



กรมท่าอากาศยาน  
กระทรวงคมนาคม

งานจ้างที่ปรึกษาดูตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี  
นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา  
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)



รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1  
(Final Report 1)  
ท่าอากาศยานนครราชสีมา



เสนอโดย

บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

กรกฎาคม 2567

ที่ 67/1138/MON/ศว.135

24 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ขอส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Final Report I)  
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้  
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย  
ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างที่ปรึกษา

อ้างถึง สัญญาจ้างผู้เชี่ยวชาญรายบุคคลหรือจ้างบริษัทที่ปรึกษา สัญญาเลขที่ งท .35/2567  
ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Final Report I)  
งานจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้  
ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม  
เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567  
จำนวน 12 ชุด

ตามที่ กรมทำอาภาศยาน ได้ว่าจ้างให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตาม  
โครงการจ้างที่ปรึกษา ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมทำอาภาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา  
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ความละเอียดดังที่อ้างถึง

บัดนี้บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Final Report I) โครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ  
จึงขอส่งรายงานดังกล่าวต่อท่าน เพื่อพิจารณา ดังสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



Finall ทย.อีสาน67

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
(นายพนัส กมลพนัส)  
กรรมการผู้จัดการ





หนังสือรับรอง  
การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา

วันที่ 24 เดือนกรกฎาคม พ.ศ.2567

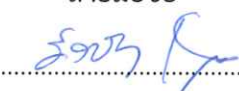



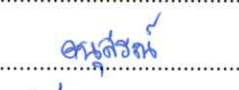

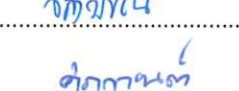
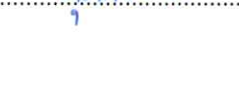
หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ตั้งอยู่ ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับประจำเดือน

( ✓ ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

( ) อื่น ๆ (ระบุ) \_\_\_\_\_

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางรังษิยา กมลพนัส		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวลัดดาวรรณ สีลาชัย		ผู้จัดการโครงการ /ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม
นายนวกกร อุณจิตติ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายไตรภพ มุ่งหมาย		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวศุภกานต์ วางาม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ









(นายพนัส กมลพนัส)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด









บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานศรีมา  
ของกรมท่าอากาศยาน ฉบับที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
1	นางรังษิยา กมลพันธุ์ - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
2	นางสาวลัดดาวรรณ ลิลาชัย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) สาขาวิชาเอกวิทยาศาสตร์สุขภาพ - วศ.ม. (วิศวกรรมศาสตร์ สิ่งแวดล้อม)	ผู้จัดการโครงการ/ผู้ชำนาญการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเซีย แลป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	12	
3	รศ.ดร.รัตนวัฒน์ ไชยรัตน์ - วท.บ. (วนศาสตร์) สาขาการจัดการสัตว์ป่า - วท.ม. (วนศาสตร์) สาขาชีววิทยาป่าไม้ - ประ.ด. (วนศาสตร์) สาขาไม้เศรษฐกิจป่าไม้	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรป่าไม้	คณะสิ่งแวดล้อม และทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนพุทธมณฑลสาย 4 ตำบลศาลายา อำเภอพุทธมณฑล จังหวัดนครปฐม 73170	8	
4	ผศ.ดร.วุฒิ ทักษิณธรรม - วท.บ. (ชีววิทยา) - วท.ม. (สัตววิทยา) - ประ.ด. (วิทยาศาสตร์ สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรสัตว์ป่า	คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	
5	ว่าที่ รศ.ดร.วิชญพงศ์ เกียรติช่วย - วท.บ. (สาธารณสุขศาสตร์) - วท.ม. (สุขาภิบาล สิ่งแวดล้อม) - ศศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - ประ.ด. (อาชีวศาสตร์ เซตร้อน)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ ความสัมพันธ์ และแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์	คณะเวชศาสตร์เขตร้อน มหาวิทยาลัยมหิดล ถนนราชวิถี เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	10	
6	นายอภิชัย วรสิงห์ - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง)	ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยา ทางน้ำ	คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900	10	



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานนครราชสีมา  
ของกรมทำอากาศยาน ฉบับที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึง เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละ	ลายมือชื่อ
7	นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ - วท.บ. (สาขารณศาสตร์) สาขาวิชาเอกริทยาศาสตร์สุโขทัย - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - สศ.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการ ด้านสิ่งแวดล้อม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	10	
8	นายวกร อุ่นจิตติ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพอากาศ/เสียง - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
9	นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์ - วท.บ. (ประมง)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านคุณภาพน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
10	นายไตรภพ มุ่งหมาย - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านการระบายน้ำ - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
11	นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
12	นางสาวศุภกานต์ วางาม - วศ.บ. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม - ด้านเศรษฐกิจ-สังคม - การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	
13	นางสาวอรอุมา คูณสมกัน - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	เจ้าหน้าที่ทดสอบ - ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160	5	

**การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้  
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี  
นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)  
ประจำปีงบประมาณ 2567**

**ท่าอากาศยานนครราชสีมา**

**สารบัญ**

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	III
สารบัญรูป	V
สารบัญภาพ	VI
บทที่ 1	บทนำ
1.1	เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน
1.2	วัตถุประสงค์
1.2.1	วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
1.2.2	วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1
1.3	ขอบเขตการดำเนินการ
1.4	ผลการดำเนินงาน
1.5	แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป
1.6	ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน
บทที่ 2	รายละเอียดโครงการ
2.1	ที่ตั้งท่าอากาศยานนครราชสีมา
2.2	ความเป็นมาของท่าอากาศยานนครราชสีมา
2.3	องค์ประกอบของท่าอากาศยานนครราชสีมา
2.3.1	องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3.2	องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน
2.4	เขตปลอดภัยการเดินอากาศ
2.5	อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา
2.6	การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน
2.6.1	จำนวนเจ้าหน้าที่
2.6.2	สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน
2.6.3	สถิติเที่ยวบิน
บทที่ 3	การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม
3.1	การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2	การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา



## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 คุณภาพอากาศ	5-1
5.2 ระดับเสียง	5-18
5.3 การจัดการน้ำเสีย	5-35
5.4 ทรัพยากรสัตว์ป่า	5-45
5.5 สภาพเศรษฐกิจและสังคม	5-72
5.6 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	5-76
5.7 การคมนาคม	5-80
5.8 การจัดการขยะ	5-82
บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	6-1
6.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน	6-1
บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม	7-1
7.1 แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561	7-1
7.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานนครราชสีมา	7-4
7.2.1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ และมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม	7-4
7.2.2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ	7-7
7.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA : ช่วงระยะดำเนินการ	7-8
7.4 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม	7-8

## สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.3-1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	1-4
ตารางที่ 2.3-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	9
ตารางที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	2-10
ตารางที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปี พ.ศ.2567	2-13
ตารางที่ 2.6-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2565-2567	2-14
ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	3-3
ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	4-2
ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-2
ตารางที่ 5.1-2 สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537-2566) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา	5-11
ตารางที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-12
ตารางที่ 5.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัด ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) กับผลการคาดการณ์ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-14
ตารางที่ 5.1-5 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-16
ตารางที่ 5.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-25
ตารางที่ 5.2-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-27
ตารางที่ 5.2-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-31
ตารางที่ 5.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-39
ตารางที่ 5.3-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-42
ตารางที่ 5.4-1 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-51
ตารางที่ 5.4-2 รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-52
ตารางที่ 5.4-3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-53
ตารางที่ 5.4-4 รายชื่อสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-56
ตารางที่ 5.4-5 จำนวนชนิดตามระดับความชุ่มชื้นสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567)	5-58
ตารางที่ 5.4-6 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและ คุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567)	5-59
ตารางที่ 5.4-7 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพเพื่อการอนุรักษ์ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567)	5-60
ตารางที่ 5.4-8 ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร	5-61
ตารางที่ 5.4-9 สถานภาพตามฤดูกาลของนก	5-62
ตารางที่ 5.4-10 โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด	5-64



## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 5.4-11 โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน	5-65
ตารางที่ 5.4-12 ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-65
ตารางที่ 5.4-13 เปรียบเทียบจำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-69
ตารางที่ 5.4-14 เปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-70
ตารางที่ 5.5-1 กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นที่อาศัยอยู่โดยรอบ พื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-72
ตารางที่ 5.6-1 สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) รง.504	5-78
ตารางที่ 5.7-1 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี พ.ศ.2567	5-81
ตารางที่ 5.7-2 ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ประจำปี พ.ศ.2567	5-82
ตารางที่ 7.2-1 สรุปมาตรการที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ และมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม ท่าอากาศยานนครราชสีมา	7-5
ตารางที่ 7.3-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานนครราชสีมา ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567	7-9

## สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 2.3-1	ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รูปที่ 2.3-2	ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน
รูปที่ 2.5-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ
รูปที่ 2.5-2	อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 2.6-1	สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2565-ปัจจุบัน
รูปที่ 5.1-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.1-2	ผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.1-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.1-4	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.2-1	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.2-3	ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.2-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.3-1	ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.3-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.4-1	ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา
รูปที่ 5.5-1	บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานนครราชสีมา



## สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567)	2-7
ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-8
ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-20
ภาพที่ 5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-37
ภาพที่ 5.4-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ	5-57
ภาพที่ 5.8-1 การสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะ ท่าอากาศยานนครราชสีมา	5-84

## บทที่ 1 บทนำ

### 1.1 เหตุผลและความจำเป็นของการจัดทำรายงาน

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 ได้กำหนดให้โครงการระบบขนส่งทางอากาศ เฉพาะการก่อสร้างหรือขยายสนามบินที่มีความยาวของทางวิ่ง ตั้งแต่ 1,100 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 3,000 เมตร จะต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) รายงานดังกล่าวเป็นการคาดการณ์ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ทั้งในช่วงการก่อสร้างและช่วงดำเนินการ กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

กรมท่าอากาศยาน จึงได้จัดให้มีโครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.)

โดยในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้มอบหมายให้ บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ดังนี้

- 1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 3) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- 4) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ดังนั้น เพื่อให้การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีการดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามระบบสากล และเป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ จึงต้องจัดทำโดยบุคคลที่สาม (Third Party) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ที่ชำนาญการทางด้านนี้มาดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องและเป็นไปตามเงื่อนไขในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ กรมท่าอากาศยาน จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาในครั้งนี้ ตามสัญญาเลขที่ กท 35/2567 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567 โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 365 วัน

อนึ่ง รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ของการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปี งบประมาณ 2567

## 1.2 วัตถุประสงค์

### 1.2.1 วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีดังนี้

- 1) เพื่อทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา
- 2) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ เงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ของแต่ละท่าอากาศยาน
- 3) เพื่อศึกษานิเวศวิทยา พืชพรรณ นก และสัตว์ ที่เป็นอันตรายต่อการบิน และแผนป้องกันอุบัติเหตุ ทางการบินที่เกิดจากนกและสัตว์
- 4) เพื่อดำเนินการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบในสภาพปัจจุบัน
- 5) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่างๆ และตรวจสอบรายละเอียดการดำเนินโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- 6) เพื่อให้ข้อเสนอแนะแนวทางที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุง และ/หรือป้องกัน แก้ไข และ ลดผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประกอบการดำเนินโครงการต่อไป และ/หรือที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไข โดยเร่งด่วน โดยจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการอย่างละเอียด และเสนอบประมาณดำเนินการ
- 7) จัดทำข้อเสนอแนะ และ/หรือปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม สอดคล้องกับสภาพปัจจุบันและการดำเนินงานต่อไป
- 8) เพื่อนำผลการศึกษาและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการนี้ ไปใช้ปรับปรุงแนวทาง ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานอื่นๆ ของกรมท่าอากาศยานต่อไป

## 1.2.2 วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1

- 1) เพื่อนำเสนอรายละเอียดการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนข้อมูลสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
- 3) เพื่อนำเสนอผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการศึกษา  
ในระหว่างที่ผ่านมา
- 4) เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 5) เพื่อเสนอผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่ผ่านมา
- 6) เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงาน ข้อเสนอแนะ และแผนการทำงานในระยะต่อไป

## 1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

1) ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะดำเนินการ และในระยะก่อสร้าง (ในกรณีที่อยู่ในระหว่างมีการ  
ก่อสร้างโครงการ) เช่น คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ เป็นต้น ตามเงื่อนไขเห็นชอบ  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง  
หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว  
พ.ศ.2561 ข้อ 3 (2) และ (3) โดยในรอบของการปฏิบัติงานตามสัญญา จะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
2 ครั้ง มีรายละเอียดการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนครราชสีมา ดังตารางที่ 1.3-1

2) สำรวจชนิด ความชุกชุม พฤติกรรมหรือนิเวศวิทยาและสถานภาพของนกและสัตว์ที่อาจเป็นอันตราย  
ในการทำการบินบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง

3) ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ คำนวณการแผ่กระจายระดับเสียงจากสนามบินต่อสภาพแวดล้อม โดยรอบ  
ในสภาพปัจจุบัน

4) ศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนด  
ไว้ในเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้อง  
กับการดำเนินงานในปัจจุบัน

5) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมกับเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมของ และเพิ่มเติมการเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้

6) ในกรณีที่ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขเห็นชอบรายงานการประเมิน  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ หรือเกินกว่าค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ ให้เสนอแนวทางการแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นอย่างละเอียด และเสนองบประมาณในการดำเนินการ

7) อบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ของกรมท่าอากาศยาน ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมของสนามบิน โดย  
ให้จัดทำคู่มือของแต่ละท่าอากาศยานที่ทำการศึกษาในสัญญานี้ เพื่อให้สามารถนำไปดำเนินการบริหารจัดการ  
ด้านสิ่งแวดล้อมได้



ตารางที่ 1.3-1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	สถานีตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) - ทิศทางและความเร็วลม	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย) 2) วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)
2. ระดับเสียง 2.1 ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม - L <sub>eq</sub> 24 hr. - L <sub>dn</sub> - L <sub>max</sub> *	ปีละ 2 ครั้ง	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณหัวทางวิ่ง 2) บริเวณท้ายทางวิ่ง 3) วัดหนองหอย 4) วัดโสมหนองบัว 5) วัดหนองยาง 6) บ้านทุ่งน้อย
2.2 ผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ - NEF *	ปีละ 2 ครั้ง	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา
2.3 ทิศนคติด้านเสียง - ทิศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทิศนคติต่อมลพิษทางเสียง	ปีละ 1 ครั้ง	ชุมชนใน Noise Contour Zone ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านหนองหอย 2) ชุมชนบ้านโสม 3) ชุมชนบ้านหนองยาง 4) ชุมชนบ้านทุ่งน้อย 5) ชุมชนตลาดท่าช้าง*
3. การจัดการน้ำเสีย * - pH - BOD - SS - TDS * - Settleable Solids * - Oil & Grease - Sulfide * - TKN *	ปีละ 2 ครั้ง	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย 2) บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสีย 3) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า - ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุ เวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	ปีละ 2 ครั้ง	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา - บริเวณใกล้เคียง

ตารางที่ 1.3-1 ขอบเขตการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)		
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม/ดัชนีตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	สถานีตรวจวัด
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคม เมื่อมีโครงการ - ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัย - ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง - โอกาสในการสร้างงาน - การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน - ทิศนคติต่อโครงการ - ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	ปีละ 1 ครั้ง	จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านหนองหอย 2) ชุมชนบ้านโสง 3) ชุมชนบ้านหนองยาง 4) ชุมชนบ้านทุ่งน้อย 5) ชุมชนตลาดท่าช้าง *
6. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน	ปีละ 2 ครั้ง	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน (สถานีอนามัยตำบลท่าช้าง) 2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง*
- ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน	ปีละ 1 ครั้ง	- ภายในท่าอากาศยาน
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	ทุกเดือน	- ภายในท่าอากาศยาน
- ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย	ทุกเดือน	- ภายในท่าอากาศยาน
7. การคมนาคมขนส่ง - ปริมาณการจราจร	ทุก 6 เดือน	- ทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- สถิติอุบัติเหตุ	ทุก 6 เดือน	- ทางหลวงหมายเลข 2162
- สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารและสินค้าขนส่ง	ทุก 6 เดือน	- พื้นที่ท่าอากาศยาน
8. การจัดการขยะ - สำรวจปริมาณขยะ - ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะและการเก็บรวบรวม - การกำจัดขยะ - ปัญหาที่เกี่ยวข้อง	ทุก 6 เดือน	- ภายในท่าอากาศยาน

หมายเหตุ : \* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบฯ ในระยะที่ผ่านมา

ที่มา: บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ.2567

8) การศึกษา ตรวจวัด ตรวจสอบ และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามที่หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะต้องเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย หรือได้รับการรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานของรัฐ หรือจากองค์กร/สถาบันอันเป็นที่ยอมรับที่เป็นมาตรฐานสากล หากมีข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ ให้บริษัทที่ปรึกษาเสนอแนะแนวทางในการแก้ไข หรือมาตรการเพิ่มเติม เพื่อรองรับผลกระทบจากการร้องเรียนดังกล่าว

## 1.4 ผลการดำเนินงาน

สำหรับผลการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (กรกฎาคม พ.ศ.2567) ของโครงการ ประกอบด้วย

- 1) ผลการทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ
- 2) ผลการทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ เพื่อจัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น
- 3) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ในระยะที่ผ่านมา
- 4) จัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น (Inception Report) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณาเมื่อวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ.2567
- 5) ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ
- 6) ตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567
- 7) เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2567
- 8) สำนักรวพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง
- 9) จัดทำรายงานความก้าวหน้า 1 (Progress1 Report) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณาเมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ.2567
- 10) ประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567
- 11) จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Draft Final Report 1) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา และได้รับความเห็นชอบในรายงานดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ.2567
- 12) จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Final Report 1) เสนอต่อกรมท่าอากาศยานเพื่อพิจารณา ดังที่เสนอไว้ในรายงานฉบับนี้

## 1.5 แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

- 1) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ.2567 ซึ่งประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และการจัดการน้ำเสีย
- 2) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2
- 3) การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม พ.ศ.2567
- 4) จัดทำรายงานความก้าวหน้า เล่มที่ 2 (Progress Report 2) เสนอต่อกรมท่าอากาศยาน ภายในวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ.2567

## 1.6 ภาพรวมความก้าวหน้าของการดำเนินงานและเนื้อหาของรายงาน

รายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (Final Report 1) เป็นรายงานที่รวบรวมผลการปฏิบัติงานประกอบด้วยรายงานฉบับหลัก รายงานฉบับย่อ และแผ่นบันทึกข้อมูล CD และต้องนำส่งรายงาน ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา (ซึ่งจะต้องนำส่งภายในวันที่ 19 สิงหาคม พ.ศ. 2567) โดยมีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ร้อยละ 49.1 ซึ่งเร็วกว่าแผนงานที่วางไว้ ร้อยละ 0.5 (รูปที่ 1.6-1) และมีเนื้อหาโดยสรุปที่นำเสนอไว้ในรายงานฉบับนี้แบ่งออกเป็น 7 บท ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ

บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

บทที่ 3 การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

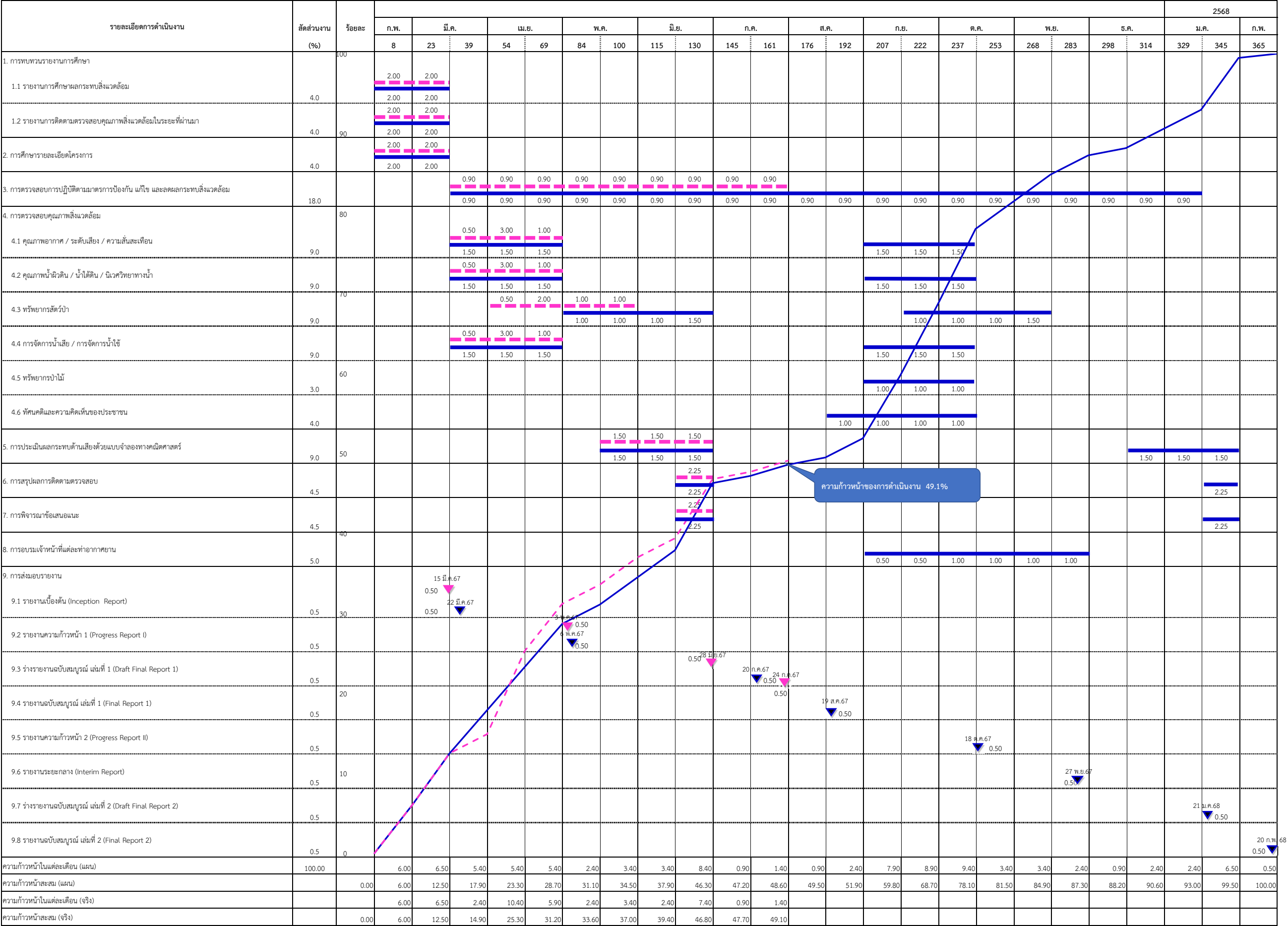
บทที่ 5 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



รูปที่ 1.6-1 ผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567



หมายเหตุ : การดำเนินงานตามแผน ————— การดำเนินงานจริง —————

## บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ

### 2.1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนครราชสีมา

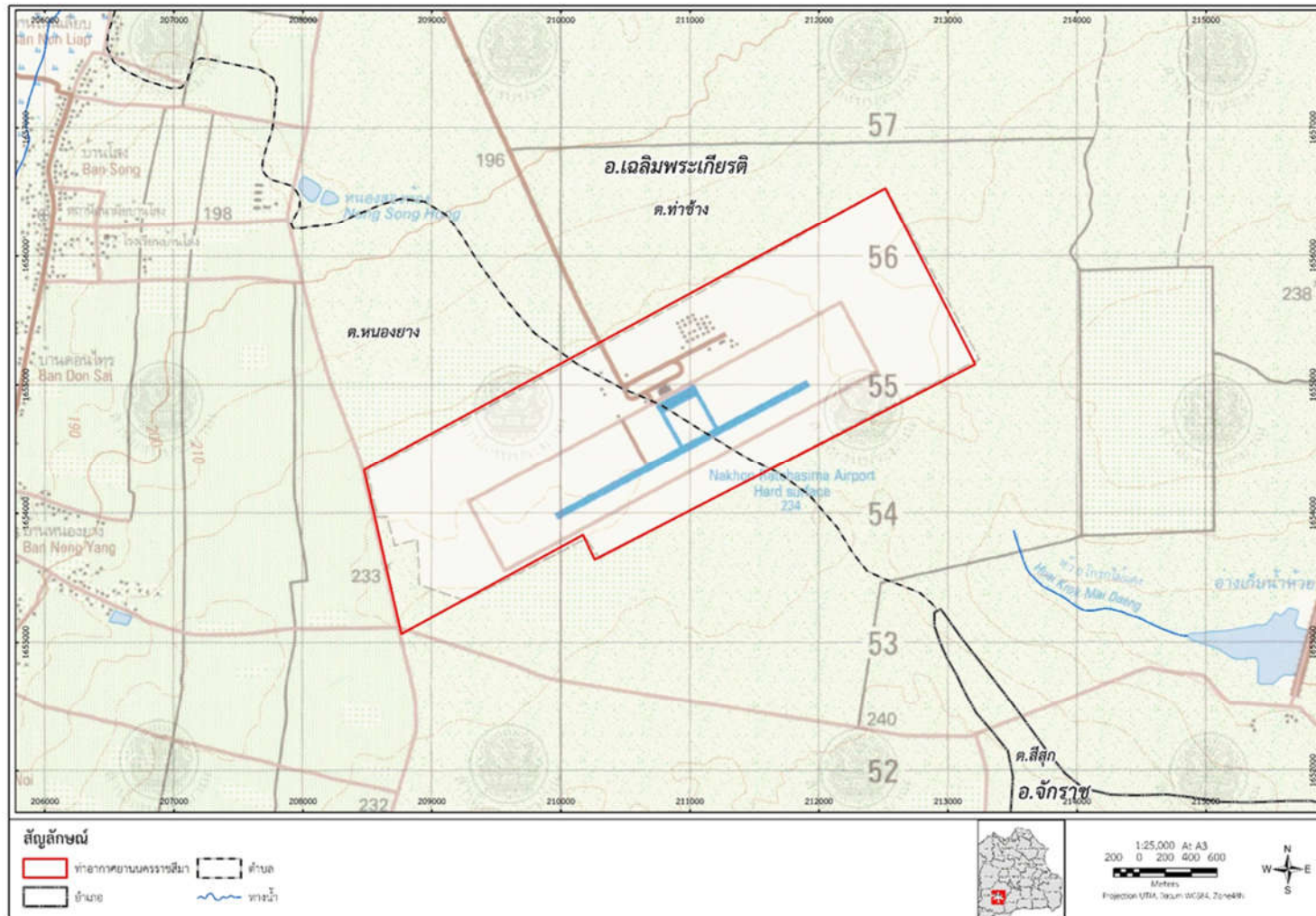
ท่าอากาศยานนครราชสีมา หรือสนามบินโคราช หรือสนามบินหนองเต็ง (NAK) ตั้งอยู่บนเส้นละติจูดที่ 14 องศา 56 ลิปดา 58 พิลิปดาเหนือ เส้นลองจิจูดที่ 102 องศา 18 ลิปดา 45 พิลิปดาตะวันออก ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติหนองเต็ง-จักราช ตำบลท่าช้างและตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา อยู่ห่างจากตัวเมืองนครราชสีมาไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ทางประมาณ 26 กิโลเมตร มีขนาดพื้นที่ 4,625 ไร่ (รูปที่ 2.1-1)

### 2.2 ความเป็นมาของท่าอากาศยานนครราชสีมา

ท่าอากาศยานนครราชสีมา เดิมอยู่ในเขตพื้นที่กองบินที่ 1 กองทัพอากาศ ได้เริ่มเปิดการบินพาณิชย์ตั้งแต่ปี พ.ศ.2529 จากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2530-2534) ต่อเนื่องถึงฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539) ได้กำหนดให้พิจารณาจังหวัดนครราชสีมา เป็นศูนย์อุตสาหกรรมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่เชื่อมโยงกับพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และเมืองศูนย์กลางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง (อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด และสุรินทร์) รวมถึงจุดค้าขายชายแดนที่ช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี นอกจากนี้ จังหวัดนครราชสีมายังมีสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญทั้งทางธรรมชาติ ประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรม จึงเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในการส่งเสริมและพัฒนาด้านการท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องมีการก่อสร้างสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ในจังหวัดนครราชสีมา

กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้มีการประชุมร่วมกับจังหวัดนครราชสีมา และได้มีมติเลือกพื้นที่ป่าหนองเต็ง-จักราช เป็นพื้นที่ก่อสร้างสนามบินพาณิชย์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ.2535 กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) จึงได้ขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองเต็ง-จักราช ตำบลท่าช้าง และตำบลหนองยาง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา รวม 4,625 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา ขนาดพื้นที่ 4,350 ไร่ และก่อสร้างถนนเข้าโครงการ 275 ไร่ รวมทั้งจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม *โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา* เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2538 เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2538 โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/1105 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2538 อย่างเคร่งครัด

ต่อมา ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้เปิดทดลองให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ.2565 ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565



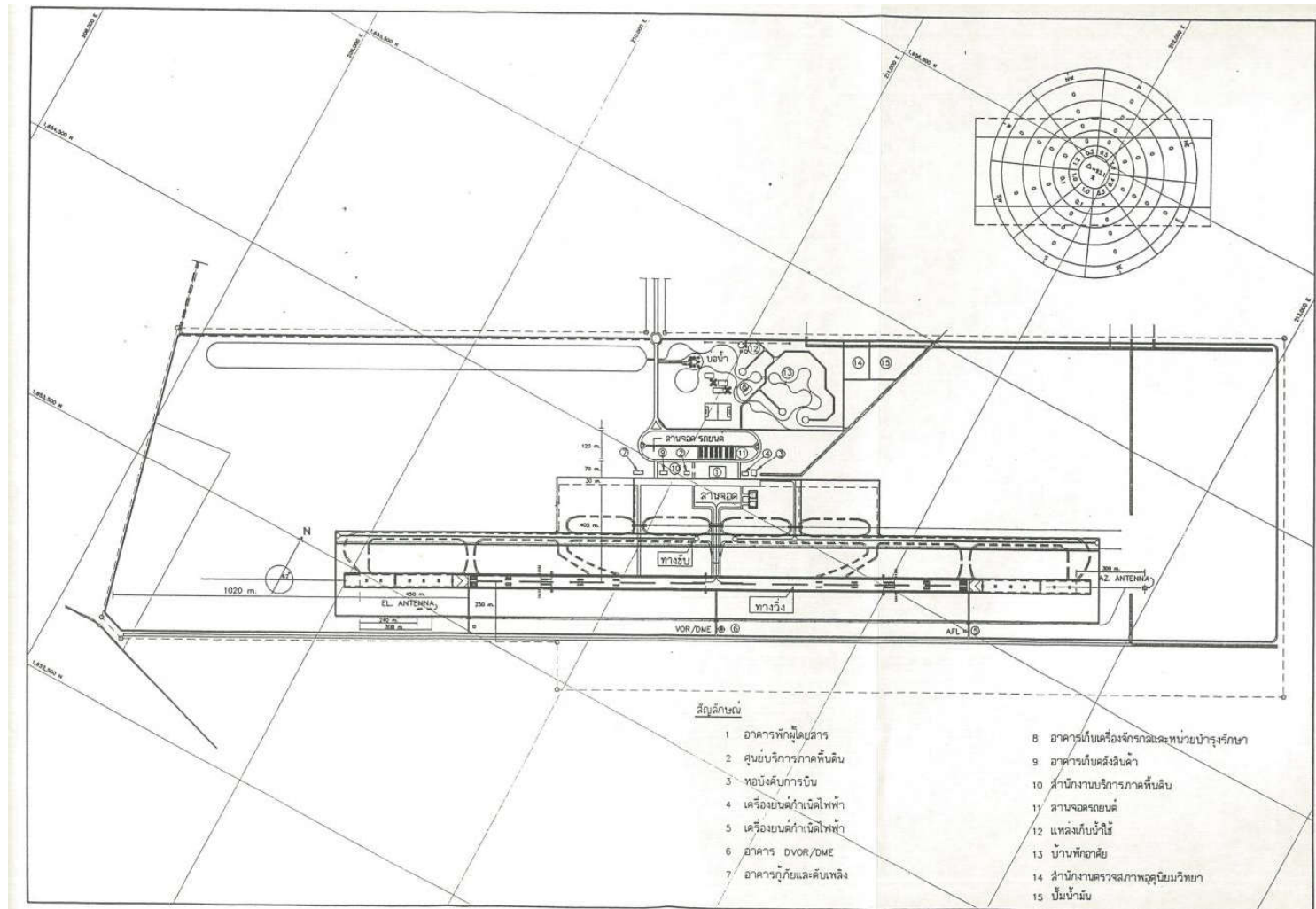
รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งท่าอากาศยานนครราชสีมา

## 2.3 องค์ประกอบของท่าอากาศยานนครราชสีมา

### 2.3.1 องค์ประกอบโครงการเดิมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า องค์ประกอบของท่าอากาศยานนครราชสีมา ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) มีความยาว 2,100 เมตร กว้าง 45 เมตร วางตัวในทิศทางทำมุมกับทิศเหนือ 62 องศา ไปทางทิศตะวันออก
- 2) ทางขับ (Taxiway) มีทางขับเชื่อมกับทางวิ่งกับลานจอดเครื่องบิน
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) ยาว 200 เมตร กว้าง 85 เมตร สามารถจอดเครื่องบิน B 737-400 จำนวน 2 ลำ เครื่องบินขนาดไม่เกิน 80 ที่นั่ง 2 ลำ และเครื่องบินเฮลิคอปเตอร์แบบ 212/UH-IN อีก 2 ลำ สามารถจอดได้ในเวลาเดียวกัน
- 4) อาคารที่พักผู้โดยสาร สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสารขาเข้าและขาออก
- 5) อาคารหอบังคับการบิน สำหรับควบคุมการจราจรทางอากาศ
- 6) อาคารหน่วยกักกันและดับเพลิง
- 7) โรงเก็บเครื่องจักรกลและหน่วยบำรุงรักษา
- 8) บ้านพักอาศัย จำนวน 30 หน่วย
- 9) ลานจอดรถยนต์ ของผู้โดยสารที่ใช้บริการ
- 10) ถนนทางเข้าสนามบิน ระยะทางยาว 5.05 กิโลเมตร กว้าง 20 เมตร
- 11) อุปกรณ์ตรวจความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร มีเครื่อง X-ray สำหรับตรวจกระเป๋าและสัมภาระของผู้โดยสารที่นำติดตัวขึ้นเครื่องบินและ Hand scanner สำหรับตรวจตัวผู้โดยสาร
- 12) อุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินอากาศ



ที่มา : รายงานการศึกษผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

รูปที่ 2.3-1 ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

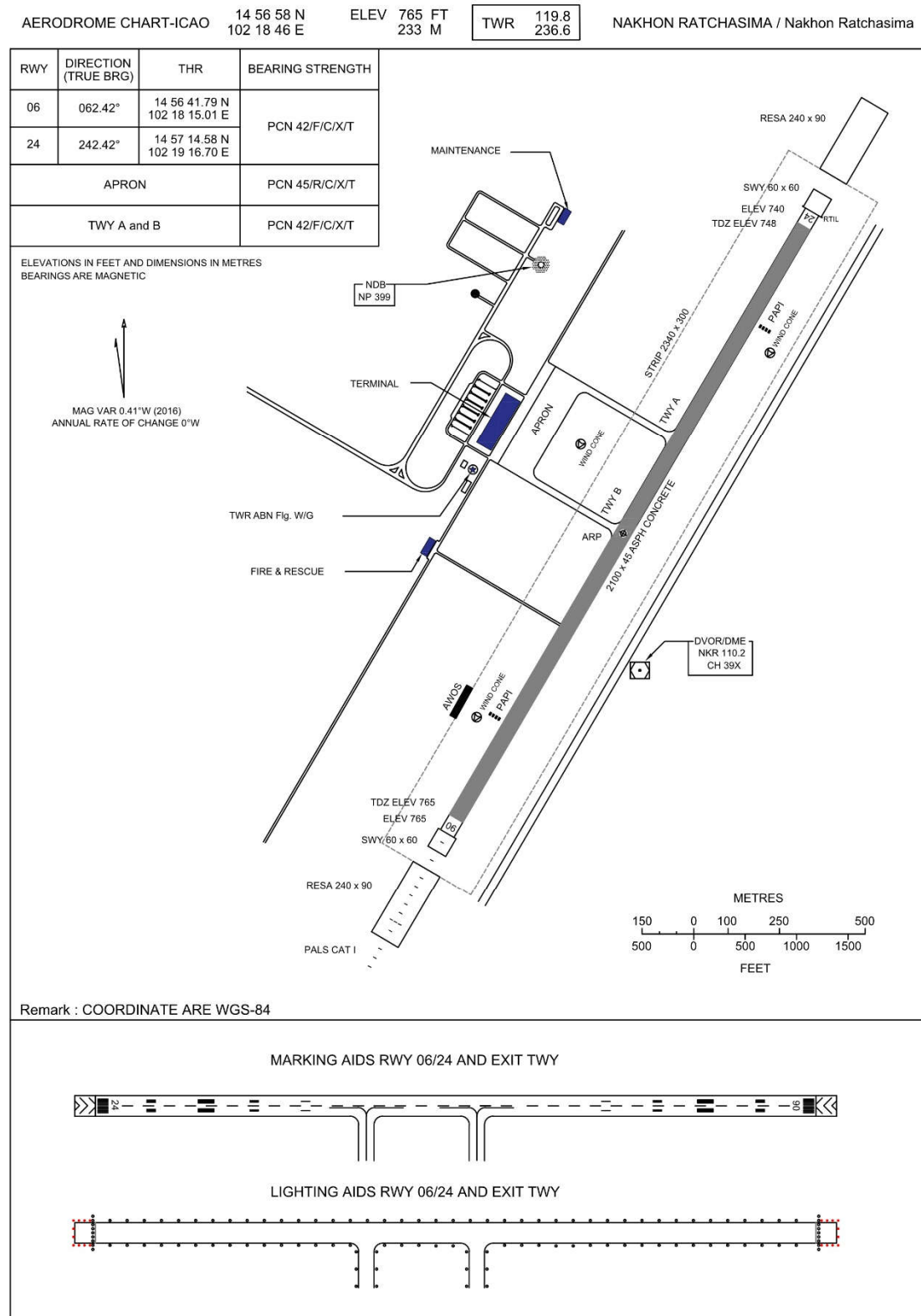


## 2.3.2 องค์ประกอบโครงการปัจจุบัน

องค์ประกอบหลักภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน ประกอบด้วย (รูปที่ 2.3-2 และ ภาพที่ 2.3-1)

- 1) ทางวิ่ง (Runway) พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 45 เมตร ยาว 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่งข้างละ 7.5 เมตร
- 2) ทางขับ (Taxiway) จำนวน 2 เส้น (ทางขับ A และทางขับ B) ขนาดกว้าง 23 เมตร ยาว 230 เมตร พร้อมไหล่ทางขับกว้างข้างละ 10.5 เมตร
- 3) ลานจอดอากาศยาน (Apron) ขนาดกว้าง 85 เมตร ยาว 323 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.5 เมตร สามารถรองรับอากาศยานแบบ B 737 ได้พร้อมกัน 4 ลำ
- 4) ลานจอดรถยนต์ พื้นผิวเป็นแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
- 5) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่รวม 5,500 ตารางเมตร สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 300 คนในเวลาเดียวกัน
- 6) อาคารหอบังคับการบิน
- 7) อาคารเครื่องช่วยเดินอากาศ
- 8) อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและเครื่องช่วยในการเดินอากาศ
- 9) อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและตู้วงจรควบคุมไฟฟ้าสนามบิน
- 10) อาคารที่ทำการดับเพลิงและกู้ภัย
- 11) อาคารเก็บเครื่องยนต์และเครื่องมือกลและพัสดุ
- 12) บ้านพักเจ้าหน้าที่

จากการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังตารางที่ 2.3-1



ที่มา : eAIP สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย, มิถุนายน พ.ศ.2567

รูปที่ 2.3-2 ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน



ทางวิ่ง (Runway)



ทางขับ (Taxiway)



อาคารที่พักผู้โดยสาร



ลานจอดอากาศยาน (Apron)



อาคารหอบังคับการบิน



อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย



อาคารเครื่องจักรกล



โรงจอดเครื่องบิน

ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567)



Localizer



Approach Light



อาคาร NDB



บ้านพักเจ้าหน้าที่



ทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน



ลานจอดรถยนต์

ภาพที่ 2.3-1 องค์ประกอบโครงการในปัจจุบัน (เดือนมิถุนายน พ.ศ.2567) (ต่อ)

ตารางที่ 2.3-1 สรุปการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ส่วนประกอบ	รายละเอียดการพัฒนาตาม EIA ก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา พ.ศ.2538	รายละเอียดปัจจุบัน
ขนาด	ขออนุญาตใช้ประโยชน์ 4,625 ไร่ แต่ใช้สำหรับก่อสร้างท่าอากาศยาน 1,815 ไร่ และถนน 164.5 ไร่	ท่าอากาศยาน 1,815 ไร่ และถนน 164.5 ไร่
ทางวิ่ง	ยาว 2,100 เมตร กว้าง 45 เมตร	ยาว 2,100 เมตร กว้าง 45 เมตร
ทางขับ	เชื่อมกับลานจอดเครื่องบิน	กว้าง 23 เมตร
ลานจอดเครื่องบิน	ยาว 200 เมตร กว้าง 85 เมตร	ยาว 200 เมตร กว้าง 85 เมตร
อาคารที่พักผู้โดยสาร	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร	อาคารที่พักผู้โดยสาร
หอบังคับการบิน	ก่อสร้างหอบังคับการบิน	หอบังคับการบิน
อาคารที่หน่วยกู้ภัยและดับเพลิง	ก่อสร้างอาคารที่หน่วยกู้ภัยและดับเพลิง	อาคารที่หน่วยกู้ภัยและดับเพลิง
บ้านพักอาศัย	ก่อสร้างจำนวน 30 หลัง	จำนวน 30 หลัง
ลานจอดรถยนต์ของผู้โดยสาร	ก่อสร้างลานจอดรถยนต์	ลานจอดรถยนต์
ระบบประปา พร้อมท่อถึง และถังเก็บน้ำ	ใช้น้ำบาดาล หรือซื้อน้ำมาเติมยังบ่อกักน้ำ สูบจ่ายไปตามอาคาร	รับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคมายังบ่อกักน้ำ และถังสูง เพื่อสูบจ่ายไปตามอาคาร
ระบบระบายน้ำ	ทางระบายน้ำแบบเปิด และมีที่ลอด	ทางระบายน้ำแบบเปิด และมีที่ลอด
ระบบบำบัดน้ำเสีย	ชนิดบ่อเกรอะ สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร พร้อมทั้งบ่อดักไขมันสำหรับห้องครัว และชนิดบ่อเกรอะบ่อซึม สำหรับบ้านพักเจ้าหน้าที่	ชนิดบ่อเกรอะ สำหรับอาคารที่พักผู้โดยสาร พร้อมทั้งบ่อดักไขมันสำหรับห้องครัว และชนิดบ่อเกรอะบ่อซึม สำหรับบ้านพักเจ้าหน้าที่
ถนน	กว้าง 20 เมตร ยาว 5.5 กิโลเมตร	กว้าง 20 เมตร ยาว 5.5 กิโลเมตร



## 2.4 เขตปลอดภัยการเดินอากาศ

กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีประกาศกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครราชสีมา ในท้องที่อำเภอจักราช อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอโชคชัย และอำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ.2541 ครอบคลุมพื้นที่ 11 ตำบล ใน 4 อำเภอ จังหวัดนครราชสีมา รายละเอียดดังภาคผนวก ข

## 2.5 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา

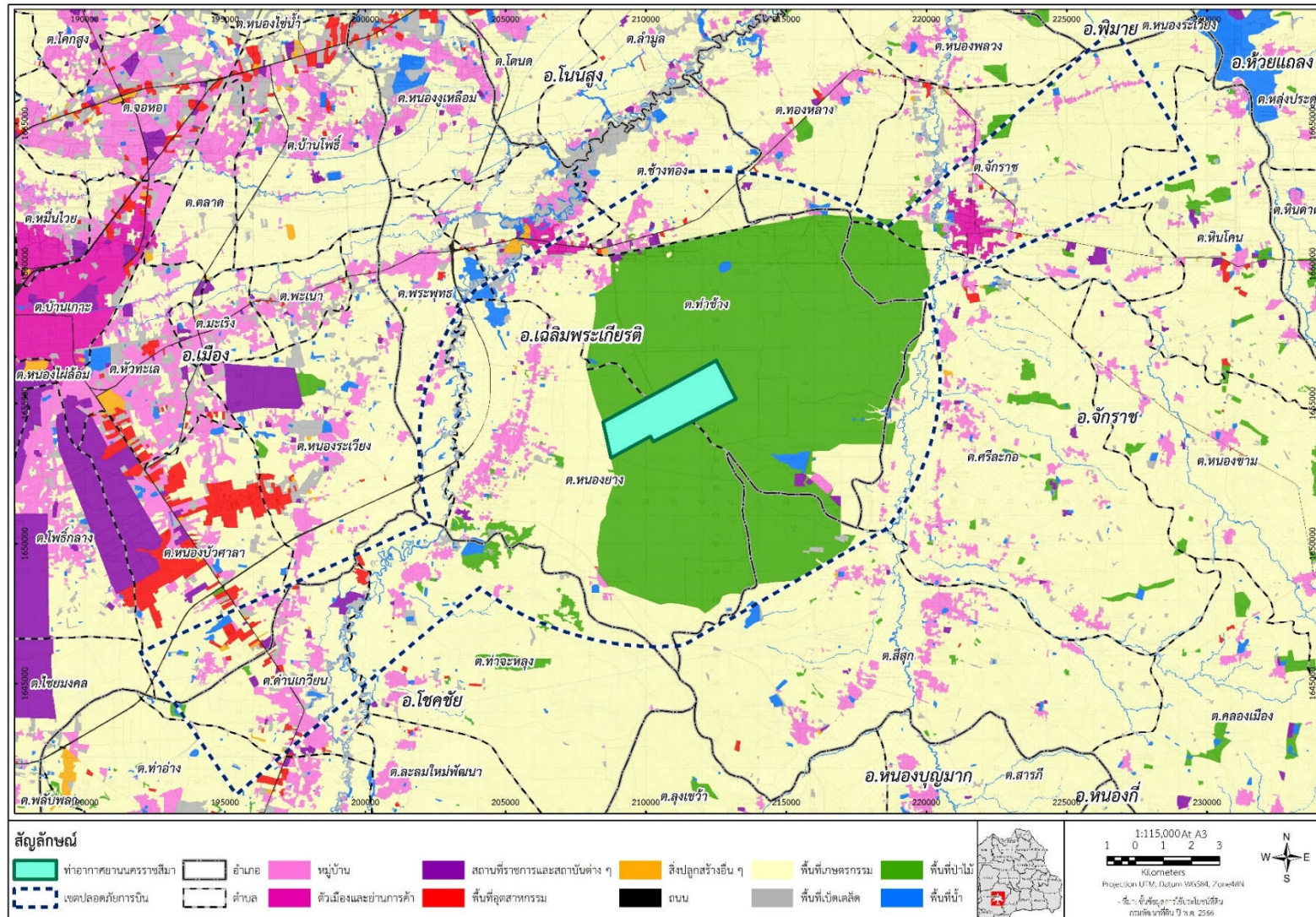
จากการศึกษาข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน (กรมพัฒนาที่ดิน พ.ศ.2566) โดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด 208,826.45 ไร่ พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ท่าอากาศยานร้อยละ 50.27 เป็นพื้นที่เกษตรกรรม คิดเป็นขนาดพื้นที่ 104,976.83 ไร่ รองลงมาคือ พื้นที่ป่าไม้ ขนาดพื้นที่ 77,163.97 ไร่ (ร้อยละ 36.95) พื้นที่พักอาศัย ขนาดพื้นที่ 9,658.21 ไร่ (ร้อยละ 4.62) สิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ขนาดพื้นที่ 4,428.63 ไร่ (ร้อยละ 2.12) และพื้นที่น้ำ ขนาดพื้นที่ 4,280.68 ไร่ (ร้อยละ 2.05) ตามลำดับ (ตารางที่ 2.5-1 และรูปที่ 2.5-1)

ตารางที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	ร้อยละ
พื้นที่พักอาศัย	9,658.21	4.62
พื้นที่พาณิชยกรรม	1,657.33	0.79
สถานที่ราชการและสถาบันต่าง ๆ	1,231.52	0.59
พื้นที่อุตสาหกรรม	951.49	0.46
สิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ	4,428.63	2.12
ถนน	512.67	0.25
พื้นที่เกษตรกรรม	104,976.83	50.27
พื้นที่ป่าไม้	77,163.97	36.95
พื้นที่น้ำ	4,280.68	2.05
พื้นที่เบ็ดเตล็ด	3,965.11	1.90
รวม	208,826.45	100

หมายเหตุ : ปรับปรุงจากข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดิน พ.ศ. 2566, กรมพัฒนาที่ดิน

สำหรับอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จากภาพถ่ายดาวเทียมความละเอียดสูง (รูปที่ 2.5-2) พบว่า

- ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ป่าไม้ทั้งหมด ถัดออกไปเป็นพื้นที่ป่าไม้เช่นเดียวกัน
- ด้านทิศตะวันออกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ป่าไม้ทั้งหมด ถัดออกไปเป็นพื้นที่ป่าไม้เช่นเดียวกัน
- ด้านทิศใต้ของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่ป่าไม้ทั้งหมด และถัดออกไปเป็นพื้นที่ป่าไม้เช่นเดียวกัน
- ด้านทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน ประชิดพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ถัดออกไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมประเภทพืชไร่ ไม้ยืนต้น สลับกับพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยกระจายตัวอยู่ห่างๆ



รูปที่ 2.5-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเขตปลอดภัยการบิน





รูปที่ 2.5-2 อาณาเขตติดต่อโดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา

## 2.6 การดำเนินงานโครงการปัจจุบัน

### 2.6.1 จำนวนเจ้าหน้าที่

ปัจจุบัน (มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีจำนวนพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำท่าอากาศยานนครราชสีมา รวมทั้งสิ้น 26 คน

### 2.6.2 สายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน

ท่าอากาศยานนครราชสีมา เปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 โดยมีสายการบินพาณิชย์ที่เปิดให้บริการ จำนวน 1 ราย คือ สายการบินนกแอร์ ซึ่งให้บริการในวันจันทร์ วันอังคาร วันศุกร์ และวันเสาร์ วันละ 1 เที่ยวบิน และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมาจากการรวบรวมข้อมูลอากาศยานที่มาใช้บริการ พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเที่ยวบินฝึกบิน เที่ยวบินทางการทหาร และเที่ยวบินส่วนตัวภายในประเทศ

### 2.6.3 สถิติเที่ยวบิน

สำหรับสถิติการขนส่งทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 116-790 เที่ยวบิน/เดือน โดยส่วนใหญ่เป็นเที่ยวบินฝึกบินภายในประเทศ (ตารางที่ 2.6-1)

ส่วนสถิติย้อนหลัง 3 ปี (ปี พ.ศ.2565-ปัจจุบัน) พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินระหว่าง 29-2,202 เที่ยวบิน/เดือน และมีจำนวนผู้โดยสาร ระหว่าง 0-1,000 ราย/เดือน (ตารางที่ 2.6-2 และรูปที่ 2.6-1)

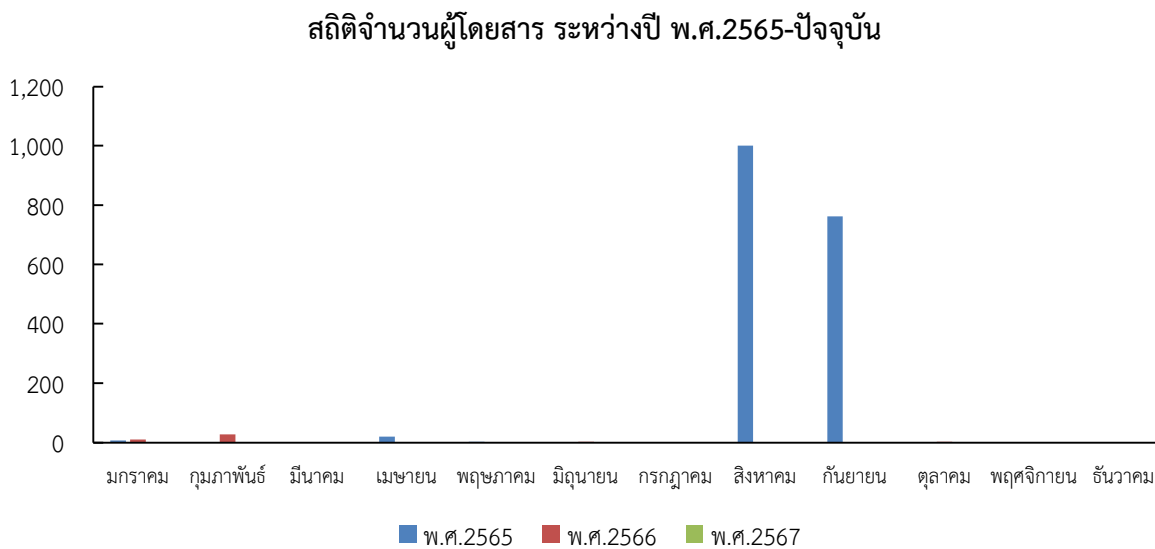
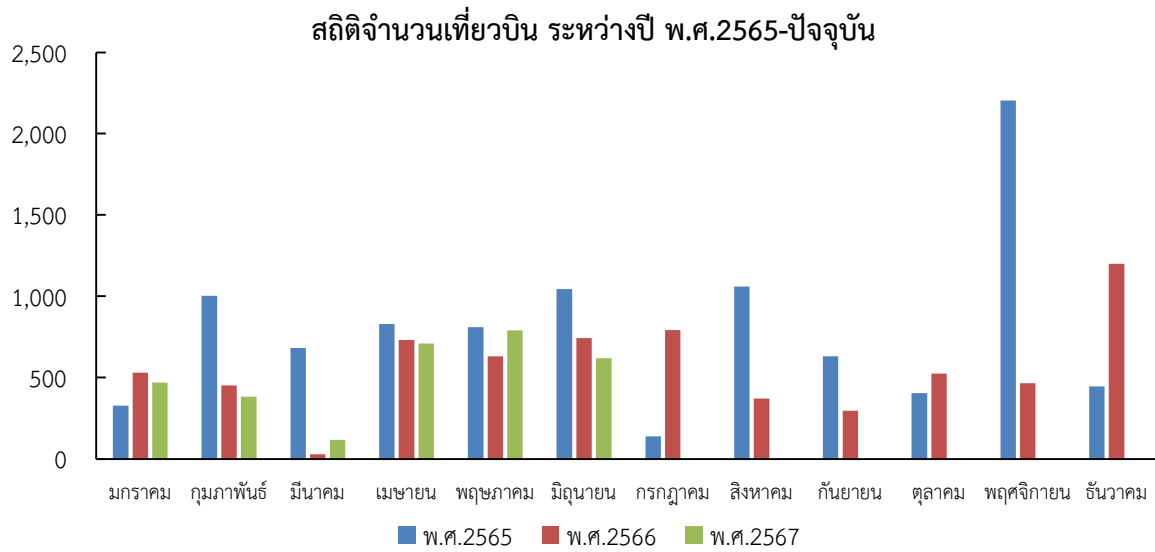
ตารางที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปี พ.ศ.2567													
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)									จำนวนผู้โดยสาร (ราย)			
	แบบ A	แบบ B	แบบ C	แบบ D	แบบ E	แบบ F	แบบ K	อื่นๆ	รวม	ขาเข้า	ขาออก	ผ่าน	รวม
มกราคม	-	-	-	-	442	14	13	-	469	-	-	-	0
กุมภาพันธ์	-	-	-	-	361	8	13	-	382	-	-	-	0
มีนาคม	-	-	-	-	78	18	20	-	116	-	-	-	0
เมษายน	-	-	-	-	685	15	10	-	710	-	-	-	0
พฤษภาคม	-	-	-	-	752	15	23	-	790	-	-	-	0
มิถุนายน	-	-	-	-	539	14	66	-	619	-	-	-	0
รวม	0	0	0	0	2,857	84	145	0	3,086	0	0	0	0

หมายเหตุ : แบบ A เที่ยวบินประจำ ระหว่างประเทศ  
แบบ B เที่ยวบินประจำ ภายในประเทศ  
แบบ C เที่ยวบินเช่าเหมา ระหว่างประเทศ  
แบบ D เที่ยวบินเช่าเหมา ภายในประเทศ  
แบบ E เที่ยวบินฝึกบิน ภายในประเทศ  
แบบ F การบินทางการทหาร ภายในประเทศ  
แบบ K เที่ยวบินส่วนตัว ภายในประเทศ

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2567

ตารางที่ 2.6-2 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2565-2567												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)			จำนวนผู้โดยสาร (ราย)								
	พ.ศ.2565	พ.ศ.2566	พ.ศ.2567	พ.ศ.2565			พ.ศ.2566			พ.ศ.2567		
				ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม	ผู้โดยสาร ขาเข้า	ผู้โดยสาร ขาออก	รวม
มกราคม	328	531	469	0	7	7	6	4	10	0	0	0
กุมภาพันธ์	1,002	451	382	0	0	0	18	9	27	0	0	0
มีนาคม	682	29	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
เมษายน	830	730	710	10	10	20	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	810	631	790	1	1	2	0	0	0	0	0	0
มิถุนายน	1,044	742	619	0	0	0	1	1	2	0	0	0
กรกฎาคม	139	792		0	0	0	0	0	0			
สิงหาคม	1,060	371		494	506	1,000	0	0	0			
กันยายน	630	296		373	389	762	0	0	0			
ตุลาคม	404	525		0	0	0	2	0	2			
พฤศจิกายน	2,202	466		0	0	0	0	0	0			
ธันวาคม	446	1,199		0	0	0	0	0	0			
รวม	9,577	6,763	3,086	878	913	1,791	27	14	41	0	0	0

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2567



รูปที่ 2.6-1 สถิติการขนส่งทางอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างปี พ.ศ.2565-ปัจจุบัน



## บทที่ 3

### การทบทวนรายงานการศึกษาเดิม

#### 3.1 การทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอแนะไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลักษณะรูปแบบที่ก่อสร้างจริงในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนความเหมาะสมของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

##### 2) วิธีการศึกษา

2.1) การศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากรูปแบบก่อสร้าง/แบบเบื้องต้น ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ และผลการสำรวจในภาคสนาม เพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) การศึกษาทบทวนผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะศึกษาทบทวนตรวจสอบสรุปผลและให้เหตุผลต่างๆ อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาผลกระทบฯ และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา ดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา จะตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ) และการประเมินผลกระทบ ฯลฯ ในการดำเนินการตรวจสอบจะเปรียบเทียบกับแนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสนามบิน หรือท่าอากาศยาน ของ กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รวมทั้งจะศึกษาทบทวนโดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการบนพื้นฐานทางด้านวิชาการของการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อมแต่ละประเด็น

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) การประเมินและคาดคะเนผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในกรณีที่มีการใช้แบบจำลองฯ หรือไม่ใช้แบบจำลองฯ ทั้งนี้จะพิจารณาว่า ข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี และวิธีการวิเคราะห์และประเมินผลกระทบ มีความเหมาะสมถูกต้องแม่นยำ และเชื่อถือได้ในทางวิชาการหรือไม่

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้อง ดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาคือหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

2.3) จัดทำสรุปผลและข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการควบคุมรองรับผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม

### 3) ผลการศึกษา

กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา** เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม : สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐาน ในการประชุมครั้งที่ 1/2538 เมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ.2538 โดยให้กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/1105 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2538 อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงดังภาคผนวก ก)

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยมีองค์ประกอบตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่วนการตรวจสอบองค์ประกอบต่างๆ ของท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบัน พบว่า ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับผลการทบทวนวิธีการศึกษา รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และ อุทกวิทยา น้ำใต้ดิน	- ใช้ข้อมูลทุติยภูมิด้านสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน อัตราการระเหย การซึมซับน้ำของดิน ปริมาณน้ำไหลบ่า และรวบรวมข้อมูลอุทกวิทยาน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่โครงการ จากกรมทรัพยากรธรณีตามแผนที่อุทกธรณี มาตราส่วน 1:250,000 - <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของอุทกวิทยาน้ำผิวดินและน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้	- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา - <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน	มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดินและอุทกวิทยาน้ำใต้ดิน ดังนี้ ● บำบัดน้ำทิ้งจากอาคารก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม ● บำบัดน้ำเสียจากห้องครัวและห้องสุขา โดยติดตั้งบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องสุขา และติดตั้ง บ่อดักไขมัน สำหรับรองรับน้ำเสียจากห้องครัว - <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้	- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม - <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการดำเนินการโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุทกวิทยาน้ำผิวดินและอุทกวิทยาน้ำใต้ดินในระดับต่ำ ประกอบกับมาตรการป้องกันที่กำหนดไว้สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง	-

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li> <li>- เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินจำนวน 2 สถานี ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, Turbidity, Conductivity, DO, TS, SS, Hardness, Cl, NO<sub>3</sub>-N, BOD, COD, PO<sub>4</sub><sup>3-</sup> - P4, Oil &amp; Grease Total, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2536 และเดือนมกราคม พ.ศ.2537</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ครอบคลุมแหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อกระบวนการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากพื้นที่โครงการและโดยรอบไม่มีแหล่งน้ำธรรมชาติไหลผ่าน รวมทั้งน้ำที่ระบายออกจากโครงการจะระบายลงสู่ที่ลุ่มตามธรรมชาติ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง</li> </ul>	-

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
3. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานเอกสาร รายงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคุณภาพน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการ ร่วมกับการสำรวจภาคสนาม</li> <li>- เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใต้ดินจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ่อน้ำตื้นของราษฎรที่บ้านเลขที่ 140 บ้านโสม และบ่อน้ำตื้นของราษฎรที่บ้านเลขที่ 29/3 บ้านหนองหอย โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ pH, Turbidity, สี, Conductivity, TS, SS, Hardness, Cl, NO<sub>3</sub>-N, Fe, Mn, PO<sub>4</sub><sup>3-</sup> - P<sub>4</sub>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2536 และเดือนมกราคม พ.ศ.2537</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ครอบคลุมแหล่งน้ำใต้ดินใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบจากการประเมินความเหมาะสมของการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้น</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน</li> </ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
4. อุตุนิยมวิทยา	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลอุตุนิยมวิทยาของ อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ ลม และปริมาณน้ำฝน จากสถานีตรวจวัดอากาศจังหวัด นครราชสีมา เฉลี่ยในรอบ 30 ปี ในช่วง ปี พ.ศ.2504-2533</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูล ที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงาน ราชการ โดยเลือกใช้สถานีตรวจวัดอากาศ ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบัน ของสภาพอุตุนิยมวิทยาบริเวณ พื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของ ท่าอากาศยาน ซึ่งผลกระทบอยู่ในระดับ น้อยมากหรือไม่มีเลย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่อง จาก การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อ การเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการ ติดตามตรวจสอบ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่อง จาก การดำเนินการโครงการไม่ส่ง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง สภาพอุตุนิยมวิทยา</li> </ul>	-

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
5. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลสถิติภูมิอากาศของสถานีตรวจวัดอากาศนครราชสีมา และข้อมูลทุติยภูมิที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ</li> <li>- ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดหนองหอย และวัดหนองยาง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ TSP, CO, NO<sub>2</sub> และ THC เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2536</li> <li>- <b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการตรวจวัดจริงในภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ แต่มีความถี่ในการตรวจวัดไม่เหมาะสม เนื่องจากยังไม่ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูกาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบโดยใช้แบบจำลอง ISCST ของ US.EPA ประกอบด้วย ข้อมูลแหล่งกำเนิด ได้แก่ ท่าอากาศยาน และยานพาหนะที่เข้า-ออกท่าอากาศยาน และข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยา</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ร่วมกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล สามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบิน เพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะต่างๆ</li> <li>● ให้เครื่องบินดับเครื่องยนต์ขณะจอดอยู่ในลานจอด</li> <li>● ปลุกพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียง</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจวัด CO, NO<sub>2</sub> THC และความเร็วและทิศทางลม จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านหนองหอย และบ้านหนองยาง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้งและฤดูฝน</li> <li>- <b>ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่โครงการ รวมทั้งมีดัชนีตรวจวัดที่แสดงถึงผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการได้อย่างชัดเจน ส่วนกำหนดช่วงเวลาในการตรวจวัดยังไม่เหมาะสม โดยควรกำหนดช่วงในการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้สอดคล้องกับช่วงฤดูมรสุม ซึ่งจะสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในขณะนี้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม คือ ฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้</li> <li>- ควรกำหนดช่วงเวลาในการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศให้สอดคล้องกับช่วงฤดูมรสุม ซึ่งจะสามารถแสดงผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>



ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
6. เสียง	<p>- ตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 3 สถานี ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองหอย ชุมชนบ้านโสง และชุมชนบ้านหนองยาง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ <math>L_{eq}</math> 24 ชม. และ <math>L_{dn}</math> เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2536</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลจากการตรวจวัดจริงในภาคสนามครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียงซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบด้านเสียงรบกวนใช้ค่า NEF (Noise Exposure Forecast)</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการคาดการณ์ผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน ร่วมกับการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากลสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- จากการประเมินผลกระทบทางเสียงพบว่า การดำเนินการโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในระดับต่ำ อย่างไรก็ตาม ในอนาคตหากมีการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน หรือเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบิน จะต้องมีการลดผลกระทบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● การขึ้น-ลงของเครื่องบินให้หลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณพื้นที่ที่มีคนอาศัยอยู่หนาแน่น</li> <li>● ในกรณีที่ทางวิ่งยาวพอ ควรเลื่อนตำแหน่งเขตเริ่มเข้าสู่ทางวิ่งออกไป</li> <li>● ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้น-ลงด้วยการลดแรง thrust ใกล้สนามบินที่มีบ้านพักอาศัยอยู่</li> <li>● นำแบบจำลอง มาใช้ประเมินเทคนิคต่างๆ เพื่อวางแผนในการลดระดับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน</li> <li>● วางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณรอบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม</li> <li>● ควรกำหนดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวัน</li> <li>● กำหนดเวลาการบิน โดยงดบินในเวลากลางคืน</li> </ul> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ตรวจวัด ค่า <math>L_{eq}</math> 24 ชม., <math>L_{dn}</math> จำนวน 6 สถานี ได้แก่ แนวกึ่งกลางทางวิ่งด้านหัว แนวกึ่งกลางทางวิ่งด้านท้าย วัดหนองหอย วัดโสงหนองบัว วัดหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง</p> <p>- สัมภาษณ์ความคิดเห็นเกี่ยวกับทัศนคติ ด้านเสียงของชุมชนที่อยู่ใน noise contour zone โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- ส่วนใหญ่มีความเหมาะสม เนื่องจากมีสถานีตรวจวัดครอบคลุมพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบโดยรอบพื้นที่โครงการ แต่มีดัชนีตรวจวัดไม่เหมาะสม โดยควรเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบค่าระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</p>	<p>- ควรเพิ่มเติมการติดตามตรวจสอบค่าระดับเสียงสูงสุด (<math>L_{max}</math>)</p>

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7. ระบบนิเวศบก 7.1. ป่าไม้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านนิเวศบกจากหน่วยงานต่างๆ และการสำรวจภาคสนาม ภายในพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่โครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร โดยใช้วิธีการสำรวจแบบ Line plot Systematic Sampling</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของป่าไม้บริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อป่าไม้โดยรอบพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อป่าไม้โดยรอบพื้นที่</li> </ul>	-

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
7.2. ทรัพยากร สัตว์ป่า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และผลการวิจัยที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการ</li> <li>- การสำรวจภาคสนามจากการพบเห็น สัตว์จากร่องรอยภายในพื้นที่โครงการ และนอกพื้นที่โครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร รวมทั้งจากการสอบถามชาวบ้านใกล้เคียง</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียง ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของทรัพยากร สัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า เช่น <ul style="list-style-type: none"> <li>● จัดสภาพภูมิทัศน์ในสนามบินให้เหมาะสม</li> <li>● ปลุกหญ้าชนิดเดียวเท่านั้น คือ หญ้ามะนิลา</li> <li>● กำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนก</li> <li>● ต้นไม้ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร</li> <li>● สำรวจบริเวณอ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง เพื่อหา มาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางการบิน จากการชนนกในขณะเครื่องบินขึ้น-ลง</li> <li>● มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินที่อาจเกิดจากนก</li> </ul> </li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำรายงานบันทึกสถิติอุบัติเหตุ นกชนเครื่องบินตามแบบฟอร์มขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ</li> <li>- ควบคุมแหล่งที่อยู่อาศัยของนกในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยดำเนินการทุก 6 เดือน</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากพื้นที่สำรวจครอบคลุมพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยครอบคลุมทั้ง 2 ฤดูกาล</li> </ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
8. ระบบนิเวศในน้ำ	<p>- สำรวจและจำแนกชนิดและปริมาณความหนาแน่นของแพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน</p> <p>- เก็บตัวอย่างสิ่งมีชีวิตในน้ำจำนวน 2 สถานี ได้แก่ อ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง โดยดำเนินการตรวจวิเคราะห์ แพลงก์ตอนและสัตว์หน้าดิน โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง 2 ครั้ง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2536 และเดือนมกราคม พ.ศ.2537</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ได้จากการสำรวจจริงในภาคสนามครอบคลุมอ่งที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบนิเวศในน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ</p>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- มีความเหมาะสม เนื่องจากการดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศในน้ำ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
9. การใช้ที่ดิน	<p>- รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใช้ภาพถ่ายดาวเทียมมาตราส่วน 1:50,000 ในการวิเคราะห์ข้อมูล และสำรวจภาคสนามพื้นที่โดยรอบโครงการ ในระยะ 5 กิโลเมตร</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการใช้ที่ดิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ประสานงานกับสำนักผังเมืองกระทรวงมหาดไทย เรื่องการขยายเขตผังเมืองให้ครอบคลุมบริเวณโดยรอบของท่าอากาศยาน</li> <li>• ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะมีผลเสียต่อโครงการ</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการครอบคลุมการประสานงานกับสำนักผังเมือง เพื่อกำหนดการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยาน รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานอนุญาตในการใช้ประโยชน์ที่ดิน สามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</li> </ul>	<p>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการดำเนินการโครงการได้ดำเนินเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่ป่าเป็นท่าอากาศยาน และพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ป่า จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง</p>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
10. การคมนาคม ขนส่ง	<p>- รวบรวมข้อมูลสถิติปริมาณจราจรจากกรมทางหลวง ร่วมกับการตรวจนับปริมาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออกอาคารที่พักผู้โดยสาร</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของการคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● เจ้าหน้าที่โครงการต้องตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ</li><li>● ตรวจตราความเรียบร้อยของสนามบินและเครื่องบินก่อนการใช้งาน</li><li>● เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา</li><li>● ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ</li><li>● ติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณสนามบินและตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ</li></ul> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- ตรวจนับปริมาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และบันทึกสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 2162 และถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ โดยดำเนินการทุก 6 เดือน</p> <p>- <b>ไม่เหมาะสม</b> เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 226 และทางหลวงชนบทหมายเลข นม.3140 ซึ่งเป็นทางเข้า-ออกท่าอากาศยานอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 3 และแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา ประกอบกับในปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่เปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ การเพิ่มขึ้นของปริมาณจราจรและการเกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางทั้ง 2 สาย ข้างต้นจึงไม่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการโครงการ</p>	<p>- ควรปรับเปลี่ยนให้ตรวจนับปริมาณการจราจรและบันทึกสถิติอุบัติเหตุบริเวณทางหลวงหมายเลข 226 และทางหลวงชนบทหมายเลข นม.3140</p>

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
1.1.1. ระบบสาธารณูปโภค	<p>- รวบรวมข้อมูลด้านระบบสาธารณูปโภคทั้งด้านไฟฟ้า น้ำใช้ การสื่อสาร และสถานีตำรวจโดยใช้ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านระบบสาธารณูปโภค เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● มีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท</li> <li>● บำบัดน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดต่างๆ</li> <li>● ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภคต่างๆ เพื่อให้ระบบสาธารณูปโภคอยู่ในสภาพที่ดี เพียงพอและมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ</li> </ul> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</p>	<p>- สำรวจชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ รวมทั้งความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวม การกำจัดขยะ และปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ โดยมีความถี่ทุก 6 เดือน</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นการสำรวจครอบคลุมแหล่งกำเนิดของขยะภายในท่าอากาศยาน รวมทั้งครอบคลุมกระบวนการจัดการขยะทั้งหมด</p>	-



ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
12.สภาพเศรษฐกิจและสังคม	<p>- รวบรวมข้อมูลจากเอกสาร รายงาน และงานวิจัย/ศึกษาของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งทางด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ประชากร และความเป็นอยู่ของประชาชนบริเวณชุมชนพื้นที่ศึกษา</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของเศรษฐกิจ-สังคมบริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</p>	<p>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคมดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สร้างแผนมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบโครงการ</li> <li>• ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่คนในท้องถิ่น</li> <li>• ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับราษฎรในท้องถิ่น เพื่อให้ทราบถึงประโยชน์ของโครงการในระดับต่างๆ</li> </ul> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่ทำให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างท่าอากาศยานและชุมชนโดยรอบ</p>	<p>- สำรวจการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจและสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาจราจร เสี่ยง อุบัติเหตุ โอกาสสร้างงาน การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน และทัศนคติต่อโครงการ บริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้แก่ บ้านหนองหอย บ้านโสม บ้านหนองยาง ชุมชนตลาดท่าช้าง และบ้านทุ่งน้อย ปีละ 1 ครั้ง</p> <p>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมเป็นการเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจ-สังคมซึ่งมีความครอบคลุมชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p>	-

ตารางที่ 3.1-1  
ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
13. สาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลด้านสภาพสาธารณสุขโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมกับการสำรวจข้อมูลในภาคสนาม</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันระบบสาธารณสุข บริเวณพื้นที่โครงการในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<p>มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสาธารณสุข ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>● กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ตามมาตรฐานของ ICAO และฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง</li> <li>● อบรมการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุทั้งในอาคารและส่วนของสนามบินให้แก่พนักงาน</li> <li>● จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม</li> <li>● ประสานงานกับโรงพยาบาลในท้องถิ่นเพื่อนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ</li> <li>● มีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย</li> <li>● ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาเครื่องบิน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากมาตรการที่กำหนดสามารถลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบสภาพสาธารณสุขของประชาชนรอบพื้นที่โครงการ เป็นประจำทุก 6 เดือน</li> <li>- รวบรวมข้อมูลเรื่องสุขภาพของพนักงาน โดยการตรวจร่างกายประจำปี และบันทึกสถิติอุบัติเหตุและความเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ท่าอากาศยาน</li> <li>- ตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัยเป็นประจำทุกเดือน</li> <li>- <b>มีความเหมาะสม</b> เนื่องจากสามารถใช้เฝ้าระวังผลกระทบด้านสาธารณสุขที่อาจเกิดต่อประชาชนที่อาศัยโดยรอบพื้นที่โครงการ และเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยาน รวมทั้งเป็นการเฝ้าระวังด้านระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย</li> </ul>	-

ตารางที่ 3.1-1 ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	วิธีการศึกษา	การคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม	ข้อเสนอแนะ
14.โบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและ ภูมิทัศน์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รวบรวมข้อมูลและตรวจสอบรายงานเกี่ยวกับแหล่งโบราณคดี ของกรมศิลปากรสำรวจแหล่งโบราณคดี วัฒนธรรม บริเวณพื้นที่โครงการและรอบพื้นที่โครงการสำรวจสภาพภูมิทัศน์ปัจจุบันในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบรัศมี 1 กิโลเมตร</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ ซึ่งรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ รวมทั้งมีการสำรวจจริงในภาคสนาม ซึ่งแสดงถึงสภาพปัจจุบันของโบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและภูมิทัศน์บริเวณพื้นที่โครงการ ในขณะศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเมินผลกระทบโดยการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจากสามารถแสดงให้เห็นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจาก การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ได้มีการกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม</li> <li>- มีความเหมาะสม เนื่องจาก การดำเนินการโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดี วัฒนธรรม สุนทรียภาพและภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการ จึงไม่จำเป็นต้องกำหนดมาตรการเฝ้าระวัง</li> </ul>	-

### 3.2 การทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

#### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษารายละเอียดความแตกต่างของรูปแบบการก่อสร้างโครงการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา กับลักษณะรูปแบบโครงการในปัจจุบัน

1.2) เพื่อศึกษาและทบทวนข้อมูลพื้นฐานทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา และผลกระทบที่เกิดขึ้น รวมถึงมาตรการและข้อเสนอแนะต่างๆ ที่ได้ระบุไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

1.3) จัดทำข้อเสนอแนะและมาตรการเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงการดำเนินงานต่อไปในอนาคต

#### 2) วิธีการศึกษา

2.1) ศึกษาและทบทวนรายละเอียดของโครงการ จากผลการศึกษาในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งเพิ่มเติมการสำรวจในภาคสนามเพื่อศึกษาเปรียบเทียบกับรูปแบบการก่อสร้างจริงในสภาพปัจจุบันโดยเน้นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลง

2.2) ศึกษาทบทวนความเหมาะสมและความถูกต้องที่ใช้ในการศึกษาโครงการดังอธิบายรายละเอียดได้ดังนี้

##### 2.2.1) การทบทวนวิธีการศึกษา โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) ประเด็นการศึกษาต่างๆ เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการศึกษา วิธีการสำรวจและเก็บตัวอย่าง (เช่น ตำแหน่งของสถานีเก็บตัวอย่าง ดัชนี ระยะเวลาที่ตรวจวัด/เก็บตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ เป็นต้น) ซึ่งควรถูกต้องตามหลักวิชาการและ/หรือเป็นที่ยอมรับกันในระดับสากล

(2) วิธีการศึกษา การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานที่นำมาใช้ศึกษา (เน้นความเพียงพอและครบถ้วนของข้อมูล) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีความถูกต้อง เหมาะสม หรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการนำข้อมูลพื้นฐานมาใช้จะต้องมีความทันสมัยและไม่ควรมีช่วงเวลาจัดเก็บนานเกิน 5 ปี

2.2.2) การทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยตรวจสอบความเหมาะสมและความถูกต้องดังนี้

(1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ ที่นำเสนอไว้ในรายงานฯ มีความสอดคล้องและครอบคลุมตามการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการฯ หรือไม่ มีความเพียงพอ/ความชัดเจน และมีความเหมาะสมต่อการนำไปใช้แก้ไขปัญหาหรือนำไปใช้ปฏิบัติได้หรือไม่ รวมทั้งศึกษาทบทวนเพื่อปรับปรุงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในประเด็นต่างๆ ให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นจริงในปัจจุบัน

(2) การปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีความชัดเจนและเพียงพอในประเด็นต่างๆ เหล่านี้หรือไม่ เช่น ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม จำนวนตัวอย่าง ตำแหน่งสถานีตรวจวัด ช่วงเวลาและความถี่ในการเก็บตัวอย่าง วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการวิเคราะห์ ฯลฯ

### 3) ผลการศึกษา

ในระหว่างที่ผ่านมา กรมท่าอากาศยาน ได้แจ้งให้บริษัทที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการปฏิบัติตามแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโครงการ ดังนี้

1) “โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2563 โดย บริษัท อินโนเวชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด

2) “โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี พ.ศ.2564 โดย บริษัท กรีน พลานัท คอนซัลแตนท์ จำกัด

3) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

4) “โครงการจ้างที่ปรึกษา การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระหว่างที่ผ่านมา มีรายละเอียดดังนี้

**3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 (ท่าอากาศยานนครราชสีมา) โครงการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) (มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2563) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน**

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใช้ ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- ด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 พบว่า คุณภาพน้ำบริเวณสระน้ำชุมชนบ้านตูบ และแม่น้ำมูลจัดอยู่ในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักพนักงาน มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

- ด้านคุณภาพน้ำใต้ดิน เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2563 พบว่า คุณภาพน้ำในบ่อบาดาลบ้านหนองหอย และประปาหมู่บ้านหนองยาง มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสมตามมาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค

- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการศึกษานิเวศพืชพรรณ นกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน พบว่า เขตพื้นที่ปฏิบัติการและพื้นที่การบิน มีลักษณะเป็นป่าเต็งรังที่มีพรรณไม้ขึ้นอยู่ค่อนข้างหนาแน่นรอบพื้นที่การบิน พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานรัศมี 5 กิโลเมตร พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าไม้ที่มีเนื้อที่ขนาดใหญ่ พรรณไม้ค่อนข้างสมบูรณ์ พบบางบริเวณเป็นสวนป่ายูคาลิปตัส พื้นที่เกษตรกรรมที่พบเป็นส่วนใหญ่เป็นไร่นาสำปะหลัง พบว่า มีการทำไร่ไถเป็นพื้นที่ขนาดเล็ก มีเขตชุมชนกระจายอยู่ทั่วไป โดยสังคมพืชที่พบเป็นสังคมพืชป่าเต็งรังที่มีความสมบูรณ์ค่อนข้างดี จากการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 181 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 25 ชนิด เช่น เขี้ยวรุ้ง เขี้ยวทุ่ง นกเป็ดแดง นกยางควาย นกยางโทนน้อย นกยางกรอกพันธุ์จีน นกยางไฟธรรมดา เขี้ยวแดง นกอ้ายจ้าว กา นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกากเหว่า และนกปากห่าง เป็นต้น

- ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ซึ่งประกอบด้วย ทัศนคติต่อโครงการ ครัวเรือนที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ข้อมูลด้านสภาพแวดล้อม ข้อมูลด้านผลกระทบและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ บ้านหนองหอย บ้านโสง บ้านหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย ซึ่งผลการสำรวจทั้งหมดมีความพึงพอใจเนื่องจากทำให้การคมนาคมสะดวก ทำให้ราคาที่ดินสูงขึ้น เศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น และมีแหล่งทำงานเพิ่มมากขึ้นตามลำดับ

### 3.2) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปี 2564

3.2.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (สิงหาคม พ.ศ.2564) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า

- ด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานนครราชสีมา มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 91 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่และนกกระแตแต้แว๊ด และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 11 ชนิด เช่น เป็ดแดง นกพิราบ นกเขาไฟ นกกระปูดใหญ่ นกกระปูดเล็ก นกแอ่นบ้าน นกตะขาบทุ่ง อีกา นกเอี้ยงหงอน

3.2.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ธันวาคม พ.ศ.2564) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- ด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2564 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของของอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนตุลาคม พ.ศ.2564 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 78 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางจำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และเหยี่ยวต่างดำขาว และพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังอีก 5 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวขาว เหยี่ยวkestrel นกฟิราบ นกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง

- ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 52.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินในปัจจุบัน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 51.4 รู้สึกไม่เปลี่ยนแปลง จากการสอบถามถึงความพึงพอใจในการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ที่มีต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานฯ พบว่า เกือบทั้งหมดมีความพึงพอใจ คิดเป็นร้อยละ 95.0

3.3) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2565

3.3.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (กรกฎาคม พ.ศ.2565) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า

- ด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2565 พบว่า แนวเส้น NEF 30 พื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของของอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่า BOD SS และ Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค



- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 91 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลางจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ และเหยี่ยวขาว รวมทั้งพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 5 ชนิด คือ ไก่ป่า นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง และอีกา

3.3.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (มกราคม พ.ศ.2566) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ให้บริการสายการบินพาณิชย์ ในระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา โดยมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

- ด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2565 พบว่า แนวเส้น NEF 30 ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของของอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 72 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับปานกลาง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

- ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 1.0 ให้ความเห็นว่าความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิต และผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.0) ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิตเช่นกัน

3.4) โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2566

3.4.1) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 1 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (กรกฎาคม พ.ศ.2566) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังไม่ปฏิบัติ และปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ควรดูแลต้นไม้ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด

- ควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการ เข้ามารับขยะไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะและไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง และทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า

- ด้านคุณภาพอากาศ พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 บริเวณวัดหนองยางมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากมีการจัดงานบวชและงานสวดพระอภิธรรมผ่านเสียงตามสายภายในวัด

- ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2566 ทั้งกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย พบว่า แนวเส้น  $NEF < 30$  พื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าความสกปรกในรูป BOD เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค โดยไม่มีการระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อม

- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 81 ชนิด โดยพบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 7 ชนิด คือ เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ เหยี่ยวต่างดำขาว เหยี่ยวกิ่งดำ เหยี่ยวผึ้ง เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวขาว และเหยี่ยวนกเขาชिरา และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบ 3 ชนิด คือ นกพิราบป่า นกกระแตแต้แว๊ด และอีกา

3.4.2) ผลการทบทวนรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 ท่าอากาศยานนครราชสีมา (มกราคม พ.ศ.2567) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมครบถ้วน โดยมีข้อเสนอแนะต่อมาตรการที่ยังไม่ปฏิบัติ และปฏิบัติไม่ครบถ้วน ดังนี้

- ควรดูแลต้นไม้ภายในท่าอากาศยานให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านยื่นจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด

- ควรประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งรับผิดชอบเก็บขนและกำจัดขยะบริเวณพื้นที่โครงการ เข้ามารับขยะไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะและไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง ทรัพยากรสัตว์ป่า และสภาพเศรษฐกิจ-สังคม พบว่า

ด้านคุณภาพอากาศ พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ด้านระดับเสียง พบว่า ผลการตรวจวัดเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 บริเวณวัดหนองหอยมีค่า  $L_{eq}$  24 ชั่วโมง ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากมีการจัดงานมหรสพภายในวัดหนองหอยในคืนวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566 แต่ยังคงมีค่า  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2566 ทั้งกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย พบว่า แนวเส้น  $NEF < 30$  พื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา จึงสรุปได้ว่า ผลกระทบด้านเสียงที่มีต่อชุมชนโดยรอบในปัจจุบันยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง เก็บตัวอย่างเมื่อเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียของของอาคารที่พักผู้โดยสาร มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค โดยไม่มีการระบายน้ำออกสู่สิ่งแวดล้อม

- ผลการสำรวจสัตว์ป่า พบว่า จากผลการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 65 ชนิด โดยพบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบ 2 ชนิด คือ เหยี่ยวขาว และเหยี่ยวปีกแดง และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบ 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และอีกา

- ผลการสำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ให้ความเห็นว่าเสียงจากเครื่องบินพาณิชย์ในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง โดยการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชย์ในขณะที่บินขึ้นและบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.1) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนในขณะที่บินผ่าน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่น ในขณะที่บินขึ้น บินผ่าน และบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 97.0) ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ในขณะที่อีกร้อยละ 3.0 ระบุว่ามีความวิตกกังวลเนื่องจากเครื่องบินตก

## บทที่ 4

# การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยมีรายละเอียดมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน และมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ ดังนี้ (ตารางที่ 4.1-1)

### 1) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

1.1) รายละเอียดมาตรการ : จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา ได้มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นวิธีการจัดการที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์




1.2) รายละเอียดมาตรการ : ควรมีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา ได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และมีการกำจัดขยะโดยใช้วิธีการเทกองไว้ ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์



### 2) มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้

รายละเอียดมาตรการ : ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน	1) น้ำใช้ในอาคารของทางโครงการต้องผ่านการบำบัดก่อนที่จะระบายสู่สิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อน้ำใต้ดิน ทั้งนี้ น้ำเสียจากห้องสุขาและห้องครัว ควรได้รับการบำบัดเบื้องต้นก่อน โดยน้ำเสียจากห้องสุขา ควรระบายสู่บ่อเกรอะบ่อซึม และน้ำเสียจากห้องครัวควรผ่านบ่อดักไขมัน	●	เนื่องจากในปัจจุบันไม่มีสายการบินพาณิชย์ เปิดให้บริการทำให้มีผู้มาใช้บริการอาคารที่พักผู้โดยสารน้อยมาก ประกอบกับไม่มีร้านอาหาร ให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงมีเพียงระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม สำหรับรองรับน้ำเสียจากส่วนต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งสามารถรองรับและบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้ทั้งหมด	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม
2. คุณภาพอากาศ	1) จัดระเบียบการจราจรภายในสนามบิน เพื่อลดการระบายสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะต่างๆ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว บริเวณถนนภายในท่าอากาศยาน และป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องบริเวณท่าอากาศยาน และมีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรภายในสนามบิน	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	2) ให้เครื่องบินดับเครื่องยนต์ทั้งหมด ขณะจอดอยู่ในลานจอด	●	จากการตรวจสอบ พบว่า เครื่องบินที่จอดบริเวณลานจอดอากาศยาน มีการดับเครื่องยนต์ทั้งหมด	ไม่มี	 เครื่องบินที่จอดบริเวณลานจอด

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ    ○ ไม่ปฏิบัติ    ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน    ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3) ควรปลูกพืชคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อมิให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในบริเวณโครงการ และบริเวณใกล้เคียง และดูแลรักษาต้นไม้ที่มีอยู่เดิมด้วย	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีการปลูกหญ้าบริเวณข้างทางขับและทางวิ่ง ซึ่งมีการดูแลให้สั้นอยู่เสมอ รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ไม่มี	 หญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง  รถตัดหญ้า
3. เสียง	1) แม้ว่าจากการประเมินผลกระทบทางเสียงที่จะเกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ อย่างไรก็ตามในอนาคต ถ้าหากเพิ่มจำนวนเที่ยวบินมากขึ้นหรือเปลี่ยนแปลงชนิดของเครื่องบินอาจก่อให้เกิดผลกระทบขึ้นได้ ซึ่งทางโครงการจะต้องเตรียมศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว โดยมาตรการลดผลกระทบที่จำเป็นจะต้องคำนึงถึง ได้แก่	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ และจากการตรวจวัดระดับเสียงในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	-



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ    ○ ไม่ปฏิบัติ    ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน    ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	(1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลงของเครื่องบินให้เป็น มาตรฐานว่า ต้องหลีกเลี่ยงการบินเหนือบริเวณ พื้นที่ที่มีคนอาศัยอยู่หนาแน่นเท่าที่จะทำได้ (2) ในกรณีที่ทางวิ่งยาวพอ ควรเลื่อนตำแหน่ง เขตเริ่มเข้าสู่ทางวิ่งออกไปทั้งนี้เพื่อให้เครื่องบิน แตะพื้นที่ระยะมากขึ้นจากจุดเริ่มของทางวิ่งเพื่อ ลดระดับความดังของเสียง (3) ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้น-ลงด้วยการ ลดแรง thrust ใกล้เคียงกับที่มีบ้านพักอาศัยอยู่ (4) ควรนำแบบจำลองเพื่อวางแผนเกี่ยวกับ เสียงรบกวนจากเครื่องบิน มาใช้ประเมินเทคนิค ต่างๆ ในการลดระดับความดังเสียง (5) ควรวางแผนและควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณ รอบพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม (6) ควรกำหนดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวัน (7) กำหนดเวลาการบิน โดยงดบินในเวลา กลางคืน				


สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก	1) จัดสภาพภูมิทัศน์ในสนามบินให้เหมาะสม และการปลูกหญ้าชนิดเดียวเท่านั้น คือ หญ้ามะนิลา ซึ่งมีรสชาดไม่ดี และมีเมล็ดเล็ก รวมทั้งกำจัดวัชพืชที่มีเมล็ด เพื่อไม่ให้แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของนก	●	ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีการจัดภูมิทัศน์ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่ดูแลหญ้าบริเวณทางขับ และทางวิ่งให้อยู่ในสภาพดี และไม่ให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของนก	ไม่มี	 หญ้าบริเวณข้างทางวิ่ง  การจัดภูมิทัศน์บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก (ต่อ)	2) ต้นไม้ที่ปลูกแล้วหรือที่จะปลูกใหม่ควรมีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร เพื่อไม่ให้เป็นต้นไม้ใหญ่ที่เหมาะสมเป็นที่ทำรังของฝูงนก	●	จากการตรวจสอบ พบว่า มีเจ้าหน้าที่ดูแลและคอยตัดแต่งต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมีกิ่งก้านสาขายื่นออกจากลำต้นไม่เกิน 2 เมตร	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก (ต่อ)	<p>3) ควรมีการสำรวจบริเวณอ่างเก็บน้ำหนองสองห้อง และอ่างเก็บน้ำโกรกไม้แดง ซึ่งอยู่ห่างจากโครงการทางด้านทิศเหนือและทิศใต้ประมาณ 2 กม. โดยสำรวจว่ามีนกจำพวกนกอพยพมาหากินหรือพักอาศัยหรือไม่ และไปหากินในพื้นที่ใด ในช่วงเวลาไหน เพื่อศึกษาว่าจะมีการบินไปในสนามบินหรือไม่ เพื่อหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางการบินจากการชนนกในขณะเครื่องบินขึ้น-ลง นอกจากนี้ทางโครงการควรยึดถือมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินที่อาจเกิดจากนก ซึ่งสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ประยุกต์แห่งประเทศไทยได้รวบรวมไว้จาก 17 ประเทศ กล่าวคือ</p> <p>(1) ไม่ปลูกต้นไม้ใหญ่ในที่ดินห่างจากทางวิ่งและปลายทางวิ่ง 150 เมตร</p> <p>(2) เขตรักษาพันธุ์นกต้องไม่อยู่ในรัศมี 5 กม. จากท่าอากาศยาน</p> <p>(3) ทำลายแหล่งที่อยู่ หากิน ทำรัง วางไข่ของนกใกล้ท่าอากาศยาน เช่น หนองน้ำ ซึ่งเป็นที่ทำรัง วางไข่ของนกน้ำ</p>	●	<p>จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมามีผู้ดูแลสนามบินคอยตรวจสอบสภาพทางวิ่ง และสำรวจนกก่อนที่จะมีเครื่องบินขึ้น-ลง รวมทั้งมีการสำรวจสัตว์และนกในพื้นที่ท่าอากาศยานและพื้นที่ใกล้เคียงเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>นอกจากนี้ ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ยึดถือมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางการบินที่สถาบันวิทยาศาสตร์ประยุกต์แห่งประเทศไทยกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ดังนี้</p> <p>(1) ไม่ปลูกต้นไม้ใหญ่ในที่ดินห่างจากทางวิ่งและปลายทางวิ่ง 150 เมตร</p> <p>(2) ไม่มีเขตรักษาพันธุ์นกต้องไม่อยู่ในรัศมี 5 กม. จากท่าอากาศยานนครราชสีมา</p> <p>(3) จัดให้มีผู้ดูแลสนามบินทำหน้าที่ในการสำรวจและทำลายแหล่งที่อยู่ หากิน ทำรัง และวางไข่ของนก</p> <p>(4) ไม่มีต้นไม้ใหญ่ ใบไม้ตก พุ่มไม้และต้นผลไม้ป่า ในรัศมี 160-600 เมตร</p> <p>(5) ไม่มีกองขยะไม่ควรอยู่ในรัศมี 5-12 กม. จากท่าอากาศยานนครราชสีมา</p>	ไม่มี	-



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้


ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. ระบบนิเวศน์บนบก (ต่อ)	(4) บริเวณ 160-600 เมตร จากท่าอากาศยาน ห้ามมีต้นไม้ใหญ่ ใบไม้ตก พุ่มไม้ และต้นผลไม้ป่า ซึ่งเป็นที่หลบพักอาศัย ทำรัง วางไข่ หรือเป็นแหล่งอาหารของนก (5) กองขยะไม่ควรอยู่ในรัศมี 5-12 กม. จากท่าอากาศยาน เพราะกองขยะจะเป็นแหล่งอาหารของฝูงนกที่บินมาจากที่ไกล				
5. การใช้ที่ดินและการเกษตร	1) กรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ควรประสานงานกับสำนักผังเมือง (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมโยธาธิการและผังเมือง) กระทรวงมหาดไทย ในเรื่องการขยายเขตผังเมืองให้ครอบคลุมบริเวณโดยรอบของท่าอากาศยาน เพื่อป้องกันมิให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อโครงการ	●	ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการประสานงานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย เพื่อกำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน และจากการตรวจสอบ พบว่า มีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์พื้นที่ในอำเภอเฉลิมพระเกียรติเป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้



ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การใช้ที่ดินและการเกษตร (ต่อ)	2) ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูล กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่จะมีผลเสียต่อโครงการ เช่น การสร้างอาคารคอนโดมิเนียมหรือโรงแรม ที่อยู่ในแนวเขตปลอดภัยของการบิน เป็นต้น โดยให้หน่วยงานดังกล่าวช่วยควบคุมในเรื่องความสูงของอาคารและประเภทของการใช้ที่ดิน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการประสานงานกับจังหวัดนครราชสีมา สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา และหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อควบคุมความสูงของอาคารและประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมีการประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์พื้นที่ในอำเภอเฉลิมพระเกียรติ เป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่	ไม่มี	-
6. การคมนาคม	1) ควรเน้นให้เจ้าหน้าที่โครงการตระหนักถึงความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งป้ายและสัญญาณจราจรต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน	ไม่มี	<div><p>ป้ายจำกัดความเร็ว</p><p>ป้ายสัญญาณจราจร</p></div>

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	2) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและเครื่องปั้นก่อนการใช้งาน	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดให้มีผู้ดูแลรถโดยสารสาธารณะและเครื่องปั้นก่อนใช้งานทุกครั้ง	ไม่มี	-
	3) เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมอยู่ตลอดเวลา	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดให้มีการเตรียมอุปกรณ์สื่อสารให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	ไม่มี	-
	4) ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ	●	เนื่องจากถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน เป็นทางหลวงชนบทหมายเลข นม.3140 ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท จากการตรวจสอบ พบว่า ถนนทางเข้า-ออกโครงการอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคม (ต่อ)	5) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟบริเวณสนามบิน และตามแนวถนนที่เข้าพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณสนามบินและตามแนวถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน	ไม่มี	 ไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณลานจอดรถยนต์  ไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณแนวถนน ภายในท่าอากาศยาน

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้





ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. ระบบ สาธารณสุขโรค	1) จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นการจัดการที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล	ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์	 ถังขยะแยกประเภท  จุดเทกองขยะ
	2) จัดการน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดต่างๆ เช่น อาคารที่พักผู้โดยสาร ร้านอาหาร บ้านพัก ให้ผ่านการบำบัด โดยระบบบ่อเกรอะ บ่อซึม และมีบ่อดักไขมัน สำหรับร้านอาหาร	●	เนื่องจากในปัจจุบันไม่มีสายการบินพาณิชย์เปิดให้บริการทำให้มีผู้มาใช้บริการอาคารที่พักผู้โดยสารน้อยมาก ประกอบกับไม่มีร้านอาหารให้บริการภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร จึงมีเพียงระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมสำหรับรองรับน้ำเสียจากส่วนต่างๆ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งสามารถรองรับและบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในอาคารที่พักผู้โดยสารได้ทั้งหมด	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :  
● ปฏิบัติ    ○ ไม่ปฏิบัติ    ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน    ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. ระบบ สาธารณสุข (ต่อ)	3) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณสุขต่างๆ เพื่อให้ระบบสาธารณสุขอยู่ในสภาพที่ดี เพียงพอ และมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการประสานงานกับหน่วยงานที่บริการระบบสาธารณสุขต่างๆ จากการตรวจสอบ พบว่า ระบบสาธารณสุขต่างๆ ยังอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	-
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดสร้างแผนมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน เช่น การบริจาคทุนการศึกษา เป็นต้น	ไม่มี	-
	2) ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่คนในท้องถิ่น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการร่วมประชุมกับกำนันผู้ใหญ่บ้านเพื่อประชาสัมพันธ์แผนดำเนินงานและรับฟังข้อร้องเรียนเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-
	3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับราษฎรในท้องถิ่นเพื่อให้ทราบถึงประโยชน์ของโครงการในระดับต่างๆ ทั้งในระดับท้องถิ่น และระดับภูมิภาค	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์กับประชาชนในท้องถิ่นให้ทราบถึงผลประโยชน์ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี	-
9. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	1) ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	⊗	ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side	ไม่มี	-



สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2) กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO และทำการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการกำหนดแผนฉุกเฉินตามมาตรฐานของ ICAO และฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี	-
	3) ควบคุมปริมาณงานให้เรียนรู้ถึงการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ ทั้งในอาคารและส่วนของสนามบินและเครื่องบิน เพื่อพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้เมื่อมีเหตุจำเป็น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการจัดอบรมการป้องกันอุบัติเหตุให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	ไม่มี	-
	4) จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม เช่น ถังดับเพลิง สายยางฉีดน้ำ เป็นต้น	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งรถดับเพลิง จำนวน 2 คัน และรถบรรทุกน้ำ จำนวน 2 คัน	ไม่มี	 อุปกรณ์ดับเพลิง  รถดับเพลิง

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ    ○ ไม่ปฏิบัติ    ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน    ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

ตารางที่ 4.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ (ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	5) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลในท้องถิ่น เช่น โรงพยาบาลประจำจังหวัดนครราชสีมา และโรงพยาบาลอำเภอจักราช เพื่อจะได้นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลได้ทันการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการประสานงานกับโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ท่าอากาศยานประมาณ 6 กิโลเมตร เพื่อรองรับผู้ป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	-
	6) ควรมีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย	○	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และมีการกำจัดขยะโดยใช้วิธีการเทกองไว้	ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์	 <p>ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>  <p>จุดเทกองขยะ</p>
	7) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาเครื่องบิน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO	●	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการควบคุมจราจรทางอากาศ และมีการปฏิบัติตามมาตรฐานของ ICAO	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้

## บทที่ 5

### การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การจัดการน้ำเสีย ทรัพยากรสัตว์ป่า สภาพเศรษฐกิจ-สังคม สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย การคมนาคม และการจัดการขยะ มีรายละเอียดการดำเนินงานดังต่อไปนี้ (ตารางที่ 5.1-1)

#### 5.1 คุณภาพอากาศ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเน้นบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่อาจเกิดจากกิจกรรมของโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการคุณภาพอากาศที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

##### 2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ: ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านหนองหอย และบ้านหนองยาง (รูปที่ 5.1-1)

2.2) ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 4 ดัชนี ประกอบด้วย ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) และทิศทางและความเร็วลม

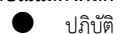
2.3) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ Methods of Air Sampling and Analysis : 3<sup>rd</sup> Edition, AWMA, ACS, AICHE, APWA ASME, AOAC, HPS และ ISA ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) (1 ชม.)	NO <sub>2</sub> -Analyzer	Chemiluminescence	US.EPA
2. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (1 ชม.)	CO-Analyzer	Non-Dispersive Infrared Detection	US.EPA.
3. ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)	Sampling Bag	Flame Ionization Detector (FID)	US.EPA.
4. ทิศทางและความเร็วลม	Davis Anemometer	Anemometer	ISA

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาและรวบรวมข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยาในคาบ 30 ปี (พ.ศ.2537-2566) และเพิ่มเติมจนถึงปัจจุบัน (หากมี) เช่น ทิศทางและความเร็วลม อุณหภูมิ ความชื้นสัมพัทธ์ และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานอื่น ๆ ที่จำเป็นจากสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาซึ่งท่าอากาศยานนครราชสีมาได้เก็บสถิติบันทึกไว้ (หากมี)

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ				
1. คุณภาพอากาศ	- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) - ทิศทางและความเร็วลม	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บ้านหนองหอย 2) บ้านหนองยาง	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศแล้วจำนวน 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.1)	ไม่มี	-
2. ระดับเสียง - ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	- L <sub>eq</sub> 24 hr. - L <sub>dn</sub> - L <sub>max</sub> *	จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณหัวทางวิ่ง 2) บริเวณท้ายทางวิ่ง 3) วัดหนองหอย 4) วัดโสมหนองบัว 5) วัดหนองยาง 6) บ้านทุ่งน้อย	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อมแล้วจำนวน 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.2)	ไม่มี	
- ระดับเสียงจากเครื่องบิน	- Noise contour (NEF)	- บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร	3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการประเมินผลกระทบด้านเสียงครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.2)	ไม่มี	
- ทิศนคิตด้านระดับเสียง	- ทิศนคิตด้านเสียงจากเครื่องบิน - ทิศนคิตต่อมลพิษทางเสียง	กลุ่มเป้าหมายกลุ่มเดียวกันกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	ปีละ 1 ครั้ง	⊗	- จะดำเนินการสำรวจทิศนคิตด้านเสียงแล้ว ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม พ.ศ. 2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.5)	ไม่มี	

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



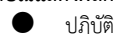
ไม่สามารถประเมินผลได้

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

\* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ				
3. การจัดการน้ำเสีย <sup>1/</sup>	- pH - BOD - SS - TDS - Settleable Solids - Oil & Grease - Sulfide - TKN	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร 3) บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งแล้วจำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.3)	ไม่มี	-
4. ทรัพยากรสัตว์ป่า	- ชนิด ความชุกชุม พฤติกรรม หรือ นิเวศวิทยา และสถานภาพของนก และสัตว์ที่เป็นอันตรายในการทำการบิน - สถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนกโดยระยะเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา - บริเวณเขตพื้นที่ทหาร	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าแล้วจำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ. 2567 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.4)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



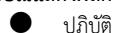
ไม่สามารถประเมินผลได้

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

\* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ				
5. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเปลี่ยนแปลงสภาพทางสังคมเมื่อมีโครงการ</li> <li>- ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่</li> <li>- ระดับความรู้สึกต่อการถูกรบกวนโดยเสียง</li> <li>- โอกาสในการสร้างงาน</li> <li>- การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของชุมชน</li> <li>- ทัศนคติต่อโครงการ</li> <li>- ข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ 1) ชุมชนบ้านหนองหอย 2) ชุมชนบ้านโสง 3) ชุมชนบ้านหนองยาง 4) ชุมชนบ้านทุ่งน้อย 5) ชุมชนตลาดท่าช้าง*	ปีละ 1 ครั้ง	⊗	- จะดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม พ.ศ. 2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.5)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

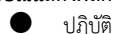
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

\* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา



ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ				
6. สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน	จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1) รพ.สต.มะดัน (สถานีอนามัยตำบลท่าช้างเดิม) 2) รพ.สต.บ้านโสง*	ปีละ 2 ครั้ง	●	- ได้ดำเนินการสำรวจสภาพสาธารณสุขของชุมชนแล้ว 1 ครั้ง เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.6)	ไม่มี	-
	- ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน - สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย - ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย	- ภายในท่าอากาศยาน	ปีละ 1 ครั้ง	⊗	- จะดำเนินการสำรวจสภาพสาธารณสุขภายในท่าอากาศยาน ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.6)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

\* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

ตารางที่ 5.1-1 การดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)							
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ			การปฏิบัติ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและอุปสรรค	ข้อเสนอแนะ
	ดัชนีการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ระยะเวลาดำเนินการ				
7. การคมนาคม	- บันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการรวบรวมสถิติข้อมูลแล้ว 1 ครั้ง เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.7)	ไม่มี	-
	- บันทึกอุบัติเหตุ	- บริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน - ทางหลวงหมายเลข 226	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการรวบรวมสถิติข้อมูลแล้ว 1 ครั้ง เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.7)	ไม่มี	-
	- รวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบินจำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่งในแต่ละเดือน และสรุปเป็นรายปี	- ท่าอากาศยานนครราชสีมา	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการรวบรวมสถิติข้อมูลแล้ว 1 ครั้ง เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.7)	ไม่มี	-
8. การจัดการขยะ	- ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่ - สำรวจความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะ การเก็บรวบรวมขยะ และการกำจัดขยะ รวมทั้งปัญหาที่เกี่ยวข้องจากการจัดการขยะ	- บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน	ทุก 6 เดือน	●	- ดำเนินการสำรวจด้านการจัดการขยะไปแล้ว จำนวน 1 ครั้ง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 (รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 5.7)	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ



ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน



ไม่สามารถประเมินผลได้

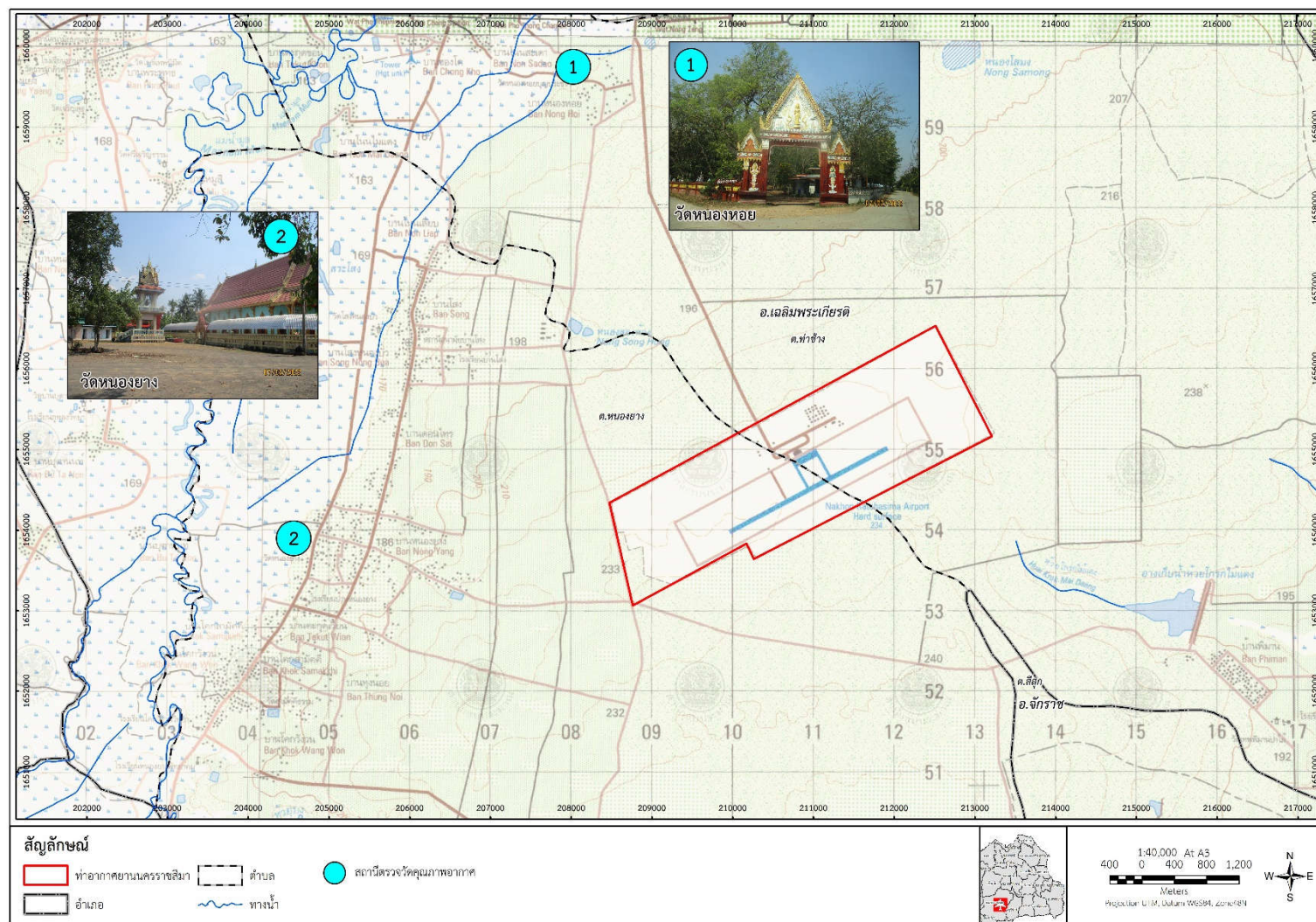
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ไม่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

\* เสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในรายงานการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะที่ผ่านมา

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย์ ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา  
(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567

## บทที่ 5

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 5.1-1 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

**2.4) ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยพิจารณาช่วงเวลาในการตรวจวัดให้สอดคล้องกับลมมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือกับลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ รวมจำนวน 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนการตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ (ภาพที่ 5.1-1)



วัดหนองหอย



วัดหนองยาง



**ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 (ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)**

**ภาพที่ 5.1-1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา**

**2.5) การประเมินผลการศึกษา :** นำข้อมูลคุณภาพอากาศ ที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์ มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วย

2.5.1) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

2.5.2) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

2.5.3) มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการศึกษาที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา



## 2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อคุณภาพอากาศในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง

2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ วัดหนองหอย และวัดหนองยาง โดยดำเนินการตรวจวัด ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง และก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 9-11 พฤศจิกายน พ.ศ.2536 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่า เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดดังนี้

วัดหนองหอย : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่าง 0.076-0.092 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.086 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.015-0.024 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.024 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.00032-0.00052 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.00052 มก./ลบ.ม.

วัดหนองยาง : มีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่าง 0.067-0.068 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าเฉลี่ย 0.070 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.010-0.017 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.017 มก./ลบ.ม. มีค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง ระหว่าง 0.00020-0.00034 มก./ลบ.ม. คิดเป็นค่าสูงสุด 0.00034 มก./ลบ.ม.

ผลการทบทวนผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการ คำนวณผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในช่วงเปิดดำเนินการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ICSCST ของ US.EPA คำนวณการประเมินความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง กรณีที่มีเครื่องบิน B-737 จำนวน 1 เที่ยวบินต่อวัน และรถยนต์ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 70 คันต่อวัน พบว่า

กรณีคาดการณ์	ผลการคาดการณ์ปริมาณ CO เฉลี่ย 1 ชม. ในรายงาน EIA*	
	มก./ลบ.ม.	ส่วนในล้านส่วน
กรณีเครื่องบิน B-737 จำนวน 1 เที่ยวบินต่อวัน และมีรถยนต์ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 70 คันต่อวัน	2,800	2.4561
มาตรฐาน <sup>1/</sup>	34,200	30.0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

ซึ่งพบว่า ปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าสูงสุดเท่ากับ 2,800 มกค./ลบ.ม. อยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นบริเวณที่ไม่มีชุมชนหรือบ้านเรือนราษฎร โดยค่าความเข้มข้นดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน ดังนั้น ผลกระทบในด้านคุณภาพอากาศจากการดำเนินโครงการจึงอยู่ในระดับที่ไม่มีความสำคัญ

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย วัดหนองยางและวัดหนองหอย ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย วัดหนองยางและวัดหนองหอย ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ประกอบด้วย วัดหนองยางและวัดหนองหอย ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง และค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.3.1) ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศ

ผลการทบทวนสถิติภูมิอากาศคาบ 30 ปี (ปี พ.ศ.2537-2566) ของสถานีตรวจวัดอุตุนิยมวิทยาที่อยู่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ได้แก่ สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.1-2)

สถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา : มีปริมาณฝนรวมตลอดทั้งปี เท่ากับ 1,124.2 มิลลิเมตร เดือนที่มีปริมาณฝนมากที่สุด คือ เดือนกันยายน ซึ่งมีวันที่ฝนตก จำนวน 19.1 วัน มีความเร็วลมเฉลี่ยตลอดปี เท่ากับ 2.1 น็อต โดยช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนกันยายน ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ มีความเร็วลมเฉลี่ยระหว่าง 1.6-2.5 น็อต ส่วนในเดือนตุลาคมถึงเดือนมีนาคม ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ มีความเร็วลมเฉลี่ย 1.8-2.5 น็อต

ตารางที่ 5.1-2  
สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537-2566) จากสถานีตรวจวัดอากาศอำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

CLIMATOLOGICAL DATA FOR THE PERIOD 1994-2023															
Station		NAKHON RATCHASIMA								Elevation of station above MSL		186.60 Meters			
Index Station		48431								Height of barometer above MSL		187.02 Meters			
Latitude		14° 58' 5.9" N								Height of Thermometer above ground		1.25 Meters			
Longitude		102° 5' 9.7" E								Height of wind vane above ground		11.20 Meters			
										Height of rainguage		0.87 Meters			
Elements		N-Years	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Annual
Pressure(hPa)	Mean	30	1013.20	1011.70	1009.70	1008.30	1006.90	1006.00	1005.90	1006.20	1007.70	1010.30	1012.00	1013.70	1009.30
	Mean Daily Range	30	5.80	6.10	6.00	5.60	4.80	4.30	4.20	4.30	4.70	4.80	5.00	5.50	5.09
	Ext.Max.	30	1026.44	1024.60	1028.03	1019.28	1015.62	1012.51	1013.15	1013.12	1016.73	1019.00	1021.32	1025.00	1028.03
Temperature(Celsius)	Ext.Min.	30	1003.64	1001.86	999.54	998.66	998.30	998.12	997.66	998.23	998.48	1000.81	1002.15	1001.80	997.66
	Mean Max.	30	31.0	33.4	35.7	36.5	35.3	34.8	34.0	33.6	32.3	31.5	31.1	30.0	33.3
	Ext.Max.	30	37.7	39.4	41.5	43.2	41.8	40.3	39.7	39.1	36.2	36.1	36.3	36.0	43.2
Dew Point Temp.(Celsius)	Mean Min.	30	19.1	21.2	23.7	25.1	25.4	25.5	25.1	24.9	24.4	23.7	21.9	19.5	23.3
	Ext.Min.	30	11.2	12.4	14.8	16.0	18.9	22.0	22.5	21.7	20.8	16.7	13.7	8.3	8.3
	Mean	30	24.7	27.0	29.2	30.0	29.5	29.4	28.8	28.5	27.6	27.1	26.2	24.5	27.7
Relative Humidity(%)	Mean	30	17.3	18.6	20.8	22.6	23.8	23.6	23.4	23.6	24.0	22.8	20.3	17.4	21.5
Visiblity(Km.)	Mean Max.	30	66	63	63	67	74	73	74	77	82	79	72	67	71.3
	Mean Min.	30	85	83	83	85	89	87	89	90	94	93	88	85	87.6
	Ext.Min.	30	45	41	42	46	54	54	56	58	64	61	54	48	51.7
Cloud Amount(1-10)	Mean	30	20	15	15	19	30	32	36	37	36	32	26	25	15.0
	Prev.Wind	30	8.0	7.6	7.9	8.6	9.5	10.0	9.9	9.8	9.5	8.9	9.1	8.8	9.0
	07.00LST	30	6.9	6.6	7.2	8.2	9.1	9.7	9.5	9.4	9.0	8.1	8.4	7.9	8.3
Wind (Knots)	Mean	30	3.6	3.8	4.8	5.5	6.8	7.2	7.9	8.1	7.8	6.3	4.5	3.8	5.8
	Max.	30	NE	NE	NE,E	SW	SW	SW	W	W	W	NE	E	NE	-
	Mean	30	1.9	1.8	1.9	1.9	2.0	2.4	2.5	2.3	1.6	2.0	2.5	2.5	2.1
Pan Evaporation(mm.)	Max.	30	21.0	21.0	49.0	45.0	42.0	25.0	26.0	25.0	24.0	26.0	24.0	28.0	49.0
	Total	30	134.2	133.5	170.5	166.7	159.3	156.1	153.8	144.3	114.2	121.5	124.0	135.6	1713.7
Rainfall(mm)	Total	30	8.4	14.0	48.9	80.8	148.7	110.5	135.0	169.3	233.8	147.4	23.8	3.6	1124.2
	Num. of Days	30	1.9	2.8	6.0	9.0	14.4	13.4	15.5	17.8	19.1	11.7	4.1	1.4	117.1
	Daily Max.	30	28.2	59.8	93.2	92.0	89.4	145.5	116.3	121.3	152.8	141.5	61.3	38.1	152.8
Sunshine Duration(hr.)	Mean	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
Phenomena(Days)	Fog	30	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.3
	Haze	30	21.3	23.7	24.1	17.7	5.4	2.3	1.1	0.9	1.6	8.0	10.5	15.5	132.1
	Hail	30	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
ThunderStorm	ThunderStorm	30	0.5	1.1	3.8	8.1	10.3	6.1	6.1	6.7	8.1	4.9	0.9	0.1	56.7
	Squall	30	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, พ.ศ. 2567

### 3.3.2) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียด  
ผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.1-3 และรูปที่ 5.1-2 ถึงรูปที่ 5.1-3 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

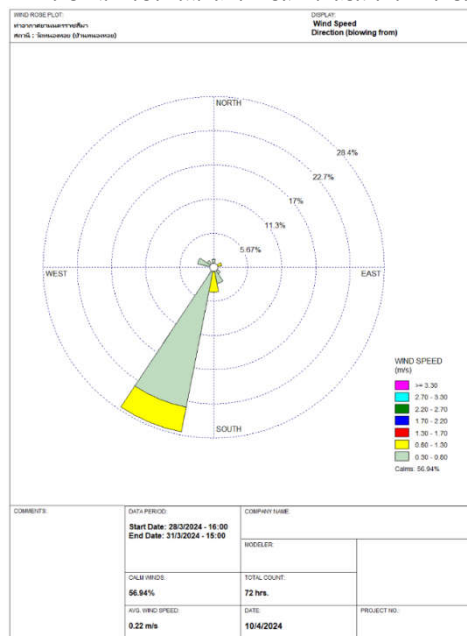
**ครั้งที่ 1** ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ. 2567 เพื่อเป็นตัวแทน  
การตรวจวัดในช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีผลการ  
ตรวจวัดดังนี้

ตารางที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	NO <sub>2</sub> (ส่วนในล้านส่วน)	CO (ส่วนในล้านส่วน)	THC (ส่วนในล้านส่วน)
1. วัดหนองหอย	28-29 มี.ค. 2567	0.0169	0.88	2.74
	29-30 มี.ค. 2567	0.0155	0.86	2.69
	30-31 มี.ค. 2567	0.0111	0.87	2.77
	ค่าสูงสุด	0.0169	0.88	2.77
2. วัดหนองยาง	28-29 มี.ค. 2567	0.0153	0.85	2.79
	29-30 มี.ค. 2567	0.0151	0.85	2.72
	30-31 มี.ค. 2567	0.0147	0.87	2.75
	ค่าสูงสุด	0.0153	0.87	2.79
ผลการคาดการณ์ในรายงาน EIA*		-	2.4561	-
มาตรฐาน		0.17 <sup>1/</sup>	30 <sup>2/</sup>	-

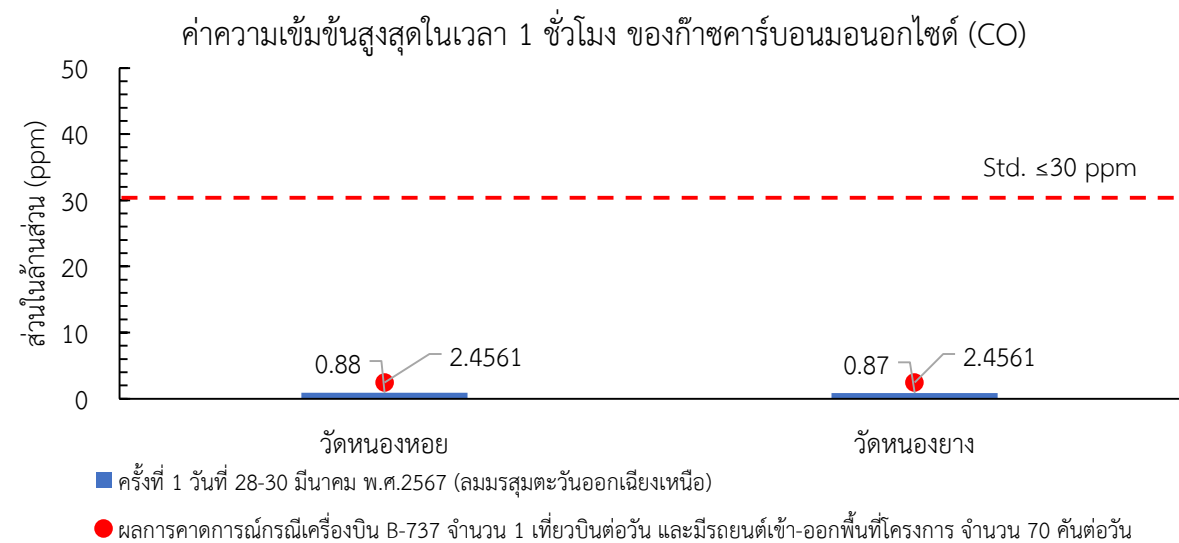
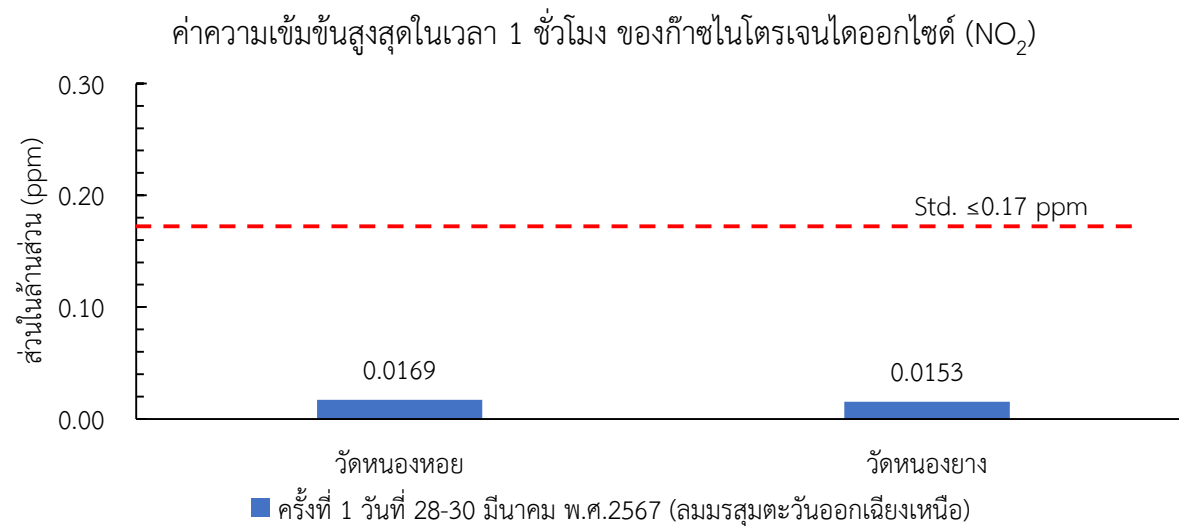
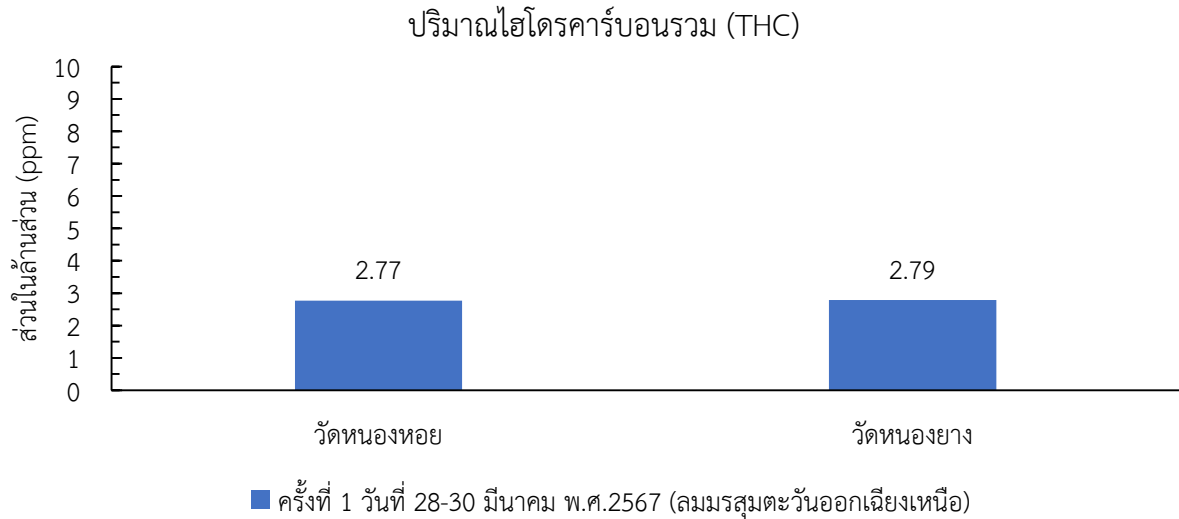
หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานค่าในโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

<sup>2/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

ที่มา : \* รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)







**รูปที่ 5.1-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา**

**วัดหนองหอย :** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0111-0.0169 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0169 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าระหว่าง 0.86-0.88 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.88 ส่วนในล้านส่วน และมีปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ระหว่าง 2.69-2.77 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 2.77 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.22 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมสงบ โดยมีลมสงบคิดเป็น ร้อยละ 56.94 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่โครงการ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยาน

**วัดหนองยาง :** ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.0147-0.0153 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.0153 ส่วนในล้านส่วน ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชม. ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าระหว่าง 0.85-0.87 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 0.87 ส่วนในล้านส่วน และมีปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ระหว่าง 2.72-2.79 ส่วนในล้านส่วน คิดเป็นค่าสูงสุด 2.79 ส่วนในล้านส่วน

สำหรับผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม พบว่า ส่วนใหญ่ได้รับอิทธิพลจากลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยมีความเร็วลมเฉลี่ย 0.36 เมตร/วินาที ซึ่งมีลักษณะเป็นลมสงบ โดยมีลมสงบคิดเป็น ร้อยละ 43.06 โดยจุดตรวจวัดตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ จึงไม่ได้รับผลกระทบจากดำเนินงานของท่าอากาศยาน

#### 4) การเปรียบเทียบผล

##### 4.1) การเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เมื่อเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) กับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กรณีเครื่องบิน B737 จำนวน 1 เที่ยวบินต่อวัน และรถยนต์ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 70 คันต่อวัน พบว่า ผลการตรวจวัดความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 มีค่าต่ำกว่าผลการคาดการณ์ โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไว้ไม่เกิน 30 ส่วนในล้านส่วน (ตารางที่ 5.1-4)

ตารางที่ 5.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัด ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) กับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
สถานีตรวจวัด	ความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (ส่วนในล้านส่วน)	
	ผลการคาดการณ์ในรายงาน EIA*	ผลการตรวจวัด (มีนาคม พ.ศ.2567)
วัดหนองหอย	2.4561	0.88
วัดหนองยาง	2.4561	0.87
มาตรฐาน	30 <sup>1/</sup>	

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

ที่มา : \* รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

## 4.2) การเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 กับผลการศึกษาขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน พ.ศ.2536) และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2562-สิงหาคม พ.ศ.2566) มีรายละเอียดแยกตามวงกลมดังนี้ (ตารางที่ 5.1-5 และรูปที่ 5.1-4)

**ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ** : การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 กับผลการศึกษาขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน พ.ศ. 2536) และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (มีนาคม พ.ศ.2565 และมีนาคม พ.ศ.2566) มีรายละเอียดแยกรายสถานี ดังนี้

**วัดหนองหอย** : ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดหนองยาง** : ค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง ความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

## 5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังนั้น กิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมาจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต่อชุมชนในบริเวณใกล้เคียง

เมื่อเปรียบเทียบกับผลการคาดการณ์ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการคาดการณ์ผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศในช่วงเปิดดำเนินการ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ICST ของ US.EPA กรณีที่มีเครื่องบิน B-737 จำนวน 1 เที่ยวบินต่อวัน และรถยนต์ที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำนวน 70 คันต่อวัน พบว่า ทุกสถานีมีค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ต่ำกว่าผลการคาดการณ์ และเมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา พบว่า รวมทั้งมีค่าใกล้เคียงกับผลการศึกษาขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2565-ปัจจุบัน) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีสายการบินพาณิชย์ทดลองให้บริการในช่วงเดือนสิงหาคม-กันยายน พ.ศ.2565 โดยในช่วงเวลาอื่นๆ มีเพียงเครื่องบินฝึกบิน เครื่องบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินทหารที่ขึ้น-ลง ท่าอากาศยานนครราชสีมาเท่านั้น โดยค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง และความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง ทั้ง 2 สถานีตรวจวัด ไม่มีความสัมพันธ์กับจำนวนเที่ยวบินในช่วงที่มีการตรวจวัดอย่างมีนัยสำคัญ

(ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567

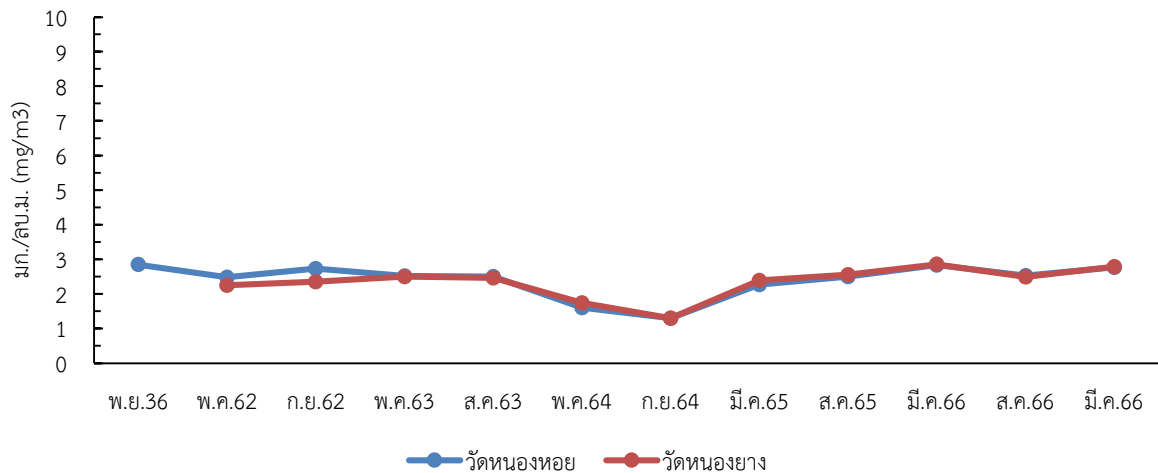
การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**ที่มา :** <sup>1/</sup> รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)  
<sup>2/</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567

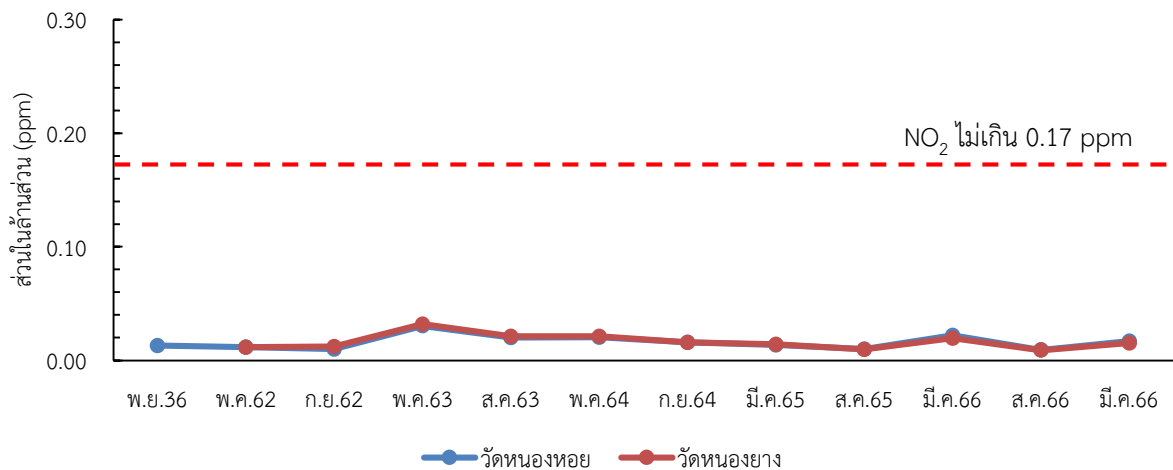
**หมายเหตุ :** <sup>A</sup> มาตรฐานค่าไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552  
<sup>B</sup> มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

- ไม่ได้กำหนด                                  \*\* ไม่ได้ตรวจวัด

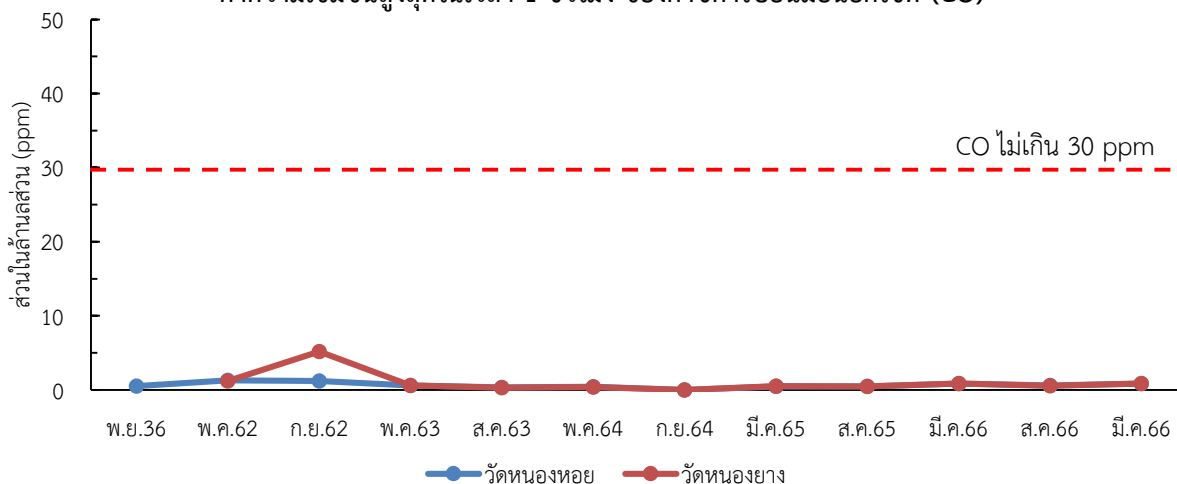
### ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม (THC)



### ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)



### ค่าความเข้มข้นสูงสุดในเวลา 1 ชั่วโมง ของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



รูปที่ 5.1-4 การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

## 5.2 ระดับเสียง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง โดยเน้นบริเวณที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา

### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อติดตามตรวจสอบสถานภาพปัจจุบันของระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการฯ

1.2) เพื่อสรุปผลกระทบด้านระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมของการพัฒนาโครงการฯ

1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการด้านการจัดการระดับเสียงที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

### 2) วิธีการศึกษา

2.1) สถานีติดตามตรวจสอบ / ดัชนีตรวจวัด : ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงดังนี้

2.1.1) ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม : จำนวน 6 สถานี ได้แก่ (1) บริเวณหัวทางวิ่ง (2) บริเวณท้ายทางวิ่ง (3) วัดหนองหอย (4) วัดโสมหนองบัว (5) วัดหนองยาง และ (6) บ้านทุ่งน้อย (รูปที่ 5.2-1) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )

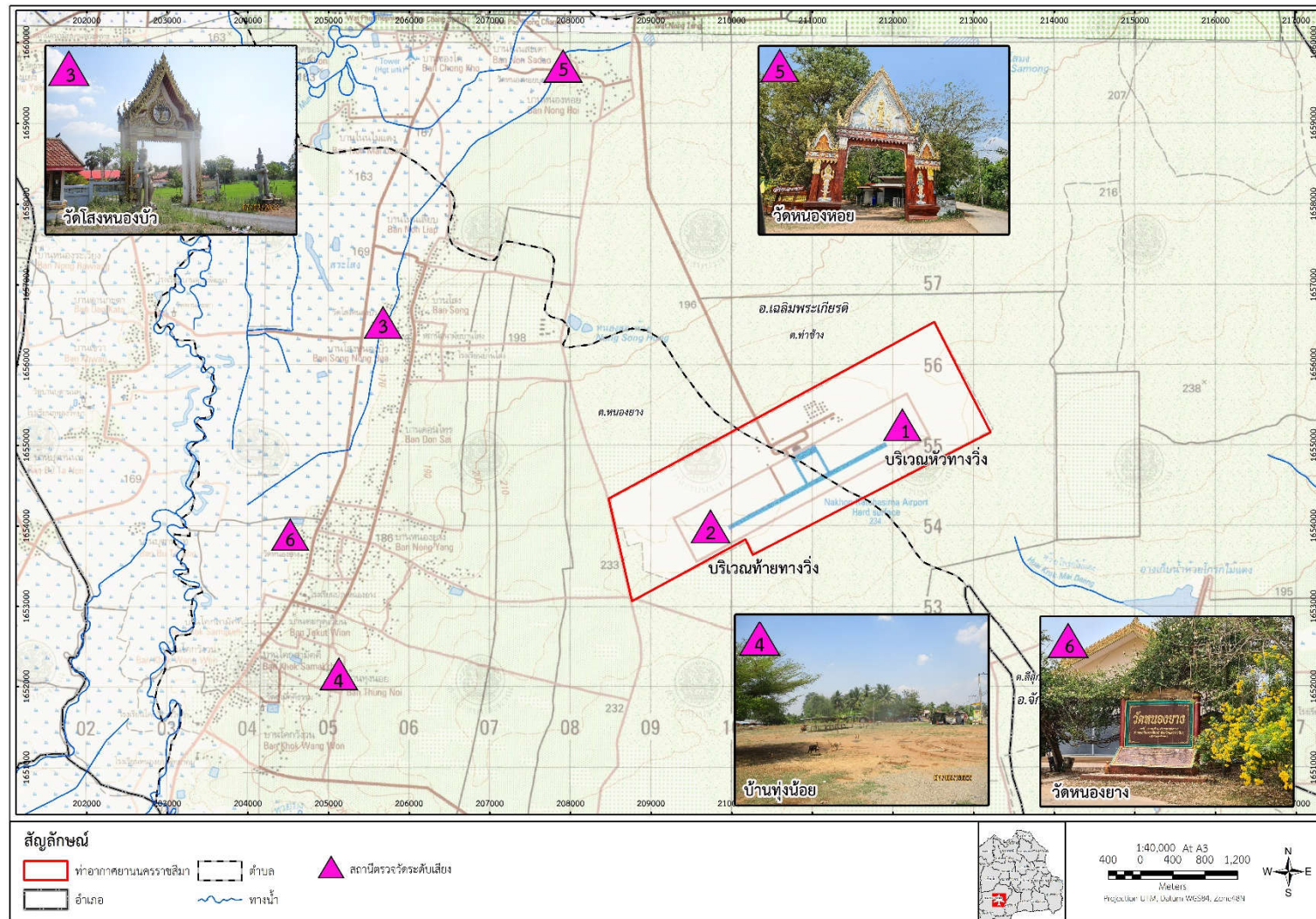
2.1.2) ระดับเสียงจากเครื่องบิน : จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ Noise contour (NEF)

2.1.3) ทัศนคติด้านระดับเสียง : ทำการสอบถามทัศนคติด้านเสียงจากเครื่องบิน และทัศนคติต่อมลพิษทางเสียง โดยมีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 4 กลุ่ม (ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายเดียวกันกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของโครงการ) ได้แก่ ชุมชนบ้านหนองหอย บ้านโสม บ้านหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย ดำเนินการสำรวจ 1 ครั้ง ร่วมกับการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของโครงการ สำหรับการสอบถามทัศนคติและความคิดเห็นด้านเสียง จะแบ่งสเกลตามระดับความรู้สึกรบกวน เป็น 5 ระดับ ได้แก่ ระดับมากที่สุด ระดับมาก ระดับปานกลาง ระดับน้อย และไม่มีการรบกวน

2.2) วิธีการตรวจวัด : จะดำเนินการวิเคราะห์และเก็บตัวอย่าง ตามวิธีมาตรฐานของ ISO 1996-1 (International Standard for Organization 1996-1) ดังสรุปได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	วิธีการเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	มาตรฐานวิธีวิเคราะห์
1. ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr.)	Integrating Sound Level Meter	Sound Level Recording ตาม ISO 1996-1	ISO
2. ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )			
3. ค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )			

2.3) ระยะเวลาตรวจสอบ : ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่องกัน ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยดำเนินการตรวจวัดช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ รวมจำนวน 2 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัดแล้ว จำนวน 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 (ภาพที่ 5.2-1)



รูปที่ 5.2-1 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา





บริเวณหัวทางวิ่ง 06



บริเวณหัวทางวิ่ง 24



วัดหนองหอย



วัดโสมหนองบัว

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา





วัดหนองยาง



บ้านทุ่งน้อย

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 (ต่อ)

ภาพที่ 5.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

2.4) การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ : ผลการคำนวณระดับเสียงคาดการณ์ (Noise Exposure Forecast, NEF) คำนวณได้จาก EPN db (Effective Perceived Noise Decibel) ที่ได้จากการตรวจวัดเสียงเครื่องบินแต่ละประเภท จะนำมาพิจารณาช่วงระดับเสียงคาดการณ์ตามแนวทางของ International Civil Aviation Organization: ICAO ซึ่งระบุแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ระดับเสียง NEF ต่าง ๆ ดังนี้

ค่า NEF	ผลกระทบ
$\geq 40$	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนต่อโดยรอบสนามบินอย่างมาก ไม่ควรก่อสร้างที่พักอาศัย โรงเรียน ฯลฯ ซึ่งเป็นสิ่งก่อสร้างที่ไวต่อผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ดังกล่าว ในกรณีของท่าอากาศยานควรติดตั้งอุปกรณ์เสียงรบกวน
30-40	ค่าระดับเสียงจากโครงการก่อให้เกิดการรบกวนบ้าง ที่พักอาศัยในบริเวณดังกล่าว ควรได้รับการป้องกันด้วยวัสดุป้องกันเสียงรบกวน
$< 30$	ค่าระดับเสียงจากโครงการได้รับการยอมรับในพื้นที่นี้

ที่มา : Handbook of Noise Assessment, 1975

สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการในปัจจุบัน จะใช้โปรแกรม Aviation Environmental Design Tool (AEDT 3f) แบบจำลอง AEDT 3f เป็นแบบจำลองที่พัฒนามาจาก Integrated Noise Model (INM) มีรายละเอียดดังนี้

#### 2.4.1) ขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลสำหรับแบบจำลอง AEDT

- (1) กำหนดตำแหน่งท่าอากาศยานที่ต้องการศึกษา และขอบเขตพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดให้รัศมีเท่ากับ 5 กิโลเมตร หรือ แปรผันตามขนาดของท่าอากาศยาน
- (2) กำหนดตำแหน่งหัวทางวิ่งหลังจากดำเนินการปรับปรุงขยายแล้วเสร็จ พร้อมกำหนด Track สำหรับ สำหรับทางวิ่งใหม่
- (3) ป้อนข้อมูลเข้าแบบจำลอง ประกอบด้วย ชนิดเครื่องบิน จำนวนเที่ยวบิน สัดส่วนการใช้หัวทางวิ่งในการขึ้น-ลงของเครื่องแต่ละชนิด (Take off-Landing) กำหนดช่วงเวลาในการบิน ช่วงเวลา กลางวัน (07.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-07.00 น.) และจัดชุดข้อมูลตามที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณีศึกษา หลังจากป้อนข้อมูล (Input data) ข้อมูลครบถ้วนแล้วจึงสั่งให้แบบจำลองทำการคำนวณค่า NEF ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขึ้น-ลงของอากาศยาน
- (4) สร้าง Contour เพื่อให้โปรแกรมแสดงเส้นระดับความเข้มของเสียงและหลังจากได้รูปเส้นระดับความเข้มเสียง ได้มีการปรับปรุงรูปภาพให้มีความสวยงามของเส้นเสียง

**2.4.2) การกำหนดกรณีศึกษา (Scenarios) :** โดยการศึกษากำหนดกรณีศึกษาตามจำนวนเที่ยวบินจากการคาดการณ์ในปัจจุบันที่ได้มีการดำเนินการอยู่

**2.5) การประเมินผลการศึกษา :** นำข้อมูลระดับเสียงที่ได้จากการตรวจวัด/วิเคราะห์มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชนที่ยอมรับได้ในพื้นที่ต่างๆ แยกตามลักษณะการใช้ที่ดินของ ISO (International Standard for Organization), มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540, รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ผ่านมาในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการตรวจวัดในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา รวมทั้งผลการคาดการณ์ระดับเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.6) สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

- 2.6.1) สรุปผลกระทบที่มีต่อระดับความดังของเสียงในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระดับความดังของเสียงตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบ และแผนปฏิบัติการฯ ตามความเหมาะสมหรือให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
- 2.6.3) จัดเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และผลกระทบที่ได้มีการคาดการณ์ไว้ในสภาพอนาคต

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า ได้มีการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ หรืออยู่ในแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บ้านหนองหอย บ้านโสง และบ้านหนองยาง ระหว่างวันที่ 9-11 พฤศจิกายน พ.ศ.2536 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน มีรายละเอียดดังนี้

บ้านหนองหอย : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เท่ากับ 52.39 dB(A)  
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) เท่ากับ 59.98 dB(A)

บ้านโสง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เท่ากับ 53.67 dB(A)  
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) เท่ากับ 60.45 dB(A)

บ้านหนองยาง : มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr) เท่ากับ 49.86 dB(A)  
ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) เท่ากับ 57.34 dB(A)

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณที่อาจได้รับผลกระทบด้านระดับเสียง (NEF 30) จะจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ท่าอากาศยาน เนื่องจากท่าอากาศยานนครราชสีมาที่มีพื้นที่มากทำให้มีระยะห่างจากทางวิ่งถึงขอบเขตท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 500 เมตร โดยระดับ NEF 30 อยู่ห่างจากพื้นที่ภายนอกประมาณ 500 เมตร จึงเป็นผลให้บ้านโสง อยู่นอกเขตที่ได้รับระดับเสียง NEF 30

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ (1) บริเวณหัวทางวิ่ง (2) บริเวณท้ายทางวิ่ง (3) วัดหนองหอย (4) วัดโสงหนองบัว (5) วัดหนองยาง และ (6) บ้านทุ่งน้อย ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ได้แก่ (1) บริเวณหัวทางวิ่ง (2) บริเวณท้ายทางวิ่ง (3) วัดหนองหอย (4) วัดโสงหนองบัว (5) วัดหนองยาง และ (6) บ้านทุ่งน้อย ในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 6 สถานี ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 และสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ผลการตรวจวัดบริเวณวัดหนองยางในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากมีการจัดงานบวชและงานสวดพระอภิธรรมผ่านเสียงตามสายภายในวัด และผลการตรวจวัดบริเวณวัดหนองหอยในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เนื่องจากมีการจัดงานมหรสพภายในวัดหนองหอย ในคืนวันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ.2566 แต่ยังคงมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.3.1) ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567  
มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้ (ตารางที่ 5.2-1 และรูปที่ 5.2-2 สำหรับผลการตรวจวัดแสดงดังภาคผนวก ค)

**ครั้งที่ 1** ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 28-30 มีนาคม พ.ศ.2567 โดยดำเนินการ  
ตรวจวัดทั้ง 6 สถานี พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และระดับเสียง  
สูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีรายละเอียดแยกรายสถานี ดังนี้

**บริเวณหัวทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 06) :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง  
( $L_{eq}$  24 hr.) ระหว่าง 47.2-54.4 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 51.24 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )  
มีค่าระหว่าง 52.8-60.3 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.41 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง  
84.1-87.2 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 87.2 dB(A) โดยมีค่า  $L_{eq}$  24 hr. และ  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**บริเวณท้ายทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 24) :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง  
( $L_{eq}$  24 hr.) ระหว่าง 62.4-66.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 64.79 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ )  
มีค่าระหว่าง 62.5-66.0 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 65.11 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง  
98.8-100.7 dB(A) คิดเป็นค่าสูงสุด 100.7 dB(A) โดยมีค่า  $L_{eq}$  24 hr. และ  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดหนองหอย :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระหว่าง  
63.0-63.5 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 63.21 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 72.1-72.6  
dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 72.27 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 99.3-100.8 dB(A) คิดเป็น  
ค่าสูงสุด 100.8 dB(A) โดยมีค่า  $L_{eq}$  24 hr. และ  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดโสมหนองบัว :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระหว่าง  
49.1-52.7 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 50.88 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 53.9-57.1  
dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.15 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 81.3-97.6 dB(A)  
คิดเป็นค่าสูงสุด 97.6 dB(A) โดยมีค่า  $L_{eq}$  24 hr. และ  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดหนองยาง :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระหว่าง  
63.4-66.6 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 65.23 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 73.3-76.6  
dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 75.17 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 93.9-106.2 dB(A) คิดเป็น  
ค่าสูงสุด 106.2 dB(A) โดยมีค่า  $L_{eq}$  24 hr. และ  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

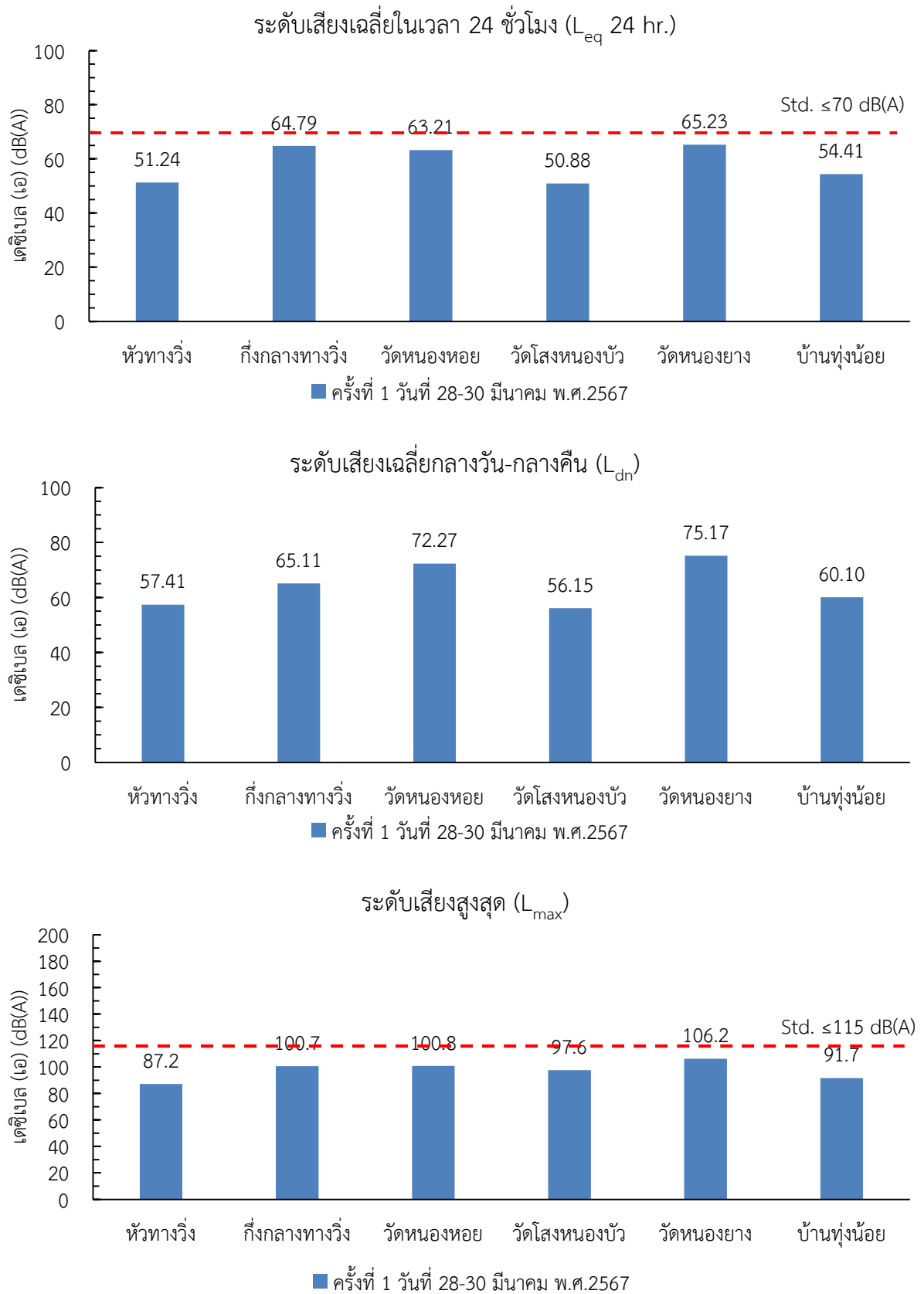
**บ้านทุ่งน้อย :** มีค่าระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระหว่าง  
52.7-55.4 dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 54.41 dB(A) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าระหว่าง 58.2-61.0  
dB(A) คิดเป็นค่าเฉลี่ยเท่ากับ 60.10 dB(A) และมีค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ระหว่าง 85.7-91.7 dB(A)  
คิดเป็นค่าสูงสุด 91.7 dB(A) โดยมีค่า  $L_{eq}$  24 hr. และ  $L_{max}$  เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 5.2-1				
ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับเสียง (dB(A))		
		Leq 24 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub>
1.บริเวณหัวทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 06)	28-29 มี.ค. 2567	48.5	55.9	87.2
	29-30 มี.ค. 2567	54.4	60.3	84.1
	30-31 มี.ค. 2567	47.2	52.8	85.1
	ค่าเฉลี่ย	51.24	57.41	87.2*
2.บริเวณท้ายทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 24)	28-29 มี.ค. 2567	66.0	66.0	100.7
	29-30 มี.ค. 2567	65.2	66.0	98.8
	30-31 มี.ค. 2567	62.4	62.5	99.1
	ค่าเฉลี่ย	64.79	65.11	100.7*
3.วัดหนองหอย	28-29 มี.ค. 2567	63.1	72.1	99.3
	29-30 มี.ค. 2567	63.5	72.6	100.8
	30-31 มี.ค. 2567	63.0	72.1	99.9
	ค่าเฉลี่ย	63.21	72.27	100.8*
4.วัดโสมหนองบัว	28-29 มี.ค. 2567	52.7	56.8	97.6
	29-30 มี.ค. 2567	50.0	57.1	81.3
	30-31 มี.ค. 2567	49.1	53.9	85.6
	ค่าเฉลี่ย	50.88	56.15	97.6*
5.วัดหนองยาง	28-29 มี.ค. 2567	65.1	75.0	106.2
	29-30 มี.ค. 2567	66.6	76.6	105.6
	30-31 มี.ค. 2567	63.4	73.3	93.9
	ค่าเฉลี่ย	65.23	75.17	106.2*
6. บ้านทุ่งน้อย	28-29 มี.ค. 2567	55.4	61.0	91.7
	29-30 มี.ค. 2567	54.7	60.6	89.1
	30-31 มี.ค. 2567	52.7	58.2	85.7
	ค่าเฉลี่ย	54.41	60.10	91.7*
มาตรฐาน**		70	-	115

หมายเหตุ : \* ใช้ค่าสูงสุด

\*\* มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนดค่ามาตรฐาน



รูปที่ 5.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา

### 3.3.2) ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

การประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยมีรายละเอียดดังนี้

**ครั้งที่ 1** (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) เป็นการทบทวนสถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยมีการนำเข้าสู่ข้อมูลที่ใช้ในการประเมินดังนี้

**จำนวนเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน** ที่ขึ้นลงท่าอากาศยานนครราชสีมา ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 มีรายละเอียดดังตารางที่ 5.2-2

ตารางที่ 5.2-2 สถิติเที่ยวบินและชนิดเครื่องบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 ท่าอากาศยานนครราชสีมา		
ชนิดเครื่องบิน	จำนวนเที่ยวบินสูงสุด <sup>1/</sup> (เที่ยว/วัน)	จำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย <sup>1/</sup> (เที่ยว/วัน)
Cessna 172	132	28
รวม	132	28

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> เนื่องจากข้อจำกัดของระยะเวลาการจัดทำรายงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงเลือกวันสูงสุดของเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 โดยวันที่มีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ.2566 และวันที่มีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ยที่ถูกเลือกประเมิน คือ วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2566

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, พฤษภาคม พ.ศ.2567

**ทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน** พบว่า ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 ในการร่อนลง มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 06 คิดเป็นร้อยละ 10 และใช้ทางวิ่งหมายเลข 24 คิดเป็นร้อยละ 90 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมด ส่วนการบินขึ้น มีสัดส่วนการใช้ทางวิ่งหมายเลข 06 คิดเป็นร้อยละ 10 และใช้ทางวิ่งหมายเลข 24 คิดเป็นร้อยละ 90 ของจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดเช่นกัน

ทิศทางการขึ้น-ลง	ร่อนลง (ร้อยละ)	บินขึ้น (ร้อยละ)
ทางวิ่งหมายเลข 06	10	10
ทางวิ่งหมายเลข 24	90	90

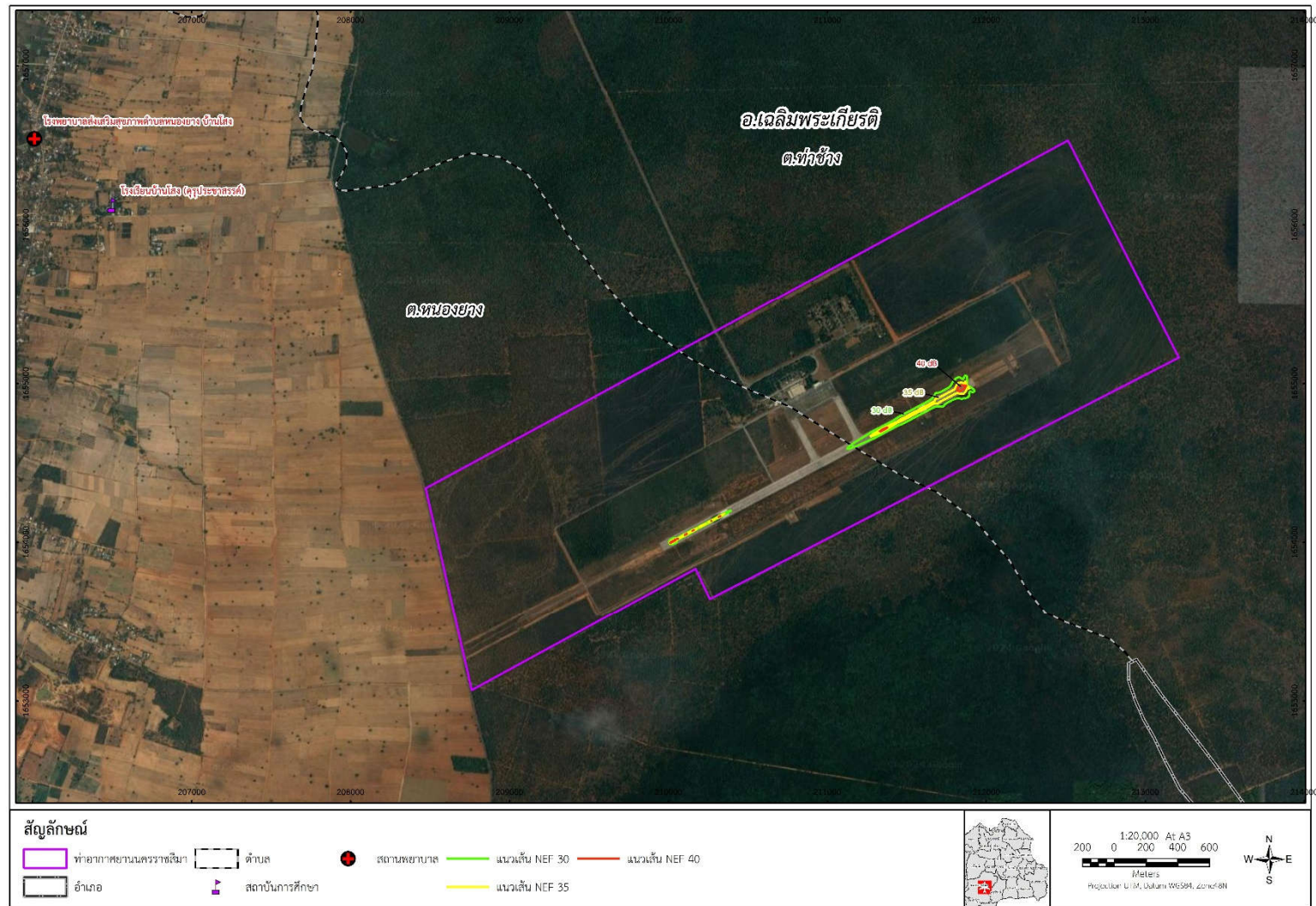
ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, พฤษภาคม พ.ศ.2567

ผลการประเมินระดับเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยนำเข้าสู่ข้อมูลจำนวนเที่ยวบินและชนิดของเครื่องบิน สัดส่วนทิศทางการขึ้น-ลงของเที่ยวบิน ความยาวทางวิ่ง (2,100 เมตร) รวมทั้งเวลาในการปฏิบัติการบิน ระหว่างเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2566 ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 มีรายละเอียดผลการประเมินดังนี้ (รูปที่ 5.2-3)

#### กรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุด

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.055 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.015 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง

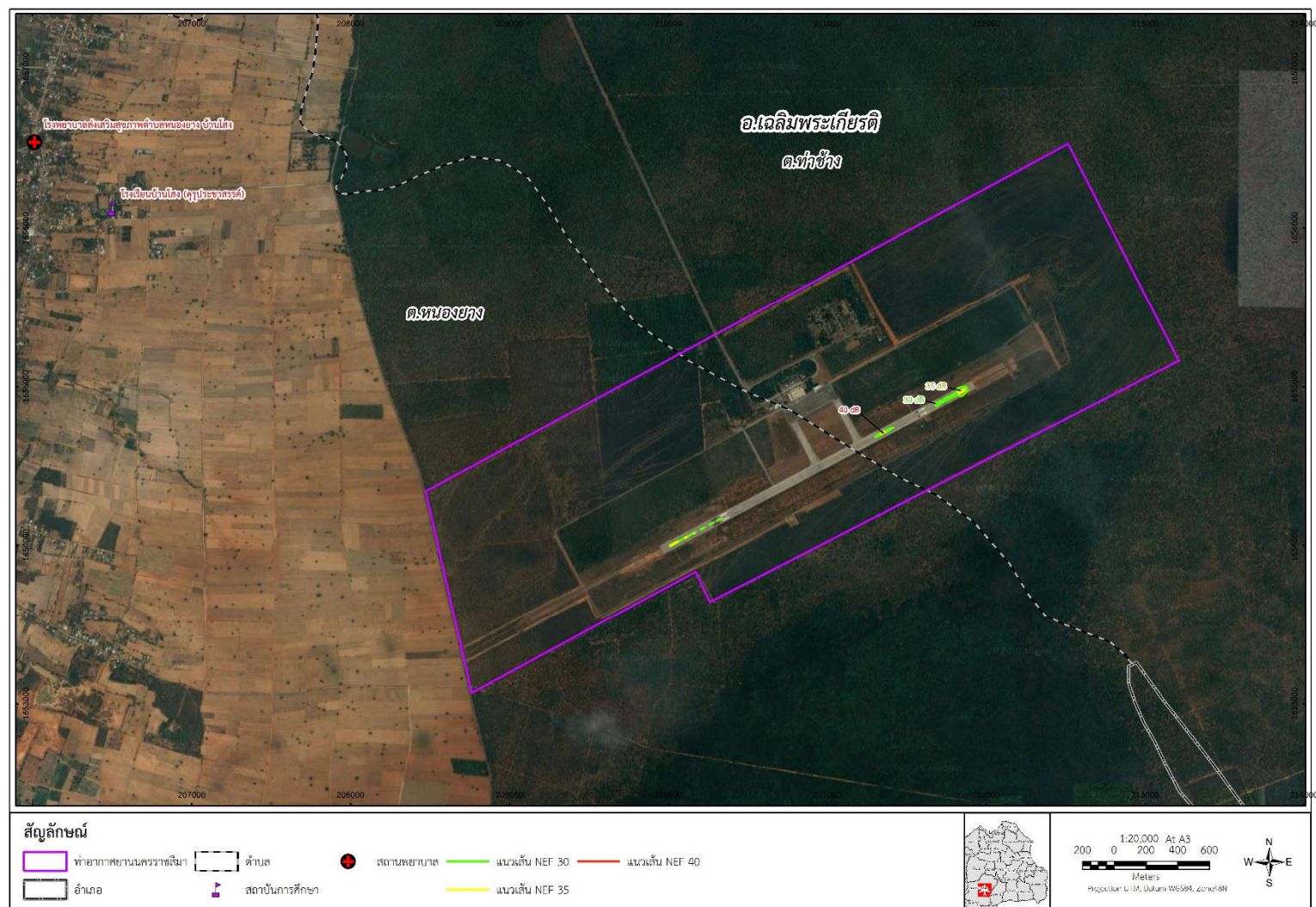




### ก. กรณีสถานการณ์เที่ยวบินสูงสุด

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวเส้นเสียง NEF ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา





ข. กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

รูปที่ 5.2-3 ผลการประเมินแนวโน้มเสี่ยง NEF ครั้งที่ 1 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

### กรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย

- แนวเส้น NEF 30 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.007 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 35 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง
- แนวเส้น NEF 40 ครอบคลุมพื้นที่ ขนาด 0.000001 ตารางกิโลเมตร โดยพื้นที่ทั้งหมด อยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาตามแนวทางวิ่ง

## 4) การเปรียบเทียบผล

### 4.1) การเปรียบเทียบระดับเสียง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 กับผลการตรวจวัดในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (พฤศจิกายน พ.ศ.2536) และผลการติดตามตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (พฤษภาคม พ.ศ.2562 - สิงหาคม พ.ศ.2566) มีรายละเอียดแยกรายสถานีดังนี้ (ตารางที่ 5.2-3 และ รูปที่ 5.1-1)

**บริเวณหัวทางวิ่ง :** ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา ส่วนระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) ส่วนใหญ่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา แต่มีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2562 โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**บริเวณท้ายทางวิ่ง :** ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา แต่มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2562 และกันยายน พ.ศ.2564 ส่วนระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดหนองหอย :** ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา แต่ลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ส่วนระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดโสมหนองบัว :** ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**วัดหนองยาง :** ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) มีค่าลดลงจากผลการตรวจวัดในเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 แต่มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2536, กันยายน พ.ศ.2562, พฤษภาคม พ.ศ.2563, สิงหาคม พ.ศ.2563, พฤษภาคม พ.ศ.2564 กันยายน พ.ศ.2564 และสิงหาคม พ.ศ.2566 ส่วนระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดเดือนมีนาคม พ.ศ.2566 แต่มีค่าเพิ่มขึ้นจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา สำหรับระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

**บ้านทุ่งน้อย :** ระดับเสียงเฉลี่ย ในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา โดยยังคงมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 5.2-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub> *
1. บริเวณหัวทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 06)	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 <sup>1/</sup>	***	***	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	55.42	56.06	***
	กันยายน พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	57.22	79.78	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	52.19	53.47	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	62.65	62.91	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	52.40	56.00	***
	กันยายน พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	59.50	60.30	***
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	46.10	52.32	84.5
	สิงหาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	44.06	50.55	99.5
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	59.52	61.57	102.9
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	49.16	51.21	91.9
	มีนาคม พ.ศ.2567	51.24	57.41	87.2
2. บริเวณท้ายทางวิ่ง (หัวทางวิ่ง 24)	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 <sup>1/</sup>	***	***	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	49.08	52.28	***
	กันยายน พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	61.66	70.11	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	45.18	47.21	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	51.69	53.50	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	52.30	52.30	***
	กันยายน พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	60.70	60.70	***
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	44.27	50.14	93.7
	สิงหาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	53.05	56.51	96.1
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	42.78	48.33	88.3
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	45.74	52.18	85.2
	มีนาคม พ.ศ.2567	64.79	65.11	100.7
3. วัดหนองหอย	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 <sup>1/</sup>	52.41	60.04	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	57.11	64.67	***
	กันยายน พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	55.29	64.85	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	60.63	64.94	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	61.61	70.38	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	55.20	58.30	***
	กันยายน พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	51.80	56.40	***
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	60.01	67.51	97.0
	สิงหาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	59.34	65.16	96.9
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	55.10	61.49	97.8
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	72.67	76.29	102.1
	มีนาคม พ.ศ.2567	63.21	72.27	100.8

ตารางที่ 5.2-3				
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)				
สถานีตรวจวัด	ช่วงที่ตรวจวัด	ระดับเสียง dB(A)		
		L <sub>eq</sub> 24 hr	L <sub>dn</sub>	L <sub>max</sub> *
4. วัดโสมหนองบัว	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 <sup>1/</sup>	53.82	60.52	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	51.95	58.26	***
	กันยายน พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	59.90	68.80	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	45.20	47.77	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	52.95	59.53	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	48.20	52.30	***
	กันยายน พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	48.20	53.40	***
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	59.34	60.77	94.5
	สิงหาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	54.42	55.73	93.6
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	54.23	56.68	91.0
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	52.60	58.15	99.7
	มีนาคม พ.ศ.2567	50.88	56.15	97.6
5. วัดหนองยาง	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 <sup>1/</sup>	49.91	57.43	-
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	61.30	65.03	-
	กันยายน พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	53.02	60.10	-
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	50.74	54.63	-
	สิงหาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	51.41	56.26	-
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	51.70	54.90	-
	กันยายน พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	52.80	58.30	-
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	60.86	70.82	100.6
	สิงหาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	61.14	67.02	99.4
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	76.73	76.82	103.6
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	50.41	54.99	106.0
	มีนาคม พ.ศ.2567	65.23	75.17	106.2
6. บ้านทุ่งน้อย	พฤศจิกายน พ.ศ.2536 <sup>1/</sup>	***	***	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	54.38	58.64	***
	กันยายน พ.ศ.2562 <sup>2/</sup>	55.25	61.82	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	49.47	54.69	***
	สิงหาคม พ.ศ.2563 <sup>2/</sup>	51.26	54.14	***
	พฤษภาคม พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	51.00	55.40	***
	กันยายน พ.ศ.2564 <sup>2/</sup>	58.10	59.90	***
	มีนาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	53.62	57.94	95.3
	สิงหาคม พ.ศ.2565 <sup>2/</sup>	51.32	55.48	88.1
	มีนาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	55.36	58.23	95.3
	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>2/</sup>	61.26	62.95	98.3
	มีนาคม พ.ศ.2567	54.41	60.10	91.7
มาตรฐาน <sup>A</sup>		70	-	115

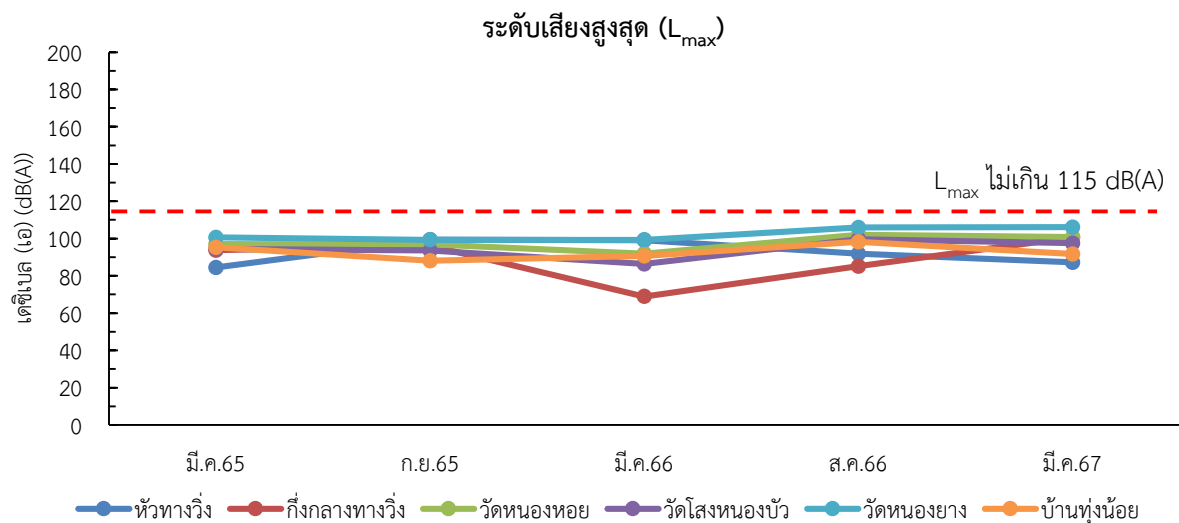
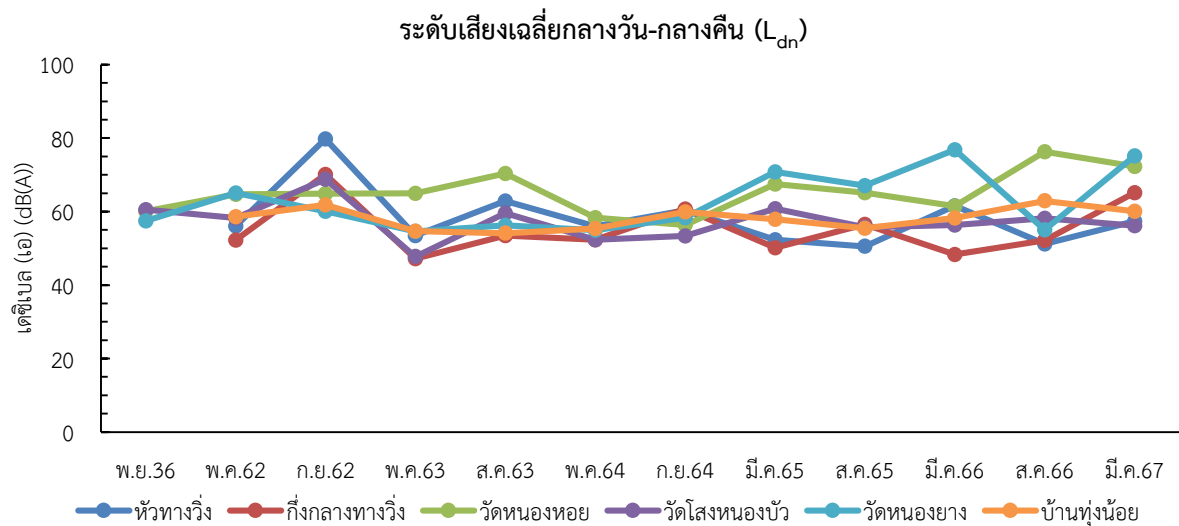
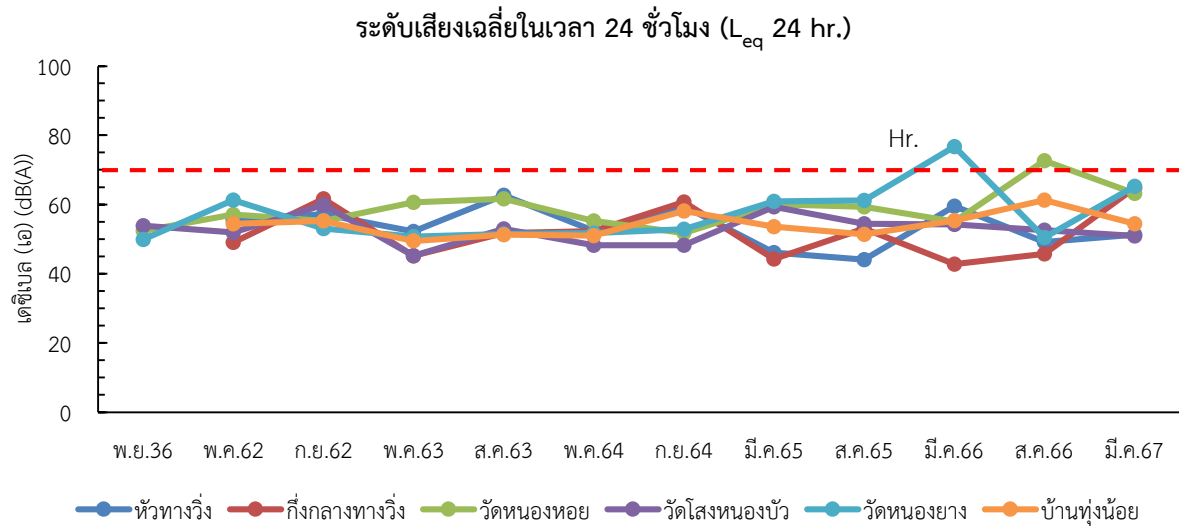
หมายเหตุ : <sup>A</sup> มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540

- ไม่ได้กำหนด

\* ค่าสูงสุด \*\* มีการจัดงานบวชและงานสวดพระอภิธรรมผ่านเสียงตามสาย \*\*\* ไม่ได้ตรวจวัด

ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

<sup>2/</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และ นครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567



รูปที่ 5.2-4 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานนครราชสีมา

#### 4.2) การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์

การเปรียบเทียบผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567) กับผลการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา พบว่า แนวเส้น NEF 30 ซึ่งเป็นค่าระดับเสียงที่ยอมรับได้ ทั้งในกรณีจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย และจำนวนเที่ยวบินสูงสุด มีพื้นที่ทั้งหมดยังอยู่ภายในพื้นที่ของท่าอากาศยาน นครราชสีมา ซึ่งสอดคล้องกับรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

#### 5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าระดับ เสียงเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$  24 hr.) และค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และ เมื่อพิจารณาจากสถิติจำนวนเที่ยวบินในระยะที่ผ่านมา (พ.ศ.2565-ปัจจุบัน) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา มีเพียง เครื่องบินฝึกบิน เครื่องบินเช่าเหมาลำ และเครื่องบินทหารที่ขึ้น-ลง เท่านั้น โดยไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์เปิดให้บริการ จึงสรุปได้ว่า การเปิดดำเนินการท่าอากาศยานนครราชสีมาในปัจจุบันไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียงต่อชุมชน บริเวณใกล้เคียง

จากผลการประเมินผลกระทบด้านเสียงในปัจจุบัน (เดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ.2567) ด้วย แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า ในกรณีจำนวนเที่ยวบินสูงสุดและจำนวนเที่ยวบินเฉลี่ย แนวเส้นเสียง NEF 30 มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งสอดคล้องกับผลการคาดการณ์ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา จึงสรุปได้ ว่ากิจกรรมการดำเนินการต่างๆ ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนในบริเวณ ข้างเคียง

อย่างไรก็ตาม กรมควบคุมมลพิษได้ออกมาตรการการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจาก สนามบินสาธารณะ (คพ.03-130) โดยคณะกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน ซึ่งเอกสาร ฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ 6/2562 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ.2562 ได้ระบุแนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงอากาศยานระดับสากล และมาตรการการจัดการปัญหา มลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ เพื่อกำหนดท่าอากาศยานได้นำมาเป็นแนวทางในการจัดการผลกระทบเสียง จากสนามบินต่อไป

### 5.3 การจัดการน้ำเสีย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดของอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานตามข้อเสนอแนะในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา

#### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกจากท่าอากาศยาน ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่ยอมรับได้
- 1.2) เพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- 1.3) เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบันในประเด็นการจัดการน้ำเสียจากท่าอากาศยาน

#### 2) วิธีการศึกษา

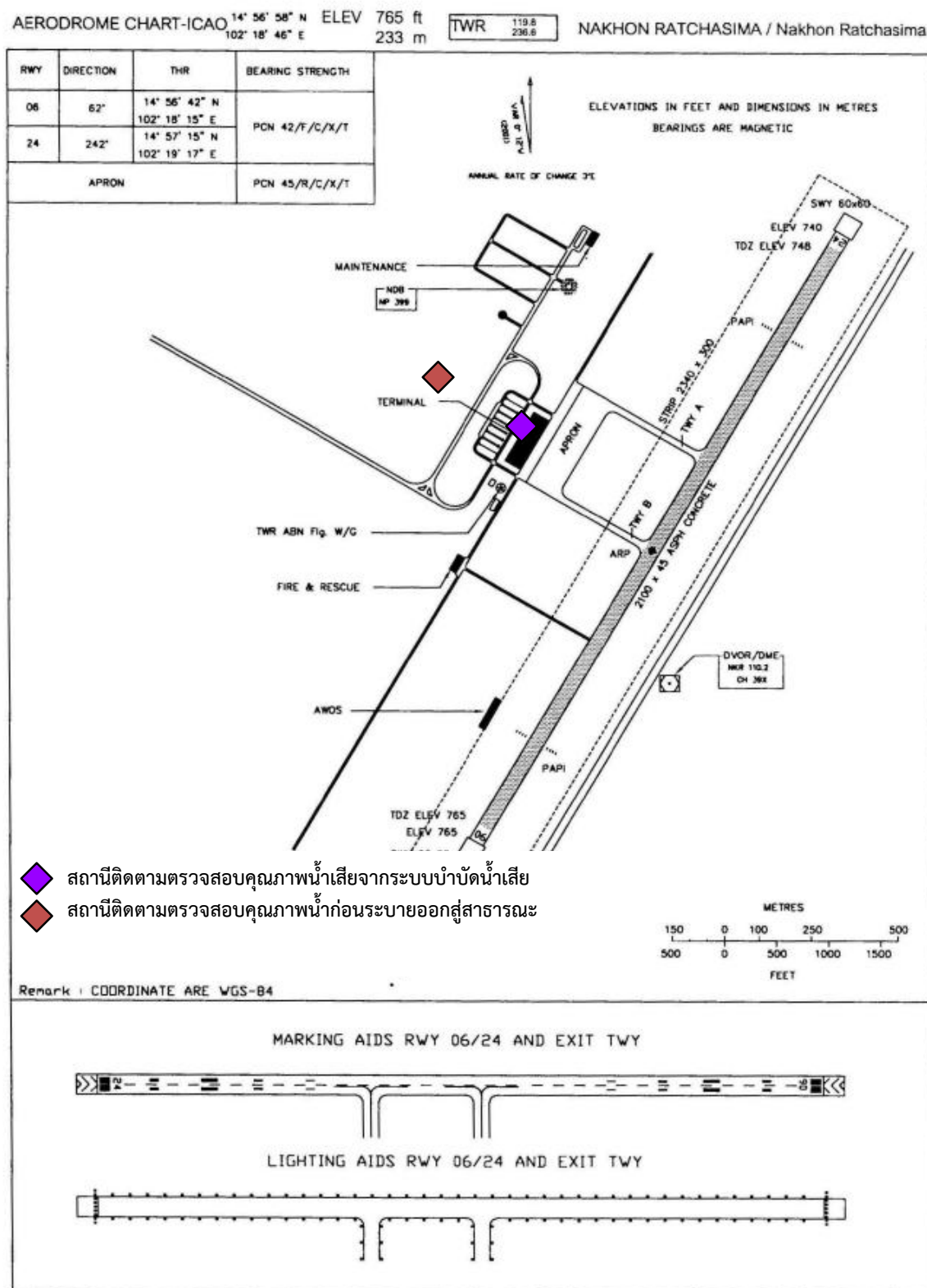
**2.1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ :** เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ได้กำหนดให้ทำการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสีย แต่ในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (ปีพ.ศ. 2563-2565) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสีย โดยทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง รวม 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร และในรายงานการติดตามตรวจสอบในระยะที่ผ่านมา (ปีพ.ศ. 2566) ได้เพิ่มเติมสถานที่ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง อีก 2 สถานี คือ (1) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร จำนวน 1 สถานี เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย และ (2) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ จำนวน 1 สถานี เพื่อเฝ้าระวังผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียที่อาจเกิดขึ้นต่อชุมชนหรือแหล่งรองรับน้ำทิ้งจากท่าอากาศยานนครราชสีมา ดังนั้น ในการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสียในครั้งนี้ จึงได้กำหนดสถานที่ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง รวม 3 สถานี ดังนี้ (รูปที่ 5.3-1)

- 1) บ่อพักน้ำก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 2) บ่อพักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร
- 3) บ่อพักน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

**2.2) ดัชนีตรวจวัด :** ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เก็บรักษาสภาพและวิเคราะห์ตัวอย่าง ตามมาตรฐานของ APHA-AWWA-WEF (Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater: 23<sup>rd</sup> Edition, 2017) ดังจำแนกได้ดังนี้

ดัชนีตรวจวัด	การเก็บรักษาตัวอย่าง	วิธีการวิเคราะห์
1. ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH)	วิเคราะห์ทันที	Electrometric
2. บีโอดี (BOD)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	5-day BOD Test, Membrane Electrode
3. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $103-105^{\circ}\text{C}$
4. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Dried at $108^{\circ}\text{C}$
5. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids)	แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Volumetric
6. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	เดิมกรดซัลฟริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric
7. ทีเคเอ็น (TKN)	เดิมกรดซัลฟริกจน pH < 2, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Semi Micro Kjeldahl
8. ซัลไฟด์ (Sulfide)	เดิม 2 N Zinc Acetate 4 หยด/100 มล. และเติม Sodium Hydroxide จน pH > 9, แช่เย็นที่ $\leq 6^{\circ}\text{C}$	Pretreatment, Iodometric





- ◆ สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียจากระบบบำบัดน้ำเสีย
- ◆ สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่สาธารณะ

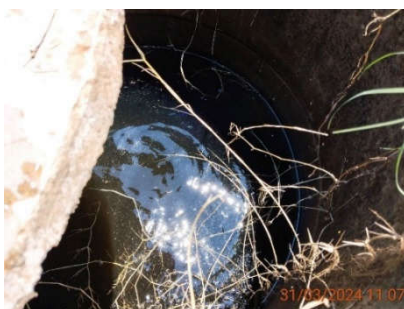
รูปที่ 5.3-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยานนครราชสีมา



**2.3) ระยะเวลาตรวจวัด :** ดำเนินการตรวจวัด/วิเคราะห์ตลอดระยะเวลาการศึกษา 365 วัน โดยจะดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รวมทั้งสิ้น 2 ครั้ง โดยดำเนินการแล้ว จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2567 (ภาพที่ 5.3-1)



บ่อกักน้ำก่อนผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย



บ่อกักน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย

ครั้งที่ 1 วันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา

**2.4) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :** นำผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด รวมทั้งเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ที่ผ่านมาในรายงานการศึกษา อนึ่ง เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครราชสีมา มีขนาดพื้นที่ใช้สอยเท่ากับ 5,500 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

## 2.5) การสรุปผลการศึกษาและจัดทำข้อเสนอแนะ

2.5.1) ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากพบปัญหาผลกระทบด้านคุณภาพทิ้งจะจัดทำ ข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ด้านการจัดการน้ำเสีย ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมหรือสอดคล้องกับ สภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของบริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของท่าอากาศยาน นครราชสีมา ในเดือนพฤษภาคมและกันยายน พ.ศ.2564 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จากอาคารประเภท ค

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสียในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ. 2565 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งในเดือนมีนาคม พ.ศ.2565 มีค่า BOD, SS และ Oil & Grease ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากในช่วงที่เก็บตัวอย่างมีปริมาณน้ำใน บ่อพักน้ำค่อนข้างน้อย รวมทั้งพบว่ามีตะกอนสะสมอยู่ภายในบ่อพักน้ำดังกล่าว ซึ่งต่อมาท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ มีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งชุดลอกตะกอนในบ่อพักน้ำ ส่วนคุณภาพน้ำทิ้งในเดือน สิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ค

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสียในเดือนมีนาคมและสิงหาคม พ.ศ. 2566 คุณภาพน้ำทิ้งหลังฝ่ายระบบบำบัดน้ำเสียในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2566 มีค่า BOD ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และจากผลการตรวจวัดในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่า BOD ลดลงจนคุณภาพน้ำมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รวมทั้งในปัจจุบันยังไม่มีการระบายน้ำออกสู่สาธารณะ

#### 3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยานนครราชสีมา มีขนาดพื้นที่ใช้สอย เท่ากับ 5,500 ตารางเมตร จึงจัดเป็นอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ผลการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์ ดังนี้ (ตารางที่ 5.3-1 และรูปที่ 5.3-2 ส่วนผลการ ตรวจวิเคราะห์แสดงดัง ภาคผนวก ค)

**ครั้งที่ 1** ดำเนินการเก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ.2567 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง ได้เพียงจำนวน 2 สถานี เนื่องจากบริเวณที่ระบายน้ำออกสู่สาธารณะมีสภาพแห้ง ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ พบว่า คุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีผลการตรวจวิเคราะห์แยก รายสถานี ดังนี้

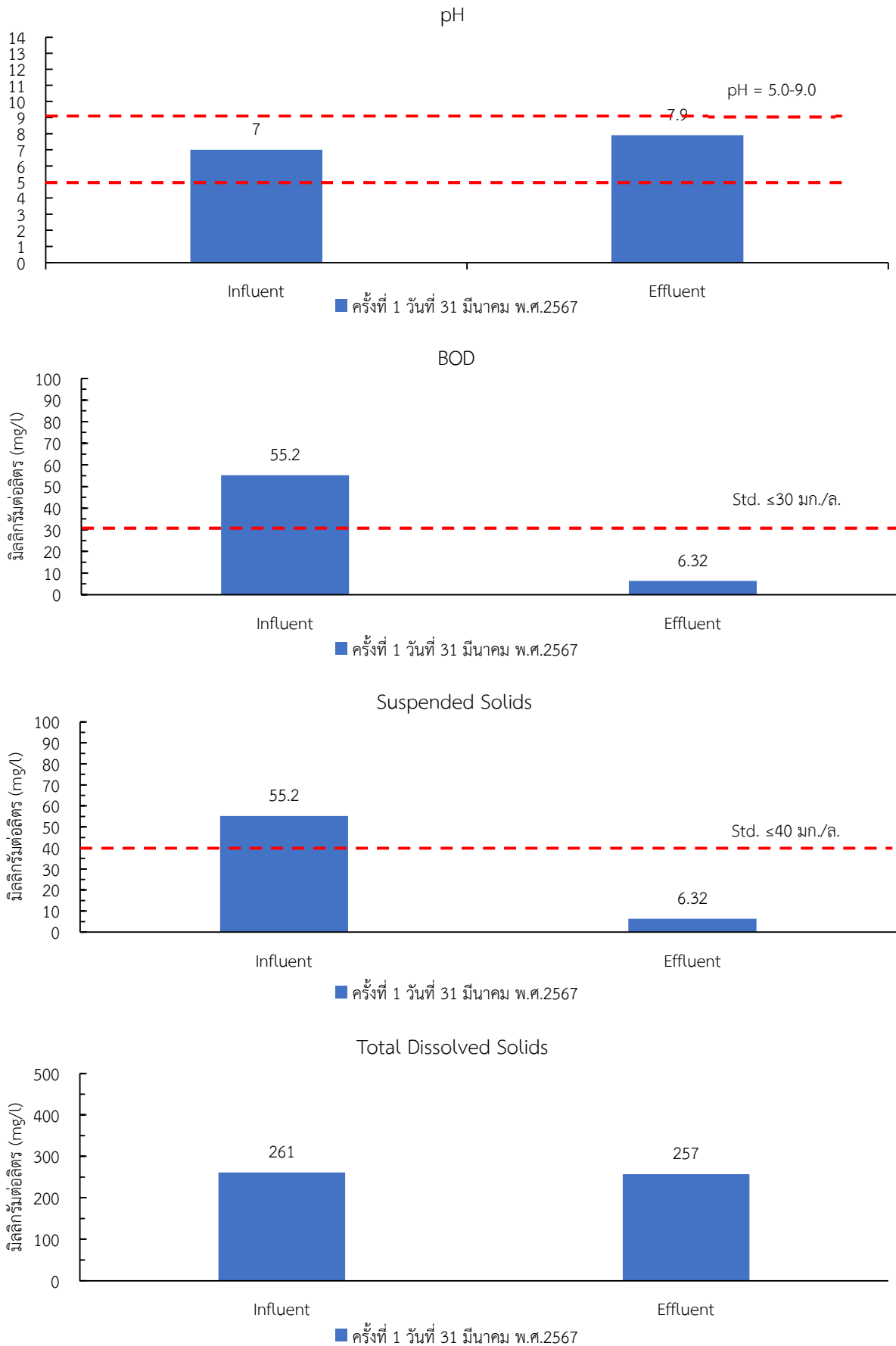
**คุณภาพน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย** พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.0 ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 55.2 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 49 มก./ล. ปริมาณ ของแข็งละลาย (TDS) มีค่าเท่ากับ 261 มก./ล. ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 17.1 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 40.2 มก./ล. และปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล.

ตารางที่ 5.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง ครั้งที่ 1 (มีนาคม พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน ประเภท ค*	คุณภาพน้ำทั้งก่อนเข้า ระบบบำบัดน้ำเสีย	คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่าน ระบบบำบัดน้ำเสีย
Temperature	องศาเซลเซียส	-	28.6	28.6
pH	-	5.0-9.0	7.0	7.9
BOD	มก./ล.	≤40	55.2	6.32
SS	มก./ล.	≤ 50	49	11
TDS	มก./ล.	≤500	261	257
Settleable solids	มล./ล.	≤0.5	-	0.30
Oil & Grease	มก./ล.	≤20	17.1	<1.00
TKN	มก./ล.	≤40	40.2	28.2
Sulfide	มก./ล.	≤3.0	<1.00	<1.00
ประสิทธิภาพในการบำบัด BOD			89%	

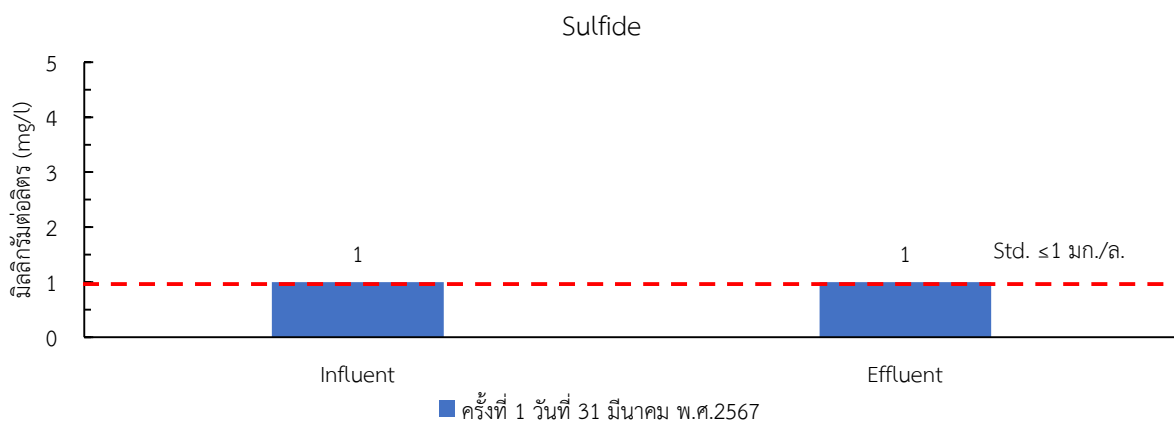
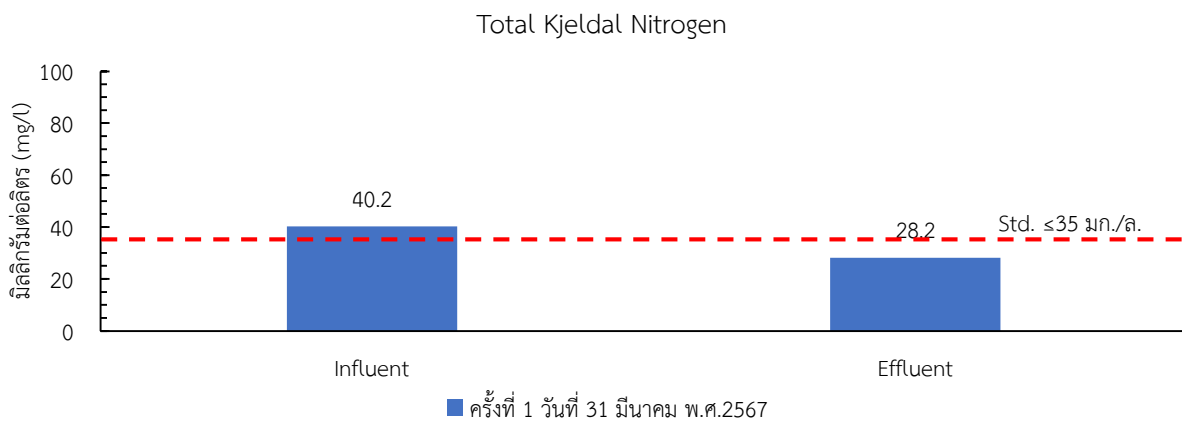
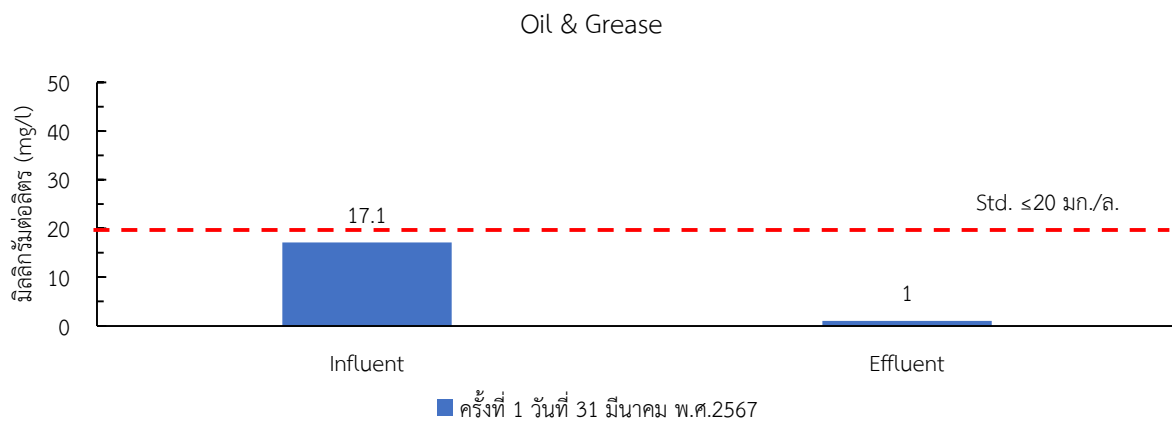
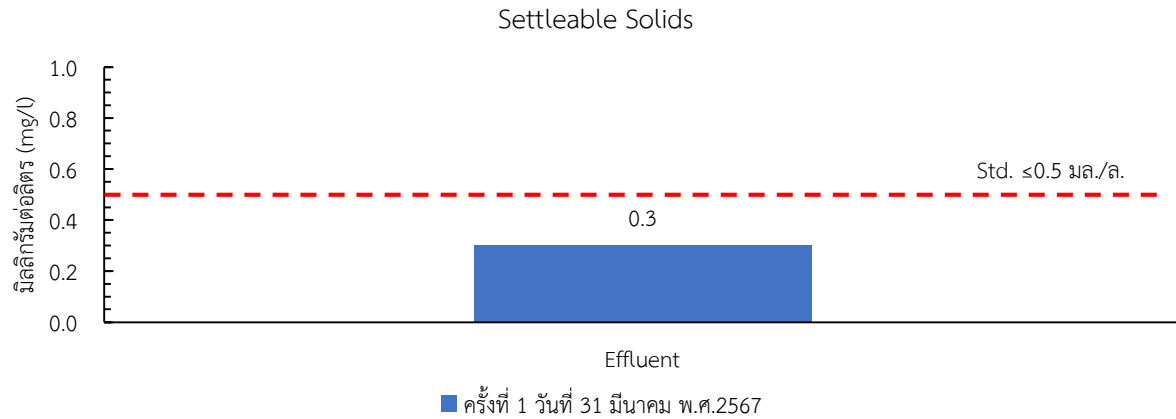
หมายเหตุ : มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

\*\* = ไม่ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์

คุณภาพน้ำทั้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสีย พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.9 ค่าความสกปรกในรูป BOD มีค่าเท่ากับ 6.32 มก./ล. ปริมาณตะกอนแขวนลอย (SS) มีค่าเท่ากับ 11 มก./ล. ปริมาณของแข็งละลาย (TDS) มีค่าเท่ากับ 257 มก./ล. ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) มีค่าเท่ากับ 0.30 มล./ล. ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ 17.1 มก./ล. TKN มีค่าเท่ากับ 40.2 มก./ล. และปริมาณซัลไฟด์ (Sulfide) มีค่าน้อยกว่า 1.00 มก./ล. โดยมีประสิทธิภาพในการบำบัด BOD เท่ากับร้อยละ 89 ซึ่งคุณภาพน้ำทั้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด



รูปที่ 5.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา



รูปที่ 5.3-2 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)

#### 4) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 กับผลการตรวจวิเคราะห์ในระยะที่ผ่านมา (สิงหาคม พ.ศ.2563, มีนาคม พ.ศ.2565, สิงหาคม พ.ศ.2565, มีนาคม พ.ศ.2566 และสิงหาคม พ.ศ.2566) พบว่า คุณภาพน้ำที่หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารมีค่า BOD และ Oil & Grease ลดลงจากผลการตรวจวัดในระยะที่ผ่านมา (ตารางที่ 5.3-2 และรูปที่ 5.3-3)

ตารางที่ 5.3-2 การเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา										
ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	มาตรฐาน*	ส.ค. 63 <sup>1/</sup>	พ.ค. 64 <sup>1/</sup>	ก.ย. 64 <sup>1/</sup>	มี.ค. 65 <sup>1/</sup>	ส.ค. 65 <sup>1/</sup>	มี.ค. 66 <sup>1/</sup>	ส.ค. 66 <sup>1/</sup>	มี.ค. 67
pH	-	5.0-9.0	7.6	***	***	7.47	7.8	7.2	7.0	7.9
BOD	มก./ล.	≤40	5.8	***	***	588	2.10	40.4	24.4	6.32
SS	มก./ล.	≤ 50	30	***	***	1,368	<5	21	7.00	11
TDS	มก./ล.	≤500	**	***	***	**	**	325	324	257
Settleable solids	มล./ล.	≤0.5	**	***	***	**	**	<0.20	<0.20	0.30
Oil & Grease	มก./ล.	≤20	1	***	***	149	1.50	7.78	11.5	<1.00
TKN	มก./ล.	≤40	**	***	***	**	**	37.1	22.2	28.2
Sulfide	มก./ล.	≤3.0	**	***	***	**	**	<1.00	<1.00	<1.00

ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567

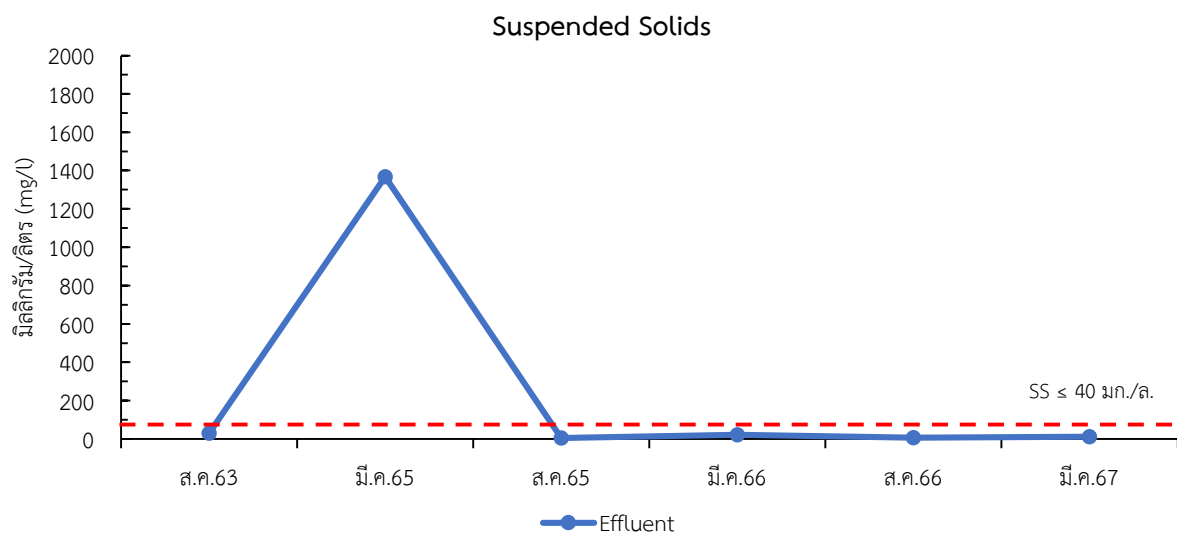
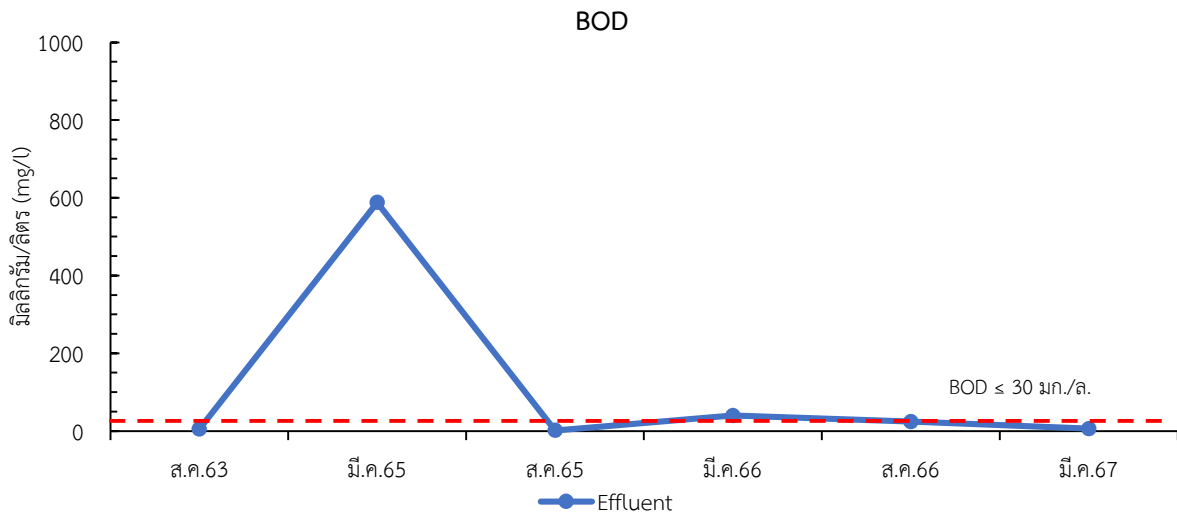
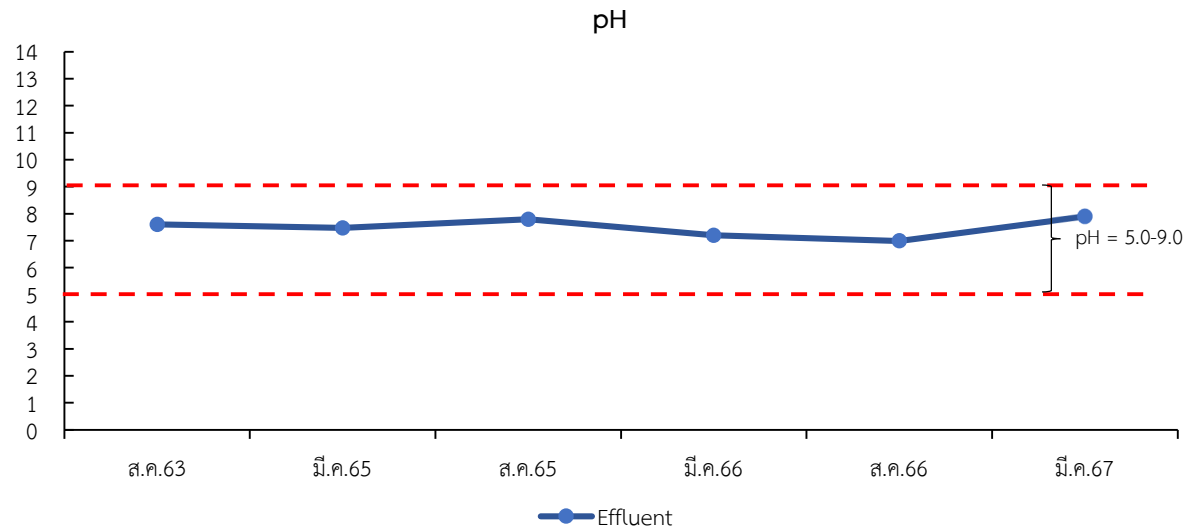
หมายเหตุ : \* มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากอาคารประเภท ค ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากอาคารบางประเภทและบางขนาด

\*\* ไม่ได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์

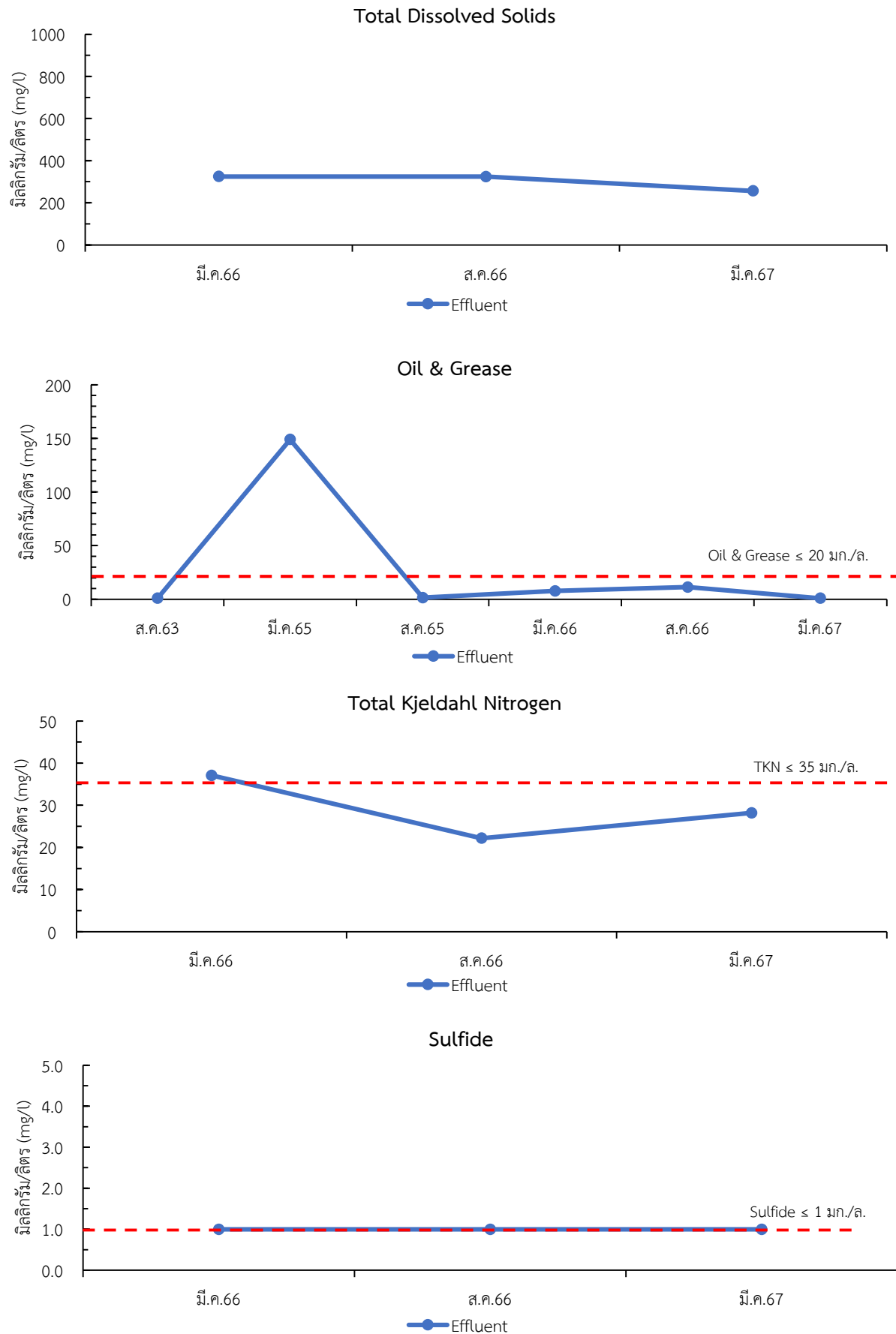
\*\*\* น้ำแข็ง ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้

#### 5) สรุปผลการศึกษา

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 พบว่า คุณภาพน้ำที่หลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยในปัจจุบันยังไม่มีการระบายน้ำเสียออกสู่สาธารณะ จึงสรุปได้ว่า การดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ



รูปที่ 5.3-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานนครราชสีมา



รูปที่ 5.3-3 เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)



## 5.4 ทรัพยากรสัตว์ป่า

ดำเนินการตรวจสอบสถานภาพของทรัพยากรสัตว์ป่า ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน โดยเฉพาะกลุ่มนก ซึ่งอาจมีผลต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน โดยเน้นการตรวจสอบชนิดของสัตว์ป่า/จำนวน/ความชุกชุม แหล่งที่อยู่อาศัยและหากินของสัตว์ป่า การแพร่กระจายของสัตว์ป่า

### 1) วัตถุประสงค์

1.1) เพื่อศึกษาความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่อาศัยหรือเข้ามาใช้ประโยชน์บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน รวมทั้งประเมินค่าความชุกชุมสัมพัทธ์ และตรวจสอบสถานภาพของสัตว์ป่าที่รวบรวมข้อมูลได้

1.2) เพื่อศึกษาลักษณะนิเวศของพื้นที่บริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบัน ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.3) เพื่อวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

1.4) เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการต่อแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร และการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน

1.5) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่ามาใช้ในการปรับปรุงมาตรการและแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะมีต่อสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### 2) วิธีการศึกษา

2.1) การตรวจสอบจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าจากเอกสารและรายงานการศึกษาที่ดำเนินการมาแล้วบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ ซึ่งความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าที่ได้จากวิธีการนี้ ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจภาคสนามบริเวณใกล้เคียง หรือใช้เป็นข้อมูลเสริม โดยพิจารณาจากความทันสมัยของข้อมูล และระยะห่างจากพื้นที่ศึกษาเป็นหลัก

2.2) ค้นหาโดยตรง เป็นการสำรวจภาคสนามด้วยการเดินสำรวจเวลากลางวันและเวลากลางคืน ให้ครอบคลุมสภาพนิเวศทุกลักษณะในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยาน เพื่อค้นหาตัวสัตว์ป่าหรือร่องรอยและหลักฐานที่ใช้ระบุชนิดสัตว์ป่าได้ เช่น รอยตีน กองมูล ชาก ขน คราบ รูและโพรง ร่องรอยการทำรังหรือการทำเครื่องหมาย เป็นต้น และจากการฟังเสียงร้อง โดยกำหนดเส้นทางเดินสำรวจสัตว์ป่าให้ผ่านพื้นที่มีสภาพนิเวศทุกลักษณะที่มีอยู่ในพื้นที่ ซึ่งการค้นหาใช้วิธีการกับสัตว์ป่าแต่ละกลุ่ม ดังนี้

2.2.1) กลุ่มสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (Mammals) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การใช้ตาข่ายดัก (Mist netting) และการใช้กับดัก (Live trapping)

2.2.2) กลุ่มนก (Birds) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การนับตามจุดสำรวจ (Point count) และการใช้ตาข่ายดักนก (Mist netting)

2.2.3) กลุ่มสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Reptiles and Amphibians) : ใช้เทคนิคการสำรวจดังนี้ การนับตามแนวสำรวจ (Transect survey) การวางแปลงสำรวจ (Leaf litter plot) การใช้หลุมดัก (Pit fall trap) และการสำรวจเฉพาะจุด (Spot count)

**2.3) สืบสวนโดยอ้อม (indirect inquiry) :** เป็นการรวบรวมข้อมูลสัตว์ป่าระหว่างการสำรวจภาคสนามด้วยการสอบถามราษฎรผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการฯ โดยสอบถามหลายครั้งและในหลายพื้นที่เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของชนิดสัตว์ป่าและเพื่อให้ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด เนื่องจากสัตว์ป่าบางชนิดชุกชุมน้อย หรือชุกช่อนตัว หรือออกหากินเวลากลางคืน หรือเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ศึกษา เป็นบางช่วงเวลาของปี ซึ่งทำให้การสำรวจโดยตรงที่มีช่วงเวลาสั้นไม่พบเห็นสัตว์ป่าชนิดดังกล่าว ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าจากวิธีการนี้ใช้เป็นข้อมูลเสริมชนิดสัตว์ป่าที่ไม่พบจากการค้นหาโดยตรง และเพื่อประเมินสภาพปัญหาของสัตว์ป่า ในสภาพปัจจุบัน โดยเฉพาะข้อมูลการล่าสัตว์และชนิดสัตว์ป่าที่นำมาบริโภคหรือใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันของราษฎรท้องถิ่น ในด้านอนุรักษ์สัตว์ป่า และในด้านความขัดแย้งระหว่างราษฎรท้องถิ่นกับสัตว์ป่า

**2.4) การศึกษาสภาพนิเวศของพื้นที่ :** ดำเนินการขณะสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทุกแห่งของโครงการฯ เพื่อวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ในด้านเป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่า และเพื่อพิจารณาความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่าและลักษณะการเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ของสัตว์ป่า โดยจำแนกสัตว์ป่าเป็น

2.4.1) ประเภทอาศัยในพื้นที่ป่าหรือในที่ที่มีพรรณพืชหนาแน่นและเป็นพื้นที่ไม่ถูกรบกวนอย่างต่อเนื่อง

2.4.2) ประเภทอาศัยอยู่ตามที่รกร้างหรือในที่เปิดโล่งสภาพธรรมชาติ

2.4.3) ประเภทอาศัยในพื้นที่เกษตรกรรมและบริเวณชุมชนที่มีกิจกรรมของมนุษย์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยาน

2.4.4) ประเภทอาศัยในน้ำหรือแบบสะเทินน้ำสะเทินบก

โดยสำรวจแหล่งอาศัย แหล่งอาหารรวมทั้งพรรณพืชอาหารสัตว์และแร่ธาตุ (โป่ง) แหล่งน้ำ ทั้งอย่างชั่วคราวและถาวร ที่หลบภัย เส้นทางเดินเพื่อโยกย้ายพื้นที่หากินตามฤดูกาลของสัตว์ป่า และพื้นที่จำเพาะในวงจรชีวิตของสัตว์ป่า ซึ่งทั้งหมดประกอบกันเป็นระบบนิเวศในการดำรงชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการฯ โดยให้ความสำคัญกับสัตว์ป่าชนิดมีสถานภาพตามกฎหมายเป็นสัตว์ป่าสงวนและชนิดมีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม

**2.5) การจำแนกชนิดสัตว์ป่า :** จำแนกชนิดและตรวจสอบความถูกต้องของสัตว์ป่าแต่ละชนิดตลอดจนการจัดหมวดหมู่ตามหลักอนุกรมวิธาน โดยใช้เอกสารจำแนกชนิดสัตว์ป่าแต่ละชั้น ดังนี้

2.5.1) สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : ใช้ ธัญญา (2546), วีรยุทธ์ (2552) และ Taylor (1962), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560) และ Taylor (1962)

2.5.2) สัตว์เลื้อยคลาน : ใช้ วีรยุทธ์ (2552), สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2560), Cox (1991), Cox *et al.* (1998), Das (2010, 2012), และ Taylor (1963, 1965)

2.5.3) นก : ใช้ จารุจินต์ และคณะ (2561), ไชยยันต์ และคณะ (2551), ประสิทธิ์ (2551), และ Robson (2002)

2.5.4) สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : ใช้ จอห์น (2546), Francis (2001, 2008), และ Lekagul and McNeely (1977)

**2.6) ข้อมูลความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า :** ที่สำรวจพบจัดทำเป็นบัญชีรายชื่อสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มเรียงลำดับตามหลักอนุกรมวิธาน คือ อันดับ (Order) วงศ์ (Family) และชนิด (Species) พร้อมข้อมูลการพบสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการฯ รวมทั้งข้อมูลระดับความชุกชุมสัมพันธ์และข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด

**2.7) ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า :** ระบุเป็น 3 ระดับ โดยเปรียบเทียบจากค่าของการพบสัตว์ป่ากับจำนวนเส้นทาง/จำนวนครั้งใช้สำรวจสัตว์ป่า และคำนวณเป็นค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ตามแนวทางของ Pettingill (1970)

$$\text{ร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์} = \frac{\text{จำนวนครั้งที่พบสัตว์ป่า} \times 100}{\text{จำนวนครั้งที่สำรวจ}}$$

ค่าร้อยละของความชุกชุมสัมพัทธ์ที่คำนวณได้ จะนำมาประเมินเป็นความชุกชุม 3 ระดับ ดังนี้

2.7.1) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์มาก ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจบ่อยครั้งมาก และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 67-100

2.7.2) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจค่อนข้างบ่อย และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 34-66

2.7.3) สัตว์ป่ามีความชุกชุมสัมพัทธ์น้อย ได้แก่ ชนิดที่พบจากการสำรวจน้อยครั้ง และมีค่าร้อยละความชุกชุมสัมพัทธ์ระหว่าง 1-33 หรือชนิดได้ข้อมูลจากการสอบถาม

**2.8) สถานภาพของสัตว์ป่า :** แต่ละชนิดได้ตรวจสอบสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ดังนี้

2.8.1) สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตรวจสอบจากพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครอง พ.ศ. 2535 ซึ่งกำหนดสัตว์ป่าของประเทศไทยให้เป็น

(1) สัตว์ป่าสงวน (reserved animal) ได้แก่ ชนิดหายากและใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์ไปแล้ว ซึ่งมี 19 ชนิด และมีรายชื่อแนบท้ายพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ราชกิจจานุเบกษา, 2562)

(2) สัตว์ป่าคุ้มครอง (protected animal) ได้แก่ ชนิดที่คุ้มครองไว้ไม่ให้ประชากรลดลงและเพื่อมิให้บางชนิดต้องสูญพันธุ์ ซึ่งมี 1,302 ชนิด และมีรายชื่อในกฎกระทรวงกำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง พ.ศ. 2546, และฉบับที่ 4 พ.ศ. 2561 (ราชกิจจานุเบกษา, 2546; 2561)

2.8.2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ ตรวจสอบจาก สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามเฉพาะในประเทศไทย และตรวจสอบจาก IUCN (2023-1) ซึ่งพิจารณาตามภาวะการถูกคุกคามในระดับโลกและเป็นมาตรฐานที่ยอมรับโดยนานาชาติรวมทั้งประเทศไทย การพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) และของ IUCN (2023-1) ได้กำหนดสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ให้เป็นสัตว์ป่าถูกคุกคาม (threatened animal) ในแนวทางเดียวกันและจำแนกเป็น 3 ระดับตามความรุนแรงของการถูกคุกคามจากมากไปน้อยคือ

(1) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered animal-CR) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงมากต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(2) สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ (endangered animal-EN) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงสูงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ

(3) สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ (vulnerable animal-VU) ได้แก่ ชนิดประสบกับความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ในธรรมชาติ และให้เป็นสัตว์ป่าใกล้ถูกคุกคาม (near threatened animal-NT) ได้แก่ ชนิดมีความเสี่ยงน้อยคือ มีคุณสมบัติใกล้เคียงสัตว์ป่าถูกคุกคามในระดับมีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

## 2.9) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา และบริเวณใกล้เคียง

2.10) ดัชนีติดตามตรวจสอบ : ดำเนินการศึกษาชนิดและความชุกชุมของนก รวมทั้งจัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุเครื่องบินชนนก โดยระบุเวลา ความสูง ขณะทำการบิน สภาพอากาศ และชนิดของนก

2.11) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยได้ดำเนินการสำรวจแล้ว จำนวน 1 ครั้ง เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง

## 2.12) การเปรียบเทียบและประเมินผลการศึกษา :

2.12.1) ประเมินผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการที่มีต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศของพื้นที่บริเวณท่าอากาศยานในสภาพปัจจุบันและบริเวณใกล้เคียง ในด้านการเป็นแหล่งที่อยู่อาศัย พื้นที่หากิน และเพื่อวัตถุประสงค์อื่นของสัตว์ป่า รวมทั้งวิเคราะห์ความสัมพันธ์กับชนิดและประเภทสัตว์ป่า และการกระจายของสัตว์ป่าบริเวณท่าอากาศยานและใกล้เคียง

2.12.2) ประเมินผลกระทบจากทรัพยากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะอย่างยิ่งสัตว์ประเภทนกที่มีต่อกิจกรรมการบิน และกิจกรรมอื่นๆ ของท่าอากาศยาน

2.12.3) สรุปผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ในสภาพการณ์ปัจจุบัน/อนาคต และประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.12.4) เตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบฯ และแผนปฏิบัติการฯ ลดผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่าให้เหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงขึ้น

2.12.5) อาจจะมีการปรับเตรียมแผนการติดตามตรวจสอบสภาพทรัพยากรสัตว์ป่าที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

2.12.6) จัดทำข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า พบความหลากหลายชนิดของสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการ จำนวน 70 ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 12 ชนิด นก จำนวน 40 ชนิด และ สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 18 ชนิด จากการตรวจสอบประเภทและสถานภาพสัตว์ป่า ไม่พบสัตว์ป่าสงวนในพื้นที่โดยรอบโครงการและไม่พบสัตว์ที่ใกล้สูญพันธุ์หรือมีแนวโน้มจะสูญพันธุ์

สำหรับผลการคาดการณ์ผลกระทบต่อทรัพยากรสัตว์ป่า พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่รบกวนแหล่งที่อยู่อาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัย อย่างไรก็ตาม พื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่เป็นชุมชน มีการทำการเกษตรกรรม คาดว่าอาจมีนกมาอาศัยหากินอยู่บ้าง ซึ่งอาจมีผลกระทบจากนกต่อการดำเนินการของท่าอากาศยาน จึงเป็นผลกระทบระดับต่ำ

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ทำการสำรวจนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2564 พบนกและสัตว์ จำนวนทั้งสิ้น 78 ชนิด จำแนกเป็นนก จำนวน 51 ชนิด สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 8 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 11 ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 8 ชนิด จากการประเมินอันตรายจากนกและสัตว์ที่มีต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง 2 ชนิด คือ เหยี่ยวแดง และเหยี่ยวต่างดำขาว และพบนกที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวังอีก 5 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวขาว เหยี่ยวkestrel นกฟิราบนกเขาไฟ และนกตะขาบทุ่ง

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ทำการสำรวจสัตว์ป่าในเดือนพฤษภาคมและสิงหาคม พ.ศ.2565 ผลการสำรวจในเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 91 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ และเหยี่ยวขาว รวมทั้งพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 5 ชนิด คือ ไก่ป่า นกฟิราบนกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง และอีกา ส่วนผลการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 72 ชนิด โดยไม่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง และระดับปานกลาง แต่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 1 ชนิด คือ นกแอ่นทุ่งใหญ่

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ทำการสำรวจสัตว์ป่าในเดือนเมษายนและสิงหาคม พ.ศ.2566 ผลการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 81 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 7 ชนิด คือ เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ เหยี่ยวต่างดำขาว เหยี่ยวกิ้งก่าดำ เหยี่ยวผึ้ง เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวขาว และเหยื่อนกเขาชิครา และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง จำนวน 3 ชนิด คือ นกฟิราบนกกระแตแต้แว๊ด และอีกา ส่วนผลการสำรวจในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 65 ชนิด โดยพบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด คือ เหยี่ยวขาว และเหยี่ยวปีกแดง และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบ 2 ชนิด คือ นกกระแตแต้แว๊ด และอีกา

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.3.1) สถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุอากาศยานชนนก ของท่าอากาศยานนครราชสีมา (มิถุนายน พ.ศ.2567) ซึ่งเป็นการรวบรวมข้อมูลจากรายงานอากาศยานชนนกของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT Aviation Safety Report Bird/Wildlife) พบว่า ระหว่างปี พ.ศ.2565 ถึงปัจจุบัน (มิถุนายน พ.ศ. 2567) ไม่เคยเกิดเหตุการณ์อากาศยานชนนก

### 3.3.2) ผลการสำรวจสัตว์ป่าในปัจจุบัน

บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ.2567 เพื่อเป็นตัวแทนการสำรวจในช่วงฤดูแล้ง มีรายละเอียดของผลการสำรวจดังนี้

**สภาพพื้นที่ทั่วไป :** ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา มีสภาพภูมิประเทศ ส่วนใหญ่เป็นที่ราบ มีแหล่งอาศัยและหากินของนก รวมทั้งสัตว์อื่นๆ อยู่มาก ขณะที่ท่าอากาศยานมีพื้นที่กว้างขวางและล้อมรอบด้วยป่าไม้ที่มีความอุดมสมบูรณ์ สำหรับในบริเวณเขตการบินสองข้างทางวิ่งมีการปลูกหญ้าและตัดแต่งหญ้าอย่างสม่ำเสมอ มีการตัดต้นไม้เพื่อกำจัดแหล่งที่อยู่อาศัยของนกและสัตว์ต่างๆ บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร สำนักงาน และลานจอดรถ ซึ่งมีต้นไม้เดิมที่ขึ้นอยู่ในพื้นที่และต้นไม้ที่ท่าอากาศยานปลูกไว้เพื่อความสวยงามและให้ร่มเงา

สำหรับพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่าพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา วางตัวในแนวตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ ห่างจากตัวอำเภอเฉลิมพระเกียรติไปทางทิศใต้ โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 226 เข้าไปประมาณ 7 กิโลเมตร พื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานทางด้านทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศใต้ เป็นพื้นที่ป่าไม้ ส่วนด้านทิศตะวันตก เป็นพื้นที่เกษตรกรรม (ไร่นาสำปะหลัง) ห่างออกไปเป็นชุมชนหนาแน่นน้อย ในตำบลหนองยาง โดยเป็นกลุ่มบ้านเรียงรายไปตามทางหลวงชนบท นม.2039

**พืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยาน :** บริเวณเขตพื้นที่ปฏิบัติการของท่าอากาศยานนครราชสีมาโดยส่วนใหญ่ได้รับการพัฒนาจนเกือบเต็มพื้นที่ แต่อย่างไรก็ตามยังมีบางพื้นที่ที่ถูกปล่อยให้เป็นพื้นที่รกร้างทำให้มีไม้ยืนต้น ไม้พุ่มขึ้นอยู่ในระดับหนึ่ง สำหรับในบริเวณเขตพื้นที่การบิน บริเวณพื้นที่ตามแนวสองข้างทางวิ่ง เป็นพื้นที่ปลูกหญ้าและเพื่อควบคุมความสูงของหญ้าข้างทางวิ่ง จึงได้รับการดูแลโดยการตัดให้สั้นอย่างสม่ำเสมอ

จากการสำรวจพืชพรรณในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา ทั้งในเขตพื้นที่ปฏิบัติการ เขตพื้นที่การบิน และพื้นที่บริเวณรอบสนามบินในรัศมี 5 กิโลเมตร พบพรรณไม้ประดับที่ปลูกตามแนวเส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยาน ลานจอดรถยนต์ บริเวณโดยรอบอาคารสำนักงานและบ้านพักพนักงาน เช่น ประดู่กิ่งอ่อน ราชพฤกษ์ หางนกยูงฝรั่ง สัตบรรณ และลีลาวดี และพรรณไม้ที่พบโดยพื้นที่บริเวณรอบสนามบิน เช่น ยางเหียง ยางกราด ประดู่ป่า มะค่าแต้ ตะคร้อ พุทธรักษา มะหาด และซีเหล็ก เป็นต้น

**ความหลากหลายของสัตว์และนกบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา :** จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานจำนวนรวมทั้งสิ้น 74 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 8 ชนิด นก จำนวน 58 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด มีรายละเอียดความหลากหลายชนิดและการแพร่กระจายตามลักษณะนิเวศในพื้นที่โครงการแสดงดังตารางที่ 5.4-1 ถึงตารางที่ 5.4-4 และภาพที่ 5.4-1

ตารางที่ 5.4-1 รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน ( <i>Duttaphrynus melanostictus</i> )	+	—	—	—
Family Microhylidae				
อึ่งอ่างบ้าน ( <i>Kaloula pulchra</i> )	+	—	—	—
Family Dicroglossidae				
กบหนอง ( <i>Fejervarya limnocharis</i> )	+	—	—	—
3	0,0,3	0	0	0

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ตารางที่ 5.4-2				
รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Squamata				
Family Gekkonidae				
จิ้งจกหางหนาม ( <i>Hemidactylus frenatus</i> )	+	—	—	—
จิ้งจกหางแบน ( <i>Hemidactylus platyurus</i> )	+	—	—	—
Family Agamidae				
กิ้งก่าหัวสีฟ้า ( <i>Calotes mystaceus</i> )	+	ค	—	—
กิ้งก่าหัวแดง ( <i>Calotes versicolor</i> )	+	ค	—	—
แอ้อีสาน ( <i>Leiolepis rubritaeniata</i> )	+	—	NT	—
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน ( <i>Eutropis multifasciata</i> )	+	—	—	—
ตะกวดเบงกอล ( <i>Varanus bengalensis</i> )	+	ค	—	NT
Family Pythonidae				
งูเหลือม ( <i>Malayopython reticulatus</i> )	+	ค	—	—
8	0,0,8	4	1	1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง



ตารางที่ 5.4-3				
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Galliformes				
Family Phasianidae				
ไก่ป่า ( <i>Gallus gallus</i> )	+	ค	—	—
Order Caprimulgiformes				
Family Apodidae				
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	+	ค	—	—
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasiensis</i> )	+	ค	—	—
Order Cuculiformes				
Family Cuculidae				
นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	++	ค	—	—
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	+	ค	—	—
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamys scolopaceus</i> )	+++	ค	—	—
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	+++	—	—	—
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	+++	ค	—	—
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	+	—	—	—
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	+	—	—	—
Order Charadriiformes				
Family Burhinidae				
นกกระแตผิเล็ก ( <i>Burhinus indicus</i> )	+	ค	—	—
Family Charadriidae				
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	+++	ค	—	—
Order Ciconiiformes				
Family Ciconiidae				
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	+	ค	—	—
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	+	ค	—	—
Order Accipitriformes				
Family Accipitridae				
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )	+	ค	—	—
เหยี่ยวนกเขาจืดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	+	ค	—	—
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	+	ค	—	—
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )	+	ค	NT	—
Order Strigiformes				
Family Strigidae				
นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )	+	ค	—	—
Order Coraciiformes				
Family Coraciidae				
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias benghalensis</i> )	++	ค	—	—
Family Alcedinidae				
นกกระเต็นออกขาว ( <i>Halcyon smyrnensis</i> )	+	ค	—	—

ตารางที่ 5.4-3				
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
<b>Family Meropidae</b>				
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	++	ค	—	—
นกจาบคาหัวสีส้ม ( <i>Merops leschenaulti</i> )	+	ค	—	—
<b>Order Piciformes</b>				
<b>Family Megalaimidae</b>				
นกโพระดกธรรมดา ( <i>Psilopogon lineatus</i> )	+	ค	—	—
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Picidae</b>				
นกหัวขวานด่างแคระ ( <i>Picoides canicapillus</i> )	+	ค	—	—
<b>Order Psittaciformes</b>				
<b>Family Psittacidae</b>				
นกแก้วหัวแพร ( <i>Psittacula roseata</i> )	+	ค	—	NT
<b>Order Passeriformes</b>				
<b>Family Artamidae</b>				
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Aegithinidae</b>				
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Laniidae</b>				
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Dicruridae</b>				
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	++	ค	—	—
นกแซงแซวหางอนขน ( <i>Dicrurus hottentottus</i> )	+	ค	—	—
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Rhipiduridae</b>				
นกอีแพรดแถบออกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Corvidae</b>				
นกขุนแผน ( <i>Urocissa erythroryncha</i> )	+	ค	—	—
นกกาแว่น ( <i>Crypsirina temia</i> )	+	ค	—	—
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )	+++	ค	—	—
<b>Family Alaudidae</b>				
นกจาบผ่นปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	+++	ค	—	—
<b>Family Pycnonotidae</b>				
นกปรอดหัวสีเข้ม ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	+	ค	—	—
นกปรอดหน้าขาว ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Hirundinidae</b>				
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	+	ค	—	—
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Cisticolidae</b>				
นกกระจุยหน้าสีข้างแดง ( <i>Prinia rufescens</i> )	+	ค	—	—
นกกระจุยหน้าสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )	+	ค	—	—
นกกระจุยธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	+	ค	—	—

ตารางที่ 5.4-3				
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
<b>Family Sturnidae</b>				
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	++	ค	—	—
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	++	ค	—	—
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Gracupica nigricollis</i> )	+	ค	—	—
นกกิ้งโครงแกลบหัวเทา ( <i>Sturnia malabarica</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Muscicapidae</b>				
นกกาขานบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	+	ค	—	—
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Dicaeidae</b>				
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Nectariniidae</b>				
นกกิ้งป๋อเล็กเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	+	ค	—	—
<b>Family Passeridae</b>				
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	+	ค	—	—
นกกระจอกตาส (Passer flaveolus)	+	ค	—	—
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	+	-	—	—
<b>Family Estrildidae</b>				
นกกระดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )	++	ค	—	—
<b>Family Motacillidae</b>				
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	+	ค	—	—
<b>58</b>	<b>6,7,45</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ตารางที่ 5.4-4 รายชื่อสัตว์เสี่ยงลูกด้วยนมที่สำรวจพบ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567) ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Chiroptera Family Vespertilionidae ค้างคาวลูกหนูบ้าน ( <i>Pipistrellus javanicus</i> )	+	ค	—	—
Order Carnivora Family Canidae หมาจิ้งจอก ( <i>Canis aureus</i> )	+	ค	VU	—
Family Viverridae อิ่นเห็นข้างลาย ( <i>Paradoxurus hermaphroditus</i> )	+	—	—	—
Family Herpestidae พังพอนธรรมดา ( <i>Herpestes javanicus</i> )	+	ค	—	—
Order Rodentia Family Sciuridae กระรอกหลากสี ( <i>Callosciurus finlaysonii</i> )	++	—	—	—
5	0,1,4	3	1	0

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

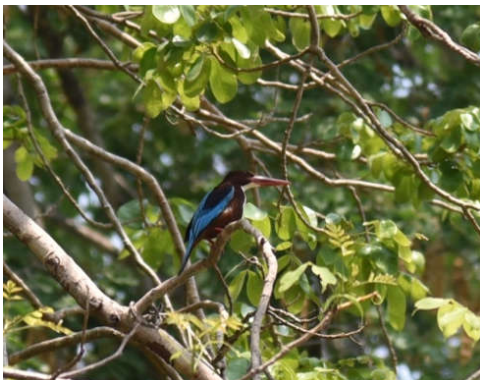
CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง



นกกระจอกताल



นกกระแตแต้แว้ด



นกกะเต็นอกขาว



นกกะปุดใหญ่



นกเขาไฟ



นกจาบฝนปีกแดง



นกตะขาบทุ่ง



เหยี่ยวแดง

ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 16 เมษายน พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.4-1 ตัวอย่างสัตว์ที่พบภายในพื้นที่โครงการ

### ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยาน นครราชสีมา พบทั้งหมด 66 ชนิด ไม่อาจระบุเป็นจำนวนตัวต่อหน่วยพื้นที่ได้อย่างชัดเจนเนื่องจากปัจจัยสำคัญ คือ การประเมินปริมาณประชากรของสัตว์ป่าแต่ละชนิด ซึ่งต้องใช้วิธีการแตกต่างกันหลากหลาย จึงไม่อาจดำเนินการ ได้ในช่วงของการศึกษาที่มีระยะเวลาสั้น ด้วยเหตุนี้ ปริมาณประชากรสัตว์ป่าแต่ละชนิดจึงประเมินเป็นระดับ ความชุกชุมสัมพัทธ์ซึ่งจำแนกเป็น 3 ระดับ รายละเอียดดังตารางที่ 5.4-5 และมีรายละเอียดความหลากหลายชนิดสัตว์ป่า ตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ ดังนี้

ตารางที่ 5.4-5 จำนวนชนิดตามระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567)				
ชั้นสัตว์ป่า	ทั้งหมด	ชุกชุมมาก	ชุกชุมปานกลาง	ชุกชุมน้อย
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	3	0	0	3
สัตว์เลื้อยคลาน	8	0	0	8
นก	58	6	7	45
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	0	1	4
รวม	74	6	8	60

**ระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก :** เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือ รับฟังเสียงร้องด้วยความถี่สูงมากหรือเป็นชนิดที่พบประชากรมากในการสำรวจแต่ละครั้งซึ่งส่วนมากเป็นชนิด มีขนาดตัวเล็กและอาศัยในพื้นที่มีสภาพนิเวศแตกต่างกันเป็นขอบเขตกว้างหรือกินอาหารได้หลากหลายประเภท จึงแพร่ขยายพันธุ์ได้ดีและมีประชากรมากหรือสามารถปรับตัวให้คุ้นเคยหรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ดี จึงไม่หลบซ่อนตัวและพบเห็นตัวได้บ่อยครั้งมาก รายละเอียดดังนี้

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่พบชนิดที่ชุกชุมมาก
- สัตว์เลื้อยคลาน ไม่พบชนิดที่ชุกชุมมาก
- นก จำนวน 6 ชนิด ได้แก่ นกกาเหว่า นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกกระแตแต้แว๊ด

อีกา และนกจาบผ่นปีกแดง

- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ไม่พบชนิดที่ชุกชุมมาก

**ระดับชุกชุมสัมพัทธ์ปานกลาง :** เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐาน หรือ รับฟังเสียงร้องได้บ่อยครั้งแต่มีความถี่น้อยกว่าชนิดมีระดับชุกชุมสัมพัทธ์มาก ซึ่งเป็นชนิดปรับตัวอาศัยในพื้นที่มี สภาพนิเวศแตกต่างกันได้ดีหรือปรับตัวอาศัยในที่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพนิเวศที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมมนุษย์ได้บ้าง หรือทนทานต่อการถูกรบกวนได้ระดับหนึ่ง จึงพบได้ค่อนข้างบ่อย รายละเอียดดังนี้

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่พบชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง
- สัตว์เลื้อยคลาน ไม่พบชนิดที่มีความชุกชุมปานกลาง
- นก จำนวน 7 ชนิด ได้แก่ นกกระจิบใหญ่ นกตะขาบทุ่ง นกจาบคาเล็ก นก แสงแสวงหางปลา นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา และนกกระดัดขี้หมู
- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 1 ชนิด ได้แก่ กระรอกหลากสี

**ระดับชุมชนสัมพัทธ์น้อย :** เป็นชนิดที่พบตัวหรือพบร่องรอยและหลักฐานหรือรับฟังเสียงร้องได้น้อยครั้ง และการพบแต่ละครั้งมีประชากรน้อย รายละเอียดดังนี้

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งอ่างบ้าน และ กบหนอง
- สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 8 ชนิด ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม จิ้งจกหางแบน กิ้งก่าหัวสีฟ้า กิ้งก่าหัวแดง แย้อีสาน จิ้งเหลนบ้าน ตะกวดเบงกอล และงูเหลือม
- นก จำนวน 45 ชนิด เช่น ไก่ป่า นกแอ่นกินรัง นกบั้งรอกใหญ่ นกปากห่าง เหยี่ยวขาว นกเค้าแมว นกกระเดียนอกขาว นกแก้วหัวแพร นกอีเสือสีน้ำตาล นกปรอดหัวสีเขม่า เป็นต้น
- สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ ค่างควาลูกหนูบ้าน หมาจิ้งจอก อีเห็นข้างลาย และพังพอนธรรมดา

### สถานภาพสัตว์ป่า

การอนุรักษ์สัตว์ป่าจำเป็นต้องกำหนดสถานภาพของสัตว์ป่า เพื่อใช้เป็นพื้นฐานในการคุ้มครองชนิดที่มีประชากรน้อยและชนิดที่มีการแพร่กระจายเป็นขอบเขตจำกัด ไม่ให้หมดหรือสูญหายไปจากพื้นที่และ/หรือไม่ให้สูญพันธุ์ไปจากโลก ในทางกลับกันต้องควบคุมชนิดที่มีประชากรมากให้มีปริมาณในระดับที่ไม่ทำให้สมดุลของระบบนิเวศในพื้นที่สูญเสียไป ซึ่งประเทศไทยได้กำหนดสถานภาพสัตว์ป่าเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวโดยจำแนกเป็นสถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้สัตว์ป่าบางชนิดเป็นสัตว์ป่าสงวนและสัตว์ป่าคุ้มครอง และสถานภาพของสัตว์ป่าเพื่อการอนุรักษ์ ซึ่งพิจารณาตามภาวะของการถูกคุกคามและทำให้ประชากรลดจนขอบเขตการแพร่กระจายของสัตว์ป่าลดลง โดยสถานภาพแต่ละประเภทของสัตว์ป่า ที่สำรวจพบในพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) **สถานภาพที่สัตว์ป่าได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย :** จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 ไม่พบชนิดใดที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าสงวนตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 แต่พบสัตว์ป่าที่มีสถานภาพเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง จำนวน 61 ชนิด โดยมีรายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพสัตว์ป่าแต่ละกลุ่มดังตารางที่ 5.4-6

ตารางที่ 5.4-6				
จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562				
ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567)				
ชั้นสัตว์ป่า	ทั้งหมด	สัตว์สงวน	สัตว์ป่าคุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	3	0	0	3
สัตว์เลื้อยคลาน	8	0	4	4
นก	58	0	54	4
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	0	3	2
รวม	74	0	61	13

- สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ไม่พบสัตว์ที่ได้รับการคุ้มครอง
- สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าหัวสีฟ้า กิ้งก่าหัวแดง ตะกวดเบงกอล และงูเหลือม
- นก จำนวน 54 ชนิด เช่น ไก่ป่า นกแอ่นตาล นกกาเหว่า นกกระแตแต้แว๊ด นกปากห่าง นกยางกรอกพันธุ์จีน เหยี่ยวแดง นกตะขาบทุ่ง นกแก้วหัวแพร นกแอ่นพง เป็นต้น

● สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ ค้างคาวลูกหนูบ้าน หมาจิ้งจอก และ  
พังพอนธรรมดา

(2) สถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ : จากการสำรวจในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบ  
สัตว์ป่าจำนวน 74 ชนิด พบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) จำนวน 3 ชนิด และพบสัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2023-1)  
จำนวน 2 ชนิด โดยมีรายละเอียดจำนวนชนิดของสถานภาพการอนุรักษ์ดังตารางที่ 5.4-7

ตารางที่ 5.4-7 จำนวนชนิดจำแนกตามสภาพเพื่อการอนุรักษ์ ครั้งที่ 1 (เมษายน พ.ศ.2567)									
ชั้นสัตว์ป่า	จำนวนชนิด ทั้งหมด	จำแนกตามเกณฑ์ สผ. <sup>1/</sup>				จำแนกตามเกณฑ์ IUCN <sup>2/</sup>			
		CR	EN	VU	NT	CR	EN	VU	NT
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	3	0	0	0	0	0	0	0	0
สัตว์เลื้อยคลาน	8	0	0	0	1	0	0	0	1
นก	58	0	0	0	1	0	0	0	1
สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	0	0	1	0	0	0	0	0
รวม	74	0	0	1	2	0	0	0	2

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

NT = สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

<sup>2/</sup> = IUCN (2023-1)

NT = สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามเกณฑ์ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563) จำนวน 3 ชนิด ดังนี้

- สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ จำนวน 1 ชนิด คือ หมาจิ้งจอก
- สัตว์ป่าถูกคุกคาม จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ แอ้อีสาน และเหยี่ยวปีกแดง

สัตว์ที่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์ตามที่ IUCN (2023-1) จำนวน 2 ชนิด ดังนี้

- สัตว์ป่าใกล้สูญคุกคาม ได้แก่ ตะกวดเบงกอล และนกแก้วหัวแพร

ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหารในบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆในรัศมี 5 กิโลเมตร  
พบนกที่กินอาหารหลักจำแนกออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้ (ตารางที่ 5.4-8)

● นกที่กินพืช จำนวน 10 ชนิด เช่น นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกแก้วหัวแพร นก  
กิ้งกือคอดำ นกกินปลีกล้วยเหลือง เป็นต้น นกประเภทนี้มีจำนวนน้อยที่สุด เนื่องจากพืชให้พลังงานน้อย แต่นกเป็นสัตว์  
ต้องการพลังงานสูงมาก

● นกที่กินสัตว์ จำนวน 30 ชนิด เช่น นกแอ่นตาล นกกระแต้เล็ก เหยี่ยวแดง  
นกเค้าแมว นกหัวขวานต่างแคะ นกแซงแซวหางปลา นกยอดหญ้าหัวดำ เป็นต้น โดยมีทั้งนกที่อาศัยและหากินอยู่  
ใกล้แหล่งน้ำ เช่น สระน้ำ คูน้ำ ที่มีระดับน้ำตื้น ที่มีน้ำและอาหาร (ปลา กบ เขียด) อุดมสมบูรณ์ และนกที่กินแมลงตาม  
ต้นพืชที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยานในรัศมี 5 กิโลเมตร

● นกที่กินพืชและสัตว์ จำนวน 23 ชนิด เช่น ไก่ป่า นกตีทอง นกขุนแผน อีกา  
นกเอี้ยงสาริกา นกสีชมพูสวน นกกระต๊อขี้หนู เป็นต้น



ตารางที่ 5.4-8 ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร			
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
ไก่ป่า ( <i>Gallus gallus</i> )			✓
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )		✓	
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasiensis</i> )		✓	
นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )			✓
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )			✓
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamys scolopaceus</i> )			✓
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	✓		
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	✓		
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	✓		
นกกระแตผิเล็ก ( <i>Burhinus indicus</i> )		✓	
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )		✓	
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )		✓	
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )		✓	
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )		✓	
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )		✓	
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		✓	
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )		✓	
นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )		✓	
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias benghalensis</i> )		✓	
นกกะเต็นอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )		✓	
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )		✓	
นกจาบคาหัวสีส้ม ( <i>Merops leschenaulti</i> )		✓	
นกโพระดกธรรมดา ( <i>Psilopogon lineatus</i> )			✓
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )			✓
นกหัวขวานด่างกระ (Picoides canicapillus)		✓	
นกแก้วหัวแพร ( <i>Psittacula roseata</i> )	✓		
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )		✓	
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )		✓	
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )		✓	
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )		✓	
นกแซงแซวหางอนขน ( <i>Dicrurus hottentottus</i> )			✓
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )		✓	
นกอีแพรดแถบออกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )		✓	
นกขุนแผน ( <i>Urocissa erythroryncha</i> )			✓
นกกาแวว ( <i>Crypsirina temia</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )			✓
นกจาบผ่นปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )			✓
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )			✓
นกปรอดหน้าขาว ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )			✓
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )		✓	
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )		✓	
นกกระजิบหัวสีข้างแดง ( <i>Prinia rufescens</i> )		✓	

ตารางที่ 5.4-8			
ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร (ต่อ)			
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
นกกระจุบหัวสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )		✓	
นกกระจุบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	nectar		✓
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )			✓
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )			✓
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Gracupica nigricollis</i> )	nectar		✓
นกกิ้งโครงแกบลหัวเทา ( <i>Sturnia malabarica</i> )	nectar		✓
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )		✓	
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )		✓	
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	nectar		✓
นกกิ้งโครงเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	nectar		✓
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )			✓
นกกระจอกตาล ( <i>Passer flaveolus</i> )			✓
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )			✓
นกกระดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )			✓
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )		✓	
58	10	30	23

หมายเหตุ : nectar = นกที่กินน้ำหวานจากเกสรดอกไม้

#### สถานภาพตามฤดูกาลของนก

จากการสำรวจนกในบริเวณท่าอากาศยานและพื้นที่อื่นๆในรัศมี 5 กิโลเมตร พบนกในบริเวณพื้นที่ศึกษา จำแนกตามสถานภาพตามฤดูกาล (Seasonal status) ของนกได้เป็น 4 กลุ่มด้วยกัน ดังนี้ (ตารางที่ 5.4-9)

ตารางที่ 5.4-9	
สถานภาพตามฤดูกาลของนก	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
ไก่ป่า ( <i>Gallus gallus</i> )	R
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	R
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasienensis</i> )	R
นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	R
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	R
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopaceus</i> )	R
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	R
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	R
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	R
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	R
นกกระแตผิเล็ก ( <i>Burhinus indicus</i> )	R
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	R
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	R
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	M
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )	R
เหยี่ยวนกเขาชิดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	R

ตารางที่ 5.4-9 สถานภาพตามฤดูกาลของนก (ต่อ)	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	R
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )	R
นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )	R
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias benghalensis</i> )	R
นกกะเต็นอกขาว ( <i>Halcyon smyrnensis</i> )	R
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	R
นกจาบคาหัวสีส้ม ( <i>Merops leschenaulti</i> )	R
นกโพระดกธรรมดา ( <i>Psilopogon lineatus</i> )	R
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	R
นกหัวขวานด่างแคระ ( <i>Picoides canicapillus</i> )	R
นกแก้วหัวแพร ( <i>Psittacula roseata</i> )	R
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	R
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	R
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	M
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	R
นกแซงแซวหางอนขน ( <i>Dicrurus hottentottus</i> )	R
นกแซงแซวหางบ่วงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	R
นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	R
นกขุนแผน ( <i>Urocissa erythroryncha</i> )	R
นกกาแว่น ( <i>Crypsirina temia</i> )	R
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )	R
นกจาบผ่นปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	R
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	R
นกปรอดหน้าवल ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	R
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	M
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	M
นกกระजิบหัวสีข้างแดง ( <i>Prinia rufescens</i> )	R
นกกระจิบหัวสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )	R
นกกระจิบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	R
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	R
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	R
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Gracupica nigricollis</i> )	R
นกกิ้งโครงเกลบหัวเทา ( <i>Sturnia malabarica</i> )	M
นกกาจเขนบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	R
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )	M
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	R
นกกิ้งป๋ลือกเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	R
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	R
นกกระจอกตาล ( <i>Passer flaveolus</i> )	R
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	R
นกกระดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )	R
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	R
58	52,6,0

หมายเหตุ : R = นกประจำถิ่น

M = นกอพยพ

B = นกอพยพเข้ามาสร้างรังวางไข่

- **นกประจำถิ่น** เป็นนกที่มีประชากรโดยส่วนใหญ่อาศัยและหากินในท้องถิ่นตลอดทั้งปี มีทั้งสิ้น จำนวน 52 ชนิด เช่น ไก่ป่า นกแอ่นกินรัง นกเขาไฟ เหยี่ยวขาว เหยี่ยวปีกแดง นกขุนแผน นกจาบผ่นปีกแดง นกเอี้ยงหงอน นกกระจอกใหญ่ เป็นต้น
- **นกอพยพในช่วงฤดูหนาว** เป็นนกชนิดที่อพยพโยกย้ายถิ่นในการหากินในช่วงฤดูหนาว ซึ่งบางชนิดย้ายถิ่นระยะสั้น (หลายร้อยกิโลเมตร) นกบางชนิดอพยพย้ายถิ่นระยะทางไกลเข้ามาหากินพักพิงตลอดช่วงฤดูหนาว มีจำนวน 6 ชนิด ที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษา ได้แก่ นกยางกรอกพันธุ์จีน นกอีเสือสีน้ำตาล นกนางแอ่นบ้าน นกนางแอ่นตะโพกแดง นกกิ่งไคร้เกลือบหัวเทา และนกยอดหญ้าหัวดำ
- **นกอพยพย้ายถิ่นผ่านเข้ามาในประเทศไทยในระยะเวลาสั้นๆ** เป็นนกกลุ่มที่อพยพเพื่อเข้ามาหากินยังประเทศไทยหรือเป็นทางผ่าน ซึ่งจะใช้เวลาสั้นๆ ไม่พบนกกลุ่มนี้จากการศึกษา
- **นกอพยพย้ายถิ่นเพื่อสร้างรังวางไข่** นกที่อพยพมาเพื่อผสมพันธุ์และสร้างรังวางไข่ในประเทศไทย บางช่วง บางชนิดเข้ามาในฤดูฝน บางชนิดเข้ามาในฤดูแล้งหรือหนาว ซึ่งไม่พบนกกลุ่มนี้จากการศึกษา

### การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบิน

#### โอกาสในการชนนก (Potential of Strike)

ปัจจัยที่ใช้พิจารณาได้แก่ ความซุกซมของนก กรณีที่นกมีความซุกซมมาก โอกาสในการชนนกจะสูงตามไปด้วย นกที่มีความซุกซมปานกลาง โอกาสในการชนนกอยู่ในระดับปานกลาง และพฤติกรรมการบินและการหากินยังเป็นอีกปัจจัยที่ทำให้เกิดโอกาสในการชนนก คือ นกที่มีพฤติกรรมการบินและหากินเป็นฝูง โอกาสในการชนนกมีมากกว่านกที่มีพฤติกรรมการบินและการหากินแบบเดี่ยว และบริเวณพื้นที่ศึกษามีนกที่มีพฤติกรรมในการบินและการกินเป็นฝูงจำนวนมาก แต่เป็นเพียงฝูงขนาดเล็ก จึงมีโอกาสนกชนนกลอยหรือไม่มีโอกาสในการชนเลย จากการสำรวจพบนกที่อาจทำให้อากาศยานมีโอกาสเกิดการ ชนนกโดยแบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่อากาศยานจะชนนกระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.4-10

ตารางที่ 5.4-10			
โอกาสในการชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดการชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
<b>ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567</b>			
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	✓		
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓		
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )			✓
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )		✓	
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓		
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	✓		
<b>8</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage)** พิจารณาจากขนาดนก แบ่งออกเป็น 5 ขนาด คือ ขนาดเล็กมาก (<16 ซม.) ขนาดเล็ก (16–30 ซม.) ขนาดเล็กถึงขนาดกลาง (31–45 ซม.) ขนาดกลาง (46–60 ซม.) ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ (61–75 ซม.) ขนาดใหญ่ (76–90 ซม.) และขนาดใหญ่มาก (>91 ซม.) โดยนกที่มีขนาดเล็กและเล็กมาก ก่อให้เกิดความเสียหายได้น้อยมากหรือไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเลยจากการสำรวจพบนกที่มีโอกาสทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย แบ่งเป็น 3 ระดับ ได้แก่ โอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหายระดับสูง ระดับปานกลาง และระดับต่ำ ดังตารางที่ 5.4-11

ตารางที่ 5.4-11			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่จะเกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
ครั้งที่ 1 เดือนเมษายน พ.ศ.2567			
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	✓		
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓		
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )			✓
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )		✓	
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓		
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	✓		
8	5	2	1

จากการประเมินโอกาสที่อาจทำให้อากาศยานชนนก และการประเมินโอกาสที่จะทำให้อากาศยานเกิดความเสียหาย สามารถนำมาประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา (ดังตารางที่ 5.4-12 และตำแหน่งที่พบแสดงดังรูปที่ 5.4-1) มีรายละเอียดดังนี้

ตารางที่ 5.4-12			
ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา			
Potential of Strike Potential of Damage	ระดับต่ำ	ระดับปานกลาง	ระดับสูง
ระดับต่ำ	นกแอ่นกินรัง นกพิราบป่า นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกนางแอ่นตะโพกแดง	-	-
ระดับปานกลาง	-	อีกา เหยี่ยวแดง	-
ระดับสูง	-	-	นกปากห่าง

**เดือนเมษายน พ.ศ.2567** พบสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา มีจำนวน 8 ชนิด ประกอบด้วยชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง จำนวน 1 ชนิด สัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง จำนวน 2 ชนิด และสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ควรเฝ้าระวัง จำนวน 5 ชนิด มีรายละเอียดดังนี้

**ชนิดที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง : จำนวน 1 ชนิด ได้แก่**

นกปากห่าง เป็นนกที่มีขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ มีพื้นที่หากินบริเวณแหล่งน้ำ หรือพื้นที่ชื้นแฉะริมน้ำ มักอยู่รวมกันเป็นฝูง เมื่อตกใจจะบินขึ้นพร้อมกัน ทิศทางการบินไม่แน่นอน มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก พบเข้ามาหากินและสร้างรังนอนตามยอดต้นพฤษภในเขตพื้นที่การบินด้วย โดยเฉพาะบริเวณด้านทิศเหนือของเขตพื้นที่การบินที่อยู่ติดนาข้าวและสระน้ำ

**ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง : จำนวน 2 ชนิด คือ**

อีกา เป็นนกขนาดกลาง มีพื้นที่หากินทั่วไป แต่ชอบหากินใกล้กับแหล่งชุมชนที่มีกองขยะ และมักเกาะนอนรวมกันเป็นฝูงขนาดใหญ่ แต่แยกย้ายออกจากฝูงใหญ่เพื่อไปหากินตั้งแต่เช้า มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินมาก และพบเข้ามาหากินในเขตพื้นที่การบินด้วย

เหยี่ยวแดง เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างใหญ่ มีพื้นที่หากินกว้าง มีพฤติกรรมเกาะมองหาเหยื่อตามยอดไม้สูง แล้วบินเข้าไปโฉบจับเหยื่อ แม้จะมีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินด้วย

**ชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ : จำนวน 5 ชนิด คือ**

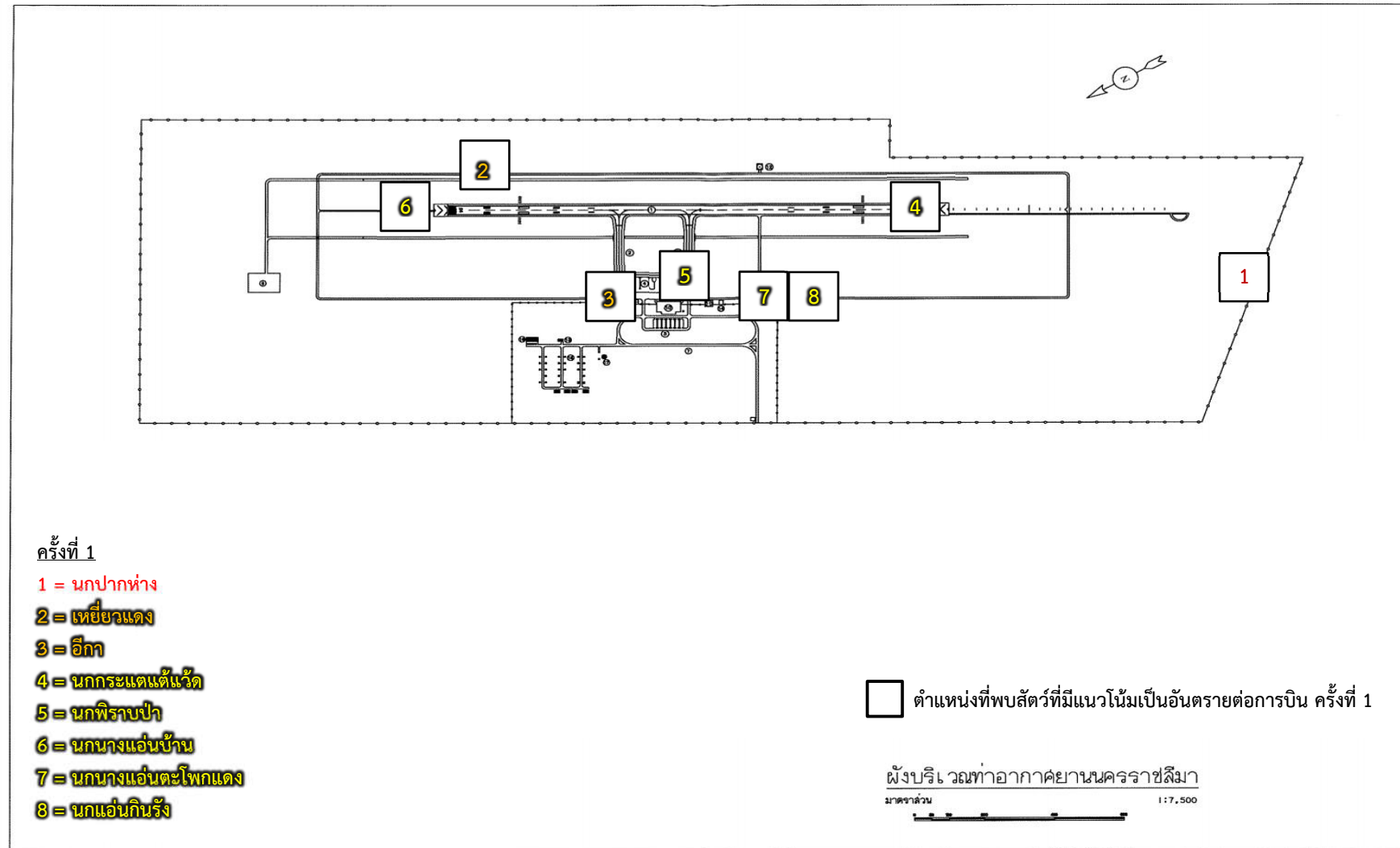
นกพิราบป่า เป็นนกขนาดเล็ก อาศัยตามต้นไม้และสร้างรังตามอาคารสำนักงานต่าง ๆ นกชนิดนี้หากินเมล็ดพืชโดยหากินตามสนามหญ้าข้างทางวังหรือพื้นที่โล่งของทางขับ มีนิสัยหากินเป็นฝูง มีประชากรในระดับปานกลาง ดังนั้นจึงมีโอกาสที่จะบินชนอากาศยาน และก่อให้เกิดความเสียหายได้บ้าง

นกแอ่นกินรัง เป็นนกที่มีขนาดค่อนข้างเล็ก มีพื้นที่หากินกว้างตามทุ่งนา ทุ่งหญ้าสั้น ๆ รอบหนองบึง หรือใกล้แหล่งน้ำ แม้มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย แต่พบเข้ามาหากินในเขตการบินเป็นฝูงใหญ่

นกกระแตแต้แว๊ด เป็นนกที่มีขนาดเล็กถึงปานกลาง มีพื้นที่หากินบริเวณพื้นที่เกษตรกรรม และพื้นที่เปิดโล่งต่าง ๆ หากินเป็นคู่ หรือเป็นฝูง เมื่อตกใจมักบินหนี มีจำนวนและความชุกชุมในเขตพื้นที่การบินน้อย เข้ามาหากินในบริเวณเขตพื้นที่การบินบางครั้ง

นกนางแอ่นบ้าน เป็นนกที่มีขนาดเล็ก หากินด้วยการบินโฉบจับแมลงกลางอากาศ ดังนั้น จึงมีการบินหากินอยู่ตลอดเวลาในเวลากลางวัน ทั้งยังมีจำนวนประชากรในเขตพื้นที่การบินมาก และมีพฤติกรรมรวมกันเป็นฝูงเพื่อหากินในเขตพื้นที่การบิน

นกนางแอ่นตะโพกแดง เป็นนกที่มีขนาดเล็ก หากินด้วยการบินโฉบจับแมลงกลางอากาศ ดังนั้นจึงมีการบินหากินอยู่ตลอดเวลาในเวลากลางวัน ทั้งยังมีจำนวนประชากรในเขตพื้นที่การบินมาก และมีพฤติกรรมรวมกันเป็นฝูงเพื่อหากินในเขตพื้นที่การบิน



รูปที่ 5.4-1 ตำแหน่งที่พบสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา

#### 4) การเปรียบเทียบผลการศึกษา

จากการเปรียบเทียบจำนวนชนิดของสัตว์ป่าที่สำรวจพบในครั้งนี้ (เมษายน พ.ศ. 2567) กับผลการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มีนาคม พ.ศ.2538) และผลการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เมษายน พ.ศ. 2566) มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.4-13)

1) **สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก** : เนื่องจากไม่มีการสำรวจสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงไม่สามารถเปรียบเทียบจำนวนชนิดได้ ส่วนจำนวนชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 1 ชนิด ได้แก่ อึ่งน้ำเต่า แต่ไม่พบชนิดที่เพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

2) **สัตว์เลื้อยคลาน** : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 15 ชนิด ได้แก่ งูสยาม่านพระอินทร์ งูสิงบ้าน งูสิงหางลาย ตะกวด แย้ งูเห่า งูจงอาง งูดิน งูเขียวหางไหม้ งูหัวกะโหลก งูสามเหลี่ยม งูเขียวปากแหลม งูกะปะ งูไซ และงูลอกเขือก และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีจำนวน 5 ชนิด ได้แก่ กิ้งก่าหัวสีฟ้า แย้อีสาน จิ้งจกหางหนาม จิ้งจกหางแบน และตะกวดเบงกอล

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 1 ชนิด ได้แก่ ตุ๊กแกบ้าน และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ จิ้งเหลนบ้าน และงูเหลือม

3) **นก** : มีเฉพาะชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 52 ชนิด ได้แก่ นกปากห่าง นกยางกรอกพันธุ์จีน เหยี่ยวขาว เหยี่ยวแดง เหยี่ยวนกเขาชिरา เหยี่ยวปีกแดง นกฟิราป่า นกเขาใหญ่ นกกระปูดใหญ่ นกบั้งรอกใหญ่ นกกาเหว่า นกเค้าแมว นกแอ่นตาล นกแอ่นกินรัง นกตะขาบทุ่ง นกกระเต็นอกขาว นกจาบคาเล็ก นกจาบคาหัวสีส้ม นกโพระดกธรรมดา นกตีทอง นกหัวขวานต่างแคะ นกแอ่นพง นกขมิ้นน้อยธรรมดา นกแขวงแขวงหางปลา นกแขวงแขวงหางบ่วงใหญ่ นกแขวงแขวงหงอนขน นกอีแพรดแถบอกดำ นกกาแวน นกขุนแผน นกจาบผ่นปีกแดง นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดหน้าขาว นกนางแอ่นบ้าน นกนางแอ่นตะโพกแดง นกกระजิบหญ้าสีข้างแดง นกกระจิบหญ้าสีเขียว นกกระจิบธรรมดา นกกระจิบคอดำ นกเอี้ยงหงอน นกเอี้ยงสาริกา นกกิ่งไคร้คอดำ นกกิ่งไคร้กลบหัวเทา นกนางเชนบ้าน นกยอดหญ้าหัวดำ นกสีชมพูสวน นกกินปลือกเหลือง นกกระจอกใหญ่ นกกระจอกบ้าน นกกระต๊อขี้หมู นกเด้าดินทุ่งเล็ก นกอีเสือสีน้ำตาล และนกแก้วหัวแพร

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 16 ชนิด ได้แก่ เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ เหยี่ยวต่างดำขาว เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ เหยี่ยวผึ้ง นกอีวาบตักแตน นกแอ่นบ้าน นกแอ่นใหญ่หัวตาขาว นกกระรางหัวขวาน นกหัวขวานต่างอกลายจุด นกปรอดสวน นกยอดหญ้าสีดำ นกกินปลีดำม่วง นกกินปลีคอสีน้ำตาล นกจาบปีกอ่อนนอกเหลือง นกกระรางหัวหงอก และนกขมิ้นท้ายทอยดำ และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 17 ชนิด ได้แก่ นกปากห่าง นกยางกรอกพันธุ์จีน เหยี่ยวแดง นกแอ่นกินรัง นกจาบคาหัวสีส้ม นกโพระดกธรรมดา นกตีทอง นกหัวขวานต่างแคะ นกขมิ้นน้อยธรรมดา นกกาแวน นกปรอดหัวสีเขม่า นกปรอดหน้าขาว นกนางแอ่นตะโพกแดง นกกระจิบหญ้าสีข้างแดง นกกระจิบคอดำ นกกิ่งไคร้กลบหัวเทา และนกกระจอกใหญ่



4) **สัตว์เลื้อยคลานด้วยนม** : ชนิดที่พบในการสำรวจขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 9 ชนิด ได้แก่ กระแตเหินือ หนูหริ่งบ้าน หนูท้องขาว กระต่ายป่า กระรอกหางดำ หนู อันใหญ่ แมวขาว และบ่าง และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในขณะจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีจำนวน 2 ชนิด ได้แก่ กระรอกหลากสี และค้างคาวลูกหนูบ้าน

สำหรับชนิดที่พบในการสำรวจรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แต่ไม่พบในการสำรวจในปัจจุบัน มีจำนวน 4 ชนิด ได้แก่ กระแตเหินือ หนูพุกใหญ่ กระต่ายป่า และหนู และชนิดที่พบเพิ่มขึ้นจากการสำรวจในรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีจำนวน 1 ชนิด ได้แก่ ค้างคาวลูกหนูบ้าน

ตารางที่ 5.4-13 เปรียบเทียบจำนวนสัตว์ป่าที่สำรวจพบ ท่าอากาศยานนครราชสีมา						
ประเภท	มีนาคม พ.ศ. 2538 <sup>1/</sup>	พฤษภาคม พ.ศ. 2565 <sup>1/</sup>	สิงหาคม พ.ศ. 2565 <sup>1/</sup>	เมษายน พ.ศ. 2566 <sup>1/</sup>	สิงหาคม พ.ศ. 2566 <sup>1/</sup>	เมษายน พ.ศ. 2567
สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	-	9	8	4	9	3
สัตว์เลื้อยคลาน	18	19	13	10	8	8
นก	40	53	44	59	43	58
สัตว์เลื้อยคลานด้วยนม	12	8	7	8	5	5
รวม	70	89	72	81	65	74

ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ. 2538)

<sup>2/</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), มกราคม พ.ศ. 2567

และจากผลการสำรวจจำนวนชนิดสัตว์ป่าที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบินในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า ชนิดสัตว์ป่าที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินที่พบเหมือนกับการสำรวจในระยะที่ผ่านมา ได้แก่ อีกลานกพิราบป่า และนกกระแตแต้แว๊ด ดังตารางที่ 5.4-14

ตารางที่ 5.4-14 เปรียบเทียบชนิดสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน ท่าอากาศยานนครราชสีมา						
ระดับความเป็นอันตรายต่อการบิน	มีนาคม พ.ศ. 2538 <sup>1/</sup>	พฤษภาคม พ.ศ. 2565 <sup>1/</sup>	สิงหาคม พ.ศ. 2565 <sup>1/</sup>	เมษายน พ.ศ. 2566 <sup>1/</sup>	สิงหาคม พ.ศ.2566 <sup>1/</sup>	เมษายน พ.ศ.2567
ระดับต่ำ	นกเขาใหญ่ นกเขาขาว นกกิ้งโครงคอดำ นกเอี้ยงดำ	ไก่ป่า นกพิราบป่า นกเขาไฟ นกตะขาบทุ่ง อีกา	-	อีกา นกกระแตแต้แว๊ด นกพิราบป่า	อีกา นกกระแตแต้แว๊ด	นกแอ่นกินรัง นกพิราบป่า นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกนางแอ่นตะโพกแดง
ระดับปานกลาง		เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ เหยี่ยวขาว	นกแอ่นทุ่งใหญ่	เหยี่ยวทุ่งแถบเหนือ เหยี่ยวต่างดำขาว เหยี่ยวกิ้งก่าสีดำ เหยี่ยวผึ้ง เหยี่ยวปีกแดง เหยี่ยวขาว เหยี่ยวนกเขาขีดรา	เหยี่ยวขาว เหยี่ยวปีกแดง	อีกา เหยี่ยวแดง
ระดับสูง		-	-	-	-	นกปากห่าง
รวม	4	7	1	10	5	8

ที่มา : <sup>1/</sup> รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538)

<sup>2/</sup> รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2 (Final Report2) ท่าอากาศยานนครราชสีมา โครงการจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ

ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ), มกราคม พ.ศ.2567

## 5) สรุปผลการศึกษานกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 74 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 8 ชนิด นก จำนวน 58 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด และผลการประเมินด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง จำนวน 1 ชนิด คือนกปากห่าง ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ อีกา และเหยี่ยวแดง และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 5 ชนิด คือนกแอ่นกินรัง นกพิราบป่า นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน และนกนางแอ่นตะโพกแดง

ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องดำเนินการตามแนวทางป้องกันนกและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการบิน จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการพื้นที่ของท่าอากาศยานเพื่อควบคุมสภาพนิเวศซึ่งเป็นการควบคุมความปลอดภัยให้กับการบินจากสัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่บริเวณท่าอากาศยาน และพื้นที่ใกล้เคียงสามารถแบ่งประเภทของสัตว์ป่าโดยเฉพาะสัตว์มีกระดูกสันหลังออกตามสภาพนิเวศที่สัตว์ป่าใช้เป็นพื้นที่อาศัยได้ ดังนี้

1. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งหรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อม ๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังวางไข่ ได้แก่ นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน เหยี่ยวแดง และนกปากห่าง สำหรับเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ มีความต้องการพื้นที่สำหรับเกาะพักบนพื้นดินเพื่อตากปีก และเตรียมตัวสำหรับการร่อน โดยนกขนาดใหญ่เหล่านี้จะลงมาเกาะพักอยู่ตามพื้นที่เปิดโล่ง และรอจนกระทั่งแสงแดดส่องลงพื้นที่โล่ง และพื้นผิวของพื้นที่โล่งมีอุณหภูมิสูงขึ้น จนเกิดเป็นมวลอากาศร้อนที่จะลอยตัวสูงขึ้นในแนวตั้ง และนกเหล่านี้จะอาศัยลมร้อนที่กำลังลอยตัวสูงขึ้นเพื่อใช้ในการร่อนแบบ soaring ซึ่งนกจะประหยัดพลังงาน และเมื่อร่อนขึ้นไปสูงได้ระดับตามที่ต้องการแล้ว นกจึงบินออกจากมวลอากาศร้อนดังกล่าวเพื่อไปยังสถานที่ที่นกต้องการต่อไป

**วิธีการควบคุม :** ลดพื้นที่เปิดโล่ง อาจด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามียางสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

2. สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ อีกา

**วิธีการควบคุม :** ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด และปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามียางสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

3. สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง มักเกาะพักและใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ อีกา และนกพิราบป่า

**วิธีการควบคุม :** ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารจากกิจกรรมของมนุษย์หรือถังขยะ รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย หรืออาจเลือกใช้เหยี่ยวไล่เป็นครั้งคราวและสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

4. สัตว์ป่าที่หากินอยู่ในอากาศ มักบินหากินอยู่ในอากาศ โดยเฉพาะพื้นที่โล่ง ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่โล่ง ได้แก่ นกแอ่นกินรัง นกนางแอ่นตะโพกแดง และนกนางแอ่นบ้าน

**วิธีการควบคุม :** ต้องใช้การไล่เท่านั้น

## 5.5 สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงสภาพเศรษฐกิจ สังคม การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นต่อประชาชน สถานประกอบการ และนักท่องเที่ยว ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาทัศนคติและความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ต่อกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 1.2) เพื่อสรุปผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมโครงการ
- 1.3) เพื่อเสนอแนะและปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมของราษฎรท้องถิ่นที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน

### 2) วิธีการศึกษา

2.1) **สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม ในภาคสนาม** โดยใช้แบบสอบถาม และแบ่งกลุ่มเป้าหมายหลัก ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสาระสำคัญของแบบสอบถาม ซึ่งมีลักษณะง่ายต่อการตอบและครอบคลุมวัตถุประสงค์ของการศึกษา โดยมีลักษณะคำถามปลายเปิด และคำถามปลายปิด เพื่อรวบรวมข้อมูลซึ่งแบ่งคำถามสำหรับการศึกษาค้นคว้า ดังนี้

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้ให้สัมภาษณ์ ประกอบด้วย เพศ อายุ ระดับการศึกษา สถานภาพ ในครัวเรือน อาชีพ และตำแหน่งทางสังคม

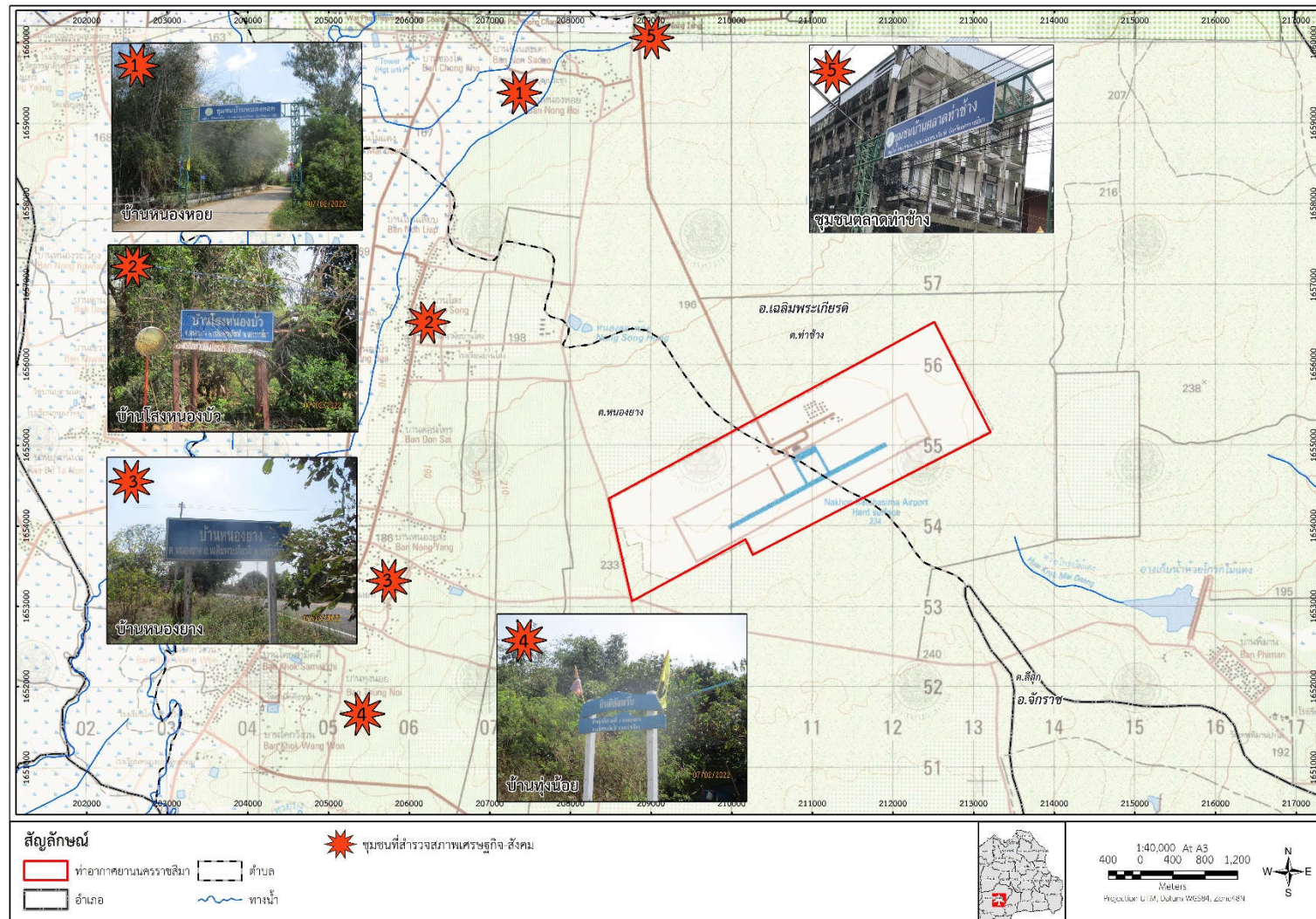
ส่วนที่ 2 : สภาพปัญหา/ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ได้แก่ ผลกระทบด้านระดับเสียง การเปลี่ยนแปลงสภาพสังคม ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ และผลกระทบต่อการประกอบอาชีพ ฯลฯ

ส่วนที่ 3 : ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ เป็นคำถามเกี่ยวกับทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ

ส่วนที่ 4 : ปัญหาที่ได้รับจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการและข้อเสนอแนะในการแก้ไข เป็นคำถามเกี่ยวกับสภาพปัญหาที่ได้รับจากโครงการ และข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหา

2.2) **กลุ่มเป้าหมาย** : ประกอบด้วย ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา รวม 5 ชุมชน ครอบคลุมพื้นที่อำเภอเฉลิมพระเกียรติ รวม 2 ตำบล ได้แก่ (1) ตำบลท่าช้าง จำนวน 2 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านหนองหอย และชุมชนตลาดท่าช้าง และ (2) ตำบลหนองยาง จำนวน 3 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านหนองยาง ชุมชนบ้านทุ่งน้อย และชุมชนบ้านโสง (ดังตารางที่ 5.5-1 และรูปที่ 5.5-1)

ตารางที่ 5.5-1				
กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็นที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา				
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	ชุมชน
นครราชสีมา	เฉลิมพระเกียรติ	ท่าช้าง	หมู่ 3 บ้านหนองหอย	ชุมชนบ้านหนองหอย
			หมู่ 14 ตลาดท่าช้าง	ชุมชนตลาดท่าช้าง
		หนองยาง	หมู่ 1 บ้านหนองยาง	ชุมชนบ้านหนองยาง
			หมู่ 3 บ้านทุ่งน้อย	ชุมชนบ้านทุ่งน้อย
			หมู่ 6 บ้านโสง	ชุมชนบ้านโสง
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	5 หมู่บ้าน	5 ชุมชน



รูปที่ 5.5-1 บริเวณชุมชนที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานนครราชสีมา

สำหรับการดำเนินการติดตามตรวจสอบทัศนคติและความคิดเห็น ท่าอากาศยานนครราชสีมา จะครอบคลุมประชาชนที่มีบ้านเรือนพักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา รวม 5 ชุมชนดังที่ระบุข้างต้น โดยจะเน้นเฉพาะกลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา กลุ่มเป้าหมายนี้มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการก่อสร้างและดำเนินโครงการในประเด็นต่างๆ เช่น ด้านสิ่งแวดล้อม สังคม สุขภาพ และการเปลี่ยนแปลงวิถีการดำรงชีวิต อีกทั้งเป็นกลุ่มเป้าหมายที่สะท้อนให้เห็นความคิดเห็นที่มีต่อสภาพเศรษฐกิจหรือในมิติด้านอื่นๆ ที่สัมพันธ์กับกิจกรรมของโครงการ ทำการสำรวจด้วยแบบสอบถามจากการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือสมาชิกภายในครัวเรือนที่บรรลุนิติภาวะแล้ว (20 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป) ที่สะดวกในการให้ข้อมูลเป็นหลัก

### 2.3) วิธีการสุ่มตัวอย่าง : มีรายละเอียดดังนี้

กลุ่มครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา: จากการรวบรวมจำนวนประชากรในพื้นที่ศึกษา โดยกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ระดับความเชื่อถือได้ของการเลือกตัวอย่างเท่ากับ ร้อยละ 95 (ค่าความคลาดเคลื่อน 0.05) โดยใช้สูตรของทาโร ยามาเน่ ในการคำนวณหาขนาดตัวอย่าง (Taro Yamane. Statistics : An Introductory Analysis: 1970 อ้างใน ดร.ยุทธ ใญวรรณ์) ดังสมการที่ (1) ได้ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \dots\dots\dots \text{สมการที่ (1)}$$

เมื่อ  $n$  = จำนวนตัวอย่าง หรือ ขนาดตัวอย่าง  
 $N$  = ขนาดของประชากร ในที่นี้มีหน่วยเป็น ครัวเรือน  
 $E$  = ค่าความคลาดเคลื่อนหรือความผิดพลาดที่ยอมให้เกิดได้ เท่ากับ 0.05  
เนื่องจากการศึกษาวิจัยที่มีคุณภาพโดยทั่วไป ยอมรับผลการวิจัยที่มีค่าความคลาดเคลื่อนได้ ตั้งแต่ 0.01, 0.05 จนถึง 0.10  
(เพ็ญแข แสงแก้ว, 2540)

2.4) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม-ตุลาคม พ.ศ.2567

### 2.5) การประเมินผลการศึกษา : มีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

2.5.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.5.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ ตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบัน หากพบปัญหาผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.5.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์, มีนาคม พ.ศ.2538) พบว่า ซึ่งดำเนินการสำรวจในชุมชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาท่าอากาศยานนครราชสีมา จำนวน 5 ชุมชน ได้แก่ บริเวณตลาดท่าช้าง บ้านหนองหอย บ้านโสม บ้านหนองยาง และบ้านทุ่งน้อย พบว่า ทัศนคติของชุมชนที่มีต่อการดำเนินการของท่าอากาศยาน

ยานนครราชสีมา พบว่า ร้อยละ 71.67 เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ เนื่องจากทำให้มีความสะดวกสบาย รวดเร็วในการเดินทาง เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในนครราชสีมา สร้างความเจริญในชุมชน ทำให้ชาวบ้านมีงานทำเพิ่มขึ้น เป็นต้น

### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2564 ของ บริษัท กรีน พลานีท คอนซัลแตนท์ จำกัด พบว่า ได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในเดือนกันยายน พ.ศ. 2564 จำนวน 40 ตัวอย่าง พบว่า อาชีพหลักของครัวเรือนผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 72.5 ประกอบธุรกิจส่วนตัว /ค้าขาย รองลงมาประกอบอาชีพราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 47.5 และประกอบอาชีพอื่นๆ

ในด้านทัศนคติและความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ ร้อยละ 52.5 คิดว่าการดำเนินงานของท่าอากาศยานนครราชสีมา ไม่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจชุมชน สำหรับผลกระทบด้านเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 47.5 รู้สึกเสียงดังน้อยลง และรู้สึกเสียงดังมากขึ้น ร้อยละ 16.2 โดยพบว่า ร้อยละ 32.4 ให้ความเห็นว่า ได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบิน พาณิชย และร้อยละ 44.7 ได้รับการรบกวนจากเสียงของเครื่องบินทหาร/เอกชน/ส่วนราชการอื่น ส่วนความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของท่าอากาศยาน พบว่า ร้อยละ 95.0 มีความพึงพอใจ โดยให้ความเห็นว่า การมีท่าอากาศยานทำให้เศรษฐกิจในชุมชนดี คิดเป็นร้อยละ 15.9 รองลงมา สร้างความเจริญในชุมชนมีมากขึ้น (ร้อยละ 15.9) และมีแหล่งทำงานมากขึ้น (ร้อยละ 28.4)

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้สำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2565 จำนวน 310 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 1.0 ให้ความเห็นว่า ความดังของเสียงจากการขึ้น-ลงของเครื่องบินเพิ่มมากขึ้น โดยผู้ให้สัมภาษณ์ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบิน พาณิชยในปัจจุบันไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิต และผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด (ร้อยละ 99.0) ให้ความเห็นว่าความดังของเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่นๆ ไม่ได้รับกวนการใช้ชีวิตเช่นกัน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้สำรวจความคิดเห็นด้านเศรษฐกิจในชุมชนและทัศนคติด้านเสียง ในเดือนกันยายน พ.ศ.2566 จำนวน 333 ตัวอย่าง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 100.0 ให้ความเห็นว่า เสียงจากเครื่องบินพาณิชยในปัจจุบันไม่เปลี่ยนแปลง โดยได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินพาณิชยในขณะที่บินขึ้นและบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 99.1 ระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนในขณะที่บินผ่าน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนการได้รับเสียงรบกวนจากเครื่องบินทหารหรือเครื่องบินเอกชนหรือเครื่องบินส่วนราชการอื่น ในขณะที่บินขึ้น บินผ่าน และบินลง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่ได้รับการรบกวน ส่วนความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ร้อยละ 97.0 ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลเรื่องอุบัติเหตุจากเครื่องบิน ในขณะที่อีกร้อยละ 3.0 ระบุว่ามีความวิตกกังวลเนื่องจากเครื่องบินตก

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน : จะนำเสนอไว้ในร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2



## 5.6 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ดำเนินการติดตามตรวจสอบสภาพสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยเน้นประเด็นต่าง ๆ เช่น สภาพแวดล้อมทั่วไป ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัย ฯลฯ

### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในท่าอากาศยาน
- 1.2) เพื่อเฝ้าระวังติดตามผลกระทบต่อระบบการจัดการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย บริเวณท่าอากาศยาน
- 1.3) เพื่อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระบบการจัดการด้านสาธารณสุขในบริเวณพื้นที่โครงการ

### 2) วิธีการศึกษา

- 2.1) รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติผู้ป่วย การเกิดโรค และปัญหาสาธารณสุขในบริเวณพื้นที่โครงการ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลต่างๆ ในพื้นที่ศึกษาฯ รวมทั้งผลการตรวจสุขภาพของพนักงานในท่าอากาศยาน
- 2.2) รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมทั่วไป ระบบความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- 2.3) รวบรวมสถิติเรื่องร้องเรียนจากความเดือดร้อนรำคาญของประชาชน เนื่องจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ
- 2.4) **สถานที่ติดตามตรวจสอบ :** ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน โดยรวบรวมข้อมูลจากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลละมั่ง (สถานีอนามัยท่าช้าง เดิม) รวมทั้งเพิ่มเติมโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสม เนื่องจากอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และรวบรวมผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมา
- 2.5) **ดัชนีการติดตามตรวจสอบ :** ข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน ผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย

2.6) **ระยะเวลาดำเนินการ :** ดำเนินการสำรวจข้อมูลสภาพสาธารณสุขของชุมชน ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ส่วนการรวบรวมผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วย และผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย ปีละ 1 ครั้ง จะดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

### 2.7) การประเมินผลการศึกษา

2.7.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



2.7.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัยตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับ สภาพความเป็นจริงในปัจจุบันหากพบปัญหาผลกระทบ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.7.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันและอนาคต

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการทบทวนรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา (รายงานฉบับสมบูรณ์ มีนาคม พ.ศ.2538) ซึ่งได้ทำการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ จากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดนครราชสีมา และสถานีอนามัยของพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ พบว่า โรคที่เป็นสาเหตุ ของการป่วยอันดับแรกคือโรคซาร์ภาพ รองลงมาคือ โรคหัวใจ อุบัติเหตุ มะเร็ง เนื้องอกร้ายทุกชนิด เลือดเป็นพิษ ความดันเลือดสูง ไข้ไม่ทราบสาเหตุ เป็นโรคที่สามารถเกิดขึ้นได้

#### 3.2) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ศึกษาสภาพการเจ็บป่วยจากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างเดือนมกราคม-กรกฎาคม พ.ศ.2565 ของสถานบริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา รวม 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน (เดิมคือ สถานีอนามัยตำบลท่าช้าง) และโรงพยาบาลส่งเสริมตำบลบ้านโสง พบว่า มีแนวโน้มการเจ็บป่วยด้วย โรคระบบไหลเวียนเลือด มากที่สุด รองลงมา คือ โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม โรคระบบ ทางเดินหายใจ โรคระบบประสาท และโรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก ตามลำดับ สำหรับโรคระบบทางเดิน หายใจที่พบในผลรายงานการเจ็บป่วยที่สูงดังกล่าวนี้ มีการรวมโรคที่เกิดจากการติดเชื้อหรืออาการระบบทางเดิน หายใจส่วนบนของร่างกายทั้งหมด (Upper respiratory infection) เช่น หวัด ไอจาม น้ำมูกใสไหล คัดจมูก คอแห้ง หรือเจ็บคอเล็กน้อย ไอแห้ง ๆ หรือมีเสมหะไว้ในสาเหตุการเจ็บป่วยนี้ ซึ่งเมื่อพิจารณาสาเหตุ พบว่า มีแนวโน้มเจ็บป่วย คล้ายกันในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศ ตามฤดูกาลที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นสาเหตุหลัก ส่วนระบบความปลอดภัย ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ดำเนินการจัดเตรียม ตรวจสอบ ทดสอบ ฝึกอบรม และฝึกซ้อม เพื่อให้ระบบพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยมีฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินครั้งสุดท้ายในเดือนกันยายน พ.ศ.2565 ที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้ศึกษาสภาพการเจ็บป่วยจากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอก ตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างเดือนมกราคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ของสถานบริการทางการแพทย์ และสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา รวม 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน (เดิมคือ สถานีอนามัยตำบลท่าช้าง) และโรงพยาบาลส่งเสริมตำบลบ้านโสง พบว่า มีแนวโน้มการเจ็บป่วยด้วย ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจ รองลงมา คือ โรคระบบไหลเวียนเลือด โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อเกี่ยวพัน โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาสาเหตุ พบว่า มีแนวโน้มเจ็บป่วยคล้ายกันในพื้นที่ ต่างๆ ของประเทศ ตามฤดูกาลที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นสาเหตุหลัก รวมทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนมีนาคม และสิงหาคม พ.ศ.2566 ทั้ง 2 สถานีตรวจวัดมีค่าเป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระบบความปลอดภัย ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้ดำเนินการจัดเตรียม ตรวจสอบการทำงาน และฝึกซ้อม เพื่อให้ระบบพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ โดยดำเนินการฝึกซ้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกรณีอากาศยานลื่นไถลออกนอกทางวิ่ง ครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

14 กันยายน พ.ศ.2566 ที่ผ่านมา และระหว่างเดือนมกราคม-พฤศจิกายน พ.ศ.2566 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมของท่าอากาศยานนครราชสีมา

### 3.3) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

#### 3.3.1) ข้อมูลด้านสภาพสาธารณสุขของชุมชน

ดำเนินการสำรวจข้อมูลสถิติผู้ป่วย การเกิดโรค และปัญหาสาธารณสุข ของสถานบริการทางการแพทย์และสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงท่าอากาศยานนครราชสีมา รวม 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน (เดิมคือ สถานีอนามัยตำบลท่าช้าง) และโรงพยาบาลส่งเสริมตำบลบ้านโสง โดยมีผลการทบทวนข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค (รง.504) ระหว่างมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2567 มีรายละเอียดดังนี้ (ตารางที่ 5.6-1)

ตารางที่ 5.6-1					
สถิติการเจ็บป่วยของประชาชน จากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) รง.504					
ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2567					
กลุ่มโรค	สาเหตุการป่วย	รพ.สต. มะดัน		รพ.สต. บ้านโสง	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	โรคติดเชื้อและปรสิต	17	1.72	85	4.69
2	เนื้องอก (รวมมะเร็ง)	0	0.00	2	0.11
3	โรคเลือดและอวัยวะสร้างเลือดและความผิดปกติเกี่ยวกับภูมิคุ้มกัน	4	0.40	17	0.94
4	โรคเกี่ยวกับต่อมไร้ท่อ โภชนาการและเมตาบอลิซึม	47	4.75	2	0.11
5	ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม	110	11.11	21	1.16
6	โรคระบบประสาท	11	1.11	29	1.60
7	โรครวมส่วนประกอบของตา	43	4.34	67	3.70
8	โรคหและปมกห	2	0.20	36	1.99
9	โรคระบบไหลเวียนเลือด	1	0.10	7	0.39
10	โรคระบบทางเดินหายใจ	229	23.13	552	30.46
11	โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก	179	18.08	242	13.36
12	โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง	57	5.76	157	8.66
13	โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม	164	16.57	303	16.72
14	โรคระบบสืบพันธุ์ร่วมปัสสาวะ	2	0.20	12	0.66
15	ภาวะแทรกซ้อนในการตั้งครรภ์ การคลอดและระยะหลังคลอด	0	0.00	0	0.00
16	ภาวะผิดปกติของทารกที่เกิดขึ้นในระยะปริกำเนิด (อายุครรภ์ 22 สัปดาห์ จนถึง 7 วันหลังคลอด)	0	0.00	0	0.00
17	รูปร่างผิดปกติแต่กำเนิด การพิการจนผิดรูปแต่กำเนิดและโครโมโซมผิดปกติ	0	0.00	0	0.00
18	อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้	81	8.18	177	9.77
19	การเป็นพิษและผลที่ตามมา	0	0.00	0	0.00
20	อุบัติเหตุจากการขนส่งและผลที่ตามมา	4	0.40	15	0.83
21	สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วยหรือตาย	39	3.94	88	4.86
รวม		990	100.00	1,812	100.00

ที่มา : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมะดัน ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา, มิถุนายน พ.ศ.2567

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง ตำบลหนองยาง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา, มิถุนายน พ.ศ.2567

**โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลระดับ : พบโรคที่มีผู้ป่วยมากที่สุดใน 5 อันดับแรก ได้แก่**  
โรคระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 23.13) รองลงมาคือ โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก (ร้อยละ 18.08)  
โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม (ร้อยละ 16.57) ภาวะแปรปรวนทางจิตและพฤติกรรม  
(ร้อยละ 11.11) และอาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถ  
จำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (ร้อยละ 8.18) ตามลำดับ

**โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโสง : พบโรคที่มีผู้ป่วยมากที่สุดใน 5 อันดับแรก ได้แก่**  
โรคระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 30.46) รองลงมาคือ โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม (ร้อยละ  
16.72) โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก (ร้อยละ 13.36) อาการแสดงสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจ  
ทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้ (ร้อยละ 9.77) และโรคผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้  
ผิวหนัง (ร้อยละ 8.66) ตามลำดับ

### 3.3.2) ผลการรวบรวมผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ท่าอากาศยานนครราชสีมา

การรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ท่าอากาศยานนครราชสีมา  
จะดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และจะนำเสนอผลการรวบรวมไว้ใน  
ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

### 3.3.3) ผลการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ท่าอากาศยาน นครราชสีมา

การรวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยจากการทำงาน ของท่าอากาศยาน  
นครราชสีมา จะดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และจะนำเสนอผลการรวบรวม  
ไว้ในร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

### 3.3.4) ผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกันอัคคีภัย ท่าอากาศ ยานนครราชสีมา

การรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบระบบรักษาความปลอดภัย และระบบป้องกัน  
อัคคีภัย ของท่าอากาศยานนครราชสีมา จะดำเนินการปีละ 1 ครั้ง โดยจะดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567 และ  
จะนำเสนอผลการรวบรวมไว้ในร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2

## 4) สรุปผลการศึกษา

จากผลการศึกษาสภาพการเจ็บป่วยจากข้อมูลรายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ 21 กลุ่มโรค  
(รง.504) ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีแนวโน้มการเจ็บป่วยด้วยได้แก่ โรคระบบทางเดิน  
หายใจ รองลงมา คือ โรคระบบกล้ามเนื้อโครงร่างและเนื้อเยื่อยึดเสริม โรคระบบย่อยอาหารรวมโรคในช่องปาก  
ตามลำดับ ซึ่งเมื่อพิจารณาสาเหตุ พบว่า มีแนวโน้มเจ็บป่วยคล้ายกันในพื้นที่ต่างๆ ของประเทศ ตามฤดูกาล  
ที่เปลี่ยนแปลงไปเป็นสาเหตุหลัก รวมทั้งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 ทั้ง 2 สถานี  
ตรวจวัดมีค่าเป็นตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีสายการบิน  
พาณิชย์ให้บริการ จึงพิจารณาได้ว่าปัจจัยการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของประชาชนในพื้นที่ไม่ได้  
เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของโครงการ

## 5.7 การคมนาคม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านการคมนาคม บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยเน้นประเด็นต่าง ๆ เช่น ปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร ฯลฯ

### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาระบบการคมนาคม บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน
- 1.2) เพื่อเฝ้าระวังติดตามผลกระทบต่อการคมนาคม บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน
- 1.3) เพื่อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไข/ลดผลกระทบต่อระบบการคมนาคม บริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน

### 2) วิธีการศึกษา

- 2.1) รวบรวมปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกสู่พื้นที่โครงการ
- 2.2) รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการแก้ไข บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข 226 และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.3) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : ทางหลวงหมายเลข 226 และทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ

2.4) ดัชนีติดตามตรวจสอบ : ประกอบด้วย

- ปริมาณการจราจรบริเวณถนนที่เข้า-ออกสู่พื้นที่โครงการ
- สถิติอุบัติเหตุ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 และถนนทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- สถิติจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร

2.5) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการคมนาคมขนส่ง ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 และจะดำเนินการสำรวจครั้งที่ 2 ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2567

### 2.6) การประเมินผลการศึกษา

2.6.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง ในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคม ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการคมนาคมตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันหากพบปัญหาผลกระทบ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.6.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม ที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และอนาคต

### 3) ผลการศึกษา

#### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้จากการรวบรวมปริมาณการจราจรและสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีสายการบินพาณิชย์ให้บริการระหว่างเดือนมกราคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ จึงพิจารณาได้ว่าการดำเนินการของโครงการไม่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจรและการเกิดอุบัติเหตุ

#### 3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

##### 3.2.1) ปริมาณการจราจร

เนื่องจากท่าอากาศยานไม่มีการให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ที่ผ่านมา ทำให้มีเพียงยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานภายในท่าอากาศยาน นครราชสีมาเท่านั้น ที่เดินทางผ่านทางหลวงชนบท นม.3140 ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบบริเวณป้อมรักษาความปลอดภัย บริเวณทางเข้า-ออกท่าอากาศยานนครราชสีมา พบทั้งสิ้น 26 คัน ประกอบด้วย รถยนต์นั่ง (ไม่เกิน 7 คน) จำนวน 15 คัน รถยนต์นั่ง (เกิน 7 คน) จำนวน 1 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 10 คัน

##### 3.2.2) สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

จากการรวบรวมสถิติจำนวนการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ในพื้นที่ ตำบลช้างทอง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา และถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน (ทางหลวงชนบท นม.3140) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า บริเวณทางหลวงหมายเลข 226 ในพื้นที่ตำบลช้างทอง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 5 ครั้ง โดยไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่เคยเกิดอุบัติเหตุบน ทางหลวงชนบท นม.3140 (ตารางที่ 5.7-1)

ตารางที่ 5.7-1 ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำปี พ.ศ.2567						
เดือน	ทางหลวงหมายเลข 226 <sup>1/</sup>			ถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน (ทางหลวงชนบท นม.3140) <sup>2/</sup>		
	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
มกราคม	-	-	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	1	1	-	-	-	-
มีนาคม	2	2	-	-	-	-
เมษายน	2	2	-	-	-	-
พฤษภาคม	-	-	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	-	-	-	-
รวม	5	5	0	0	0	0

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> รายงานสถิติผู้ประสบภัยจากรถทั่วประเทศ, ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

<sup>2/</sup> ระบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงชนบท

### 3.2.3) สถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่ง

เนื่องจากท่าอากาศยานนครราชสีมา เปิดให้บริการสายการบินพาณิชย์ ระหว่างวันที่ 1 สิงหาคม ถึงวันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2565 และหยุดให้บริการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2565 จากการรวบรวมสถิติจำนวนเที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสาร และสินค้าขนส่ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า มีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดระหว่าง 117-790 เที่ยวบิน โดยไม่มีผู้โดยสารขึ้น-ลงที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา รวมทั้งไม่มีการขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยานนครราชสีมา ดังตารางที่ 5.7-2

ตารางที่ 5.7-2 ข้อมูลสถิติการขนส่งทางอากาศ ประจำปี พ.ศ.2567												
เดือน	จำนวนเที่ยวบิน (เที่ยวบิน)				จำนวนผู้โดยสาร (ราย)				น้ำหนักสินค้า (กิโลกรัม)			
	ระหว่างประเทศ	ภายในประเทศ	อื่นๆ	ทั้งหมด	ระหว่างประเทศ	ภายในประเทศ	อื่นๆ	ทั้งหมด	ระหว่างประเทศ	ภายในประเทศ	อื่นๆ	ทั้งหมด
มกราคม	-	-	469	469	-	-	-	-	-	-	-	-
กุมภาพันธ์	-	-	382	382	-	-	-	-	-	-	-	-
มีนาคม	-	-	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-
เมษายน	-	-	712	712	-	-	-	-	-	-	-	-
พฤษภาคม	-	-	790	790	-	-	-	-	-	-	-	-
มิถุนายน	-	-	619	619	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	0	0	3,089	3,089	0	0	0	0	0	0	0	0

ที่มา : กรมท่าอากาศยาน, มิถุนายน พ.ศ.2567

## 5.8 การจัดการขยะ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบข้อมูลด้านการจัดการขยะ บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยเน้นประเด็นต่าง ๆ เช่น ชนิดและปริมาณขยะจากอาคารที่พักผู้โดยสารและบ้านพักเจ้าหน้าที่ ความเหมาะสมของแหล่งรองรับขยะและการจัดเก็บรวบรวม การกำจัดขยะ และปัญหาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ

### 1) วัตถุประสงค์

- 1.1) เพื่อศึกษาการจัดการขยะ บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา
- 1.2) เพื่อเฝ้าระวังติดตามผลกระทบต่อการจัดการขยะ บริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา
- 1.3) เพื่อเสนอแนะแนวทางป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบต่อการจัดการขยะ

### 2) วิธีการศึกษา

- 2.1) สํารวจชนิดและปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าอากาศยานนครราชสีมา ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสาร และบ้านพักเจ้าหน้าที่
- 2.2) ศึกษาวิธีการและความเหมาะสมในการจัดเก็บ รวบรวม และกำจัดขยะ ของท่าอากาศยานนครราชสีมา รวมถึงปัญหาที่ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการขยะ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการกิจกรรมของท่าอากาศยานนครราชสีมา
- 2.3) สถานที่ติดตามตรวจสอบ : ท่าอากาศยานนครราชสีมา
- 2.4) ดัชนีติดตามตรวจสอบ : วิธีการจัดการขยะและแหล่งรับรองขยะมูลฝอย
- 2.5) ระยะเวลาดำเนินการ : ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะ ปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการสำรวจครั้งที่ 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567

## 2.6) การประเมินผลการศึกษา

2.6.1) ประเมินผลการติดตามตรวจสอบและสรุปผลกระทบด้านการจัดการขยะในปัจจุบัน รวมทั้งประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจัดการขยะ ที่กำหนดไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.6.2) จัดเตรียมข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงมาตรการฯ และแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านการจัดการขยะตามความเหมาะสม หรือสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในปัจจุบันหากพบปัญหาผลกระทบ จะจัดทำข้อเสนอแนะเพื่อนำไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที

2.6.3) ปรับปรุงแผนการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการขยะที่เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน และอนาคต

## 3) ผลการศึกษา

### 3.1) ผลการทบทวนรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะที่ผ่านมา

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2565 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้จากการสำรวจข้อมูลด้านระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2565 พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร บ้านพักเจ้าหน้าที่ และลานจอดรถยนต์ โดยแต่ละจุดประกอบด้วย ถังรองรับ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะเปียก เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ ท่าอากาศยานและผู้มาใช้บริการ และนำไปกำจัดด้วยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน

ผลการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งได้จากการสำรวจข้อมูลด้านระบบสาธารณสุขและสาธารณสุขการ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ.2566 พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้ในพื้นที่โครงการ และนำไปกำจัดโดยการฝังกลบภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานให้เทศบาลตำบลท่าช้างเข้ามาเก็บขนขยะภายในพื้นที่โครงการ

### 3.2) ผลการดำเนินการปัจจุบัน

จากการสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะของท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังนี้ (ภาพที่ 5.8-1)

**ครั้งที่ 1** สำรวจเมื่อวันที่ 29 มีนาคม พ.ศ.2567 พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้จัดเตรียมถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร ประกอบด้วย ถังรองรับขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะเปียก เพื่อรวบรวมขยะมูลฝอยของเจ้าหน้าที่ท่าอากาศยานและผู้มาใช้บริการ และบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ที่มีการรวบรวมขยะมูลฝอยใส่ถุงขยะ และนำไปกำจัดด้วยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน



ถังรองรับขยะมูลฝอย



จุดฝังกลบขยะ

ครั้งที่ 1 สำรวจในเดือนมีนาคม พ.ศ.2567

ภาพที่ 5.8-1 การสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะ ท่าอากาศยานนครราชสีมา

#### 4) สรุปผลการศึกษา

จากผลการสำรวจข้อมูลด้านการจัดการขยะ (มีนาคม พ.ศ.2567) พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมา ได้จัดเตรียมถังรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดวางกระจายไว้ในพื้นที่โครงการ และนำไปกำจัดโดยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ โดยไม่มีการสร้างเตาเผาขยะตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยท่าอากาศยานนครราชสีมาตั้งอยู่ในพื้นที่ของ อบต.ท่าช้าง แต่อบต.ท่าช้างไม่มีบริการในการเก็บขนและกำจัดขยะ ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาจึงได้ประสานงานไปยังเทศบาลตำบลท่าช้าง ซึ่งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยานฯ และเพื่อให้เข้ามาดำเนินการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ แต่เนื่องจากเทศบาลตำบลท่าช้างไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ ให้ได้ ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ท่าอากาศยานฯ มากที่สุด โดยมีระยะห่างประมาณ 30 กิโลเมตร เพื่อให้การจัดการขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ท่าอากาศยานฯ เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์



## บทที่ 6 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมา พิจารณาจากผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายละเอียดที่ได้นำเสนอในบทที่ 4 และบทที่ 5 ตามลำดับ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพที่ปรึกษาจึงเสนอแผนการปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมาเพิ่มเติมอีก 1 แผนงาน ได้แก่ **แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน** ทั้งนี้ ในแผนปฏิบัติการดังกล่าวจะประกอบด้วย เหตุผลและความจำเป็น วัตถุประสงค์ หน่วยงานผู้รับผิดชอบ พื้นที่ดำเนินการ วิธีดำเนินงาน ระยะเวลาดำเนินการ และงบประมาณ โดยแสดงรายละเอียดของแผนปฏิบัติการได้ดังนี้

### 6.1 แผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

#### 1) เหตุผลและความจำเป็น

จากการสำรวจพบนกและสัตว์ที่อาศัยและหากินในบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในเดือนเมษายน พ.ศ.2567 พบสัตว์ป่าทั้งสิ้น 74 ชนิด สามารถจำแนกเป็นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก จำนวน 3 ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน จำนวน 8 ชนิด นก จำนวน 58 ชนิด และสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม จำนวน 5 ชนิด และผลการประเมินด้านสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน พบสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับสูง จำนวน 1 ชนิด คือนกปากห่าง ส่วนสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับปานกลาง พบจำนวน 2 ชนิด คือ อีเกา และเหยี่ยวแดง และสัตว์ที่มีแนวโน้มที่จะเป็นอันตรายต่อการบินในระดับต่ำ แต่ต้องเฝ้าระวัง พบจำนวน 5 ชนิด คือนกแอ่นกินรัง นกพิราบป่า นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน และนกนางแอ่นตะโพกแดง ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา ทางท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องจัดให้มีแผนการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการบิน

#### 2) วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการป้องกันนกและสัตว์ที่มีแนวโน้มเป็นอันตรายต่อการขึ้น-ลงของอากาศยานในพื้นที่ท่าอากาศยานนครราชสีมา

#### 3) หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

ท่าอากาศยานนครราชสีมา

#### 4) พื้นที่ดำเนินงาน

ภายในท่าอากาศยานนครราชสีมาและพื้นที่โดยรอบ

## 5) วิธีดำเนินการ

1. **สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่ง** มักอาศัยอยู่ในพื้นที่เปิดโล่งหรือพื้นที่เปิดโล่งสลับกอหญ้าที่กระจายเป็นหย่อม ๆ ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่เปิดโล่งเพื่อใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรังวางไข่ ได้แก่ นกกระแต้แต้แวด นกนางแอ่นบ้าน เหยี่ยวแดง และนกปากห่าง สำหรับเหยี่ยวชนิดต่างๆ โดยเฉพาะเหยี่ยวขนาดใหญ่ มีความต้องการพื้นที่สำหรับเกาะพักบนพื้นดินเพื่อตากปีก และเตรียมตัวสำหรับการร่อน โดยนกขนาดใหญ่เหล่านี้จะลงมาเกาะพักอยู่ตามพื้นที่เปิดโล่ง และรอจนกระทั่งแสงแดดส่องลงพื้นที่โล่ง และพื้นผิวของพื้นที่โล่งมีอุณหภูมิสูงขึ้น จนเกิดเป็นมวลอากาศร้อนที่จะลอยตัวสูงขึ้นในแนวตั้ง และนกเหล่านี้จะอาศัยลมร้อนที่กำลังลอยตัวสูงขึ้นเพื่อใช้ในการร่อนแบบ soaring ซึ่งนกจะประหยัดพลังงาน และเมื่อร่อนขึ้นไปสูงได้ระดับตามที่ต้องการแล้ว นกจึงบินออกจากมวลอากาศร้อนดังกล่าวเพื่อไปยังสถานที่ที่นกต้องการต่อไป

**วิธีการควบคุม** : ลดพื้นที่เปิดโล่ง อาจด้วยการปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

2. **สัตว์ป่าที่อาศัยอยู่ในพื้นที่มีพันธุ์ไม้หนาแน่น** สัตว์ป่าเหล่านี้มักอาศัยอยู่ในพื้นที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ขึ้นอยู่อย่างหนาแน่นเป็นบริเวณกว้าง หรืออาจใช้เป็นพื้นที่อาศัยเกาะนอน ซึ่งสัตว์เหล่านี้มีความต้องการพื้นที่ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่ใช้เป็นพื้นที่หาอาหาร พื้นที่อาศัย และอาจใช้เป็นพื้นที่สำหรับสร้างรัง วางไข่ ได้แก่ อีเกา

**วิธีการควบคุม** : ตัดต้นไม้ออกทั้งหมด และปลูกหญ้าให้เต็มพื้นที่ หรือใช้หญ้าเทียมและปล่อยให้หญ้ามีความสูงในระดับที่นกไม่สามารถทำรังและวางไข่ได้ และต้องมีหญ้าขึ้นเต็มพื้นที่

3. **สัตว์ป่าที่อาศัยตามอาคารและสิ่งปลูกสร้าง** มักเกาะพักและใช้พื้นที่ของอาคารเป็นพื้นที่สร้างรังหรือวางไข่ ได้แก่ อีเกา และนกพิราบป่า

**วิธีการควบคุม** : ควบคุมไม่ให้มีอาหาร ซึ่งมักเป็นเมล็ดพืชหรือแม้กระทั่งเศษอาหารจากกิจกรรมของมนุษย์หรือถังขยะ รวมทั้งควบคุมการเข้าถึงตัวอาคารด้วยการติดตาข่าย หรืออาจเลือกใช้เหยี่ยวไล่เป็นครั้งคราวและสลับกับการใช้โดรนที่อาจต้องออกแบบให้คล้ายเหยี่ยวบินไล่สลับกันไป ร่วมกับการขับไล่

4. **สัตว์ป่าที่หากินอยู่ในอากาศ** มักบินหากินอยู่ในอากาศ โดยเฉพาะพื้นที่โล่ง ซึ่งสัตว์ป่าเหล่านี้มีความต้องการพื้นที่โล่ง ได้แก่ นกแอ่นกินรัง นกนางแอ่นตะโพกแดง และนกนางแอ่นบ้าน

**วิธีการควบคุม** : ต้องใช้การไล่เท่านั้น

## 6) ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ตลอดการดำเนินการของท่าอากาศยานนครราชสีมา

## 7) งบประมาณ

รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของท่าอากาศยานนครราชสีมา

## บทที่ 7 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

### 7.1 แนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561

ตามแนวทางปฏิบัติกรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561 เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ.2561 ซึ่งแบ่งเป็น 3 กรณี คือ

#### 1) กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต

หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

2) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้หน่วยงานเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

3) กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 48 และ 49 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561 หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติหรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ

ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไปด้วย

และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

## 7.2 สรุปข้อเสนอแนะการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม : ท่าอากาศยานนครราชสีมา

จากผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยาน 8 แห่ง (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567 ประกอบด้วย ท่าอากาศยานอุดรธานี ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา โดยดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหรือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีข้อสรุปและข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการที่ยังไม่ได้ปฏิบัติ มาตรการที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วนและมาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้ โดยจำแนกออกเป็น 3 กลุ่มหลัก คือ

1. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอจะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของมาตรการฯ โดยการขอยกเลิกมาตรการฯ
2. กลุ่มของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ ประกอบด้วย (1) กลุ่มมาตรการที่ขอปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ (2) กลุ่มมาตรการฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติมมาตรการฯ และ (3) มาตรการที่ขออนุญาตยังไม่ปฏิบัติ (ณ ปัจจุบัน)
3. กลุ่มของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

เมื่อพิจารณารายละเอียดของมาตรการฯ สำหรับท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า จัดอยู่ในกลุ่มของมาตรการฯ ดังนี้ (1) กลุ่มมาตรการที่ขอปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ (2) กลุ่มมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม และ (3) กลุ่มมาตรการที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

### 7.2.1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ และมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม

เพื่อให้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินการพัฒนาโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพสูงสุด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อยู่บริเวณโครงการและบริเวณใกล้เคียงน้อยที่สุด เมื่อพิจารณามาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของท่าอากาศยานนครราชสีมา บริษัทที่ปรึกษาจึงขอเสนอแนะปัจจัยในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนครราชสีมาที่จะต้องดำเนินการปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการฯ ที่ท่าอากาศยานฯ จะต้องดำเนินการเพิ่มเติม เพื่อให้ครอบคลุมและเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.2-1

ตารางที่ 7.2-1 สรุปมาตรการที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ และมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม ท่าอากาศยานนครราชสีมา			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการฯ เดิม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
<b>1.มาตรการที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการ</b>			
<b>1.1</b> คุณภาพอากาศ	ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง	ระยะเวลาดำเนินการ : ปีละ 2 ครั้ง ครอบคลุม 2 ช่วง ฤดูมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และลมมรสุม ตะวันตกเฉียงใต้	เสนอแนะให้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศให้ครอบคลุม ทั้ง 2 ช่วงฤดูมรสุม ได้แก่ ลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้
<b>2. มาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม</b>			
<b>2.1</b> ระดับเสียง			
- ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม	ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 2 ดัชนี $L_{eq}$ 24 hr. และ $L_{dn}$	ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 3 ดัชนี $L_{eq}$ 24 hr., $L_{dn}$ และ $L_{max}$	เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม กำหนดดัชนีตรวจวัด จำนวน 2 ดัชนี แต่เพื่อให้ดัชนีตรวจวัด ครอบคลุมตามมาตรฐาน จึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมดัชนี ตรวจวัด อีก 1 ดัชนี ได้แก่ $L_{max}$ ดังนั้น จึงมีดัชนีตรวจวัด ระดับเสียง รวม 3 ดัชนี
- ผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ แบบจำลองทางคณิตศาสตร์	ไม่ได้กำหนด	ดัชนีตรวจวัด : จำนวน 1 ดัชนี NEF (Noise Exposure Forecast)	เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ได้ กำหนดให้ประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลอง ทางคณิตศาสตร์ แต่เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบด้านเสียง จากเครื่องบิน จึงเสนอแนะให้ประเมินผลกระทบด้านเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ได้แก่ NEF (Noise Exposure Forecast)

ตารางที่ 7.2-1 สรุปมาตรการที่ขอปรับปรุงหรือปรับเปลี่ยนมาตรการฯ และมาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)			
ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบ ตามมาตรการฯ เดิม	รายละเอียดการติดตามตรวจสอบฯ ที่เสนอแนะเพิ่มเติม	เหตุผล และความจำเป็น
<b>2. มาตรการที่เสนอแนะเพิ่มเติม</b>			
2.2 การจัดการน้ำเสีย	<u>ไม่กำหนด</u>	<p><u>สถานีติดตามตรวจสอบ</u> : จำนวน 3 สถานี ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>2) บ่อพักน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร</li> <li>3) บ่อพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่สาธารณะ</li> </ol> <p><u>ดัชนีตรวจวิเคราะห์</u> : จำนวน 8 ดัชนี pH, BOD, SS, TDS, Settleable Solids, Oil &amp; Grease, TKN และ Sulfide</p>	เนื่องจากในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ได้กำหนดให้ติดตามตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสีย ดังนั้นจึงเสนอแนะให้เพิ่มเติมการตรวจสอบด้านการจัดการน้ำเสียเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำในแหล่งรองรับน้ำทิ้งหรือชุมชนข้างเคียง



## 7.2.2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ

จากการทบทวนและตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน แก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และ/หรือ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ของท่าอากาศยานนครราชสีมา พบว่า มีมาตรการฯ ที่ต้องประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ รวม 4 มาตรการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- 1) เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมา นำขยะไปกำจัดด้วยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นการจัดการที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล ดังนั้น ท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานงานกับโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อนำขยะมูลฝอยไปกำจัด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์ (มีมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้อง 2 มาตรการ)
- 2) ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูล กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดิน บางประเภทที่จะมีผลเสียต่อโครงการ เช่น การสร้างอาคารคอนโดมิเนียมหรือโรงแรม ที่อยู่ในแนวเขตปลอดภัยของการบิน เป็นต้น โดยให้หน่วยงานดังกล่าวช่วยควบคุมในเรื่องความสูงของอาคารและประเภทของการใช้ที่ดิน
- 3) ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลในท้องถิ่น เช่น โรงพยาบาลประจำจังหวัดนครราชสีมา และโรงพยาบาลอานันทราชนครินทร์ เพื่อจะได้นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาลได้ทันการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ปัจจัย ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ ที่ระบุ ไว้ในรายงานฯ	รายละเอียดของการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	หน่วยงาน ที่ต้องประสาน
ระบบสาธารณสุข	จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพัก สำนักงาน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นต้น	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นการจัดการที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล โดยท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์	โรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา
สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	ควรมีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะ การจัดการน้ำเสีย	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และมีการกำจัดขยะโดยใช้วิธีการเทกองไว้ซึ่งเป็นการจัดการที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล โดยท่าอากาศยานนครราชสีมาต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์	โรงกำจัดขยะของเทศบาลนครราชสีมา

ปัจจัย ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการฯ ที่ระบุ ไว้ในรายงานฯ	รายละเอียดของการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ	หน่วยงาน ที่ต้องประสาน
การใช้ที่ดินและ การเกษตร	ประสานงานหรือแลกเปลี่ยนข้อมูล กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ การขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดิน บางประเภทที่จะมีผลเสียต่อ โครงการ เช่น การสร้างอาคาร คอนกรีตเสริมหรือโรงแรม ที่อยู่ใน แนวเขตปลอดภัยของการบิน เป็นต้น โดยให้หน่วยงานดังกล่าว ช่วยควบคุมในเรื่องความสูงของ อาคารและประเภทของการใช้ ที่ดิน	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยาน นครราชสีมาได้มีการประสานงานกับสำนักงาน จังหวัดนครราชสีมา สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา และหน่วยงาน ท้องถิ่น (เทศบาลตำบลท่าช้างและ อบต.หนอง ยาง) เพื่อควบคุมความสูงของอาคารและ ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน และมีการ ประกาศใช้กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.2560 ซึ่งกำหนดให้มี การใช้ประโยชน์พื้นที่ในอำเภอเฉลิมพระเกียรติ เป็นพื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้เป็นส่วนใหญ่	- สำนักงานจังหวัด นครราชสีมา - สำนักงานโยธา- ธิการและผังเมือง จังหวัดนครราชสีมา - หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลตำบล ท่าช้างและ อบต. หนองยาง)
สาธารณสุข อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย	ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล ในท้องถิ่น เช่น โรงพยาบาล ประจำจังหวัดนครราชสีมา และ โรงพยาบาลอำเภอจตุรพักตรพิมาน เพื่อ จะได้นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล ได้ทันการ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยาน นครราชสีมาได้มีการประสานงานกับ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจาก พื้นที่ท่าอากาศยานประมาณ 6 กิโลเมตร เพื่อรองรับผู้ป่วย/ผู้ได้รับบาดเจ็บ ในกรณีที่เกิด อุบัติเหตุฉุกเฉิน	โรงพยาบาลเฉลิม พระเกียรติ

### 7.3 สรุปข้อเสนอแนะการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA : ช่วงระยะดำเนินการ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ  
ท่าอากาศยานนครราชสีมา ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการที่  
กำหนดครบถ้วน (25 มาตรการ) โดยมีมาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน จำนวน 2 มาตรการ และมาตรการที่ไม่สามารถ  
ประเมินผลได้ จำนวน 1 มาตรการ มีรายละเอียดดังตารางที่ 7.4-1

### 7.4 สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติม

สรุปสิ่งที่ท่าอากาศยานนครราชสีมาจะต้องปฏิบัติเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องตามมาตรการฯ กำหนด มีดังนี้

#### ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่  
ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์

ตารางที่ 7.4-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าอากาศยานนครราชสีมา ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567				
ลำดับ ที่	มาตรการป้องกันฯ ที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA		ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ข้อเสนอแนะ
	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของมาตรการฯ		
1.	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ครบถ้วน			
1.1	ระบบสาธารณสุข	<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท เช่น ขยะจากร้านอาหาร บ้านพักสำนักงาน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เป็นต้น</li> </ul>	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการจัดวางถังขยะแยกประเภทไว้ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และนำขยะไปกำจัดด้วยการเทกองไว้ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน ซึ่งเป็นวิธีการจัดการที่ไม่ถูกหลักสุขาภิบาล	ต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์
1.2	สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรมีการจัดการมลพิษที่เกิดขึ้น เช่น การกำจัดขยะการจัดการน้ำเสีย</li> </ul>	จากการตรวจสอบ พบว่า ท่าอากาศยานนครราชสีมาได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม และมีการกำจัดขยะโดยใช้วิธีการเทกองไว้	ต้องประสานไปยังโรงกำจัดขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา ซึ่งเป็นสถานบริการกำจัดขยะมูลฝอยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากที่สุด เพื่อให้เป็นไปตามสุขลักษณะ และไม่ให้เป็นแหล่งอาหารของสัตว์
2.	มาตรการที่ไม่สามารถประเมินผลได้			
2.1	สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> </ul>	ปัจจุบันท่าอากาศยานนครราชสีมาไม่มีการให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ จึงไม่มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้กับพนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side	ไม่มี

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบ  
รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ รว 0804/1117

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ชัยพฤกษ์ 7 ถนนพหลโยธิน  
กรุงเทพฯ 10400

กรุงเทพฯ 2538

เรื่อง ผลการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การก่อสร้างท่าอากาศยาน  
นครราชสีมา

เรียน อธิบดีกรมการนิเวศน์

อ้างถึง หนังสือกรมการนิเวศน์ พ.ศ. 0407/4920 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2537

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตราการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม กรมการนิเวศน์ได้ส่งร่างรายงานการพิจารณาและมาตรการป้องกัน  
และติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา ซึ่งตั้งอยู่ในเขตจังหวัด  
จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดราชบุรีโดยมีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2537  
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามความละเอียดของกรมการนิเวศน์

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว และได้พิจารณาประเด็น  
ของคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาของกรมการนิเวศน์และกรมการนิเวศน์ กรมการ  
โครงสร้างพื้นฐาน ครั้งที่ 16/2537 วันที่ 17 พฤษภาคม 2537 และ ครั้งที่ 1/2538 วันที่ 17  
มิถุนายน 2538 ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาการพิจารณาแล้วได้มีมติเห็นชอบการพิจารณาของ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนครราชสีมา โดยขอให้กรมการนิเวศน์ปฏิบัติตาม

2/ มาตราการ.....

กบ-1

มาตรการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าอากาศยานนครราชสีมา

4. มาตรการป้องกันและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 อุทกวิทยาและน้ำใต้ดิน

4.1.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) งานก่อสร้างหลักควรอยู่ในช่วงฤดูแล้ง
- (2) ปิดคลุมวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง
- (3) ควรสร้างห้องสุขาให้ห่างจากบ่อน้ำตื้นอย่างน้อย 50 เมตร
- (4) จัดห้องสุขาอย่างน้อย 15 คน/ห้อง
- (5) ห้ามการก่อสร้างทางระบายน้ำรอบโครงการ

4.1.2 ระยะดำเนินการ

น้ำเสียจากโครงการต้องผ่านการบำบัด เพื่อป้องกันน้ำปนเปื้อนน้ำใต้ดิน

4.2 คุณภาพอากาศ

4.2.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ลดปริมาณฝุ่นละออง โดยเก็บกวาดและฉีดน้ำพรมบริเวณก่อสร้างและแนวถนน  
อย่างน้อย 4 ครั้ง/วัน
- (2) จำกัดความเร็วของรถบริเวณที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม.
- (3) ตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์เพื่อลดปริมาณมลสาร
- (4) ควรใช้ถนนของโครงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

4.2.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดระดมบรรจรถเพื่อลดมลพิษทางอากาศ
- (2) ให้เครื่องจักรและเครื่องยนต์ทำงานขณะจอด
- (3) ปกคลุมดินข้างถนนและทางวิ่ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง

ENV303/94105/SLM-4

#### 4.3 เสียง

##### 4.3.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จดการก่อสร้างที่มีความดังมากกว่า 70 เดซิเบล (เอ) ในเวลากลางคืน
- (2) ห้ามตรวจสอบเครื่องจักรอยู่ต่อเนื่อง
- (3) รถที่ใช้ในโครงการต้องระมัดระวัง เมื่อผ่านชุมชนบริเวณใกล้เคียง

##### 4.3.2 ระยะดำเนินการ

- (1) กำหนดวิธีการขึ้น-ลง หลีกเลี่ยงการขึ้น-ลงที่ถนนหรือที่จอดรถ
- (2) เลือกตำแหน่งขุดเจาะ หลีกเลี่ยงการขุดเจาะในเวลากลางคืน
- (3) ควบคุมเครื่องปั้นดินเผา-ลงด้วยการลดแรง Impact ใกล้กับพื้นที่อยู่อาศัย
- (4) ใช้เบรคจอด เพื่อวางแผนและประเมินผลกระทบในการลดระดับความดังของเสียง
- (5) วางแผนและควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณรอบโครงการ
- (6) กำหนดจำนวนเที่ยวบินในแต่ละวัน
- (7) กำหนดเวลาการบิน ควรหลีกเลี่ยงในเวลากลางคืน

#### 4.4 ระบบสิ่งแวดล้อม

##### 4.4.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จัดทำแผนผังพื้นที่โครงการ
- (2) จัดทำแผนผังพื้นที่โครงการ
- (3) ควบคุมไม่ให้คนงานเข้าใกล้หรือสัมผัสกับวัตถุอันตราย
- (4) ควบคุมไม่ให้คนงานเข้าใกล้หรือสัมผัสกับวัตถุอันตราย
- (5) ห้ามการเคลื่อนย้ายดินโดยไม่ใช้วิธีการ Excavate ดิน ไม่ออกไปปลูกในพื้นที่อื่น

ENV803/94105/SUM-4

#### 4.4.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดการชุมชนที่เสี่ยง และสภาพพื้นที่ไม่เหมาะสม กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยง
- (2) จัดการพืชพันธุ์ไม้ที่ปลูกในพื้นที่เสี่ยง 4 เมตร และกว้างเกิน 2 เมตร เพื่อป้องกันการหักพังของต้นไม้
- (3) จัดการพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่เสี่ยงในน้ำ ศึกษาการพายุของน้ำ การอพยพ และแหล่งที่อยู่อาศัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

##### 4.5 การใช้ที่ดินและการเกษตร

##### 4.5.1 ระยะก่อสร้าง

จัดตั้งประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดพื้นที่เสี่ยงโครงการ 3-4 เดือน เพื่อทำการประเมินความเสี่ยงในการเคลื่อนย้ายดินไม่ใช้ใช้เวลา 2-3 เดือน

##### 4.5.2 ระยะดำเนินการ

- (1) การประเมินความเสี่ยงของโครงการประสานงานกับสำนักงานเมือง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินหรือการเปลี่ยนแปลงจากโครงการ
- (2) ประสานงานเรื่องและเปลี่ยนแปลงกับจังหวัด เพื่อให้ความช่วยเหลือในการขอใบอนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินบางประเภทที่มีผลเสียต่อโครงการ โดยให้หน่วยงานดังกล่าวควบคุมในเรื่องความเสี่ยงของอาคารและประเภทของการใช้ที่ดิน

#### 4.6 การควบคุม

##### 4.6.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ควบคุมให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด
- (2) จัดตั้งหน่วยงานที่จัดการการก่อสร้างและการเพิ่มปริมาณการจราจรโครงการ เพื่อให้บริการในชุมชนรอบ
- (3) ระบุแหล่งเสี่ยงก่อสร้างควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุป้องกันการเคลื่อน
- (4) ห้ามรถบรรทุกดินในเวลากลางคืน

ENV803/94105/SUM-4

- (5) จัดตั้งหน่วยงานจราจรชั่วคราว
- (6) ปรับปรุงถนนให้ใช้ในโครงการ

##### 4.6.2 ระยะดำเนินการ

- (1) ควบคุมไม่ให้เจ้าหน้าที่โครงการหรือพนักงานขับรถในการขับขี่ยานพาหนะ
- (2) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะและเครื่องปั้นดินเผาใช้งาน
- (3) เตรียมอุปกรณ์การติดต่อสื่อสารให้พร้อมตลอดเวลา
- (4) ปรับปรุงถนนเข้าโครงการ และถนนสาย 2162 ให้เชื่อมกันและเข้าโครงการ
- (5) จัดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรและสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่โครงการ

#### 4.7 ระบบสาธารณูปโภค

##### 4.7.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จัดตั้งประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภค เพื่อไม่ให้เกิดอุปสรรคต่อการใช้สาธารณูปโภคต่าง ๆ
- (2) ควบคุมการจัดการขยะ น้ำเสีย จากคนงานในระยะก่อสร้าง

##### 4.7.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดการขยะให้เหมาะสมและถูกต้อง โดยมีการแยกเก็บขยะแต่ละประเภท
- (2) จัดการน้ำทิ้งจากแหล่งต่าง ๆ ให้ผ่านการบำบัดน้ำ โดยระบบบำบัดน้ำเสีย
- (3) ประสานงานกับหน่วยงานบริการสาธารณูปโภค เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดีเพียงพอและมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

ENV803/94105/SUM-4

#### 4.8 เศรษฐกิจและสังคม

##### 4.8.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) ขึ้นจรรยาบรรณโครงการใช้ที่ดินแสดงขอบเขตของโครงการให้แน่ชัด
- (2) ต้องแสดงให้ราษฎรเห็นว่า ขณะปฏิบัติงานจะไม่เกิดผลกระทบเสียหายนะที่จะเกิดขึ้นต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ
- (3) เผยแพร่แผนผลกระทบและการป้องกันอุบัติเหตุของโครงการ
- (4) มีการจ้างงานราษฎรในชุมชนเป็นแรงงานในช่างก่อสร้าง

##### 4.8.2 ระยะดำเนินการ

- (1) จัดสร้างแผนผังชุมชนสัมพันธ์กับชุมชนโดยรอบโครงการอย่างต่อเนื่อง
- (2) ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนการปฏิบัติงานของโครงการแก่คนในท้องถิ่น
- (3) ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับคนในท้องถิ่นในเรื่องผลประโยชน์ของโครงการ

#### 4.9 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

##### 4.9.1 ระยะก่อสร้าง

- (1) จัดตั้งงานสุขาภิบาลและงานอาชีวอนามัย ประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในท้องถิ่น
- (2) จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพ
- (3) ควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด จัดตั้งทีมเฝ้าระวัง
- (4) จัดทำแผนเพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง
- (5) ผู้รับเหมานำเครื่องจักรกลการก่อสร้างให้ถูกต้องและเหมาะสม
- (6) จัดเตรียมห้องสุขาพร้อมทั้งภาชนะถ่ายอุจจาระอย่างเพียงพอ
- (7) จัดทำแผนป้องกันและลดผลกระทบด้านสุขภาพอย่างเพียงพอ

ENV803/94105/SUM-4

4.9.2 ระเบียบดำเนินการ

- (1) ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (2) กำหนดแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยใช้มาตรฐานของ ICAO และทำการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง
- (3) ควบคุมพนักงานให้เรียนรู้ถึงการป้องกันอุบัติเหตุและอุบัติเหตุ ทั้งในอาคารและส่วนของสนามบินและเครื่องบินเป็นประจำ เพื่อพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้เมื่อมีเหตุจำเป็น
- (4) จัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุและอุบัติเหตุให้พร้อม เช่น กังหันเพลิง สายยางฉีดน้ำ เป็นต้น
- (5) จัดซื้อประสานงานกับโรงพยาบาล เพื่อในกรณีเกิดอุบัติเหตุจะให้ความช่วยเหลือโรงพยาบาลได้ทันที
- (6) การมีการจัดการภาวะที่เกิน เช่น การกำจัดขยะ การกำจัดน้ำเสีย
- (7) ควบคุมการจราจรทางอากาศ การบำรุงรักษาเครื่องบิน และการรักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO

5. มาตรการติดตามตรวจสอบความพึงพอใจ

การเสนอมาตรการติดตามตรวจสอบความพึงพอใจในระหว่างปีและระหว่างดำเนินการ เพื่อจะได้ทราบถึงประสิทธิภาพของมาตรการการป้องกันและแก้ไข รวมทั้งเพื่อจะได้เสนอมาตรการให้ทราบ และสอดคล้องกับผลการติดตามตรวจสอบ โดยมาตรการในการดำเนินการนี้จะอยู่ในรูปของแบบสอบถามโดยตรง มาตรการติดตามตรวจสอบความพึงพอใจจะแจ้งไว้ในตารางที่ 5-1

ENV803/94105/SUM-4

ตารางที่ 5-1  
สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบความพึงพอใจ

องค์ประกอบด้านงาน	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
3. ควบคุมสุขภาพ 3.1 ระบบคัดกรอง	การตรวจสุขภาพอาสาร - ปริมาณฝุ่นละออง - สารอินทรีย์ระเหยง่าย	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน ในบางฤดูร้อนและฤดูฝน และตรวจครั้งละ 3 วัน ติดต่อกัน	30,000 บาท/ครั้ง
3.2 ระบบคัดกรอง	การตรวจสุขภาพอาสาร - NO <sub>2</sub> - CO - THC - ตรวจวัดระดับเสียง	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน ในบางฤดูร้อนและฤดูฝน และตรวจครั้งละ 3 วัน ติดต่อกัน	80,000 บาท/ครั้ง
2. ฝุ่น 2.1 ระบบคัดกรอง	การวัดฝุ่น - Ldn - L <sub>eq</sub> (24 ชั่วโมง)	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 4 เดือน การเก็บข้อมูลติดต่อกันอย่างน้อย 3 วัน	30,000 บาท/ครั้ง
2.2 ระบบคัดกรอง	การวัดฝุ่น - Ldn - L <sub>eq</sub> - ตรวจวัดระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียง	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ปีละ 2 ครั้ง	50,000 บาท/ครั้ง
3. ฝุ่น 3.1 ระบบคัดกรอง	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย - บ้านหนองทราย - บ้านหนองทราย	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 4 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
3.2 ระบบคัดกรอง	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย - บ้านหนองทราย - บ้านหนองทราย	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง

ENV803/94105/SUM-1

องค์ประกอบด้านงาน	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
4.1 ระบบคัดกรอง	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
5. ควบคุมสุขภาพ 5.1 ระบบคัดกรอง	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 4 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
5.2 ระบบคัดกรอง	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
6. ควบคุมสุขภาพอาสาร	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ปีละ 1 ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง

ENV803/94105/SUM-1

องค์ประกอบด้านงาน	มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ความถี่ในการดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
4.1 ระบบคัดกรอง	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
5. ควบคุมสุขภาพ 5.1 ระบบคัดกรอง	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 4 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
5.2 ระบบคัดกรอง	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ทุก 6 เดือน	5,000 บาท/ครั้ง
6. ควบคุมสุขภาพอาสาร	- ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร - ตรวจสุขภาพอาสาร	- บ้านหนองหมื่น - บ้านหนองบัว - บ้านหนองทราย	ปีละ 1 ครั้ง	30,000 บาท/ครั้ง

ENV803/94105/SUM-1



ภาคผนวก ข

เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครราชสีมา ในท้องที่

อำเภอจันทรา อำเภอเฉลิมพระเกียรติ อำเภอไผ่ชุม และ

อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เป็นเขต

ปลอตภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๘๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังนี้

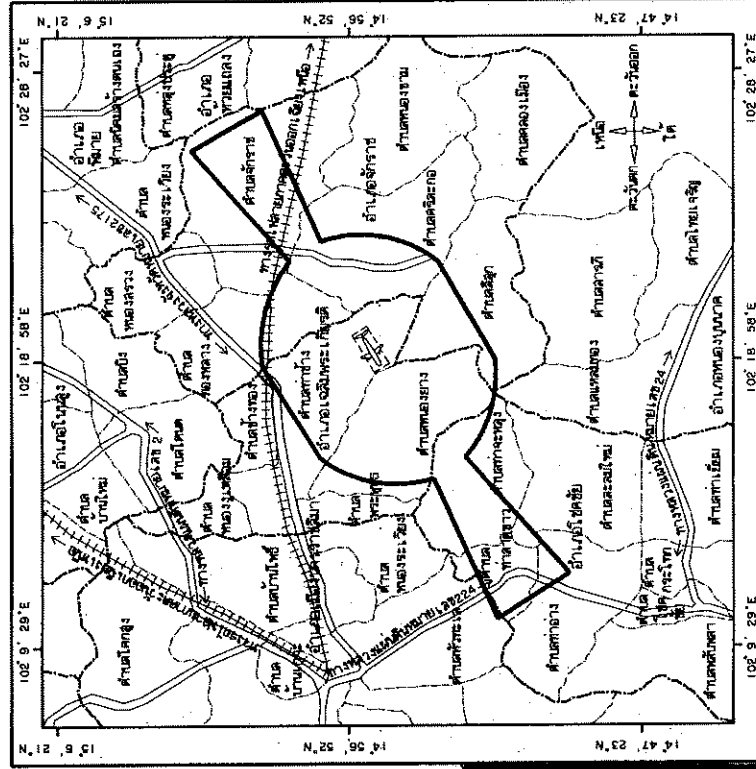
ให้เขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินนครราชสีมา ในท้องที่ตำบลจักราช ตำบล  
ทองกลาง ตำบลศรีระกอ ตำบลสีสุก อำเภอจักราช ตำบลท่าซ่าง ตำบลหนองยาง  
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ ตำบลท่าจะหลุง ตำบลท่าลาดขาว ตำบลละลมใหม่ ตำบล  
ท่าอ่าง อำเภอโชคชัย ตำบลหัวทะเล อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา  
ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ  
ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ประดิษฐ์ ภัทรประสิทธิ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รู้มันดีกว่าการระดมทุน



ସ୍ୱା.ମାୟାତ୍ମକ?

เขตปกครองพิเศษไต้หวัน

উপস্থাপনা

1000

**W**

1

10

**ผลงานวิจัย**

ศูนย์รวมการก่อสร้างและบำรุงรักษา

2000

www.burmesecalendar.com

ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းမှာ အများဆုံး ဖြစ်ပေါ်နေတဲ့ ရောဂါတွေထဲမှာ အဆိုးဆုံး ဖြစ်နေတာက နာမကျန်း နာရီရောဂါပေါ့။

ภาคผนวก ค

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-25 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 25 เมษายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-65624-348  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2403016  
เลขที่รายงาน : RPC2403016

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	28-29/03/67	29-30/03/67	30-31/03/67
16:00-17:00 น.	0.84	0.82	0.73
17:00-18:00 น.	0.75	0.79	0.76
18:00-19:00 น.	0.73	0.83	0.81
19:00-20:00 น.	0.64	0.76	0.78
20:00-21:00 น.	0.74	0.74	0.73
21:00-22:00 น.	0.62	0.69	0.67
22:00-23:00 น.	0.51	0.60	0.70
23:00-24:00 น.	0.59	0.51	0.61
00:00-01:00 น.	0.62	0.52	0.64
01:00-02:00 น.	0.52	0.54	0.67
02:00-03:00 น.	0.43	0.61	0.56
03:00-04:00 น.	0.49	0.54	0.58
04:00-05:00 น.	0.57	0.59	0.54
05:00-06:00 น.	0.58	0.63	0.55
06:00-07:00 น.	0.61	0.62	0.67
07:00-08:00 น.	0.74	0.65	0.71
08:00-09:00 น.	0.74	0.80	0.71
09:00-10:00 น.	0.87	0.82	0.81
10:00-11:00 น.	0.88	0.86	0.87
11:00-12:00 น.	0.83	0.76	0.83
12:00-13:00 น.	0.80	0.74	0.77
13:00-14:00 น.	0.73	0.74	0.72
14:00-15:00 น.	0.75	0.80	0.72
15:00-16:00 น.	0.74	0.75	0.71
24 Hour Average	0.68	0.70	0.70
8 Hour Average	0.80	0.79	0.76
1 Hour Maximum	0.88	0.86	0.87
1 Hour Minimum	0.43	0.51	0.54
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าผลการวิเคราะห์เฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ 30 (พ.ศ.2568) เป็น ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนดไว้ในกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวฉัตรพร ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองแก้ว)  
1/1  
\* ค่าเฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ หรือค่าของค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปี ไม่สามารถใช้ระบุจุดเสี่ยงภัยได้

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-25 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 25 เมษายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42CL5-78439-389  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2403014  
เลขที่รายงาน : RPN2403014

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)		
	28-29/03/67	29-30/03/67	30-31/03/67
16:00-17:00 น.	0.0138	0.0146	0.0121
17:00-18:00 น.	0.0122	0.0155	0.0131
18:00-19:00 น.	0.0155	0.0137	0.0149
19:00-20:00 น.	0.0169	0.0128	0.0127
20:00-21:00 น.	0.0123	0.0107	0.0102
21:00-22:00 น.	0.0149	0.0115	0.0114
22:00-23:00 น.	0.0127	0.0130	0.0123
23:00-24:00 น.	0.0148	0.0156	0.0124
00:00-01:00 น.	0.0116	0.0097	0.0109
01:00-02:00 น.	0.0125	0.0109	0.0088
02:00-03:00 น.	0.0103	0.0036	0.0074
03:00-04:00 น.	0.0097	0.0095	0.0066
04:00-05:00 น.	0.0087	0.0072	0.0063
05:00-06:00 น.	0.0066	0.0099	0.0066
06:00-07:00 น.	0.0128	0.0107	0.0082
07:00-08:00 น.	0.0140	0.0125	0.0106
08:00-09:00 น.	0.0152	0.0144	0.0126
09:00-10:00 น.	0.0145	0.0142	0.0102
10:00-11:00 น.	0.0154	0.0121	0.0101
11:00-12:00 น.	0.0147	0.0115	0.0119
12:00-13:00 น.	0.0133	0.0127	0.0152
13:00-14:00 น.	0.0101	0.0117	0.0138
14:00-15:00 น.	0.0092	0.0148	0.0148
15:00-16:00 น.	0.0113	0.0136	0.0133
24 Hour Average	0.0127	0.0119	0.0111
1 Hour Maximum	0.0169	0.0155	0.0152
1 Hour Minimum	0.0086	0.0072	0.0063
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าผลการวิเคราะห์เฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ 33 (พ.ศ. 2562) เป็น ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนดไว้ในกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวฉัตรพร ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองแก้ว)  
1/1  
\* ค่าเฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ หรือค่าของค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปี ไม่สามารถใช้ระบุจุดเสี่ยงภัยได้

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-25 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 25 เมษายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo Environmental Model 48C S/N 48C-71365-368  
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2403017  
เลขที่รายงาน : RPC2403017

Interval Time	CO Concentration (ppm)		
	28-29/03/67	29-30/03/67	30-31/03/67
17:00-18:00 น.	0.79	0.74	0.76
18:00-19:00 น.	0.74	0.79	0.73
19:00-20:00 น.	0.73	0.80	0.75
20:00-21:00 น.	0.73	0.76	0.70
21:00-22:00 น.	0.61	0.61	0.68
22:00-23:00 น.	0.64	0.62	0.67
23:00-24:00 น.	0.58	0.55	0.64
00:00-01:00 น.	0.55	0.51	0.60
01:00-02:00 น.	0.58	0.57	0.57
02:00-03:00 น.	0.49	0.39	0.54
03:00-04:00 น.	0.43	0.57	0.55
04:00-05:00 น.	0.50	0.58	0.52
05:00-06:00 น.	0.54	0.62	0.59
06:00-07:00 น.	0.64	0.72	0.62
07:00-08:00 น.	0.75	0.70	0.68
08:00-09:00 น.	0.76	0.77	0.69
09:00-10:00 น.	0.85	0.85	0.75
10:00-11:00 น.	0.83	0.82	0.87
11:00-12:00 น.	0.81	0.80	0.84
12:00-13:00 น.	0.77	0.75	0.77
13:00-14:00 น.	0.73	0.77	0.72
14:00-15:00 น.	0.78	0.76	0.76
15:00-16:00 น.	0.80	0.81	0.73
16:00-17:00 น.	0.79	0.80	0.62
24 Hour Average	0.69	0.70	0.69
8 Hour Average	0.79	0.80	0.77
1 Hour Maximum	0.85	0.85	0.87
1 Hour Minimum	0.43	0.51	0.52
1 Hour Standard*	30.00		
24 Hour Standard*	9.00		

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าผลการวิเคราะห์เฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ 30 (พ.ศ. 2568) เป็น ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนดไว้ในกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวฉัตรพร ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองแก้ว)  
1/1  
\* ค่าเฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ หรือค่าของค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปี ไม่สามารถใช้ระบุจุดเสี่ยงภัยได้

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-25 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 25 เมษายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359  
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2403015  
เลขที่รายงาน : RPN2403015

Interval Time	NO <sub>x</sub> Concentration (ppm)		
	28-29/03/67	29-30/03/67	30-31/03/67
17:00-18:00 น.	0.0116	0.0151	0.0126
18:00-19:00 น.	0.0124	0.0150	0.0132
19:00-20:00 น.	0.0146	0.0126	0.0147
20:00-21:00 น.	0.0129	0.0115	0.0114
21:00-22:00 น.	0.0135	0.0097	0.0107
22:00-23:00 น.	0.0131	0.0107	0.0108
23:00-24:00 น.	0.0125	0.0091	0.0093
00:00-01:00 น.	0.0134	0.0093	0.0110
01:00-02:00 น.	0.0104	0.0083	0.0091
02:00-03:00 น.	0.0094	0.0085	0.0087
03:00-04:00 น.	0.0084	0.0085	0.0083
04:00-05:00 น.	0.0097	0.0086	0.0073
05:00-06:00 น.	0.0099	0.0095	0.0064
06:00-07:00 น.	0.0106	0.0113	0.0074
07:00-08:00 น.	0.0119	0.0139	0.0098
08:00-09:00 น.	0.0138	0.0122	0.0100
09:00-10:00 น.	0.0149	0.0133	0.0128
10:00-11:00 น.	0.0153	0.0149	0.0115
11:00-12:00 น.	0.0132	0.0136	0.0106
12:00-13:00 น.	0.0133	0.0124	0.0128
13:00-14:00 น.	0.0119	0.0118	0.0143
14:00-15:00 น.	0.0106	0.0124	0.0132
15:00-16:00 น.	0.0132	0.0130	0.0121
16:00-17:00 น.	0.0148	0.0123	0.0143
24 Hour Average	0.0123	0.0116	0.0110
1 Hour Maximum	0.0153	0.0151	0.0147
1 Hour Minimum	0.0084	0.0083	0.0064
1 Hour Standard*	0.1700		
24 Hour Standard*	-		

หมายเหตุ : \* ปริมาณค่าผลการวิเคราะห์เฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ 33 (พ.ศ. 2562) เป็น ค่ามาตรฐานตามกฎหมายกำหนดไว้ในกรมควบคุมมลพิษ

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาวฉัตรพร ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองแก้ว)  
1/1  
\* ค่าเฉลี่ยประจำวัน ค่าที่ หรือค่าของค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปี ไม่สามารถใช้ระบุจุดเสี่ยงภัยได้

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207953E 1659661N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-25 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 25 เมษายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2403008  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2403008

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
28-29/03/2567	2.74	1.92	0.82
29-30/03/2567	2.69	1.89	0.80
30-31/03/2567	2.77	1.94	0.83

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-25 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 25 เมษายน พ.ศ.2567  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Sampling Bag เลขที่วิเคราะห์ : H2403009  
วิธีวิเคราะห์ : Flame Ionization Detector (FID) เลขที่รายงาน : RPH2403009

Concentration (ppm)			
วันที่ตรวจวัด	THC	CH <sub>4</sub>	NMHC
28-29/03/2567	2.79	1.95	0.84
29-30/03/2567	2.72	1.91	0.81
30-31/03/2567	2.75	1.92	0.83

ผู้ตรวจวัด : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : .....  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : .....  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

1/1

\* ส่วนนี้ให้เป็นค่า สำหรับข้อมูลทางเอกสารใช้ โดยไม่ต้องระบุรายละเอียดเพิ่มเติม

ผู้ตรวจวัด : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : .....  
(นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว)

ผู้รับรองผล : .....  
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

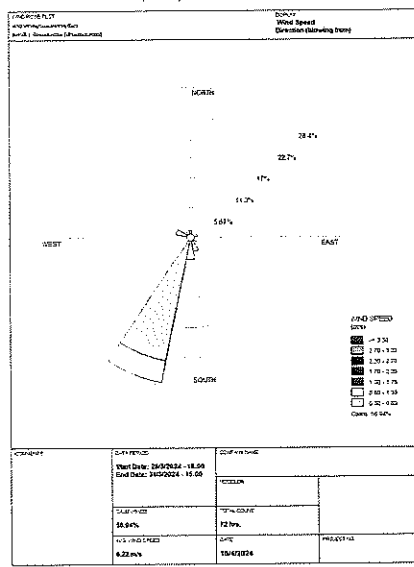
1/1

\* ส่วนนี้ให้เป็นค่า สำหรับข้อมูลทางเอกสารใช้ โดยไม่ต้องระบุรายละเอียดเพิ่มเติม

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองหอย (บ้านหนองหอย)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2403002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2403002

**Wind Speed and Direction  
Frequency of Occurrence (%)**



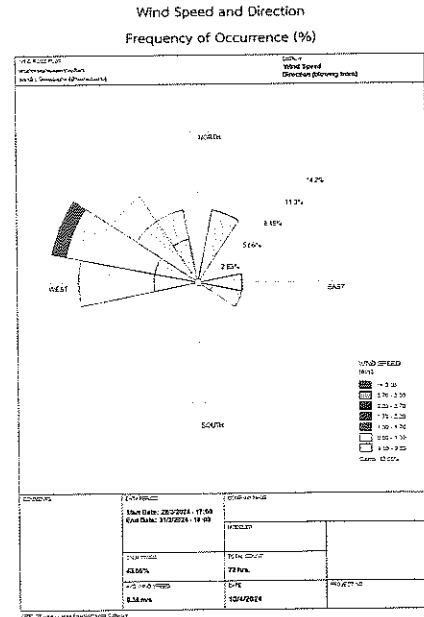
**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2403002  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2403002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	1	0	0	0	0	0	0	1
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	1	0	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0	0	0
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	1	0	0	0	0	0	0	1
SSE	2	0	0	0	0	0	0	2
S	0	3	0	0	0	0	0	3
SSW	17	3	0	0	0	0	0	20
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	2	0	0	0	0	0	0	2
NW	1	0	0	0	0	0	0	1
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	24	7	0	0	0	0	0	31
Calms								41.00
Calms%								56.94
ร้อยละ	33.33	9.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2403003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2403003



ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
3/3  
\* ข้อมูลนี้เก็บไว้สำหรับตรวจสอบเท่านั้น ไม่ควรเปิดเผยต่อสาธารณะ

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
1/3  
\* ข้อมูลนี้เก็บไว้สำหรับตรวจสอบเท่านั้น ไม่ควรเปิดเผยต่อสาธารณะ

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2403003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2403003

Time	28-29/03/2567		29-30/03/2567		30-31/03/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
17:00-18:00 น.	0	NW	0	NNE	0.9	ESE
18:00-19:00 น.	0	NW	0.4	ESE	0	ESE
19:00-20:00 น.	0.4	WNW	0	E	0	—
20:00-21:00 น.	0	NW	0	ESE	0	N
21:00-22:00 น.	0	NW	0	SE	0	N
22:00-23:00 น.	0	NW	0.4	E	0.4	NNE
23:00-24:00 น.	0.4	NW	0.4	E	0.4	NNE
00:00-01:00 น.	0.4	NW	0.4	E	0.4	NNE
01:00-02:00 น.	0	NW	0	NW	0.4	NNE
02:00-03:00 น.	0	NW	0.4	NNE	0	NE
03:00-04:00 น.	0.4	NW	0.4	NNW	0.4	W
04:00-05:00 น.	0.4	NW	0	—	0	NNW
05:00-06:00 น.	0.4	NNW	0	—	0	N
06:00-07:00 น.	0	NNW	0	—	0	NNE
07:00-08:00 น.	0	NNW	0	NW	0.4	NW
08:00-09:00 น.	0.9	NNW	0.4	NW	0.9	W
09:00-10:00 น.	0.9	NNW	0.9	WNW	0.9	WNW
10:00-11:00 น.	0.4	W	0.9	W	0.9	WNW
11:00-12:00 น.	0.9	W	0.9	WNW	1.3	WNW
12:00-13:00 น.	0.9	ESE	0.9	NW	0.9	WNW
13:00-14:00 น.	0.4	W	0.9	NW	0.4	WNW
14:00-15:00 น.	0	WNW	0.9	W	0.4	WNW
15:00-16:00 น.	0	NNW	0.9	W	0	WNW
16:00-17:00 น.	0	NE	0.9	WNW	0	N

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ท่าอากาศยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204596E 1653774N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2403003  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2403003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)							รวม
	0.30 - 0.80	0.80 - 1.30	1.30 - 1.70	1.70 - 2.20	2.20 - 2.70	2.70 - 3.30	>= 3.30	
N	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	5	0	0	0	0	0	0	5
NE	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0
E	3	0	0	0	0	0	0	3
ESE	1	2	0	0	0	0	0	3
SE	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0
W	3	5	0	0	0	0	0	8
WNW	3	6	1	0	0	0	0	10
NW	5	2	0	0	0	0	0	7
NNW	3	2	0	0	0	0	0	5
รวม	23	17	1	0	0	0	0	41
Calms								31.00
Calms%								43.06
ร้อยละ	31.94	23.61	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
2/3  
\* ข้อมูลนี้เก็บไว้สำหรับตรวจสอบเท่านั้น ไม่ควรเปิดเผยต่อสาธารณะ

ผู้ตรวจวัด : (นายไตรภพ มุ่งหมาย) ผู้จัดทำ : (นางสาววิลาวัณย์ ขอนแก้ว) ผู้รับรองผล : (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
3/3  
\* ข้อมูลนี้เก็บไว้สำหรับตรวจสอบเท่านั้น ไม่ควรเปิดเผยต่อสาธารณะ

ผลการตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1



**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองพยอม (บ้านหนองพยอม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 มีนาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 มีนาคม พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403016  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2403016  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

28-29/03/2567					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
16:00-17:00 น.	57.9	87.8	58.7	45.9	
17:00-18:00 น.	59.3	86.4	59.8	45.4	
18:00-19:00 น.	64.7	88.6	64.9	49.4	
19:00-20:00 น.	50.1	79.5	50.6	40.7	
20:00-21:00 น.	44.6	73.1	45.0	40.6	
21:00-22:00 น.	54.1	80.4	54.7	40.1	
22:00-23:00 น.	54.0	87.3	54.7	38.0	
23:00-24:00 น.	59.9	91.9	60.9	37.1	
00:00-01:00 น.	58.9	93.2	59.3	36.8	
01:00-02:00 น.	52.1	81.4	54.3	36.3	
02:00-03:00 น.	60.6	84.9	60.7	36.4	
03:00-04:00 น.	55.3	76.5	58.2	36.5	
04:00-05:00 น.	62.2	78.6	68.1	37.6	
05:00-06:00 น.	74.9	79.3	74.9	40.6	
06:00-07:00 น.	60.4	90.7	60.8	43.0	
07:00-08:00 น.	55.0	76.6	55.9	41.3	
08:00-09:00 น.	54.7	75.3	57.6	40.9	
09:00-10:00 น.	59.3	70.3	61.5	39.6	
10:00-11:00 น.	56.6	69.9	59.9	34.9	
11:00-12:00 น.	55.5	85.3	55.9	45.6	
12:00-13:00 น.	55.6	74.8	56.2	43.4	
13:00-14:00 น.	56.9	80.2	59.7	31.0	
14:00-15:00 น.	61.6	93.0	61.7	45.7	
15:00-16:00 น.	58.7	83.7	59.6	53.9	
L <sub>eq</sub> 24 hr		63.1			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		58.7			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		72.1			
L <sub>max</sub>		99.3			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		58.6			

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในเวลากลางคืน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับสัมผัสตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 68 ก วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : วัชรวิทย์ ..... ผู้รับรองผล : วัชรวิทย์ .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
1/3  
\* ข้อมูลนี้เป็น ค่าเฉลี่ย หรือค่าประมาณของผลการวัด ไม่ได้มีลักษณะเป็นค่าสถิติ

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองพยอม (บ้านหนองพยอม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 มีนาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 มีนาคม พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403016  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2403016  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

30-31/03/2567					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
16:00-17:00 น.	55.5	81.3	56.3	49.8	
17:00-18:00 น.	60.2	91.0	60.5	44.3	
18:00-19:00 น.	61.3	86.9	61.5	54.4	
19:00-20:00 น.	48.8	80.6	49.4	38.0	
20:00-21:00 น.	49.9	76.5	50.3	37.3	
21:00-22:00 น.	51.8	81.7	51.9	37.2	
22:00-23:00 น.	40.1	60.2	40.8	37.6	
23:00-24:00 น.	41.2	56.1	42.7	39.4	
00:00-01:00 น.	55.9	88.8	56.3	40.0	
01:00-02:00 น.	55.5	84.5	55.9	40.0	
02:00-03:00 น.	51.2	76.2	52.0	40.1	
03:00-04:00 น.	55.3	80.7	55.7	39.7	
04:00-05:00 น.	61.1	78.9	68.2	39.6	
05:00-06:00 น.	75.2	99.9	75.3	41.5	
06:00-07:00 น.	63.0	91.4	63.2	43.0	
07:00-08:00 น.	57.5	80.1	58.0	41.4	
08:00-09:00 น.	56.0	83.1	56.3	42.5	
09:00-10:00 น.	58.0	71.5	59.0	36.2	
10:00-11:00 น.	57.2	88.6	57.7	49.1	
11:00-12:00 น.	51.6	75.4	53.5	45.1	
12:00-13:00 น.	56.4	80.5	56.8	45.1	
13:00-14:00 น.	59.4	71.5	59.8	43.5	
14:00-15:00 น.	63.4	83.5	63.5	47.2	
15:00-16:00 น.	58.0	80.4	58.2	46.2	
L <sub>eq</sub> 24 hr		63.0			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		58.6			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		72.1			
L <sub>max</sub>		99.9			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		56.2			

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในเวลากลางคืน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับสัมผัสตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 68 ก วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : วัชรวิทย์ ..... ผู้รับรองผล : วัชรวิทย์ .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
3/3  
\* ข้อมูลนี้เป็น ค่าเฉลี่ย หรือค่าประมาณของผลการวัด ไม่ได้มีลักษณะเป็นค่าสถิติ

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองพยอม (บ้านหนองพยอม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0207969E 1659662N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 มีนาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 มีนาคม พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403016  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222254 เลขที่รายงาน : RPS2403016  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

29-30/03/2567					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
16:00-17:00 น.	57.7	87.4	57.7	45.3	
17:00-18:00 น.	60.7	88.5	60.8	40.4	
18:00-19:00 น.	62.2	89.2	62.7	35.7	
19:00-20:00 น.	58.0	89.2	58.7	39.2	
20:00-21:00 น.	55.3	86.7	56.0	38.7	
21:00-22:00 น.	45.5	71.9	46.1	39.0	
22:00-23:00 น.	43.7	57.2	45.2	40.2	
23:00-24:00 น.	52.0	79.0	52.6	40.7	
00:00-01:00 น.	41.1	52.9	42.7	39.4	
01:00-02:00 น.	51.5	76.3	51.9	40.4	
02:00-03:00 น.	44.2	70.0	44.7	41.2	
03:00-04:00 น.	59.3	82.1	60.7	39.8	
04:00-05:00 น.	62.5	83.5	67.7	39.5	
05:00-06:00 น.	75.7	100.8	75.7	42.4	
06:00-07:00 น.	63.7	93.4	63.9	43.9	
07:00-08:00 น.	65.2	90.9	65.9	42.3	
08:00-09:00 น.	58.0	86.0	59.1	44.9	
09:00-10:00 น.	59.9	76.5	61.4	57.8	
10:00-11:00 น.	51.9	70.7	55.0	42.7	
11:00-12:00 น.	56.3	81.7	57.1	40.5	
12:00-13:00 น.	50.2	67.3	52.4	40.1	
13:00-14:00 น.	52.5	84.6	53.0	41.0	
14:00-15:00 น.	54.6	69.5	57.1	46.2	
15:00-16:00 น.	57.9	73.4	58.7	55.8	
L <sub>eq</sub> 24 hr		63.5			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		56.8			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		72.6			
L <sub>max</sub>		100.8			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		57.8			

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในเวลากลางคืน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับสัมผัสตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 68 ก วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : วัชรวิทย์ ..... ผู้รับรองผล : วัชรวิทย์ .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
2/3  
\* ข้อมูลนี้เป็น ค่าเฉลี่ย หรือค่าประมาณของผลการวัด ไม่ได้มีลักษณะเป็นค่าสถิติ

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองพยอม (บ้านหนองพยอม)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204592E 1653771N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403017  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2403017  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

28-29/03/2567					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
17:00-18:00 น.	54.7	96.3	55.4	42.2	
18:00-19:00 น.	48.4	74.0	49.7	38.5	
19:00-20:00 น.	40.3	61.8	41.1	38.6	
20:00-21:00 น.	41.9	68.7	42.7	39.0	
21:00-22:00 น.	41.2	69.2	42.8	38.7	
22:00-23:00 น.	40.2	50.5	41.0	38.9	
23:00-24:00 น.	39.8	62.7	40.1	38.5	
00:00-01:00 น.	39.2	65.5	39.7	38.4	
01:00-02:00 น.	39.7	57.9	40.4	38.2	
02:00-03:00 น.	38.9	59.6	39.1	38.3	
03:00-04:00 น.	40.3	60.6	40.8	38.4	
04:00-05:00 น.	40.1	62.6	41.7	38.3	
05:00-06:00 น.	78.8	106.2	67.6	38.7	
06:00-07:00 น.	48.8	70.4	50.2	41.2	
07:00-08:00 น.	49.6	66.3	52.4	41.1	
08:00-09:00 น.	50.7	69.3	54.4	41.4	
09:00-10:00 น.	47.4	74.6	48.1	40.7	
10:00-11:00 น.	47.2	68.0	48.1	40.5	
11:00-12:00 น.	43.4	60.2	44.1	38.7	
12:00-13:00 น.	45.0	80.7	45.3	38.9	
13:00-14:00 น.	55.6	72.4	56.5	48.0	
14:00-15:00 น.	46.1	65.1	47.5	39.8	
15:00-16:00 น.	43.9	61.0	44.3	39.6	
16:00-17:00 น.	44.9	67.8	48.4	39.2	
L <sub>eq</sub> 24 hr		65.1			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		49.4			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		75.0			
L <sub>max</sub>		106.2			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		48.0			

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในเวลากลางคืน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับสัมผัสตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 68 ก วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : วัชรวิทย์ ..... ผู้รับรองผล : วัชรวิทย์ .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลากรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)  
1/3  
\* ข้อมูลนี้เป็น ค่าเฉลี่ย หรือค่าประมาณของผลการวัด ไม่ได้มีลักษณะเป็นค่าสถิติ

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204592E 1653771N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403017  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2403017  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

29-30/03/2567					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	Standard*
17:00-18:00 น.	45.6	66.7	47.1	40.3	
18:00-19:00 น.	45.0	69.0	45.7	39.5	
19:00-20:00 น.	41.9	62.3	42.3	39.0	
20:00-21:00 น.	41.8	65.6	41.9	39.3	
21:00-22:00 น.	40.7	54.6	41.4	39.6	
22:00-23:00 น.	41.2	50.2	41.2	39.8	
23:00-24:00 น.	40.2	56.3	40.5	39.7	
00:00-01:00 น.	41.5	52.6	42.6	39.2	
01:00-02:00 น.	59.8	58.8	39.8	38.9	
02:00-03:00 น.	40.1	54.1	40.9	38.9	
03:00-04:00 น.	40.0	53.5	40.4	38.9	
04:00-05:00 น.	40.0	50.9	40.9	38.6	
05:00-06:00 น.	40.3	105.6	58.6	39.1	
06:00-07:00 น.	50.0	76.9	50.4	41.6	
07:00-08:00 น.	47.3	71.3	49.0	41.1	
08:00-09:00 น.	48.3	70.4	49.7	41.4	
09:00-10:00 น.	46.4	72.1	48.7	41.1	
10:00-11:00 น.	47.1	67.9	47.6	40.6	
11:00-12:00 น.	54.7	66.2	55.0	39.6	
12:00-13:00 น.	43.1	61.6	45.3	38.7	
13:00-14:00 น.	42.6	58.6	43.8	38.5	
14:00-15:00 น.	46.4	74.8	47.1	38.6	
15:00-16:00 น.	42.0	62.2	42.4	38.1	
16:00-17:00 น.	42.4	68.2	42.5	37.8	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		66.6			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		48.4			85 dB (A)**
$L_{10}$		76.6			-
$L_{max}$		105.6			115 dB (A)*
$L_{90}$		41.6			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้ผู้ที่ทำงานได้รับผลกระทบจากการทำงานในองค์กร  
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 191 วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ใญ่กมลพร ..... ผู้รับรองผล : ใญ่กมลพร .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดหนองยาง (บ้านหนองยาง)  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0204592E 1653771N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403017  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 222256 เลขที่รายงาน : RPS2403017  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

30-31/03/2567					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	Standard*
17:00-18:00 น.	44.6	70.4	45.1	39.3	
18:00-19:00 น.	44.6	66.3	45.1	39.1	
19:00-20:00 น.	40.3	61.6	41.2	38.4	
20:00-21:00 น.	40.2	54.9	40.4	39.0	
21:00-22:00 น.	51.2	82.7	52.1	38.9	
22:00-23:00 น.	40.7	53.5	41.4	38.9	
23:00-24:00 น.	40.4	55.9	41.6	38.8	
00:00-01:00 น.	40.4	52.2	41.8	38.9	
01:00-02:00 น.	39.9	54.8	40.8	38.6	
02:00-03:00 น.	39.3	51.1	39.7	38.4	
03:00-04:00 น.	39.6	60.0	39.9	38.6	
04:00-05:00 น.	43.4	64.1	45.3	38.6	
05:00-06:00 น.	47.3	72.2	49.3	40.6	
06:00-07:00 น.	77.1	93.9	74.8	56.6	
07:00-08:00 น.	54.4	86.7	56.1	43.2	
08:00-09:00 น.	48.6	69.4	50.1	40.3	
09:00-10:00 น.	48.2	72.3	48.8	40.4	
10:00-11:00 น.	44.4	65.2	48.8	40.2	
11:00-12:00 น.	45.0	63.7	48.0	39.4	
12:00-13:00 น.	47.5	83.7	48.3	39.2	
13:00-14:00 น.	46.2	72.1	47.2	38.1	
14:00-15:00 น.	45.5	65.2	45.8	38.7	
15:00-16:00 น.	47.2	70.4	48.0	39.2	
16:00-17:00 น.	44.4	67.1	45.4	38.3	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		63.4			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		46.7			85 dB (A)**
$L_{10}$		73.3			-
$L_{max}$		93.9			115 dB (A)*
$L_{90}$		56.6			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้ผู้ที่ทำงานได้รับผลกระทบจากการทำงานในองค์กร  
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 191 วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ใญ่กมลพร ..... ผู้รับรองผล : ใญ่กมลพร .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณห้วยทราย  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0209948E 1654001N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403018  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2405 เลขที่รายงาน : RPS24018  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

28-29/03/2567					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	Standard*
14:00-15:00 น.	52.5	80.4	58.7	28.2	
15:00-16:00 น.	51.4	76.8	52.2	29.2	
16:00-17:00 น.	43.2	66.8	44.4	31.4	
17:00-18:00 น.	41.2	68.7	41.6	32.6	
18:00-19:00 น.	43.2	60.8	43.7	34.3	
19:00-20:00 น.	51.5	68.1	52.7	47.6	
20:00-21:00 น.	50.2	58.9	51.5	48.8	
21:00-22:00 น.	45.5	56.8	48.5	41.0	
22:00-23:00 น.	44.5	59.8	46.0	39.6	
23:00-24:00 น.	48.9	56.0	50.7	46.5	
00:00-01:00 น.	48.4	55.9	49.9	45.8	
01:00-02:00 น.	46.2	60.5	47.8	42.7	
02:00-03:00 น.	46.8	54.0	49.2	41.8	
03:00-04:00 น.	44.7	65.4	45.1	36.3	
04:00-05:00 น.	50.5	67.6	53.2	47.3	
05:00-06:00 น.	53.5	73.4	55.5	50.8	
06:00-07:00 น.	49.7	76.2	50.1	38.2	
07:00-08:00 น.	50.3	87.2	50.5	34.0	
08:00-09:00 น.	39.3	64.1	39.9	29.3	
09:00-10:00 น.	37.6	60.0	38.1	27.6	
10:00-11:00 น.	42.9	82.2	42.9	25.0	
11:00-12:00 น.	30.8	53.6	31.9	22.5	
12:00-13:00 น.	32.8	54.2	33.1	24.2	
13:00-14:00 น.	45.4	73.9	47.5	34.7	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		48.5			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		47.1			85 dB (A)**
$L_{10}$		55.9			-
$L_{max}$		87.2			115 dB (A)*
$L_{90}$		50.8			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้ผู้ที่ทำงานได้รับผลกระทบจากการทำงานในองค์กร  
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 191 วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ใญ่กมลพร ..... ผู้รับรองผล : ใญ่กมลพร .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยานนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณห้วยทราย  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0209948E 1654001N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403018  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2405 เลขที่รายงาน : RPS24018  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

29-30/03/2567					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	Standard*
14:00-15:00 น.	41.0	64.3	41.5	31.0	
15:00-16:00 น.	45.3	84.1	45.8	30.8	
16:00-17:00 น.	46.3	77.2	46.3	28.4	
17:00-18:00 น.	40.3	70.7	42.2	29.4	
18:00-19:00 น.	46.5	81.4	46.7	34.0	
19:00-20:00 น.	53.5	72.1	55.9	45.5	
20:00-21:00 น.	64.8	76.8	64.8	42.3	
21:00-22:00 น.	50.7	62.4	52.8	42.0	
22:00-23:00 น.	47.4	59.2	49.3	41.4	
23:00-24:00 น.	51.2	61.5	52.8	47.4	
00:00-01:00 น.	52.7	60.3	54.0	46.9	
01:00-02:00 น.	46.4	58.8	47.2	43.7	
02:00-03:00 น.	51.6	62.0	53.5	48.1	
03:00-04:00 น.	52.1	58.4	55.0	46.3	
04:00-05:00 น.	52.0	66.3	53.3	46.0	
05:00-06:00 น.	60.8	72.2	60.9	52.4	
06:00-07:00 น.	48.3	76.8	48.6	38.7	
07:00-08:00 น.	40.2	63.6	41.4	33.9	
08:00-09:00 น.	43.0	71.1	43.2	30.4	
09:00-10:00 น.	57.5	81.8	58.1	29.7	
10:00-11:00 น.	36.0	54.6	38.1	28.8	
11:00-12:00 น.	36.6	56.4	38.4	28.1	
12:00-13:00 น.	52.3	74.0	54.5	27.6	
13:00-14:00 น.	50.0	72.0	54.9	28.8	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		54.4			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		49.9			85 dB (A)**
$L_{10}$		60.3			-
$L_{max}$		84.1			115 dB (A)*
$L_{90}$		52.4			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้ผู้ที่ทำงานได้รับผลกระทบจากการทำงานในองค์กร  
(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 191 วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561)

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ใญ่กมลพร ..... ผู้รับรองผล : ใญ่กมลพร .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวัลย์ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท้ายทางวิ่ง  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0209948E 1654001N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403018  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2405 เลขที่รายงาน : RPS24018  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

30-31/03/2567					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
14:00-15:00 น.	46.5	71.1	46.8	25.2	
15:00-16:00 น.	50.8	88.5	52.3	23.1	
16:00-17:00 น.	34.3	56.6	36.0	25.4	
17:00-18:00 น.	39.5	69.9	39.9	30.5	
18:00-19:00 น.	39.9	64.5	41.8	33.9	
19:00-20:00 น.	55.1	66.6	56.6	53.4	
20:00-21:00 น.	50.7	58.5	52.0	41.8	
21:00-22:00 น.	50.6	62.9	51.1	40.8	
22:00-23:00 น.	40.6	60.6	41.8	37.6	
23:00-24:00 น.	43.7	67.2	44.3	39.7	
00:00-01:00 น.	41.1	52.4	43.2	39.0	
01:00-02:00 น.	50.1	65.4	50.3	40.4	
02:00-03:00 น.	43.7	63.8	44.3	37.7	
03:00-04:00 น.	46.4	56.7	47.4	42.5	
04:00-05:00 น.	47.5	61.4	49.6	42.9	
05:00-06:00 น.	48.7	67.4	50.3	42.9	
06:00-07:00 น.	42.8	59.5	45.3	34.6	
07:00-08:00 น.	44.4	71.5	44.6	35.3	
08:00-09:00 น.	37.5	64.8	39.3	33.2	
09:00-10:00 น.	43.0	69.1	43.4	30.9	
10:00-11:00 น.	35.6	56.8	38.0	29.4	
11:00-12:00 น.	47.1	78.1	47.6	26.5	
12:00-13:00 น.	49.1	85.1	49.3	50.1	
13:00-14:00 น.	43.5	80.4	43.9	33.0	
L <sub>eq</sub> 24 hr		47.2			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		44.0			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		52.8			-
L <sub>max</sub>		85.1			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		53.4			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงเพื่อกำหนดให้ระดับเสียงของเครื่องจักรกลการดำเนินงานในองค์กร  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 191 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายโรจเทพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)  
3/3  
\* ตัวนี้เป็นต้นฉบับ สำเนา หรือคัดลอกการตรวจผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจะถือว่าผิดกฎหมาย

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท้ายทางวิ่ง  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0210969E 1654543N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403019  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2403019  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

27-28/08/2566					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
14:00-15:00 น.	63.9	98.8	61.7	35.6	
15:00-16:00 น.	65.7	98.4	63.1	33.9	
16:00-17:00 น.	31.4	49.7	31.4	26.2	
17:00-18:00 น.	34.0	55.7	36.9	28.6	
18:00-19:00 น.	31.0	80.1	52.1	30.3	
19:00-20:00 น.	45.5	63.3	45.1	41.0	
20:00-21:00 น.	42.0	62.2	43.6	39.7	
21:00-22:00 น.	42.5	76.9	42.1	39.0	
22:00-23:00 น.	42.4	71.2	41.6	35.6	
23:00-24:00 น.	53.4	89.7	52.1	39.1	
00:00-01:00 น.	61.1	95.0	61.3	37.2	
01:00-02:00 น.	39.6	57.9	40.6	34.7	
02:00-03:00 น.	54.3	90.6	54.3	35.0	
03:00-04:00 น.	37.1	58.6	37.9	33.1	
04:00-05:00 น.	37.1	58.1	38.2	30.9	
05:00-06:00 น.	42.7	56.0	44.9	36.9	
06:00-07:00 น.	43.0	67.6	45.3	37.1	
07:00-08:00 น.	73.3	94.3	42.5	31.9	
08:00-09:00 น.	76.5	98.6	42.2	20.5	
09:00-10:00 น.	64.9	90.7	46.0	30.7	
10:00-11:00 น.	62.7	89.9	45.8	29.9	
11:00-12:00 น.	39.8	58.5	42.7	28.1	
12:00-13:00 น.	40.5	58.8	42.4	25.3	
13:00-14:00 น.	36.3	58.6	36.0	23.9	
L <sub>eq</sub> 24 hr		65.2			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		68.5			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		66.0			-
L <sub>max</sub>		98.8			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		41.0			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงเพื่อกำหนดให้ระดับเสียงของเครื่องจักรกลการดำเนินงานในองค์กร  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 191 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายโรจเทพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)  
2/3  
\* ตัวนี้เป็นต้นฉบับ สำเนา หรือคัดลอกการตรวจผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจะถือว่าผิดกฎหมาย

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท้ายทางวิ่ง  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0210969E 1654543N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403019  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2403019  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

26-27/08/2566					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
14:00-15:00 น.	50.3	85.5	50.4	27.1	
15:00-16:00 น.	53.7	78.6	54.1	27.9	
16:00-17:00 น.	48.2	71.8	48.6	28.6	
17:00-18:00 น.	38.5	63.1	39.2	32.2	
18:00-19:00 น.	48.9	75.3	49.1	35.3	
19:00-20:00 น.	51.9	58.6	52.1	44.7	
20:00-21:00 น.	47.5	49.2	48.7	43.1	
21:00-22:00 น.	44.0	53.3	46.0	41.4	
22:00-23:00 น.	41.5	57.5	42.9	38.6	
23:00-24:00 น.	43.9	58.5	45.9	39.8	
00:00-01:00 น.	44.5	65.8	44.8	37.7	
01:00-02:00 น.	38.8	53.2	40.1	36.2	
02:00-03:00 น.	42.4	62.5	42.8	37.5	
03:00-04:00 น.	39.0	66.6	39.7	32.5	
04:00-05:00 น.	38.3	62.5	39.1	30.2	
05:00-06:00 น.	41.4	60.8	43.6	34.8	
06:00-07:00 น.	41.0	62.2	41.7	34.8	
07:00-08:00 น.	79.5	100.7	79.0	32.3	
08:00-09:00 น.	47.0	98.7	65.9	28.4	
09:00-10:00 น.	38.6	64.0	34.9	27.0	
10:00-11:00 น.	44.3	85.6	44.5	23.9	
11:00-12:00 น.	34.6	55.3	37.6	23.1	
12:00-13:00 น.	34.1	61.9	35.4	23.9	
13:00-14:00 น.	44.7	73.0	45.7	34.7	
L <sub>eq</sub> 24 hr		66.0			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		58.4			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		66.0			-
L <sub>max</sub>		100.7			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		44.7			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงเพื่อกำหนดให้ระดับเสียงของเครื่องจักรกลการดำเนินงานในองค์กร  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 191 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายโรจเทพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)  
1/3  
\* ตัวนี้เป็นต้นฉบับ สำเนา หรือคัดลอกการตรวจผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจะถือว่าผิดกฎหมาย

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บริเวณท้ายทางวิ่ง  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0210969E 1654543N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403019  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Pulsar Model 44 S/N PN2415 เลขที่รายงาน : RPS2403019  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

28-29/08/2566					
Time	L <sub>eq</sub> 1 hour	L <sub>max</sub>	L <sub>10</sub>	L <sub>50</sub>	Standard*
14:00-15:00 น.	31.6	54.1	31.1	22.5	
15:00-16:00 น.	31.6	57.1	33.2	23.0	
16:00-17:00 น.	33.4	54.1	35.4	25.2	
17:00-18:00 น.	32.4	51.3	31.8	27.9	
18:00-19:00 น.	53.7	91.3	38.2	31.3	
19:00-20:00 น.	47.6	73.0	47.2	40.4	
20:00-21:00 น.	45.5	61.1	48.7	39.2	
21:00-22:00 น.	39.9	67.4	40.1	37.5	
22:00-23:00 น.	38.6	61.8	39.6	36.7	
23:00-24:00 น.	39.7	65.9	39.8	36.2	
00:00-01:00 น.	38.7	62.1	38.9	36.3	
01:00-02:00 น.	36.5	55.3	37.6	34.6	
02:00-03:00 น.	40.9	69.3	42.1	34.1	
03:00-04:00 น.	41.9	67.9	40.9	34.3	
04:00-05:00 น.	34.0	52.5	36.3	30.1	
05:00-06:00 น.	37.2	51.6	38.1	33.8	
06:00-07:00 น.	38.9	66.3	39.4	32.9	
07:00-08:00 น.	75.5	99.1	43.1	32.6	
08:00-09:00 น.	67.3	92.7	39.1	32.5	
09:00-10:00 น.	41.9	61.5	42.4	34.4	
10:00-11:00 น.	51.3	87.3	50.8	29.1	
11:00-12:00 น.	54.5	76.6	55.9	26.2	
12:00-13:00 น.	55.1	70.5	56.2	39.1	
13:00-14:00 น.	50.7	72.7	55.1	38.6	
L <sub>eq</sub> 24 hr		62.4			70 dB (A)*
L <sub>eq</sub> 8 hr		58.7			85 dB (A)**
L <sub>10</sub>		62.5			-
L <sub>max</sub>		99.1			115 dB (A)*
L <sub>90</sub>		40.4			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงเพื่อกำหนดให้ระดับเสียงของเครื่องจักรกลการดำเนินงานในองค์กร  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนที่ 191 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายโรจเทพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)  
3/3  
\* ตัวนี้เป็นต้นฉบับ สำเนา หรือคัดลอกการตรวจผลการวิเคราะห์โดยไม่ได้รับอนุญาตจะถือว่าผิดกฎหมาย

124 Soi Phrasimamontanon Rd. 2 Fl. 12, Bangkok, Bangkok, Bangkok, 10150  
TEL: 0-2255-8880-2 FAX: EXT 17  
E-mail: [aromachessalon@gmail.com](mailto:aromachessalon@gmail.com)

1/3

**รายงานผลการวิเคราะห์**

ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านทุ่งน้อย  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0205713E 1652633N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403021  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2403021  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

29-30/03/2567					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	Standard*
16:00-17:00 น.	45.8	67.8	46.2	34.5	
17:00-18:00 น.	48.1	71.8	48.1	36.0	
18:00-19:00 น.	48.1	69.2	45.2	36.7	
19:00-20:00 น.	49.6	81.3	49.6	38.9	
20:00-21:00 น.	64.9	89.1	53.3	38.0	
21:00-22:00 น.	56.5	82.3	57.2	38.3	
22:00-23:00 น.	53.8	53.1	53.9	37.4	
23:00-24:00 น.	37.8	57.9	39.9	35.6	
00:00-01:00 น.	35.6	37.6	39.3	35.7	
01:00-02:00 น.	36.1	49.9	36.8	34.4	
02:00-03:00 น.	38.3	58.6	38.9	35.8	
03:00-04:00 น.	47.4	73.4	48.0	32.1	
04:00-05:00 น.	46.7	71.3	47.2	39.9	
05:00-06:00 น.	39.7	84.3	52.2	39.2	
06:00-07:00 น.	57.8	84.4	57.8	40.0	
07:00-08:00 น.	53.1	78.7	53.2	39.1	
08:00-09:00 น.	53.6	80.0	54.0	38.3	
09:00-10:00 น.	50.7	79.1	51.2	35.4	
10:00-11:00 น.	50.0	77.1	50.6	36.5	
11:00-12:00 น.	48.1	71.6	48.7	34.5	
12:00-13:00 น.	48.1	74.4	49.0	34.7	
13:00-14:00 น.	44.3	71.5	45.4	32.9	
14:00-15:00 น.	51.4	78.6	51.8	32.2	
15:00-16:00 น.	50.4	78.0	51.4	32.4	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		54.7			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		50.2			85 dB (A)**
$L_{95}$		60.6			-
$L_{95}$		89.1			115 dB (A)*
$L_{90}$		40.0			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงระดับที่ผู้ทำงานได้รับผลกระทบระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนที่ 63 ก 191 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทืองทองคำ)

**รายงานผลการวิเคราะห์**

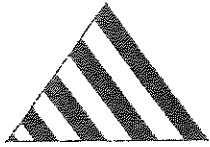
ชื่อโครงการ : ทำอาภาคารยามนครราชสีมา  
สถานที่เก็บตัวอย่าง : บ้านทุ่งน้อย  
ตำแหน่งพิกัด UTM : 48P 0205713E 1652633N วันที่เก็บตัวอย่าง : 28-31 มีนาคม พ.ศ.2567  
วันที่วิเคราะห์ : 1-12 เมษายน พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 12 เมษายน พ.ศ.2567  
วิธีวิเคราะห์ : Sound Level Meter เลขที่วิเคราะห์ : S2403021  
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : ACO TYPE6236 S/N 122052 เลขที่รายงาน : RPS2403021  
อุปกรณ์สอบเทียบ : Sound Calibrator, CESVA CB004 S/N 49074

30-31/03/2567					
Time	$L_{eq} 1 \text{ hour}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	Standard*
16:00-17:00 น.	51.1	77.7	52.1	33.5	
17:00-18:00 น.	52.6	80.4	52.8	37.5	
18:00-19:00 น.	51.8	78.8	51.9	37.7	
19:00-20:00 น.	48.7	76.9	48.9	37.0	
20:00-21:00 น.	54.4	83.7	44.0	36.1	
21:00-22:00 น.	60.6	85.1	42.7	36.9	
22:00-23:00 น.	43.1	69.9	45.0	39.4	
23:00-24:00 น.	41.4	53.8	42.8	38.8	
00:00-01:00 น.	42.7	56.6	44.2	38.7	
01:00-02:00 น.	40.7	60.3	43.3	38.6	
02:00-03:00 น.	37.6	56.2	38.8	35.3	
03:00-04:00 น.	49.7	76.6	49.9	34.0	
04:00-05:00 น.	49.9	78.9	50.1	30.5	
05:00-06:00 น.	57.6	85.7	49.2	38.4	
06:00-07:00 น.	56.4	80.6	52.3	39.9	
07:00-08:00 น.	35.9	79.8	55.9	38.8	
08:00-09:00 น.	52.8	77.4	53.1	38.0	
09:00-10:00 น.	52.0	77.3	52.3	35.9	
10:00-11:00 น.	49.1	68.9	51.2	41.2	
11:00-12:00 น.	51.3	77.8	52.0	35.3	
12:00-13:00 น.	50.7	72.7	51.1	35.0	
13:00-14:00 น.	48.2	75.4	49.1	36.5	
14:00-15:00 น.	48.9	71.5	49.5	35.4	
15:00-16:00 น.	47.5	76.6	48.4	36.1	
$L_{eq} 24 \text{ hr}$		52.7			70 dB (A)*
$L_{eq} 8 \text{ hr}$		50.5			85 dB (A)**
$L_{95}$		58.2			-
$L_{95}$		85.7			115 dB (A)*
$L_{90}$		41.2			-

หมายเหตุ : \* ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
\*\* ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงระดับที่ผู้ทำงานได้รับผลกระทบระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนที่ 63 ก 191 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ.2561

ผู้ตรวจวัด : ..... ผู้จัดทำ : ..... ผู้รับรองผล : .....  
(นายไตรภพ มุ่งหมาย) (นางสาววิลาวรรณ ขอนแก้ว) (นางสาวพิศมร เทืองทองคำ)

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย ครั้งที่ 1



# ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2-805-6660-2 FAX : 0-2-805-6660 #17



TESTING  
No.0200

Project Name : โครงการงานจ้างที่ปรึกษาติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำอากาศยานอุดรธานี  
ขอนแก่น อุบลราชธานี นครพนม เลย ร้อยเอ็ด บุรีรัมย์ และนครราชสีมา (ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ) ประจำปีงบประมาณ 2567

Address : ท่าอากาศยานนครราชสีมา เลขที่ 1 หมู่ 15 ตำบลท่าช้าง อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา 30230

Customer Name : กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

Address : 71 ซอยงามดูพลี แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

Tel./E-mail : 0-2287-0320-9 / webmaster@airports.go.th

Sample Site : ท่าอากาศยานนครราชสีมา Sampling Date : 31/03/67 Report No. : RP6704005

Sample Type : น้ำเสีย Sampling Time : # Analysis No. : W6704006-W6704007

Sampling Method : Grab Received Date : 02/04/67 Request No. : 7.1-01-178/67

Sampling By : บจก.เอเชีย แล็บฯ Analytical Date : 02-12/04/67 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

## ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	STANDARD <sup>1</sup>	St.1/W6704006 11.00 น.#	St.2/W6704007 11.05 น.#
Temperature <sup>2</sup>	°C	Field Analysis	-	28.6	28.6
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	5-9	7.0 at 23.4 °C*	7.9 at 23.3 °C*
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	≤40	55.2	6.32
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	≤50	49*	11*
Total Dissolved Solids	mg/L	SM 2023 (2540 C)	≤500 <sup>3</sup>	261	257
Settleable Solids	mL/L	SM 2023 (2540 F)	≤0.5	-	0.30
Fat Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	≤20	17.1	<1.00
TKN	mg/L	SM 2023 (4500-N <sub>org</sub> C)	≤40	40.2	28.2
Sulfide	mg/L	SM 2023 (4500-S2- C, F)	≤3.0	<1.00	<1.00
Sample Condition		Observation		เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล	เหลือสูง ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24<sup>th</sup> edition, 2023

: \* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

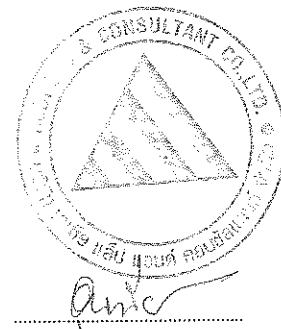
: <sup>1</sup> มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2548)

: <sup>2</sup> ตรวจวัดภาคสนาม

: <sup>3</sup> เป็นค่าที่เพิ่มจากปริมาณสารละลายน้ำใช้ปกติ

: St.1 = บ่อพักน้ำก่อนเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร

: St.2 = บ่อพักน้ำหลังจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสาร



(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

17/04/67

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

17/04/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ผลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครั้งที่ 1



ตารางที่ 1				
รายชื่อสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Anura				
Family Bufonidae				
คางคกบ้าน ( <i>Duttaphrynus melanostictus</i> )	+	—	—	—
Family Microhylidae				
อึ่งอ่างบ้าน ( <i>Kaloula pulchra</i> )	+	—	—	—
Family Dicroglossidae				
กบหนอง ( <i>Fejervarya limnocharis</i> )	+	—	—	—
3	0,0,3	0	0	0

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ตารางที่ 2				
รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Squamata				
Family Gekkonidae				
จิ้งจกหางหนาม ( <i>Hemidactylus frenatus</i> )	+	—	—	—
จิ้งจกหางแบน ( <i>Hemidactylus platyurus</i> )	+	—	—	—
Family Agamidae				
กิ้งก่าหัวสีฟ้า ( <i>Calotes mystaceus</i> )	+	ค	—	—
กิ้งก่าหัวแดง ( <i>Calotes versicolor</i> )	+	ค	—	—
แยออีसान ( <i>Leiolepis rubritaeniata</i> )	+	—	NT	—
Family Scincidae				
จิ้งเหลนบ้าน ( <i>Eutropis multifasciata</i> )	+	—	—	—
ตะกวดเบงกอล ( <i>Varanus bengalensis</i> )	+	ค	—	NT
Family Pythonidae				
งูเห่า ( <i>Malayopython reticulatus</i> )	+	ค	—	—
8	0,0,8	4	1	1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

NT = ใกล้สูญคุกคาม

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ตารางที่ 3 รายชื่อนกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Galliformes				
Family Phasianidae				
ไก่ป่า ( <i>Gallus gallus</i> )	+	ค	—	—
Order Caprimulgiformes				
Family Apodidae				
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	+	ค	—	—
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasensis</i> )	+	ค	—	—
Order Cuculiformes				
Family Cuculidae				
นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	++	ค	—	—
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	+	ค	—	—
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopaceus</i> )	+++	ค	—	—
Order Columbiformes				
Family Columbidae				
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	+++	—	—	—
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	+++	ค	—	—
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	+	—	—	—
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	+	—	—	—
Order Charadriiformes				
Family Burhinidae				
นกกระแตผิเล็ก ( <i>Burhinus indicus</i> )	+	ค	—	—
Family Charadriidae				
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	+++	ค	—	—
Order Ciconiiformes				
Family Ciconiidae				
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	+	ค	—	—
Order Pelecaniformes				
Family Ardeidae				
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	+	ค	—	—
Order Accipitriformes				
Family Accipitridae				
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )	+	ค	—	—
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	+	ค	—	—
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	+	ค	—	—
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )	+	ค	NT	—
Order Strigiformes				
Family Strigidae				
นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )	+	ค	—	—
Order Coraciiformes				
Family Coraciidae				
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias benghalensis</i> )	++	ค	—	—
Family Alcedinidae				
นกกระเต็นออกขาว ( <i>Halcyon smyrnensis</i> )	+	ค	—	—

ตารางที่ 3				
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ที่อุทยานนกวนนครราชสีมา (ต่อ)				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Meropidae				
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	++	ค	—	—
นกจาบคาหัวสีส้ม ( <i>Merops leschenaulti</i> )	+	ค	—	—
Order Piciformes				
Family Megalaimidae				
นกโพระดกธรรมดา ( <i>Psilopogon lineatus</i> )	+	ค	—	—
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	+	ค	—	—
Family Picidae				
นกหัวขวานต่างแคะ ( <i>Picoides canicapillus</i> )	+	ค	—	—
Order Psittaciformes				
Family Psittacidae				
นกแก้วหัวแพร ( <i>Psittacula roseata</i> )	+	ค	—	NT
Order Passeriformes				
Family Artamidae				
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	+	ค	—	—
Family Aegithinidae				
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	+	ค	—	—
Family Laniidae				
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	+	ค	—	—
Family Dicruridae				
นกแขวงเขวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	++	ค	—	—
นกแขวงเขวหางอนขน ( <i>Dicrurus hottentottus</i> )	+	ค	—	—
นกแขวงเขวหางปวงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	+	ค	—	—
Family Rhipiduridae				
นกอีแพรดแถบออกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	+	ค	—	—
Family Corvidae				
นกขุนแผน ( <i>Urocissa erythroryncha</i> )	+	ค	—	—
นกกาแวว ( <i>Crypsirina temia</i> )	+	ค	—	—
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )	+++	ค	—	—
Family Alaudidae				
นกจาบฝนปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	+++	ค	—	—
Family Pycnonotidae				
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	+	ค	—	—
นกปรอดหน้าขาว ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	+	ค	—	—
Family Hirundinidae				
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	+	ค	—	—
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	+	ค	—	—
Family Cisticolidae				
นกกระจุบหญ้าสีข้างแดง ( <i>Prinia rufescens</i> )	+	ค	—	—
นกกระจุบหญ้าสีเขียว ( <i>Prinia inornata</i> )	+	ค	—	—
นกกระจุบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	+	ค	—	—

ตารางที่ 3				
รายชื่อนกที่สำรวจพบ ทำอากาศยานนครราชสีมา (ต่อ)				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Family Sturnidae				
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	++	ค	—	—
นกเอี้ยงลากรีก ( <i>Acridotheres tristis</i> )	++	ค	—	—
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Gracupica nigricollis</i> )	+	ค	—	—
นกกิ้งโครงแกลบหัวเทา ( <i>Sturnia malabarica</i> )	+	ค	—	—
Family Muscicapidae				
นกกาขงเขนบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	+	ค	—	—
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )	+	ค	—	—
Family Dicaeidae				
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	+	ค	—	—
Family Nectariniidae				
นกกิ้งปัสคอสเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	+	ค	—	—
Family Passeridae				
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	+	ค	—	—
นกกระจอกตาล ( <i>Passer flaveolus</i> )	+	ค	—	—
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	+	-	—	—
Family Estrildidae				
นกกระดัดขี้หมู ( <i>Lonchura punctulata</i> )	++	ค	—	—
Family Motacillidae				
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	+	ค	—	—
58	6,7,45	54	1	1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์ EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

ตารางที่ 4				
รายชื่อสัตว์เลื้อยคลานที่สำรวจพบ ทำอาภาศยานนครราชสีมา				
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ระดับ ความชุกชุม	สถานภาพ		
		1	2	3
Order Chiroptera				
Family Vespertilionidae				
ค้างคาวลูกหนูบ้าน ( <i>Pipistrellus javanicus</i> )	+	ค	—	—
Order Carnivora				
Family Canidae				
หมาจิ้งจอก ( <i>Canis aureus</i> )	+	ค	VU	—
Family Viverridae				
อีเห็นข้างลาย ( <i>Paradoxurus hermaphroditus</i> )	+	—	—	—
Family Herpestidae				
พังพอนธรรมดา ( <i>Herpestes javanicus</i> )	+	ค	—	—
Order Rodentia				
Family Sciuridae				
กระรอกหลากสี ( <i>Callosciurus finlaysonii</i> )	++	—	—	—
5	0,1,4	3	1	0

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ระดับชุกชุม : +++ = ชุกชุมมาก ++ = ชุกชุมปานกลาง + = ชุกชุมน้อย

สถานภาพ : 1 = พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ค = สัตว์ป่าคุ้มครอง - = ไม่ได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมาย

2 = สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2563)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

3 = IUCN (2023-1)

— = กลุ่มที่เป็นกังวลน้อยที่สุด/ไม่มีสถานภาพเพื่อการอนุรักษ์

VU = สัตว์ป่ามีแนวโน้มใกล้สูญพันธุ์

EN = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

NT = ใกล้ถูกคุกคาม

CR = สัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง

**ตารางที่ 5**  
**ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร**

อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
ไก่ป่า ( <i>Gallus gallus</i> )			✓
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )		✓	
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasiensis</i> )		✓	
นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )			✓
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )			✓
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamys scolopaceus</i> )			✓
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	✓		
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	✓		
นกเขาขนาบ ( <i>Geopelia striata</i> )	✓		
นกกระแตผิเล็ก ( <i>Burhinus indicus</i> )		✓	
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )		✓	
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )		✓	
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )		✓	
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )		✓	
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )		✓	
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		✓	
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )		✓	
นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )		✓	
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias benghalensis</i> )		✓	
นกกระเด็นอกขาว ( <i>Halcyon smyrnensis</i> )		✓	
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )		✓	
นกจาบคาหัวสีส้ม ( <i>Merops leschenaulti</i> )		✓	
นกโพระดกธรรมดา ( <i>Psilopogon lineatus</i> )			✓
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )			✓
นกหัวขวานต่างแคะ ( <i>Picoides canicapillus</i> )		✓	
นกแก้วหัวแพร ( <i>Psittacula roseata</i> )	✓		
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )		✓	
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )		✓	
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )		✓	
นกแซงแซวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )		✓	
นกแซงแซวหางอนขน ( <i>Dicrurus hottentottus</i> )			✓
นกแซงแซวหางปวงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )		✓	
นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )		✓	
นกขุนแผน ( <i>Urocissa erythrorhyncha</i> )			✓
นกกาแวว ( <i>Crypsirina temia</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )			✓
นกจาบผ่นปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )			✓
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )			✓
นกปรอดหน้าขาว ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )			✓
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )		✓	
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )		✓	
นกกระเจี๊ยบหน้าสีข้างแดง ( <i>Prinia rufescens</i> )		✓	

ตารางที่ 5			
ความสัมพันธ์ของนกกับแหล่งอาหาร (ต่อ)			
อันดับ/วงศ์/ชนิด	ประเภทการกินอาหารของนก		
	พืช	สัตว์	พืช และสัตว์
นกกระजิบหน้าสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )		✓	
นกกระจิบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	nectar		✓
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )			✓
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )			✓
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Gracupica nigricollis</i> )	nectar		✓
นกกิ้งโครงแถบหัวเทา ( <i>Sturnia malabarica</i> )	nectar		✓
นกกาขี้เหล็ก ( <i>Copsychus saularis</i> )		✓	
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )		✓	
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	nectar		✓
นกกิ้งปัดเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	nectar		✓
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )			✓
นกกระจอกตาล ( <i>Passer flaveolus</i> )			✓
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )			✓
นกกระดี่ดำ ( <i>Lonchura punctulata</i> )			✓
นกเด้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )		✓	
58	10	30	23

หมายเหตุ : nectar = นกที่กินน้ำหวานจากเกสรดอกไม้



ตารางที่ 6 สถานภาพตามฤดูกาลของนก	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
ไก่ป่า ( <i>Gallus gallus</i> )	R
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	R
นกแอ่นตาล ( <i>Cypsiurus balasiensis</i> )	R
นกกะปูดใหญ่ ( <i>Centropus sinensis</i> )	R
นกบั้งรอกใหญ่ ( <i>Phaenicophaeus tristis</i> )	R
นกกาเหว่า ( <i>Eudynamis scolopaceus</i> )	R
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	R
นกเขาไฟ ( <i>Streptopelia tranquebarica</i> )	R
นกเขาใหญ่ ( <i>Spilopelia chinensis</i> )	R
นกเขาขาว ( <i>Geopelia striata</i> )	R
นกกระแตผิเล็ก ( <i>Burhinus indicus</i> )	R
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	R
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )	R
นกยางกรอกพันธุ์จีน ( <i>Ardeola bacchus</i> )	M
เหยี่ยวขาว ( <i>Elanus caeruleus</i> )	R
เหยี่ยวนกเขาขีดรา ( <i>Accipiter badius</i> )	R
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )	R
เหยี่ยวปีกแดง ( <i>Butastur liventer</i> )	R
นกเค้าแมว ( <i>Glaucidium cuculoides</i> )	R
นกตะขาบทุ่ง ( <i>Coracias benghalensis</i> )	R
นกกระเด็นอกขาว ( <i>Halcyon smymensis</i> )	R
นกจาบคาเล็ก ( <i>Merops orientalis</i> )	R
นกจาบคาหัวสีส้ม ( <i>Merops leschenaulti</i> )	R
นกโพระดกธรรมดา ( <i>Psilopogon lineatus</i> )	R
นกตีทอง ( <i>Psilopogon haemacephalus</i> )	R
นกหัวขวานต่างแคะ ( <i>Picoides canicapillus</i> )	R
นกแก้วหัวแพร ( <i>Psittacula roseata</i> )	R
นกแอ่นพง ( <i>Artamus fuscus</i> )	R
นกขมิ้นน้อยธรรมดา ( <i>Aegithina tiphia</i> )	R
นกอีเสือสีน้ำตาล ( <i>Lanius cristatus</i> )	M
นกแขงแขวหางปลา ( <i>Dicrurus macrocercus</i> )	R
นกแขงแขวหงอนขน ( <i>Dicrurus hottentottus</i> )	R
นกแขงแขวหางปวงใหญ่ ( <i>Dicrurus paradiseus</i> )	R
นกอีแพรดแถบอกดำ ( <i>Rhipidura javanica</i> )	R
นกขุนแผน ( <i>Urocissa erythroryncha</i> )	R
นกกาแวน ( <i>Crypsirina temia</i> )	R
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )	R
นกจาบฝนปีกแดง ( <i>Mirafra erythrocephala</i> )	R
นกปรอดหัวสีเขม่า ( <i>Pycnonotus aurigaster</i> )	R
นกปรอดหน้าवल ( <i>Pycnonotus goiavier</i> )	R
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	M
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	M
นกกระเจี๊ยบหัวสีข้างแดง ( <i>Prinia rufescens</i> )	R
นกกระเจี๊ยบหัวสีเรียบ ( <i>Prinia inornata</i> )	R
นกกระเจี๊ยบธรรมดา ( <i>Orthotomus sutorius</i> )	R

ตารางที่ 6 สถานภาพตามฤดูกาลของนก (ต่อ)	
อันดับ/วงศ์/ชนิด	สถานภาพตามฤดูกาลของนก
นกเอี้ยงหงอน ( <i>Acridotheres grandis</i> )	R
นกเอี้ยงสาริกา ( <i>Acridotheres tristis</i> )	R
นกกิ้งโครงคอดำ ( <i>Gracupica nigricollis</i> )	R
นกกิ้งโครงแกลบหัวเทา ( <i>Sturnia malabarica</i> )	M
นกยางเขียวบ้าน ( <i>Copsychus saularis</i> )	R
นกยอดหญ้าหัวดำ ( <i>Saxicola stejnegeri</i> )	M
นกสีชมพูสวน ( <i>Dicaeum cruentatum</i> )	R
นกกิ้งปัสสิอกเหลือง ( <i>Cinnyris jugularis</i> )	R
นกกระจอกใหญ่ ( <i>Passer domesticus</i> )	R
นกกระจอกตาล ( <i>Passer flaveolus</i> )	R
นกกระจอกบ้าน ( <i>Passer montanus</i> )	R
นกกระต๊อหัวดำ ( <i>Lonchura punctulata</i> )	R
นกเค้าดินทุ่งเล็ก ( <i>Anthus rufulus</i> )	R
58	52,6,0

หมายเหตุ : R = นกประจำถิ่น      M = นกอพยพ      B = นกอพยพเข้ามาสร้างรังวางไข่

ตารางที่ 7			
โอกาสที่อากาศยานจะชนนก (Potential of Strike) ของนกแต่ละชนิด			
ชนิด	โอกาสที่อากาศยานจะชนนก		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	✓		
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓		
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )			✓
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )		✓	
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓		
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	✓		
8	5	2	1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

ตารางที่ 8			
โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย (Potential of Damage) ของอากาศยานหากเกิดการชน			
ชนิด	โอกาสที่ก่อให้เกิดความเสียหาย		
	ต่ำ (ควรเฝ้าระวัง)	ปานกลาง	สูง
นกแอ่นกินรัง ( <i>Aerodramus germani</i> )	✓		
นกพิราบป่า ( <i>Columba livia</i> )	✓		
นกกระแตแต้แว๊ด ( <i>Vanellus indicus</i> )	✓		
นกปากห่าง ( <i>Anastomus oscitans</i> )			✓
เหยี่ยวแดง ( <i>Haliastur indus</i> )		✓	
อีกา ( <i>Corvus macrorhynchos</i> )		✓	
นกนางแอ่นบ้าน ( <i>Hirundo rustica</i> )	✓		
นกนางแอ่นตะโพกแดง ( <i>Cecropis daurica</i> )	✓		
8	5	2	1

ที่มา : การสำรวจภาคสนาม (บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เมษายน พ.ศ.2567)

<div> <div>ตารางที่ 9</div> <div>ผลการประเมินชนิดนกที่คาดว่าจะมีอันตรายต่อการบินของท่าอากาศยานนครราชสีมา</div> </div>			
<div> <div>Potential of Strike</div> <div>Potential of Damage</div> </div>	ต่ำ	ปานกลาง	สูง
ต่ำ	นกแอ่นกินรัง นกพิราบป่า นกกระแตแต้แว๊ด นกนางแอ่นบ้าน นกนางแอ่นตะโพกแดง		
ปานกลาง		อีกา เหยี่ยวแดง	
สูง			นกปากห่าง