ผู้ใช้งานได้รับความสะดวกและปลอดภัย ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ร้องเรียนหากไปประสบเหตุบริเวณดังกล่าว ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรชั่วคราวการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอแจ้งให้ทราบความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงโปรดนำเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) จิตต์กวี อุ่นศรี
(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

สำเนาเรียนโครงการฯ

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางในการรับ : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH00-10-93773 วันที่แจ้ง : 2023-10-16 11:46:08

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ชื่อเรื่องร้องเรียน : จำนิยม อำเภอ (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งเรื่องร้องเรียนใหม่

สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักบำรุงทาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : ศูนย์ควบคุมงานสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.36

รายละเอียด

จังหวัดถนนชำรุดเป็นหลุม บนผิวจราจร2 ทล.35 กม.36 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร เกิดจากน้ำขังบ่อย ขาดช้า ทุ่งพลีกรุงเทพมหานคร ผ่านไปติดจำหน่ายที่สำนักงานการก็ไร ๆ เป็นพื้นที่โครงการของสำนักก่อสร้างสะพาน

ดำเนินการ 1

แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ทับเจริญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-10-16 14:22:03

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ ได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า
เป็นจุดที่ผ่านการซ่อมบำรุงแล้ว

ประชัยศักดิ์ ศุภศรี
นายช่างโยธาชำนาญการ
19 ต.ค.2566

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH00-10-93773






บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๑ สายทางแยกจะคับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑๐

ที่ ศธ.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๒/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตรวจซ่อมร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๒๒-๐๙-๑๒๑๑๑๑

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วศ.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗๑ สายทางแยกจะคับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑๐ สัญญาที่ ๓๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๑๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๒๒-๐๙-๑๒๑๑๑๑ แจ้งวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๗.๑๖.๐๙ น. ชื่อผู้ร้อง คุณณัฐพร หมายเลขโทรศัพท์ ๐๑๑-๑๑๑๒๕๑๑๒ ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางหลัก และช่องทางคู่ขนาน ทั้งสองฝั่ง ถนนพรชราม ๒ กม.๓๕ กม.๓๓ ถึง กม.๓๘ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้รับทราบถึงปัญหาดังกล่าวและขอชี้แจงว่า เนื่องจากเป็นช่วงฤดูฝน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีฝนตกตลอด การซ่อมแซมถนนจึงทำได้เพียงบรรเทาปัญหา เมื่อปริมาณฝนลดลงจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาอยู่ในสภาพดีเป็นปกติ เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กวี สุขศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH65-09-03880 วันที่แจ้ง : 2023-09-28 17:12:09
ชื่อผู้ร้อง : ชุมพัฒพร
ที่อยู่ :
โทร : 0898028602
ติดต่อกลับ : จิรณิตต์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ : กม.35 กม.33 ถึง กม.38 บางกระเจ้า เมืองสมุทรสาคร สมุทรสาคร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักบำรุงทางพิเศษ หน่วยงานที่ประสาน : กรมทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม กม.35 กม.33 ถึง กม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางหลัก และช่องทางคู่ขนาน ทั้งสองฝั่ง ถนนพรชราม2 กม.35 กม.33 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

แผนที่

เรียน ผู้จัดการโครงการ จิตต์กวี
ทราบ
เพื่อดำเนินการต่อไป
โดยด่วน
(นายจิตต์กวี สุขศรี)
ผู้จัดการ
27 ก.ย. 2566

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ชุมพัฒพร (จิราวรรณ ทิมเกิด) วันที่ : เมื่อ 2023-09-27 08:08:11

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๒-๐๔-๕๒๔๔๐






บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางถนนกาญจนาภิเษก ช่วงบางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ตอน ๑๑ ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๑

ที่ ทล.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๒๐/๒๕๖๐ **วันที่** ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๒-๐๔-๕๒๔๔๐

เรียน ผอ.ลล. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รล.ทล.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.พี. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางถนนกาญจนาภิเษก บางขุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๑ สัญญาที่ ทล. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๙๒๖,๐๑๕,๐๐๕.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๒-๐๔-๕๒๔๔๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๖.๔๕.๑๑ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ทั้งสองฝั่งช่องทางสู่ชนาน ถนนสายราม ๖ ทล.๑๕ กม.๑๑ ถึง กม.๑๑ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ขอให้เข้าดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้รับทราบถึงปัญหาดังกล่าวและตระหนักดีว่า เนื่องจากเป็นช่วงเวลาฤดูฝน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีฝนตกหนัก การซ่อมแซมถนนจึงทำได้เพียงชั่วคราวเท่านั้น เมื่อบริษัทผู้รับเหมาได้ดำเนินการซ่อมแซมให้กลับมาสู่ในสภาพดีเป็นปกติ เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวกและปลอดภัย ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอแจ้งให้ทราบความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๖ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตติภัทร์ ตุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-10-03988 วันที่แจ้ง : 2023-10-16 16:10:12

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ช่องทางติดต่อ : จ้างเหมา ซ่อมแซม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความคืบหน้า :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่แจ้งเรื่องต่อ : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.33 ถึง กม.38

รายละเอียด
จึงเรียนมาเพื่อซ่อมชำรุดเป็นหลุม ทั้งสองฝั่ง ช่องทางผู้ขนาน ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.33 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมือง สมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาวรรณ ทับเจริญ) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-10-20 09:13:27

เรียน ผู้จัดการโครงการ ทิวทองร่วมค้า ตอน 10
เพื่อพิจารณาดำเนินการซ่อมแซมต่อไป

ปิยาวรรณ
(ปิยาวรรณ ทับเจริญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
20 ต.ค. 2566

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-08-xxxxxx

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพระเทพรัตนราชสุดา และสายทางแยกเกษตรพัฒนา - บ้านแค

ช่วงแยกซ้าย - บ้านแค่ว้า ตอน ๑๐

ที่ [illegible] **วันที่** ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งเรื่องร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๐-๑๔๕๘๖

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วิศวกร)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจำแนกโครงการก่อสร้างทางพระเทพรัตนราชสุดา และสายทางแยกเกษตรพัฒนา - บ้านแค่ว้า ช่วงแยกซ้าย - บ้านแค่ว้า ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๙๕๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๐-๑๔๕๘๖ แจ้งวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๑๐.๒๖ น. ชื่อผู้ร้อง คุณธันยรรม หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๖๖๖๐๕๖๖ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางพระเทพรัตนราชสุดา และเจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา ๒๒.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. เปิดการจราจรล่าช้า เปิดเวลา ๐๕.๑๐ น. และหลังเปิดการจราจรมีดินโคลนบนพื้นถนนจราจรเป็นประจำ ทำให้ถนนลื่น เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม ๒ กม.๑๕ กม.๑๕ ถึง กม.๑๖ แขวงแสนคำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแล้ว พื้นวันจันทร์ที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เจ้าหน้าที่ทางผู้รับจ้างเปิดการจราจรตามกำหนดเวลา ๐๕.๐๐ น. ทางผู้รับจ้างจะดำเนินการทำความสะอาดก่อนเปิดการจราจรทุกครั้ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายชิตศักดิ์ ยุ่งศรี)
นายช่างโครงการฯ

"โครงการก่อสร้างทางพระเทพรัตนราชสุดา และสายทางแยกเกษตรพัฒนา - บ้านแค่ว้า ช่วงแยกซ้าย - บ้านแค่ว้า ตอน ๑๐"
เลขรับ 1716
วันที่ 1 พ.ย. 2566
เวลา 16.25

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586
รหัสเรื่อง : DOH66-10-94586 วันที่ร้อง : 2023-10-31 15:20:26
ชื่อผู้โทร : ธันยรรม
ที่อยู่ :
โทร : [illegible]
สิ่งที่ร้องเรียน : จำนิยม ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ หน่วยงานที่ต้องติดตาม : ผอ.กองตรวจสอบการทาง

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.12 ถึง กม.36

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางพระเทพรัตนราชสุดา ช่วงแยกซ้าย - บ้านแค่ว้า ตอน 10 เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา 22:00-05:00 น. เปิดการจราจรล่าช้า เปิดเวลา 05:30 น. และหลังเปิดการจราจรมีดินโคลนบนพื้นถนนจราจรเป็นประจำ ทำให้ถนนลื่น เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนพระราม2 กม.35 กม.12 ถึง กม.36 แขวงแสนคำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

ดำเนินการที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้ปิดเรื่อง : ผู้ดูแลระบบ (วิศวกร) ศิลปชัย วันที่ : เมื่อ 2023-10-31 16:19:06

ถึง ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า ตอน 10
เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายชิตศักดิ์ ยุ่งศรี)
นายช่างโครงการฯ
1 พ.ย. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางอกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน ๑๐

ที่ สส.๑๑๑/๖๕๖๕/๑๑๑๑๑/๖๕๖๖ **วันที่** ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๐-๙๔๕๒๑

เรียน นสส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นส.สส.๒)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจำแนกโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางอกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๒๐,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๐-๙๔๕๒๑ แจ้งวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๔๕.๒๖ น. ชื่อผู้ร้อง คุณชุรี หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๕-๑๑๑๔๖๖๑๗ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา ๒๒.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. แต่เวลา ๐๖.๒๐ น. ยังไม่เปิดการจราจร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก อยากให้ดันเปิดจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด ถนนพรจรัล ๒ กม.๑๕ กม.๑๖ ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีอยู่หน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอชี้แจงว่า คืนวันอาทิตย์ที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ ผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดขนดินเสาเข็มเจาะในพื้นที่ก่อสร้าง มีรถบรรทุก ๑๐ ล้อวิ่งเข้าออกทำให้มีดินติดล้อรถออกมา ส่งผลให้มีวัวจราจรสกปรกมาก หากเปิดการจราจรตามกำหนดเวลาและไม่ได้ทำความสะอาดผิวจราจร อาจก่อเกิดอุบัติเหตุได้ จึงมีความจำเป็นต้องเปิดการจราจร ๐๕.๓๐ น. โครงการฯ ได้กำชับผู้รับจ้างให้วางแผนการทำงานให้เหมาะสมกับเวลาที่จะเปิดการจราจร ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ขับขี่ยานพาหนะประชาชนเดินทางไปประตูน้ำบางเคียน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-10-94521 วันที่แจ้ง : 2023-10-30 11:46:28

ชื่อผู้ร้อง : ชุรี

ที่อยู่ :

โทร : 0851194600

ตั้งพิมพ์โดย : จีรนันท์ ล่ำนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างทางพิเศษ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง

เรื่อง โครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.36

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่ติดตั้งป้ายแจ้งปิดการจราจรปฏิบัติงาน เวลา 22:00-05:00 น. แต่เวลา 06:20น. ยังไม่เปิดการจราจร ทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวก อยากให้ดันเปิดจราจรตรงตามเวลาที่กำหนด ถนนพรจรัล 62 กม.35 กม.36 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มีอยู่หน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาภรณ์ ศิลปชัย) ชื่อเล่ง : เมื่อ 2023-10-30 13:13:12

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า เอส เค

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามความเห็น
- ขอแจ้งเวียนไปยังผู้รับเหมาช่วง
- ให้ดันคืนถนนให้เปิดทางเพื่อจราจรสัญจร ภายในวันนี้

(นายจิตต์กรี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการ
31 ต.ค. 2566

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOHรบ-๑๐-๑๑๕๒๑๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - บ้านแค ช่วงแยกรัช - บ้านแค ตอน ๑๑

ที่ ทล.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๑/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOHรบ-๑๑-๑๑๕๒๑๑

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจำแหน่งโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๑๑ สายทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - บ้านแค ช่วงแยกรัช - บ้านแค ตอน ๑๑ สัญญาที่ ทล. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๙๙๐,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๑ รหัสเรื่อง DOHรบ-๑๑-๑๕๒๑๑ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๕.๑๑.๒๕ น. ชื่อผู้ร้อง กิตติศักดิ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๑-๑๑๕๕๑๑๑๑ ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางผู้ขนาน ถนนพระราม ๒ กม.๑๕ กม.๑๕ ฝั่งขวาทางกรมเจ้าท่าบริเวณเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณทางเข้าวัดสวนส้ม ถึงวัดบางหลวงคอย ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เร่งซ่อมที่ด่วนมาก เป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างของสำนักก่อสร้างสะพาน

โครงการฯ ขอเรียนว่า ได้มีผู้รับจ้างดำเนินการซ่อมแซมผิวถนนแล้ว ส่วนหน้าแอกโซ่ซ่อมแซมและถนนเชื่อมออกสวนส้ม ไม่ได้อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการฯ ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้ทั้งทางเป็นประจำเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอบคุณในความร่วมมือมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๑ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายกิตติศักดิ์ ศุภศรี)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH68-11-95340 วันที่แจ้ง : 2023-11-11 18:30:24

ชื่อผู้โทร : กิตติศักดิ์

ที่อยู่ :

โทร : 0810044387

ผู้ดำเนินเรื่อง : จิรนิตย์ สำเนียง (ผู้ประสานงาน)

ความ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ความที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักประจำแขวง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : แขวงการทางสมุทรสาคร

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.35 ถึง กม.38

รายละเอียด
โรงเรียนถนนชำรุดเป็นหลุม ช่องทางผู้ขนาน ถนนพระราม2 ทล.35 กม.35 ถึง กม.38 ตำบลบางกระเจ้า อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณหน้าเข้าวัดสวนส้ม ซึ่งวัดบางระคอม ซึ่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่สำนักงานก็ไข ที่เป็นพื้นที่โครงการก่อสร้างของสำนักก่อสร้างสะพาน

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (นิตยารณ กันเจริญ) วันที่ : เมื่อ 2023-11-13 10:28:48

[illegible] ผู้รับผิดชอบ [illegible] สตม.10
- เบื้องต้น
- [illegible]
- [illegible] 3 วัน

[illegible]
[illegible]
13 พ.ย. 2566

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH[illegible]

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค ช่วงเอกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๑๐

ที่ ทล.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๐๑๐/๒๕๖๖ **วันที่** ๑๐ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๑-๔๖๑๑๑๗

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการ (ผส.ทล.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอสเค ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข ๐๑ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค้ว ช่วงเอกชัย - บ้านแค้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน, แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ค่างานก่อสร้าง ๑,๙๕๖,๐๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

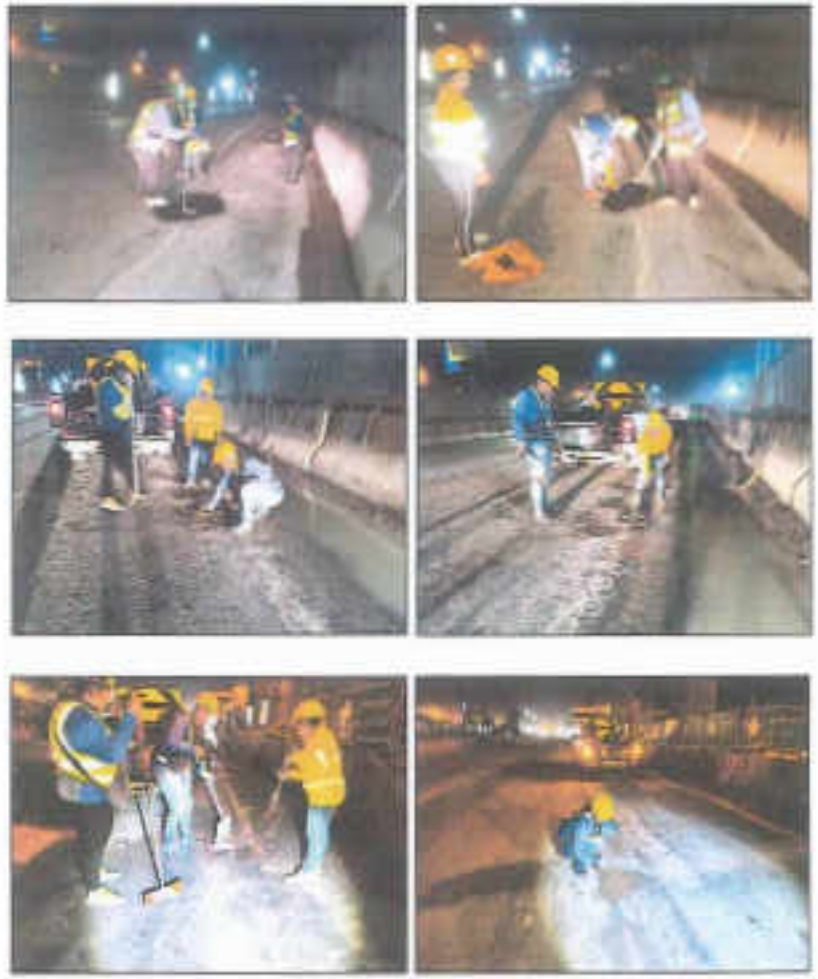
ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๔๖๑๒๗ แจ้งวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๓๑.๕๑ น. ชื่อผู้ร้อง คุณเอกภาค หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๑-๒๑๕-๔๔๕๕ ร้องเรียนแผ่นชำรุดเป็นหลุม และพื้นผิวจราจรนูนขึ้นมาไม่เรียบเสมอกัน ช่องทางหลัก ผลอดเส้นทาง ถนนพระราม ๒ กม.๑๕ กม.๑๑ ถึง กม.๑๔ ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณก่อนถึงสพานแม่น้ำท่าจีน ขึ้นสู่โดม สาธารณะ ๒ ฝั่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร ขอให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแผลอยู่ระหว่างซ่อมแซม ปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุดแล้วทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอมีประโยชน์ในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กรี ศุนศรี)
นายช่างโครงการฯ

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๑-๔๖๑๑๑๗



ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-12-66327 วันที่แจ้ง : 2023-12-06 14:33:51

ชื่อผู้ร้อง : นพภาพ

ที่อยู่ :

โทร : 0612984455

ผู้รับเรื่อง : จิรนิตย์ ดำเนิน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ด่านก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่ส่งเรื่องต่อ : บริษัทห้างหุ้นส่วนจำกัด

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุม ทล.35 กม.32 ถึง กม.38

รายละเอียด
ถนนชำรุดเป็นหลุม และพื้นผิวจราจรขรุขระมาไม่เรียบเสมอกัน ช่องทางหลัก ของเส้นทาง ถนนศรีนครินทร์ 2 ทล.35 กม. 32 ถึง กม.38 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณก่อนถึงสะพานแม่น้ำท่าจีน ขึ้นสู่โซน สาขาศรีนครินทร์ 2 ซึ่งมุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยะวรรณ ศรีเมจิญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-12-06 14:59:34

เรียน ผู้จัดการโครงการ ก่อสร้างสะพาน ตอน 10
- เพื่อทราบและดำเนินการตรวจสอบ

(นายจิรนิตย์ ดำเนิน)
นายช่างเทคนิค
6 ธ.ค. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๗ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑๐

ที่ ศธ.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๑๑๑๑๑๑๑ **วันที่** ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๑-๔๖๓๒๗

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๗ สายทางยกระดับบางขุนเทียน - บ้านแค่ง ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ง ตอน ๑๐ สัญญาที่ ศธ. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๑,๗๖๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๖๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๑-๔๖๓๒๗ เจ้าวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๑๕.๔๗ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๗ เวลาสอบบรรทุกวิ่งช้า - ออก โครงการ ทำให้ขนส่งสวนสัมคัดความการจราจร ช่องทางกลาง และไม่มีเจ้าหน้าที่จัดการการจราจร ส่งผลให้การจราจรติดขัด ถนนพระราม ๒ ทล.๑๕ กม.๑๑ ถึง กม.๑๑ ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ถึง บริเวณปากทางเข้าอำเภอบ้านแค่ง มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนว่า ได้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการจราจรแล้ว ดำเนินการตั้งใหม่ จัดแนวและมีไฟสูงกั้น เพื่อไม่ให้ติดการจราจร ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางปฏิบัติตามป้ายเตือนสัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอขอบคุณในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิรนิตย์ ดำเนิน)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-11-96027 วันที่แจ้ง : 2023-11-28 16:15:47

ชื่อผู้โทร : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ตั้งคำถามเรื่อง : จิรนันท์ ลำเนิด (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างสะพาน หน่วยงานที่ตรวจสอบ : ขอทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง รถบรรทุกโครงการก่อสร้าง ทล.35 กม.31 ถึงกม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เวลาขนบรรทุกเรือช้างออกโครงการ ทำให้ขนการเส้นทางจราจร ช่องทางกลาง และไม่มีเจ้าหน้าที่เข้ามาอำนวยการจราจร ส่งผลให้การจราจรติดขัด ถนนพระราม 2 ทล.35 กม.31 ถึงกม.38 ตำบลท่าฉี น อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ถึง บริเวณปากทางเข้าอำเภอบ้านแพ้ว มุ่งหน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (นิราวรรณ ทิณรัญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-11-28 16:25:16

เรียน ผู้จัดการโครงการ กิจการร่วมค้า 10
เพื่อทราบและดำเนินการตรวจสอบโครงการ
จิรนันท์
(นายจิรนันท์ ลุ่นศรี)
นายช่างโครงการ
30 พ.ย. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรมดับบาลทุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ สร.๑๑/๒๕๖๕/ต่อตอน/๒๕๖๖ **วันที่** ๑ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-11-96027

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (ผส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ สายทางแกรมดับบาลทุนเทียน - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน ค่าจ้างก่อสร้าง ๑,๗๕๖,๐๙๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๑-๙๖๐๒๗ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๑๖.๒๒ น. ชื่อผู้โทร คุณกฤษณพงศ์ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙๕-๑๔๖-๕๖๗๔ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๘๒ เจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ ไม่มีเจ้าหน้าที่อำนวยความปลอดภัย และทำการเส้นทีจราจรการจราจร ทำให้การจราจรติดขัด ถนนพระราม ๒ ทล.๓๕ กม. ๓๑ ถึง กม.๓๘ ตำบลท่าฉี อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร มุ่งหน้า บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน ถึง ต่างระดับบ้านแพ้ว อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนว่า ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างหมั่นตรวจสอบการจราจรเป็น ดำเนินการตั้งใหม่ จัดแนวและมีไฟสูงต่างกัน เพื่อไม่ให้ติดจราจรการจราจร ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือนสัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรบริเวณต่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิรนันท์ ลุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

กรมทางหลวง COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-11-06029 วันที่แจ้ง : 2023-11-28 10:30:22

ชื่อผู้ร้อง : กฤษณพงศ์

ที่อยู่ :

โทร : 0808125254

สังกัดที่ร้อง : จังหวัดนิ่ง สำนักงาน (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่ส่งต่อ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.31 ถึงกม.38

รายละเอียด
ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 เจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายวัสดุอุปกรณ์ ไม่มีเจ้าหน้าที่ดำเนินการความปลอดภัย และทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างจราจร ทำให้การจราจรติดขัด ถนนพระราม2 ทล.35 กม.31 ถึงกม.38 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ทั้งขาเข้า ปริมณฑลตลาดร้านแม่น้ำท่าจีน ถึงตำบลพันท้ายนรสิงห์ อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยวรรณ ทับเจริญ) ชื่อผู้ : เมื่อ 2023-11-29 08:01:07

เรียน ผู้จัดการโครงการ ช่วยตรวจสอบ ตอบ 10
เพื่อทราบและดำเนินการปรับปรุงโดยด่วน

(นายจิตต์ดี ศุภศรี)
นายช่างเครื่องกล
29 พ.ย. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนกาญจนาภิเษก : บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน ๑๐

ที่ สส.๑๑/๒๕๖๕/๑๑๑๑๑๑๑๑ วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-11-06029

เรียน นายช่าง ผู้จัดการโครงการฯ (รส.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.เค. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางถนนกาญจนาภิเษก - บ้านแค่ว ช่วงแยกชัย - บ้านแค่ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน มีวงเงินสัญญาพร้อมเพิ่ม (งวดที่ ๑) ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ค่างานก่อสร้าง ๑,๑๑๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๑-๐๖๐๒๙ แจ้งวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๑๕.๒๔ น. ชื่อผู้ร้อง ไม่ประสงค์ออกนาม ร้องเรียนถนนชำรุดเป็นหลุมบางช่วงทั้งทางหลักและทางลู่ขนาน ถนนพระราม ๒ ทล.๑๕ กม.๒๕ ถึง กม.๒๘ ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ปริมณฑลพื้นที่ตลาดท่าจีน ถึง ปากทางอำเภอบ้านแค่ว มุ่งหน้าจังหวัดสมุทรสงคราม อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการแยกอยู่ระหว่างช่องจราจร ปริมาณจราจรที่ชำรุดแล้วทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่างๆ ปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอแก้ไขความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์ดี ศุภศรี)
นายช่างเครื่องกล

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH66-[illegible]

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : DOH66-12-96175 วันที่แจ้ง : 2023-12-02 13:19:24

ชื่อผู้ร้อง : ไม่ประสงค์ออกนาม

ที่อยู่ :

โทร :

ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตอบ : จิรนันท์ อำนิยม (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานก่อสร้างทาง

หน่วยงานที่ตรวจสอบ : [illegible]

เรื่อง ถนนชำรุดเป็นหลุมบางช่วง ทล.35 กม.25 ถึง กม.38

รายละเอียด
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ตำแหน่งที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้รับเรื่อง : (จิรนันท์ อำนิยม) วันที่ : เมื่อ 2023-12-04 15:30:04

เรียน ผู้อำนวยการโครงการ จิรนันท์ อำนิยม

- เรียนทราบ
- [illegible]

(จิรนันท์ อำนิยม)
นายช่างโยธาชำนาญการ
4 ธ.ค. 2566

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกเลี่ยงบางพูน/เชียง - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐

ที่ [illegible] **วันที่** ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๑๖๑๑๔

เรียน ผอส. ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (วศ.สส.๑)

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า เอส.พี. ทำงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกเลี่ยงบางพูน/เชียง - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑๐ สัญญาที่ สส. ๑๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๕ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๑๐ วัน, แก้ไขสัญญาเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ค่างานก่อสร้าง ๑,๗๗๖,๐๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

ด้วยเรื่องร้องเรียนผ่าน Call Center ๑๕๘๖ รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๑๖๑๑๔ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๑.๐๐.๒๐ น. ชื่อผู้ร้อง คุณอัจฉรา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๙-๑๑๒-๑๑๖๔ ร้องเรียนโครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข [illegible] ทำให้การจราจรติดขัดมาก เนื่องจากเจ้าหน้าที่ปิดการจราจรตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ น. ถนนพรชราม ๒ ซอย ๑๕ กม.๑๘ ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ใกล้หน้ากรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

โครงการฯ ขอเรียนชี้แจงว่า การปิดการจราจรชั่วคราวในช่องทางหลัก ตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ - ๐๕.๐๐ น. ของทุกวันเพื่อทำการก่อสร้างทางแยกเลี่ยง เริ่มดำเนินการแจ้งประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในซอยและสอบถามคนสัญจรที่อยู่บนแนวพื้นที่ก่อสร้าง และเริ่มดำเนินการปิดการจราจรชั่วคราวตั้งแต่วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ จากการตรวจสอบผู้รับจ้างปิดถนนตรงตามเวลา แต่ช่วง กม.๑๕+๒๕๐ ทางสู่ถนน ราชพิ กรุงเทพฯ (ปากทางเข้าวัดสวนส้ม) มีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จอด ทำให้เสียช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เหลือ ๑ ช่องจราจร เมื่อโครงการฯ และผู้รับจ้างขอความร่วมมือคนขับรถบรรทุกฯ ให้เคลื่อนรถออก หลังจากนั้นการแสดงการไหลของการจราจรดีขึ้นและไม่ติดขัด ทั้งนี้ ขอความร่วมมือผู้ขับขี่ยานพาหนะปฏิบัติตามกฎจราจรและป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ ต้องขอขอบคุณในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ และได้แนบเอกสารรูปถ่ายมาด้วย จำนวน ๒ แผ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)
นายช่างโครงการฯ

ตอบข้อร้องเรียน รหัสเรื่อง DOH๖๖-๑๒-๑๖๑๑๔

โครงการก่อสร้างทางพิเศษหมายเลข [illegible] สายทางแยกเลี่ยงบางพูน/เชียง - บ้านแพ้ว ช่วงแยกชัย - บ้านแพ้ว ตอน ๑ - ๑๐

ประชาสัมพันธ์ ปิดจราจรทางหลัก กม.๒๐+๐๐๐ ถึง ๒๐+๑๔๐ **เพื่อติดตั้งชิ้นส่วนสะพานสำเร็จรูป**

ตั้งแต่วันที่ 24 ตุลาคม 66 เวลา 21.00-05.00 น. จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ

กรมทางหลวง
COMPLAIN

ช่องทางร้องเรียน : Call Center 1586

รหัสเรื่อง : OOH66-12-96318 วันที่แจ้ง : 2023-12-06 12:00:20

ชื่อผู้ร้อง : อัจฉรา

ที่อยู่ :

โทร : 0869628928

ตั้งคำถามโดย : ชีรนิพัฒ์ อำนิอง (ผู้ประสานงาน)

สถานะ : แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สถานที่ :

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักก่อสร้างและการ หน่วยงานที่ตรวจสอบ : แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

เรื่อง โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทล.35 กม.38

รายละเอียด
ขอเรียนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 ทำให้การจราจรติดขัดมาก เนื่องจากเจ้าหน้าที่ปิดการจราจร ตั้งแต่เวลา 21.00 น. ถนนสาธาราณ 2 ทล.35 กม.38 ตำบลชัยมงคล อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ตั้งอยู่ระหว่างกรุงเทพมหานคร อยากให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไข

คำตอบที่ 1
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผู้บันทึก : ผู้ดูแลระบบ (ปิยาวรรณ ทับเจริญ) ชื่อเล่ : เมื่อ 2023-12-06 14:01:59

เรียน ผู้จัดการโครงการ ทิศทางด่วนฯ ตอน 10
- เชิญหารือดำเนินการ พิจารณาเวลาในการปิดการจราจร ช่องทางหลัก ในช่วงเวลาที่ไม่รบกวนชุมชน

ปิยาวรรณ ทับเจริญ
นายช่างโยธาชำนาญการ
6 ธ.ค. 2566