



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

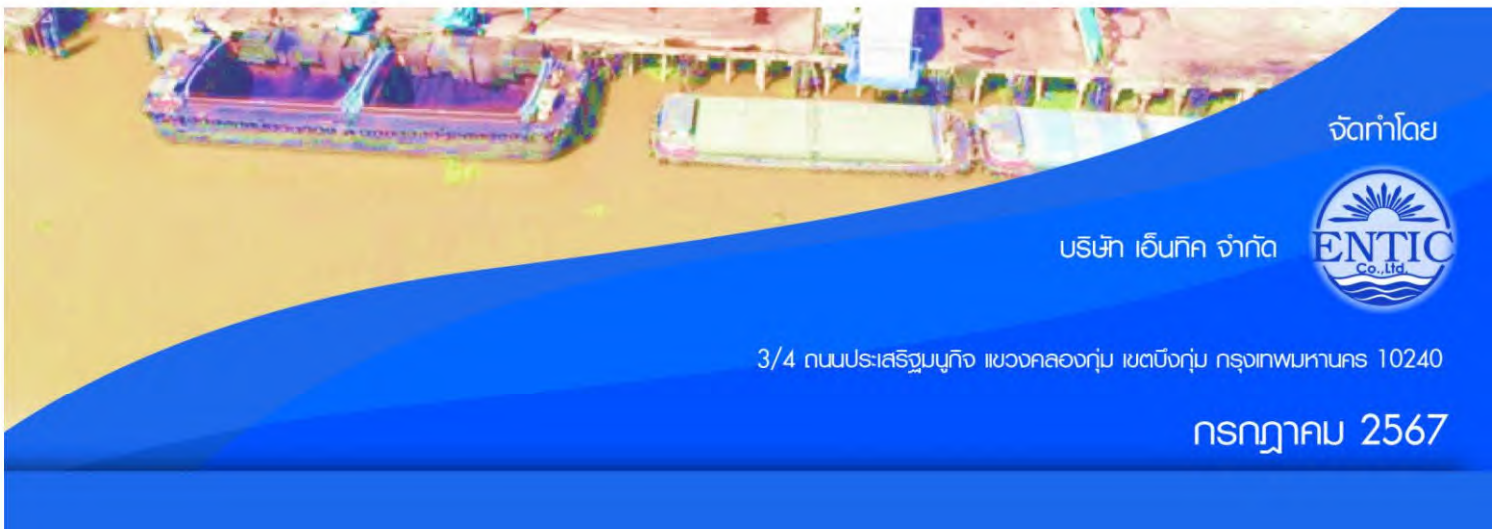
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะดำเนินการ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนฤกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

2.1. การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินกิจกรรมโครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส. 1009.4/15500 ลงวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

2.2. ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ ท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้ อย่างเคร่งครัด โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการฯ แสดงดัง ตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่มีสถานการณ์ปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข |
|--|--|---|
| 1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ และตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการไว้ด้วยแล้ว 2) บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ และตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจ ได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ | <p>บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ และตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว</p> <p>โครงการได้นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ และตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในกฎระเบียบการดำเนินงานโครงการให้ ปฏิบัติตามกฎหมายตราการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้</p> <p>โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาดำเนินการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ และตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา รวมทั้งได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณา ทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนระยะดำเนินการ โดยเป็นไปตามประกาศกระทรวง ทรพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดการนำเสนอรายงาน ซึ่งได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนธันวาคม</p> | - |
| | | - |
| 3) บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาดำเนินการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ของ บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ และตำบลคลอง สะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนระยะ ดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมกำหนด | | - |

| ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป | | | |
|--|--|---|---------|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
| <p>4) ในกรณีที่บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นข้อบ่งชี้แล้ว ให้บริษัท จัมโบ้ เจตต์ จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพที่สำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับการจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ | <p>พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2567 และฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการนำเสนอรายงานฉบับที่สอง</p> <p>จากการดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการยังไม่มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ทั้งนี้หากโครงการมีความประสงค์เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะดำเนินการแจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p> | - | - |

| ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป | | | |
|---|--|---|---|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
| 5) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไป | จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ยังไม่พบข้อร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนแต่อย่างใด | - | ภาคผนวก 11-4 |
| 6) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่ได้เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้อนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที | จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการพบว่าผลการตรวจวัดค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | | ภาคผนวก 2-6 ภาคผนวก 3-2 ภาคผนวก 4-1 ภาคผนวก 5-1 ภาคผนวก 9-2 |
| 7) บริษัท จีเอ็ม บี เจดตี้ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้องตามข้อกำหนดในใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จแล้ว นำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมทำใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างแล้วเสร็จแล้ว นำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 1-6 |
| 8) บริษัท จีเอ็ม บี เจดตี้ จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ดำเนินการและการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และไม่ได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจ้างงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | โครงการได้มอบหมายให้ [REDACTED] (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มี [REDACTED] แล้วต่อม และเป็นผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จแล้วส่งมอบแฟ้มเอกสารเลขที่ 11/2564 พร้อมหนังสือแจ้งให้ผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจ้างงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการแต่อย่างใด | - | ภาคผนวก 1-7 ภาคผนวก 1-8 |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|-------------|
| 9) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าพนักงาน โดยเร็ว | จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อม หากเจ้าของโครงการให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าพนักงานโดยเร็ว | - | - |
| 10) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตใช้ทำเหมืองแร่ของกรมเจ้า พนักงานอย่างเคร่งครัด | บริษัท จัมโป เจตต์ จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่และ ใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าพนักงานขึ้นอย่างเคร่งครัด ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวได้ ถูกรวบรวมไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยโครงการได้ ปฏิบัติตามและนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเสนอต่อสำนักงานเจ้าพนักงานภาคที่ 2 สาขาอุยงยา โดยโครงการ ได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับล่าสุด ฉบับเดือนระหว่าง เดือนกรกฎาคม-กันยายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2567 | - | ภาคผนวก 1-4 |

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|--|
| 1. คุณภาพอากาศ 1) จัดให้มีพนักงานกวาดฝุ่น ในการทำงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าทำเหมืองและหลังทำเหมือง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) กำหนดให้เขตพื้นที่บริเวณหน้าทำเหมืองให้เป็นพื้นที่คอนกรีตทั้งหมด 3) ดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสม 4) ใช้รถดูดฝุ่นในการลดผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับฝุ่นจากการดำเนินโครงการ 5) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ ทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ พร้อมทั้งจัดตั้งถังล้างรถบรรทุก บำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด 6) ติดตั้งระบบระบบสเปรย์น้ำ และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ และปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบจากฝุ่นจากกิจกรรม 7) ตรวจสอบตบท้ายกันฝุ่น โดยตบท้ายป้องกันฝุ่นจะต้องมีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 หากเกิดการชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที 8) รถบรรทุกขนส่งสินค้าต้องมีผ้าใบปิดคลุมระหว่างการขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ | โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด บริเวณพื้นที่หน้าทำเหมืองและหลังทำเหมือง อย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง และตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ โครงการได้กำหนดให้เขตพื้นที่บริเวณหน้าทำเหมืองมีลักษณะเป็นพื้นที่คอนกรีตทั้งหมด โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมอย่างสม่ำเสมอ โครงการได้จัดเตรียมและใช้รถดูดฝุ่นในการลดผลกระทบด้านฝุ่นจากการดำเนินโครงการ โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอทุก 6 เดือน ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ พร้อมทั้งจัดตั้งถังล้างรถบรรทุก บำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบเก็บเป็นหลักฐานประจำทุกครั้งตามระยะเวลาดที่กำหนด โครงการได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา พร้อมทั้งปลูกต้นไม้บริเวณรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบตบท้ายกันฝุ่นให้มีสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งได้จัดเตรียมให้มีตบท้ายกันฝุ่นละอองที่มีคุณสมบัติป้องกันฝุ่นละอองได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 รอบบริเวณพื้นที่ดำเนินการ ทั้งนี้หากพบว่าการชำรุดบริษัทจะทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนทันที โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีการปิดคลุมผ้าใบระหว่างขนส่งเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของสินค้าก่อนออกจากพื้นที่โครงการ | - - - - - | รูปที่ 2-1 (ก) รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-1 (ค) รูปที่ 2-1 (ง) ภาคผนวก 2-1 รูปที่ 2-1 (จ) รูปที่ 2-1 (ฉ) รูปที่ 2-1 (ช) รูปที่ 2-1 (ฌ) ภาคผนวก 2-2 รูปที่ 2-1 (ฉ) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|--|
| 9) ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานให้ดูแลกับกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางโครงการโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงลงบนพื้นถนน พนักงานจะทำความสะอาดทันที | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานให้ดูแลกับกวาดพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันฝุ่นจากสินค้าที่อาจตกอยู่บนพื้นท่าเทียบเรือ และบริเวณถนนทางโครงการโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อดูแลทำความสะอาด กรณีมีสินค้าร่วงลงบนพื้นถนน พนักงานจะทำความสะอาดทันที | - | รูปที่ 2-1 (ก) รูปที่ 2-1 (ข) ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 8-2 |
| 10) รถทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการเพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ | โครงการได้กำกับให้คนขับรถทุกคันปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกอย่างเคร่งครัด โดยกำกับให้รถทุกคันดับเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนเข้าลานจอดรถของโครงการ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ | - | รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-1 (ข) |
| 11) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่าและบริเวณหลังท่า | โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือน “ห้ามเทกองสินค้า” บริเวณหน้าท่า รวมถึงโครงการได้กำหนดให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยห้ามเทกองสินค้าไว้บริเวณหน้าท่าและบริเวณหลังท่าไว้กด้วย | - | รูปที่ 2-1 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 12) เรือลากจูงที่เข้ามาจอด สำหรับรถลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน | โครงการได้กำกับให้คนขับเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ใช้บริการขนถ่ายสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือลากจูงที่ใช้มาจอด สำหรับรถลากจูงเรือขนถ่ายสินค้าให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เพื่อลดการระบายควันไอเสียของเครื่องยนต์ รวมถึงมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ก่อนนำมาใช้งาน | - | รูปที่ 2-1 (ข) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 2-5 |
| 13) เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง | โครงการได้กำหนดให้เรือลำเลียงสินค้าของการท่าเรือได้ใช้การคลุมผ้าใบระหว่างการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-1 (ข) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 2-5 |
| 14) ปลู กั้นน้ำไม่เป็นแนวกั้นฝุ่น (Green Belt) หรือติดตั้งสแลนและบำรุงรักษาไม้ยืนต้นบริเวณริ้วของพื้นที่โครงการ โดยดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ | โครงการได้ปลูกต้นไม้เป็นแนวกั้นฝุ่น (Green Belt) และมีการติดตั้งสแลนบริเวณริ้วรอบพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-1 (ค) |
| 15) บริเวณทางเข้าออกโครงการให้จัดทำบ่อน้ำเป็นทางลาด และเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอัตโนมัติสำหรับให้รถบรรทุกทุกคันล้างล้อก่อนออกจากโครงการ | โครงการได้จัดทำบ่อน้ำให้รถบรรทุกทุกคันล้างล้อในลักษณะทางลาด และจัดให้มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอัตโนมัติสำหรับล้างล้อรถบรรทุกทุกคันก่อนออกจากโครงการ | - | รูปที่ 2-1 (ค) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---|
| 16) จัดให้มีระบบหมุนเวียนน้ำนำตะกอนออกจากบ่อล้างล้อรถอัตโนมัติและปรับน้ำแรงดันสูง เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่และฉีดสปริงน้ำแรงดันสูง เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | โครงการได้จัดให้มีระบบหมุนเวียนน้ำนำตะกอนออกจากบ่อล้างล้อรถอัตโนมัติและฉีดสปริงน้ำแรงดันสูง เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันสินค้าติดล้อรถไปตกบนถนนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-1 (ด) |
| 17) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดให้หยุดกิจกรรมทันทีเพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีที่ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ | - | รูปที่ 2-1 (ด) ภาคผนวก 2-5 |
| 18) ให้หยุดกิจกรรมต่างๆ โดยทันที เมื่อมีกระแสลมกรรโชกแรง | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด โดยพนักงานหยุดดำเนินการกิจกรรมต่างๆ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือโดยทันที เมื่อมีกระแสลมกรรโชกแรง | - | รูปที่ 2-1 (พ) ภาคผนวก 1-5 |
| 19) กำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำหนดกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการ โดยให้บริษัทเรือที่รับจ้างขนส่งสินค้าของโครงการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้บริษัทเรือที่รับจ้างได้จัดทำมีการอบรมพนักงานเรือ เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎระเบียบต่างๆ ในการเดินเรืออีกด้วย | - | รูปที่ 2-1 (ธ) รูปที่ 2-1 (น) รูปที่ 2-1 (บ) ภาคผนวก 1-5 |
| 20) ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่กำหนด | โครงการได้ป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น ในการขนถ่ายสินค้า โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่กำหนด นอกจากนี้ โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | - | รูปที่ 2-1 (ป) ภาคผนวก 2-6 |
| 21) ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter : TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบ 6 เดือน/ครั้ง | โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) บริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดแสดงให้เห็นถึงรายการผลให้กรมเจ้าท่าทราบตามระยะเวลาที่กำหนด | - | รูปที่ 2-1 (ป) ภาคผนวก 2-6 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|----------------------------------|
| 22) กรณีรถบรรทุกไปเอาหินปูนมาถมแล้วให้ทำความสะอาดก่อนออกจาก สถานที่ประกอบกิจการหรือทำเหมืองแร่ | โครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจาก สถานที่ประกอบกิจการหรือทำเหมืองแร่ | - | รูปที่ 2-1 (ผ) รูปที่ 2-1 (ต) |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับหินปูน | | | |
| 1) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจาก สถานที่ประกอบกิจการหรือทำเหมืองแร่ | โครงการได้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง และทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจาก สถานที่ประกอบกิจการหรือทำเหมืองแร่ | - | รูปที่ 2-1 (ผ) |
| 2) เศษหินปูนที่เหลือนำไปถมในบ่อหรือบ่อเก็บน้ำ | โครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดรวมถึงเศษหินปูนที่เหลือนำไปถมในบ่อหรือบ่อเก็บน้ำ | - | รูปที่ 2-1 (ผ) |
| 3) ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้มีความชื้นแก่หินปูนในระหว่างการผลิตหินปูน | โครงการได้ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้มีความชื้นแก่หินปูนในระหว่างการผลิตหินปูน | - | รูปที่ 2-1 (ผ) |
| 4) การดักฝุ่นที่ติดกับตัวรถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่น | โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-1 (ผ) |
| 5) ติดตั้งกำแพงกันลมบริเวณพื้นที่ขุดหินปูนเพื่อป้องกันฝุ่นละออง | โครงการได้ติดตั้งกำแพงกันลมบริเวณพื้นที่ขุดหินปูนเพื่อป้องกันฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-1 (ผ) |
| 6) จัดให้มีระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ขุดหินปูน | โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ขุดหินปูน | - | รูปที่ 2-1 (ผ) |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงกลั่นหินปูน | | | |
| 1) การขนถ่ายและลำเลียงหินปูน | โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-1 (พ) ภาคผนวก 2-3 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|-------------------------------|
| 2) บิดผ้าคลุมเรือบรรทุกสินค้าเพื่อป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น | โครงการได้ฉีดผ้าคลุมเรือบรรทุกสินค้าเพื่อป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศ จากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น | - | รูปที่ 2-1 (พ) |
| 3) ติดตั้งระบบกำจัดฝุ่น เครื่องดูดฝุ่นละออง ในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | โครงการได้ติดตั้งระบบกำจัดฝุ่น รวมทั้งเครื่องดูดฝุ่นละออง ในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-1 (พ) |
| 4) ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาระบบกำจัดฝุ่น (Bag Filter) ทุก 3 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดูแลบำรุงรักษา ส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด | โครงการได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบกำจัดฝุ่น (Bag Filter) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก 3 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น พร้อมทั้งได้จัดทำรายงานผลการดูแล บำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานประจำโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด | - | รูปที่ 2-1 (พ) ภาคผนวก 2-3 |
| 5) จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการผลิตพืชทางอากาศ | โครงการได้จัดเตรียมแผนสำหรับการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ เพื่อตรวจสอบสภาพเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ควบคุมมลพิษทางอากาศให้มีสภาพดีอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-1 (พ) ภาคผนวก 2-4 |
| 6) จัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ให้เพียงพอต่อการใช้งาน | โครงการได้จัดเตรียมอะไหล่สำรอง รวมทั้งอุปกรณ์ซ่อมบำรุงต่างๆ ไว้เพียงพอต่อการใช้งาน | - | รูปที่ 2-1 (พ) |
| 2. เสี่ยง | | | |
| 1) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวนานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน 8 ชั่วโมงต่อวัน | โครงการได้กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวนานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน (TWA 8 ชม.) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ดังแสดงใน รูปที่ 3 | - | ภาคผนวก 13-7 |
| 2) ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ใช้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน | - | รูปที่ 2-2 (ก) ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|-------------------------------|
| 3) ห้ามใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกับระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในยามวิกาล | โครงการได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดัง เช่น โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในยามวิกาล | - | รูปที่ 2-2 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 4) กำหนดในสัญญาว่าจ้างให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งาน | โครงการได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือของบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) โดยไม่ขัดต่อกฎการเดินเรือในน่านน้ำไทย พร้อมทั้งให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีความเหมาะสมก่อนนำมาใช้งาน | - | รูปที่ 2-2 (ค) ภาคผนวก 1-5 |
| 5) ระยะเวลาการทำงานต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดต้องประสานพื้นที่ที่ได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง | โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยดำเนินการในช่วงเวลา 08.00-20.00 น. ทั้งนี้ ยังไม่มีเหตุจำเป็นทำให้ปฏิบัติงานนอกเวลาเวลาที่กำหนดได้ หากมีเหตุจำเป็นไม่สามารถปฏิบัติตามได้ตามเวลาที่กำหนด โครงการจะประสานพื้นที่ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ที่ผ่านมาในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่จำเป็นต้องทำงานนอกเวลาที่กำหนดไว้ | - | ภาคผนวก 3-1 |
| 6) โครงการต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | โครงการได้จัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน | - | รูปที่ 2-2 (ง) |
| 7) ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ใช้มาจอดในลานจอดของโครงการ | โครงการได้กำชับให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ใช้มาจอดในลานจอดของโครงการ พร้อมทั้งโครงการได้ติดป้ายเตือนการดับเครื่องยนต์ ภายในพื้นที่โครงการอีกด้วย | - | รูปที่ 2-2 (จ) ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---|
| 8) ห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทในบริเวณท่าเทียบเรือ | โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามรถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปีบแตรลมภายในบริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้ง โครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามปีบแตรลมภายในพื้นที่โครงการอีกด้วย | - | รูปที่ 2-2 (ด) ภาคผนวก 1-5 |
| 9) ผู้ประกอบการเรือต้องตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยให้ผู้ประกอบการเรือดำเนินการตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-3 (ฉ) ภาคผนวก 1-5 |
| 3. ความสิ้นเปลือง | | | |
| 1) จำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด | โครงการได้กำกับให้คนขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุกของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด พร้อมทั้ง โครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | - | รูปที่ 2-3 (ก) รูปที่ 2-3 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 4. คุณภาพน้ำผิวดิน | | | |
| 1) ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำป่าสัก พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ | โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำเสียอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งได้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-4 (ก) ภาคผนวก 9-2 |
| 2) ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการรั่วซึมต้องรีบทำการซ่อมแซม | โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซมทันที | - | รูปที่ 2-4 (ข) ภาคผนวก 2-2 |
| 3) จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสม และเพียงพอ และควมควมมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยอย่างเพียงพอประจำพื้นที่โครงการ รวมถึงโครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - | รูปที่ 2-4 (ค) รูปที่ 2-4 (ง) ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ ๒-๒ (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|---|--|
| 4) ตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | โครงการได้มีการตรวจสอบการทำงานเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | - | รูปที่ 2-4 (ง) ภาคผนวก 2-1 |
| 5) ต้องมีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอรับน้ำหนักและทำเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก | โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือวัสดุรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหนียวพอรับน้ำหนักและทำเพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก | - | รูปที่ 2-4 (จ) |
| 6) กำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก | - | รูปที่ 2-4 (ฉ) ภาคผนวก 1-5 |
| 7) กำกับให้เรือมาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยเรือที่มากเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า | - | รูปที่ 2-4 (ซ) ภาคผนวก 1-5 |
| 8) ห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือ และบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือให้น้อยที่สุดและนำไปกำจัดต่อไป | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือ และบริเวณท่าเทียบเรือ โดยโครงการรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น พร้อมทั้งได้รวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ จากนั้นองค์กรบริหารส่วนตำบลบ่อโพงจะเข้ามาจัดเก็บประจำทุกสัปดาห์และนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป | - | รูปที่ 2-1 (บ) รูปที่ 2-4 (ค) รูปที่ 2-4 (ง) ภาคผนวก 9-1 ภาคผนวก 1-5 |
| 9) ในกรณีมีการทรวีไลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเดินน้ำมันให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกทรวีไลทันที | ในการดำเนินการทรวีไลของน้ำมันจากหัวจ่ายในระหว่างการเดินน้ำมันให้ทำความสะอาดบริเวณที่หกทรวีไลทันที | - | รูปที่ 2-4 (ญ) |
| 10) ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษหิน น้ำโคลน ทราย ดิน วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หรือน้ำมัน สารเคมีต่างๆ | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด รวมถึง | - | รูปที่ 2-4 (ฉ) รูปที่ 2-4 (ซ) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|---|
| น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการรั่วซึมขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ | ผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้มีมูลฝอย เศษวัสดุสินค้า สิ่งปนเปื้อน หรือสารเคมีต่างๆ ที่เป็นพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ | | ภาคผนวก 1-5 |
| 5. อุทกพลศาสตร์ | | | |
| 1) ให้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันข้อสงสัยหรือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เจดดี โดยเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าสาขาภูมิภาคอยู่ประจำทุกปี เพื่อยืนยันข้อสงสัยหรือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-5 (ก) ภาคผนวก 6-1 |
| 2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำของโครงการ ควรพิจารณาดำเนินการขุดลอกตามความเหมาะสม | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังไม่มี การขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือ และแนวร่องน้ำแต่อย่างใด | - | - |
| 3) ในกรณีฉุกเฉินแล้วที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงทำให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า ขณะจอดเรือต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า ขณะจอดเรือต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยในช่วงฤดูน้ำแล้งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงทำให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า ขณะจอดเรือต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า | - | รูปที่ 2-4 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า ขณะจอดเรือต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยในช่วงฤดูน้ำหลาก กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า ขณะจอดเรือต้องใช้เวลาเดินทางขึ้นลงช้าลงกว่า 190 แร่งม้า | - | รูปที่ 2-1 (บ) รูปที่ 2-4 (ค) ภาคผนวก 1-5 |
| 5) เรือขนส่งสินค้า ห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดอันตรายต่อเรือลำอื่นหรือเกิดอันตรายต่อเรือลำอื่น | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรือเกิดอันตรายต่อเรือลำอื่นหรือเกิดอันตรายต่อเรือลำอื่น | - | รูปที่ 2-4 (ค) รูปที่ 2-5 (ข) ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|---|
| 6) กำกับให้ผู้ประกอบการทำเรือตัดตึ้เสาไม้ตามต้วระดับน้ำบริเวณหน้าท่า ซึ่งหากมีการจอดเรือขนาดใหญ่แบบซ้อนลำและมีการจอดเทียบเรือข้างเคียงแบบเต็มรูปแบบแล้วควรระดับน้ำถึงระดับ + 1.05 เมตร รทก. ให้งดการจอดเรือดังกล่าวทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง | โครงการได้ตัดตึ้เสาไม้ตามต้วระดับน้ำบริเวณหน้าท่าพร้อมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระดับน้ำที่เหมาะสมกับกรมเจ้าท่าก่อนนำเรือเข้าท่าเทียบเรือ และกำหนดกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยหากมีการจอดเรือขนาดใหญ่แบบซ้อนลำและมีการจอดเทียบเรือข้างเคียงแบบเต็มรูปแบบแล้วควรระดับน้ำถึงระดับ + 1.05 เมตร รทก. ให้งดการจอดเรือทันที | - | รูปที่ 2-4 (ด) รูปที่ 2-5 (ค) ภาคผนวก 1-5 |
| 6. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | | | |
| 1) จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป้าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ | โครงการได้จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป้าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ ล่าสุดในปี 2566 ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดลงในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 สำหรับกิจกรรมฯ ในปี 2567 โครงการมีแผนในการจัดกิจกรรมในการอนุรักษ์แม่น้ำป้าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป | - | รูปที่ 2-6 ภาคผนวก 2-4 |
| 2) กำกับให้เรือขนส่งสินค้าของโครงการต้องไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้เรือขนส่งสินค้าของโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ ผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - | รูปที่ 2-4 (ด) รูปที่ 2-4 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 3) ใช้ผ้าใบซึ่งระหวางเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันกรหกหล่นของเศษวัสดุหรือสิ่งปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำป้าสัก | โครงการจัดให้มีการซึ่งผ้าใบระหวางเรือและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันการหกหล่นของสิ่งปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำป้าสัก | - | รูปที่ 2-4 (จ) ภาคผนวก 2-5 |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ | | | |
| 1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป้าสักที่เรือชนถ้ำสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนกรตรวจสอบแล้วพบว่าความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป้าสักเกิดจากเรือชนถ้ำสินค้าของโครงการแต่อย่างใด | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบ การเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นจากการชนถ้ำสินค้าที่ทำให้ความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป้าสักที่เกิดจากเรือชนถ้ำสินค้าของโครงการแต่อย่างใด | - | - |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|-------------------------------------|
| <p>ดำเนินการประสานงานเจ้าทำภูมิภาคสาขาย่อยฯ แจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด</p> <p>2) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ ต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำประมงตามเส้นทางเดินเรือชนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่เกิดผลกระทบต่อไปและสิ่งมีชีวิตในน้ำ</p> <p>3) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้ารั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p> <p>4) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้าล้ม กำกับให้ผู้ประกอบการเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าทันที</p> | <p>โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายสินค้าด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้ารั่วไหลจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพและรวดเร็วเพื่อป้องกันการรั่วไหลหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบ การเกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่เกิดขึ้นจากการชนถ่ายสินค้าทำให้เกิดความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำปากที่เกิดจากเรือชนถ่ายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด ในกรณีที่มีเหตุเรือชนส่งสินค้า โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัท โดยผู้ประกอบการเรือชนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามแผนแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนส่งสินค้าทันที</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมสิ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากพบว่าโครงการส่งผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่ถูกกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่ถูกกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> | <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> |
| <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่</p> <p>1) โครงการจะสนับสนุนงบประมาณในการเข้าพื้นที่ปลูกสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>2) สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประมงบ่อปลาในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการตามความเหมาะสม</p> | | | |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---|
| 3) ปฏิบัติการเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช และปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และกำหนดชนิดพันธุ์น้ำ | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด หากโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการมีพิธีสุณแล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบความเสียหายที่เกิดขึ้น โครงการจะปฏิบัติตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด | - | - |
| 7. การควบคุมทางบก | | | |
| 1) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทหารร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่ที่มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้จำกัดความเร็วบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | - | รูปที่ 2-3 (ก) ภาคผนวก 1-5 |
| 2) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกที่ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกซึ่งนำหนักเพื่อควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ | - | รูปที่ 2-3 (ข) รูปที่ 2-7 (ก) ภาคผนวก 1-5 |
| 3) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.30 น.) ช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบต่อการจราจร | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.30 น.) ช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | - | รูปที่ 2-3 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 4) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องอยู่ในสภาพพร้อมที่จะขับรถ และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยผู้ขับรถบรรทุกอยู่ในสภาพพร้อมขับรถ และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และกฎจราจรของบริษัทอย่างเคร่งครัด | - | ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|---|--|
| 5) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ | - | รูปที่ 2-7 (ค) ภาคผนวก 1-5 ภาคผนวก 8-1 |
| 6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ | โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ | - | รูปที่ 2-7 (ง) |
| 7) ห้ามผู้ประกอบการขนส่งทางบกจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร | โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามผู้ประกอบการขนส่งทางบกจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร | - | รูปที่ 2-7 (จ) |
| 8) ติดป้ายหน้าโรงงาน “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” และกำกับให้ประกอบการขนส่งทางบกต้องปฏิบัติตาม เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามจอดรถบนไหล่ทาง รวมถึงโครงการได้ติดตั้งป้ายหน้าโรงงาน “ห้ามจอดบนไหล่ทาง” และกำกับให้ประกอบการขนส่งทางบกต้องปฏิบัติตาม เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร | - | รูปที่ 2-7 (ฉ) |
| 9) จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรไปมา | โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนที่สัญจรไปมา | - | รูปที่ 2-7 (ด) |
| 10) การขนส่งต้องใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้าและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | โครงการได้ควบคุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าไม่ให้ใส่สินค้าสูงเกินขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า และใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง รวมถึงได้ตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง | - | รูปที่ 2-7 (ข) รูปที่ 2-7 (ง) |
| 11) กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการบรรทุกสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยต้องจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่งเพื่อวางแผนตำแหน่งที่พักรถและจุดอันตรายของเส้นทางขนส่ง | - | รูปที่ 2-7 (ฉ) ภาคผนวก 1-5 |
| 12) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ ให้โครงการตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง | ภายหลังรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โดยโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง | - | รูปที่ 2-7 (ญ) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|-------------------------------|
| 13) ตรวจสอบสภาพทางสภาพการณ์ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสภาพการณ์ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมทันที | - | รูปที่ 2-7 (ฎ) ภาคผนวก 2-2 |
| 14) ให้โครงการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถ บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน | โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถ บริเวณทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน | - | รูปที่ 2-7 (ฎ) |
| 15) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่ในถนนหน้าโครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ | โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อใช้เป็นสัญญาณให้รถว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ | - | รูปที่ 2-7 (ฎ) |
| 16) ติดตั้งป้ายจราจรต่างๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ ทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท | โครงการได้ตั้งป้ายจราจรต่างๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทำเทียบเรือ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทในพื้นที่โครงการ | - | รูปที่ 2-7 (ฎ) |
| 17) โครงการมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นจะเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนถ่ายสินค้าและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายสินค้าแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าไปจอดและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที ป้องกันมิให้รถค้ำอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ | โครงการได้จัดให้มีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นจะเคลื่อนรถมายังห้องซัง เพื่อขนถ่ายสินค้าและรับใบลำดับคิวซัง ซึ่งระบุวัน เวลาที่ขนถ่ายสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ซัง หลังจากนั้นรถบรรทุกที่ผ่านการขนถ่ายสินค้าแล้วจะมาจอดเป็นแถวเพื่อรอเรียกคิวเข้าขนส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ เมื่อรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าไปจอดและออกจากพื้นที่โครงการโดยทันที เพื่อป้องกันมิให้รถค้ำอยู่ในพื้นที่ท่าเทียบเรือ | - | รูปที่ 2-7 (ฎ) ภาคผนวก 1-5 |
| 18) ผู้ประกอบการขนส่งทางบกต้องให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับกฎระเบียบการขนส่งสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับ การปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัท อย่างเคร่งครัด โดยผู้ประกอบการขนส่งทางบกได้จัดอบรมให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น | - | |
| 8. การคมนาคมทางน้ำ | | | |
| 1) ตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา | โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยมีการตรวจสอบบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณท่าเทียบเรือให้มีความปลอดภัยอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-8 (ก) ภาคผนวก 8-2 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---|
| 2) ติดตั้งหลักผูกเรือ และยากันชนเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี | โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยากันชนเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-8 (ข) รูปที่ 2-8 (ค) ภาคผนวก 8-2 |
| 3) กำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้กำกับการกำกับผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยติดตั้งป้ายกำหนดกฎระเบียบในโครงการ | - | รูปที่ 2-7 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ กำกับให้เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น | โครงการได้กำกับการกำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยในกรณีที่ไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ กำกับให้เรือต้องจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น | - | รูปที่ 2-8 (จ) ภาคผนวก 1-5 |
| 5) กำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีเครื่องหมายจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | โครงการได้กำกับการกำกับผู้ประกอบการเรือต้องใช้ผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีเครื่องหมายจากกรมเจ้าท่าและให้แสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | - | ภาคผนวก 8-3 |
| 9. การจัดการน้ำเสีย | | | |
| 1) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน | โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาอย่างเพียงพอกับจำนวนของพนักงานโครงการอย่างเพียงพอ อย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน | - | รูปที่ 2-9 (ก) |
| 2) การบริหารจัดการน้ำเสียและน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการทั้งหมด ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เช่น จัดให้มีบ่อพักน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสียเป็นต้น | โครงการได้จัดมีการบริหารจัดการน้ำเสียและน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการทั้งหมด ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง เช่น จัดให้มีบ่อพักน้ำและบ่อบำบัดน้ำเสียเป็นต้น | - | รูปที่ 2-9 (ข) รูปที่ 2-9 (ค) |
| 3) ตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ | - | รูปที่ 2-9 (ง) ภาคผนวก 2-2 |
| 4) จัดให้มีระบบระบายน้ำและท่อน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คลส. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ | โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำ และท่อน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คลส. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ | - | รูปที่ 2-9 (จ) รูปที่ 2-9 (ข) |
| 5) ต้องจัดทำระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำ และนำจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการ ทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อพักน้ำ ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง | โครงการได้จัดทำให้มีระบบระบายน้ำและบ่อพักน้ำ รวมถึงนำจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการ ทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย โดยตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อพักน้ำ ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทุกครั้ง | - | รูปที่ 2-9 (ข) ภาคผนวก 2-2 ภาคผนวก 5-1 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---|
| 6) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัดทุก 3 เดือน และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง | โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และได้รายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง ซึ่งจากผลการตรวจวัดที่ผ่านมา พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | - | รูปที่ 2-9 (ข) ภาคผนวก 9-2 |
| 7) จัดให้มีเสียงรบกวนน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเสียงรบกวนน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเสียงรบกวนน้ำเสียจากเรือ โดยทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีเสียงรบกวนน้ำเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือ และจัดให้มีอุปกรณ์ร่อนรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ทำเสียงรบกวนน้ำเสียจากเรือ โดยทำเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีเสียงรบกวนน้ำเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - | รูปที่ 2-4 (ค) ภาคผนวก 9-1 |
| 10. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย | | | |
| 1) การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและการรักษาความสะอาดของสถานประกอบการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล โดยถือปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้ดำเนินการบริหารจัดการขยะมูลฝอยและการรักษาความสะอาดของสถานประกอบการให้เป็นไปตามหลักสุขาภิบาล โดยยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนด หรือหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-10 (ก) ภาคผนวก 10-1 |
| 2) พนักงานต้องร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง | โครงการได้จัดให้มีการรณรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และการคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง | - | รูปที่ 2-10 (ก) รูปที่ 2-10 (ข) |
| 3) จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอย โดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน พร้อมทั้งได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ | - | รูปที่ 2-10 (ก) รูปที่ 2-10 (ข) รูปที่ 2-10 (ค) |
| 4) ขยะจากพนักงาน และคนขับรถบรรทุก โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยกรวบรวมขยะ และประสานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์ และตำบลคลองสะแกเข้ามาเก็บขยะมูลฝอย และนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง | ขยะจากพนักงาน และคนขับรถบรรทุก โดยขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยกรวบรวมขยะ และประสานหน่วยงานท้องถิ่น ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโพธิ์โพธิ์ และตำบลคลองสะแกเข้ามาเก็บขยะมูลฝอย และนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง | - | รูปที่ 2-10 (ง) ภาคผนวก 10-1 |
| 5) ขยะอันตรายจากโครงการ ขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งาน จะรวบรวมและนำไปยังพื้นที่ฝังกลบของเสียอันตราย (ฝังกลบขยะอันตราย) เพื่อรอส่งกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม | โครงการได้คัดแยกและรวบรวมขยะอันตรายทั้งหมดจากโครงการ รวมทั้งขยะจากการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนหรืออะไหล่ที่หมดอายุการใช้งานโดยได้รวบรวมและนำไปยังพื้นที่ฝังกลบของเสียอันตราย (ฝังกลบขยะอันตราย) | - | รูปที่ 2-10 (จ) ภาคผนวก 10-1 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|---|---|
| 6) ผู้ประกอบการเรือขนส่งสินค้าต้องไม่ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดใน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมใน พ.ศ.2535) | ผู้ประกอบการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยไม่ให้ทิ้งสิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำสาธารณะ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) | - | รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-10 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 7) กรณีเรือที่มาจากเรือเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าว่ามีการกำจัดจากเจ้าท่าของเรือ | สำหรับการนำเสนอรายงานรอบนี้ ยังไม่พบว่า เรือที่มาจากเรือเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสียแต่อย่างใด ทั้งนี้หากเรือที่มาจากเรือเทียบท่าของโครงการต้องการจะกำจัดกากของเสีย เช่น ขยะอันตราย ทางโครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่าว่ามารับกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าท่าของเรือ | - | รูปที่ 2-1 (ข) รูปที่ 2-10 (ข) ภาคผนวก 10-1 |
| 8) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องมีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องมีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง | - | รูปที่ 2-10 (ข) ภาคผนวก 9-1 |
| 11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม | | | |
| 1) ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนวัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัดธรรมทอ้งถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข | โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกรักบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชนการสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัดธรรมทอ้งถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข | - | รูปที่ 2-11 (ก) ภาคผนวก 11-6 |
| 2) รั้งคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่คนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น | โครงการได้พิจารณาจ้างคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น | - | ภาคผนวก 11-2 |
| 3) ดัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการ โดยแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ | - | รูปที่ 2-11 (ข) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|--|---|------------------------------------|
| 4) โครงการต้องจัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน ปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน | โครงการจัดให้มีกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปี ละอย่างน้อย 1 ครั้ง เพื่อสร้างความรู้ มั่นใจ เกี่ยวกับการจัดการด้าน สิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน | - | รูปที่ 2-11 (ค) ภาคผนวก 11-5 |
| 5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการ ด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของ ทำเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - รายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง พระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง | โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการดูแลรักษา สิ่งแวดล้อมของโครงการสำหรับประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย คือการเผยแพร่ข้อมูล ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของ ทำเรือของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้ - นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง และสำนักงานสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ ประชาชนได้ทราบ - เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 1 ครั้ง - โดยการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้อยู่ในช่วง ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 เป็นการนำเสนอ รายงานเป็นฉบับที่สอง | - | - |
| 6) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่าง สม่ำเสมอ | โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการอย่างสม่ำเสมอ | - | รูปที่ 2-11 (ง) ภาคผนวก 11-6 |
| 7) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบ ความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้ | | | รูปที่ 2-11 (ก) รูปที่ 2-11 (ง) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไข - ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหวและชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่อยู่เสมอ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางป้องกันแก้ไขจากการดำเนินโครงการ - โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหวและชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง | <ul style="list-style-type: none"> - - | <p>ภาคผนวก 11-5 ภาคผนวก 11-6</p> |
| 8) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที | โครงการได้มีกล้องรับเรื่องร้องเรียน และได้เตรียมแผนการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน โดยหากพิสูจนพบว่าจากการดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว โครงการจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที ทั้งนี้ไม่ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา ยังไม่พบข้อร้องเรียนของประชาชนเกี่ยวกับปัญหาด้านฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด | - | <p>รูปที่ 2-11 (ง) รูปที่ 2-11 (จ) ภาคผนวก 11-3 ภาคผนวก 11-4</p> |
| 9) เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยจัดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | โครงการได้จัดกิจกรรมให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | - | <p>รูปที่ 2-11 (ง) ภาคผนวก 11-5</p> |
| 10) จัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเนื่องมาจากการดำเนินโครงการและแรงแก้ไขปัญหาโดยเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน | โครงการได้จัดให้มีระบบและแผนการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน รวมถึงแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอื่นเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ หากพิสูจนแล้วพบว่าการดำเนินโครงการมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้ว ทางโครงการจะเร่งแก้ไขปัญหานี้ที่โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน | - | <p>รูปที่ 2-11 (จ) ภาคผนวก 11-3 ภาคผนวก 11-4</p> |
| 11) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า | โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อควบคุมการใช้ท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามที่ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าเรียบร้อยแล้ว | - | <p>รูปที่ 2-11 (ด)</p> |

| ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) | | | |
|--|--|---|---------------------------------|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการขุดเขย ค่าเสียหาย 1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการเมื่อพิสูจน์แล้วว่าสาเหตุมาจากการดำเนินโครงการ จะต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม 2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการจะต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำงานที่หักข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน | ในรอบกานำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบกิจกรรมของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนทำให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด ในรอบกานำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่พบกิจกรรมของโครงการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อชุมชนทำให้เกิดความเสียหาย อันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด | - | |
| 12. การสาธารณสุข และสุขภาพ | | | |
| 1) จัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน | โครงการได้จัดทำแฟ้มทะเบียนประวัติ และได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานภายในโครงการ | - | รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 11-1 |
| 2) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น ต้องตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง | โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานทุกคนก่อนเข้าทำงาน รวมทั้งคนงานใช้แรงงานต่างถิ่นต้องตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง | - | รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 12-1 |
| 3) จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี | โครงการได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงานเป็นประจำทุกปี ซึ่งได้แนะนำรายละเอียดการตรวจสุขภาพ ล่าสุดในปี 2566 ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 สำหรับการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2567 โครงการมีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของคนงาน ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป | - | รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 12-1 |
| 4) โครงการต้องจัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ | โครงการได้จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน และยังไม่มีแรงงานต่างด้าวในการว่าจ้างของโครงการแต่อย่างใด | - | รูปที่ 2-12 (ก) ภาคผนวก 11-1 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|--|
| 5) สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน | โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุข ได้แก่ การสนับสนุนเงินซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ ให้แก่ [REDACTED] ศรีอยุธยา และ [REDACTED] ว่างสุขภาพของชุมชน | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| 6) จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียง หรือโรงพยาบาลเอกชนเพื่อส่งต่อผู้ป่วยแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | โครงการได้จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ประจำพื้นที่โครงการ รวมถึงจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลใกล้เคียง หรือโรงพยาบาลเอกชนเพื่อส่งต่อผู้ป่วยแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | - | รูปที่ 2-12 (ง) ภาคผนวก 12-2 |
| 7) จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาของผู้ป่วยติดเชื้อและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพของสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | โครงการได้จัดทำแผนประสานส่งต่อผู้ป่วยโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อรักษาสภาพผู้ป่วยและไม่ให้กระทบต่อระบบบริหารสุขภาพของสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน | - | ภาคผนวก 12-2 |
| 8) จัดระบบสาธารณสุขปลอดภัยและสาธารณสุขการให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนเพียงพอตามมาตรฐานที่กำหนด | โครงการได้จัดเตรียมระบบสาธารณสุขปลอดภัยและสาธารณสุขการให้แก่งานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วมถึงรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนเพียงพอตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ อย่างเพียงพอตามมาตรฐานที่กำหนด | - | รูปที่ 2-12 (ข) |
| 9) จัดเตรียมพนักงานป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการถ่ายลิ้นค้า | โครงการได้จัดเตรียมพนักงานป้องกันฝุ่นให้ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาที่มีการถ่ายลิ้นค้า | - | รูปที่ 2-12 (จ) |
| 10) ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | โครงการได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับด้านสุขภาพเพื่อให้พนักงานดูแลตัวเองพร้อมทั้งให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-12 (ข) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 12-3 |
| 11) จัดให้มีการให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ | โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับด้านสุขภาพ แนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ โดยติดบอร์ดประชาสัมพันธ์ต้องโครงการให้กับพนักงาน พร้อมทั้งจัดให้มีบุคลากรทางการแพทย์ให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเพื่อรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรค | - | รูปที่ 2-12 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ซ) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|---|
| 12) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพเป็นประจำทุกปี ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดประจำปี 2566 ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 สำหรับในปี 2567 โครงการได้มีแผนจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการในช่วงระหว่างในเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอบนเว็บไซต์ต่อไป | โครงการจะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพเป็นประจำทุกปี ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดประจำปี 2566 ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 สำหรับในปี 2567 โครงการได้มีแผนจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการในช่วงระหว่างในเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอบนเว็บไซต์ต่อไป | - | รูปที่ 2-12 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 2-4 |
| 13) ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากอนามัย การหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้ง การล้างมือหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดรองเท้าที่นำเข้ามาในที่พักอาศัย การปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น | โครงการได้ประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชน เช่น ลดเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การใส่หน้ากากอนามัย การหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายกลางแจ้ง หรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดรองเท้าที่นำเข้ามาในที่พักอาศัย เพื่อป้องกันฝุ่นละอองเป็นประจำทุกปี ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดประจำปี 2566 ไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 สำหรับในปี 2567 โครงการได้มีแผนจะประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้ความรู้ และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ มาให้คำแนะนำในการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชน ในช่วงระหว่างเดือนเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอบนเว็บไซต์ต่อไป | - | รูปที่ 2-12 (ฉ) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 2-4 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|--|
| 14) ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ทางด้านจิตเวชเพื่อทำการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้า ตลอดจนการบำบัดรักษาตั้งอยู่ภายใต้การดูแลของจิตแพทย์ | โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำทุกปี ทั้งนี้ผลการตรวจสุขภาพพนักงานยังไม่พบ ปัญหาความวิตกกังวลด้านสุขภาพ รวมถึงปัญหาด้านจิตเวชจากการประเมินความเครียดและโรคซึมเศร้าแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามโครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับด้านสุขภาพ แนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการบำบัดรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ โดยติดต่อบอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานก่อสร้างรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น จะประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบ้านต่อไป | - | รูปที่ 2-12 (ค) รูปที่ 2-12 (ข) ภาคผนวก 12-3 ภาคผนวก 12-4 |
| มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) 1) ให้คนงานทุกคนและบุคคลภายนอกที่เข้ามา สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า 100% ตลอดเวลา ห้ามคนไม่สวมหน้ากากเข้ามาในสถานประกอบการ | โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) รวมถึงกำหนดให้คนงานทุกคนและบุคคลภายนอกที่เข้ามา ได้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาภายในพื้นที่โครงการ | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| 2) มีจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออกของสถานประกอบการ | โครงการได้มีการจัดเตรียมจุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือ ในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก ของสถานประกอบการของโครงการ | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| 3) มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) | โครงการได้จัดเตรียมจุดตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ณ จุดคัดกรอง ในสถานประกอบการ โดยตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย โดยโครงการจะให้หยุดงานเพื่อสังเกตอาการทันที | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| 4) เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่ม แยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน | โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานเว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร ทำกิจกรรมรวมกลุ่ม และแยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน ตามคำแนะนำของหน่วยงานด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| 5) ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง | โครงการได้ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง | - | รูปที่ 2-12 (ค) |
| 6) มอบหมวกกันนังงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อ ให้พบแพทย์ | ในการนำเสนองานฉบับนี้ ยังไม่พบพนักงานลาป่วยและขาดงานด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน โครงการจะแจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หรือหากพบว่า มีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อ ไวรัสโคโรนา (COVID-19) โครงการจะให้พบแพทย์ เพื่อดำเนินการรักษาทันที | - | ภาคผนวก 12-4 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|------------------------------------|
| 13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | |
| 1) ให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าตู้แลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่าสินค้าเข้าออกท่า | โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเรือ เพื่อตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุกทุกชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า | - | รูปที่ 2-13 (ก) ภาคผนวก 13-1 |
| 2) จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง | โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่พนักงานเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าและการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้พนักงานมีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องในขณะปฏิบัติงาน | - | รูปที่ 2-13 (ข) |
| 3) ต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และมิให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด | โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ให้เหมาะสมกับลักษณะงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-13 (ค) รูปที่ 2-13 (ง) |
| 4) ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง เป็นต้น | โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด | - | รูปที่ 2-13 (ข) รูปที่ 2-13 (ง) |
| 5) ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัดตลอดเวลาการปฏิบัติงานของพนักงาน | โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับผู้ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือให้ปฏิบัติตามกฎด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ตลอดเวลาปฏิบัติงาน | - | รูปที่ 2-13 (ข) ภาคผนวก 13-3 |
| 6) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น | โครงการได้มีการติดตั้งป้ายเตือนพนักงานห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่โครงการได้จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น | - | รูปที่ 2-13 (ข) |
| 7) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการควรอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัท เพื่อความปลอดภัย | โครงการได้จัดกิจกรรมให้ประชาชน/ผู้เข้าชม และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยอยู่ในการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย | - | รูปที่ 2-13 (ข) |
| 8) โครงการต้องฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัยการค้นหาค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้บาดเจ็บแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | โครงการได้ฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งฝึกการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในโครงการ พร้อมทั้งอบรมและให้ความรู้ในเรื่องการบรรเทาสาธารณภัยการค้นหาค้นหาและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้บาดเจ็บแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2566 นำเสนอรายละเอียดไว้ | - | รูปที่ 2-13 (ข) ภาคผนวก 2-4 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|---|---|------------------------------|
| 9) ให้มีการจัดอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับระหว่างเดือนมิถุนายนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 สำหรับปี 2567 โครงการมีแผนฝึกอบรมระดับพนักงานและลูกจ้างในพื้นที่โครงการใช้โปรแกรมฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงาน การปฐมพยาบาล และการนำส่งผู้ป่วยแก่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยประจำปี 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป | - | รูปที่ 2-13 (ณ) |
| 10) ให้ผู้ประกอบการเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉินอย่างเพียงพอ เช่น ปืนสูบน้ำ เป็นต้น รวมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ความปลอดภัยให้ใช้งานได้อยู่เสมอและให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง | โครงการได้จัดให้มีการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงานเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี 2567 โครงการมีแผนจัดอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งโครงการจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป | - | รูปที่ 2-13 (ณ) |
| 11) ให้พนักงานหรือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นประจำทุกวัน | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นประจำทุกวัน | - | รูปที่ 2-13 (ณ) |
| 12) กำหนดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมาย ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดตั้งเป็นส่วนของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และระงับอัคคีภัยรอบพื้นที่โครงการตามข้อกำหนด และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงโครงการได้จัดให้เป็นส่วนหนึ่งของแผนการรองรับภาวะฉุกเฉิน | - | รูปที่ 2-13 (ณ) ภาคผนวก 13-4 |
| 13) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างขนส่งสินค้า | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเดินตรวจความเรียบร้อยระหว่างขนส่งสินค้าทุกครั้ง | - | รูปที่ 2-13 (ณ) |
| 14) กำหนดให้มีการทำความสะอาดโรงรถหลังใช้งานทุกครั้ง | โครงการได้กำหนดกฎระเบียบสำหรับผู้ใช้บริการบริเวณท่าเทียบเรือให้มีการทำความสะอาดโรงรถหลังใช้งานทุกครั้ง | - | รูปที่ 2-13 (ณ) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหาอุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|--|---|---|
| 23) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือขนถ่ายสินค้าของโครงการ ให้ดำเนินการประสานกรมเจ้าท่า แจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด | ในการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบ ข้อร้องเรียนการเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา อย่างไรก็ตาม ทักพบว่า โครงการก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือขนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา และพิสูจน์พบว่าเกิดจากการดำเนินกิจกรรมโครงการมีผลกระทบที่ก่อให้เกิดความเสียหายแล้ว โครงการจะดำเนินการประสานไปยังผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการ (กรมเจ้าท่า) เพื่อร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ และดำเนินการชดเชยให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง พร้อมทั้งทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน | - | ภาคผนวก 1-5 |
| 24) กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมง ตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยไม่กรณีที่เกิดกิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ | - | รูปที่ 2-1 (ธ) รูปที่ 2-1 (ข) ภาคผนวก 1-5 |
| 25) กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นจะต้องมีการกำจัดที่มีประสิทธิภาพ และรวดเร็วเพื่อป้องกันการรบกวนหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเทียบเรือคอยติดตามกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือต้องขนถ่ายด้วยความปลอดภัย และหากมีสินค้าร่วงหล่นโครงการจะดำเนินการกวาด และใช้รถดูดฝุ่นกำจัดอย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็วเพื่อป้องกันการรบกวนหรือถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำ | - | รูปที่ 2-13 (ค) |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับถ่านหิน ก) รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน | โครงการได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันของโครงการต้องจัดเตรียมถังดับเพลิงผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง กับรถบรรทุกทุกคันของโครงการ เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน | - | รูปที่ 2-13 (ด) |
| ข) ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดี ก่อนนำมาใช้งานพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดูแล บำรุงรักษา ส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานเป็นระยะเวลาที่กำหนด | โครงการได้มีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้มีความพร้อมอยู่เสมออย่างน้อยทุก 6 เดือน และหากพบว่าอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมจนอยู่ในสภาพดีก่อนนำมาใช้งาน พร้อมทั้งจัดทำรายงานส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบเก็บเป็นหลักฐานประจำทุกครั้งตามระยะเวลาที่กำหนด | - | รูปที่ 2-13 (ด) ภาคผนวก 2-1 |



พนักงานกวาดฝุ่นในการทำความสะอาดบริเวณหน้าท่า



พนักงานกวาดฝุ่นในการทำความสะอาดบริเวณหลังท่า

ก) พนักงานกวาดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดพื้นบริเวณหน้าท่า-หลังท่าเทียบเรือ



ข) บริเวณท่าเทียบเรือจัมโบ้มีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีต



การทำความสะอาดหน้าท่าเทียบเรือโดยรถดูดฝุ่น
(หน้าท่าเทียบเรือ)



การทำความสะอาดหลังท่าเทียบเรือโดยรถดูดฝุ่น
(หลังท่าเทียบเรือ)

ค) พนักงานดูแลทำความสะอาดโดยใช้รถดูดฝุ่น บริเวณโครงการ

รูปที่ 2-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ง) การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ



จ) ติดตั้งระบบระบบสเปรย์น้ำ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง

ฉ) ปลุกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ



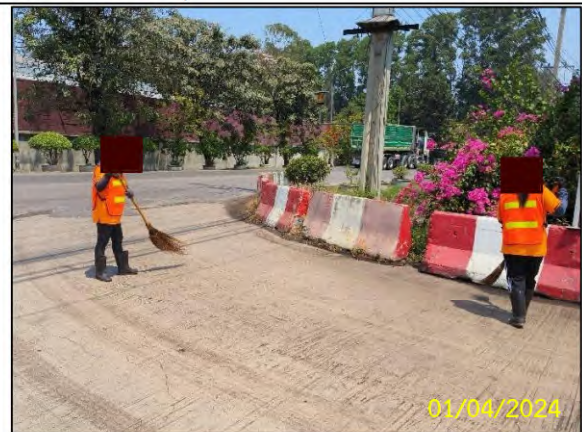
ช) พนักงานคอยตรวจสอบตาข่ายกันฝุ่น
บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ

ซ) พนักงานคอยตรวจสอบตาข่ายกันฝุ่น
โดยรอบพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



ณ) รถบรรทุกขนส่งสินค้ามีผ้าใบปิดคลุม



ณ) พนักงานคอยดูแลเก็บกวาดพื้น บริเวณถนนทางเข้า-ออกโครงการ



ณ) ป้ายจอดรถกรุณาดับเครื่องยนต์
บริเวณลานจอดรถของโครงการ

ณ) การจอดเครื่องยนต์เป็นระเบียบ
บริเวณลานจอดรถของโครงการ

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

| | |
|---|--|
|  <p>27/02/2024</p> |  <p>27/02/2024</p> |
| <p>ฐ) ป้ายห้ามเท กอง สินค้าบนหน้าท่า</p> | <p>ฑ) ป้ายเตือน เรือลากจูงขนถ่ายสินค้า ให้ดับเครื่องยนต์</p> |
|  <p>27/02/2024</p> |  <p>27/02/2024</p> |
| <p>ฒ) เรือลำเลียงสินค้าปิดคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือ</p> | |
|  <p>27/02/2024</p> |  <p>13/05/2024</p> |
| <p>ณ) ปลูกต้นไม้เป็นแนวเพื่อกันฝุ่น (Green Belt) และติดตั้งสแลน</p> | <p>ด) พนักงานคอยดูแลรักษาและรดน้ำต้นไม้</p> |

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

| | |
|--|--|
| <p>27/02/2024</p> | <p>13/05/2024</p> |
| <p>บ่อล้างล้อเป็นทางลาด</p> | <p>เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ</p> |
| <p>ค) บ่อล้างล้อและเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงอัตโนมัติ</p> | |
| <p>13/05/2024</p> | <p>01/04/2024</p> |
| <p>ง) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ และซ่อมแซม ผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายให้มีสภาพดีอยู่เสมอ</p> | <p>ท) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบโดยให้หยุดกิจกรรมต่างๆ โดยทันที เมื่อมีกระแสลมกรรโชกแรง</p> |
| <p>01/04/2024</p> | <p>27/02/2024</p> |
| <p>ธ) ป้ายแสดงกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับผู้ประกอบการเรือ</p> | <p>น) ป้ายแสดงกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ สำหรับพนักงาน</p> |

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



บ) การอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงานให้กับผู้ประกอบการเรือ



ป) ตัวอย่างการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศภายในโครงการ



ผ) พนักงานตรวจสอบความสะอาดกระบะรถบรรทุกก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

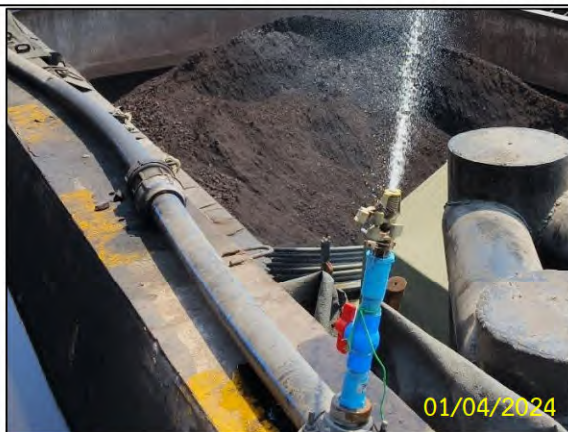
รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



จัดเตรียมผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเรือตลอดความยาวของลำเรือ



พนักงานกวาดเศษถ่านหิน หรือฉีดน้ำล้างลงรางระบายน้ำหน้าท่าเทียบเรือ



มีการติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นกับถ่านหิน

ฝ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



พนักงานไม่ตักดินค้าล้นบั้งและไม่ล้นขอบกระบะบรรทุก



มีการติดตั้งกำแพงกันลมบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหิน
เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากถ่านหิน



ระบบรวบรวมน้ำบริเวณพื้นที่ขนถ่ายถ่านหินลงสู่บ่อตกตะกอน

ผ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



13/05/2024

ติดตั้งอุปกรณ์ดักฝุ่นละอองหรืออุปกรณ์ช่วยลด
การฟุ้งกระจายของฝุ่นสินค้า



01/04/2024

ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ



01/04/2024

พนักงานคอยตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่น
และทำความสะอาดสม่ำเสมอ



13/05/2024

ปิดผ้าคลุมเรือบรรทุกสินค้า บริเวณโกรกลงสินค้า



01/04/2024

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบกำจัดฝุ่น
(Bag Filter)



13/05/2024

จัดเตรียมอะไหล่สำรองอย่างเป็นระเบียบ

พ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโกรกลงสินค้า

รูปที่ 2-1 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

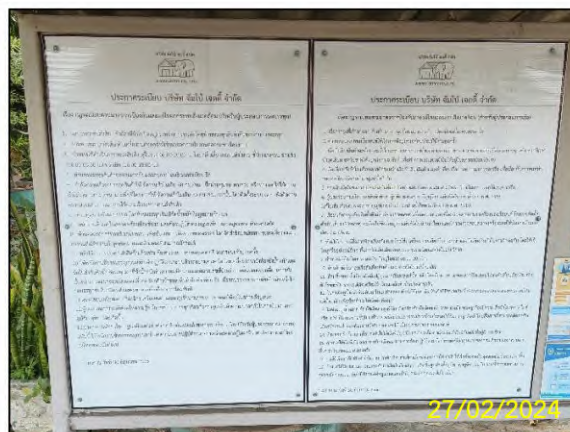
| | |
|--|--|
| | |
| <p>ก) พนักงานใช้วิทยุในการสื่อสารเท่านั้น</p> | <p>ข) ป้ายห้ามใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า บริเวณหน้าท่าเรือยนต์ลากจูง</p> |
| | |
| <p>ค) เรือยนต์ลากจูง ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer)</p> | <p>ง) พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง (Ear plug) ขณะปฏิบัติงาน</p> |
| | |
| <p>จ) ป้ายเตือนยานพาหนะทุกคันต้อง ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง เข้ามาจอดในลานจอด</p> | <p>ฉ) ป้ายห้ามรถบรรทุกทุกคันทิ้งขยะทุกประเภท ภายในบริเวณท่าเทียบเรือ</p> |

รูปที่ 2-2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเสียง



16/05/2024

ก) ป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุก และป้ายจราจร
ในพื้นที่โครงการ



27/02/2024

ข) ป้ายประกาศกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการ
สำหรับผู้ประกอบการรถบรรทุก

รูปที่ 2-3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือนและคมนาคมขนส่งทางบก



13/03/2024



13/03/2024

ก) ตัวอย่างเจ้าหน้าที่ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง



26/04/2024

ข) พนักงานดูแล และตรวจสอบระบบระบายน้ำ



27/02/2024

ค) จัดเตรียมพื้นที่รองรับของเสียจากเรือ
บริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-4 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน

| | |
|---|--|
|  <p>26/04/2024</p> |  <p>01/04/2024</p> |
| <p>ง) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร (บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ)</p> | <p>จ) การชิงผ้าใบด้วยวัสดุรองรับชนิดที่มีความเหนียว ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ</p> |
|  <p>27/02/2024</p> |  <p>27/02/2024</p> |
| <p>ฉ) ป้ายประกาศกฎระเบียบการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบเรือ</p> | <p>ช) ป้ายห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิด จากกิจกรรมลงสู่แหล่งน้ำ</p> |
|  <p>13/05/2024</p> |  |
| <p>ซ) จุดรวบรวมขยะของโครงการ</p> | <p>ณ) องค์รปกครองส่วนท้องถิ่นมาจัดเก็บขยะไปกำจัด</p> |

รูปที่ 2-4 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



รูปที่ 2-4 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน



รูปที่ 2-5 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



กิจกรรมร่วมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมการอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ
ณ บริเวณวัดโพธิ์ทอง เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ.2566

รูปที่ 2-6 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



ก) การเข้าขังน้ำหนักควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก







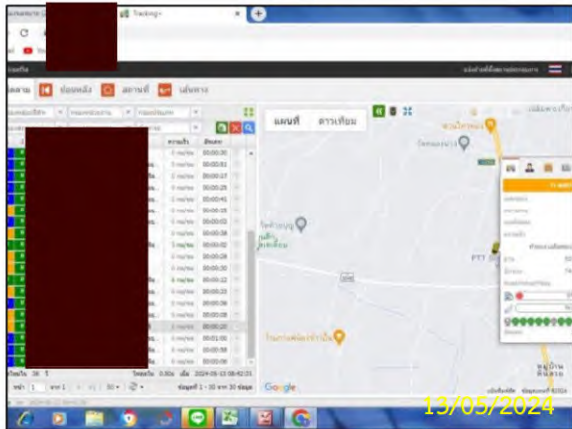

ข) กฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านการจราจร

ค) รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS



ง) พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าของโครงการอย่างเพียงพอ

รูปที่ 2-7 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก

| | |
|---|--|
|  <p>27/02/2024</p> |  <p>01/04/2024</p> |
| <p>จ) การติดป้ายห้ามผู้ประกอบการขนส่งจอดรถบนไหล่ทาง</p> | <p>ฉ) พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้า - ออก ของโครงการ</p> |
|  <p>01/04/2024</p> |  <p>13/05/2024</p> |
| <p>ช) การตัดไล่สินค้าไม่สูงสันขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า</p> | <p>ซ) ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุก</p> |
|  <p>13/05/2024</p> |  <p>13/05/2024</p> |
| <p>ณ) จัดทำข้อมูลเส้นทางขนส่งเพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุก</p> | <p>ญ) พนักงานคอยตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ</p> |

รูปที่ 2-7 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก



ฎ) พนักงานคอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะ
ที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ



ฏ) ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณด้านหน้าโครงการ



ฐ) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก

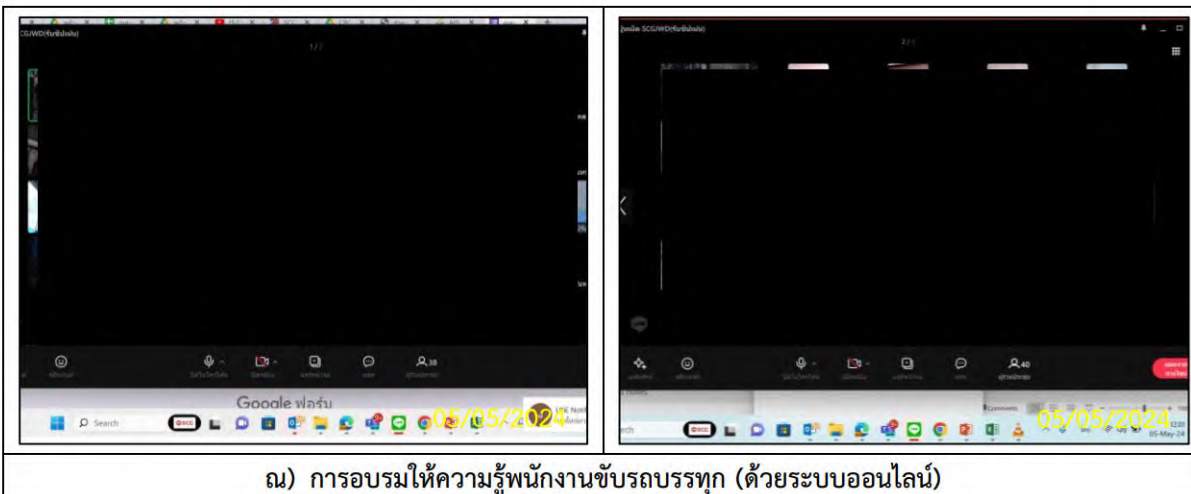


ฑ) ติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ
บริเวณทางเข้า-ออกทำเหมืองแร่



ณ) จัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ทำเหมืองแร่

รูปที่ 2-7 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก



รูปที่ 2-7 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางบก



รูปที่ 2-8 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ



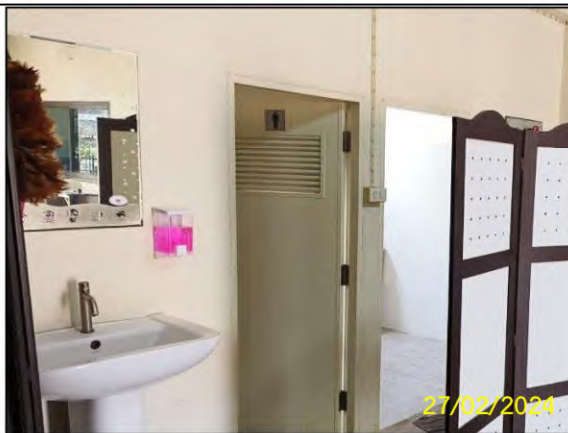
จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณวัดโพธิ์ทอง



จุดจอดเรือชั่วคราวบริเวณท้ายท่าเรือเทอรากอร์

จ) จุดจอดเรือชั่วคราว

รูปที่ 2-8 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งทางน้ำ



ก) ห้องน้ำ - ห้องสุขา



ข) การจัดเตรียมให้มีบ่อพักน้ำ



ค) บ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



ง) พนักงานคอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

รูปที่ 2-9 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย



จ) ระบบระบายน้ำของโครงการ



ฉ) บ่อหน่วงน้ำ/บ่อพักน้ำของโครงการ



ช) ท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ แบบ คสล. (Manhole) ของโครงการ



ซ) เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งเพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
รูปที่ 2-9 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย



ก) ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการทำเรือ



ข) พนักงานคัดแยกขยะมูลฝอย



ค) การรักษาความสะอาดของสถานประกอบการ

รูปที่ 2-10 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



ง) รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล
เข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการ



จ) พื้นที่รองรับของเสียอันตรายของโครงการ



ฉ) การติดป้ายบังคับผู้ประกอบการเรือต้องไม่ทิ้ง
สิ่งปฏิกูลใดๆ ลงแหล่งน้ำ



ช) พื้นที่รองรับของเสียจากเรือ

รูปที่ 2-10 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย



บ้านบางระกำ หมู่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



บ้านบางระกำ หมู่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



วัดบันได หมู่ 2 ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



วัดโตนด ตำบลบางเตือ อำเภอบางปะหัน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



วัดเรือแข่ง ตำบลบางระกำ อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



วัดบ้านตาบ ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ก) การจัดกิจกรรมสาธารณประโยชน์ร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน
รูปที่ 2-11 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ข) ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
พร้อมแสดงชื่อรับผิดชอบและเบอร์โทรศัพท์



ค) กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
กับประชาชน



ง) ประชาสัมพันธ์ผู้นำชุมชน และประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการ

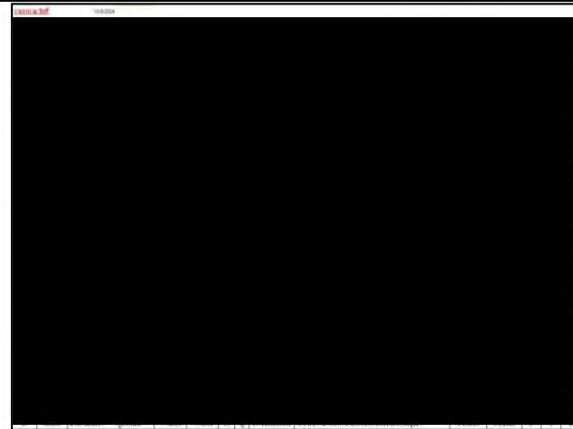
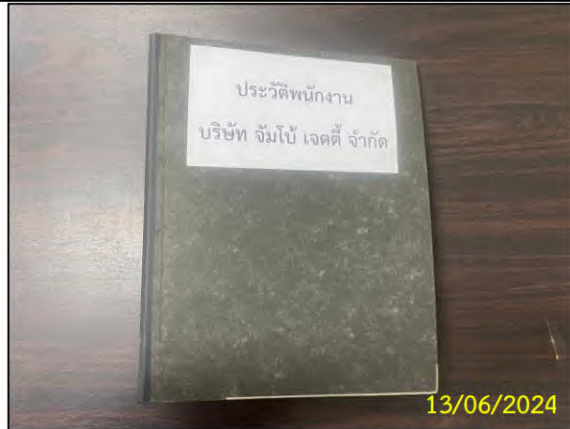


จ) ตู้รับเรื่องร้องเรียน



ฉ) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)
บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า

รูปที่ 2-11 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ก) เพิ่มประวัติพนักงาน



ข) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2566



หมู่ 1 ตำบลบ่อโพ้ง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ค) สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงในพื้นที่

รูปที่ 2-12 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



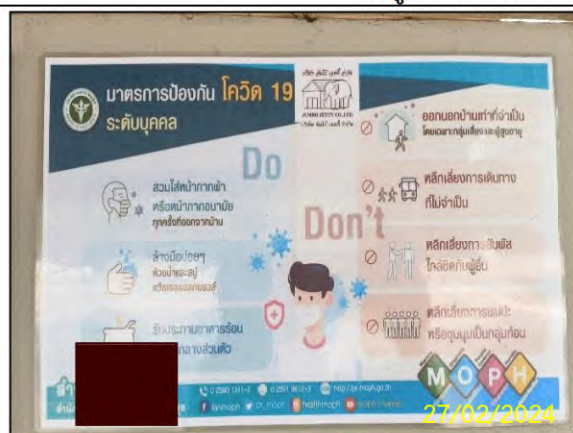
ง) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น



จ) พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นช่วงปฏิบัติงาน
ตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า



ฉ) บุคลากรทางการแพทย์ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการปฏิบัติตนในชีวิตประจำวัน
วิธีดูแลตัวเอง จากการดำเนินการของโครงการ

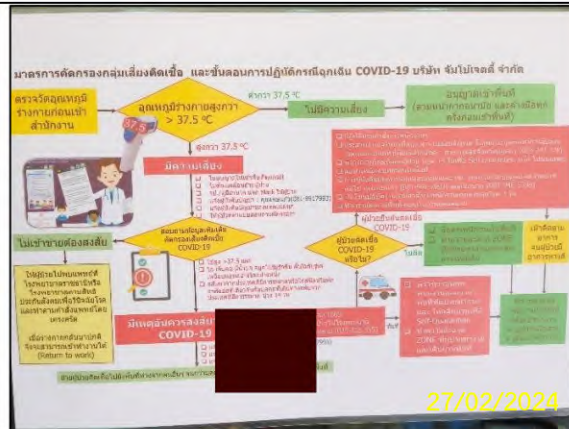


ช) ป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับด้านสุขภาพ

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ

| | |
|---|--|
|  <p>28/03/2024</p> |  <p>28/03/2024</p> |
| <p>ศาลาพักผ่อน</p> | <p>น้ำดื่ม</p> |
|  <p>28/03/2024</p> |  <p>28/03/2024</p> |
| <p>ห้องส้วม</p> | <p>น้ำใช้</p> |
|  <p>28/03/2024</p> |  <p>13/05/2024</p> |
| <p>ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป</p> | <p>ถังรองรับมูลฝอย</p> |
| <p>ข) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงาน</p> | |

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



ป้ายประชาสัมพันธ์ทางด้านการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

การสวมใส่หน้ากากอนามัยของพนักงานในโครงการ



จุดวางแอลกอฮอล์หรือเจลล้างมือในบริเวณจุดคัดกรองทางเข้า – ออกสถานประกอบการ

การตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายในสถานประกอบการ



เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร

ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยง

ณ มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-12 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ

| | |
|---|---|
|  |  |
| <p>ก) พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่จะเข้า-ออก</p> | <p>ข) จัดให้มีการอบรม และให้ความรู้พนักงานเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าและกฎระเบียบความปลอดภัย</p> |
|  |  |
| <p>ค) การจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p> | <p>ง) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน</p> |
|  |  |
| <p>จ) ป้ายกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด รูปที่ 2-13 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> | |



27/02/2024

การจัดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่



27/02/2024

การจัดพื้นที่พักระบุหรี่

ฉ) ป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ ยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น



30/04/2024



30/04/2024

ช) การเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการพร้อมการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย



25/11/2023



25/10/2023

ซ) การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี

รูปที่ 2-13 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



ณ) อบรมกฎ ระเบียบ ความปลอดภัยในการทำงานให้แก่พนักงาน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



ญ) การจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า เช่น เสื้อชูชีพ ปืนสูบน้ำ ห่วงชูชีพ



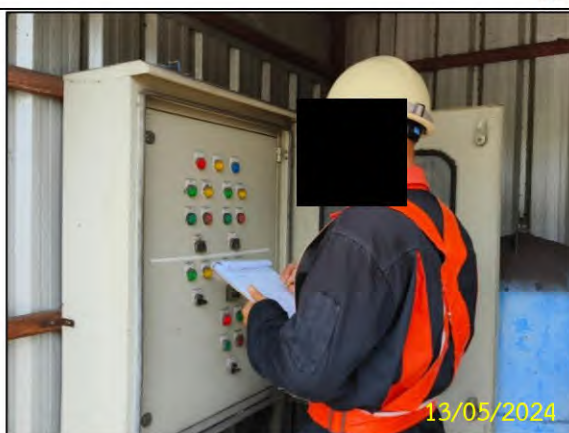
ฎ) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยโดยรอบพื้นที่โครงการ

รูปที่ 2-13 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

| | |
|--|--|
|  <p>27/03/2024</p> |  <p>01/06/2024</p> |
| ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง | |
| ฎ) การจัดให้มีระบบป้องกันและอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ต่างๆ ตามกฎหมาย | |
|  <p>15/05/2024</p> |  <p>01/04/2024</p> |
| ฐ) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยระหว่างการขนส่งสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ | ฑ) เจ้าหน้าที่ดูแลและทำความสะอาดโรงรถหลังใช้งาน |
|  <p>23/04/2024</p> |  <p>01/06/2024</p> |
| ณ) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการเป็นประจำ รูปที่ 2-13 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย | |



ณ) การติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ของท่าเทียบเรือให้เห็นชัดเจน
ในเวลากลางคืน



ด) การตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ก่อนนำมาใช้งาน



ต) การทำความสะอาดกรณีสินค้าร่วงหล่น บริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-13 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



การจัดให้มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B สำหรับรถบรรทุก จำนวน 2 ถัง



การตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ถ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับถ่านหิน

รูปที่ 2-13 (ต่อ) การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย