

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของ คลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลทุ่งสุขลา จังหวัดชลบุรี โดยในการดำเนินงานของคลังก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ จากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ/อนุญาต รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1.1-1

คลังก๊าซเขาบ่อยาและคลังน้ำมันศรีราชา อยู่ภายใต้การบริหารงานของฝ่ายคลังปิโตรเลียม ภาคตะวันออก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีภารกิจหลักในการรับ เก็บ จ่าย น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียม ให้มีความเพียงพอ เพื่อความมั่นคงทางด้านพลังงาน และจ่ายไปตามความต้องการของประเทศอย่างทั่วถึง และเป็นศูนย์กลางการนำเข้าและส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่ทันสมัยแห่งหนึ่งของประเทศ

คลังก๊าซเขาบ่อยา เริ่มเปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ.2527 ปัจจุบันคลังก๊าซเขาบ่อยา ประกอบด้วย ส่วนท่าเทียบเรือแบบสะพาน (Jetty) จำนวน 5 ท่า สำหรับรับเรือขนาด 500-120,000 เดทเวตตัน และ พื้นที่ลานถังเก็บสำรองผลิตภัณฑ์ที่เปิดดำเนินการแล้วจำนวน 15 ถัง และอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม ตามกระบวนการตรวจสอบและทดสอบก่อนการใช้งานจริง จำนวน 1 ถัง โดยสามารถรับก๊าซ/น้ำมันทางท่อ และทางเรือมาเก็บสำรองและจ่ายก๊าซ/น้ำมันออกทางท่อ ทางรถยนต์ และทางเรือ นอกจากนี้ยังมีท่อใต้ดิน เชื่อมไปยังคลังก๊าซบ้านโรงโม่ โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง คลังน้ำมันศรีราชา และโรงกลั่นน้ำมันของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1.1-1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความเป็นมา	การจัดทำรายงาน EIA	หมายเหตุ
1. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังสำรองผลิตภัณฑ์ ตั้งอยู่ที่เขาป๋อยา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ในปี พ.ศ.2527	ทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปี พ.ศ.2527	เพื่อขออนุมัติก่อสร้างโครงการฯ
2. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซ่อักิจการคลังน้ำมันศรีราชา จากบริษัท คลาสเท็กซ์ จำกัด ในปี พ.ศ.2526	-	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซ่อักิจการคลังน้ำมันศรีราชา จากบริษัท คลาสเท็กซ์ จำกัด ในปี พ.ศ.2526 และปรับปรุงการดำเนินการต่างๆ มาเป็นลำดับ
3. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ในปี พ.ศ.2531	รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามหนังสือที่วพ. 0504/4473 ลงวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2531	ด้วยคลังปิโตรเลียมศรีราชาเป็นโครงการฯ ที่ต้องจัดทำรายงานการศึกษา และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และพลังงาน พ.ศ.2524 ดังนั้น ปตท. จึงได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ.2531 และสำนักงานฯ เห็นชอบรายงานดังกล่าว เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2531

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บทนำ
หน้า 1

ตารางที่ 1.1-1 (ต่อ)

ความเป็นมา	การจัดทำรายงาน EIA	หมายเหตุ
4. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ในระหว่างปี พ.ศ.2534-2535	รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมศรีราชา ได้รับความเห็นชอบจาก ศพ. ตามหนังสือที่ วว 0804/659 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ.2535	เป็นรายงานการปรับปรุงท่าเทียบเรือ และคลังน้ำมัน ซึ่งรายงานฯ ฉบับนี้กำหนดจุดเก็บตัวอย่างน้ำออกจากรายงานฯ พ.ศ.2531 จำนวน 2 จุด คือ มิได้กำหนดให้เก็บตัวอย่างน้ำที่ปากคลองห้วยใหญ่ และต้นคลองห้วยใหญ่ ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่ในสภาพปัจจุบัน รวมทั้งสอบถามประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ไม่พบว่ามีคลองดังกล่าวแล้ว
5. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ในปี พ.ศ.2538	รายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ได้รับความเห็นชอบจาก ศพ. ตามหนังสือที่ วว 0804/6121 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ.2538	การปรับปรุงท่าเทียบเรือสะพาน หมายเลข 6 และ 7 โดยปรับปรุงตอม่อสะพานคนเดินให้ยาวขึ้นเนื่องจากหลักผูกเรือได้ยื่นออกไปจากตำแหน่งเดิม และปรับปรุงราวเหล็กบริเวณลานจอดรถไว้ด้านข้าง
6. การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา ในปี พ.ศ.2556	รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจาก ศพ. ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/838 ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ.2556	คลังก๊าซเขาบ่อยา มีการดำเนินการดังนี้ - การก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 1A, 1B และท่าเทียบเรือหมายเลข 2A, 3A (ในปัจจุบันท่าเรือหมายเลข 2A และ 3A ยังไม่มีแผนในการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบ) - การก่อสร้างถังรูปทรงกระบอก เพื่อเก็บก๊าซโพรเพน (Propane) จำนวน 1 ถัง และก๊าซบิวเทน (Butane) จำนวน 1 ถัง

ตารางที่ 1.1-1 (ต่อ)

ความเป็นมา	การจัดทำรายงาน EIA	หมายเหตุ
6. การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของ คลังน้ำมันศรีราชา ในปี พ.ศ.2556 (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - การก่อสร้างถังรูปทรงกลมเพื่อเก็บก๊าซหุงต้ม (Liquid Petroleum Gas : LPG) จำนวน 2 ถัง - การก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน จำนวน 2 ถัง บนพื้นที่ว่างในส่วนของลานถัง (ในปัจจุบันไม่มีแผนในการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบ) <p>คลังน้ำมันศรีราชา มีการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 4 พร้อมการเดินท่อนาคเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ภายในท่าเทียบเรือ (ในปัจจุบันไม่มีแผนในการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบ) - การก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน (High Speed diesel : HSD) ขนาด 60 ล้านลิตร ในพื้นที่ลานถัง (ในปัจจุบันไม่มีแผนในการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบ)

ตารางที่ 1.1-1 (ต่อ)

ความเป็นมา	การจัดทำรายงาน EIA	หมายเหตุ
7. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา ในปี พ.ศ.2556	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติ/อนุญาต ตามหนังสือเลขที่ คค 0306.4/3611 ลงวันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2556	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ในการขยายท่าเทียบเรือก๊าซ ถังก๊าซ และระบบที่เกี่ยวข้องของคลังก๊าซเขاب่อยา ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนทิศทางของท่าเรือ และการเทียบเรือเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินงาน รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงบ่อสำรองน้ำดับเพลิง รายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมิได้ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ โครงการยังสามารถใช้มาตรการที่กำหนดไว้เดิมในรายงานฉบับล่าสุดได้
8. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อพาราไซลีนเพิ่มเติม) ในปี พ.ศ.2558	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (วางท่อพาราไซลีนเพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/5568 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ.2558	เพิ่มการวางท่อดูดพาราไซลีน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ ไปยังท่าเทียบเรือหมายเลข 4 และ 5 พร้อมอุปกรณ์สนับสนุนเพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา เพื่อรับพาราไซลีนจากบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) มาส่งออกผ่านทางท่าเทียบเรือหมายเลข 5 (ท่าเทียบเรือกลางทะเล) ของคลังน้ำมันศรีราชา

ตารางที่ 1.1-1 (ต่อ)

ความเป็นมา	การจัดทำรายงาน EIA	หมายเหตุ
9. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (เพิ่มชนิดผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่อ 24 นิ้ว) ในปี พ.ศ.2559	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (เพิ่มชนิดผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายผ่านท่อ 24 นิ้ว) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติ/อนุญาต ตามหนังสือเลขที่ คค 0316.2/684 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ.2559	เพื่อการบริหารจัดการท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงได้ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ จากเดิมที่กล่าวไว้ใน การรับ-จ่าย HSD เพียงผลิตภัณฑ์เดียว เป็นเพิ่มเติมชนิดผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งผ่านท่ออีก 1 ชนิด คือ MOGAS (กลุ่มน้ำมันเบนซิน)
10. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (เพิ่มการวางท่อผลิตภัณฑ์ขนาด 20 นิ้ว) ในปี พ.ศ.2561	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (เพิ่มการวางท่อผลิตภัณฑ์ขนาด 20 นิ้ว) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ซึ่งเป็นหน่วยงานผู้อนุมัติ/อนุญาต ตามหนังสือเลขที่ คค 0310.6/776 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561	เพิ่มการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ ไปยังท่าเทียบเรือหมายเลข 4 และ 5 (ท่าเทียบเรือกลางทะเล) ของคลังน้ำมันศรีราชา เพื่อลดปริมาณการสูญเสียผลิตภัณฑ์ที่ปนเปื้อนจากการเปลี่ยนแปลงชนิดของผลิตภัณฑ์ในท่อ สำหรับการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ จากเดิมที่มีท่อผลิตภัณฑ์ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 18 นิ้ว เพียงหนึ่งท่อเท่านั้น

ตารางที่ 1.1-1 (ต่อ)

ความเป็นมา	การจัดทำรายงาน EIA	หมายเหตุ
11. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยาและโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ในปี พ.ศ.2565	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ.2565 <u>โครงการยึดปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานฉบับนี้อย่างเคร่งครัด</u>	การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการภายในพื้นที่คลังก๊าซเขาบ่อยา รวม 3 ประเด็น ดังนี้ 1. การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน ขนาด 4,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ปัจจุบันดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ในขั้นตอนของการเตรียมความพร้อมตามกระบวนการตรวจสอบและทดสอบระบบก่อนการใช้งานจริง 2. ติดตั้งระบบกำจัดสารเจือปนในผลิตภัณฑ์โพรเพน 3. ติดตั้งระบบทำความเย็น ที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพนเดิม หมายเลขถัง D90910 และ D90911

คลังน้ำมันศรีราชา สร้างขึ้นเพื่อเป็นที่รับและเก็บสำรองน้ำมันดิบจากต่างประเทศ โดยในปี พ.ศ.2526 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ซื้อกิจการจากบริษัท คลาเท็กซ์ จำกัด และปรับปรุงการดำเนินการต่างๆ มาเป็นลำดับ ปัจจุบันมีภารกิจในการรับน้ำมันทางท่อ รถไฟ และทางเรือ มาเก็บสำรองและจ่ายน้ำมันทางท่อ ทางเรือ และรถยนต์ คลังน้ำมันศรีราชา ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือขนถ่ายเป็นท่าเรือแบบสะพาน (Jetty) 2 ท่า สำหรับรับเรือขนาด 500-6,000 เดทเวทตัน ท่าเทียบเรือกลางทะเล (Sea Berth) 2 ท่า สำหรับรับเรือขนาด 1,000-80,000 เดทเวทตัน ซึ่งเชื่อมต่อกับถังน้ำมันด้วยท่อน้ำมันใต้ทะเล จำนวน 6 เส้น โดยภายในพื้นที่ลานถังมีถังเก็บน้ำมันชนิดต่างๆ รวม 36 ถัง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)) ได้มอบหมายให้บริษัท ซีคอต จำกัด เป็นที่ปรึกษาด้านการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ระยะดำเนินการ เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานผู้อนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่ผ่านความเห็นชอบฉบับล่าสุด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ.2565 ดังแสดงในภาคผนวก ก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับสถานภาพการดำเนินงานของโครงการฯ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.1-2 และกิจกรรมที่ยังไม่เริ่มดำเนินการสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 1.1-3

**ตารางที่ 1.1-2 สถานภาพการดำเนินงานตามกิจกรรมที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมิน
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และ หรือรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ของ
โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาป๋อย
และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือ พร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บ
ผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)**

พื้นที่ดำเนินงาน	กิจกรรม	เริ่มต้นระยะก่อสร้าง	เริ่มต้นระยะดำเนินการ
คลังก๊าซเขาป๋อย	การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียม เหลว 2 ใบ	พฤษภาคม พ.ศ.2556	ธันวาคม พ.ศ.2557
	การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์โพรเพน 1 ถัง และก๊าซชีวภาพ 1 ถัง	สิงหาคม พ.ศ.2556	พฤศจิกายน พ.ศ.2559
	การก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 1A และ 1B	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2557	พฤศจิกายน พ.ศ.2559
	การก่อสร้างถังเก็บโพรเพน 1 ถัง	กรกฎาคม พ.ศ.2565	ปัจจุบันดำเนินการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และ อยู่ในขั้นตอนของการ เตรียมความพร้อมตาม กระบวนการตรวจสอบ และทดสอบระบบก่อน การใช้งานจริง
คลังน้ำมันศรีราชา	การก่อสร้างถังน้ำมัน 2 ถัง	กุมภาพันธ์ พ.ศ.2556	มิถุนายน พ.ศ.2557
	การวางท่อน้ำมันใต้ทะเล ขนาด 24 นิ้ว	ตุลาคม พ.ศ.2558	พฤษภาคม พ.ศ.2559
	การวางท่อพาราไซลิน ขนาด 12 นิ้ว	พฤศจิกายน พ.ศ.2558	ธันวาคม พ.ศ.2559
	การวางท่อผลิตภัณฑ์ขนาด 20 นิ้ว	พฤศจิกายน พ.ศ.2561	พฤศจิกายน พ.ศ.2562

**ตารางที่ 1.1-3 สถานภาพการดำเนินงานในปัจจุบันที่ไม่มีแผนในการก่อสร้างตามที่ได้รับความเห็นชอบ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการฯ**

พื้นที่ดำเนินงาน	กิจกรรมที่ยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง	หมายเหตุ
คลังก๊าซเขาบ่อยา	การก่อสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 2A และ 3A	ได้รับความเห็นชอบตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/838 ลงวันที่ 18 มกราคม พ.ศ.2556 ปัจจุบันยังไม่มีมีการก่อสร้าง
	การก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน 2 ถัง	
คลังน้ำมันศรีราชา	การปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือหมายเลข 4	
	การก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน 2 ถัง	

ด้วยข้อจำกัดทางด้านสภาพเศรษฐกิจและการปรับเปลี่ยนนโยบายของภาครัฐ ทำให้ปัจจุบัน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไม่มีกิจกรรมก่อสร้าง และไม่มีแผนดำเนินการก่อสร้างในบางกิจกรรมที่ได้รับความเห็นชอบไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ แต่อย่างไรก็ดี จึงส่งผลให้มาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในระยะดำเนินการบางส่วน ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สอดคล้องตามเจตจำนงของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในการดูแลด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ยึดดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านความเห็นชอบฉบับล่าสุด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ.2565 (ดังแสดงในภาคผนวก ก) อย่างเคร่งครัด

สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้ เป็นรายงานฯ ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567

1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ได้ยึดปฏิบัติตามข้อกำหนดในมาตรการฯ ที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.4/8576 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ.2565 ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

1.2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขاب่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ รวมทั้งรวบรวมเอกสารและภาพถ่ายเพื่อประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ 2 พื้นที่ ได้แก่ คลังก๊าซเขاب่อยา และคลังน้ำมันศรีราชา โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - อุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ
 - ระดับเสียง

- การจัดการน้ำเสีย
- น้ำทะเล
- นิเวศวิทยาทางทะเลและชายฝั่ง
- การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- การคมนาคมทางบก
- การคมนาคมทางน้ำ
- น้ำใช้
- พลังงานไฟฟ้า
- การจัดการกากของเสีย
- เศรษฐกิจและสังคม
- สุขภาพและสาธารณสุข
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- คุณภาพและการท่องเที่ยว

(3) มาตรการลดผลกระทบต่อสุขภาพ

1.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งกำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังแสดงในภาคผนวก ก และรวบรวมผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดำเนินการโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พร้อมกับสรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567 โดยรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 มีรายละเอียดดังนี้

(1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดำเนินการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของ ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) สารอินทรีย์ ระเหยง่าย (TVOCs) (แยกองค์ประกอบของ VOCs) และความเร็วและทิศทางลม และโครงการฯ ได้เพิ่มเติม การตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) โดยตรวจวัดจำนวน 3 จุด ได้แก่ คลังก๊าซเขาบ่อยา (บริเวณ อาคารลานถังก๊าซ) บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉะบับ และคลังน้ำมันศรีราชา (บริเวณทางเข้าลานถังน้ำมัน) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง (มาตรการฯ กำหนดตรวจวัดทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(2) การตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานประกอบการ ดำเนินการตรวจวัด ไซลีน (Xylene) เบนซีน (Benzene) เบนซิลคลอไรด์ (Benzyl Chloride) และ 1,4-ไดคลอโรเบนซีน (1,4-Dichlorobenzene) ภายในคลังน้ำมันศรีราชา จำนวน 1 ครั้ง (มาตรการฯ กำหนดตรวจวัดทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(3) การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min) โดยตรวจวัดจำนวน 3 จุด ได้แก่ คลังก๊าซเขาบ่อยา บริเวณ ขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ) บริเวณชุมชนบ้านแหลมฉะบับ และคลังน้ำมันศรีราชา บริเวณขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ) เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุด (มาตรการฯ กำหนดตรวจวัดทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(4) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ซีโอดี (Chemical Oxygen Demand : COD) บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand : BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids : TDS) และของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solid : SS) โดยตรวจวัดจำนวน 4 จุด ได้แก่ คลังก๊าซเขาบ่อยา จำนวน 2 จุด คือ บริเวณ บ่อ API และบริเวณบ่อสามเหลี่ยม และคลังน้ำมันศรีราชา จำนวน 2 จุด คือ บริเวณบ่อพักน้ำสุดท้ายของ ระบบบำบัดน้ำเสียภายในคลังน้ำมันศรีราชา และจุดระบายน้ำก่อนออกนอกคลังน้ำมันศรีราชา จำนวน 1 ครั้ง (มาตรการฯ กำหนดตรวจวัดทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(5) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความโปร่งใส (Transparency) ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen : DO) ความเค็ม (Salinity) บีโอดี (Biochemical Oxygen

Demand : BOD) น้ำมันและไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil and Grease) และของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids : TDS) โดยตรวจวัดจำนวน 4 จุด ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเล ของ ปตท. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลังก๊าซ เขาบ่อยา และบริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 ครั้ง (มาตรการฯ กำหนดตรวจวัดทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(6) การสำรวจด้านนิเวศวิทยาทางทะเล ดำเนินการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางทะเล ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) ลูกปลา ไข่ปลา และสัตว์น้ำวัยอ่อน โดยตรวจวัดจำนวน 4 จุด เช่นเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเล ของ ปตท. บริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลังก๊าซเขาบ่อยา และบริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทาง ทิศใต้ 1 กิโลเมตร จำนวน 1 ครั้ง (มาตรการฯ กำหนดตรวจวัดทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(7) การสำรวจด้านคมนาคม ดำเนินการรวบรวมบันทึกปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ ของโครงการ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการของทั้งคลังก๊าซเขาบ่อยา และ คลังน้ำมันศรีราชา พารามิเตอร์ที่ดำเนินการรวบรวม ได้แก่ ปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ (จำนวน รถ/เรือ ขนกรด/เรือ และประเภทผลิตภัณฑ์ที่บรรทุก) และสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของ โครงการ โดยบันทึกทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(8) การจัดการกากของเสีย ดำเนินการรวบรวมสรุปชนิด ปริมาณ การขนส่ง และ การจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด โดยบันทึกทุกวัน และสรุปสถิติเป็นรายเดือน

(9) การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ของประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ครั้ง (ดำเนินการทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง)

(10) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- รวบรวมบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุ ตลอดจน การเจ็บป่วยของพนักงาน ของคลังก๊าซเขาบ่อยา และคลังน้ำมันศรีราชา โดยบันทึกทุกวันและสรุปสถิติเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ

- รวบรวมผลการตรวจสอบสภาพพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานและตรวจสอบสภาพ
ของพนักงานโครงการ โดยตรวจสอบสภาพทั่วไปโดยแพทย์ เอกซเรย์ทรวงอก
และตรวจสอบความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด ฯลฯ สำหรับพนักงานใหม่ ตรวจสอบสภาพ
ก่อนเริ่มงาน ส่วนพนักงานโครงการ ตรวจสอบสภาพปีละ 1 ครั้ง

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ
และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวาง
ท่อน้ำมันใต้ทะเล และก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์
เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2567 ดังแสดงในตารางที่ 1.2-1

ตารางที่ 1.2-1

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี พ.ศ.2567

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	ช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	1. คลังก๊าซเขาบ่อยา (บริเวณอาคาร ลานถังก๊าซ) 2. ชุมชนบ้านแหลมฉะบ่ง 3. คลังน้ำมันศรีราชา (บริเวณ ทางเข้าลานถังน้ำมัน)	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง						1- 4					↔	
2. คุณภาพอากาศ ภายในสถาน- ประกอบการ	1. คลังน้ำมันศรีราชา	- ไซลีน (Xylene) - เบนซีน (Benzene) - เบนซิล คลอไรด์ (Benzyl Chloride) - 1,4-ไดคลอโรเบนซีน (1,4-Dichlorobenzene)	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง						1					↔	

โครงการขยายท่าเทียบเรือและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังก๊าซเขาบ่อยา และโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือพร้อมวางท่อน้ำมันใต้ทะเลและก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมของคลังน้ำมันศรีราชา (ก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บทที่ 1
บทนำ

ตารางที่ 1.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. ระดับเสียงโดยทั่วไป	1. คลังก๊าซเขาบ่อยา ขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ) 2. ชุมชนบ้านแหลมฉะบับ 3. คลังน้ำมันศรีราชา ขอบเขตรั้วด้านทิศตะวันออก (บริเวณทางเข้าคลังฯ)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (Leq 5 min)	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุม วันหยุดและ วันทำการ						1-4					↔	
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	1. คลังก๊าซเขาบ่อยา - บ่อ API - บ่อสามเหลี่ยม 2. คลังน้ำมันศรีราชา - บ่อพักน้ำสุดท้ายของระบบบำบัดน้ำเสียในคลังน้ำมันศรีราชา - จุดระบายน้ำก่อนออกนอกคลังน้ำมันศรีราชา	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ซีโอดี (COD) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง						13 13 13 27					↔ ↔ ↔ ↔	

ตารางที่ 1.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำทะเล	1. หน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเล ของ ปตท. 3. หน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลัง ก๊าซเขาป้อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความโปร่งใส (Transparency) - ออกซิเจนละลาย (DO) - ความเค็ม (Salinity) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันหรือไขมันบนผิวน้ำ (Floatable Oil & Grease) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง					13						↔	
6. นิเวศวิทยา ทางทะเล	1. หน้าท่าเทียบเรือขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมันศรีราชา 2. บริเวณท่าเทียบเรือกลางทะเล ของ ปตท. 3. หน้าท่าเทียบเรือขนส่งก๊าซ คลัง ก๊าซเขาป้อยา 4. บริเวณห่างจากท่าเทียบเรือ 1, 2 และ 3 ไปทางทิศใต้ 1 กิโลเมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - ลูกปลา - ไข่ปลา - สัตว์น้ำวัยอ่อน	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง					13						↔	

ตารางที่ 1.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การคมนาคม	1. พื้นที่คลังก๊าซเขาย่อย 2. พื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา	- ปริมาณการจราจรทางบกและทางน้ำ (จำนวนเที่ยวรถ/เรือ ขนาดรถ/เรือ และประเภทผลิตภัณฑ์ที่บรรทุก - สถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจาก ยานพาหนะของโครงการ	บันทึกทุกวัน และสรุปสถิติ เป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	←											→
8. การจัดการ กากของเสีย	1. พื้นที่คลังก๊าซเขาย่อย 2. พื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา	- ชนิด ปริมาณ การขนส่ง และ การจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด	บันทึกทุกวัน และสรุปสถิติ เป็นรายเดือน	←											→
9. เศรษฐกิจและ สังคม	1. ประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่ โครงการฯ	- สอบถามความคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงาน ของโครงการฯ	ทุก 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง						19					↔	
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. พื้นที่คลังก๊าซเขาย่อย 2. พื้นที่คลังน้ำมันศรีราชา	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุ ของอุบัติเหตุ ตลอดจนการเจ็บป่วย ของพนักงาน	บันทึกทุกวัน และสรุปสถิติ เป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	←											→
	1. พนักงานใหม่ของ คลังก๊าซเขาย่อย 2. พนักงานใหม่ของ คลังน้ำมันศรีราชา	- ผลการตรวจสุขภาพพนักงานใหม่ ก่อนเข้าทำงาน ได้แก่ ผลตรวจ สุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ เอกซเรย์ ทรวงอก และความสมบูรณ์ของเม็ด เลือด ฯลฯ	พนักงานใหม่ ก่อนเริ่มงาน	←											→

ตารางที่ 1.2-1 (ต่อ)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด											
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10. อากาศในร่มและ ความปลอดภัย (ต่อ)	1. พนักงานของคลังก๊าซเขาบ่อยา 2. พนักงานของคลังน้ำมันศรีราชา	- ผลการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี ได้แก่ ผลตรวจสอบสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ เอกซเรย์ทรวงอก และความสมบูรณ์ ของเม็ดเลือด ฯลฯ	ปีละ 1 ครั้ง												