

บทที่ 5

---

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดำเนินการเมื่อวันที่ 16 และ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป ทรัพยากรกายภาพ ทรัพยากรนิเวศวิทยา คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าคุณภาพชีวิต ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

#### 5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำทะเล ชีวภาพทางทะเล คุณภาพตะกอนดิน การคมนาคมทางบก/ทางทะเล การจัดการกากของเสีย และเศรษฐกิจและสังคม สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
1. คุณภาพอากาศ	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1	- TSP	17-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศ TSP, PM <sub>10</sub> , PM <sub>1</sub> SO <sub>2</sub> , NO <sub>2</sub> และ CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดสำหรับ Hydrocarbon ไม่สามารถเทียบเกณฑ์ มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-
	- สถานีตรวจสอบสินค้า 1	- PM <sub>10</sub>				
	- สถานีตรวจสอบสินค้า 2	- PM <sub>2.5</sub>				
	- ปากทางเข้าทางเรือแหลมฉบัง	- SO <sub>2</sub>				
	- ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัยท่าเรือแหลม ฉบัง	- NO <sub>2</sub>				
	- โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา	- CO				
	- โรงเรียนทนาพรวิทยา	- Hydrocarbon				
	- ท่าเทียบเรือ A4	- WS & WD				
	- ท่าเทียบเรือ B4					
	- ท่าเทียบเรือ A1					
	- ท่าเทียบเรือ B1					
	- ชุมชนบ้านนาใหม่					
	- ชุมชนบ้านทุ่งกรด					
	- ชุมชนบ้านทุ่ง					
	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2	- TSP	12-15 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ดัชนีคุณภาพอากาศในบรรยากาศ TSP, PM <sub>10</sub> , PM <sub>2.5</sub> SO <sub>2</sub> , NO <sub>2</sub> และ CO มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนดสำหรับ Hydrocarbon ไม่สามารถเทียบเกณฑ์ มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-
	- ท่าเทียบเรือ C0	- PM <sub>10</sub>				
	- วิทยาลัยการพัฒนารัฐบาล	- PM <sub>2.5</sub>				
	- โรงเรียนบ้านบางละมุง	- SO <sub>2</sub>				
	- บริเวณศาลเจ้าโรงโป๊ะ (บริเวณศาลเจ้าโรง โป๊ะ เป็นการตรวจเพิ่มเติมโดยภาค ประชาชน)	- NO <sub>2</sub>				
		- CO				
		- Hydrocarbon	17-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567			
	- ท่าเทียบเรือ C3	- WS & WD				

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
2. ระดับเสียง	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 1 - สถานีตรวจสอบสินค้า 2 - ปากทางเข้าทางเรือแหลมฉบัง - ศูนย์ฝึกอบรมป้องกันอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง - โรงเรียนเทคโนโลยีศรีราชา - โรงเรียนทนาพรวิทยา - ท่าเทียบเรือ A4 - ท่าเทียบเรือ B4 - ท่าเทียบเรือ A1 - ท่าเทียบเรือ B1 - ชุมชนบ้านนาใหม่ - ชุมชนบ้านทุ่งกรด - ชุมชนบ้านทุ่ง	- $L_{Aeq}$ 1 hr - $L_{Aeq}$ 24 hr - $L_{A10}$ - $L_{A50}$ - $L_{A90}$	17-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง พบว่า $L_{Aeq}$ 24 hr มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540)กำหนด สำหรับ $L_{A10}$ , $L_{A50}$ และ $L_{A90}$ ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
4. คุณภาพน้ำทิ้ง	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 ก่อนระบายลงสู่ ทะเล	- pH - DO - SS หรือ Turbidity - BOD และ COD - Oil & Grease - TKN - Coliform	9 มกราคม พ.ศ. 2567 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 12 มีนาคม พ.ศ. 2567 9 เมษายน พ.ศ. 2567 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567	ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เพิ่มเติมและปรับปรุงมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2, มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และ เขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
<b>4. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)</b>	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 - น้ำเสียก่อนเข้าระบบบำบัด ท่าเรือแหลม ฉบังขั้นที่ 2 - น้ำเสียที่ผ่านการบำบัด ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ก่อนระบายลงสู่ทะเล	- pH - Conductivity - SS - TDS - DO - BOD - COD - Total N - Total K - Oil & Grease - Total Coliform bacteria	9 มกราคม พ.ศ. 2567 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 12 มีนาคม พ.ศ. 2567 9 เมษายน พ.ศ. 2567 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 11 มิถุนายน พ.ศ. 2567	ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่องกำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิด ประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และ เขตประกอบการอุตสาหกรรม และประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนด มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการ อุตสาหกรรม	-	-
<b>5. คุณภาพน้ำทะเล</b>	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 จำนวน 5 สถานี - สถานีที่ 1 : พิกัด 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : พิกัด 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : พิกัด 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : พิกัด 703246E 1432340N	- Transparency - Conductivity - pH - Salinity - SS - DO - BOD - Oil & Grease - Coliform Bacteria - Pb - Hg	20-21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567	ดัชนีคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ ยกเว้น ความเค็ม ในสถานีที่ 2 และสถานีที่ 3 ,ความโปร่งใส ใน สถานีที่ 2 ถึงสถานีที่ 5 มีค่าเกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้อาจเกิด จากสภาพการหมุนเวียนของมวลน้ำทะเลตามธรรมชาติ และขณะเก็บตัวอย่างไม่พบน้ำมันและไขมันที่สามารถ มองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยบนผิวน้ำในทุกสถานี สำหรับ Conductivity, Turbidity, Total P และ Total N ไม่สามารถ เทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐาน กำหนด	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
5. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 จำนวน 9 สถานี - สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 709800E 1440800N - สถานีที่ 6 : พิกัด 702750E 1439800N - สถานีที่ 7 : ห่างจากปากคลองบางละมุง 500 เมตร (พิกัด Lat 13° 02' 24.909'' Lon 100° 54' 40.405'') - สถานีที่ 8 : ห่างจากปากคลองบางละมุง 1,000 เมตร (พิกัด Lat 13° 01' 30.30'' Lon 100° 54' 42.92'') - สถานีที่ 9 : ห่างจากปากคลองบางละมุง 1,500 เมตร (พิกัด Lat 13° 01' 12.63'' Lon 100° 53' 55.13'')	- pH - Temperature - Color - Transparency - Salinity - SS - DO - BOD - Oil & Grease - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria - PO <sub>4</sub> -P - NO <sub>3</sub> -N - NH <sub>3</sub> -N, - Pb - Hg - Cu - Cr <sup>+6</sup> - Mn - Zn - Sn	29 เมษายน พ.ศ. 2567	ดัชนีคุณภาพน้ำทะเลส่วนใหญ่ค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ ยกเว้น ความโปร่งใส ในสถานีที่ 1 และสถานีที่ 9, ความเค็ม ในสถานีที่ 1, สถานีที่ 2, สถานีที่ 3, สถานีที่ 5 , สถานีที่ 6 และ สถานีที่ 9 , ฟอสฟอรัส สถานีที่ 4 และสถานีที่ 7, ของแข็งแขวนลอย ในบางสถานีที่มีค่าเกินมาตรฐาน ทั้งนี้อาจเกิดจากสภาพการหมุนเวียนของมวลน้ำทะเลตามธรรมชาติ และขณะเก็บตัวอย่างไม่พบน้ำมัน และไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยบนผิวน้ำในทุกสถานี สำหรับ Conductivity, Turbidity, Total P และ Total N ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด		

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
6. นิเวศวิทยา ทางทะเล	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 จำนวน 5 สถานี - สถานีที่ 1 : พิกัด 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : พิกัด 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : พิกัด 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : พิกัด 703246E 1432340N	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	21 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567	ปริมาณ ความหนาแน่น ชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อยู่ในภาวะปกติ ของระบบนิเวศชายฝั่งทะเลโดยทั่วไป ดัชนีความ หลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าระหว่าง 1.8112-2.7653 แพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าระหว่าง 0.9390-1.8778 และสัตว์หน้าดิน มีค่าระหว่าง 0.0000-1.5498 ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำบริเวณท่าเรือ แหลมฉบัง ขั้นที่ 1 อยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ที่มีชีวิต ในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้ อ้างอิงตามข้อเสนอแนะของ Shannon and Weaver (1963) และ Wilhm and Dorris (1968)	-	-
		- สัตว์น้ำ	24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	พบจำนวนสัตว์น้ำมากที่สุด 14 ชนิดใน สถานีที่ 1 ซึ่ง สัตว์น้ำที่พบเป็นชนิดเด่น คือ ปลาตะเพียนน้ำเค็ม โดยพบว่า ทุกสถานีมีปริมาณความหนาแน่น มีค่าอยู่ ระหว่าง 118-602 ตัวต่อไร่ และความอุดมสมบูรณ์ มีค่าอยู่ระหว่าง 4.463-18.699	-	-
		- ปะการัง	29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	พบปะการังเพียงสถานีที่ 1 ได้แก่ สถานีที่ 3,4, และ5 โดยปะการังที่พบเป็นชนิดเด่น ได้แก่ สถานีที่ 3 ปะการังโขด ,สถานีที่ 4 ปะการังดอกไม้มะเล, และ สถานีที่ 5 ปะการัง วงแหวน	-	-



ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
6.นิเวศวิทยา ทางทะเล (ต่อ)	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 - สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 709800E 1440800N - สถานีที่ 6 : พิกัด 702750E 1439800N	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน	20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	ปริมาณ ความหนาแน่น ชนิดของแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน อยู่ในภาวะปกติ ของระบบนิเวศชายฝั่งทะเลโดยทั่วไป ดัชนี ความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าระหว่าง 0.3923-2.5416 แพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าระหว่าง 0.3705-1.8475 และสัตว์หน้าดิน มีค่าระหว่าง 0.0000- 1.6770 ซึ่งบ่งชี้ว่าคุณภาพน้ำบริเวณท่าเรือ แหลมฉบัง ขั้นที่ 2 อยู่ในเกณฑ์ต่ำถึงพอใช้ที่มีชีวิต ในน้ำสามารถอาศัยอยู่ได้ อ้างอิงตามข้อเสนอแนะของ Shannon and Weaver (1963) และ Wilhm and Dorris (1968)	-	-
7. คุณภาพตะกอนดิน	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 - สถานีที่ 1 : พิกัด 703284E 1445689N - สถานีที่ 2 : พิกัด 705790E 1445638N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705116E 1440500N - สถานีที่ 4 : พิกัด 703305E 1440089N - สถานีที่ 5 : พิกัด 703246E 1432340N	- Pb - Hg - Cu - Cd - Ni - Cr - Petroleum Hydrocarbon	21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรม ควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์คุณภาพตะกอนดิน ชายฝั่งทะเล (พ.ศ. 2558) ยกเว้น Cu ในสถานีที่ 1 และ Cr ในสถานีที่ 3 มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ทั้งนี้อาจเกิด จากการพัดพาตะกอนดินที่อาจมาจากการขยายตัวของ แหล่งอุตสาหกรรม และแหล่งชุมชนที่เพิ่มขึ้น จึงอาจ ก่อให้เกิดการปนเปื้อนสะสมของปริมาณมลสาร สำหรับ ดัชนี Ni, Petroleum Hydrocarbon และ TOC ปัจจุบัน ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
7. คุณภาพตะกอนดิน (ต่อ)	ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 - สถานีที่ 1 : พิกัด 702750E 1446500N - สถานีที่ 2 : พิกัด 704400E 1444400N - สถานีที่ 3 : พิกัด 705400E 1442400N - สถานีที่ 4 : พิกัด 707300E 1442100N - สถานีที่ 5 : พิกัด 709800E 1440800N - สถานีที่ 6 : พิกัด 702750E 1439800N - สถานีที่ 7 : ห่างจากปากคลองบางละมุง 500 เมตร (พิกัด Lat 13° 02' 24.909'' Lon 100° 54' 40.405'') - สถานีที่ 8 : ห่างจากปากคลองบางละมุง 1,000 เมตร (พิกัด Lat 13° 01' 30.30'' Lon 100° 54' 42.92'') - สถานีที่ 9 : ห่างจากปากคลองบางละมุง 1,500 เมตร (พิกัด Lat 13° 01' 12.63'' Lon 100° 53' 55.13'')	- Pb - Hg	20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567	พบว่า Pb และ Hg มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ คุณภาพตะกอนดินชายฝั่งทะเล (พ.ศ. 2558)	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
9. การคมนาคม ทางบก/ทางทะเล	- ปริมาณจราจรทางบกและทางทะเลแยก ประเภทและจุดมุ่งหมาย	ปริมาณจราจร	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	โครงการมีการบันทึกปริมาณการจราจรทางบก (ทางถนนและทางรถไฟ) และทางทะเลแยกประเภท และจุดมุ่งหมายและรวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณ ถนนภายในท่าเรือ และทางแยกเข้าท่าเรือ เป็นประจำ ทุกเดือน โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ปริมาณจราจรทางบก มีสภาพการจราจร โดยทั่วไปคล่องตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้า ท่าเรือ และปริมาณจราจรทางน้ำทั้งหมด 6,098 รวมถึงพบอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ จำนวน 144 ครั้ง ซึ่งทางโครงการได้ดำเนินการ สอบสวนและกำหนดมาตรการในการป้องกันเพื่อ ไม่ให้เกิดเหตุซ้ำเป็นที่เรียบร้อยแล้ว	-	-
	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุบริเวณถนน ภายในท่าเรือและทางแยกเข้าท่าเรือ	สถิติอุบัติเหตุ				
10. การจัดการกาก ของเสีย	- บันทึกประเภทและปริมาณขยะ ภายในท่าเรือแหลมฉบัง	ประเภทและปริมาณขยะ	มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	โครงการมีการบันทึกปริมาณขยะภายในบริเวณพื้นที่ ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่าง เดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณขยะ รวมทั้งหมด 1,731,880 กิโลกรัม (ขยะทั่วไป 1,654,500 กิโลกรัม ของเสียปนน้ำมัน 77,380 กิโลกรัม) และของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน 5,963 กิโลกรัม	-	-
11. เศรษฐกิจและ สังคม	- บริเวณบ้านบางละมุง - บ้านทุ่งกราด - บ้านนาใหม่ - ชุมชนที่อพยพจากบ้านแหลมฉบัง	สำรวจทัศนคติและสภาพ เศรษฐกิจ - สังคมตาม ระเบียบ วิจัยทาง สังคมศาสตร์	1-3 มิถุนายน พ.ศ. 2567	การสำรวจทัศนคติ สภาพเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนใกล้ เคียงพื้นที่โครงการ ประจำปี 2567 เมื่อวันที่ 1-3 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจ 100 ตัวอย่างระบุ ว่าได้ผลประโยชน์จากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3	-	-

ตารางที่ 5-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

มาตรการ	จุดติดตามตรวจสอบ	ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ	วันที่ติดตามตรวจสอบ	ผลการติดตามตรวจสอบ	ข้อเสนอแนะ และมาตรการแก้ไข	หมายเหตุ
11. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	(บ้านหนองคล้าใหม่) - ชุมชนชาวประมง อพยพจากบ้าน บางละมุง			ลำดับแรก ได้แก่ เรื่องการจ้างแรงงานในพื้นที่ และ การประกอบอาชีพ/รายได้ ร้อยละ 44.00 รองลงมา เรื่องเศรษฐกิจในชุมชน ร้อยละ 30.00 และเรื่องการ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค ร้อยละ 21.00 ผลกระทบ ที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 ลำดับแรก ได้แก่ ปัญหาด้านฝุ่นละออง ร้อยละ 15.00 ปัญหาด้านสภาพการจราจร ร้อยละ 6.00 และปัญหา ด้านเขม่า/ควัน ร้อยละ 5 อย่างไรก็ตาม สํารวจส่วน ใหญ่ ร้อยละ 99.00 มีความเชื่อถือ/เชื่อมั่นต่อระบบ การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่วนการ จัดการแก้ปัญหา/ข้อกังวลใจจากโครงการ พบว่ามี ความเชื่อถือ/เชื่อมั่น ร้อยละ 99.00 โดยมี ข้อเสนอแนะเพื่อให้โครงการปรับปรุงเพิ่มเติมในการ ดำเนินงานได้แก่ สนับสนุนการจ้างงาน ประชาสัมพันธ์ แจ้งข่าวสาร เกี่ยวกับโครงการให้ รับทราบอย่างต่อเนื่อง มีมาตรการต่างๆ ที่ดูแลแก้ไข ปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดี มีการเปิดบ้าน ให้เยี่ยม ชมการดำเนินงานของโครงการ และเน้นการทำงานที่ ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชน ประชาชนในพื้นที่		