

ภาคผนวก ข-8

สัญญาจ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.ฯ



ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย
เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

การทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณ
รางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของ
งานจ้าง ในการประกวดราคครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๒๔,๓๔๓.๖๙ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสองหมื่นสี่พัน
สามร้อยสี่สิบสามบาทหกสิบเก้าสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

งานขุดลอกหรืองานขุดลอกทาง น้ำ	จำนวน	๑	งาน
----------------------------------	-------	---	-----

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่การทำเรือแห่งประเทศไทย ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการ

ขีดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย มีหนังสือรับรองผลงานด้านการ

ขุดลอกหรืองานประเภทเดียวกันกับงานจ้างเหมานี้ ของทางราชการ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ หรือ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่การทำเรือฯ เชื่อถือได้ ในสัญญา ๑ ฉบับ มีมูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่มไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มียอดเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย

ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๑๓.๐๐ น. ถึง ๑๖.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.port.co.th, www.lcp.pot.co.th

th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๘-๔๐๙๒๔๖, ๐๓๘-๔๐๙๑๖๒ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗



รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

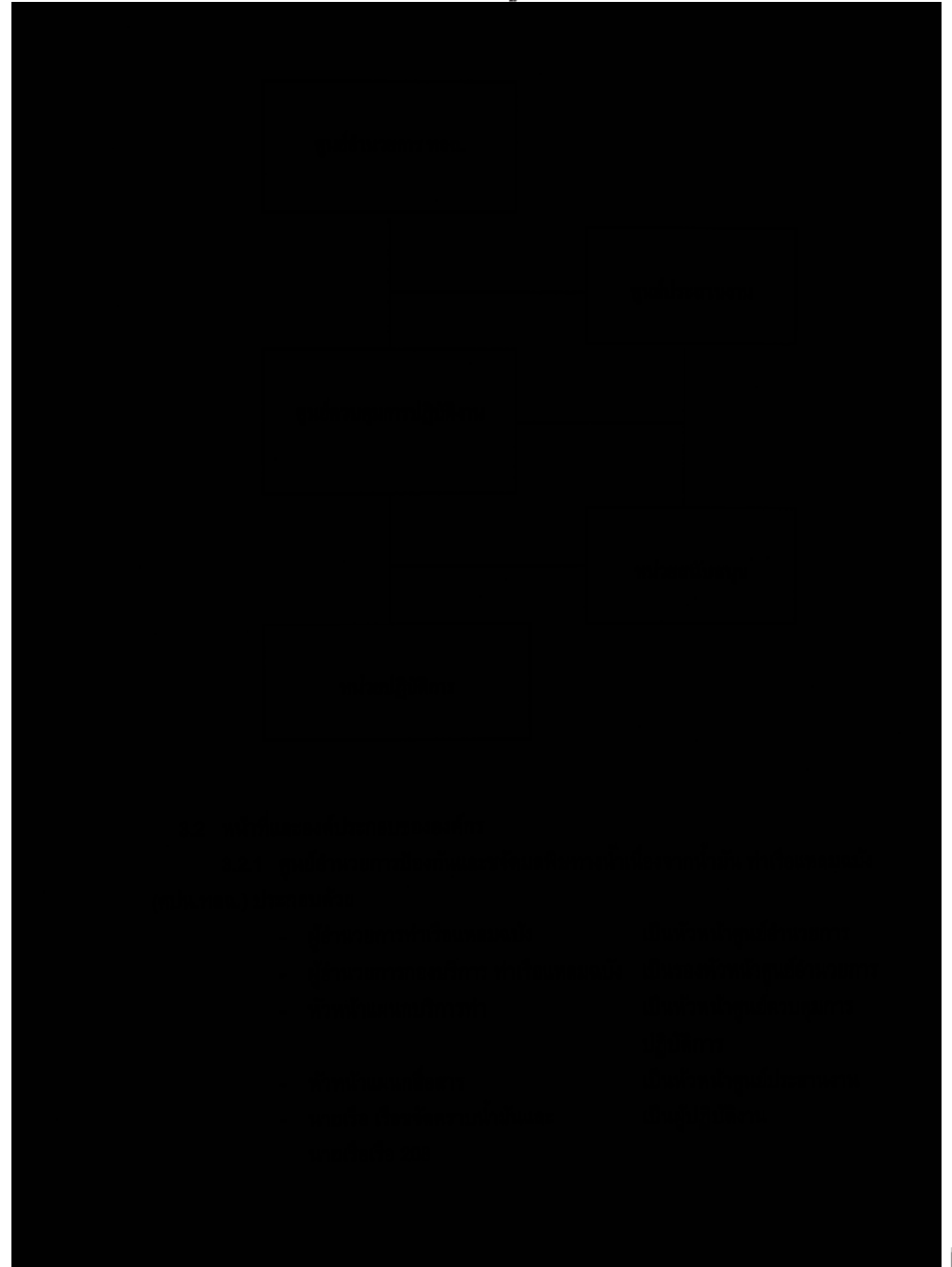
ปฏิบัติการแทน

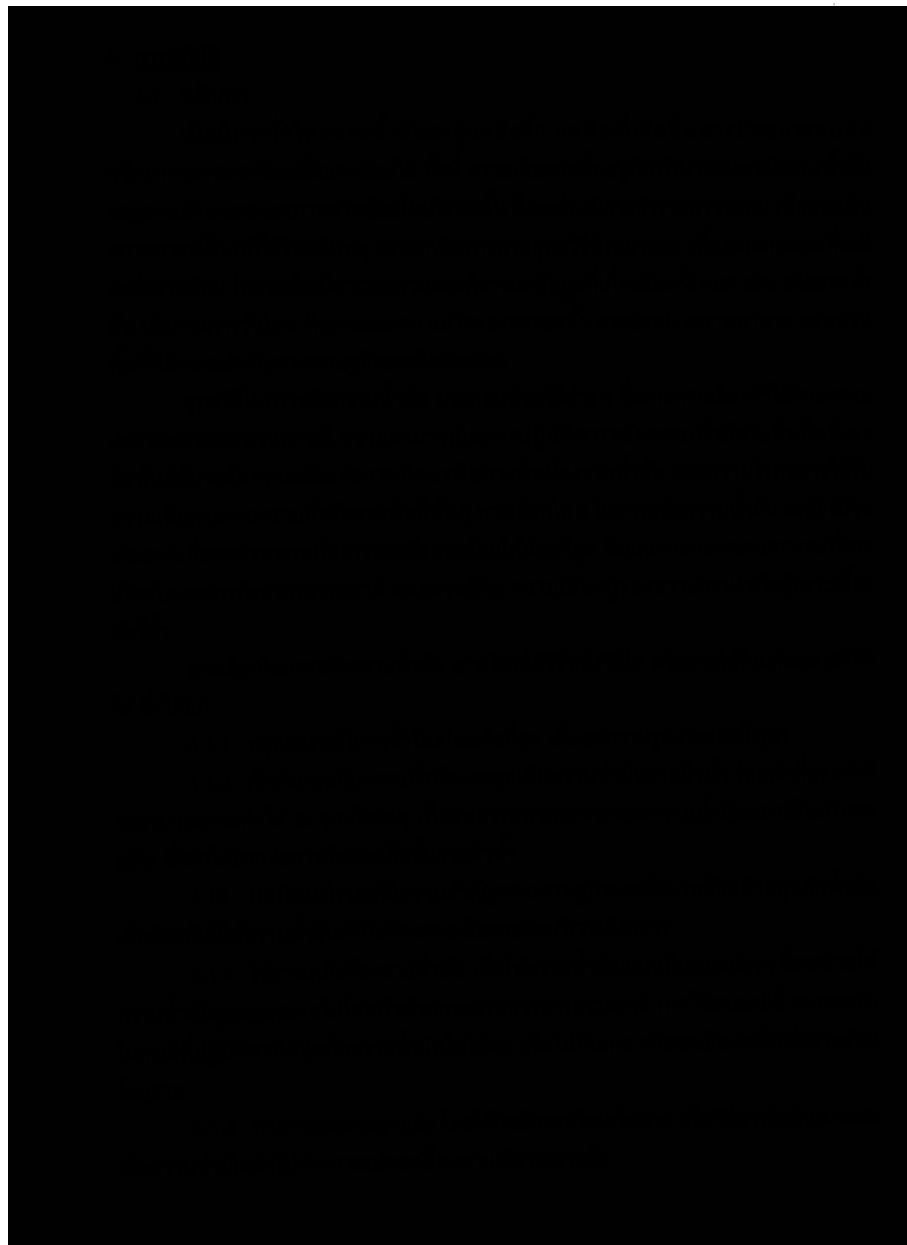
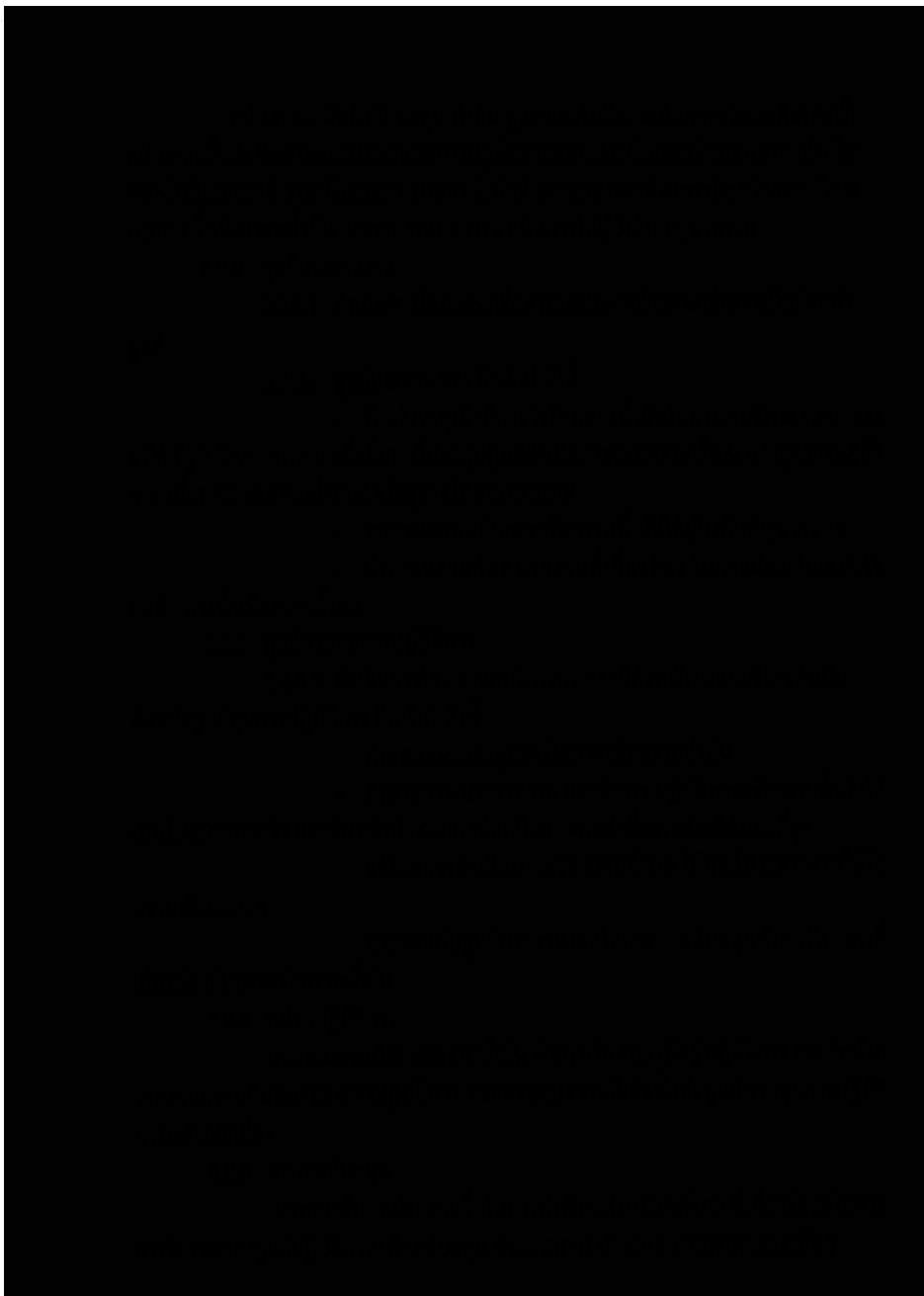
ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-9

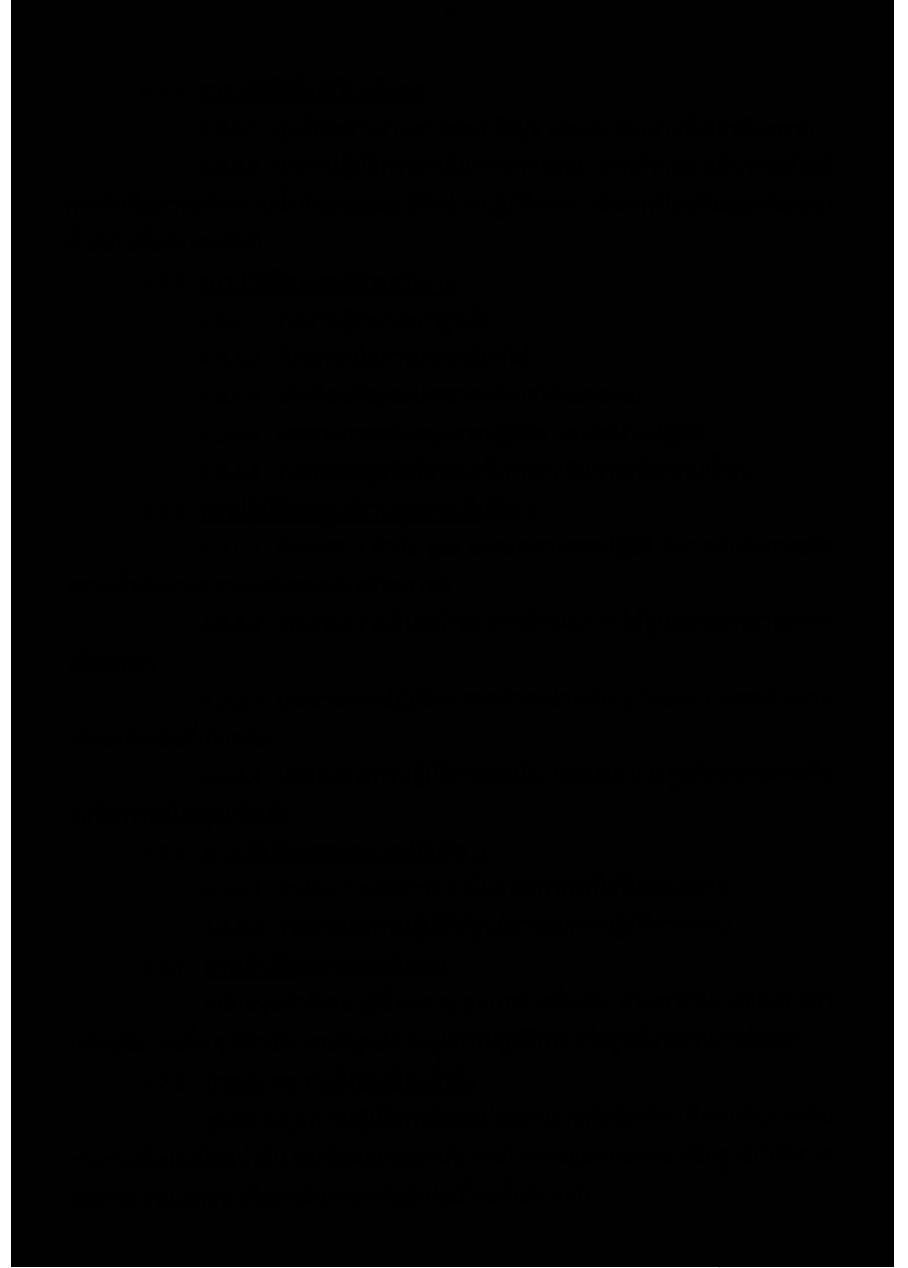
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง

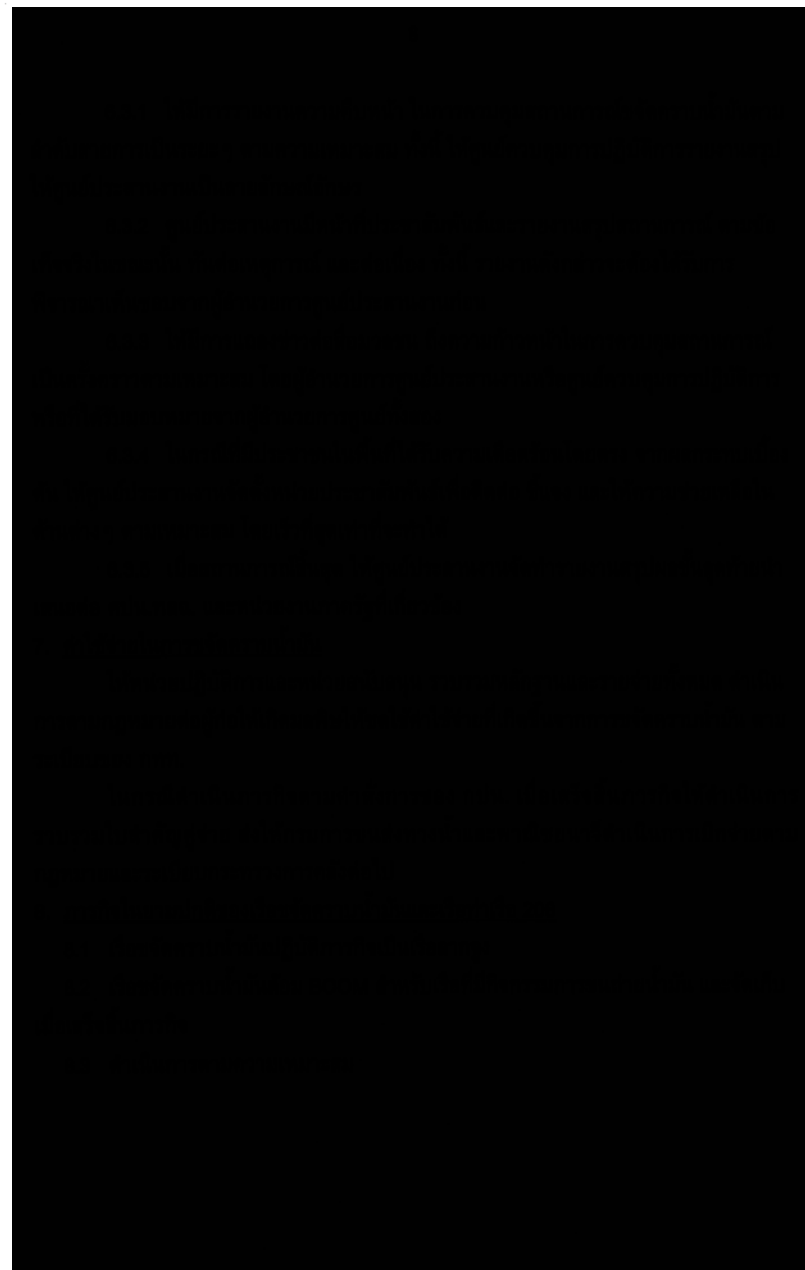
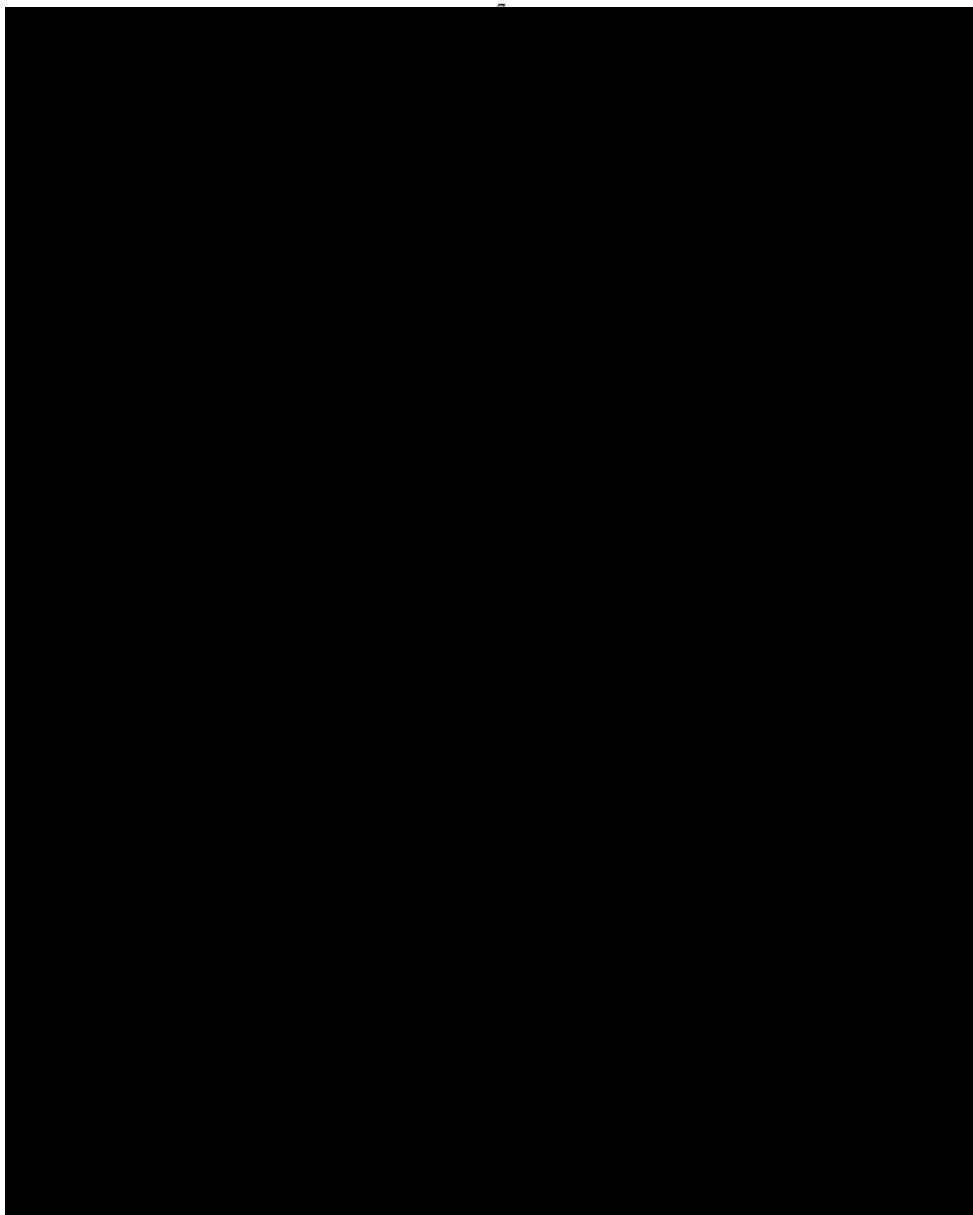
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง





๒๕
 ๒๖
 ๒๗
 ๒๘
 ๒๙
 ๓๐
 ๓๑
 ๓๒
 ๓๓
 ๓๔
 ๓๕
 ๓๖
 ๓๗
 ๓๘
 ๓๙
 ๔๐
 ๔๑
 ๔๒
 ๔๓
 ๔๔
 ๔๕
 ๔๖
 ๔๗
 ๔๘
 ๔๙
 ๕๐
 ๕๑
 ๕๒
 ๕๓
 ๕๔
 ๕๕
 ๕๖
 ๕๗
 ๕๘
 ๕๙
 ๖๐
 ๖๑
 ๖๒
 ๖๓
 ๖๔
 ๖๕
 ๖๖
 ๖๗
 ๖๘
 ๖๙
 ๗๐
 ๗๑
 ๗๒
 ๗๓
 ๗๔
 ๗๕
 ๗๖
 ๗๗
 ๗๘
 ๗๙
 ๘๐
 ๘๑
 ๘๒
 ๘๓
 ๘๔
 ๘๕
 ๘๖
 ๘๗
 ๘๘
 ๘๙
 ๙๐
 ๙๑
 ๙๒
 ๙๓
 ๙๔
 ๙๕
 ๙๖
 ๙๗
 ๙๘
 ๙๙
 ๑๐๐





ภาคผนวก ข-10

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ และผลการสำรวจและหยั่งน้ำ
บริเวณร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือ



แผนการปฏิบัติงานของแผนกสำรวจร่องน้ำ ประจำปีงบประมาณ 2567

บริเวณที่ปฏิบัติงานสำรวจ	ค.ศ. 2566											
	พ.ย.											
	ธ.ค.											
	ม.ค. 2567											
ภายนอก	ก.พ.											
	มี.ค.											
	เม.ย.											
	พ.ค.											
ภายใน	มิ.ย.											
	ก.ค.											
	ส.ค.											
	ก.ย.											
ที่ปฏิบัติงานนอก	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
ภายใน	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
ภายนอก	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
ภายใน	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
ภายนอก	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
ภายใน	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
ภายนอก	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											
	1 งาน											

เริ่มใช้ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2566

หมายเหตุ กำหนดวันทำงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

ฝ่ายการร่อนน้ำ
เลขที่ ร. ๕๕๔
วันที่ ๑๓/๑๑/๖๖
เวลา ๑๕.๐๘

หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่อนน้ำ โทรศัพท์ ๕๒๒๗๗
ที่ กน.อ. ๖๓/๒๕๖๗ วันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อทร./รอง อทร.(วศ)/ผอ อทร.(วศ)/อผน./รอง อผน./อกน.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่อนน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก
อาณานิบริเวณ ทลธ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๙ - ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด

๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือก้น ๒,๑๓๐,๓๘๒ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นจากเดิม ๒๔๘,๙๖๑ ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๔๒,๖๕๑ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นจากเดิม ๖,๒๕๕ ลูกบาศก์เมตร

๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือก้น ๑๒๔,๕๒๕ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๑,๐๐๓ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ ๑๐ ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือก้น ๓๖๙,๖๐๗ ลูกบาศก์เมตร เพิ่มขึ้นจากเดิม ๑๗,๓๔๔ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

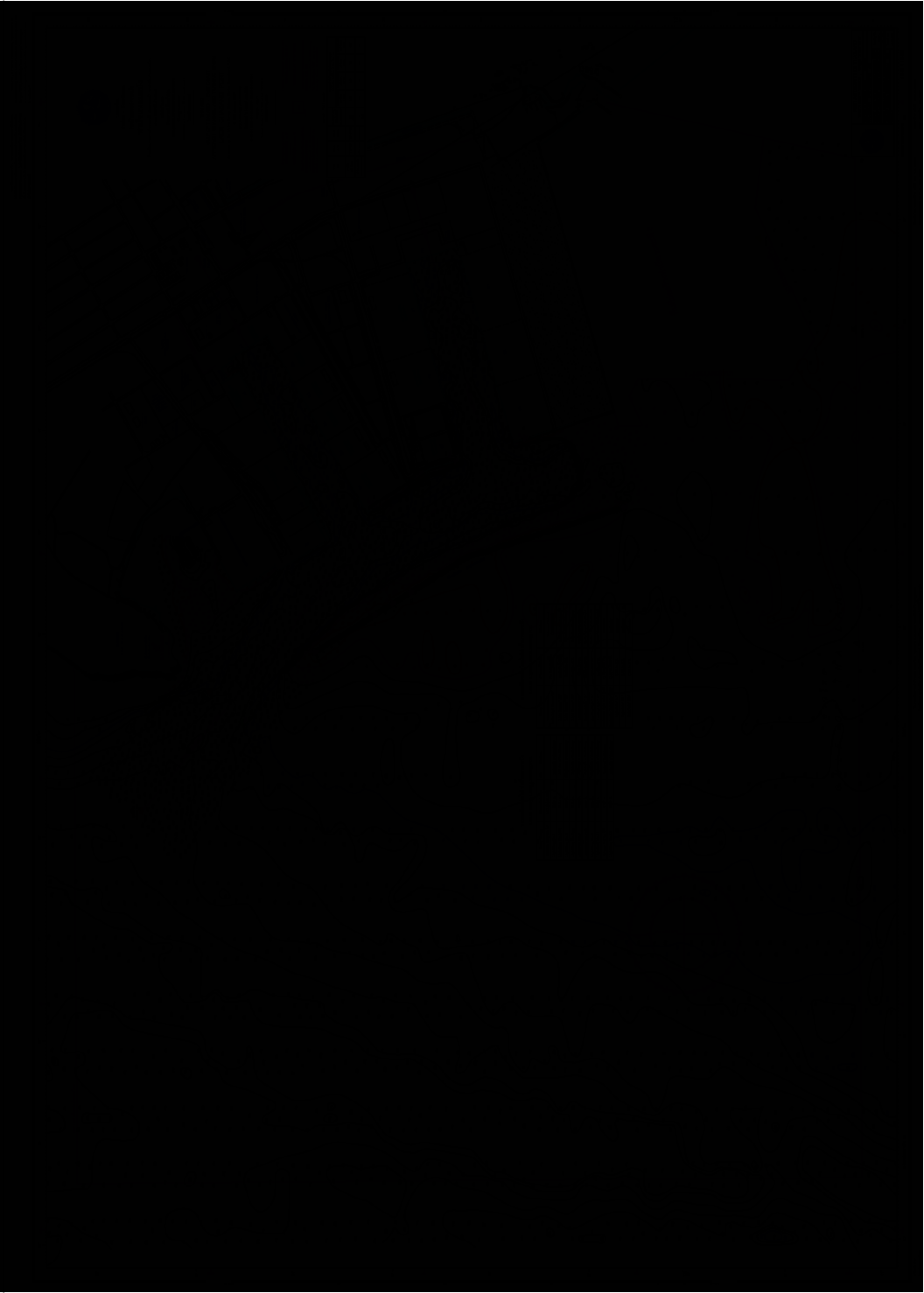
๕. รวมปริมาณดินเหนือก้น (Fairway, Basin 1, Basin 2, A5) ทั้งหมด ๒,๖๖๗,๑๖๕ ลูกบาศก์เมตร (ปริมาณดินที่สำรวจครั้งแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ - ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ มีปริมาณดินเหนือก้น ๒,๓๔๕,๕๕๘ ลูกบาศก์เมตร) เพิ่มขึ้นจากเดิม ๓๒๑,๖๐๗ ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้สามารถดาวน์โหลดแผนที่ได้ที่ QR CODE ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทราบ โดยให้ตรวจสอบและดำเนินการ
ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ
หลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



อทร. ๓๐ พ.ค. ๖๗
แผนที่ทำเรือแหลมฉบัง
วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓"
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. - 15 มิ.ย. 67

เรือขุด 5

เดือน	จำนวนตน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนตน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	15,790	-	-
ก.พ.	32,460	-	-
มี.ค.	19,300	-	-
เม.ย.	6,940	-	-
พ.ค.	-	-	เข้าอุไทยอินเตอร์
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	เข้าอุไทยอินเตอร์
รวม 5 เดือนครึ่ง	74,490	0	-

เรือสันดอน 7

เดือน	จำนวนตน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม	จำนวนตน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	84,375	-
ก.พ.	48,750	30,000	-
มี.ค.	39,375	27,925	-
เม.ย.	-	26,250	-
พ.ค.	48,750	43,485	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	50,625	-
รวม 5 เดือนครึ่ง	136,875	262,660	-

เรือสันดอน 8

เดือน	จำนวนตน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม	จำนวนตน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
เม.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 5 เดือนครึ่ง	0	0	-

เรือสันดอน 9

เดือน	จำนวนตน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม	จำนวนตน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	เข้าซ่อมทำประจำปี 2567
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
เม.ย.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ค.	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	ซ่อมทำเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 5 เดือนครึ่ง	0	0	-
รวม 4 ลำ	211,365	262,660	-

ภาคผนวก ข-11

ประกาศทำเรือแหลมฉบัง เรื่องกำหนดเส้นทางเดินรถผ่าน
เข้า-ออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ประกาศ ทำเรือแหลมฉบัง

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยปัจจุบัน ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อให้การจัดจราจร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดให้ผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

1. รถบรรทุกรับ-ส่ง สินค้า ให้ผ่านเข้าประตูตรวจสอบ 1 , 3 และ 4 ให้ผ่านออกประตูตรวจสอบ 1 เท่านั้น

* รถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ ที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านเข้าออกช่องทาง พิเศษประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2. รถยนต์ส่วนบุคคล ผ่านเข้าออกประตูตรวจสอบ 2 เท่านั้น

2.1 เวลา 06.00 - 08.30 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านเข้าช่องทางที่ 2A , 2B และ 2C

2.2 เวลา 08.30 - 06.00 น. ผ่านเข้าช่องทาง 2A เท่านั้น

2.3 เวลา 16.00 - 18.00 น. รถที่มีบัตรอนุญาต ผ่านออกช่องทางที่ 2O , 2P และ 2Q

2.4 เวลา 08.00 - 08.00 น. ผ่านออกช่องทาง 2O เท่านั้น

3. รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า ให้ผ่านเข้าประตู ตรวจสอบ 2 ช่องทางที่ 2A ตั้งแต่เวลา 08.30 - 17.30 น. เท่านั้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 เป็นต้นไป จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2561

ร้อยตำรวจตรี

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

แผนกรักษาความปลอดภัย กองบริหารงานทั่วไป

สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9107-8

โทรสาร 0-3840-9114

ภาคผนวก ข-12

ตัวอย่างเอกสารการจัดการด้านของเสีย
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลธ. (general waste)

		ปี 2567 (2024)				
หน่วย		ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67
ทลธ.		51,000	59,000	66,000	56,000	69,000
บริษัท ซีพีเคเอ็น		218,440	201,600	211,490	218,350	229,920
รวม (ทลธ.รวม)		269,440	260,600	277,490	274,350	298,920
รวม (ตัน)		269	261	277	274	299
						274

Waste Oil

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ม.ค.67	ก.พ.67	มี.ค.67	เม.ย.67	พ.ค.67	มิ.ย.67	รวม
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	1,101	941	1,026	1,002	1,041	852	5,963

ทำหรือแถมฉบับ เดือน มกราคม 2567				
ทะเบียนรถ	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
	18,870	10,580	8,290	1 ม.ค.67
	18,020	10,580	7,440	2 ม.ค.67
	18,770	10,580	8,190	3 ม.ค.67
	18,830	10,580	8,250	4 ม.ค.67
	18,690	10,580	8,110	5 ม.ค.67
	18,490	10,580	7,910	6 ม.ค.67
	18,990	10,580	8,410	8 ม.ค.67
	18,750	10,580	8,170	9 ม.ค.67
	17,890	10,580	7,310	10 ม.ค.67
	18,160	10,580	7,580	11 ม.ค.67
	19,220	10,580	8,640	12 ม.ค.67
	18,740	10,580	8,160	13 ม.ค.67
	18,790	10,580	8,210	15 ม.ค.67
	19,600	10,580	9,020	16 ม.ค.67
	18,910	10,580	8,330	17 ม.ค.67
	18,310	10,580	7,730	18 ม.ค.67
	17,660	10,580	7,080	19 ม.ค.67
	18,590	10,580	8,010	20 ม.ค.67
	18,070	10,580	7,490	22 ม.ค.67
	19,490	10,580	8,910	23 ม.ค.67
	18,920	10,580	8,340	24 ม.ค.67
	18,650	10,580	8,070	25 ม.ค.67
	19,540	10,580	8,960	26 ม.ค.67
	18,530	10,580	7,950	27 ม.ค.67
	18,310	10,580	7,730	29 ม.ค.67
	18,280	10,580	7,700	30 ม.ค.67
	19,030	10,580	8,450	31 ม.ค.67
รวม			218,440	

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
พนักงานจ้างชั่วคราว บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด 75-904 รัน 5

น้ำหนักรวม..... 021.500กก.

วันที่ 1-09 เดือน กันยายน พ.ศ. 0256

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนรับ	หมายเหตุ
	10.56	14.56	18,740	10,580	8,160			1 รัน 5
	11.19	15.16	18,400	10,580	7,820			1 รัน 5
	11.53	15.50	18,640	10,580	8,060			1 รัน 5
	11.58	15.25	19,550	10,580	8,970			1 รัน 5
	11.59	15.36	17,940	10,580	7,360			1 รัน 5
	11.54	15.11	19,620	10,580	9,040			1 รัน 5
	11.51	15.13	17,810	10,580	7,230			1 รัน 5
	11.56	15.10	15,830	10,580	5,250			1 รัน 5
	12.57	15.34	13,020	10,580	2,440			1 รัน 5
	12.51	15.33	19,120	10,580	8,540			1 รัน 5
	13.21	15.15	13,170	10,580	2,590			1 รัน 5
	11.52	15.19	17,660	10,580	7,080			1 รัน 5
	11.53	15.50	17,950	10,580	7,370			1 รัน 5
	11.54	15.35	18,640	10,580	8,060			1 รัน 5
	13.24	15.16	18,130	10,580	7,550			1 รัน 5
	12.54	15.12	20,160	10,580	9,580			1 รัน 5
	12.13	15.15	13,740	10,580	3,160			1 รัน 5
	12.14	15.14	17,650	10,580	7,070			1 รัน 5
	11.51	15.14	18,120	10,580	7,540			1 รัน 5
	11.10	15.18	18,710	10,580	8,130			1 รัน 5
	12.39	15.16	17,900	10,580	7,320			1 รัน 5
	11.56	15.33	18,930	10,580	8,350			1 รัน 5
	12.13	15.27	19,730	10,580	9,150			1 รัน 5
	11.58	15.35	19,210	10,580	8,630			1 รัน 5
	13.31	15.16	19,090	10,580	8,510			1 รัน 5



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.34/2566 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
แผนงานปรับปรุง หนองน้ำ คลอง 10 ตั้ง หมู่ 8-9 ต.บ้านใหม่

น้ำหนักรวม 21.490 กก.

วันที่ 1-31 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
	12.28	13.34	19.720	10.680	9.140			1 ส.ค. 67
	11.23	12.17	18.280	10.680	7.600			2 ส.ค. 67
	11.43	12.41	18.620	10.680	7.940			3 ส.ค. 67
	10.42	11.36	19.630	10.680	8.950			4 ส.ค. 67
	11.34	12.24	17.820	10.680	7.140			5 ส.ค. 67
	11.38	12.32	19.420	10.680	8.740			6 ส.ค. 67
	10.43	11.37	17.790	10.680	7.110			7 ส.ค. 67
	11.37	12.31	18.870	10.680	8.190			8 ส.ค. 67
	11.29	12.25	17.920	10.680	7.240			9 ส.ค. 67
	11.55	12.29	19.740	10.680	9.060			10 ส.ค. 67
	12.41	13.37	18.060	10.680	7.380			11 ส.ค. 67
	10.46	11.40	18.640	10.680	7.960			12 ส.ค. 67
	11.44	12.40	17.830	10.680	7.150			13 ส.ค. 67
	10.32	11.26	18.660	10.680	7.980			14 ส.ค. 67
	12.40	13.36	18.010	10.680	7.330			15 ส.ค. 67
	11.57	12.51	19.760	10.680	9.080			16 ส.ค. 67
	11.58	12.54	18.620	10.680	7.940			17 ส.ค. 67
	11.48	12.42	17.960	10.680	7.280			18 ส.ค. 67
	10.41	11.37	18.500	10.680	7.820			19 ส.ค. 67
	10.41	11.35	18.590	10.680	7.910			20 ส.ค. 67
	11.41	12.37	17.780	10.680	7.100			21 ส.ค. 67
	10.30	11.24	19.820	10.680	9.140			22 ส.ค. 67
	11.21	12.17	18.600	10.680	7.920			23 ส.ค. 67
	11.32	12.26	19.760	10.680	9.080			24 ส.ค. 67
	11.41	12.37	18.970	10.680	8.290			25 ส.ค. 67
	10.56	11.52	19.520	10.680	8.840			26 ส.ค. 67

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมาการจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2567

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.34/2566 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 1-30 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567.



ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนขับ	หมายเหตุ
	11.19	12.43	99.580	10.580	8.800			1 ใส.ช. บข
	12.03	13.28	19.080	10.580	8.500			2 ใส.ช. บข
	12.19	13.42	18.690	10.580	8.090			3 ใส.ช. บข
	11.24	12.48	19.820	10.580	9.240			4 ใส.ช. บข
	11.13	12.38	18.590	10.580	7.990			5 ใส.ช. บข
	12.18	13.41	18.620	10.580	8.040			6 ใส.ช. บข
	11.07	12.31	19.080	10.580	8.500			7 ใส.ช. บข
	12.22	13.44	19.120	10.580	8.540			8 ใส.ช. บข
	12.21	13.44	18.500	10.580	7.920			10 ใส.ช. บข
	13.14	14.38	19.150	10.580	8.590			11 ใส.ช. บข
	11.34	12.49	18.900	10.580	8.320			12 ใส.ช. บข
	12.20	13.43	19.100	10.580	8.520			13 ใส.ช. บข
	11.24	12.48	18.870	10.580	8.290			15 ใส.ช. บข
	13.14	14.39	19.780	10.580	9.200			16 ใส.ช. บข
	12.25	13.48	18.650	10.580	8.070			17 ใส.ช. บข
	12.14	13.38	18.400	10.580	7.820			18 ใส.ช. บข
	12.19	13.44	18.480	10.580	7.900			19 ใส.ช. บข
	11.15	12.38	18.980	10.580	7.800			20 ใส.ช. บข
	13.06	14.30	19.590	10.580	8.990			22 ใส.ช. บข
	11.09	12.34	19.090	10.580	8.450			23 ใส.ช. บข
	11.07	12.30	18.790	10.580	8.190			24 ใส.ช. บข
	12.24	13.48	19.070	10.580	8.490			25 ใส.ช. บข
	10.43	12.09	19.390	10.580	8.790			26 ใส.ช. บข
	12.29	13.50	18.620	10.580	8.040			27 ใส.ช. บข
	11.14	12.38	19.650	10.580	9.070			29 ใส.ช. บข
	11.16	12.41	18.800	10.580	8.220			30 ใส.ช. บข

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

พนักงานขับรถชื่อ นาย นิธิ ทอดคำ ชั้นรถ 10 ล้อทะเบียน 86-9211 รถขับ

น้ำหนักรวม..... 999.920 กก.

วันที่ 1-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
	10-11	11-35	13,650	10,580	3,070			1 พ.ด.บ.
	10-14	11-24	18,920	10,580	8,340			2 พ.ด.บ.
	11-12	12-35	12,790	10,580	2,210			3 พ.ด.บ.
	10-16	11-10	19,940	10,580	9,360			4 พ.ด.บ.
	10-05	11-23	12,690	10,580	2,110			5 พ.ด.บ.
	11-10	12-33	18,740	10,580	8,160			6 พ.ด.บ.
	10-59	12-24	19,200	10,580	8,620			7 พ.ด.บ.
	11-14	12-39	19,240	10,580	8,660			8 พ.ด.บ.
	11-13	12-36	14,620	10,580	4,040			9 พ.ด.บ.
	12-06	13-30	19,660	10,580	9,080			10 พ.ด.บ.
	10-16	11-12	19,020	10,580	8,440			11 พ.ด.บ.
	11-13	12-36	19,220	10,580	8,640			12 พ.ด.บ.
	10-14	11-10	18,990	10,580	8,410			13 พ.ด.บ.
	12-08	13-32	19,900	10,580	9,320			14 พ.ด.บ.
	11-14	12-10	18,740	10,580	8,160			15 พ.ด.บ.
	11-06	12-30	18,520	10,580	7,940			16 พ.ด.บ.
	11-12	12-34	18,600	10,580	8,020			17 พ.ด.บ.
	10-07	11-30	18,500	10,580	7,920			18 พ.ด.บ.
	11-18	12-12	19,690	10,580	9,110			19 พ.ด.บ.
	10-06	11-24	19,150	10,580	8,570			20 พ.ด.บ.
	12-09	13-34	18,890	10,580	8,310			21 พ.ด.บ.
	11-15	12-15	19,190	10,580	8,610			22 พ.ด.บ.
	12-37	13-24	19,610	10,580	9,030			23 พ.ด.บ.
	11-20	12-12	18,740	10,580	8,160			24 พ.ด.บ.
	10-03	11-28	19,740	10,580	9,160			25 พ.ด.บ.
	11-35	12-59	18,920	10,580	8,340			26 พ.ด.บ.



บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด
C.P.CLEAN SERVICE CO.,LTD
50/32 หมู่ที่ 6 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 20150
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0-2055-64029-16-8 (สำนักงานใหญ่)
TEL : 038-221228 , 063-236-1900 E-MAIL : c.p.clean.service@hotmail.com

เอกสารส่งมอบ

งานจ้างเหมารถจัดเก็บขยะมูลฝอย จำนวน 1 คัน

พร้อมคนขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ จำนวน 3 คน

ในพื้นที่การทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

ตามสัญญาว่าจ้างเลขที่ ทลจ.จ.34/2566 ลงวันที่ 19 กันยายน 2566

ผู้ว่าจ้าง : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด



ผู้รับจ้าง : บริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด

วันที่ 1-31 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567.

[illegible]



เลขที่เอกสาร IECC.C-004/2024

30 มกราคม 2567

เรื่อง เอกสารส่งมอบงานกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ภายในเขต ทลจ.

งวดที่ 3 สัญญาเลขที่ ทลจ.จ.63/2566

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่บริษัท อินทรีย์ อีโคไซเคิล จำกัด (INSEE Ecocycle) ได้รับการว่าจ้างจากท่าเรือแหลมฉบัง ตามสัญญาเลขที่ ทลจ.จ.63/2566 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ให้เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยเริ่มจากวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยแบ่งจ่ายเป็น 11 งวด มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 3 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 – 31 มกราคม 2567 เป็นเวลา 1 เดือน

ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วงวดที่ 3 เสร็จบริบูรณ์แล้ว จึงขอทำการเรียกชำระค่าบริการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 80,254.46 บาท (แปดหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบหกสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ต่อท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทฯ

บริษัท อินทรีย์ อีโคไซเคิล จำกัด
(Insee Ecocycle Company Limited)
เลขที่ 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี 32110
โทรศัพท์ : 037-551-1111 โทรสาร : 037-551-1112
อีเมล : info@inseeecocycle.com insee@inseeecocycle.com
เว็บไซต์ : www.inseeecocycle.com

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
เลขที่ 100 หมู่ 10 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี 32110
โทรศัพท์ : 037-551-1111 โทรสาร : 037-551-1112
อีเมล : info@inseeecocycle.com insee@inseeecocycle.com
เว็บไซต์ : www.inseeecocycle.com

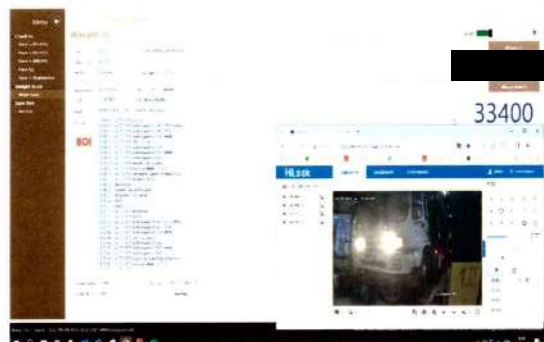
ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
พนักงานขับรถ จ้าง บริษัท ทอคำ จำกัด โทร 037-551-1111

น้ำหนักรวม..... 211.700กก.

วันที่ 1-30 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

ทะเบียนรถ	เวลาเข้า	เวลาออก	น้ำหนักขาเข้า (กิโลกรัม)	น้ำหนักขาออก (กิโลกรัม)	น้ำหนักขยะ (กิโลกรัม)	ลายเซ็น คนขับรถ	ลายเซ็น คนชั่ง	หมายเหตุ
	11.36	12.55	19,030	10,580	8,450			1 มิ.ย. 67
	12.37	13.57	18,740	10,580	8,160			2 มิ.ย. 67
	11.06	12.30	19,780	10,580	9,200			3 มิ.ย. 67
	11.31	12.56	18,530	10,580	7,950			4 มิ.ย. 67
	12.29	13.52	19,600	10,580	9,020			5 มิ.ย. 67
	12.45	14.03	19,040	10,580	8,460			6 มิ.ย. 67
	11.19	12.44	19,080	10,580	8,500			7 มิ.ย. 67
	13.08	14.32	19,790	10,580	9,210			8 มิ.ย. 67
	11.25	12.50	18,860	10,580	8,280			9 มิ.ย. 67
	12.14	13.37	19,060	10,580	8,480			10 มิ.ย. 67
	11.24	12.50	18,890	10,580	8,310			11 มิ.ย. 67
	12.25	13.50	19,740	10,580	9,160			12 มิ.ย. 67
	12.18	13.41	18,610	10,580	8,030			13 มิ.ย. 67
	12.06	13.31	18,440	10,580	7,860			14 มิ.ย. 67
	11.34	12.57	18,520	10,580	7,940			15 มิ.ย. 67
	12.20	13.45	19,640	10,580	9,060			16 มิ.ย. 67
	11.18	12.42	18,990	10,580	8,410			17 มิ.ย. 67
	12.13	13.37	18,730	10,580	8,150			18 มิ.ย. 67
	12.14	13.41	19,030	10,580	8,450			19 มิ.ย. 67
	12.19	13.42	18,700	10,580	8,120			20 มิ.ย. 67
	11.14	12.38	19,610	10,580	9,030			21 มิ.ย. 67
	11.26	12.50	18,760	10,580	8,180			22 มิ.ย. 67
	11.35	12.57	18,700	10,580	8,120			23 มิ.ย. 67
	12.04	13.34	19,740	10,580	9,160			24 มิ.ย. 67
	11.07	12.32	18,520	10,580	7,940			25 มิ.ย. 67

ที่ IECO.C-025/2024



ที่ IECO.C-025/2024

23 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทน

เรียน กรรมการผู้จัดการ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การทำเรือแห่งประเทศไทย ทำเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุปรายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Manifest No.	Q'ty(Ton.)
04/01/2024	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)		IECO2400108	4.82
04/01/2024	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		IECO2302321	3.42
04/01/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		IECO2302322	0.33
18/01/2024	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)		IECO2400816	5.80
18/01/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		IECO2400859	0.34

กากอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนเข้าสู่กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมบ่งชี้ว่าการกำจัดที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความเชื่อมั่นและตั้งใจจริงในการรักษาสังแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็นที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Operation Department Manager - Waste Management

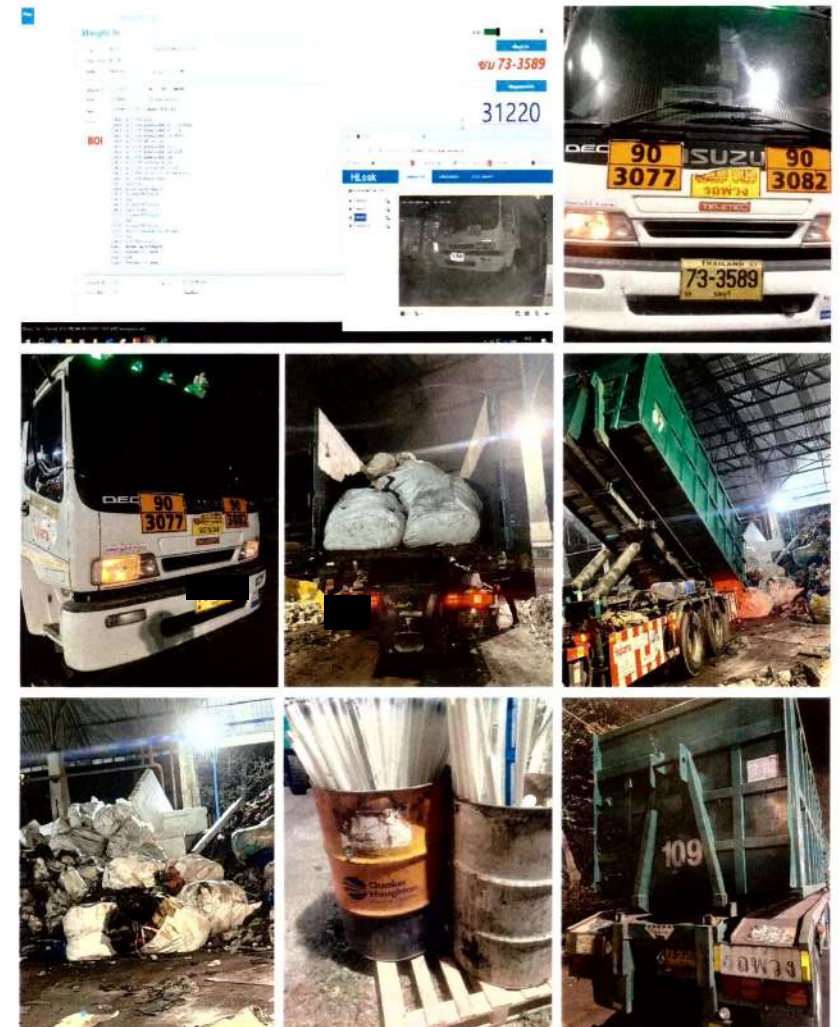
ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

2302322 21
เลขที่อ้างอิง No permit 1
แบบ กอ.๒

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ				
ชื่อผู้ก่อการ: การทำเหมืองแร่ประเทศไทย หจก.เหมืองแร่ สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสาย ๖ ตำบลวังหลวง อำเภอวังทรายพูน จังหวัดพิจิตร 20230 เบอร์โทรศัพท์: เบอร์โทรศัพท์มือถือ				
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว: [redacted] roll off ขว โดยขนส่งจากจังหวัด: พิษณุโลก ไปยังจังหวัด: พิษณุโลก ใช้ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท [redacted] หจก. (มหาชน) สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ต.มิตรภาพ อ.เมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก 18260 เบอร์โทรศัพท์: 036-240930 เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน: 036-240930 ต่อ 4888				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent lamp)			1
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว: 1 ตัน ของแข็งทั้งหมด: 1 ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่ส่งมอบ: 1 ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ: 04/01/67 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ: ลงชื่อผู้ก่อการ: [redacted] นามจริง: [redacted] วันที่: 4/1/67				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted] นามจริง: [redacted] วันที่: 4-1-67				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้ก่อการได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted] ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): [redacted]				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขนส่งจากจังหวัด: พิษณุโลก มาจังหวัด: พิษณุโลก ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่จัดการ ใช้ระยะเวลา: 1 วัน ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted] นามจริง: [redacted] วันที่: 4/1/67 เวลาที่มาถึง: 18.41				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่รับมอบ: 0.59 ตัน ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ตัดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่รับมอบ: 4/1/24 เวลาที่รับมอบ: 19.02 น. ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted] นามจริง: [redacted] วันที่: 4/1/24				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.59 ตัน ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 15-1-67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 14.05 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted] นามจริง: [redacted] วันที่: 15-1-67 ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน				
<input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามครบถ้วนถูกต้อง				
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ได้รับมอบ				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				



ที่ IECO-C-025/2024



บริษัท อินซี เอคไซเคิล จำกัด
เลขที่ 101 หมู่ 10 ตำบลวังทรายพูน อำเภอวังทรายพูน จังหวัดพิจิตร 20230
โทรศัพท์: 036-240930 โทรสาร: 036-240930 ต่อ 4888
อีเมล: info@insee.co.th
เว็บไซต์: www.insee.co.th

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
101/1 หมู่ 10 ตำบลวังทรายพูน อำเภอวังทรายพูน จังหวัดพิจิตร 20230
โทรศัพท์: 036-240930 โทรสาร: 036-240930 ต่อ 4888
อีเมล: info@insee.co.th
เว็บไซต์: www.insee.co.th

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้กักำเนิต				
ชื่อผู้กักำเนิต : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง ทะเบียนโรงงานเลขที่ :				
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองแขม อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 20230				
เบอร์โทรติดต่อดังต่อไปนี้ :		เบอร์โทรติดต่อดังต่อไปนี้ :		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : ██████████				
ชื่อผู้รับซื้อ : ██████████		เลขทะเบียนพาณิชย์ : ██████████ ภาษีเงินได้ : ██████████ งบกำไร-ขาดทุน : ██████████		
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี ไปยังจังหวัด : สระบุรี ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน				
ผู้รับดำเนินการ : บ.ชัย ฟูนิค ในตนคานหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44สม [10190000325446]				
สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.บึงกาฬ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260				
เบอร์โทรติดต่อดังต่อไปนี้ : 036-240930		เบอร์โทรติดต่อดังต่อไปนี้ : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1	เศษผ้า, กล้วย, เปลือกไข่		1	roll off
รวมปริมาณทั้งหมด : ชื่อของสถานที่รับซื้อ : ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งทั้งหมด ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อความระหว่างขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีเอกสารหลักฐาน หรือเอกสารอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน	
ลงชื่อผู้กักำเนิต : ██████████ ลายมือชื่อ : ██████████ วันที่ : 18/1/67			วันที่รับมอบ : เวลาที่ส่งมอบ : เวลาที่รับมอบ :	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีเอกสารหลักฐาน หรือเอกสารอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง				
ลงชื่อผู้รับซื้อ : ██████████ ลายมือชื่อ : ██████████ วันที่ : 18-1-67				
<input type="checkbox"/> ผู้กักำเนิตได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น มีเอกสารหลักฐาน หรือเอกสารอย่างเหมาะสม			ขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี มาจังหวัด : สระบุรี	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ██████████ ลายมือชื่อ : ██████████ วันที่ : 18/1/24			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน	
			วันที่มาถึง : 18/01/2024	
			เวลาที่มาถึง : 19.36	
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีเอกสารหลักฐาน หรือเอกสารอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่รับมอบ : 5.80 ตัน	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ██████████ ลายมือชื่อ : ██████████ วันที่ : 18/1/24			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ	
			วันที่รับมอบ : 18/1/24 เวลาที่รับมอบ : 19.51 น.	
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ <input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น มีเอกสารหลักฐาน หรือเอกสารอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 5.80 ตัน	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ██████████ ลายมือชื่อ : ██████████ วันที่ : 18-1-24			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 18/1/24 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.00	
			ปริมาณคงเหลือ : ตัน	
ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่แนบมาครบถ้วนถูกต้อง				
ส่วนที่ ๔ ผู้กักำเนิตสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ได้รับมอบหมาย				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายไว้แล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อธิบายไว้แล้ว (ส่วนที่ ๔)				

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้กักำเนิด				
ชื่อผู้กักำเนิด : การหาซื้อแพะประเทศไทย หมาจิ๋วเหม่งมิง ทะเบียนโรงงานเลขที่ : สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อกฎเกณฑ์ :				
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว : เลขทะเบียนพาหนะ :				
โดยขนส่งจากจังหวัด : ไปยังจังหวัด : ใช้ระยะเวลาประมาณ :				
ผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : สถานที่ตั้ง : เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ : เบอร์โทรติดต่อกฎเกณฑ์ :				
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาษาขนส่งบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด
1	ของเสียจากโรงงาน (Fluorescent lamp)		3	ตัน
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างทางขนส่ง :				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและการ			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน วันที่ส่งมอบ : เวลาที่ส่งมอบ :	
ลงชื่อผู้กักำเนิด : ลายมือชื่อ : วันที่ :				
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ : ลายมือชื่อ : วันที่ :				
<input checked="" type="checkbox"/> ผู้กักำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ : ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :				
ส่วนที่ ๓/๑				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาจกสถานที่จัดการ			ขนส่งจากจังหวัด : มายังจังหวัด : ใช้ระยะเวลา : วัน วันที่มาถึง : เวลาที่มาถึง :	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :				
ส่วนที่ ๓/๒				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน <input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ วันที่รับมอบ : เวลาที่รับมอบ :	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :				
ส่วนที่ ๓/๓				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ตัน วันที่จัดการแล้วเสร็จ : เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : ปริมาณคงเหลือ : ตัน <input checked="" type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ส่งมาครบถ้วนถูกต้อง	
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : ลายมือชื่อ : วันที่ :				
ส่วนที่ ๔ ผู้กักำเนิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input checked="" type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๑) <input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๒)				

ที่ IECO.C-064/2024

1 มีนาคม 2567

เรื่อง แจ้งรายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทน

เรียน กรรมการผู้จัดการ

การทำเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รูปถ่ายสินค้าที่นำเข้ามาทำลาย

บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด ขอขอบคุณสำหรับความไว้วางใจและโอกาสที่ท่านมอบให้ในการบริการรับกำจัดกากของเสียอุตสาหกรรม จาก การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัทฯ ขอเรียนให้ท่านทราบสรุปรายการสินค้าที่นำมาจัดการดังต่อไปนี้

Date	Description	Truck ID.	Manifest No.	Qty(Ton.)
06/02/2024	อุปกรณ์จากการซ่อมยานพาหนะ (Material Scrap)		IECO2401885	6.28
06/02/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		IECO2401886	0.74
27/02/2024	เศษผ้า,ถุงมือ,ถุงพลาสติก (Contaminated Fabric)		IECO2402948	7.64
27/02/2024	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)		IECO2402949	0.38

กากอุตสาหกรรมจำนวนดังกล่าว ได้รับการกำจัดโดยนำมาเตรียมเป็นเชื้อเพลิงผสมและวัตถุดิบทดแทนเข้าสู่กระบวนการผลิตปูนซีเมนต์ ณ โรงงานสระบุรีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลการตรวจวัดคุณภาพและสิ่งแวดล้อมบ่งชี้ว่าการกำจัดที่เกิดขึ้นนั้นไม่มีผลกระทบต่อคุณภาพของปูนซีเมนต์ และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าความเชื่อมั่นและตั้งใจจริงในการรักษาสังแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ มีให้ต่อสังคมจะเป็นที่พึงพอใจแก่ท่านในการให้บริการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมในครั้งนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

Operation Department Manager - Waste Management
ผู้รับมอบอำนาจ บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด

เลขที่เอกสาร IECO.C-026/2024

29 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง เอกสารส่งมอบงานกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ภายในเขต ทลฉ.

งวดที่ 4 สัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.63/2566

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (INSEE Ecocycle) ได้รับการว่าจ้างจากท่าเรือแหลมฉบัง ตามสัญญาเลขที่ ทลฉ.จ.63/2566 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ให้เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว โดยเริ่มจากวันที่ 23 พฤศจิกายน 2566 และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในวันที่ 30 กันยายน 2567 โดยแบ่งจ่ายเป็น 11 งวด มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ 4 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567 – 29 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นเวลา 1 เดือน

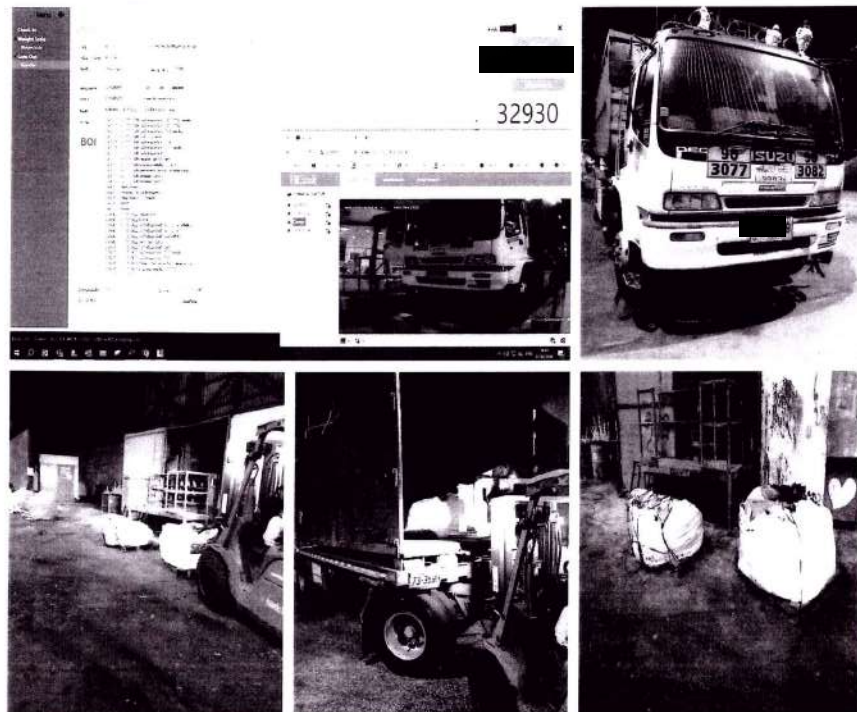
ทั้งนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วงวดที่ 4 เสร็จบริบูรณ์แล้ว จึงขอทำการเรียกชำระค่าบริการกำจัดขยะของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 80,254.46 บาท (แปดหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบลบาทสี่สตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ต่อท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทฯ

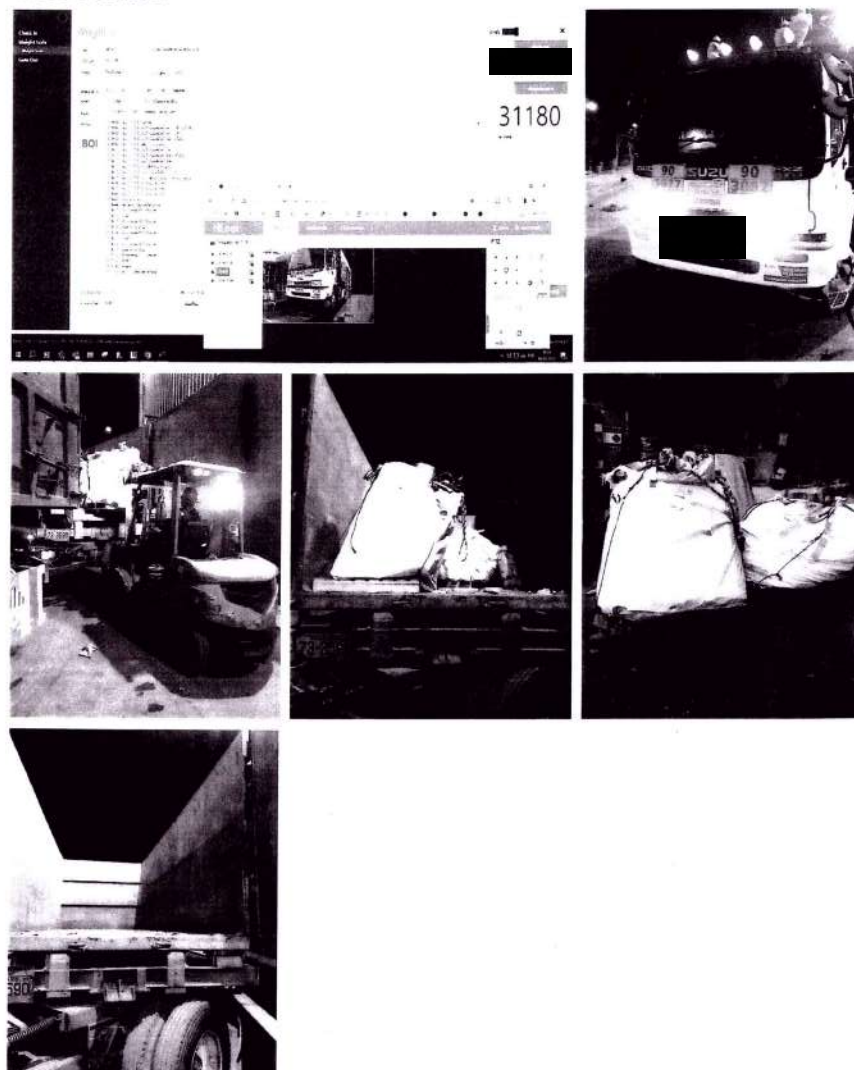
IECO.C-064/2024



บริษัท อินซี อีโคไซเคิล จำกัด
อาคาร 1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทร: 02-0123-4567
โทร: 02-0123-4567
โทร: 02-0123-4567

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110

IECO.C-064/2024



บริษัท อินซี อีโคไซเคิล จำกัด
อาคาร 1 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10130
โทร: 02-0123-4567
โทร: 02-0123-4567
โทร: 02-0123-4567

INSEE ECOCYCLE COMPANY LIMITED
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110
1000 Sukhumvit Road, Bangkok 10110

เอกสารแสดงการจัดการจัดการ (Manifest Form)				
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อเกิด				
ชื่อผู้ก่อเกิด: การทำเหมืองในประเทศไทย ทำเหมืองเหล็ก และเบียร์โรงงานเลขที่:				
สถานที่ตั้งโรงงาน: ถนนสุขุมวิท ตำบลหนองปลา อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา 20230				
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ:		เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน:		
ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว:				
ชื่อผู้ขับขี่: [redacted]		เลขทะเบียนพาหนะ: [redacted] พาหนะที่ใช้: off พวง เสิม		
โดยขนส่งจากจังหวัด: ชลบุรี		ไปยังจังหวัด: ระยอง		ระยะเวลาประมาณ: 1 วัน
ผู้รับดำเนินการ: บริษัท [redacted] จำกัด (มหาชน)		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี): 3-101-3744ทบ(10190000325446)		
สถานที่ตั้ง: 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260		101900032544600		
เบอร์โทรติดต่อ: 036-240930		เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน: 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง:				
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ภาชนะบรรจุ	ปริมาณ (ตัน)
1	[redacted]	[redacted]	จำนวน	ชนิด
			อุปกรณ (พลาสติกไปปอกร)	
รวมปริมาณทั้งหมด: ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งเหลว ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง:				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			ปริมาณที่ส่งมอบ: ตัน	
ลงชื่อผู้ก่อเกิด: [redacted] โดยมีชื่อ: [redacted] วันที่: 6 ก.พ. 67			วันที่ส่งมอบ: [redacted]	
			เวลาที่ส่งมอบ: [redacted]	
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ				
ลงชื่อผู้รับ: [redacted]		วันที่: 6-2-67		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว				
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ				
ชื่อผู้รับดำเนินการ:		ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี):		
ส่วนที่ ๓/๑		ขนส่งจากจังหวัด: ระยอง มาจังหวัด: ระยอง		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ		ระยะเวลา: 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted]		วันที่มาถึง: 6/2/67		
		เวลาที่มาถึง: 7:00		
ส่วนที่ ๓/๒		ปริมาณที่รับมอบ: ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม		<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted]		วันที่รับมอบ: [redacted]		
		เวลาที่รับมอบ: 17/3		
<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		ปริมาณคงเหลือ: 0 ตัน		
<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว				
ส่วนที่ ๓/๓		ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ: 0.04 ตัน		
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต		วันที่จัดการแล้วเสร็จ: 6/2/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ: 17:00		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ: [redacted]		<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อเกิดสรุปผลการจัดการ				
คำรับรอง: ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)				
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)				

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการผิด					
ชื่อผู้ก่อการผิด : การทำโจรกรรมทรัพย์สินทางปัญญา หรือทรัพย์สินอื่น			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ :			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว :					
ชื่อผู้รับซื้อ :		เลขทะเบียนพาหนะ :		พาหนะที่ใช้ : off พ่วง เสิ่น	
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี		ไปยังจังหวัด : ระยอง		ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน	
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 3-101-3/44ส [10190000325446]		
วันที่ตั้ง : 99 ม.9 ถ.มิตรภาพ ต.ต้นแก้ว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรติดต่อ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปลูกสร้าง หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์การก่อสร้าง (Metal Scrap)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน ของแข็งกึ่งเหลว ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการผิด : _____ ลายมือชื่อ : _____ วันที่ : ๒ ก.ย. ๖๖					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับซื้อ : _____ ลายมือชื่อ : _____			วันที่ : 6-2-67		
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการผิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ขนส่งจากจังหวัด : เชียงใหม่ มายังจังหวัด : ลำปาง		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ ลายมือชื่อ : _____			วันที่มาถึง : ๐๕ ธ.ค. ๖๖		
			เวลาที่มาถึง : ๗.๖๖		
ส่วนที่ ๓/๒					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ปริมาณที่รับมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ ลายมือชื่อ : _____			วันที่รับมอบ : 06/02/67 เวลาที่รับมอบ : 16.50		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : ๖.20 ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : ๖.๒๖ เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.10		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : _____ ลายมือชื่อ : _____			ปริมาณคงเหลือ : ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการผิดรับผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับการอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับการอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)					
ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการ					
ชื่อผู้ก่อการเกิด : การทำหรือแห่งประเทศไทย ทำหรือแห่งเมือง			ทะเบียนโรงงานเลขที่ :		
สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองหลวง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 20230					
เบอร์โทรศัพท์ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน :		
ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :					
ชื่อผู้รับซื้อ : [redacted] เลขทะเบียนพาหนะ : [redacted] พาหนะที่ใช้ : off พวง เข็ม					
โดยขนส่งจากจังหวัด : ชลบุรี			ไปยังจังหวัด : สระบุรี		
			ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน		
ผู้รับดำเนินการ : บริษัท อินทรี อีโคโนมิกส์ จำกัด			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) : 10190003235500 [3-106-33/50]		
สถานที่ตั้ง : 301 ม.6 ภูมิธราภพ ต.พิบูลย์ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18260					
เบอร์โทรศัพท์ : 036-240930			เบอร์โทรติดต่อกู้เงิน : 036-240930 ต่อ 4888		
รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :					
ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทหรือชนิด	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			จำนวน	ชนิด	
1	อุปกรณ์ไฟฟ้า (Fluorescent Lamp)				
รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว ตัน ของแข็ง ตัน					
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริงจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ					
ข้อควรระวังระหว่างการขนส่ง :					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่ส่งมอบ : ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			วันที่ส่งมอบ :		
และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ			เวลาที่ส่งมอบ :		
ลงชื่อผู้ก่อการเกิด : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 22-2-67					
ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และການขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ					
ลงชื่อผู้รับซื้อ : [redacted] ย่อชื่อ : [redacted] วันที่ : 22-2-67					
<input type="checkbox"/> ผู้ก่อการเกิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว					
ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ					
ชื่อผู้รับดำเนินการ :			ทะเบียนโรงงานเลขที่ (ถ้ามี) :		
ส่วนที่ ๓/๑					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ขนส่งจากจังหวัด : กส		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			ใช้ระยะเวลา : 1 วัน		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted]			วันที่มาถึง : 22/02/67		
			เวลาที่มาถึง : 18.44		
ส่วนที่ ๓/๒					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่รับมอบ : 0.55 ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม			<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 22/2/67			วันที่รับมอบ : 22/02/67 เวลาที่รับมอบ : 19.00 น.		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ		
			<input checked="" type="checkbox"/> เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว		
ส่วนที่ ๓/๓					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้จัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว			ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 0.55 ตัน		
ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาต			วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 22/2/67 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 21.00 น.		
ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ลายมือชื่อ : [redacted] วันที่ : 22/2/67			ปริมาณที่เหลือ : ตัน		
			<input type="checkbox"/> ภาพถ่ายเอกสารแสดงการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง		
ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการเดิมระบุผลการจัดการ					
คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามที่ระบุข้างต้น					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)					
<input type="checkbox"/> ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้อนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)					

เอกสารแสดงการแจ้งการแจ้ง (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อการนิเทศ

ชื่อผู้ก่อการนิเทศ : การทางรถไฟแห่งประเทศไทย หรือชื่อหน่วยงาน : กรุงเทพมหานคร
 สถานที่ตั้งโรงงาน : ถนนสุขุมวิท ตำบลคลองเตย อำเภอคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10230
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน :

ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว :
 ชื่อผู้รับ : [redacted] เลขทะเบียนยานพาหนะ : [redacted] ภาชนะบรรจุ : off พวงเล็บ
 โยธาธรขนส่ง กรุงเทพมหานคร ในใบแจ้งหนี้ เลขใบ : [redacted] ระยะเวลาการประมาณ : 1 วัน

ผู้รับแจ้งการแจ้ง : บริษัท เป็เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานฯ (ถ้ามี) : 3-101/3/44นุ [redacted] 10190000325446]
 สถานที่ตั้ง : 99 ม.9 ถนนสุขุมวิท แขวง คลองเตย เขต คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10260
 เบอร์โทรศัพท์ : [redacted] เบอร์โทรติดต่อฉุกเฉิน : 036-240930 คัด 4888

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสประเภทการขนส่ง		ปริมาณ (ตัน)
		รหัสประเภทการขนส่ง	จำนวน	
1	(ชนิดของ Waste/Sludge (Contaminated Filling))			
รวมปริมาณทั้งหมด ของเหลว [redacted] ตัน ของแข็ง/ของเหลว [redacted] ตัน				
<input type="checkbox"/> น้ำหนักจริง <input type="checkbox"/> น้ำหนักประมาณการ				

ชื่อรถบรรทุกหรือพาหนะขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่แจ้งมอบ : [redacted] ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายและการขนส่งผู้ก่อการนิเทศ [redacted] หมายเลข [redacted] วันที่ 25 พ.ค. ๖๓
 ลงชื่อผู้ดำเนินการ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับแจ้งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่ขนส่งจาก [redacted] ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายและการขนส่งผู้ก่อการนิเทศ [redacted] หมายเลข [redacted] วันที่ 27-2-63
 ลงชื่อผู้ดำเนินการ [redacted] ลงชื่อ [redacted]

☐ ผู้ก่อการนิเทศไม่ได้นำไปขอเอกสารจัดการเพื่อจัดการกับส่วนที่ ๓ และส่วนที่ ๔ ของใบแจ้งหนี้แล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : [redacted] ทะเบียนโรงงานฯ (ถ้ามี) : [redacted]

ส่วนที่ ๓/๑

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่แจ้งมอบ : 1991 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้นได้มีการดำเนินการ [redacted] หมายเลข [redacted] วันที่ 13/01/19
 ลงชื่อผู้ดำเนินการ [redacted] ลงชื่อ [redacted] เวลาที่แจ้ง : 15.44

ส่วนที่ ๓/๒

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่แจ้งมอบ : 3,640 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และมีการขนส่งของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายและการขนส่งผู้ก่อการนิเทศ [redacted] หมายเลข [redacted] วันที่ 27/2/21 เวลาที่แจ้ง : 19.04.
☒ น้ำหนักจริง ☒ น้ำหนักประมาณการ
☒ ภาชนะบรรจุสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว และ/หรือ
☒ เอกสารแสดงการแจ้งการแจ้งของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับแจ้งการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ปริมาณที่แจ้งมอบ : 3,640 ตัน
 ตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการดำเนินการ [redacted] หมายเลข [redacted] วันที่ 27-2-63 เวลาที่แจ้งการแจ้ง : 23.00
 ลงชื่อผู้ดำเนินการ [redacted] ลงชื่อ [redacted] ปริมาณของเหลือ : 0 ตัน
 และ/หรือเอกสารแสดงการแจ้งการแจ้งของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อการนิเทศรับผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ขนส่งจาก [redacted]
☐ ไม่ได้รับการจัดการแล้ว หรืออาจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย (ส่วนที่ ๓)
☐ ไม่ได้รับการจัดการแล้ว หรืออาจไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย (ส่วนที่ ๓)

ทำเรื่องขอความเห็นชอบ
 จำนวนเงิน 29640
 วันที่ 16-31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

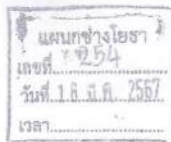
วันที่ 16-31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

สำเนาออกต่อ



สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ชบ ๒๐๒๓๐

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
โทร. ๐-๓๘๕๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙
โทรสาร ๐-๓๘๕๙-๔๗๒๑
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



ທີ່ ឧប ៥២៦០៤/០៣/៧៧

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๓/ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ท่านได้นำ
มูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๕๙ ตัน รวมเป็นเงิน ๒๙,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง
เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

৭৯৪৬

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

งานกำจั้ดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ໂທ. ໐-໖໔໕໐-໐໘໐໘ ຫົວໜ້າ

โทรสาร ๐-๓๘๕๔-๕๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องแจกหมบ่ง

น้ำหนักรวม 21120

วันที่ 1-15 เดือน มกราคม พ.ศ. 2567

[illegible]

สำเนาถูกต้อง

นักวิชาการชุมชนที่ปราศจากอำนาจ

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

กาเรื่อแหลมผิง

น้ำหนักรวม 13250

วันที่ 11-29 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2517

[illegible]

นักวิจัยการศึกษานานาชาติ

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่อง ข.ค.ค.ค.

น้ำหนักรวม 35580

วันที่ 1-15 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

[illegible]

นักวิชาการอุตสาหกรรมบัณฑิตชำนาญการ

ค่าเรือ แหนทวนัง
น้ำหนักรวม 33600
วันที่ 1-15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2514

[illegible]

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ชบ ๒๐๒๓๐

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 379
วันที่ 24 เม.ย. 2567
เวลา

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ท่านได้นำ
มูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๖ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๓,๐๐๐ บาท (สามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง
เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณยิ่ง

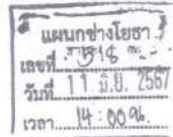
ขอแสดงความนับถือ

นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

၂။ အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်

1994

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๓๗๕๕

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนเมษายน

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาล ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ท่านได้นำ
มูลฝอยทิ้งไปมาทิ้ง จำนวน ๕๖ ตัน รวมเป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท (สองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง
เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

5458

สำนักสารานุกรมสุขและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริการอนามัยสิ่งแวดล้อม / ฝ่ายจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาดถนน ทาง และที่สาธารณะ

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๔-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ envikaya@gmail.com

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทำเรื่องขอแลกค่าน้ำ

น้ำหนักรวม 31.50

วันที่ 16-01 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

[illegible]

วันที่ 16-30 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

[illegible]

วันที่ 1-15 เดือน เมษายน พ.ศ. 2564

[illegible]

ทำขึ้นเพื่อ.....
บ้านเลขที่ 32180
วันที่ 1-14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 1964

[illegible]

แผนกช่างโยธา
เลขที่ 549
วันที่ 20 มี.ย. 256
เวลา

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/๓๗๖๕

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งต้น) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๖๕ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๕,๕๐๐ บาท (สามหมื่นสี่พันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง
เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีนครหลวงเวียงจันทน์

ได้ตรวจสอบถูกต้องแล้ว

71433.

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ส่วนบริการอนามัยสิ่งแวดล้อม / ฝ่ายจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

งานรักษาความสะอาดถนน ทาง และที่สาธารณะ

โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐-๓๘๔๔-๔๗๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ envikaya@gmail.com

ทำเรื่องเสนอขออนุมัติ

36490

วันที่ 15-31

พฤษภาคม

W.F. 2567

z	36,490
-----	--------

၄	၅
၆၁၆၇၈၉၁၀၁၁	၁၂
၁၃	၁၄

สำนักการเรือนจำและทัณฑสถาน

ภาคผนวก ข-13

เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และอนุกรรมการฯ



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๗๐๘๗/๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่จังหวัดชลบุรี ได้กำหนดวิสัยทัศน์ของจังหวัด “ชลบุรีน่าอยู่คู่เศรษฐกิจชั้นนำ” โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์ในเรื่องการพัฒนาระบบผังเมือง ระบบ Logistics และโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม โดยมีเป้าหมายสำคัญประการหนึ่งคือ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็นท่าเรือชั้นนำของโลก นั้น

เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหาและกำกับติดตามการดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|---|------------------|
| ๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี (กำกับดูแลท่าเรือแหลมฉบัง) | รองประธานกรรมการ |
| ๓. ผู้แทนคณะกรรมการธิการสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| คณะกรรมการธิการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา | |
| ๓.๑. [REDACTED] | |
| ๓.๒. [REDACTED] | |
| ๔. ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๕. ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (ชลบุรี) | กรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๗. อุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | กรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๒. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๓. ท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๔. ประมงจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |

/๑๕. ผู้อำนวยการ....

- ๒ -

- | | |
|---|---------------------|
| ๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๗. รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๑๘. นายอำเภอศรีราชา | กรรมการ |
| ๑๙. นายอำเภอบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีนครแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๑. นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง | กรรมการ |
| ๒๒. ผู้แทนชุมชนบ้านแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๓. ผู้แทนชุมชนบ้านบางละมุง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๔. ผู้แทนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๕. ผู้แทนคณะทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | กรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการวิไลนาชาติ | กรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๒๗. ผู้แทนผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้องของท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓ คน | กรรมการ |
| ๒๘. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | กรรมการ |
| ๒๙. ร. [REDACTED] | กรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๓๐. ๑. [REDACTED] | กรรมการ |
| นักบริหาร ๑๓ ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๑. [REDACTED] | กรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๓๒. ๑. [REDACTED] | กรรมการ |
| หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากร | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองนิติการและจัดการทรัพยากร ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๓๓. [REDACTED] | กรรมการ |
| หัวหน้าแผนกวิจัยและพัฒนาธุรกิจ | และผู้ช่วยเลขานุการ |
| กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๓๔. หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดสำนักงานจังหวัดชลบุรี | กรรมการ |
| | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. กำกับติดตามโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติและประชาชนในพื้นที่อย่างแท้จริง

/๒. รับฟัง....

๒. รับฟังข้อเสนอแนะและข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ เช่น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มชาวประมง ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ปัญหาด้านมลพิษ การพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของประชาชน เป็นต้น เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบอย่างเป็นรูปธรรม

๓. พิจารณาแผนงาน/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน/โครงการดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม

๔. พิจารณาแต่งตั้งที่ปรึกษาและคณะทำงาน รวมทั้งเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นได้ตามความจำเป็น

๕. รายงานผลการดำเนินงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๐ /๒๕๕๔

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถ
ท่าเรือแหลมฉบัง

ตามคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้แต่งตั้ง
คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง นั้น

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
และบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนา
เพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ดังนี้

๑. ยกเลิกข้อความตามวรรคสองของคำสั่งจังหวัดชลบุรี ที่ ๓๐๘๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๖
สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้

“ เพื่อให้การขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี ในการรองรับ
การขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์
การพัฒนาจังหวัดและประเทศ และเกิดประโยชน์แก่ประชาชนอย่างแท้จริง พร้อมทั้งเป็นการเปิดโอกาสให้
ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น วางแผนดำเนินการ ร่วมแก้ไขปัญหากล่าวกับติดตาม
การดำเนินโครงการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง โดยคำนึงถึงการดำเนินการตาม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประกอบการพิจารณาด้วย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับ
ติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ”

๒. แต่งตั้งหัวหน้าสำนักงานจังหวัดชลบุรี เป็นคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อ
ขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี
ที่ ๕๑๒๒ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตาม การพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|--------------------------|
| ๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ คนที่ ๑ |
| ๓. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานกรรมการ คนที่ ๒ |
| ๔. ร้อยตำรวจตรีณตรี ฤกษ์จำเนียร
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | รองประธานกรรมการ คนที่ ๓ |
| ๕. นายบัญชา อภัย
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | อนุกรรมการ |
| ๖. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง | อนุกรรมการ |
| ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางชลบุรีที่ ๒ | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้อำนวยการสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๐. นายธงชัย ธรรมปรีดี
ผู้อำนวยการกองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ (ชลบุรี) | อนุกรรมการ |
| ๑๒. นายเจริญ ปานันท์
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี | อนุกรรมการ |
| ๑๓. นายรังสรรค์ สมบูรณ์
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

/๑๔. นางนิภา....

- ๒ -

- | | |
|--|---------------------|
| ๑๔. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๕. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๖. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๑๗. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๘. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๑๙. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๐. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๒๑. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๒. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๓. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย | อนุกรรมการ |
| ๒๔. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๕. [REDACTED]
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ | อนุกรรมการ |
| ๒๖. ผู้แทนบริษัท Unithai Shipyard and Engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๒๗. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๒๘. [REDACTED]
ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง | และเลขานุการ |
| ๒๙. [REDACTED]
หัวหน้าแผนกจัดการสินค้า กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง | และผู้ช่วยเลขานุการ |

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันเนื่องมาจากการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ จากรายงานฉบับปัจจุบัน เพื่อพิจารณากำหนดมาตรการฯ เพิ่มเติม
๒. จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพฉบับประชาชนโดยพิจารณาจากข้อห่วงกังวลของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งพิจารณาเพิ่มศักยภาพของท่าเรือแหลมฉบังโดยให้มีผลกระทบกับชุมชนน้อยที่สุด

/๓. ให้ข้อ....

๓. ให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นต่อการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการออกแบบระเบียบ วิธีวิจัย และปรับปรุงสภาพแวดล้อมอาชีวอนามัยการทำงานภายในท่าเรือแหลมฉบังและชุมชนโดยรอบ

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายคมสัน เอกชัย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



คำสั่งจังหวัดชลบุรี

ที่ ๕๑๒๑ /๒๕๕๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง

ด้วยคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๔ ณ อาคารบริหารท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรอบ

จังหวัดชลบุรีได้พิจารณาแล้ว เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังดังกล่าว จึงแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย

- | | |
|--|---------------------|
| ๑. ร. [REDACTED] | ประธานอนุกรรมการ |
| ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๒. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| คนที่ ๑ | |
| ๓. น. [REDACTED] | รองประธานอนุกรรมการ |
| คนที่ ๒ | |
| ๔. นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทน | รองประธานอนุกรรมการ |
| คนที่ ๓ | |
| ๕. [REDACTED] | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ | |
| ๖. น. [REDACTED] | อนุกรรมการ |
| ผู้อำนวยการกองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง | |
| ๗. ผู้แทนเทศบาลนครแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |
| ๘. ผู้แทนเทศบาลตำบลบางละมุง | อนุกรรมการ |
| ๙. ผู้แทนคณะทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | อนุกรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนวิทยาลัยพาณิชยการศรีราชา | อนุกรรมการ |
| มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา | |
| ๑๑. ผู้แทนบริษัท Unithai shipyard and engineering จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด | อนุกรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง | อนุกรรมการ |

๑๕. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๖. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๗. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๘. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลแหลมฉบัง	
๑๙. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๐. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๑. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๒. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลบางละมุง	
๒๓. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๔. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๕. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๖. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลตะเคียนเตี้ย	
๒๗. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้แทนชุมชนพื้นที่ตำบลนาเกลือ	
๒๘. ██████████	อนุกรรมการ
ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง	และเลขานุการ

โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
๒. ตรวจสอบการดำเนินการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะ
๓. ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอันอาจเกิดจากการทำงานของท่าเรือแหลมฉบังต่อชุมชนโดยรวม พร้อมทั้งร่วมกันออกแบบระเบียบ วิธีการตรวจวัด และวิธีการรายงานผล

/๔. ประธานงาน....

๔. ประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังในการจัดตั้งเครือข่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๕. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔



ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

๖. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบังเป็นระยะ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

██████████

ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี

ภาคผนวก ข-14

รายงานผลการสำรวจความเห็นของชุมชนประจำปี 2567

รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2567

1. บทนำ

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอกะปิราชา และอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยอยู่ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 12 ท่า (ท่าเทียบเรือ A และ B) อยู่ต่อและซ่อมเรือ 1 อยู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2534 ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 มีท่าเทียบเรือทั้งสิ้น 7 ท่า (ท่าเทียบเรือชุด C) จำนวน 4 ท่า และท่าเทียบเรือชุด D จำนวน 3 ท่า) ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2544 และภายในท่าเรือแหลมฉบังมีโครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2561

2. วัตถุประสงค์

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เป็นส่วนหนึ่งของมาตรการการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ดำเนินการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน การรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผลประโยชน์และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนระบบจัดการสิ่งแวดล้อมโดยมีความถี่ในการสำรวจปีละ 1 ครั้ง

3. ขอบเขตการดำเนินงาน

การกำหนดขอบเขตและกลุ่มตัวอย่างเป้าหมายในการศึกษาครั้งนี้ เป็นการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อยู่รัศมี 5 กิโลเมตรจากโครงการ ซึ่งเป็นกลุ่มที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการ (รูปที่ 1)

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



รายงานผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
โครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 การท่าเรือแห่งประเทศไทย



5. ลักษณะของแบบสำรวจ

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (รูปที่ 2) จะดำเนินการโดยใช้แบบสำรวจที่มีการกำหนดกรอบของเนื้อหาและความเหมาะสมต่อกลุ่มตัวอย่าง (ภาคผนวกที่ 1) ซึ่งมี โครงสร้างที่ครอบคลุมตามประเด็นสำคัญ ดังนี้

ตอนที่ 1 : ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ตอนที่ 2 : ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค-สาธารณูปการ

ตอนที่ 3 : ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย

ตอนที่ 4 : ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

ตอนที่ 5 : การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

ตอนที่ 6 : ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการในรอบปีปัจจุบัน

ตอนที่ 7 : ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการในรอบปีปัจจุบัน

สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูล มีการใช้โปรแกรมสำเร็จรูป Microsoft Office Excel ในการวิเคราะห์ผลการสำรวจ โดยประมวลผลและแปลผลค่าทางสถิติต่างๆ ได้แก่ การวิเคราะห์โดยการแจกแจงความถี่ (Frequency Analysis) และอัตราส่วนร้อยละ (Percentage) โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงความถี่และร้อยละ (เอกสารในภาคผนวกที่ 2)

4. วิธีการศึกษา

การกำหนดขนาดตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน ในการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 มีการกำหนดตัวอย่างเป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงาน ที่กำหนดจำนวนตัวอย่าง 100 ตัวอย่าง โดยครอบคลุมพื้นที่ดำเนินการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร ซึ่งในปี 2567 ได้สำรวจกลุ่มตัวอย่าง ครัวเรือนรวมทั้งสิ้น 100 ตัวอย่าง (ผิดพลาด! ไม่พบแหล่งอ้างอิง)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่	ชื่อชุมชน	จำนวนครัวเรือน ¹	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจ	
ชลบุรี	บางละมุง	บางละมุง	4	ชุมชนบ้านหนองมะนาว	2,338	9	
			6	ชุมชนบ้านนาใหม่	7,276	13	
			8	ชุมชนบ้านทุ่งกรด	6,288	12	
			9	ชุมชนบ้านบางละมุง	284	1	
		บึง	9	ชุมชนบ้านหนองคล้าใหม่	1,403	3	
		ศรีราชา	ทุ่งสุขลา	1	ชุมชนบ้านอ่างอุดม	1,494	3
				2	ชุมชนบ้านทุ่ง	1,354	3
				3	ชุมชนบ้านแหลมฉ้าง	620	1
				5	ชุมชนบ้านนาเก่า	1,107	2
	7			ชุมชนบ้านตลาดอ่าวอุดม	5,055	8	
	8			บ้านชากยายจีน	3,742	8	
	9			ชุมชนวัดมโนรม	7,152	15	
	10	ชุมชนบ้านแหลมทอง	8,740	17			
	12	ชุมชนบ้านห้วยเล็ก	2,341	5			
รวม					49,194	100	

ที่มา: ^{1/} กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2566

6. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จากกลุ่มครัวเรือนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ประจำปี 2567 จำนวน 100 ตัวอย่าง ระหว่างวันที่ 1-3 มิถุนายน 2567 มีผลการสำรวจรายละเอียด ดังนี้

6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ

ผู้ตอบแบบสำรวจเป็นเพศหญิง (ร้อยละ 68.00) และเพศชาย (ร้อยละ 32.00) โดยมีอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 42.00) รองลงมาอายุระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 31.00) และอายุระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 22.00) ตามลำดับ ด้านระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสำรวจอยู่ในระดับอนุปริญญา/ปวส. (ร้อยละ 42.00) รองลงมา ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. (ร้อยละ 32.00) และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 11.00) ตามลำดับ ด้านสถานภาพในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นหัวหน้าครัวเรือน (ร้อยละ 75.00) และเป็นคู่สมรส (ร้อยละ 25.00) ด้านการประกอบอาชีพของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 71.00) รองลงมาประกอบอาชีพพนักงาน/ลูกจ้างเอกชน (ร้อยละ 11.00) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 8.00) ตามลำดับ (รูปที่ 3)

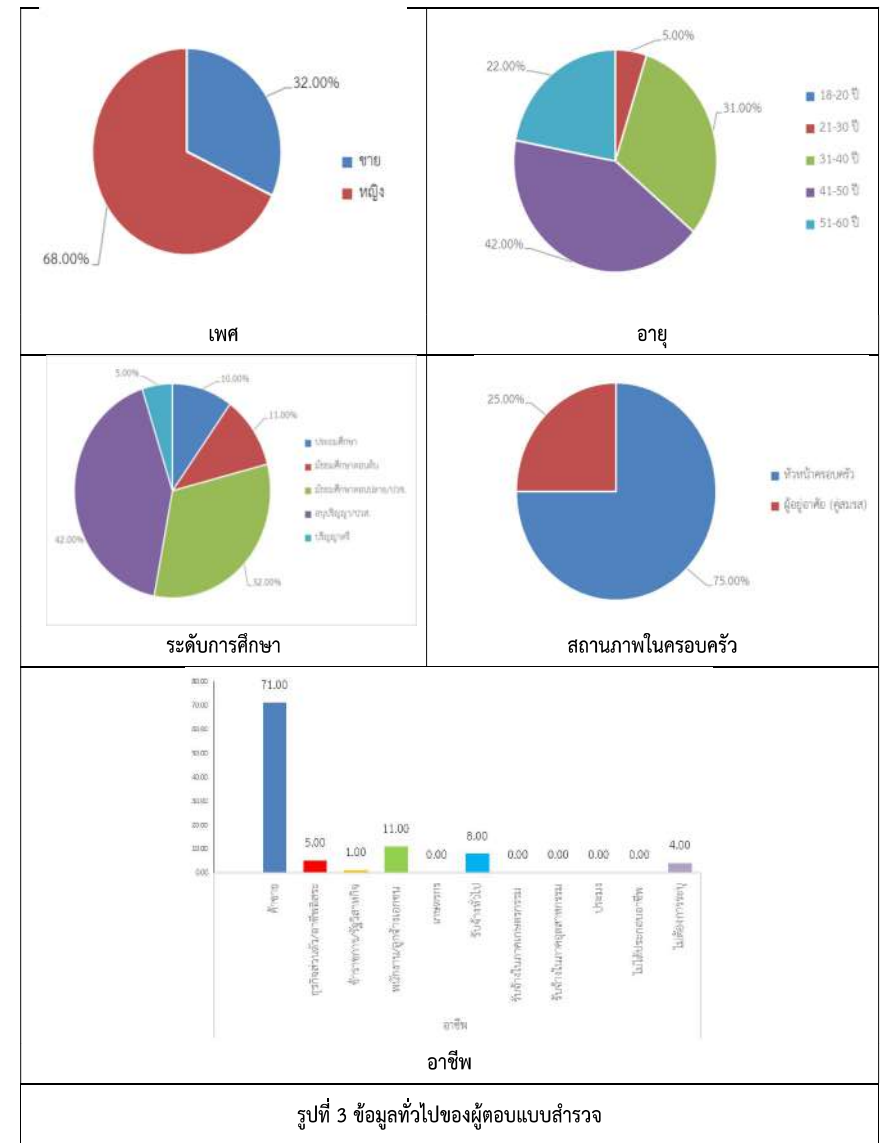
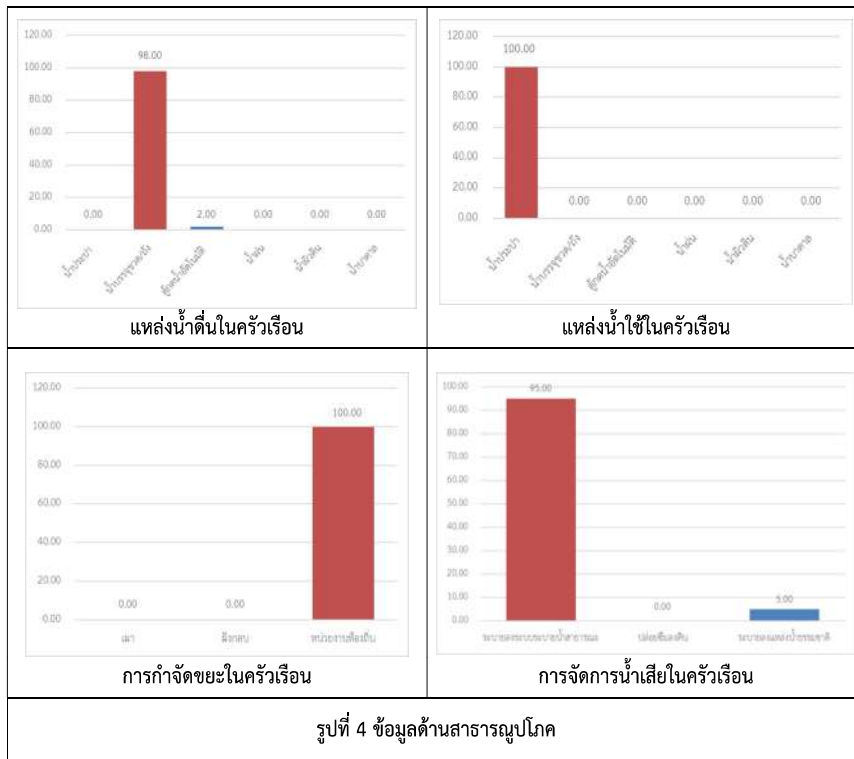
ด้านภูมิลำเนาของผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่เป็นคนพื้นที่ (ร้อยละ 78.00) และย้ายมาจากที่อื่น (ร้อยละ 22.00) โดยย้ายมาจากจังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ร้อยละ 45.45) รองลงมาจังหวัดในภาคตะวันออก (ร้อยละ 31.82) และจังหวัดในภาคกลาง (ร้อยละ 31.82) ตามลำดับ สาเหตุที่ย้ายเข้ามา คือ เพื่อประกอบอาชีพ (ร้อยละ 54.55) และติดตามครอบครัว/แต่งงาน (ร้อยละ 45.45) ระยะเวลาที่ย้ายเข้ามาอยู่อาศัยในพื้นที่ ระยะเวลา 16-20 ปี (ร้อยละ 45.45) รองลงมามากกว่า 20 ปี (ร้อยละ 31.82) และระยะเวลา 11-15 ปี (ร้อยละ 22.73) ตามลำดับ

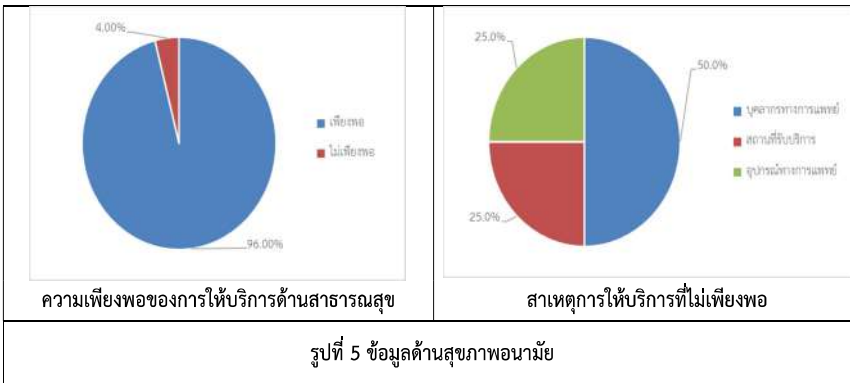


รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

6.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสุขภาพอนามัย

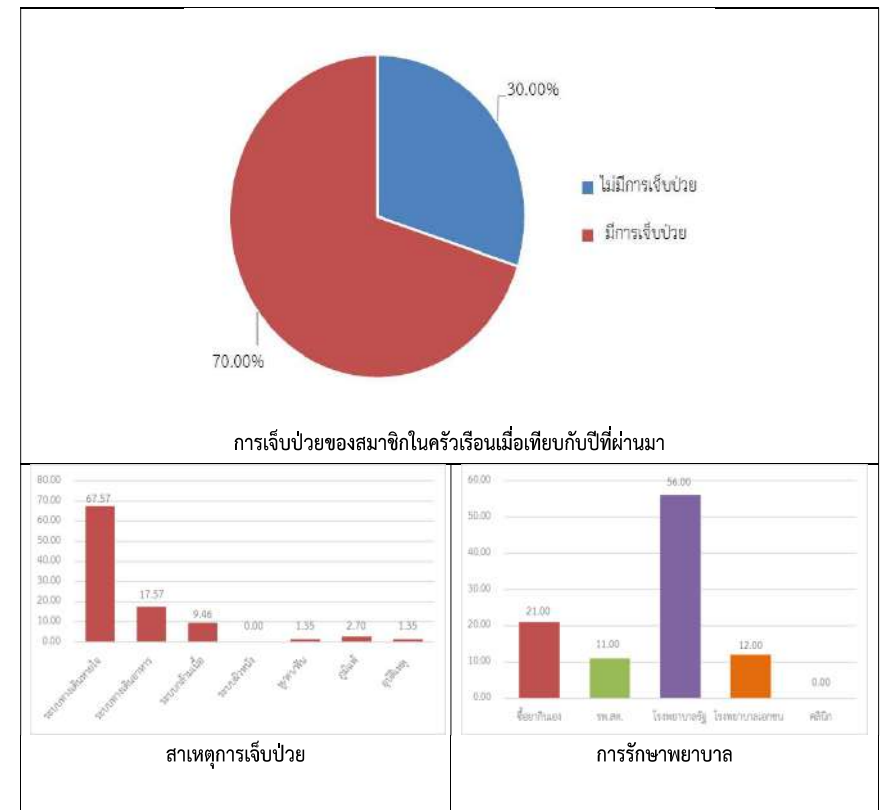
จากการสอบถามด้านสาธารณูปโภค พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ติ้มน้ำบรรจุขวด/ถัง (ร้อยละ 98.00) และจากตู้กดน้ำอัตโนมัติ (ร้อยละ 2.00) โดยทั้งหมดไม่พบปัญหาเกี่ยวกับน้ำดื่ม (ร้อยละ 100.00) สำหรับแหล่งน้ำใช้ในครัวเรือนมาจากน้ำประปาทั้งหมด (ร้อยละ 100.00) และทั้งหมดไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำใช้ (ร้อยละ 100.00) ด้านวิธีการจัดการขยะมูลฝอยทั้งหมดมีหน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัด (ร้อยละ 100.00) ส่วนการจัดการน้ำเสีย โดยส่วนใหญ่เป็นการระบายลงระบบระบายน้ำสาธารณะ (ร้อยละ 95.00) และระบายลงแหล่งธรรมชาติ (ร้อยละ 5.00) โดยในรอบปีที่ผ่านมามีผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดไม่พบปัญหาเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าและการใช้เส้นทาง/คมนาคม (ร้อยละ 100.00) (รูปที่ 4)





สำหรับการสอบถามด้านสุขภาพอนามัย สมาชิกในครัวเรือนของผู้ตอบแบบสำรวจมีการเจ็บป่วยในช่วงปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 70.00) โดยเป็นการเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ (ร้อยละ 67.57) รองลงมาเจ็บป่วยเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร (ร้อยละ 17.57) และเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อ (ร้อยละ 9.46) ตามลำดับ และผู้ตอบแบบสำรวจไม่มีการเจ็บป่วยในช่วงรอบปีที่ผ่านมา (ร้อยละ 30.00)

ด้านการรักษาพยาบาลเมื่อเจ็บป่วย ส่วนใหญ่จะเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลของรัฐ (ร้อยละ 56.00) รองลงมาซื้อยามารับประทานเอง (ร้อยละ 21.00) และรักษาที่โรงพยาบาลเอกชน (ร้อยละ 12.00) ตามลำดับ ทั้งนี้ ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่ระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขมีความเพียงพอ (ร้อยละ 96.00) และไม่เพียงพอ (ร้อยละ 4.00) เนื่องจากปัญหาจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ (ร้อยละ 50.00) รองลงมาเรื่องสถานที่ให้บริการและอุปกรณ์ทางการแพทย์ ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 25.00) (รูปที่ 5)



6.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

เมื่อสอบถามถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับในรอบปีปัจจุบัน ผลกระทบสูงสุด 3 อันดับแรก ที่ผู้ตอบแบบสำรวจได้รับ ได้แก่ (ตารางที่ 1 และ รูปที่ 6 ถึง รูปที่ 7)

ลำดับที่ 1 ปัญหาด้านฝุ่นละออง (ร้อยละ 15.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.67) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 86.67) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 13.33)

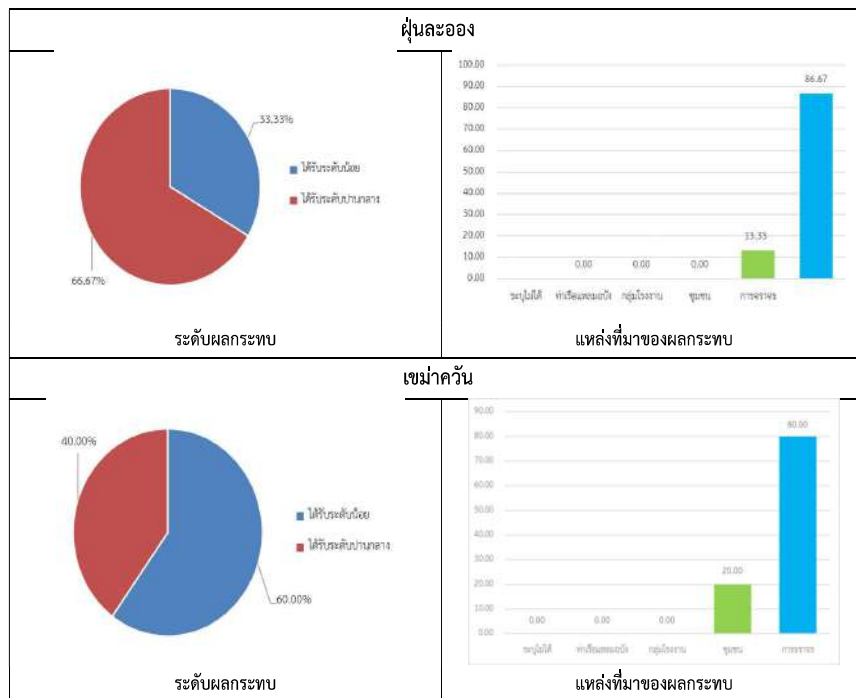
ลำดับที่ 2 ปัญหาด้านสภาพการจราจร (ร้อยละ 6.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 66.67) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 86.67) และจากโรงงานอุตสาหกรรม (ร้อยละ 33.33)

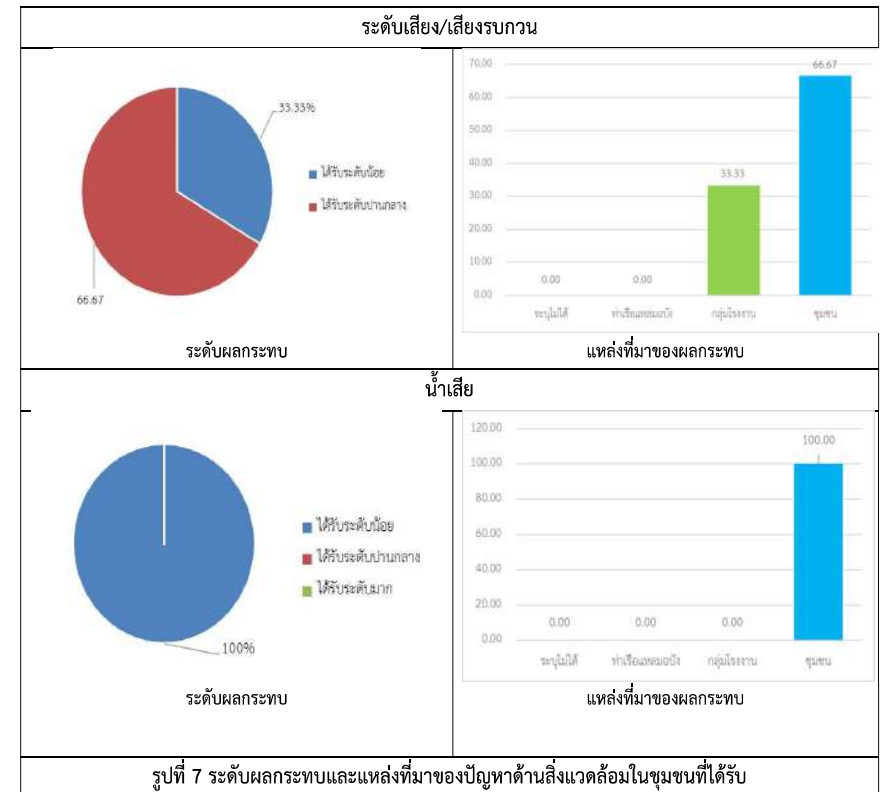
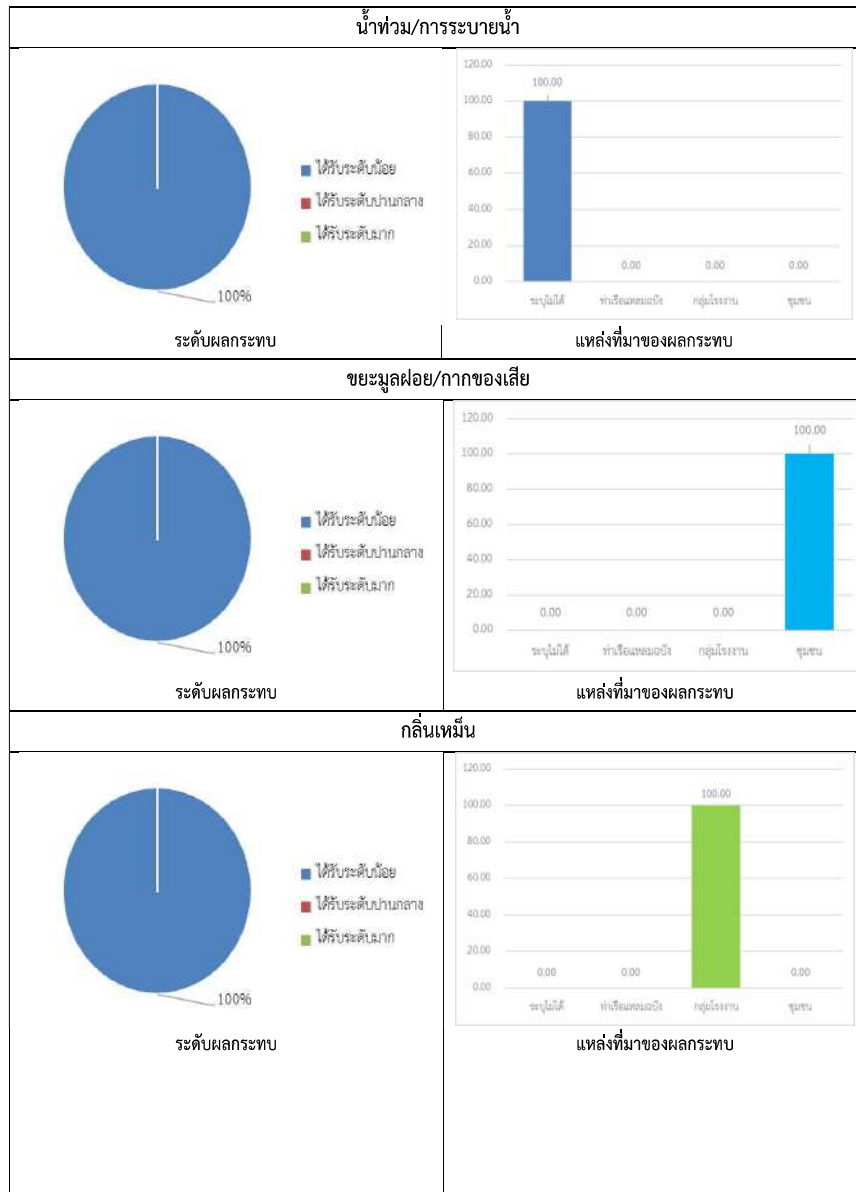
ลำดับที่ 3 ปัญหาด้านเขม่า/ควัน (ร้อยละ 5.00) มีผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (ร้อยละ 60.00) โดยส่วนใหญ่มีสาเหตุมาจากการจราจร (ร้อยละ 80.00) และสภาพแวดล้อมในชุมชน (ร้อยละ 20.00)

ตารางที่ 1 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ

รายการ	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
1.ฝุ่นละออง	85.00	15.00	33.33	66.67	0.00
2.เขม่าควัน	95.00	5.00	60.00	40.00	0.00
3.ระดับเสียง/เสียงรบกวน	97.00	3.00	33.33	66.67	0.00
4.ความสั่นสะเทือน	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.น้ำเสีย	99.00	1.00	100.00	0.00	0.00
6.น้ำท่วม/การระบายน้ำ	99.00	1.00	100.00	0.00	0.00
7.ขยะมูลฝอย/กากของเสีย	98.00	2.00	100.00	0.00	0.00
8.กลิ่นเหม็น	99.00	1.00	100.00	0.00	0.00
9.สภาพการจราจร	94.00	6.00	33.33	66.67	0.00

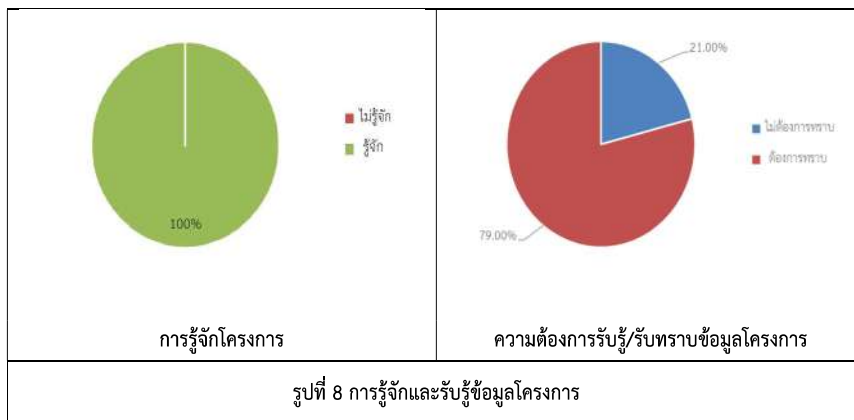
รูปที่ 6 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ





6.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ

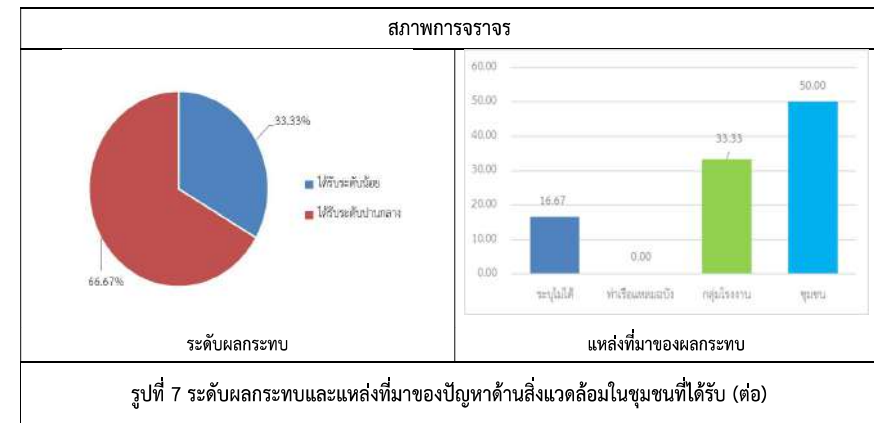
ผู้ตอบแบบสำรวจทั้งหมดรู้จักโครงการ (ร้อยละ 100.00) โดยทราบด้วยตนเอง (ร้อยละ 57.14) รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน (ร้อยละ 24.29) และเจ้าหน้าที่โครงการ (ร้อยละ 11.43) ตามลำดับ เมื่อสอบถามถึงความต้องการรับรู้ข้อมูลโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่ต้องการรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม (ร้อยละ 79.00) โดยต้องการรับรู้ข่าวสารการรับสมัครงาน (ร้อยละ 51.90) รองลงมาต้องการทราบรายละเอียดโครงการ (ร้อยละ 15.19) และการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 18.99) (รูปที่ 8)



6.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์

ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพรายได้ (ร้อยละ 44.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 52.27) รองลงมาเรื่องสภาพเศรษฐกิจในชุมชน (ร้อยละ 30.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับปานกลาง (ร้อยละ 50.00) และเรื่องการพัฒนาาระบบสาธารณูปโภค (ร้อยละ 21.00) โดยได้รับผลประโยชน์ในระดับน้อย (ร้อยละ 52.38) ตามลำดับ (ตารางที่ 2 และ รูปที่ 9)

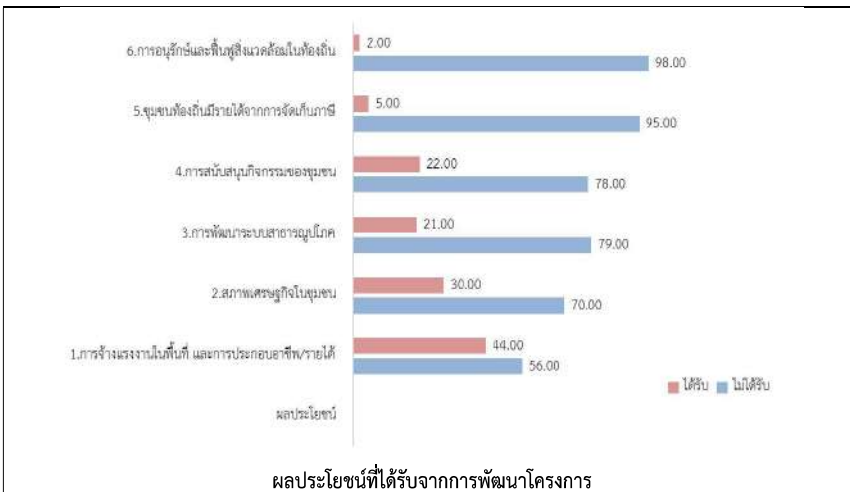


ผลกระทบ

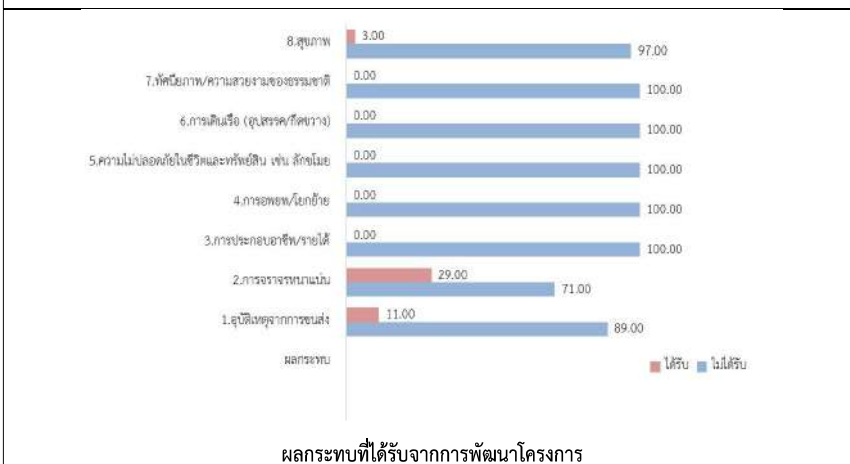
ผู้ตอบแบบสำรวจระบุว่าได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจราจรหนาแน่น (ร้อยละ 29.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 37.93) รองลงมาเรื่องอุบัติเหตุจากการขนส่ง (ร้อยละ 11.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง (ร้อยละ 63.64) และผลกระทบด้านสุขภาพ (ร้อยละ 3.00) โดยได้รับผลกระทบในระดับน้อย (ร้อยละ 100.00) (ตารางที่ 2 และ รูปที่ 10)

ตารางที่ 2 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ

รายการ	ไม่ได้รับ (ร้อยละ)	ได้รับ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบที่ได้รับ (ร้อยละ)		
			น้อย	ปานกลาง	มาก
ผลประโยชน์					
1.การจ้างแรงงานในพื้นที่ และการประกอบอาชีพ/รายได้	56.00	44.00	25.00	52.27	22.73
2.สภาพเศรษฐกิจในชุมชน	70.00	30.00	36.67	50.00	13.33
3.การพัฒนาาระบบสาธารณูปโภค	79.00	21.00	52.38	42.86	4.76
4.การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน	78.00	22.00	22.73	50.00	27.27
5.ชุมชนท้องถิ่นมีรายได้จากการจัดเก็บภาษี	95.00	5.00	40.00	60.00	0.00
6.การอนุรักษ์และฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น	98.00	2.00	100.00	0.00	0.00
ผลกระทบ					
1.อุบัติเหตุจากการขนส่ง	89.00	11.00	36.36	63.64	0.00
2.การจราจรหนาแน่น	71.00	29.00	37.93	34.48	27.59
3.การประกอบอาชีพ/รายได้	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.การอพยพ/โยกย้าย	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เช่น ลักขโมย	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.การเดินเรือ (อุปสรรค/กีดขวาง)	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7.ทัศนียภาพ/ความสวยงามของธรรมชาติ	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8.สุขภาพ	97.00	3.00	100.00	0.00	0.00



รูปที่ 9 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ



รูปที่ 10 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ.....	1
2. วัตถุประสงค์.....	1
3. ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4. วิธีการศึกษา	3
5. ลักษณะของแบบสำรวจ	4
6. ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	6
6.1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ	6
6.2 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภคและสภาพอนามัย.....	8
6.3 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ.....	11
6.4 การรู้จัก/การรับรู้ข้อมูลโครงการ.....	16
6.5 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับการพัฒนาโครงการ	16
6.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ.....	19

ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 1 แบบสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
ภาคผนวกที่ 2 ตารางแสดงความถี่และร้อยละ ผลการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

6.6 ความคิดเห็นที่มีต่อการดำเนินโครงการ

เมื่อสอบถามถึงความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจส่วนใหญ่มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่น (ร้อยละ 99.00) และไม่ระบุหรือไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 1.00) ส่วนความเชื่อมั่นต่อการจัดการแก้ไขปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ พบว่า ส่วนใหญ่มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่น (ร้อยละ 99.00) และไม่ระบุหรือไม่แสดงความคิดเห็น (ร้อยละ 1.00)

สำหรับข้อเสนอแนะเพื่อให้โครงการปรับปรุงหรือเพิ่มเติมในการดำเนินงาน ส่วนใหญ่ผู้ตอบแบบสำรวจไม่มีข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 95.00) และมีผู้ให้ข้อเสนอแนะ (ร้อยละ 5.00) โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

- สนับสนุนเรื่องการจัดงาน (ร้อยละ 20.00)
- ประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการให้รับทราบอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 20.00)
- มีมาตรการต่างๆที่ดูแลแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี (ร้อยละ 20.00)
- มีการเปิดบ้าน ให้เยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ (ร้อยละ 20.00)
- เน้นการทำงานที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ประชาชนในพื้นที่ (ร้อยละ 20.00)



สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1 กลุ่มเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ทำการสำรวจ.....	ผลิตพลาด! ไม่ได้กำหนดบู๊กมาร์ก
ตารางที่ 2 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	11
ตารางที่ 3 ผลประโยชน์-ผลกระทบ ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	17



สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1 ขอบเขตการสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม	2
รูปที่ 2 การสำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจ-สังคม.....	5
รูปที่ 3 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสำรวจ.....	7
รูปที่ 4 ข้อมูลด้านสาธารณูปโภค	8
รูปที่ 5 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัย	10
รูปที่ 6 ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	12
รูปที่ 7 ระดับผลกระทบและแหล่งที่มาของปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชนที่ได้รับ	13
รูปที่ 8 การรู้จักและรับรู้ข้อมูลโครงการ.....	16
รูปที่ 9 ผลประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ	18
รูปที่ 10 ผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ.....	18

ภาคผนวก ข-15

แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือ
แหลมฉบัง ปี 2567 และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้าน
ความรับผิดชอบต่อสังคม เดือนมกราคม-มิถุนายน
พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนมกราคม พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนในการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567 โดยเล็งเห็นถึงความสำคัญของเยาวชน ที่จะเติบโตเป็นผู้ใหญ่ที่ดีของชาติ ได้มีการพัฒนาทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคม สติปัญญา รวมถึงการกล้าแสดงออกในสิ่งที่ดีงาม และยังเป็นการร่วมกิจกรรมอันดีระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง และชุมชน จึงได้มอบเงินจำนวน 300,000.- บาท (สามแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567 ให้กับโรงเรียน ชุมชน และหน่วยงานพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง เขตเทศบาลตำบลบางละมุง และเขตเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย</p>	
<p>เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับโรงเรียนนาวัง โดยได้มอบเงินสนับสนุนในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องสนามของโรงเรียนบ้านนาวัง ที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ เป็นเงินจำนวน 150,000.- บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการช่วยเหลือโรงเรียนบ้านนาวัง ซึ่งเป็นโรงเรียนขนาดเล็กในเขตเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย ที่มีการจัดการศึกษา เพื่อการพัฒนาผู้เรียนโดยใช้กระบวนการเล่นเพื่อสร้างการเรียนรู้ทางด้านสมองของเด็กช่วงปฐมวัย ให้เด็กเกิดทักษะด้านการคิด รู้จักควบคุมตนเองผ่านเครื่องเล่นกลางแจ้ง ที่มีความจำเป็นการเรียนผ่านการเล่นและการออกกำลังกายอย่างสร้างสรรค์ อีกทั้ง เมื่อเครื่องเล่นเสียหายจากจากภัยธรรมชาติ เกิดพายุฝนลมแรงฝนตกหนัก ทำให้เกิดอันตรายกับนักเรียน</p>	
<p>เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสำนักงานเกษตรอำเภอ เพื่อสนับสนุนโครงการ "วันถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ (Field Day) ปี 2567" เพื่อเป็นการส่งเสริมกิจกรรมการเรียนรู้ด้านการเกษตร อนุรักษ์ผลผลิตทางการเกษตร รวมทั้ง สนับสนุนการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการเกษตรให้กับเยาวชนและผู้เข้าร่วมงาน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 35,000.- บาท (สามหมื่นห้าพันบาท) ให้กับ สำนักงานเกษตรอำเภอสัตร์ราชฯ ถ้วน) จำนวนเงิน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) และสำนักงานเกษตรอำเภอบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) พร้อมทั้ง เข้าร่วมงานทอดผ้าป่าโลงศพและจัดซื้ออุปกรณ์ทางการแพทย์ สามัคคีเพื่อการกุศล ช่วยเหลือประชาชน ณ วัดจุ๊กกะเมือ หมู่ 1 ตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีนายสนธยา คุณปลื้ม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม เป็นประธานในพิธี และเวลาต่อมา นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีวางศิลาฤกษ์เจดีย์พิพิธภัณฑสถานพระครูสาทรธรรมกิจ ณ วัดใหม่เนินพยอม (อ่าวอุดม)</p>	
<p>เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 นางพรทิพา ทวีนิช ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ นายสมภพ มะลิลา ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ออนไลน์บุรพาณิวส์ เป็นเงินจำนวน 15,000.- บาท (หนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดกิจกรรมเลี้ยงอาหารกลางวัน และสนับสนุนทุนการศึกษานักเรียนโรงเรียนวัดเขาฉลาก เนื่องในวันครบรอบ 15 ปี Website สื่อออนไลน์ www.buraphanews.com</p>	
<p>เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 นายวีรชาติ พุทธรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมด้วย พนักงานท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมกิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน บริเวณจังหวัดระนอง โดยมี นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกล่าวเปิดกิจกรรม พร้อมด้วย นายนิศ นิรามัยวงศ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง นายอภิเสด พงษ์สุวรรณ รองผู้ว่าการการท่าเรือแห่งประเทศไทย สายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ ผู้บริหารการท่าเรือฯ พนักงานการท่าเรือฯ และผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในจังหวัดระนอง เข้าร่วมกิจกรรม ณ พื้นที่ป่าชายเลนบริเวณท้องที่ หมู่ที่ 2 ตำบลบางนอน อำเภอเมือง จังหวัดระนอง เนื้อที่ประมาณ 50 ไร่</p> <p>สำหรับกิจกรรมดังกล่าว เป็นกิจกรรมที่ การท่าเรือฯ มีเป้าหมาย เพื่อเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างแหล่งดูดซับก๊าซเรือนกระจก ลดภาวะโลกร้อน อีกทั้งยังเป็นการดำเนินการตามนโยบายสิ่งแวดล้อมของการท่าเรือฯ ในการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับปัญหาการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นการส่งเสริมเป้าหมายด้านสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย ที่จะลดก๊าซเรือนกระจกลงร้อยละ 20-25 ภายในปี พ.ศ. 2573 และพัฒนาสู่การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission)</p> <p>ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 120,000.- บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุน กิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน และอนุรักษ์ป่าและป่าชายเลน</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนมีนาคม พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอสรีราชา จำนวน 100,000.- บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดงานประเพณีนมัสการ พระพุทธสิหิงค์ งานสงกรานต์ และงานกาชาด ของอำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นการส่งเสริมอนุรักษ์ รักษาขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่ดึงดูดของอำเภอสรีราชาให้คงอยู่สืบไป เช่น ขบวนแห่พระพุทธสิหิงค์ พิธีรด น้ำดำหัวผู้ใหญ่ การละเล่นพื้นบ้าน งานกองข้าว งานสงกรานต์ศรีมหาราชา เป็นต้น ในปีนี้มีกำหนดการจัดงาน ตั้งแต่วันที่ 11-19 เมษายน 2567 โดยวัตถุประสงค์ของการจัดงานดังกล่าว เป็นการหารายได้ไปทำนุบำรุง และสร้างสิ่งสาธารณประโยชน์รวมถึงการช่วยเหลือสังคมและการให้การสงเคราะห์ผู้ยากไร้ และขาดแคลนโอกาสต่าง ๆ</p>	
<p>เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 นางวรรณภา ทองบางโปร้ง หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ กองบริหารงานทั่วไป ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนหน่วยงานให้การต้อนรับคณะอาจารย์และนักศึกษา ระดับปริญญาตรีชั้นปีที่ 3 และชั้นปีที่ 4 ในหลักสูตรบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการจัดการธุรกิจ คณะบริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมกิจการท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเข้ารับฟังการบรรยายและถ่ายทอดองค์ความรู้รวมทางด้านการบริหารจัดการท่าเทียบเรือ การบริหารจัดการขนส่งโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มพูนความรู้และประสบการณ์ ในการนี้ นางวรรณภา ได้รับมอบหมายให้เป็นวิทยากรบรรยายสรุป บทบาท หน้าที่ การกิจ ของท่าเรือแหลมฉบัง รวมถึงบรรยายสรุป บทบาท หน้าที่ การกิจ ของ ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือภูมิภาค ที่สังกัดภายใต้การกำกับดูแลของท่าเรือแห่งประเทศไทย ตลอดจนบรรยายสรุปความคืบหน้าโครงการพัฒนาต่างๆ และขีดความสามารถของโครงการ (Capacity) และความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานในท่าเรือแหลมฉบัง (Infrastructure) ณ ห้องประชุมแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง จากนั้น ได้พาคณะฯ เข้าเยี่ยมชมกิจกรรมในเขตพื้นที่บนรถบัส</p>	
<p>เมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีศาลเจ้าชายทะเล บ้านโรงโม่ ซึ่งเป็กิจกรรมประจำปีและเป็นประเพณีท้องถิ่นของพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 2 และ หมู่ที่ 3 เขตเทศบาลตำบลบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 50,000.- บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนเมษายน พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดยนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 10,000.- บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดงานวันอนุรักษ์มรดกไทย ประจำปี 2567 ของสภาวัฒนธรรมเทศบาลนครแหลมฉบัง ที่จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 1-2 เมษายน 2567 รวมทั้ง ร่วมทำบุญ ตักบาตร ข้าวสาร อาหารแห้ง วันอนุรักษ์มรดกไทย พระสงฆ์ จำนวน 70 รูป เป็นเงิน 7,000.-บาท (เจ็ดพันบาทถ้วน)</p> <p>สำหรับงานวันอนุรักษ์มรดกไทย จัดขึ้นเพื่อเพื่อน้อมเกล้าฯ ถวายเป็นราชสักการะและเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ที่ได้มีพระราชดำริจัดตั้งสภาวัฒนธรรม รวมทั้ง เป็นการรณรงค์ให้เกิดความร่วมมือ ร่วมแรงร่วมใจของประชาชน หน่วยงานองค์กรภาครัฐ และภาคเอกชนในการรักษา ศิลปวัฒนธรรมอันเป็นมรดกของชาติให้คงอยู่สืบไป</p>	
<p>เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับ 23 ชุมชน ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2567 ให้กับชุมชนในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง จำนวน 23 ชุมชน ชุมชนละ 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 230,000.-บาท (สองแสนสามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมสืบสานประเพณีสงกรานต์ อันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่ และเพื่อความเป็นสิริมงคลในวันขึ้นปีใหม่ไทย</p>	
<p>เมื่อเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 1 – หมู่ที่ 5 ในเขตเทศบาลตำบลบางละมุง เพื่อสนับสนุนการจัดงานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2567 ให้กับพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 1 – หมู่ที่ 5 ในเขตเทศบาลตำบลบางละมุงจำนวน 5 หมู่ ๆ ละ 10,000.-บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นการร่วมสืบสานประเพณีสงกรานต์ อันดีงามของท้องถิ่นให้คงอยู่ และเพื่อความเป็นสิริมงคลในวันขึ้นปีใหม่ไทย</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง เข้าร่วมพิธีเปิด และรับมอบป้ายประกาศนียบัตรในการมอบเงินสนับสนุน โครงการมหกรรมสุขภาพนครแหลมฉบัง ครั้งที่ 7 จาก นายสนธยา คุณปลื้ม อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม ประธานในพิธี โดยท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินจำนวน 200,000.- บาท (สองแสนบาทถ้วน) ในการสนับสนุนการจัดงานโครงการมหกรรมสุขภาพนครแหลมฉบัง ครั้งที่ 7 โดยบุตรของท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการตรวจพันธุกรรมกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด ที่จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 15 - 17 พฤษภาคม 2567 ณ ศาลาประชาคมอำเภออุ้มอังกูรราช จังหวัดชลบุรี</p>	
<p>เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 24 พฤษภาคม 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2567 ครั้งที่ 1 ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา 2567 ครั้งที่ 1 ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบทุนการศึกษาให้เยาวชน ทั้งสิ้น 18 คน รวมเป็นเงิน 363,500.- บาท (สามแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบประมาณด้านความรับผิดชอบต่อสังคมของ ท่าเรือแหลมฉบัง โดยโครงการทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบังเป็นโครงการหนึ่งที่ได้กำหนดไว้ในกรอบการดำเนินกิจกรรมด้านสวัสดิการสังคมคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งประกอบด้วยภาคประชาชนและหน่วยงานของรัฐฯ โดยได้พิจารณาร่วมกันอย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 และมีวัตถุประสงค์ เพื่อมอบเป็นทุนการศึกษาสำหรับเยาวชนที่มีโอกาสเข้าศึกษาในระดับปริญญาตรีสถาบันอุดมศึกษา ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านการคัดเลือกจากคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567	
<p>เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2567 ว่าที่ร้อยตรี รัฐกร เขียวไพศาล นักบริหาร 16 ประจำผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นประธานเปิดพิธีมอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ห้องแตรทอง 1 ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000.- บาท (สามล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1.โรงเรียนบ้านบางละมุง 2.โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3.โรงเรียนวัดจุ๊กกะเผลอ 4.โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5.โรงเรียนบ้านนาวัง 6.โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7.โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด</p> <p>โดยท่าเรือแหลมฉบัง เล็งเห็นว่า การพัฒนาเยาวชนให้ก้าวสู่สากลจะต้องมีศักยภาพในการคิดอ่าน และสร้างสรรค์ โดยใช้ทักษะทางภาษาอังกฤษในการสื่อสาร รวมทั้ง ทักษะในการใช้เทคโนโลยี เนื่องจากเยาวชนเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศชาติ สมควรให้การสนับสนุน และวางพื้นฐานด้านภาษาอังกฤษ ไม่ว่าจะเป็นทักษะการฟัง พูด อ่าน และเขียน ซึ่งมุ่งเน้นการจัดกระบวนการจัดการศึกษาที่ส่งเสริมให้ผู้เรียนได้พัฒนาตนเองตามศักยภาพ</p>	
<p>เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการ การถวญเวศม์เป็นจำนวน 35,000.-บาท (สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ในการสนับสนุนรถวิลแชร์ จำนวน 5 คัน ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการ การถวญเวศม์ เพื่อทดแทนคันเก่าที่ชำรุด</p>	
<p>เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายวีรชาติ พุทธิรักษา ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินสนับสนุนให้กับอำเภอสรรพยา โดยได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วม เพื่อการแก้ไขปัญหาเสพติดที่จะส่งผลกระทบต่อบุตรหลานของประชาชนในพื้นที่ จึงได้มอบเงินจำนวน 100,000.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน) เพื่อสนับสนุนการจัดงานวันต่อต้านยาเสพติดโลก (26 มิถุนายน) ประจำปี 2567 ที่จัดขึ้นโดยอำเภอสรรพยา ในรูปแบบรวมพลไทย “ปลูก เปลี่ยน ปราบ” พันภัย ยาเสพติด เอลิมพระเกียรติ 72 พรรษามหาราชา</p>	

โครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ (CSR)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ท่าเรือแหลมฉบัง โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นางสาวฐิธอนันดา จินดาพงศ์เจริญ เป็นผู้แทนท่าเรือแหลมฉบัง มอบเงินให้กับ ผู้ใหญ่บ้านพื้นที่ตำบลบางละมุง จำนวน 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ในการสนับสนุนโครงการปฏิบัติการชุมชนบำบัดอย่างยั่งยืนในพื้นที่แพร่ระบาดของเสพยาเสพติด ในพื้นที่ตำบลบางละมุง หมู่ที่ 3 โดยโครงการดังกล่าวมีระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ ตั้งแต่ วันที่ 10 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2567 เพื่อแก้ไขปัญหายาเสพติด บำบัดรักษา และช่วยเหลือผู้ติดยาเสพติด โดยเริ่มกระบวนการค้นหา คัดกรอง พื้นฟูสร้างภูมิคุ้มกัน ติดตาม ดูแล และช่วยเหลือทางสังคม โดยมีชุมชนเป็นศูนย์กลางในการดูแลผู้ที่ผ่านการบำบัดยาเสพติดอย่างมีประสิทธิภาพ

