

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะดำเนินการ

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

บริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด
เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 0 2308 5600



หนังสือรับรอง

**การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่น ๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวนวรรณ์ เกี้ยวมาศ		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านติดตาม ตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านคุณภาพน้ำ
นางสาวนันทิดา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นายปฏิกรณ์ คณะนา		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวพรวิภา คลังสิน		ผู้เชี่ยวชาญด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวเพ็ญพิกุล จิตรพันธุ์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวรลิตา รื่นหาญ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

1. ชื่อโครงการ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
3. ชื่อเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
4. สถานที่ติดต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ 27 ซอยเพชรบุรี 47 (ศูนย์วิจัย)
แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
โทรศัพท์ 02-308-5600 โทรสาร -
e-mail -
5. จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
วันที่ 2 กันยายน พ.ศ. 2547 ตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1008/9068
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
วันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2567
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานส่วนที่ 1 บทนำ

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์	1-2
1.3 องค์ประกอบของโครงการ	1-2
1.4 รายละเอียดโครงการ	1-4
1.5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ	1-9
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
3.2 ระดับเสียงโดยทั่วไป	3-32
3.3 ความสั่นสะเทือน	3-52
3.4 อุทกวิทยาและคุณภาพน้ำผิวดิน	3-58
3.5 เศรษฐกิจและสังคม	3-63
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือที่ ทส 1008/9068 ลงวันที่ 2 กันยายน 2547 เรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2547
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	บันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด
ภาคผนวก ข-2	แบบโครงสร้างการก่อสร้างรถไฟฟ้า โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-3	สัญญาเช่าพื้นที่ติดตั้งป้ายโฆษณา
ภาคผนวก ข-4	คู่มือการดำเนินการรักษาและป้องกันการบุกรุกพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ภาคผนวก ข-5	หนังสือแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-6	แผนผังคณะกรรมการกำกับเพื่อดูแลติดตามตรวจสอบ (Quality Organization Environment)
ภาคผนวก ข-7	สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-8	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน/ข้อเสนอแนะ/ชมเชย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ภาคผนวก ข-9	รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสียแต่ละสถานี
ภาคผนวก ข-10	รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
ภาคผนวก ข-11	แผนการติดตามตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-12	รายงานผลการติดตามตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียทุกสถานีหลัก
ภาคผนวก ข-13	Action Plan กรณีผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสียไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ภาคผนวก ข-14	Checklist การดักไขมันออกจากถัง Grease Trap
ภาคผนวก ข-15	การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment)
ภาคผนวก ข-16	การตรวจสอบประสิทธิภาพของถังเก็บน้ำประปา (Water Supply)
ภาคผนวก ข-17	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist การทำความสะอาดถนนบริเวณสถานีระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-18	ตัวอย่างบันทึก/ Checklist การตรวจรางระบายน้ำฝน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ข-19	กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2563
ภาคผนวก ข-20	ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2544
ภาคผนวก ข-21	รายงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสุขาภิบาลอุปกรณ์ Submersible Pump, Drain Pump, Aerator, Pump, Return Pump, Air Blower และ Waste water treatment บริเวณสถานีพญาไทถึง สถานีสุวรรณภูมิ

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ค-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก ค-2	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
ภาคผนวก ง	มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ง-1	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนที่ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน 2547
ภาคผนวก ง-2	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538
ภาคผนวก ง-3	มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนที่ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2552
ภาคผนวก ง-4	มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน 2540
ภาคผนวก จ	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ฉ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1	การเปรียบเทียบทางเลือกสถานีซ่อมบำรุง
ตารางที่ 1-2	แสดงรายละเอียดของการให้บริการรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตารางที่ 1-3	ตารางการเดินรถไฟเชื่อมต่อไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ตารางที่ 1-4	แผนการเดินรถเสริม กรณีความพร้อมของขบวนรถ 9 ขบวน
ตารางที่ 1-5	การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ประจำปี พ.ศ. 2567
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2547 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม 2567
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม 2567
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณวัดอุทัยธาราม ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม 2567
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม)
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางการไหลของน้ำในบริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง ร.ฟ.ท. (รฟฟท.) ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม 2567
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2567

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 3-11	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ระดับเสียงโดยทั่วไป 3-32
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณสถานีพญาไท (หลังโรงพยาบาลเดชาเดิม) 3-36
ตารางที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณมหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต 3-37
ตารางที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนหลังวัดลานบุญ 3-38
ตารางที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดอุทัยธาราม 3-39
ตารางที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงพยาบาลบุรีตรไชยากร (รพ.รถไฟเดิม) 3-40
ตารางที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณชุมชนโรงซ่อมบำรุง ร.ฟ.ท. (รฟฟท.) 3-41
ตารางที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2567 3-42
ตารางที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือนระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566 3-53
ตารางที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566 3-59

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการและที่ตั้งสถานี
รูปที่ 1-2	รูปแบบการเดินรถไฟ
รูปที่ 2-1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะดำเนินการ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
รูปที่ 2-2	การสอดรับกับระบบรางอื่นบริเวณสถานีมักกะสันและสถานีพญาไท
รูปที่ 2-3	สถานที่จอดรถบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-4	ลิฟต์โดยสารบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-5	บันไดเลื่อนบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-6	บันไดบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-7	ทางหนีไฟบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-8	ภูมิทัศน์และพืชคลุมดินบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-9	ตัวอย่างการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการ
รูปที่ 2-10	การประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีบริการ
รูปที่ 2-11	ถังดักไขมันของร้านอาหารบนสถานี
รูปที่ 2-12	ระบบบำบัดน้ำเสียหลัก
รูปที่ 2-13	แม่บ้านดักไขมันออกจาก Grease Trap
รูปที่ 2-14	ลักษณะถนนบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-15	ป้ายจำกัดความเร็วบริเวณสถานีมักกะสันและสถานีพญาไท
รูปที่ 2-16	การปลูกต้นไม้บริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-17	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกประจำสถานี
รูปที่ 2-18	ต้นไม้ที่เจริญเติบโตตามธรรมชาติบริเวณสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-19	ป้ายและเครื่องหมายจราจรบริเวณสถานีมักกะสัน และสถานีพญาไท
รูปที่ 2-20	ช่องจราจรขาเข้าและขาออกพื้นที่จอดรถสถานีมักกะสัน
รูปที่ 2-21	ท่อระบายน้ำบริเวณสถานี
รูปที่ 2-22	ทางระบายน้ำฝนบริเวณสถานี
รูปที่ 2-23	ทางระบายน้ำสาธารณะบริเวณสถานี
รูปที่ 2-24	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำสถานี
รูปที่ 2-25	การทำความสะอาดรางระบายน้ำ
รูปที่ 2-26	ตัวอย่างระบบน้ำประปาบริเวณสถานีมักกะสัน

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 2-27	หลอดไฟส่องสว่างบริเวณสถานีและทางเดิน
รูปที่ 2-28	การทำความสะอาดถนนบริเวณโดยรอบสถานี
รูปที่ 2-29	การทำความสะอาดถังเก็บน้ำดี (ระบบน้ำประปา)
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
รูปที่ 3-2	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2561-2567
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างวันที่ 14-17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567
รูปที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2567
รูปที่ 3-5	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566
รูปที่ 3-6	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2561-2566