

เอกสารแบบ 4

เอกสารตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักร

บริษัท โรงโม่หินศิลามิตรเจริญ (อุบลทอง) จำกัด

เอกสารตรวจคัดกรองและประเมินภัยคุกคาม ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

[illegible]

11. 12. 11

หน้า ๕๖๖

51 2567

บริษัท โฆฬินนิศาสตร์เจริญ (ผู้ทอง) จำกัด

[illegible]

၁၁၁၁၁၁
 ၁၁၁၁၁၁
 ၁၁၁၁၁၁
 ၁၁၁၁၁၁
 ၁၁၁၁၁၁
 ၁၁၁၁၁၁

06270

(1)

๑๑๗๖๖๖ ๑๑๗๖๖๖ ๑๑๗๖๖๖

เอกสารตรวจเช็ค รถดีปเปอร์และรถสิบล้อหนัก ประจำเดือนปี พ.ศ. 2567

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เพลาส่งกำลัง	เพลาท้าย	เพลาหน้า-หลัง	ดุมล้อหน้า-หลัง	เบรก	แขนรับน้ำหนัก	คานหน้า	พวงมาลัย	คันเหย้า	ยาง	แอร์	ไฟ-เบรค	ของเหลว	จระบี	หมายเหตุ
		ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
1	รถดัชเชียนเบอร์ 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 127
2	รถดัชเชียนเบอร์ 8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 128
3	รถดัชเชียนเบอร์ 19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 129
4	รถดัชเชียนเบอร์ 20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 130
5	รถดัชเชียนเบอร์ 23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 131
6	รถดัชเชียนเบอร์ 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 132
7	รถดัชเชียนเบอร์ 9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 133
8	รถดัชเชียนเบอร์ 10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 134
9	รถดัชเชียนเบอร์ 11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 135
10	รถดัชเชียนเบอร์ 12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 136
11	รถดัชเชียนเบอร์ 13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 137
12	รถดัชเชียนเบอร์ 14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 138
13	รถดัชเชียนเบอร์ 15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 139
14	รถดัชเชียนเบอร์ 16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 140
15	รถดัชเชียนเบอร์ 17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 141
16	รถดัชเชียนเบอร์ 18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 142
17	รถดัชเชียนเบอร์ 21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 143
18	รถดัชเชียนเบอร์ 22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ครบ 144

ผู้ตรวจ

วันที่ 31 มีนาคม 2567

เอกสารตรวจเช็ค รถตัดเปอร์และรถสิบล้อหนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. 2547

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัช	เพลาส่งกำลัง	เฟืองขับหน้า-หลัง	ชุดสับหน้า-หลัง	เบรก	แขนบนหน้า-หลัง	คันหน้า	พวงมาลัย	คัตไฟ	ยาง	แอร์	ไฟ-เบรค	ของเหลว	जरربي	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	รถดัชเชียนเบอร์ 7	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		แก้ไขเบรค
2	รถดัชเชียนเบอร์ 8	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		11/16/17/18
3	รถดัชเชียนเบอร์ 19	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
4	รถดัชเชียนเบอร์ 20	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
5	รถดัชเชียนเบอร์ 23	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
6	รถดัชเชียนเบอร์ 24	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
7	รถดัชเชียนเบอร์ 9	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
8	รถดัชเชียนเบอร์ 10	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
9	รถดัชเชียนเบอร์ 11	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
10	รถดัชเชียนเบอร์ 12	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
11	รถดัชเชียนเบอร์ 13	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
12	รถดัชเชียนเบอร์ 14	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
13	รถดัชเชียนเบอร์ 15	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
14	รถดัชเชียนเบอร์ 16	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
15	รถดัชเชียนเบอร์ 17	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
16	รถดัชเชียนเบอร์ 18	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
17	รถดัชเชียนเบอร์ 21	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.
18	รถดัชเชียนเบอร์ 22	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		คส.ไปเอาคส.

ผู้ตรวจ



วันที่ 31 พฤษภาคม 2547

บริษัท โรงโม่หินศิลามิตรเจริญ (อุทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รถดีปเปอร์และรถลิบล้อหนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เพลาส่งกำลัง	เพื่องัดหิน/วาง-ลง	ดูบลิ้ง/วาง-ลง	เบรก	แขนพรวน/วาง-ลง	กานหน้า	พวงมาลัย	คัตไฟ	ยาง	แอร์	ไฟ-เบรคตอร์	ขอมเหลว	จระบี	หมายเหตุ
		ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	ปกติ / ไม่ปกติ	
1	รถดัชเชิมเบอร์ 7	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เกียร์ไม่เข้า
2	รถดัชเชิมเบอร์ 8	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	แฉะรถหนัก
3	รถดัชเชิมเบอร์ 19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ดม+คย
4	รถดัชเชิมเบอร์ 20	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
5	รถดัชเชิมเบอร์ 23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
6	รถดัชเชิมเบอร์ 24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
7	รถดัชเชิมเบอร์ 9	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
8	รถหินใหญ่เบอร์ 10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
9	รถหินใหญ่เบอร์ 11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
10	รถหินใหญ่เบอร์ 12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
11	รถหินใหญ่เบอร์ 13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
12	รถหินใหญ่เบอร์ 14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
13	รถหินใหญ่เบอร์ 15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
14	รถหินใหญ่เบอร์ 16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
15	รถหินใหญ่เบอร์ 17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
16	รถหินใหญ่เบอร์ 18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
17	รถหินใหญ่เบอร์ 21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย
18	รถหินใหญ่เบอร์ 22	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	รวมดม+คย

ผู้ตรวจ



วันที่ 30 มิถุนายน ๒๕๖๗

บริษัท โรงโม่หินเคอติมาตริเจริญ (ผู้ทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รถดำเปอร์และรถสิบล้อหนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เกลาส่งกำลัง	เพื่องัดขยหน้า-หลัง	ดุมล้อหน้า-หลัง	เบรก	แขนหน้า-หลัง	คานหน้า	พรมล้อ	คัมพ์	ยาง	แอร์	ไฟ-เบคดอร์	ของเหลว	จระบี	หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	
1	รถแบ็คโฮ 1 PC500	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		เสร็จ 2
2	รถแบ็คโฮ 2	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
3	รถแบ็คโฮ 3 PC500	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
4	รถแบ็คโฮ 4 PC500	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
5	รถแบ็คโฮ PC200	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		11/12/16
6	รถแบ็คโฮ 350	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		11/12/16
7	รถค้ำ WA470 1	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
8	รถค้ำ HITACHI	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
9	รถค้ำ WA400	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
10	รถค้ำ WA470	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
11	รถค้ำ 966F	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		12/12/16
12	30072	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
13	30072	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		
14	30072	✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		

ผู้ตรวจ

วันที่ 31 มกราคม 2567

บริษัท โรงไม้หินศิลามิตรเจริญ (ผู้ทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รถดีเพอร์และรถลิบส์หนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เพลาลูกกลิ้ง	เพื่อง่ายหน้า-หลัง	ดูล้อหน้า-หลัง	เบรก	หมอบหน้า-หลัง	คานหน้า	พวงมาลัย	คันพ	ยาง	แอร์	ไฟ - แบตเตอรี่	ของเหลว	จระบี	หมายเหตุ
1	รถเบสิคไทร 1 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	296/160
2	รถเบสิคไทร 2	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	296/160
3	รถเบสิคไทร 3 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	296/160
4	รถเบสิคไทร 4 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	296/160
5	รถเบสิคไทร PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	296/160
6	รถเบสิคไทร 350	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	296/160
7	รถดีค WA470 1	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
8	รถดีค HITACHI	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
9	รถดีค WA400	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
10	รถดีค WA470	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
11	รถดีค 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
12	รถเจาะ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
13	รถเจาะ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
14	รถเจาะ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	

ผู้ตรวจ

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

บริษัท โรงโม่หินศิลามิตรเจริญ (ผู้ทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รถตัดเปอร์และรถสิบล้อหนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เบรกล้างกำลัง	เพื่อง่ายหน้า-หลัง	ดูล้อหน้า-หลัง	เบรก	แขนบนหน้า-หลัง	ถาดหน้า	พวงมาลัย	คัมพ์	ยาง	แอร์	ไฟ-เบคเคอร์	ของเหลว	จากระบบ	หมายเหตุ
1	รถเบ็คไทร 1 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
2	รถเบ็คไทร 2	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
3	รถเบ็คไทร 3 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
4	รถเบ็คไทร 4 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
5	รถเบ็คไทร PC200	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
6	รถเบ็คไทร 350	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
7	รถคัท WA470 1	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
8	รถคัท HITACHI	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
9	รถคัท WA400	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
10	รถคัท WA470	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
11	รถคัท 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
12	รถคัท 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
13	รถคัท 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
14	รถคัท 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ



ผู้ตรวจ

วันที่ 31 สิงหาคม 2567

บริษัท โรงไม้หินศิลามิตรเจริญ (ผู้ทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รอดัดแปลงและรถลิบด้อหนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เพลาลังกำลัง	เพืองท้ายหน้า-หลัง	ดุมล้อหน้า-หลัง	เบรก	หมอบหน้า-หลัง	กานหน้า	พวงมาลัย	คัมพ	ยาง	แอร์	ไฟ - เบคเคอร์	ของเหลว	जरระเบียบ	หมายเหตุ
1	รถเบ็คไทร 1 PCS00	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	๒๗/๕/๖๗
2	รถเบ็คไทร 2	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	๒๗/๕/๖๗
3	รถเบ็คไทร 3 PCS00	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
4	รถเบ็คไทร 4 PCS00	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
5	รถเบ็คไทร PC200	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
6	รถเบ็คไทร 350	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
7	รถคค WA470 1	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
8	รถคค HITACHI	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
9	รถคค WA400	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
10	รถคค WA470	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
11	รถคค 966F	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
12	รถเจ๒	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
13	รถเจ๒	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	
14	รถเจ๒	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	ปคค	

ผู้ตรวจ

วันที่ 30 เมษายน 25๖7

บริษัท โรงเรียนโสตศึกษาจังหวัด (ผู้ทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รถดีพาร์เตอร์และรถกลับสอน ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เพลาส่งกำลัง	เพื่อง่ายหน้า-หลัง	ดูสื่อน้ำ-หลัง	เบรก	หมอบหน้า-หลัง	กานหน้า	พวงมาลัย	คัมพ์	ยาง	แอร์	ไฟ - แบตเตอรี่	ขอมเหลว	จางระเบิด	หมายเหตุ
1	รถเบ็คโคร 1 PCS500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
2	รถเบ็คโคร 2	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
3	รถเบ็คโคร 3 PCS500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
4	รถเบ็คโคร 4 PCS500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
5	รถเบ็คโคร PCS200	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
6	รถเบ็คโคร 350	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
7	รถดีค WA470 1	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
8	รถดีค HITACHI	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
9	รถดีค WA400	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
10	รถดีค WA470	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
11	รถดีค 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
12	รถเจ๒๒	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
13	รถเจ๒๒	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
14	รถเจ๒๒	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	



ผู้ตรวจ

วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

บริษัท โรงโม่หินศิลามิตรเจริญ (ผู้ทอง) จำกัด

เอกสารตรวจเช็ค รถตัดปอร์และรถสิบล้อหนัก ประจำเดือน.....ปี พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับ	รายการรถ	เครื่องยนต์	เกียร์	คลัทช์	เพลาส่งกำลัง	เพลาขับเคลื่อน	เก็องท้าย	ดูสัดหน้าหลัง	เบรก	แขนบนหน้าหลัง	คานหน้า	พวงมาลัย	คัมพ์	ยาง	แอร์	ไฟ-เบคเตอร์	ของเหลว	จระบี	หมายเหตุ
1	รถเบสิคไทร 1 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
2	รถเบสิคไทร 2	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
3	รถเบสิคไทร 3 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
4	รถเบสิคไทร 4 PC500	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
5	รถเบสิคไทร PC200	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
6	รถเบสิคไทร 350	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
7	รถคัท WA470 I	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
8	รถคัท HITACHI	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
9	รถคัท WA400	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
10	รถคัท WA470	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
11	รถคัท 966F	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
12	รถเจาะ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
13	รถเจาะ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	
14	รถเจาะ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	

ผู้ตรวจ

วันที่ 30 มิถุนายน 2563