

สารบัญ

| | หน้า |
|--|------|
| สารบัญตาราง | ๗ |
| สารบัญภาพถ่าย | ๘ |
| สารบัญรูป | ๙ |
| | |
| บทที่ 1 บทนำ | |
| 1.1 ความเป็นมาของโครงการ | 1-1 |
| 1.2 วัตถุประสงค์ | 1-2 |
| 1.3 ขอบเขตของการจัดทำรายงาน | 1-3 |
| 1.4 รายละเอียดโครงการ | 1-3 |
| 1.4.1 ที่ตั้งของสนามบินสมุย | 1-3 |
| 1.4.2 องค์ประกอบของสนามบินสมุย | 1-3 |
| 1.5 การให้บริการของสนามบิน | 1-13 |
| 1.5.1 เส้นทางการบิน | 1-13 |
| 1.5.2 จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสาร | 1-14 |
| 1.6 ระบบสาธารณูปโภค | 1-14 |
| 1.6.1 น้ำใช้ | 1-14 |
| 1.6.2 การจัดการน้ำเสีย | 1-16 |
| 1.6.3 การจัดการขยะ | 1-18 |
| 1.6.4 พื้นที่จอดรถยนต์ | 1-20 |
| 1.6.5 รถบริการภายในสนามบินสมุย | 1-20 |
| 1.6.6 พื้นที่สีเขียว | 1-21 |
| | |
| บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | |
| 2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ | 2-1 |
| 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| | |
| บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | |
| 3.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| 3.2 วิธีการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์ | 3-5 |
| 3.3 มาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ | 3-6 |
| 3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 3-7 |
| 3.4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ | 3-7 |
| 3.4.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป | 3-18 |
| 3.4.3 คุณภาพน้ำทิ้ง | 3-37 |
| 3.4.4 คุณภาพน้ำใช้ | 3-47 |

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|---|---|
| 3.4.5 นิเวศวิทยาทางบก | 3-62 |
| 3.4.6 การใช้ที่ดิน | 3-96 |
| 3.4.7 การคมนาคมขนส่ง | 3-96 |
| 3.4.8 การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม/ การมีส่วนร่วมของประชาชน | 3-96 |
| 3.4.9 การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | 3-96 |
| บทที่ 4 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ | 4-1 |
| 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ | 4-1 |
| เอกสารแนบ | |
| เอกสารแนบที่ 1 | แจ้งผลการพิจารณารายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนเฉลี่ย 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เลขที่ ทส 1009.4/2043 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2557 ออกโดย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม |
| เอกสารแนบที่ 2 | คำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแต่งตั้งคณะทำงานพิจารณาการชดเชย ตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการปรับปรุงการให้บริการสนามบินสมุย เลขที่ กพท 114/2562 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2562 ออกโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย |
| เอกสารแนบที่ 3 | ร่างรายงานการประชุมคณะทำงานพิจารณาการชดเชยตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปรับปรุงการให้บริการของสนามบินสมุย ครั้งที่ 1/2561 วันพุธที่ 1 สิงหาคม 2561 เวลา 10.15-11.45 น. ณ ห้องประชุมวัลลีย์บอลรูม โรงแรมสมุยปาล์มบีช รีสอร์ท |
| เอกสารแนบที่ 4 | หลักเกณฑ์และแนวทางการชดเชยเพื่อลดผลกระทบสำหรับประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 30-40 และพื้นที่แนวเส้นเสียง NEF 40 ขึ้นไป (พื้นที่ชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย) |
| เอกสารแนบที่ 5 | สรุปการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 6 | เอกสารรายงานความคืบหน้าการเจรจาจ่ายเงินค่าชดเชยผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 7 | สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ต่อหน่วยงานราชการ |
| เอกสารแนบที่ 8 | การประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการผ่านเว็บไซต์ของบริษัท |

สารบัญ (ต่อ)

| | |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 9 | รายการตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ระบบบำบัดน้ำเสีย |
| เอกสารแนบที่ 10 | หนังสืออนุญาตให้ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สามารถปรับเปลี่ยนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน โครงการสนามบินสมุย เลขที่ คค 0507/11187 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2557 ออกโดย กรมการบินพลเรือน |
| เอกสารแนบที่ 11 | แผนรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มหนังสือร้องเรียนสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 12 | สรุปสถิติเรื่องร้องเรียนปัญหาสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 13 | แผนการดำเนินงานหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง/ทางขับและลานจอด ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 14 | ตัวอย่างแบบตรวจเช็คสิ่งแปลกปลอมบนทางวิ่ง/ทางขับ/ลานจอด (FOD) |
| เอกสารแนบที่ 15 | คู่มือการดำเนินงานสนามบิน สนามบินสมุย ส่วนที่ 4.7 การบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวกและส่วนที่ 4.10 การบริหารจัดการความปลอดภัยในลานจอดอากาศยาน |
| เอกสารแนบที่ 16 | ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องยนต์ของอากาศยานที่ใช้บริการในสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 17 | ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบยานพาหนะที่ใช้ในสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 18 | ประกาศสนามบินสมุยที่ 3/2563 เรื่องมาตรฐานการป้องกันและการลดผลกระทบด้านเสียงความสั่นสะเทือน กระแสไอพ่นและควัน ณ ลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 19 | Noise Abatement Procedure และ AIP USM Amendment |
| เอกสารแนบที่ 20 | รายงานการประชุม เรื่อง การพิจารณาแนวทางการปรับเปลี่ยนทิศทางการบินและปรับวิธีการบินตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงฯ |
| เอกสารแนบที่ 21 | ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเขตบริเวณใกล้เคียงสนามบินสมุยในท้องที่อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พ.ศ. 2535 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2535 ออกโดยกระทรวงคมนาคม |
| เอกสารแนบที่ 22 | หนังสือแจ้งเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณสนามบินสมุย เลขที่ 16-08-165 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อนายกเทศมนตรีนครเกาะสมุย |
| เอกสารแนบที่ 23 | การสนับสนุนกิจกรรมทางสังคมและสิ่งแวดล้อมของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 24 | หนังสือแจ้งฝ่ายปฏิบัติการบินให้ทำการบินแบบลดเสียง ณ สนามบินสมุย ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2557 |
| เอกสารแนบที่ 25 | หนังสือประกาศวิธีบินแบบเร่งเครื่องไต่ระดับเพดานบินในระยะใกล้สนามบิน (Noise Abatement Procedure) เลขที่ 02/01/396 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2557 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อ กรมการบินพลเรือน |
| เอกสารแนบที่ 26 | คำสั่งฝ่ายสนามบิน ที่ 1/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมประจำสนามบินสมุย สังกัด ณ วันที่ 25 มกราคม 2567 |
| เอกสารแนบที่ 27 | คำสั่งฝ่ายสนามบิน ที่ 6/2567 เรื่อง นโยบายสิ่งแวดล้อม ฝ่ายสนามบิน ประกาศ ณ วันที่ 1 เมษายน 2567 |
| เอกสารแนบที่ 28 | แผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์อย่างยั่งยืน ประจำปี 2567 |

สารบัญ (ต่อ)

| | |
|-----------------|---|
| เอกสารแนบที่ 29 | รายงานผลการดำเนินงานตามแผนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ฯ |
| เอกสารแนบที่ 30 | สรุปสถิติเที่ยวบินทำการบินนอกเวลาทำการของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 31 | หนังสือประสานงานเพื่อหาแนวทางกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียงที่เป็นที่ยอมรับและเหมาะสม |
| เอกสารแนบที่ 32 | ข้อมูลอากาศยานทั้งหมดที่ทำการบิน ขึ้น/ลง ณ สนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 33 | ตัวอย่างบันทึกการติดตามตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมัน |
| เอกสารแนบที่ 34 | ข้อมูลการดูแลสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 35 | บันทึกการเติมคลอรีนในบ่อบำบัดน้ำบำบัดบ่อบำบัดสุดท้าย |
| เอกสารแนบที่ 36 | แผนงานปฏิบัติการในเขตการบินสนามบินสมุย ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 37 | วิธีการสำรวจไล่กและสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบินในเขตสนามบินสมุยและคู่มือคำแนะนำในการใช้อุปกรณ์ไล่กประเภทพลู |
| เอกสารแนบที่ 38 | คู่มือจำแนกชนิดนกในสนามบินสมุยและการใช้อุปกรณ์ไล่ก |
| เอกสารแนบที่ 39 | คู่มือการจัดการสัตว์ที่เป็นอันตรายต่อการบิน สนามบินสมุย และแผนบริการจัดการอันตรายที่เกิดจากสัตว์ ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 40 | ตัวอย่างรายงานการเกิดอุบัติเหตุอากาศยานชนนก และวิธีการบริหารจัดการของสนามบิน |
| เอกสารแนบที่ 41 | แผนการปฏิบัติงานแผนงานสวนและบันทึกตรวจสอบการปฏิบัติงานแผนงานสวน |
| เอกสารแนบที่ 42 | หนังสือขอแสดงความเห็น เรื่อง การประชุมรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ปรับปรุงครั้งที่ 2) เลขที่ 0012/0143/15 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2558 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย |
| เอกสารแนบที่ 43 | หนังสือนำเสนอข้อมูลเพื่อประกอบการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเกาะสมุย เลขที่ 0012/0054/14 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2557 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อบริษัท พีพีธันท์เอเชีย จำกัด |
| เอกสารแนบที่ 44 | หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานข้อมูลความก้าวหน้า เรื่องการวางและจัดทำผังเมืองรวมเกาะสมุยจังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับล่าสุด) เลขที่ 16-08-167 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานข้อมูลความก้าวหน้า เรื่องการวางและจัดทำผังเมืองรวมเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี (ฉบับล่าสุด) เลขที่ 16-08-166 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสุราษฎร์ธานี หนังสือขอประสานความร่วมมือในการพิจารณาประกอบการอนุมัติ/อนุญาตก่อสร้าง สิ่งปลูกสร้าง ในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศ ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เลขที่ 16-08-165 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย |
| เอกสารแนบที่ 45 | การประสานงานกับผู้นำชุมชนโดยรอบสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 46 | บันทึกเวลาทำงานจุดปฏิบัติงาน งานรักษาความปลอดภัย สนามบินสมุย |

สารบัญ (ต่อ)

| | |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 47 | หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจรประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เลขที่ 16-08-168 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรบ่อผุด หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจร เลขที่ 16-08-170 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับระบบจราจรประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนมีความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เลขที่ 16-08-171 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อหัวหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี สาขาอำเภอเกาะสมุย |
| เอกสารแนบที่ 48 | หนังสือขอความอนุเคราะห์ประสานความร่วมมือเกี่ยวกับการพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายถนน พื้นผิวจราจร ความกว้างของเขตทางและระบบระบายน้ำข้างถนนที่อยู่โดยรอบสนามบินสมุยให้ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำโดยรอบสนามบินสมุย หรือแนวทางการจัดการปัญหาในปัจจุบันและแผนงานอนาคต เลขที่ 16-08-169 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2565 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อเทศบาลนครเกาะสมุย หนังสือจัดตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อการแก้ไขถนนและพื้นที่น้ำท่วมโดยรอบสนามบิน เลขที่ 0012/145/17 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม 2560 ออกโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอต่อนายกเทศบาลนครเกาะสมุย |
| เอกสารแนบที่ 49 | บันทึกการตรวจเช็คอุปกรณ์ผลิตน้ำประปาประจำวัน |
| เอกสารแนบที่ 50 | บันทึกปริมาณสารเคมีที่ใช้ในการผลิตน้ำประปา |
| เอกสารแนบที่ 51 | บันทึกการตรวจวัดปริมาณคลอรีนในน้ำประปา |
| เอกสารแนบที่ 52 | แผนงานหน่วยงานระบบผลิตประปาและงานปฏิรูป ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 53 | สรุปปริมาณการใช้น้ำของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 54 | ข้อปฏิบัติในการจัดการดูแลความสะอาดถังขยะสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 55 | บันทึกการสุ่มตรวจความสะอาดถังขยะงานรักษาความสะอาด (BSS) สนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 56 | ตัวอย่างหนังสือแจ้งค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย และใบเสร็จรับเงิน |
| เอกสารแนบที่ 57 | โครงการร่วมรณรงค์กำจัดขยะอันตรายกับเทศบาลนครเกาะสมุย |
| เอกสารแนบที่ 58 | บันทึกการล้างทำความสะอาดอาคารพักขยะ |
| เอกสารแนบที่ 59 | บันทึกการรับ-ส่งขยะติดเชื้อสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 60 | เอกสารการบริจาควัตถุต้องห้ามนำติดตัวขึ้นเครื่องบิน |
| เอกสารแนบที่ 61 | แผนงานประจำปีแผนกช่างไฟฟ้าเกี่ยวกับแสงสว่างและความปลอดภัย ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 62 | ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง |

สารบัญ (ต่อ)

| | |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 63 | บันทึกปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 64 | แผนฉุกเฉินสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 65 | แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยสนามบินสมุย ประจำปี 2567 |
| เอกสารแนบที่ 66 | ตัวอย่างบันทึกการฝึกซ้อมดับเพลิงรายสัปดาห์ |
| เอกสารแนบที่ 67 | ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงและวิทยุสื่อสาร |
| เอกสารแนบที่ 68 | สรุปรายงานพนักงานของสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 69 | รายละเอียด Samui Resident Card |
| เอกสารแนบที่ 70 | การจัดให้มีสิทธิพิเศษในการเดินทางแก่ประชาชนในท้องถิ่น |
| เอกสารแนบที่ 71 | แผนพับประชาสัมพันธ์ โครงการสนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 72 | สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานประจำหน่วยงาน First Aid สนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 73 | ตัวอย่างแบบตรวจติดตามสุขภาพ ภัตตาคาร ร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสมุย สนามบินสมุย |
| เอกสารแนบที่ 74 | แผนงานและบันทึกการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยฯ |
| เอกสารแนบที่ 75 | เอกสารการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน สำหรับพนักงาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| เอกสารแนบที่ 76 | นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |

ภาคผนวก

| | |
|-----------|--|
| ภาคผนวก ก | หนังสือรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม |
| ภาคผนวก ข | มาตรฐานสิ่งแวดล้อมที่ใช้เปรียบเทียบ |
| ภาคผนวก ค | สำเนาหนังสือรับรองห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด |
| ภาคผนวก ง | สำเนาใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ |

สารบัญตาราง

| ตารางที่ | | หน้า |
|-----------|---|------|
| 1.1-1 | สรุปลำดับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 1-2 |
| 1.4.2.2-1 | ศักยภาพของหลุมจอดอากาศยานของสนามบินสมุย | 1-6 |
| 1.4.2.3-1 | กลุ่มอาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุนภายในสนามบินสมุย | 1-8 |
| 1.4.2.5-1 | การใช้สอยพื้นที่ในอาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 1-11 |
| 1.5.2-1 | สถิติเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2558 - 2567 | 1-14 |
| 1.6.6-1 | บันทึกการสำรวจพันธุ์ไม้ของสนามบินสมุย ประจำปี 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบิน/วัน) | 1-23 |
| 2.2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ของบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 | 2-3 |
| 3.1-1 | แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ประจำปี พ.ศ. 2567 | 3-2 |
| 3.2-1 | พารามิเตอร์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม | 3-5 |
| 3.4.1-1 | ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-8 |
| 3.4.1-2 | ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมเฉลี่ยรายชั่วโมง บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-11 |
| 3.4.1-3 | ร้อยละของความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-12 |
| 3.4.1-4 | ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-15 |
| 3.4.2-1 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-22 |
| 3.4.2-2 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเหตุการณ์เสียงอากาศยาน ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-24 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|---|------|
| 3.4.2-3 | ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-27 |
| 3.4.3-1 | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่บ่อบำบัดน้ำทิ้งรวม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-38 |
| 3.4.3-2 | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-41 |
| 3.4.4-1 | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำดิบจากบ่อบรรจุน้ำ เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-48 |
| 3.4.4-2 | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-49 |
| 3.4.4-3 | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากบ่อบรรจุน้ำดิบ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-52 |
| 3.4.4-4 | ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-53 |
| 3.4.5-1 | ขนาดและน้ำหนักของนกที่ใช้ในการประเมินอันตรายต่ออากาศยาน โครงการสนามบินสมุย | 3-65 |
| 3.4.5-2 | รายละเอียดผลการศึกษานิวเคลียสทางบก ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-72 |
| 3.4.5-3 | สรุปความหลากหลายชนิด ความชุกชุม และสถานภาพของนกในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-78 |
| 3.4.5-4 | การประเมินชนิดนกที่เป็นอันตรายต่อการบินในบริเวณพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-83 |

สารบัญตาราง (ต่อ)

| ตารางที่ | | หน้า |
|----------|--|------|
| 3.4.5-5 | เปรียบเทียบชนิดนกที่พบในช่วงสำรวจ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2567 | 3-86 |
| 3.4.5-6 | สถิติซากนกบนทางวิ่งมีร่องรอยถูกอากาศยานชน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 | 3-86 |
| 3.4.5-7 | เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2567 | 3-88 |
| 4.2-1 | สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 | 4-2 |

สารบัญภาพถ่าย

| ภาพถ่ายที่ | หน้า |
|------------|--|
| 1.4.2.1-1 | ทางวิ่ง (Runway) ของสนามบินสมุย |
| 1.4.2.2-1 | ลานจอดอากาศยาน (Apron) ของสนามบินสมุย |
| 1.4.2.3-1 | อาคารผู้โดยสารและกลุ่มอาคารสนับสนุน |
| 1.4.2.3-2 | อาคารผู้โดยสารขาออก |
| 1.4.2.3-3 | อาคารผู้โดยสารขาเข้า |
| 1.4.2.4-1 | หอบังคับการบิน |
| 1.4.2.4-2 | สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB |
| 1.4.2.4-3 | สถานีเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR/DME |
| 1.4.2.5-1 | อาคารปฏิบัติการคลังน้ำมัน บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) |
| 1.4.2.5-2 | บริเวณพื้นที่วางถังเก็บน้ำมัน |
| 1.6.1-1 | ระบบผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย |
| 1.6.2-1 | บ่อบำบัดน้ำเสียหลังการบำบัด |
| 1.6.3-1 | ระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย |
| 1.6.4-1 | พื้นที่จอดรถยนต์ภายในสนามบินสมุย |
| 1.6.5-1 | รถบริการภายในสนามบินสมุย |
| 1.6.6-1 | พื้นที่สีเขียวภายในสนามบินสมุย |
| 2.2-1 | การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการสนามบินสมุย เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 |
| 2.2-2 | บอร์ดประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของสนามบินสมุย |
| 2.2-3 | ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป |
| 2.2-4 | บ่อบำบัดน้ำเสียหลังการบำบัด |
| 2.2-5 | การนำน้ำทิ้งหลังการบำบัดไปรดน้ำต้นไม้ |
| 2.2-6 | บริเวณทางเข้า-ออกสนามบินสมุย |
| 2.2-7 | สภาพการจราจรในสนามบินสมุย |
| 2.2-8 | รถดูดฝุ่นที่ใช้ทำความสะอาดทางวิ่ง-ทางขับ |
| 2.2-9 | การดูแลพืชคลุมดินบริเวณทางวิ่ง-ทางขับ |
| 2.2-10 | การปลูกพืชคลุมดินข้างถนนในพื้นที่สนามบินสมุย |
| 2.2-11 | สภาพถนนในพื้นที่สนามบินสมุย |
| 2.2-12 | สภาพทางวิ่ง-ทางขับของสนามบินสมุย |
| 2.2-13 | สภาพลานจอดอากาศยานสนามบินสมุย |

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

| ภาพถ่ายที่ | หน้า |
|------------|--|
| 2.2-14 | รถรับ-ส่งผู้โดยสารภายในสนามบินสมุย |
| 2.2-15 | รถลากสัมภาระภายในสนามบินสมุย |
| 2.2-16 | รถยนต์ที่ใช้งานในสนามบินสมุย |
| 2.2-17 | ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์ |
| 2.2-18 | เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรหน้าอาคารผู้โดยสาร |
| 2.2-19 | การจอดรถยนต์รับ-ส่งหน้าอาคารผู้โดยสาร |
| 2.2-20 | การใช้เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเคลื่อนที่เมื่อลงจอด |
| 2.2-21 | การติดป้ายประกาศแนวทางการลดผลกระทบด้านเสียง |
| 2.2-22 | เครื่องบินพาณิชย์ที่ใช้บริการสนามบินสมุย |
| 2.2-23 | ถังดักกากไขมัน |
| 2.2-24 | วางระบายน้ำฝนในพื้นที่สนามบินสมุย |
| 2.2-25 | คั่นกำแพงคอนกรีตป้องกันน้ำมันรั่วไหล |
| 2.2-26 | กล่องวงจรปิดในพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน |
| 2.2-27 | อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมัน |
| 2.2-28 | พื้นที่จัดเก็บน้ำมันใช้แล้วอาคารซ่อมบำรุง |
| 2.2-29 | ทรายสำหรับดูดซับน้ำมันบริเวณพื้นที่จัดเก็บน้ำมันใช้แล้ว อาคารซ่อมบำรุง |
| 2.2-30 | จุดรวบรวมขยะอันตราย |
| 2.2-31 | เจ้าหน้าที่ตรวจสอบทางวิ่ง-ทางขับ |
| 2.2-32 | การดูแลพื้นที่สีเขียวภายในสนามบินสมุย |
| 2.2-33 | พื้นที่สีเขียวในสนามบินสมุย |
| 2.2-34 | ป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสนามบินสมุย |
| 2.2-35 | แผนที่แนะนำเส้นทางของเกาะสมุย |
| 2.2-36 | ถังเติมคลอรีนฆ่าเชื้อโรค |
| 2.2-37 | ถังพักน้ำประปา |
| 2.2-38 | เครื่องสูบน้ำพญานาค |
| 2.2-39 | คูระบายน้ำด้านข้างของทางวิ่ง |
| 2.2-40 | วางระบายน้ำบริเวณลานจอดเครื่องบิน |
| 2.2-41 | บ่อรับน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา |
| 2.2-42 | ถังขยะในพื้นที่สนามบินสมุย |

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

| ภาพถ่ายที่ | หน้า |
|------------|--|
| 2.2-43 | เจ้าหน้าที่ดูแลและจัดการถังขยะมูลฝอย |
| 2.2-44 | ห้องพักขยะมูลฝอยภายในสนามบินสมุย |
| 2.2-45 | การขนย้ายขยะไปอาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม |
| 2.2-46 | อาคารที่พักขยะมูลฝอยรวม |
| 2.2-47 | เจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดบริเวณถนน |
| 2.2-48 | การฉีดล้างทำความสะอาดอาคารที่พักขยะ |
| 2.2-49 | อาคารคัดแยกขยะมูลฝอย |
| 2.2-50 | ขยะ Recycle ที่คัดแยกแล้ว |
| 2.2-51 | การรณรงค์คัดแยกขยะ |
| 2.2-52 | หลอดไฟบริเวณอาคารผู้โดยสาร |
| 2.2-53 | อาคารผู้โดยสารที่มีลักษณะโปร่ง |
| 2.2-54 | ป้ายรณรงค์การประหยัดไฟ |
| 2.2-55 | กล้องวงจรปิดภายในพื้นที่สนามบินสมุย |
| 2.2-56 | แผนผังการแจ้งเหตุฉุกเฉินสนามบินสมุย |
| 2.2-57 | สถานีดับเพลิงสนามบินสมุย |
| 2.2-58 | อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่สนามบินสมุย |
| 2.2-59 | การประชาสัมพันธ์โครงการ Samui resident card |
| 2.2-60 | ศูนย์ข้อมูลสิ่งแวดล้อมสนามบินสมุย |
| 2.2-61 | ห้องประชาสัมพันธ์สนามบินสมุย |
| 2.2-62 | ห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสนามบินสมุย |
| 2.2-63 | บอร์ดประชาสัมพันธ์ด้านสาธารณสุข |
| 2.2-64 | การตรวจทางสุขาภิบาลอาหาร ร้านอาหารภายในสนามบินสมุย |
| 2.2-65 | พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล |
| 3.4.1-1 | การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศและการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม ระหว่างวันที่ 3-8 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.2-1 | การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.3-1 | การเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งที่บ่อกักน้ำทิ้งรวม เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |

สารบัญภาพถ่าย (ต่อ)

| ภาพถ่ายที่ | หน้า |
|------------|--|
| 3.4.4-1 | การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |
| 3.4.5-1 | สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่สนามบินสมุย ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |
| 3.4.5-2 | สภาพทั่วไปของพรุบารักษ์ ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |
| 3.4.5-3 | สภาพทั่วไปของวัดบุญศิริการาม ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |
| 3.4.5-4 | สภาพทั่วไปบริเวณพื้นที่ป่าเชิงเขา (เขาหัวจุก) ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |
| 3.4.5-5 | สภาพทั่วไปบริเวณอื่นๆ ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |
| 3.4.5-6 | ตัวอย่างนกที่พบในพื้นที่ศึกษา ระหว่างวันที่ 30 เมษายน - 2 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระหว่างดำเนินการ |

สารบัญรูป

| รูปที่ | หน้า |
|---------|--|
| 1.4.1-1 | แผนที่แสดงที่ตั้งของสนามบินสมุย 1-4 |
| 1.4.2-1 | แผนผังแสดงองค์ประกอบต่างๆ ภายในสนามบินสมุย 1-5 |
| 1.6.1-1 | กระบวนการผลิตน้ำประปาของสนามบินสมุย 1-15 |
| 1.6.2-1 | แผนผังแสดงระบบรวบรวมและจัดการน้ำเสียของสนามบินสมุย 1-17 |
| 1.6.3-1 | ระบบการจัดการขยะของสนามบินสมุย 1-18 |
| 1.6.6-1 | ลักษณะประเภทต้นไม้จำแนกตามกลุ่มพื้นที่อาคาร โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบิน/วัน) 1-23 |
| 2.2-1 | แผนที่แสดงผลการประเมินระดับเสียง NEF จากข้อมูลการบินระหว่างเดือนมกราคม – ธันวาคม พ.ศ. 2566 2-43 |
| 3.4.1-1 | ตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 3-9 |
| | 3-8 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.1-2 | ผังแสดงความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Rose) บริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย 3-13 |
| | (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.1-3 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 3-16 |
| | โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.2-1 | ตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับโดยทั่วไปและผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 3-23 |
| | ระหว่างวันที่ 3-7 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.2-2 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 3-29 |
| | โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.2-3 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 3-31 |
| | โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |
| 3.4.2-4 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 3-33 |
| | โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเปลี่ยนจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ |

สารบัญรูป (ต่อ)

| รูปที่ | | หน้า |
|---------|--|------|
| 3.4.2-5 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-35 |
| 3.4.3-1 | ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งและผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-39 |
| 3.4.3-2 | เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งรวม ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-42 |
| 3.4.4-1 | ตำแหน่งจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำใช้และผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำใช้ เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-50 |
| 3.4.4-2 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำจากบ่อบรรณน้ำดิบ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-54 |
| 3.4.4-3 | กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำประปาจากก๊อกน้ำภายในสนามบินสมุย ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-58 |
| 3.4.5-1 | พื้นที่ศึกษาด้านนิเวศวิทยาทางบก โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบินสูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ | 3-62 |
| 3.4.5-2 | เส้นทางบินของกลุ่มนกที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอันตรายสูงและนกนกที่ควรเฝ้าระวัง | 3-82 |
| 3.4.5-3 | เปรียบเทียบผลการสำรวจนิเวศวิทยาทางบก โครงการสนามบินสมุย (กรณีการปรับเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน สูงสุดไม่เกิน 50 เที่ยวบินต่อวัน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2563 - 2567 | 3-89 |