

## มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม

- 2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
  - 2.2.1 คุณภาพอากาศ
  - 2.2.2 การตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม
  - 2.2.3 ระดับเสียง
  - 2.2.4 คุณภาพน้ำ

# บทที่ 2

## มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### 2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว ประทานบัตรที่ 30249/15935  
ของบริษัท เทพประทานการแร่ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือที่  
ทส 1009.2/6457 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2551 รายละเอียดดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-3

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั่วไป

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของประชาชนที่เกิดจากกิจกรรมการทำเหมืองแร่และกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ผู้ถือประทานบัตรจะต้องดำเนินการแก้ไข และให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรจะดำเนินการจัดให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ โดยจะติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการหรือบริเวณที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	-	-
2. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ หรือทางสาธารณประโยชน์ได้รับความเสียหาย กระทบอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ หรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการทำเหมืองแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ได้รับการร้องเรียนจากราษฎรในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ ผู้ถือประทานบัตรจะยุติการทำเหมืองตามคำสั่งของทางราชการแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนจะดำเนินการต่อไป</li> </ul>	-	-
3. ปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว และพื้นที่สิ้นสุดการใช้ประโยชน์แล้วตามแผนการฟื้นฟูที่ได้เสนอไว้ท้ายตารางมาตรการฉบับนี้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบทุกปี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรและวิศวกรของเหมืองได้วางแผนและดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว โดยการปรับเกลี่ยพื้นที่ และปลูกต้นไม้และพืชคลุมดินตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองครั้งล่าสุดประจำปี 2564 เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. หากผู้ถือประทานบัตรมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมชนิดแร่ หรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงให้คณะ กรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงวิธีการทำเหมืองหรือการดำเนินงานที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานผู้ถือประทานบัตรจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและแจ้งรายละเอียด/ข้อมูลที่เปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป</li> </ul>	-	-
5. ในระหว่างการทำเหมือง หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณคดี จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรเข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่างการทำเหมืองจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราวและหากพิสูจน์แล้ว พบว่า เป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในระหว่างการทำเหมืองหากขุดพบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยโบราณคดี ผู้ถือประทานบัตรจะรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากรในท้องที่เข้าไปดำเนินการตรวจสอบพื้นที่และจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ</li> </ul>	-	-
6. ให้รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ		
7. ให้โครงการจัดเตรียมงบประมาณเพื่อค่าใช้จ่ายในด้านมวลชนสัมพันธ์และด้านสาธารณสุขของชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้จัดสรรงบประมาณสำหรับใช้ในด้านมวลชนสัมพันธ์และด้านสาธารณสุขของชุมชน ได้มีการบริจาคสิ่งของและงบประมาณต่างๆ ในกิจกรรมของชุมชน พร้อมให้การสนับสนุนและเข้าร่วมพัฒนาชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 4</li> </ul>

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเตรียมการ และดำเนินการทำเหมือง

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ</b>			
<b>1. สภาพภูมิประเทศ</b>			
1. ให้กำหนดตำแหน่งและขอบเขตพื้นที่ทำเหมือง และกิจกรรมต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมืองของโครงการ พร้อมทั้งเริ่มเปิดทำเหมืองจากทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ บริเวณเครื่องหมายอักษร “ห” โดยบริเวณใดที่ไม่เกี่ยวข้องให้คงสภาพเดิมให้มากที่สุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรและวิศวกรของโครงการได้วางแผนและกำหนดขอบเขตพื้นที่ทำเหมืองและพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมือง โดยได้เริ่มเปิดหน้าเหมืองจากทางด้านทิศเหนือของโครงการ และรักษาพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณที่ยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพเดิมไว้</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ในการขุดเปิดชั้นแร่จะรักษาสภาพบ่อเหมืองให้มีความปลอดภัย โดยควบคุมความลาดเอียงของบ่อเหมืองไม่ให้เกิน 30 องศา และตรวจสอบเสถียรภาพหน้าเหมืองให้เป็นไปตามแผนผังให้มากที่สุด พร้อมทั้งดูแลให้อยู่ในสภาพที่มีความแข็งแรง ไม่มีแนวโน้มจะเกิดการพังทลาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การทำเหมืองของโครงการเป็นการทำเหมืองแร่ทรายแก้ว ดังนั้นการเปิดหน้าเหมืองหรือเปิดชั้นแร่จะดำเนินการเปิดในลักษณะขุดเป็นบ่อเหมือง โดยจะมีวิศวกรเป็นผู้ควบคุมดูแลความลาดเอียงไม่ให้เกิน 30 องศา และตรวจสอบเสถียรภาพหน้าเหมืองให้เป็นไปตามแผนผังให้มีความมั่นคงปลอดภัย</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 1</li> </ul>
3. เลือกช่วงเวลาหรือวันที่ไม่มีฝนตก ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการกัดเซาะและการชะล้างพังทลาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการทำเหมืองของโครงการ วิศวกรจะควบคุมไม่ให้ปฏิบัติงานในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน</li> </ul>	-	-
4. แร่ที่ขุดตักออกจากหน้าเหมือง จะต้องลำเลียงไปยังโรงล้างแร่ที่อยู่ภายในพื้นที่โครงการเพื่อทำการแต่งแร่ โดยไม่กองทิ้งไว้บริเวณหน้าเหมือง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● แร่ที่ได้จากการขุดหน้าเหมือง ผู้ถือประทานบัตรจะนำแร่ลำเลียงไปยังโรงล้างแร่เพื่อทำความสะอาดและคัดขนาดของแร่ตามที่ต้องการ โดยจะไม่เก็บกองไว้บริเวณพื้นที่หน้าบ่อเหมือง เพื่อความสะดวกในการขุดแร่ครั้งถัดไป แต่ในปัจจุบันทางโครงการไม่ได้มีการดำเนินการทำเหมือง หรือกิจกรรมการทำเหมืองใดๆ</li> </ul>	-	-
5. ให้จัดสร้างคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โครงการ คูน้ำใช้ และบ่อดักตะกอน พร้อมทั้งปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว และพืชคลุมดิน เช่น หญ้าแฝกหรือพืชตระกูลถั่ว บนสันคันทำนบดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลาย พร้อมทั้งตรวจสอบและดูแลสภาพคันทำนบดินโดยรอบพื้นที่โครงการให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ถือประทานบัตรได้สร้างคันทำนบดินรอบพื้นที่โครงการ พร้อมปลูกไม้ยืนต้นและพืชปกคลุมดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายหน้าดิน พร้อมทั้งดูแลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 2</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. บริเวณใดที่เปิดทำเหมืองจนเสร็จสิ้นแล้ว ให้ดำเนินการตามแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง ตามรายละเอียดที่เสนอไว้ในท้ายตารางมาตรการฯ ฉบับนี้อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรและวิศวกรของเหมืองได้วางแผนและดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว โดยการปรับเกลี่ยพื้นที่และปลูกต้นไม้และพืชคลุมดินตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองครั้งล่าสุดประจำปี 2564 เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและเหมืองแร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 3</li> </ul>
<b>2. คุณภาพอากาศ</b>			
<b>2.1 บริเวณพื้นที่ทำเหมืองและโรงแต่งแร่</b>			
1. โรงแต่งแร่ของโครงการให้จัดทำเป็นระบบปิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการแต่งแร่ พร้อมทั้งฉีดพรมน้ำหากมีฝุ่นฟุ้งกระจาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการทำเหมืองที่ผ่านมา แร่ที่ได้จากการขุดจากหน้าเหมืองผู้ถือประทานบัตรได้ลำเลียงไปยังโรงแต่งแร่ บริษัท เทพพร จำกัด จังหวัดชุมพร ซึ่งเป็นโรงแต่งแร่ภายใต้การครอบครองของผู้ถือประทานบัตร แต่ในปัจจุบันทางโครงการไม่ได้มีการดำเนินการทำเหมือง หรือกิจกรรมการทำเหมืองใดๆ ทั้งนี้หากมีการดำเนินการทำเหมือง ผู้ถือประทานบัตรจะได้ดำเนินการให้ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดควบคุมไปกับการทำเหมือง</li> </ul>	-	-
2. ให้ทำการเก็บกองแร่ทรายแก้วที่ผ่านการแต่งแร่แล้ว ไว้ในโรงเรือนที่มีหลังคาและผนังด้านข้าง รวมทั้งมีผ้าใบปิดคลุมเพื่อป้องกันฝุ่นแร่ฟุ้งกระจายออกสู่ภายนอก			
3. ให้มีรถบรรทุกน้ำคอยฉีดพรมน้ำที่บริเวณพื้นที่หน้าเหมือง เส้นทางลำเลียงขนส่งแร่ บริเวณพื้นที่โรงแต่งแร่และลานกองแร่ให้ชุ่มชื้นอยู่เสมอ เพื่อป้องกันและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง			

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ให้กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งแร่ ภายในเหมือง ให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้กำชับให้พนักงานขนส่งแร่ของโครงการ ขับด้วยความปลอดภัยและจำกัดความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และได้มีการติดตั้งป้ายเตือนไว้บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3</li> </ul>
5. การปรับสภาพพื้นที่และการปรับแต่งถนน จะต้องใช้น้ำ ฉีดพรมบริเวณที่จะทำกิจกรรมดังกล่าวก่อนทุกครั้ง เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีการปรับปรุงซ่อมแซมสภาพพื้นถนน ผู้ถือประทานบัตรจะจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำไว้สำหรับ ฉีดพรม เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</li> </ul>	-	-
6. ให้จัดการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงาน ของโครงการทุกคน มีและใช้งานให้เหมาะสมกับประเภท ของงาน ได้แก่ เครื่องกรองฝุ่น หรือหน้ากากที่ทำด้วยยาง หรือพลาสติกที่มีแผ่นกรองบางๆ เป็นตัวจับฝุ่น เครื่องป้องกันตา หรือแว่นนิรภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในปัจจุบันไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในพื้นที่โครงการ เนื่องจากสภาวะทางเศรษฐกิจ ผู้ถือประทานบัตรจึงงด กิจกรรมการทำเหมืองไว้ชั่วคราว หากได้มีการดำเนินการ ทำเหมืองแร่แล้ว ผู้ถือประทานบัตรจะจัดสรรงบประมาณ ในการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพงาน พร้อมกำชับให้ พนักงานสวมใส่ทุกครั้งขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-
7. ให้ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการและ รอบๆ พื้นที่โรงแต่งแร่และลานกองแร่ให้หนาแน่นที่บ อย่างน้อยเป็นจำนวน 2 แถว โดยปลูกในลักษณะเป็นแถว แบบสลับฟันปลา ระยะห่างระหว่างต้นและแถวประมาณ 2x2 เมตร เพื่อเป็นแนว Buffer Zone ป้องกันแรงลม	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการทำเหมืองที่ผ่านมาบริเวณพื้นที่ไม่ทำเหมือง ผู้ถือประทานบัตรได้ดูแลรักษาสภาพพื้นที่ป่าไม้เดิมไว้ และได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นและพืชคลุมดินเพิ่มเติม โดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมดูแลให้เจริญงอกงามได้ดี อยู่เสมอ เพื่อใช้เป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ป้องกันลม</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
และช่วยกรองฝุ่นละอองอันเกิดจากการทำเหมืองออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ	ฝุ่นละอองและเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำเหมืองออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ		
<b>2.2 บริเวณเส้นทางขนส่งแร่</b>			
1. ในการขนส่งแร่ ต้องกำหนดให้รถขนส่งแร่ใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่เป็นถนนลูกรัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้กำชับให้พนักงานขนส่งแร่ของโครงการ ขับขี่ด้วยความปลอดภัยและจำกัดความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และได้มีการติดตั้งป้ายเตือนไว้บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3</li> </ul>
2. ให้ฉีดพรมน้ำบนเส้นทางขนส่งแร่ที่เป็นถนนลูกรังเป็นประจำ ประมาณวันละ 3-4 ครั้ง ส่วนในช่วงฤดูฝนอาจฉีดพรมน้ำวันละ 1 ครั้ง หรือไม่จำเป็นต้องทำการฉีดพรมน้ำหากมีฝนตกอยู่สม่ำเสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงระยะเวลาการทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรได้มีมาตรการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการขนส่งแร่ของโครงการ โดยจะจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณเส้นทางขนส่งแร่ วันละ 3-4 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ รวมไปถึงควบคุมให้ทำการปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิดก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการฝุ่นละอองและเศษหิน/แร่ร่วงหล่นขณะขับขี่</li> </ul>	-	-
3. ในการขนส่งแร่ออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง จะต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง		-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. ระดับเสียง</b>			
1. จำกัดความเร็วของรถที่วิ่งเข้า-ออกภายในพื้นที่โครงการ ในช่วงที่เป็นถนนลูกรังไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้กำชับให้พนักงานขนส่งแร่ของโครงการ ขับขี่ด้วยความปลอดภัยและจำกัดความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และได้มีการติดตั้งป้ายไว้บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3</li> </ul>
2. กำหนดให้มีการทำเหมืองเฉพาะเวลากลางวันเท่านั้นและ จะไม่มีการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเวลากลางคืน ซึ่งเป็น เวลาพักผ่อนของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้กำหนดช่วงเวลาในการทำเหมือง ของโครงการ ซึ่งให้ดำเนินการได้ในเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงรบกวนในช่วงเวลาพักผ่อน ของประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	-	-
3. ใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู หรือ ที่อุดหู สำหรับพนักงานภายในพื้นที่โครงการที่อยู่ในบริเวณ ที่มีเสียงดัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในปัจจุบันไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในพื้นที่โครงการ เนื่องจากสถานะทางเศรษฐกิจ ผู้ถือประทานบัตรจึงด กิจกรรมการทำเหมืองไว้ชั่วคราว ซึ่งถ้าหากมีการดำเนินการ ทำเหมืองแร่แล้ว ผู้ถือประทานบัตรจะจัดสรรงบประมาณ ในการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพงาน พร้อมกำชับให้ พนักงานสวมใส่ทุกครั้งขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ดูแลรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ เพื่อลดเสียงจากเครื่องจักรขณะทำงาน ถ้าพบว่ามีเสียงดังมากกว่าปกติต้องทำการปรับปรุงแก้ไขทันที	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากผู้ถือประทานบัตรได้เริ่มการทำเหมืองแร่แล้ว และจัดสร้างโรงแต่งแร่และดำเนินการให้ครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด ผู้ถือประทานบัตรจะควบคุมดูแลพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณเครื่องจักรให้ดูแลรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีอาการชำรุดเสียหายจะต้องรีบแจ้งหัวหน้างานหรือผู้จัดการเหมืองเข้ามาตรวจสอบและซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนนำมาใช้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-
5. ให้ปลูกต้นไม้โตเร็วไว้รอบๆ พื้นที่โครงการ เพื่อให้ต้นไม้ช่วยดูดกลืนเสียงที่เกิดขึ้นไม่ให้ออกไปรบกวนภายนอก	<ul style="list-style-type: none"> <li>การดำเนินการทำเหมืองที่ผ่านมา บริเวณพื้นที่ไม่ทำเหมือง ผู้ถือประทานบัตรได้ดูแลรักษาสภาพพื้นที่ป่าไม้เดิมไว้และได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นและพืชคลุมดินเพิ่มเติมโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อมดูแลให้เจริญงอกงามได้ดีอยู่เสมอเพื่อใช้เป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ป้องกันลมฝุ่นละอองและเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำเหมืองออกสู่ภายนอกพื้นที่โครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4</li> </ul>
<b>4. อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำ</b>			
1. ให้ออกแบบพื้นที่ทำเหมืองส่วนที่ลึกที่สุดเป็นบ่อรับน้ำ (Sump) ทางด้านทิศเหนือ มีเนื้อที่ประมาณ 12 ไร่ ลึกประมาณ 2 เมตร เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่ทำเหมืองก่อนสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ โดยไม่มีการปล่อยน้ำออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการทำเหมืองที่ผ่านมา วิศวกรผู้ควบคุมของโครงการได้ออกแบบให้บริเวณส่วนที่ลึกที่สุดของบ่อเหมืองเป็นบ่อรับน้ำ (Sump) เพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากพื้นที่ทำเหมืองก่อนสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ ทั้งนี้ ทางโครงการจะไม่มีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด เพื่อป้องกัน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 5</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	การปนเปื้อนและส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง		
2. ให้จัดสร้างคันทำนบกั้น โดยรอบพื้นที่โครงการ ให้มีหน้าตัดเป็นรูปสี่เหลี่ยมคางหมู โดยให้มีขนาดความกว้างที่ฐานประมาณ 3 เมตร สูงประมาณ 1 เมตร และความกว้างสันคันทำนบกั้นประมาณ 1.5 เมตร	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้สร้างคันทำนบกั้นรอบพื้นที่โครงการ พร้อมปลูกต้นไม้ยืนต้นและพืชปกคลุมดิน เพื่อลดการชะล้างพังทลายหน้าดิน พร้อมดูแลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 2</li> </ul>
3. ให้จัดสร้างคูน้ำใช้ทางด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ขนาดความกว้างท้องร่อง 6 เมตร ด้านบนกว้าง 10 เมตร ลึก 2 เมตร เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่ประกอบกิจกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้ขุดคูระบายน้ำรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับน้ำจากกิจกรรมการทำเหมืองของโครงการ และป้องกันการไหลของน้ำให้ไหลลงสู่บ่อรับน้ำป้องกัน การระบายออกสู่พื้นที่ภายนอก</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 6</li> </ul>
4. ให้จัดสร้างบ่อดักตะกอน “บ” ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ เนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ ลึกประมาณ 2 เมตร เพื่อรองรับน้ำจากพื้นที่ประกอบกิจกรรมฯ โดยไม่ให้มีการปล่อยระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการทำเหมืองที่ผ่านมา วิศวกรผู้ควบคุมของโครงการ ได้ออกแบบให้บริเวณส่วนที่ลึกที่สุดของบ่อดักตะกอนเป็นบ่อดักน้ำแทนการขุดบ่อดักตะกอน เพื่อรองรับน้ำที่เกิดจากพื้นที่ทำเหมืองก่อนสูบน้ำไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ ทั้งนี้ทางโครงการจะไม่มีมีการระบายน้ำออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนและส่งผลกระทบต่อแหล่งน้ำสาธารณะใกล้เคียง</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 5</li> </ul>
5. ในการทำเหมืองจะต้องไม่ดำเนินการในช่วงที่ฝนตกหนักหรือหลังฝนตกใหม่ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลาย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการทำเหมืองของโครงการ วิศวกรจะควบคุมไม่ให้ปฏิบัติงานในช่วงที่มีฝนตก เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดจากการกัดเซาะและพังทลายของหน้าดิน</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ</b>			
1. ให้กำหนดขอบเขตพื้นที่ทำเหมือง และกิจกรรมต่อเนื่องจากการทำเหมืองอย่างชัดเจน โดยใช้สัญลักษณ์หรือป้าย ส่วนบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง และกิจกรรมต่อเนื่องจากการทำเหมืองจะต้องคงสภาพเดิมให้มากที่สุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรและวิศวกรของโครงการได้วางแผนและกำหนดขอบเขตพื้นที่ทำเหมืองและพื้นที่สำหรับทำกิจกรรมต่างๆ ให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมือง โดยได้เริ่มเปิดหน้าเหมืองจากทางด้านทิศเหนือของโครงการ และรักษาพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณที่ยังไม่มีการทำเหมืองให้คงสภาพเดิมไว้ให้มากที่สุด ทั้งนี้ ผู้ถือประทานบัตรได้จัดทำป้ายแสดงรายละเอียดข้อมูลและขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณด้านหน้าทางเข้าโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 7</li> </ul>
2. ชี้แจงและจัดอบรมพนักงาน มิให้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดการสูญเสียต้นไม้ในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้อง รวมถึงสัตว์ทุกชนิดที่พบในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรจะจัดให้มีการอบรมพนักงาน เรื่อง การดูแลรักษาพื้นที่ป่าไม้และสัตว์ป่า ในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยมีข้อระเบียบให้พนักงานทุกคนห้ามกระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่ป่าไม้ในบริเวณเว้นการทำเหมืองหรือในบริเวณที่ไม่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง รวมถึงการล่าสัตว์ทุกชนิด หากพบการฝ่าฝืนจะดำเนินการตามบทลงโทษของโครงการต่อไป</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์</b>			
<b>1. การเกษตรกรรม</b>			
1. ทางโครงการต้องเจรจากับเกษตรกรที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการทำเหมือง พร้อมทั้งทำหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรต่อคณะกรรมการหมู่บ้าน เพื่อยืนยันว่าหากการทำเหมืองก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมทางโครงการจะยินยอมชดเชยค่าเสียหายตามราคาที่ตกลงไว้อย่างเป็นธรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรได้มอบหมายให้ผู้จัดการเหมืองประสานงานกับผู้นำชุมชนเพื่อสอบถามและรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและเกษตรกรที่อาจได้รับผลกระทบที่เกิดจากโครงการ หากพบว่าผู้ได้รับผลกระทบหรือความเสียหาย ผู้ถือประทานบัตรจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดทราบ เพื่อเข้ามาตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ร่วมกับเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมและคณะกรรมการหมู่บ้าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วทำการประเมินค่าความเสียหาย ผู้ถือประทานบัตรยินดีชดเชยค่าเสียหายด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม พร้อมจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</li> </ul>	-	-
2. ในระหว่างดำเนินการทันทีที่พบว่าการทำเหมืองของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรมจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดทราบภายใน 3 วัน แล้วทำการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น ร่วมกับเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมและคณะกรรมการหมู่บ้าน รวมทั้งเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แล้วทำการประเมินค่าความเสียหาย เพื่อให้ผู้ประกอบการชดเชยให้แก่ทางเจ้าของพื้นที่เกษตรกรรมตามความเสียหายที่เกิดขึ้น		-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>2. การคมนาคม</b>			
1. ให้อบรมและแนะนำพนักงานขับรถขนส่งแร่ทุกคัน ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนนตลอดจนปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้อบรมและกำชับให้พนักงานขับรถขนส่งแร่ทุกคัน ให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง และมีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน พร้อมปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	-
2. รถบรรทุกที่จะทำการขนส่งแร่ ต้องบรรทุกน้ำหนักไม่เกิน พิกัดตามราชการกำหนด และควบคุมความเร็วของรถ โดยเฉพาะช่วงที่เป็นเส้นทางสาธารณะประโยชน์ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้กำชับให้พนักงานขนส่งแร่ของโครงการ ขับขี่ด้วยความปลอดภัยและจำกัดความเร็วไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และได้มีการติดตั้งป้ายไว้บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3</li> </ul>
3. ให้จัดทำป้ายสัญญาณจราจรและไฟกระพริบตามมาตรฐานกรมทางหลวง หรือป้ายสัญญาณเตือนภัย เช่น “ระวังอันตรายเขตการทำเหมือง” หรือจัดทำสัญญาณจราจรเพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน เช่น ป้ายเตือนระวังรถบรรทุก และป้ายชะลอความเร็ว เป็นต้น ในบริเวณพื้นที่โครงการและใกล้เคียง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ช่วงก่อนเลี้ยวเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการให้มีช่วงระยะห่างติดต่อกันจากทางเลี้ยวประมาณ 50, 100 และ 200 เมตร</li> <li>- บริเวณชุมชนหรือบริเวณอื่นๆ ที่เห็นว่ามีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การทำเหมืองที่ผ่านมา ผู้ถือประทานบัตรได้จัดทำและติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ ไว้บริเวณริมเส้นทางขนส่งแร่ เพื่อส่งเสริมรักษาความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชน รายละเอียดดังนี้               <ul style="list-style-type: none"> <li>- ป้ายชะลอความเร็ว</li> <li>- ป้ายระวังรถบรรทุกเข้า-ออก</li> <li>- ป้ายอันตรายเขตการทำเหมือง</li> </ul> </li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 3 และรูปที่ 8</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. ให้ทำการตรวจเช็คสภาพรถยนต์ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า การทำงานของเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีและปลอดภัยอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกอยู่เป็นประจำให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบการชำรุดจะเร่งซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะใช้งาน</li> </ul>	-	-
5. ให้ดูแลรักษาสภาพเส้นทางขนส่งแร่ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และในกรณีเกิดการชำรุดไม่ว่ามีสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการหรือไม่ ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้มีการดูแลสภาพเส้นทางขนส่งแร่ในพื้นที่โครงการและทำการปรับปรุงให้เป็นถนนดินบดอัดแน่น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมไปถึงดูแลเส้นทางสาธารณะที่เข้าร่วมกับชุมชนให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 9</li> </ul>
6. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนถึงความเดือดร้อนที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ได้แก่ การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อุบัติเหตุต่างๆ บนท้องถนน ทางโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขทันที	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ได้รับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนที่เกิดจากการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรยินดีชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้น พร้อมหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</li> </ul>	-	-
7. รถบรรทุกแร่ควรวิ่งโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพราะจะก่อให้เกิดความไม่คล่องตัวในการจราจรโดยเฉพาะในกรณีที่รถคันอื่นจะแซง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการคมนาคมขนส่งแร่ของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรได้จัดอบรมแนะนำพนักงานขับรถบรรทุกถึงข้อกำหนดต่างๆ ในการขับอย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนและผลกระทบต่อประชาชนใกล้เคียง ดังนี้</li> </ul>	-	-
8. มีการอบรมและแนะนำให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง มีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด			

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. ให้มีการขนส่งแร่เฉพาะเวลากลางวันเท่านั้น โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาก่อน และหลังเลิกเรียน และห้ามมิให้มีการขนส่งแร่ในช่วงเวลากลางคืนโดยเด็ดขาด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้ขั้บซีด้วยความระมัดระวัง มีมารยาทในการใช้รถใช้ถนน และปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรอย่างเคร่งครัด</li> <li>- ให้ขั้บซีโดยทิ้งระยะห่างกันพอสมควร และไม่วิ่งตามกันหลายคัน เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร</li> <li>- ให้ดำเนินการขนส่งแร่ในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงช่วงเวลาก่อน และหลังเลิกเรียน เพื่อลดการจราจรที่ติดขัด</li> </ul>		
<b>คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>			
<b>1. เศรษฐกิจและสังคม</b>			
1. ให้มีการจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดและให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ในการรับพนักงานใหม่ของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรจะพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้และสร้างอาชีพให้กับชุมชน โดยจะให้อัตราค่าแรงเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกำหนด</li> </ul>	-	-
2. ให้ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ร่วมกับประชาชนในชุมชน เช่น การทอดผ้าป่าสามัคคี เข้าร่วมกิจกรรมตามประเพณีต่างๆ ของชุมชน เป็นต้น เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ถือประทานบัตรได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน อยู่เป็นประจำ พร้อมให้การสนับสนุน พัฒนา และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น การบริจาค</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เอกสารแนบ 4</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สนับสนุนและหรือร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่เกิดขึ้นในชุมชน เช่น ปัญหาการขาดแคลนน้ำ เป็นต้น	สิ่งของ วัสดุอุปกรณ์ ทุนการศึกษา รวมไปถึงการบูรณะวัดโบราณสถาน เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชนใกล้เคียง		
<b>2. การมีส่วนร่วมของประชาชน</b>			
1. ให้สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนผ่านการเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชน เช่น การบริจาคสิ่งของ การส่งเสริมด้านการกีฬา ทำนุบำรุงศาสนา และปรับปรุงซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมภายในชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน อยู่เป็นประจำ พร้อมให้การสนับสนุน พัฒนา และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เช่น การบริจาคสิ่งของ วัสดุอุปกรณ์ ทุนการศึกษา รวมไปถึงการบูรณะวัดโบราณสถาน เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการและชุมชนใกล้เคียง</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 4</li> </ul>
2. ทางโครงการจะต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามข้อวิตกกังวลของประชาชนในด้านต่างๆ อย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในการดำเนินการทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบที่มีต่อชุมชนใกล้เคียง</li> </ul>	-	-
3. ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น ให้คณะกรรมการตรวจสอบข้อร้องเรียนดำเนินการตรวจสอบข้อร้องเรียนอย่างยุติธรรม พร้อมทั้งจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีการร้องเรียนว่าได้รับผลกระทบหรือความเสียหายจากการดำเนินการทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรจะต้องหยุดการทำเหมืองชั่วคราว และแจ้งให้เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อเข้ามาตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น หากตรวจสอบแล้วพบว่าได้รับผลกระทบจากโครงการ ผู้ถือประทานบัตรยินดีชดเชยค่าเสียหายด้วยความเป็นธรรมและเหมาะสม</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	พร้อมจะเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามที่หน่วยงานกำหนดไว้ทันที		
4. ให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการแก้ไขปัญหาข้อเรียกร้องต่างๆ (ถ้ามี) โดยการติดประกาศไว้ในสถานที่ที่สำคัญหรือสถานที่ที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ง่าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>บริษัทที่ปรึกษาจะแนะนำและแจ้งให้ผู้ถือประทานบัตรดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้ติดตั้งไว้บริเวณส่วนกลางของพื้นที่ชุมชนหรือบริเวณที่ประชาชนสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	-	-
<b>3. การสาธารณสุข</b>			
1. ให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง หากได้รับผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการทำเหมืองของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่มีประชาชนบริเวณใกล้เคียงได้รับผลกระทบทางด้านสุขภาพจากการทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรจะเข้าให้ความช่วยเหลือทันทีพร้อมดูแลรักษาด้วยความเป็นธรรม รวมไปถึงหาแนวทางแก้ไขปัญหานั้นทันที</li> </ul>	-	-
2. ให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยการตรวจสอบสมรรถภาพของร่างกาย ได้แก่ ความสามารถในการได้ยิน ระบบหายใจ ระบบประสาทในการรับรู้ และการเอ็กซเรย์ปอด เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในปัจจุบันไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในพื้นที่โครงการเนื่องจากสถานะทางเศรษฐกิจ ผู้ถือประทานบัตรจึงงดกิจกรรมการทำเหมืองไว้ชั่วคราว หากได้มีการดำเนินการทำเหมืองแร่แล้ว ผู้ถือประทานบัตรจะดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>			
1. ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามลำดับขั้นตอนและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่ตั้งไว้ รวมทั้งดูแลให้คนงานมีอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ทุกคนในขณะปฏิบัติงานที่บริเวณหน้าเหมือง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในการดำเนินการทำเหมือง ให้เป็นไปตามมาตรการกำหนด พร้อมจะจัดสรรงบประมาณในการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพงาน และกำชับให้พนักงานสวมใส่ทุกครั้งขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-
2. ให้การศึกษาอบรมแก่พนักงานถึงวิธีการทำงานของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์แต่ละประเภท	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรจะจัดอบรมวิธีการทำงานของเครื่องจักรกลและอุปกรณ์แต่ละประเภทให้แก่พนักงาน เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-
3. ตั้งระเบียบข้อบังคับที่จะนำมาใช้ในการดำเนินการทำเหมืองเพื่อลดอุบัติเหตุอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>การทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรได้มีนโยบายกฎระเบียบและข้อบังคับต่างๆ ในด้านความปลอดภัยของการทำงาน พร้อมกำชับให้พนักงานทุกคนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-
4. ให้จัดเตรียมอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ให้พร้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรจะจัดสรรงบประมาณในการจัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับใช้ในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินเพื่อจะได้ปฐมพยาบาลในเบื้องต้นก่อนนำส่งโรงพยาบาลต่อไป</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ให้จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานในขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่หน้าเหมือง เช่น เครื่องกรองฝุ่น (Dust and Fume Respirator) เครื่องป้องกันตาหรือแว่นนิรภัย ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือที่อุดหู (Ear Plug) หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปัจจุบันไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในพื้นที่โครงการ เนื่องจากสถานะทางเศรษฐกิจ ผู้ถือประทานบัตรจึงงดกิจกรรมการทำเหมืองไว้ชั่วคราว หากได้มีการดำเนินการทำเหมืองแร่แล้ว ผู้ถือประทานบัตรจะจัดสรรงบประมาณในการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและเหมาะสมกับสภาพงาน พร้อมกำชับให้พนักงานสวมใส่ทุกครั้งขณะที่ปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> </ul>	-	-
6. ให้สับเปลี่ยนหน้าที่ของคณงานไม่ให้ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังนานเกินไป พร้อมทั้งดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ใช้งานได้ดี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในกรณีที่ได้ดำเนินการทำเหมืองแร่แล้ว ผู้ถือประทานบัตรจะควบคุมดูแลและจัดให้มีการสับเปลี่ยนหน้าที่ของพนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง โดยไม่ให้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวติดต่อกันนานเกิน 8 ชั่วโมง เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับระบบการได้ยิน และผลกระทบด้านอื่นๆ พร้อมกำชับให้พนักงานดูแลรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน</li> </ul>	-	-
7. ให้ปฏิบัติตามวิธีการให้ความคุ้มครองแก่คณงาน และความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในมาตราที่ 17 (6) แห่ง พ.ร.บ. แร่ พ.ศ. 2510 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้ปฏิบัติตามวิธีการให้ความคุ้มครองแก่คณงาน และความปลอดภัยแก่บุคคลภายนอกตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) และกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2525) ออกตามความในมาตราที่ 17 (6) แห่ง พ.ร.บ. แร่ พ.ศ. 2510 ส่วนที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมืองอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	-

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ให้ตรวจสอบประสิทธิภาพ และความพร้อมของเครื่องมือ เครื่องจักรประเภทต่างๆ ก่อนดำเนินการเพื่อมิให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องจักรนั้นๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การทำเหมืองของโครงการ ผู้ถือประทานบัตรได้กำชับให้ พนักงานตรวจสอบประสิทธิภาพและความพร้อมของ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆในการทำเหมืองก่อนดำเนินการ ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน</li> </ul>	-	-
9. ให้จัดหาน้ำดื่มที่สะอาด และสร้างห้องสุขาไว้บริการคนงาน อย่างเพียงพอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ถือประทานบัตรจะจัดสรรงบประมาณในการจัดหา น้ำดื่ม และห้องสุขาไว้บริการให้เพียงพอให้กับพนักงาน</li> </ul>	-	-
<b>5. ทักษะคุณภาพ</b>			
1. ไม่ปลูกไม้ยืนต้นโตเร็วไว้ตลอดแนวเขตพื้นที่โครงการ โรง แ่งแร่และลานกองแร่ไม่น้อยกว่า 2 แถว ระยะห่าง ระหว่างต้นและแถว 2x2 เมตร พร้อมทั้งบำรุงรักษาให้ เจริญงอกงามดีอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● การดำเนินการทำเหมืองที่ผ่านมา บริเวณพื้นที่ไม่ทำเหมือง ผู้ถือประทานบัตรได้ดูแลรักษาสภาพพื้นที่ป่าไม้เดิมไว้และ ได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นและพืชคลุมดินเพิ่มเติมโดยรอบ พื้นที่โครงการ พร้อมดูแลให้เจริญงอกงามได้ดีอยู่เสมอ เพื่อ ใช้เป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ป้องกันลม ฝุ่นละออง และเสียงรบกวนที่เกิดจากการทำเหมืองออกสู่ภายนอกพื้นที่ โครงการ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เอกสารแนบ 5 รูปที่ 4</li> </ul>
2. ภายหลังจากเสร็จสิ้นการทำเหมือง ทางโครงการต้อง เสริมสร้างทัศนียภาพที่ดี โดยการปลูกไม้ยืนต้นโตเร็ว และ พืชคลุมดินตามที่เสนอไว้ในแผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ ภายหลังจากการทำเหมือง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ถือประทานบัตรและวิศวกรของเหมืองได้วางแผนและ ดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแร่แล้ว โดยการปรับเกลี่ยพื้นที่และปลูกต้นไม้และพืชคลุมดินตาม แผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานแผนและผลการดำเนินงาน ด้านการฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองครั้งล่าสุดประจำปี 2564 เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เอกสารแนบ 3</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	และสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและเหมืองแร่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณา		

ตารางที่ 2-3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ผู้ถือประทานบัตรได้มอบหมายให้ บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดต่อไปนี้			
<b>1. คุณภาพอากาศ</b>			
1. ตรวจวัดฝุ่นละอองแขวนลอยทั้งหมดในบรรยากาศ (TSP) เฉลี่ยในรอบ 24 ชั่วโมง โดยใช้เครื่อง High-Volume Air Sampler จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านดอนเสาธง บ้านคอกช้าง บ้านนาเหนือ และบริเวณสำนักงานโครงการ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดในรอบ 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนมีนาคมหรือเดือนเมษายน จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนพฤศจิกายนหรือเดือนธันวาคม จำนวน 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านดอนเสาธง บ้านคอกช้าง บ้านนาเหนือ และสำนักงานโครงการ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 10</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ต้องตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมในขณะตรวจวัดอย่างน้อย 1 สถานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567 จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สำนักงานของโครงการ พบว่า ผลการตรวจวัดมีทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ ด้วยความเร็วมีค่าต่ำกว่า 0.4 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบ (Calm)</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 11</li> </ul>
<b>2. ระดับเสียง</b>			
1. ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยโดยทั่วไปในรอบ 24 ชั่วโมง และความดังของเสียงสูงสุด โดยใช้เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านดอนเสาธง บ้านคอกช้าง บ้านนาเหนือ และบริเวณสำนักงานโครงการ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดในรอบ 24 ชั่วโมง เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ในช่วงเดือนมีนาคมหรือเดือนเมษายน จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนพฤศจิกายนหรือเดือนธันวาคม จำนวน 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด (L<sub>max</sub>) ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านดอนเสาธง บ้านคอกช้าง บ้านนาเหนือ และบริเวณสำนักงานของโครงการ พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 12</li> </ul>
<b>3. คุณภาพน้ำ</b>			
1. ตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ โดยดัชนีที่ทำการวิเคราะห์ ได้แก่ pH, Turbidity, Total Suspended Solids, Total Dissolved Solids, Total Hardness, Sulfate, Total Iron, Arsenic, Cadmium และ Lead จำนวน 4 สถานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>จากการสำรวจพื้นที่โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว ประทาน-บัตรที่ 30249/15935 ของบริษัท เทพประทานการแร่ จำกัด เพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โดยดำเนินการเก็บตัวอย่าง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลองส่งน้ำ (ด้านทิศเหนือ) และคลองส่งน้ำ (ด้านทิศตะวันออก) ในวันที่ 20 มีนาคม</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	2567 พบว่า ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ เนื่องจากน้ำแห้ง		
ได้แก่ คลองส่งน้ำ (ด้านทิศเหนือ) คลองส่งน้ำ (ด้านทิศตะวันออก) น้ำบ่อต้นบ้านดอนเสาธง และน้ำบ่อต้นบ้านนาเหนือ ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนมีนาคมหรือเดือนเมษายน จำนวน 1 ครั้ง และในช่วงเดือนพฤศจิกายนหรือเดือนธันวาคม จำนวน 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำได้ดินเพื่อนำมาวิเคราะห์ ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ น้ำบ่อต้นบ้านนาเหนือ และน้ำบ่อต้นบ้านดอนเสาธง พบว่า ผลการวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสม และมีบางพารามิเตอร์ที่ไม่อยู่ในเกณฑ์กำหนดที่เหมาะสมแต่อยู่ในเกณฑ์อนุโลมสูงสุด</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 13</li> </ul>
<b>4. สาธารณสุขและอาชีวอนามัย</b>			
1. ตรวจสอบสมรรถภาพร่างกายโดยทั่วไปของพนักงาน ได้แก่ ความสามารถในการได้ยินระบบทางเดินหายใจ ระบบประสาทในการรับรู้ และการเอ็กซเรย์ปอด เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในปัจจุบันไม่มีการดำเนินการทำเหมืองในพื้นที่โครงการเนื่องจากสภาวะทางเศรษฐกิจ ผู้ถือประทานบัตรจึงงดกิจกรรมการทำเหมืองไว้ชั่วคราว หากได้มีการดำเนินการทำเหมืองแล้ว ผู้ถือประทานบัตรจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ให้เป็นไปตามที่มาตรการกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	-
<b>5. การคมนาคม</b>			
1. หมั่นตรวจสอบสภาพเส้นทางขนส่งแร่ให้สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ถ้าบริเวณใดชำรุดต้องรีบซ่อมแซมทันที รวมทั้งดูแลรักษาป้ายสัญญาณจราจร ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้ถือประทานบัตรได้มีการดูแลสภาพเส้นทางขนส่งแร่ในพื้นที่โครงการและทำการปรับปรุงให้เป็นถนนดินบดอัดแน่นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมไปถึงดูแลเส้นทางสาธารณะที่ใช้ร่วมกับชุมชนให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>เอกสารแนบ 5 รูปที่ 9</li> </ul>

เงื่อนไขตามมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
	เสมอ และดูแลรักษาป้ายจราจรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ ใช้งานได้ดี		

## 2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว ประทานบัตรที่ 30249/15935 ของบริษัท เทพประทานการแร่ จำกัด ตั้งอยู่ที่ ตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/6457 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2551 รายละเอียดดังนี้

### 2.2.1 คุณภาพอากาศ

#### 1) ดัชนีตรวจวัด

- ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)

#### 2) ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด

ตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแสดงดังรูปที่ 2-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- |                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| - บ้านดอนเสาธง       | UTM 47P 573339 E, 1020250 N |
| - บ้านคอกช้าง        | UTM 47P 574984 E, 1020339 N |
| - บ้านนาเหนือ        | UTM 47P 574796 E, 1022687 N |
| - สำนักงานของโครงการ | UTM 47P 574005 E, 1020609 N |

#### 3) วิธีการตรวจวัด

ฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) ที่อยู่ในอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองชนิดกิลาสไฟเบอร์ ที่ผ่านการอบ-ซั่ง (Equilibrate) อย่างน้อย 24 ชั่วโมง ด้วยอัตราการไหลของอากาศในช่วง 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที ตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง จากนั้นนำกระดาศกรองไปอบ-ซั่ง (Equilibrate) อีกครั้ง เพื่อทราบน้ำหนักของฝุ่นละออง แล้วนำมาคำนวณค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

#### 4) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

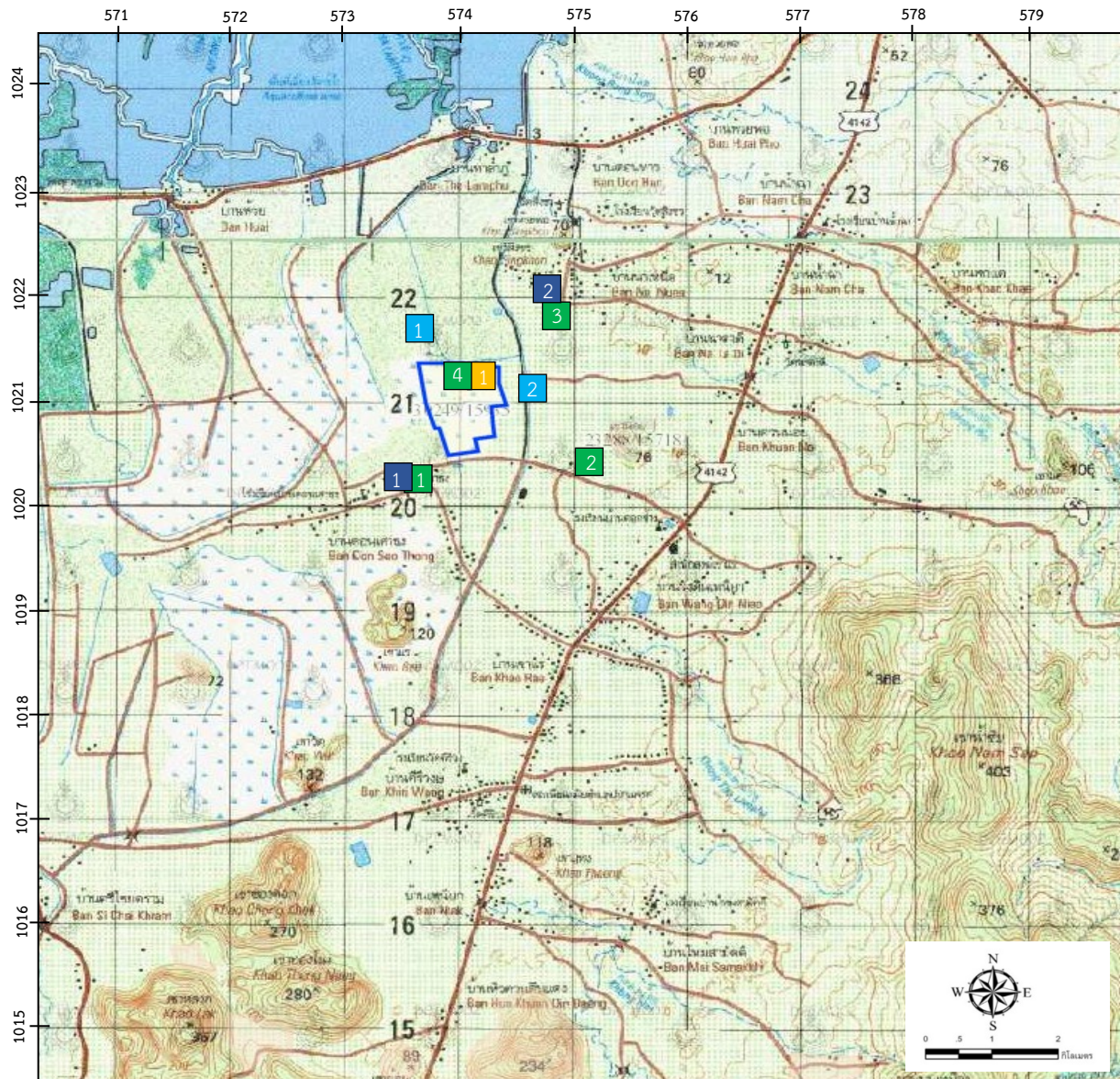
จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านดอนเสาธง บ้านคอกช้าง บ้านนาเหนือ และสำนักงานของโครงการ ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567 ผลการตรวจวัดดังตารางที่ 2-4 หนังสือรับรองผลการตรวจวัดทางห้องปฏิบัติการดังเอกสารแนบ 6 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือดังเอกสารแนบ 7 และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดังเอกสารแนบ 8

ตารางที่ 2-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรูปฝุ่นละอองแขวนลอย ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (mg/m <sup>3</sup> )
		ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP)
บ้านดอนเสาธง	17-18/03/2024	0.020
	18-19/03/2024	0.022
	19-20/03/2024	0.019
บ้านคอกช้าง	17-18/03/2024	0.017
	18-19/03/2024	0.015
	19-20/03/2024	0.019
บ้านนาเหนือ	17-18/03/2024	0.017
	18-19/03/2024	0.010
	19-20/03/2024	0.016
สำนักงานของโครงการ	17-18/03/2024	0.023
	18-19/03/2024	0.014
	19-20/03/2024	0.018
ค่ามาตรฐาน <sup>1)</sup>		0.330

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ประกาศ ณ วันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2547

รูปที่ 2-1 แสดงตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ  
ประทานบัตรที่ 30249/15935  
ของบริษัท เทพประทานการแร่ จำกัด

จุดตรวจวัดอากาศและเสียง

1. บ้านดอนเสาธง
2. บ้านคอกช้าง
3. บ้านนาเหนือ
4. สำนักงานของโครงการ

จุดตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหล

1. สำนักงานของโครงการ

จุดตรวจวัดน้ำผิวดิน

1. คลองส่งน้ำ (ด้านทิศเหนือ)
2. คลองส่งน้ำ (ด้านทิศตะวันออก)

จุดตรวจวัดน้ำใต้ดิน

1. น้ำบ่อน้ำบ้านดอนเสาธง
2. น้ำบ่อน้ำบ้านนาเหนือ

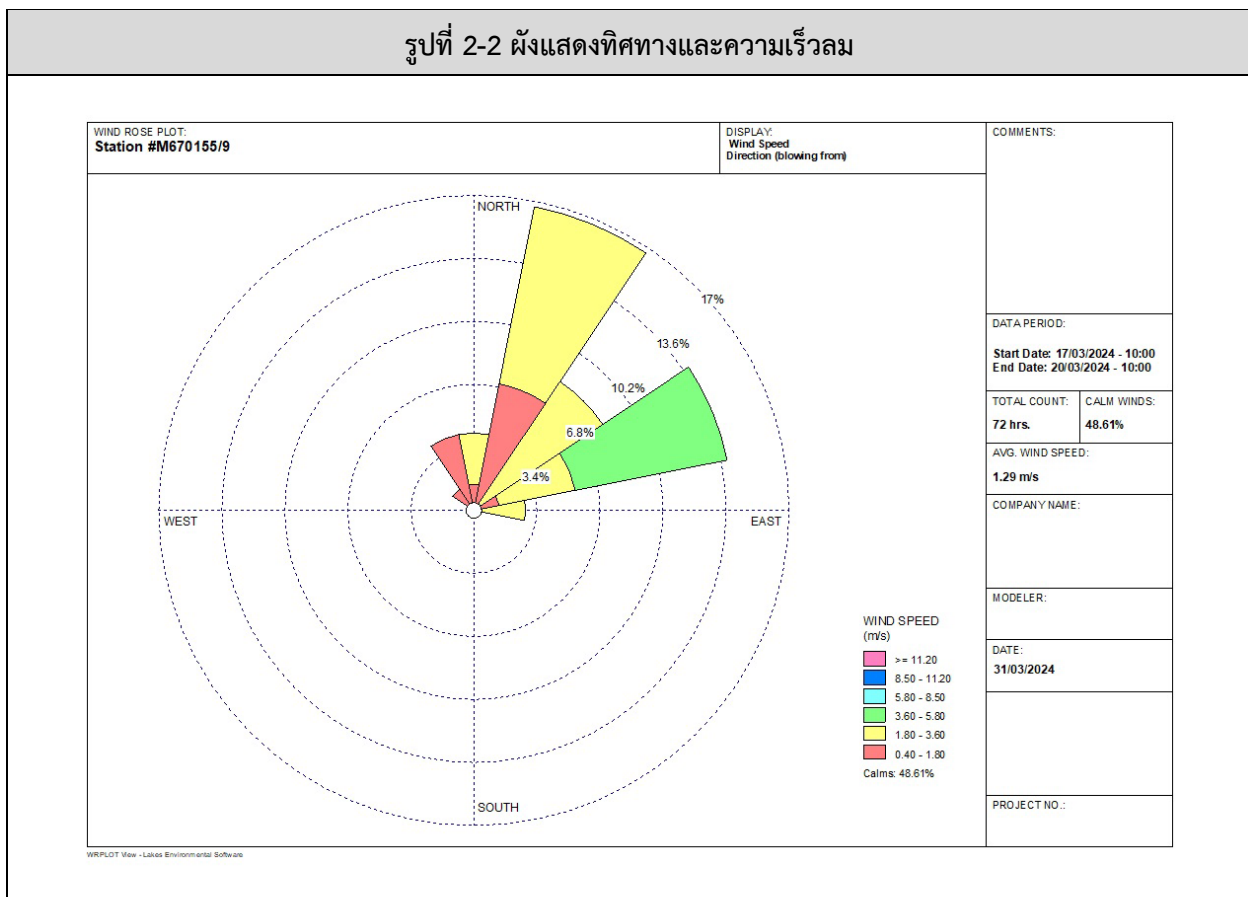
ที่มา : กรมแผนที่ทหาร (2542) และข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ของกรมอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานและการเหมืองแร่ (2562)

## 2.2.2 ความเร็วและทิศทางลม

จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณสำนักงานของโครงการ ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567 พบว่า ลมส่วนใหญ่มาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่าต่ำกว่า 0.4 เมตร/วินาที จัดเป็นลมสงบ (Calm) ตามการแบ่งขนาดลมของโบฟอร์ต (The Beaufort Scale of Wind-ภูมิศาสตร์ กายภาพ, ทวี ทองสว่าง และคณะ, 2536)

เนื่องจากลมส่วนใหญ่พัดมาจากทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จุดที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการมากที่สุด คือ บริเวณบ้านดอนเสาธง แต่เนื่องจากความเร็วลม มีค่าต่ำกว่า 0.4 เมตร/วินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบ (Calm) และจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณบ้านดอนเสาธง พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองแขวนลอยรวม (TSP) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.019-0.022 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณสำนักงานของโครงการ มีค่าอยู่ระหว่าง 0.014-0.023 ซึ่งมีค่าผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน อีกทั้งทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบในเรื่องการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการทำเหมือง และมีมาตรการป้องกันการฝุ่นละอองและเฝ้าระวังต่อเนื่องอย่างเคร่งครัด ผลการตรวจวัดดังรูปที่ 2-2 และตารางที่ 2-5 หนังสือรับรองผลการตรวจวัดทางห้องปฏิบัติการดังเอกสารแนบ 6 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือดังเอกสารแนบ 7 และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดังเอกสารแนบ 8

รูปที่ 2-2 แสดงทิศทางและความเร็วลม



ตารางที่ 2-5 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567

เวลา	ผลการตรวจวัด					
	17-18 มีนาคม 2567		18-19 มีนาคม 2567		19-20 มีนาคม 2567	
	ความเร็ว (m/s)	ทิศทาง	ความเร็ว (m/s)	ทิศทาง	ความเร็ว (m/s)	ทิศทาง
10.00-11.00 น.	2.6	NNE	3.1	E	N/A	N/A
11.00-12.00 น.	4.0	ENE	4.0	ENE	2.2	E
12.00-13.00 น.	3.5	NE	3.5	ENE	N/A	N/A
13.00-14.00 น.	5.3	NNE	3.5	NNE	3.5	ENE
14.00-15.00 น.	5.3	NNE	2.2	NE	1.8	NE
15.00-16.00 น.	5.8	NNE	1.7	NNE	1.5	NNE
16.00-17.00 น.	5.3	NNE	2.2	NNE	2.2	NNE
17.00-18.00 น.	N/A	N/A	1.9	NNE	1.1	NNE
18.00-19.00 น.	N/A	N/A	2.7	NNE	1.5	NNE
19.00-20.00 น.	N/A	N/A	3.5	N	2.7	NE
20.00-21.00 น.	N/A	N/A	2.6	NE	3.1	ENE
21.00-22.00 น.	3.5	NNE	1.3	N	3.1	NE
22.00-23.00 น.	2.6	N	N/A	N/A	2.6	NE
23.00-00.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
00.00-01.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
01.00-02.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
02.00-03.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
03.00-04.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
04.00-05.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
05.00-06.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
06.00-07.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
07.00-08.00 น.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
08.00-09.00 น.	1.3	NW	N/A	N/A	1.3	NNW
09.00-10.00 น.	1.3	NNW	1.3	NNW	1.5	ENE

หมายเหตุ : N/A หมายถึง ลมสงบ (Clam) มีค่าต่ำกว่า 0.4 m/s

ข้อสรุป ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศ : ทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนไปทางทิศเหนือ  
ความเร็วลมส่วนใหญ่ มีค่า : ต่ำกว่า 0.4 m/s

### 2.2.3 ระดับเสียง

#### 1) ดัชนีในการตรวจวัด

- ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ )
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)

#### 2) ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด

ตำแหน่งสถานีตรวจวัดแสดงดังรูปที่ 2-1 รายละเอียดดังต่อไปนี้

- |                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| - บ้านดอนเสาธง       | UTM 47P 573339 E, 1020250 N |
| - บ้านคอกช้าง        | UTM 47P 574984 E, 1020339 N |
| - บ้านนาเหนือ        | UTM 47P 574796 E, 1022687 N |
| - สำนักงานของโครงการ | UTM 47P 574005 E, 1020609 N |

#### 3) อุปกรณ์ในการตรวจวัด

- Sound Level Meter, RION, NL-05, NL-14, NL-21
- Acoustic Calibrator, RION, NC-73
- ชุดติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับเสียง
- ตลับเมตร
- Global Positioning System (GPS)

#### 4) วิธีการตรวจวัด

ติดตั้งเครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter) ให้สูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร และห่างจากกำแพงหรือสิ่งกีดขวางในรัศมี 3.50 เมตร เพื่อป้องกันการสะท้อนกลับของเสียง กำหนดให้ด้านไมโครโฟนหันไปทางแหล่งกำเนิดเสียงที่ตรวจวัด โดยกำหนดให้อยู่ในวงจรรถ่วงน้ำหนัก เอ (Weighting A) การตอบสนองแบบฟาสต์ (Fast) Mode Leq กำหนดช่วงเวลาเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยมีการปรับเทียบค่าความถูกต้องทั้งภายในเครื่อง (Internal) และจากอะคูสติคคาลิเบรเตอร์ จากนั้นเปิดเครื่องกำหนดช่วงของระดับเสียงให้เหมาะสมและตั้งเครื่องทิ้งไว้ 1 ชั่วโมง เมื่อเครื่องทำงานตามคาบเวลาที่ตั้งไว้ จึงบันทึกค่าระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง และจดบันทึกค่าเฉลี่ยรายชั่วโมงให้ครบจำนวน 24 ชั่วโมง เพื่อนำมาคำนวณโดยใช้สูตรทางคณิตศาสตร์ แล้วจะได้ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ซึ่งการคำนวณค่าระดับเสียงเป็นวิธีการขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization of Standardization, ISO) เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานเสียงโดยทั่วไป

#### 5) ผลการตรวจวัดระดับเสียง

จากการตรวจวัดระดับเสียงในรูปของระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) โดยดำเนินการตรวจวัด จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บ้านดอนเสาธง บ้านคอกช้าง บ้านนาเหนือ และสำนักงานของโครงการ ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567 ผลการตรวจวัดดังตารางที่ 2-6 หนังสือรับรองผลการตรวจวัดทางห้องปฏิบัติการดังเอกสารแนบ 6 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือดังเอกสารแนบ 7 และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดังเอกสารแนบ 8

ตารางที่ 2-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างวันที่ 17-20 มีนาคม 2567

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (dB(A))	
		ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> )
บ้านดอนเสาธง	17-18/03/2024	50.6	91.5
	18-19/03/2024	49.7	84.3
	19-20/03/2024	50.5	94.0
บ้านคอกช้าง	17-18/03/2024	52.1	93.2
	18-19/03/2024	52.8	83.0
	19-20/03/2024	49.2	79.1
บ้านนาเหนือ	17-18/03/2024	51.4	86.7
	18-19/03/2024	50.9	71.8
	19-20/03/2024	50.5	76.7
สำนักงานของโครงการ	17-18/03/2024	55.6	83.6
	18-19/03/2024	57.2	84.6
	19-20/03/2024	56.7	87.5
ค่ามาตรฐาน <sup>1)</sup>		70.0	115.0

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

## 2.2.4 คุณภาพน้ำ

### 1) ดัชนีและวิธีการตรวจวัด

ดัชนีและวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงรายละเอียดในตารางที่ 2-7

ตารางที่ 2-7 แสดงดัชนีและวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

ดัชนี	วิธีการวิเคราะห์ <sup>1)</sup>
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Electrometric Method (4500-H <sup>+</sup> B)
ตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Dried at 103-105 °C (2540 D)
ตะกอนละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	Dried at 180 °C (2540 C)
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	EDTA Titrimetric Method (2340 C)
ความขุ่น (Turbidity)	Nephelometric Method (2130 B)
ซัลเฟต (Sulfate)	Turbidimetric Method (4500-SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup> E)
เหล็กทั้งหมด (Total Iron)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F, 3120 B)
สารหนู (Arsenic)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F, 3120 B)
แคดเมียม (Cadmium)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F, 3120 B)
ตะกั่ว (Lead)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method (3030 F, 3120 B)

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> Standard Method for the Examination of Water and Wastewater. 23rd ed. APHA, AWWA, WEF, 2017.

### 2) สถานีตรวจวัด

ตำแหน่งสถานีตรวจวัดแสดงได้ดังรูปที่ 2-1 รายละเอียดดังต่อไปนี้

- คลองส่งน้ำ (ด้านทิศเหนือ) UTM 47 P 573795 E, 1021625 N
- คลองส่งน้ำ (ด้านทิศตะวันออก) UTM 47 P 574577 E, 1021252 N
- น้ำบ่อดินบ้านดอนเสาธง UTM 47 P 573098 E, 1020059 N
- น้ำบ่อดินบ้านนาเหนือ UTM 47 P 575054 E, 1023113 N

### 3) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

จากการสำรวจพื้นที่โครงการเหมืองแร่ทรายแก้ว ประทานบัตรที่ 30249/15935 ของ บริษัท เทพประทานการแร่ จำกัด เพื่อวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ คลองส่งน้ำ (ด้านทิศเหนือ) และคลองส่งน้ำ (ด้านทิศตะวันออก) ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 พบว่า ไม่สามารถเก็บตัวอย่างได้ เนื่องจากน้ำแห้ง

### 4) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน

จากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ น้ำบ่อดินบ้านดอนเสาธง และน้ำบ่อดินบ้านนาเหนือ ในวันที่ 20 มีนาคม 2567 ผลการวิเคราะห์ ดังตารางที่ 2-8 หนังสือรับรองผลการวิเคราะห์ทางห้องปฏิบัติการดังเอกสารแนบ 6 เอกสารสอบเทียบ เครื่องมือดังเอกสารแนบ 7 และหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ดังเอกสารแนบ 8

ตารางที่ 2-8 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ในวันที่ 20 มีนาคม 2567

ดัชนี	หน่วย	ผลการวิเคราะห์		ค่ามาตรฐาน <sup>1)</sup>	
		น้ำบ่อต้น บ้านดอนเสารัง	น้ำบ่อต้น บ้านนาเหนือ	เกณฑ์กำหนด ที่เหมาะสม	เกณฑ์อนุโลม สูงสุด
pH @ 25 °C	-	8.0	7.2	7.0-8.5	6.5-9.2
Total Suspended Solids	mg/L	<5.0	<5.0	-	-
Total Dissolved Solids	mg/L	466	257	ไม่เกิน 600	1,200
Total Hardness	mg/L as CaCO <sub>3</sub>	358	39	ไม่เกิน 300	500
Turbidity	NTU	<1.0	12	5	20
Sulfate	mg/L	<5	<5	ไม่เกิน 200	250
Arsenic	mg/L	<0.01	<0.01	ต้องไม่มีเลย	0.05
Cadmium	mg/L	<0.01	<0.01	ต้องไม่มีเลย	0.01
Total Iron	mg/L	0.02	0.04	ไม่เกิน 0.5	1.0
Lead	mg/L	<0.01	<0.01	ต้องไม่มีเลย	0.05

หมายเหตุ : <sup>1)</sup> ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และมาตรการในทางวิชาการสำหรับป้องกันด้านสาธารณสุข และการป้องกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ. 2551 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนพิเศษ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2551