

เอกสารแนบที่ 2.17

แผนและบันทึกการตรวจสอบดูแลรักษาเครื่องจักร



แผนการทำ PM ประจำปี 2567

ชื่อ	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
SANY Breaker 215	8		1		2		1		2		1	
SANY Breaker 215	8		1		2		1		2		1	
HYUNDAI 210	8		1		2		1		2		1	

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที่ 23 / 1 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแทรก	✓		

มิเตอร์ก่อน 8313 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 8319 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 8319 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ 21 / 1 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟฮาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9250 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9252 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9250 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....Hyundai.....ประจำวันที 29 / 1 / 25 69

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5142 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 5148 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 5142 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 9 / 1 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอกรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ ก่อน 5042 ช.ม.

มิเตอร์ หลัง 5049 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 5042 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 3 / 2 / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 885.1 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 896.9 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 885.1 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Sany ประจำวันที่ 15 / 2 / 25 69

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9451 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9456 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9451 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 6 / 2 / 25 69

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5182 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 5181 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 5182 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 11 / 9 / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 5182 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 5190 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 5182 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SAM.....ประจำวันที 1 / 2 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองตกฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 2069 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 2049 ช.ม.

เติมน้ำมัน 900 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 2040 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที 19 / 2 / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ทอกรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 2115ช.ม.

เติมน้ำมัน 300ลิตร

มิเตอร์หลัง 2126ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 2117ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAM ประจำวันที่ 4 / 3 / 2562

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 9539 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 9549 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 9539 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 8AM ประจำวันที่ 16 / 9 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองตกฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 8619 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9625 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9622 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ Hyundai ประจำวันที่ 1 / 3 / 2562

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5313 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 5319 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 5313 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ Hyundai ประจำวันที่ 10 / 3 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอ้งรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5381 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 5379 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 5372 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SAM ประจำวันที่ 10 / 9 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 2309 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 2316 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 2311 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SAMY.....ประจำวันที่ 82 / 3 / 25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 2392 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 2394 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 2394 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 8Any ประจำวันที่ 6 / 4 / 25 62

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 9926 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9931 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9926 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ 9ANY ประจำวันที่ 19 / 1 / 2564

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันปั๊บกี้	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทดสอบทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 9792 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9800 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9792 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ

สมิต

ประจำวันที 1 / 12-96/25 67

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5649ซ.ม.

เติมน้ำมัน 200ลิตร

มิเตอร์หลัง 5630ซ.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 3ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกชื่อ.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ ฮุนได ประจำวันที่ 12 / 12 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Truck , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5660 ช.ม.

เติมน้ำมัน 100 ลิตร

มิเตอร์หลัง 5663 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 3 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 1 / 4 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาทำความสะอาด	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน 2437 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 2442 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 2437 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ ๒๐ / ๑ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ทอกรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแดร	/		

มิเตอร์ก่อน ๒๕๔๐ ช.ม.

เติมน้ำมัน ๓๐๐ ลิตร

มิเตอร์หลัง ๒๕๔๗ ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน ๒๕๔๐ ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ SANY ประจำวันที่ 4 / 5 / 25 68

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเปลี่ยน	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ตของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 9913 ช.ม.
มิเตอร์หลัง 9920 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร
มิเตอร์เติมน้ำมัน 9913 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบคโฮ 9A049 ประจำวันที่ 29 / 5 / 2564

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรือมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 8043 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 8045 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 8045 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที ๒ / ๒๐๖ / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน ๕๕๓๙ ช.ม.

มิเตอร์หลัง ๕๕๔๐ ช.ม.

เติมน้ำมัน ๑๐๐ ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 3 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ อนันโตประจำวันที 13 / ๐๐ / 2569

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		✓
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5570ซ.ม.

มิเตอร์หลัง 5573ซ.ม.

เติมน้ำมัน 100ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 3ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ ๕ / ๕ / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน ๒๐๕ ช.ม.

เติมน้ำมัน ๓๐๐ ลิตร

มิเตอร์หลัง ๒๖๑ ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน ๒๐๕ ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 21 / 5 / 25 ๖๔

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอกรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 2716 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์หลัง 2723 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 2716 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 2 / 6 / 25 69

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ทอกรอมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน็อตและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์จของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 9066 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 9071 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 9069 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที 13 / 6 / 2564

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	/		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	/		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	/		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	/		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	/		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	/		
7	ได้ห้องรถมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	/		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	/		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	/		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	/		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	/		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	/		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	/		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	/		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	/		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	/		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	/		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	/		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	/		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	/		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	/		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	/		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	/		
13	สัญญาณแตร	/		

มิเตอร์ก่อน 8139 ซ.ม.

มิเตอร์หลัง 8153 ซ.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 8197 ซ.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ

อนาโต

ประจำวันที 7 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระจบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอรงการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแดร	✓		

มิเตอร์ก่อน 5725 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์หลัง 5728 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 3 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....ประจำวันที. ๒๒ / มิ.ย. / ๒๕๖๗

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน ๕๗๗๒ ช.ม.

เติมน้ำมัน ๒๐๐ ลิตร

มิเตอร์หลัง ๕๗๗๕ ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน ๓ ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ.....SANY.....ประจำวันที่ 3 / 6 / 2562

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันของเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้งกี	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ห้องรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับเคลื่อน Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิตช์เบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 2772 ช.ม.

มิเตอร์หลัง 2777 ช.ม.

เติมน้ำมัน 200 ลิตร

มิเตอร์เติมน้ำมัน 2772 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

รายงานการตรวจเช็คเครื่องจักรรถแบ็คโฮ SANY ประจำวันที่ 17 / 6 / 2567

ลำดับ	หัวข้อ	ปกติ	ไม่ปกติ	หมายเหตุ
ก่อนติดเครื่องยนต์				
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
2	เช็คสภาพทั่วไปของโรลเลอร์ ว่าสึกหรอมีน้ำมันรั่วซึมหรือไม่	✓		
3	เช็คสภาพทั่วไปของ Track , Belt , Link ว่าหย่อนหรือสึก	✓		
4	ตรวจเช็คความสึกหรอของฟันบั้ง	✓		
5	เช็คการรั่วซึมของสาย , กระบอกไฮดรอลิคและที่จุดอื่น ๆ	✓		
6	เช็คการรั่วตามจุดต่าง ๆ	✓		
7	ได้ทอกรมมีการรั่วซึมของน้ำมัน , น้ำมัน	✓		
8	ถอดหม้อกรองดักฝุ่นมาเทฝุ่นทิ้ง	✓		
9	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องยนต์	✓		
10	ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ	✓		
11	เช็คระดับความตึงของสายพานขับพัดลม	✓		
12	เช็คระดับความตึงของสายพานขับ Alternator	✓		
13	เช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
14	ไขน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
15	เช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
หลังติดเครื่องยนต์				
1	เกจวัดความร้อนน้ำหล่อเย็น	✓		
2	เกจวัดระดับน้ำมัน	✓		
3	สัญญาณเตือนไฟชาร์ทของแบตเตอรี่	✓		
4	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันไฮดรอลิค	✓		
5	สัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือนความร้อนของเครื่องยนต์สูง	✓		
6	สัญญาณไฟและเสียงเตือนความดันน้ำมันเครื่องต่ำ	✓		
7	สัญญาณไฟเตือนความร้อนน้ำมันไฮดรอลิคสูง	✓		
8	สัญญาณเตือนระดับน้ำในหม้อน้ำต่ำ	✓		
9	สัญญาณไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	✓		
10	สัญญาณไฟเตือนกรองอากาศตัน	✓		
11	สัญญาณไฟเตือนสวิงเบรค	✓		
12	สัญญาณไฟเตือนของแสงสว่างใช้งานกลางคืน	✓		
13	สัญญาณแตร	✓		

มิเตอร์ก่อน 2847 ช.ม.

เติมน้ำมัน 300 ลิตร

มิเตอร์หลัง 2856 ช.ม.

มิเตอร์เติมน้ำมัน 2847 ช.ม.

ผู้รายงาน..... ผู้ตรวจสอบ..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารแนบที่ 2.18

การขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอน

การขุดลอกตะกอนดินในป่อดกตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดกตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)



ภาพการขุดลอกตะกอนดินในบ่อดักตะกอนเหมืองยิปซัมคลองปราบ (14/12/64)

