



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค

เอกสารการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.1

ข้อกำหนดในการขั้วยานพาหนะและเอกสารการกำกับดูแล
การขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK
(THAILAND) LIMITED



ขับ ช้า
ปลอดภัย

**DRIVE
SAFELY**

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับช้า “รถบรรทุกน้ำมัน”

1

ขับบริเวณฐานผลิต



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Driving in the production base 30 km./hr.

2

เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Community areas, schools, villages 30 km./hr.

3

ถนนทางหลวง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **60** กม./ชม.

highway road 60 km./hr.



CNPCHK
(THAILAND) LIMITED



ขับ ช้า
ปลอดภัย

**DRIVE
SAFELY**

SLOW DOWN

ข้อกำหนดสำหรับผู้รับเหมาขับช้า
“รถเทลเลอร์และ รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป”

1

ขับบริเวณฐานผลิต



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Driving in the production base 30 km./hr.

2

เขตชุมชน โรงเรียน หมู่บ้าน ถนนลูกรัง



รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **30** กม./ชม.

Community areas, schools, villages 30 km./hr.

3

บนถนนทางหลวง

รถจำกัดความเร็วไม่เกิน **80** กม./ชม.

highway road 80 km./hr.





CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการกำกับดูแลการขนส่งปิโตรเลียม

1. มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

มาตรการการตรวจสอบปริมาณการขนส่งปิโตรเลียม

ขั้นตอนการขนส่งน้ำมันจากจุดโหลด บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก

1. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 โทรติดต่อบริษัท ศรีไทย เพรทโรวด์เตอร์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทรับจ้างบรรทุกน้ำมัน ทางโทรศัพท์ หมายเลข Tel. 02-901-3849-59 , 055-731165
2. รถบรรทุกน้ำมันของบริษัท ศรีไทยฯ เข้ามาโหลดน้ำมันยังจุดโหลด BM 2-85 (บึงม่วง 2-85) และ BMS 2 (บึงม่วงใต้ 2)
3. เจ้าหน้าที่ของ CNPC บึงม่วง 2-85 เข้าตรวจสอบสภาพรถและคนขับของบริษัท ศรีไทยฯ คือการตรวจเช็คระบบไฟ,ยาง,ตัด seal ที่ตีมาจากบางจาก,ดูน้ำมันค้างในถังกรณีหลังตัวระบุไว้ว่ามีน้ำมันเหลือค้างถึง,ตรวจสอบสภาพคนขับว่า ตื่นแอลกอฮอล์หรือไม่และตรวจสอบสภาพทั่วไปว่าพร้อมทำงานหรือไม่
4. เมื่อตรวจเรียบร้อยแล้วจะทำการโหลดน้ำมัน โดยจะโหลดน้ำมันพร้อมกัน 2 คัน ใช้เวลาในการโหลดประมาณ 35 นาทีต่อคัน
5. การโหลดน้ำมันจะทำการโหลดจนถึงเครื่องหมายที่ทำไว้ตรงบันในถังน้ำมันทุกครั้ง เมื่อโหลดถึงระดับนี้แล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 จะทำการปิดปั๊มหยุดการโหลดน้ำมัน
6. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 ปิดฝาลังน้ำมันและตี seal ที่ฝาปิดด้านบนที่รถน้ำมัน และที่ท่อจ่ายน้ำมันด้านล่าง 2 จุด
7. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 ตรวจเช็คระดับถังน้ำมัน ทำการคำนวณปริมาณน้ำมันออกมาเป็นลิตร แล้วลงบันทึก
8. เจ้าหน้าที่ CNPC บึงม่วง 2-85 ทำการออกตัวให้แก่คนขับรถน้ำมันบริษัท ศรีไทยฯ ซึ่งบนตัวระบุทะเบียนรถ เลขถังน้ำมัน วันเดือนปีที่ทำการโหลด เวลาที่ออกเดินทาง ปริมาณน้ำมันที่ทำการโหลด อุณหภูมิ หมายเลข seal ค่า API (American Petroleum Institute) เป็นต้น
9. รถขนส่งน้ำมันเริ่มเดินทางจาก บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก
10. รถน้ำมันทุกคันจะมีรถติดตั้งระบบ GPS โดยจะสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลาว่า ขณะนี้รถน้ำมันอยู่ที่ไหน ใช้ความเร็วในการขับขี่เท่าไร (โดยรถน้ำมันทุกคันต้องใช้ความเร็วในการขับขี่ได้ไม่เกิน 60 กม.ต่อชั่วโมง ถ้าขับเกินที่กำหนดในรถน้ำมันจะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้น)
11. ระยะทาง จากจุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก ประมาณ 391 กิโลเมตร (9-10 ชั่วโมง) รถน้ำมันมีจุดจอดพักระหว่างทาง 3 จุด คือ 1. จุดจอด ขานูรลักษ์บุรี 2. จุดจอด ชัยนาท 3. จุดจอด บริษัท ศรีไทยฯ สาขาขุขันธ์ (จุดแผนที่ประกอบ) โดยหากกรณีพนักงานขับรถต้องการ จอดนอกจุดจอด พนักงานขับรถต้องทำการแจ้งให้ผู้ควบคุมรถทราบและลงรายงานการจอดนอกจุดลงใน "ใบรายงานการเดินทาง" เสมอ (ตามแบบใบรายงานการเดินทางแนบ)
12. ระหว่างทางระหว่างจุดโหลดน้ำมัน BM 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก จะต้องมีการผ่านจุดตรวจน้ำหนักรถและสิ่งทีบรรทุก จุดตรวจนี้เรียกว่า ตราชั่ง ของกรมทางหลวง โดยพนักงานขับรถจะต้องบันทึกน้ำหนักรถทั้งหมดลงในรายงานด้วยทุกครั้ง



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

13. เมื่อรถบรรทุกน้ำมันเดินทางมาถึงโรงกลั่นบางจาก เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตรวจ seal ว่า อยู่ในสภาพปกติหรือไม่ มีการชำรุดหรือรอยฉีกหรือไม่ หมายเลข seal ตรงกับตัวหรือไม่
 14. เมื่อตรวจเช็ค seal ว่าอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะทำการตัด seal แล้วเปิดฝาลังน้ำมันที่รถขนส่งน้ำมัน เพื่อตรวจสอบน้ำมันในถัง ว่ามีปริมาณน้ำมันลดลงจากจุดโหลด BM 2-85 มากน้อยเพียงใด (โดยปกติแล้ว ปริมาณน้ำมันดิบจะลดลงไปจากเครื่องหมายที่ทำการโหลดจากต้นทาง ประมาณ 1 นิ้ว อาจเนื่องจากอุณหภูมิลดลง) ถ้าหากปริมาณน้ำมันดิบมีการลดลงไปเกินกว่านี้ เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะไม่ทำการโหลดน้ำมัน และจะต้องรีบแจ้งกับทางบริษัท ศรีไทยฯ เพื่อทำการตรวจสอบร่วมกันทันที
 15. หากปริมาณน้ำมันอยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่จากโรงกลั่นบางจาก จะทำการ drain น้ำ แล้วเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อส่งไปยังห้องปฏิบัติการ (Laboratory Room test) เพื่อหาปริมาณน้ำ และ ค่า API
- API Gravity :** หน่วยวัดความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดิบ เป็นองศา กำหนดขึ้นโดยสถาบันปิโตรเลียมแห่งสหรัฐอเมริกา (The American Petroleum Institute) เป็นค่าที่แสดงความหนักเบาของน้ำมัน โดยปกติน้ำมันดิบจะมีความถ่วง API อยู่ระหว่าง 20-45 องศา และสามารถแบ่งน้ำมันดิบออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันดิบชนิดเบา มีความถ่วง API มากกว่า 34 องศา น้ำมันดิบชนิดกลาง มีความถ่วง API อยู่ระหว่าง 34-20 องศา และน้ำมันดิบชนิดหนัก มีความถ่วง API น้อยกว่า 20 องศา
16. เริ่มทำการ unload จากรถน้ำมันไปยังถังเก็บน้ำมันของโรงกลั่นบางจาก ใช้เวลา 40 นาทีต่อคัน
 17. เมื่อทำการโหลดเสร็จแล้ว เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก ทำการตี seal ที่ฝาดับและท่อจ่าย 2 จุด จากนั้น บันทึกปริมาณน้ำมันที่ทำการ unload ตาม meter ลงในตัว (ถ้ามีน้ำมันค้างในถัง เจ้าหน้าที่ CNPC ประจำโรงกลั่นบางจาก จะลงหมายเหตุที่ด้านหลังตัวเพื่อให้อำนาจที่ CNPC บึงม่วง 2-85 รับทราบ)
 18. ปลอธรถน้ำมันกลับ (รถเปล่า) (รถเปล่าจะปฏิบัติเหมือนเดิม คือ สามารถจอดได้ตามจุดที่สามารถจอดได้ หากต้องจอดนอกจุดจอด ต้องแจ้งและรายงานทุกครั้ง)
 19. ทางบริษัท CNPC ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ติดตามรถน้ำมันจากจุดโหลดน้ำมัน บึงม่วง 2-85 ไปยัง โรงกลั่นบางจาก เป็นระยะๆ

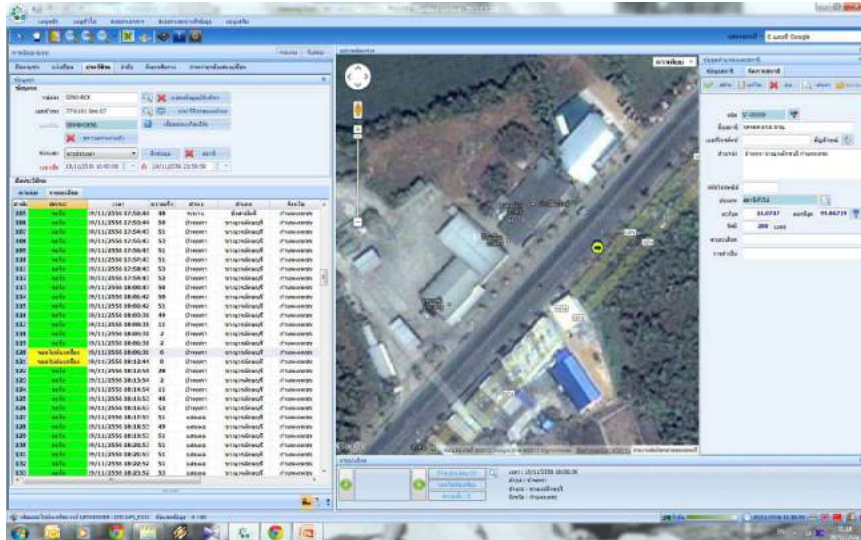
หมายเหตุ : กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างการขนส่งน้ำมัน บริษัทศรีไทยฯ จะควบคุมเหตุฉุกเฉินตามขั้นตอนของบริษัท (ตามขั้นตอนดังกล่าวแนบ) และรีบประสานงานแจ้ง บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด และ ซีโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์. ที่เพื่อเข้าสู่แผนประสานงานการควบคุมเหตุการณ์ร่วมกัน



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

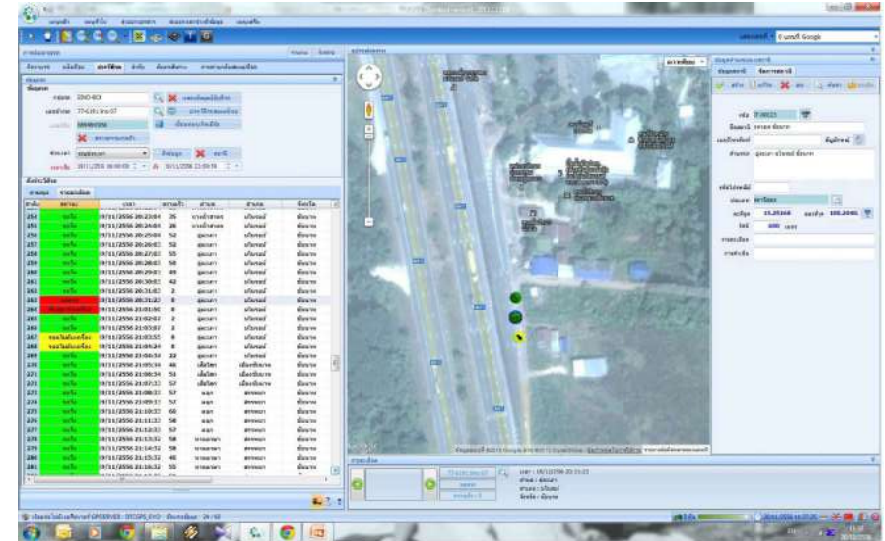
จุดจอดที่ 1 จุดจอด ขาววรลักษณ์



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

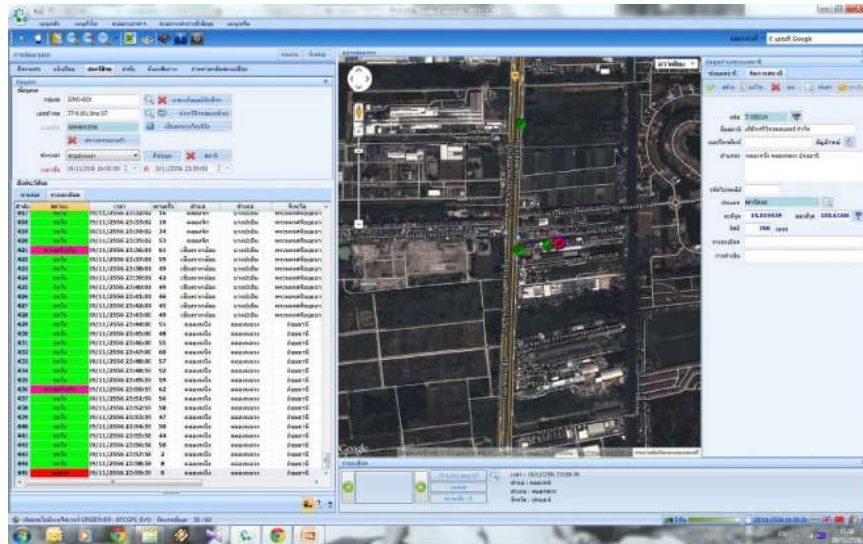
จุดจอดที่ 2 จุดพักรถชัยนาท





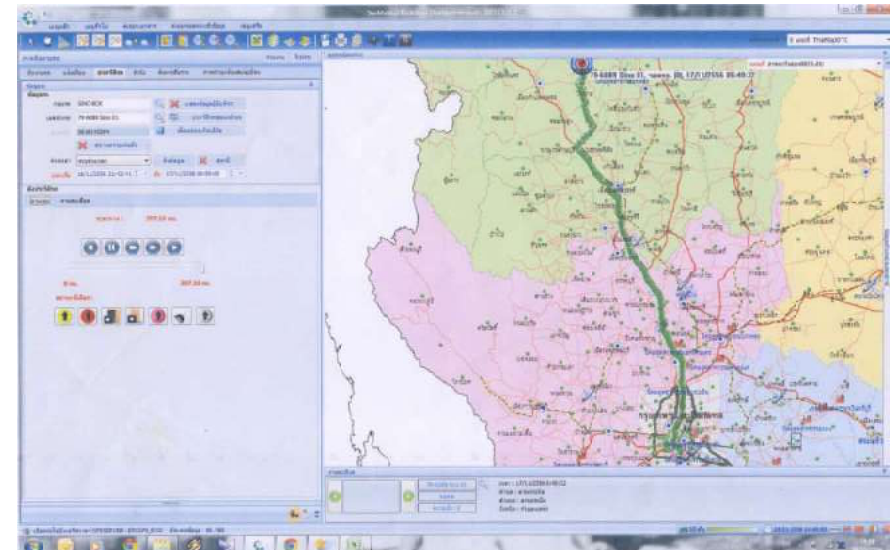
CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

จุดจอดที่ 3 จุดจอด บริษัทศรีไทยฯ สาขาโรงสี



CNPCHK (Thailand) Ltd.
บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

แผนที่เส้นทางของรถขนส่งน้ำมัน





CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2. มาตรการการกำกับดูแลความปลอดภัย ในการขนส่งปิโตรเลียม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง

ความปลอดภัยด้านการขนส่ง (ตามคู่มือการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม เรื่อง การขนส่ง ของบริษัท ศรีไทย เฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด ตามรายละเอียดในภาคผนวก) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุการจราจร ซึ่งมีสาเหตุมาจากพนักงานหรือยานพาหนะของบริษัท มาตรการที่สำคัญ ได้แก่

- พนักงานขับรถ ต้องผ่านการอบรมการขับอย่างปลอดภัย พร้อมกับมีการรื้อฟื้นเป็นระยะ พนักงานที่เคยมีอุบัติเหตุจะต้องได้รับการอบรมการขับอย่างปลอดภัยหรือเทียบเท่าโดยใช้เวลาส่วนตัวของพนักงานเอง ขึ้นอยู่กับสถิติการขับและสถานการณ์แวดล้อมของอุบัติเหตุ และไม่ขับรถขณะเมาสุรา
- ยานพาหนะด้วยความเร็วที่เหมาะสมต่อสภาพถนนและสภาพอากาศ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และขีดจำกัดความเร็วที่ติดไว้ และลดความเร็วลงในสภาวะที่จำเป็น

ภาพรวมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและโครงสร้างฝั่งองค์กร

เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน บริษัทได้แบ่งระดับความรุนแรงไว้ 3 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในท้องถิ่น ครอบคลุมเหตุการณ์ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ เช่น กรณีที่ต้องให้การปฐมพยาบาล การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีปริมาณเล็กน้อยในขอบเขตพื้นที่ของฐานหลุมผลิต เหตุการณ์ระดับนี้ไม่จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากภายนอก

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุฉุกเฉินในวงแคบ ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ระดับความรุนแรงปานกลาง ซึ่งสามารถรับมือได้ด้วยทรัพยากรของบริษัทที่มีอยู่ในพื้นที่ โดยอาจต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น กรณีการบาดเจ็บรุนแรง การรั่วไหลของน้ำมันหรือสารเคมีนอกขอบเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต เหตุการณ์เพลิงไหม้ขนาดเล็ก อาจต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในท้องถิ่น เช่น ตำรวจ ดับเพลิง ผู้ประกอบการสำรวจและผลิตปิโตรเลียมรายอื่นในพื้นที่ใกล้เคียง

เหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ได้แก่ เหตุร้ายแรง ครอบคลุมถึงเหตุการณ์ขนาดใหญ่ซึ่งเกินกว่าความสามารถในการรับมือของบริษัทและหน่วยงานในท้องถิ่น เช่น เพลิงไหม้รุนแรงและต่อเนื่อง การรั่วไหลของน้ำมันปริมาณมาก การพลุ่ง หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตหลายราย ทั้งนี้ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของเจ้าของโครงการ โดยมีการสนับสนุนจากสำนักงานกรุงเทพฯ และหน่วยงานรับมือเหตุฉุกเฉินระดับประเทศ

ทั้งนี้ผู้จัดการปฏิบัติงาน านภาคสนามของบริษัทจะเป็นผู้ตัดสินใจประเมินระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น และดำเนินการตอบสนองอย่างเหมาะสมตามลำดับ

โครงสร้างฝั่งองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของ บริษัท แสดงดังรูปที่ 7 ประกอบด้วย

- ผู้จัดการทั่วไป
- ผู้จัดการการดำเนินการภาคสนาม
- วิศวกรภาคสนาม
- ผู้ประสานงานสนับสนุนการขนส่ง (Logistic Support Coordinator)
- ผู้ประสานงานของผู้รับเหมา (ในกรณีที่จำเป็น)
- ผู้ประสานงานของหน่วยงานระดับเหตุฉุกเฉินที่เข้าร่วมปฏิบัติการ (เช่น ตำรวจ ดับเพลิง หน่วยงานราชการ) ในกรณีที่จำเป็น



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด



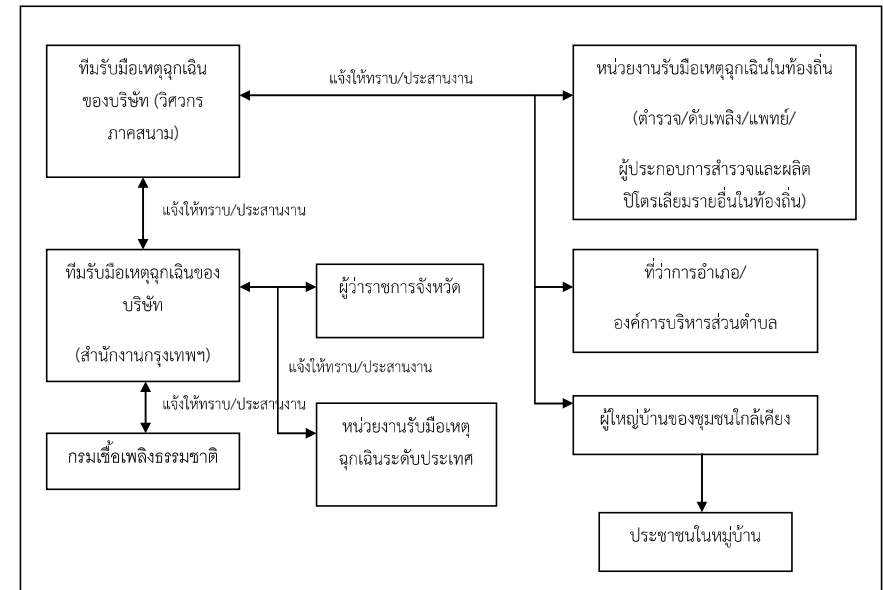
รูปที่ 1 โครงสร้างผังองค์กรรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของบริษัท



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกจะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงในรูปที่ 2



รูปที่ 2 ผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนรองรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ

บริษัทได้จัดให้มีแผน/มาตรการปฏิบัติสำหรับการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ผลิตปิโตรเลียมของแปลงสัมปทานของบริษัท ซึ่งครอบคลุมฐานหลุมผลิต ท่อขนส่ง และพื้นที่ปฏิบัติงานต่าง ๆ ของ บริษัท การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินตลอดช่วงระยะเวลาของโครงการตั้งแต่การก่อสร้างฐานหลุมผลิต การเจาะหลุมผลิต การทดสอบหลุม การผลิต และการสิ้นสุดการดำเนินการและรื้อถอนโครงสร้าง ทางบริษัท จะปฏิบัติตามคู่มือระบบการจัดการด้านสุขภาพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งถือว่าเป็นมาตรฐานเดียวกันที่ใช้กับทุกพื้นที่ดำเนินการของ บริษัทในเขตแปลงสัมปทาน ซึ่งจากคู่มือดังกล่าว สามารถสรุปรายละเอียดแผนฉุกเฉินที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับโครงการได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้

แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเพลิงไหม้ และระบบป้องกันอัคคีภัยในช่วงเจาะหลุมผลิต และทดสอบหลุม จะเป็นมาตรฐานเดียวกันสำหรับฐานหลุมผลิตทุกแห่งของ บริษัทโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติในกรณีที่เกิดเพลิงไหม้ ซึ่งบริษัทได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติสำหรับทีมรับมือเหตุฉุกเฉินของ บริษัทเท่านั้น หากไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ควรขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกเช่น หน่วยงานดับเพลิง โดยมีขั้นตอนดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

1. พนักงานที่เป็นผู้พบเห็นเหตุเพลิงไหม้จะต้องส่งสัญญาณเตือนและแจ้งให้หัวหน้ากลุ่มงานผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการทราบ รวมทั้งแจ้งสถานที่ที่เกิดเพลิงไหม้ด้วย
2. พนักงานที่เป็นผู้พบเหตุควมพยายามดับเพลิงด้วยตนเองซึ่งอาจจะใช้ทราย เครื่องดับเพลิงชนิดหัวถือ (ทั้งแบบผงเคมีแห้ง ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ตามความเหมาะสม) หรือใช้น้ำดับเพลิง อย่างไรก็ตาม หากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นเป็น “เพลิงไหม้ขั้นรุนแรง (Fully Involved Fire)” จะเป็นเหตุการณ์ที่อันตรายเกินไปที่จะสามารถรับมือได้เพียงลำพังจึงต้องเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินเข้ามาจัดการ
3. เมื่อผู้จัดการภาคสนามได้รับแจ้งเหตุแล้วจะต้องออกคำสั่งอพยพพนักงานทั้งหมด และเรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินมารวตัว
4. พนักงานอื่น ยกเว้นทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องไปรวมตัวกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ เพื่อนับจำนวนและค้นหาผู้สูญหาย
5. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมในสถานที่เกิดเหตุและออกคำสั่งกับทีมระงับเหตุฉุกเฉิน ผู้จัดการฐานปฏิบัติการจะติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกเช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถพยาบาล หากจำเป็น
6. เพิ่มความระมัดระวังโดยพิจารณาความเสี่ยงที่จะเกิดการระเบิดเนื่องจากไฟ
7. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
8. ปฐมพยาบาลพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บในที่เกิดเหตุหรือที่จุดรวมพลตามความเหมาะสม
9. พยายามกำจัดเชื้อเพลิงหากสามารถทำได้โดยปลอดภัย เช่น ปิดวาล์วของเหลวไวไฟ ขนย้ายวัตถุไวไฟออกไป ฯลฯ รายละเอียดในการปฏิบัติ นั้น พนักงานจะได้เรียนรู้ในขั้นตอนการอบรมการพจญเพลิงขั้นพื้นฐานและขั้นสูง (Basic and/or Advance Fire Fighting Training)
10. หากเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ไฟฟ้าจะต้องตัดไฟฟ้าก่อนที่จะลงมือดับเพลิง เพื่อป้องกันการถูกไฟฟ้าช็อต
11. วิธีการในการดับเพลิงขึ้นอยู่กับเชื้อเพลิงแต่ละชนิด ดังต่อไปนี้ (ตัวอย่างอุปกรณ์ดับเพลิงประจำฐานหลุมผลิตแสดงดังรูปที่ 3)
 - ขอบเขตติดไฟได้ เช่น ไม้ กระดาษ เศษผ้า ฯลฯ ดับโดยใช้น้ำ ทราย หรือเครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง สำหรับน้ำดับเพลิงจะใช้น้ำสำรองจากบ่อน้ำในฐานหลุมผลิต
 - ไขมันของเหลวไวไฟ เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล ฯลฯ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือโฟม



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- สำหรับไฟที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ามาเกี่ยวข้องใช้เครื่องดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ โดยต้องตัดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนเริ่มดับเพลิง
 - ไฟที่เกิดจากก๊าซไวไฟ ดับโดยใช้เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง น้ำที่ฉีดเป็นลำเพื่อดับเปลวเพลิง จากนั้นจึงปิดแหล่งจ่ายก๊าซ
12. ม่านน้ำหรือน้ำที่ฉีดเป็นละออง สามารถใช้เพื่อป้องกันพนักงานและเครื่องจักรต่าง ๆ ระหว่างการดับเพลิงได้
 13. ผู้จัดการภาคสนามควรให้ความร่วมมือและให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง



รูปที่ 3 ตัวอย่างอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งประจำฐานของโครงการ

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบไว้ดังนี้

ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องควบคุมสถานที่เกิดเหตุ สั่งการทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง และรถพยาบาล จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของจัดการภาคสนาม ดำเนินการดับเพลิง และปฐมพยาบาลหากสามารถทำได้
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอกและสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุและจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมกันที่จุดรวมพลและรอคำสั่งต่อไปจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

2) แผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล

มาตรการจัดการเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ครอบคลุมการรั่วไหลทั้งในพื้นที่ ฐานหลุมผลิต ทุกแห่ง และตลอดการขนส่งปิโตรเลียมโดยรถบรรทุก จะดำเนินการตามมาตรฐานเดียวกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปนเปื้อนของน้ำมันต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบพื้นที่ที่เกิดการรั่วไหล รวมถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน โดยมีวิธีการปฏิบัติโดยทั่วไป (เหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1) เมื่อประสบเหตุน้ำมันรั่วไหล ดังนี้

1. ผู้ที่พบเหตุน้ำมันรั่วไหลคนแรก ทำการหยุดกระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหล และรายงานต่อผู้บังคับบัญชา หัวหน้างาน และผู้จัดการภาคสนาม
2. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ เรียกให้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินรวมตัว และเตรียมพร้อมเพื่อรับคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม
3. จัดเตรียมวัสดุดูดซับ (เช่น วัสดุดูดซับสำเร็จรูปแบบแท่ง แบบแผ่น หรือทราย) โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินจะเป็นผู้นำไปใช้
4. ผู้จัดการภาคสนามจะเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น เจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือบริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ โดยทั่วไปต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อน้ำมันรั่วไหลมีปริมาณมากกว่า 30 ลูกบาศก์เมตร
5. ผู้จัดการภาคสนาม จะเป็นผู้ประเมินระดับความรุนแรงของสถานการณ์ และตัดสินใจว่าจะเริ่มกระบวนการ “ขั้นตอนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ” หรือไม่ เพื่อขอความช่วยเหลือและความร่วมมือ หรือเริ่มการอพยพประชาชนในพื้นที่
6. การตัดสินใจข้างต้น พิจารณาจากปริมาณน้ำมันที่รั่วไหล ความสามารถในการจัดการกับน้ำมันที่รั่วไหลของบริษัท ระยะเวลาที่บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหลจะมาถึง และอื่น ๆ
7. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องจัดทำขอบเขตกัน เช่น คันดิน หรือขุดร่อง เพื่อป้องกันน้ำมันที่รั่วไหลไม่ให้ไหลลงสู่แหล่งน้ำ
8. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินค้นหาที่มาของน้ำมันที่รั่วไหลและหยุดการรั่วไหลหากทำได้โดยปลอดภัย
9. ทีมระงับเหตุฉุกเฉินใช้วัสดุดูดซับเพื่อกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้มากที่สุด
10. หากน้ำมันที่รั่วไหลซึมลงดิน ต้องขุดดินบริเวณนั้นขึ้นมาและนำไปกำจัด
11. หากน้ำมันที่รั่วไหลมีโอกาสดูแลถึงแหล่งน้ำ ทีมระงับเหตุฉุกเฉินควรติดตั้งอุปกรณ์ดูดซับชนิดลอยน้ำได้ทั้งบริเวณเหนือน้ำและท้ายน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่รั่วไหลกระจายออกไป
12. วัสดุที่ปนเปื้อนน้ำมัน เช่น ดินที่มีการปนเปื้อน วัสดุดูดซับที่ใช้แล้ว ให้กำจัดเช่นเดียวกับของเสียอันตราย



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

ทั้งนี้ บริษัทได้แบ่งเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่รับผิดชอบ ไว้ดังนี้

ผู้จัดการภาคสนาม	ต้องควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ออกคำสั่งต่อทีมระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล รถพยาบาล และประชาชน จัดทำรายงานอุบัติการณ์เมื่อสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ
ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน	ต้องสนับสนุนการทำงานของผู้จัดการภาคสนาม ป้องกันการรั่วไหลเพิ่มเติม และปฏิบัติการรับมือการรั่วไหลขั้นต้น
ผู้จัดการฐานปฏิบัติการ	ต้องติดต่อขอความช่วยเหลือจากภายนอก และสำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ เป็นผู้ติดต่อกับสื่อมวลชนต่าง ๆ จัดหาการสนับสนุนตามที่ผู้จัดการภาคสนามร้องขอ ตรวจสอบรายงานอุบัติเหตุ และจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุ เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ
พนักงานอื่น	ต้องไปรวมตัวที่จุดรวมพล ซึ่งจัดไว้บริเวณใกล้กับพื้นที่ทางเข้าออกฐานหลุมผลิต และรอคำสั่งจากผู้จัดการภาคสนาม หรือผู้จัดการฐานปฏิบัติการ

ในกรณีที่บริษัทต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก จะดำเนินการตามผังการประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ดังแสดงใน รูปที่ 4 ซึ่งได้ผนวกเข้ากับแผนผังการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายระดับจังหวัดของจังหวัดสุโขทัยและกำแพงเพชร

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

ในการติดต่อประสานงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหล ผู้จัดการภาคสนามและผู้จัดการฐานปฏิบัติการของบริษัท จะใช้หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน ดังนี้



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

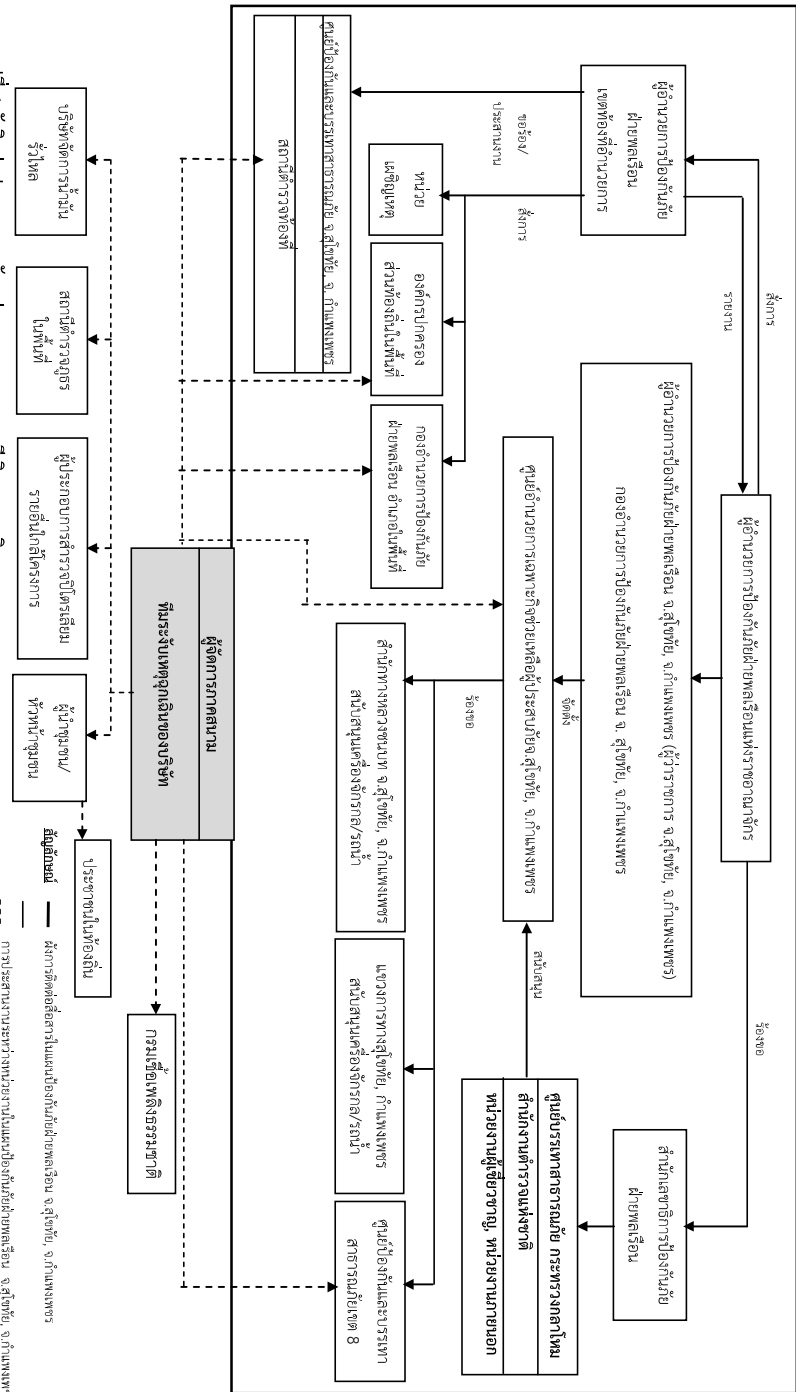
หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด สำนักงานใหญ่ที่กรุงเทพฯ สำนักงานภาคสนาม	02-2606181-3 055-712274, 089-8102237 (คุณอนุเทพ สร้อยทอง)
บริษัทจัดการน้ำมันรั่วไหล บริษัท เวส แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด	02-2610264
กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานพลังงานจังหวัดกำแพงเพชร สำนักงานพลังงานจังหวัดสุโขทัย	02-7943357 055-705136 055-612410
อำเภอในพื้นที่ ที่ว่าการอำเภอพรายกระต่าย	055-761489, 055-761321, 055-761724
ที่ว่าการอำเภอลานกระบือ ที่ว่าการอำเภอสรีมมาศ	055-76-9050 055-695194
อบต.ในพื้นที่ อบต.วังตะแบก ทต.คลองพิไกร อบต.บึงทับแรด อบต.ลานกระบือ อบต.หนองหลวง อบต.ทุ่งยางเมือง อบต.หนองจิก	055- 749786 055-741934 055-701237 055-856518 055-857771-3 055-613566 055-613744
สถานีดับเพลิงในพื้นที่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกำแพงเพชร ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต 8 สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดกำแพงเพชร แขวงทางบกกำแพงเพชร สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุโขทัย สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดสุโขทัย แขวงทางบกสุโขทัย	055-705048, 055-705050, 055-705092, 055-705104 055-710396-9 055-710031 055-799345 055-612415 055-611362 055-611258
สถานีตำรวจ สถานีตำรวจภูธรพรานกระต่าย จังหวัดกำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรลานกระบือ จังหวัด กำแพงเพชร สถานีตำรวจภูธรศรีมมาศ จังหวัดสุโขทัย	055-761191 055-769124 055-695131



CNPCHK (Thailand) Ltd.

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์
โรงพยาบาล/สำนักงานสาธารณสุขใกล้เคียง โรงพยาบาลพรานกระต่าย โรงพยาบาลลานกระบือ โรงพยาบาลศรีมมาศ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอพรานกระต่าย สำนักงานสาธารณสุขอำเภอลานกระบือ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอสรีมมาศ	055-775675-9 055-769085 055-695145 055-5761015 055-769126 055-695204
ผู้ประกอบการสำรวจปิโตรเลียมรายอื่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด (อ.ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร) บริษัท สยามโมเอโกะ จำกัด ซิโน-ยู.เอส. ปิโตรเลียม อิงค์	055-731150 02-6343315 055-244502
บริษัทขนส่งน้ำมันดิบ บริษัท ศรีไทยกรุ๊ป บริษัท ศรีไทย เพชรฟอว์ดเดอร์ จำกัด (ลานกระบือ)	02-901-3849-59 055-731165



รูปที่ 4 หักติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

193/94 Lake Rajada Office Complex, 22/F, Rachadapisek Rd., Klongtoey Klongtoey, BKK 10110 Thailand
193/94 เลคเรียดาออฟฟิส คอมเพล็กซ์ ชั้น 22 ถ.รัชดาภิเษก แขวง/เขต คลองเตย กทม. 10110 ประเทศไทย
(66) 2 260 6181-3, 2 661 8798, (66) 2 258 9926 sinous@cnpc.co.th



ภาคผนวก



SRITHAI GROUP COMPANY

คู่มือประจำรถ
DRIVER MANUAL

โดย (By)

บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด

วัตถุประสงค์

เพื่อให้พนักงานทุกท่าน ทราบกฎระเบียบข้อบังคับของบริษัทฯ ในด้านการจัดส่ง
น้ำมันและความปลอดภัย

ในรายงานการเดินรถ

วันขึ้นรถ

พนักงานผู้ขับรถ

ทะเบียนรถ

ทะเบียนทางวิ่ง

บันทึกเวลาการเดินรถ

ออกจากหน่วยงาน ถึงหน้า	เวลา	ถึงจุดจอด ชกส. ขาแนวรถกลับ	เวลา	หมายเหตุ	บันทึกการเดินรถ
ออกจากจุดจอด ชกส. ขาแนวรถกลับ	เวลา	ถึงจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา		ด้านขึ้นที่ 1
ออกจากบริษัท ศรีไทยรังสิต	เวลา	ถึงบริษัท ศรีไทยรังสิต	เวลา		ด้านขึ้นที่ 2
ออกจากโรงกลั่นน้ำมันจาก	เวลา	ถึงโรงกลั่นน้ำมันจาก	เวลา		ด้านขึ้นที่ 3
ออกจากปั๊ม ปตท. บางปะหัน	เวลา	ถึงปั๊ม ปตท. บางปะหัน	เวลา		ด้านขึ้นที่ 4
ออกจากจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา	ถึงจุดพักรถ ปตท. ชัยนาท	เวลา		ด้านขึ้นที่ 5
ออกจากจุดจอด ปตท. เก้าเสี้ยว	เวลา	ถึงจุดจอด ปตท. เก้าเสี้ยว	เวลา		
ออกจากจุดจอดโพธิ์โพรง	เวลา	ถึงบริษัท ศรีไทยเอาน้ำมัน	เวลา		

บันทึกรายละเอียดการจุดนอกจุด

จุดครั้งที่	เวลาเริ่มหยุด	เวลาเริ่มเดินรถ	สาเหตุการจุด	รวมเวลาจุด
1				
2				
3				
4				
5				

สาเหตุ/ปัญหาที่พาให้จุดนอกจุด

พนักงานขับรถ ลงบันทึกแ่งซ่อม

จุดเข้ารถ/ปัญหาที่ต้องการแก้ไข

บันทึกข้อเสนอแนะ/ความคิดเห็นอื่นๆ

พนักงานขับรถที่พิมพ์ คู่มือนี้ของ บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูลที่ได้พิมพ์ไว้ โดยไม่ขอผูกพันว่าข้อมูลดังกล่าวจะไม่ผิดพลาด
ถ้าถึงวันที่น้ำมันหมดโดยที่รถวิ่งในระหว่างการทำงาน บริษัทจะถือว่าพนักงานผู้พิมพ์ได้นำไปใช้โดยที่บริษัทไม่มีความรับผิดชอบ

สารบัญ

1. นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ และบทลงโทษ	1
2. กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ	3
3. การตรวจสอบรถ	4
4. การขับซิปลดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย	7
5. การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	11
6. หมายเหตุโทรศัพท์ฉุกเฉิน	12
7. ขั้นตอนรายงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	13
8. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	14
9. อุปกรณ์กู้ภัยฉุกเฉิน	15

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

นโยบายและกฎข้อบังคับทั่วไปของบริษัทฯ

กฎข้อบังคับทั่วไปนี้ให้ใช้บังคับกับพนักงานขับรถและผู้รับเหมาของบริษัทฯ เนื่องจาก กฎข้อบังคับทั่วไปนี้คือ หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถและผู้รับเหมาที่จะต้อง ปฏิบัติตามนอกเหนือไปจากกฎข้อบังคับอื่นๆ ของบริษัทฯ พนักงานขับรถและผู้ที่เกี่ยวข้อง ต้องเอาใจใส่เฝ้าระวังจนทำความเข้าใจเพื่อเป็นแนวทางไปสู่การ ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ

★ การแต่งกายของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถทุกคนต้องแต่งกายตามเครื่องแบบที่บริษัทฯ กำหนดและไม่ไว้หนวด เครา ในขณะที่ปฏิบัติงาน พนักงานขับรถต้องสวมหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และถุงมือ

★ ใบอนุญาตขับขี่

พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับขี่ชนิดที่ 4 ที่ยังไม่สิ้นอายุและต้องมีใบอนุญาตอยู่กับตัวตลอดเวลา

★ แอลกอฮอล์ และสารเสพติด

พนักงานขับรถต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับสารเสพติด ทุกชนิด ถ้ามีการตรวจเจอจะถูกลงโทษสถานหนัก

★ การพนัน

ห้ามมิให้พนักงานขับรถเล่นการพนันในบริเวณบ้านพัก/หรือในบริเวณของหน่วยงานของลูกค้าและบริษัทฯ อย่างเด็ดขาด

★ การแจ้งอุบัติเหตุ

พนักงานขับรถต้องรายงานอุบัติเหตุ เช่น การสูญเสียผลิตภัณฑ์ การเกิดอุบัติเหตุ ให้หัวหน้างานทราบทันทีที่เกิดเหตุ

★ การจราจร

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและต้องแสดงความมีน้ำใจให้แก่ ผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

★ การจอดรถ

- ในกรณีปกติ

- พนักงานขับรถต้องจอดรถในจุดที่ปลอดภัย และต้องใช้เบรกมือ ขอนหนุนล้อทุกครั้งสำหรับการจอดรถ

- ในกรณีฉุกเฉิน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทไลน์ จำกัด.

- หากมีความจำเป็นต้องจอดรถในที่สาธารณะเช่น ริมเสย พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าได้จอดรถถูกต้อง โดยพยายามจอดห่างจากเส้นทางการจราจรและไม่กีดขวางยานพาหนะอื่น และรีบโทรแจ้งหัวหน้างานทันที

★ การควบคุมความเร็ว

พนักงานขับรถต้องไม่ขับรถเร็วเกินกว่า 60 กม/ชม.

★ เช็มเข็มขัดนิรภัย

พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาขณะขับรถ

★ ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

พนักงานขับรถต้องรู้และเข้าใจในข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นอย่างดี และต้องโทรแจ้งทางหัวหน้างานทุกครั้ง

★ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานขับรถตลอดจน ผู้มาเยือนบริษัทฯ เป็นอย่างสูง บริษัทฯ จะจัดสรรทรัพยากรให้ถูกต้องตามที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้ปลอดจากความเสี่ยงต่อการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพ หากจำเป็นบริษัทฯ จะจัดให้มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเพื่อส่งเสริม วิธีการและมาตรฐานที่เหมาะสม

★ สิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ มีนโยบายในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม พนักงานขับรถต้องแน่ใจว่าการปฏิบัติหน้าที่ อุปกรณ์ และการให้บริการเป็นไปตามที่กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดหรือมีมาตรฐาน ที่สูงกว่า พนักงานขับรถต้องแจ้งถึงปัญหาใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้หัวหน้างาน ทราบทันที

★ การล่วงละเมิดสิทธิ

บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้มีการละเมิดสิทธิทุกรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นการละเมิดด้านเชื้อชาติ ศาสนา การละเมิดทางเพศ และอื่นใด พนักงานขับรถที่ละเมิดสิทธิดังกล่าวจะถูกบริษัทฯ ดำเนินการทางวินัยในกรณีมีหลักฐานชัดเจนบริษัทฯ สามารถปลดพนักงานออกจากบริษัทฯ ได้ การใช้ถ้อยคำที่ไม่สุภาพ การใช้ภาษาไม้อ่อนหรือการกระทำบางอย่างเช่น ขับรถตามรถคันหน้าอย่างกระชั้นชิด การบีบแตร และอื่น ๆ ถือเป็นการละเมิดสิทธิ การล่วงเกินทางเพศมีความหมายกว้างและกินความถึงการกระทำที่ไม่เป็นที่ยอมรับ การใช้ภาษาที่หยาบคายอย่างชัดเจน หรือการแสดงวัตถุที่แสดงออกทางเพศอย่างเปิดเผย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทไลน์ จำกัด.

★ ทรัพย์สินของบริษัทฯ

อุปกรณ์

พนักงานขับรถต้องแจ้งให้หัวหน้างานทราบถึงความชำรุดบกพร่องของอุปกรณ์ในทันที หากมีความจำเป็นต้องส่งอุปกรณ์ซึ่งไม่ปลอดภัยในการใช้ไปซ่อมบำรุง ให้พนักงานขับรถ ประสานงานกับหัวหน้างานเพื่อหาวิธีการแก้ไขเป็นการต่อไปห้ามมิให้นำอุปกรณ์ (รวมทั้งรถ) ของบริษัทฯ ไปใช้ในทางส่วนตัววันแต่จะได้รับอนุญาต จากหัวหน้างานก่อน พนักงานขับรถที่ไม่ได้รับการอนุญาตดังกล่าวไม่มีสิทธิใช้รถ ของบริษัทฯ ห้ามมิให้ปรับแต่งอุปกรณ์ของบริษัทฯ อาทิอุปกรณ์ตรวจวัดความเร็วรถ รวมถึงอุปกรณ์อื่นที่ติดตั้งบนตัวรถ การทำลายหรือการใช้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ในทางที่ผิดหรือไม่เหมาะสมมีผลใน การลงโทษทางวินัย หากพบว่าพนักงานขับรถขอยกทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกค้าหรือเพื่อนพนักงานคนอื่น พนักงานดังกล่าวจะ ถูกพักงานหรือทำให้พ้นจากสภาพความเป็นพนักงานบริษัทฯ และบริษัทฯ จะแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

★ บทลงโทษ

บริษัทฯ จะออกจดหมายเตือนเป็นลายลักษณ์อักษรหากมีการพบว่าพนักงานขับรถคนหนึ่งคนใดละเมิดกฎ นโยบายของบริษัทฯ หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่รับผิดชอบ ไม่ปฏิบัติตามหลักการขับรถอย่างปลอดภัยตลอดจนการไม่ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติที่วางไว้รวมถึงการคัดค้าน ในเดือนนั้น การออกจดหมายเตือนจะทำให้ก็คือเมื่อมีการปรึกษาหารือกับพนักงานที่ละเมิดกฎแล้วเท่านั้น บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการลงโทษในสถานอื่น ๆ เช่นการปลดพนักงานออกโดย ไม่มีการเตือนล่วงหน้าตามที่ทางบริษัทฯ เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยและเพื่อสนอง นโยบายของบริษัทฯ พนักงานขับรถอาจถูกสั่งพักงานจากหน้าที่ที่เคยปฏิบัติเป็นกึ่งชั่วคราวหลังจากเกิดอุบัติเหตุและอยู่ระหว่างการสอบสวน ตลอดจนเรื่องข้อหาอื่น ๆ ของพนักงานขับรถ เช่น การใช้อุปกรณ์ในทางที่ผิด การไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการทำงานไม่วิ่งรถตามเส้นทาง ที่กำหนด การสั่งพนักงานดังกล่าว ต้องมีความสอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯ บริษัทฯ ใช้ นโยบายให้คำแนะนำกับพนักงานขับรถเพื่อปรับปรุงผลการปฏิบัติงานของ พนักงานมากกว่าการใช้วิธีปลดพนักงานออก อย่างไรก็ตามการปลดพนักงานออกในทันที อาจเกิดขึ้นได้ในบางกรณี ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการละเมิด ช่วงเวลาที่เกิดการละเมิดและปัจจัยอื่นๆ

★ กฎสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ

พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามหน้าที่ตามกฎหมายข้อบังคับดังต่อไปนี้

- 1.1 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำลายซีลของถังน้ำมันวันแต่จะได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน
- 1.2 ห้ามมิให้พนักงานขับรถเปลี่ยนระดับน้ำมันของถังน้ำมันแต่ละช่อง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

- 1.3 ห้ามมิให้พนักงานขับรถสูบลวบน้ำมันออกจากถังน้ำมันใช้ของรถ
- 1.4 ห้ามลักลอบนำน้ำมันออกจากช่องของถังน้ำมันชนิดอื่นหรือเปลี่ยนน้ำมัน ในระหว่างการขนส่งไปยังลูกค้า
- 1.5 ห้ามมิให้น้ำมันเหลือไว้ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์
- 1.6 ห้ามมิให้พนักงานขับรถทำความเสียหายแก่รถหรืออุปกรณ์ของบริษัทฯ ไม่ว่า กรณีใด ๆ
- 1.7 ห้ามมิให้พนักงานขับรถจงใจทำให้เกิดความล่าช้าในการปฏิบัติงาน

★ การอบรมพนักงานใหม่

- 1.1 การอบรมพนักงานใหม่ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้แน่ใจได้ว่าพนักงานใหม่ได้รับการฝึกอบรมให้สามารถปฏิบัติงาน ได้อย่างเหมาะสมและถูกต้องตามที่กฎหมายและทางบริษัทฯ กำหนด
- 1.2 การอบรมพนักงานใหม่รวมถึงการฝึกทักษะและความรู้ในการขับรถเป็นสิ่งที่จำเป็นสำหรับพนักงานขับรถที่จะปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

การตรวจสอบรถบรรทุกก่อนติดเครื่องยนต์

1 ตรวจสอบสภาพโดยรวมโดยการเดินไปที่รถและประเมินด้วยสายตาไปยังจุดต่างๆ เช่น

- จุดจับยึดต่าง ๆ ครบได้ระดับ
- ตรวจสอบการล็อกของพวงมาลัยที่มากเกินไป
- ไม่มีของเหลวใด ๆ ไหลอยู่ใต้ห้องรถ
- ไม่มีอาการบ่งบอกการเสียหาย

2 ในช่วงเวลากลางคืน เปิดไฟหรี่และไฟด้านข้างตัวรถล่วงหน้า เพื่อเป็นสัญญาณ ให้รถอื่นๆ ที่จอดอยู่ใกล้ๆ ให้ทราบว่ามีกิจกรรม และการเคลื่อนไหวอยู่รอบๆ รถ

3 ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

4 ตรวจสอบระดับน้ำยาหม้อน้ำ อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

5 ตรวจสอบระดับน้ำยาเช็ดกระจก อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

6 ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

7 เปิดสวิตช์เบคคเตอร์ (หากไม่ทำงานจะมีผลต่อการเปิดไฟด้านข้างตัวรถ ในช่วงเวลากลางคืน)

8 ตรวจสอบภายนอกส่วนหัวและหางรถบรรทุกอย่างละเอียด รวมทั้งส่วนสำคัญ ๆ อื่น ๆ ที่มีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถ

9 ตรวจสอบกระจกและกระจกส่องทูลบานสะอาด

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเดอร์ จำกัด.

10 ตรวจสอบยางล้อทุกเส้นและคุณลักรว่าอยู่ในสภาพดีและถูกยึดแน่นอย่าง ปลอดภัย

11 ตรวจสอบลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง (ตรวจสอบอีกครั้งหลังบรรทุกผลิตภัณฑ์) สภาพ ไม่มีความเสียหาย และดอกยางล้อหน้าสึกเกิน 3 มม. ล้อหลัง 2 มม.

12 ตรวจสอบข้อต่อไฟและลมทุกจุดยึดแน่นสนิท

13 ตรวจสอบล้ออะไหล่ล๊อคและยึดแน่นไว้อย่างปลอดภัย

14 ตรวจสอบระบบไฟให้แสงสว่างทุกดวงว่าใช้งานได้เลนส์และแถบสะท้อนแสงสะอาด

15 ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงวัตถุอันตรายและป้ายทะเบียนรถติดตั้งที่หางลากถูกต้องและสะอาด

16 มีกรวยจราจรอยู่อย่างน้อย 2 อัน และเก็บไว้อย่างปลอดภัย

17 ตรวจสอบก่อนว่าฝาลังเก็บผลิตภัณฑ์ปิดเรียบร้อยแล้ว

18 ตรวจสอบค่าอ่านบนเกจวัดความดันที่ถึงขีดเพลิงอยู่ในค่าที่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนด

19 ตรวจสอบท่อยางลงน้ำมันและฝาลังปิดสนิท

20 ตรวจสอบฝาลังท่อกวนควมว่าให้ห้องรถว่าปิดอย่างปลอดภัย

21 ตรวจสอบขาหางลากยกขึ้นสุดและมือจับหมุนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

22 ตรวจสอบลูกล่อกเครื่องมือ มีเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการซ่อมและหัวปรับต่าง ๆ

23 อุปกรณ์อื่น ๆ เหมาะสมกับรถและรุ่นตามที่ผู้ผลิตรถบรรทุกแนะนำ

24 มีบันไดขึ้นลง และมือจับสำหรับจับยึดเวลาขึ้นลงรถ

25 ตรวจสอบเบรกมือดีแล้ว และเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การตรวจสอบรถก่อนออกรถ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ให้พร้อมก่อนที่จะออกรถ

1 ตรวจสอบการทำงานของที่หน้าปัดน้ำฝน ที่ฉีดน้ำกระจกหน้า แตร และสัญญาณไฟฉุกเฉิน

2 ตรวจสอบถึงดับเพลิงในห้องโดยสารและชุดปฐมพยาบาลว่ามีครบถูกต้องและวางไว้ อย่างปลอดภัย

3 ปรับเบาะและพวงมาลัยรถให้เหมาะสมเพื่อความสามารถควบคุมการทำงานได้อย่างสะดวกที่สุด

4 ตรวจสอบและปรับกระจกมองหลังถ้าจำเป็น

5 เปิดสวิตช์เครื่องบันทึกการเดินทาง

6 **ข้อบกพร่องหรือเสียหายทุกประเภท**จะต้องถูกรายงานและมีการตรวจสอบหรือแก้ไข ในทันทีหากทำได้

7 ตรวจสอบว่าไม่มีความเสียหายของเข็มฉีดยาด้วยสายคาดก่อนแล้วจึงใส่

เข็มฉีดยา

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเดอร์ จำกัด.

การตรวจสอบในระหว่างการเดินทาง

การตรวจสอบความปลอดภัยอย่างรวดเร็วสามารถกระทำได้ในระหว่างการหยุดพักหรือแม้กระทั่งระหว่างการเปลี่ยนคนขับ ในหัวข้อดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- ยาง
- น้ำหรือน้ำมันรั่ว
- ข้อต่อระหว่างหัวลากและหางลาก
- สภาพการบรรทุก

จุดสำคัญ: พี่จะสังเกตเห็นว่าการตรวจสอบตัวรถเป็นวิธีการพักในระหว่างการเดินทางและถือว่าการหยุดเพื่อความปลอดภัยแก่ คนขับและพาหนะด้วยเช่นกัน

ยาง

ยางที่ใช้ในการบรรทุกเป็นยางที่มีคุณภาพดีเท่านั้นเพื่อประกันความปลอดภัยให้กับพนักงานและพนักงานควรมีทักษะในการตรวจสอบข้อบกพร่องและลักษณะของดอกยาง ความดันลมเป็นจุดสำคัญของการทรงตัวของรถ ไม่ควรเติมลมยางขณะที่ยางมีอุณหภูมิ สูงกว่าปกติหรือร้อนจัด และไม่ควรถบขี่ที่ลมยางอ่อน เพื่อยืดอายุการใช้งานของ ยางรถยนต์และเพื่อการรองรับน้ำหนักบรรทุก การเติมลมยางมากเกินไป จะทำให้เกิดผลทำให้ยางรับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป ซึ่งเป็นการลดอายุการใช้งาน ส่วนการเติมลมยางน้อยเกินไปก็จะทำให้แก้มยางรับน้ำหนักมากเกินไปและเกิดการเสียหายต่อแก้มยางเนื่องจากการยืดหยุ่นตัวมากเกินไปจะก่อให้เกิดความร้อนสูงขึ้นในระหว่างการใช้งานซึ่งเป็นผลในการลดอายุการใช้งาน ได้เช่นกัน เพื่อให้เราสามารถใช้งานยางรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด เราควรต้องปฏิบัติดังนี้:

- เติมลมยางด้วยแรงดันที่กำหนด
- มั่นใจว่ายางไม่รับน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
- อย่าขับด้วยความเร็วที่เกินกำหนดเป็นเวลานานจากที่บริษัทฯ ผู้ผลิตยางระบุ
- อย่าทำการถ่ายเทลมยางขณะที่ยางยังร้อนอยู่ ควรทำเมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิปกติเท่านั้น
- ตรวจสอบว่าปั๊มยางปิดสนิทหากมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับเรื่องลมยางให้ติดต่อสอบถามจากหัวหน้าหรือฝ่ายซ่อมบำรุง

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเดอร์ จำกัด.

การขับปลอดภัยและการทำงานให้ปลอดภัย

บริษัทฯ จะพิจารณาพนักงานที่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและ มีประวัติการ ขับขี่ที่ดี ซึ่งทางบริษัทประกันภัยของก็มีสิทธิในการสังเกตการณ์วิธีการบริหาร การจัดการ พนักงานขับรถและพฤติกรรมในการขับของพนักงานขับรถเช่นกัน

ความปลอดภัยบนท้องถนน

บริษัทฯ มินโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัยบนท้องถนนที่ชัดเจน โดยจะใช้อุปกรณ์ที่มีความ ปลอดภัย และเหมาะสมกับสภาพถนน ประกอบกับพนักงานขับรถที่มีความสามารถและมี ความระมัดระวัง ดังนั้นหากพนักงานไม่คุ้นเคยกับการปฏิบัติงานใดๆ ก็ตาม จะต้องแจ้งหัวหน้างานเพื่อขอคำแนะนำและการอบรมให้เพียงพอ เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้และดูแลรักษาอุปกรณ์ได้อย่างสมบูรณ์ก่อนการขับขึ้นทุกครั้งให้ทำความคุ้นเคยกับปุ่มและชุดติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน อุปกรณ์เตือน ภัย น้ำหนักบรรทุกที่ปลอดภัยและปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของรถ

มารยาทบนท้องถนน

ความยอมรับและชื่อเสียงของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับระดับความสามารถและมารยาทใน การขับขึ้นบนท้องถนนของพนักงาน พนักงานขับรถทุกคนถูกกำหนดให้แสดง มารยาทในการขับที่ดีต่อผู้ร่วมใช้ถนนคนอื่น ๆ

ความเร็ว - เพรมาคบนท้องถนน

บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถด้วยความเร็วภายใต้พิกัดที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร ต่อ ชั่วโมง และห้ามขับแตะที่ 60 กม/ชม. โดย พนักงานขับที่มีความสามารถอย่างมืออาชีพสามารถขับตามสถานการณ์ต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลง โดยอุบัติเหตุที่เกิดกับรถบรรทุกทั้งหลายสามารถระบุว่ามีสาเหตุมาจากความเร็ว สภาพถนน สภาพอากาศ โค้งอันตราย เป็นต้น จึงควรเคารพป้ายสัญญาณ ที่บอกสภาพถนนและลักษณะต่าง ๆ

- ไม่ขับเกินความเร็วที่บริษัทฯ กำหนด
- ปรลลดความเร็วเมื่อถนนเปียก
- ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีหมอก ลมแรง ฝนตก หรือ มีพายุ
- ขับลงเนินให้ดูป้ายความเร็วและการใช้เกียร์ต่ำหรือใช้เกียร์เดียวกันกับที่ขับขึ้น
- พยายามสังเกตข้อจำกัดพิเศษอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับถนน
- ไม่ขับเร็วเมื่อวิ่งผ่านโรงเรียน สวนสาธารณะและห้างสรรพสินค้า
- เลี้ยวด้วยความเร็วไม่เกินที่ป้ายกำหนดเอาไว้

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเดอร์ จำกัด.

- วางแผนการขับล่วงหน้าเพื่อให้มีเวลาอย่างเพียงพอสำหรับการลงมือแก้ไข
- ควรใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม. ในช่วงบริเวณจุดชุมชนและที่ไหลดน้ำมัน
- ในการเลี้ยวรถทุกครั้งพนักงานขับรถต้องทำการให้สัญญาณไฟและทำการชะลอรถเพื่อความปลอดภัยในการเลี้ยว
- ในกรณีเข้าสามแยกหรือสี่แยกพนักงานขับรถควรให้รถที่มาจากออกไปก่อนหรือจอดให้ทางรถบนท้องถนนเพื่อความปลอดภัยในการขับขึ้นบนท้องถนน

การปล่อยรถไหล

การปล่อยให้รถลงเนิน โดยการปลดเกียร์ถือว่าประมาทไม่ระวังและง้อและเสี่ยงกับอุปกรณ์ และเป็นการใช้อุปกรณ์ในทางที่ทำให้เกิดความเสียหายซึ่งจะทำให้ความคุ้มครองไม่ได้

การเบรก

เบรกอย่างนุ่มนวล จำไว้ว่าปฏิกิริยาต่างๆ ของการเบรกขึ้นอยู่กับน้ำหนักและ ลักษณะของสินค้าที่บรรทุกและลักษณะของพื้นผิวถนน การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกถือว่าเป็นวิธีช่วยเบรกหลักของรถแต่อย่างใด ใช้เมื่อถนนลื่น โดยเด็ดขาดเพราะอาจจะเป็นสาเหตุให้รถหมุนและจะแก้ไขสถานการณ์ไม่ทัน หากไม่จำเป็นไม่ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยในการเบรกเมื่อผ่านแหล่งที่ปกอาศัยหรือแหล่งชุมชน เพราะเสียงดังก่อความรำคาญ ราษฎรงานของเบรกอย่างสม่ำเสมอเพราะมันอาจรักษาชีวิตคุณ

การขับตามคันอื่นระยะขั้นต่ำ

พนักงานควรรักษาระยะห่างระหว่างรถพนักงานกับรถคันหน้าซึ่งจะช่วยให้มีพื้นที่เพียงพอสำหรับการเบรกให้รถหยุด พนักงานไม่ควรจะขับตามรถคันอื่นอย่างกระชั้นชิดโดยเฉพาะ รถเก๋งหรือรถคันที่เล็กกว่าเพราะคนขับรถเล็กอาจตกใจกลัวที่มีรถคันใหญ่วิ่งอยู่ข้างหลัง ในระยะกระชั้นชิดด้วยความเร็วสูง เมื่อเข้าเบรกบนทางหลวงพิเศษที่มีรถคันอื่นร่วมใช้ทางและไม่คิดที่จะแซงรถคันหน้าให้รถหา ระยะเว้นห่างกับรถคันข้างหน้าในระยะที่ปลอดภัย

การเว้นระยะห่าง

บนถนนที่ไม่มีไฟส่องถนนให้เว้นระยะห่างจากรถบรรทุกหนักซึ่งอยู่ด้านหน้าในระยะ 60 เมตร (ถ้าวิ่งตามรถที่ขบวนทุกทิศทาง ให้เว้นระยะห่าง 100 เมตร)

ระยะ 60 เมตร ก็เทียบได้กับระยะต่อไปนี้

- ประมาณเท่ากับระยะของรถถึงฟาง 4 คันต่อกัน
- ประมาณเท่ากับระยะของรถถึง 12 คันต่อกัน

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพาวเดอร์ จำกัด.

- ประมาณ 4 วินาที (วิธีการนับคือให้นับ “หนึ่งพันหนึ่ง” ซึ่งเท่ากับ 1 วินาที)

การขับตามหลังคันอื่นระยะขั้นต่ำจากจุดลงโทจนถึงให้ออกจากงาน

ถ้าพนักงานเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุชนท้ายรถคันอื่นและพบว่าระบบห้ามล้อของรถไม่เสีย

พนักงานอาจถูกเลิกจ้างไม่ว่าทางคำตัดสินของตำรวจจะว่าอย่างไรก็ตาม

การแซงรถคันอื่น

ไม่แซงเมื่อ

- เส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ
- ถนนแคบ
- ใกล้ทางโค้ง
- ใกล้สะพานหรือบนสะพาน
- ใกล้หรือขณะวิ่งบนทางรถไฟหรืออุโมงค์
- เมื่อทัศนวิสัยไม่ดี
- ถนนมีการก่อสร้าง

สิทธิในการใช้ช่องทาง

พนักงานขับรถบรรทุกแบบมีอาชีพควรเคารพสิทธิในการใช้ช่องทางเสมอ การแข่งขัน หรือแสดงอาการก้าวร้าวและขาดสติหรือล้อเล่นถือว่าเป็นสาเหตุหลักที่นำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุ ขอให้จำไว้ว่าระดับเพลิงรถตำรวจและรถพยาบาลมีสิทธิในการใช้ถนนเมื่อเปิด ไซเรนหรือไฟฉุกเฉินปรากฏขึ้น ให้ชิดซ้ายเพื่อเปิดทางหรือหยุดเพื่อให้รถเหล่านั้น ผ่านไปก่อน

อันตรายบนท้องถนน

นักขับมืออาชีพที่มากด้วยประสบการณ์จะคาดคะเนสถานการณ์ได้ถึงประมาณ 1-2 กิโลเมตร ล่วงหน้ายกตัวอย่างเช่นสังเกตการณ์ว่าอะไรเกิดขึ้นข้างหน้าในระยะดังกล่าว การขับลักษณะนี้ช่วยให้พนักงานปรับความเร็วของรถและตำแหน่งบนถนนให้สอดคล้องกับประเภทของอันตรายแต่ละอย่างที่จะเผชิญอยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องการ การเบรกกระทันหัน พนักงานขับรถทุกคนจะต้องปรับความเร็วให้สอดคล้องกับอันตรายที่ปรากฏต่อไป (และอื่น ๆ ด้วย)

- ผิวถนนที่ขรุขระ
- ถนนลื่น
- ถนนแคบและคดเคี้ยว

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเคอร์ จำกัด.

- ลอดสายไฟที่มีระดับต่ำและย้อยลงมา
- สะพานลอดต่ำและอุโมงค์อื่นๆ ที่มีระดับต่ำ
- ลอดกิ่งไม้
- ผุ่งสัตว์บนถนนหรือริมถนน

รถจะกลายเป็นสิ่งอันตรายด้วยเมื่อมันจอดเสียบนถนน ใช้กรวยจราจร 2 อัน วางเพื่อให้นักคนอื่นรู้ที่ด้านข้างของรถในระยะ 50 กับ 150 เมตร ข้างหน้าและข้างหลัง

การจอดรถ

พยายามเลือกจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัยและแน่ใจว่าอยู่ในที่ที่จะถูกมองเห็นและห่างจากเส้นทางการจราจรมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ก่อนจอดรถให้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้อื่น เช่น จอดรถกีดขวางการจราจรหรือไม่ หลีกเลี่ยงการจอดห่างไกลทางเพียง 1 เมตร ให้ใช้กรวยจราจร ตามที่อ้างถึงข้างต้น ถ้าไม่แน่ใจว่าคนอื่นจะเห็นให้เปิดไฟฉุกเฉินทิ้งไว้

การถอยรถ

การถอยหลังต้องพยายามหลีกเลี่ยง ถ้าเป็นไปได้ ถ้าต้องถอยพนักงานต้อง

- ลงจากรถไปตรวจสอบพื้นที่ข้างหลัง
- ตรวจสอบระยะห่าง ด้านข้าง ด้านบนและใต้รถ

การรับผลิตภัณฑ์ที่หน่วยงาน (Loading)

พชร. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เช่น ชุดฟอร์ม รองเท้า ถุงมือ แวนและหมวกป้องกันภัยตลอดเวลาที่ทำการบรรจุผลิตภัณฑ์โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่เติมผลิตภัณฑ์ และ ต้องศึกษาระเบียบขั้นตอนการเติมผลิตภัณฑ์สำหรับแต่ละคลังที่ปฏิบัติงานอยู่รวมถึงงานด้านเอกสารต่างๆที่ทางหน่วยงานลูกค้าต้องใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รถเกิดอุบัติเหตุ (และมีบาดเจ็บ)

ในกรณีรถน้ำมันเกิดอุบัติเหตุ พนักงานขับรถมีหน้าที่ดังนี้ :

1. ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ ให้จอดรถไว้)
2. แจ้งหัวหน้างานทราบ บอกรายละเอียดของเหตุการณ์และระบุอย่างชัดเจนว่ามี คนบาดเจ็บและตำแหน่งของจุดเกิดเหตุ

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทฟอว์ดเคอร์ จำกัด.

3. ล้อมรอบบริเวณดังกล่าวด้วยสามเหลี่ยมสะท้อนแสงหรือตั้งกรวยจราจรในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและ ด้านหลังของตัวรถ
4. หลังจากกันบริเวณ ให้ปลอดภัยแล้วให้พนักงานเกาะติดสถานการณ์อยู่ตลอดเวลา พยายามกันฝูงชนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
5. รออยู่ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อรับคำสั่ง
 - เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจสั่งให้ทำการเคลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจร ไปยังจุดที่ปลอดภัยกว่า
 - หัวหน้างาน หัวหน้าฝ่ายฉุกเฉินอาจขอข้อมูลหรือมอบหมายให้ทำการใดๆ
6. เขียนรายงานอุบัติการณ์ไว้ เพื่อส่งหัวหน้างานเมื่อกลับสำนักงาน

การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- 1 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเป็นข้อกำหนดที่สำคัญในเรื่องความปลอดภัยที่บริษัทฯ ถือปฏิบัติ
- 2 ความปลอดภัยเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนและเป็นความรับผิดชอบร่วมกันระหว่างผู้บริหารและพนักงานขับรถ
- 3 ผู้บริหารมีหน้าที่ความรับผิดชอบที่ต้องแน่ใจว่า
 - มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานขับรถทุกคน
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต้องอยู่ในสภาพที่ดีและเหมาะสมกับสภาพงาน
 - การเปลี่ยนอุปกรณ์ป้องกันให้พนักงานขับรถต้องดำเนินการทันที ถ้าพบว่าอุปกรณ์ฯ ไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสม
 - ดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยทันที
- 4 พนักงานขับรถมีหน้าที่ที่จะต้อง
 - สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เหมาะสมกับสภาพของงาน
 - รักษาสภาพของอุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของตนเอง ให้อยู่ในสภาพ ที่ดีอยู่เสมอ
 - ดำเนินการป้องกันใดๆ ก็ตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตนเองและต่อเพื่อน พนักงานขับรถคนอื่นด้วย

คู่มือปฏิบัติงานพนักงานขับรถ (Driver's Manual)



บริษัท ศรีไทยเฟรทพอร์วอเตอร์ จำกัด.

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

บริษัท ศรีไทยเฟรทพอร์วอเตอร์ จำกัด สำนักงานใหญ่รังสิต
อาคารศรีไทย เลขที่ 39/16 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง
จังหวัดปทุมธานี 12120 โทรศัพท์ : 0-2901-3848-59 โทรสาร : 0-2901-3860

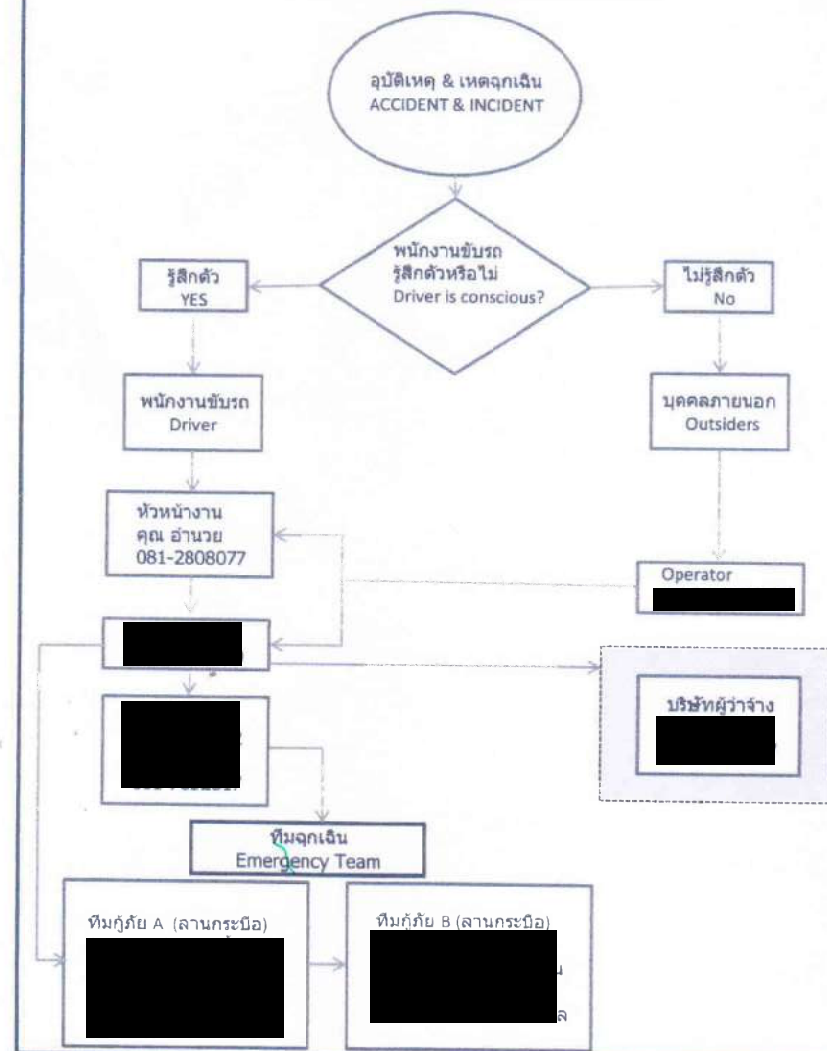
บริษัท ศรีไทยเฟรทพอร์วอเตอร์ จำกัด สาขาลานกระบือ
เลขที่ 111 หมู่ 11 ตำบลลานกระบือ อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร 62170
โทรศัพท์ : 055-731165 ,0872117075 โทรสาร : 055-731165

ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	โทรศัพท์
[REDACTED]	ผู้จัดการทั่วไป	[REDACTED]
	ผู้ช่วย ผู้จัดการทั่วไป	
	ผู้จัดการอาวุโส	
	ผู้จัดการ สาขาลานกระบือ	



SRITHAI GROUP COMPANY

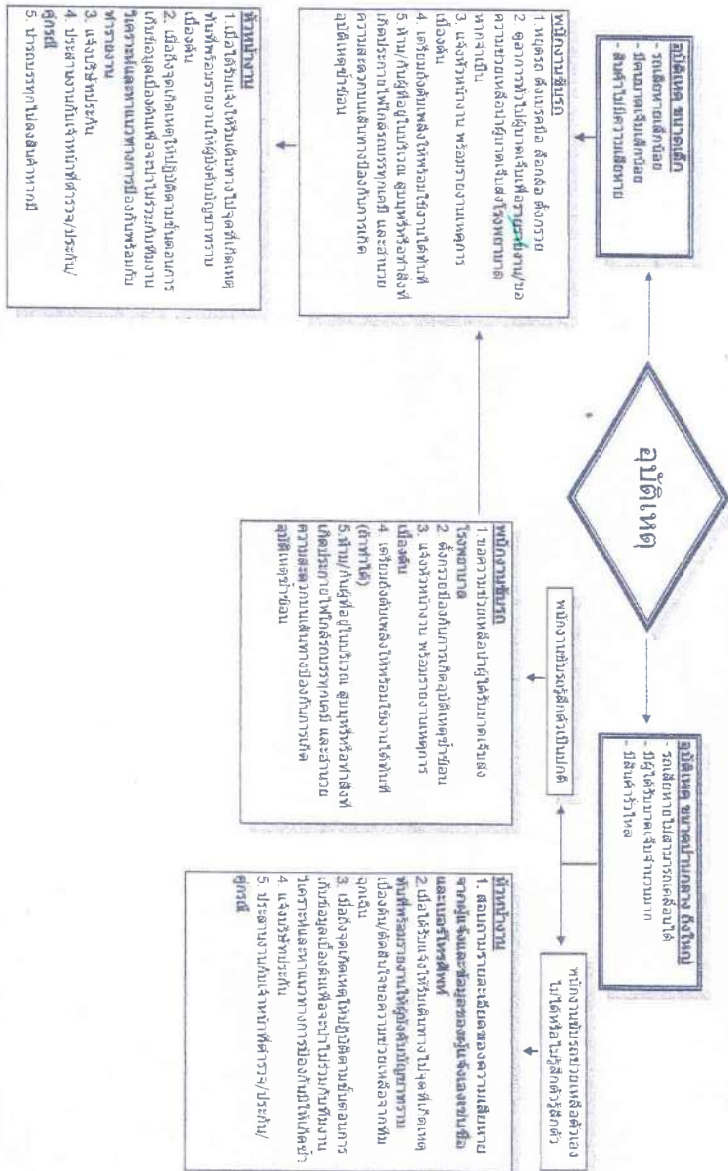
ลำดับขั้นตอนในการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือ
เหตุฉุกเฉิน



อุปกรณ์เกี่ยวกับฉุกเฉิน

ลำดับ	รายการ	จำนวนที่ควรมี	หน่วย	หมายเหตุ
1	อุปกรณ์ / เครื่องมือ			
1.1	พลั่ว	1	อัน	
1.2	ไม้กวาดทางมะพร้าว	2	อัน	
1.3	ถุงทราย	2	ถุง	
1.4	ซีเมนต์ละเอียด	1	ถัง	
1.5	ถังพลาสติกมีฝาปิดใส่ waste	1	ถัง	
1.6	กรวยยาง	8	อัน	
1.7	ถังดับเพลิง	8	ถัง	
1.8	ชาตังไฟฉุกเฉิน	2	อัน	
1.9	ไฟฉุกเฉิน (ชนิดรีชาร์จ)	2	ดวง	
1.10	ถุงพลาสติกดำขนาด 21 x 40 นิ้ว	1	แพ็ค	
1.11	Absorbant Sheet	1	ถุง	
1.12	เชือกกันบริเวณ (Barricade)	2	ม้วน	
1.13	ไฟฉายชนิดป้องกันประกายไฟ	1	กระบอก	
1.14	นกหวีด	2	อัน	
1.15	กล่องชุดปฐมพยาบาล	1	กล่อง	
2	อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล			
2.1	รองเท้าบูท	3	คู่	
2.2	ถุงมือ	3	คู่	
2.3	หมวกนิรภัย	3	ใบ	
2.4	แว่นตาป้องกัน	3	อัน	
2.5	เสื้อกั๊กกันความร้อนแสง	3	ตัว	
3	รายการอะไหล่ฉุกเฉินและเครื่องมือช่าง			
3.1	กล่องเครื่องมือช่าง	1	กล่อง	
3.2	บล๊อคถอดล้อ	1	ชุด	

ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน
สำหรับ "พนักงานขับรถ" และ "หัวหน้างาน"





บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.2

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร/
เครื่องยนต์/เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสขึ้น

ชื่อสถานประกอบการ **CNPCHK (THAILAND) LTD.**

เลขทะเบียนนิติบุคคล..... ประกอบกิจการ.....

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....

สถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road

แขวง/ตำบล..... Klongtoey เขต/อำเภอ..... Klongtoey

จังหวัด..... Bangkok โทรศัพท์..... - โทรสาร.....

สถานประกอบการมีบัสขึ้น จำนวน.....1..... เครื่อง บัสขึ้นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....1.....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 17 มกราคม 2567 ขณะทดสอบบัสขึ้นใช้งานอยู่ที่ CNPCHK Yard in Lankrabue, Kamphaengphet

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสขึ้น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสขึ้น

(๑)ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสขึ้น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสขึ้น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง **SANY AUTOMOBILE MANUFACTURING CO., LTD**

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....

ชื่อย่อ **SANY AUTOMOBILE** เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ))# **53-4865 กรุงเทพมหานคร**

ประเทศ **China** ปีที่ผลิต **02/2020** หมายเลขเครื่อง **RC0040CA0001**

มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่..... โทรศัพท์..... โทรสาร.....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๓-

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า..... อายุ..... ปี

หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน..... หมดอายุวันที่.....

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่.....

หมดอายุวันที่..... ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....

เลขทะเบียน..... ระดับ..... หมดอายุวันที่.....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

๕. กรณีทดสอบบัสขึ้นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบบัสขึ้น ☒ รถบัสขึ้นไฮดรอลิกอย่าง ☐ รถบัสขึ้นล้อคันตะขาบ
☐ เรือบัสขึ้น ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนบัสขึ้นไกลสุด **1.05** ตัน และที่แขวนบัสขึ้นไกลสุด **40.00** ตัน

☐ ที่มองตามากสุด..... ตัน และที่มองตามากน้อยสุด..... ตัน

☒ อื่นๆ **Auxiliary Hook 3.80** ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบัสขึ้นหรืออุปกรณ์อื่นของบัสขึ้น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบัสขึ้น^๒

☐ มี(ระบุ)..... ☒ ไม่มี

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๔-

POR JOR 2 INSPECTION REPORT		No: MI / POR JOR 2 IR 212 / 24 / 001 LKU		Date: 17 January 2024	Page 1 of 14
CLIENT DATA				MI DATA	
Name:	CNPCHK (THAILAND) LTD.			Job Ref No:	
Address:	193/94 Lake Rajada Office Complex, 22nd Floor Rachadapisek Road, Klongtoey, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand			Work Location:	CNPCHK Yard, Lankrabue, Kamphaengphet Thailand
Client P.O.	N/A			Requisition No:	N/A
Attn:				Date of Order:	17 January 2024
E-Mail:	N/A			MI Coordinator:	
Copies to:	N/A				

รูปภาพประกอบการตรวจสอบ



วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งที่ต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๓-

แบบการทดสอบการติดตั้งบันจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจันที่มีการหยุดใช้งานและส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗
- ☐ บันจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
 - ☐ กรณีบันจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
 - ☐ กรณีบันจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
 - ☐ บันจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
 - บันจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
 - ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
 - ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
 - ☐ ประเภทก่อสร้าง
 - ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
 - ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ.....ตั้งแต่ ๑ ต้นขึ้นไป
 - ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๕๘
- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ต้น แต่ไม่เกิน ๓ ต้น
 - ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
 - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้น แต่ไม่เกิน ๕๐ ต้น
 - ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน คอ ๑ ครั้ง
 - ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ต้นขึ้นไป
 - ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน คอ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ.....
- การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2566.....
- ☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ต้น
 - ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน คอ ๑ ครั้ง
 - ☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ต้นขึ้นไป
 - ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน คอ ๑ ครั้ง

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งที่ต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๒-

๕) โครงสร้างบันขึ้น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียววีค และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๖) การยึดบันขึ้นกับรถ เรือ เพล โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย.....ต้น ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘) ระบบคันกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องชนิด

๘.๑.๑) ระบบห้อยลิ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๒) ระบบเชือเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลาคู่ต่อเพลาคู่เพื่อง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหว ใดหรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๕-

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของบันขึ้น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของบันขึ้นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๓.๒) มุมแขนบันขึ้น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศณน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่บันขึ้นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบันขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันขึ้น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน..... ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

๑๖) [Redacted]

๑๗) [Redacted]

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๖-

๑๕.๔.๒) การดึงออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ระยะเปิดของตะขออ้างอิง (เดิม) 200 / 120 mm, ปัจจุบัน 200 / 120 mm, การเปลี่ยนแปลง 0 / 0 %

๑๕.๔.๓) การล็อกหรือที่ตึงตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ความหนาที่ตึงตะขออ้างอิง (เดิม) / mm, ปัจจุบัน / mm, การเปลี่ยนแปลง / %

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16.20 mm / 16.50 mm, ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕

(Safety Factor) เท่ากับ 6:1 อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓.) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔.) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๗-

๑๘.๕.) ไม่ถูกความร้อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันจันเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกต้องผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย^{๖)}

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขาขึ้นพื้น (Outriggers)^{๖)}

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๘-

๒๓) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....Water Tank.....น้ำหนัก.....17.00.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ.....Load Cell Indicator 35.Ton.....เวอร์เนีย.....ตลับเมตร.

วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....การตรวจพินิจสายตา

อื่นๆ ระบุ.....

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของบ้นขึ้นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๔.๑) บ้นขึ้นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า

ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๔.๒) บ้นขึ้นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Main Hook.....17.00.....ตัน ที่ระยะ.....@ Radius 6.0 M., Boom Length 15.20 M.

๒๕.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน Auxiliary Hook.....4.00.....ตัน ที่ระยะ.....@ Radius 6.0 M., Boom Length 15.20 M.

๒๕.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๒๕.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งสุดท้าย: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๙-

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้นขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย

หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบ้นขึ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำนัาใบอนุญาต

ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๘ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี

พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งสุดท้าย: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๑๐-

คำชี้แจงการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบันจัน

1. วิศวกรต้องกำหนดขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบันจันแต่ละชนิด
2. วิศวกรต้องกำหนดทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบันจันขณะยก
3. โครงสร้างหลักหมายถึง ส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบันจันขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก ล้อ รางเลื่อน แขนค่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
4. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบันจันบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
5. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
6. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
7. ระบบความปลอดภัย

Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน

Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการไข่มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

8. Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขาขึ้น สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก

9. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียสคาลิปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

10. กรณีบันจันที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 บันจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ 2 บันจันที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๖.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มีถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๑๑-

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมาตรฐานที่ดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 17 Jan 2024

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ วันที่

(.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ วันที่

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจันนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายด้วยวิศวกร

วันที่ตรวจสอบ: 17 มกราคม 2567

วันที่ตรวจสอบครั้งต่อไป: 16 เมษายน 2567

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

-๑๒-

รับรองสำเนาถูกต้อง



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบสำคัญเลขที่ ๑๖๑๒-๑๑-๒๕๖๕-๐๓๕๒

ขึ้นทะเบียนให้ [REDACTED]
เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]
ที่อยู่ [REDACTED]
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

For Crane Test and Inspection ของนิติบุคคล (CNPCHK (THAILAND) LTD.)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

Crane No. # 53-4865 กรุงเทพมหานคร No. MI POR JOR 2 212 / 24 / 001 LKU

ตรวจสอบวันที่ 17 Jan 2024

สถานที่ตรวจสอบ CNPCHK Yard/KPP

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง



Inspection Place CNPCHK Yard/KPP

Inspected Machine Truck Crane

Inspection Date 17 Jan 2024

สถานที่ติดต่อ สำนักงานท่าหลวงวิศวกรรม
เลขที่ 10/3 ถนนพิษณุโลก-เด่นชัย หมู่ที่ 8 ต.โนนเมือง
อ.เมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก 65000
Tel 081-8888701, 093-1312493, Email:ssuntle@gmail.com

日期	设备名称	原因	部位
20/8/2017	2#压风机	漏油	更换2#压风机回油管线
22/8/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
23/8/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
24/8/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
1/9/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
9/9/2017	3#柴油机		清洗风扇水箱
12/9/2017	4#柴油机		清洗风扇水箱
28/9/2017	3#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
30/9/2017	4#柴油机		更换机油 机滤 柴滤
3/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
17/10/2017	3#柴油机		更换风扇皮带
26/10/2017	3# 4#柴油机		风扇轴注油
14/11/2017	2#压风机		更换油气分离器滤芯
4/3/2018	3# 4#柴油机		更换机油 机滤
7/3/2018	3#柴油机		清理空气滤芯
	3# 4#柴油机		风扇轴注油
7/3/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 12940h
13/4/2018	4#柴油机		更换 柴滤
23/4/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 13503h
3/5/2018	3#柴油机		调风扇皮带轮间隙
18/5/2018	3#柴油机		更换 柴滤
24/5/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 23858h
25/5/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14075h
8/6/2018	4#柴油机		清洗风扇水箱
18/6/2018	1#压风机		更换 油滤
20/6/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 14596h 柴滤
2/7/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 24505h 柴滤
3/7/2018	1#压风机		更换空气滤芯
4/7/2018	1#压风机		更换油水分离器滤芯
27/7/2018	3#柴油机		更换空气滤芯
28/7/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15354h
29/7/2018	2#压风机		更换油水分离器滤芯
5/8/2018	3#柴油机		更换机油 机滤 25105h
6/8/2018	4#柴油机		更换空气滤芯
25/8/2018	3#柴油机		更换柴油滤芯
2/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 15888h
3/9/2018	3#柴油机		补充冷却液
7/9/2018	4#柴油机		更换机油 机滤 25605h
15/9/2018	3#柴油机		风扇轴注油
15/9/2018	2#压风机		更换油滤芯
7/3/2019	1#压风机		更换活塞
11/3/2019	3# 4#柴油机		清洗风扇水箱
12/3/2019	3#柴油机		调整风扇皮带

12/3/2019	3# 4#柴油机		补充冷却液
12/3/2019	3# 4#柴油机		风扇轴注油
15/3/2019	4#柴油机		更换机油 机滤16391h
16/3/2019	3#柴油机		更换机油 机滤25959h
16/3/2019	3#柴油机		更换启动开关
17/3/2019	4#柴油机		整改联轴器护罩
28/3/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
30/3/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
8/4/2019	4#柴油机		更换柴油滤芯
16/4/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤17030h, 风扇轴注油
19/4/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤26561h
19/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
19/4/2019	2#压风机		补充2#压风机机油
24/4/2019	4#柴油机		风扇轴注油
26/4/2019	2#压风机		更换进气阀活塞
28/4/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
8/5/2019	3#柴油机		风扇轴注油
20/5/2019	4#柴油机		风扇轴注油
19/5/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤27112h
6/6/2019	3#柴油机		更换柴油滤芯
6/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
9/6/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤17634h, 风扇轴注油
22/6/2019	3#柴油机		更换冷却液
23/6/2019	3#柴油机		风扇轴注油
24/6/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤27644h, 风扇轴注油
28/6/2019	1#压风机		更换1#压风机回油管线
7/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油
8/7/2019	3#柴油机		清洗风扇水箱
10/7/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤. 柴滤18125h, 风扇轴注油
17/7/2019	3#柴油机		风扇轴注油、清洗水箱
17/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
20/7/2019	4#柴油机		清洗风扇水箱
25/7/2019	4#柴油机		更换基地旧柴油机油油泵, 更换新水泵, 清洗水箱
26/7/2019	4#柴油机		风扇轴注油
28/7/2019	1#压风机		更换油滤芯
4/8/2019	3#柴油机		更换机油. 机滤28420h, 风扇轴注油
4/8/2019	4#柴油机		风扇轴注油
11/8/2019	4#柴油机		更换机油. 机滤18708h, 风扇轴注油
12/8/2019	4#柴油机		更换新机油泵,
14/8/2019	3#柴油机		风扇轴注油, 补充机油
25/8/2019	3#柴油机		更换柴滤、风扇轴注油
25/8/2019	4#柴油机		更换柴油泵密封、空气细滤和粗滤、风扇轴注油
6/8/2022	1#压风机		更换泵头轴承
7/8/2022	1#压风机		更换机滤, 油气分离滤芯
14/8/2022	2#压风机		更换机滤, 油气分离滤芯
14/8/2022	3#4#柴油机		风扇轴注油, 清理空气滤芯,
18/8/2022	3#4#柴油机		校单体系, 调整气门间隙, 启动前检查
19/8/2022	3#4#柴油机		启动
23/8/2022			整改机房气路
24/8/2022			3#车变1#, 4#车变3#, 新加一台2#车
24/8/2022	机房		整改机房油路

25/8/2022	2#柴油机		校单体泵，调整气门间隙
26/8/2022	1#柴油机		更换机油. 机滤28640h,
27/8/2022	3#柴油机		更换机油. 机滤19000h,
28/8/2022	1#压风机		更换机头油封
29/8/2022	机房		刷漆，改装2号柴油机底座踏板
30/8/2022	机房		刷漆，改装门
11/9/2022	机房		更换两台寿力压风机1号使用8576小时
			2号使用10568小时，同时更换寿力油，
			更换机滤，空滤，油气分离滤芯。
21/9/2022	1号压风机		修理排水滤芯
17/9/2022	1#压风机		更换电磁阀
27/9/2022	2#压风机		更换空气滤芯
5/10/2022	压风机		接排水管线
6/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
13/10/2022	1# 柴油机		调整风扇皮带 检查冷却液
14/10/2022	2# 柴油机		调整风扇皮带
16/10/2022	3# 柴油机		更换机油. 机滤29140h，更换柴滤
21/10/2022	1, 2 3#柴油机		补充冷却液
22/10/2022	2# 柴油机		更换机油. 机滤46059h，更换柴滤
22/10/2022	1# 3#柴油机		风扇轴注油
26/10/2022	1# 柴油机		更换机油. 机滤19542h，更换柴滤
8/3/2024	压风机		更换昆西压风机
9/3/2024	VFD房		新的来了，卸车
22/3/2024			整改气路
24/3/2024	3#柴油机		柴油压力大，更换滤芯后一样，只能一台车启动，后续
6/4/2024	1, 2 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20049H, 2#46572H, 3#29300H
7/4/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤20068h，更换柴滤
8/4/2024	1, 2 3#柴油机		清洗风扇水箱
8/4/2024	2# 柴油机		更换机油. 机滤46584h，更换柴滤
13/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带
13/4/2024	1#压风机		霍师傅来检查高温情况
17/4/2024			安装防雨板
23/4/2024	1, 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20300H, 3#29600H
25/4/2024	3# 柴油机		更换机油. 机滤29652h,
26/4/2024	2# 柴油机		检测电磁线圈
28/4/2024	3# 柴油机		更换风扇皮带，清洗风扇水箱
2/5/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤20558h,
5/5/2024			更换总回油管线
6/5/2024	3# 柴油机		补充机油
8/5/2024	1, 3#柴油机		风扇轴注油, 1#20600H, 3#29810H
23/5/2024	2#压风机		更换金属软管
18/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油, 20850H,
27/5/2024	1# 柴油机		风扇轴注油, 21048H,
28/5/2024	1# 柴油机		更换机油. 机滤21068h，更换柴滤
2/6/2024	3# 柴油机		风扇轴注油, 30050H,
3/6/2024	3# 柴油机		更换机油. 机滤30126h，更换柴滤
5/6/2024	2# 柴油机		2#车投入使用
15/6/2024	2# 柴油机		回油散热片漏油
16/6/2024	1, 2 3#柴油机		风扇轴注油, 1#21335H, 2#46815H, 3#30155H



บริษัท ซีเมนต์ซีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.3

กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
ของโครงการ (CSR)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

Donation & CSR Activity of CNPCHK year 2024

- ✚ 64th Anniversary Establish 23rd Ordnance Ammunition Regiment, King Ekatodsarod Camp, Explosive Warehouse, Phitsanulok : 10,000 THB (on 8th January 2024)
(CNPCHK Donation 01/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- ✚ Children's Day supported (on 13th January 2024) ;

- Children's Day SAO Nongluang, Lankrabue, KhamphangPhet_ scholarship and activity expenses 10,000 THB (for well site NL1,BMS2,NS1,NS4 of L21/43)
(CNPCHK Donation 02/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day 2024 at Nongpakdong School, Lankrabue, KhamphangPhet_ scholarship 5,000 THB (for well site NL1 of L21/43) (CNPCHK Donation 03/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day BungMan School, Nongluang subdistrict, Lankrabue KhamphangPhet_ scholarship and activity expenses: 10,000 THB (for well site BM2, BM2-20,BMS1 of L1/64) (CNPCHK Donation 04/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

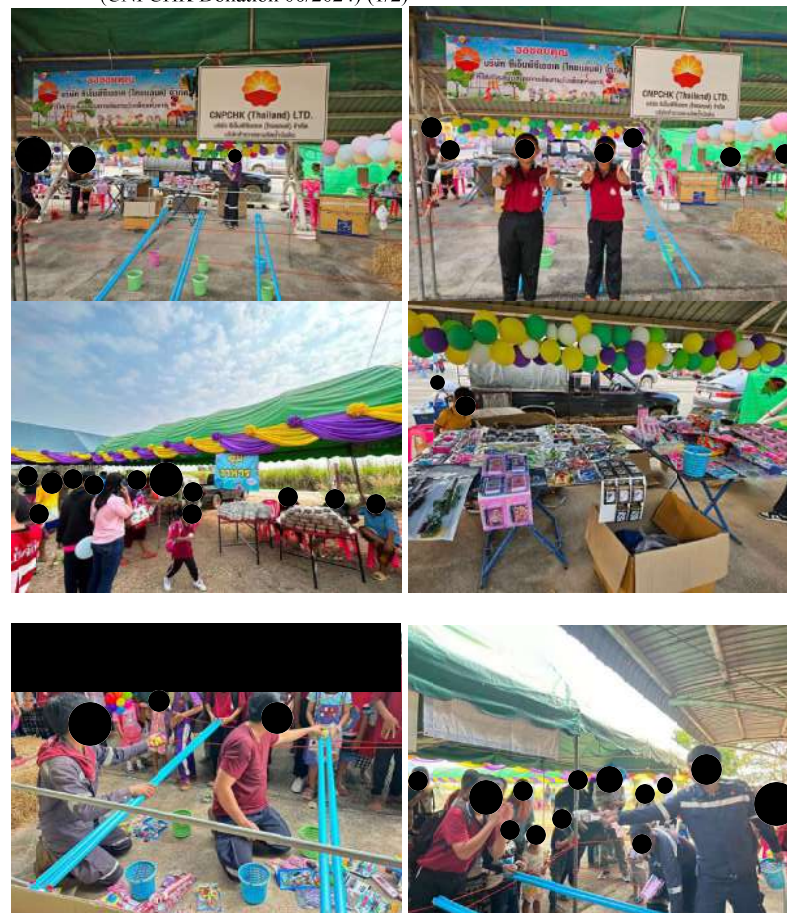
- Children's day SAO Nongjik , KhiriMat , Sukhothai SAO _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site BY1,BY1-10,BY1-2, BYN2 ,BYN3,BYW of L1/64) (CNPCHK Donation 05/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day 2024 at SAO Chantima, Lankrabue, KhamphangPhet _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site NS2,NS3 of L21/43) (13th Jan 2024)
- Toy Expense attend the activity : 12,015 THB (CNPCHK Donation 06/2024) (1/2)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Children's Day 2024 at SAO Chantima, Lankrabue, KhamphangPhet _ scholarship and activity expenses : 10,000 THB (for well site NS2,NS3 of L21/43) (13th Jan 2024)
- Toy Expense attend the activity : 12,015 THB (CNPCHK Donation 06/2024) (2/2)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- ToBeNumberOne Dance Contest : Drug Abuse Project for Ban Nongluang Community and Ban BungMan School, Lan Krabue District, Kamphaeng Phet Province :20,000 THB (16-17January2024) (CNPCHK Donation 07/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- National Public Health Volunteer Day, Khiri Mat District, Sukhothai Province : 5,000 THB
Activity holds on 15 February 2024
(CNPCHK Donation 08/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Red Cross Festival holds on 22nd February – 3rd March 2024, Lankrabue District, KhamphangPhet Province : 4(four) 16” Electric Fans for lucky draw rewards 3,192 THB

(CNPCHK Donation 09/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Red Cross Festival holds on 8th -17th March 2024, Dept of Labor Protection and Welfare, Sukhothai Province : 5,000 THB

(CNPCHK Donation 10/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

- Red Cross Festival holds on 8th -17th March 2024, Khiri Mat Chief District, Sukhothai Province : 30,000 THB

(CNPCHK Donation 11/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

✚ SongKran Festival holds on 10th April 2024, Chantima SAO ,Lan Krabue District, KhamphangePhet Province : 20,000 THB

(CNPCHK Donation 12/2024)



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

✚ SongKran Festival holds on 13th April 2024, Nong jik Head of Villagers ,Khiri Mat District, Sukhothai Province : Towel 200 PCS = 7,310 THB : provide towels to elderly people in Nongjik Sub-district, Sukhothai.

(CNPCHK Donation 13/2024)





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

✚ Nongluang SAO, Nongluang Sub-district, Lankrabue District, Khamphaeng Phet Province : Supported Beverage Drinking, Ready-made foods for their Civil Defense Volunteer doing mission at the Safety checking points during SongKran period 11-17 April 2024: 3,387.- [supported on 11th April 2024]



CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

* Support man power to repair community road ,coordinated with Nongjik SAO on April 26th ,2024





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

* Support unused cement truck's tyres to BYA School for further multi purpose on May 31st, 2024



ข่าวประชาสัมพันธ์
โรงเรียนบ้านบึงห้วย
สำนักงานพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาอุทัย เขต 1



ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

รับมอบยางรถใหญ่
จากบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค(ไทยแลนด์) จำกัด



วันศุกร์ ที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2567 นายวสันต์ บัวหลวง ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านบึงห้วย พร้อมคณะครูและนักเรียน ได้รับมอบยางรถใหญ่ เพื่อให้โรงเรียนนำมาใช้ประโยชน์ต่อไป ทางโรงเรียนมีความยินดีเป็นอย่างยิ่ง และขอขอบคุณกรรมการผู้จัดการ และพนักงานเจ้าหน้าที่จากบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค(ไทยแลนด์) จำกัด

ฝ่ายประชาสัมพันธ์
โรงเรียนบ้านบึงห้วย อ.ศรีมโนรมย์ จ.อุทัย





CNPCHK (Thailand) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

* Charity Golf Tournament hold by 35th class of Chulachomklao Royal Military Academy on June 8th, 2024 : support CASH 15,000 THB :





บริษัท ซีเมนต์ซีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.4

เอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย (Waste Manifest)

เลขที่อ้างอิง 2405000026

แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: CNPCHK (THAILAND) LIMITED				
สถานที่ตั้งโรงงาน: Ban Bung Ya Base Camp, Moo 8 Nongjilk Sub district, Kirimas District, Sukhothai Province 64160				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว: บริษัท เอ็ม เค ซี ทราเนสปอร์ต 2010 จำกัด				
ข้อมูลผู้รับ: [REDACTED] เลขทะเบียนพาหนะ: 72-1233 / 72-2022 สป. พาหนะที่ใช้: Trailer วอ.8				
โดยขนส่งจากจังหวัด: สุโขทัย ไปยังจังหวัด: ชลบุรี ระยะเวลายาวประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท โทมัส ออยล์ ทูล แมชีนแอนด์ เซอร์วิส เซลส์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี): 10200182425631				
สถานที่ตั้ง: โคมะทีดินเลขที่ 18602 หมู่ที่ 4 ถนนสาย 332 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180				
เบอร์โทรติดต่อ: เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน:				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	Contaminated Absorbent / Contaminated Fabric / Oily Sludge	ชนิด	จำนวน	80
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว 0 ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งเหลว 0 ตัน (รหัส 00069 / 00069 / 00069)				
[] น้ำหนักจริง [] น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างทางขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่มอบ: ตัน				
ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 29-05-24				
และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: 12:00				
ลงชื่อผู้ก่อการ: [REDACTED] วันที่: 29-05-24				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: [REDACTED] วันที่: 28-05-67				
[] ผู้ก่อการเป็นนายจ้างเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี):				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว				
ตามที่ระบุข้างต้นมาแจ้งสถานที่รับจัดการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] วันที่: 30-05-24				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] วันที่: 30-05-24				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต				
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [REDACTED] วันที่: 30-05-24				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				
[] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)				
[] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการภายใต้การควบคุมที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)				
ลงชื่อผู้ก่อการ: [REDACTED] วันที่: 30-05-24				



ใบแจ้งกำหนดการขนส่งของเสีย / Transport Request Order Form				
หมายเลขลูกค้า/Customer Code: CNPCHK (THAILAND)		วันที่/Date In: 28-05-67		
ชื่อ/Name: CNPCHK Project		Well no.:		
ที่อยู่/Address:				
เจ้าหน้าที่ติดต่อ/Contact person:		โทร/Tel no.:		
วัน/Service Date: 28-05-67		เวลา/Time:		
สถานที่กำจัด/Disposal At: TOMS # 1				
หมายเลขของเสีย/Waste ID: 00069				
คำแนะนำในการทำงาน/Job Instruction:				
หมายเลขของเสีย/Waste ID: 00069		ประเภท/Truck Type: Trailer 80.6		
ส่วนที่ ๑ การกรอกข้อมูลโดยพนักงานขับรถ (This section must be completed by driver)				
ชื่อพนักงานขับรถ/Driver: [REDACTED]		ชื่อพนักงานขับรถ 2/Driver/Crew:		
หมายเลขรถ/Truck: 72-1233		ทางพ่วง/Trailer 1: 72-2022 2:		
หมายเลขภาชนะที่จัดส่ง/Boxes delivered:		หมายเลขภาชนะที่นำกลับ/Boxes pick up:		
1) 200 ลิตร = 78	5)	1)	5)	
2) Big Tank = 2	6)	2)	6)	
3)	7)	3)	7)	
4)	8)	4)	8)	
รายละเอียดเวลาปฏิบัติงาน/Time Record				
เวลาออก/Departure	วันที่/Date	เวลา/Time	กิโลเมตร/KM Truck	ทางพ่วง/KM Trailer
เวลาถึงลูกค้า/Arrival Customer Site	28 / 05 / 67	08 : 00	493.091	1:
เวลาที่ไปขนถ่าย/Loading Start	28 / 05 / 67	09 : 00	493.091	1:
เวลาที่ขนถ่ายเสร็จ/Loading Finished	28 / 05 / 67	11 : 50	493.092	2:
เวลาที่ออกจากลูกค้า/Departure Customer	28 / 05 / 67	12 : 00	493.092	2:
เวลาถึง/Arrive	/ /	:		2:
ส่วนที่ ๒ ส่วนที่ผู้รับดำเนินการ/Section for party signatures				
<input checked="" type="checkbox"/> ก่อนการขนส่งต้องตรวจสอบเสียว่าภาชนะบรรจุของเสียเป็นของของเสียอันตรายหรือไม่ใช่/ Waste inspected on hazardous contamination and ready for haulage <input checked="" type="checkbox"/> ภาชนะที่จัดส่งต้องสะอาดและพร้อมที่จะให้บริการ/Container/tanks is clean and ready for service <input checked="" type="checkbox"/> ฝาของภาชนะบรรจุต้องปิดและล็อคปิดที่แน่นหนา/Container door is sealed and secure/tank valves are closed <input checked="" type="checkbox"/> จะต้องมีคนตรวจสอบพื้นที่ที่จัดวางภาชนะบรรจุการขนส่งของเสียทำความสะอาด/Waste storage area is free of spillages, any spillages were cleaned up <input checked="" type="checkbox"/> จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนตามเอกสารที่แนบมาและเซ็นชื่อกำกับใบกำกับ/All document have been processed and signed correctly <input checked="" type="checkbox"/> หากปฏิบัติตามถูกต้องเสร็จสิ้นสมบูรณ์/Request finished without issues <input type="checkbox"/> การปฏิบัติงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีประเด็นที่ไม่ถูกต้อง/Request could not be finished or had issued				
เจ้าหน้าที่แผนก CS/Sign CS:		รป.ความปลอดภัย/Security Departure:		รป.ความปลอดภัย/Security Arrival:
		Time: เวลา		Time: เวลา
หัวหน้าแผนกขนส่ง/Sign Dispatcher:		หัวหน้าแผนกขนส่ง/Sign Driver:		ลูกค้า/Sign Customer:
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]
				Time: เวลา 09.05.24
หมายเหตุ				
1. พนักงานขับรถจะต้องสวมหน้ากากอนามัยและหน้ากากป้องกันเชื้อโรคตลอดเวลา				
2. เอกสารฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้ภายใน 10 วันหลังจากวันที่ออกเอกสาร และห้ามนำกลับมาใช้ใหม่				
3. มีการตรวจสอบเส้นทางการเดินทางด้วยคอมพิวเตอร์เวลา โดยระบบ GPS				



Thai Oil Tool Machinery Services Co., Ltd.
36/34 Moo5, 332 Road, Plutahuang, Sattahip,
Chonburi 20180

Date : May 30, 2024

Summary of Hazardous waste received and May 30-2024

Date	Waste Profile No.	Waste Type	Manifest	Ticket No.	Gross (Tons)	Tare (Tons)	Net (Ton)	Price (THB)	Total (THB)	Fuel Rate / Liter
30/5/2024	00069	Contaminated Absorbent	2405000028		0.00	0.00	2.281	5,000.00	11,405.00	32.94
	00067	Contaminated Fabric (Solid)			0.00	0.00	0.586	5,000.00	2,930.00	32.94
	00068	Oily Sludge			0.00	0.00	12.99	5,200.00	67,563.60	32.94
		Empty steel drum sent to CNPCHK Site					80.00	100.00	8,000.00	
		Transportation Charge						24,000.00	24,000.00	
Total amount									113,898.60	

TICKET PHOTO

บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมคชีนารี เซอร์วิส จำกัด
11750 หมู่ 5 ถนน 332 ซอยอุตสาหกรรม 1 ตำบลพลูดาง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20180
โทร 09-09179714 อีเมล thaitoms@gmail.com

ใบกำกับภาษี

วันที่ออก	30/05/2024	วันที่ออก	30/05/2024
เลขที่ใบ	08.05.09	เลขที่ใบ	12.05.09
เลขที่ใบ	77-1793	เลขที่ใบ	05.020
ชื่อลูกค้า	CHPCHK Thailand Ltd.	ชื่อลูกค้า	17.100
ชื่อสินค้า	Contaminated Absorbent	ชื่อสินค้า	15.880
ราคาสุทธิ	0.00 บาท	ราคาสุทธิ	0.00 บาท

ผู้กำกับภาษี

TOMS
waste management
cleaning service
DATE: 30/05/24 TIME: 13:18
LOT: 1 Product: 2889

FABRIC 235.5 kg
FABRIC 230.5 kg
TOTAL: 466.0 kg
BIG BAG

TOMS
waste management
cleaning service
DATE: 30/05/24 TIME: 13:17
LOT: 1 Product: 2889

STEEL DRUM
ABSORBENT

Report prepared by :

Thai Oil Tool Machinery Services Co.,Ltd. (TOMS)

Date : May 30, 2024



หน้าหลัก | เกี่ยวกับเรา | นักลงทุนสัมพันธ์ | ผลดำเนินงานและงบการเงิน | โอกาสทางธุรกิจ | การพัฒนาที่ยั่งยืน | ข่าวสาร | ติดต่อเรา | TH | EN

ราคาน้ำมัน

☐ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

☒ ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว กทม.และปริมณฑล

☐ การส่งออกน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

กรุงเทพมหานคร ▼ พฤษภาคม ▼ 2567 ▼ ค้นหา

ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว กทม. และปริมณฑล ปส-จำปี้ พ.ศ. 2567

(หน่วยบาทต่อบาร์เรล)

วันที่ - เวลา	*จากนี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)							
	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85 Gasohol E85	แก๊สโซฮอล์ E20 Gasohol E20	แก๊สโซฮอล์ 91 Gasohol 91	แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ดีเซล Diesel	ซูเปอร์แก๊สโซฮอล์ 95 Gasohol 95
31-05-2567 05:00	32.94	35.79	36.04	37.78	38.15	46.04	44.94	46.74
25-05-2567 05:00	32.44	35.79	36.04	37.78	38.15	46.04	44.44	46.74



บริษัท ซีเมนต์ซีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.5

ใบอนุญาตผู้กำจัดของเสียอันตราย (รง.101)

15991

14 สอ



01396 / 18 ตค 51

14 20

ร.ง. 4

ลำดับที่ 1

10190000225449

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-101-2/44 สบ.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (สค.3) 02-517 2544

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 14 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544
อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) สัญชาติ ไทย
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 898 ตระก/ซอย อาคารเพอิลิตทาวเวอร์ ชั้น 14 เพลินจิต
หมู่ที่ ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชื่อโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 101
ประกอบกิจการ ปรับปรุงภาพของเสียรวม (บำบัดหรือกำจัดวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น น้ำมันหล่อลื่น
และยางรถยนต์ เป็นต้น) โดยกระบวนการใช้ความร้อนด้วยการเผาในเตาเผาซีเมนต์
กำลังเครื่องจักร 1,755.80 แรงม้า จำนวนคนงาน 10 คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 219 ตระก / ซอย ถนน มตรภาพ
หมู่ที่ 5 คลอง แม่น้ำ ตำบล/แขวง สะพาน
อำเภอ/เขต บางกอก จังหวัด สระบุรี
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 1825 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
ทั้งนี้มีการสำเนาสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

- แสดงไว้ในลำดับที่ 2
- แสดงไว้ในลำดับที่ 3
- แสดงไว้ในลำดับที่ 4
- แสดงไว้ในลำดับที่ 5
- แสดงไว้ในลำดับที่ 6
- แสดงไว้ในลำดับที่ 7
- แสดงไว้ในลำดับที่ 8
- แสดงไว้ในลำดับที่ 9
- แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ลงชื่อ

(

ผู้อนุญาต

)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เช่น กาก ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำมันที่ใช้แล้วและยางรถยนต์ เป็นต้น ไว้ในที่รองรับเฉพาะที่เหมาะสมปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ต้องมีวิศวกรผู้ควบคุมดูแลระบบและผู้ปฏิบัติงานประจำเครื่องที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ จะต้องรายงานต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบทุก 3 เดือน

1.2 ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวมโรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ฉบับเดือนกรกฎาคม 2544 และเอกสารชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมฉบับเดือนสิงหาคม 2544 ซึ่งจัดทำโดยคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล

1.3 ให้บริษัทปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ในฐานะโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (Waste Processor) ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

1.3.1 ในการรับกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างบริษัทฯ กับผู้ใช้บริการ (Waste Generator) แคละราย

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

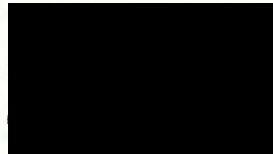
1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.3.2 กรณีที่มีการแต่งตั้งตัวแทนซึ่งเป็นผู้รวบรวม ผู้ขนส่ง ผู้จัดการหรือผู้จัดหากาก (Waste Collector, Waste Transportator or Waste Management) บริษัทฯ ต้องเป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และบริษัทฯ ยังเป็นผู้รับผิดชอบในความรับผิด (Liability) จากความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากการกระทำใด ๆ ของตัวแทนดังกล่าว

1.3.3 ต้องมีระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) ซึ่งบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบจัดทำโดยให้มีการจัดส่งสำเนาใบกำกับการขนส่งระหว่าง Waste Generator และ Waste Processor ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี เป็นประจำทุก 3 เดือน

1.4 เมื่อผลการติดตามตรวจสอบตามเงื่อนไขการอนุญาตและตามที่กำหนดในข้อ 1.2 ได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาล่าช้า โดยเคร่งครัดเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป

ลงชื่อ
(



)
เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ
(



)
เจ้าหน้าที่

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.5 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.6 บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

1.7 หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท โรงงานปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

1.8 ต้องแยกเก็บเจ้าจากระบบขจัดมลพิษทางอากาศไว้ในที่รองรับดังหากให้เหมาะสม และดำเนินการกำจัดให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 6 (พ.ศ.2540) หรือใช้บริการศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ลงชื่อ
(



)
เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ
(



)
เจ้าหน้าที่

ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 25 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2544
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 14 เดือน มกราคม พ.ศ. 2545
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2549

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	31 ธ.ค. 54	1,755.80 แรงม้า /11 คน.	35,000.-	-	0234	13		
2.	31 ธ.ค. 59	1,755.80 แรงม้า /11 คน.	35,000.-	-	8090	25		
3.	31 ธ.ค. 65	1,755.80 แรงม้า /10 คน.	35,000.-	-	15799	25		
ยกเลิกการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.ด) ตามมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒								

ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

ที่...../.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

(

ผู้อนุญาต

)

ครั้งที่.....

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น.....แรงม้า รวมเป็น.....แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด.....วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

(

ผู้อนุญาต

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคห้แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติตามเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

(

)

2. ผู้อนุญาตได้อำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

(

)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย

[illegible]

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	-ขอแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ระยะที่ 1 จำนวน 86.6 แรงม้า จากสิทธิ์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ เครื่องจักร 1,755.80 แรงม้า ยังคงเหลือเครื่องจักร 1,669.20 แรงม้า. (ขอสงวนสิทธิ์ไว้)	
2.	-แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานเพิ่มเติม กำลังเครื่องจักรส่วนที่ขอ สงวนสิทธิ์ไว้เดิม 1,669.20 แรงม้า แจ้งประกอบกิจการโรงงาน เพิ่มเติมกำลังเครื่องจักร 1,235.67 แรงม้า คงเหลือกำลังเครื่องจักร 433.53 แรงม้า (ขอสงวนสิทธิ์กำลังเครื่องจักรไว้ 433.53 แรงม้า ตามหนังสือแจ้งฯ เลขที่ 3472 ลงวันที่ 28 เมษายน 2559 เจ้าหน้าที่	
3	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ได้เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงาน ใหม่ จากเดิมทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44ส เป็นทะเบียนโรงงาน เลขที่ 10190000225448 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการ ปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	
	- บริษัทฯ ได้ยื่นคำขอทั่วไป เลขที่ 4887 ลงวันที่ 22 กันยายน 2565 แจ้งว่าบริษัทฯ มีความประสงค์นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งเป็นของเหลว มาเผาทำลายในเตาเผาปูนซีเมนต์ ประกอบด้วย 1. น้ำปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตหรือกระบวนการล้าง 2. น้ำเสียที่ไม่สามารถส่งเข้าระบบบำบัดได้ 3. ของเหลวที่มีค่าความร้อนต่ำกว่า 2,800 แคลอรีต่อกรัม โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาเห็นว่าของเสียทั้ง 3 ชนิด เป็นของเหลวที่ไม่ คุณสมบัติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนสามารถนำเข้ามาเผาทำลายโดยเตาเผาปูนซีเมนต์ เป็นการจัดการสิ่งปฏิกูลที่ไม่ใช้แล้ว โดยมีรหัสเลข 3 หลัก คือ รหัส 076 ตามหนังสือที่ ออ 0305 (ก.2)/1372 ลงวันที่ 28 มกราคม 2565	

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
อนุญาตให้.....สัญญาติ.....
อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....
ประกอบกิจการ.....
กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
อนุญาตให้.....สัญญาติ.....
อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....
ประกอบกิจการ.....
กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

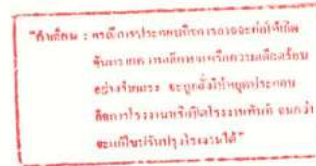
ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	14ม.ค.45	25 ธ.ค.44	1,755.80	10,500.-	-	1709	085439	
2.	14ม.ค.46	9 ม.ค.46	86.6	900.-	-	01364	068/68	
3.	14ม.ค.47	1 ม.ค.46	86.6	900.-	-	0705	035231	
4.	14 ม.ค. 48	20 ม.ค. 47	86.6	9.00		557	027822	
5.	14 ม.ค. 49	25 ม.ค. 48	86.6	900	-	0357	017801	
6	14ม.ค.50	21 ม.ค. 49	86.6	900.-	-	0234	12	
7.	14 ม.ค. 51	6 ม.ค. 50	86.6	900.-	-	2712	21	
8	14ม.ค. 52	20 ม.ค. 51	86.6	900.-	-	3785	44	
9	14ม.ค. 53	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓						
10.	14 ม.ค. 54	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔						
11.	14ม.ค. 55	1 ม.ค. 54	86.6	900.-	-	8095	19	
12.	14ม.ค. 56	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖						
13	14 ม.ค. 57	8 ม.ค. 57	86.6	900.-	-	18228	12	
14	14ม.ค. 58	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๗ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐						
15.	14 ม.ค. 59	กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๑ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓						

16 14 av. n. 60

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมนรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
16	14 ส.ค. 60		กฎกระทรวง ว่าด้วยค่าธรรมเนียมรายปีเห็นสมควรยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ / วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕ ๕๐					
17	14 ส.ค. 61	๑๔ ส.ค. 61	1322.27	10,500	-	18616	๐8	
18	14 ส.ค. 62	14 ส.ค. 62	1322.27	10,500	-	19215	27	
19	14 ส.ค. 63	14 ส.ค. 63	1322.27	10,000	-	21956	01	
20	14 ส.ค. 64		ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎหมายกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๓					
21	14 ส.ค. 65	14 ส.ค. 65	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎหมายกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ (๓๐ มิ.ย. ๖๔ - ๓ มิ.ย. ๖๕)					
22	14 ส.ค. 66	14 ส.ค. 66	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎหมายกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ (๓๐ มิ.ย. ๖๕ - ๓ มิ.ย. ๖๖)					
23	14 ส.ค. 67	14 ส.ค. 67	1322.27	10,500	-	2-670100004053		
24	14 ส.ค. 68					๓ 10/1/67		

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

[illegible]

๕.๓. ๔
ลำดับที่ ๑

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-105-13/61ซบ

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

๖ (กกอ.)02-24 / 2561

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่	12	เดือน	กุมภาพันธ์	พ.ศ.	2561
อนุญาตให้	บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์ เซอร์วิสเชส จำกัด	สัญญา	ไทย		
อุปกรณ์/สำนักงานเลขที่	36/34	ตรอก/ซอย	-	ถนน	สาย 332
หมู่ที่ 5	ตำบลหลวง	อำเภอ/เขต	สัตหีบ	จังหวัด	ชลบุรี
ชื่อโรงงาน	บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์ เซอร์วิสเชส จำกัด				
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่	105				
ประกอบกิจการ	คัดแยกวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย				
กำลังเครื่องจักร	-71.00 -	แรงม้า	จำนวนคนงาน	-4 -	คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่	โฉนดที่ดินเลขที่ 60144	ตรอก / ซอย	-	ถนน	สาย 332
หมู่ที่ 5	-	แม่น้ำ	-	ตำบล / แขวง	พิลาหลวง
อำเภอ / เขต	สัตหีบ	จังหวัด	ชลบุรี		
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด	270		วัน	นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป	
ทั้งนี้รายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้					

- | | |
|---|----------------------|
| (1) เสนอโครงการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข | แสดงไว้ในลำดับที่ 2 |
| (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดคลื่นอาชญาบัตรอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต | แสดงไว้ในลำดับที่ 3 |
| (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน | แสดงไว้ในลำดับที่ 4 |
| (4) เสนอโครงการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข | แสดงไว้ในลำดับที่ 5 |
| (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย | แสดงไว้ในลำดับที่ 6 |
| (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ | แสดงไว้ในลำดับที่ 7 |
| (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน | แสดงไว้ในลำดับที่ 8 |
| (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี | แสดงไว้ในลำดับที่ 9 |
| (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร | แสดงไว้ในลำดับที่ 10 |

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ให้คัดแยกวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น

1.2 ห้ามล้างวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์จากการคัดแยกวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

1.3 ห้ามปฏิบัติงานและกองวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนอกอาคารโรงงาน

1.4 ห้ามเผาหรือฝังกลบวัสดุที่ไม่ใช่แล้วภายในบริเวณโรงงาน

1.5 ภาชนะของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายต้องนำไปกำจัดโดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น

1.6 ต้องจัดให้พนักงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือ ฯลฯ ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลากำหนด

1.7 ต้องมีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดังที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพของผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.8 การใช้เครื่องเชื่อมหรือคัดโลหะด้วยแก๊ส จะต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันไฟย้อนกลับ (Flash back Arrestors)

1.9 กรมโรงงานอุตสาหกรรม จะไม่อนุญาตให้ผู้ประกอบกิจการโรงงานส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 มาให้ท่านจัดการ หากพบว่าผู้ประกอบการโรงงานของท่านเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ดังนี้

-/ ท่านประกอบกิจการ...

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- ท่านประกอบกิจการโรงงาน ไม่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548

- ท่านประกอบกิจการโรงงานที่มีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องมีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 แล้ว

- ท่านมีการประกอบกิจการโรงงานที่อาจจะก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรงแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้ปลัดกระทรวงหรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงมอบหมายจะต้องมีคำสั่งตามมาตรา 39 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 39 แล้ว

- ปรากฏข้อเท็จจริงพอเชื่อได้ว่า ท่านมิได้นำส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่รับมาจากผู้ประกอบการโรงงานมาจัดการในโรงงานตามที่ได้รับอนุญาต แต่ได้นำไปลักลอบทิ้งหรือมีส่วนที่ทำให้เกิดการลักลอบทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังกล่าว

1.10 ใบอนุญาตฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าผู้ประกอบการไม่สามารถแก้ไขปัญหาระยะ ความปลอดภัยของบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือใกล้เคียงกับโรงงาน

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสินอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563
3. กำหนดสินอายุใบอนุญาต วันที่ - เดือน - พ.ศ. -

ลงชื่อ
(เจ้าหน้าที่
)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่

ที่ /

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ เดือน พ.ศ.

อนุญาตให้ สัญชาติ

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่

ประกอบกิจการ

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น แรงม้า รวมเป็น แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตรอก / ซอย ถนน

หมู่ที่ คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง

อำเภอ / เขต จังหวัด

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ
(ผู้อนุญาต
)

ครั้งที่

ที่ /

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ เดือน พ.ศ.

อนุญาตให้ สัญชาติ

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่

ประกอบกิจการ

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น แรงม้า รวมเป็น แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตรอก / ซอย ถนน

หมู่ที่ คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง

อำเภอ / เขต จังหวัด

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ
(ผู้อนุญาต
)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรอกทำเนียบพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

๓๕๖

เจ้าหน้าที

(一) (二) (三) (四) (五) (六)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

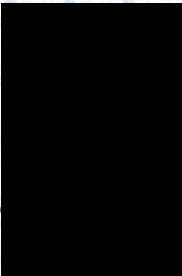
เจ้าหน้าที่

()

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย

[illegible]

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานใหม่ จากเดิม ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-105-13/61ขาบ เป็น ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10200001325616 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุง กระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	
2.	ขอขยายเวลาแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ออกไปอีก จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ตามคำขอทั่วไป เลขรับที่ 04924 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2562	

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
อนุญาตให้.....สัญญาติ.....
อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....
ประกอบกิจการ.....
กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
อนุญาตให้.....สัญญาติ.....
อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....
ประกอบกิจการ.....
กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....
อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

(

)

[illegible]

"คำเตือน : กรณีการประกอบกิจการอาจก่อให้เกิดอันตรายจากเสียงหรือความเดือดร้อนแก่ผู้อื่นได้ กรุณาปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงานหรืออาคารสถานที่ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน"



ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
10200182425631

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (กทอ.)02-130/ 2563

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 18 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563
อนุญาตให้ บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์ เซอร์วิส เซส จำกัด สัญชาติ ไทย
อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 36/34 ตรอก/ซอย - ถนน สาย 332
หมู่ที่ 5 ตำบล/แขวง พหลาหลวง อำเภอ/เขต สัตหีบ จังหวัด ชลบุรี
ชื่อโรงงาน บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์ เซอร์วิส เซส จำกัด
ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106
ประกอบกิจการ รื้อตัดแยกชิ้นส่วน และล้างทำความสะอาดสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการปิโตรเลียม
ที่เกิดจากการรื้อถอนในทะเล
กำลังเครื่องจักร -283.62- แรงม้า จำนวนคนงาน -25- คน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 18602 จุดที่ดิน 14 ตรอก / ซอย - ถนน สาย 332
หมู่ที่ 4 คลอง - แขวง - ตำบล/แขวง พหลาหลวง
อำเภอ/เขต สัตหีบ จังหวัด ชลบุรี
ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป
ทั้งนี้รายการสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดคลื่นอาชญากรรม และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

แสดงไว้ในลำดับที่ 2
แสดงไว้ในลำดับที่ 3
แสดงไว้ในลำดับที่ 4
แสดงไว้ในลำดับที่ 5
แสดงไว้ในลำดับที่ 6
แสดงไว้ในลำดับที่ 7
แสดงไว้ในลำดับที่ 8
แสดงไว้ในลำดับที่ 9
แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ทะเบียนโรงงานรูปแบบเดิม
3-106-62/63ชบ

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษ ดังต่อไปนี้

1.1 อนุญาตประกอบกิจการ รื้อ ตัด แยกส่วน และล้างทำความสะอาดสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนในทะเล เฉพาะสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตให้รื้อถอนตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ. 2514 เท่านั้น

1.2 ต้องดำเนินการทำความสะอาดกระบวนการขั้นตอนที่เสนอภายในอาคารปิดเท่านั้น และชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ที่ผ่านกระบวนการทำความสะอาดแล้วจะต้องมีสารปรอทไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

1.3 ต้องจัดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือ ฯลฯ ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลาทำงาน

1.4 การจัดเก็บวัสดุคืบ ผลิตภัณฑ์และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้นอกอาคารโรงงาน ต้องเก็บกองบนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเท่านั้น และโรงงานต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการปนเปื้อนและกระจายสู่ดิน น้ำ และอากาศ โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.5 บริเวณที่มีการเก็บและใช้สารไวไฟ ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือเปลวไฟหรือความร้อนที่อาจทำให้สารไวไฟเกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น

1.6 ต้องมีและใช้...

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้
- 1.6 ต้องมีและใช้ระบบจัดกลิ่นและไอสารเคมี ที่เกิดจากการประกอบกิจการที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเล็ดร่อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อาศัยใกล้เคียง
- 1.7 ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้ง ที่มีขนาดเพียงพอต่อการประกอบกิจการ และห้ามระบายน้ำทิ้งออกนอกบริเวณโรงงาน
- 1.8 รายงานเกี่ยวกับการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ESA) ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนการแจ้งเริ่มประกอบกิจการ โรงงาน
- 1.9 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่เสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติในรอบปีที่ผ่านมาให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบ ปีละ 1 ครั้ง (ภายในเดือนมกราคมของทุกปี)
- 1.10 กรมโรงงานอุตสาหกรรม จะ ไม่อนุญาตให้ผู้ประกอบกิจการ โรงงานสั่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535 มาให้ท่านจัดการ หากพบว่าการประกอบกิจการ โรงงานของท่านเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ดังนี้
- ท่านประกอบกิจการ โรงงานไม่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้
- ท่านประกอบกิจการ โรงงานที่มีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ใน โรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องมีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 แล้ว
 - ท่านมีการประกอบกิจการ โรงงานที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรงแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ใน โรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้ปลัดกระทรวงหรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงมอบหมายจะต้องมีคำสั่งตามมาตรา 39 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 39 แล้ว
 - ปรากฏข้อเท็จจริงพอเชื่อได้ว่า ท่านมิได้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่รับมาจากผู้ประกอบกิจการ โรงงานมาจัดการใน โรงงานตามที่ได้รับอนุญาต แต่ได้นำไปลักลอบทิ้งหรือมีส่วนที่ทำให้เกิดการลักลอบทิ้งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วดังกล่าว
- 1.11 ใบอนุญาตฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าการประกอบกิจการ ไม่สามารถแก้ไขปัญหารื่อง ความปลอดภัยของบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ใน โรงงานหรือใกล้เคียงกับ โรงงาน

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสัณอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 30 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2564
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564
3. กำหนดสัณอายุใบอนุญาต วันที่ - เดือน - พ.ศ. -

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุ ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่ 1

ที่ (กธ.) 03-165/ 2565

กระทรวงอุตสาหกรรม

อนุญาตให้ วันที่ 7 เดือน เมษายน พ.ศ. 2565

บริษัท ไทยออยล์ ทูล แมชีนเนอร์ เซอร์วิส เซส จำกัด สัญชาติ ไทย

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106

ประกอบกิจการ ขั้วข้อหลังลดขนาดน้ำมันถ่วงกินและตัวหัดละลายที่ไม่ได้ส่ว ขั้วข้อหลังลดขนาดตัวปฏิกรณ์และตัวปฏิกรณ์ที่ไม่ได้ส่ว ขั้วข้อหลังลดขนาดตัวปฏิกรณ์และตัวปฏิกรณ์ที่ไม่ได้ส่ว

ถดลดขนาดตัวปฏิกรณ์และตัวปฏิกรณ์ที่ไม่ได้ส่ว ขั้วข้อหลังลดขนาดตัวปฏิกรณ์และตัวปฏิกรณ์ที่ไม่ได้ส่ว ขั้วข้อหลังลดขนาดตัวปฏิกรณ์และตัวปฏิกรณ์ที่ไม่ได้ส่ว

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น -3,211.10- แรงม้า รวมเป็น -3,494.72- แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่

ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ โฉนดที่ดินเลขที่ 18602 ตรอก / ซอย - ถนน สาย 332

หมู่ที่ 4 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล / แขวง พญาท้าว

อำเภอ / เขต สัตหีบ จังหวัด ชลบุรี

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 150 วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

ที่ / กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ เดือน พ.ศ.

อนุญาตให้ สัญชาติ

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่

ประกอบกิจการ

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น แรงม้า รวมเป็น แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่

ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ตรอก / ซอย ถนน

หมู่ที่ คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง

อำเภอ / เขต จังหวัด

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ

ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ 1

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 อนุญาตประกอบกิจการ รื้อ ตัด แยกส่วน และตั้งท่าความสะอาดสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจการปิโตรเลียมที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนในทะเล เฉพาะสิ่งติดตั้งและอุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตให้รื้อถอนตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.2514 เท่านั้น

1.2 ให้ใช้วัสดุที่ไม่ใช้แล้วหรือของเสียเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น

1.3 ห้ามเผาหรือฝังกลบวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน

1.4 ห้ามนำผลิตภัณฑ์น้ำมันที่ผลิตได้ไปใช้เป็นน้ำมันหล่อลื่นใหม่

1.5 บริเวณที่มีการเก็บและใช้สารไวไฟ ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือเปลวไฟหรือความร้อนที่อาจทำให้สารไวไฟเกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นชนิด ที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น

1.6 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดลักษณะของน้ำมันใช้แล้วที่ผ่านกระบวนการปรับปรุงสภาพและเชื้อเพลิงสังเคราะห์ที่จะนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในเตาอุตสาหกรรมเพื่อทดแทนน้ำมันเตา พ.ศ. 2547

ประกาศ ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2547

1.7 การนำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่บดขยี้แล้ว ออกนอกราชอาณาจักรจะต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล และขออนุญาตส่งออกตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535

/1.8 ผลิตภัณฑ์...

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

()

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

()

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ 1

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.8 ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงทดแทนที่ใช้เป็นน้ำมันเตาจะต้องมีคุณภาพเป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดลักษณะและคุณภาพของน้ำมันเตา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2547

1.9 การเก็บน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วและผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงทดแทนในโรงงานต้องแจ้งการประกอบกิจการหรือขออนุญาตประกอบกิจการต่อกรมธุรกิจพลังงาน แล้วแต่กรณีก่อนแจ้งเริ่มประกอบกิจการ โรงงาน

1.10 พื้นที่บริเวณที่มีการผลิต เก็บ และแบ่งบรรจุ ต้องเป็นพื้นคอนกรีตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่ดินและง่ายต่อการทำความสะอาด บริเวณรอบสถานที่ดังกล่าวจะต้องมีรางระบายน้ำและบ่อดักไขมัน/กากตะกอน เพื่อรวบรวมน้ำและส่งกำจัดต่อไป

1.11 การจัดเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์และสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วไว้ในอาคาร โรงงาน ต้องเก็บกองบนพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเท่านั้น และโรงงานต้องมีมาตรการป้องกันและควบคุมการปนเปื้อนและกระจายสู่ดิน น้ำ และอากาศ โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.12 ต้องคำนึงการทำความสะอาดกระบวนการขั้นตอนที่เสนอภายในอาคารปิดเท่านั้น และชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ที่ผ่านกระบวนการทำความสะอาดแล้วจะต้องมีค่าสารปรอทไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

1.13 น้ำเสียที่เกิดจากกระบวนการล้างทำความสะอาด (Cleaning) ต้องนำไปกำจัดให้โดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น

/และห้าม...

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

()

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

()

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ 1

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

และห้ามระบายน้ำทิ้งออกนอกบริเวณโรงงาน

1.14 ต้องมีและใช้ระบบขจัดกลิ่นและไอสารเคมี ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.15 น้ำหรือสารละลายที่ใช้ในระบบขจัดมลพิษทางอากาศ (Wet Scrubber) ให้ใช้หมุนเวียน ห้ามระบายออกนอกบริเวณโรงงาน และจะต้องนำน้ำเสียจากระบบขจัดมลพิษทางอากาศ (Wet Scrubber) ไปกำจัดโดยให้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น ทั้งนี้การเก็บกักน้ำเสียที่เกิดจากระบบขจัดมลพิษทางอากาศ ต้องมีขนาดเหมาะสมเพียงพอ

1.16 รายงานเกี่ยวกับการศึกษาผลกระทบป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย (ESA) ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนการแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน

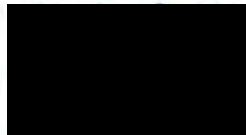
1.17 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่เสนอต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติในรอบปีที่ผ่านมาให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบปีละ 1 ครั้ง (ภายในเดือนมกราคมของทุกปี)

1.18 กากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายต้องนำไปกำจัดโดยให้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น

/1.19 กรมโรงงาน...

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ 1

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.19 กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะไม่อนุญาตให้ผู้ประกอบการโรงงานสั่งตั้งปฏิทินหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 มาให้ท่านจัดการ หากพบว่าผู้ประกอบการโรงงานของท่านเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการตั้งปฏิทินหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ดังนี้

- การประกอบการโรงงาน ไม่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการตั้งปฏิทินหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548

- การประกอบการโรงงาน ที่มีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องมีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 แล้ว

- การมีการประกอบการโรงงานที่จะก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนอย่างร้ายแรงแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้ปลัดกระทรวงหรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงมอบหมายจะต้องมีคำสั่งตามมาตรา 39 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 39 แล้ว

- ปรากฏข้อเท็จจริงพอเชื่อได้ว่า ท่านมิได้นำสิ่งปฏิทินหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่รับมาจากผู้ประกอบการโรงงานมาจัดการ ในโรงงานตามที่ได้รับอนุญาต แต่ได้นำไปลักลอบทิ้งหรือมีส่วนที่ทำให้เกิดการลักลอบทิ้งสิ่งปฏิทินหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วดังกล่าว

/1.20 ใบอนุญาต...

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ ๑
ครั้งที่ ๑

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคทำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.20 ใบอนุญาตฉบับนี้ต้องถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าการประกอบกิจการ ไม่สามารถแก้ไขปัญห
เรื่อง ความปลอดภัยของบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ใน โรงงานหรือใกล้เคียงกับโรงงาน

၈၂၅၀

เจ้าหน้าท

(

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที

(

)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย

[illegible]

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

[illegible]

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่.....

ที่..... /

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

อนุญาตให้..... สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่..... ต.รอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล / แขวง..... อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร..... แรงม้า จำนวนคนงาน..... คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... คลอง..... แม่น้ำ..... ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต..... จังหวัด..... ประกอบกิจการโรงงานได้.....

๓๕๕๐

(

ผู้อนุญาต

)

ครั้งที่.....

ที่..... /

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.....

อนุญาตให้..... สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... ตำบล / แขวง..... อำเภอ / เขต..... จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

.....

กำลังเครื่องจักร..... แรงม้า จำนวนคนงาน..... คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่..... ตรอก / ซอย..... ถนน.....

หมู่ที่..... คลอง..... แม่น้ำ..... ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต..... จังหวัด..... ประกอบกิจการโรงงานได้.....

တၢ်အိၣ်

ผู้อนุญาต

)

ลำดับที่ 10

[illegible][illegible]



ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-106-33/50 สม.

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ (สบ.6)02-495 / 2550

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 16 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2550

อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 199 ตรอก/ซอย อาคารคอสัมพันธ์ทาวเวอร์ ถนน รัชดาภิเษก

หมู่ที่ 2 ตำบล/แขวง คลองเตย อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ชื่อโรงงาน บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106

ประกอบกิจการ ทำเชื้อเพลิงผสมจากสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตราย

กำลังเครื่องจักร -1,318.00- แรงม้า จำนวนคนงาน -114- คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 301 ตรอก / ซอย ถนน มิตรภาพ

หมู่ที่ 5 คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง ทับทวน

อำเภอ/เขต กงคอดย จังหวัด สระบุรี

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 120 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีการสำเนาสำคัญ ดังต่อไปนี้

- (1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดเส้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต
- (3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน
- (4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
- (5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย
- (6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ
- (7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน
- (8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี
- (9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร

แสดงไว้ในลำดับที่ 2
แสดงไว้ในลำดับที่ 3
แสดงไว้ในลำดับที่ 4
แสดงไว้ในลำดับที่ 6
แสดงไว้ในลำดับที่ 8
แสดงไว้ในลำดับที่ 7
แสดงไว้ในลำดับที่ 8
แสดงไว้ในลำดับที่ 9
แสดงไว้ในลำดับที่ 10

ผู้อนุญาต
)

3-106-33/50 สม

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

- 1.1. การประกอบกิจการโรงงานให้ใช้สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น
- 1.2. ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน
- 1.3. ห้ามใช้สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต
- 1.4. ต้องเก็บวัสดุเศษผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายภายใน อาคารที่มีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ในกรณีที่เป็นของเหลว เช่น น้ำมัน สารละลายของเหลว สารไวไฟ เกล็ดขี้เถ้า เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีคัน (Bund) กันโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย
- 1.5. กากของเสียที่เหลือจากกระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายต้องนำไปกำจัดโดยใช้บริการโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น
- 1.6. ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกฉบับ
- 1.7. ห้ามล้างสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน
- 1.8. ต้องมีและใช้ห้องโดยเฉพาะสำหรับบดขยี้สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีขนาดเพียงพอต่อกิจการบดขยี้วัสดุกันเสียงสะท้อนหมดทุกด้าน มีแสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอ

/1.9 ต้องมี...

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขลำดับที่ 2 หน้า 2/2 ข้อ 1.13 วรรคสี่ เป็น "ให้ประชาชนมีส่วนร่วมคิดตามและ
พิจารณาสิ่งแวดล้อมในรูปแบบของคณะกรรมการ ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชน ผู้แทนภาครัฐ ผู้แทนบริษัท
ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) และที่ปรึกษาจากสถาบันการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม"

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.9. ต้องมีมาตรการป้องกันฝุ่นละออง กลิ่นเหม็น และเสียงดัง ที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน
ไม่ให้ก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.10 ให้ผลิตเฉพาะเชื้อเพลิงผสมที่ใช้ในเตาเผาปูนซีเมนต์เท่านั้น

1.11 ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ของผู้ประกอบกิจการบำบัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2550

1.12 ต้องมีและใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ในการส่งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) และให้แจ้งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมทุกครั้งที่มีการรับส่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเข้ามา
ในบริเวณ โรงงาน

ลงชื่อ

(

/1.13 ให้ปฏิบัติ...

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

- เพิ่มเติมเงื่อนไขในการประกอบกิจการ ลำดับที่ 2 หน้า 2/1 - 2/6 จำนวน 1 ข้อ ดังนี้

2.1.1 ให้คัดแยกวัสดุที่ไม่ใช้แล้วเฉพาะตามที่ได้ขอรับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ เศษกระดาน เศษพลาสติก เศษโลหะ เศษยาง เศษแก้ว บรรจุภัณฑ์ เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเชื้อเพลิงผสม
สำหรับส่งต่อไปให้โรงงานลำดับที่ 101 ประกอบกิจการเตาเผาปูนซีเมนต์เท่านั้น

2.1.2 อาคาร โรงงานต้องมีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

2.1.3 ห้ามปฏิบัติงานและกองวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนอกอาคาร โรงงาน

ลงชื่อ

(

/2.1.4 ห้ามเผาหรือ...

เจ้าหน้าที่

)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.13 ให้ปฏิบัติตามคณะกรรมการตรวจสอบเบื้องต้นในการขอใบอนุญาต ที่เกี่ยวกับป่าไม้ ที่ดิน
สาธารณะ โรงงานและสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2550 ลงวันที่ 10 กันยายน 2550 มีรายละเอียดดังนี้

- ให้บริษัท ประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างโรงเตรียมเชื้อเพลิงและวัตถุดิบทดแทนควบคู่
กับการขออนุญาตประกอบกิจการ โรงงานประเภท 106 ให้ประชาชนเข้าใจขั้นตอนของการดำเนินการว่าเป็นการ
ประกอบกิจการโรงงาน ที่นำ เศษวัสดุไม่มีอันตรายมาผลิตเป็นเชื้อเพลิงหรือวัตถุดิบทดแทนสำหรับใช้ในกระบวนการ
ผลิตปูนซีเมนต์เท่านั้น ไม่ใช่เป็นโรงงาน กำจัดขยะกากอุตสาหกรรม ตามที่ประชาชนเข้าใจซึ่ง การขนส่งเศษวัสดุดังกล่าว
เป็นการขนส่งตรงไปยังโรงงานแห่งนี้ ไม่มีการขนส่งวัสดุไปกองไว้ในชุมชน สำหรับการกองเศษวัสดุในชุมชน
โดยผู้ขนส่งตามรูปแบบเดิมให้หน่วยงานกำกับดูแล ควบคุม ตรวจสอบอย่างเคร่งครัด

- ให้มหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษาของรัฐ ที่มีความเชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมทำการตรวจสอบ
โครงการที่ได้รับอนุญาตแล้ว ควบคู่ไปกับการก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบ รวมทั้งให้ คณะ
ตามหลักวิชาการเล็งหน่วยงาน กำกับดูแล

- ให้ประชาชนมีส่วนร่วมโดยคัดเลือกตัวแทนจากพื้นที่เป็นผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม ภายหลังผลการ
ตรวจสอบของมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษาข้างต้น

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก /
เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

2.1.4 ห้ามเผาหรือฝังกลบวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน

2.1.5 ห้ามล้างวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์จากการคัดแยกวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

2.1.6 การประกอบกิจการคัดแยกสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายให้แยกเป็น
สัดส่วนออกจากการประกอบกิจการอื่น โดยกันผนังอาคารที่สร้างด้วยวัสดุทนไฟและมีการระบายอากาศอย่างเพียงพอ

2.1.7 ต้องมีมาตรการป้องกันด้านความปลอดภัยจาก ฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน ที่เกิดขึ้นจากการ
ประกอบกิจการโรงงาน โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

ลงชื่อ

(

/2.1.8 ทัก รวบรวม...

เจ้าหน้าที่

)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

2.1.8 พัก รวบรวม วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เช่น ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้คุณภาพ (Off-Specification Product) เศษพรม,ฉนวนที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย (Insulation) แบบหล่อชนิดเรซินที่ไม่.....
ปนเปื้อนสารอันตราย (Mold Resin) สินค้าที่รับคืน (Return Goods) โดยวัสดุที่ไม่ใช่แล้วข้างต้น จะต้องได้รับอนุญาต
จากอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมมอบหมายให้นำไปเก็บรวบรวม.....
เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตเชื้อเพลิงผสมเพื่อส่งต่อไปให้โรงงานลำดับที่ 101 ประกอบกิจการเผาปูนซีเมนต์
เท่านั้น

ลงชื่อ

(

/-2.1.9 กรมโรงงาน...
เจ้าหน้าที่

)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

2.1.9 กรมโรงงานอุตสาหกรรม จะไม่อนุญาตให้ผู้ประกอบการโรงงานส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 มาให้ท่านจัดการ หากพบว่าการประกอบกิจการ โรงงานของท่านเฉพาะ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่เป็นไปตามพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ. 2535 ดังนี้
- ท่านประกอบการโรงงานไม่เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548

ลงชื่อ

(

ท่านประกอบการ...
เจ้าหน้าที่

)

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุมัติได้อำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

लग्गो

(

เจ้าหน้าที

)

2. ผู้อนุญาตได้อำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

-ท่านประกอบกิจการโรงงานที่มีสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อนแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้พนักงานเจ้าหน้าที่จะต้องมีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 37 แล้ว

- ท่านมีการประกอบกิจการโรงงานที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ความเสียหายหรือความเดือดร้อน
อย่างร้ายแรงแก่บุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือที่อยู่ใกล้เคียงกับโรงงาน และเป็นเหตุให้ปลัดกระทรวง
หรือผู้ซึ่งปลัดกระทรวงมอบหมายจะต้องมีคำสั่งตามมาตรา 39 หรือได้มีการออกคำสั่งตามมาตรา 39 แล้ว

ตงช่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

- ปราบกฏข้อเท็จจริง...

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อำศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที

—

2. ผู้อนุญาตได้อำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

-ปรากฏข้อเท็จจริงพอเชื่อได้ว่า ท่านมิได้นำสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่รับมาจากผู้ประกอบการ
โรงงานมาจัดการในโรงงานตามที่ได้รับอนุญาต แต่ได้นำไปกลั่นกรองทั้งหรือมีส่วนที่ทำให้เกิดการกลั่นกรองทั้งสิ่งปฏิภูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วดังกล่าว

2.1.10 ใบอนุญาตฉบับนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าการประกอบกิจการไม่สามารถแก้ไขปัญหาเรื่องความปลอดภัยของบุคคลหรือทรัพย์สินที่อยู่ในโรงงานหรือใกล้เคียงกับโรงงาน

ดิงช้อ

(

เจ้าหน้าที

)

2

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

-เพิ่มเติมเงื่อนไขการอนุญาตใน ร.ง.4 ลำดับที่ 2 หน้า 2/7 - 2/8 จำนวน 5 ข้อ ดังนี้

2.2.1 ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วภายในบริเวณโรงงาน

2.2.2 ต้องเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่เหลือจากการบวนการผลิตขึ้นสุดท้ายภายในอาคารที่มีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

2.2.3 ห้ามล้างวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ภายในบริเวณโรงงาน

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

/2.2.4 ต้องมีและใช้...

ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรคหำแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

2.2.4 ต้องมีและใช้ระบบขจัดกลิ่น ไอสารเคมี ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อาศัยใกล้เคียง

2.2.5 ต้องมีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองและเสียงดังที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงาน โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อาศัยใกล้เคียง

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่

(

)

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 9 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2551
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 5 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2551
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2555

ลงชื่อ
(เจ้าหน้าที่
)

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นสุด ครั้งต่อไป	แรงม้า /คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	1 มค. 61	2,471 แรงม้า /61คน.	40,000.-	-	10066	17		
2.	1 มค. 66	5,005 แรงม้า /61คน.	55,000.-	-	16873	23		
ยกเลิกการต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๒								

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่.....1.....

ที่ (สกอ.) 03-91 / 2553

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2553

อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) สัญชาติ ไทย

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106

ประกอบกิจการ ทำเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนจากสิ่งปฏิกลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น -1,153.00- แรงม้า รวมเป็น -2,471.00- แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 301 ตรอก / ซอย ถนน มิตรภาพ

หมู่ที่ 5 คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง ทับกวาง

อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 270 วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ
(ผู้อนุญาต
)

ครั้งที่.....2.....

ที่ (สกอ.) 03-239 / 2555

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2555

อนุญาตให้ บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) สัญชาติ ไทย

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106

ประกอบกิจการ ทำเชื้อเพลิงผสมจากสิ่งปฏิกลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น -2,504.00- แรงม้า รวมเป็น -4,975.00- แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 301 ตรอก / ซอย ถนน มิตรภาพ

หมู่ที่ 5 คลอง แม่น้ำ ตำบล / แขวง ทับกวาง

อำเภอ/เขต แก่งคอย จังหวัด สระบุรี

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน

นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ
(ผู้อนุญาต
)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่.....1.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยของโรงเตรียมเชื้อเพลิง และวัตถุดิบทดแทน ของบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ฉบับเดือนมีนาคม 2553 จัดทำโดยสถานบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อย่างเคร่งครัด

1.2 ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรีทุก 6 เดือน

1.3 การประกอบกิจการโรงงาน ให้ใช้สิ่งปกคลุมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ว่าด้วยการกำจัดสิ่งปกคลุมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วเท่านั้น

1.4 ให้ผลิตเฉพาะเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนที่ใช้ในเตาเผาปูนซีเมนต์เท่านั้น

1.5 ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปกคลุมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วภายในบริเวณโรงงาน

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

/1.6 ต้องเก็บ...

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่.....1.....

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.6 ต้องเก็บวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และกากของเสียที่เหลือจากระบวนการผลิตขั้นสุดท้ายภายในอาคารที่มีหลังคาคลุมและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ในกรณีที่เป็นของเหลว เช่น น้ำมัน สารทำละลาย สารไวไฟ เคมิภัณฑ์ เป็นต้น ต้องบรรจุในภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิด และมีคัน (Bund) กันโดยรอบพื้นที่จัดเก็บด้วย

1.7 ต้องมีสัญญาหรือหนังสือยินยอมการให้บริการระหว่างโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Processor) กับโรงงานผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste Generator) ทุกราย

1.8 เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต การเบ่งบรรจุ และการขนถ่ายของเหลวไวไฟ ต้องต่อสายดิน (Grounding) หรือต่อฝาก (Bonding) เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากไฟฟ้าสถิต

1.9 บริเวณที่มีการเก็บและใช้สารไวไฟ ต้องไม่มีแหล่งกำเนิดประกายไฟหรือเปลวไฟหรือความร้อนที่อาจทำให้สารไวไฟเกิดการลุกไหม้หรือระเบิดได้ เช่น เครื่องจักรและอุปกรณ์ไฟฟ้าต้องเป็นชนิดที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟหรือทนการระเบิด (Explosion Proof) เป็นต้น

1.10 ต้องมีและใช้ห้องโดยเฉพาะสำหรับบดขยี้สิ่งปกคลุมหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่มีขนาดเพียงพอต่อการ บดขยี้วัสดุกันเสียงสะท้อนหมดทุกด้าน มีแสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอ พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

/1.11 ต้องมี...

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ 1

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

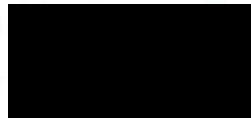
1.11 ต้องมีและใช้ระบบจัดฝุ่นละออง กลิ่น ไอสารเคมี ที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อาศัยใกล้เคียง

1.12 ต้องมีมาตรการป้องกัน ฝุ่นละออง กลิ่น ไอสารเคมี ที่เกิดขึ้นจากการประกอบการโรงงานโดยไม่ให้ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อาศัยใกล้เคียง

1.13 ใบอนุญาตนี้อาจถูกเพิกถอนได้ หากตรวจสอบพบว่าการประกอบการโรงงานไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือได้รับการร้องขอหรือขัดกับกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

ครั้งที่ 2

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขสำหรับผู้ประกอบการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ให้ใช้สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น

1.2 ห้ามเผาหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

1.3 ต้องปฏิบัติงานและจัดเก็บวัสดุคืบ ผลิตภัณฑ์ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วภายในอาคาร โรงงานเท่านั้น และพื้นของอาคารโรงงานต้องเป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.4 ให้ผลิตเฉพาะเชื้อเพลิงผสมที่ใช้กับเตาเผาปูนซิเมนต์หรือเตาเผาของเสียอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ให้ความเห็นชอบเท่านั้น

1.5 ต้องมีและใช้ห้องโดยเฉพาสำหรับดักยสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่มีขนาดเพียงพอต่อการปฏิบัติงานด้วยวัสดุกันเสียงสะท้อนหมดทุกด้าน มีแสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอ พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันฝุ่นละอองเพียงพอที่จะไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อาศัยใกล้เคียง

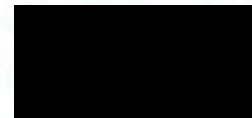
1.6 ต้องมีและใช้ระบบดูดกรองฝุ่นแบบ Bag House เพื่อบำบัดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการประกอบการโรงงาน โดยไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.7 ต้องมีระบบระบายน้ำรอบอาคารโรงงานและบ่อดักไขมัน พร้อมทั้งให้ทำความสะอาดสม่ำเสมอ

/ร.8 ต้องปลูกแนวต้นไม้...

ลงชื่อ

(



เจ้าหน้าที่

)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

(

เจ้าหน้าที่

)

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1	บริษัทได้ขอขยายระยะเวลาแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน ออกไปอีก 180 วัน ตามเลขรับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี 04482 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2551	
2	จากการตรวจสอบรับแจ้งประกอบกิจการโรงงาน พบว่า มีกำลังเครื่องจักรรวม 11352 แรงม้า ลิทธิเดิมได้รับอนุญาต 11318 แรงม้า มากกว่าเดิม 34 แรงม้า (จึงไม่เข้าข่ายขยายโรงงาน)	
3.	ขอเพิ่มเนื้อที่บริเวณโรงงาน จากเดิมมีเนื้อที่ 121,500 ตารางเมตร ขอเพิ่มเนื้อที่อีก 98,832 ตารางเมตร รวมเนื้อที่บริเวณโรงงานทั้งหมด 220,332 ตารางเมตร ตามใบแจ้งทั่วไป วันที่ 01240 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2553	
4.	ตรวจสอบแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงาน ในส่วนขยายครั้งที่ 1 กำลังเครื่องจักร 570 แรงม้า ลิทธิขยายครั้งที่ 1 เพิ่มขึ้น 1153 แรงม้า คงสงวนสิทธิไว้ 583 แรงม้า	
5	รับแจ้งเปลี่ยนแปลงการใช้อาคาร Raw Material Preparation 2 จากเดิม ใช้สำหรับเก็บวัตถุดิบทดแทนก่อนส่งเข้าโรงงานปูนซีเมนต์ ปัจจุบันปรับเปลี่ยนให้เป็นอาคาร Alternative Fuel and Raw Material Preparation Blending ซึ่งใช้สำหรับการเตรียมวัตถุดิบทดแทน ก่อนส่งเข้าโรงงานปูนซีเมนต์ รายละเอียดเลขรับที่ 05823 ลงวันที่ 14 กันยายน 2553	
6	แจ้งลดกำลังเครื่องจักรลงอีก 268 แรงม้า ดังนั้น จึงขอสงวนสิทธิเครื่องจักร เพิ่มขึ้น เป็น 851 แรงม้า รายละเอียดเลขรับที่ 05823 ลงวันที่ 14 กันยายน 2553	

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
7	ให้เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขลำดับที่ 2 หน้า 2/2 ข้อ 1.13 วรรคสี่ ตามหนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ 0028(3)/12131 ลงวันที่ 16 กันยายน 2553	
8	-รับแจ้งประกอบกิจการโรงงานส่วนที่ขอสงวนสิทธิไว้ 707.60 แรงม้า คงเหลือส่วนที่ขอสงวนสิทธิไว้อีก 143.40 แรงม้า (จากส่วนที่ขอสงวนไว้ทั้งหมด 851.00 แรงม้า) รายละเอียดความคำขอรับแจ้งประกอบกิจการโรงงานฯ เลขรับที่ 01040 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2554	
9	-แจ้งการประกอบกิจการโรงงาน (ส่วนขยายครั้งที่ 1) เพิ่มเดิมในส่วนของการทำเชื้อเพลิงผสมประเภทของเหลว โดยใช้กำลังเครื่องจักร 66.40 แรงม้า และขอสงวนสิทธิไว้ 77 แรงม้า ตามคำทั่วไป เลขรับที่ 02320 ลงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2555	
10.	- แจ้งการประกอบกิจการโรงงาน (ส่วนขยายครั้งที่ 2) บางส่วนจากสิทธิเดิมที่ได้รับอนุญาตส่วนขยายครั้งที่ 2 2,504 แรงม้า แจ้งเปิด 1579.50 แรงม้า ขอสงวนสิทธิไว้ 924.5 แรงม้า ตามหนังสือบริษัทฯ เลขรับที่ 16983 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2555	
11.	-แจ้งประกอบขยายส่วนขยายครั้งที่ 2 (ส่วนที่ขอสงวนสิทธิไว้ 924.5 แรงม้า) เพิ่มเดิมในส่วนของการบดย่อย (Secondary shredder) ใช้กำลังเครื่องจักร 922 แรงม้า คงเหลือ 2.5 แรงม้า จึงขอสงวนสิทธิไว้ รวมแจ้งประกอบส่วนขยายครั้งที่ 2 ทั้งหมด 2,501.5 แรงม้า ตามคำขอแจ้งฯ เลขที่รับ 0290 ลงวันที่ 9 มกราคม 2558	
12.	-แจ้งการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรที่ไม่ในการผลิต -ติดตั้งเครื่องจักรกำลังเครื่องจักรรวม 4,918 แรงม้า ลิทธิเดิมที่ได้รับอนุญาตกำลังเครื่องจักร 4,975 แรงม้า คงเหลือกำลังเครื่องจักรและสงวนสิทธิไว้ 57 แรงม้า ตามคำขอทั่วไปเลขที่รับ 10510 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2558	

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
	- แจ้งขอตัดพื้นที่ 306 ตารางเมตร ออกจาก 220,332 ตารางเมตร เพื่อพักและรวบรวมสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่เป็นอันตราย (เพื่อใช้ขอ วอ.8) รวบรวมกำจัดโดยเผาปุ๋ยหมักและบริษัทรีไซเคิล ตามคำขอที่ เลขรับที่ 3348 ลงวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2559	
13	- เพิ่มประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 105 ประกอบกิจการ คัดแยก วัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย โดยใช้อาคารและเครื่องจักร อุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิม และได้กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตเพิ่มเติมผู้ว่า ใน ร.ง.4 ลำดับที่ 2 หน้า 2/1 - 2/5 ข้อ 2.1.1 - 2.1.1 จำนวน 10 ข้อ ตามหนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ 0033(3)/3732 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2559 และบันทึกข้อความสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ที่ สบ 003(3)/1624 ลงวันที่ 3 พฤษภาคม 2559	
14	- บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ได้รับโอนใบอนุญาตจากผู้ประกอบการ โรงงาน เคมีชื่อ บริษัท บุนนิตเมเนเจอร์หลวง จำกัด (มหาชน) ตามคำขอ รับโอนและบันทึกการโอน ความมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535 เลขที่รับ 5890 ลงวันที่ 27 กรกฎาคม 2559	
15	- เพิ่มการประกอบกิจการ รีไซเคิลหลอดไฟประเภทหลอดฟลูออเรสเซนต์ (Lamp Crushing) และรีไซเคิลกระป๋องสเปรย์ (Spray Can puncher) กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น 30 แรงม้า ไม่ถึงขั้นขยายโรงงาน รวมกำลังเครื่อง ทั้งหมด 5,005 แรงม้า โดยใช้อาคารโรงงานที่ได้รับอนุญาตอยู่เดิม ทั้งนี้ เพิ่มเดิมเงื่อนไขในการอนุญาตใน ร.ง.4 ลำดับที่ 2 หน้า 2/7 - 2/8 จำนวน 5 ข้อ ตามหนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ 0033(3)/536 ลงวันที่ 13 มกราคม 2560	

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
16	- แจ้งประกอบกิจการ โรงงาน การรีไซเคิลหลอดไฟประเภทหลอดฟลูออเรสเซนต์ (Lamp Crushing) และรีไซเคิลกระป๋องสเปรย์ (Spray Can puncher) ใช้กำลังเครื่องจักรรวม 30 แรงม้า รวมติดตั้งเครื่องจักรทั้งหมด 4,948 แรงม้า สิทธิเดิมที่ได้รับอนุญาต 5,005 แรงม้า สงวนสิทธิไว้ 57 แรงม้า ความใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 เลขรับที่ 3236 ลงวันที่ 12 เมษายน 2560	
17	- ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ได้เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงาน ใหม่ จากเดิมทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/50สบ เป็นทะเบียน โรงงานเลขที่ 10190003325500 เนื่องจากกระทรวงอุตสาหกรรมมีการปรับปรุงกระบวนการออกเลขทะเบียนโรงงานใหม่	

ลำดับที่ 8

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่ 1

ที่ 05-279 / 2559

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2559
 อนุญาตให้ บริษัท อินทรี อีโคโนมิค จักัด สัญชาติ ไทย
 อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 199 ตรอก / ซอย อาคารคอ สัมภักดิ์ 7-12 ถนน รัชดาภิเษก
 หมู่ที่ 1 ตำบล / แขวง คลองเตย อำเภอ / เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 106
 ประกอบกิจการ ทำเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนจากสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย...
 กำลังเครื่องจักร 4,975 แรงม้า จำนวนคนงาน 91 คน
 ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 301 ตรอก / ซอย - ถนน มีตรอก
 หมู่ที่ 5 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล / แขวง ทับทิม
 อำเภอ / เขต แยกคอกย จังหวัด สระบุรี ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

(

ครั้งที่.....

ผู้อนุญาต

)

อุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี

ที่...../.....

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 อนุญาตให้.....สัญชาติ.....
 อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
 หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....
 ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....
 ประกอบกิจการ.....
 กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน
 ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....
 หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....
 อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ

(

ผู้อนุญาต

)

ลำดับที่ 9

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร / คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	5 ส.ค.51	9ก.ค.51	1,318	10,500.-	-	2725	23	
2.	5 ส.ค.52			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๒ วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๒ ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๓				
3.	5 ส.ค.53			ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ปีที่ 1 ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการชำระค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการ พ.ศ.2547 ลว. 26 เม.ย. 47				
4.	5 ส.ค.54			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔				
5.	5 ส.ค.55			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๔ ปีที่ 3.				
6.	5 ส.ค.56			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖				
7.	5 ส.ค.57			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. 2547 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2547 ปีที่ 3				
8.	5 ส.ค.58			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓ วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔				
9.	5 ส.ค.59			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕				
10.	5 ส.ค.60			กฎกระทรวง ว่าด้วยการยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖				
11.	5 ส.ค.61	5ก.ค.61	4948	15,000.-	-	10602	21	
12.	5 ส.ค.62	10ก.ค.62	4948	15,000.-	-	21931	01	
13.	5 ส.ค.63			ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๓				
14.	5 ส.ค.64			ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๔				
15.	5 ส.ค.65	25ก.ค.65		ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปีให้แก่ผู้ประกอบการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ (๓๐ มิ.ย. ๖๕ - ๓ มิ.ย. ๖๖)				

16 ส.ค.66

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

[illegible]

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

[illegible]



บริษัท ซีเมนต์ซีเอสเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.6

เอกสารการอบรมเกี่ยวกับการขับรถขนส่ง



กำหนดการฝึกอบรม

หลักสูตร การขับซ็อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive Driving Technique)

จัดโดย บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี่ เทค จำกัด

การขับซ็อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ (Defensive driving technique) เป็นหลักสูตรความปลอดภัยในการขับรถยนต์ซึ่งขึ้นกัวหน้าแบบมืออาชีพ เซึ่งป้องกัน เกิดขึ้นครั้งแรก ในประเทศอเมริกา เมื่อประมาณปี ค.ศ.1943 ในนาม Smith System ใช้ได้ผลดีจนเป็นที่ยอมรับ และพัฒนามาจนเป็นหลักสูตรแพร่หลายไปในประเทศต่างๆ ทั่วโลก เช่น อังกฤษ เยอรมัน ออสเตรเลีย ฯลฯ

ในประเทศไทยมีผู้นำเข้ามาครั้งแรกโดยบริษัทขนส่งปิโตรเคมี เชื้อสายอเมริกาและอังกฤษ เมื่อประมาณ พ.ศ. 2536 เป็นหลักสูตรเดียวที่บริษัทขนส่งนี้้นำให้การยอมรับและถูกนำมาใช้มากที่สุด

ที่มาและความจำเป็น

- อุบัติเหตุ เป็นสิ่งที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิด แต่สามารถป้องกันได้
- อุบัติเหตุจากการขนส่ง เกิดจากการตัดสินใจหรือความผิดพลาดเพียงเลี้ยววินาทีของ พพร.
- ในประเทศไทยไม่มีสถาบันผลิต พพร.ที่มีคุณภาพโดยตรง ส่วนใหญ่มาจากการฝึกฝนกันเอง
- ธุรกิจขนส่ง หรือ Logistic สามารถสรรคหานบุคลากรที่มีคุณภาพได้ตามต้องการทุก ตำแหน่งยกเว้น พพร.
- อุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย มักรุนแรงและมีผลกระทบในวงกว้างและเป็นที่สนใจของสื่อมวลชน
- อุบัติเหตุแต่ละครั้ง มีความสูญเสียที่ไม่สามารถประเมินค่าเป็นเงินได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาพลักษณ์และชื่อเสียง
- การเกิดอุบัติเหตุทำให้ต้นทุนเพิ่มสูงในทันที โดยไม่ได้เตรียมไว้ล่วงหน้า
- รถมีสมรรถติ ราคาแพงแค่ไหน หาก พพร.ไม่มีคุณภาพ ก็ไม่มีความหมาย
- พพร.ได้อบรมเพิ่มทักษะ On the Job Training ไปมากน้อยแค่ไหน???สามารถวัดได้จากสถิติอุบัติเหตุ
- ความปลอดภัยจะเกิดได้ ไม่ได้อยู่ที่ความรู้ ความสามารถ พพร.เพียงอย่างเดียว
- ความปลอดภัยจะเกิดขึ้นได้ ต้องมีการเรียนรู้และบูรณาการไปพร้อมๆกัน ทุกคน ทุกระดับขององค์กร
- การบริหารจัดการที่ล้มเหลว ขาดการควบคุมที่ดี เป็นต้นเหตุที่แท้จริงตามหลักการของ Frank E Bird:
- Accident Domino Theory



เป้าหมาย

- พนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ทุกประเภท
- ผู้บริหาร ผู้จัดการ หัวหน้างาน ผู้เกี่ยวข้องกับ Fleet ขนส่งทุกคน
- ผู้ว่าจ้าง ผู้รับเหมา ผู้เกี่ยวข้องกับ Fleet ขนส่งทุกคน
- Driver Trainer ครูฝึกพนักงานขับรถ
- Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ
- ผู้ที่สนใจทั่วไป

เนื้อหาวิชา

- หลักการขับซ็อย่างปลอดภัยขึ้นกัวหน้าแบบมืออาชีพ เซึ่งป้องกัน
Introduction -the Advanced defensive driving system.
- หลักการมองไกลไปข้างหน้า Key # 1 Aim high in steering
- หลักการมองกว้าง_ Key # 2 Get the big picture.
- หลักการกวาดสายตา Key # 3 Keep your eyes moving
- หลักการกระะยะห่างเพื่อหลบหลีก Key # 4 Leave yourself an out.
- หลักการแสดงตนให้คนอื่นเห็นเรา Key # 5 Make sure they see you.

วัตถุประสงค์

- ให้ทราบหลักการขับซ็แบบมืออาชีพเชิงป้องกัน
- ให้ทราบสาเหตุที่เน้ชัดของการเกิดอุบัติเหตุ
- ให้เข้าใจหลักห้ะการเพื่อการเว้นช่องว่างรอบ ๆ ของระบบ DDT จะช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น จากการขับไปข้างหน้าหรือถอยหลังได้เป็นอย่างดี
- ให้คาดการณ์ได้ว่าคนขับรถคันอื่นจะทำอะไร และใช้ข้อมูลนั้น ให้เป็นประโยชน์โดยหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายให้น้อยที่สุด หรือไม่เกิดขึ้นเลย
- ให้รู้จักว่าจะหลีกเลี่ยง การถอยหลัง, การจอดรอ, และการเฉี่ยวชน เล็ก ๆ น้อย ๆ ได้อย่างไร
- ให้รู้จักหลีกเลี่ยงการถูกชนท้ายหรือการชนกันตรงทางร่วมทางแยก
- ให้รู้จักว่าจะประหยัดน้ำมันและค่าบำรุงรักษารถได้อย่างไร



8. ให้ผู้สังเกตความวิตกกังวลที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ จากการขับรถของคนอื่น

ประโยชน์จากการขับตัวอย่างปลอดภัยขึ้นก้าวหน้าแบบมืออาชีพ เจริญป้องกัน

1. ลดอุบัติเหตุได้ประมาณ 50%
2. ลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงประมาณ 10%
3. ลดค่าบำรุงรักษาประมาณ 33%
4. ค่าเบี้ยประกันจะถูกลง
5. เสริมสมาธิ สร้างสติ ลดความเครียด ความโกรธ หงุดหงิด
6. ใช้เป็นคัมภีร์ในการสอบสวน อุบัติเหตุ และสรุปผล อย่างมีประสิทธิภาพ
7. ใช้เป็นมาตรฐานอ้างอิงในการทำคู่มือความปลอดภัยในการขนส่ง
8. เป็นหลักสูตรที่สากลยอมรับ

เครื่องมือชี้วัด ความเป็นนักขับตัวอย่างปลอดภัย แบบมืออาชีพ

1. ขับโดยไม่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้อื่น
2. ไม่ให้ผู้อื่นมาก่ออุบัติเหตุต่อเรา
3. ไม่เป็นสาเหตุให้ผู้อื่นมีอุบัติเหตุซึ่งกันและกัน

การเพิ่มประสิทธิภาพ

หลักสำคัญของการบริหารจัดการ Fleet ขนส่งให้มีประสิทธิภาพ โดยการนำ DDT มาใช้นั้น ต้องมีการ Implement แบบบูรณาการทั้งระบบและต่อเนื่อง เช่น ต้องมีระบบติดตาม Refresh และ Follow up , Observation ตามต้นแบบของลิขสิทธิ์จริง ๆ มิเช่นนั้น จะไม่เกิดประโยชน์ หลังอบรมไปแล้วสถิติอุบัติเหตุก็ยังไม่ลด คุณภาพ พชร.ก็ไม่ได้ขึ้น ทำให้หลายองค์กรคิดว่า DDT ไม่ใช่เครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันอุบัติเหตุอย่างแท้จริง

ระยะเวลา และลักษณะการอบรม

อบรมภาคทฤษฎี ในห้องอบรมประกอบการสาธิต 1 วัน จะมีใบรับรอง Certificate โดยวิทยากรผู้สอน ในนามบริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



กำหนดการ ฝึกอบรม Defensive Driving Technique

08.00 – 08.45 น.	ลงทะเบียน
08.45 – 09.00 น.	ชี้แจงรายละเอียด และกล่าวเปิดการอบรม
09.00 – 09.30 น.	กรณีศึกษาและหลักแห่งความปลอดภัย
	หลักการขับตัวอย่างปลอดภัยขึ้นก้าวหน้าแบบมืออาชีพ เจริญป้องกัน (Defensive Driving Principle)
09.30 - 10.30 น.	Safety Awareness
10.30 – 10.45 น.	พักรับประทานอาหารว่าง
10.45 - 12.00 น.	5 Keys for Defensive Driving
12.00 - 13.00 น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
13.00 – 14.30 น.	5 Keys for Defensive Driving
14.30 - 14.45 น.	Coffee Break
14.45 – 16.00 น.	สาธิต และฝึกปฏิบัติการขับตัวอย่างปลอดภัย โดยใช้ VR
16.00 – 16.30 น.	สอบประเมินผล สรุปการฝึกอบรม ถาม-ตอบ

** อาจมีการเปลี่ยนแปลงกำหนดการได้ตามความเหมาะสมของเวลา



ผลการสอบผู้เข้าฝึกอบรม

หลักสูตร การขับชื้ออย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

วันที่ 7 กันยายน 2566 เวลา 08.00 - 17.00 น.

ณ บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด จ.สุโขทัย

ลำดับ	บริษัท/หน่วยงาน	ชื่อ - สกุล	Pre-Test	Post-Test
1	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		11	14
2	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		9	14
3	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		10	12
4	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		11	14
5	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		8	14
6	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		8	14
7	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		11	12
8	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		11	12
9	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		10	13
10	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		9	12
11	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		11	13
12	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		12	13
13	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		9	12
14	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		8	15
15	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		9	12
16	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		10	14
17	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		8	12
18	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		11	12
19	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		7	14
20	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด		4	12



ใบลงทะเบียนผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรม การขับชื้ออย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
วันที่ 7 กันยายน 2566 เวลา 08.00 - 17.00 น. ณ บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด จ.สุโขทัย

ลำดับ	บริษัท	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ		เบอร์โทรศัพท์
			เข้า	ป่วย	
1	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
2	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
3	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
4	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
5	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
6	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
7	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
8	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
9	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
10	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
11	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
12	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
13	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
14	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
15	บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				

NET

ใบลงทะเบียนผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตรการฝึกอบรม การขับอย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
วันที่ 7 กันยายน 2566 เวลา 08.00 - 17.00 น. ณ บริษัท ซีเอ็นทีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด จ.สุโขทัย

ลำดับ	บริษัท	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ		เบอร์โทรศัพท์
			เข้า	ป่วย	
16	บริษัท ซีเอ็นทีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
17	บริษัท ซีเอ็นทีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
18	บริษัท ซีเอ็นทีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
19	บริษัท ซีเอ็นทีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				
20	บริษัท ซีเอ็นทีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด				

NET

บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับอย่างปลอดภัยเชิง
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง

.....

บริษัท เน



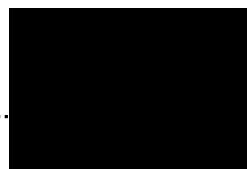
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับอย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง



วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



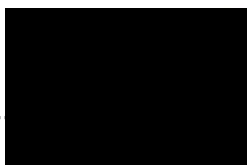
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับอย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง



วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



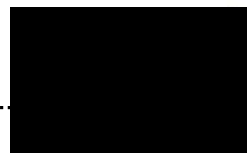
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับขี้อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง



วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



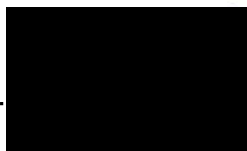
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับขี้อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง



วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



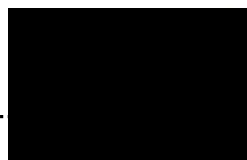
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับขี้อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง



วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



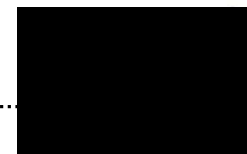
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด

ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร ทบพวนการขับขี้อย่างปลอดภัยเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
(Defensive Driving Technique Training Course)

อบรมวันที่ 7 กันยายน 2566 จำนวน 6 ชั่วโมง



วิทยากรผู้สอน
บริษัท เนเชอรัล เอ็นเนอร์ยี เทค จำกัด



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.7

เอกสารประสานงานโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล

ระยะก่อสร้างและติดตั้ง



CNPCHK (THAILAND) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 018/2023

10 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งข้อมูลสรุปจำนวนพนักงาน และข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ที่ใช้ในการก่อสร้างฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BMW2 ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบก หมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบ้านบึงมาลัย

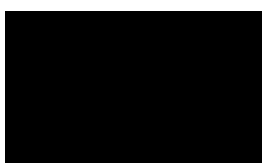
สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	จำนวน 1 ชุด
	2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและติดตั้ง	จำนวน 1 ชุด
	3. สรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. ข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS)	จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินการก่อสร้างฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BMW2 ซึ่งตั้งอยู่ที่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลัย ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร และ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ตามหนังสือที่ ทส 1009.2/6601 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2566 ซึ่งบริษัทฯ มีแผนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างฐานหลุมผลิต BM3 เป็นฐานแรก ในช่วงปลายเดือนเมษายน พ.ศ.2566 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดการก่อสร้างประมาณ 70 วัน ทั้งนี้ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและติดตั้งของโครงการฯ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2) ระบุว่าก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องสรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) และข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ที่ใช้ในการก่อสร้างฐานหลุมผลิต (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ

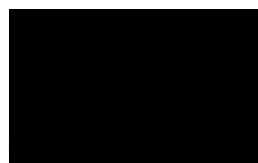
ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอส่งข้อมูลดังกล่าวเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับด้านการบริการสาธารณสุขต่อไป

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



ส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบ้านบึงมาลัย

ระยะเจาะหลุมปิโตรเลียม และ
ระยะผลิตปิโตรเลียม (การก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม
และการผลิตปิโตรเลียม)



CNPCHK (THAILAND) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เลขที่ CNPCHK 077.5/2024

9 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขอส่งข้อมูลสรุปจำนวนพนักงาน และข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) ในกิจกรรมการก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม และเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ของโครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร ของบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบ้านบึงมาลัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ	จำนวน 1 ชุด
	2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะผลิตปิโตรเลียม (การก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียม) และระยะเจาะหลุมปิโตรเลียม	จำนวน 1 ชุด
	3. สรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน	จำนวน 1 ชุด
	4. ข้อมูลสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS)	จำนวน 1 ชุด

เนื่องด้วยบริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด มีความประสงค์ที่จะดำเนินกิจกรรมของฐานหลุมผลิต BM3 และฐานหลุมผลิต BM6 (ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2) ซึ่งตั้งอยู่หมู่ที่ 4 บ้านบึงมาลัย ตำบลหนองหลวง อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) โดยฐานหลุมผลิตดังกล่าวได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบก หมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร (ครั้งที่ 1) จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปิโตรเลียม ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อเดือนมกราคม 2567 ที่ผ่านมา โดยมีแผนจะเริ่มดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ รายละเอียดดังนี้

1. ฐานหลุมผลิต BM3

- 1.1 ก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมจากฐานหลุมผลิต BM3 ไปเชื่อมกับแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมเดิมของบริษัท จะเริ่มดำเนินการช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 โดยมีกำหนดการก่อสร้างแนวท่อฯ ประมาณ 6 วัน
- 1.2 การขนย้ายอุปกรณ์การเจาะและการเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM3 จะเริ่มดำเนินการช่วงเดือนเมษายน พ.ศ.2567 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดประมาณ 50 วัน

2. ฐานหลุมผลิต BM6 (เดิมชื่อฐานหลุมผลิต BMW2)

- 2.1 ก่อสร้างแนวท่อลำเลียงปิโตรเลียมจากฐานหลุมผลิต BM6 ไปยังฐานหลุมผลิต BM2-20 จะเริ่มดำเนินการในช่วงเดือนมีนาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดการก่อสร้างแนวท่อฯ ประมาณ 9 วัน



CNPCHK (THAILAND) LIMITED

บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

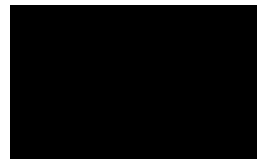
2.2 การขนย้ายอุปกรณ์การเจาะและการเจาะหลุมปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิต BM6 จะเริ่มดำเนินการ
ช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ.2567 เป็นต้นไป โดยมีกำหนดประมาณ 50 วัน

ทั้งนี้ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเจาะของโครงการฯ (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 2)
ระบุว่าก่อนเริ่มดำเนินการ บริษัทฯ จะต้องสรุปข้อมูลจำนวนพนักงาน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) และข้อมูลสารเคมี (Safety
Data Sheet : SDS) ในกิจกรรมการก่อสร้างท่อลำเลียงปิโตรเลียม และการเจาะหลุมปิโตรเลียม (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4)
ให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ

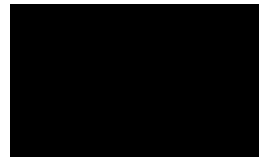
ในการนี้ บริษัทฯ จึงขอจัดส่งข้อมูลดังกล่าวเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับด้านการบริการสาธารณสุข
ต่อไป

จึงเรียนมาโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพส่วนตำบลบ้านบึงมาลัย



บริษัท ซีเอ็นพีซีเอชเค (ไทยแลนด์) จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปิโตรเลียมพื้นที่ผลิต L1/64 บึงหญ้า แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L1/64 พื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระ
และพื้นที่ผลิตบึงหญ้าตะวันตก-หนองสระส่วนขยาย แปลงสำรวจบนบกหมายเลข L21/43 จังหวัดสุโขทัย และจังหวัดกำแพงเพชร
ฉบับเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ.2567

ภาคผนวก ค.8

ตัวอย่างเอกสารการบันทึกการเดินรถ

ชุด	ชุด		สถานที่	เลขที่	วันที่	เวลา	ประเภท
	BCF	HPC	PTTGC	CN	Panoriat		
1							
2							
3							
4							
5							
6							

ไม่มโน หล้าให้อดทนสู้ศึกยามแคว้น พากษาเป็นต่อ 30 ทัพใหญ่สม เกรง

МІСЬКІЙ ОУРАДІ

จากวันที่ 04 ธ.ค. 13.65 (หน้า 2)

(1) ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกรรณสง..... (2) ประเภทกรรณสง.....
(3) ใบอนุญาตประกอบกรรณสงเลขที่..... (4) สำนักกรณสงเลขที่.....
(5) หมายเลขส่นกรรณสง(ถ้ามี)..... (6) หมายเลขทะเบียนรถ..... (7) หมายเลขจากรถ(ถ้ามี).....

[illegible]