

ภาคผนวก ข-16

ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่า
ชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง



ข้อตกลงความร่วมมือ

การดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง

ระหว่าง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ร่วมกับ

เทศบาลตำบลแหลมฉบัง

และ

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

จากพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่พระราชทานแก่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายโฆสิต ปั้นเปี่ยมรัษฎ์) ในพระราชพิธีรณนาขวัญหว่านข้าวในบริเวณสวนจิตรลดา พระราชวังดุสิต เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2534

"...ป่าชายเลนมีประโยชน์ต่อระบบนิเวศของพื้นที่ชายฝั่งทะเลและอ่าวไทย แต่ปัจจุบันป่าชายเลนของประเทศไทยเรากำลังถูกบุกรุกและถูกทำลายลงไป โดยผู้แสวงหาผลประโยชน์ส่วนตน จึงควรหาทางป้องกันอนุรักษ์และขยายพันธุ์เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะคันไถก้างเป็นไม้ชายเลนที่แปลกและขยายพันธุ์ค่อนข้างยาก เพราะต้องอาศัยระบบน้ำขึ้นน้ำลงในการเติบโตด้วย จึงขอให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง คือ กรมป่าไม้ กรมประมง กรมชลประทาน และกรมอุทกศาสตร์ ร่วมกันหาพื้นที่ที่เหมาะสมในการทดลองขยายพันธุ์ไถก้างและปลูกสร้างป่าชายเลนกันต่อไป..."

ป่าชายเลนแหลมฉบัง พื้นที่ประมาณ 28 ไร่ ในอ่าวนาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เป็นป่าที่มีความสมบูรณ์ หลากหลายด้วยพันธุ์ไม้ชายเลนและสัตว์น้ำนานาชนิด ควรค่าแก่การอนุรักษ์ นักเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบัง ได้อาศัยเป็นแหล่งเรียนรู้ธรรมชาติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชุมชนบ้านแหลมฉบังมีความผูกพันกับป่าชายเลนแห่งนี้ยิ่งใกล้ชิด

ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง มีความเสี่ยงต่อการเสื่อมสภาพตามธรรมชาติ เนื่องจากถูกแวดล้อมด้วยโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งนับวันจะทวีความหนาแน่นขึ้น การอนุรักษ์อย่างถูกต้องทันเวลา จึงเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ร่วมกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง ฉบับนี้ขึ้นเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 ณ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มีสาระดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์ของโครงการฯ

- 1.1 เพื่อสนองพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลน
- 1.2 เพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลนและทรัพยากรชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- 1.3 เพื่อสร้างแหล่งเรียนรู้ แหล่งนันทนาการ ศึกษาดูงาน ด้านการอนุรักษ์ป่าชายเลนให้แก่เยาวชนและประชาชนทั่วไป
- 1.4 เพื่อสนับสนุนและเสริมสร้างให้ชุมชนและองค์กร ทั้งภาครัฐและเอกชน มีส่วนร่วม มีจิตสำนึกและตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างยั่งยืน

2. ขอบเขตการดำเนินงานโครงการฯ

2.1 กิจกรรมการสำรวจและปรับปรุงสภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการฯ

- 2.1.1 การสำรวจและกำหนดพื้นที่
- 2.1.2 การเก็บขยะ แยกขยะ และทำความสะอาดบริเวณป่าชายเลน และชายฝั่งทะเล
- 2.1.3 การสำรวจชนิดและจำนวนพันธุ์ไม้ชายเลน
- 2.1.4 การปลูกเสริมพันธุ์ไม้ชายเลน
- 2.1.5 การสำรวจชนิดและความชุกชุมของสัตว์น้ำป่าชายเลน
- 2.1.6 การเก็บตัวอย่างและตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
- 2.1.7 การดำนน้ำเก็บขยะได้น้ำ ด้านเหนือและใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง
- 2.1.8 สำรวจทัศนคติ ความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของชุมชนที่มีต่อโครงการฯ

2.2 การปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่โครงการฯ

- 2.2.1 การก่อสร้างเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ป่าชายเลน
- 2.2.2 การก่อสร้างเส้นทางเดินศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.3 การก่อสร้างอาคารศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าชายเลน
- 2.2.4 การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์โดยรอบพื้นที่โครงการฯ

2.3 กิจกรรมด้านการศึกษาและวิชาการ

- 2.3.1 การประชาสัมพันธ์ อบรมเพิ่มความรู้ และเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่ชุมชนบ้านแหลมฉะบั้งและชุมชนใกล้เคียง
- 2.3.2 การบรรยายพิเศษทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่วิทยุประกอบการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 2.3.3 การสัมมนาและเวทีชาวบ้าน เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนทัศนคติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

3. การใช้ทรัพยากรเพื่อการดำเนินงานโครงการฯ

- 3.1 ท่าเรือแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนการใช้พื้นที่โครงการฯ บุคลากร สถานที่ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ
- 3.2 เทศบาลตำบลแหลมฉะบั้ง ให้การสนับสนุนในด้านบุคลากร สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง
- 3.3 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ให้การสนับสนุนนักวิชาการ บุคลากร นิสิต และเอกสารทางวิชาการ รวมทั้งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

4. ข้อตกลงทั่วไป

- 4.1 ทั้งสามฝ่ายต้องจัดสรรงบประมาณ หรือร่วมกันจัดหาเงินทุนเพื่อดำเนินงานโครงการฯ
- 4.2 ทั้งสามฝ่ายต้องร่วมกันกำหนดรายละเอียด หลักเกณฑ์ และวิธีปฏิบัติในการประสานความร่วมมือในการดำเนินงานโครงการฯ โดยพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นเรื่องๆ ไป
- 4.3 การเข้าทำประโยชน์ การปลูกสร้าง การดำเนินกิจกรรมต่างๆ ต้องได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉะบั้งก่อน และเมื่อโครงการฯ สิ้นสุดลง ให้สิ่งปลูกสร้างทั้งหมดตกเป็นกรรมสิทธิ์ของท่าเรือแหลมฉะบั้ง
- 4.4 การยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขข้อตกลงนี้ ต้องได้รับความเห็นชอบจากทั้งสามฝ่าย

ข้อตกลงนี้จัดทำเป็น 3 ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้ง 3 ฝ่าย ได้ลงชื่อ และต่างขีดชื่อไว้ฝ่ายละหนึ่ง

ฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉะบั้ง การท่าเรือแห่งประเทศไทย

นายกเทศมนตรีตำบลแหลมฉะบั้ง

(ลงชื่อ)

รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

ภาคผนวก ข-17

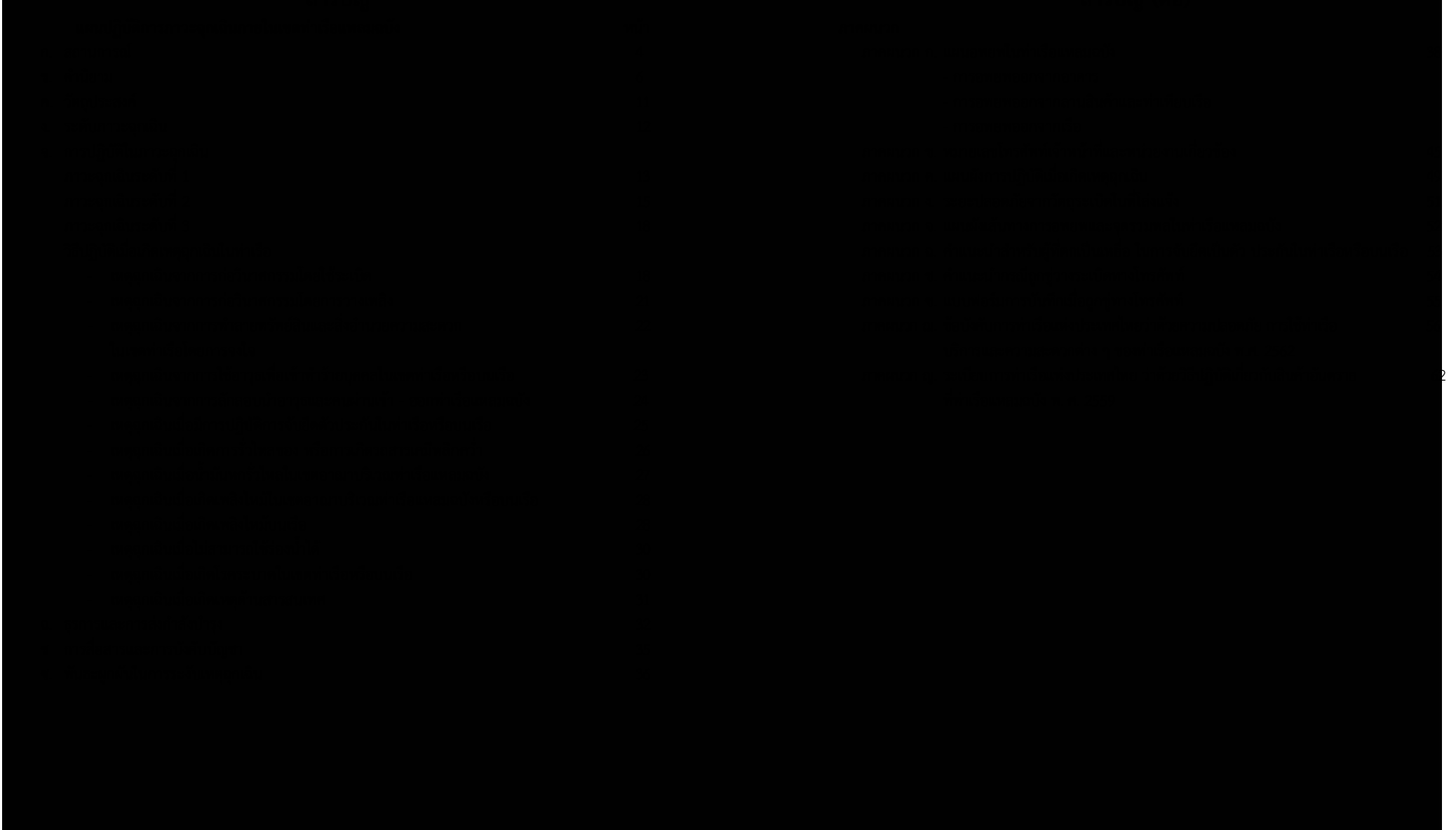
แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	จำนวนหน้าทั้งหมด 68 หน้า

สารบัญ


สารบัญ (ต่อ)



 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 14 ของ 68 หน้า

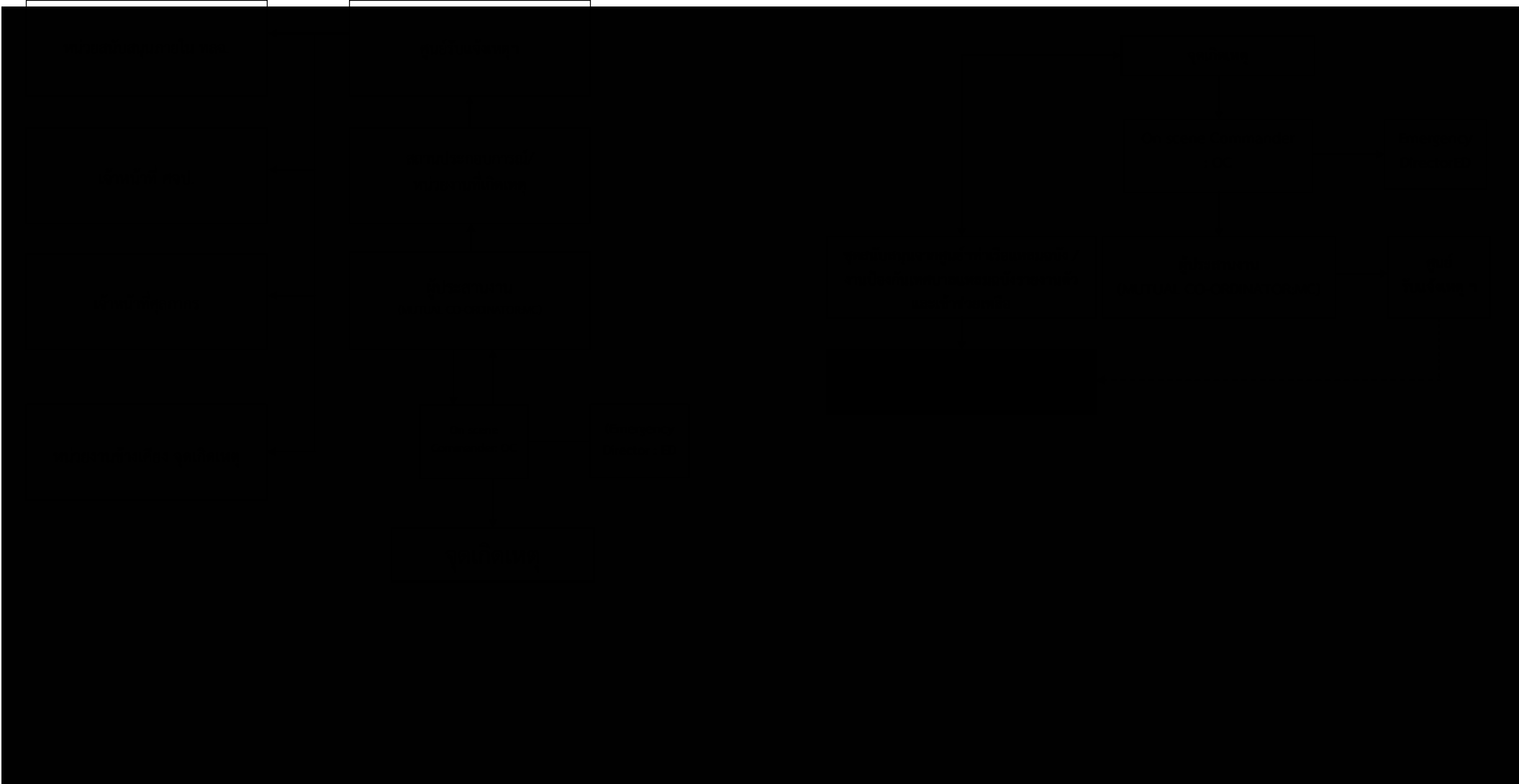
ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 1

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 1

 <small>Laem Chabang Port</small>	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 17 ของ 68 หน้า

ภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2

แผนปฏิบัติภาวะฉุกเฉินในสถานประกอบการและหน่วยงาน ระดับที่ 2



อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้

General PPE. Requirement

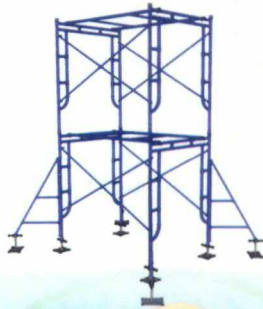
ได้แก่ แวนตานิรภัย รองเท้านิรภัย
ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงานหมวกนิรภัย



อุปกรณ์ความปลอดภัยเพิ่มเติม
ตามประเภทของงาน
PPE. Requirement
on specific of work

๑.งานที่ทำงานในที่สูง
(เกินกว่า ๒ เมตร) High work

๑.๑ นั่งร้าน



๑.๒ เข็มขัดกันตก



คณะกรรมการความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรือแหลมฉบัง

๒. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

๒.๑ ถังดับเพลิง



๒.๒. ผ้ากันไฟ

๒.๓ แถบกันพื้นที่บริเวณ ที่ทำงาน (ขาว - แดง)



๓. งานที่ทำกับสารเคมี chemical (Paint/Acid/Base)

๓.๑ แวนนิรภัยกันสารเคมี

๓.๒ หน้ากากกันสารเคมี

๓.๓ ถุงมือกันสารเคมี

๓.๔ ชุดป้องกันสารเคมี



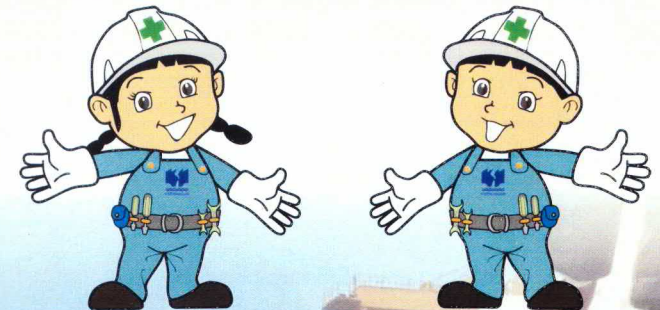
ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑



ทำเรือแหลมฉบัง

กฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงาน สำหรับ

ผู้รับเหมาในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง



คณะกรรมการความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ทำเรือแหลมฉบัง

ศูนย์รับแจ้งเหตุทำเรือแหลมฉบัง ๐๓๘-๔๐๙๑๑๑

๑. ต้องเข้ารับการอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานและติดบัตรประจำตัวทุกครั้งที่จะเข้าเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๒. พนักงานผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบังต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
๓. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
๔. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตปฏิบัติงาน
๕. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตท่าเรือฯ ยกเว้น พื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น
๖. ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในเขตท่าเรือฯ/โรงไฟฟ้า ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
๗. ห้ามเล่นการพนัน หยกล้อกัน และทะเลาะวิวาทในเขตท่าเรือฯ
 - ๗.๑ ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าเขต ท่าเรือฯ
๘. ผู้ที่ดื่มของมึนเมาหรือเสพยาเสพติดหรือมีอยู่ในครอบครองห้ามเข้าท่าเรือฯ เด็ดขาด

๙. ยานพาหนะทุกชนิดต้องใช้ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กม./ชม. และห้ามจอดรถ ในที่ห้ามจอด
๑๐. ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
๑๑. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน
๑๒. ห้ามตัดหรือถอดหัวฉีดดับเพลิงหรือใช้น้ำจากระบบดับเพลิงโดยเด็ดขาด ยกเว้นในกรณีฉุกเฉินหรือได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๓. ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัยดังต่อไปนี้
 - ๑๓.๑ ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - ๑๓.๒ หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักรหรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - ๑๓.๓ ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - ๑๓.๓ ทำให้เกิดสภาพการณ์การท างานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - ๑๓.๔ ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงานของท่าเรือแหลมฉบัง ทันที

๑๕. การปฏิบัติงานใดๆก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัย พนักงานของท่าเรือฯ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงานและแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที (STOP Procedure)
๑๖. หากพบเห็นสภาพที่ไม่ปลอดภัย ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และทรัพย์สินเสียหายให้แจ้งต่อผู้ควบคุมงานหรือแผนกรักษาความปลอดภัย
๑๗. ห้ามถ่ายรูป ภาพยนตร์ หรือวีดิทัศน์ ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากท่าเรือฯ
๑๘. ห้ามนอนหรือรับประทานอาหารหรือตั้งขวดเครื่องดื่มไว้ในที่ทำงาน
๑๙. หลังจากงานเสร็จแล้วต้องจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
๒๐. พื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องสัญญาณไฟแสงสว่างให้เรียบร้อย
๒๑. บริษัทต้องจัดให้มีแผนการดำเนินการด้านความปลอดภัยอย่างละเอียดและชัดเจนสอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติ
๒๒. ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแต่ละระดับตามที่กฎหมายกำหนด



ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง

๐๓๘-๕๐๙๑๑๑



ภาคผนวก ข-18

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2567



แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567/1

PSHE-MS
PM-01-P05-1

หน้า 1 ของ 13 หน้า

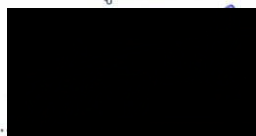
แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย

(FIRE FIGHTING AND PROTECTION PLAN)

ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ 2567



ผู้จัดทำ




(นายเกียรติกุล ชูสกุล)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ
ท่าเรือแหลมฉบัง
7. / มี.ค. / 67

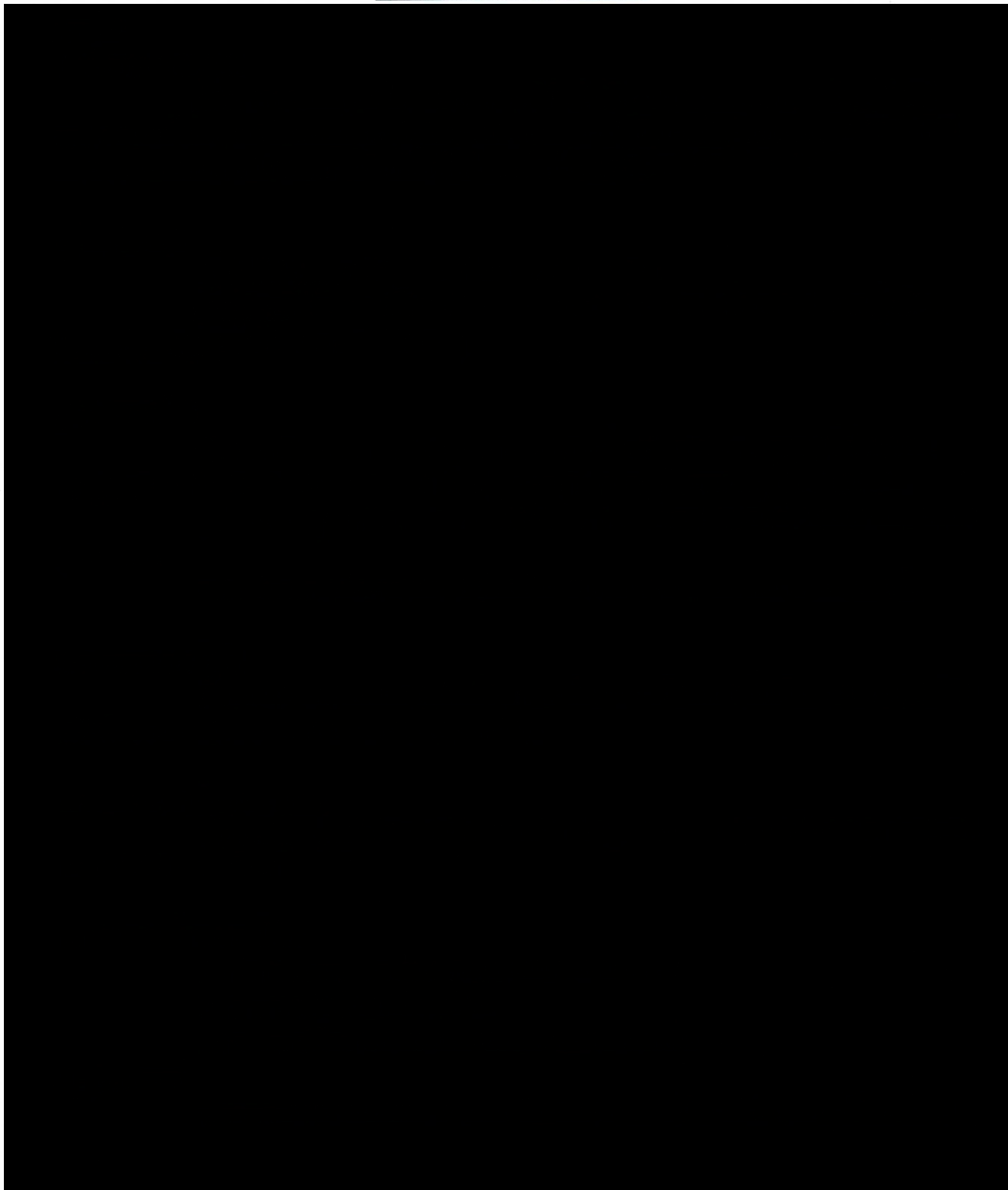
ผู้อนุมัติ



ว่าที่ร้อยตรี
(รัฐกร เขียวไพศาล)
นักบริหารงาน ๑๖ ประจำผู้อำนวยการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย
รักษาการผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง
๕. / มี.ค. / 67

 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย





แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

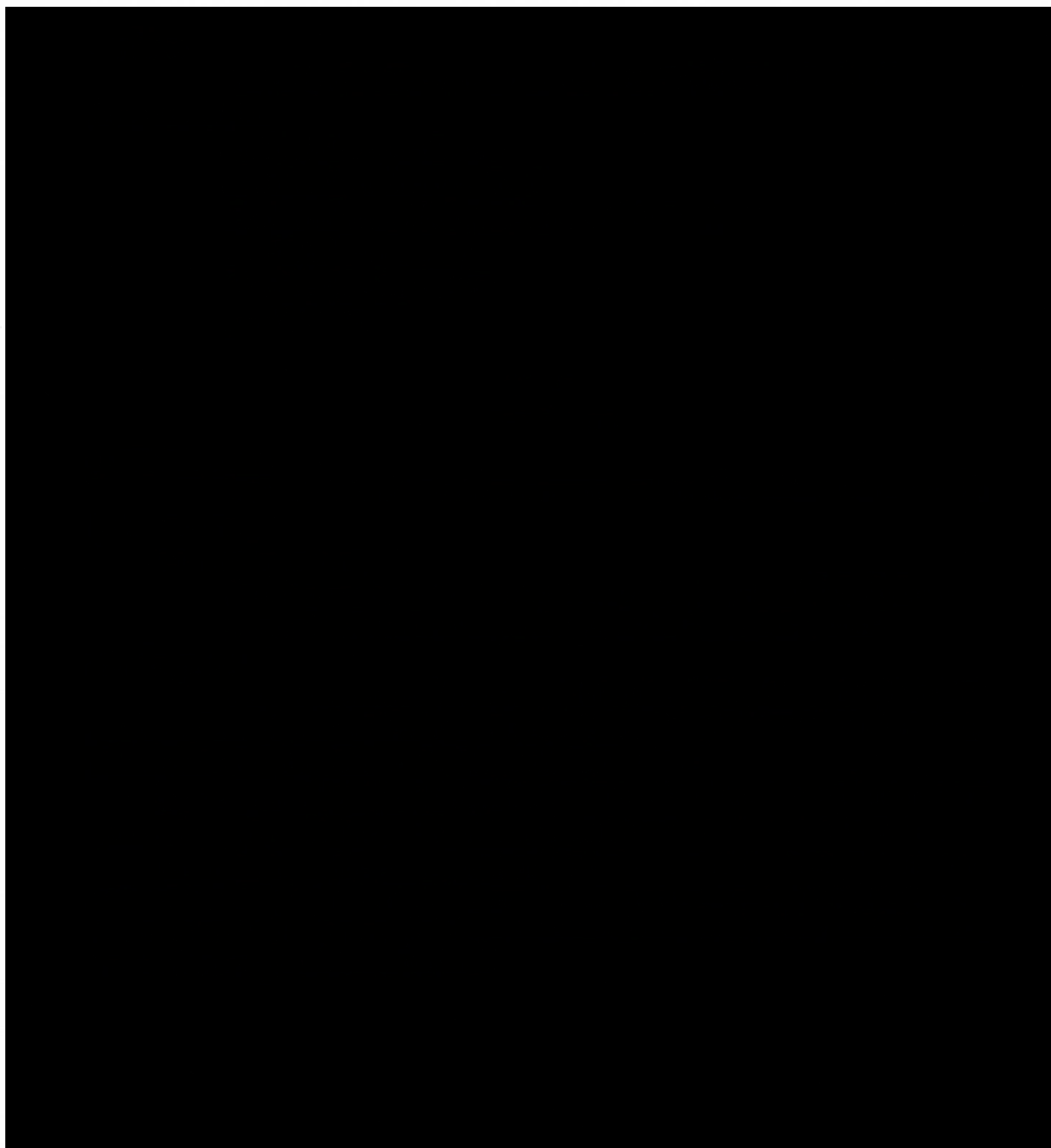
วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

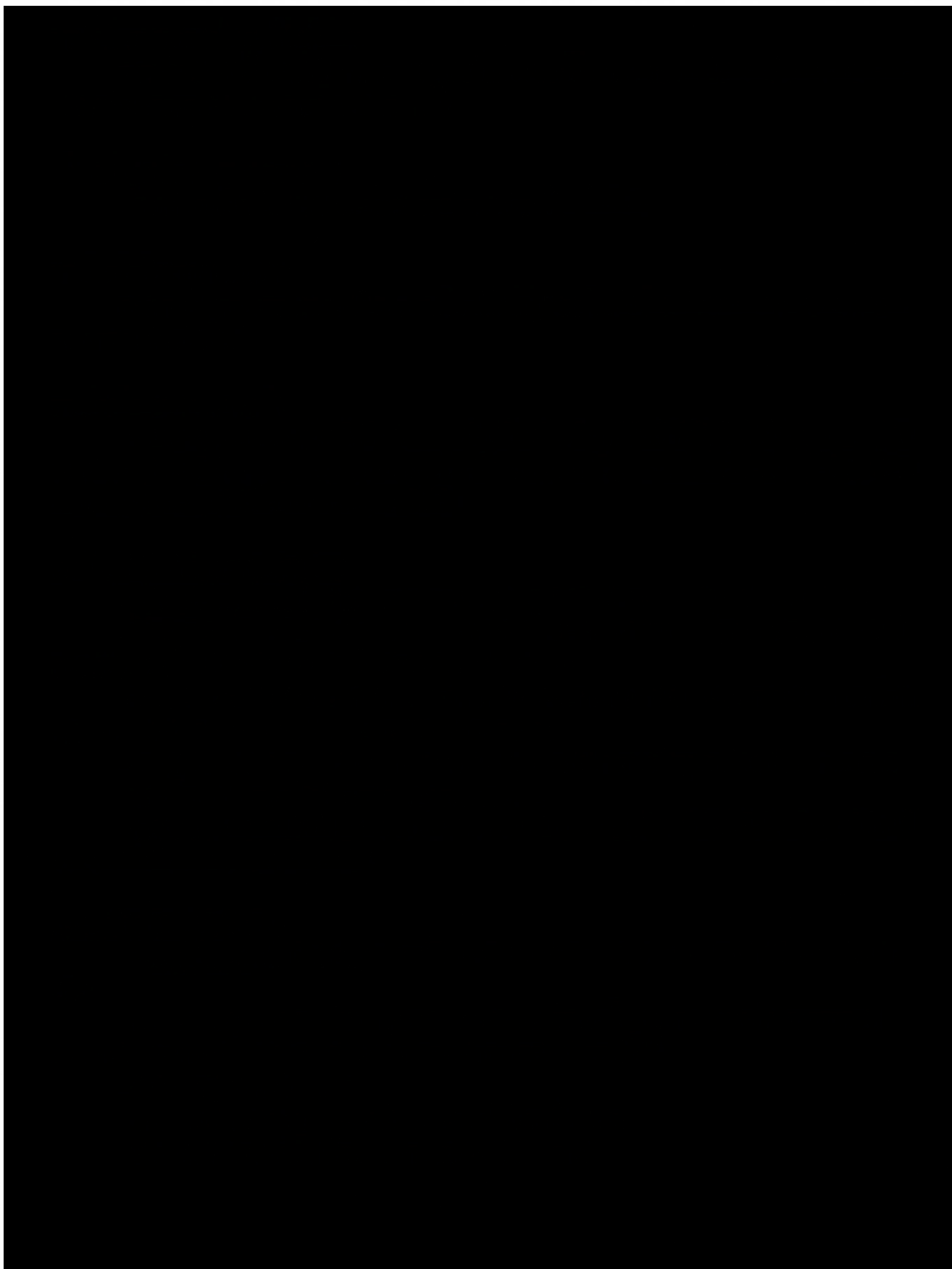
PSHE-MS

PM-01-P05-1

หน้า 3 ของ 13 หน้า



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 4 ของ 13 หน้า





แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

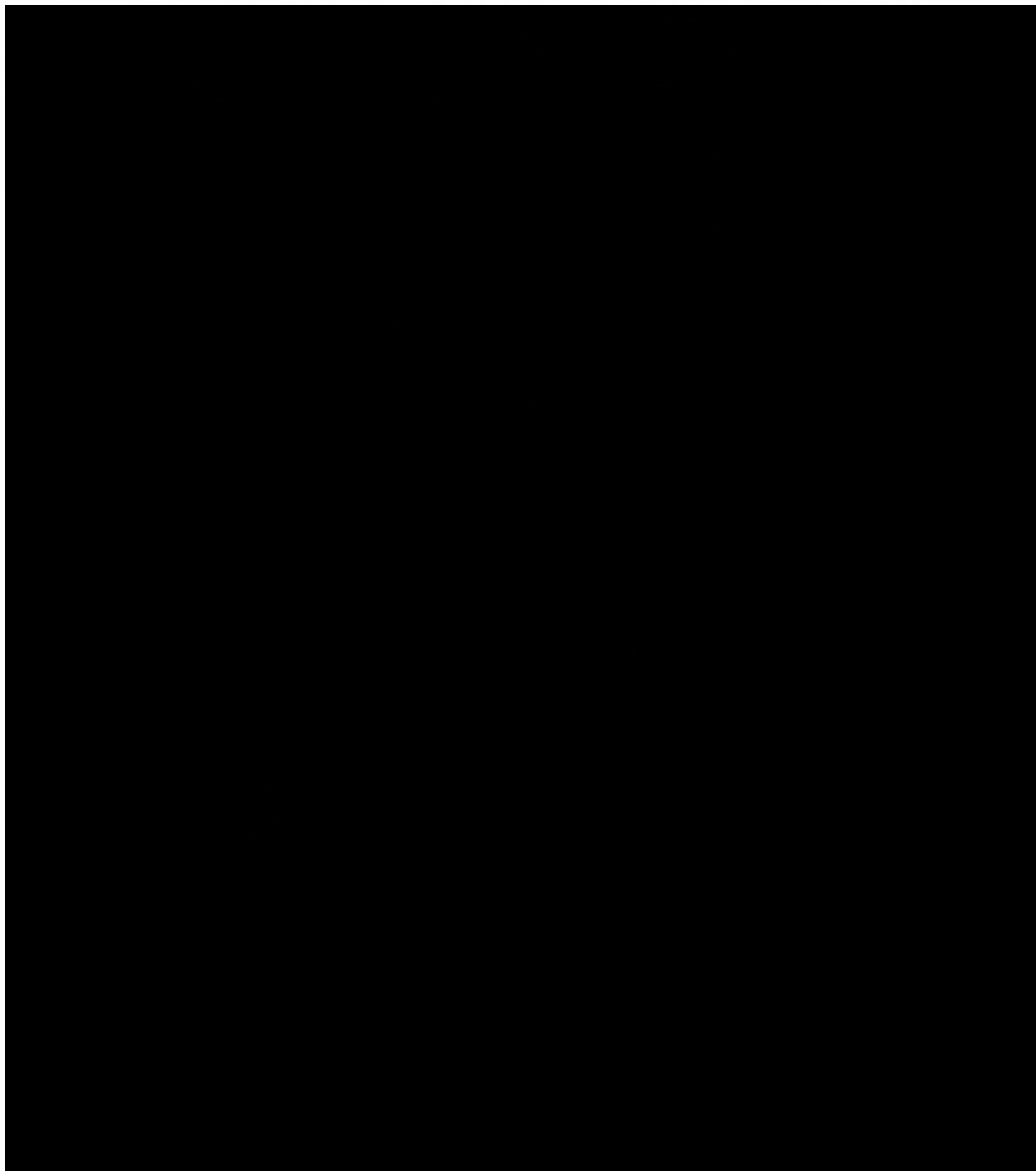
วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567


แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

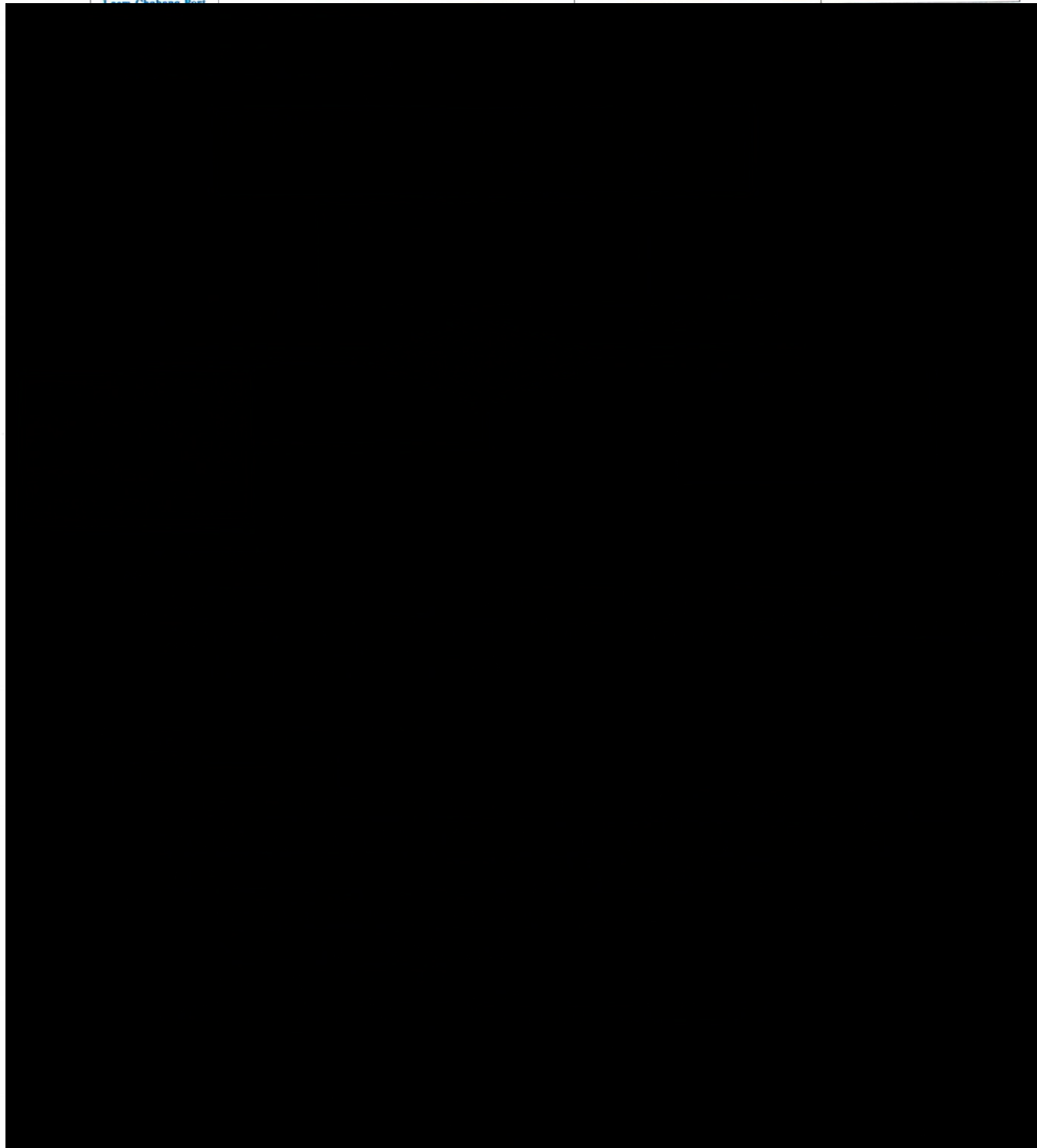
PSHE-MS


PM-01-P05-1

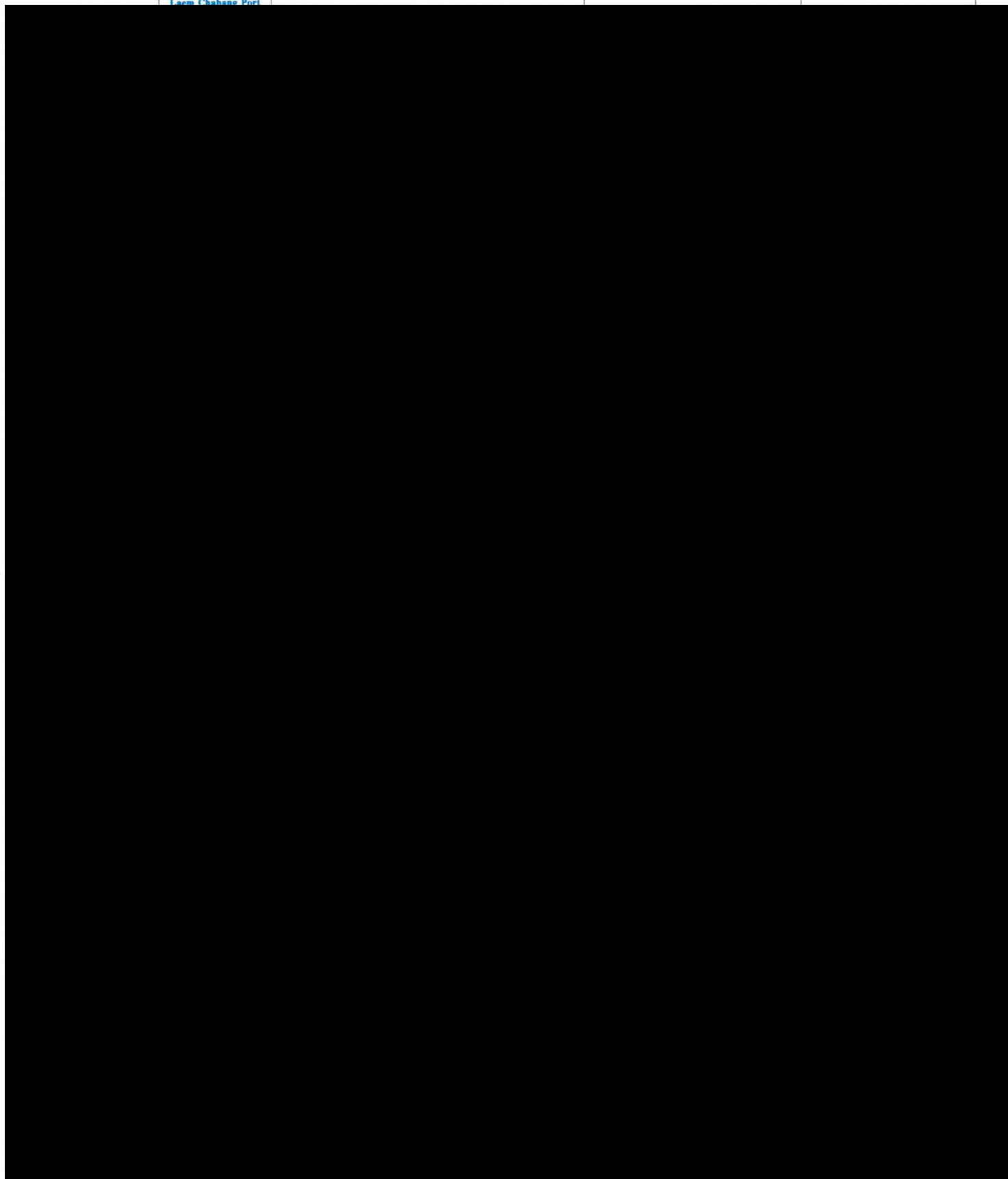
หน้า 5 ของ 13 หน้า



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 6 ของ 13 หน้า



 Lach Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 2 ของ 13 หน้า





แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

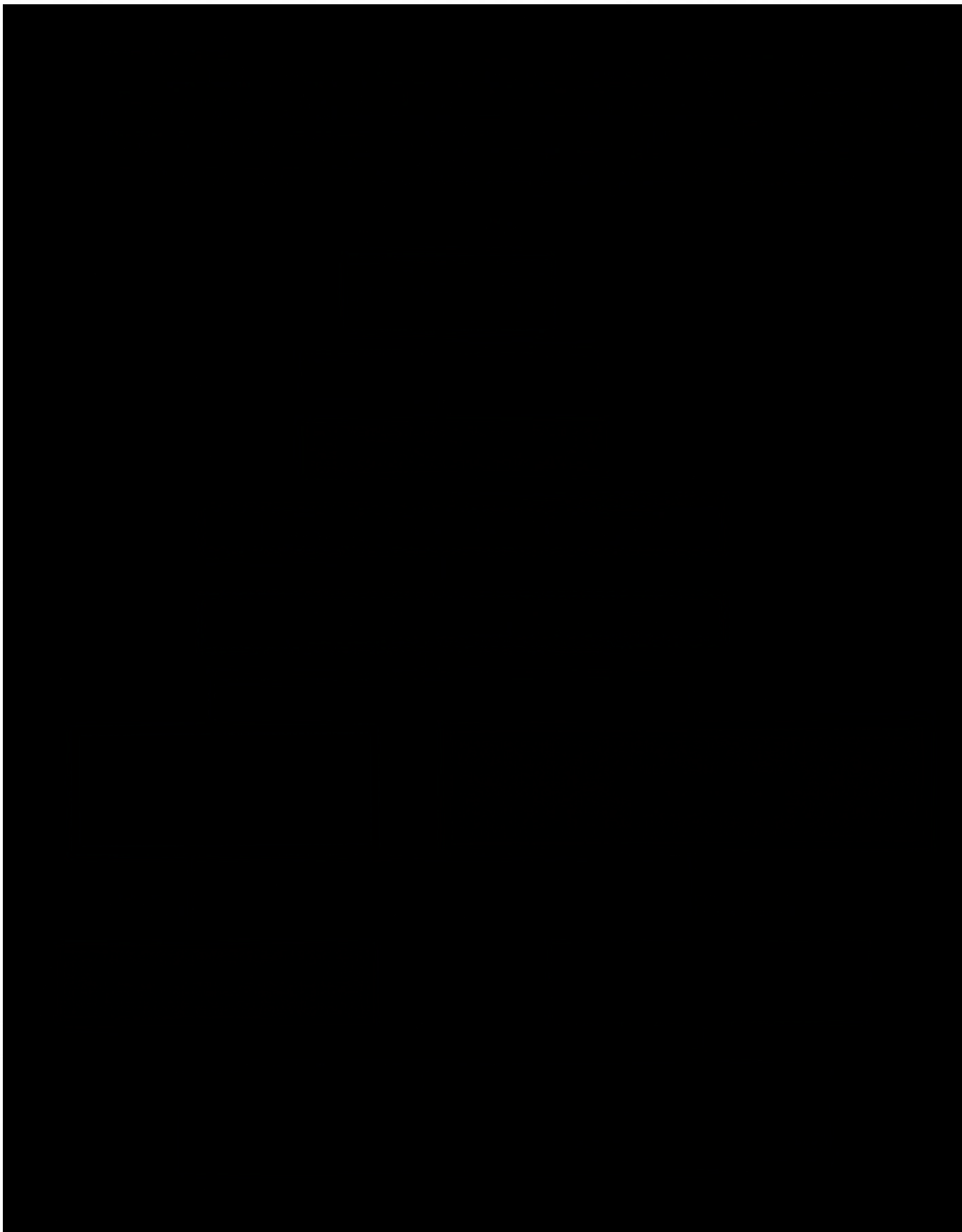
PSHE-MS


PM-01-P05-1

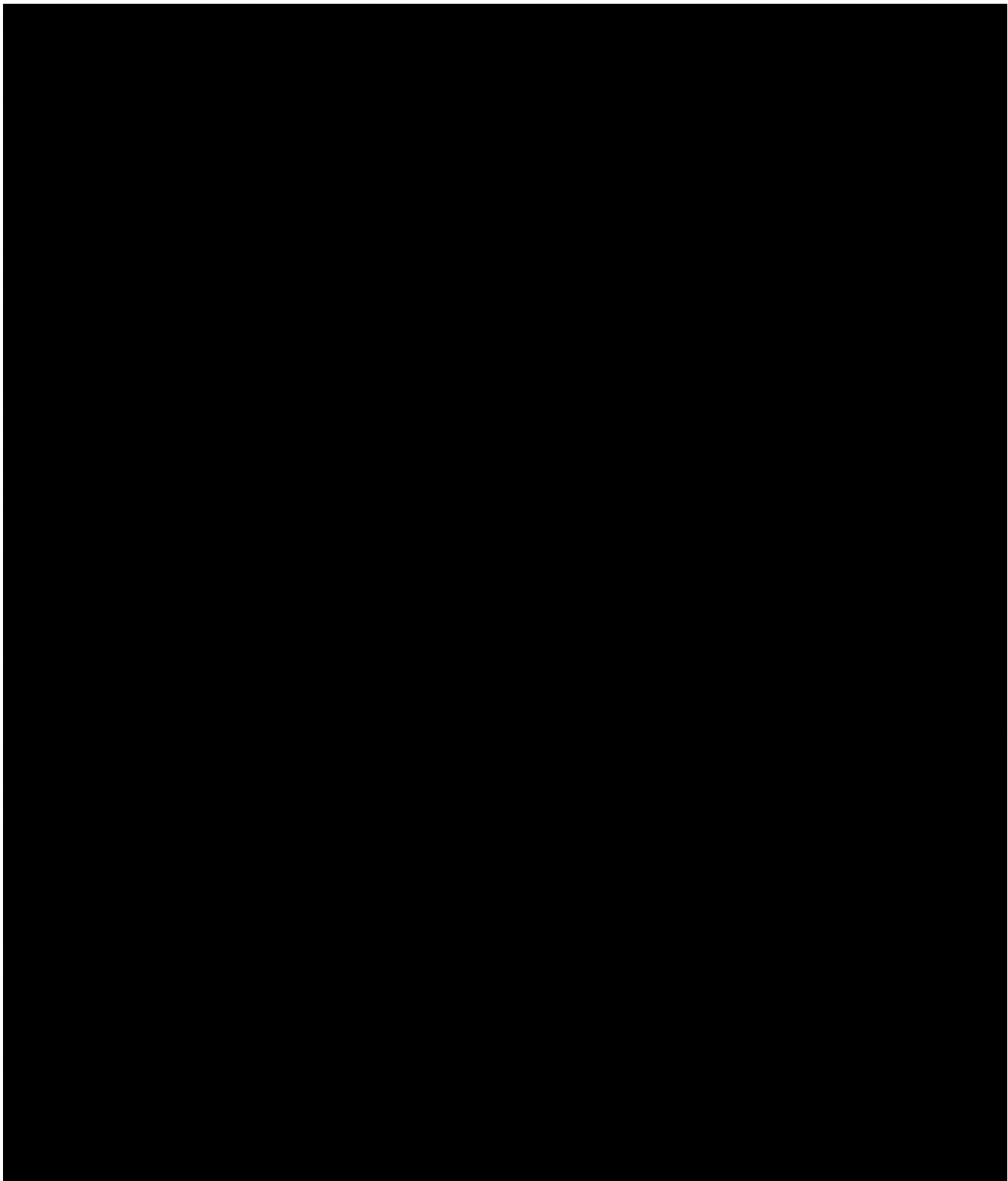
หน้า 8 ของ 13 หน้า



 Laem Chabang Port	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 9 ของ 13 หน้า



	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 10 ของ 13 หน้า





แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

PSHE-MS
PM-01-P05-1

วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567

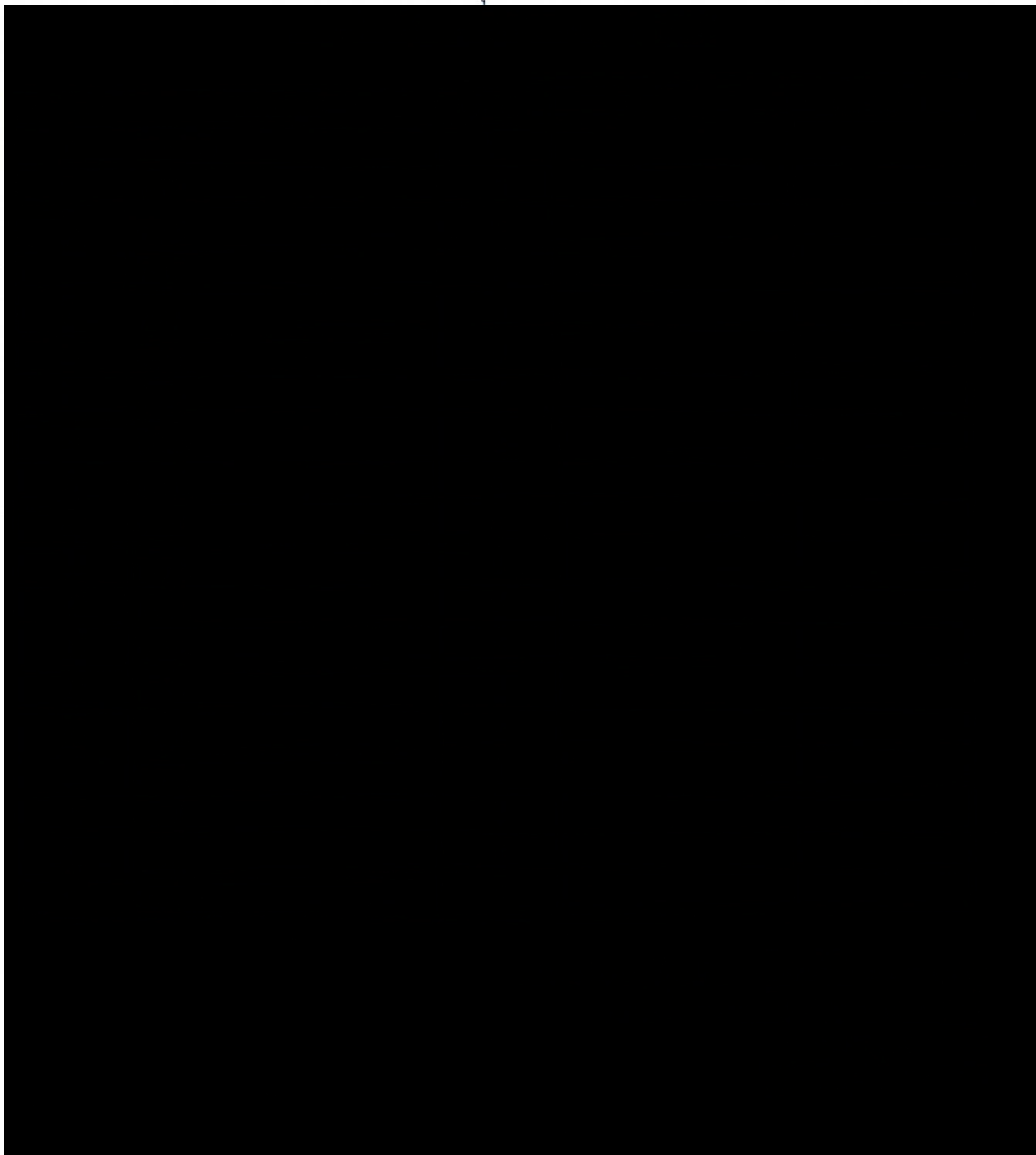
แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1

หน้า 11 ของ 13 หน้า



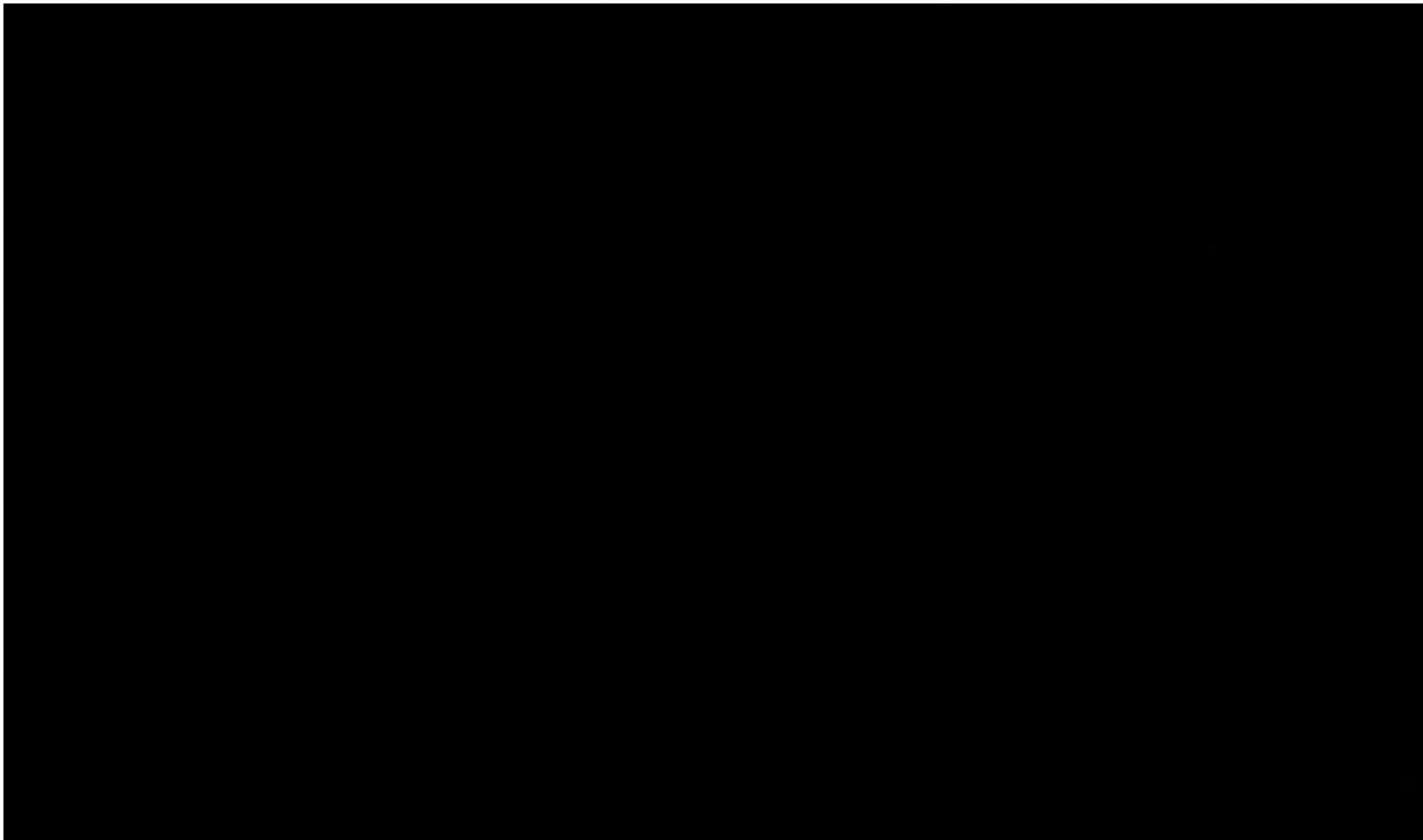
	แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง		PSHE-MS PM-01-P05-1
	วันเริ่มใช้ : 31 มีนาคม 2567	แก้ไขครั้งที่ : 2567 / 1	หน้า 12 ของ 13 หน้า

ทะเบียนควบคุมการจ่ายเอกสาร

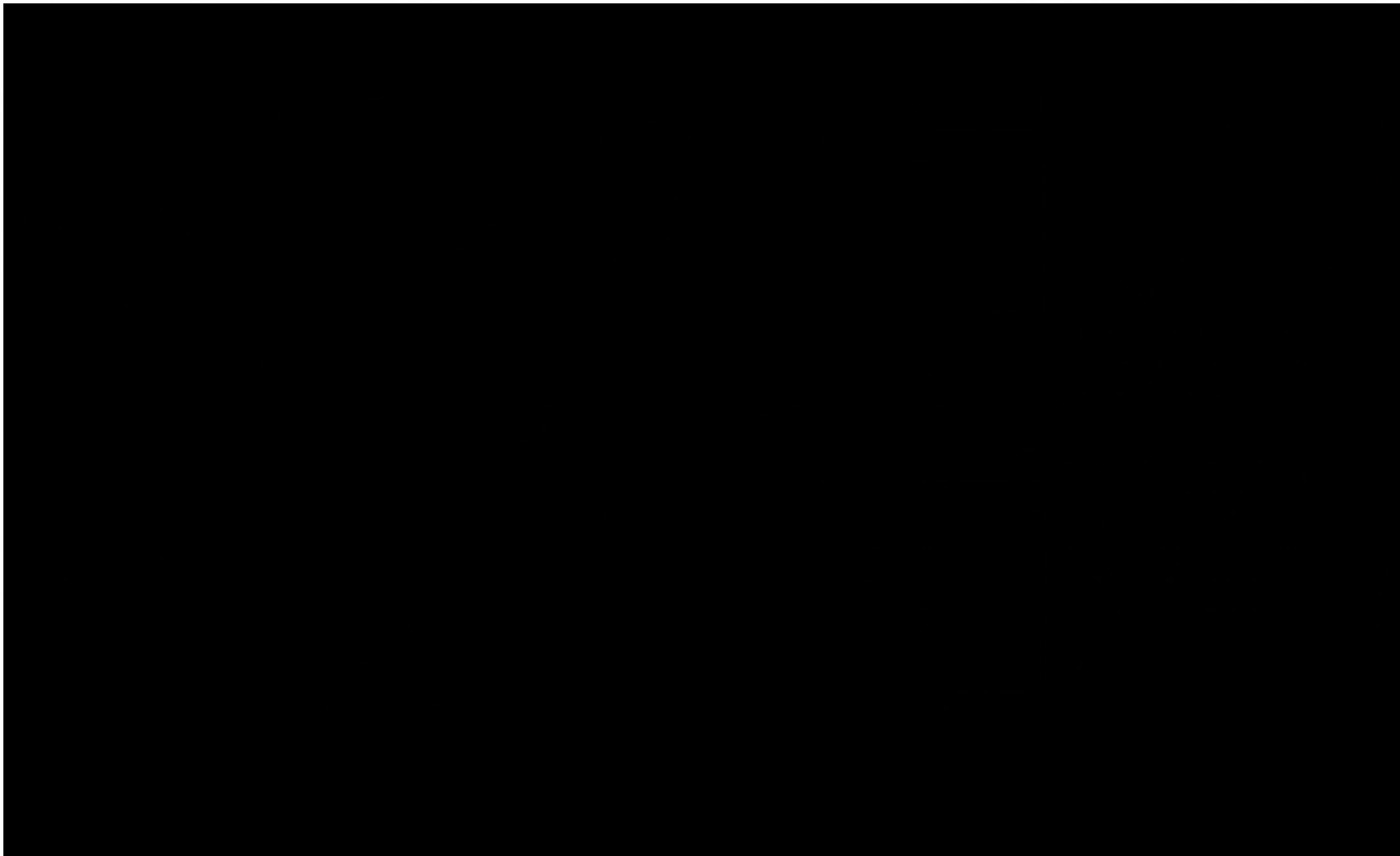


ภาคผนวก

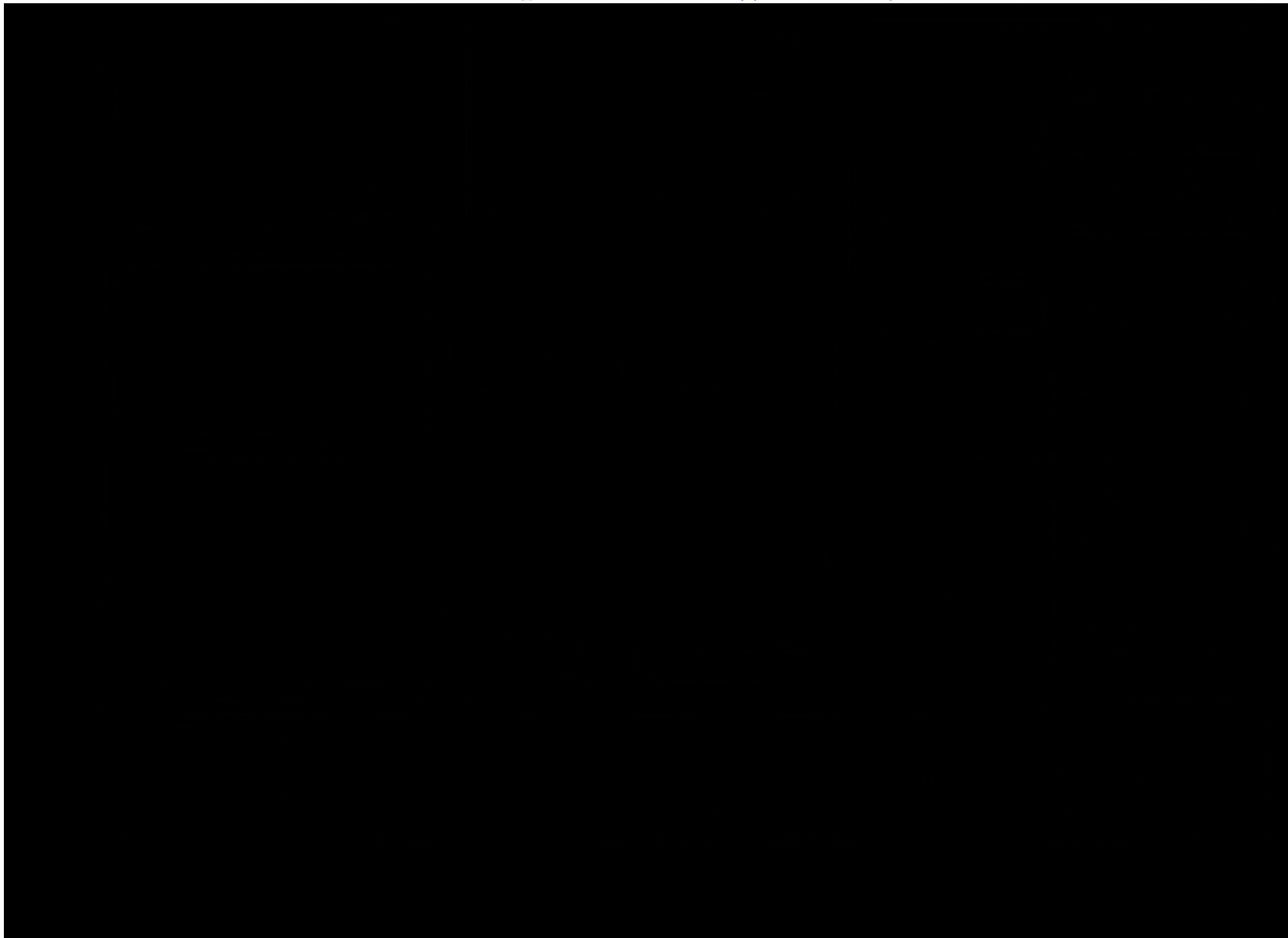
รายละเอียดการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในหน่วยงาน ทลจ.



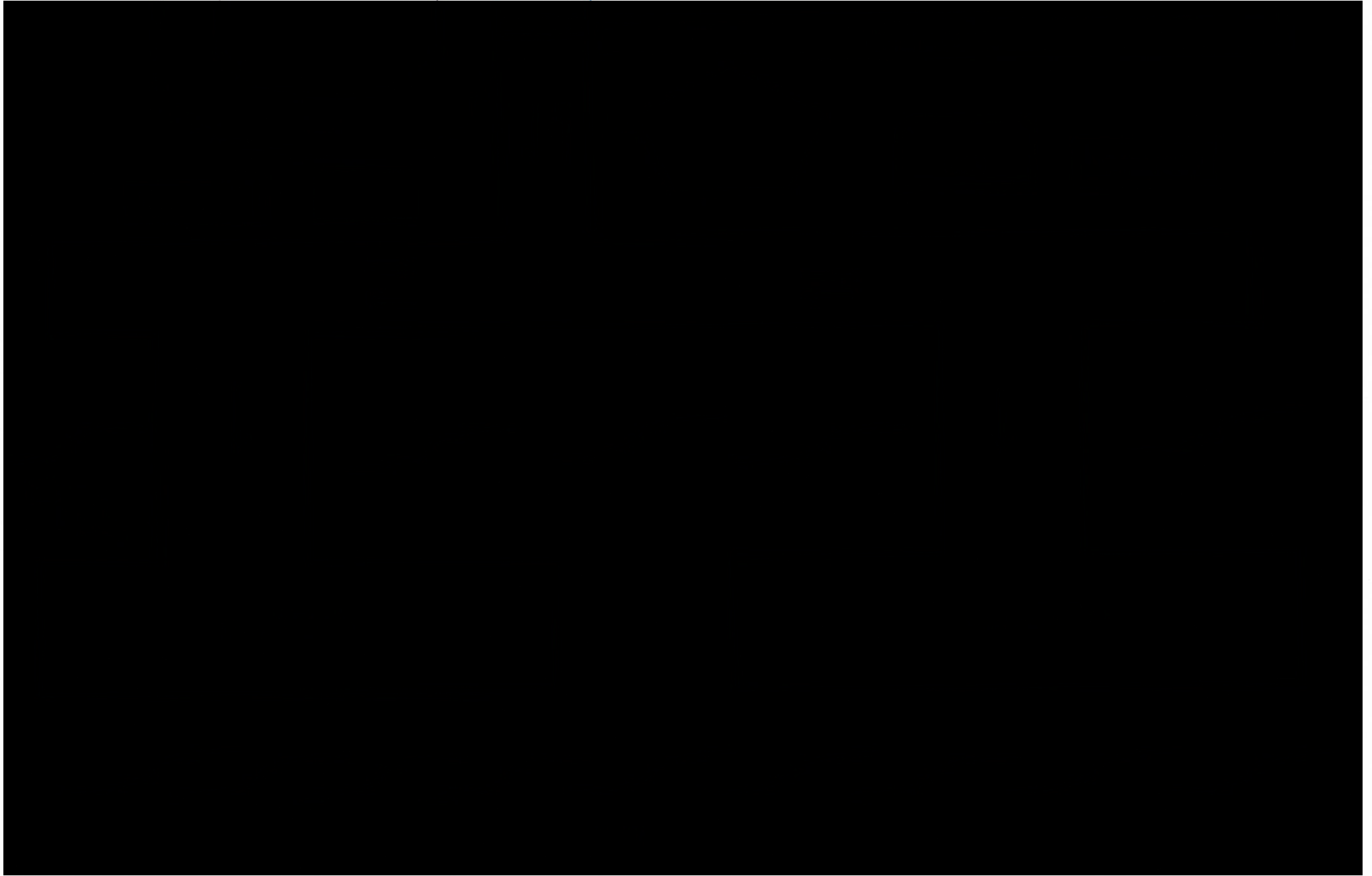
รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนการอพยพพนักงานของ ทลฉ.

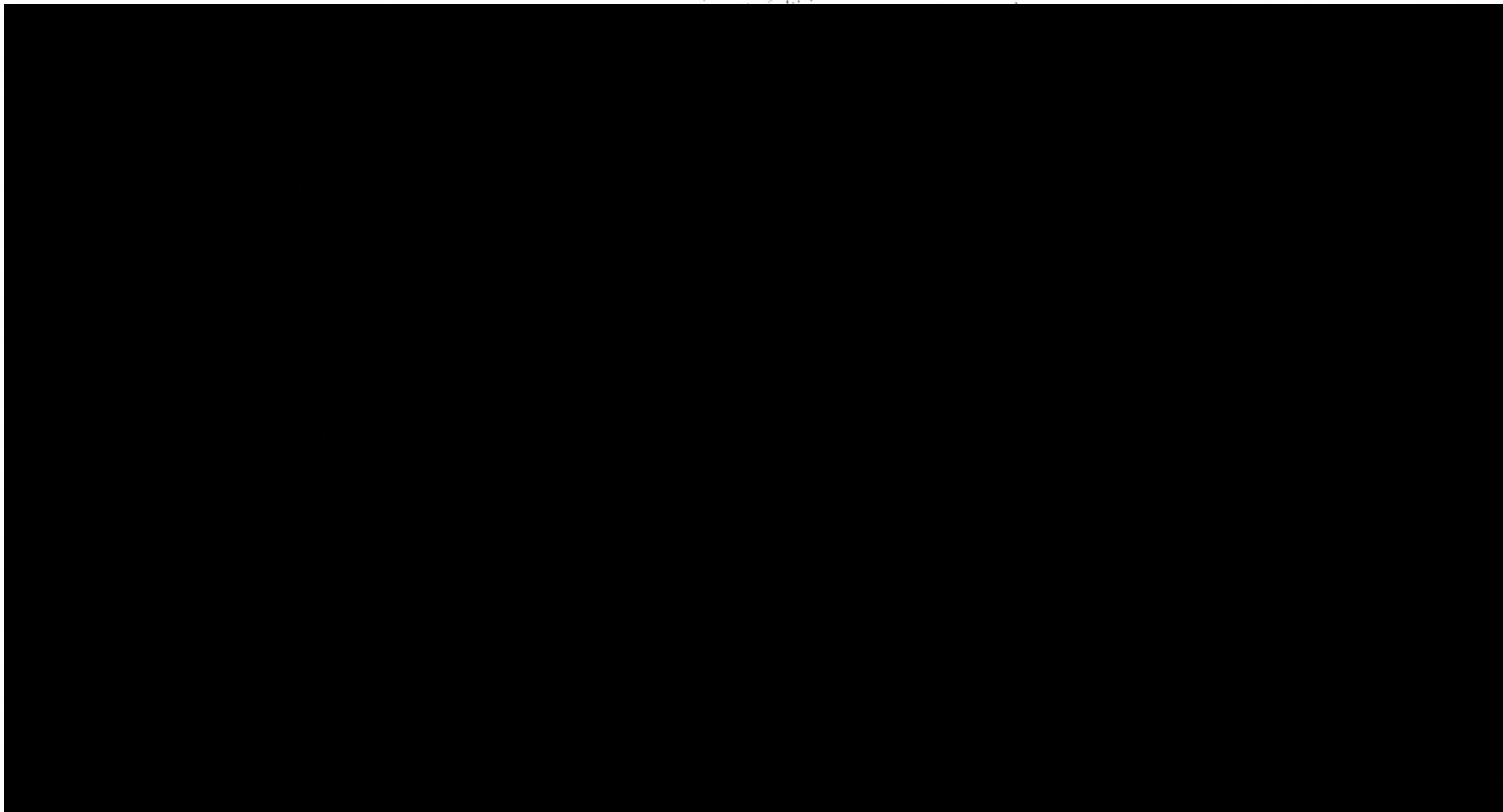


ขั้นตอนการปฏิบัติและติดต่อเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในเขตรับผิดชอบการทำเรือแหลมฉบัง



แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ





จุดรวมพล ศสฉ.

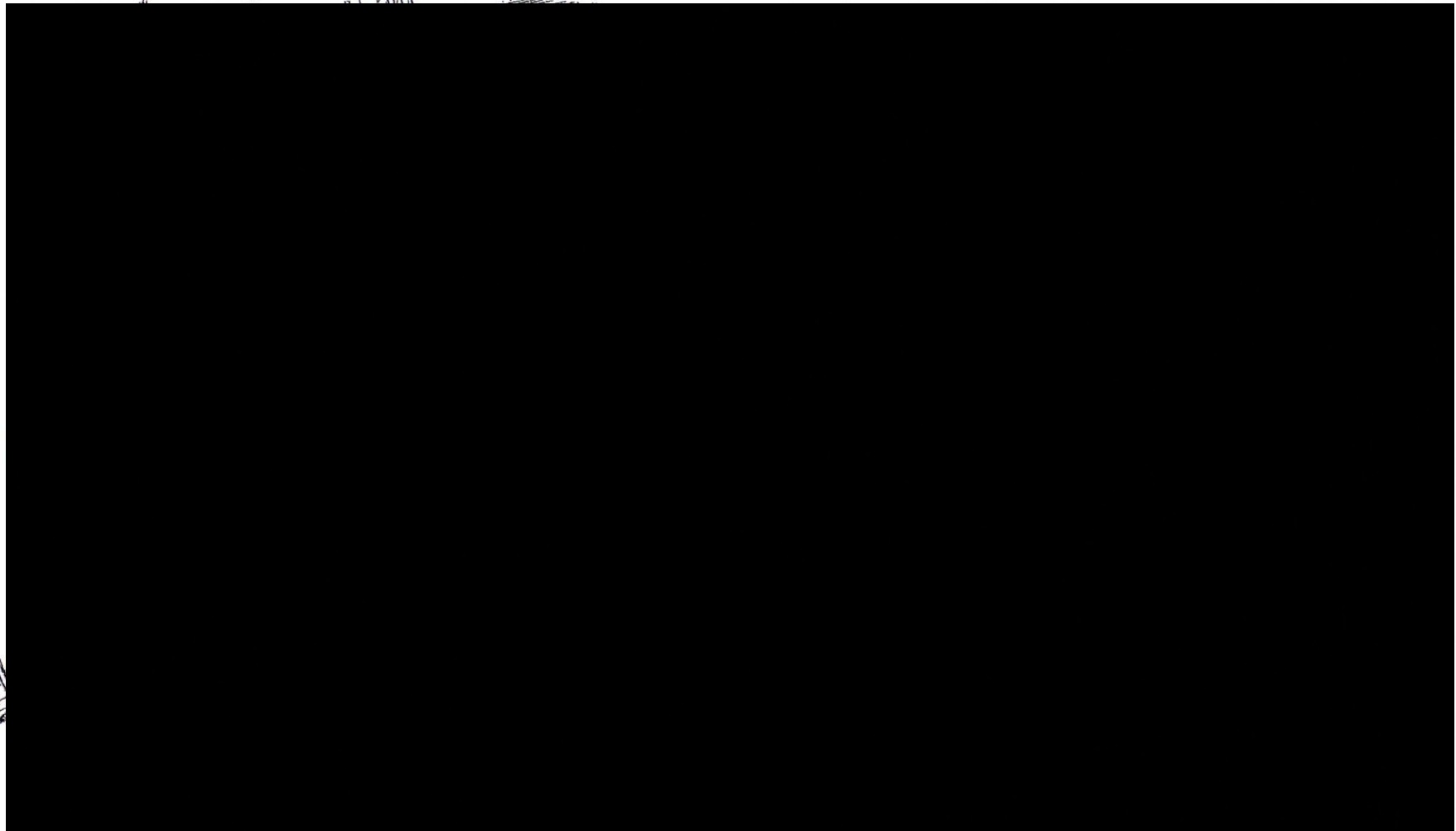
HUMINT ROAD

แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ของแผนการรักษาความปลอดภัย



แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๑

แผนผังจุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๓



แผนผังชุดรวมพลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน บริเวณประตูตรวจสอบ ๔

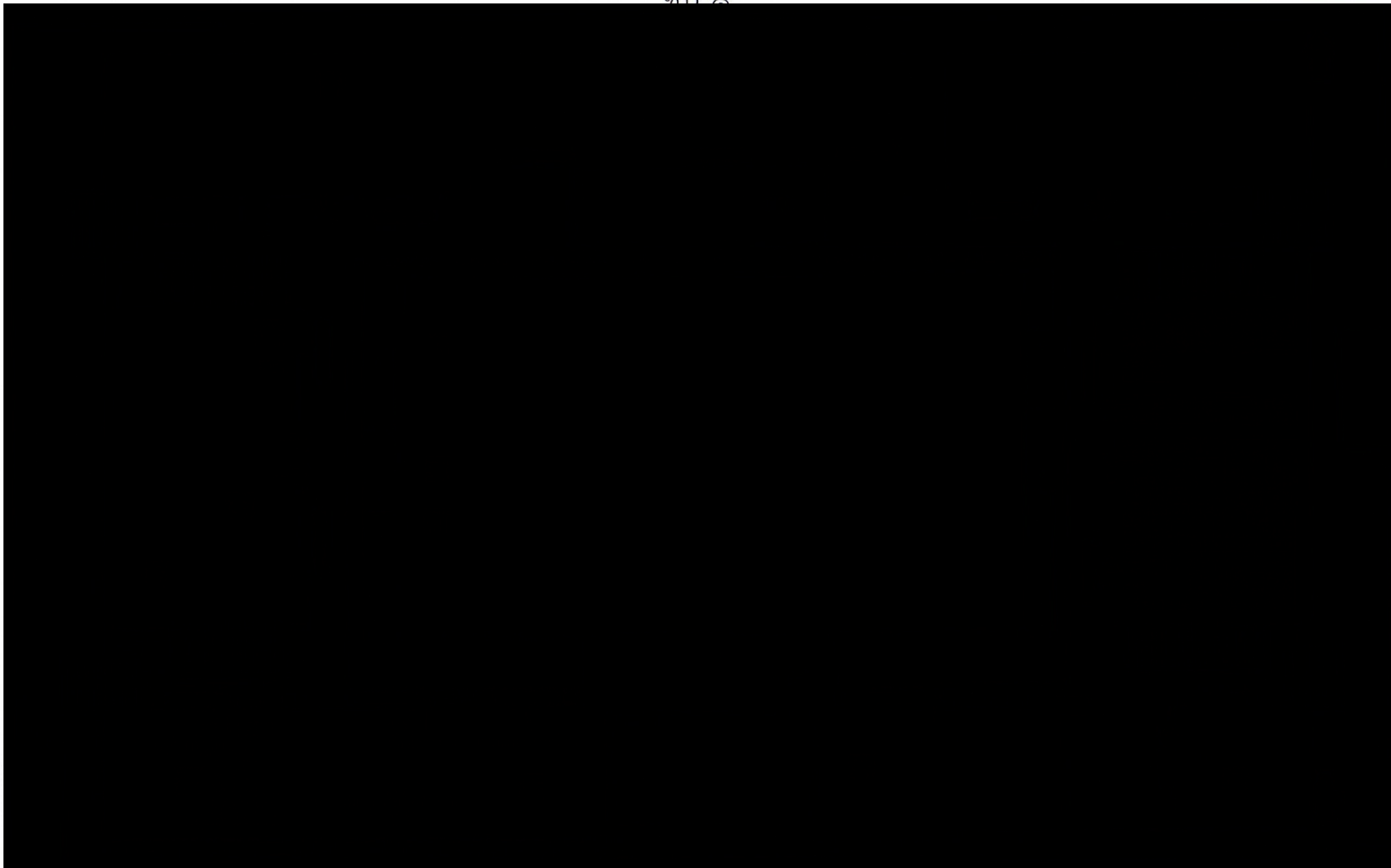
แผนผังอพยพหนีไฟออกจากอาคารกองบริการ

ประตูทางเข้า

2

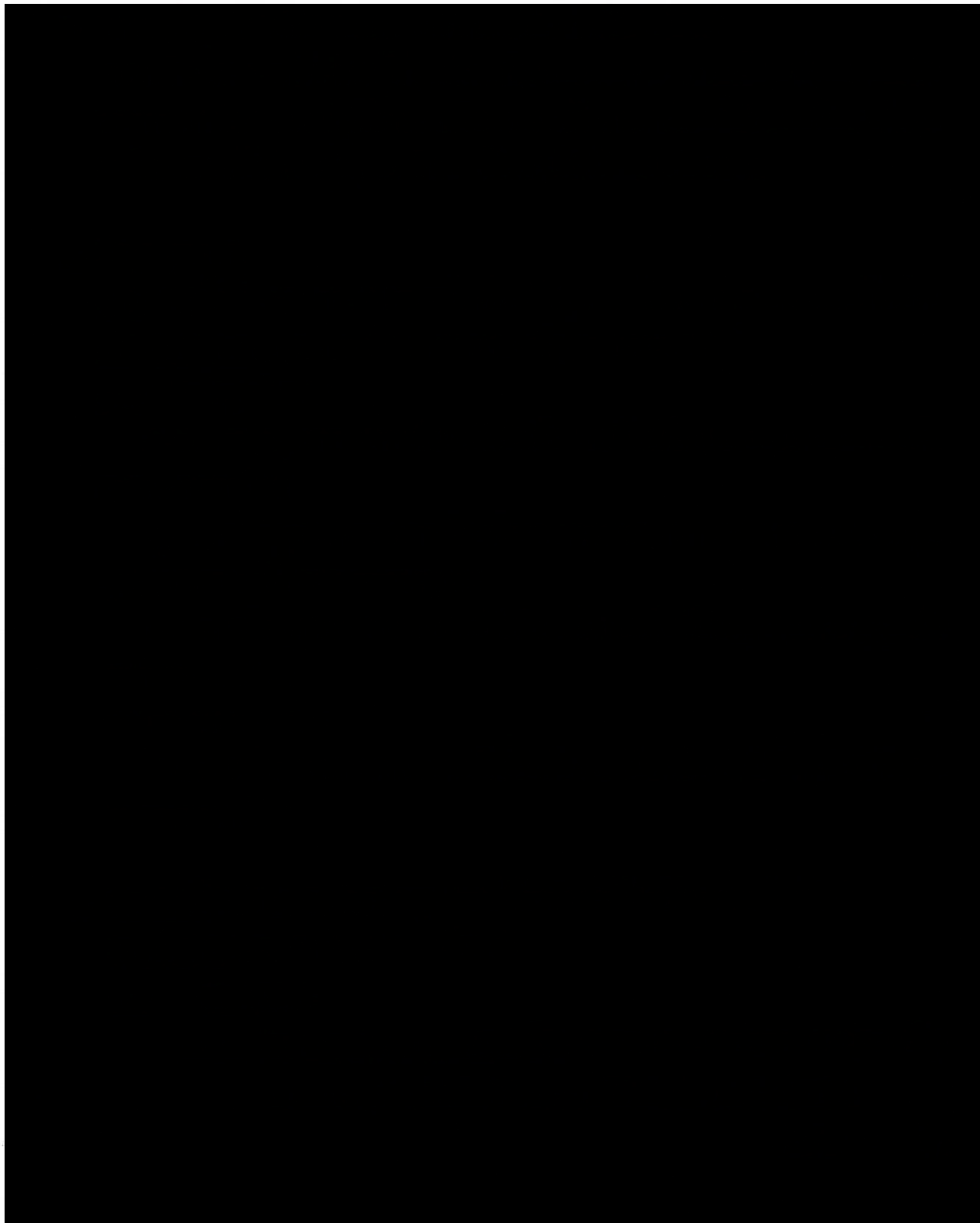
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

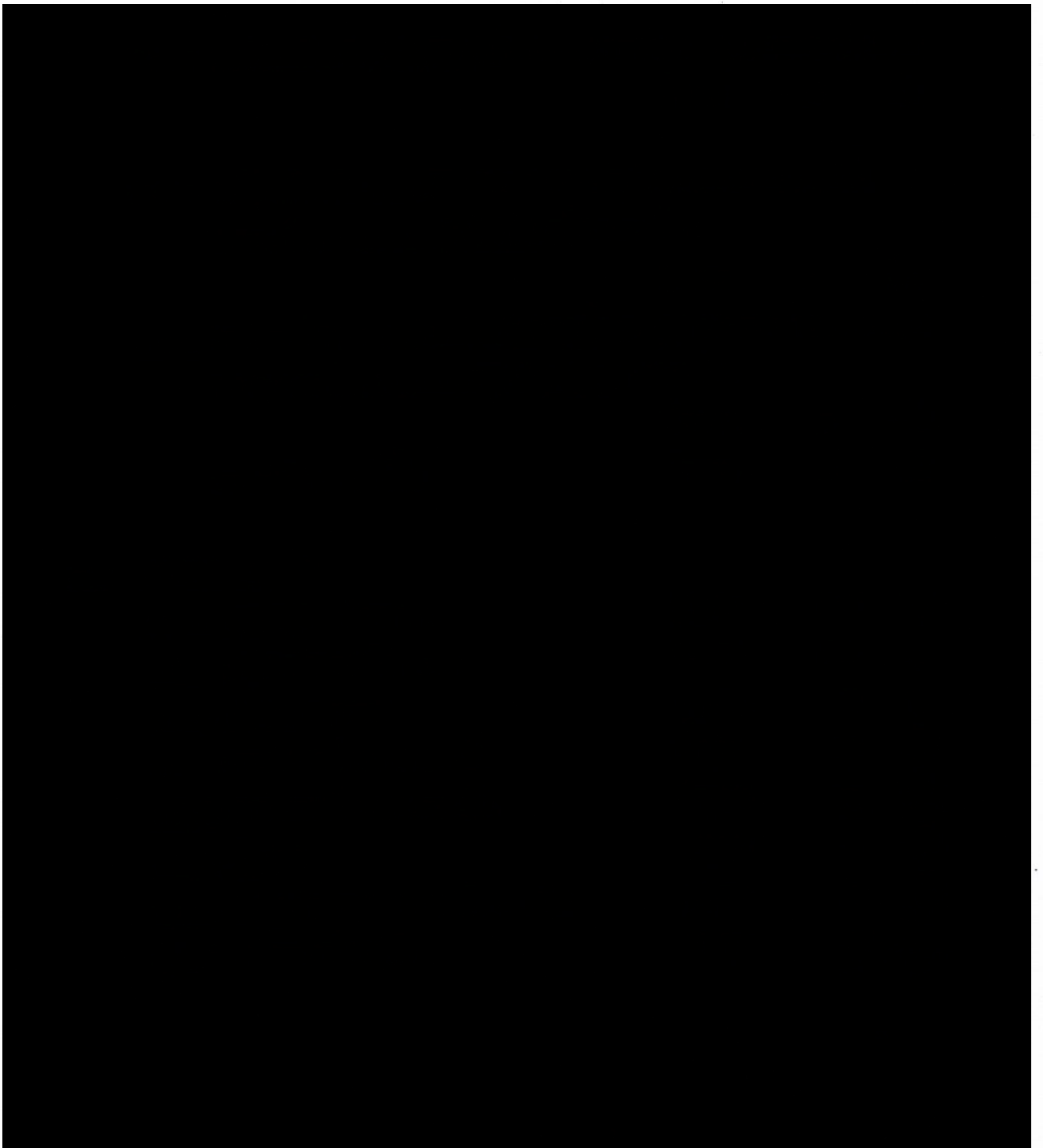
๕
๑๖



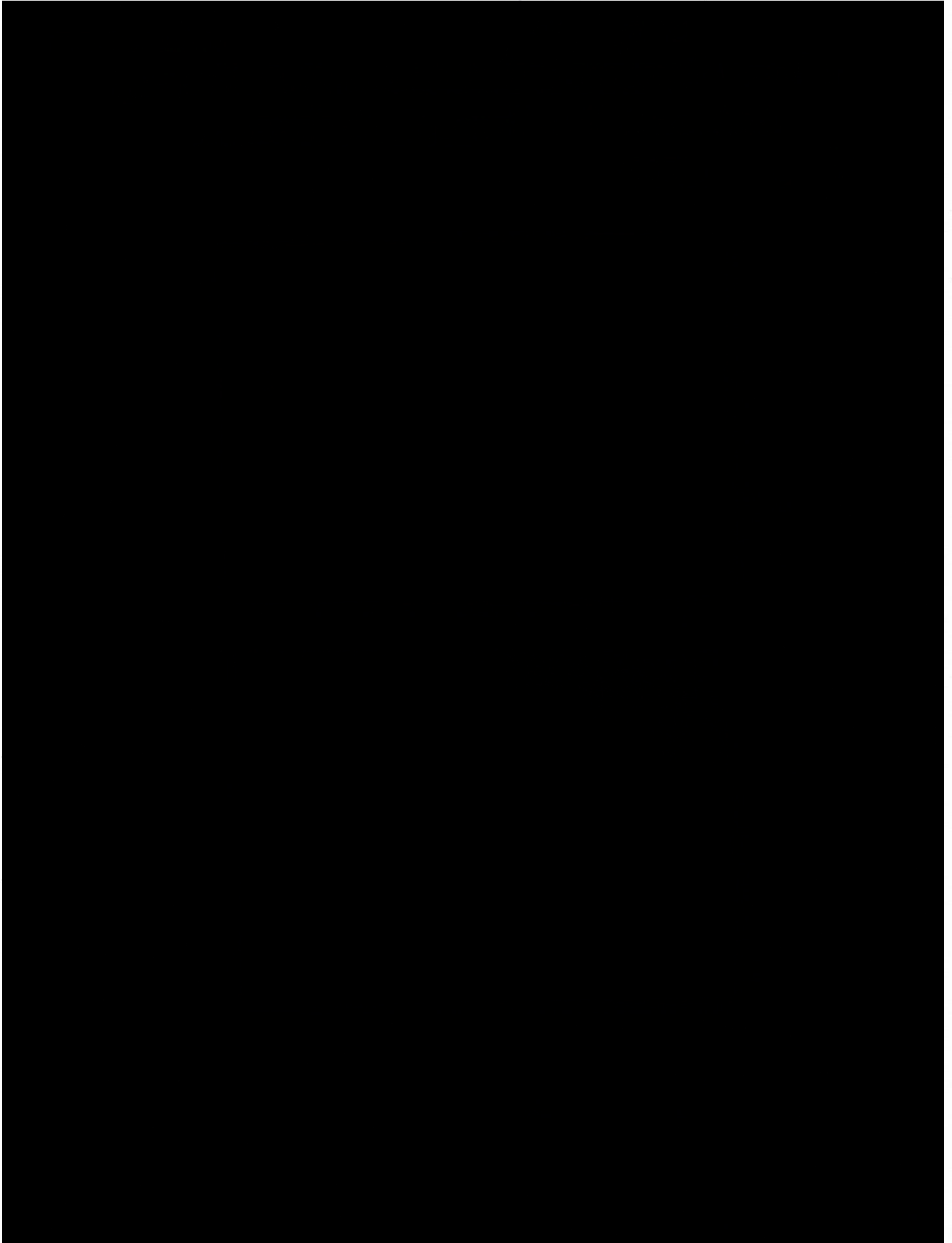
แผนผังเส้นทางหนีไฟ อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อาคารบริหาร ท่าเรือแหลมฉบัง

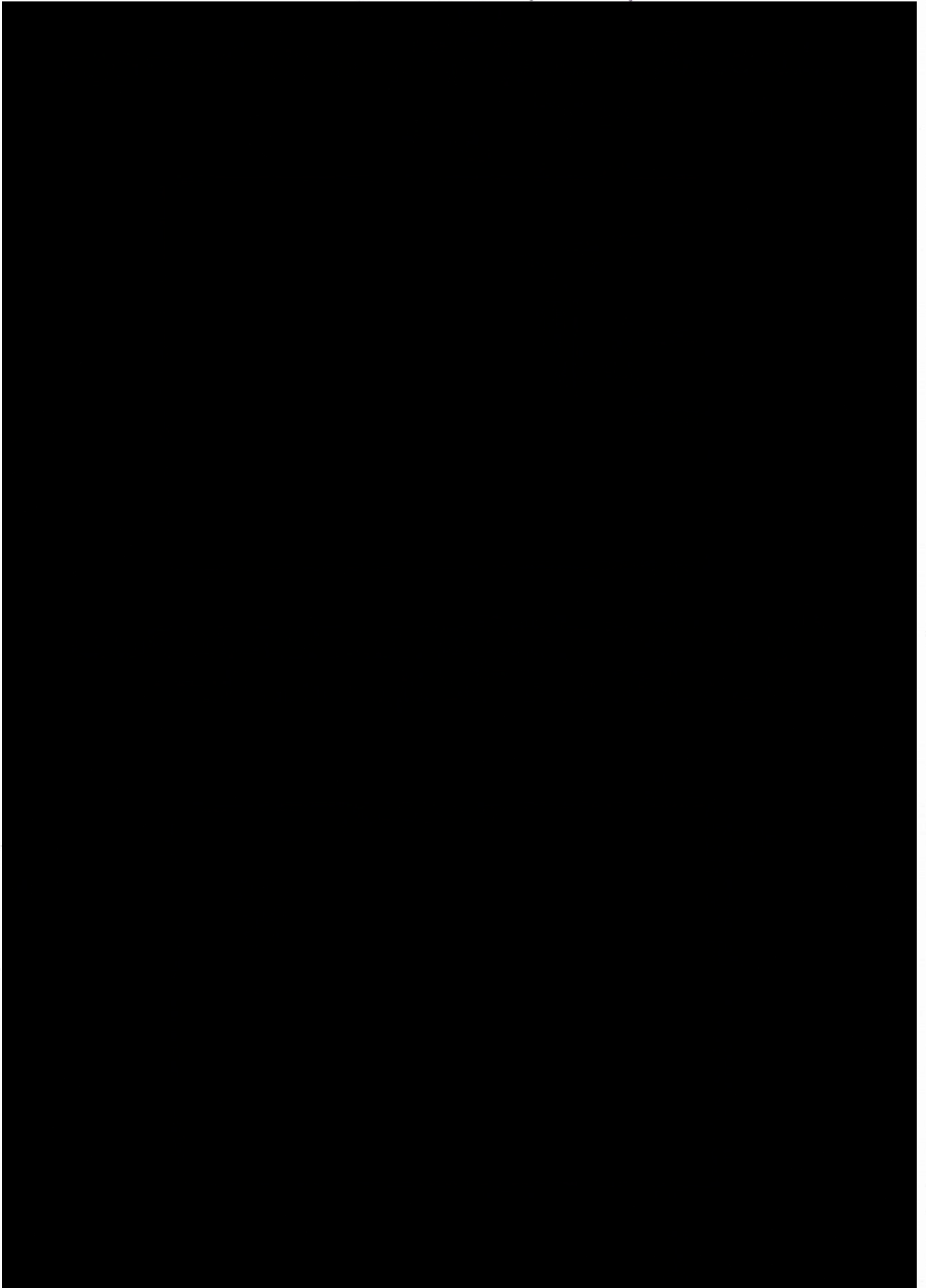
ข้อมูลเครื่องมือ เครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท้าเรือแหลมฉบัง

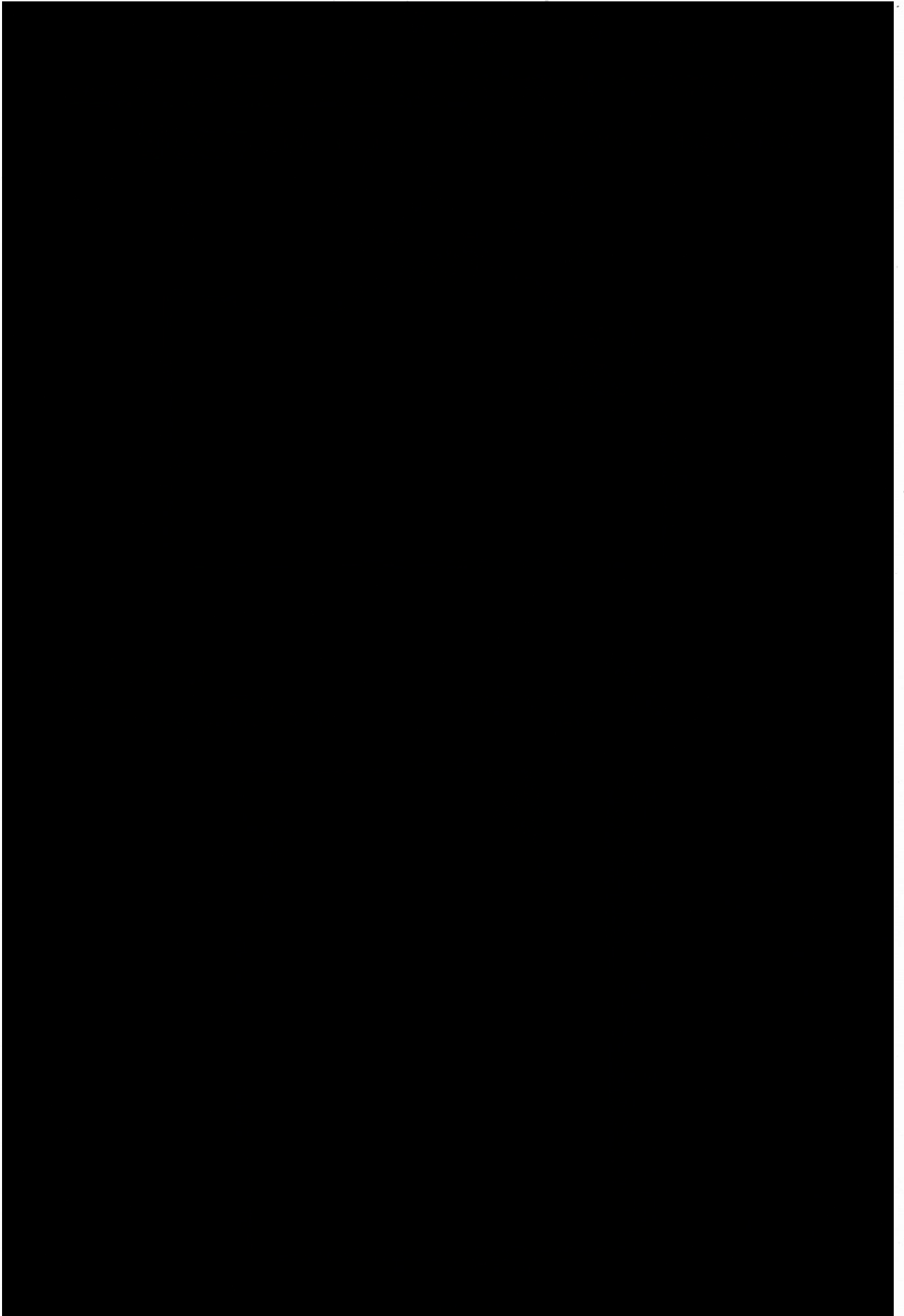


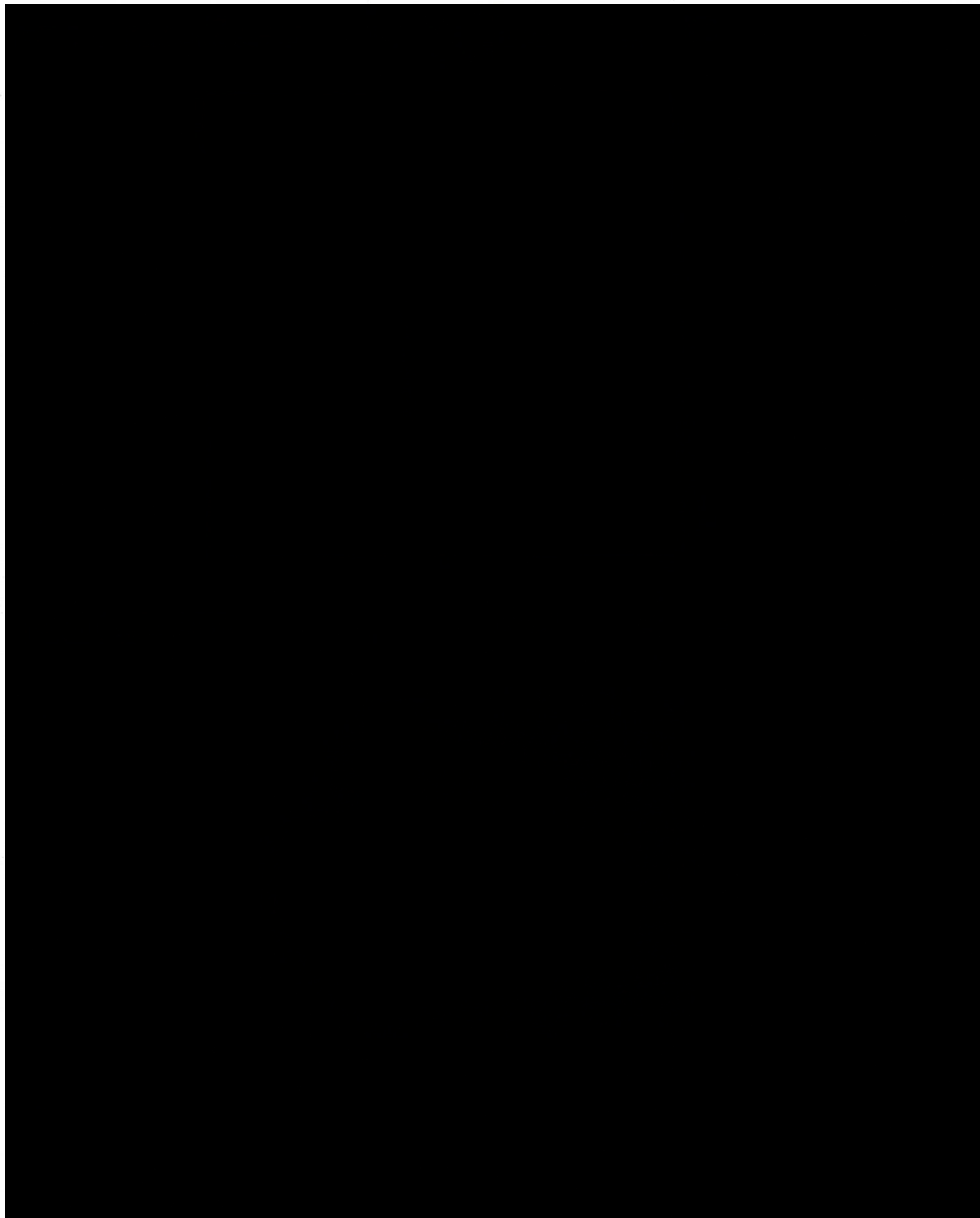


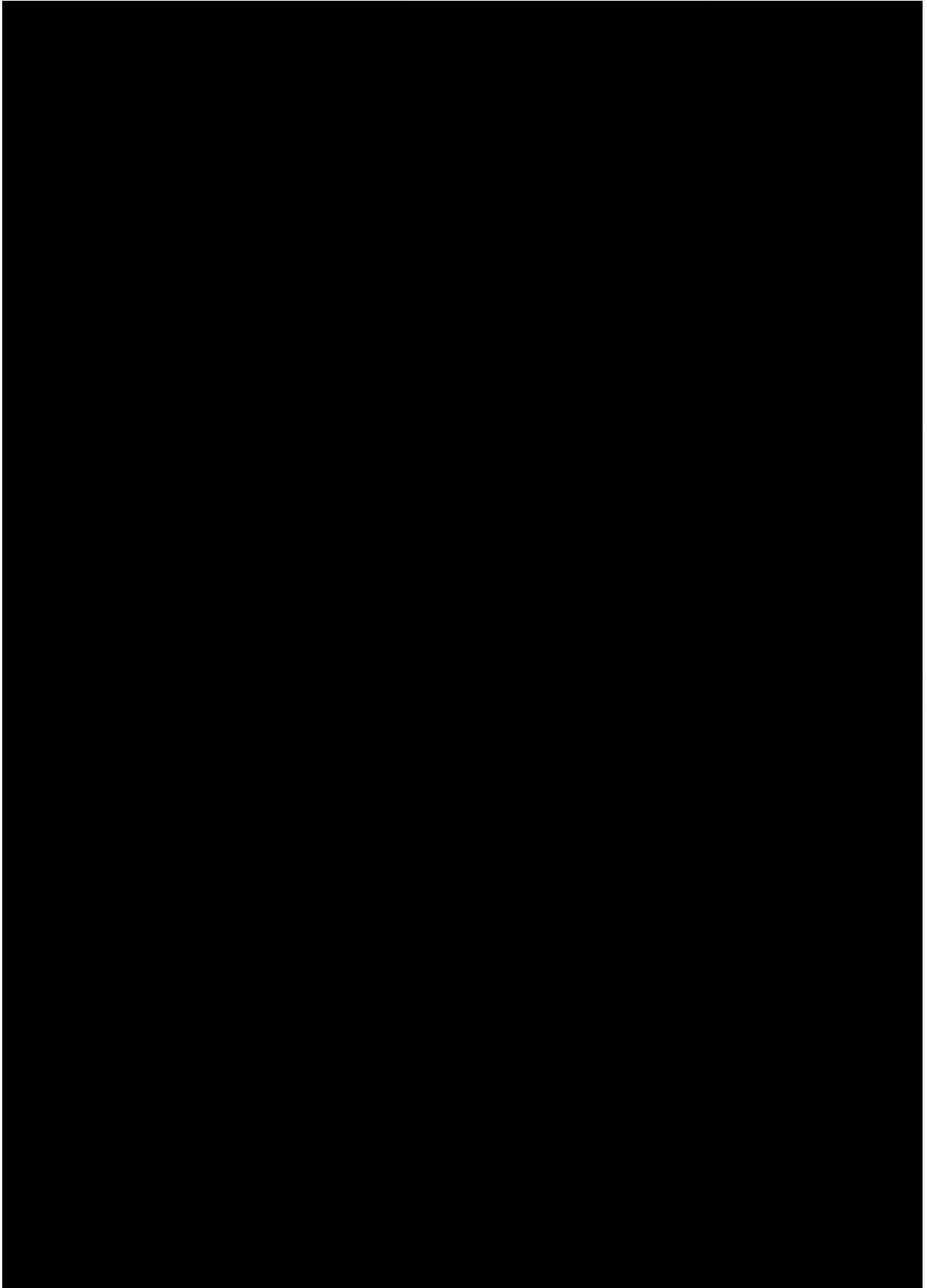
ภาพประกอบรายการ

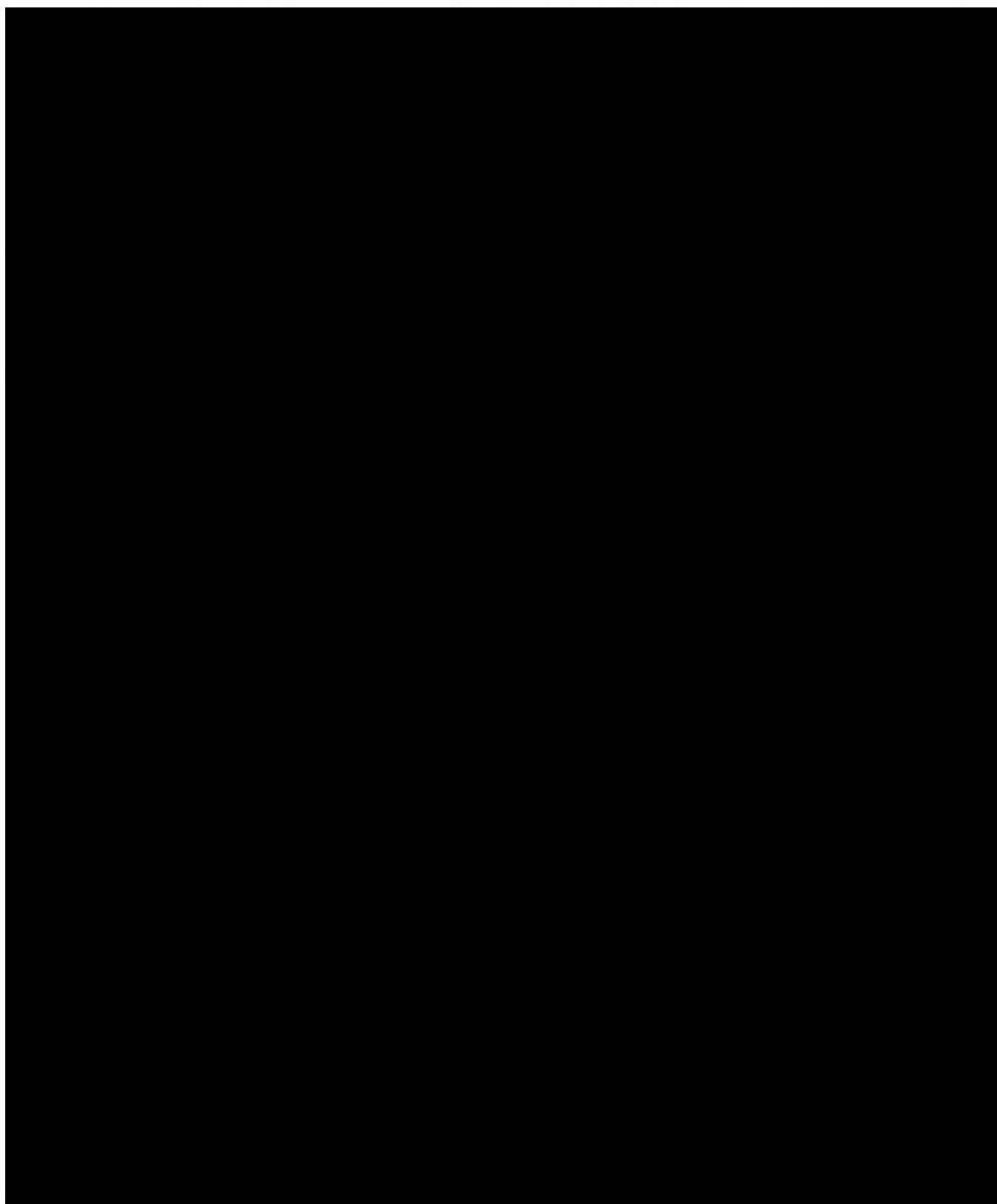




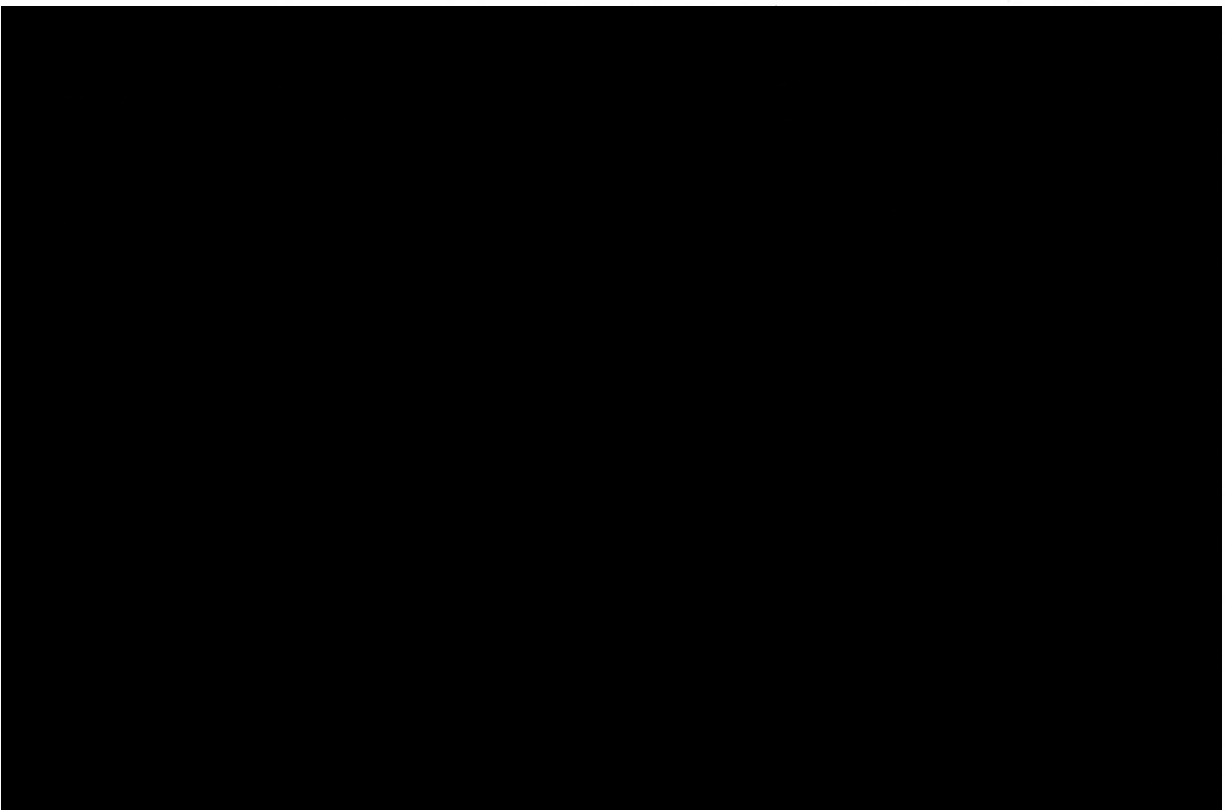








100-1000



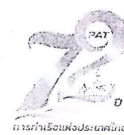
100-1000

ภาคผนวก ข-19

การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ และฝึกซ้อมการรักษาความ
ปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2567



/ตารางการฝึกอบรม ...



ความถี่สุด

บันทึก

ฉบับที่	ครั้งที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
814	23ก.พ. 17	16:00 น.			
536	23ก.พ. 17	16:00	23ก.พ. 17	14:00	
643	23ก.พ. 17	10:30			

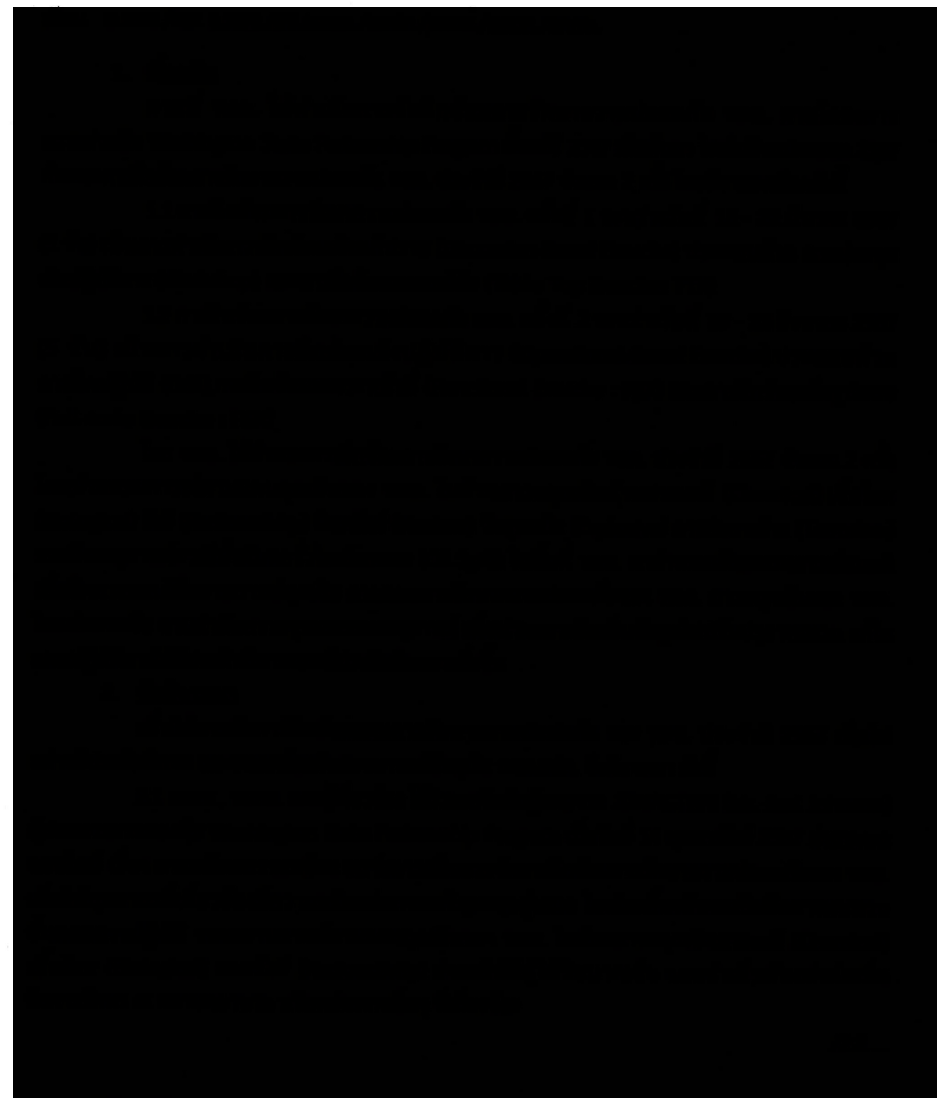
หน่วยงาน กกท.สปก.ทลฉ.

โทรศัพท์ 243

ที่ กกท 13/026

วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลฉ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมสำรอง





/ จิงเรียน ...



ตารางการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลณ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 18 - 21 มีนาคม 2567 ณ ศูนย์สวัสดิการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)



บันทึก

08.08. 673 คว 19 มีค. 67 พค. 14.05

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลอ	1218	22 มี.ค. 67	16.00		
รอง อ.พลอ	805	20 มี.ค. 67	09.40	20 มี.ค. 67	14.45
อ.อ. พลอ	890	20 มี.ค. 67	16.00		

หน่วยงาน ผอ.ก.บค.สพส.

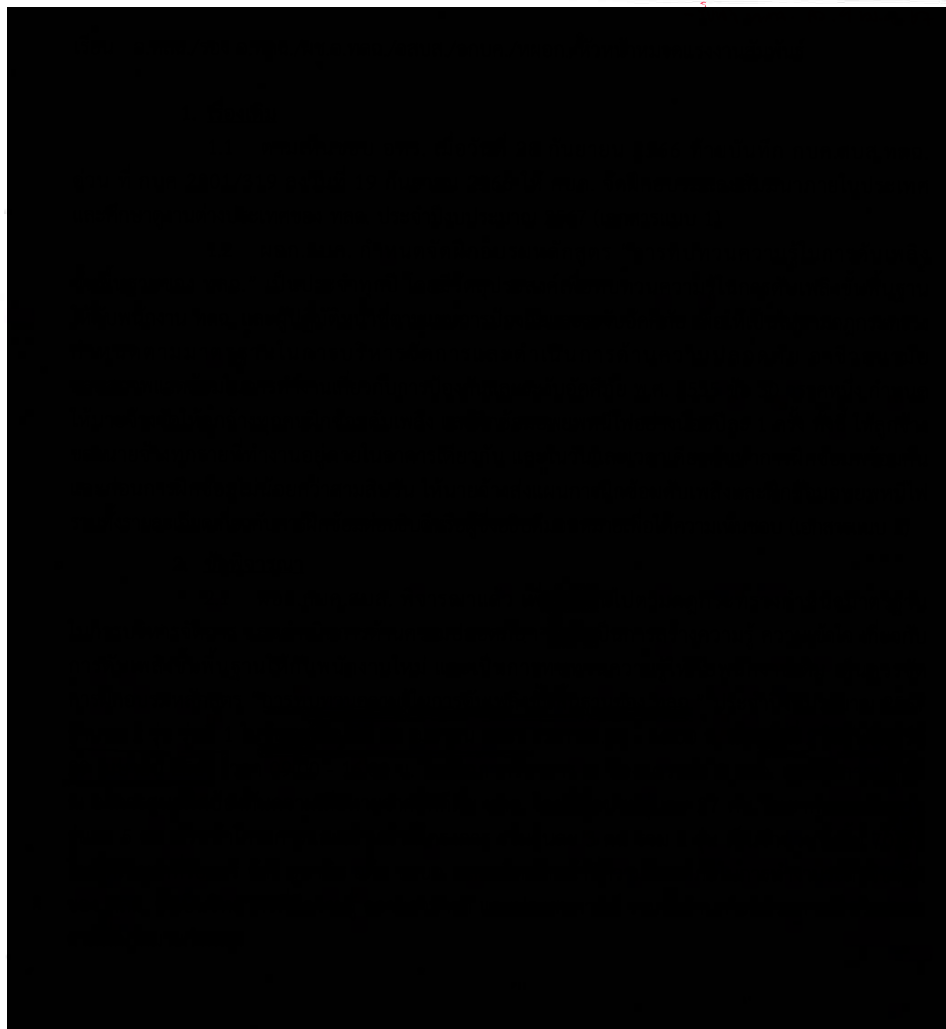
โทรศัพท์ 156 ๗๗๖ (๗๗๗) ๕๕๖ ๗๖ ๒๙ ๖๖๖

ที่ กบค 2301/080

วันที่ 12 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ."

ประจำปีงบประมาณ 2567



/ 2.2 ประมาณการ ...



- 5 -

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3 และโปรดลงนามในหนังสือเชิญที่แนบมาพร้อมนี้
ก่อน กกท.สปก. ดำเนินการต่อไป



ชกท.

เรื่องให้
อ.กท.
23 ก.พ. 67

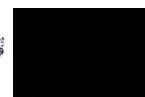
- ๑๗ มี.ค. ๖๗
- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป



รอง อ.ทลธ.

23 ก.พ. 67

ว่าที่ร้อยตรี



นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลธ.

28 ก.พ. ๖๗



23 ก.พ. 67



อ.กท.

๒๓ ก.พ. ๖๗



อ.ทลธ.

23 ก.พ. 67



เรื่องให้

รอง อ.ทลธ.สปก.
23 ก.พ. 67

ดำเนินการพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓



เรื่องให้

รอง อ.ทลธ. สปก.

23 ก.พ. 67



อ.ทลธ.

23 ก.พ. 67

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกอบรมการฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลธ. ครั้งที่ 1 ประจำปี 2567 และเบิกเงินยืมสำรอง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ 3. ก่อน ผอ.ก.บค.สพส. ดำเนินการต่อไป



บุคลากร 6 หมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.ก.บค.

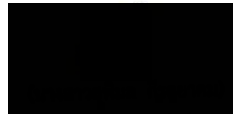
- เห็นชอบอนุมัติ



(นายวีรชาติ พุทธิรักษา)

ผ.อ.ทล.

20 ส.ค. 67



หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ผอ.ก.บค.

13 ส.ค. 67



ผอ.ก.

15 ส.ค. 67



ช.ก.บค.

15 ส.ค. 67



รอง ผอ.ทล.

20 ส.ค. 67



อ.ทล.

66 ส.ค. 67



อ.ก.บค.

19 ส.ค. 67

- เห็นชอบอนุมัติตามข้อ 3



อ.ก.บค.

19 ส.ค. 67

- อนุมัติตามข้อ 3

ว่าที่ร้อยตรี



นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทล.

๕ พ.ค. ๖๗

ผอ.ก.

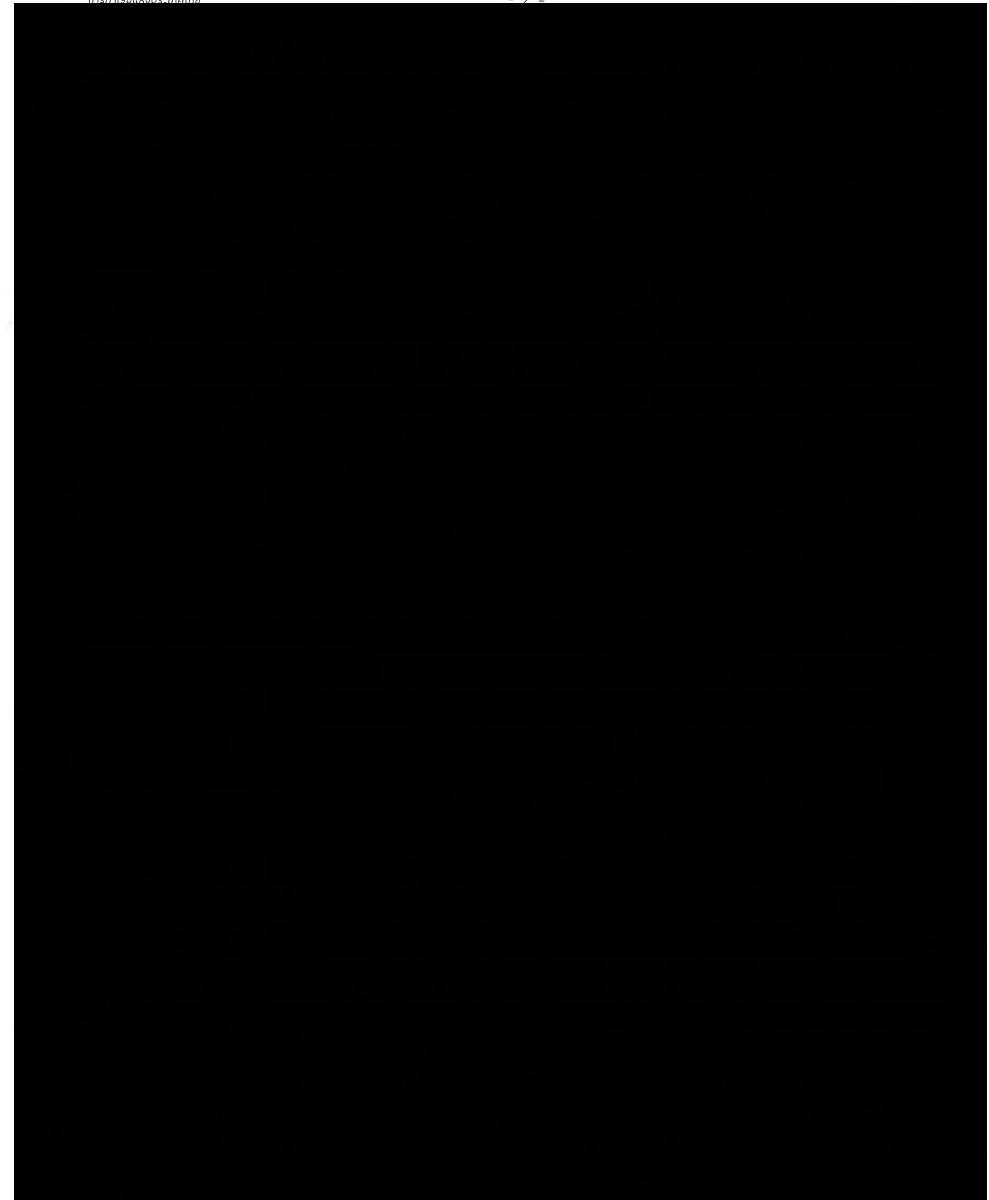
ดำเนินการต่อไป



อ.ก.บค.

90 พ.ค. 67

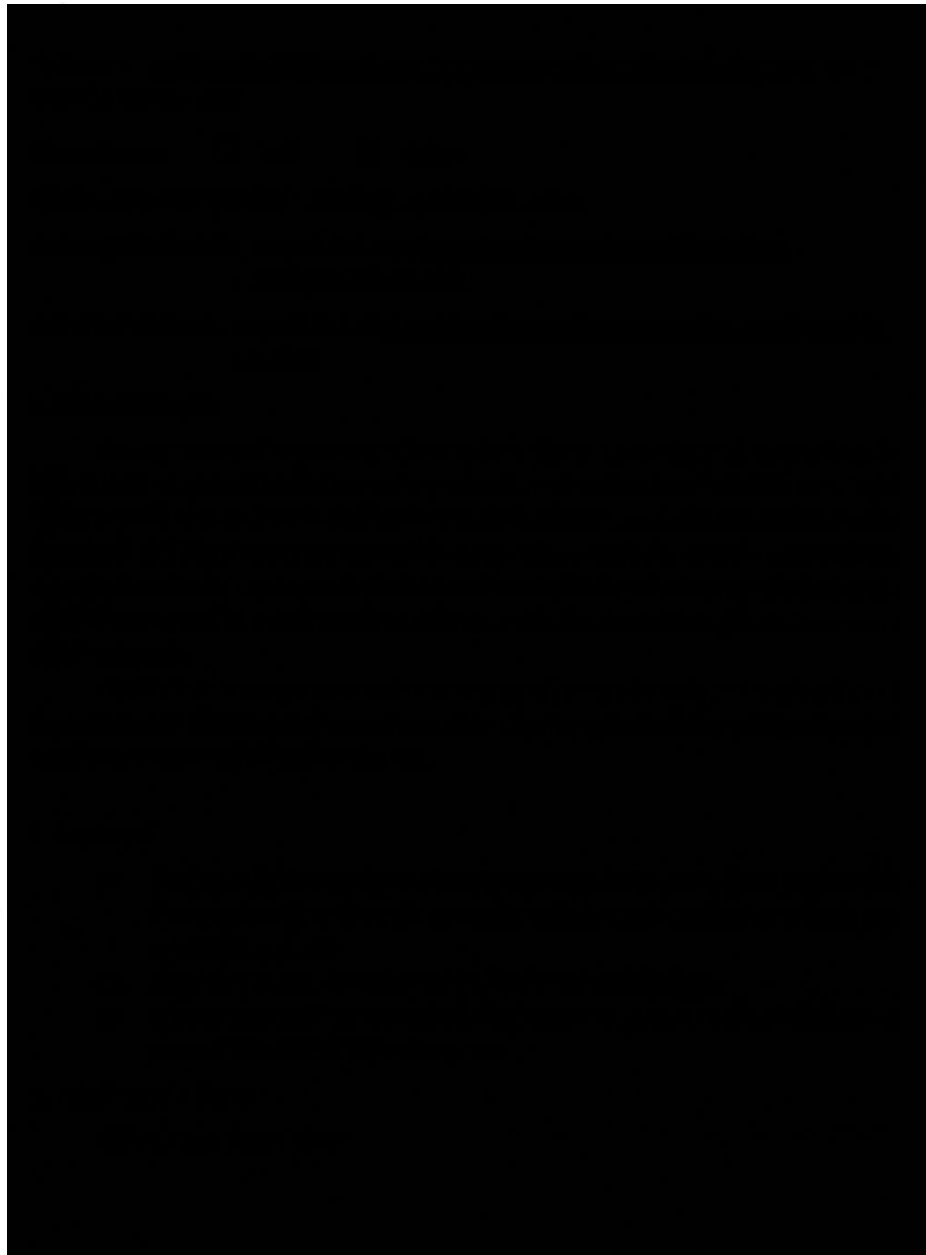
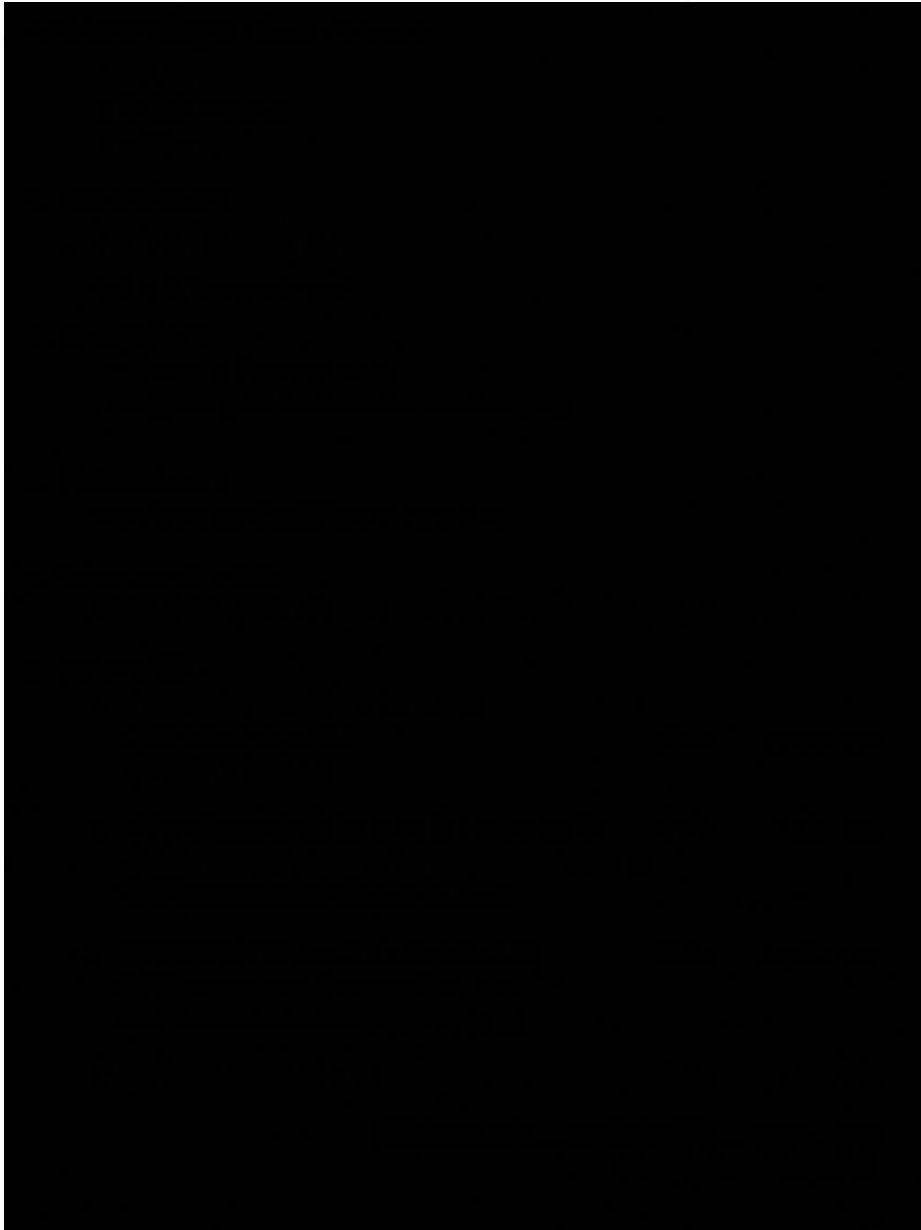
เรื่อง ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทล.”
ประจำปีงบประมาณ 2567



/ จึงเรียนมา ...

ภาคผนวก ข-20

แผนฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ปี 2567



รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 1 ประจำปี 2567

วันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

รายชื่ออบรมหลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.” รุ่นที่ 2 ประจำปี 2567

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

[illegible][illegible]

วันที่ ๒๕ เดือน ๑๒ ปี ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุม ๒ ๒๐๐๐ ๐๐ ๐๐ ๑๖ ๐๐ ๐๐

วันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567 ณ ห้องแตรทอง 3 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ဂ	
ဃ	
ဃ	
ဃ	
ဃ	
ဂ	

[illegible]



- ๒ -

๔. ข้อเสนอ

เห็นชอบให้ กบค.สบส.ทลผ. จัดการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ในการฝึกอบรมฯ ของ ทลผ. (เอกสารแนบ ๒) เป็นไปตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สั่งการ หรือลงชื่อในนามของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับงานบริหารทรัพยากรบุคคล หมวดงานฝึกอบรม ลำดับที่ ๑ การอนุมัติให้ฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม การเดินทางไปศึกษาดูงานและทัศนศึกษา และการส่งพนักงานไปเข้ารับการศึกษาดูงาน หรือสัมมนา ณ ส่วนราชการ หรือสถาบันภายในประเทศ และรวมทั้งอนุมัติค่าใช้จ่ายต่างๆ ตามโครงการฝึกอบรม ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. ทั้งนี้ ในแต่ละหลักสูตร ที่ได้รับความเห็นชอบจาก อทร. มอบหมายให้ อ.ทลผ. เป็นผู้อนุมัติดำเนินการ ตามโครงการฝึกอบรมฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อ ๔. ก่อน กบค.สบส.ทลผ. ดำเนินการต่อไป

- เห็นชอบ...
โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามระเบียบ กฎหมาย
ที่เกี่ยวข้อง และทลผ.ฯ...
- ชาติ...
- ชาติ...
- ชาติ...

อกบค.

- ได้ตรวจสอบ...
- เห็นสมควร...
- เห็นสมควร...

เรื่อง

อ.ทลผ.
๒๐ ก.ย. ๖๖

- ได้ตรวจสอบ...
เห็นสมควร...
เห็นสมควร...

ผ.อ.ทลผ.
๑๙ ก.ย. ๖๖

- ได้ตรวจสอบ...
เห็นสมควร...
เห็นสมควร...

รอง อ.ทลผ.

๒๐ ก.ย. ๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานทำเรื่องขึ้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



หน่วยงาน กบค.สบส.ทลผ.

ที่ กบค ๒๓๐๑/๓๐๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศและศึกษาดูงาน ต่างประเทศของ ทลผ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

โทรศัพท์ ๒๒๑๕๑

วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรียน อทร./อ.ทลผ./รอง อ.ทลผ./ผ.อ.ทลผ./อสบส.

๑. ตามเห็นชอบ อทร. เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ ท้ายบันทึก กบค.สบส.ทลผ. ที่ กบค ๒๓๐๑/๑๘๗ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอความเห็นชอบโครงการฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ ทลผ. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑) นั้น

๒. ในการนี้ โครงการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศของ ทลผ. และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว กบค.สบส.ทลผ. จึงได้จัดทำโครงการฝึกอบรม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาบุคลากรของ ทลผ. ตอบสนองความต้องการของหน่วยงานที่ต้องการเพิ่มพูน ความรู้ ความสามารถที่ตรงกับงานในหน้าที่และงานที่ต้องรับผิดชอบ ให้มีประสิทธิภาพและทักษะในการทำงานตามที่องค์กรกำหนดไว้ในทิศทางที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ กลยุทธ์หลักขององค์กร รวมทั้งเป็นการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรให้มีความสามารถรองรับภารกิจของ กทท. และสอดคล้องกับตำแหน่งเชิงกลยุทธ์ ของ ทลผ. เพื่อให้ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๓. กบค.สบส.ทลผ. ได้กำหนดหลักสูตรเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน กบค.สบส.ทลผ. ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการฝึกอบรมสัมมนาภายในประเทศ และศึกษาดูงานต่างประเทศของ ทลผ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ดังนี้

๓.๑ หลักสูตรพื้นฐาน

๓.๒ หลักสูตรที่สนับสนุนต่อคำนิยาม กลยุทธ์ของ ทลผ. และ กทท.

๓.๓ หลักสูตรเสริมสร้างทักษะเฉพาะหน้าที่

๓.๔ หลักสูตรที่รองรับกฎหมาย/ระเบียบ และมาตรฐานต่างๆ

๓.๕ หลักสูตรการบรรยายและศึกษาดูงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งโลจิสติกส์

๓.๖ หลักสูตรพัฒนาพนักงานด้วยแนวทางการพัฒนาออกชั้นเรียน (Non - Classroom Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning)

/๔. ข้อเสนอ ...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานทำเรื่องขึ้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓”
คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

(๑) อาคารที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิด

(๒) สิ่งก่อสร้างที่มีความสูง ประเภท ปล่องควัน หอคอย เสาธง ตั้งเก็บน้ำหรือสารเคมี หรือสิ่งก่อสร้างอื่นใดที่มีความสูงในทำนองเดียวกัน

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับกับอาคารและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในรัศมีการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของอาคารอื่น

การติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ข้อ ๒๖ ให้นายจ้างจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบจากฟ้าผ่าเข้าสู่ระบบไฟฟ้าของอาคาร

หมวด ๘

การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน

ข้อ ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างไม่น้อยกว่าร้อยละสี่สิบของจำนวนลูกจ้างในแต่ละหน่วยงานของสถานประกอบกิจการรับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น โดยให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๘ ให้นายจ้างจัดให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัย ดังต่อไปนี้

(๑) สถานประกอบกิจการที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรงหรืออย่างปานกลาง ต้องจัดให้มีการบริหารงานโดยกลุ่มปฏิบัติงานเพื่อป้องกันและระงับอัคคีภัย และมีผู้ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกทั้งระบบโดยเฉพาะเมื่อเกิดเพลิงไหม้ประจำสถานประกอบกิจการตลอดเวลาที่มีการประกอบกิจการ

(๒) ต้องจัดให้ผู้ที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยรับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

ข้อ ๒๙ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างฝึกซ้อมอพยพหนีไฟออกจากอาคารไปตามเส้นทางหนีไฟตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

ข้อ ๓๐ ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ให้ลูกจ้างของนายจ้างทุกรายที่ทำงานอยู่ภายในอาคารเดียวกันและในวันและเวลาเดียวกันทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน และก่อนการฝึกซ้อมไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ให้นายจ้างส่งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวมทั้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย เพื่อให้ความเห็นชอบ

ในกรณีที่นายจ้างไม่สามารถดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟตามวรรคหนึ่งได้เอง จะต้องให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อม

ให้นายจ้างจัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมดังกล่าวตามแบบที่อธิบดีกำหนด และยื่นต่ออธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการฝึกซ้อม



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“อาคาร” หมายความว่า ตึก บ้าน เรือน โรง ร้าน แพ คลังสินค้า สำนักงาน และสิ่งที่สร้างขึ้นอย่างอื่นที่มีลูกจ้างทำงานอยู่

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างเบา” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุซึ่งไม่ติดไฟเป็นส่วนใหญ่ หรือมีวัตถุติดไฟได้ในปริมาณน้อยหรือมีวัตถุไวไฟในปริมาณน้อยที่เก็บไว้ในภาชนะปิดสนิทอย่างปลอดภัย

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างปานกลาง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ และมีปริมาณไม่มาก

“สถานที่ซึ่งมีสภาพเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยอย่างร้ายแรง” หมายความว่า สถานที่ที่มีวัตถุไวไฟหรือวัตถุติดไฟได้ง่าย และมีปริมาณมาก

“เพลิงประเภท เอ” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากเชื้อเพลิงธรรมดา เช่น ไม้ ผ้า กระดาษ ยาง พลาสติก รวมทั้งสิ่งอื่นที่มีลักษณะเดียวกัน

“เพลิงประเภท บี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากไขมันหรือของเหลวที่ติดไฟได้ ก๊าซ และน้ำมันประเภทต่าง ๆ

“เพลิงประเภท ซี” หมายความว่า เพลิงที่เกิดจากอุปกรณ์หรือวัตถุที่มีกระแสไฟฟ้า

ประมาณการค่าใช้จ่าย
หลักสูตร “การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน” ประจำปีงบประมาณ 2567
รุ่นที่ 1 ในวันพฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2567 และ รุ่นที่ 2 ในวันจันทร์ที่ 29 เมษายน 2567
ณ ห้องแตรทอง 3 ศสอ. และอาคารศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลฉ.
เวลา 09.00 - 16.00 น.



1. ค่าตอบแทนวิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน (1,200 บาท x 6 ชม. x 1 วัน) (ตามระเบียบฯ ข้อ 36.2)	เป็นเงิน	7,200.- บาท
2. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (35 คน x 2 มื้อ x 50 บาท x 1 วัน) (ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 27 คน วิทยากรและทีมงาน จำนวน 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ รวม 3 คน)	เป็นเงิน	3,500.- บาท
3. ค่าอาหารกลางวัน (35 คน x 1 มื้อ x 360 บาท x 1 วัน) (ผู้เข้ารับการอบรม 27 คน วิทยากรและทีมงาน 5 คน หัวหน้าโครงการและเจ้าหน้าที่โครงการ จำนวน 2 คน)	เป็นเงิน	12,600.- บาท
4. ค่าเครื่องเขียนและอุปกรณ์ (2 วัน)	เป็นเงิน	600.- บาท

รวมเป็นเงิน 23,900.- บาท

ค่าใช้จ่าย 2 รุ่น จำนวน 2 วัน **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 47,800.- บาท**
(สี่หมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

หน้า ๓๓
เล่ม ๑๓๐ ตอนที่ ๒ ก ราชกิจจานุเบกษา ๙ มกราคม ๒๕๕๖

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๑ ให้หน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ
ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการขึ้น
ทะเบียนเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ ลงวันที่ ๒๗
กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๙ มีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ จนกว่าการขึ้นทะเบียนนั้นจะสิ้นอายุ
ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดหน่วยงาน
ฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๐ มีสิทธิ
ดำเนินการตามข้อ ๒๗ และข้อ ๓๐ ต่อไป โดยต้องขอรับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕
เมตติชัย สะสมทรัพย์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน

ข้อ ๓๖ การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และอัตรา ดังนี้

๓๖.๑ หลักเกณฑ์การจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๑.๑ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะการบรรยายให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร

ไม่เกิน ๑ คน

๓๖.๑.๒ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการอภิปราย หรือสัมมนาเป็นคน ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกิน ๕ คน โดยรวมถึงผู้ดำเนินการอภิปราย หรือสัมมนาที่ทำหน้าที่เช่นเดียวาวิทยากรด้วย

๓๖.๑.๓ ชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ แบ่งกอภิปราย หรือสัมมนา หรือแบ่งกลุ่มทำกิจกรรม ซึ่งได้กำหนดไว้ในโครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรม และจำเป็นต้องมีวิทยากรประจำกลุ่ม ให้จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรได้ไม่เกินกลุ่มละ ๒ คน

๓๖.๑.๔ ชั่วโมงการฝึกอบรมใดมีวิทยากรเกินกว่าจำนวนที่กำหนดไว้ดังกล่าวข้างต้น ให้เฉลี่ยจ่ายค่าสมนาคุณวิทยากรไม่เกินภายในจำนวนเงินที่จ่ายได้ตามหลักเกณฑ์

๓๖.๑.๕ เพื่อประโยชน์ในการเบิกค่าสมนาคุณวิทยากร การนับชั่วโมงการฝึกอบรมให้นับตามเวลาที่กำหนดในตารางการฝึกอบรม โดยไม่ต้องหักเวลาที่พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่มแต่ละชั่วโมงการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าห้าสิบนาที กรณีกำหนดเวลาการฝึกอบรมไม่ถึงห้าสิบนาที แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบห้าให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรได้ทั้งหนึ่ง

๓๖.๒ อัตราค่าสมนาคุณวิทยากร

๓๖.๒.๑ วิทยากรที่เป็นพนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท (หกร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐๐ บาท (แปดร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๒ วิทยากรที่มีใช่พนักงาน ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับต้น การฝึกอบรมพนักงานระดับกลาง และการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และสำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๖๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน)

๓๖.๒.๓ กรณีที่จำเป็นต้องใช้วิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถและประสบการณ์พิเศษ เพื่อประโยชน์ในการฝึกอบรมตามโครงการ หรือหลักสูตรที่กำหนด จะให้วิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสูงกว่าอัตราที่กำหนดตามข้อ ๓๖.๒.๑ และ ๓๖.๒.๒ ก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้อำนวยความสะดวก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

๓๖.๒.๔ การฝึกอบรมที่ กทท. จัดร่วมกับหน่วยงานอื่น ถ้าวิทยากรได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรจากหน่วยงานอื่นแล้ว ให้งดเบิกค่าสมนาคุณวิทยากรจาก กทท.

ข้อ ๓๗ โครงการ หรือหลักสูตรการฝึกอบรมที่มีการจัดหาอาหารให้แก่บุคคลตามข้อ ๓๔ ให้เบิกค่าอาหารได้เท่าที่จ่ายจริง แต่ไม่เกินอัตราตามบัญชีหมายเลข ๑ และบัญชีหมายเลข ๒ แบบท้ายระเบียบนี้

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงานของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษาต่อภายในประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๘

๓.๒ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการให้พนักงานลาไปศึกษาต่อภายในประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๓

๓.๓ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๓๔

๓.๔ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน ณ ต่างประเทศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๕ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมของพนักงาน พ.ศ. ๒๕๔๗

๓.๖ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ กทท. ” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย

“ พนักงาน ” หมายความว่า พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ ผู้อำนวยความสะดวก ” หมายความว่า ผู้อำนวยความสะดวกการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ ศึกษา ” หมายความว่า การเพิ่มพูนความรู้ด้วยการเรียน หรือการวิจัย

ในชั้นปริญญาโท หรือเทียบเท่าขึ้นไปตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษา เพื่อให้ได้มาซึ่งปริญญา และให้หมายความรวมถึง การรับคำแนะนำก่อนเข้าศึกษา หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา หรือต่อจากการศึกษาด้วย

“ การฝึกอบรม ” หมายความว่า การอบรม การสัมมนาทางวิชาการ หรือเชิงปฏิบัติการ การบรรยายพิเศษ การฝึกศึกษา การดูงาน การฝึกงาน หรือที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยมีโครงการ หรือหลักสูตร และช่วงเวลาจัดที่แน่นอนซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาบุคคล หรือเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน โดยไม่มีการรับปริญญา หรือประกาศนียบัตรหรือเอกสารใด ๆ ให้แก่ผู้เข้ารับการฝึกอบรม การรับคำแนะนำก่อนเข้าฝึกอบรม หรือการดูงานที่เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม หรือต่อจากการฝึกอบรมด้วย

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

-๑๓-

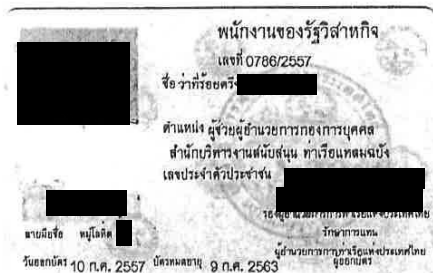
บทเฉพาะกาล

ข้อ ๕๕ พนักงานผู้ไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน ผู้ใดที่อยู่ในระหว่างศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน แล้วเสร็จในวันระเบียบฉบับนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามระเบียบ หรือหลักเกณฑ์ที่ใช้บังคับอยู่เดิม จะเดินทางกลับมาปฏิบัติงานตามปกติ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๔


ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

งบรายปี (งบรายปี) (งบรายปี) (งบรายปี) (งบรายปี) (งบรายปี) (งบรายปี) (งบรายปี)							ข้อมูลทั่วไป (06.03.2024 11:29:27)	
งบรายปี	งบรายปี	งบรายปี	งบรายปี	งบรายปี	งบรายปี	งบรายปี		
1000/ECQ01R /15130E00	150000000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1000/ECQ01R /15130E00	150000000	4,000,000.00	4,000,000.00	980,565.03	3,019,434.97	980,565.03		
งบรายปี		4,000,000.00	4,000,000.00	980,565.03	3,019,434.97	980,565.03		



รับรองสำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ)
[Signature]

ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมประกอบด้วยการฝึกอบรมหลักสูตรต่างๆ ดังนี้

1. การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรพื้นฐาน

- 1.1 หลักสูตรท้าวสุคริอครบถ้วน ทลล./กทท.
(ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นเงิน 20,000.- บาท
 - 1.2 หลักสูตรพัฒนาคุณภาพชีวิต
(วางแผนด้านการเงิน, ฝึกอบรม, สุขภาพ ฯลฯ) เป็นเงิน 180,000.- บาท
 - 1.3 หลักสูตรการส่งเสริมสุขภาพสำหรับพนักงาน เป็นเงิน 300,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 500,000.- บาท

2. การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรที่สนับสนุนต่อวิสัยทัศน์ ค่านิยมและกลยุทธ์ของ ทลล./กทท. และนโยบายผู้บริหาร

- 2.1 หลักสูตรการถ่ายทอดวิสัยทัศน์ ค่านิยมและกลยุทธ์ขององค์กร เป็นเงิน 150,000.- บาท
 - 2.2 หลักสูตรการพัฒนาการปฏิบัติงานด้วยการสอนงาน เป็นเงิน 50,000.- บาท
 - 2.3 หลักสูตรการเพิ่มความรู้ด้านโลจิสติกส์ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 2.4 หลักสูตรพัฒนาศักยภาพผู้บริหาร (การให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ) เป็นเงิน 400,000.- บาท
 - 2.5 หลักสูตรค่านิยมและวัฒนธรรมองค์กร เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 2.6 หลักสูตรสัมมนาเชิงปฏิบัติการ ศูนย์ EVM ทลล. เป็นเงิน 200,000.- บาท
 - 2.7 หลักสูตรการเพิ่มประสิทธิภาพของการประเมินผลการปฏิบัติงาน เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 2.8 หลักสูตรการให้ความรู้เกี่ยวกับเทคนิคการวิเคราะห์งาน เป็นเงิน 300,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 1,400,000.- บาท

3. การฝึกอบรมหลักสูตรเสริมสร้างสมรรถนะตามหน้าที่

- 3.1 หลักสูตรพัฒนาทักษะภาษาต่างประเทศ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.2 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานเรือ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.3 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานช่าง เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.4 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานท่าเทียบเรือ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.5 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานทั่วไป เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.6 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานแผนงาน/โครงการ/คอมพิวเตอร์ เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.7 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานบุคคล เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.8 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานด้านการเงินหรือบัญชี เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.9 หลักสูตรเพิ่มทักษะการบริหารงานด้านกฎหมายหรือจัดการทรัพยากร เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.10 หลักสูตรเพิ่มทักษะการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 3.11 หลักสูตรเพิ่มทักษะการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เป็นเงิน 100,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 1,100,000.- บาท

4. การฝึกอบรม/สัมมนา หลักสูตรที่รองรับกฎหมาย/กฎระเบียบและมาตรฐานต่างๆ

- 4.1 หลักสูตรความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม เป็นเงิน 400,000.- บาท
 - 4.2 หลักสูตรทบทวนความรู้ในการดับเพลิง เป็นเงิน 100,000.- บาท
 - 4.3 หลักสูตรการซ้อมแผนอพยพประจำปี
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 500,000.- บาท

5. หลักสูตรการบรรยายและศึกษาดูงานกิจการท่าเรือรูปแบบใหม่และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งโลจิสติกส์

- 5.1 การศึกษาดูงานธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือแหลมฉบัง เป็นเงิน 200,000.- บาท
 - 5.2 โครงการศึกษาเส้นทางในการให้บริการขนส่งแบบไร้รอยต่อ เป็นเงิน 300,000.- บาท
- รวมเป็นเงินทั้งหลักสูตร 500,000.- บาท

6. หลักสูตรพัฒนาพนักงานด้วยแนวทางการพัฒนาออกชั้นเรียน (Non - Classroom Training) ด้วยวิธีการเรียนรู้ด้วยตนเองผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Learning)

เป็นวิธีการพัฒนาพนักงานเพื่อทดแทนการจัดฝึกอบรมแบบในชั้นเรียน (Classroom Training)

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (500,000 + 1,400,000 + 1,100,000 + 500,000 + 500,000) = 4,000,000.- บาท

หมายเหตุ ระยะเวลา และหัวข้อวิชาอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



ศูนย์พัฒนาบุคคล การทำเรือแห่งประเทศไทย

ให้หนังสือสำคัญฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตร

การผจญเพลิงระดับ 2 วันที่ 1

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เดือน มีนาคม พุทธศักราช 2542

รับรองสำเนาถูกต้อง

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการฝึกอบรม



has fulfilled

Instructor course

August 21 to September 1, 2000

Aims of course

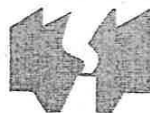
- S.O.P. of foam extinguishing in the port
- Function and security in practice exercises in the training field
- Handling of type exercises as instructor at the training field

Swedish Rescue Services Agency

Lars Hillebrand
Training Director

Hans Jönell
Course Manager

รับรองสำเนาถูกต้อง



Laem Chabang Port

เลขทะเบียนบัตร บลจ.จ.๐๐๖/๕๙

ทำเรือแหลมฉบัง

วุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรม หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ
ผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลื่อมและผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ระหว่างการฝึกอบรม ๑๘ ชั่วโมง

ได้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙



วิทยากร

รองคณบดี



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

รับรองสำเนาถูกต้อง



ภาคผนวก ข-21

ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องป้ายอักษร ภาพและ
เครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการติดป้ายและเครื่องหมายแสดงความเป็นอันตรายตามประเภทของวัตถุอันตรายเสียใหม่ ให้สอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road : ADR) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ (๒) (ฉ) ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๕๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“หน่วยขนส่ง” หมายความว่า รถบรรทุกหนึ่งคัน หรือรถลากจูงและรถพ่วงหรือรถกึ่งพ่วงที่ต่อพ่วงกัน

“รถเบดเตอร์” หมายความว่า รถที่มีภาชนะบรรจุก๊าซหลายใบติดตั้งอยู่กับตัวรถอย่างถาวรและมีท่อก๊าซต่อร่วมถึงกัน

ข้อ ๓ รถบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามที่กำหนดในภาคผนวก ก ท้ายประกาศ ต้องติดป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ ป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายมีดังนี้

(๑) ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายที่บรรทุก

(๒) ป้ายสีส้ม ได้แก่

(ก) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ

(ข) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย (Hazard identification number หรือ Kemler code) และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย (UN number)

(๓) เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๙ (วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด) ที่เป็นของเหลวมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๑๐๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป หรือที่เป็นของแข็งมีอุณหภูมิตั้งแต่ ๒๔๐ องศาเซลเซียส ขึ้นไป

(๔) เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม ในกรณีบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีคุณสมบัติเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

ตัวอักษร ตัวเลข ภาพ เครื่องหมาย หรือสัญลักษณ์บนป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง หรือเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายของป้ายสีส้ม ให้เป็นไปตามตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจของยุโรปแห่งสหประชาชาติ

ข้อ ๕ ป้ายแสดงความเป็นอันตรายตามข้อ ๔ (๑) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) เป็นป้ายสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางท่ามุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบห่างจากขอบฉลาก ๑๒.๕ มิลลิเมตร ขนานกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน โดยเส้นขอบครึ่งบนต้องมีสีเดียวกับสัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย และเส้นขอบครึ่งล่างต้องมีสีเดียวกับข้อความและตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ (วัสดุแก๊สมันตรึงสี) ให้มีเส้นขอบสีดำห่างจากขอบป้าย ๕ มิลลิเมตร ขนานไปกับขอบป้ายทั้งสี่ด้าน

(๒) สัญลักษณ์แสดงความเป็นอันตราย มีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย

(๓) ตัวเลขแสดงประเภทความเป็นอันตราย ที่มีด้านล่างของแผ่นป้าย มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๕ มิลลิเมตร โดยในกรณีของวัตถุอันตรายประเภท ๑ ให้แสดงพร้อมด้วยกลุ่มความเข้าใจได้ด้วย

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายสำหรับวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ และประเภทที่ ๗ หากขนาดหรือโครงสร้างรถไม่มีพื้นที่เพียงพอสำหรับติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายตามขนาดที่กำหนดในวรรคหนึ่ง อาจลดขนาดป้ายลงเหลือความยาวด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร ก็ได้

สำหรับการบรรทุกวัตถุอันตรายด้วยถังบรรทุกที่มีความจุไม่เกิน ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือภาชนะบรรจุขนาดเล็ก อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่าด้านละ ๑๐๐ มิลลิเมตร

ป้ายแสดงความเป็นอันตรายให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ป้ายสีส้มตามข้อ ๔ (๒) ต้องมีลักษณะและขนาด ดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ เป็นป้ายสี่เหลี่ยมพื้นสีส้มสะท้อนแสง มีความสูง ๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๔๐๐ มิลลิเมตร มีเส้นขอบสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร อาจมีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้ายก็ได้

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ต้องมีลักษณะและขนาดตาม (๑) และให้มีเส้นแนวนอนสีดำหนา ๑๕ มิลลิเมตร คันที่กึ่งกลางของป้าย โดยส่วนบนของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย และส่วนล่างของป้ายกำหนดเป็นหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ซึ่งหมายเลขที่แสดงต้องเป็นตัวเลขอารบิกสีดำ มีความสูง ๑๐๐ มิลลิเมตร และมีความหนา ๑๕ มิลลิเมตร

หมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย บนป้ายสีส้มต้องไม่ลบเลือนและต้องสามารถอ่านได้แม้ถูกไฟเผาไหม้นาน ๑๕ นาที

ในกรณีขนาดหรือโครงสร้างรถทำให้ไม่สามารถติดป้ายสีส้มตามขนาดที่กำหนดใน (๑) หรือ (๒) อาจลดขนาดป้ายลงได้ แต่ต้องมีความสูง ๑๒๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร และมีเส้นขอบสีดำหนา ๑๐ มิลลิเมตร

ขนาดของป้ายสีส้มตามวรรคหนึ่งให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๑๐

ป้ายสีส้มให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูงตามข้อ ๔ (๓) เป็นป้ายรูปสามเหลี่ยมด้านเท่า มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมตามข้อ ๔ (๔) เป็นป้ายรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสวางทแยงมุม ๔๕ องศา กับแนวระนาบ มีความยาวด้านละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร มีสีและลักษณะตามตัวอย่างในภาคผนวก ข ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๙ การติดป้ายและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายตามประกาศนี้ ต้องติดในตำแหน่งที่ถูกต้องตามที่กำหนดและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน และผู้ประกอบการขนส่งอาจติดป้ายเครื่องหมาย หรือข้อความแสดงรายละเอียดอื่นเกี่ยวกับการบรรทุกวัตถุอันตรายเป็นการเพิ่มเติมด้วยก็ได้ เช่น ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง หมายเลขโทรศัพท์กรณีฉุกเฉิน ป้ายเตือนการรอมยา

ข้อ ๑๐ การติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย ต้องเป็นป้ายที่แสดงความเป็นอันตรายตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกและต้องติดบนตัวรถที่มีสีที่ติดกันกับป้าย แต่ในกรณีตัวรถมีสีกลมกลืนกับสีป้าย ให้ใช้เส้นประหรือเส้นทึบสีดอกรอบขอบป้ายแทนก็ได้ โดยให้ติดที่ด้านข้างทั้งสองข้างและด้านท้ายของรถ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ ให้การติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายเป็นไปตามที่กำหนด

(๑) กรณีรถมีส่วนบรรทุกหลายส่วนและการขนส่งวัตถุอันตรายมากกว่าหนึ่งประเภท ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายแต่ละประเภทที่ด้านข้างของรถให้ตรงกับตำแหน่งการบรรทุกและที่ด้านท้ายรถ

(๒) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ เช่น ตู้สินค้า แท็งก์คอนเทนเนอร์ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC) ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

(๓) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบหีบห่อ (Package) หรือในบรรจุภัณฑ์ (Packaging) ไม่ต้องติดป้ายแสดงความเป็นอันตราย เว้นแต่การบรรทุกดังกล่าวเป็นวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ หรือประเภทที่ ๗ ให้ติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายไว้ที่ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านท้ายของส่วนบรรทุก

ข้อ ๑๑ การติดป้ายสีส้ม ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ป้ายสีส้มที่ไม่มีข้อความ ให้ติดที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(๒) ป้ายสีส้มที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตราย ให้ติดกรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายตามที่กำหนดไว้ในตาราง A ของบทที่ ๓.๒ ของข้อกำหนดว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนของประเทศไทย หรือความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ภายใต้สหประชาชาติ ดังนี้

(ก) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายแบบเทกอง หรือสิ่งของหรือของแข็งที่ไม่ได้บรรจุหีบห่อ หรือวัสดุกันมันตรังสีในบรรจุภัณฑ์ที่มีหมายเลขสหประชาชาติหมายเลขเดียว ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างของส่วนบรรทุก

(ข) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายในแท็งก์ หรือในรถแบคเตอร์ ให้ติดป้ายที่ด้านข้างทั้งสองข้างตรงกับวัตถุอันตรายที่ทำการบรรทุกบนแท็งก์หรือแต่ละช่องบรรทุกของแท็งก์ หรือแต่ละกลุ่มถังบรรทุกของรถแบคเตอร์

(ค) กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ ที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓ ร่วมกัน โดยไม่มีวัตถุอันตรายชนิดอื่นในแท็งก์ อาจไม่ติดป้ายตาม (๑) หรือ (๒) (ข) ก็ได้ หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายชนิดที่มีความอันตรายสูงที่สุด เช่น มีจุดวาบไฟต่ำสุด ที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่ง

(ง) กรณีส่วนบรรทุกของรถสามารถยกขึ้นลงจากรถได้ ให้การติดป้ายเป็นไปตาม (ก) หรือ (ข) แล้วแต่กรณี เว้นแต่เมื่อส่วนบรรทุกนั้นถูกนำไปวางบนรถทำให้ไม่สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน ให้ติดป้ายตามตำแหน่งการบรรทุกบนตัวรถเพิ่มเติมด้วย

กรณีการบรรทุกวัตถุอันตรายเพียงชนิดเดียวโดยไม่มีการบรรทุกสินค้าอื่นไปด้วย หากมีการติดป้ายที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายนั้นที่ด้านหน้าและด้านท้ายของหน่วยขนส่งแล้ว อาจไม่ติดป้ายตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) (ก) (ข) และ (ง) ก็ได้

ข้อ ๑๒ ให้นำความในข้อ ๑๐ มาใช้กับการติดเครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ การติดป้ายและเครื่องหมายตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ และข้อ ๑๒ ให้เป็นไปตามตัวอย่างในภาคผนวก ค ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๑๔ เมื่อทำการขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากรถและได้ล้างหรือทำความสะอาดส่วนบรรทุกหรือถังบรรทุกแล้ว ให้ทำการปลดป้ายหรือเครื่องหมายสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตรายออก หรือปิดคลุมป้ายหรือเครื่องหมายดังกล่าวด้วยวัสดุที่มีความคงทน

ข้อ ๑๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวัน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ก

ปริมาตรหรือน้ำหนักของวัตถุอันตรายตามข้อ ๓ ที่ต้องดำเนินการตามประกาศนี้

ก-๒

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๐	กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑A/๑.๑L/๑.๒L/๑.๓L และหมายเลขสหประชาชาติ ๐๑๙๐ - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๓๔๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ I - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๑๘๓, ๑๒๔๒, ๑๒๙๕, ๑๓๔๐, ๑๓๙๐, ๑๔๐๓, ๑๕๒๘, ๒๘๑๓, ๒๙๖๕, ๒๙๖๘, ๒๙๘๘, ๓๑๒๙, ๓๑๓๐, ๓๑๓๑, ๓๑๓๔, ๓๑๔๘, ๓๓๙๖, ๓๓๙๘ และ ๓๓๙๙ - ประเภท ๕.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๔๒๖ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๐๕๑, ๑๖๐๐, ๑๖๑๓, ๑๖๑๔, ๒๓๑๒, ๓๒๕๐ และ ๓๒๙๔ - ประเภท ๖.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๘๑๔ และ ๒๙๐๐ - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๑๒ ถึง ๒๙๑๙, ๒๙๗๗, ๒๙๗๘ และ ๓๓๒๑ ถึง ๓๓๓๓ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๒๑๕ (MALEIC ANHYDRIDE, MOLTEN) - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๓๑๕, ๓๑๕๑, ๓๑๕๒ และ ๓๔๓๒ และอุปกรณ์ที่มีสารหรือสารผสมของหมายเลขสหประชาชาติดังกล่าว - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่งนี้ (ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘)	๐
๑	- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ I ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐ - ประเภท ๑: เฉพาะประเภทย่อย ๑.๑B ถึง ๑.๑J /๑.๒B ถึง ๑.๒J/๑.๓C/๑.๓G/๑.๓H/๑.๓J/๑.๕D - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท T, TC [*] , TO, TF, TOC [*] และ TFC กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC และ TOC - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๑ ถึง ๓๒๒๔ และ ๓๒๓๑ ถึง ๓๒๔๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๑ ถึง ๓๑๐๔ และ ๓๑๑๑ ถึง ๓๑๒๐ [*] หมายถึง ยกเว้นหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗	๒๐
	- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗	
๑*	- หมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗	๕๐

ประเภท การขนส่ง	สารหรือสิ่งของ	ปริมาณการขนส่ง
๒	กลุ่มการบรรจุหรือหีบ/กลุ่มการจำแนกประเภทหรือหมายเลขสหประชาชาติ - วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ II ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๑ หรือ ๔ - ประเภท ๑: ๑.๔B ถึง ๑.๔G และ ๑.๖N - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท F - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๒๕ ถึง ๓๒๓๐ - ประเภท ๕.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๑๐๕ ถึง ๓๑๑๐ - ประเภท ๖.๑: เฉพาะกลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๔๕	๓๓๓
๓	- วัตถุอันตรายในกลุ่มการบรรจุ III ที่ไม่เข้าเป็นประเภทการขนส่ง ๐, ๒ หรือ ๔ - ประเภท ๒: เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - กรณีที่เป็นสารละลายของเหลว เฉพาะกลุ่มการจำแนกประเภท A และ O - ประเภท ๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๓ - ประเภท ๔.๓: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๔๗๖ - ประเภท ๘: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๗๙๔, ๒๗๙๕, ๒๘๐๐, ๓๐๒๘ และ ๓๔๗๗ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๙๐ และ ๓๐๗๒	๑,๐๐๐
๔	- ประเภท ๑: ๑.๔S - ประเภท ๔.๑: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๓๑, ๑๓๔๕, ๑๙๔๔, ๑๙๔๕, ๒๒๕๔ และ ๒๖๒๓ - ประเภท ๔.๒: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๑๓๖๑ และ ๑๓๖๒ กลุ่มการบรรจุ III - ประเภท ๗: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๒๙๐๘ ถึง ๒๙๑๑ - ประเภท ๙: เฉพาะหมายเลขสหประชาชาติ ๓๒๖๘ - บรรจุภัณฑ์เปล่าที่ยังไม่ถูกทำความสะอาดที่ได้ผ่านการบรรจุวัตถุอันตราย ยกเว้นกรณีที่เป็นวัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐	ไม่จำกัด

หมายเหตุ

ปริมาณการขนส่ง





- (๑) สำหรับสิ่งของ ให้ใช้มวลรวมเป็นกิโลกรัม เว้นแต่สิ่งของในวัตถุอันตรายประเภทที่ ๑ ให้ใช้น้ำหนักสุทธิของเนื้อสารที่เป็นวัตถุระเบิดเป็นกิโลกรัม
- (๒) สำหรับของแข็ง ก๊าซเหลว ก๊าซเหลวอุณหภูมิต่ำและก๊าซในสารละลาย ให้ใช้น้ำหนักสุทธิเป็นกิโลกรัม
- (๓) สำหรับของเหลวและก๊าซภายใต้แรงดัน ให้ใช้ความจุตามที่จะป้อนไว้บนภาชนะปิดเป็นลิตร



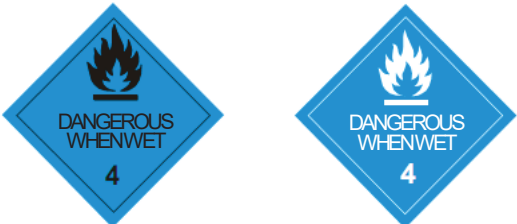

ประเภทการขนส่ง





- (๑) ประเภทการขนส่ง ๐ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงสูง จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ ที่ทุกปริมาณการขนส่ง
- (๒) ประเภทการขนส่ง ๑ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๐ จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๒๐ (หรือ ๕๐ ในกรณีวัตถุอันตรายหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗)
- (๓) ประเภทการขนส่ง ๒ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๑ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๓๓๓
- (๔) ประเภทการขนส่ง ๓ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงรองมาจากประเภทการขนส่ง ๒ จำเป็นจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อมีปริมาณการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (๕) ประเภทการขนส่ง ๔ หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ ไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามประกาศนี้
- (๖) กรณีที่มีการบรรจุวัตถุอันตรายประเภทการขนส่ง ๑, ๒ หรือ ๓ ร่วมกัน ให้คำนวณปริมาณการขนส่งตามที่กำหนดดังนี้ และจะต้องดำเนินการตามประกาศนี้ เมื่อค่าจากการคำนวณในแต่ละกรณีมีผลรวมปริมาณในการขนส่งเกินกว่า ๑,๐๐๐
- (ก) ประเภทการขนส่ง ๑ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๕๐ (กรณีหมายเลขสหประชาชาติ ๐๐๘๑, ๐๐๘๒, ๐๐๘๔, ๐๒๔๑, ๐๓๓๑, ๐๓๓๒, ๐๔๘๒, ๑๐๐๕ และ ๑๐๑๗ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๒๐)
- (ข) ประเภทการขนส่ง ๒ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๓
- (ค) ประเภทการขนส่ง ๓ ให้นำปริมาณในการขนส่งคูณด้วย ๑



ภาคผนวก ข
ป้ายแสดงความเป็นอันตราย

ประเภทวัตถุอันตราย	ป้ายแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด	 <p>ประเภทย่อย ๑.๑, ๑.๒ และ ๑.๓</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๔</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๕</p>
	 <p>ประเภทย่อย ๑.๖</p>
	หมายเหตุ ** หมายถึง เลขประเภทย่อย * หมายถึง กลุ่มการเข้ากันได้

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๒ ก๊าซ	<p>๒.๑ ก๊าซไวไฟ</p>  <p>๒.๒ ก๊าซอัด</p>  <p>๒.๓ ก๊าซพิษ</p> 
ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ	

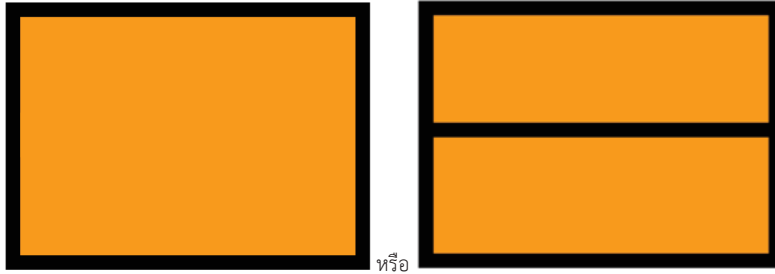
ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้เอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง	
ประเภทที่ ๔.๒ สารที่เสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง	
ประเภทที่ ๔.๓ สารที่สัมผัสกับน้ำแล้วให้ก๊าซไวไฟ	
ประเภทที่ ๕.๑ สารออกซิไดส์	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์	
ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ	
ประเภทที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ	
ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี	

ประเภทวัตถุอันตราย	รูปแบบป้ายภาพแสดงความเป็นอันตราย
ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน	
ประเภทที่ ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด	

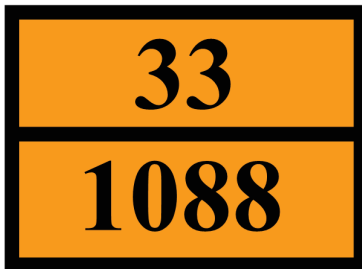
หมายเหตุ ข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายบนป้ายแสดงความเป็นอันตรายจะมีหรือไม่ก็ได้ แต่หากมีต้องมีข้อความและตำแหน่งเป็นไปตามตัวอย่างที่แสดงไว้ข้างต้น และข้อความนั้นต้องมีขนาดเหมาะสมกับขนาดของป้าย ทั้งนี้ เว้นแต่ป้ายแสดงประเภทความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายประเภทที่ ๗ ต้องมีข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายเป็นภาษาอังกฤษ หรืออาจแทนข้อความแสดงประเภทความเป็นอันตรายที่เป็นภาษาอังกฤษนั้นด้วยหมายเลขสหประชาชาติของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งก็ได้

ป้ายสีส้ม



หรือ

ป้ายสีส้มพร้อมที่มีหมายเลขแสดงความเป็นอันตราย
และหมายเลขสหประชาชาติ



เครื่องหมายสำหรับสารที่มีอุณหภูมิสูง

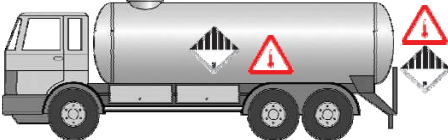

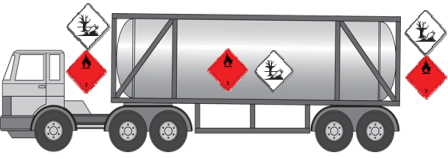
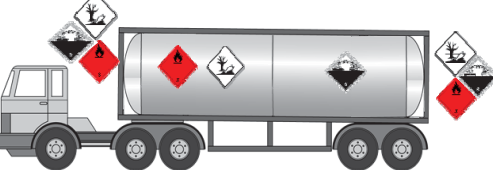




เครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม



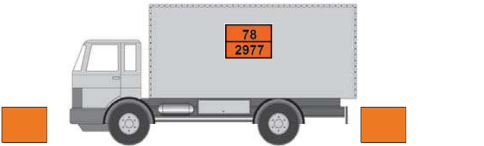


ภาคผนวก ค
ตัวอย่างตำแหน่งการติดป้ายและเครื่องหมาย

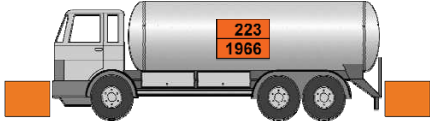
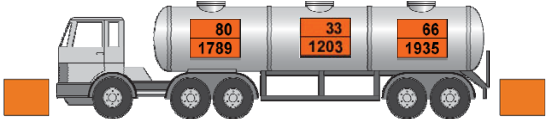
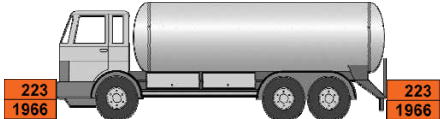
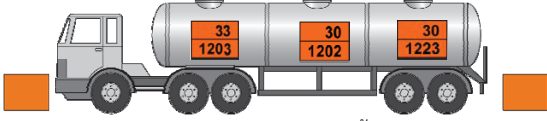
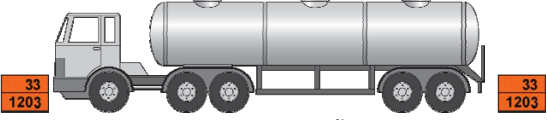
๑. ป้ายแสดงความเป็นอันตราย เครื่องหมายการบรรทุกสารอุณหภูมิสูง และเครื่องหมายสำหรับสารที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิดแยกช่องกัน
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร	 ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๑) และข้อ ๑๒
ขนส่งในถังบรรทุกหรือ ตู้บรรทุกที่ไม่ยึดติดกับ ตัวรถอย่างถาวร เช่น แท็งก์คอนเทนเนอร์	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒	 ข้อ ๑๐ (๒) และข้อ ๑๒
ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายประเภท ๑ และประเภท ๗	วัตถุอันตรายประเภทอื่นๆ
วัตถุอันตรายในหีบห่อ หรือในบรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๐ (๓)	 ข้อ ๑๐ (๓)

ค-๒

๒. ป้ายสีส้ม

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกแบบเทกอง, บรรทุกสิ่งของ หรือ วัสดุกัมมันตรังสีใน บรรจุภัณฑ์	 ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ก) หรือ  ข้อ ๑๑ วรรคสอง	

ลักษณะการบรรทุก	วัตถุอันตรายชนิดเดียว	วัตถุอันตรายหลายชนิด
บรรทุกในถังบรรทุก (แท็งก์)	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>	 <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p>
	<p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ วรรคสอง</p>	<p>กรณีที่เป็นเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขสหประชาชาติ ๑๒๐๒, ๑๒๐๓, ๑๒๒๓, ๑๒๖๘ หรือ ๑๘๖๓</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๑) และ (๒) (ข)</p> <p>หรือ</p>  <p>ข้อ ๑๑ (๒) (ค)</p>

ภาคผนวก ข-22

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติ
เกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559

ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ให้มีความถูกต้อง เหมาะสมยิ่งขึ้น และสอดคล้องกับข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล และกฎหมายภายในประเทศ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔ และข้อ ๑๓ ของระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงให้วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙”

ข้อ ๒ ให้ใช้ระเบียนนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๑๕ วัน เป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ให้ยกเลิก

๓.๑ ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๔

๓.๒ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง

“เขต ทลธ.” หมายความว่า พื้นที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. ๒๕๓๙

“สทบ.” หมายความว่า สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง

“IMO” หมายความว่า องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization)

“IMDG Code” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล (International Maritime Dangerous Good Code) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“UN No.” หมายความว่า หมายเลขสหประชาชาติ (United Nation Number) ของวัตถุอันตรายแสดงหมายเลขลำดับ (Serial Number) ที่กำหนดขึ้นสำหรับสิ่งของ หรือสารที่อยู่ภายใต้ระบบของสหประชาชาติ กำหนดเป็นตัวเลขสี่หลัก

“สินค้าอันตราย” หมายความว่า สิ่งของที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ตามท้องที่การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเล

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า พื้นที่เก็บรักษาสินค้าอันตรายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงมากที่ห้ามบรรทุกหรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตรายประเภท ๖.๒ สารแพร่เชื้อ ประเภท ๗ วัสดุแก๊สมันตรึงสี ยกเว้น สารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum/Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒” หมายความว่า สินค้าอันตรายร้ายแรงที่อนุญาตให้ทำการบรรทุกหรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ได้แก่ สินค้าอันตราย ประเภท ๑ วัตถุระเบิด สินค้าอันตรายประเภท ๒.๓ แก๊สพิษ

“สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓” หมายความว่า สินค้าอันตรายนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกลุ่มที่ ๑ และกลุ่มที่ ๒ ซึ่งอนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่ายข้างลำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แต่ต้องเคลื่อนย้ายไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายทันที

“ความเสี่ยงอันตรายรอง” หมายความว่า หมายเลขประเภท หรือประเภทย่อยของความเสี่ยงอันตรายรอง

“ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง” หมายความว่า ชื่อของสินค้าอันตราย (Proper Shipping Name) ตามกำหนดใน IMDG Code

“Waste” หมายความว่า ของเสียตามอนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุม การเคลื่อนย้าย ข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัดที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กำหนด

“EMPTY UNCLEANED” หมายความว่า ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่าที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด

“ฉลาก” (Labels according to IMDG -Code) หมายความว่า สัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้ที่หีบห่อเพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“ป้าย” (Placard according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยสัญลักษณ์ที่เป็นรูปภาพซึ่งติดไว้บนผืนนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะ เพื่อแสดงความเป็นอันตรายของวัตถุอันตรายในการขนส่ง โดยมีขนาด ลักษณะ และข้อความตามข้อกำหนดการขนส่งวัตถุอันตราย

“เครื่องหมาย” (Marks according to IMDG -Code) หมายความว่า สิ่งที่ทำขึ้นประกอบด้วยชื่อที่ถูกต้องของวัตถุอันตรายและหมายเลขสหประชาชาติ รวมทั้งสัญลักษณ์ หรือข้อความอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในฉลากและป้าย ซึ่งติดไว้ที่หีบห่อ หรือบนผิวนอกของตู้สินค้า หรือภาชนะเพื่อเตือนถึงอันตรายของวัตถุอันตรายนั้น

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบกซึ่งเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟ

ข้อ ๕ ให้ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ และมีอำนาจในการออกคำสั่ง ประกาศ หรือหลักปฏิบัติ รวมทั้งมีอำนาจวินิจฉัยชี้ขาดกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามระเบียบนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทราบ

หมวด ๑

การแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๖ สินค้าอันตรายแบ่งออกเป็น ๙ ประเภท ตามที่ IMDG -Code กำหนด ซึ่งปรากฏตามตารางแบ่งกลุ่มแนบท้ายระเบียบนี้ ได้แก่

๖.๑ ประเภทที่ ๑ วัตถุระเบิด (Explosives)

๖.๒ ประเภทที่ ๒ ก๊าซ (Gases)

๖.๒.๑ ประเภทที่ ๒.๑ ก๊าซไวไฟ

๖.๒.๒ ประเภทที่ ๒.๒ ก๊าซไวไฟไม่เป็นพิษ

๖.๒.๓ ประเภทที่ ๒.๓ ก๊าซพิษ

๖.๓ ประเภทที่ ๓ ของเหลวไวไฟ (Flammable liquid)

๖.๔ ประเภทที่ ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง สารที่เปียกน้ำจะเกิดก๊าซ (Flammable solids ; substances liable to spontaneous combustion ; substances which, in contact with water, emit flammable gases)

๖.๕ ประเภทที่ ๕ สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing substances and organic peroxides)

๖.๖ ประเภทที่ ๖ สารพิษและสารแพร่เชื้อ (Toxic and infectious substances)

๖.๖.๑ ประเภทที่ ๖.๑ สารพิษ

๖.๖.๒ ประเภทที่ ๖.๒ สารแพร่เชื้อโรค

๖.๗ ประเภทที่ ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Radioactive material)

๖.๘ ประเภทที่ ๘ สารกัดกร่อน (Corrosive substances)

๖.๙ ประเภทที่ ๙ สารอันตรายเปิดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous dangerous substances and articles)

ทั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายออกเป็น ๓ กลุ่ม เพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ตามประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย เรื่อง กำหนดค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับตู้สินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔ และวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง ตามข้อ ๖ ตามประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๗ สินค้าอันตรายที่กำหนดไว้ตามระเบียบนี้ หากมีการยกเลิกหรือเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามประกาศของหน่วยงานราชการไทยที่เกี่ยวข้อง หรือ IMDG Code กำหนด

หมวด ๒

สินค้าอันตรายขาเข้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ซึ่งประสงค์จะนำสินค้าอันตรายเข้ามาในเขต ทลธ. ดำเนินการดังนี้

๘.๑ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลธ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ซึ่งจะขนถ่าย หรือถ่ายลำที่เขต ทลธ. ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง สำหรับสินค้าอันตรายที่บรรทุกขึ้นเรือจากราชาอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม มาเลเซีย และสาธารณรัฐสิงคโปร์ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพหรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง

๘.๒ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะขนถ่าย หรือถ่ายลำ ต้องมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๒.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๒.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๒.๓ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packages)

๘.๒.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๒.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๒.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๒.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๒.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๒.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๒.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๒.๑๑ ชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้นำเข้า (Consignee's Name & Address & Telephone)

๘.๒.๑๒ ชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน

๘.๒.๑๓ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) และกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม (ภาษาไทย) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

๘.๓ รายการตามแบบข้อ ๘.๑ สำหรับสินค้าอันตรายที่วางบนเรือผ่านเขต ทลณ. ยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (ที่บรรทุกวางอยู่บนเรือ) (ทลณ. สคอ.๐๓) ตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ที่ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง เฉพาะสายเดินเรือที่มาจากราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ต้องยื่นแบบรายการสินค้าอันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง ก่อนตารางเรือเทียบท่า และเรือที่มาจากท่าเรือกรุงเทพ หรือท่าเรือภายในประเทศ ต้องยื่นรายการสินค้าอันตราย ก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๘.๓.๑ ลำดับที่ (Item No.)

๘.๓.๒ เลขที่ใบตราส่ง (B/L No.)

๘.๓.๓ จำนวนหีบห่อ (No. of Packages)

๘.๓.๔ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)

๘.๓.๕ น้ำหนัก (Net Weight)

๘.๓.๖ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class/UN No.)

๘.๓.๗ จุดวาบไฟ (Flash Point)

๘.๓.๘ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)

๘.๓.๙ หมายเลขตู้สินค้า (Container No.)

๘.๓.๑๐ สถานภาพของตู้สินค้า (Status)

๘.๓.๑๑ ตำแหน่งที่วางบนเรือ (Storage Position)

๘.๓.๑๒ แบนเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) ตามที่ IMO (ภาษาอังกฤษ) กำหนด หรือเอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๙ สินค้าอันตรายขาเข้าตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตรายของ ทลณ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ สินค้าอันตรายทุกประเภทที่มีความเสี่ยงอันตรายอยู่ในกลุ่มที่ ๑ และ ๒ ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ และ ๒

ข้อ ๑๑ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุก หรือขนถ่าย หรือเคลื่อนย้ายบนเรือ หรือผ่าน หรือถ่ายลำในเขต ทลณ. (ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ให้ทำการขนถ่ายข้างลำแล้วนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที)

ผู้นำเข้าสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite เฉพาะที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยเท่านั้น ต้องปฏิบัติตามเคร่งครัดดังนี้

๑๑.๑ ก่อนนำเข้าสารเคมีตามวรรคสอง ต้องติดต่อประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วันทำการ ได้แก่ กองการทำ ทลณ. สทบ. ผู้ประกอบการท่าที่จะนำเรือเทียบท่าคลังสินค้าอันตรายและตัวแทนเรือ เพื่อวางแผนในการกำหนดมาตรการก่อนเตรียมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมี ให้ปลอดภัยที่สุด

๑๑.๒ จัดส่งเอกสารแสดงรายละเอียด จำนวน และวัตถุประสงค์ในการนำเข้าโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๑.๓ จัดส่งเอกสารที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสารเคมีอย่างถูกต้องจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๔ แสดงและส่งสำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบภาษาขณะที่ใช้บรรจุสารเคมี ว่ามีความปลอดภัยในการขนส่งจากหน่วยงานของรัฐในประเทศ และได้รับการตรวจสอบพร้อมหนังสือรับรองจากสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

๑๑.๕ ให้นำถ่ายสารเคมีข้างลำลงจากเรือแล้วนำออกนอกเขต ทลณ. โดยตรงทันที

๑๑.๖ กำหนดมาตรการป้องกันการรั่วไหลรั้งสีของสารเคมีที่ได้มาตรฐาน โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ พร้อมเครื่องมือเพื่อมาควบคุมและตรวจสอบการรั่วไหลรั้งสีตลอดเวลา โดยเริ่มตั้งแต่เรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว

๑๑.๗ กำหนดมาตรการขนถ่ายขึ้นจากเรือ รวมทั้งขนส่งภายในและภายนอกเขต ทลณ. ไปยังสถานที่เก็บของผู้นำเข้าอย่างปลอดภัยที่สุด โดยต้องจัดเจ้าหน้าที่ของสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ และตำรวจทางหลวงควบคุมการขนถ่ายและขนส่งสารเคมีตลอดเวลา รวมทั้งบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมี ต้องมีการควบคุมในระยะประมาณ ๔๐ เมตร พร้อมติดตั้งสัญลักษณ์เตือนเพื่อป้องกันมิให้บุคคลภายนอกเข้าไปอยู่ในบริเวณที่ขนถ่ายสารเคมีด้วย

ข้อ ๑๒ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลณ. ได้ แต่ไม่อนุญาตให้ฝากเก็บ ต้องนำออกจากเขต ทลณ. โดยตรงทันที เว้นแต่สินค้าอันตรายที่ผ่านพิธีการ

ทางศุลกากรและชำระค่าภาระต่าง ๆ เรียบร้อยแล้ว แต่มีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำสินค้าออกนอกเขต
ทลฉ. ได้ ให้นำรถบรรทุกไปจอดไว้ในพื้นที่ที่กำหนด

ข้อ ๑๓ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ อนุญาตให้ทำการขนถ่ายข้างลำขึ้นจากเรือในเขต ทลฉ.
และต้องเคลื่อนย้ายนำไปฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายโดยตรงทันที ทั้งนี้ ไม่อนุญาตให้วางพัก หรือเปิดตู้สินค้า
หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๓

สินค้าอันตรายขาออก

ข้อ ๑๔ ให้เจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเรือ ซึ่งประสงค์จะส่ง
สินค้าอันตรายออกนอกเขต ทลฉ. ดำเนินการดังนี้

๑๔.๑ กรณีสินค้าอันตรายขอบรรจุตู้สินค้า ให้ยื่นสำเนาใบขนสินค้าขาออกตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด พร้อมหมายเลขตู้สินค้าที่ต้องการบรรจุสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ทลฉ.
ไม่น้อยกว่า ๔๘ ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาที่คลังสินค้าอันตราย และต้องนำสินค้าอันตราย
เข้ามาบรรจุที่คลังสินค้าอันตรายก่อนตารางเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๒ กรณีสินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ที่บรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอกให้นำเข้าคลังสินค้า
อันตรายไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า พร้อมแนบใบกำกับการขนย้ายตู้สินค้าตามแบบ
ที่กรมศุลกากรกำหนด

๑๔.๓ ยื่นแบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุลงเรือ) (ทลฉ. สคอ.๐๒) ตามแบบ
แนบท้ายระเบียบนี้ ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ก่อนเรือเทียบท่าไม่น้อยกว่า
๒๔ ชั่วโมง

๑๔.๔ สำหรับสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือถ่ายลำตามข้อ ๑๔.๓ ต้องมีรายละเอียด
ประกอบด้วย

- ๑๔.๔.๑ ชื่อสินค้า (Proper Shipping Name)
- ๑๔.๔.๒ จำนวนหีบห่อ (No. Of Packing)
- ๑๔.๔.๓ น้ำหนัก (Net Weight)
- ๑๔.๔.๔ ประเภทของสินค้าอันตราย/หมายเลขสหประชาชาติ (Class & UN No.)
- ๑๔.๔.๕ จุดวาบไฟ (Flash Point)
- ๑๔.๔.๖ กลุ่มการบรรจุ (Packaging Group)
- ๑๔.๔.๗ หมายเลขตู้สินค้า ชื่อเรือ เทียบเรือ (Container No., Vessel
and Voyage)
- ๑๔.๔.๘ ชื่อที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ผู้ส่งออก (Shipper's Name &
Address & Telephone)

๑๔.๔.๙ ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้เชี่ยวชาญที่อยู่ในประเทศไทยที่ติดต่อได้
ในกรณีฉุกเฉิน

๑๔.๔.๑๐ แนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet) หรือ
เอกสารอื่นที่มีรายละเอียดข้อมูลของสินค้าอันตรายแต่ละรายการไว้ด้วย

ข้อ ๑๕ สินค้าอันตรายขาออกตามหมวด ๑ แบ่งออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้า
อันตรายของ ทลฉ. แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๖ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๑ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรทุกลงเรือในเขต ทลฉ. (ยกเว้น
สารโคบอลต์-๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
ที่นำเข้ามาใช้ประโยชน์แก่ประเทศไทยแล้วส่งคืนกลับประเทศผู้ผลิตเท่านั้น)ให้นำเข้ามาในเขต ทลฉ.
และบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรงทันที โดยผู้ส่งออกต้องปฏิบัติในทางกลับกันตามข้อ ๑๑.๑ ถึง ๑๑.๗
อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๗ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๒ อนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาในเขต ทลฉ. และบรรทุกข้างลำ
ลงเรือโดยตรงทันที

ข้อ ๑๘ สินค้าอันตรายกลุ่มที่ ๓ ให้นำตู้สินค้าอันตราย หรือสินค้าอันตรายมาบรรจุเข้าตู้สินค้า
และฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ก่อนเคลื่อนย้ายบรรทุกข้างลำลงเรือโดยตรง และไม่อนุญาต
ให้บรรจุสินค้าอันตรายเข้าตู้ หรือฝากเก็บในท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

หมวด ๔

ของเสียอันตราย

ข้อ ๑๙ การนำเข้า หรือส่งออกของเสียอันตรายจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดต่าง ๆ
ตามที่อนุสัญญาบาเซล ว่าการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของเสียอันตรายและการกำจัด (Basel
Convention on the Control of Trans boundary Movements of Hazardous Wastes and
their Disposal) และมาตรฐานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดไว้โดยเคร่งครัด

ข้อ ๒๐ สินค้าอันตรายขาเข้าที่เป็น Waste จะต้องระบุคำว่า “Waste” ในแบบรายงาน
สินค้าอันตราย (ทลฉ. สคอ.๐๑) และต้องฝากเก็บไว้ในระบบตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๒๑ สินค้าอันตรายขาออกที่เป็น Waste ต้องบรรจุตู้สินค้ามาจากภายนอก ทลฉ. เท่านั้น
ทั้งนี้ต้องระบุคำว่า “Waste” ในสำเนาใบขนสินค้าขาออกด้วย

ข้อ ๒๒ ของเสียที่เป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN
No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN
No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

ข้อ ๒๓ ของเสียอันตรายที่ไม่ครอบคลุมใน IMDG Code แต่ถูกควบคุมด้วยอนุสัญญาบาเซล ในการขนส่งต้องอยู่ภายใต้ประเภทที่ ๙ UN No. ๓๐๘๒ “Environmentally Hazardous Substance, Liquid, N.O.S” สำหรับของเหลว หรือ UN No. ๓๐๗๗ “Environmentally Hazardous Substance, Solid, N.O.S” สำหรับของแข็ง

หมวด ๕

ภาชนะเปล่า และตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตราย

ข้อ ๒๔ ภาชนะเปล่าและตู้สินค้าเปล่า ที่ผ่านการบรรจุสินค้าอันตรายและยังไม่ได้ทำความสะอาด ในการนำเข้า หรือส่งออกต้องปฏิบัติเช่นเดียวกับสินค้าอันตรายทุกประการและต้องระบุคำว่า “EMPTY UNCLEANED” ในแบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ) (ทลผ. สคอ.๐๑) ตามแบบแนบท้าย ระเบียบนี้ สำหรับสินค้าอันตรายขาเข้า และสำเนาใบขนส่งสินค้าขาออกสำหรับสินค้าอันตรายขาออกด้วย

หมวด ๖

การอบยา รมยา

ข้อ ๒๕ เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขต ทลผ. ตามประกาศ ทลผ. เรื่อง ห้ามอบยาเข้าตู้สินค้าที่ลานจอดรถบรรทุกและไหล่ถนนต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ฉบับลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๔๕

ข้อ ๒๖ ทลผ. อนุญาตให้ทำการรมยาตู้สินค้าเฉพาะตู้สินค้าขาออกที่บรรจุสินค้าเรียบร้อยแล้ว ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น ห้ามทำการรมยาตู้สินค้าเปล่าโดยเด็ดขาด

ข้อ ๒๗ บริษัทที่ดำเนินการรมยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์รมยาตู้สินค้าขาออก ต้องยื่นแบบขออนุญาตรมยาตู้สินค้า หรือเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้า (ทลผ. สคอ.๐๔) ตามแบบ แนบท้ายระเบียบนี้ ที่กองการทำ ทลผ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการรมยาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

ข้อ ๒๘ สินค้าขาออกที่ทำการบรรจุตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือฯ ให้เคลื่อนย้ายนำตู้สินค้ามาทำการรมยาได้ที่คลังสินค้าอันตรายเท่านั้น

ข้อ ๒๙ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตราย เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายยาที่ระบุตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทสินค้าอันตรายที่บรรจุในตู้สินค้านั้น

ข้อ ๓๐ ตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าทั่วไป เมื่อทำการรมยาแล้วต้องติดเครื่องหมายยาที่ระบุตู้สินค้า โดยระบุชื่อสารเคมีที่ใช้และวันที่ทำการรมยา พร้อมทั้งติดป้ายประเภทที่ ๙ UN No. ๓๓๕๙ ไว้ด้วย และต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๓๑ บริษัทที่ดำเนินการรมยาต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่จากสำนักควบคุมพืช และวัสดุการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ในขณะทำการรมยา ต้องปฏิบัติงานด้วยความรอบคอบ ให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ต้องนำภาชนะ หรือหีบห่อบรรจุสารเคมีที่ใช้รมยาและเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากเขต ทลผ. และห้ามทิ้งเศษวัสดุข้างต้นในเขต ทลผ. โดยเด็ดขาด

หมวด ๗

การเติมน้ำยาทำความสะอาด

ข้อ ๓๒ การเติมน้ำยาทำความสะอาด อนุญาตให้ดำเนินการได้ ณ บริเวณพื้นที่ที่ ทลผ. กำหนด

ข้อ ๓๓ บริษัทที่ดำเนินการเติมน้ำยา หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ประสงค์เติมน้ำยาทำความสะอาด ตู้สินค้าต้องยื่นแบบขออนุญาตตามข้อ ๒๗ ที่กองการทำ ทลผ. และคลังสินค้าอันตราย ก่อนดำเนินการ เติมน้ำยา

ข้อ ๓๔ ทลผ. อนุญาตให้ทำการเติมน้ำยาทำความสะอาดตู้สินค้าได้ทั้งตู้สินค้าขาเข้าและขาออก

ข้อ ๓๕ ตู้สินค้าที่ดำเนินการเติมน้ำยาทำความสะอาดแล้ว ต้องติดเครื่องหมาย IMDG Code กำหนดที่ประตูตู้สินค้า

หมวด ๘

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

ข้อ ๓๖ การบรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับดูแลของ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตราย ซึ่งมีความรู้ความสามารถความชำนาญงานผ่านการอบรมหลักสูตร สินค้าอันตรายและความปลอดภัย

ข้อ ๓๗ การบรรทุกและขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ และข้อบังคับของ IMO โดยเคร่งครัด

ข้อ ๓๘ ให้ตัวแทนเรือยื่นรายการสินค้าอันตรายที่จะบรรทุก หรือขนถ่ายในเขต ทลผ. และวางอยู่บนเรือผ่านเขต ทลผ. และแผนผังการจัดเก็บสินค้าอันตรายในระหว่างเรือให้แก่กองการทำ ทลผ. คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือที่เรือบรรทุกสินค้าอันตรายนั้นเทียบท่า ฯ และต้องนำแผนผังการจัดเก็บ สินค้าอันตรายในระหว่างเรือมาติดแสดงไว้ให้เห็นอย่างชัดเจนบริเวณช่องทางขึ้นบนเรือ ก่อนการปฏิบัติงาน บรรทุกและขนถ่ายสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตรายทุกครั้ง

ข้อ ๓๙ ห้ามนำน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมให้กับรถภายในเขต ทลผ. นอกจากพื้นที่ที่ ทลผ. กำหนด ยกเว้นรถบรรทุกน้ำมันและเรือน้ำมันที่มาเติมน้ำมันให้กับเรือสินค้า และต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลผ. ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๐ ผู้ที่ทำงานเกี่ยวกับสินค้าอันตรายภายในเขต ทลณ. จะต้องสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทุกครั้ง

ข้อ ๔๑ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตรายและกิจกรรมต่อเนื่อง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดสินค้าอันตรายรั่วไหล หรือมีอุบัติเหตุ อุบัติเหตุ เสนอ ทลณ. ด้วย

ข้อ ๔๒ การจัดเก็บสินค้าอันตรายที่คลังสินค้าอันตราย ต้องปฏิบัติตาม IMO อย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๓ ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตรายต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG Code กำหนด และต้องติดฉลากป้ายและเครื่องหมายสินค้าอันตรายบนภาชนะ หรือตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้ชัดเจนไม่ว่าจะเป็นการบรรจุสินค้าอันตรายเต็มตู้สินค้า หรือปนกับสินค้าทั่วไป

ข้อ ๔๔ สินค้าประเภทเปราะเปื้อนและสินค้าประเภทมีกลิ่นเหม็น ทลณ. ไม่รับฝากเก็บภายในโรงพักสินค้า โดยต้องฝากเก็บในตู้สินค้าเท่านั้น

ข้อ ๔๕ ในการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔ และมีข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าอันตรายนั้น รวมทั้งต้องทำการผูกยึดสินค้าอันตรายบนรถบรรทุกให้แน่นหนา ก่อนขนส่งเข้าหรือออกจากเขต ทลณ. ทุกครั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางขนส่ง

ข้อ ๔๖ ทลณ. จะนำกฎหมายศุลกากรฉบับที่ใช้อยู่ปัจจุบันซึ่งเกี่ยวข้องกับสินค้าอันตรายมาบังคับใช้โดยอนุโลม เพื่อให้มาตรการควบคุมไม่ให้มีการนำสินค้าอันตรายมาทิ้งไว้ที่ ทลณ.

หมวด ๙

มาตรการบังคับ

ข้อ ๔๗ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๒ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๗.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย หรือแจ้งไม่ครบตามที่ระบุไว้ในบัญชีสินค้าสำหรับเรือ หรือมิได้แจ้งภายในระยะเวลาที่ ทลณ. กำหนด หรือไม่แจ้งสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกมาบนเรือผ่านเขต ทลณ. ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ

๔๗.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่แจ้งบัญชีสินค้าอันตราย ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบตราส่งสินค้า โดยเรียกเก็บจากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า

๔๗.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ข้อ ๔๘ ทลณ. จะดำเนินการกรณีเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้า หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามหมวด ๓ ของระเบียบนี้ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินของ ทลณ. ดังนี้

๔๘.๑ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของเรือที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๓ และข้อ ๑๔.๔ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๕๐,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ลำเรือ โดยเรียกเก็บจากเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ

๔๘.๒ เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าที่ละเลยไม่ดำเนินการตามข้อ ๑๔.๑ และข้อ ๑๔.๒ ทลณ. จะเรียกเก็บค่าปรับในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน) ต่อ ๑ ใบขนสินค้า

๔๘.๓ กรณีผู้บรรจุสินค้าอันตรายไม่ติดฉลากสินค้าอันตรายบริเวณข้างตู้บรรจุสินค้านั้น หรือหากเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าได้ติดฉลากนั้นแล้ว แต่ปรากฏว่าฉลากนั้นชำรุดเสียหาย หรือฉีกขาด ทลณ. จะเป็นผู้ดำเนินการติดให้ใหม่ โดยเจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของสินค้าจะต้องเสียค่าปรับฉลากละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

เรือเอก สุทินันท์ หัตถวงษ์

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ตารางการแบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง
 แนบท้ายระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตราย
 ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๕๙

Class	ประเภท	กลุ่มสินค้าอันตราย		
		กลุ่มที่ ๑	กลุ่มที่ ๒	กลุ่มที่ ๓
๑	วัตถุระเบิด		✓	
๒	ก๊าซ			
	๒.๑ ก๊าซไวไฟ			✓
	๒.๒ ก๊าซไม่ติดไฟและไม่เป็นพิษ			✓
	๒.๓ ก๊าซพิษ		✓	
๓	ของเหลวไวไฟ			✓
๔	ของแข็งไวไฟ			
	๔.๑ ของแข็งไวไฟ			✓
	๔.๒ ของแข็งไวไฟที่ลุกไหม้ได้เอง			✓
	๔.๓ ของแข็งเมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ			✓
๕	สารออกซิไดซ์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			
	๕.๑ สารออกซิไดซ์			✓
	๕.๒ สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์			✓
๖	สารพิษและสารแพร่เชื้อ			
	๖.๑ สารพิษ			✓
	๖.๒ สารแพร่เชื้อ	✓		
๗	วัสดุกัมมันตรังสี	✓		
๘	สารกัดกร่อน			✓
๙	สารอันตรายเบ็ดเตล็ด			✓

กลุ่มที่ ๑ : ห้ามขนถ่ายที่ทำเรือแหลมฉบัง ยกเว้นสารโคบอลต์ - ๖๐, Tantalum Glass, Tantalum - Niobium Concentrate, Tantalite หรือ Columbite
 กลุ่มที่ ๒ : ให้ขนถ่ายข้างลำเรือ เพื่อส่งมอบโดยตรง
 กลุ่มที่ ๓ : ให้ฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
 แบบรายงานสินค้าอันตราย (ขนถ่ายขึ้นจากเรือ)
 Dangerous Good Declaration

ทลอ. สคอ.๐๑
 เลขที่ /

ชื่อเรือ - Vessel เทียวที่ - Voy. No..... เทียววันที่ - Date..... ร.ส. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้นำเข้า Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
 และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
 Signature of Owners / Agent
 ชื่อ - Name
 ลายเซ็น - Signature
 / /



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกลงเรือ)
Dangerous Good Declaration

ทลฉ. สคอ.๐๒
เลขที่ /

ชื่อเรือ - Vessel เทียวที่ - Voy. No. เทียววันที่ - Date..... ร.ส. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก Consignee's Name & Address	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ - Name
ลายเซ็น - Signature
..... / /



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย
Laem Chabang Port , Port Authority of Thailand
แบบรายงานสินค้าอันตราย (ที่บรรจุทุกวางอยู่บนเรือ)
Dangerous Good Declaration

ทลฉ. สคอ.๐๓
เลขที่ /

ชื่อเรือ - Vessel เทียวที่ - Voy. No. เทียววันที่ - Date..... ร.ส. - Transit Shed No.....

ลำดับที่ Item No.	ใบตราส่ง เลขที่ B/L No.	จำนวนหีบห่อ No. of Packages	ชื่อสินค้า Proper Shipping Name	น้ำหนัก (ก.ก.) Net Weight (kgs)	Class/UN No.	จุดวาบไฟ FP. (°C)	กลุ่มการ บรรจุ Packaging Group	หมายเลขตู้ Container No.	สถานภาพ ของตู้สินค้า Status	ตำแหน่งวางบนเรือ Position onboard	ชื่อ หมายเลข โทรศัพท์ ผู้เชี่ยวชาญ ภายในประเทศ

ขอรับรองว่ารายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้แจ้งชื่อประเภท UN No. ถูกต้อง
และบรรจุในภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ

ลายเซ็นเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ
Signature of Owners / Agent
ชื่อ - Name
ลายเซ็น - Signature
..... / /



ทลณ. สคอ.๐๔
เลขที่ /

แบบขออนุญาตรยาดูสินค้า หรือเติมน้ำยาทำความเย็นดูสินค้า

เสนอ กองการทำ ท่าเรือแหลมฉบัง / คลังสินค้าอันตราย

ด้วยบริษัท
ที่อยู่
โทร จะขออนุญาต
วันที่ ตั้งแต่เวลา ถึง น.
ชื่อสารเคมีที่ใช้
UN No. Classจำนวน ตู้
หมายเลขตู้ (ขนาด)
ตัวแทนเจ้าของเรือ
ส่งออกไปกับเรือ
เที่ยวที่ เที่ยววันที่
เมืองท่าปลายทาง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุญาต

(.....)

ตัวแทนบริษัท / ตัวแทนเจ้าของสินค้า
..... / /

(สำหรับเจ้าหน้าที่ กทท.)

เสนอ

คสอ. พิจารณาแล้วอนุญาตให้

- ☐ รยาดูสินค้า
☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....
(.....)

ตำแหน่ง
..... / /

ทราบ

- ☐ รยาดูสินค้า
☐ เติมน้ำยาทำความเย็นฯ

.....
(.....)

ตำแหน่ง
..... / /

ภาคผนวก ข-23

การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงาน
ความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ



ด่วนที่สุด

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ส่งออก	วันที่ส่งออก
กองกลาง	๕๐ ๕๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕
ผอ.				
พร.(บค)	๑๕๐๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕
บันทึก				
รอร.(บค)	๑๕๐๖	๑๓ มิ.ย. ๖๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕	๑๓ มิ.ย. ๖๕

ร. ๒๓'๒๕
๕๐๓ ๖๕๐๓๕๔
๐๓.๓๐

หน่วยงาน กองพัฒนานุคคล ฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคล โทรศัทพ์ ๕๓๐๕, ๕๓๕๕

ที่ กทบ.ร. ๑๑๐๑/๒๕๖๗ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
แห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

เรียน รอง อทร.(บค)/ผอ.อทร.(บค)/อผบ./รอง อผบ.

๑. เรื่องเดิม

ตามเห็นชอบ อ.ททท. เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ท้ายบันทึก กองความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ที่ อ. ๒๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ให้พนักงาน กทท. จำนวน ๕๒ คน เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี (เอกสารแนบ ๑) ดังรายละเอียด คือ

๑.๑ พนักงานเข้าร่วมการสัมมนา ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. จำนวน ๒๕ คน (เอกสารแนบ ๒) โดยมีค่าลงทะเบียนฯ เป็นเงิน ๓,๕๐๐ บาท/คน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑.๒ พนักงานเข้าชมนิทรรศการฯ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. จำนวน ๖๗ คน (เอกสารแนบ ๓) โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๒. ขอกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง

กทบ. ผบ. จึงได้จัดทำบันทึกขออนุมัติให้พนักงานดังกล่าวเข้าร่วมการสัมมนา และเข้าชมนิทรรศการฯ โดยประมาณการค่าใช้จ่ายที่ กทท. จะต้องรับผิดชอบสำหรับพนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม หรือดูงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าลงทะเบียน เข้าร่วมการสัมมนา เป็นเงินจำนวน ๓,๕๐๐ บาท/คน รวม ๒๕ คน เป็นเงินจำนวน ๘๗,๕๐๐ บาท และค่าธรรมเนียม การโอนเงินภายในประเทศ เป็นเงินจำนวน ๑๐๐ บาท รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท

๓. ข้อเสนอ

เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๑ เดินทางไปเข้าร่วมการสัมมนาวิชาการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยไม่ถือเป็นวันลา และได้รับค่าใช้จ่าย ในการเข้าร่วมการสัมมนา ตามข้อ ๒ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น ๘๗,๖๐๐ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยขอเบิกจากงบประมาณรายการค่าฝึกอบรมและสัมมนาภายในประเทศของ กทบ. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้นางพัชรี ประทุมราช อภปช. ผบส. ททท. เป็นผู้เบิกเงินยืมทดรอง

๓.๒ ให้พนักงานที่มีรายชื่อตามข้อ ๑.๒ เดินทางไปเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัย และอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗ ในวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี จังหวัดนนทบุรี โดยให้ลงเวลาปฏิบัติงานผ่านระบบออนไลน์ ตามปกติ

/ ๓.๓ ให้ ยน. ...



๓.๓ ให้ ยน. กบช. ผช. สนับสนุนยานพาหนะและค่าผ่านทางด่วนสำหรับการเดินทางฯ โดยพนักงานขับรถจะได้รับค่าล่วงเวลา/ค่าตอบแทน ตามที่ปฏิบัติงานจริง จากงบค่าล่วงเวลาของ ยน. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ โดยมอบให้ นายปริวัตร ธีรัชชัย ออกบช. ผช. เป็นผู้เบิกเงิน

ทั้งนี้ ได้ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบและคำสั่งที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๓ โดยได้รับมอบอำนาจตามคำสั่ง กทท. ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หมวดงานฝึกอบรม ข้อ ๑

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

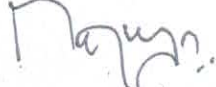
อกพบ.


- เบื้องต้นอนุมัติ
ตามข้อ ๓

อนุมัติออกข้อ ๓


(รุ่ง สุธปรีติ)
รอง อทร.(บค.)
๗ มิ.ย. ๖๗


- ดำรง -
ผช.อทร.(บค.)
๑๗ มิ.ย. ๖๗


(นายกฤษฎา พรหมสวัสดิ์)
รอง อผบ.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

เสนอ กทท.ผ.

ทท.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

(นางจันทร์ฉาย ลิ้มรัตนดำรงค์)

อกพบ.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

เห็นชอบพิจารณา
อนุมัติแผนข้อ ๓

(นายคมกฤษ กิจจัดภัย)
อผบ.
๑๗ มิ.ย. ๖๗

หมายเหตุ : ๑. วันที่สิ้นสุดโครงการของการยืมเงินทตรง : ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

๒. วันที่ครบกำหนดการส่งใช้คืนเงินยืมทตรง : ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. ได้ผ่านเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงบประมาณประจำหน่วยงานเรียบร้อยแล้ว

เรื่อง ขออนุมัติให้พนักงาน กทท. เข้าร่วมการสัมมนาวิชาการและชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖ ประจำปี ๒๕๖๗

รายชื่อผู้เข้าสัมมนาวิชาการ งานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
คปอ.พื้นที่นอกเขตรัฐศุลกากร					
๑	๕๑๐๘๙	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พ.ธุรการ ๙	กภ.	
๒	๕๕๕๗๖	นายนิพันธ์ ฮกขุน	นักบัญชี ๖	กจง.	
๓	๕๖๐๔๒	สิบเอก อนุชา ถาวร	จบท.๖	ทพ.กสท.	
๔	๕๖๒๕๗	นายวรนิพิฐ บุญมาก	จบท.๖	สทภ.	
๕	๕๙๐๒๒	นายสันติ วงษ์เกษม	พ.ธุรการ ๖	ฝบส.	
๖	๖๑๐๗๕	นางสาวสุชума ฮวดเจริญ	พ.ธุรการ ๖	บงท.สทภ.	
คปอ.พื้นที่ในเขตรัฐศุลกากร					
๗	๕๖๐๗๒	นายณัฐวุฒิ บุรณวินิช	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๘	๖๕๐๔๔	นายถิรคุณ สุ่มเงิน	พ.เครื่องมือทุนแรง ๔	ยน.กบช.	
๙	๕๓๐๐๑	นายพลยา ใจหวัง	พนักงานการสินค้า ๘	ตช.	
๑๐	๕๖๑๐๑	นายยุทธชัย คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
๑๑	๕๖๑๐๓	นายยุทธพงศ์ คล้ายสิริ	พ.เครื่องมือทุนแรง ๖	รท.๑ กคม.	
คปอ.ทลจ.					
๑๒	๓๔๓๙๑	นายเกียรติกุล ชูสกุล	หผชล.	ผชล.กกช.	
๑๓	๓๖๒๒๓	นางสาววิวรรยา ทวนทอง	หม.คลังพัสดุช่าง	กกช.สปก.	
๑๔	๕๕๐๑๐	นางสาวกัลยาภัสร์ พร้อมจิตต์	หม.คลังพัสดุเรือ	กบก.สปก.	
๑๕	๕๕๒๕๒	นางสาวอัญชลี วัลลา	จนท.ประชาสัมพันธ์ ๘	กท.สบส.	
๑๖	๕๖๐๕๐	นางสาวสุพิมล กิตติยาคม	หม.แรงงานสัมพันธ์	ผอก.กบค.	
๑๗	๕๓๐๒๕	นายกิตติพงษ์ เมฆอรุณ	หม.ตรวจสอบท่าเทียบเรือ ๑	ผจท.กกท.	
คปอ.กบ.ฝน.					
๑๘	๓๕๒๓๐	นายไมตรี มีภูมิรินทร์	ชรช.	รช.กบ.	
๑๙	๕๖๑๘๕	นายยุรนนท์ ทองพูล	พ.บริหารงานเรือ ๖	ขส.กบ.	
๒๐	๖๑๐๑๑	นายวรพจน์ เปี่ยมไชย	ช่างเทคนิค ๕ (งานช่างปรับ)	รช.กบ.	
๒๑	๕๙๑๐๐	นายอิศรา นุชนนตรี	พ.ปากเรือ ๔	ขส.กบ.	
พนักงานสังกัด ปอ.กปช.					
๒๒	๓๓๐๐๘	นายพลวัฒน์ เกื้อธรรมคุณ	หปอ.	ปอ.กปช.	
๒๓	๕๕๔๗๒	นางสาวณัฐกาญจน์ เคนอ่อน	หม.วางแผนงาน	ปอ.กปช.	
๒๔	๕๕๔๗๓	นางสาวพรมมณี ฉลวย	จบท.๖	ปอ.กปช.	
๒๕	๖๑๐๒๒	นายปฐวี จำปาเทศ	จบท.๖	ปอ.กปช.	

รายชื่อผู้เข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๓๖
วันศุกร์ที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐น.
ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กปส.๑					
๑	๕๒๐๓๕	นายสมเกียรติ กรสวัสดิ์	พ.การสินค้า ๖	รส.๑-๒	
๒	๓๗๐๔๘	นายไพรัช สุทธิลักษณ์	พ.การสินค้า ๙	รส.๓	
๓	๖๔๐๐๗	นายณัฐ สุทธิธรรมวสี	พ.ยกขน ๓ (อาวุโส)	รส.๔	
๔	๕๕๖๘๙	นายอิสรพงษ์ ฉิมคล้าย	พ.การสินค้า ๖ (อาวุโส)	รส.๕	
๕	๕๔๐๐๓	นายณัฐพล ศรีสาตร์	พ.การสินค้า ๕	รส.๖	
๖	๕๑๐๑๕	นายพงษ์นที ผลส่ง	หัวหน้าหมวดจัดเรียง	รส.๗	
๗	๓๗๐๑๒	นายมาตรี เทศงามถ้วน	ชรส.๘	รส.๘	
กปส.๒					
๘	๖๐๑๕๒	นายปริญญา ชมเสน	พ.การสินค้า ๕	๓๔๔๓	
๙	๕๑๐๑๙	นายพศิน ก้อยทะกุล	ชรส.๑๑	๓๕๖๖	
๑๐	๕๒๐๔๐	นายอนุสรณ์ วงษ์สวัสดิ์	พ.การสินค้า ๘	๓๑๙๔	
๑๑	๕๕๕๓๙	นายลัทธพล วีระยุทธบัญชา	พ.การสินค้า ๖	๓๔๒๘	
๑๒	๕๕๖๗๑	นายจรัสพัฒน์ หลักกรด	พ.การสินค้า ๖	๓๔๓๙	
กปส.๓					
๑๓	๓๔๐๑๘	นายพงษ์พรหม ขวัญศรีสุทธิ	พ.การสินค้า ๖ (ปรับ)	ผสท.	
๑๔	๕๕๕๒๓	นายกิตติบดี ล้วนประพันธ์	พ.การสินค้า ๕	คบท.	
๑๕	๓๔๐๒๕	นายสมศักดิ์ มีผล	พ.การสินค้า ๕	คตป.	
๑๖	๕๕๕๑๔	นายเอกลักษณ์ ปิณฑวนิช	พ.การสินค้า ๕	ผสอ.	
๑๗	๕๒๐๔๒	นายภัทร จันทร์พลับ	หม.สำรวจสินค้า	รส.๑๓	
กคส.					
๑๘	๓๓๑๔๓	นายวรินทร์ กรสีวลี	พ.การสินค้า ๘	คอ.	
๑๙	๕๕๖๖๑	นายสุภกิณห์ คุณสูงเนิน	พ.การสินค้า ๖	คสร.	
๒๐	๕๗๐๖๐	นายศิริณัฐ รอดประดิษฐ์	พ.การสินค้า ๖	คผ.	
๒๑	๕๕๕๑๕	นายคมกริช เนียมศิริ	พ.การสินค้า ๖	คต.	
กตส.๑					
๒๒	๕๑๐๕๓	นายลภัส เหล่าสุข	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๒๓	๕๒๐๘๐	นายวัชร หมวกนาค	พ.การสินค้า ๖	ดตส.	
๒๔	๕๖๐๖๕	นางสาวกรกช คูหาสวัสดิ์	พ.การสินค้า ๖	วตส.	
๒๕	๕๕๔๔๕	นางสาวธนัชพร ปิ่นศรีคงเมือง	พ.การสินค้า ๖	ผสท.	
๒๖	๖๒๐๗๐	นายณัฐวุฒิ ชินแด	ช่างเทคนิค ๖	ผคม.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
กตส.๒					
๒๗	๕๕๔๔๑	นางสาวชนกสรณ์ มาลัย	พ.การสินค้า ๕	วตส.	
๒๘	๕๖๒๔๐	นายณวัฒน์ จิติคุณภักดี	พ.การสินค้า ๕	ผสท.	
๒๙	๖๐๐๑๖	นายอินทนนท์ ว่องไว	พ.การสินค้า ๖	ปก.	
๓๐	๕๕๐๒๓	นายวีระชัย ศรีระพันธ์	พ.การสินค้า ๖	ผคม.	
๓๑	๕๕๕๕๘	นายสง่า ลีปาน	พ.การสินค้า ๕	ดตส.	
กชท.					
๓๒	๖๖๐๑๒	นายปฐมพร ทาสม	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๑	
๓๓	๖๖๑๐๔	นายณัฐวุฒิ วุ่นแป้น	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๒	
๓๔	๖๗๐๐๔	นายภูวนันท์ กันธวงค์	ช่างเทคนิค ๖	ชท.๓	
๓๕	๖๐๐๘๗	นายสมยศ ศิริสิน	ช่างเทคนิค ๖	คอท.	
กคม.					
๓๖	๖๖๐๔๐	นางสาวจุฑามาศ ว่องไวพัฒน์	พนักงานธุรการ ๖	รท.๑	
๓๗	๖๐๐๒๓	นางสาวนันทชา พรธณโกมุท	พนักงานธุรการ ๖	รท.๒	
๓๘	๖๐๐๒๑	นางสาวดวงพร สุปิณะ	พนักงานธุรการ ๖	ปจ.	
กท.					
๓๙	๖๐๐๔๕	นายคณากร เสาสูง	พ.สื่อสาร ๖	ผสส.	
๔๐	๖๒๐๒๔	ว่าที่เรืออากาศตรีธนา พงษ์แก้ว	พ.ช่างกลเรือ	ผร.	
๔๑	๕๙๑๓๑	นายภัคกร กระจำทอง	พ.บริหารงานเรือ ๖	ผท.	
กภ.					
๔๒	๕๑๐๘๙	นายสมิทธิ พานิชเจริญ	พนักงานธุรการ ๙	รภ.	
๔๓	๕๖๐๖๑	นายณรงค์ แสงสุวรรณ	ชปภ.	ปภ.	
ผตร.					
๔๔	๕๒๐๘๔	นายธีระศักดิ์ ชุมเพ็ชร	พ.การสินค้า ๖	บถ.	
ผตท.					
๔๕	๖๑๑๑๕	นายพรชัย รุ่งเรือง	พ.การสินค้า ๕	ผต.	
๔๖	๕๕๐๑๖	นายเลิศ ศรีพรหม	พ.การสินค้า ๖	คป.	
กปช.					
๔๗	๕๕๔๗๔	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	
กบ.ฝน.					
๔๘	๕๖๒๒๔	นายฉัตรชัย เพิ่มพูน	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๔๙	๖๖๐๒๓	นายเจษฎาภรณ์ รื้อดำรงค์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๐	๖๗๐๖๗	นายศักรินทร์ ธรรมครองอาตม์	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	
๕๑	๕๖๒๒๓	นายเอกรินทร์ สนิธิ	ช่างเทคนิค ๕	รช.กบ.	

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ -สกุล	ตำแหน่ง	สังกัด	หมายเหตุ
๕๒	๖๕๐๔๓	นายณัฐศักดิ์ ลิ้มทัฬไญ	ช่างเทคนิค ๔	รช.กบ.	
๕๓	๕๖๒๐๓	นายเมธาสิทธิ์ บุญทอง	พ.ปากเรือ ๕	ขส.กบ.	
๕๔	๖๖๑๒๔	นายอรุณทัตย์ ไพทีกุล	พ.ช่างกลเรือ ๓	ขส.กบ.	
กน.ฝน.					
๕๕	๕๖๐๗๐	นายวิทวัส บุญแทน	หม.เรือเล็ก	ผสน.กน.	
๕๖	๖๔๐๒๙	นายณนทวัตร ชัยโชติ	พ.ช่างกลเรือ ๕	คร.กน.	
๕๗	๖๗๐๒๐	นายพศิน นุชนนทรี	พ.ช่างกลเรือ ๓	คร.กน.	
กล.ฝน.					
๕๘	๖๔๐๔๓	นายทรงพล เกสร	พ.ช่างกลเรือ ๓	รช.กล.	
๕๙	๖๕๐๓๓	นายอริยะ เนียมสวาย	พ.ปากเรือ ๒	รช.กล.	
๖๐	๖๖๐๖๕	นายศิวกกร พิกุลสวัสดิ์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๑	๖๖๐๖๗	นายศรันญ์ คงสงค์	พ.ปากเรือ ๓	สด.๗ กล.	
๖๒	๕๕๕๘๗	นายรักพงษ์ ป่วนเทียน	นายช่างกลเรือ ๑๐	สด.๘ กล.	
๖๓	๖๔๐๒๓	นายทัตดนัย เหมหงษา	พ.ช่างกลเรือ ๓	สด.๘ กล.	
๖๔	๖๒๐๒๔	นาวาตรีอัฒพล เพ็ญพร	นายช่างกลเรือ ๑๑	สด.๙ กล.	
๖๕	๓๖๓๐๙	นายสรายุทธ์ รื้อดำรงค์	พ.ช่างกลเรือ ๑๐	สด.๙ กล.	
ปอ.กปช.					
๖๖	๕๕๔๗๔	นางสาวศิริประภา สิ้นใจ	หม.ประเมินผลและติดตาม	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม
๖๗	๕๗๑๐๗	นางสาวสุรีย์พร อุดมวสินกุล	จบท.๖	ปอ.กปช.	เจ้าหน้าที่ควบคุม

ภาคผนวก ข-24

บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำ
ในเขตท่าเรือแหลมฉบัง



บันทึก

ฉบับ. 1368 ลว. 18 มิ.ย. 67 หน้า 10.43 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	2821	24 มิ.ย. 67	16:30 น.		
รอง อ.ทลฉ.	1720	18 มิ.ย. 67	16:00	20 มิ.ย. 67	08:20
ผช.อ.ทลฉ.	1998	18 มิ.ย. 67	14:45		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/220

วันที่ 7 มิถุนายน 2567

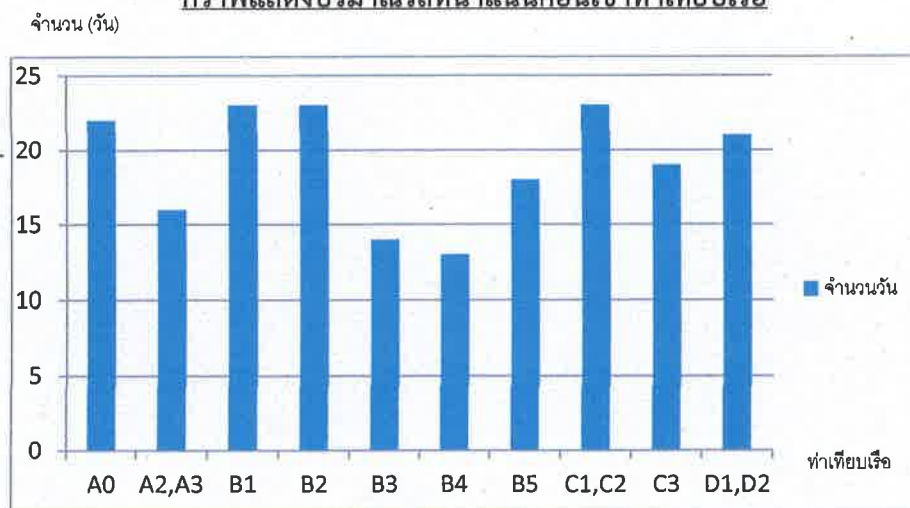
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ทพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2567 ดังนี้

- รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว
 - A0 ในวันที่ 2-4, 7-25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 27 วัน
 - A2, A3 ในวันที่ 1, 4, 6-8, 11-12, 14-17, 21-22, 24 และ 30 พฤษภาคม 2567 รวม 15 วัน
 - B1 ในวันที่ 1, 3-5, 7-25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 28 วัน
 - B2 ในวันที่ 1-3, 11-15, 17-18, 20-21, 25, 27 และ 29-31 พฤษภาคม 2567 รวม 18 วัน
 - B3 ในวันที่ 3, 7-11, 13-14, 16-18, 20-21, 23, 25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 20 วัน
 - B4 ในวันที่ 1-5, 8-11, 13-18, 20-21, 23, 25 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 24 วัน
 - B5 ในวันที่ 1-4, 7-23 และ 25-31 พฤษภาคม 2567 รวม 28 วัน
 - C1, C2 ในวันที่ 1-4, 8-11, 13-18, 20-24 และ 27 พฤษภาคม 2567 รวม 20 วัน
 - C3 ในวันที่ 2-19, 21-24 และ 27-31 พฤษภาคม 2567 รวม 27 วัน
 - D1, D2 ในวันที่ 1-11, 14-16, 18, 20-24 และ 28-31 พฤษภาคม 2567 รวม 24 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กงท.

นายกฤตเมธ ปรามพาลา

ชผจท.ป.ชผรภ.

7 มิ.ย. 67

- ททบ.

(นายวีระยุทธ สว่างแจ้ง)

รอง อ.ทลฉ.

๒๐ มิ.ย. ๖๗

- ททบ.

ว่าที่ร้อยตรี

(รัฐกร เขียวไพศาล)

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลฉ.

๑๖ มิ.ย. ๖๗

- ททบ.

(นายวีรชาติ พุทธรักษา)

ผช.อ.ทลฉ.

18 มิ.ย. ๖๗

จำโท

(พรชัย ชูสิทธิ์)

ทผสก.ป.ทผรภ.

7 มิ.ย. 67

(นางศิริพร ชลวานิช)

ชกกท.

17 มิ.ย. ๖๗

(นางพรทิพา ทวีนุช)

อกกท.

17 มิ.ย. ๖๗

- ททบ.

อ.ทลฉ.

24 มิ.ย. ๖๗

(นายเทียนชัย มั่งคั่งตรง)

อสบฉ.

18 มิ.ย. ๖๗

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน พฤษภาคม 2567



บันทึก

ฉบับที่ 1208 คว. 30 พ.ค. 64 หน้า 10/5516.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	2428	5 มิ.ย. 64	13:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	1516	4 มิ.ย. 64	13:00	5 มิ.ย. 64	11:30
ผช.อ.ทลจ.	1725	31 พ.ค. 64	07:30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/204

วันที่ 24 พฤษภาคม 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2567

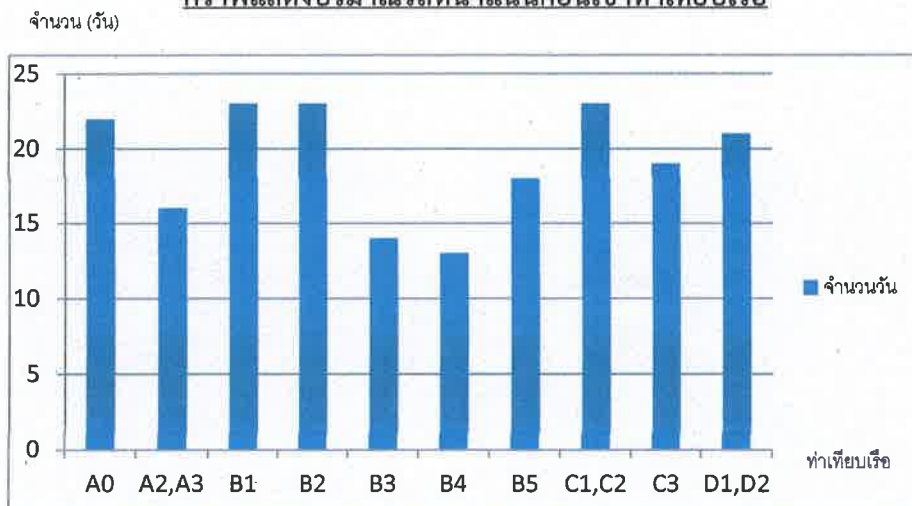
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

- A0 ในวันที่ 2-5,8-14,17-20,23-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 22 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2-11,19,25-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 16 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4,8-13, และ 18-30 เมษายน 2567 รวม 23 วัน
- B2 ในวันที่ 1-7,9-12,14,18-22 และ 24-29 เมษายน 2567 รวม 23 วัน
- B3 ในวันที่ 1,9-11,18-20,22-23,25-28 และ 30 เมษายน 2567 รวม 14 วัน
- B4 ในวันที่ 4,9-12,17-19,24-25,27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 13 วัน
- B5 ในวันที่ 2-6,9-12 และ 22-30 เมษายน 2567 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-13,17-21,23-25,27 และ 30 เมษายน 2567 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-6,9-12,19-21,23,25-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 19 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-12,17-20,22,26-27 และ 29-30 เมษายน 2567 รวม 21 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

(วิสูตร จันระมาต)

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว้าง -

ชพรภ.

24 พ.ค. 67

อศบส.

81 พ.ค. 67

- ทราบ.

จำไท

ทพสก.ป.ทพรภ.

24 พ.ค. 67

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทสธ.

๗ มิ.ย. ๖๗

ผช.อ.ทสธ.

4 มิ.ย. 67

ชกท.

27 พ.ค. 67

รอง อ.ทสธ.

5 มิ.ย. 67

- ทราบ

อ.ทสธ.

๕ มิ.ย. ๖๗

อ.กท.

27 พ.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน เมษายน 2567

หน่วยงาน ผรภ.กท.สพส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/193

วันที่

11 เมษายน 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2567

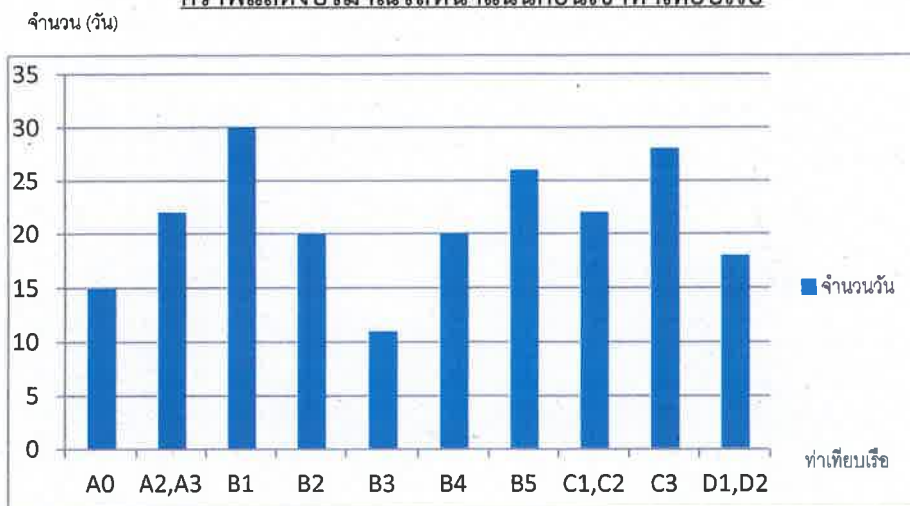
เรียน อ.ทลน./รอง อ.ทลน./ผช.อ.ทลน./อสบส./อภท./ชกท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สพส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1,5-6,11,17,19-22,24-29 และ 31 มีนาคม 2567 รวม 15 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 5-7,9,11,13-23 และ 25-30 มีนาคม 2567 รวม 22 วัน
- B1 ในวันที่ 1-4 และ 6-31 มีนาคม 2567 รวม 30 วัน
- B2 ในวันที่ 4,6-10,12-16,18-20,23 และ 26-31 มีนาคม 2567 รวม 20 วัน
- B3 ในวันที่ 4,6-7,12-14,19,21-23,26 และ 29 มีนาคม 2567 รวม 11 วัน
- B4 ในวันที่ 1-2,4-7,12-14,16,18-21,23 และ 25-29 มีนาคม 2567 รวม 20 วัน
- B5 ในวันที่ 1-8,11-16,18-22 และ 25-30 มีนาคม 2567 รวม 26 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1,5-6,9-14,16,18-23 และ 25-30 มีนาคม 2567 รวม 22 วัน
- C3 ในวันที่ 1-5 และ 9-31 มีนาคม 2567 รวม 28 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-9,12-16,18-24 และ 26-31 มีนาคม 2567 รวม 27 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กท.

0. 24 เม.ย. 67

อสบ.

24 เม.ย. 67

- ทราบ

- วาง -

ขพรภ.

11 เม.ย. 67

- ทราบ

ว่าที่ร้อยตรี

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลฉ.

3 พ.ค. 67

ผช.อ.ทลฉ.

24 เม.ย. 67

- ทราบ

จำไท

ทพสก.ป.ทพรภ.

11 เม.ย. 67

ขกท.

17 เม.ย. 67

0. 25 เม.ย. 67

- วาง -

0. ทลฉ.

26 เม.ย. 67

รอง อ.ทลฉ.

25 เม.ย. 67

อ.ทล.

23 เม.ย. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มีนาคม 2567

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ.	1214	22 มี.ค. 67	17.00 น.		
รอง อ.ทลฉ.	835	21 มี.ค. 67	10.00	22 มี.ค. 67	13.00
ผช.อ.ทลฉ.	925 107	20 มี.ค. 67	16.20		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

ที่ กท 2104/166

วันที่ 11 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

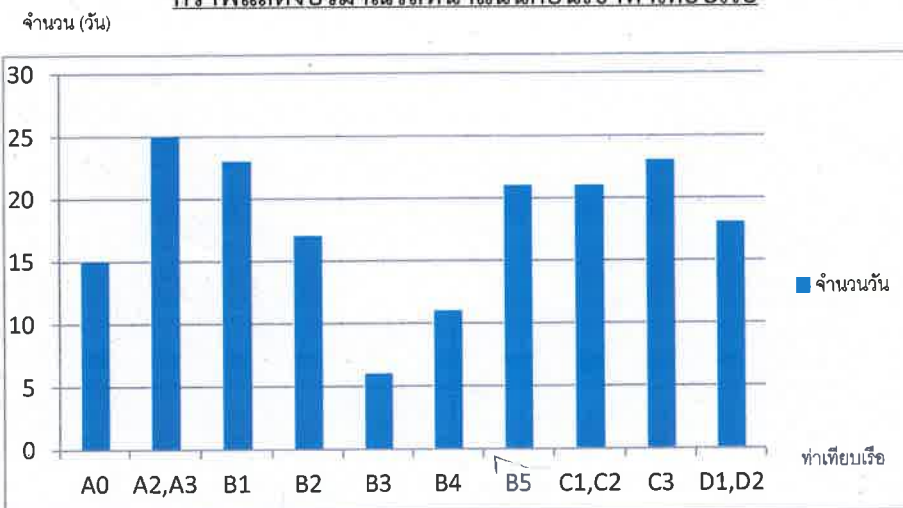
เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปตลอดตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 2-4,6-8,12-13,18-20,25-26 และ 28-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 15 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 1-10,12-16,18-24 และ 26-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 25 วัน
- B1 ในวันที่ 1-3,5-7,9-10,12-13,15-23 และ 25-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 23 วัน
- B2 ในวันที่ 5-7,12-14,16-17,19-24 และ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 17 วัน
- B3 ในวันที่ 7,14,16 และ 19-21 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 6 วัน
- B4 ในวันที่ 1-2,7,12-17,21-24 และ 26-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 11 วัน
- B5 ในวันที่ 2,6-10,13-17,19-24 และ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 21 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-3,5-7,9-10,12-17,19-21,23-24 และ 27-28 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 21 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3,6-7,9-10,12-25,27 และ 29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 23 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-4,10,12-15,17,19,22-25 และ 27-29 กุมภาพันธ์ 2567 รวม 18 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กงท.

อ. 20

อสบส.
20 มี.ค. 67

- วาง -

ชพรภ.

11 มี.ค. 67

- ทบ

อ. 21

ผช.อ.ทลฉ.
21 มี.ค. 67

จำโท

ทพสก.ป.ทพภ.

11 มี.ค. 67

- ทบ

ว่าที่ร้อยตรี

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลฉ.
22 มี.ค. 67

- นิกชา นิกขทองสาคร -

รอง อ.ทลฉ.
21 มี.ค. 67

ชกท.

18 มี.ค. 67

- ทบ -

อ.ทลฉ.
22 มี.ค. 67

อภท.

14 มี.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	1084	13 มี.ค. 67	15:30 น.		
รอง อ.ทลจ.	763	13 มี.ค. 67	09:15	13 มี.ค. 67	11:00
ผช.อ.ทลจ.	833	12 มี.ค. 67	16:30		

หน่วยงาน ผร.กท.สบส.

โทรศัพท์

107

ที่ กท 2104/156

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2567

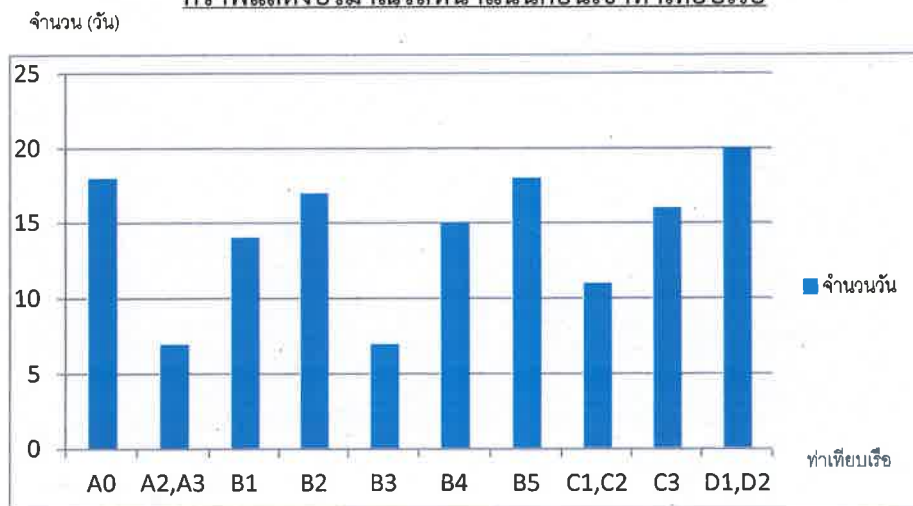
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรก./ชพรก.

ผร.กท.สบส. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2567 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 4-5,8,10-12,16-17,19,22-27 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 18 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 4,10-13,29 และ 31 มกราคม 2567 รวม 7 วัน
- B1 ในวันที่ 10-11,15-16,19,21,23-27 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 14 วัน
- B2 ในวันที่ 3,5,10-12,15-19,22-25 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 17 วัน
- B3 ในวันที่ 11,17-18,22,25 และ 29-30 มกราคม 2567 รวม 7 วัน
- B4 ในวันที่ 3,5,10-11,15,17-18,22-26 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 15 วัน
- B5 ในวันที่ 3-5,10-11,13,15-24 และ 30-31 มกราคม 2567 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 5-6,8-9,13,17-18,25 และ 29-31 มกราคม 2567 รวม 11 วัน
- C3 ในวันที่ 5-7,12-13,15-21,24-25 และ 27-31 มกราคม 2567 รวม 16 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2,4-7,9,12-13,15-21,24-27 และ 30 มกราคม 2567 รวม 20 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ

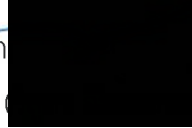


/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



จบท.6 ผรภ.กท.

- วาง -

ขพรภ.

19 ก.พ. 67

- ทรม

อ. 11/11/11

อ.ส.บ.

12 ส.ค. 67

ว่าที่ร้อยตรี

11/11/11

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลณ.

21 ส.ค. 67

ทลบ

11/11/11

ผช.อ.ทลณ.

13 ส.ค. 67

จำโท

11/11/11

ทพสก.ป.ทพรภ.

19 ก.พ. 67

11/11/11

ชกท.

8 ส.ค. 67

11/11/11

รอง อ.ทลณ.

13 ส.ค. 67

- ทอ -

อ.ทลณ.

13 ส.ค. 67

11/11/11

อ.กท.

11 ส.ค. 67

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณประตูตรวจสอบสินค้า
1, 2, 3 และ 4 ประจำเดือน มกราคม 2567



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ.	112	10ม.ค.67	11:30น.		
รอง อ.ทลจ.	0092	9ม.ก.67	14.15	10ม.ก.67	09.30
ผช.อ.ทลจ.	088	4ม.ค.67	11.00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/135

วันที่ 5 มกราคม 2567

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรัชฎ์สการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2566

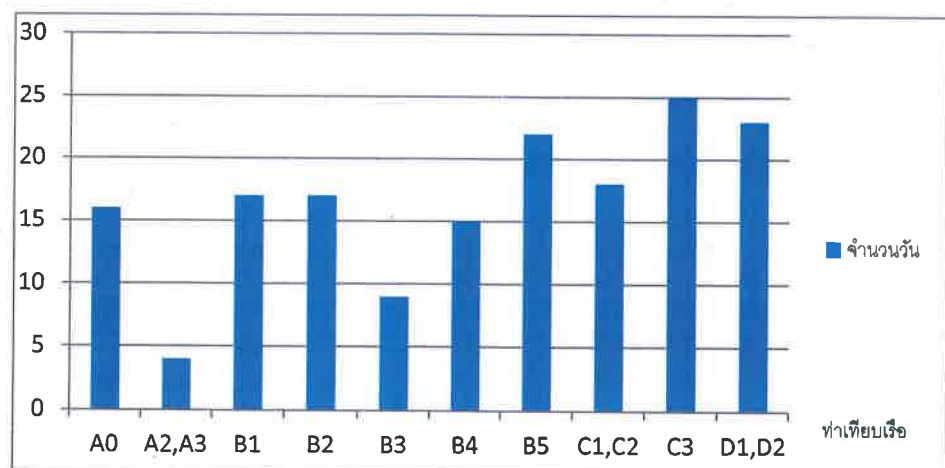
เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ผรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรัชฎ์สการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรัชฎ์สการท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1,4-7,9,13-16,18,20-23,25 และ 28 ธันวาคม 2566 รวม 16 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 13,18,22 และ 25 ธันวาคม 2566 รวม 4 วัน
- B1 ในวันที่ 1-2,4,6,9,12-14,16,18,20-23,25,27 และ 28 ธันวาคม 2566 รวม 17 วัน
- B2 ในวันที่ 1-2,6,11-13,16-23 และ 25-27 ธันวาคม 2566 รวม 17 วัน
- B3 ในวันที่ 1,4,7,9,12,15,19-20 และ 25 ธันวาคม 2566 รวม 9 วัน
- B4 ในวันที่ 1-2,4-5,7,12,14,18-21 และ 25-28 ธันวาคม 2566 รวม 15 วัน
- B5 ในวันที่ 1-2,4,6-9,12-20,22-23 และ 25-28 ธันวาคม รวม 22 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-3,6-9,13-16,19-22 และ 25-27 ธันวาคม 2566 รวม 18 วัน
- C3 ในวันที่ 1-2,4-11,13-23,25 และ 27-29 ธันวาคม 2566 รวม 25 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-4,7-10,12-23 และ 27-29 ธันวาคม 2566 รวม 23 วัน

จำนวน (วัน) กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



จบท.6 ผรภ.กทท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชผรภ.

5 ม.ค. 66

- ทตบ



ผช.อ.ทลจ.

๑ ม.ค. ๖๖

- ทตบ

ว่าที่ร้อยตรี

357



นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่

อ.ทลจ.

16 ม.ค. ๖๖



ทผรภ.

๕ ม.ค. ๖๖



รอง อ.ทลจ.

9 ม.ค. ๖๖



ชกท.

5 ม.ค. ๖๖

- ทตบ

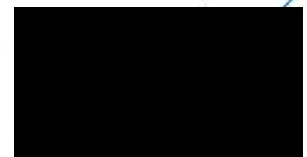
อ.ทลจ.

10 ม.ค. ๖๖



อ.ทตบ.

9 ม.ค. ๖๖



อ.ทตบ.

9 ม.ค. ๖๖

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ธันวาคม 2566



บันทึก

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลฉ	4863	14.6.11	15.46		
รอง อ.ทลฉ	5059	13.6.11	15.45	14.7.11	10.45
ผช.อ.ทลฉ	3765	13.6.11	14.30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/122

วันที่ 7 ธันวาคม 2566 พรภ.กท. 22/12/66 11.30 น

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผพรภ./ชพรภ.

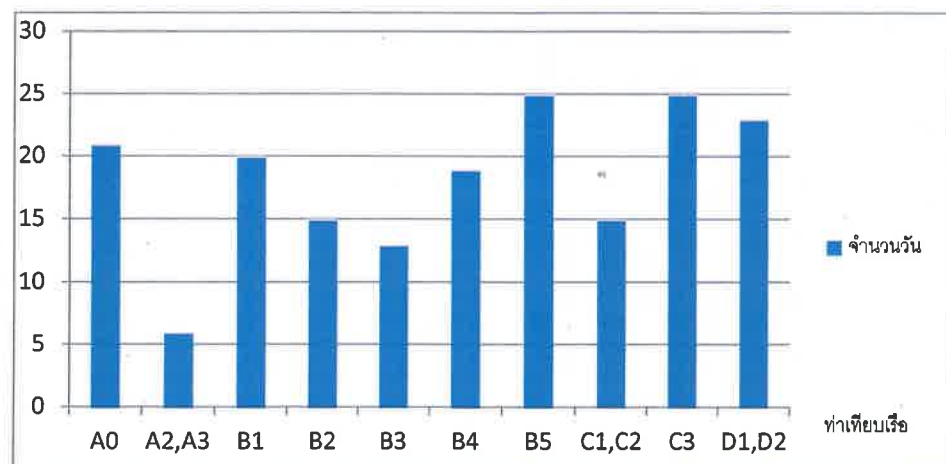
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรม และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิศวกรรมท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1,7-11,13-14,16,18-19 และ 21-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 21 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 13-14,22,24-25 และ 28 พฤศจิกายน 2566 รวม 6 วัน
- B1 ในวันที่ 1,6-9,11-13,15-16,18,20-23,25 และ 27-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 20 วัน
- B2 ในวันที่ 1,4,6-10,13-16,20-21 และ 28-29 พฤศจิกายน 2566 รวม 15 วัน
- B3 ในวันที่ 4,6-7,9,14-15,20,22-25 และ 29-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 13 วัน
- B4 ในวันที่ 1,3-4,6,8-9,15-16,18,20-25 และ 27-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 1-4,6-9,11,13-18,20-25 และ 27-30 พฤศจิกายน รวม 25 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 8-11,14-18,20-22 และ 28-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 15 วัน
- C3 ในวันที่ 1-4,6-11,14-17 และ 20-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 25 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 3-13,15-18,20-25 และ 29-30 พฤศจิกายน 2566 รวม 23 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



จบท.6 ผรภ.กงท.

- ตำแหน่งว่าง -

ขผรภ.

7 ธ.ค. 66

- ททบ



ผช.อ.ทลฉ.
13 ธ.ค. 66



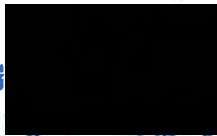
ทผรภ.

12 ธ.ค. 66

- ททบ

- ททบ

ว่าที่ร้อยตรี



นบ.16 ปจอ ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลฉ.

๑๑ ธ.ค. 66



รอง อ.ทลฉ.

14 ธ.ค. 66



ชกงท.

12 ธ.ค. 66

- จท-

อ.ทลฉ.

14 ธ.ค. 66



อ.ทลฉ.

12 ธ.ค. 66

๑. ๕๕๕๕



อ.ทลฉ.

13 ธ.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566



บันทึก

ฉบับที่ 2437 ลง 10 พ.ย. ๖๖ หน้า 14.40 น

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลจ	4434	13 พ.ย. ๖๖	16.55		
รอง อ.ทลจ	4736	13 พ.ย. ๖๖	09.32		
ผช.อ.ทลจ	3403	10 พ.ย. ๖๖	16.00		
	108				

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

ที่ กท 2104/112

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผช.อ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรภ./ชผรภ.

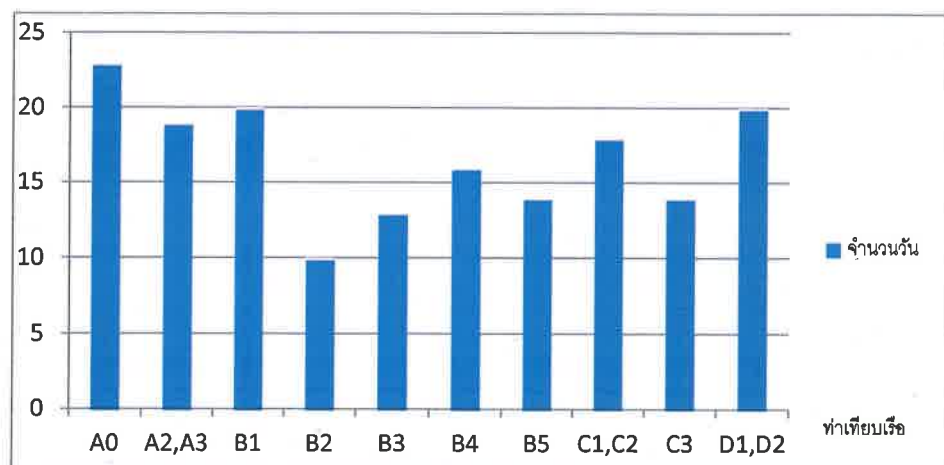
ผรภ.กท. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1 , 2 , 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง การจราจรโดยทั่วไป
คล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 2-7,9-14,16-20,24-28 และ 30 ตุลาคม 2566 รวม 23 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 2,4-6,8-10,12-14,17-21,26-28 และ 31 ตุลาคม 2566 รวม 19 วัน
- B1 ในวันที่ 3-5,7-14,16-21,24-26 และ 30-31 ตุลาคม 2566 รวม 20 วัน
- B2 ในวันที่ 4-5,8,16,18,24-26, และ 30-31 ตุลาคม 2566 รวม 22 วัน
- B3 ในวันที่ 4-6,9,11,15-16,19-21,25 และ 30-31 ตุลาคม 2566 รวม 13 วัน
- B4 ในวันที่ 3-6,10-11,13,15,17-19,21,24-26 และ 31 ตุลาคม 2566 รวม 16 วัน
- B5 ในวันที่ 1,3-4,6-7,9-12,16-17,26 และ 30-31 ตุลาคม รวม 14 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 2-7,10-12,17-21 และ 24-27 ตุลาคม 2566 รวม 18 วัน
- C3 ในวันที่ 1-2,5-7,10-12,17-21,24-26-27 และ 31 ตุลาคม 2566 รวม 14 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 2-7,9-13,17-21,24-26 และ 31 ตุลาคม 2566 รวม 20 วัน

จำนวน (วัน)

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ

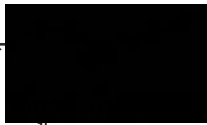


/2. รายงาน...

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
สภาพการจราจรโดยทั่วไปคล่องตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชผรภ.

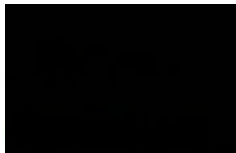
7 พ.ย. 66



ผช.อ.ทลจ.
10 พ.ย. 66

- ทรท

ว่าที่ร้อยตรี



นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลจ.

๑๑ พ.ย. ๖๖

- ทรท



รอง อ.ทลจ.
13 พ.ย. 66

- วัท -

อ.ทลจ.

13 พ.ย. 66

ทผรภ.

๑๗.๑. ๖๖



ชกท.
10 พ.ย. 66



อภท.
10 พ.ย. 66

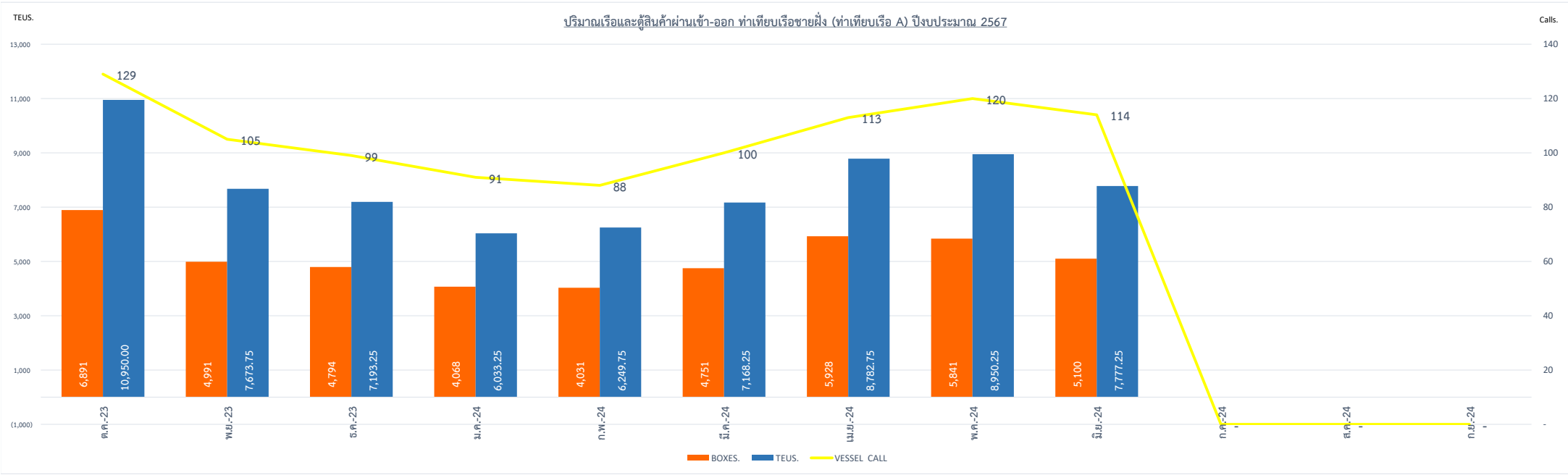


อภท.
10 พ.ย. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตรั้วศุลกากร และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน ตุลาคม 2566

STATISTICS OF SHIP AND CONTAINER AT LCP COASTAL TERMINAL A 2024

Month	Call	DISCHARGE								LOAD								TOTAL		GROWTH RATE					TEU. RATIO
	(เที่ยว)	FULL			EMPTY			TOTAL		FULL			EMPTY			TOTAL		IMPORT - EXPORT							
		20'	40'	45'	20'	40'	45'	BOXES	TEUS.	20'	40'	45'	20'	40'	45'	BOXES	TEUS.	BOXES	TEUS.	PERCENTAGE (TEUS.)	BOXES	TEUS.			
ต.ค.-23	129	156	1,391	-	-	-	-	1,547	2,938.00	2,640	2,663	4	37	-	-	5,344	8,012.00	6,891	10,950.00	-37.01%	-5,191	-6,433.25	1.59		
พ.ย.-23	105	115	778	-	-	-	-	893	1,671.00	2,175	1,891	11	21	-	-	4,098	6,002.75	4,991	7,673.75	-29.92%	-1,900	-3,276.25	1.54		
ธ.ค.-23	99	140	572	-	-	-	-	712	1,284.00	2,247	1,826	1	8	-	-	4,082	5,909.25	4,794	7,193.25	-6.26%	-197	-480.50	1.50		
ม.ค.-24	91	124	794	-	-	-	-	918	1,712.00	1,969	1,170	1	10	-	-	3,150	4,321.25	4,068	6,033.25	-16.13%	-726	-1,160.00	1.48		
ก.พ.-24	88	26	510	-	-	-	-	536	1,046.00	1,783	1,705	3	4	-	-	3,495	5,203.75	4,031	6,249.75	3.59%	-37	216.50	1.55		
มี.ค.-24	100	140	1,098	-	-	-	-	1,238	2,336.00	2,191	1,313	5	4	-	-	3,513	4,832.25	4,751	7,168.25	14.70%	720	918.50	1.51		
เม.ย.-24	113	91	872	-	-	-	-	963	1,835.00	2,980	1,979	3	3	-	-	4,965	6,947.75	5,928	8,782.75	22.52%	1,177	1,614.50	1.48		
พ.ค.-24	120	73	921	-	-	-	-	994	1,915.00	2,656	2,187	1	3	-	-	4,847	7,035.25	5,841	8,950.25	1.91%	-87	167.50	1.53		
มิ.ย.-24	114	22	680	-	-	-	-	702	1,382.00	2,392	1,996	1	9	-	-	4,398	6,395.25	5,100	7,777.25	-13.11%	-741	-1,173.00	1.52		
ก.ค.-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-		
ส.ค.-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-		
ก.ย.-24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-		
TOTAL	959	887	7,616	-	-	-	-	8,503	16,119.00	21,033	16,730	30	99	-	-	37,892	54,659.50	46,395	70,778.50						



เอกสารแนบ 1สรุปผลการดำเนินงานของท่าเรือแหลมฉบัง ปีงบประมาณ 2567													
รายการ	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	รวมทั้งสิ้น
1. จำนวนเรือเทียบท่า (เที่ยว)													
- เรือตู้สินค้า	815	809	769	757	757	834	770	795	755				7,061
: เรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ	369	384	372	368	361	386	374	401	376				3,391
: เรือตู้สินค้าชายฝั่ง	446	425	397	389	396	448	396	394	379				3,670
- เรือสินค้าทั่วไป	5	12	9	13	16	14	15	13	16				113
- เรือ RO-RO	60	60	59	57	54	56	52	54	56				508
- เรือสินค้าเทกอง	6	5	3	9	8	8	7	8	4				58
- เรือโดยสาร	-	9	13	16	17	9	2	2	2				70
- เรือสำเียง	3	12	16	10	4	24	16	16	16				117
- เรืออื่นๆ	129	128	152	161	146	154	134	123	118				1,245
รวม	1,018	1,035	1,021	1,023	1,002	1,099	996	1,011	967				9,172
จำนวนตันของเรือ (GT)	16,536,537.17	18,106,763.74	17,790,993.67	17,053,872.06	17,254,866.05	17,707,118.64	16,113,741.64	16,283,633.79	15,949,988.49				152,797,515
2. ปริมาณสินค้า (เมตริกตัน)													
2.1 สินค้าทั่วไป													
ขาเข้า	101,713.53	103,038.72	86,807.66	72,583.96	50,719.18	113,005.35	65,578.24	32,208.79	39,088.09				664,743.52
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
ขาออก	226,173.74	236,678.49	165,448.50	355,606.04	332,413.50	519,343.72	302,215.37	319,203.34	290,186.54				2,747,269.24
ถ่ายลำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-
รวม	327,887.27	339,717.21	252,256.16	428,190.00	383,132.68	632,349.07	367,793.61	351,412.13	329,274.63				3,412,012.76
2.2 สินค้าบรรจุตู้													
ขาเข้า	3,347,626.57	3,545,211.30	3,410,182.70	3,250,801.14	3,609,804.93	3,454,731.58	3,477,676.43	3,507,237.29	3,635,156.73				31,238,428.67
ถ่ายลำ	39,261.46	32,146.80	33,136.29	21,046.08	34,846.83	27,304.47	76,529.26	40,177.43	42,763.44				347,212.06
ขาออก	4,355,182.91	4,263,136.71	4,409,626.60	3,738,783.02	4,412,805.00	4,586,040.37	3,988,987.94	4,368,099.06	4,251,969.77				38,374,631.38
ถ่ายลำ	46,382.98	37,453.71	41,524.51	33,407.25	35,289.91	25,815.91	63,496.69	44,060.76	43,999.09				371,430.81
รวม	7,788,453.92	7,877,948.52	7,894,470.10	7,044,037.49	8,092,746.67	8,093,892.33	7,606,690.32	7,959,574.54	7,973,889.03				70,331,702.92
3. จำนวนตู้สินค้า (TEU.)													
ขาเข้า	386,854.25	401,072.75	373,447.50	326,264.00	406,218.00	414,937.25	385,058.25	384,665.00	378,565.00				3,457,082.00
ถ่ายลำ	3,133.00	2,617.00	3,483.00	2,103.00	3,030.00	2,650.00	4,702.00	3,236.25	3,355.00				28,309.25
ขาออก	384,607.25	383,945.50	390,090.50	340,218.75	392,208.00	408,290.25	354,842.50	396,907.50	397,312.75				3,448,423.00
ถ่ายลำ	3,384.00	2,766.00	3,223.00	3,284.00	2,920.00	2,453.00	5,162.00	3,144.25	3,788.00				30,124.25
รวม	777,978.50	790,401.25	770,244.00	671,869.75	804,376.00	828,330.50	749,764.75	787,953.00	783,020.75				6,963,938.50
Shifting	5,933.50	6,485.50	4,887.00	7,571.50	7,319.00	6,475.50	7,082.50	12,022.00	6,562.00				64,338.50
รวม + Shifting	783,912.00	796,886.75	775,131.00	679,441.25	811,695.00	834,806.00	756,847.25	799,975.00	789,582.75				7,028,277.00
4. จำนวนรถยนต์ (คัน)													
ขาเข้า	28,886.00	28,226.00	16,803.00	29,932.00	30,727.00	14,899.00	15,967.00	11,020.00	13,605.00				190,065.00
ขาออก	108,879.00	110,576.00	99,821.00	78,468.00	91,073.00	100,103.00	74,682.00	101,541.00	98,669.00				863,812.00
รวม	137,765.00	138,802.00	116,624.00	108,400.00	121,800.00	115,002.00	90,649.00	112,561.00	112,274.00	-	-	-	1,053,877.00
5. จำนวนผู้โดยสาร (คน)													
ขาเข้า	-	13,261	23,021	37,788	31,654	15,931	869	2,664	4,054				129,242
ขาออก	-	13,775	23,231	37,661	31,667	15,899	856	2,584	4,065				129,738
รวม	-	27,036	46,252	75,449	63,321	31,830	1,725	5,248	8,119				258,980

ภาคผนวก ข-25

สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



หน้า 1204 ค. 30 พ. ค. 64 หน้า 10.59 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ.	2504	6 มิ.ย. 47	07.00 น.		
รอง อ.พลจ.	1515	4 มิ.ย. 47	15.00	5 มิ.ย. 67	14.30
พช.อ.พลจ.	1724	31 พ.ค. 67	09.30		

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2567	22	8	-	2	
เมษายน 2567	29	12	-	-	

ว่าที่ร้อยเอ

- 477-ป
- ✓ เพิ่มงบดำเนินงาน งบกำไร-ขาด
งบกำไรสุทธิ

ว่าที่ร้อยตรี

4 2.4. 67

-วันที่- 5 มิ.ย. 67
 5 มิ.ย. 67

ออกท. ๒๗ พ.ย. ๖๗

31) ๖๘๒๘,
พ.ศ. ๖๘

ชกท.
27 พ.ค. 67



คณ. 1367 ค. 18 มี. ค. 67 หน้า 10, 45 น.					
หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.พลจ	2822	24 มี.ค. 67	16.34		
รอง อ.พลจ	1799	18 มี.ค. 67	10.00	20 มี.ค. 67	09.40
ผ.อ.พลจ.	1959	18 มี.ค. 67	14.45		

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2567	29	12	-	-	
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	

- 487/25

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรณ.กงท.

ชพฤก.ป.ชพรก.

7 ឆ្នាំ. ៦៧

ทพสก.ป.ทพรก.

7 ធ្នូ. ៦៧

ว่าที่ร้อยต

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลธ.
๑๖ มี.ค. - ๒๕

-જાન-
૦.૧૧.૨૦
૨૪ ડી.સી. ૧૭

18 ^{အပေါက်}
၁၈ ဇူလိုင် ၆၄

วิสัยทัศน์ “ มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๗๓ ”
 คำนิยาม: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

ฉบับที่ 669 ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๗ เวลา ๑๖.๐๐ น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลณ	1224	๑๖ มี.ค. ๖๗	๑๖.๐๐		
รอง อ.ทลณ	813	๑๖ มี.ค. ๖๗	๑๐.๑๐	๑๐ มี.ค. ๖๗	๑๔.๔๕
ผ.อ.ทลณ	880	๑๖ มี.ค. ๖๗	๑๔.๑๐		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/165 วันที่ 11 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผ.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ทพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลณ. (เดือนมกราคม 2567 และเดือนกุมภาพันธ์ 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2567	23	13	-	2	
กุมภาพันธ์ 2567	23	7	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อย



จบท.6 ผรภ.กท.

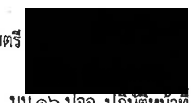
-ว่าง-

11 มี.ค. 67

ชภท.

13 มี.ค. 67

ว่าที่ร้อยตรี



นบ.๑๖ บจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลณ.
๑๗ มี.ค. ๖๗

อสบส.
๑๙ มี.ค. ๖๗

- ทภ



ผ.อ.ทลณ.
20 มี.ค. ๖๗

-ทภ

อ.ทลณ.

๑๖ มี.ค. ๖๗ ๒๐ มี.ค. ๖๗



รอง อ.ทลณ.



บันทึก

ฉบับที่ 923 ลงวันที่ ๑๖ มี.ค. ๖๗ เวลา ๑๔.๓๐ น.
ผ.อ.ทลณ. 1305 ลง ๑๖ มี.ค. ๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ทพรภ. ๑๖ มี.ค. ๖๗ เวลา ๑๕.๓๐ น.
๑.ทพรภ. 18 มี.ค. ๖๗ เวลา ๐๙:๐๐ น.
๒.ทพรภ. ๑๖ มี.ค. ๖๗ เวลา ๑๕.๓๐ น.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 107

ที่ กท 2104/192 วันที่ 11 เมษายน 2567

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2567

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผ.อ.ทลณ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ทพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2567 จำนวน 22 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลณ. (เดือนกุมภาพันธ์ 2567และเดือนมีนาคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2567	23	7	-	3	
มีนาคม 2567	22	8	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก



จบท.6 ผรภ.กท.

-ว่าง-

๑๑ เม.ย. ๖๗

ชภท.

๑๕ เม.ย. ๖๗

ว่าที่ร้อยตรี



อ.ทลณ.
3 เม.ย. ๖๗



อสบส.
๑๔ เม.ย. ๖๗



๑๔ เม.ย. ๖๗

- ทภ



ผ.อ.ทลณ.
24 เม.ย. ๖๗

- ทภ



๒๕ เม.ย. ๖๗

๑๐๔ อ.ทลณ.

๒๔ เม.ย. ๖๗

ชภท.

๑๕ เม.ย. ๖๗



๒๕ เม.ย. ๖๗

จ่าโท



ทพรภ.ป.ทพรภ.

11 เม.ย. ๖๗



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท์ 108
ที่ กงท 2104/237 วันที่ 9 กรกฎาคม 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2567 จำนวน 21 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย 4 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนพฤษภาคม 2567 และเดือนมิถุนายน 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2567	26	9	-	2	
มิถุนายน 2567	21	7	-	4	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กงท.

ชผจท.ป.ชพรภ.

จำโท

ทผสภ.ป.ทพรภ.



บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กงท.สบส. โทรศัพท์ 107
ที่ กงท 2104/157 วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2567

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กงท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2567 จำนวน 23 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 13 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ. (เดือนธันวาคม 2566 และเดือนมกราคม 2567)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2566	27	16	-	1	
มกราคม 2567	23	13	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่าที่ร้อยเอก

จบท.6 ผรภ.กงท.

ว่าที่ร้อยตรี

นบ.๑๖ ปจอ. ปฏิบัติหน้าที่
อ.ทลฉ.
๑๖ ส.ค. ๖๗

รอง อ.ทลฉ.
๑๖ ส.ค. ๖๗

- ทท -
อ.ทลฉ.
๑๖ ส.ค. ๖๗

รอง อ.ทลฉ.
๑๖ ส.ค. ๖๗

อสบส.
๑๖ ส.ค. ๖๗

ผช.อ.ทลฉ.
๑๖ ส.ค. ๖๗

- วัง -
ชพรภ.
19 ก.พ. 67

จำโท
ทผสภ.ป.ทพรภ.
19 ก.พ. 67

ชภท.
๑๖ ส.ค. ๖๗