

3๒

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมกับชุมชน (CSR) ระหว่าง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

198

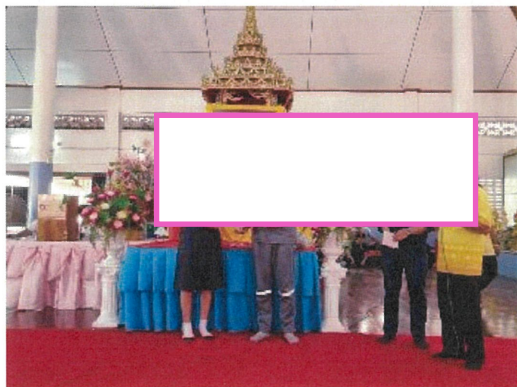
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

กิจกรรมด้านพระพุทธศาสนา ร่วมทำบุญโครงการอบรมธรรมะและบรรพชาสามเณรภาคฤดูร้อน



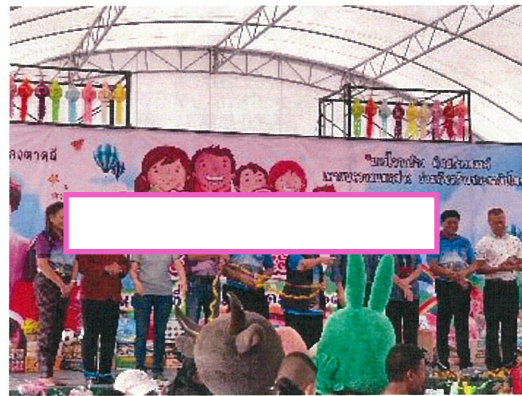
Slide 0

กิจกรรมด้านพระพุทธศาสนา ร่วมทำบุญเลี้ยงอาหารและมอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียน วัน มรณะภาพอดีเจ้าอาวาสวัดเขาถ้ำบุญนาค



Slide 1

กิจกรรมด้านชุมชน บริจาคสิ่งของและจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ



Slide 2

กิจกรรมด้านชุมชน บริจาคสิ่งของและจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ



Slide 3

กิจกรรมด้านชุมชน บริจาคสิ่งของและจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ



Slide 4

กิจกรรมด้านชุมชน บริจาคสิ่งของและจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ



Slide 5

กิจกรรมด้านชุมชน ซ่อมแซมถนนสำหรับสัญจรให้กับชุมชน



Slide 6

กิจกรรมด้านชุมชน บริจาคน้ำดื่มและร่วมทำความสะอาดพื้นถนนบริเวณชุมชนใกล้เคียงโครงการ



Slide 7

กิจกรรมด้านชุมชน โครงการเพื่อนบ้านโรงปูน พบปะชุมชน



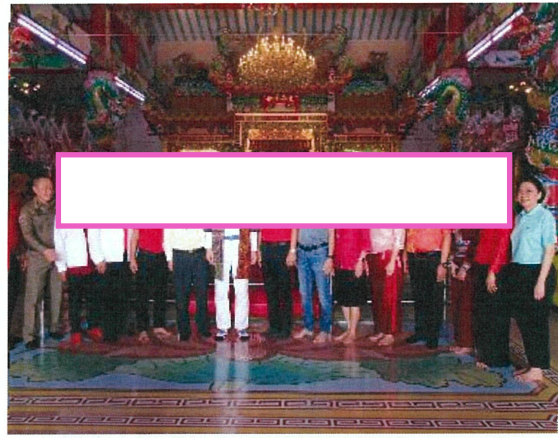
Slide 8

กิจกรรมด้านชุมชน โครงการเพื่อนบ้านโรงปูน พบปะชุมชน



Slide 9

กิจกรรมด้านชุมชน สนับสนุนงบประมาณการจัดงานเจ้าพ่อเจ้าแม่ตากดี



4ข

หนังสือขออนุญาตหยุดการทำเหมืองชั่วคราว



ที่ นว ๐๐๓๔(๔)/๑๕๕๐

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์
ถนนสวรรคโลกี อำเภอเมือง นว ๖๐๐๐๐

๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง อนุญาตให้หยุดการทำเหมือง

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ที่ ชลช.ตค.๑๓๐๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือที่ ออก ๐๕๑๕/๙๑๒ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนารายงานการตรวจสอบการขออนุญาตหยุดการทำเหมือง พร.๒๐๘ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) ผู้ถือประทานบัตรที่ ๓๒๒๗๐/๑๖๐๓๔ ชนิดแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ เนื้อที่ ๒๙๑-๓-๗๕ ไร่ ที่ตำบลช่องแค อำเภอตากถ้ำ จังหวัดนครสวรรค์ ยื่นหนังสือขออนุญาตหยุดการทำเหมืองตามประทานบัตรดังกล่าว เนื่องจากมีเหตุขัดข้องในการทำเหมือง รายละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ ได้แจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เขต ๕ พิษณุโลก ตรวจสอบการขออนุญาตหยุดการทำเหมืองแล้ว ได้รับแจ้งว่าเหตุผลในการขออนุญาตหยุดการทำเหมือง เข้าหลักเกณฑ์ตามประกาศกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเหตุขัดข้องในการเปิดเหมือง การหยุดการทำเหมือง ระยะเวลา การตรวจสอบ การขออนุญาตหยุดการทำเหมือง และการขออนุญาตเปิดการทำเหมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ เห็นควรอนุญาตให้หยุดการทำเหมืองได้ เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่จังหวัดนครสวรรค์ได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับผลการตรวจสอบ จึงอนุญาตให้ท่านหยุดการทำเหมือง ในเขตประทานบัตรดังกล่าวได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดยไม่ต้องจัดส่งรายงานการทำเหมือง แต่ยังคงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในการออกประทานบัตร

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



เจ้าพนักงานอุตสาหกรรมแร่ประจำท้องที่

กลุ่มอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

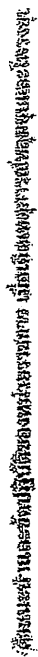
โทรศัพท์ ๐-๕๖๒๒-๒๒๓๑ ต่อ ๑๔

โทรสาร ๐-๕๖๒๒-๗๘๖๘

E-mail: moi_nakhonsawan@industry.go.th

5ข

มาตรการความปลอดภัยด้านหลุมยุบ



การเปลี่ยนแปลงของรูปแบบการบริโภคอาหารของคนไทยในปัจจุบันมีแนวโน้มที่จะเปลี่ยนไปบริโภคอาหารที่มีประโยชน์และมีคุณค่าทางโภชนาการมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริโภคอาหารที่มีใยอาหารสูง เช่น ผัก ผลไม้ ธัญพืช และเมล็ดพืช เป็นต้น การบริโภคอาหารที่มีใยอาหารสูงจะช่วยลดความเสี่ยงของโรคต่างๆ เช่น โรคหัวใจ โรคเบาหวาน และโรคมะเร็งได้ นอกจากนี้การบริโภคอาหารที่มีใยอาหารสูงยังช่วยให้ระบบทางเดินอาหารทำงานได้ดีขึ้นอีกด้วย

๑. โดยมีบริษัทจำกัดซึ่งมีผู้ถือหุ้น ๑๙๙ ราย ทำรายการของเงินทุนได้แก่ทุกปี ๑๕ มกราคม เพื่อใช้วางตัวเป็น
 ปกติสำหรับทำบัญชีและยื่นต่อกรมสรรพากร มีฐานะทางการเงินที่ได้ตั้งขึ้นและดำเนินชีวิต

๖. บรรดาเจ้าหน้าที่ทางราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องของราชการทหารที่จะไปปฏิบัติหน้าที่ทางราชการในต่างประเทศนั้น จะต้องผ่านการฝึกหัดตามหลักสูตรที่กระทรวงกลาโหมกำหนดไว้ก่อน

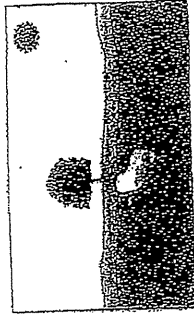
๓. ท้าทายกับวิถีชีวิตที่มีมนุษย์ โดยชี้แจงการกระทำอันมีผลและโทษให้แก่ผู้ที่กระทำไป
วิธีสอนต่างไปจาก แลละสอนด้วยผู้รู้หรือตามหลักปัญญาเป็นหลัก พยายามทำให้คน นิยชนะที่สอนเกิด
ได้ ผู้สอนนำวิถีไปทุกระยะ ทั้งนี้ เพื่อให้นักเรียนเข้าใจจุดสอ้งว่าถึงจุดไหนที่ควรเจริญขึ้นดี และตามหลัก
ต่าง - มาหาเป็นของแท้

๑. **หน้าที่ของตำรวจ** ซึ่งอาจเป็นทั้งระบอบทหาร กับหน้าที่ระบอบพลเรือนของพลที่ตำรวจ
 ๒. **ประวัติ** พัฒนาการเปลี่ยนแปลงทางประวัติศาสตร์ เพื่อที่จะศึกษาประวัติศาสตร์ของอาชีพนี้ให้ดี จากครั้งก่อน
 ๓. **ความรู้** ได้มาศึกษาวิชาต่าง ๆ ของตำรวจ เช่น ภาษาอังกฤษ การเขียนลายมือ การยิงปืน การใช้อาวุธ
 ๔. **การปฏิบัติหน้าที่** ซึ่งอาจเป็นการรับใช้ประชาชนอย่างใกล้ชิดกับพลเรือน หรือเป็นการปฏิบัติหน้าที่
 ๕. **การควบคุม** ซึ่งอาจเป็นการควบคุมการประพฤติของพลเรือน หรือเป็นการควบคุมการประพฤติของตำรวจ

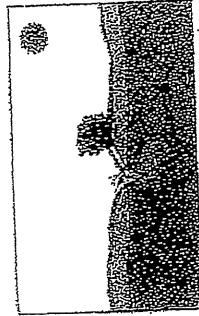
๕. ยักษ์ทั้ง ๗๒๒ แยกเป็น ๓ พวก คือ

पुनः प्रविष्टः

1. มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตั้ง



๖. มีสารเคมีซึ่งสามารถสกัดได้ทั้ง เหนือและใต้ดิน
ใช้ดีทั้งบนและใต้น้ำ



๘. ขงกอมกับที่ตบตัปฐนเอนเอนงอไดกัไม่เปุสาณณ
คตเณรณอชู้ได้ นัตถกชขุณนอชู้เอนงอได้เ

๗. มีการก่อสร้างอาคารบนที่ดินที่มิใช่ที่ดินของรัฐ
๘. มีการละเมิดกฎหมายผังเมือง
๙. มีการละเมิดกฎหมายผังเมือง

การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

๑. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
๒. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

๑. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
๒. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะ

๑. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
๒. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

๑. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
๒. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

๑. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
๒. การดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง

สืบย้อนกลับเพื่อตรวจสอบและระบุประเด็นทางข้อขัดแย้ง

1. สิ่งส่งกลับของทั้งสองรายได้รับ จักรยานมาจากทางตอนของหลาน ปู่จะนำไปได้
ก็ว่ามันคงมาจากไหนก็ได้สิน ก็มาตั้งแต่การบูรณะของปู่ในกาลก่อน ซึ่ง
จากเขาเคยมาที่ หลานว่านี่มันเรื่องปรัมปราได้
2. บางครั้งเมื่อมีอะไรที่ปะทะกันไปมาทุกสิ่งเดิม ลมพัดกระโชกก็พัดจากใต้ดิน
เมื่อจากที่ตามาเจอของเล่นของหลานก็ขึ้นป้าไปในใจงี้ได้สิน
3. ถ้ามึงถือการบูชาก็ ดีแล้วของก็จะมียอดแล้วอย่าเชื่อแต่สุดท้ายก็ดูประหลาด
ทั้งนี้ที่มันมาของบูชาก็ว่า ส่วนไปอยู่จะได้อยู่แต่เป็นความหมายที่ชั่วๆ ก็ดีว่าแม่เฒ่า
ไปเองมู ขุนพลองดีแล้วให้หลานได้รู้ว่าจะได้สิ่งของกับเขาของปู่จริงหรือที่
อยู่ใต้ดิน พ่อค้าไปมีสิ่งส่งกลับมาจากว่า 5 บาท
4. สิ่งส่งกลับที่ส่งกลับลงไปดิน เช่น พ่อปู่ เฒ่า รื้อ จะดีด้วยแต่ดู พ่อแม่ก็ส่งกลับ
สิ่งของ
5. บางครั้งจะมีบางส่วนของหลานที่เจอของปู่ก็อยู่ใต้ดินแต่จะมีปู่ที่พ่อแม่เป็น
โดยที่สิ่งส่งกลับมาจากหลานของปู่ก็

ข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งส่งกลับและกระบวนการ

1. หากการรวบรวมสิ่งส่งกลับและกระบวนการ (หรือการรวบรวม)
2. ข้อสังเกตเพิ่มเติม หรือเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งส่งกลับ ให้เพิ่มเติมจากตัวหนังสือที่ หรือ
ถ้าเป็นแบบอื่นอื่น ก็ดูด้วย ให้ดูเพิ่มเติมจากตัวหนังสือที่ (ดู 100 บาท)
3. ให้ดูเพิ่มเติมจากหลาน (หรือการกลับมา)
4. สิ่งส่งกลับที่ส่งกลับและวิธีการ การรวบรวมสิ่งส่งกลับจากผู้ส่งกลับ (ถ้าเป็น
ลักษณะมาจากหรืออะไร ให้เพิ่มเติมจากตัวหนังสือที่ 10-15 บาทจากตัว
อื่น แต่ก็มีสิ่งส่งกลับมาจาก ให้เพิ่มเติมจากตัวหนังสือที่ 10 บาทส่งกลับที่ไป
เมื่อการรวบรวมสิ่งส่งกลับและกระบวนการ

5. ข้อสังเกตเพิ่มเติม จักรยานที่ส่งกลับมาจากหลาน ปู่จะนำไปได้ หรือจากหลาน
หรือจากหลานที่ จักรยานที่ส่งกลับมาจากหลาน ปู่จะนำไปได้ หรือจากหลาน
หลานไป 4 ชิ้น
6. หลังจากที่ได้สิ่งส่งกลับจากหลาน ปู่จะนำไปได้ หรือจากหลาน
ไปส่งหลานอื่น ถึงแม้ว่าปู่จะไปไม่ได้ก็ไม่ได้คิดว่า จึงคิดว่าปู่ไม่ได้คิด
หลานไปเอง และข้อสังเกตเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลานที่ส่งกลับ

แผนการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่เสื่อมโทรม

การดำเนินการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่เสื่อมโทรมของโครงการ ช่อนสีผอมหรือพื้นที่ป่าอนุรักษ์ที่เสื่อมโทรมอย่างถาวรแล้วได้
ตั้งขึ้น คณะผู้ศึกษาจึงเสนอแผนการปรับปรุงสภาพพื้นที่ที่ผ่านการฟื้นฟูแล้ว ให้สอดคล้องกับ
สภาพแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียงให้มีความกลมกลืนกันมากที่สุด อีกทั้งให้มีความ
สอดคล้องกับ และเหมาะสมกับแผนผังการใช้ที่ดินในเขตชลประทาน โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณ
พื้นที่ข้างเคียง รวมถึงมีความเป็นไปตามหลักปฏิบัติ ดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของการฟื้นฟู


การฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการดำเนินการแล้ว ให้มีความสอดคล้อง ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และเหมาะสมแก่การอยู่อาศัยต่อไป เป็นสิ่งจำเป็นอย่างหนึ่งที่ต้องดำเนินการ โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

- 1) เพื่อฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ผ่านการดำเนินการแล้วของโครงการ ให้สามารถนำใช้ประโยชน์ที่ดินในรูปแบบ
แบบเดิมหรือรูปแบบอื่นที่เหมาะสมกับลักษณะพื้นที่เดิมเปลี่ยนแปลงไป
- 2) เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบทางด้านลบ จากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการ โดย
การปรับปรุงพื้นที่ให้มีสภาพดี มีความปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชนที่อยู่อาศัยในพื้นที่
บริเวณใกล้เคียง
- 3) เพื่อปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ของพื้นที่ที่ผ่านการดำเนินการให้ดูดี และมีความกลมกลืนกับ
สภาพแวดล้อมที่อยู่รอบพื้นที่โครงการ

2. รายละเอียดของพื้นที่ฟื้นฟู

พื้นที่โครงการ (คำขอประทานบัตรที่ 2/2551) เนื้อที่ 291 ไร่ 3 งาน 75 ตารางวา สามารถแบ่ง
พื้นที่ตามการใช้ประโยชน์ได้เป็น 5 บริเวณ ดังนี้

1. พื้นที่ป่าเสื่อมโทรม เนื้อที่ 270 ไร่ โดยตั้งแนวเขตตามแนวสันเขาของพื้นที่ป่าเสื่อมโทรม ซึ่งใน
พื้นที่โครงการจะมีพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอยู่ 10 เมตร รอบเขตประทานบัตร และพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมไม่
เหลืออยู่ 50 เมตร ตามประทานบัตรที่ติดทางหลวงชนบท
2. พื้นที่ป่าเสื่อมโทรม บริเวณชั้นที่ 1 “บ” มีขนาดประมาณ 9 ไร่ ความลึก 5 เมตร
3. พื้นที่ป่าเสื่อมโทรมของโครงการป่าเสื่อมโทรม ได้แก่ บริเวณพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอยู่ 10 เมตร รอบ
เขตประทานบัตร พื้นที่ป่าเสื่อมโทรมไม่เหลืออยู่ 50 เมตร ตามประทานบัตรที่ติดทางหลวงชนบท และพื้นที่
อาคารสำนักงาน รวมทั้งพื้นที่ที่มีกิจกรรมใดๆ มีเนื้อที่ประมาณ 21 ไร่ 3 งาน 75 ตารางวา

| | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|---|-------|
| โครงการ..... | | | | 37756 |
| วันที่ 21 มิ.ย. 2555 | วันที่ 21 มิ.ย. 2555 | วันที่ 21 มิ.ย. 2555 |  | |

การวางแผนปรับปรุงสถานที่ในพื้นที่ที่บริเวณต่างๆ จะมีการนำวัสดุตกแต่งจากลักษณะภูมิประเทศ การปรับปรุงบริเวณที่พื้น ตลอดจนมีการนำของมาตกแต่งบริเวณต่างๆ ภายในห้อง ซึ่งสามารถดำเนินการได้ไปพร้อมกับการซ่อมแซมหลังคาและผนังเพื่อป้องกันความเสียหายของตัวอาคาร โดยมีการขอเสนอของบประมาณพื้นที่ (รูปที่ ๖) ดังนี้

1. ช่วงระยะเตรียมการระหว่างเมือง
ขั้นตอนก่อนใหญ่ในช่วงนี้จะเป็นขั้นตอนการเตรียมการเพื่อเปิดตลาดหัวเมือง โดยทำการรับปลาทู

2. ช่วงต้นวันภาครู้สึกอย่างไร

เป็นช่วงที่มีการเจริญเติบโตสูง เมื่อสิ้นสุดการฟื้นฟูของในช่วงนี้ ทำให้เกิดพื้นที่ป่าใหม่ในลักษณะ โดยช่วงนี้จะมีการปลูกพืชทดแทนเดิมขึ้นขึ้นได้ และบริเวณพื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองและจัดการแล้ว ก็จะขึ้นงอกขึ้นมาช่วงหนึ่ง ต่อจากในช่วงระยะเตรียมการทำเหมือง เพื่อป้องกันการทำลายพืชพันธุ์ ดิน โดยเมื่อปีงบประมาณ ๕ ไร่ ผลสมบูรณ์จะขึ้นพืชชนิดอื่นและพื้นที่นี้ปลูกในช่วงนี้ (๕ ไร่) และ ไร่แรก (๕ ไร่) รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ ๑๕ ไร่ ให้เสร็จของงานอย่างสมบูรณ์ หรือเมื่อปรับสภาพพื้นที่ กลับคืนสู่สภาพตามแหล่งปลูกอย่างต่อเนื่อง

[illegible]

เป็นการขยายหน้าเหมืองให้เข้าข้างจนจบ ของพื้นที่โครงการ เมื่อสิ้นฤดูกาลทำเหมืองในบางปี ทำ
ให้เกิดพื้นที่ทำเหมืองในลักษณะขั้นบันได โดยจะต้องทำการปลูกพืชทดแทนดินตามขั้นบันได และบริเวณพื้นที่
ที่ดำเนินการทำเหมืองและกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง ต่อมาในบางปี 2 โดยมีพื้นที่ประมาณ

[illegible]


2.4) การเปลี่ยนแปลงพื้นที่ทำเหมืองในระหว่างปี ๑-๖

2.5) การขึ้นรูปชิ้นงานของใบช่างปี ๓ ๓-๑

2.6) การประเมินพื้นที่ทำเหมืองในอ่างปีที่ 10-12

2.7) การฟื้นฟูพื้นที่ป่าในเมืองในช่วงปีที่ 13-15

2.3) การขึ้นสู่พื้นที่ทำเหมืองแร่ในปีที่ 16-18

๒๕๖๓..... ๒๕๖๓..... ๒๕๖๓.....
 วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๕ ณ วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๕ วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๕
 39/54

ทำเหมือง ต่อจากในช่วงปีที่ 15 โดยมีเนื้อที่ประมาณ 7 ไร่ และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในช่วงนี้ (7 ไร่) และในช่วงที่ผ่านมา (44 ไร่) รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 51 ไร่ ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ หรือเท่ากับปรับสภาพหน้าเหมืองให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยต่อการขุดล้าง

2.9) การฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองในช่วงปีที่ 19-21

เป็นการขยายหน้าเหมืองไปด้วยรอบๆ ของพื้นที่โครงการ และลดระดับการทำเหมืองให้หน้าเหมืองต่ำลง เมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองในช่วงนี้ ทำให้เกิดพื้นที่ทำเหมืองในลักษณะขั้นบันได โดยช่วงนี้จะทำการปลูกพืชคลุมดินตามขั้นบันได และบริเวณพื้นที่ที่ทำการทำเหมืองและกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง ต่อจากในช่วงปีที่ 18 โดยมีเนื้อที่ประมาณ 6 ไร่ และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในช่วงนี้ (6 ไร่) และในช่วงที่ผ่านมา (51 ไร่) รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 57 ไร่ ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ หรือเท่ากับปรับสภาพหน้าเหมืองให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยต่อการขุดล้าง

2.10) การฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองในช่วงปีที่ 22-24

เป็นการขยายหน้าเหมืองไปด้วยรอบๆ ของพื้นที่โครงการ และลดระดับการทำเหมืองให้หน้าเหมืองต่ำลง เมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองในช่วงนี้ ทำให้เกิดพื้นที่ทำเหมืองในลักษณะขั้นบันได โดยช่วงนี้จะทำการปลูกพืชคลุมดินตามขั้นบันได และบริเวณพื้นที่ที่ทำการทำเหมืองและกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง ต่อจากในช่วงปีที่ 21 โดยมีเนื้อที่ประมาณ 4 ไร่ และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในช่วงนี้ (4 ไร่) และในช่วงที่ผ่านมา (57 ไร่) รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 61 ไร่ ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ หรือเท่ากับปรับสภาพหน้าเหมืองให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยต่อการขุดล้าง

3. ช่วงสิ้นสุดการทำเหมือง (การฟื้นฟูพื้นที่ทำเหมืองในช่วงปีที่ 25)

เป็นการขยายหน้าเหมืองไปด้วยรอบๆ ของพื้นที่โครงการ และลดระดับการทำเหมืองให้หน้าเหมืองต่ำลง เมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองในช่วงนี้ ทำให้เกิดพื้นที่ทำเหมืองในลักษณะขั้นบันได ในช่วงนี้จะทำการทำเหมือง (สิ้นสุดปีที่ 25 ของการทำเหมือง) ทางโครงการสามารถพัฒนาและฟื้นฟูที่อยู่โครงการได้ ดังนี้

3.1) โดยช่วงนี้จะทำการปลูกพืชคลุมดินตามขั้นบันได และบริเวณพื้นที่ที่ทำการทำเหมืองและกิจกรรมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำเหมือง ต่อจากในช่วงปีที่ 24 โดยมีเนื้อที่ประมาณ 4 ไร่ และบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกในช่วงนี้ (4 ไร่) และในช่วงที่ผ่านมา (61 ไร่) รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 65 ไร่ ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ หรือเท่ากับปรับสภาพหน้าเหมืองให้มีเสถียรภาพและปลอดภัยต่อการขุดล้าง


3.2) พื้นที่ทำเหมือง เมื่อสิ้นสุดการทำเหมืองไม่สามารถจัดหาดินมาถมกลับพื้นที่ได้ จึงมีเนื้อที่ประมาณ 270 ไร่ จึงพัฒนาเป็นสระเก็บน้ำของบริษัทยา เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป ทั้งนี้จะต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำ โดยหาปริมาณของแข็งที่ละลายในน้ำได้ (TDS) สารพิษ (Toxicity) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness) ซัลเฟต (Sulfate) สารหนู (Arsenic) เมทริกซ์ (Total Iron) แคดเมียม (Cadmium) และตะกั่ว (Lead) หากตรวจสอบพบว่า คุณภาพน้ำไม่เหมาะสมสำหรับการนำไปใช้ประโยชน์หรือเป็นอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตต้องคิดประกาศ "ห้ามใช้น้ำ" ให้เห็นอย่างชัดเจนทุกด้าน และต้องปรับปรุงคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ก่อนที่จะให้มีการใช้ประโยชน์ต่อไป

| | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|-------|
| ลงนาม..... | ลงนาม..... | ลงนาม..... | 40/54 |
| วันที่ 26 มิ.ย. 2555 | วันที่ 26 มิ.ย. 2555 | วันที่ 26 มิ.ย. 2555 | |

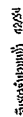
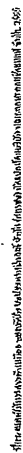
3.3) พื้นที่ว่าง ซึ่งเป็นพื้นที่โล่งอื่นๆ ที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ใดๆ ในพื้นที่ข้างบน ให้รักษาสภาพ
พื้นที่เดิมเอาไว้ เพื่อเป็นแนวป้องกันผลกระทบคือพื้นที่ใกล้เคียงจากกิจกรรมการนำขยะของมูลฝอย

3.4) พื้นที่ซึ่งไม่ทำเหมือง เป็นพื้นที่ที่ใกล้เคียงกับเหมืองระยะ 10 เมตร รอบเขตประทานบัตร และ
พื้นที่รัศมีเขตไม่ทำเหมืองระยะ 50 เมตร ตามประทานบัตรที่ติดทางหลวงชนบท รวมทั้งพื้นที่ที่ไม่มีกิจกรรม
ใดๆ จะทำการบำรุงรักษาต้นไม้ที่ปลูกเอาไว้ โดยจะคงสภาพเดิมไว้และต้องดูแลรักษาต้นไม้ต่อไป

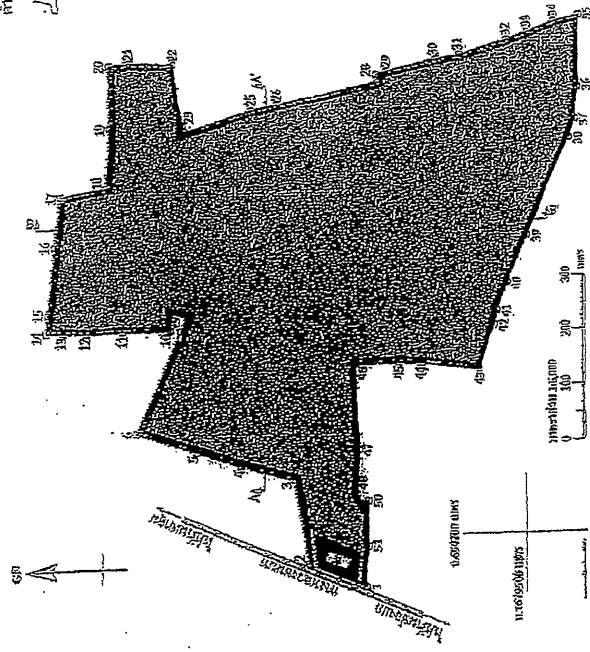
3.5) บริเวณอาคารสำนักงาน จะคงสภาพเดิมเอาไว้เพื่อให้เป็นพื้นที่สำหรับการดูแลรักษาความ
ปลอดภัยในบริเวณปอเหมืองที่ได้ปรับปรุงขึ้นและกักเก็บน้ำสำหรับประปาฯ ใช้ประโยชน์ต่อไป
พื้นที่ซึ่งสิ้นสุดการนำเหมืองดังแสดงในรูปที่ 4

| | | | |
|---------------------|----------------------|----------------------|---|
| ลงนาม..... | ลงนาม..... | ลงนาม..... |  |
| รับที่ 2.11.55 2555 | วันที่ 24.11.55 2555 | วันที่ 21.11.55 2555 | |

ผู้บัญชาการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ
ผู้บัญชาการกองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ



คำสั่งงานช่างสำรวจ
 ๑. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๒. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๓. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๔. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๕. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖



๑. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๒. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๓. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๔. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๕. ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

| | | | |
|---|---|---|---|
| ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ | ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ | ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ | ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖ |
|---|---|---|---|



๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖
 ๖๖๖ ๖๖๖ ๖๖๖

6๗

เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์เครื่องจักร

CEMENT TRUCK PRE-START CHECKLIST

เอกสารตรวจรถขนส่งปูนถุงหรือวัตถุดิบ

นายสมพร ศรีคำพงษ์

บริษัท โปรรักษ์ จำกัด

หมายเลข 5595

จังหวัดนนทบุรี

147.0040156

14

2567

โปรดนำฟอร์มตรวจรถขนส่งประจำวันส่งคืนกลับให้หัวหน้างานเซ็นรับทราบทุกสัปดาห์และส่งคืนทุกสิ้นเดือนเพื่อรับใบใหม่

กรอกข้อมูลตามจริง!

ใส่เครื่องหมาย ✓ สภาพปกติ หรือ X สภาพชำรุด ต้องปรับปรุง



รายการตรวจเช็ครายสัปดาห์

| สัปดาห์ที่ 1 | สัปดาห์ที่ 2 | สัปดาห์ที่ 3 | สัปดาห์ที่ 4 | สัปดาห์ที่ 5 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

ภายนอกรถขนส่งปูน

ดอกยางสมบูรณ์(ไม่มีรอยขาดหรือปริ) (2)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

รอยรั่วน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันเครื่อง/น้ำ (1)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

ถังดับเพลิงมีความดันปกติ 2 ถัง @10lbs หรือ 1 ถัง 15 lbs.(1)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

กล่องยาปฐมพยาบาลเบื้องต้น เฉพาะชุดห้ามแผลเบื้องต้น (1)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

กรวยยางจราจรจำนวน 2 อัน (1)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

ไฟฉาย หรือ ไฟฉายจากมือถือ (1)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

หมอนหนุนศีรษะจำนวน 2 อัน (1)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ✓ | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|

รายการตรวจเช็ครายเดือน (เดือนละ 1 ครั้ง)

น้ำมันเบรก/ครี/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (1)

| | | | |
|------|--|---------|--|
| ผ่าน | | ไม่ผ่าน | |
|------|--|---------|--|

ระบบติดตามสัญญาณดาวเทียม (GPS) ทำงานปกติ (ถ้ามี) (1)

| | | | |
|------|--|---------|--|
| ผ่าน | | ไม่ผ่าน | |
|------|--|---------|--|

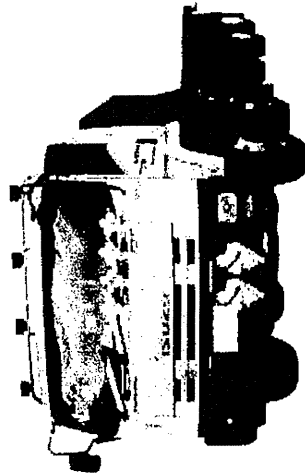
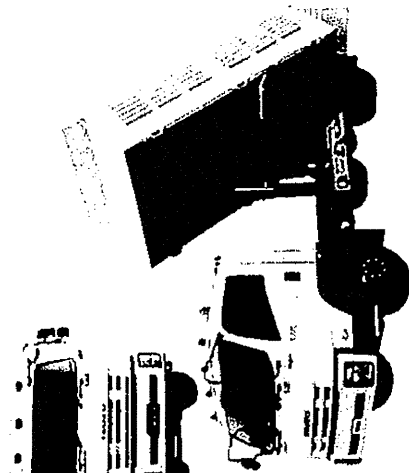
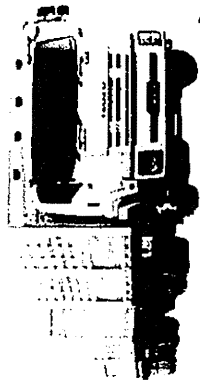
| สัปดาห์ที่ 1 | สัปดาห์ที่ 2 | สัปดาห์ที่ 3 | สัปดาห์ที่ 4 | สัปดาห์ที่ 5 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

| สัปดาห์ที่ 1 | สัปดาห์ที่ 2 | สัปดาห์ที่ 3 | สัปดาห์ที่ 4 | สัปดาห์ที่ 5 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|

*หมายเหตุ : สัปดาห์ที่ 1 คือวันที่ 1-7 ของเดือน, สัปดาห์ที่ 2 คือวันที่ 8-14 ของเดือน, สัปดาห์ที่ 3 คือ วันที่ 15-21 ของเดือน, สัปดาห์ที่ 4 คือ วันที่ 22-28 ของเดือน, สัปดาห์ที่ 5 คือ วันที่ 29 - วันสิ้นเดือน

(1) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขภายใน 7 วัน, (2) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องสั่งให้หยุดวิ่งรถและแก้ไขทันที

การตรวจเช็คสภาพของรถขนส่งเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถทุกคนเพื่อป้องกัน
การเกิดอุบัติเหตุทางจราจรและเพื่อความปลอดภัยของพนักงานขับรถและผู้ใช้ยานพาหนะสัมพันธ
ถนน



ใส่เครื่องหมาย ✓ สภาพปกติ หรือ X สภาพชำรุด ต้องปรับปรุง

รายการตรวจเช็ครายวัน

[illegible]

ในกรณีพบข้อบกพร่องที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องหยุดใช้รจนมส่งคืนดังกล่าวและนำเข้าสู่ซ่อมบำรุงทันที

**** กรณีรอลีภัยหรือเกิดเหตุการณ์ประหว่งการท่งงานในรับแ่งถ้วนงานที่รับผิดชอบทันทีที่เกิดเหตุ ****

หมายเหตุ : (1) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขภายใน 7 วัน

(2) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องสั่งให้หยุดเครื่องรถและแก้ไขทันที



safe work healthy life

ประเภท
ผู้รับผิดชอบ
ผู้ตรวจ
วันที่ 11/06/67
ผู้ตรวจ
แผนก

| ลำดับ | รายละเอียด | ผลการตรวจ | | | ข้อบกพร่อง | | ข้อเสนอแนะ |
|-------|--|-----------|-------|----------|-------------------|-----------|------------|
| | | มี | ไม่มี | ไม่แน่ใจ | ถูกต้องตามมาตรฐาน | เพิ่มเติม | |
| 1 | ข้อกำหนดตามกฎหมาย พรบ. ประจําปี ใบขับขี่ (ตามกฎหมายรถ) GPS | > | > | > | | | |
| 2 | มาตรฐานความปลอดภัย (Driving safety Std.) กล้องหน้า กล้องถอยหลัง แล่นสะท้อนแสงรอบตัวรถ ID card พื้นที่พร้อมรํารวกันตกด้านบนรถ (เฉพาะรถบรรทุกขี้นมด) | > | > | > | | | |
| 3 | ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ตั้งแต่เพลิงขนาด 15 ปอนด์อย่างน้อย 1 ถึง 80 เซนติเมตร ขุดปรุพวยอากาศ (ไม่ต้องมีป้ายประทาน) ที่ห้ามล้ออย่างน้อย 2 อัน (ความสูงไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของล้อ) | > | > | > | | | |
| 4 | การตรวจสอบระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ ระบบไฟหน้า ระบบไฟเลี้ยว ระบบไฟถอยหลัง ระบบฉุกเฉิน ระบบเบรก | > | > | > | | | |
| 5 | ความพร้อมรํายในและนอกตัวรถ ห้องโดยสารไปพบขาดก็ตรวจฝั่งคนขับ ไม่พบสิ่งเสพติดหรือมีเมาในตู้รถ กระฉกหน้ารถ ไม่มีส่วนบ่ง เช่น ฝาน กระฉกหน้า ท้าง สะอาดมองเห็นชัดเจน กระฉกส่องหลังสะอาดชัดเจน | > | > | > | | | |
| 6 | แผนการซ่อมบำรุง มีแผนการซ่อมบำรุง หรือสมุดประทาน รายงานสภาพการซ่อมบำรุง | > | > | > | | | |

CEMENT TRUCK PRE-START CHECKLIST

เอกสารตรวจรถขนส่งปูนถุงหรือรถตัก

 ช่างเสริม สิ่งทอง
 วิศวกร วิศวกร

 48789-5682
 2567

 62,00176/47
 15
 2567

โปรดนำฟอร์มตรวจรถขนส่งประจำวันส่งคืนกลับให้หัวหน้างานเซ็นรับทราบทุกสัปดาห์และส่งคืนทุกสิ้นเดือนเพื่อรับใบใหม่

กรอกข้อมูลตามจริง

ใส่เครื่องหมาย ✓ สภาพปกติ หรือ X สภาพชำรุด ต้องปรับปรุง



รายการตรวจเช็ครายสัปดาห์

สัปดาห์ที่ 1 สัปดาห์ที่ 2 สัปดาห์ที่ 3 สัปดาห์ที่ 4 สัปดาห์ที่ 5

ภายนอกรถขนส่งปูน

ดอกยางสมบูรณ์ไม่มีรอยขาดหรือปริ (2)

☒ 2 3 4 5

รอยรั่วน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันเครื่อง/น้ำ (1)

☒ 2 3 4 5

ถังดับเพลิงมีความดันปกติ 2 ถัง @10lbs หรือ 1 ถัง 15 lbs.(1)

☒ 2 3 4 5

กล่องยาปฐมพยาบาลเบื้องต้น เฉพาะชุดฟ้าเหลืองเบื้องต้น (1)

☒ 2 3 4 5

กรวยยางจราจรจำนวน 2 อัน (1)

☒ 2 3 4 5

ไฟฉาย หรือ ไฟฉายจากมือถือ (1)

☒ 2 3 4 5

หมอนหนุนศีรษะจำนวน 2 อัน (1)

☒ 2 3 4 5

รายการตรวจเช็ครายเดือน (เดือนละ 1 ครั้ง)

น้ำมันเบรก/ครีมน้ำมันเครื่อง/น้ำมันพวงมาลัยพาวเวอร์ (1)

ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐

ระบบติดตามสัญญาณดาวเทียม (GPS) ทำงานปกติ (ถ้ามี) (1)

ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน ☐

สัปดาห์ที่ 1

สัปดาห์ที่ 2

สัปดาห์ที่ 3

สัปดาห์ที่ 4

สัปดาห์ที่ 5



สัปดาห์ที่ 1

สัปดาห์ที่ 2

สัปดาห์ที่ 3

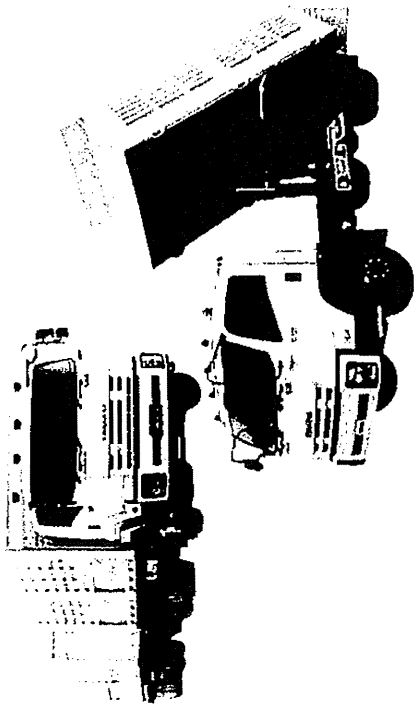
สัปดาห์ที่ 4

สัปดาห์ที่ 5

 * หมายเหตุ : สัปดาห์ที่ 1 คือวันที่ 1-7 ของเดือน , สัปดาห์ที่ 2 คือวันที่ 8-14 ของเดือน , สัปดาห์ที่ 3 คือ วันที่ 15-21 ของเดือน ,
 สัปดาห์ที่ 4 คือ วันที่ 22-28 ของเดือน , สัปดาห์ที่ 5 คือ วันที่ 29 - วันสิ้นเดือน

(1) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขภายใน 7 วัน , (2) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องสั่งให้หยุดวิ่งรถและแก้ไขทันที

 การตรวจเช็คสภาพของรถขนส่งเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถทุกคนที่ต้องปฏิบัติตาม
 การเกิดอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นและเพื่อความปลอดภัยของพนักงานขับรถและผู้ใช้ยานพาหนะอื่นบนท้องถนน

CEMENT TRUCK PRE-START CHECKLIST (HV. - > 3.5 ton)
เอกสารตรวจรถขนส่งปูนถุงหรือวัสดุอื่น

ใส่เครื่องหมาย ✓ สภาพปกติ หรือ ✕ สภาพชำรุด ต้องปรับปรุง

รายการตรวจเช็คประจำวัน

1. ไฟหน้า ไฟสูง/ต่ำ ทำงานปกติและมองเห็นสว่าง
ชัดเจน (1)
2. ไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาทำงานปกติและมองเห็นสว่าง
ชัดเจน (1)
3. ไฟเบรคทำงานครบทุกดวง (1)
4. ไฟถอยหลังและมีสัญญาณเสียง (1)
5. เสียงแตรดัง (1)
6. การทำงานเบรคมือและเบรคเท้าปกติหรือไม่ (2)
7. มีแผ่นยางกันเส้นที่เป็นเบรคและเป็นคันเร่ง (1)
8. กระพิกหน้าและข้างไม่มีสิ่งขบถบึงและสะอาด (1)
9. เข็มวัดนิรภัย (2)
10. ชุดยกลิฟต์ไฮโดรลิก (1)
11. กล้องหน้ารถ บ้านพักและทำงานได้ปกติ (1)
12. กล้องอื่นๆ โปรดระบุ.....

ในกรณีที่พบข้อบกพร่องที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ต้องหยุดใช้รถจนส่งคืนตั้งกล่าวและนำมาเข้าซ่อมบำรุงทันที

** กรณีรถเสียหรือเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการทำงานให้รีบแจ้งหัวหน้างานที่รับผิดชอบทันทีที่เกิดเหตุ **



safe work healthy life

หมายเหตุ : (1) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขภายใน 7 วัน

(2) หมายถึง ถ้าตรวจพบข้อบกพร่องต้องสั่งให้หยุดวิ่งรถและแก้ไขทันที

ประเภท รถสิบล้อ

วันที่ 11/06/67

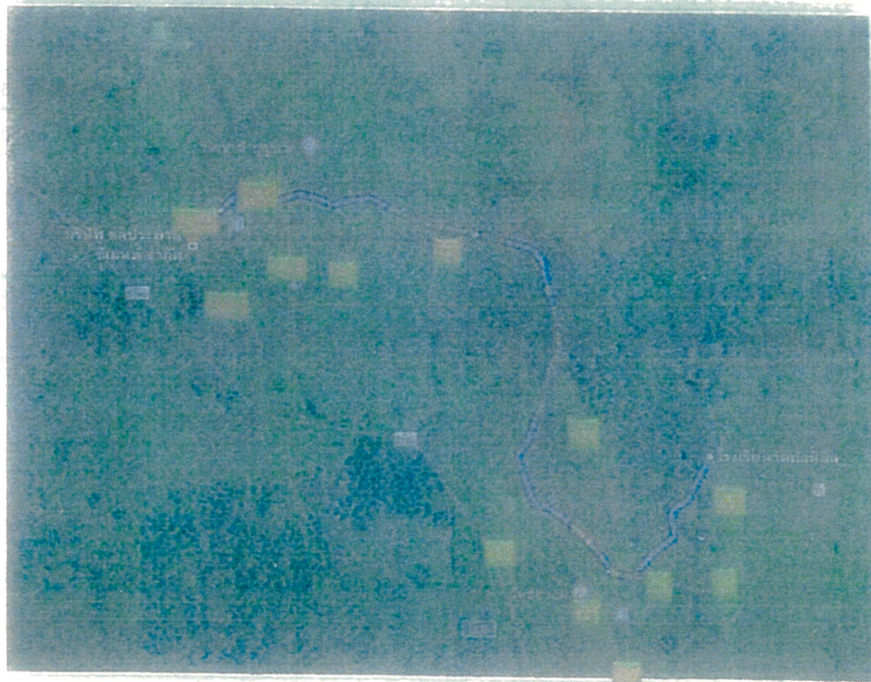
ผู้รับผิดชอบ ธีรศักดิ์ โคตรกล้า

ผู้ตรวจ ธีรศักดิ์

| ลำดับ | รายละเอียด | ผลการตรวจ | | ข้อกำหนด | | ข้อสังเกต |
|-------|---|-----------------------|-------|----------|------------|-----------|
| | | มี | ไม่มี | ถูกต้อง | ไม่ถูกต้อง | |
| 1 | ข้อกำหนดตามกฎหมาย พรบ. ประจําปี ในทันที (ตามประเภท) GPS | ✓ | | | | |
| 2 | มาตรฐานความปลอดภัย (Driving safety Std.) กล้องหน้า กล้องถอยหลัง แถบสะท้อนแสงรอบตัวรถ ID card พื้นที่พร้อมรวากันตกด้านบนรถ (เฉพาะรถบรรทุกขี้เถ้า) | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | | | | |
| 3 | ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย ถังดับเพลิงขนาด 15 ปอนด์อย่างน้อย 1 ถึง กรวยจราจรความสูงไม่น้อยกว่า 80 เซนติเมตร ชุดปฐมพยาบาล (ไม่ต้องมีถ้าไม่ปฏิบัติงาน) พื้ที่ห้ามล้ออย่างน้อย 2 อัน (ความสูงไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของล้อ) | ✓ ✓ ✓ ✓ | | | | |
| 4 | การตรวจสอบระบบไฟฟ้าและเครื่องยนต์ ระบบไฟหน้า ระบบไฟเลี้ยว ระบบไฟถอยหลัง ระบบอุกเหิน ระบบเบรก | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | | | | |
| 5 | ความพร้อมในและนอกตัวรถ ห้องโดยสารไม่พบวัตถุติดขวางฝั่งคนขับ ไม่พบสิ่งเสียดสีหรือมีนํามาในตัวรถ กระจกหน้ารถไม่มีสิ่งบดบัง เช่น ผ้าปูาน กระจกหน้า ข้าง สะอาดมองเห็นชัดเจน กระจกหลังสะอาดชัดเจน | ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ | | | | |
| 6 | แผนการซ่อมบำรุง มีแผนการซ่อมบำรุง หรือสมุดประจำรถ รายงานสภาพการซ่อมบำรุง | ✓ | | | | |

7ข

รายงานการตรวจสอบสภาพเส้นทางและป้ายจราจร



2. จุดที่ทำการตรวจสอบสภาพเส้นทาง

ตารางที่ 1 ตำแหน่งของจุดที่ตรวจสอบสภาพเส้นทาง

| จุด | พิกัด | | | สถานที่ |
|-----|-------|----------|---------|---|
| | เขต | ตะวันออก | เหนือ | |
| 1 | 47P | 654290 | 1680094 | ด้านหน้าประทานบัตร 32270/16034 |
| 2 | 47P | 653992 | 1679466 | สามแยกหน้าวัดปอนิมิตร |
| 3 | 47P | 653454 | 1678656 | สำนักปฏิบัติธรรมประจำจังหวัด วัดหนองตุก (วัดถ้ำทิพย์มงคล) |
| 4 | 47P | 653012 | 1677874 | หน้าศาลาเอนกประสงค์บ้านตลาดใหม่ช่องแค |
| 5 | 47P | 652484 | 1677818 | สามแยกหน้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลช่องแค |
| 6 | 47P | 651319 | 1678819 | หน้าวัดเขาวงษ์ |
| 7 | 47P | 651520 | 1682433 | หน้าวัดเขาฝา |
| 8 | 47P | 649160 | 1683472 | สามแยกเข้าวัดธรรมรงค์สวัสดิ์ |
| 9 | 47P | 647620 | 1683633 | สามแยกทางเข้าวัดเขาถ้ำบุญนาค |
| 10 | 47P | 647121 | 1683650 | สามแยกปอทดพร |
| 11 | 47P | 646876 | 1683718 | สามแยกหน้าโรงไม้หิน |
| 12 | 47P | 646517 | 1683390 | สามแยกหน้าบริษัทชลประทานปูนซีเมนต์ |
| 13 | 47P | 647054 | 1682827 | ทางเข้าจุดจอดรถรองรับปูนซีเมนต์ |

สรุป ถนนเส้นทางดังกล่าวที่ได้สำรวจพบว่าเป็นถนนลาดแอสฟัลต์ยังใช้งานได้ดี จะมีบางช่วงที่ชำรุดแต่ทาง อบต. , อบจ. ได้ดำเนินการซ่อมแซมไปบ้างบางส่วน จึงไม่มีผลกระทบกับชาวบ้าน และช่วงเวลาดังกล่าว บริษัทได้หยุดการทำงานเหมือนชั่วคราว



หน้าศาลาเอนกประสงค์บ้านตลาดใหม่ช่องแค



ตามแยกหน้าโรงเรียนวัดเสด็จสู่ภาพตาบดช่องแค



หน้าวัดเขากว่ง





REAR VIEW



REAR VIEW



8๗

การอบรมพนักงานทำเหมือง

เอกสารอบรมให้ความรู้และทักษะให้แรงงานในท้องถิ่น (อบรมพนักงานรับเหมา)

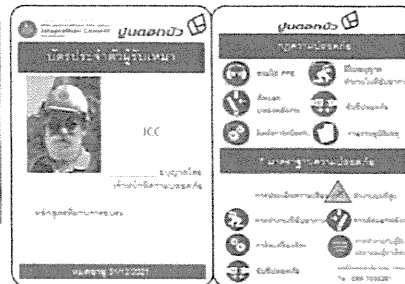
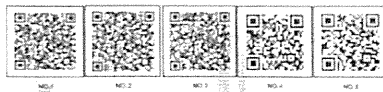
■ Training

พนักงานรับเหมาทุกท่านจะต้องศึกษาเพื่อการเรียนรู้ด้วยตนเอง (Self-learning)

ก่อนการทำงานในบริษัทชลประทานซีเมนต์ ซึ่งมีด้วยกัน 5 หลักสูตร ดังนี้



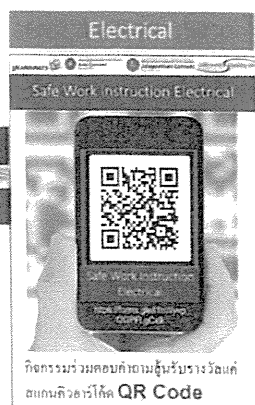
General safety for new Employees/ Transference



หมายเหตุ พนักงานรับเหมาต้องผ่านทั้ง 5 หลักสูตรจึงจะได้รับบัตร ID Card

SWI : Safe Work Instruction

Total of 26 activities to do SWI



แบบฟอร์มลงทะเบียนการฝึกอบรมภายในบริษัท

หลักสูตร : I_การเตรียมความพร้อมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจากอุบัติเหตุขนส่ง

สถาบัน : บมจ.ชลประทานซีเมนต์

วิทยากร :

วันที่ : 01/11/2566

เวลา : 08:30 - 16:30

สถานที่ : ห้องประชุมโรงงานตาคลี_JCC

ผู้เข้ารับการฝึกต้องเข้ารับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของระยะเวลาทั้งหลักสูตร

| ที่ | ชื่อ-นามสกุล | เลขประจำตัวประชาชน | ตำแหน่ง | ลงชื่อ |
|-----|--------------|--------------------|--------------------------|--------|
| | | | | เข้า |
| 1. | | | พนักงานควบคุมคุณภาพ | |
| 2. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 3. | | | พนักงานจ่ายสินค้า | |
| 4. | | | ไฟร์แมน | |
| 5. | | | ช่าง | |
| 6. | | | ไฟร์แมน | |
| 7. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 8. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 9. | | | หน.หน่วยธุรการ | |
| 10. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 11. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 12. | | | ช่าง | |
| 13. | | | พนักงานควบคุมคุณภาพ | |
| 14. | | | ไฟร์แมน | |
| 15. | | | ไฟร์แมน | |
| 16. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 17. | | | ช่าง | |
| 18. | | | ไฟร์แมน | |
| 19. | | | พนักงานควบคุมเครื่องจักร | |
| 20. | | | เจ้าหน้าที่ธุรการ | |
| 21. | | | | |
| 22. | | | | |
| 23. | | | | |

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม _____ คน ชาย _____ คน หญิง _____ คน

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ _____ ผู้ยื่นคำขอ/ผู้มีอำนาจลงนาม/ผู้รับมอบอำนาจ

(นายณัฐฐ์ ชราวัณย์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกฝึกอบรมและฝึกอบรม

แบบฟอร์มลงทะเบียนการฝึกอบรมภายในบริษัท

หลักสูตร : I_การเตรียมความพร้อมและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินจากอุบัติเหตุขนส่ง

สถาบัน : บมจ.ชบประทานซีเมนต์

วิทยากร : คุณกุลธร ชวนคิด

วันที่ : 01/11/2566

เวลา : 08:30 - 16:30

สถานที่ : ห้องประชุมโรงงานตาคี_JCC

ผู้เข้ารับการฝึกต้องเข้ารับการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละแปดสิบของระยะเวลาทั้งหลักสูตร

| ที่ | ชื่อ-สกุล | เลขประจำตัวประชาชน | ตำแหน่ง | ลงชื่อ | |
|-----|-----------|--------------------|------------------------|--------|------|
| | | | | เข้า | บ่าย |
| 1 | | | ช่างไฟฟ้า หจก.พงษ์มนัส | | |
| 2 | | | จ้บรด ชิลิคอน | | |
| 3 | | | จ้บรด ชิลิคอน | | |
| 4 | | | จ้บรด ชิลิคอน | | |
| 5 | | | รปภ. | | |
| 6 | | | รปภ. | | |
| 7 | | | รปภ. | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |

จำนวนผู้เข้ารับการอบรม __คน ชาย__คน หญิง__คน

ขอรับรองว่าเป็นความจริง

ลงชื่อ _____ ผู้ยื่นคำขอ (ผู้มีอำนาจลงนาม / ผู้รับมอบอำนาจ)
(นาย ธิญัฐ ทวีรักษ์)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่พัฒนาทรัพยากรมนุษย์อาวุโส

ขอแจ้ง กรณีผู้รับการฝึกที่เข้าอบรมไม่ถึง 80% ของระยะเวลาการอบรมทั้งหลักสูตร และผู้รับการฝึกที่ไม่ได้ส่งเอกสารของงานให้ระบุชื่อหรือวันที่
ในการลงทะเบียนมาพร้อมด้วย

9๗

ตัวอย่างบันทึกการขนส่งแร่ดิน

[illegible]

10ข

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์



บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)
Jalapraphan Cement
Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด(มหาชน)

ที่ ๐๔ /๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ประทานบัตรที่ ๓๒๒๗๐/๑๖๐๓๔
โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรม ชนิดดินซีเมนต์ ที่ ตำบลช่องแค อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์

ด้วย บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด(มหาชน) ผู้ถือประทานบัตรที่ ๓๒๒๗๐/๑๖๐๓๔ โครงการเหมืองแร่ดินอุตสาหกรรมชนิดดินซีเมนต์ ที่ตำบลช่องแค อำเภอตากลี จังหวัดนครสวรรค์ มีความประสงค์จะจัดตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเพื่อ رفะวังสุขภาพ สำหรับโครงการเหมืองแร่ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขการอนุญาตและแนวทางดังกล่าว รวมทั้งเป็นภารกิจที่สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของผู้ถือประทานบัตรที่ต้องการส่งเสริมให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมให้ความคิดเห็น และเสนอแนะการประกอบกิจการเหมืองแร่ เพื่อให้โครงการและชุมชนอยู่ร่วมกันได้ บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด(มหาชน) จึงแต่งตั้งคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ ประทานบัตรที่ ๓๒๒๗๐/๑๖๐๓๔ จังหวัดนครสวรรค์ โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการและหน้าที่ดังนี้

องค์ประกอบคณะกรรมการ

คณะที่ปรึกษา

๑. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลช่องแค
๒. กำนันตำบลช่องแค
๓. สาธารณสุขอำเภอตากลี
๔. เจ้าอาวาสวัดบ่อนิมิต
๕. ตัวแทนจากอุตสาหกรรมจังหวัดนครสวรรค์ (ฝ่ายเหมืองแร่)
๕. ผู้จัดการฝ่ายเหมืองแร่ บมจ.ชลประทานซีเมนต์

คณะกรรมการ

- | | |
|--|-----------|
| ๑. ผู้จัดการโรงงานตากลี บมจ.ชลประทานซีเมนต์ | ประธาน |
| ๒. ผู้จัดการฝ่ายบริหาร บมจ.ชลประทานซีเมนต์ | รองประธาน |
| ๓. ผอ.รพ.สต.เขาทอง | กรรมการ |
| ๔. รองนายกองค้การบริหารส่วนตำบล ช่องแค | กรรมการ |
| ๕. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๐ หนองไม้เลียบ (บ่อนิมิต) | กรรมการ |



บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)
Jalapraphatan Cement
Public Company Limited

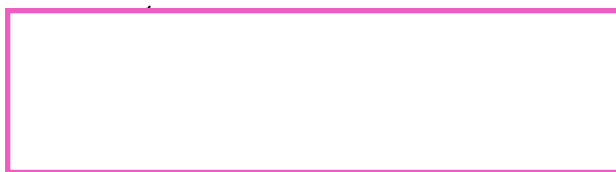
- | | |
|---|---------------------|
| ๖. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ่อนิมิตร | กรรมการ |
| ๗. ผู้แทน อสม.หมู่ที่ ๑๐ หนองไม้เสียบ (บ่อนิมิตร) | กรรมการ |
| ๘. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บมจ.ชลประทานซีเมนต์ | กรรมการ |
| ๙. หัวหน้าหน่วยธุรการ บมจ.ชลประทานซีเมนต์ | กรรมการและเลขานุการ |

ให้กรรมการมีอำนาจหน้าที่ดังนี้

๑. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนงานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมหรือโครงการเฝ้าระวังสุขภาพและการเบิกจ่ายงบประมาณจากกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพของโครงการ ตามแนวทางการบริหารจัดการกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ สำหรับโครงการเหมืองแร่ของกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
๒. ตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นผลการดำเนินงานของกองทุนฟื้นฟูและกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ ก่อนนำเสนอผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ตรวจสอบและพิจารณาแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการของ บริษัท ชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) โรงงานตาคี
๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบระเบียบคณะกรรมการมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเป็นกรอบการดำเนินงานของคณะกรรมการ รวมทั้งการแต่งตั้งผู้มีอำนาจเบิกจ่ายงบประมาณกองทุนเฝ้าระวังสุขภาพ
๕. วางแผนและดำเนินการในด้านงานมวลชนสัมพันธ์ของท้องถิ่นรอบพื้นที่โครงการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ตั้ง ณ วันที่ ๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



กรรมการ

กรรมการ

11 ข

ตัวอย่างเอกสารบันทึกเรื่องร้องเรียน

| | |
|---|--|
| บริษัท: | |
| แบบฟอร์มสื่อสาร | |
| เขียน ผ่าน ดำเนินการ EMR. | <input type="checkbox"/> : ภายใน <input type="checkbox"/> : ภายนอก |
| 1. ประเภทการสื่อสาร <input type="checkbox"/> สื่อสารขงขล <input type="checkbox"/> ขัดข้องเร่งด่วน <input type="checkbox"/> ขัดแย้งนำ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ | |
| 2. ข้อความ/เนื้อหาที่ต้องการสื่อสาร <div style="text-align: right;">บันทึกโดย.....</div> <div style="text-align: right;">วันที่.....</div> | |
| 3. ข้อคิดเห็น | |
| 4. การทบทวนอนุมัติ : <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> 1. อนุมัติให้.....ดำเนินการ และ <input type="checkbox"/> 2. ไม่อนุมัติ..... <input type="checkbox"/> 3. อนุมัติให้.....ดำเนินการแก้ไข และป้องกัน </div> <div> <input type="checkbox"/> 1.1 รายงานผลการปฏิบัติ <input type="checkbox"/> ไม่ต้องรายงานผล </div> </div> | |
| ลงนาม/วันที่ : | ผู้มีอำนาจ |
| 5. เขียน.....เพื่อทราบผลการปฏิบัติ <div style="text-align: right;">ผู้ที่ได้รับมอบหมาย</div> | |
| 6. ทบทวนผล <div style="text-align: right;">ผู้มีอำนาจ</div> | |
| หมายเหตุ : หมายเลข ISO CAR หมายเลข ISO PAR | |

| หมายเหตุ : ผู้มีอำนาจลงนาม | | |
|----------------------------|-------------------------|---|
| ข้อที่ | กรณีสื่อสารภายใน | กรณีสื่อสารภายนอก |
| 2. ข้อความ | หัวหน้า/ผจก. แผนกขึ้นไป | หัวหน้า/ผจก. แผนกขึ้นไป |
| 4. ทบทวนอนุมัติมอบหมาย | ผจก. ฝ่ายขึ้นไป | ผู้อำนวยการ/ผู้จัดการฝ่ายฝ่ายโรงงานขึ้นไป |
| 5. รายงานผลการปฏิบัติ | ผู้ที่ได้รับมอบหมาย | ผู้ที่ได้รับมอบหมาย |
| 6. ทบทวนผล | ผจก. ฝ่ายขึ้นไป | ผู้อำนวยการ/ผู้จัดการฝ่ายฝ่ายโรงงานขึ้นไป |

12ข

แบบสำรวจความคิดเห็นของชุมชน

[illegible]

| Country | Africa | | | | | | | | | | Asia | | | | | | | | | | Europe | | | | | | | | | | North America | | | | | | | | | | South America | | | | | | | | | | Oceania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|------------|-----------------|--------|--------|--------------------|-----------|-----------|----------------|--------|------------|-------|-----------|-------------|-----------------|-----------|--------|--------------|-----------|------------|-----------------|--------|--------|----------|---------|----------------|----------------|--------|--------|-----------|----------------|-----------|----------------|--------|--------|---------------|--------|-----------|----------------|--------|-----------------|--------------|--------|-----------|----------------|---------------|--------|---------|---------|-----------|----------------|--------|--------|-------------|---------|------------|-----------------|--------|--------|-------|---------|------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|-------------|-----------------|--------|--------|-------|---------|------------|-----------------|--------|--------|----------|---------|------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|------------|-----------------|--------|--------|--------|---------|------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|------------|-----------------|--------|--------|-----|-----------|------------|-----------------|--------|--------|---------------|---------|------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|------------|-----------------|--------|--------|------|-----------|------------|-----------------|--------|--------|-------|-----------|------------|-----------------|--------|--------|------|-----------|------------|-----------------|--------|--------|-------|-----------|------------|-----------------|--------|--------|----------|-----------|-------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|------------|-----------------|--------|--------|-------|---------|------------|-----------------|--------|--------|------|---------|-----------|-----------------|--------|--------|-----|--------|-----------|-----------------|--------|--------|-------|--------|-----------|-----------------|--------|--------|---------|-----|-----------|-----------------|--------|--------|--------------|-----------|------------|-----------------|--------|--------|-------|-----------|---------------|-------------------|--------|--------|----------|---------|-------------|-----------------|--------|--------|------------|---------|-------------|-----------------|--------|--------|-----------|--------|------------|-----------------|--------|--------|----------|-----|---------|-----------------|--------|--------|-------|-----------|---------------|--------------------|--------|--------|-------|---------|-------------|-------------------|--------|--------|-------------|---------|------------|-------------------|--------|--------|----------|---------|------------|-----------------|--------|--------|-------------|---------|-------------|-----------------|--------|--------|-----------|-----------|-------------|-------------------|--------|--------|----------|---------|------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|------------|-----------------|--------|--------|---------|---------|------------|-----------------|--------|--------|------|---------|-----------|-----------------|--------|--------|----------|---------|------------|----|
| | North Africa | | | | | Sub-Saharan Africa | | | | | South Asia | | | | | East Asia | | | | | Central Asia | | | | | Western Europe | | | | | Eastern Europe | | | | | North America | | | | | Central America | | | | | South America | | | | | Oceania | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | Area | Pop. | GDP | Env. | Gov. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Algeria | 2,381,471 | 34,000,000 | 110,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Libya | 1,759,540 | 6,500,000 | 30,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Egypt | 1,001,450 | 100,000,000 | 300,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | South Africa | 1,221,037 | 55,000,000 | 200,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Botswana | 220,170 | 2,300,000 | 10,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Swaziland | 173,637 | 1,800,000 | 10,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Lesotho | 30,355 | 2,300,000 | 10,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Sierra Leone | 71,740 | 6,000,000 | 10,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Liberia | 111,369 | 4,500,000 | 10,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Ivory Coast | 322,462 | 21,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Ghana | 238,533 | 24,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Nigeria | 923,768 | 190,000,000 | 500,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Kenya | 227,654 | 40,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Tanzania | 801,767 | 50,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Uganda | 241,040 | 33,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Rwanda | 263,281 | 12,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Burundi | 278,344 | 10,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | DRC | 2,344,870 | 75,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Cote d'Ivoire | 322,462 | 21,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Senegal | 196,722 | 15,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Mali | 1,240,000 | 18,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Niger | 1,267,000 | 20,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Chad | 1,284,000 | 15,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Sudan | 1,861,484 | 45,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Ethiopia | 1,104,308 | 100,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Somalia | 637,660 | 15,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Yemen | 527,970 | 25,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Oman | 309,500 | 4,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | UAE | 83,600 | 5,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Qatar | 11,586 | 2,500,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Bahrain | 780 | 1,500,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Saudi Arabia | 2,149,690 | 30,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | India | 3,287,263 | 1,200,000,000 | 2,000,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Pakistan | 796,095 | 230,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Bangladesh | 147,570 | 160,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Sri Lanka | 65,610 | 21,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Maldives | 300 | 500,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | China | 9,596,961 | 1,400,000,000 | 10,000,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Japan | 377,915 | 125,000,000 | 5,000,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | South Korea | 100,338 | 50,000,000 | 1,000,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | N. Korea | 120,540 | 25,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Philippines | 340,000 | 100,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Indonesia | 1,904,569 | 250,000,000 | 1,000,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Thailand | 513,120 | 65,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Vietnam | 331,212 | 90,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Myanmar | 676,580 | 55,000,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Laos | 236,800 | 6,500,000 | 100,000,000,000 | 0.0001 | 0.0001 | Cambodia | 181,035 | 15,000,000 | 10 |