



บริษัท จัมโบ้ เจตตี้ จำกัด

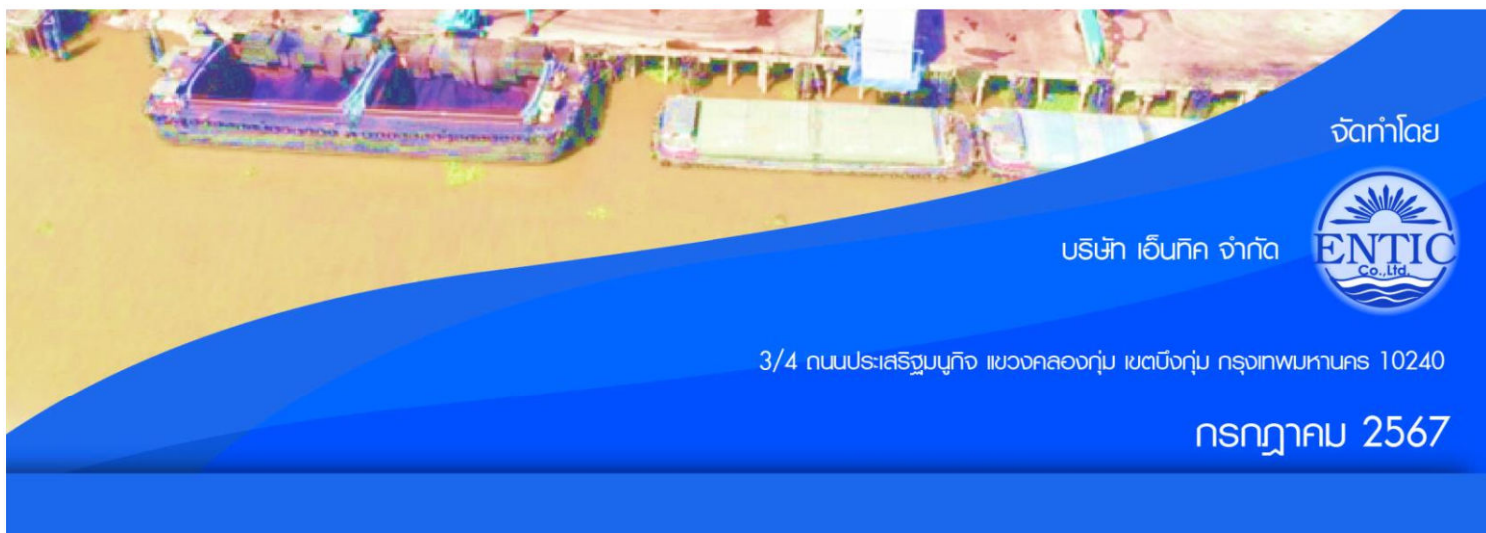
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตตี้

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ



จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

กรกฎาคม 2567

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ สามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

##### 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรืออย่างสม่ำเสมอ ตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ พร้อมทั้งคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้าสถานประกอบการไม่ให้มีฝุ่นละอองสะสมอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ และจัดทำรายงานสรุปผลการบำรุงรักษา รถบรรทุกขนส่งสินค้าได้จัดให้มีผ้าใบปิดคลุม ระหว่างการขนส่ง มีบ่อล้างล้อ เพื่อใช้ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ทุกครั้งก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ รวมถึงได้ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ และควบคุมการปฏิบัติงานตลอดเวลา มีการปลูกต้นไม้บริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองรอบพื้นที่โครงการ สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับสินค้าถ่านหิน โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น โครงการได้ใช้ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือเพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสินค้าลงสู่แม่น้ำปากก จัดให้มีพนักงานดูแลรักษาความสะอาดรวมถึงเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในท่าเรือบริเวณพื้นที่โครงการ โดยทำความสะอาดด้วยไม้กวาด หรือล้างน้ำให้ปลงในรางระบายของท่าเทียบเรือ ติดตั้งระบบฉีดพ่นน้ำให้ความชื้นแก่ถ่านหิน ในระหว่างการถ่ายถ่านหิน เพื่อการขนถ่ายสามารถลดการแพร่กระจายของฝุ่นละอองจากถ่านหินไม่ให้ฟุ้งกระจายออกไปได้ ส่วนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโรงกลั่นสินค้า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ เช่น มีการติดตั้งระบบกำจัดฝุ่น รวมทั้งเครื่องดูดฝุ่นละอองในขณะที่ทำการขนถ่ายสินค้า เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบกำจัดฝุ่น (Bag Filter) อย่างสม่ำเสมออย่างน้อยทุก 3 เดือน เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ และจัดทำรายงานผลการดูแล บำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมตรวจสอบตรวจสอบและเก็บเป็นหลักฐานประจำโครงการตามระยะเวลาที่กำหนด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 6 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจดตี้ ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า สถานีที่ 2 บริเวณอาคารเครื่องชั่ง สถานีที่ 3 พื้นที่ขนส่ง โดยเป็นเส้นทางที่เกี่ยวข้องจนกระทั่งออกไปนอกโครงการ สถานีที่ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นคลองสะแก สถานีที่ 5 หมู่ 3 บ้านต้นโพธิ์ และสถานีที่ 6 หมู่ 5 บ้านใหม่ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์



ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง การตรวจวัดค่าความทึบแสง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจดี้ (บริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าจากเรือลำเลียง) สถานีที่ 2 บริเวณโรงกลั่นสินค้า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนด ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549 (กรณีไม่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง)

## 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน พร้อมทั้ง โครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯ ในการปฏิบัติตามมาตรการฯ สำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดัง ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน พร้อมทั้งกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์ และมีการตรวจสอบสภาพเรือยนต์ให้มีสภาพดีเสมอก่อนนำมาใช้งาน รวมทั้งโครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ สถานีที่ 2 บริเวณหลังท่าเทียบเรือ สถานีที่ 3 บริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงโครงการมากที่สุด พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล (พ.ศ. 2553)

## 3) แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการจัดให้มีการจำกัดความเร็วของยานพาหนะบริเวณโครงการให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบริเวณเส้นทางสาธารณะให้ใช้ความเร็วและน้ำหนักบรรทุกตามกฎหมายกำหนด ซึ่งโครงการได้ติดป้ายกำหนดความเร็วของรถบรรทุกและป้ายจราจรในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 2 บริเวณบ้านใกล้เคียงโครงการ พบว่า ทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



#### 4) แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอุทกพลศาสตร์อย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีการสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเหมืองเพื่อยื่นขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพประจำปี พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ จดจอดเรือ และปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการตรวจสอบสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือ พร้อมกำหนดให้เรือลากจูงต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ รวมถึงโครงการได้กำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำป่าสัก และห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์ โครงการได้ดำเนินการสำรวจแนวตลิ่งทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวตลิ่งด้านทิศเหนือ และทิศใต้ของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เพื่อใช้เป็นข้อมูลเปรียบเทียบผลการสำรวจด้านอุทกพลศาสตร์ในปี พ.ศ. 2568 และ พ.ศ. 2570 ต่อไป

#### 5) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีการควบคุมคุณภาพน้ำในบ่อพักน้ำให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนนำกลับมาใช้ใหม่ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักร ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยโครงการห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยโครงการได้รวบรวมนำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำไม่ให้เหลือตกค้างอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ โครงการได้จัดให้มีการชิงผ้าใบระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ รวมทั้งกำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าของโครงการอย่างเคร่งครัด โดยห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าและท้องเรือในแม่น้ำป่าสัก และกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า รวมทั้งจัดเตรียมวัสดุดูดซับ และอุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันไว้ในพื้นที่โครงการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 แม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือท่า) สถานีที่ 2 แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมป์ เจตต์ และสถานีที่ 3 แม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน **ประเภทที่ 3** (แหล่งน้ำที่สามารถเป็นประโยชน์เพื่อการเกษตร) ในทุกสถานี ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน สำหรับการตรวจวิเคราะห์คุณภาพตะกอนดิน จำนวน 1 สถานี คือ แม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เรือลำเลียงสินค้าของโครงการลมน้ำมันน้ำป่าสักแต่อย่างใด



#### 6) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางบกอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วและน้ำหนักของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงตามกฎหมาย โดยกำหนดได้ดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. ผู้ขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จัดให้มีการติดตั้ง GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้า จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมกระเบรรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบให้มีผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระเบรท้ายทุกครั้งเมื่อทำการขนถ่ายแล้วเสร็จ เป็นต้น โดยโครงการยังได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ รวมถึงจัดให้มีระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออก โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน เป็นต้น พร้อมทั้งได้กำกับผู้ประกอบการขนส่งทางบกมีการอบรมให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับรถ และอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้น เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางบก โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทของยานพาหนะ พบว่าส่วนใหญ่โครงการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกไม่เกิน 12 ล้อ ชนิดของสินค้าที่มีการบรรทุกขนส่งทางบกมากที่สุดคือสินค้าประเภทถ่านหิน ทั้งนี้ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด

#### 7) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจัดให้มีผู้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือที่มีใบเรือจากกรมเจ้าท่า และผู้ประกอบการเรือ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและบำรุงรักษา แสงสว่าง หลักรถเรือ และยางกันกระแทกบริเวณท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ พร้อมทั้งอบรมให้ความรู้โดยปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ โดยโครงการได้ดำเนินการบันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า รวมถึงเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ พบว่าเรือขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน สินค้าประเภทเกษตรโดยตรง สินค้าประเภทถ่านหินคัดไซส์ (25 – 50 มม.) สินค้าประเภทปูนเม็ด และสินค้าประเภทแร่ใยหินที่เข้าเทียบท่า โดยจำนวนปริมาณเรือที่เข้า-ออกโครงการ สินค้าประเภทถ่านหิน พบว่า มีปริมาณเรือขนาดน้อยกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 39 เทียว และมีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 36 เทียว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบราชจังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ สำหรับการขนส่งสินค้าประเภทปูนเม็ด พบว่า มีปริมาณเรือขนาดน้อยกว่า 500 ตันกรอส จำนวนทั้งหมด 26 เทียว และมีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสจำนวนทั้งหมด 74 เทียว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบราชจังหวัดชลบุรี การขนส่งสินค้าประเภทแร่ใยหิน พบว่า มีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสจำนวนทั้งหมด 11 เทียว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ขนส่งสินค้าปลายทางไปยังเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบราชจังหวัดชลบุรี และการขนส่งสินค้าประเภทเกษตร มีปริมาณเรือขนาดน้อยกว่า 500 ตันกรอสจำนวนทั้งหมด 6 เทียว และมีปริมาณเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสจำนวนทั้งหมด 7 เทียว โดยมีการขนส่งสินค้าจากจุดเริ่มต้นจากเกาะสีชัง อำเภอสัตหีบราชจังหวัดชลบุรี ขนส่งสินค้าปลายทางมายังท่าเทียบเรือจัมโบ้ เจตต์ ทั้งนี้ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางน้ำแต่อย่างใด

#### 8) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทอย่างเคร่งครัด โดยโครงการไม่ปล่อยน้ำเสีย หรือทิ้งสิ่งปฏิกูลลงสู่แหล่งน้ำ และจัดให้มีผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ



เพื่อป้องกันการหกหล่นของเศษวัสดุหรือสิ่งล้นหลำน้ำปำส่ำก เป็นต้น ทั้งนี้ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำแต่อย่างใด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 3 สถานี คือ สถานีที่ 1 แม่น้ำปำส่ำกก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) สถานีที่ 2 แม่น้ำปำส่ำกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จัมโบ้เจตต์ และสถานีที่ 3 แม่น้ำปำส่ำกหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่า สถานีที่ 1 แม่น้ำปำส่ำกก่อนไหลผ่านโครงการ ประมาณ 500 เมตร (เหนือน้ำ) เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์ แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของแพลงก์ตอนพืช สัตว์หน้าดิน และลูกปลาวัยอ่อน สำหรับสถานีที่ 2 แม่น้ำปำส่ำกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือจัมโบ้เจตต์ พบว่า เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของแพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของแพลงก์ตอนพืช และลูกปลาวัยอ่อน สำหรับสถานีที่ 3 แม่น้ำปำส่ำกหลังไหลผ่านโครงการประมาณ 500 เมตร (ท้ายน้ำ) พบว่า เป็นแหล่งน้ำที่มีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับการอาศัยอยู่ของสัตว์หน้าดิน แต่เป็นแหล่งน้ำที่ไม่เหมาะสมสำหรับการอาศัยของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และลูกปลาวัยอ่อน นอกจากนี้จากการสำรวจไข่ปลาและลูกปลาในทุกสถานีติดตามตรวจสอบ พบชีวแก้ว โคพีพอด และไม่พบไข่ปลา รวมถึงทุกสถานีสำรวจพบพืชน้ำคือ ผักตบชวา

#### 9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพดียู่สม่ำเสมอ โครงการได้จัดให้มีการทรว่งน้ำด้วยท่อระบายน้ำ บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole) เพื่อรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักน้ำ และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียทุก 3 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ บ่อพักน้ำของโครงการ พบว่าทุกดัชนีที่ติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2548 (ประเภท ก.)

#### 10) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียอย่างเคร่งครัด ได้แก่ โครงการจัดให้พนักงานโครงการรณรงค์ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย พร้อมทั้งได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีตามที่หน่วยงานราชการกำหนด พร้อมทั้งได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ และจัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า รวมทั้งโครงการได้จัดให้มีการคัดแยกขยะจากพนักงานและคนขับรถบรรทุก โดยส่วนที่เหลือจากการคัดแยกโครงการได้นำกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ วิธีการจัดการมูลฝอยของเสียที่เกิดขึ้น โดยขยะทั่วไปโครงการได้ประสานองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพงเข้ามำดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด ขยะรีไซเคิลได้ดำเนินการคัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้และจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ และกรณีที่มีของเสียอันตรายจะนำส่งไปยังหน่วยงานผู้ได้รับใบอนุญาตไปกำจัดต่อไป

#### 11) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม อย่างเคร่งครัด เช่น เช่น จัดให้มีกิจกรรมการส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา มีการพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ จัดกิจกรรม



ให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้โครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า รวมทั้งจัดให้มีระบบและแผนการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ - สังคม ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงาน/องค์กร ระดับตำบล ผู้นำชุมชน/หมู่บ้าน/ชุมชน ที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ เกี่ยวกับการรับรู้ข่าวสาร ผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ข้อวิตกกังวลและข้อเสนอแนะ ระหว่างวันที่ 26-30 มิถุนายน 2567 โดยจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

## 12) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข และสุขภาพอย่างเคร่งครัด เช่น จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดเชื้อไว้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น จัดเตรียมหน้ากากป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า และสำหรับมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและในสำนักงาน ทั้งนี้ ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น อย่างไรก็ตาม โครงการยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างเคร่งครัดตามแนวทางของสาธารณสุขอย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ โครงการได้บันทึกสถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานในพื้นที่โครงการตลอดระยะเวลาดำเนินการ ทั้งนี้ สถิติการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 คือ ปวดศีรษะ โดยได้รับการปฐมพยาบาลทั้งหมด 15 ครั้ง และไม่พบการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงานแต่อย่างใด สำหรับสถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในบริเวณพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตรใกล้ที่ตั้งโครงการโดยโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหรือหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ 1) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ่อโพรง พบว่า สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรกจากสาเหตุการป่วย 298 กลุ่มโรค ได้แก่ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่นๆ (ร้อยละ 45.23), เนื้อเยื่อผิดปกติ (ร้อยละ 17.02) และโรคอื่นๆ ของผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง (ร้อยละ 12.67) ตามลำดับ 2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก พบว่า สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอก 3 อันดับแรก จากสาเหตุการป่วย 298 กลุ่มโรค ได้แก่ การติดเชื้อของทางเดินหายใจส่วนบนแบบเฉียบพลันอื่นๆ (ร้อยละ 28.15), เนื้อเยื่อผิดปกติ (ร้อยละ 24.71) และโรคของหูและปมกหูอื่นๆ (ร้อยละ 11.72) ตามลำดับ ทั้งนี้ จากการดำเนินกิจกรรมโครงการในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบข้อร้องเรียนของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด

## 13) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำท่าเรือเพื่อตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมทั้งจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า โครงการได้จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจแก่พนักงานเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้าและการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้พนักงานเกิดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องในขณะปฏิบัติงาน โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับลักษณะงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานและมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคอยตรวจสอบดูแลให้พนักงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โครงการได้จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ เป็นไปตามกฎหมายข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดให้มีแผนการป้องกันรองรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ โดยมีการซ้อมแผนฉุกเฉินปีละครั้ง และดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอบนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด รวมทั้งโครงการได้กำกับผู้ประกอบการเรือให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับ

ในกรณีที่กิจกรรมการเดินเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ เป็นต้น

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการได้ดำเนินการจัดทำบันทึกการตรวจสอบระบบการป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้อุปกรณ์ทุกชนิดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด การตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง (พ.ศ. 2561) การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือพบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (พ.ศ. 2561) และประกาศกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง (พ.ศ. 2559) สำหรับการตรวจวัดระดับความร้อนบริเวณอาคารเก็บสินค้า พบว่ากิจกรรมของโครงการเป็นกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าผ่านท่า ไม่มีอาคารเก็บสินค้าแต่อย่างใด จึงไม่มีการดำเนินการตรวจวัดระดับความร้อนในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม