

ภาคผนวก ก
สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ.

สำเนาหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1010.5/18990
ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2564





ที่ ทส ๑๐๑๐.๕/ ๑ ๘ ๙ ๙ ๐

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๒
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่ อท.241/2564
ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔
๒. สำเนาหนังสือคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร ที่ กท ๑๑๐๔/๓๑๘๑
ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI
STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ตั้งอยู่ที่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร

ตามที่ บริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล
เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ
รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ตั้งอยู่ที่ ถนนรามคำแหง
แขวงรามคำแหง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)
มีจำนวนห้องชุดพักอาศัย ๗๓๗ ห้อง ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน และกรุงเทพมหานคร ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร
ในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ
ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน
(IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอดีซี-เจวี 21 จำกัดรายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ๒ โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติด
ตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสาน

บริษัทที่ปรึกษา...

บริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานฯ ที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

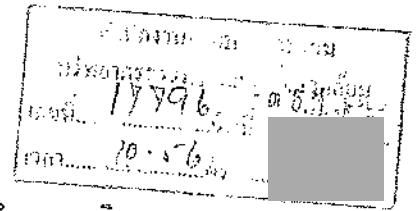


กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th



ที่ กท ๑๑๐๔/ ๒๖๕๒

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร
การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร
๑๑๑ ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น
ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส ๑๐๑๐.๕/๑๑๙๓๑
ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔
เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔
๒. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด
(ต้นฉบับ ๑ ฉบับ และสำเนา ๗ ฉบับ)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งความเห็น
เบื้องต้นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น บริษัท
เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ซึ่งมอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด
จัดทำและเสนอรายงานฯ โดยโครงการตั้งอยู่ที่ ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ขนาดความสูง ๓๕ ชั้น จำนวน ๑ อาคาร มีจำนวนห้องชุด
พักอาศัย ๗๓๗ ห้อง ให้กรุงเทพมหานครดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา รายงาน นั้น

กรุงเทพมหานครได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับดังกล่าว
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน
และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร พิจารณาตามลำดับขั้นตอน และในการประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาละ สเดชั่น บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

คณะกรรมการผู้ชำนาญการ
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๔

จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



สํานักส่งเสริมการค้า

เลขานุการคณะกรรมการฯ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๑๒๖ ๖๔๐๖

โทรสาร ๐ ๒๑๒๖ ๖๔๐๖

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชั่น
(IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION)
ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด
ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก
เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบของมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|----------------------|--|------------------|---|---|
| 1. มาตรการทั่วไป | <p>โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้</p> <p>1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) ของบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> | | <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p> | <p>- บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------|---|------------------|---|---|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำผลการติดตามตรวจสอบมาทบทวนและปรับปรุงแก้ไขตาม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ เสนอต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต สำนักงานเขต และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตาม หลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนด</p> <p>3. ในกรณีใดโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการ แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว เกิดผลดีหรือสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเห็นว่าการดำเนินการที่กำหนด ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบไว้ แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับรองแจ้งให้เป็นไปตาม หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนา การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเข้าต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้กับสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> | | <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาดำเนินการ</p> | <p>- บริษัท เอ็ดจิสเที 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> <p>- บริษัท เอ็ดจิสเที 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วันที่ 3/24/64 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------|--|------------------|------------------------------------|--|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปิดรับเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณาแผนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ศกข) ชุดที่ เกือบข้อจึงให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปิดรับแปลง ผลเสนอ โครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่ จะมีการโอนสิทธิ์ให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ์) เจ้าของ โครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ใน การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าข้องโครงการ ไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการวิเคราะห์และ หน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าข้องโครงการยังต้องรับผิดชอบ ตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</p> | | <p>- ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ</p> | <p>- บริษัท เอ็ดจิสเที 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วันที่ 4/24/64 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้ถุน รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------|---|------------------|---|--|
| 1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) | <p>5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับกลิ่นเหม็นหรือ รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินงานโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิด ความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือมีบุคคลผู้รับโอนสิทธิ์และหน้าที่ในการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุภาค สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อ หน่วยงานหรือองค์กรในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและ รายย่อยทราบมาตรการที่จะบังคับใช้ในวันของการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุถึงเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามถือว่า ผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังยึดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต ก่อสร้างด้วย</p> | | <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะรื้อถอน ระยะเวลาก่อสร้าง</p> | <p>- บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) หรือนิติบุคคลอาคารชุด (ในกรณีที่มีการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> <p>- บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด</p> |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วันที่ 20/12/2564 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้ถุน รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------------|--|--|----------------------|-----------------------------|
| 2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ | <p>การประชาสัมพันธ์ในโครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิด ความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ติดกับโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตที่ดินโครงการ รวมทั้ง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ทิวนาถ และสถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างสามัคคีที่ดีกับชุมชน</p> <p>1. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างโครงการ บริเวณรั้วก่อสร้างด้านทิศธรรมศาสตร์ 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) เพื่อให้ทราบว่าดำเนินการก่อสร้างโครงการ ใต้ถุน รามคำแหง-ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) ความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดย ประชุมสัมมนาและแจ้งทราบก่อนที่มีการก่อสร้างเป็นระยะเวลา 15 วันและก่อนเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน พร้อมทั้งระบุอย่างน้อยดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1 ชื่อโครงการ 1.2 เจ้าของโครงการ 1.3 ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป 1.4 สถานปฏิบัติการ 1.5 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง หรือแบบวิศวกร 1.6 ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) 1.7 เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง 1.8 ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) | บริเวณรั้วก่อสร้างด้านธรรมศาสตร์ 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วันที่ 20/12/2564 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้ถุน รามคำแหง - ท่าช้าง สถานี (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบของมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|------------------|----------|--------------|
| 2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ) | <p>1.9 ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อสื่อสารการติดต่อ 24 ชั่วโมง</p> <p>1.10 แผนงานการรื้อถอน/การก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน</p> <p>1.11 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยตารางสรุปจะมีรายละเอียดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง ๑ ด้านและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>1.12 รายละเอียด/ ผู้รับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการขอแก้ไขเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>1.13 สำเนาพยานหลักฐานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.14 ระบุชื่อ เบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการรื้อถอน/การก่อสร้างและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตบางกะปิ และช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัท/เจ้าของโครงการ บล็อก เฟสบุ๊ค ไลน์ เป็นต้น) เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องและได้สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรง ไม่กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>1.15 จัดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์อันเนื่องจากการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (อากาศ เสียง และสภาวะพื้นดินและน้ำ) ในช่วงขุดราก (เสาเข็ม) ลึกลงห้อย 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p> | | | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปรับปรุงหน้า 7/261 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ใต้ถุน รามคำแหง - ท่าช้าง สถานี (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบของมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|---|---|-------------------------------|
| 2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ) | <p>2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การรื้อถอน/การก่อสร้างโครงการ โดยการส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้</p> <p>2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>2.2 รายละเอียด/ ผู้รับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการขอแก้ไขเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ของบริษัท/เจ้าของโครงการ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่อาศัยสำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล้องรับความถี่วิทยุและภาพจากกล้อง CCTV โดยตรงที่สำนักงานโครงการ</p> | จัดตั้งเอกสารทางไปรษณีย์ไปยังบ้าน/อาคารที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนที่สนใจทั่วไป ทั้งในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ | สำนักงานอย่างน้อย 15 วัน ก่อนการรื้อถอน/การก่อสร้าง | - บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปรับปรุงหน้า 8/261 หน้า

ตารางที่ 1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบของมาตรการ | รายละเอียดมาตรการ | สถานที่ดำเนินการ | ระยะเวลา | ผู้รับผิดชอบ |
|--|---|--|---|----------------------------------|
| 2. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ (ต่อ) | <p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดการดังนี้</p> <p>3.1 การวางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>3.2 รายละเอียด/ ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย</p> <p>3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บบอร์ด และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดต่อส่งมอบรับความเสียหายที่ป้อมยาม และการเข้าเช่าเช่าพื้นที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และนำส่งเอกสารมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบช่วงเปิดดำเนินการ</p> | <p>- จัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ไปยังบ้าน/อาคารที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ และบ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ และแจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนที่สนใจทั่วไปในพื้นที่ ระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งหน่วยงานหน้าที่เกี่ยวข้องในพื้นที่</p> | <p>- ล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเปิดดำเนินการ</p> | <p>- บริษัท เอพี-จี 21 จำกัด</p> |

หมายเหตุ : บริษัท เอลซี จำกัด 21 ลำดับ จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปีให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคมภายในเดือนมกราคมของปีต่อไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตบวรและ กรุงเทพมหานคร

សិស្សស្រី ២៥៦៤

កើតឡើងនៅក្នុង ឆ្នាំ ២០១៤

9/24: 7:1

ตารางที่ 2 มาตราป้องกันภัยแล้งในสหกรณ์จังหวัดลพบุรี และมาตรการลดความเสี่ยงผลกระทบจากภัยแล้งในเครือข่ายลุ่มน้ำ (อาคารสำนักงาน อบจ. ลพบุรี 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ให้อิโศก รามคำแหง - ลำปาง สลัด (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAI STATION)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 1. คุณภาพอากาศที่เกิดจากการรีดถอย | <p>สถานที่ปฏิบัติงานที่ใช้กระบวนการผลิตสิ่งปลูกสร้าง ได้แก่ อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งโครงการจะดำเนินการรีดถอยแร่และวัสดุก่อนผลิตเป็นอาคารโครงการ โดยจะใช้ระบบเขาดำในการรีดถอยประมาณ 2 เดือน ซึ่งการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสารที่ปล่อยจากกิจกรรมต่างๆ ในช่วงการดำเนินการรีดถอยจะมี 5 กิจกรรม ได้แก่ ฝุ่นละอองจากกิจกรรมการรีดถอยแร่ที่เกิดขึ้น ผลการระบายหรือทิ้งวัสดุ ผลการจราจรบนรถบรรทุก รวมทั้งการผสมรวมกับดินของผลผลิตการบริวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน (ตรวจวัดค่าเฉลี่ยที่ 27-30 มีนาคม 2564) ค่าเฉลี่ยในระหว่างการรื้อถอนตามพื้นที่ของผลผลิตการรื้อถอนพื้นที่โครงการมีค่าดังนี้</p> <p>1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองรวมที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอนของโครงการเท่ากับ 0.00185 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00552 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000018 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.008388 มก./ลบ.ม. โดยมีมวลรวมปริมาณฝุ่นละอองในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.054 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) บริวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.062285 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.33 มก./ลบ.ม.)</p> | <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งรั้วที่ขั้วชั่วคราว (Steel Sheet) ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ที่จะทำการรื้อถอนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุหลุดหล่น ใช้ทพรมน้ำลดอุณหภูมิที่ทำการรื้อหมักเพื่อให้ฝุ่นละออง อาทิ ดินเอดเวลาการเกาะ การกัดกร่อนเกิด การขยำนฝุ่นละออง และบริเวณพื้นที่ของเศษวัสดุก่อนขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นของของหล่นกระจาย ใช้ผ้าคลุมบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุจากการรื้อถอนให้มิดชิดทั้งด้านพื้นและด้านข้างทุกด้าน บริหารนำทางเข้า-ออก ต้องปิดกั้นตลอดเวลาลงจอดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นที่ผิวให้สะอาดปราศจากแหล่งดิน หิน ทราย หรือฝุ่นตกค้างจนการรื้อถอนแล้วเสร็จ จัดให้มีพนักงานดูแลความสะอาดแบบเบี่ยงเบี่ยงหรือบริเวณพื้นที่กองเศษวัสดุอย่างถึงพืด | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเข้มข้นของฝุ่น และไม่ให้มีการลักลอบขนถ่ายเข้าในชุมชนรอบรรอบ จัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศต่างๆ ตามมาตรฐานกรมควบคุมมลพิษภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) <p>ลักษณะการตรวจวัด</p> <p>ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> |

เดือนตุลาคม 2564

ទិវាបង្កើនការងារ ២៥៥

វិស័យឯកជន 1992

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอร์ตอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานฯ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ งามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1. คุณภาพอากาศที่เกิดจาก การรื้อถอน (ต่อ) | 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ที่ ระกิดขึ้นจากการรื้อถอนเองโครงการเท่ากับ 0.00035 มก./ลบ.ม. จากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00989 มก./ลบ.ม. และ รถบรรทุกประมาณ 0.006881 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.009551 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.032 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.051321 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่า ไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.12 มก./ลบ.ม.) 3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจาก เครื่องจักรกลประมาณ 0.02040 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000056 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.020456 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวม กับปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในบรรยากาศปัจจุบันภายใน พื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.4466 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.467056 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้ไม่เกิน 1 ซีอีเอ็ม (กำหนดไว้ไม่เกิน 34.2 มก./ลบ.ม.) | 6. ดำเนินการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอนหรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้หากมีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัย ข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อน จะต้อง หยุดดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจนเสร็จสิ้น แล้ว ค่อยดำเนินการต่อ 7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังและบันทึกปริมาณ ด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมาศาสตร์เพื่อรับ เรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ ตลอด 24 ชั่วโมงในช่วงระยะรื้อถอนจนกว่าจะถึง ระยะเปิดดำเนินการ พร้อมรับฟังข้อร้องเรียนเรื่อง ร้องเรียนให้หลากหลาย เช่น คู่มือเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ติงทูลโซเชียล มีเดียหรือเว็บไซต์ใน Facebook ของบริษัท เป็นต้น | ความถี่ของการตรวจวัด 1. ตรวจวัด TSP และ PM ₁₀ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (ครอบคลุมพื้นที่ 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลา รื้อถอนโครงการ 2. ตรวจวัด CO, HC, NO _x และ SO _x เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลา รื้อถอนโครงการ การรายงานผล 1. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/3 ต่อหน่วยงาน อนุญาตก่อสร้างและสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจลง วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และ วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ |

เดือนปี พ.ศ. 2564

เดือนปี พ.ศ. 2564

วันที่ลงนาม 11/2/2564

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอร์ตอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานฯ ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ งามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 1. คุณภาพอากาศที่เกิดจาก การรื้อถอน (ต่อ) | 4) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) ปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) ที่เกิดจาก เครื่องจักรกลประมาณ 0.10686 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุก ประมาณ 0.000124 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.106984 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.0414 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.148384 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ซีอีเอ็ม (กำหนดไว้ ไม่เกิน 0.32 มก./ลบ.ม.) 5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ที่เกิดจาก เครื่องจักรกลประมาณ 0.00673 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุก ประมาณ 0.000003 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.006733 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.0262 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.032933 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่า ไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ซีอีเอ็ม (กำหนดไว้ไม่เกิน 0.76 มก./ลบ.ม.) | 8. การรื้อถอนในช่วงที่มีปัญหาฝุ่นละอองเกินค่า มาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์คุณภาพ อากาศจากกรมควบคุมมลพิษหรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง หากพบว่าค่า PM _{2.5} ในบริเวณพื้นที่ โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ งานที่ใช้ เครื่องจักรและยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งาน ขนย้ายเศษวัสดุ รื้อถอนจากพื้นที่โครงการ การทุบ คัด เจาะ สกัด ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และ กรณีที่มีหน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือในการหยุด การรื้อถอน/ก่อสร้าง โครงการจะปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด | ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจิส-เจี 21 จำกัด |

เดือนปี พ.ศ. 2564

เดือนปี พ.ศ. 2564

วันที่ลงนาม 12/2/2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (OTIO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1. คุณภาพอากาศที่เกิดจากการรื้อถอน (ต่อ) | 5) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.00753 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.000028 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.007538 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 1.1112 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 1.118738 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้ ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด ผลกระทบด้านฝุ่นละอองจะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอนอาคาร และการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ในการรื้อถอน รถบรรทุก จะทำให้เกิดฝุ่นละออง ซึ่งอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียง ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นในช่วงรื้อถอนอาคารเดิม | | |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

ปีระชัณษา 1379

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (OTIO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 2. เสียงที่เกิดจากการรื้อถอน | ผลกระทบประเมินผลกระทบจากกระชั้นชิดซึ่งเกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอน ก่อนมีมาตรการพบว่า ผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงของโครงการด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก (คำนวณที่ระยะ Worst Case) จะได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนโดยมีระดับเสียงที่ได้รับอยู่ในช่วง 83.2-88.3 dBA และค่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการรื้อถอน ภายหลังจากโครงการขึ้นให้มีมาตรการกำหนดเสียง พบว่า ผู้ที่อยู่ภายในอาคารข้างเคียงของโครงการ ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก (คำนวณที่ระยะ Worst Case) จะได้รับเสียงตกดกการรื้อถอน อยู่ในช่วง 65.2-67.9 dBA ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dBA) | 1. ในช่วงรื้อถอนอาคารโครงการจะจัดให้มีรั้วชั่วคราว ความสูง 6.0 เมตร รอบบริเวณพื้นที่ที่จะทำการรื้อถอน และด้านทิศตะวันออก ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้ายได้ ความสูง 2.50 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.00 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dB(A) เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า 2. ค่าแผนการรื้อถอนเป็นช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอนหรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้ หากมีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อน จะต้องหยุดดำเนินการเพื่อยุติข้อพิพาทจนเสร็จสิ้น แล้วจึงดำเนินการต่อ | วิธีการติดตามตรวจสอบ จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้ 1. ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 3. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. ระดับเสียง L ₉₀ สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดทุกวันที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และติดตามประเมินผลทุกสัปดาห์ |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

ปีระชัณษา 1379

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการควบคุมตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 2. เสียงที่เกิดจากการรบกวน (ต่อ) | | | การรายงานผล 1. จัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขต บางกะปิและสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร 2. จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมา การราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 21 พ.ศ. 2561 พ.ร.บ. 56/5 และสำนักสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 23 จำกัด |



ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการควบคุมตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 3. ความสั่นสะเทือนที่เกิดจาก การรบกวน | ในการรื้อถอนอาคารอาจส่งผลกระทบต่อ ความสั่นสะเทือน ซึ่งผลการประเมินความ สั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารเดิมที่มีค่าที่ โดยรอบโครงการ พบว่า การรื้อถอนอาคารเดิมจะทำให้ ให้เกิดความสั่นสะเทือน โดยพิจารณาในรูปค่า ความเร็วอนุภาคสูงสุดจะได้รับค่าสั่นสะเทือนอยู่ ในช่วง 0.575-1.217 มิลลิเมตร/วินาที จึงถือว่าค่าความสั่นสะเทือนมาเปรียบเทียบกับ ค่ามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร จากประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ระดับความ สั่นสะเทือนมีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที | 1. ก่อนการรื้อถอนผู้รับเหมาต้องสำรวจสภาพ สภาพ กำแพงบ้าน และตัวอาคาร เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจกับบ้าน ข้างเคียงและแจ้งแผนการรื้อถอน และแจ้งช่องทางการ ร้องเรียน เช่น กล้องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เบอร์ โทรศัพท์ติดต่อบริษัท หรือแจ้งด้วยตนเองที่สำนักงานก่อสร้าง โครงการ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น และหากมี ปัญหาก็ค้นข้อร้องเรียนแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน โดย โครงการจะรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืน สภาพเดิมหากเกิดการแตกหักขึ้น 2. ดำเนินการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำ การรื้อถอนหรือดำเนินการใด ๆ หลัง 18.00 น. ทั้งนี้หากมี การร้องเรียนจากผู้ที่อาศัยข้างเคียงโครงการได้รีบความ เดือดร้อน จะต้องหยุดดำเนินการเพื่อกำจัดปัญหานั้นเสร็จ สิ้น แล้วค่อยดำเนินการต่อ | วิธีการติดตามตรวจสอบ จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ดัชนีตรวจวัด ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความเร็วที่เพิ่มขึ้นจากการ ก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนด มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ |



| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 3 ความเสี่ยงหรือบทกิดจากการรื้อถอน (ต่อ) | | 3. จัดทำประกันภัยจากการก่อสร้างอาคาร โดยครอบคลุมถึงค่าเสียหายของอาคารข้างเคียง ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกด้วย โดยระดมค่างวดตั้งแต่เริ่มรื้อถอนจนกระทั่งไปถึงสุดท้ายเมื่อเปิดข้ออาคาร ในการป้องกันความเสียหายให้โครงการค่าเบี่ยงการแก้ไขเบื้องต้นก่อน ทั้งนี้ในการดำเนินการสามารถหาข้อมูลของปัญหาหรือข้อร้องเรียนได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการก่อกวนเสียงรบกวน พ.ศ.2562 และดำเนินการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | <p>ตามมติของกรมการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกวันที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และพัฒนาประเมินผลกระทบตลอดระยะเวลาการรื้อถอน</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานเขตและสำนักงานการควบคุมสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขแก่กรมการควบคุมสิ่งแวดล้อม 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักสิ่งแวดล้อม</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของ บริษัทผู้รับเหมาร่วมวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอสซีจี เซรามิกส์ จำกัด</p> |

សំណួរទី១២៤ - ៧/៣៩

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| <p>4. บุตรสยจากการรื้อถอน</p> | <p>ปริมาณมูลฝอยจากการรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานฯ) คาดว่าจะเกิดขึ้นประมาณ 900.0 ตัน ประกอบด้วย คEMENT 690.30 ตัน อิฐมวลเบา 23.57 ตัน เหล็ก 44.46 ตัน สีนํ้ากรีน 15.03 ตัน (คิดเป็นร้อยละ 1.67 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) กระเบื้องเซรามิก 12.77 ตัน อีซีเอ็มบอร์ด 2.97 ตัน กระจกสีทึบ 2.43 ตัน โปสเตอร์พิมพ์ 2.25 ตัน มีเบาะรองพื้น 2.07 ตัน สังกะสี 1.62 ตัน โฉลิม 0.90 ตัน สายไฟ 0.45 ตัน และอื่นๆ เช่น แผ่นเหล็ก Metal Sheet 0.18 ตัน</p> <p>โครงการจะนำเศษวัสดุซึ่งเป็นเศษวัสดุประเภทที่ไม่สามารถนำไปขายหรือนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ได้แก่ เหล็ก สีนํ้ากรีน กระเบื้องเซรามิก อีซีเอ็มบอร์ด กระเบื้องยาง ไม่เคยลูบนิยัม สุวักซ์ ใกล้เคียง และสายไฟ ขนออกนอกโครงการ โดยจะจัดให้มีสถานที่กองวัสดุภายในพื้นที่โครงการ ก่อนเคลื่อนย้ายออกนอกโครงการ</p> | <p>1. จัดให้มีพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุจากการรื้อถอนไว้ภายในพื้นที่โครงการ โดยแยกประเภทเศษวัสดุเพื่อแยกต่อการเก็บขน ซึ่งระหว่างการขนย้ายออกนอกพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีผ้าใบคลุมกองเศษวัสดุที่อาจทำให้ฝุ่น kicked up เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษของ</p> <p>2. ไม่นำเศษวัสดุกองทิ้งไว้ในพื้นที่ที่สาธารณะ โดยจะกำหนดมาตรการให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอนส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ส่งไปกำจัดทิ้งแก่ผู้รับกำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอเนกนุ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ อย่างเคร่งครัด และใบเสนอของมูลฝอยชนิดอื่นที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของรฟมำจัดและแปรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างอเนกนุ ได้แก่ เหล็ก สีนํ้ากรีน กระจกสีทึบ อีซีเอ็มบอร์ด กระเบื้องเซรามิก โฉลิม และสายไฟ โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ได้รับอนุญาตการนำไปกำจัดต่อไป</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>จัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์อเนกนุ และเพื่อตรวจสอบในเสร็จรับเงินของศูนย์อเนกนุ เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอนที่ผู้รับเหมานำไปกำจัด ส่วนมูลฝอยจากการก่อสร้างชนิดอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตการกำจัดของรฟมำจัดและแปรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างอเนกนุ ได้แก่ กระจกสีทึบและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างอเนกนุ และโอบแบบ โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตการนำไปกำจัดต่อไป</p> <p>ดัชนีตรวจวัด</p> <p>1. ปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์อเนกนุ</p> <p>2. ปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่หน่วยงานเอกชนที่ได้รับอนุญาตสถานที่ตรวจวัด</p> <p>ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน</p> |

967, 7214

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DOE RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 4. บูลเสียงจากการรื้อถอน (ต่อ) | | | <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน ยื่นเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 แยกสำนักงานบรรณรักษ์</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของ บริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันของจำนวน 19

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DOE RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 5. การจราจร | พื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย) ที่ยังไม่ได้รื้อถอน ซึ่งจะทำการรื้อถอนก่อนเปิดดำเนินการโครงการ โดยโครงการได้จัดทำมีการจัดการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกอย่างเพียงพอ | <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกขบวนสำหรับรถบรรทุกในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอโดยไม่จอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ ขนส่งเศษวัสดุของอาคารเดิมในช่วงบอกรับแจ้งขออนุญาตโดยทางโครงการต้องมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตลอดระยะเวลาที่มีรถขนส่งเข้า-ออก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดกับผู้ใช้รถใช้ถนนที่เดินผ่านหน้าโครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลอำนวยความสะดวกด้านการจราจร | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันของจำนวน 20

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 6. ผลกระทบด้านเสียงรบกวนภายในและภายนอกอาคาร | ผลกระทบด้านความปลอดภัย/อุบัติเหตุ จาก การรบกวนอาคารเดิมที่มีอยู่ใกล้กับเสียง อาจส่งผลกระทบต่อชีวิตในอาคารที่รบกวนกันไปยังอาคารและผู้ที่เดินทางสัญจรข้างเคียง ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น | <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายแสดงข้อความ "เขตพื้นที่รื้อถอน" โดยรอบพื้นที่รื้อถอน และแสดงรอบเขตการรื้อถอนเพื่อเตือนไม่ให้บุคคลซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจบุคคลที่เข้า-ออกพื้นที่รื้อถอน ทั้งในช่วงเวลาขณะทำงาน และช่วงเวลาหลังเลิกงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานสำหรับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย หน้ากากกับฝุ่น ถุงมือ ปลอกแขน หรือที่รัดข้อข้อมือ เป็นต้น และกำหนดให้สวมใส่ตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (อป.) ดูแลมาตรการที่ต้องปฏิบัติตามเวลาที่ปฏิบัติงาน การขนถ่ายวัสดุที่รื้อถอน โครงการต้องกำชับผู้รับเหมานำให้ดำเนินการขนถ่ายให้ถูกต้องตามหลักกระบวนการขนถ่าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์หรือวัสดุที่รื้อถอน ห้ามกองวัสดุที่รื้อถอนกีดขวางทางสัญจร | |

เขียนเมื่อวันที่ 2564

เขียนเมื่อวันที่ 2564

วันที่ 25/04/2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| 6. ผลกระทบด้านเสียงรบกวนภายในและภายนอกอาคาร | | <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยาที่จำเป็นไว้ในพื้นที่โครงการ จัดทำรั้ว Steel Sheet ความสูง 6 เมตร รอบแนวเขตพื้นที่ที่จะทำการรื้อถอนเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกถล่ม ติดตั้งแผงป้องกันฝุ่นละอองและมีชุดทาล้นออกนอกบริเวณพื้นที่ทำการรื้อถอน โดยโครงสร้างเป็นเหล็กปัดเป่าด้วยวาล์วเปิด-ปิดด้วย Mesh Sheet (แบบกันไฟลาม) นำจากโพสิเอสเตอร์ ผสม PVC สีเทาขนาดความยาว 11x11 คัดพาดระแนวไม้หนักรัดด้วยแฉกประมาณ 370 กรัม ขนาด 1.8x5.3 เมตร (หรือวัสดุเทียบเท่าที่ดีกว่า) ในบริเวณที่มีการรื้อถอนความสูงเท่ากับอาคารรื้อถอน เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกถล่ม ใบการรื้อถอนต้องเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน เช่น <ol style="list-style-type: none"> กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 | |

เขียนเมื่อวันที่ 2564

เขียนเมื่อวันที่ 2564

วันที่ 25/04/2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเฝ้าระวังก่อนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| 6. ผลกระทบด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ) | | <p>9.2 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานสำหรับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2552</p> <p>9.3 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ชนิดและประเภทเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างที่ต้องตรวจรับรองประจำปี</p> <p>9.4 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ของลิฟต์โดยสารชั่วคราวลิฟต์โดยสารชั่วคราว และลิฟต์ที่ใช้รับส่งวัสดุและโดยสารชั่วคราว พ.ศ. 2553</p> <p>9.5 ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ การใช้เชือก ควบคุม และรอง พ.ศ. 2553</p> <p>9.6 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ เครื่องจักร ปั่นหิน และหมอน้ำ พ.ศ. 2552</p> | |

เดือนกันยายน 2566

เดือนกันยายน 2566

วันพุธที่ ๑๖ เดือน กันยายน ๒๕๖๖

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเฝ้าระวังก่อนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| 6. ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ) | | <p>10. ขนถ่ายน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของการยก จะต้องได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบ และต้องได้รับการตรวจสอบว่าถูกต้อง โดยผู้ควบคุมงานหรือวิศวกร</p> <p>11. ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง ต้องมีการตรวจสอบสภาพของการใช้งานเกี่ยวกับระบบเบรก Limit Switch สลิง เชือก อุปกรณ์การยกและจะต้องทดสอบความทนทานโดยไม่มี Load</p> <p>12. ขณะปฏิบัติงานเมื่อพบว่ามีความเสี่ยงเกิดขึ้นให้หยุดงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือวิศวกรทราบเพื่อนำไปแก้ไขทันที</p> | |

เดือนกันยายน 2566

เดือนกันยายน 2566

วันพุธที่ ๑๖ เดือน กันยายน ๒๕๖๖

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 7. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต | กิจกรรมช่วงรื้อถอนอาคารส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสังคมต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง จากปัญหาคนงานก่อสร้างรวมถึงผลกระทบที่เกิดจากการรื้อถอน เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง และความสับสนวุ่นวาย ทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ รวมถึงความปลอดภัย และ อาจกระทบต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของคนในชุมชนใกล้เคียงระยะเวลาดำเนินการ | <ol style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มงานรื้อถอน ต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้ที่อาศัยในเขตติดต่อก่อนด้วยวิธีรับทราบแผนงานรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานรื้อถอน เพื่อให้ติดต่อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ในกรณีที่ได้รับผลกระทบได้ตลอดเวลา จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการรื้อถอนบริเวณแนวรั้วด้านที่ขอรื้อถอนค่าเช่า 99/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ไว้ให้ผู้อาศัยชัดเจนและสภาพที่ดียิ่งขึ้นตลอดเวลาในช่วงระยะรื้อถอน โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ จัดให้มีการประชุมกับเจ้าของอาคารให้ทราบบ้าน/อาคารติดโครงการและบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการแจ้งล่วงหน้าด้วย หมายไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งประจักษ์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนต่อสำนักงานร้องเรียน เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์/เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาออกไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ควบคุมงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> ผลการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมด้านผลกระทบ จำนวนเรื่องร้องเรียน ระยะเวลาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

รับรองจำนวน 2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะเริ่มต้นอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 7. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต | | <ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรการทั่วไป ด้านภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด ดำเนินการรื้อถอนในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยไม่ทำการรื้อถอนหรือดำเนินการใดๆ หลัง 18.00 น. ห้ามมีการรื้อถอนหรือรื้อถอนอาคารซึ่งเคยโครงการได้รับใบอนุญาตรื้อถอน จะต้องหยุดดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาจนเสร็จสิ้น แล้วค่อยดำเนินการต่อ ห้ามไม่ให้คนงานส่งเสียงดังหรือทำกิจกรรมอื่นที่ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในเขตพื้นที่โครงการหรือกิจกรรมที่จัดตามกฎหมาย เช่น การเล่นการพนัน ห้ามตั้งบ้านพักคนงานอยู่ภายในพื้นที่รื้อถอนและพื้นที่โครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการรื้อถอนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น | <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงานชาย บ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงรื้อถอนสำนักงานชาย</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอทีจี-เจอี 21 จำกัด</p> |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

รับรองจำนวน 2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานขาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 8. การมีส่วนร่วมของประชาชน | ในช่วงรื้อถอนอาจก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การจราจร และการรบกวนกลิ่นของวัสดุ/เศษวัสดุรื้อถอนที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกาย ทางด้านจิตใจที่อาจก่อให้เกิดความเครียดเพิ่มขึ้น ซึ่งผลกระทบดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชนโดยรอบ ดังนั้น โครงการต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่างๆ ในช่วงรื้อถอน เช่น ผลกระทบด้านฝุ่นละออง ผลกระทบด้านเสียงดังรบกวน ผลกระทบด้านการจราจรและผลกระทบจากเศษ/วัสดุรื้อถอนอุปกรณ์หรือเครื่องมือในการรื้อถอนให้มีประสิทธิภาพ โดยโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่างๆ | 1. การจัดการพื้นที่รื้อถอนป้ายประชาสัมพันธ์ การแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยก่อนเริ่มการรื้อถอนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานรื้อถอน หรือแจ้งข้อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมารื้อถอน เพื่อให้เกิดข้อหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบโดยตรง โดยมีการประชาสัมพันธ์ทั่วพื้นที่ในโครงการทั่วทั้งโครงการ 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์การรื้อถอนให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านสุขภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงอย่างแท้จริง | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมารื้อถอนไปเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 3. สอบถามงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมารื้อถอนและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ดัชนีการตรวจวัด 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการทางด้านสิ่งแวดล้อม 2. จำนวนเรื่องร้องเรียน 3. ระยะเวลาที่ใช้ในการรื้อถอนแล้วเสร็จ |

เดือนมีนาคม 2560

เดือนมีนาคม 2564

บริษัท จำกัด

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานขาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 8. การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | | 4. ติดตั้งเครื่องรับเรื่องร้องเรียน และติดป้ายประชาสัมพันธ์รับทราบด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน หรือเบอร์โทรศัพท์ ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตโดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง 5. มีลำดับขั้นตอนในการรื้อถอนเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน (รูปที่ 1) 6. กรณีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โครงการอสังหาริมทรัพย์และเยี่ยวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นภาระของเจ้าของโครงการ คือ เจ้าของโครงการและผู้รับผลกระทบ หากไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไต่สวนข้อเท็จจริง พ.ศ. 2562 | สถานที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงานขายบ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงรื้อถอนตัวอาคาร การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานบางกอก ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอคิ-จีวี 21 จำกัด |

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอดีโอ รมคำแหง - ลำสาตี สดขันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 9. การป้องกันอัคคีภัย | เบื้องต้น วิศวกรผู้ออกแบบสำนักงานชายของโครงการ อาจมีกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดอันตรายจากการทิ้งเศษวัสดุหรือขยะ ซึ่งเป็นสาเหตุของเพลิงไหม้ ก่อให้เกิดความเสียหายถึงต่อชีวิตและทรัพย์สิน ดังนั้น โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว | 1. จัดให้มีถังดับเพลิงพร้อมให้เบี่ยงโทษ เพื่อเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 2. เก็บรวบรวม ถัดแยกขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟง่าย และนำไปกำจัดภายนอกพื้นที่หรือถนน 3. ห้ามเดินสายไฟฟ้าแบบชั่วคราวและไม่ใช้จุดสายต่างดัดแปลงกันหลายชั้น เพราะกระแสไฟฟ้าจะเกินขนาดเกิดอุบัติเหตุได้ ทำให้เกิดความร้อนสูงและเพลิงไหม้จากไฟฟ้าลัดวงจร 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและตรวจสอบสถานที่ที่ไวไฟและบริเวณพื้นที่โครงการตลอดเวลา 5. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีปัญหาหรือการไม่ได้ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที 6. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์และตัวไวไฟบริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ถืออุปกรณ์เหล่านั้นระมัดระวังได้ทันที | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบวัสดุหรือการทำให้เกิดประกายไฟในขณะปฏิบัติงาน 2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ หากพบว่ามีปัญหาหรือใช้การไม่ได้ให้ดำเนินการแก้ไขทันที ดัชนีการตรวจวัด ผลการปฏิบัติตามมาตรการควบคุมผลกระทบและสถิติการเกิดเหตุเพลิงไหม้จากอาคารหน่วยงาน สถานที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณจุดไวไฟของสำนักงานชายชั่วคราว ความถี่ของการตรวจวัด ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงระหว่างก่อสร้างสำนักงานชายชั่วคราว |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

มีนาคม 2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนอาคารเดิม (อาคารสำนักงานชาย ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร)
โครงการ ไอดีโอ รมคำแหง - ลำสาตี สดขันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 9. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | | 7. จัดอบรมและซ้อมการอพยพหนี กรณีเพลิงไหม้ โดยติดต่อกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยหัวหมากให้นำจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ | การรายงานผล - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับไว้ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ - วิศวกรผู้ควบคุมงานหรือรองบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอชซี-แอสซี 21 จำกัด |

หมายเหตุ : บริษัท เอชซี-แอสซี 21 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้หน่วยงานแผนกการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีข้อมูลภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ให้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

มีนาคม 2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1. ทรัพยากรทรัพยากรอากาศ 1.1 สภาพภูมิประเทศ | การก่อสร้างโครงการจะปรับสภาพพื้นที่แล้วทำให้การบดอัดให้แน่นเพื่อเตรียมการก่อสร้างให้มีค่าระดับพื้นที่โครงการจะมีความสูงจากถนนสาธารณะประโยชน์บริเวณด้านหน้าโครงการประมาณ +0.15 เมตร สำหรับงานขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานราก มีทั้งแบบใช้ดิน ระบบบำบัดน้ำเสีย และวางระบบระบายน้ำให้เกิดได้ดิน ซึ่งอาจมีผลทำให้ลักษณะภูมิประเทศมีการเปลี่ยนแปลงไปบ้างแต่ไม่มากนัก ดังนั้น กิจกรรมในช่วงก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อสภาพภูมิประเทศ | 1. จัดตั้งป้ายแสดงแนวเขตที่ดินก่อสร้างให้ชัดเจน 2. ควบคุมและก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบแปลนที่ได้ออกแบบไว้ 3. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้างซึ่งอาจได้รับอันตรายได้ 4. จัดให้มีกำหนดดินเป็นกำหนดก่อนครีเอทีฟเมทริก เมื่อมีการปรับระดับพื้นที่ดินภายในโครงการสูงกว่าพื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อเป็นแนวกันดินพังถล่มจากโครงการไปยังพื้นที่ข้างเคียง | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบสภาพแวดล้อมรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ หากพบว่ามีผลกระทบให้ซ่อมแซมโดยทันที 2. กำหนดให้มีผู้ดูแลพื้นที่ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยสถานที่ก่อสร้าง ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากมีเหตุเป็นเหตุร้ายแรงให้แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องและรักษาความปลอดภัยแก่ประชาชน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานแรงงาน ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทฯ ฐานมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอชซี-เจวี 21 จำกัด |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.2 การเกิดแผ่นดินไหว | โครงการตั้งอยู่เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ตามข้อมูลพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวของประเทศไทย กรุงเทพมหานคร อยู่ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหว ๕.๕-๖.๐ (ลิ้ม) ซึ่งมีมาตรฐานในการเกิดแผ่นดินไหวในระดับ V-VII เมอร์คัลลี เป็นระดับที่ทุกคนจะเกิดความตกใจ ซึ่งก่อสร้างไม่มีความปลอดภัย ความเสี่ยงภัยการเกิดความเสี่ยงภัยในระดับน้อยถึงปานกลาง (กองสวัสดิการสังคม กรุงเทพมหานคร 2568) และตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 ได้กำหนดให้ "พื้นที่กรุงเทพมหานคร จัดเป็นพื้นที่บริเวณที่ 2 กล่าวคือ บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคารอาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและเสถียรภาพในระดับปานกลาง เมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว โดยกำหนดให้อาคารอยู่อาศัยรวม อาคารชุด ที่มีพื้นที่อาคารตั้งแต่ 4,000 ตารางเมตรขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว" ดังนั้น ในการออกแบบอาคารโครงการ ผู้ออกแบบจึงออกแบบโครงสร้างอาคารให้มีความมั่นคงแข็งแรงและสามารถต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวได้ ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว | - ออกแบบโครงสร้างอาคารโครงการให้สามารถรองรับแผ่นดินไหว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎกระทรวงดังกล่าว ซึ่งในการออกแบบได้ใช้การวิเคราะห์ด้วยวิธีสเปกตรัมการตอบสนองแบบไม่ลดและใช้ค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ ได้ออกแบบอาคารกำหนดการรับแรงสั่นสะเทือนแผ่นดินไหว และได้ใช้วิธีวิเคราะห์ซึ่งได้ปฏิบัติตามมาตรฐานประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเป็นผู้รับรอง และมีวุฒิวิศวกรเป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษา รวมทั้งได้ร่วมลงลายมือชื่อรับรองวิธีการคำนวณไว้ด้วยแล้ว | |

កើតឡើងវិញ ២៥៤

เดือนธันวาคม ๒๕๕๐

2015.05.04 22:00

ch

គិច្ចប្រជុំ: ២៥៦៤

เดือนธันวาคม 2564

2019-2020

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สดขันธ์ (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศค่าเฉลี่ยสูงสุด 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 342 มก./ลบ.ม.) 4) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO _x) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _x) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.16050 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00630 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.16680 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _x) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.0414 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO _x) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.20824 มก./ลบ.ม. ซึ่งทำให้เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.32 มก./ลบ.ม.) | 14. ตรวจสอบเครื่องจักรของรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุกองขี้เถ้า ดิน และอื่น ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เพื่อลดการเกิดมลพิษ 15. ไม่ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในขณะที่ไม่ปฏิบัติงาน 16. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้จนอยู่เสมอกรณีพบว่าสภาพเสื่อมลง ต้องเปลี่ยนใหม่หรือปรับปรุงแก้ไขให้เต็มตามขีดจำกัด 17. ตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างไม่สามารณ์ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นประจำทุกเดือน 18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงเช้าและช่วงบ่ายทุกสัปดาห์ ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการตามรอบของพื้นที่ได้ง่ายและชัดเจน | การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอชซี-วี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันของจำนวน 36

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สดขันธ์ (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | 5) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.01011 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00011 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.01022 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.0262 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 0.03642 มก./ลบ.ม. ซึ่งทำให้ไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.78 มก./ลบ.ม.) 6) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดจากเครื่องจักรกลประมาณ 0.01128 มก./ลบ.ม. และรถบรรทุกประมาณ 0.00156 มก./ลบ.ม. รวมเท่ากับ 0.01284 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 1.1112 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) บริเวณพื้นที่โครงการเท่ากับ 1.2404 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่เกินมาตรฐานกำหนด | 19. ติดตามรายงานคุณภาพอากาศของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในแต่ละวัน หากพบว่ามีค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ในพื้นที่โครงการเกินกว่าค่ามาตรฐาน จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจทำให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แจ้งงานประชาสัมพันธ์โครงการให้ใช้เครื่องจักรและยานพาหนะที่ไร้เครื่องยนต์ดีเซล แกะงานตัด เสา เสาเข็ม ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจนกว่าค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) ไม่เกินค่ามาตรฐานจึงจะดำเนินการกิจกรรมดังกล่าวต่อไป และในกรณีที่มีหน่วยงานราชการขอความร่วมมือในการหยุดกิจกรรมก่อสร้างเพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) โครงการจะยินยอมให้ความร่วมมือหยุดกิจกรรมการก่อสร้างจนโครงการอย่างเคร่งครัด | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันของจำนวน 36

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 1.4 เสียง | <p>แหล่งกำเนิดเสียงในระลอกก่อสร้าง มาจากการทำงานของเครื่องจักรกล เครื่องยนต์ที่ใช้ในงานก่อสร้างในชั้นคอนกรีต หรืออาจก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>ผลการประเมินผลกระทบจากระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ บริเวณโดยรอบโครงการ กรณีไม่มีกำแพงและมีกำแพงกันเสียง พบว่า ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้างตามลำดับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศตะวันออก (ผู้อยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 10 ชั้น (สิ้นสุดการเดินรถ) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.2-77.2 dBA) และเมื่อมีกำแพงกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 59.5-63.9 dBA) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -5.9 ถึง 3.1 dBA (ไม่เกิน 10 dBA) | <p>1. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในชั้นคอนกรีตดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงงานเสาเข็มฐานราก ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดทำกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 2.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dBA เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่รอบนอกที่อยู่ข้างเคียง</p> <p>เครื่องมือตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 3. ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 4. ระดับเสียง L_{eq} <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 33 ในหน้าที่ 214/241 และรูปที่ 34 ในหน้าที่ 215/241 ประกอบ) ได้แก่</p> <p>สถานีที่ 1 : บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และสถานีที่ 2 บริเวณนอกที่ดินก่อสร้าง ถนนสุขุมวิท (ติดกับซอยตัดคู่สาย)</p> |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วัน เดือน ปี 31/264

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.4 เสียง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - ด้านทิศตะวันตก (ผู้อยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) สูง 8 ชั้น (โครงการ The Cube Ramkhamhaeng) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 66.3-77.5 dBA) และเมื่อมีกำแพงกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 59.5-61.1 dBA (ไม่เกิน 70 dBA) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -5.7 ถึง 3.1 dBA (ไม่เกิน 10 dBA) - ด้านทิศตะวันออก (ผู้อยู่อาศัยอาคารความสูง 1 ชั้น) จะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.1-82.5 dBA) และเมื่อมีกำแพงกันเสียง ผู้พักอาศัยข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เท่ากับ 59.5-62.9 dBA (ไม่เกิน 70 dBA) และมีค่าระดับความรบกวนอยู่ในช่วง -5.7 ถึง 3.1 dBA (ไม่เกิน 10 dBA) <p>ดังนั้น จะเห็นว่าหลังจากติดตั้งกำแพงกันเสียง จะทำให้ผู้รับเสียงที่อยู่ติดโครงการได้รับระดับเสียงจากการก่อสร้างไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการได้ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> | <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงงานโครงสร้างอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคารด้านทิศตะวันออก ชั้นที่ 1-24 ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dBA เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และตั้งระดับที่ 25 ถึงชั้นดาดฟ้าขึ้นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง และด้านทิศตะวันตก ชั้นที่ 1-21 ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบเคลื่อนย้าย ความสูง 3.0 เมตร ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร โดยใช้วัสดุที่มีความสามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 18 dBA เช่น Steel Sheet หรือวัสดุอื่นเทียบเท่าหรือดีกว่า และตั้งระดับที่ 22 ถึงชั้นดาดฟ้าขึ้นต้องติดตั้งกำแพงกันเสียง - ช่วงงานตกแต่ง จะเริ่มดำเนินการเมื่อก่อสร้างผนังคอนกรีตปิดล้อมชั้นของอาคารแล้ว ซึ่งผนังอาคารคอนกรีต (Light Concrete) จะเสมือนเป็นผนังกันเสียงในลักษณะระบอบปิดทับอีกชั้นหนึ่ง สามารถลดเสียงได้อย่างมีประสิทธิภาพได้ถึง 36 dBA | <p>เครื่องมือการตรวจวัด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตรวจวัดทุกวันที่มีการดำเนินการขุดดินและก่อสร้าง และจัดทำการตรวจสอบตรวจวัดให้สามารถประเมินผลการป้องกันการรบกวนทุกสัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครบทุกสัปดาห์ 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 2. บริเวณนอกที่ดินก่อสร้าง ถนนสุขุมวิท (ติดกับซอยตัดคู่สาย) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักการโยธาทราบทุกสัปดาห์ในช่วงเช้าและฐานราก และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วัน เดือน ปี 31/264

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 1.4 เสียง (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้ทำงานบริเวณใกล้เคียงกับ อุปกรณ์และเครื่องจักรที่มีการใช้งานเป็นประจำควร ให้อับเครื่องหรือหาเครื่องระหว่างพัก ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง จัดให้มีห้องเก็บเสียงในการตัด การเจียรกระเบื้องและวัสดุต่างๆ ไม่การขุดดินและวัสดุอุปกรณ์ เพื่อเข้าสู่หรือออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความสัมพันธ์อันดีกับใกล้เคียงให้น้อยที่สุด จัดให้มีที่จอดรถลงดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และอยู่ห่างจากพื้นที่ข้างเคียงเพื่อป้องกันเสียงรบกวนต่อผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียง ผู้รับเหมามีต้องกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างผ่านพื้นที่ชุมชนให้ควบคุมความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด | <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอพีซี-เจวี 23 จำกัด</p> |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1.4 เสียง (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การพ่นคอนกรีต เป็นต้น ไม่ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความสัมพันธ์อันดีกับใกล้เคียง ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) เพื่อทราบด้วย ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงในช่วงเสาร์และวันรวมสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน | |

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ ศตวรรษ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 1.5 ความสั่นสะเทือน | ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในบริเวณก่อสร้างและ พื้นที่โดยรอบจากการทำเสาเข็ม และการวิ่งของรถบรรทุก ภายในโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ บริเวณใกล้เคียงได้ โดยจากการคำนวณระดับความ สั่นสะเทือนจากแรงสั่นสะเทือนดังกล่าว พบว่า ด้านทิศ ตะวันออกของโครงการค่าการสั่นสะเทือนอยู่ค่าที่รวม (อาคารชุด) ความสูง 10 ชั้น (สันติสุขนาครี) จะ ได้รับความสั่นสะเทือนอยู่ระหว่าง 0.737-1.721 มิลลิเมตร/วินาที และค่าที่คิดตามวันของโครงการค่า ค่าการสั่นสะเทือนรวม (อาคารชุด) สูง 3 ชั้น (โครงการ "The Cube Ramkhamhaeng") จะได้อยู่ค่าที่รวม ความสั่นสะเทือนอยู่ระหว่าง 0.623-0.707 มิลลิเมตร/วินาที ซึ่งมีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันและระงับต่ออาคาร จากประกาศกระทรวงการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กำหนดให้ มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที) | 1. จัดให้มีวิศวกรดูแลและควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ใน ตามหลักวิศวกรรม และส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียง น้อยที่สุด 2. จัดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดการสั่นสะเทือนของค่า ความสั่นสะเทือนผู้ผลิตเครื่องจักร 3. ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่จาก บริษัทผู้รับเหมานำเข้าไปแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ติดพื้นที่ โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง (โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้าน ทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ) อย่างหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยแจ้งกำหนดการเจาะเสาเข็ม รวมทั้งระบุช่วงเวลาที่จะเจาะเสาเข็มให้กลุ่มพื้นที่ติด โครงการทราบอย่างชัดเจน และให้หมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อ กับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับ ความเดือดร้อนจากการดำเนินการก่อสร้างต้องแจ้งแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้นทันที | วิธีการติดตามตรวจสอบ จัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ ด้วยเครื่องวัด ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, ppv) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่ออาคาร สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ดูรูปที่ 33 ในหน้า 214/241 ประกอบ) ได้แก่ โดยจะติดตั้งเครื่องตรวจวัด แรงสั่นสะเทือนให้อยู่ติดกับกำแพงผนังที่ทำการ เจาะเสาเข็ม หากมีการเจาะเสาเข็มที่ใกล้อาคาร ข้างเคียง (ด้านทิศตะวันออก และทิศตะวันตกของโครงการ) ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดสิ่งแวดล้อมของโครงการด้านอาคาร ข้างเคียงที่อยู่ใกล้กับเสาเข็ม |

เดือนมิถุนายน 2564

เดือนมิถุนายน 2564

เดือนมิถุนายน 2564

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ ศตวรรษ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) | | 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่มาคอยสังเกตการณ์ระดับความสูงด้าน สิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องหรือเรียนของ โครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงในท่ามระ ก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ หรือเมื่อเปิดต่อทาง รับเรื่องหรือเรียนให้หลากหลาย เช่น กลุ่มรับเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ไลน์กลุ่ม ไลน์ ไลน์หรือไลน์บน Facebook ของบริษัท เป็นต้น 5. ดำเนินการ/ทำรูปแบบการท้าว ก่อสร้างบ้าน และตัวอาคารก่อน ก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่ โครงการไว้เพื่อใช้ในการตรวจสอบในกรณีที่มีการร้องเรียนว่า โครงการหรือการก่อสร้างส่งผลกระทบต่อโครงการ และเป็น หลักฐานเพื่อรับเรื่องร้องเรียน/ข้อสงสัย ค่าเสียหาย/ค่าซ่อมแซมให้ คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกหัก โดยให้ดำเนินการสำรวจ และถ่ายรูปไว้แล้วเสร็จทั้งหมดก่อนเริ่มก่อสร้าง และก่อน จะนำตัวรูปไปกับข้อมูลจะต้องแจ้งให้เจ้าของบ้านหรือผู้ อาศัยทราบว่าเป็นหลักฐานก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน หากเจ้าของอาคารไม่ประสงค์จะให้เข้าไปทำรูปเป็น หลักฐานให้เจ้าหน้าที่รับตัวไปเป็นหลักฐาน พร้อมกับแจ้งให้ เจ้าของโครงการทราบต่อไป | ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดต่อเนื่องทุกวันที่มีการทำเสาเข็มและฐานราก และข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองฯ หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ในรอบกลุ่ม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตและสำนักงาน โยธาธิการและผังเมืองฯ ในช่องทางและฐานราก และ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอ รายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งราชบัญญัติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และ สำนักงานเขตบางกอก ผู้ตรวจคน วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และ วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ |

เดือนมิถุนายน 2564

เดือนมิถุนายน 2564

เดือนมิถุนายน 2564

เดือนธันวาคม 2564

ទំព័រ ១២២ នៃ ២២២

รับรองจำนวน 201 หน้า

គ.ជ.ប ២៧ កក្កដា ២០១៤

เดือนธันวาคม 2554

ទីបញ្ជាក់ទាំងប្រាំបួន ៤៤/២៩ ខែ ១១

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) | | <p>12. จัดประกาศระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ โดยแสดงเวลาที่เริ่มงานจนกระทั่งสิ้นสุดงาน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ไว้ที่ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ และหากผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนมีค่าเกินจากที่มีการประเมินไว้ในรายงาน โครงการจะหยุดการดำเนินงานเพื่อหาสาเหตุและวิธีแก้ไขปัญหามาตรการในการลดผลกระทบทันที</p> <p>13. จัดตั้งคณะกรรมการประสานการแก้ไขปัญหาจากทางพัฒนาโครงการ เพื่อเจรจาทวิภาคีร่วมกัน ซึ่งเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ โครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>14. โครงการจัดตั้งคณะกรรมการประกอบด้วย ตัวแทนของบ้าน/อาคารข้างเคียงและผู้แทนโครงการ ในการประสานการแก้ไขปัญหากจากการพัฒนาโครงการต่อบ้าน/อาคารข้างเคียง ในกรณีที่ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่าย เจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด</p> <p>15. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรที่เกี่ยวข้องประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบอันจากการก่อสร้างโครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และบริเวณของอาคารที่แตกชำรุดตัวให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทั้งนี้เมื่อมีการเข้าแจ้งเหตุจากชุมชน</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 45/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ) | | <p>16. ดำเนินการชี้แจงบ้าน/อาคารข้างเคียงโดยรอบในระยะก่อสร้างขุดเจาะและฐานราก เพื่อชี้แจงถึงความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นและขอความร่วมมือในการตรวจวัดระดับแรงสั่นสะเทือนเพื่อเฝ้าระวังค่าสั่นสะเทือน หากวัดถึงเครื่องตรวจวัดแรงสั่นสะเทือนให้หยุดการขุดเจาะทันทีหากการจะดำเนินการขุดเจาะเสาเข็มที่ใกล้กับข้างเคียง ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วด้านบ้าน/อาคารพักอาศัยที่ใกล้กับข้างเคียง โดยต้องรายงานผลทุกสัปดาห์ สำหรับรายงานผลตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน จะติดตั้งไว้ที่ศูนย์ประสานงานรับแจ้งการก่อสร้างโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถมองเห็น และรับทราบถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการได้ และหาแนวทางการตรวจวัดด้านที่เป็นปกติที่มีการประเมินไว้ โครงการจะหยุดการก่อสร้าง และแก้ไขปัญหโดยทันที</p> <p>17. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และหยุดทำงานในวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ หากมีกิจกรรมก่อสร้างที่ต่อเนื่อง และเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด (เป็นครั้งคราว) เช่น การหลอมกริด เป็นต้น ให้ก่อสร้างได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และไม่เกินเวลา 20.00 น. โดยกิจกรรมที่ก่อสร้างเกินเวลาจะมีผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งโครงการจะต้องแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และแจ้งหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตบางกะปิ) เพื่อทราบด้วย</p> <p>18. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนข้างเคียงและฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นก็เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการสามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 46/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.6 การพังทลายของดิน | การพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้างจะเกิดขึ้นจากการขุดดินเพื่อทำฐานราก และงานระบบสาธารณูปโภคที่มีอยู่ใต้ดิน ซึ่งได้แก่ ถังเก็บน้ำใต้ดิน บ่อน้ำบาดาล และระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ อย่างไรก็ตาม จากการประเมินผลกระทบจากการขุดดินศึกษาของโครงการต่อผลกระทบข้างเคียง โดยผู้ออกแบบได้ใช้วิธีการประเมินแบบ Green Fucled Deformation ซึ่งวิธี การนี้ จะใช้หลักการค่าการยุบตัวของดินที่ระยะห่างจากกำแพงกันดิน แล้วพิจารณาว่าอาคารข้างเคียงหรืออุปกรณ์บริเวณที่สัมผัสหรือไม่หากังอยู่ ก็ให้ทำการคำนวณค่า Angular Distortion ของอาคาร แล้วนำมาเทียบกับเกณฑ์ โดยวิธีการนี้จะยอมให้เกณฑ์สูงสุดได้ไม่มากกว่า 1/500 ทั้งนี้ จากผลการประเมินผลกระทบอาคารที่อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่โครงการ พบว่า อาคารข้างเคียงโครงการ อยู่นอกบริเวณที่สัมผัสตัว (ค่า Angular Distortion = 0) | <ol style="list-style-type: none"> การขุดดินเพื่อวางฐานรากและการก่อสร้างระบบที่มีอยู่ใต้ดินภายในกรอบอาคาร โครงการจัดให้มีซีพีพี (Sheet Pile) ป้องกันและระเหบบจากการพังทลายของดิน ห้ามขุดดินเกินกว่า 1 เมตรหรือต่ำกว่าระดับน้ำใต้ดินที่กำหนดไว้ จัดให้มีวิศวกรควบคุมตรวจสอบเสถียรภาพของงานขุดดินให้มี ความมั่นคงปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ปริมาณดินขุดที่เหลือนำไปใช้ในการจัดสร้างสิ่งกั้นที่โครงการกำหนดไว้ จัดให้มีการเก็บกองดินภายในโครงการในบริเวณที่เหมาะสมและ ไม่เกิดความเสี่ยงจากอันตรายที่จะเข้าออกโครงการ การกองดินในชั้นที่โครงการ ต้องปิดหรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมทั้ง ด้านบนและด้านล่างหรือใช้ท่อน้ำเพื่อที่จะให้มีความปลอดภัยหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ประสานกับผู้รับเหมาก่อสร้าง และดำเนินการควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและสามารถป้องกันอาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้มีความปลอดภัย จัดให้มีการดำเนินการตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างอาคาร/ที่ดินข้างเคียงตลอดระยะเวลาของการก่อสร้าง | |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน ๑๗/๒๕๖๔

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.6 การพังทลายของดิน (ต่อ) | ตั้งขึ้นการดำเนินการขุดดินศึกษาของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง | <ol style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเสนอขั้นตอนการทำงานและรายการกำหนดการขุดดินหรือขุดดินจากวิศวกรควบคุมงาน ก่อนทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ด้านวิศวกรรมและสังคมศาสตร์ เข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน และให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง และเมื่ออาคารข้างเคียงได้รับความเดือดร้อนจากการดำเนินการโครงการต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที สำรวจ/ถ่ายรูปสภาพทั่วไป ถ้ำน้ำบาดาล และตัวอาคารก่อนก่อสร้างของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการไว้เป็นหลักฐานเพื่อรับข้อร้องเรียน/ข้อขัดแย้ง ค่าเสียหาย/ค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบจากการก่อสร้าง | |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน ๑๗/๒๕๖๔

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.6 การพึ่งพาชุมชน (ต่อ) | | 12. จัดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยระบุชื่อโครงการ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง ชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน ชื่อหน่วยงานอนุญาตท้องถิ่น หรือเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และจัดให้มีหน่วยรับแจ้งร้องเรียนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยรับฟังข้อร้องเรียนจากผู้รับแจ้งความทุกข์ทรมาน และส่งคำขอรับแจ้งข้อร้องเรียนไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 1 คน พร้อมบันทึกผู้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ในบันทึกที่โครงการและให้เจ้าหน้าที่เปิดกล่องรับเรื่องร้องเรียนทุกวัน พนักงานที่มีผู้ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการ จะแจ้งเจ้าหน้าที่ไปพบผู้ได้รับความเสียหายเพื่อสอบถามถึงความเสียหายที่ได้รับจากโครงการ พร้อมกับเจรจาทำข้อตกลงในการลดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ผู้ได้รับความเสียหายอย่างเป็นธรรมกับผู้ที่ได้รับเรื่อง และทำบันทึกเอกสารไว้อย่างเป็นระบบเพื่อเรียกตรวจสอบได้ โดยในเอกสารจะระบุผู้รับเรื่อง ซึ่งเป็นตัวแทนเจ้าของโครงการ หรือเบอร์โทรศัพท์ และกำหนดเวลาในการดำเนินการตรวจสอบให้ชัดเจน โดยสามารถดำเนินการเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวจนได้รับข้อร้องเรียน ทั้งนี้สามารถดำเนินการเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนดังกล่าวตามแผนงานรับข้อร้องเรียน | |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 30/24

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.6 การพึ่งพาชุมชน (ต่อ) | | 13. การดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับบุคคลที่ได้รับความเสียหายให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับความเสียหายจากเหตุดังกล่าวกับโครงการ แต่หากทั้ง 2 ฝ่าย บริษัท เอ็ดดี้-เจวี 21 จำกัด และผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ข้างเคียงซึ่งอาจได้รับผลกระทบไม่สามารถตกลงร่วมกันได้ ให้ใช้ลักษณะโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงร่วมกัน ไม่กรณีนี้ทั้งสองฝ่ายไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และตั้งคณะกรรมการดำเนินการดังกล่าวมีค่าใช้จ่ายของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | |
| 1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน | น้ำเสียจากการใช้ห้องน้ำ-ห้องส้วมของพนักงานก่อสร้างเกิดขึ้นประมาณ 25.0 ลบ.ม./วัน โครงการจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียขนาด 25.0 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป โดยไม่มีภาระบำบัดน้ำเสียที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและการติดตามประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด | 1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้าง 500 คน จำนวนอย่างน้อย 25 ห้อง (คิดเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน) 2. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างโดยติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำหรับแบบระบบกรอง-กรองเคมีจากอากาศ ขนาด 25 ลบ.ม./วัน จำนวน 1 ชุด โดยมีค่าบำบัดที่ออกจากระบบ 20 มก./ลิตร และค่าการเจือปนของน้ำออกจากระบบ 30 มก./ลิตร ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าโครงการต่อไป 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วมอยู่ตลอดเวลา 4. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมน้ำเสียลงสู่ถังบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งและเก็บกักก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำริมถนนสาธารณะด้านหน้าของโครงการต่อไป | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบการจัดให้มีห้องส้วมเพียงพอ และผู้ดูแลรักษา 2. ตรวจสอบหรือระบบน้ำและบำบัดน้ำทิ้งควรมีให้มีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ปล่อยทิ้งสู่สาธารณะน้ำที่ปล่อยทิ้งจากโครงการ |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 30/24

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 1.7 คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ) | อย่างไรก็ตาม โครงการต้องจัดทำมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนและ หลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสียภายใน โครงการ | 5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณตะกอนดินในบ่อพัก และชุดลอกอย่างสม่ำเสมอ 6. หากบริเวณพื้นที่ห้องเก็บ สำหรับคนงานก่อสร้างของ โครงการส่งผลกระทบต่อปริมาณน้ำในบ่อพัก โครงการต้อง จัดหาวิธีหรือสารเคมีทางชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น | ดัชนีตรวจวัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำที่บ่อพักน้ำสุดท้ายก่อนระบายน้ำทิ้งออกจาก โครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulphide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (ดูรูปที่ 33 ในผนวกที่ 214/241 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัด ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางเขน ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอชจี-เจี 21 จำกัด |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

วันที่ 1 กันยายน 2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 2. พหุวิทยาชีวภาพ | พื้นที่โดยรอบโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง- ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG- LAMSALI STATION) มีสภาพการใช้ประโยชน์เป็น ป่าชุมชนเมือง พืชชนิดที่หายาก เช่น ป่าน้ำทิพย์ อากาศชุ่มชื้นอาศัย อาศัยอยู่อาศัยรวม (สำหรับทั้ง) อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและร้านอาหาร เรียงรอยตาม แนวถนนรามคำแหง และถนนโครงการช่วยคนมาคม ใกล้เคียง จึงมีพืชนานาบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ โดยรอบมีทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญแต่อย่างใด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อ นี้ที่สำคัญต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | ทำให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ การพังทลายของดิน และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ | |
| 3. คุณภาพการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 น้ำใต้ดิน | ในช่วงก่อสร้างมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 35 ลบ.ม./วัน (น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงาน ก่อสร้าง 25 ลบ.ม./วัน และมีน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง 10 ลบ.ม./วัน) ซึ่งการประปาส่วนหลวงสาขาสุภูมิ สามารถให้บริการจ่ายน้ำประปาให้กับโครงการได้ อย่างเพียงพอ ดังนั้นการดำเนินการโครงการจะไม่ส่ง ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ของชุมชนข้างเคียง | 1. กำหนดให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ 3. หมั่นตรวจสอบจุดรั่วซึม หากพบให้รีบแก้ไขทันที | |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

วันที่ 1 กันยายน 2564

ពិចារណា ២៥៦

[illegible]


 UNIVERSITY OF NORTH CAROLINA

เดือนธันวาคม 2566

100

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 3.3 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม | ในการก่อสร้างโครงการกรณีฝนตกอาจ ก่อให้เกิดการชะล้างตะกอนดินจากการเปิดพื้นที่ ก่อสร้างโครงการออกไปยังพื้นที่ข้างเคียง และ ตะกอนดินที่ถูกระบายลงสู่ท่อระบายน้ำรวม ถนนระบายน้ำจากโครงการ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุ ให้ท่อระบายน้ำอุดตันได้ ดังนั้น จึงจำเป็นต้องให้ มีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 1. จัดให้มีคูระบายน้ำชั่วคราวสำหรับระบายน้ำฝน และน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้าง แล้วรวบรวมเข้าสู่อ่างเก็บน้ำเพื่อลดการชะล้าง ก่อนระบายน้ำออกสู่ท่อระบายน้ำรวมบนสาธารณะ ส่วนหน้าโครงการต่อไป 2. จัดให้มีบ่อพักดินจากการล้างล้อรถบรรทุก เพื่อ ลดการชะล้างดินจากการล้างล้อรถ ก่อนระบายออกสู่ ท่อระบายน้ำรวมบนสาธารณะตามหน้าที่โครงการต่อไป 3. งดรถบรรทุกดินที่ละอมน้ำในบ่อลดละอมน้ำประจำ เพื่อป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีฝุ่นละอองต่างๆ ลอยขึ้น ไปก่อมลพิษทางอากาศ 4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณและกั้นในบ่อพัก และขุดลอกอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งไม่ให้มีเศษวัสดุหรือ สิ่งของร่วงลงไปที่สาธารณะการระบายน้ำและการ ลดละอมน้ำ เพื่อให้บ่อพักน้ำสามารถลดละอมน้ำได้ อย่างมีประสิทธิภาพลดผลกระทบต่อการสร้างโครงการ 5. จัดให้มีกำแพงกันดินเป็นกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เมื่อมีการปรับระดับพื้นที่ดินภายในโครงการสูงกว่า พื้นที่ภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการระบายน้ำไป ยังพื้นที่ข้างเคียง | วิธีติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของท่อระบายน้ำชั่วคราว บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อ พักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และ สำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอคซี-เจซี 21 จำกัด |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย | ปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรม การก่อสร้าง คาดว่าจะมีปริมาณรวมทั้งสิ้น 23.46 ตัน ทั้งนี้ การจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้นนั้น จะทำการคัดแยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง ที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ออก (คอนกรีต) ซึ่งโครงการได้ประสานไปยัง กองโรงงานกำจัดมูลฝอย สำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อ ขึ้นรับการขนถ่ายมูลฝอย จากกิจกรรมก่อสร้าง ส่วนมูลฝอยประเภทอื่นๆ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะทำการรวบรวมเพื่อนำไปขายหรือส่งให้บริษัท ที่รับกำจัดไปกำจัดต่อไป สำหรับปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นจากถนนงาน ก่อสร้างประมาณ 1.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยวางไว้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยไม่มีการ ลักลอบทิ้ง ที่ก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและการ แพร่กระจายเชื้อโรคที่อาจเกิดจากการพาหะนำโรค ของแมลงและสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค | 1. ขณะที่ขุดเจาะการก่อสร้าง เช่น เจาะหลุม เจาะดิน และ เศษไม้ เป็นต้น ให้พิจารณาปริมาณน้ำฝนที่ตกลงมาภายใน พื้นที่ให้มากที่สุด เช่น วัสดุเหลือใช้แบบกลับมาใช้ ประโยชน์ใหม่ เป็นต้น 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง ที่ต้องการทำลายหรือไม่สามารถนำกลับมามีใช้ใหม่ได้ ได้แก่ คอนกรีต และอิฐ จะส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย ก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร โดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ของกฎหมาย และในส่วนของการก่อสร้างชนิดอื่นที่ไม่ ได้อยู่ในขอบเขตการกำจัดของโรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอย จากการก่อสร้างอื่นอื่นๆ ได้แก่ เหล็ก กระเบื้องเซรามิก บรรจุภัณฑ์และเศษโลหะ อื่นๆ เป็นต้น โครงการจะ ประสานไปยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตให้นำไปกำจัด ต่อไป 3. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับอย่าง เคร่งครัด 4. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ไปทิ้งในที่สาธารณะ 5. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ หากพบว่าถังรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพที่ชำรุดต้อง เปลี่ยนทันที | วิธีติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ความสะอาด และสภาพ ของถังรองรับมูลฝอย 2. รายงานปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งวิธีการกำจัด โดยจัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุ จากการก่อสร้าง จะนำไปกำจัดโดยบริษัทเอกชน ต้อง ตรวจสอบใบเสร็จ เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการ ก่อสร้างที่ผู้รับเหมาส่งไปกำจัด สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและ รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตาม มาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สดขันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) | | <p>6. มูลฝอยจากตัวถัง 150 ลิตร/วัน ต้องจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 31 ถัง แบ่งเป็น ถังรองรับมูลฝอยปิโตรเลียม 10 ถัง ถังรองรับมูลฝอยแฉะ จำนวน 4 ถัง ถังรองรับมูลฝอยที่สามารถแยกไขมันมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยไขมันสัตว์) จำนวน 14 ถัง และถังรองรับมูลฝอยอันตราย จำนวน 3 ถัง วางไว้บริเวณที่ฟักและรวบรวมมูลฝอยทั้งหมด เพื่อให้สามารถแยกแยะประเภทได้ มารับไปกำจัดต่อไป โดยไม่มีการตกค้างก่อให้เกิดกลิ่นรบกวนและแพร่กระจายเชื้อโรค</p> <p>7. กำหนดให้ชุมชนสังเกตการก่อสร้างไปกำจัด ต้องใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนแบบพื้นจราจร รวมทั้งควบคุมน้ำหยดการบรรทุกตามปกติ และกำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก และมีความระมัดระวัง</p> <p>8. จัดให้มีถังขนาด 120 ลิตร ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งภายในรองรับด้วยถุงพลาสติกและพร้อมติดป้าย "ถังรองรับน้ำจากถนนภายในพื้นที่แล้ว" โดยให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัด</p> <p>9. บริเวณพื้นที่รังผึ้งส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีรั้วโดยรอบแนวเขตที่ดินทุกด้านเพื่อป้องกันขอบเขตที่ดินอย่างไม่เป็นสัดส่วนสำหรับพื้นที่รังผึ้ง และเพื่อป้องกันการรบกวนหรือการละเมิดของดินไปยังสาธารณชนรวมถึงพื้นที่ข้างเคียง</p> | <p>ผู้ตรวจรอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และ วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอ็ดจิสเทรีย 21 จำกัด</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สดขันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) | | <p>10. ไม่ควรทิ้งดินบริเวณจุดทิ้งดินส่วนเกินจากการก่อสร้างโครงการ ต้องจัดให้มีวิศวกรควบคุมดูแลกิจกรรมดังกล่าวอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงให้น้อยที่สุด</p> | |
| 3.5 ระบบไฟฟ้า | <p>การก่อสร้างโครงการ จะขอใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนหลวงเขตบางกะปิ โดยทางโครงการจะติดตั้งหม้อแปลงและมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว จอการไฟฟ้านครหลวง สำหรับใช้ในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งการไฟฟ้าส่วนหลวงเขตบางกะปิ มีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง ซึ่งสามารถให้บริการจำหน่ายกระแสไฟฟ้าให้แก่โครงการในช่วงการก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ</p> | <p>1. กำหนดขนาดให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้างานต้องให้คำแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p> <p>2. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล</p> <p>3. การอนุรักษ์พลังงานส่วนหนึ่งของโครงการปฏิบัติคือการใช้ไฟฟ้าแสงสว่างภายในอาคารโดยมีเซ็นเซอร์อัตโนมัติของงาน (KEDI)</p> <p>4. จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>5. โครงการจะติดตั้งหม้อแปลงและมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราว</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.6 การคมนาคม | ในระยะก่อสร้างมีการขนส่งคนงานและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ทำให้มีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นในบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ และจะลดลงไปขณะเส้นทางและทางแยกก่อสร้าง โดยจะมีผลต่อการให้บริการให้บริการของถนน/ทางแยก จึงพบว่า ระยะก่อสร้างโครงการจะทำให้ค่าความล่าช้าบริเวณทางแยกและค่าความเร็วบนถนนเปลี่ยนลงไปบ้าง แต่ไม่ทำให้ระดับการให้บริการของถนนเปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบัน | <ol style="list-style-type: none"> จัดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านข้างของรถขนส่งสินค้า ก่อสร้างและรับ-ส่งคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้ที่อาศัยใกล้เคียงและผู้สัญจรโดยผู้เห็นทางร่วมบริการรถบรรทุกได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อผู้รับเหมาได้โดยตรง ในกรณีที่ได้รับ ความเดือดร้อนจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรับ-ส่งคนงาน จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรและเครื่องหมายทาง การเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้โดยชัดเจน ในระยะที่ สามารถจะมองเห็นเพื่ออำนวยความสะดวกพื้นที่โครงการได้ อย่างปลอดภัย จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกได้ โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร ห้ามจอดรถหรือขนส่งดิน บนส่งวัสดุก่อสร้าง หรือรับ-ส่งคนงานบนถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ นอกถนนอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณที่ก่อสร้างเพื่อให้ แสงสว่างในเวลากลางคืน | - |



ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.6 การคมนาคม (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริการในการเข้า-ออกของรถยนต์ ในสัญญาจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง ตามข้อบังคับพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานครอย่างเคร่งครัด โดยรถบรรทุก 6 ล้อ วิ่งในเวลา 09.00-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. และ รถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. และ 21.00-06.00 น. เว้นวันหยุดราชการ ซึ่งผู้คนออกเวลาเร่งด่วน และเจ้าหน้าที่จราจรต้องที่ อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในเขตกลางคืน (ช่วงเวลา 20.00-24.00 น.) โครงการ จะกำหนดให้รถบรรทุกขนมาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลง จาารถเพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายในช่วงเวลาพักผ่อนของพื้นที่ ชุมชน ห้ามมิให้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุกสิบล้อวิ่งได้สะพานยกระดับ ด้านบึงบัวใต้โครงการ จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็น ที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถคอนกรีต และรถรับ - ส่งคนงาน ก่อสร้างเพื่อไม่ให้จอดเป็นแนวคอกบนถนนราคำแหง และถนนสาทรเหนืออื่นๆ จัดเส้นทางเดินรถที่เหมาะสมสำหรับรถบรรทุก โดยกำหนดให้เดินทางผ่าน ทางแคบหรือทางแยกจุดตัดต่าง ๆ น้อยที่สุด พร้อมจัดเตรียมเจ้าหน้าที่นำ อาณัติการจราจร | |



ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMKAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.6 ภาวะมลพิษ (ต่อ) | | 11. ควบคุมน้ำฝนการปนเปื้อนจากถนนที่กีด และกำจัดให้เข้าสู่ระบบระบายน้ำ พระราชบัญญัติการจราจรทางบก และให้ใช้รถด้วยความระมัดระวังเป็น พิเศษ 12. ควบคุมดูแลให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะ เครื่องจักรต่าง ๆ จะขับขึ้นข้างที่เข้ามาใน พื้นที่ก่อสร้างขึ้นด้วยความระมัดระวังและถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุ | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปีงบประมาณ 60/2565

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMKAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.7 การป้องกันกีดกัน | ช่วงการก่อสร้างโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างโดยประมาณ 27 เดือน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการทำงานของเครื่องจักร และเครื่องยนต์ โดยในการใช้เครื่องจักร เครื่องมือ หรืออุปกรณ์ และเครื่องจักรไฟฟ้าต่างๆ อาจเกิดปัญหาเนื่องจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีสภาพชำรุด เลื่อนหาย รวมถึงการสูญหายของคอนกรีตก่อสร้าง หากทำปฏิกิริยาไม่เหมาะสม เช่น พื้นที่ที่อาจมีสารไวไฟหรืออันตรายทางเคมี (Solvent) ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยตามมา | 1. โครงการต้องห้ามใช้เหล็กไฟฟ้าหรือวัตถุระเบิดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและที่พักรถของประชาชนก่อสร้างแล้วแต่เก็บไว้บนพื้นที่ 2. โครงการต้องติดป้ายบริเวณพื้นที่โครงการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ติดป้ายโครงการและป้ายเตือนโดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน • จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามเข้าใกล้เกิดประกายไฟ" หรือ "ห้ามทำการอุปการณีสถาบันหรือวัตถุอันตราย" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทางอันตรายตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เด่นชัด 3. จัดให้มีถังดับเพลิงเคมีให้เพียงพอ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเข้ารับเหตุเพลิงไหม้ โดยจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 ถัง/จุด และเมื่อก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารเรียบร้อยแล้วติดตั้งสารสารดับเพลิงและดับเพลิงแล้วเสร็จ ต้องจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ถัง/ชั้น ตลอดระยะดำเนินการก่อสร้างโครงการจนแล้วเสร็จ | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันกีดกันภัยภายในพื้นที่โครงการหรืออยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลาหากพบว่าการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 2. ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีไม่น้อยกว่า 5 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ 3. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง สถานที่ตรวจวัด บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปีงบประมาณ 60/2565

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำสาลี สตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.7 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> ในการติดตั้งถังดับเพลิงทุกจุดต้องให้ส่วนบนสุดของหัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารหรือสถานที่ก่อสร้างไม่เกิน 1.40 เมตร และอยู่ในระยะที่สามารถมองเห็นและใช้ได้อย่างสะดวกและจัดให้มี การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ทุก 6 เดือน พร้อมทั้งติดป้ายแนะนำการใช้ถังดับเพลิง โครงการต้องจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟในกรณีที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคารโดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณบันไดอาคารให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้กองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร โครงการต้องจัดให้มีเครื่องแจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ที่สามารถได้ยินทั่วถึงกับอาคาร จัดให้มีการตรวจตราพื้นที่อาคารในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้ | <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เออีซี-แวลู 21 จำกัด</p> |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รมคำแหง - ลำสาลี สตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม | การก่อสร้างโครงการอาจมีผลกระทบทางสังคมต่อผู้พักอาศัยหรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจากปัญหาคงงานก่อสร้าง มลภาวะจากอาคารก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง ความสั่นสะเทือน รวมถึงผลกระทบด้านการจราจร อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง เป็นต้น ส่งผลให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความวิตกกังวล | <p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <ol style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ติดต่อแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันที ไม่กรณีที่มีผลกระทบโดยตรง จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการติดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 24 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วก่อสร้างด้านที่ขอยุ่ด้านเลข 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบทุกประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ต้องทำให้โครงการปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการในพื้นที่ระยะประชิดพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ตามเส้นทางทาง การขนส่งและอุปสรรคก่อสร้าง โดยดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการศึกษา และการประชุมผู้เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และหลักนิติธรรม พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน |

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโฮ รามคำแหง - ลำสาตี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ) | | <p>3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างให้กับบ้าน/อาคารติดโครงการ และบ้าน/อาคารโดยรอบพื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างทั่วถึง โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ หากไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานแจ้งประจักษ์ โดยมียุทธศาสตร์ความถี่ด้านสื่อในมาตรการทั่วไปทุกประการ</p> <p>4. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณภาพชีวิต และแผนการใช้ประโยชน์ชุมชน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด</p> <p>5. จัดตั้งกลุ่มรับเรื่องร้องเรียน และศึกษาประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ ชื่อผู้รับเหมา ผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่โทรศัพท์ ติดต่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาต เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงได้ทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน/หน่วยงานอนุญาตโดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง</p> <p>6. มีลำดับขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียน แก้ไขปัญหา และเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยระบุขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการที่ชัดเจน (รูปที่ 1)</p> | <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่เชื่อมแนวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางทางเชื่อมสังคมและอุปกรณ์ก่อสร้าง</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 หมวดมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>บริษัท เอทีซี-เอวี 21 จำกัด</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับทราบจำนวน 65/2564

บริษัท เอทีซี-เอวี 21 จำกัด

บริษัท เอทีซี-เอวี 21 จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโฮ รามคำแหง - ลำสาตี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจ สังคม (ต่อ) | | <p>7. เมื่อได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเรื่องความเสียหายจากการก่อสร้างโครงการจะส่งช่างหรือหัวหน้างาน ผู้รับผิดชอบเข้าไปให้การช่วยเหลือซ่อมแซม แก้ไข ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นการเฉพาะหน้าก่อน (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) ทั้งนี้ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าของบ้านและนักกฎหมายเวลาที่สะดวก</p> <p>8. กรณีมีผู้เสียหายหรือได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างโครงการนี้จะขอชดเชยและเยียวยาผลกระทบที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นการเจรจาตกลงของทั้งสองฝ่าย คือ เจ้าของโครงการและผู้ได้รับผลกระทบ หากไม่ผ่านการตกลงกันให้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p> <p>9. มีการรับประกันภัยคุ้มครองและรับผิดชอบต่อร่างกายและทรัพย์สิน</p> <p>10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมสัมพันธภาพประจำที่มีควมรู้ด้านสังคมศาสตร์หรือวิศวกรรมศาสตร์เพื่อรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงในช่วงระยะก่อสร้างจนกว่าจะถึงระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งแจ้งเปิดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้ทราบด้วย เช่น คล่องตัวเรื่องร้องเรียน โทรศัพท์ โทรสาร อีเมล หรือสื่อทางสังคมต่างๆ ได้แก่ ไลน์กลุ่มไลน์ เฟซบุ๊กหรือเว็บไซต์ของ บริษัท เอทีซี-เอวี 21 จำกัด</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับทราบจำนวน 65/2564

บริษัท เอทีซี-เอวี 21 จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | ช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับประชาชนที่อยู่อาศัยในชุมชนดั้งเดิมและชุมชนโดยรอบพร้อมทั้งสร้างความรับรู้และความเข้าใจ พร้อมทั้งเป็นการสร้างมวลชนสัมพันธ์อันดีและมีความยั่งยืน โดยสามารถติดตามผลการดำเนินงาน โดยสอบถามถึงปัญหา ความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ และความพึงพอใจของชุมชน รวมถึงการรับรู้และความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ อันเป็นสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและอยู่ร่วมกันในชุมชนที่ดีต่อไป | 1. การจัดประชาสัมพันธ์ด้วยป้ายประชาสัมพันธ์ ภาพแจ้งประชาสัมพันธ์ และการแจกเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามมาตรการก่อนเริ่มงาน การก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน ให้กับเจ้าของอาคารหรือผู้ที่อาศัยในเขตติดต่อใกล้เคียงชุมชน แผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ของโครงการ เจ้าหน้าที่ของวิศวกรผู้รับผิดชอบควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้ได้ข้อเท็จจริงหรือแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ทันทีในกรณีที่ได้รับผลกระทบใดตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดไว้ในมาตรการทั่วไปทุกประการ 2. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ โดยการจัดตั้งป้าย ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร เพื่อแจ้งการก่อสร้างบริเวณแนวรั้วด้านทิศตะวันออก 89/2 (บริเวณใกล้กับถนนรามคำแหง) ให้เห็นอย่างชัดเจนและสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลาในช่วงระยะก่อสร้าง โดยป้ายจะยึดติดที่กำแพงรั้วในอาคารหรือทั่วไปทุกประการ 3. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าคุณภาพชีวิต และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ เพื่อให้สิ่งผลกระทบที่อยู่ใกล้เคียงอย่างเคร่งครัด | วิธีเฝ้าติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับเรื่องร้องเรียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเยี่ยมเยียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 4. ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมาและวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ ดัชนีการตรวจวัด 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนคลอบคลา 2. จำนวนเรื่องร้องเรียน 3. ระยะเวลาแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนแล้วเสร็จ |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอคิ - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับแจ้งจำนวน 67/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|---|
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | | 4. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR, Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โดยการประสานงานกับทางสำนักงานเขตบางกะปิ และภาคส่วนต่างๆ ให้องค์กรที่จะดำเนินการก่อสร้างระยะเวลาการก่อสร้างอย่างน้อย ปีละ 3 กิจกรรม อาทิ 4.1 ร่วมสนับสนุนงานสาธารณประโยชน์ภายในชุมชนตามความเหมาะสม 4.2 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ โอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตบางกะปิ และภาคส่วนต่างๆ โดยมีโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ได้แก่ 4.2.1 ด้านภูมิทัศน์และทัศนียภาพและอากาศ - ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดถนนบริเวณหน้าโครงการอยู่ตลอด 4.2.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่ จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการในช่วงการจราจรคับคั่งช่วงวันหรือวันหยุดพิเศษ | สถานที่ตรวจวัด บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้านอาคารติดโครงการและบ้านอาคารที่อยู่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ทุกวันตลอดระยะเวลาช่วงก่อสร้าง การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และนำรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ลงนามตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอคิ-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอคิ - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับแจ้งจำนวน 68/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | | <p>4.2.3 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขุดลอกท่อระบายน้ำบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ หลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร เพื่อฟื้นฟูสภาพการระบายน้ำและคืนสภาพแวดล้อมที่ดีขึ้นจะเป็นประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อม ชุมชนร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนในพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม <p>0.2.4) ดำเนินไป ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน</p> | |

เดือนธันวาคม 2556

บริษัท เอทีซี - เออี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2556

รับรองจำนวน 60/2556

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | | <p>5. การจัดหาความเสียหายเบื้องต้นโดยเจ้าของโครงการ จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ วงเงิน 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อสาธารณชนข้างเคียงและเกิดความผิดของโครงการ โครงการจะสำรองจ่ายค่าเสียหายให้ไปเบื้องต้น ร้อยละ 30 ของมูลค่าความเสียหายที่บริษัทประกันภัยประเมินไว้ โดยไม่ต้องรอให้เสร็จสิ้นกระบวนการตรวจสอบของบริษัทประกันภัยก่อน และโครงการจะเร่งติดตามค่าใช้จ่ายในส่วนที่เหลือจากบริษัทประกันภัยให้ต่อไป</p> <p>6. การชดเชยความเสียหายโดยบริษัทประกันภัยโครงการ จัดให้มีการประกันภัย ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมถึงชีวิตและทรัพย์สิน เป็นจำนวน 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) ค่าครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยแยกสำเนากรมธรรม์ประกันภัยไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และแนบนำหลักฐาน/เอกสาร และสถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะ 100 เมตร</p> <p>7. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้ทำประกันภัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2552</p> | |

เดือนธันวาคม 2556

บริษัท เอทีซี - เออี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2556

รับรองจำนวน 10/2556

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รวมคำแวง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| 4.3 การสร้างมลพิษ 4.3.1 ผลกระทบต่อคนงาน - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง | ปัญหาด้านสุขภาพและการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างอาจเกิดขึ้นจากสภาพการทำงานและปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ปลอดภัยสุขภาพอนามัย ได้แก่ โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ เกิดจากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อทำฐานราก ผลสารจากเครื่องจักรกล และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการทำงานในบริเวณที่เปียกพื้นดินซึ่งมีการระเหยอากาศไม่มีเป็นระยะเวลานาน | 1. จัดให้มีน้ำยากันป้องกันคนงานที่เปียกหรือสัมผัสสารอันตรายอย่างเหมาะสม เช่น การทาครีมกันแดด การสวมใส่เสื้อผ้าที่ป้องกันอันตรายจากสารเคมีที่ปนเปื้อนในดิน เช่น กิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันอันตรายจากการสูดดมฝุ่นละออง และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมถึงการทำงานในบริเวณที่เปียกพื้นดินซึ่งมีการระเหยอากาศไม่มีเป็นระยะเวลานาน 2. จัดให้มีพื้นที่บริเวณที่เก็บวัสดุหรือวัสดุที่ไม่ให้สัมผัสโดยตรงกับพื้นดินที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ จะเพิ่มความถี่ในการฉีดพ่นน้ำ บริเวณที่ก่อสร้างที่มีปริมาณฝุ่นละอองสูง ซึ่งจะพิจารณาความเหมาะสมตามสภาพหน้างานต่อไป 3. ไม่ทำการก่อสร้างที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่ละเอียด ให้อุดหรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้มิดชิด 4. รักษาความสะอาดบริเวณด้านหน้า-ออก โครงการไม่ให้มีเศษดิน และทราย ตกค้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 5. จัดให้มีระบบระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้สะดวก 6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทับหรืออื่นซึ่งมีฝุ่นละอองเป็นระยะเวลานาน 7. หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะกระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มทำงานทุกครั้ง 2. ตรวจสุขภาพคนงานอย่างสม่ำเสมอ 1 ครั้ง หลังเริ่มทำงาน สถานที่ตรวจวัด พื้นที่ก่อสร้างโครงการ (คนงานก่อสร้าง) ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาที่ก่อสร้างโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางเขน ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอทีซี - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

วันลงนาม 13/12/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รวมคำแวง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|--|--|
| - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | โรคตามแดด โรคตามแดดสาเหตุจากรังสีความร้อนจากดวงอาทิตย์มากเกินไป เนื่องจากอากาศที่ร้อนมากจนร่างกายมีความร้อนสะสมเกิน หรือร่างกายขาดน้ำ หรืออยู่ในภาวะเจ็บป่วยด้วยโรคอื่น เช่น หวัดหวัด อาหารเป็นพิษ อุดมสมบูรณ์ ส่งผลให้เกิดตะคริว หรือรุนแรงถึงขั้นหมดสติได้ โรคที่เกิดจากลมพิษหรือแพ้โรคของระบบ โรคที่เกิดจากลมพิษหรือแพ้โรค อาจเกิดจากสาเหตุ ดังนี้ 1. ได้รับเชื้อจากการสัมผัสฝุ่น ฝุ่น หรืออยู่ร่วมกับผู้ป่วยเป็นเวลานาน เช่น โรคไข้หวัด โรคหวัด โรคปอดอักเสบ เป็นต้น 2. มีเพศสัมพันธ์กับผู้ป่วยโรคเรื้อรัง เช่น โรคเอดส์ เป็นต้น 3. มีประชากรอยู่อาศัยอยู่อย่างแออัด | 1. จัดให้มีที่กำบังคนงานในบริเวณที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มที่เพียงพอสำหรับคนงาน 2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งสวมใส่เสื้อกันแดด หรือสวมใส่หมวกที่ทำงานในร่ม 3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ไม่หยุดพักงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย 1. ตรวจสุขภาพคนงานก่อนเริ่มทำงานทุกครั้งและหลังรับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง 2. จัดระบบสาธารณสุขโรค สาธารณสุข การให้คนงานอย่างถูกต้องลักษณะ เช่น หวัดหวัด หวัดน้ำ น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากห้องสุขา ถังรองรับมูลฝอย ฯลฯ ให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐานสาธารณสุขสถานแห่งประเทศไทย ไม่ทราบรายละเอียด 3. อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคที่เกิดจากลมพิษหรือแพ้โรค | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอทีซี - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

วันลงนาม 13/12/2564

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไฮโดร พาวเวอร์ - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|---|--|
| ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ) | โรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อ COVID-19 ผลกระทบจากโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคติดต่อ COVID-19 ที่อาจเกิดขึ้น อาจเกิดความเสี่ยงของ การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ COVID-19 ได้ ดังนั้นเพื่อ ป้องกันการป้องกันและควบคุมมิให้มีการแพร่ระบาดของ โรคติดต่อร้ายแรง โครงการต้องเพิ่มมาตรการในการ ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อ COVID-19 ที่จะมีมาตรการ ดังกล่าวใช้โครงการที่มีสถานการณ์การระบาดของ โรคติดต่อ COVID-19 | สำหรับผู้ประกอบการ/นายจ้าง ให้มีมาตรการตามแนวทาง ที่กรมควบคุมโรคกำหนด โดยมีมาตรการที่สำคัญดังนี้ 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับ การแพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงานก่อสร้าง และจัดให้มีสัญญาณเตือนภัยในพื้นที่ก่อสร้าง อย่างทั่วถึง 2. จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที 3. กำหนดให้คนงานก่อสร้างทุกคนที่ติดต่อกับงานในพื้นที่ ก่อสร้างให้สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากตลอดเวลา 4. จัดหาน้ำดื่มสะอาดหรือน้ำดื่มบรรจุขวด และอุปกรณ์ป้องกัน ไม่ให้หายใจกับคนงาน 5. จัดให้มีที่ล้างมือหรือสบู่ หรือจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ สำหรับคนงานอย่างเพียงพอ ให้เป็นพื้นที่บริเวณก่อสร้าง และ ที่พักคนงาน 6. จัดให้มีระบบหาอาหารในแคมป์ หรือสถานที่ก่อสร้าง ให้มี ระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร | |

เดือนกันยายน 2564

บริษัท เจริญ - 197 21 จำกัด

เดือนกันยายน 2564

บริษัท เจริญ - 197 21 จำกัด

ตารางที่ 3 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไฮโดร พาวเวอร์ - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ) | | 7. การรับส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้ออัด จัดที่ นั่งไม่ให้นั่งหนาแน่นเกินไป ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือ หน้ากากผ้าที่กั้นการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่าง เดินทาง 8. จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกัน โรคติดต่อ COVID-15 ด้วยภาษา ที่คนงานเข้าใจได้ และให้มี จุดประชาสัมพันธ์ ทั้งป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ที่ชัดเจน 9. ให้ผู้ควบคุมงานที่หน้างาน จัดให้มี safety zone กับคนงาน เกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 ช่วงก่อนเริ่มงาน ทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทาง การป้องกันโรคติดต่อ COVID-19 อย่างสม่ำเสมอ | |

เดือนกันยายน 2564

บริษัท เจริญ - 197 21 จำกัด

เดือนกันยายน 2564

บริษัท เจริญ - 197 21 จำกัด

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ) | | <p>13. เตรียมวางแผนการปฏิบัติงานและทำความเข้าใจกับคนงาน กรณี ที่มีการขึ้นใช้เวทีย่อย เช่น</p> <p>10.1. การโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วยเพื่อลดการสัมผัสกับ ผู้ป่วย สำหรับผู้ที่สัมผัสเนื่องสุ่มรวมถึงครอบครัวของ ผู้สัมผัสเสี่ยงสูง จะถูกแยกไปพักตัว</p> <p>10.2. จัดระบบรองรับการดำรงชีวิตประจำวันในระหว่าง การกักตัวคนงาน หรือกรณีที่มีการปิดพื้นที่แคมป์ เช่น การจัดหาอาหาร และของใช้ในชีวิตประจำวัน ของคนงาน เป็นต้น</p> <p>10.3. การจำกัดการเดินทางเข้าออกจากแคมป์ หรือที่พัก</p> <p>10.4. การปิดพื้นที่แคมป์ เพื่อใช้เป็นพื้นที่ในการควบคุม โรค หรือเพื่อการรักษาพยาบาล</p> <p>10.5. ประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ เพื่อรับ คำแนะนำ</p> <p>11. ควบคุมไม่ให้ การรับระยะพักรักษาพยาบาลในการทำงาน</p> <p>12. จัดให้มีการดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พัก ห้องน้ำ และอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</p> <p>13. ควบคุมเชื้อความสะอาดระดับ-ส่งคนงาน โดยเน้นบุคคลสัมผัส ร่วมด้วยเข้ามาเข้าเชื้อ</p> | |

เดือนสิงหาคม 2564

บริษัท โอทีโอ - เอสซี 21 จำกัด

เดือนสิงหาคม 2564

วันลงจำนวน 75

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อ คนงานก่อสร้าง (ต่อ) | | <p>14. การรับ-ส่ง คนงาน ควรจำกัดจำนวนคนในรถไม่ให้แออัด จัดที่นั่ง ไม่ให้หนาแน่นเกินไป ให้สวมหน้ากากอนามัย หรือผ้าก๊อผ้า หลีกเลี่ยงการพูดคุยตลอดระยะเวลาการเดินทาง ไม่ควรแวะ ระหว่างทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่างเดินทาง</p> <p>15. จัดให้มีมูลฝอยที่มีสารปนเปื้อนที่เกี่ยวข้องกับหน้ากากอนามัยหรือ กระดาษทิชชู</p> <p>16. หากพบคนงานก่อสร้างมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก ให้ผู้รับเหมา พาไปพบแพทย์ โดยทันที</p> <p>17. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของภาครัฐอย่างเคร่งครัด โดยมีการจัดเก็บ และทำบันทึกประวัติคนงานก่อสร้างในโครงการ</p> <p>18. กรณีที่มีผู้ติดเชื้อโควิด-19 ในโครงการจัดให้มี มีการอศวกชีงป้องกันให้กับคนงานก่อสร้างที่มีความเสี่ยง</p> <p>19. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานเฝ้าระวังโรคกับศูนย์บริการ สาธารณสุขในพื้นที่โครงการ</p> <p>20. หากมีเจ้าหน้าที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มี ความเสี่ยงติดโรคติดต่อ COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศ ไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศ และมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด</p> | |

เดือนสิงหาคม 2564

เดือนสิงหาคม 2564

วันลงจำนวน 75

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | | <p>21. หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อถูกแยกกักหรือพักกักตัว จนเป็นเหตุที่ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ให้ผู้ป่วยเฝ้าสังเกตอาการจนกว่าจะหายเป็นปกติและได้รับการอนุญาตให้กลับทำงาน</p> <p>22. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง พบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคติดต่อ COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษา หรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการ ทราบเพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่งานควบคุมโรคโดยเร็ว</p> <p>23. หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าหน้าที่ควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด</p> <p>24. ผู้รับเหมาดำเนินงานให้ทีมงานใช้วิธีการปฏิบัติงานตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรคติดต่อ COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์</p> | |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

วันที่ 17/09/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|---|--|
| ผลกระทบด้านสุขภาพต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | | <p>สำหรับคนงานและบุคคลในครอบครัว</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ให้ทีมตรวจสอบข้อเท็จจริงและบันทึกข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่ที่เข้าร่วมกับไนท์คลับ และเปิดประตู หน้าต่างเพื่อระบายอากาศ เป็นประจำทุกวัน 2. รื้อย้ายที่นอน ไม่ควรรวมกลุ่มนอนในห้องนอน ควรใช้ประตูบานน้ำส่วนตัว เช่น ครัว ห้องน้ำ เป็นต้น 3. ให้ทีมตรวจสอบข้อเท็จจริงน้ำดื่มสะอาด ล้างมือบ่อยๆ ด้วยสบู่และน้ำร้อน หรือใช้เจลล้างมือแอลกอฮอล์เป็นประจำ 4. ไม่ควรนำผักผลไม้สด หรือเนื้อสัตว์สดมาปรุงอาหารในที่พัก 5. การรับประทานอาหาร ต้องล้างมือด้วยน้ำและสบู่ทุกครั้ง ก่อนหยิบจับอาหาร ไม่กินอาหารร่วมกันเป็นกลุ่ม และการแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เขียง เป็นต้น 6. ไม่ไปในสถานที่แออัดหรือที่รวมตัวของคนหมู่มาก เช่น ตลาด หรือร้านค้า เป็นต้น 7. กรณีการขนส่งรถที่มีคนรวมกลุ่ม การเดิน การขึ้น ในช่วงเวลาเลิกงานหรือวันหยุด 8. ให้สังเกตตนเองและบุคคลในครอบครัว หากมีอาการ ไอ มีเสมหะ เจ็บคอ หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และแจ้งเจ้าหน้าที่งานหรือนายจ้างทราบ | |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

วันที่ 17/09/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| - ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง | ผลกระทบด้านเสียงต่อคนงาน เสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการ ทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์จากกิจกรรมก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ แบบไม่มีการเจ็บป่วยการเสื่อมของประสาทหูเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ โครงการจะต้องกำหนดมาตรการสำหรับลด ผลกระทบด้านเสียงที่คนงานจะได้รับ สอดคล้องกับ มาตรฐานเสียงของกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหารจัดการ และดำเนินการตามแนวปะลอคภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความ ร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 | 1. กำหนดให้มีมาตรการจำกัดชั่วโมงของคนงานก่อสร้างที่ใช้ เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง สำหรับคนงาน ดังนี้ - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานเสาเข็มฐานรากที่ห่างจาก เครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 5.7, 7.9 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานขึ้นโครงสร้าง และงานระบบ สาธารณูปโภคที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 7.8 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่คนงานทำงานในช่วงงานตกแต่งภายในและ ภายนอกและการเก็บทำความสะอาดที่ห่างจากเครื่องจักร ที่ระยะ 1 ม. 3 ม. และ 5 ม. ให้มีชั่วโมงการทำงาน 6.3, 7.8 และ 7.9 ชั่วโมง/วัน ตามลำดับ - กรณีที่เครื่องจักรทำงานพร้อมกัน ให้มีชั่วโมงการทำงาน ระหว่าง 1.0-8.0 ชั่วโมง/วัน แล้วแต่กรณีเพื่อให้สอดคล้อง ตามมาตรฐานระดับเสียง (ตามกฎกระทรวง กำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความ ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2559) | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอดิซี - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 80/201

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอดีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| - ผลกระทบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ) | | 2. จัดให้มีอุปกรณ์ลดระดับเสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบลเอ ได้แก่ ปลั๊กอุดหูชนิดใส่ในมีลาอู แบบ 3M (1100/1110) (หรือเทียบเท่า) ที่มีค่าอัตราลดเสียง (NRR) ไม่ ต่ำกว่า 29 ให้กับคนงาน พร้อมทั้งกำชับให้คนงานสวมใส่ ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง 3. วางแผนการก่อสร้าง และการจัดจําเวลาทำงานให้เหมาะสม เพื่อลดจำนวนเครื่องจักรที่ใช้จนกระทั่งถึง วันรวมทั้งปรับปรุง แก้ไขที่ต้นกำเนิดของเสียง หรือหาหน้ทางของเสียงก่อน เพื่อให้สภาพแวดล้อมการทำงานมีระดับเสียงไม่เกิน มาตรฐานตามกฎหมาย 4. จัดเตรียมอุปกรณ์ลดระดับเสียงให้เพียงพอต่อคนงานที่ ทำงานกับเครื่องจักรทุกคน และจำนวนสำรองเพื่อทดแทนที่ ชำรุดเสียหาย และติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อม กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียง ก่อนเข้าทำงานบริเวณที่มีเสียงดัง 5. จัดให้มีกระบอกนิมิตชิดที่ Cabin ของ Tower Crane หาก ชำรุดต้องปรับปรุงเพื่อให้เขียบว้ 6. กำหนดระเบียบปฏิบัติให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ลดระดับ เสียงเมื่อระดับเสียงที่ได้รับเกิน 85 เดซิเบลเอ) ปฏิบัติอย่าง เคร่งครัด | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอดิซี - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 80/201

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไฮโดร พาวเวอร์ - ลำสาลี สเตชัน (DEO BAKKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงาน ในการก่อสร้างโครงการผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจะเกิดจากการทำฐานราก การขุดตักดินก่อสร้าง ตลอดจนการเจาะเพื่อติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่างๆ โดยความสั่นสะเทือนจะมีผลกระทบโดยตรงต่อคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับเครื่องมือ เครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนสูง ซึ่งความสั่นสะเทือนสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 ประเภท คือ ความสั่นสะเทือนที่มีมือและแขน (Hand Arm Vibration : WAV) ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นที่มือและแขนของผู้ปฏิบัติงานเมื่อสัมผัสกับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมต่างๆ เช่น การใช้เครื่องมือเจาะในการก่อสร้าง และความสั่นสะเทือนทั้งร่างกาย (Whole Body Vibration : WBA) ซึ่งเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นทั่วร่างกายของผู้ปฏิบัติงานในการทำกิจกรรมต่างๆ เช่น การขับขี่ยานพาหนะต่างๆ ได้แก่ รถบรรทุกและรถแทรกเตอร์ หรือการยืนบนเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือน | 1. ใช้วิธีปฏิบัติงานการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร 2. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน 3. ที่นั่งสำหรับรถเจาะจะควรปูที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความสั่นสะเทือน 4. กำหนดชั่วโมงการทำงานของคนงาน ที่ต้องทำงานกับเครื่องจักรที่อาจได้รับความสั่นสะเทือน อันอาจเป็นอันตราย โดยกำหนดเวลาการทำงานปกติไม่เกิน 7 ชั่วโมง หรือกำหนดให้มีการพักผ่อนระหว่างทำงาน โดยพัก 20 นาที ต่อการทำงานช่วงละ 2 ชั่วโมง | |

เดือนธันวาคม 2564

นาย นวสิทธิ์ นววิ 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

โครงการฯ 81/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไฮโดร พาวเวอร์ - ลำสาลี สเตชัน (DEO BAKKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง (ต่อ) | ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงาน กิจกรรมงานก่อสร้างอาคาร หากกระทำด้วยความประมาท และขาดความระมัดระวัง อาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิต/อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่มีประสิทธิภาพ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานได้ รวมทั้งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพร่างกายได้หากปฏิบัติงานโดยไม่ปฏิบัติตามระเบียบในการปฏิบัติงาน ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างก่อนจ้างคนงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 | 1. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยอย่างถูกต้อง 2. จัดป้ายสัญลักษณ์เตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (รปวิชาชีพ) เพื่อควบคุม/ดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่และคนงานก่อสร้าง และควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอย่างเคร่งครัด 4. จัดให้มีวิธีจ้างผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างที่มีคุณภาพ และควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับทราบเห็นชอบอย่างเคร่งครัด 5. โครงการต้องดำเนินการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุจากการก่อสร้างต่อคนงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 | |

เดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รางลำแพง – ลำซาลี สเตชัน (OTEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| - ผลกระทบด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีการเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และแสดงผลการเกิดอุบัติเหตุในทันทีก่อสร้าง เพื่อนำผลดังกล่าวมาตรวจสอบประเมินประสิทธิภาพของการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขและปรับปรุงมาตรการให้เหมาะสมต่อไป จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนส่องรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ตรวจสอบส่วนประกอบอุปกรณ์ของทางวิ่งและราง ทุก 3 เดือน ตามแบบที่กรมแรงงานกำหนด โดยวิศวกรเครื่องกลที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุมตามระดับที่กำหนดไว้ ตรวจสอบสภาพของเครื่องจักรกลที่คนนำมาใช้ในงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล โดยจัดให้มีเครื่องมือ อุปกรณ์ การรักษาพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานที่ทำงานก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เจริญ - เจริ 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 83/201 พิก

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รางลำแพง – ลำซาลี สเตชัน (OTEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| - ผลกระทบด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัยต่อคนงาน ก่อสร้าง (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงานและยานพาหนะต่างๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น ปลั๊กเสียบหูฟัง เป็นต้น จัดอบรมชี้แจงมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่คนงาน หรือจัดหาคู่มือรักษาความปลอดภัยในการก่อสร้างพร้อมชี้แจงในเรื่องความปลอดภัยให้ดียิ่งขึ้น ควบคุมดูแลและสอดส่องการใช้ไฟฟ้า และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงที่จำเป็น จัดเก็บสารเคมีไว้บนระเบียบ และอย่าให้วางพาดเดิน | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เจริญ - เจริ 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 83/201 พิก

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | โรคระบบทางเดินหายใจและภูมิแพ้ จากการได้รับฝุ่นละอองจากกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดินเพื่อทำฐานราก และจากกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้างรวมทั้งกิจกรรมการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งฝุ่นละอองอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยอัตราการป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ เช่น ไข้หวัด โรคภูมิแพ้ โรคหอบหืดอีกเสบโรคปอดอักเสบเพิ่มขึ้น | ถ้าเข้าไปปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | |
| | โรคเกี่ยวกับระบบการได้ยิน เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง และการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อาจกระทบต่อสุขภาพ และในแนวในการเจ็บป่วยการเสื่อมของประสาทหูเพิ่มขึ้น | ถ้าเข้าไปปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เจริญ - เจริญ 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

วันที่ 21/12/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.3.2 ผลกระทบต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง - ผลกระทบด้านสุขภาพต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | โรคผิวหนัง เกิดจากการฟุ้งกระจายของหรือสารเคมี เช่น ผงปูนซีเมนต์หรือทรายล้าง ที่ใช้ในการก่อสร้างทำให้ผิวหนังสัมผัสด้วยโรคผิวหนังเพิ่มขึ้น | ถ้าเข้าไปปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางกายภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | |
| | ผลกระทบต้อจิตใจ กิจกรรมการก่อสร้างอาจสร้างความรำคาญ พังได้เกิดมลภาวะทางจิตใจได้ ก่อให้เกิดความเครียด ส่งผลเกิดความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน | โครงการต้องกำกับผู้รับเหมามาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด | |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เจริญ - เจริญ 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

วันที่ 21/12/2564

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| ผลกระทบด้านความปลอดภัยของผู้พักอาศัยใกล้เคียงกับโครงการ | <p>ผลกระทบด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมการก่อสร้างต่อผู้พักอาศัย</p> <p>ในการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพจิตในการก่อสร้างรบกวนไปยังอาคารข้างเคียง รวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากแรงสั่นสะเทือนซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>ผลกระทบด้านความปลอดภัยในชีวิตรหัสทรัพย์สินจากคนงานก่อสร้างต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>ในการก่อสร้างโครงการจะมีคนงานก่อสร้าง จำนวน 500 คน ซึ่งในช่วงเวลาที่ทำงานก่อสร้างอาจสร้างความเดือดร้อนรำคาญและส่งผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัวของผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง ซึ่งโครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> | <ol style="list-style-type: none"> จัดหารั้วโดยรอบตัวอาคารโดยโครงการด้วยเหล็กหล่อและปิดซึ่งช่องว่างด้วยผ้าใบตึง (Mesh Sheet) แบบกันไฟลาม และมีที่ยึดติดกับโครงสร้างอาคารในแต่ละชั้นเพื่อความปลอดภัย ควบคุมการกวดแน่น (Docket) ของคอนกรีตให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทางเข้า-ออก ต้องมีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่าง ๆ ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสองสัปดาห์ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยตลอด 24 ชั่วโมง ติดตั้งกล้องวงจรปิดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้ง 4 ด้าน โดยกล้องวงจรปิดต้องใช้งานได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง | - |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอทีซี - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

วันจันจัน 07/24 10/24

ตารางที่ 3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการ โอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 6.4 ความเป็นส่วนตัว | ในช่วงก่อสร้าง อาจส่งผลกระทบต่อความเป็นส่วนตัว เป็นส่วนหนึ่งและความปลอดภัยของผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการ จำเป็นต้องมีมาตรการผลกระทบดังกล่าว | <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งป้ายห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านภาพภาพ เสียงภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ และคุณค่าสิ่งแวดล้อมทางชีวิต เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง ไม่อนุญาตให้คนงานพักในชั้นที่โครงการได้ตรวจ แต่ทั้งนี้จะมีคนงานไม่เกิน 5 คน ที่ทำหน้าที่ควบคุมดูแลโครงการจากภายนอก จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่เกิน 2 คน ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยในชั้นที่โครงการ ออกกฎระเบียบการปฏิบัติภายในพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย ห้ามเล่นการพนันทุกประเภท ห้ามซื้อ-ขายยาเสพติดทุกประเภทและมิไว้ในครอบครอง ห้ามส่งเสียงดังเกินความจำเป็นโดยเด็ดขาดตั้งแต่เวลา 20.00 น. ห้ามทะเลาะวิวาททุกกรณี หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้น พิจารณาให้ข้อเท็จจริงด้วย ห้ามส่งเสียงดัง ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่พื้นที่ก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต จัดให้มีหัวหน้าความคุมความปลอดภัยและคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียง กำหนดบทลงโทษผู้ฝ่าฝืนกฎระเบียบอย่างชัดเจนและดำเนินการโดยเด็ดขาดหากมีการฝ่าฝืน | - |

เดือนธันวาคม 2564

บริษัท เอทีซี - เจวี 21 จำกัด

เดือนธันวาคม 2564

วันจันจัน 08/24 10/24

เดือนธันวาคม 2564

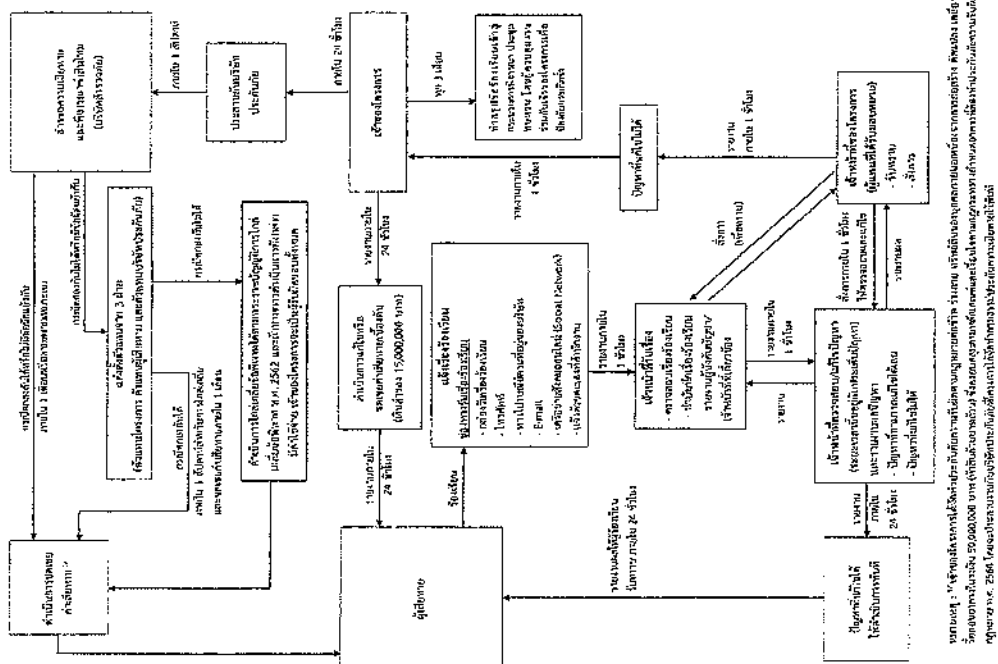
ខែសីហា ឆ. 2564

វិបសន្តិកម្ម ៥៩/៧៤ អ.ស.

เดือนมีนาคม 2566

| องค์ประกอบทางสังคมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|----------------------------------|----------------------------|--|---|
| 4.6 การบดบังคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ | | | ผู้ตรวจสอบ วิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างของบริษัทผู้รับเหมา และวิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีบี-เจที 2: จำกัด |

ថ្ងៃចេញទាំងស្រុង ១៥/២៤! ឆ្នាំ២០២១



ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1. ทรัพยากรทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ | การดำเนินโครงการ ระดับความสูงของพื้นที่โครงการ ไม่แตกต่างจากพื้นที่ข้างเคียงมากนัก ดังนั้นการเกิดขึ้น ของโครงการจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่มีนัยสำคัญต่อ สภาพภูมิประเทศ | 1. ดูแลรักษาความเป็นแนวปะการังบริเวณชายฝั่ง โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวบริเวณ ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ 3. ดูแลส่วนทางกับดินซึ่งเป็นพื้นที่เกษตรกรรมที่ เพื่อเป็นแนวกันดินของโครงการให้อยู่ในสภาพที่ อยู่เสมอ | วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบ คู่มือพื้นที่สีเขียวภายในโครงการหากพบว่า มีต้นไม้ตายให้รีบปลูกต้นไม้ทดแทน สถานที่ตรวจวัด พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สวมกับรูปแบบการปฏิบัติงานที่ และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานพัฒนา ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-จีวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันพุธที่ 9 ธันวาคม 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 1.2 การเกิดแผ่นดินไหว | โครงการตั้งอยู่ชุมชนเก่า กรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ ในแนวเขตที่มีความรุนแรงของการเกิดแผ่นดินไหวที่ ระดับ V-VI แมริคัลลี เจต 20 (ลิ้ม) เป็นระดับที่ผู้คน จะเกิดความตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีจะปรากฏ ความเสียหาย ระดับน้อยถึงปานกลาง นอกจากนี้ ตาม กฎกระทรวง กำหนดอาคารรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความแข็งแรงของอาคาร และพื้นดินรองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พบว่า กำหนดให้พื้นที่กรุงเทพมหานครอยู่ในบริเวณที่ 2 กล่าวคือ บริเวณหรือพื้นที่ที่มีความเป็นไปได้ว่าอาคาร อาจได้รับผลกระทบทางด้านความมั่นคงแข็งแรงและ เสถียรภาพในระดับปานกลางเมื่อมีแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว โดยกำหนดให้อาคารที่มีความสูงตั้งแต่ 15 เมตรขึ้นไป หรือ 5 ชั้นขึ้นไป ต้องออกแบบอาคารเพื่อ ต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (อาคารของ โครงการ มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร มี ระดับความสูง 137.85 เมตร (ความสูงวัดจากระดับ พื้นดินก่อนสร้างถึงระดับสูงสุดอาคาร) ซึ่งโครงการได้ ออกแบบให้เป็นไปตามกฎกระทรวงดังกล่าว | 1. ข้อควรปฏิบัติขณะเกิดแผ่นดินไหวสำหรับลด ประกาศใช้บริเวณชั้นที่ 1 และจัดแผนอพยพหนี กรณีอยู่ในอาคาร 1) ให้ระวังสิ่งของที่อยู่สูงตกได้ เช่น โคมไฟ ชิ้นส่วน อาคาร เฟอร์นิเจอร์ และปูนฉาบผนังที่แตกออกจากผนัง หรือเพดาน ให้ระมัดระวังผู้พลัดตก ผู้ป่วย ชี้นว ของ โต๊ะ ตู้ ตู้เย็น และเฟอร์นิเจอร์ เคียงชนหรือ ล้มทับ 2) อย่าวิ่งออกมานอกอาคาร ควรออกจากอาคารใน โอกาสแรกที่สุดโดยเร็วแล้ว 3) ห้ามลิฟต์ใช้ โดยเด็ดขาด 4) ในกรณีไฟไหม้ หรืออาคารพัง ให้อพยพออกจาก ปลอกภัยที่สุ่มและสะดวกที่สุดออกจากทาง หน้าล่าง ประตูและกระจก ถ้าการสั่นสะเทือน รุนแรงให้มีรอยอยู่ใต้โต๊ะ โต๊ะเบะ หรือหมอน หรือ หลบใต้ท่อนประปาที่แข็งแรง | วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร สถานที่ตรวจวัด อาคารภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด เป็นประจำทุกปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอ รายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานพัฒนา ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-จีวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันพุธที่ 9 ธันวาคม 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.2 การเกิดแก๊สคืบในหัว(ต่อ) | | <p>กรณีอุกกาบาต:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ให้ออกห่างจากอาคาร กำแพง เสาไฟฟ้า และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่อาจได้รับผลกระทบ 2) อย่าวิ่งไปตามถนนหรืออยู่ในที่โล่งแจ้งกรณีอยู่ในรถ 3) ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย คือ ที่โล่ง และอยู่แต่ภายในรถ 4) เมื่อการสั่นไหวหยุดลง ขับด้วยความระมัดระวัง <p>2. แผนการอพยพผู้ที่อยู่ภายในอาคารโครงการหลังจากการหยุดสิ้นไฟฟ้ มีรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ ให้พนักงานและผู้ให้บริการภายในโครงการทราบถึงแผนการปฏิบัติตัวกรณีเกิดเหตุการณ์สั่นไหว - สำหรับพนักงานและผู้ให้บริการในโครงการที่อยู่ภายในอาคารให้ออกจากอาคารเพื่อไปยังจุดรวมพลภายในโครงการ ซึ่งใช้เป็นบริเวณที่ว่างในบริเวณโครงการนี้ทั้งสิ้น - ช่างเชื่อมเชื่อมสายเคเบิล บัญชีรายชื่อผู้บาดเจ็บส่งแพทย์ตามโรงพยาบาลใกล้เคียง - ตรวจสอบความเสียหายของอาคาร - กรณีบาดเจ็บ/สูญหาย ช่วยเหลือชีวิตคนหา การเยียวยาคนพบกันอยู่กันทั้งใจและกาย | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 95/241

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รวมคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ | <p>ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ส่วนใหญ่มาจากยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ซึ่งก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ โดยโครงการมีพื้นที่จอดรถยนต์ทั้งหมด 274 คัน (แบ่งออกเป็น ที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา จำนวน 7 คัน) สามารถประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะมีปริมาณ 0.00170 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.054 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวมปริมาณ 0.05570 มก./ลบ.ม. ซึ่งค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้เท่ากับ 0.33 มก./ลบ.ม.) | <ol style="list-style-type: none"> 1. ออกแบบให้ท่อจราจร สามารถระบายอากาศได้อย่างสะดวก เพื่อลดการสะสมของมลพิษ 2. รณรงค์ให้ผู้ขับขี่ใช้ยานพาหนะระบบปรับอากาศอย่างถูกวิธี และแนะนำการดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ 3. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์แสดงทิศทางจราจรที่จอดรถของโครงการจราจรบนพื้นทางให้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันการล้นคันของผู้ขับขี่ 4. ติดตั้งป้ายห้ามคิดเครื่องยนต์ไว้ภายในบริเวณที่จอดรถ ให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจนและทั่วถึง 5. จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบรักษาต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวได้มีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ ตลอดจนดำเนินโครงการนอกจากนี้หากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายต้องปลูกทดแทนใหม่ทันที เพื่อเป็นการส่งเสริมการฟื้นฟูป่าที่ยั่งยืนและเป็นการช่วยรักษาสภาพแวดล้อม สร้างทัศนียภาพ และให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของชุมชน และพื้นที่บริเวณโดยรอบโครงการ 6. หมั่นดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ถนนภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณฝุ่นละออง | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจสอบไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และหญ้าคลุมดินบริเวณพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง เพื่อประสิทธิภาพในการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และลดความร้อนจากตัวอาคาร</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 96/241

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ใต้ถือน้ำ รามคำแหง - ลำสาลี สบตื้น (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 1.3 คุณภาพอากาศ | <p>ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.00173 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.032 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ปริมาณ 0.03373 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ (กำหนดไว้เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม.)</p> <p>ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่เกิดจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.39535 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ที่ตรวจวัดได้ในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.447 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ปริมาณ 0.84196 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 3.0 มก./ลบ.ม.)</p> | <p>7. จัดให้มีที่จอดรถไว้สำหรับรถจักรยานยนต์บริเวณพื้นที่เปิดโล่งขนาดพื้นที่ 1,268.90 ตารางเมตร โดยเป็นปลูกไม้ยืนต้น 60 ต้น พื้นที่ 774.80 ตารางเมตร และมีที่จอดรถจักรยานโครงการรวมทั้ง 2,329.60 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่ที่จอดรถต่อผู้พักอาศัย 1:00 ตารางเมตร/คน (บริเวณที่ดินขุดบดพื้นที่บริเวณใต้ถือน้ำร่นการปลูกไม้ยืนต้นของโครงการมีความกว้างประมาณ 1 เมตร)</p> <p>8. ปลูกต้นไม้ภายในโครงการให้มีอัตราการสังเคราะห์แสงเพียงพอและให้ร่มเงาแก่พื้นที่ในบริเวณข้างทาง เพื่อช่วยลดอุณหภูมิและลดการระเหยของน้ำในพื้นผิวโครงการได้อย่างเพียงพอ</p> <p>9. โครงการจะมีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบบำบัดกลิ่นของโครงการไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนอาคารบริเวณข้างเคียง โดยในการนี้ให้เฝ้าระวังกลิ่นรบกวนทางโครงการจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในพื้นที่</p> | <p>ผู้ตรวจลง เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิเทศก์กลางการตรวจ หรือบริษัท เคทีจี-เจี 21 จำกัด (ในช่วงที่ไม่มีนิเทศก์กลางการตรวจ)</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 97/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ใต้ถือน้ำ รามคำแหง - ลำสาลี สบตื้น (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ | <p>ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.01881 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ที่ตรวจวัดได้ในบริเวณพื้นที่โครงการ มีปริมาณ 0.041 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ปริมาณ 0.06021 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.32 มก./ลบ.ม.)</p> <p>ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการประมาณ 0.00473 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อนำมารวมกับปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ที่ตรวจวัดได้ในบริเวณพื้นที่โครงการมีปริมาณ 0.026 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ปริมาณ 0.03093 มก./ลบ.ม. ซึ่งมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพอากาศ 1 ชั่วโมง (กำหนดไว้เท่ากับ 0.78 มก./ลบ.ม.)</p> | | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 98/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | <p>- ปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ที่เกิดขึ้นจากท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะมีปริมาณ 0.08136 มก./ลบ.ม. โดยเมื่อรวมกับปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ในบรรยากาศปัจจุบันภายในพื้นที่โครงการมีปริมาณ 1.1111 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณสารประกอบไฮโดรคาร์บอนปริมาณ 1.19256 มก./ลบ.ม. ทั้งนี้สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด</p> <p>จากข้อมูลข้างต้นจะสรุปได้ว่ามีค่าเกินมาตรฐานกำหนดผลกระทบที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ</p> <p>สำหรับการคำนวณอัตราการดูดซับ CO₂ ของต้นไม้ที่ปลูกภายในโครงการ ซึ่งจากการประเมินอัตราการสังเคราะห์แสงของพืชช่วยในการดูดซับ CO₂ ของต้นไม้ที่ปลูกภายในพื้นที่โครงการ พบว่า สามารถดูดซับ CO₂ ได้ 273.64 โมล/ชั่วโมง (มากกว่า 154.15 โมล/ชั่วโมง ที่ของเหลว) จึงแสดงให้เห็นว่าต้นไม้ที่ปลูกภายในโครงการนั้น มีความเพียงพอต่อการดูดซับ CO₂ ที่ปล่อยจากยานพาหนะในโครงการ</p> | | |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

รับรองจำนวน 39/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) | <p>นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาซึ่งได้ทำการศึกษาลักษณะการถ่ายเทความร้อนของระบบปรับอากาศภายในอาคาร และการถ่ายเทความร้อนผ่านพื้นผิววัสดุของตัวอาคาร ซึ่งผลการศึกษานี้แสดงให้เห็นว่าการดำเนินการของโครงการ จะทำให้อุณหภูมิของบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการสูงขึ้นจากเดิม 30.4 องศาเซลเซียส (อุณหภูมิเฉลี่ยในช่วงฤดูร้อน ตั้งแต่เดือนมีนาคม - พฤษภาคม จากสถิติอากาศในภาค 10 ปี (ระหว่างปี พ.ศ. 2534 - 2563) จากสถานีตรวจวัดอากาศกรุงเทพมหานคร) เพิ่มขึ้น 32.56 องศาเซลเซียส (เพิ่มขึ้นจากเดิม 2.09 องศาเซลเซียส) ทั้งนี้ โครงการได้มีการกำหนดให้มีการปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งการปลูกต้นไม้ในโครงการมีหลักการพิจารณาจากการปลูกไม้ยืนต้น ควบคู่ไปกับการปลูกพืชคลุมดินซึ่งสามารถช่วยลดความร้อนที่เข้ามาสู่อาคารได้ประมาณ 3-6 องศาเซลเซียส ขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างต้นไม้ของการจัดกับด้านอาคาร และลักษณะของดินและพื้นที่ ดังนั้น จึงคาดว่าผลกระทบจากการระบายความร้อนจากโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p> | | |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

รับรองจำนวน 100/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1.4 เสียง | เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะเกิดมลพิษทางเสียงจากสภาพการดำเนินงานตามปกติจากการกักในโครงการ โดยเสียงที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเกิดจากยานพาหนะที่เข้า-ออกโครงการ ซึ่งเป็นระดับเสียงที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน และเกิดขึ้นในช่วงระยะเวลาสั้นๆ ดังนั้น เสียงที่เกิดขึ้นในโครงการจึงไม่มีความแตกต่างจากเสียงภายในพื้นที่ก่อสร้างทั่วไป การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตตามระดับเสียงมลพิษทางเสียงเกิดจากการจราจรภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในระดับปกติที่เกิดขึ้นในชีวิตประจำวัน ดังนั้นผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงอยู่ในระดับต่ำ | <ol style="list-style-type: none"> จัดทำป้ายสัญลักษณ์การจราจรบนถนนทางให้เห็นชัดเจน เพื่อป้องกันการสับสนของผู้ขับขี่ ตรวจสอบป้ายและสัญลักษณ์ต่าง ๆ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ให้อยู่ในสภาพดี มองเห็นชัดเจน ไม่ลบเลือน จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบรักษาสัญญาณที่บ่งชี้สัญญาณให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ เนื่องจากต้นไม้ต่าง ๆ ในโครงการสามารถช่วยดูดซับเสียงระหว่างสภาพภายในโครงการและพื้นที่ข้างเคียงได้อีกทางหนึ่ง ติดตามปัญหาเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียง | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ติดตามปัญหาเรื่องร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียงสถานที่ตรวจวัด</p> <p>บริเวณชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/3 และสำนักงบประมาณ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ชซี-เจวี 2: จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือนธันวาคม 2560

เดือนธันวาคม 2564

ปีงบประมาณ 2561-2564

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 1.5 ความสิ้นเปลือง | เนื่องจากโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยถาวร (อาคารชุด) กิจกรรมหลักภายในโครงการจะเป็นการอยู่อาศัย ไม่มีกิจกรรมที่จะทำให้เกิดผลกระทบด้านความสิ้นเปลือง | <ul style="list-style-type: none"> กำหนดให้มีการตรวจสอบอาคารตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ พ.ศ. 2548 ปีละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบสภาพอาคาร โครงสร้างของตัวอาคารและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร เพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัยในการใช้อาคาร | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ติดตามตรวจสอบอาคารตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ พ.ศ. 2548</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>อาคารของโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/3 และสำนักงบประมาณ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ชซี-เจวี 2: จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2568

ปีงบประมาณ 2561-2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 1.6 คุณภาพน้ำ | น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดแบบ Conventional Activated Sludge Process ซึ่งรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการประกอบด้วย ถังดักไขมัน ถังแยกกาก ถังปรับเสถียร ถังชีวอากาศ ถังตกตะกอน ถังเก็บตะกอน และถังพักน้ำ โดยน้ำทิ้งจากถังเก็บน้ำใสจะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อบำบัดหรือจะระบายทิ้งลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติบริเวณสาธารณะ (ถนนรามคำแหง) บริเวณด้านหน้าของโครงการต่อไป ทั้งนี้ ตามการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ พบว่า ค่าบีโอดีน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ดังนั้นการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ สามารถบำบัดน้ำเสียให้ได้คุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางภาค (พ.ศ. 2548) ดังนั้นการดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ | 1. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ ซึ่งออกแบบให้รองรับน้ำเสียได้ 500 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อรองรับปริมาณน้ำเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากโครงการ โดยมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพน้ำทิ้งผ่านตามที่กฎหมายกำหนดก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนด้านหน้าโครงการ 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความชำนาญในการดูแล รักษา และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ 3. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย 2. ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดได้ระดับที่มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก กำหนดให้ค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. ดัชนีการตรวจวัด o-, BOD, Suspended Solids, Total Dissolved Solid, Sulfide, TSS, Grease & Oil Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria ความถี่ของการตรวจวัด ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ (ดูรูปที่ 35 ในหน้า 215/240 ประกอบ) ความถี่ของการตรวจวัด ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปรับปรุงจำนวน 103/2011 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) | | 4. ประสานงานให้สำนักงานเขตบางกะปิ หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ เข้ามาสูบน้ำทิ้งออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำตามความเหมาะสม โดยเลือกใช้ช่วงเวลาที่มีผู้อยู่อาศัยภายในโครงการน้อยที่สุด คือ วันจันทร์-วันศุกร์ เวลา 10.00 - 15.00 น. โดยในการสูบน้ำทิ้งนั้น รถสูบน้ำทุกคันสามารถจอดรอได้บริเวณใกล้เคียงกับที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และสามารถทยอยสูบน้ำทิ้งอย่างต่อเนื่อง 5. ประสานงานให้หน่วยงาน/บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย มาจัดเก็บตะกอนส่วนเกินออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยผู้ละกอนจากถังเก็บตะกอนส่วนเกินไปกำจัดเป็นประจำวันละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมเพื่อเป็นการรักษาประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 6. ใบกรณีที่มีระบบบำบัดน้ำเสียเกิดความเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยด่วน 7. จัดให้มีระบบมิเตอร์ให้สำหรับระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยเฉพาะ แยกจากระบบน้ำฟ้าอื่นๆ | การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ สิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เออีซีจี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปรับปรุงจำนวน 104/2011 หน้า

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) | | <p>8. จัดเก็บสถิติและข้อมูลผลกระทบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน ตามแบบ ทส. 1 และจัดเก็บไว้ใน ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนับเป็นเวลา 2 ปี ตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึกรายสัปดาห์ และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <p>9. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน ตามแบบ ทส. 2 เสนอต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น (สำนักงานเขตบางกะปิ) ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามกฎกระทรวงเรื่อง การกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบการเก็บสถิติและข้อมูล การจัดทำบันทึก รายละเอียด และรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555</p> <p>10. ในช่วงที่มีการสูบล้างปฏิทิน การเปิดฝาท่อเก็บไขมันหรือเก็บส้วมอย่างน้ำ จะประชาสัมพันธ์ให้ลูกบ้านทราบล่วงหน้า โดยแจ้งวัน เวลา ที่มันอน ซึ่งโดยปกติใช้เวลาในการสูบล้างปฏิทินไม่เกิน 1 ชั่วโมง</p> <p>11. มีการจัดทำบันทึกแผนวิธีการดำเนินการในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ใช้ในการดำเนินการสิ้นมจะมีประสิทธิภาพ</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปีงบประมาณ 166/26- หน้า

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 1.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ) | | <p>12. จัดให้มีการสำรวจและแต่งตั้งแสดงป้ายเตือน "โปรดระมัดระวัง" เพื่อให้ผู้สัญจรไปมาไม่มีความระมัดระวังในการใช้เส้นทางมากขึ้น และสามารถซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างปลอดภัย</p> <p>13. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยอย่างน้อยสองคนดูแลเรื่องการสัญจรของผู้ใช้รถจักรยานในช่วงเวลาที่มีการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปีงบประมาณ 166/26- หน้า

ตารางที่ 4 แนวการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 2. ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาบนบก | พื้นที่โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ตั้งอยู่ที่ดินรกร้างว่างเปล่า แนวทางที่ควรระวังคือ บางครั้งบริเวณรอบๆ พื้นที่โครงการ อาจมีชุมชนที่อาศัยอยู่ เช่น บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและร้านอาหาร เรียงรายตามแนวถนนรามคำแหง และถนนโครงการ ซึ่งไม่พบบริเวณพื้นที่โครงการ มีทรัพยากรทางชีวภาพที่สำคัญในพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาบนบก | 1. ดูแลรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในโครงการให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย 2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแล บำรุง รักษาพื้นที่สีเขียวในบริเวณต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย 3. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ อย่างเคร่งครัด | |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 10/2564

20

ตารางที่ 4 แนวการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ | น้ำทิ้งที่เกิดจากการดำเนินโครงการผ่านการบำบัดก่อนได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งประเภท ก ก่อนระบายน้ำสู่แหล่งน้ำบริเวณสาธารณะด้านหน้าโครงการ ซึ่งการดำเนินการด้านโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำแต่อย่างใด | โครงการต้องดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรทางน้ำ และคุณภาพการใช้น้ำประปาของชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรด้านชีวภาพ | |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 10/2564

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับดำเนินการ
โครงการ โออีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการ ตาม กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 พบว่า โครงการตั้งอยู่ ในที่ดินประเภท ท.3-13 สีแดง ซึ่งตามข้อกำหนดผัง เมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ได้กำหนดให้ ที่ดินประเภท ท.3-13 เป็นที่ดินประเภท พาณิชย์กรรมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประโยชน์ เป็นศูนย์พาณิชย์กรรมของเมือง เพื่อรองรับการ ประกอบกิจการทางธุรกิจ การค้า การบริการ และ ให้บริการที่ได้รับอนุญาตประชาชนโดยทั่วไป โดย โครงการได้ออกแบบให้มีความสอดคล้องตามข้อ กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้ บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่มีไว้เพื่อการค้าอยู่ อาศัยประเภทบ้านเดี่ยวและบ้านแฝด ให้เป็นไป ดังต่อไปนี้ | - การออกแบบและการจัดแบ่งอาคารให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดมายังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 | - |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

ลงชื่อ

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับดำเนินการ
โครงการ โออีโอ รวมคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | (1) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน 7 : 1 ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของ ที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอน ทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน 7 : 1 (2) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อย กว่าร้อยละ 4.5 แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างขั้นต่ำจากสิ่งก คลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมี การแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของ ที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอน ทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5 และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้ เพื่อปลูกต้นไม้ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของพื้นที่ว่าง | | |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอฟีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | จึงในการออกแบบโครงการ มีพื้นที่อาคารรวม 39,895 ตารางเมตร อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) 8.398 ต่อ 1 ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงบังคับใช้ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2556 กำหนด FAR ไม่เกิน 7 : 1 แต่ทั้งนี้ ในการคำนวณอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (FAR) ที่โครงการสามารถมีได้ จากกฎกระทรวงผังเมืองรวม กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ 20 ซึ่งพื้นที่อาคารที่ออกแบบนี้ (39,895.00 ตารางเมตร) คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ที่ดินโครงการเท่ากับร้อยละ 19.9648 (คำนวณจาก $(39,895.00 - 33,255.60) \times 100 / 33,255.60$) และจัดให้มีที่ว่าง 3,350.80 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (ไม่คิดรวมพื้นที่อาคารที่เพิ่มขึ้นด้วยระบบบันได (FAR BONUS) ร้อยละ 10.08 (ไม่น้อยกว่าร้อยละ 4.5) พื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ 1,282.85 ตารางเมตร คิดเป็นร้อยละ 85.72 ของพื้นที่ว่างตามกฎหมายกระทรวงให้ใช้บังคับใช้ผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 | | |

เดือนธันวาคม 2566

เดือนธันวาคม 2566

จำนวนหน้า 112/261

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอฟีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (DEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน | นอกจากนี้ เนื่องจากสภาพทั่วไปบริเวณใกล้เคียงโครงการจัดเป็นเขตเมือง ชุมชนที่พักอาศัย เช่น บ้านพักอาศัย อาคารชุดโกดังอาศัย อาคารพาณิชย์ ร้านค้าและร้านอาหาร เรียงรายตามแนวถนนรามคำแหง และถนนโครงการข้ามคลองบางลำโพงเดิม ดังนั้นการพัฒนาโครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) จึงสอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ ดังนั้นการพัฒนาโครงการจึงสามารถพัฒนาเป็นที่พักอาศัยได้อย่างเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมโดยรอบเป็นประโยชน์ต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการและไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดินของผู้พักอาศัยข้างเคียง | | |

เดือนธันวาคม 2566

เดือนธันวาคม 2566

จำนวนหน้า 112/261

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.2 การคมนาคม | โครงการ โอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วยอาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 274 คัน (แบ่งออกเป็น ที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือผู้พิการ และคนชรา จำนวน 7 คัน) โดยทางบริษัทได้ประเมินจากความต้องการใช้พื้นที่จอดรถ ได้จากกรมการขนส่งทางบก จัดทำแบบแปลนอาคารชุดที่มีลักษณะการพัฒนาใกล้เคียงกัน (โครงการ ชิวาห์ รามคำแหง) ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากอัตราการจอดรถสะสม (Cumulative Parking) ในแต่ละชั่วโมง พบว่า จากจำนวนที่จอดรถที่โครงการ โอดีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) จัดเตรียมไว้จำนวน 274 คัน มีความต้องการที่จอดรถสูงสุดในวันทำการจำนวน 219 คันต่อชั่วโมง และในวันหยุดจำนวน 247 คันต่อชั่วโมง ซึ่งถือได้ว่ามีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถไว้เพียงพอต่อความต้องการ | 1. จัดให้มีที่จอดรถภายในโครงการ 274 คัน (แบ่งออกเป็นที่จอดรถยนต์ปกติ จำนวน 267 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการหรือผู้พิการ และคนชรา จำนวน 7 คัน) ซึ่งเพียงพอต่อความต้องการที่ออกแบบตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2517) ออกตาม พ.ร.บ.การควบคุมการก่อสร้าง พ.ศ. 2517 9 กฎกระทรวง ฉบับที่ 41 (พ.ศ. 2537) ออกตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และตามกฎกระทรวงถึงอำนาจความระมัดระวังในการก่อสร้างผู้พิการหรือผู้พิการ และคนชรา (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2564 2. จัดตั้งป้ายสัญลักษณ์จราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายคำ ทั่วบริเวณ และก่อให้เกิดความสับสนของผู้ขับขี่ เพื่อให้การเคลื่อนที่ของรถในโครงการ และบริเวณถนนเข้า - ออกโครงการ สามารถทำได้อย่างสะดวกและปลอดภัย | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ติดตามตรวจสอบด้วยภาพถ่าย อากาศแสดงทิศทางการเดินรถภายในโครงการอยู่ในสภาพที่มองเห็นบริเวณ ไม่สับสนหรือติดขัดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ตรวจวัด ระบบจราจรภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และดำเนินการตามระเบียบ |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ใบของจำนวน 1/5/26/ หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 3.2 การคมนาคม (ต่อ) | สำหรับผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการจากแบบจำลองสภาพจราจรระดับมหภาคของถนนโดยรอบบริเวณโครงการ จากจำนวนรถที่เข้า - ออกโครงการ และใช้สำหรับการวิเคราะห์แบบจำลองสภาพจราจรระดับมหภาคบริเวณถนนและทางแยกโดยรอบโครงการ สามารถสรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรบริเวณถนนที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการได้ ผลที่ได้จากการวิเคราะห์สภาพจราจรทั้ง 2 กรณี พบว่า สภาพการจราจรทั้งกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการนั้น มีสภาพที่ใกล้เคียงกัน เนื่องจากปริมาณจราจรที่เกิดจากโครงการมีน้อย จึงส่งผลกระทบต่อโครงข่ายจราจรวงไม่มากนัก ตลอดจนสภาพการจราจรยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้ | 3. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายชี้ชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน และอยู่ในระยะทางพอสมควรที่จะมองเห็นได้ทัน เพื่อเข้าสู่โครงการได้อย่างปลอดภัย 4. จัดให้มีการติดตั้งระบบ CCTV เพื่อป้องกันความปลอดภัยของผู้ที่ภายในโครงการ 5. แจ้งผู้พักอาศัยในโครงการไม่ให้จอดรถบนถนนสาธารณะรวมถึงถนนส่วนบุคคล ได้แก่ ถนนบางลำโพง ซอยรามคำแหง 91 ซอยรามคำแหง 89/2 ตลอดจนถนนบริเวณใกล้เคียง 6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้า-ออกโครงการ | ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ มีใบอนุญาตอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดดี้-เอช 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่มีจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.2 การคมนาคม (ต่อ) | | <p>7. กำหนดการบริหารจัดการที่จอดรถของโครงการ (Parking Management) โดยจัดให้มีการแบ่งพื้นที่จอดรถเพื่อให้เหมาะสม คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> สำหรับผู้พักอาศัยภายในโครงการ จะไม่มีการกำหนดเป็นที่จอดรถประจำ ซึ่งจะทำได้มีการหมุนเวียนพื้นที่จอดรถได้เพิ่มมากกว่าแบบกำหนดที่จอดรถประจำ สำหรับรถของผู้พักอาศัย จัดให้มีการติดสติ๊กเกอร์ที่รถเพื่อป้องกันบุคคลภายนอกมารอดำงาจอดรถภายในโครงการ <p>8. กำหนดให้ผู้พักอาศัยที่มีรถยนต์ส่วนตัวแจ้งให้เจ้าหน้าที่โครงการทราบและจัดว่าเป็นบัญชี เพื่อตรวจสอบความถี่ของจอดรถที่จอด และปริมาณรถที่จะเข้ามาในโครงการได้ เพื่อเป็นการช่วยให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเฝ้าระวังดูแลและคอยอำนวยความสะดวกได้อย่างยั่งยืน</p> <p>9. แจ้งจำนวนที่จอดรถที่จัดให้มีภายในโครงการ ให้ผู้ที่ต้องการจะซื้อทราบตั้งแต่เริ่มขายโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลให้ผู้ซื้อประกอบการตัดสินใจเลือกซื้อ</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 115/261/หน้า

ตารางที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.2 การคมนาคม (ต่อ) | | <p>10. โครงการจะมีการรณรงค์ ให้ผู้พักอาศัยใช้ระบบขนส่งมวลชน เนื่องจากบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นที่ตั้งของสถานีรถไฟฟ้า (สถานีลำสาลี) ของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง และรถไฟฟ้าสายสีส้ม โดยมีทางขึ้นลงสถานีอยู่ห่างจากโครงการประมาณ 130 เมตร จึงทำให้การเดินทางเข้า-ออกโครงการมีสะดวกสบายและมีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น</p> <p>11. โครงการต้องบังคับใช้ข้อกำหนดควบคุมการอย่างเข้มงวด เพื่อให้เกิดผลได้จริง ซึ่งจะมีภาคช่วยผลกระทบปัญหาที่จอดรถไม่เพียงพอที่อาจเกิดขึ้นได้ภายหลัง</p> <p>12. ห้ามมิให้รถยนต์ ที่ ออกจากโครงการกลับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยทำการติดตั้งป้ายห้ามกลับรถบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าโครงการ</p> <p>13. ประชาสัมพันธ์ผู้พักอาศัยเพื่อควบคุมลดภัยในการใช้รถ โดยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุบริเวณใต้สะพานยกระดับบริเวณด้านหน้าโครงการ โดยเลี้ยวซ้ายออกจากโครงการเข้าสู่ถนนรามคำแหง แล้วเลี้ยวขวาที่แยกลำสาลี เข้าสู่ถนนศรีนครินทร์ ตรงต่อไปประมาณ 750 เมตรเพื่อกลับรถ</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 115/261/หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.2 การคมนาคม (ต่อ) | | 14. กำหนดมาตรการให้เจ้าหน้าที่โครงการสามารถเข้า - ออกรถยนต์ได้สะดวก โดยไม่ต้องมีการแลกบัตรเข้า-ออก เช่น มีสติ๊กเกอร์ เป็นต้น 15 จัดพื้นที่ในการจอดรถสาธารณะสำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร และผู้มาติดต่อภายในโครงการ และจะต้องติดตั้งสัญญาณไฟเพื่อเรียกใช้รถสาธารณะ กรณีที่เดินทางโดยรถสาธารณะ | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 3.3 การจัดการมูลฝอย | ปริมาณมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 2,323 กิโลกรัม/วัน โดยสามารถแบ่งปริมาณมูลฝอยออกเป็น ๔ ประเภท ได้แก่ มูลฝอยเปียก ประมาณ 3.37 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือ 1,161.50 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 50 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) มูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ (มูลฝอยรีไซเคิล) ประมาณ 696.90 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) มูลฝอยทั่วไป ประมาณ 394.91 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 17 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) และมูลฝอยอันตรายประมาณ 69.69 กิโลกรัม/วัน (คิดเป็นร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด) ทั้งนี้ ห้องพักมูลฝอยแต่ละห้องจะมีประตูปิดมิดชิด จะเปิดเฉพาะเวลาที่สำนักงานเขตบางปะอิน จัดเก็บ ซึ่งเมื่อพนักงานขนส่งแต่ละห้องจะมีคนแสร้งกันเมตง ทวีตมติดตั้งระบบระบายอากาศและดูดกลิ่น รวมทั้งห้องพักมูลฝอยเปียกจะมีระบบดูดอากาศเสีย เพื่อไปกำจัดกับดักน้ำดับกลิ่น | 1. จัดให้มีห้องพักมูลฝอยประจำชั้นพักอาศัย ภายในแต่ละชั้นของอาคาร จำนวน 1 ห้อง/ชั้น โดยภายในห้องพักมูลฝอยประจำชั้นแต่ละห้อง จะติดตั้งมูลฝอยขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ตัว/ชั้น/ห้อง (ถังมูลฝอยย่อยสลายได้ (ถังสีเขียว) 1 ถึงถังมูลฝอยทั่วไป (ถังสีน้ำเงิน) 1 ถึง ถังมูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) 1 ถึง และถังมูลฝอยอันตราย (ถังสีส้ม) 1 ถึง) โดยภายในห้องจะต้องมีถุงพลาสติกแยกตามประเภทมูลฝอย โดยมูลฝอยย่อยสลายได้ และมูลฝอยทั่วไปใช้ถุงพลาสติกสีดำ มูลฝอยรีไซเคิลใช้ถุงพลาสติกใส และมูลฝอยอันตรายใช้ถุงพลาสติกสีส้ม และมีตัวอักษรพิมพ์อยู่ข้างถุงว่า "มูลฝอยอันตราย" 2. จัดให้มีห้องเก็บมูลฝอยรวมและรับมูลฝอยให้ดำเนินการในช่วงเวลา 13.00-14.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่รถขนมูลฝอยจากอาคารไปยังห้องเก็บมูลฝอยรวมของโครงการอยู่บริเวณชั้นที่ 1 ของอาคารโครงการ โดยมีการแยกถังขยะดังนี้ - ห้องพักมูลฝอยย่อยสลายได้ ใช้ในการรับมูลฝอยย่อยสลายได้ ของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 12.13 ตารางเมตร - ห้องพักมูลฝอยรีไซเคิล ใช้ในการรับมูลฝอยรีไซเคิลของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 14.59 ตารางเมตร | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบการรองรับมูลฝอยให้มีความถูกต้องเหมาะสม หากพบว่าไม่เรียบร้อยให้เปลี่ยนใหม่โดยทันที 2. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และความสะดวกของห้องพักมูลฝอย สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางปะอิน |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.3 การจัดการมูลฝอย | และจัดให้มีพนักงานคอยดูแลทำความสะอาด ภายหลังจากสำนักงานขบวนจะขบวนกลับขึ้น มูลฝอยไปแล้วในทุกๆ วัน ดังนั้น จึงไม่ก่อให้เกิด มูลฝอยตกค้างจนก่อให้เกิดผลกระทบด้านกลิ่น และทัศนียภาพแก่ผู้อยู่ภายในโครงการเลยที่ใด โดยรอบ | <ul style="list-style-type: none"> ห้องพักมูลฝอยทั่วไป ใช้ในการรองรับมูลฝอยทั่วไปของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 8.24 ตารางเมตร ห้องพักมูลฝอยอันตราย ใช้ในการรองรับมูลฝอยอันตรายของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 8.75 ตารางเมตร จัดให้มีถังขยะขนาด 120 ลิตร ไว้ที่ห้องพักมูลฝอยรวม และถังขยะขนาด 60 ลิตร ไว้ที่ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น ซึ่งภายในรองรับด้วยถุงพลาสติกสีแดง พร้อมติดป้าย "ถังรองรับหน้ากากอนามัยใช้แล้ว" โดยให้บริการแลกซั้วที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัด จัดให้มีการทำความสะอาดบริเวณห้องพักมูลฝอยในแต่ละชั้น และห้องพักมูลฝอยรวม อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง จัดให้มีการบำบัดกลิ่นจากห้องพักมูลฝอยย่อยสลายได้ (ไม่น้อยกว่า 4 เท่าของปริมาณห้องพักมูลฝอยย่อยสลายได้) โดยเลือกใช้วิธีการการระบายอากาศ เท่ากับ 0.059 ลบ.ม./วินาที เพื่อลดอากาศจากห้องพักมูลฝอยย่อยสลายได้ในบ้านพัก และจัดให้มีพื้นที่ บำบัดอากาศจากห้องพักมูลฝอยย่อยสลายได้ 4.0 ตารางเมตร (ระยะสันนิษฐานอากาศของบ่อดิน อย่างน้อย 60 วินาที) | <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลราชการชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับเรื่องจำนวน : 19/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) | | <ul style="list-style-type: none"> 6. ห้องพักมูลฝอยต้องมีประตูปิดสนิท เพื่อป้องกันการเกิดกลิ่นรบกวนและป้องกันการพาปนสู่ของสัตว์พาหนะนำโรค โดยประตูจะต้องปิดเฉพาะช่วงที่มีคนเก็บขยะมูลฝอยเท่านั้น และจัดให้มีท่ารวบรวมน้ำจากด้านล่างห้องพักมูลฝอยเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 7. บริเวณจุดจอดรถจัดเก็บมูลฝอยจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวางและจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษมูลฝอยที่ตกหล่นหลังรถบรรทุกเก็บขนมูลฝอยทุกครั้ง 8. จัดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการภายในพื้นที่โครงการ เพื่อบรรณคดีให้ผู้ที่อาศัยอยู่โครงการคัดแยกขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้โดยตรง เช่น ขยะพลาสติกและขยะกระดาษ นำกลับมาใช้ใหม่ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยของโครงการ 9. รมรณการคัดแยกมูลฝอยโครงการด้วยการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแยกตามประเภทของมูลฝอยไว้ที่ชั้นล่างของโครงการ โดยจัดตั้งไว้ในบริเวณที่ผู้พักอาศัยสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับเรื่องจำนวน : 20/241 หน้า

tech

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ) | | <p>10. การขนย้ายมูลฝอยจากห้องเก็บมูลฝอยบริเวณข้างใต้ห้องพัก มูลฝอยรวม โดยใช้รถบรรทุก ให้นำถังขยะไปทิ้งที่ห้องรวม มูลฝอยใต้ถุน และมัดปากถุงให้แน่น เพื่อป้องกันกลิ่นและ การรักษาความสะอาด หากการถ่ายมูลฝอยส่งกลิ่นรบกวนใน พื้นที่โดยรอบ กำหนดให้พนักงานนำมูลฝอยใส่ถุงดำมัดปาก 11. ห้องเก็บมูลฝอยอันตรายของโครงการ โดยในส่วนของพื้นห้องจะ เป็นพื้น คสล. ทาสีรอบตัวหน้าด้วยสารโพลียูรีเทน (Epoxy Self Leveling) แบบกันลื่น ความหนา 3 มิลลิเมตร ซึ่งมีการยึด เกาะดี ทนทาน ทนต่อการกระแทกและการขีดข่วน ทนกรด ด่างและสารละลาย และสำหรับผนังห้องจะเป็นการก่ออิฐ ฉาบปูนเรียบ เคลือบสีผิวหน้าด้วยสีอีพ็อกซี (Epoxy) สีเทา ความหนา 3 มิลลิเมตร ผู้รับเหมาที่ดำเนินการก่อสร้าง หน้าให้เข้าป้องกันสารเคมีที่เกิดจากมูลฝอยอันตรายปนเปื้อน และซึมออกสู่ภายนอกได้</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

จำนวนหน้า 121/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง – ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 3.4 การใช้ไฟฟ้า | โครงการตั้งอยู่ในเขตให้บริการไฟฟ้า ของการไฟฟ้าส่วนหลวงเขตบางกะปิ ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการไฟฟ้าแก่ ชุมชนโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยค่าหนึ่ง หมื่นแปดพันห้าร้อย บาท ซึ่งอยู่ในวงเงินของ โครงการ อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดให้มี มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | <p>1. จัดให้มีและติดตั้งระบบไฟฟ้ารวมทั้งหม้อแปลงไฟฟ้าตาม แผนผังรายการฯ</p> <p>2. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสองช่วงภายในห้องพักโดยใช้หลอด LED และพื้นที่ส่วนกลางใช้หลอดประหยัดไฟ เพื่อช่วยในการ ประหยัดและอนุรักษ์พลังงานไฟฟ้า</p> <p>3. ติดตั้งอุปกรณ์ดินสายไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ให้เป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและถูกต้องตามมาตรฐาน</p> <p>4. จัดให้มีหรือกำหนดให้ช่างซ่อม (Generator) ในอาคาร</p> <p>5. รมรสีให้พนักงานเลือกใช้หลอดไฟและอุปกรณ์ไฟฟ้า รุ่นประหยัดไฟและตรวจเช็คไฟฟ้ากับภาวภายในโครงการใช้ไฟฟ้า อย่างประหยัด</p> <p>6. จัดให้มีพนักงานของโครงการคอยดูแล เฝ้าระวัง กรณีพบ สิ่งผิดปกติกับหม้อแปลงไฟฟ้าให้ประสานกับช่างไฟฟ้า นครหลวงเขตบางกะปิ เพื่อเข้ามาแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>7. ติดป้ายเตือนแสดงข้อความ "อันตรายไฟฟ้าแรงสูง และ "เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น" บริเวณห้องไฟฟ้า</p> | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>1. ตรวจสอบไฟฟ้าสองช่วงภายในโครงการและส่วน บริการในจุดต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพที่อยู่นอก หากพบข้อผิดพลาดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที</p> <p>2. ตรวจสอบ ดูแลพื้นที่ใช้สอยภายในโครงการให้ เจริญงอกงามอยู่เสมอ เพื่อช่วยยกระดับความ พร้อมที่จะรองรับภายในโครงการ และขอเสนอให้ เครื่องปรับอากาศ</p> <p>สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และ เสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุใน พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตาม มาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

จำนวนหน้า 121/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ रामคำเมง - ลำสาลี สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.4 การใช้ไฟฟ้า (ต่อ) | | | ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 123/241 หน้า

๘

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ โอดีโอ रामคำเมง - ลำสาลี สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 3.5 การใช้น้ำ | โครงการมีความต้องการใช้น้ำประมาณ 687.21 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนหลวง สำนักงานการประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดสุพรรณบุรี ซึ่งมีความสามารถในการให้บริการน้ำประปาในเขตพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ | 1. จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งในถังเก็บน้ำใต้ดินและถังเก็บน้ำขึ้นหลังคา มีปริมาณน้ำสำรองเพื่อการอุปโภค-บริโภค รวมทั้งถัง 667.37 ลูกบาศก์เมตร และน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 237.52 ลูกบาศก์เมตร 2. รมรงสีให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการใช้น้ำอย่างประหยัด 3. โครงสร้างเสาที่อยู่ในถังเก็บน้ำใต้ดินให้ใช้ระบบกันซึมประเภท MODIFIED-POLYMER CEMENT 4. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปาและเส้นท่อให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ 5. ภายในถังเก็บน้ำใต้ดินใช้ให้ระบบกันซึม ชนิด Cryoseal/ure 6. ตั้งเก็บน้ำดีดินออกแบบให้มีฝาดัง จำนวน 2 ฝาดัง เพื่อความปลอดภัยในการดูแลรักษาความสะอาดถังน้ำ | วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบระบบการจ่ายน้ำและถังเก็บน้ำประปาเป็นประจำ ตรวจสอบข้อร้องเรียนที่แจ้งมาทางเว็บไซต์ สถานที่ตรวจวัด ระบบการจ่ายน้ำและเส้นท่อประปาของโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงาน ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/8 และสำนักงานเขตจะแจ้ง ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการ โครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 124/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและกั้นกั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและกั้นกั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 3.6 การจัดการน้ำเสีย | เมื่อเปิดดำเนินการโครงการ จะมีน้ำเสียเกิดขึ้นประมาณ ๘72.53 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Conventional Activated Sludge Process ซึ่งรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยค่าบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร สามารถนำบัติน้ำเสียไปใช้คลุมภาคสนามตามมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 25๕8) โดยน้ำทิ้งของโครงการจะไหลเข้าสู่คูน้ำที่กั้นไว้เพื่อระบายน้ำทิ้งจากชุมชน ก่อนระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสาธารณะ (ถนนรามคำแหง) บริเวณด้านหน้าของโครงการต่อไป สำหรับ Aerosol และก๊าซมีเทน ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ | <ol style="list-style-type: none"> 1. กำจัดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด 2. จัดให้มีบ่อคั่น ก๊าซมีเทนที่ Acrosol และก๊าซมีเทนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยปล่อยให้ก๊าซมีเทนระเหิดผ่านดินบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการ 3. ในช่วงที่มีการสูบน้ำจากบ่อเก็บ การเปิดประตูเพื่อไม่ให้มีน้ำหรือแก๊สรั่วออกมา จะประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้บริการทราบล่วงหน้าโดยแจ้งวัน เวลา ที่แน่นอน ซึ่งได้ประกาศไว้หน้าในการสูบน้ำในไม่ช้าเกิน 1 ชั่วโมง 4. มีการจัดลำดับขั้นตอนวิธีการดำเนินการในการดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้ใช้ในการดำเนินการสืบและมีการสังเกต 5. จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกเรื่องรถบรรทุกใช้รถใช้ถนนในระยะเวลาที่มีการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสีย | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังปล่อยจากระบบบำบัดน้ำเสีย 2. ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดได้ตามประสิทธิภาพน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก กำหนดให้ค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล. <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Swifide, TKN, Grease & Oil, Sulfatelezone Solids และ Total Coliform Bacteria</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ (จุดที่ 35 ในแผนที่ 215/240 ประกอบ)</p> <p>ทวนถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

ใบระจำแนก 125/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและกั้นกั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาอี สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและกั้นกั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 3.6 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) | <p>- Aerosol ระบบบำบัดน้ำเสียจะมีกลิ่นเหม็น ซึ่งได้แก่ แบคทีเรียและเชื้อรา ภายในบ่อเติมอากาศและบ่อตกตะกอน/ถังตกตะกอน หรืออาจเกิดกลิ่นเหม็นของ (Aerosol) ที่ไหลผ่านท่อระบายอากาศจากระบบบำบัดน้ำเสียแพร่กระจายออกสู่ภายนอก โดยแบคทีเรียและเชื้อราดังกล่าว สามารถกระจายอยู่ในอากาศหรือทางสายลมของขนาดเล็ (Aerosol) การสัมผัสหรือหายใจเข้าไป อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานและผู้มาใช้บริการโครงการได้ จึงจำเป็นต้องมีการกำจัด Aerosol ที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ก๊าซมีเทนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่ระเหยออกสู่ภายนอก ส่งผลกระทบต่อภาวะเรือนกระจก และทำให้เกิดภาวะโลกร้อนเพิ่มขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการกั้นกั้นผลกระทบต่อภาวะโลกร้อน เพื่อลดผลกระทบต่อภาวะโลกร้อน โครงการจะต้องให้มีการกักเก็บมีเทนที่เกิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> | <ol style="list-style-type: none"> 5. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ โดยปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด | <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและกั้นกั้นผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติ ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าพนักงานผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้รับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

ใบระจำแนก 125/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 5.7 ด้านการระบายน้ำ | ระบบระบายน้ำภายนอกอาคาร จะเป็นระบบแยก น้ำฝนและน้ำเสีย กล่าวคือ น้ำฝน ระบายลงสู่ท่อระบายน้ำ โดยรอบโครงการและจัดให้มีการกักเก็บน้ำที่บ่อหมักน้ำ สำหรับบ่มน้ำฝนแล้วระบายน้ำออกจากโครงการลงสู่ ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนสาธารณะด้านหน้า โครงการไม่ให้เกิดการระบายน้ำก่อนการพัฒนาศูนย์โครงการ ส่วนรับน้ำเสียจะรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของ โครงการ เพื่อทำการปรับปรุงคุณภาพน้ำ/น้ำทิ้งให้น้ำเสีย ที่จะระบายออกนอกโครงการมีคุณภาพน้ำเป็นไปตาม มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก ตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนด มาตรฐานการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและ บางขนาด (พ.ศ. 2548) โดยน้ำเสียที่ผ่านการบำบัด จะกลับเก็บไว้ใช้สอยเก็บน้ำตามการบำบัด (Effluent tank) จะถูกรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำหรือบ่อสะสมน้ำก่อน ระบายสู่ท่อระบายน้ำในถนนสาธารณะ (ถนนรามคำแหง) บริเวณด้านหน้าของโครงการต่อไป | 1. จัดให้มีระบบหมักน้ำ โดยเป็นบ่อหมักน้ำ จำนวน 3 บ่อ มีปริมาตรรวมทั้งสิ้น 396 ลูกบาศก์เมตร (ขนาด 132 ซม.ม./บ่อ) 2. ในการระบายน้ำออกจากโครงการจะจัดให้มีการ ระบายน้ำออกไม่ให้เกิดการพัฒนาศูนย์โครงการโดย บ่อบำบัดน้ำเสียจะรับน้ำจากอาคาร 18 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง จำนวน 1 ชุด รวมเป็น 18 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง หรือ คิดเป็น 0.30 ลูกบาศก์เมตร/วินาที (ใช้งาน 1 ชุด สัปดาห์ 1 ชุด) เมื่อรวมกับอัตราการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัด ของโครงการอีก 500 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือคิดเป็น 0.35 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ดังนั้น จะมีอัตราการระบายน้ำ ออกจากโครงการรวมทั้งสิ้น 0.65 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนการพัฒนาโครงการ (ไม่เกิน 1.70 ลูกบาศก์เมตร/วินาที) | วิธีการติดตามตรวจสอบ หมั่นตรวจสอบสิ่งผิดปกติ/กีดขวางการไหล ของน้ำ ภายในท่อระบายน้ำและทำความสะอาด เป็นประจำ สถานที่ตรวจวัด ท่อระบายน้ำของโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงาน ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ลงบันทึกในพระราชบัญญัติ สิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามประกาศ S/US และสำนักสิ่งแวดล้อมปทุม |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 127/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 3.7 ด้านการระบายน้ำ (ต่อ) | | 3. ตรวจสอบดูแลบ่อบำบัดของระบบระบายน้ำ เพื่อป้องกันมิให้มีการสะสมของตะกอนดินในบ่อบำบัด ที่เป็นสาเหตุให้เกิดการอุดตัน ซึ่งเป็นอุปสรรค ในการระบายน้ำ 4. ติดตั้งระบบกรองขยะที่ MH ชุดท้ายก่อนระบายออก สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 5. จัดให้มีการขุดลอกตะกอนสะสมภายในท่อระบายน้ำ ภายในโครงการและท่อระบายน้ำด้านหน้าโครงการ บริเวณที่มีการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเข้าสู่โครงการกับ ท่อระบายน้ำสาธารณะ เพื่อให้ไม่มีตะกอนสะสม ภายในท่อระบายน้ำปีละ 2 ครั้งโดยดำเนินการ ในช่วงก่อนเข้าฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม) และ หลังหมดฤดูฝน (เดือนพฤศจิกายน) 6. จัดให้มีกำแพงกันดินแบบกำแพงคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อเงินแนวกันดินจากโครงการและป้องกันน้ำท่วม พื้นที่ข้างเคียง | ผู้ตรวจรอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/ กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิเทศตรวจสอบอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 128/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สหพันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 3.8 การป้องกันอัคคีภัย | การเกิดอัคคีภัยอาจจะมาจากกิจกรรมและพฤติกรรมของผู้มาใช้บริการภายในโครงการ เช่น การทิ้งก้นบุหรี่ หรือไฟฟ้าลัดวงจร เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เมื่อเกิดอัคคีภัยในโครงการ โครงการจะจัดให้มีระบบการอุปโภคและระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบรักษาความปลอดภัยครบถ้วน | <ol style="list-style-type: none"> 1. จัดตั้งผู้ดูแลอุปกรณ์ดับเพลิงในถังสิ่งกีดขวางที่ชัดเจน 2. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์ไว้ที่อุปกรณ์ดับเพลิง 3. จัดให้มีเครื่องตรวจจับควันภายในห้องรับแขก 4. ติดตั้งหัวรับน้ำดับเพลิง ใกล้กับถนนภายในโครงการ 5. จัดให้มีน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง 237.52 ลูกบาศก์เมตร 6. ติดตั้งแผนผังอาคารแสดงตำแหน่งทางหนีไฟ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย หีบวีรเวทไฟดับเพลิงทุกชั้นในอาคาร รวมทั้งติดป้ายแสดงเส้นทางหนีไฟให้เห็นได้ชัดเจน 7. บริเวณเครื่องกำเนิดไฟฟ้าหรือให้ติดป้ายเตือนภัยหรือติดป้ายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการระเบิดไฟ 8. จัดให้มีพื้นที่หนีไฟทางอากาศอยู่ที่ยื่นคานค้ำของอาคารโครงการ มีความกว้าง 10 เมตร และความยาว 10 เมตร 9. จัดให้มีพื้นที่ฉุกเฉินอพยพ (ออกนอกพื้นที่ผู้โดยสาร) ให้ 1 คน ต่อ 1 มีพื้นที่ฉุกเฉินอพยพไม่น้อยกว่า 0.25 ตารางเมตรต่อคน จำนวน 3 จุด ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสาร และพนักงานภายในโครงการ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,323 คน ได้อย่างเพียงพอ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีปัญหาหรือเสียหายให้รีบดำเนินการแก้ไข 2. ตรวจสอบให้มีสิ่งกีดขวางทางหนีไฟ โดยตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และทางเดิน 3. หากตรวจสอบได้พบสิ่งกีดขวางในสภาพที่ใช้งานไม่ได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง หรือเมื่อพบเหตุผิดปกติการตรวจสอบและบันทึกทำการตรวจสอบ 4. ทำการสำรวจ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง 5. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 3 ครั้ง 6. จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันและเตือนภัยที่ติดตั้งระบบ ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับสง่าจำนวน 129/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สหพันธ์ (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|--|
| 3.8 การป้องกันอัคคีภัย | | <ol style="list-style-type: none"> 10. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลที่เก็บขยะหรือขยะเป็นจุดรวมหมด ค้างคาวให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่มีขยะรกรุงรัง และไม่มีสิ่งกีดขวางการเข้าไปถึงพื้นที่ที่เก็บขยะเป็นจุดรวมหมด 11. จัดป้าย "จุดรวมหมด" บนพื้นที่ที่เก็บขยะที่กำหนดไว้ เพื่อการใช้ประโยชน์อย่างเป็นสัดส่วนและไม่ไปใช้ประโยชน์อื่นเพื่อการอื่น 12. ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อให้เห็นช่องทางเดินได้ และจัดให้มีป้ายทางหนีไฟและป้ายบอกขึ้น-ลงบันไดเห็นชัดเจน ตัวอักษรสูง 15 เซนติเมตร รวมทั้งติดตามตรวจสอบระบบเป็นประจำทุก 3 เดือน 13. จัดให้มีแผนปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงมาตรการประสานงานหน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง | <p>ติดตามตรวจสอบ</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจสอบ</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับสง่าจำนวน 130/241 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาอี สดเชี่ยน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|---|
| 3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | | <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย อีกร่วมกับเพลิง และซ้อมการอพยพหนีไฟและการหนีไฟทางอากาศ ปีละ 1 ครั้ง โดยติดอุปกรณ์จับกับอุปกรณ์ดับเพลิงและตู้ดับเพลิงมาก ให้มาจัดอบรมและซักซ้อมแผนหนีไฟให้ถี่คร่งการ จัดให้มีประตูปหนีไฟ เป็นประตูที่สามารถ Lock-key ได้ทุกชั้นเพื่อความสะดวกในการอพยพหนีไฟ ยกเว้นชั้น 1 ของอาคารเป็นแบบผลักออกอย่างเดียว เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการในภาวะปกติ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับการฝึกอบรมด้านการดูแลระบบดับเพลิงประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการ ภายหลังจากที่มีการใช้งานดับเพลิงชนิดแห้ง จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลและทำความสะอาดพื้นที่ภายในอาคารให้เป็นระเบียบเรียบร้อยทุกครั้ง จัดให้มีจุดจอดรถประจำ ขนาดความกว้าง 8 เมตร ความยาว 16 เมตร จำนวน 1 จุด ซึ่งตำแหน่งดังกล่าว มีความเหมาะสมในการเข้าดับเพลิงของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งยังการเข้าสามารถทางจากออกมาได้สะดวก | ผู้รับผิดชอบ นักปฏิบัติการชุด หรือใช้ไฟ เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนักปฏิบัติการชุด) |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

รับลงจำนวน 131/201 10/1

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ रामคำแหง - ลำสาอี สดเชี่ยน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน | <p>เมื่อโครงการเปิดดำเนินการ จะเป็นการพัฒนาเพื่อการรองรับการขยายตัวของชุมชน สำหรับลักษณะทางสังคมตลอดจนลักษณะการดำเนินชีวิตของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโดยรอบพื้นที่โครงการเป็นลักษณะสังคมเมือง คาดว่าทางดำเนินโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบให้เกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของผู้พักอาศัยโดยรอบ</p> <p>โครงการได้ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลโครงการและสำรวจความคิดเห็นจากประชากรตัวอย่างโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 2 ครั้ง</p> <p>การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยแบ่งออกเป็น 6 กลุ่ม ได้แก่</p> <p>กลุ่มที่ 1 รับที่ผ่อนในว/นหน่วยงานราชการ/สถานที่สำคัญที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>กลุ่มที่ 2 ผู้นำชุมชนที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ</p> <p>กลุ่มที่ 3 บ้าน/อาคารติดโครงการ</p> | <ol style="list-style-type: none"> ด้านสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน <ul style="list-style-type: none"> กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังดำเนินการให้ทำการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้งทั้งในแง่ของการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความพึงพอใจ รวมทั้งผลกระทบจากโครงการในพื้นที่ บริเวณ/อาคาร ระยะประชิด บ้าน/อาคารในพื้นที่โดยรอบ และพื้นที่ที่อ่อนไหวและพื้นที่สำคัญต่างๆ ในรัศมีระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการ ตลอดจนระยะเวลาเปิดดำเนินการ โดยวิธีการและกลุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งแสดงภาพตำแหน่งการสำรวจ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นหรือร้องเรียนจากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบพื้นที่โครงการ การรับเรื่องร้องเรียน ช่องทางรับเรื่องร้องเรียนทุกชั้นตอนหรือวิธีการต้องระบุระยะเวลาดำเนินการในครั้งรับเรื่องเรียนทุกชั้นตอน โดยกำหนดระยะเวลาในแต่ละชั้นตอนให้รวดเร็วและตอบสนองความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้น กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการภายหลังเปิดดำเนินการ โครงการจะต้องจัดทำมีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งดำเนินการตามมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการก่อนจะมีการเปลี่ยนแปลงโครงการทุกครั้ง และต้องเป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจให้ชัดเจน |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

รับลงจำนวน 132/201 10/1

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง – ลำซาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน | กลุ่มที่ 4 บ้าน/อาคารที่ตั้งอยู่ติดจากบ้าน/อาคารติดโครงการในระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กลุ่มที่ 5 บ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะมากกว่า 100 ถึง 500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ กลุ่มที่ 6 บ้าน/อาคารที่อยู่ในระยะมากกว่า 500 ถึง 1,000 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ | 2. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน - กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงภายหลังเปิดดำเนินการจะต้องดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกครั้งที่ - กรอบกลุ่มกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียจากโครงการในพื้นที่โครงการ พื้นที่บริเวณบ้าน/อาคารระยะประชิด บ้าน/อาคารในรัศมีโดยรอบและพื้นที่อื่นใดที่เกี่ยวข้องที่สำคัญต่างๆ ก่อนการเปลี่ยนแปลงโครงการ ตลอดจนเวลาเปิดดำเนินการ โดยวิธีการให้เป็นไปตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และกรมทรัพยากร | สถานทีตรวจวัด พื้นที่ข้างเคียงโครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ มีติดกล้องถ่ายภาพ หรือบันทึก แอ็คทีฟ 21 ชั่วโมง (ในช่วงที่ไม่จัดตั้งมีบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันลงจำนวน 135/2564 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง – ลำซาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG – LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|---|--|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | การดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 การดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยใช้ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจความคิดเห็นและข้อสังเกตของประชาชนที่ครอบคลุมนอกโครงการจากการสำรวจครั้งที่ 1 โดยสำรวจความคิดเห็นใน 6 กลุ่ม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นว่าการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เสนอไว้ครบถ้วน และมีความเพียงพอ แต่ขอให้โครงการเร่งรัดดำเนินการปฏิบัติตามได้ครบถ้วน | 3. ผลจากการมีผู้เสียหายแจ้งเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจะต้องดำเนินการตรวจสอบ บันทึก และรายงานข้อร้องเรียนให้ผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบ หลังจากนั้นจะมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน โดยปัญหาที่ไม่ได้พบที่โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขได้ทันที และแจ้งรายงานผลให้ผู้ร้องเรียนทราบภายใน 24 ชั่วโมง หากปัญหาที่แก้ไขไม่ได้พบที่ โครงการจะมีการดำเนินการขอความคิดเห็น โดยเจ้าของโครงการรับผิดชอบผลกระทบด้าน การบดบังแสงอาทิตย์ การสะท้อนของกระจก การเปลี่ยนแปลงของลม การบดบังทัศนวิสัย/โหราทัศน์ ภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด และติดตั้งอาคารชุด 5 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด และมีติดกล้องอาคารชุด รับผิดชอบในส่วนของการกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการดำรงชีวิตของผู้พักอาศัยในโครงการ ในกรณีที่เกิดสิ่งกีดขวาง ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวไม่มีผลใช้จำนำเจ้าของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันลงจำนวน 134/2564 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|----------------------------|--|--|
| 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม และมีการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) | | <p>4. กำหนดให้มีมาตรการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ดังนี้</p> <p>4.1 จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility) ของโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง-ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG-LAMSALI STATION) โดยส่งเสริมการมีส่วนร่วมกิจกรรมชุมชน กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม เช่น</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ด้านภูมิทัศน์และค่าความสะอาด <ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงภูมิทัศน์และความสะอาดถนนบริเวณหน้าโครงการอยู่เสมอ 2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้าร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้าโครงการในช่วงการจราจรคับคั่งในช่วงวันหรือเกิดอุบัติเหตุ <p>4.2 หลังจากจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว ให้เลือกผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุดที่คอยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ และชุมชนโดยรอบในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาความไม่ปลอดภัยและปัจจัยเสี่ยงต่ออันตรายต่างๆที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้พักอาศัย รวมถึงการสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้พักอาศัยและชุมชนใกล้เคียง</p> | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 136/241 อนุมัติ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ
โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.2 สาธารณสุข | <p>การบริหารทางด้านสาธารณสุข โดยให้มีผู้มีใช้บริการเพิ่มขึ้น จะทำไม่แพทย์และสถานพยาบาลต้องรองรับผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นตามไปด้วยนั้น คาดว่าการดำเนินโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อทางด้านนี้แต่อย่างใด</p> <p>เนื่องจากบริเวณโครงการตั้งอยู่ในเขตชุมชนซึ่งมีสถานบริการทางสาธารณสุขและจำนวนบุคลากรทางการแพทย์อย่างเพียงพอ และมีการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็ว ทั้งนี้โครงการต้องกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. ร่วมในการควบคุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านภาพทางด้านชีวภาพ ด้านคุณภาพการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพ 2. จัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสุขภาพ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขทันที 2. จัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางเขน</p> <p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ</p> <p>ผู้มีรับผิดชอบ</p> <p>นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดจี-จวิ 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด)</p> |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 136/241 อนุมัติ

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างดำเนินการโครงการ ไฮโดร รามคำแหง - ลำปาง สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAU STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|---|
| 4.5 สุขภาพ | <p>1. โรคระบบทางเดินหายใจ</p> <p>1.1 ผลกระทบทางลบรวมภายในโครงการ</p> <p>โครงการเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศจะมาจากท่อไอเสียรถยนต์ซึ่งเกิดจากการสัญจรของรถยนต์ภายในโครงการโดยเฉพาะบริเวณทางวิ่งภายในโครงการได้แก่ ลิฟต์คาร์รลิฟต์ (CO) ลิฟต์ในโครงการได้ออกไซด์ (NO_x) สารประกอบไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละออง ซึ่งมีผลทำให้เกิดขึ้นอย่างฉับพลันหรือเป็นระยะเวลานานขึ้น และอาจเกิดการสะสมเป็นผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของผู้พักอาศัยภายในโครงการหรือผู้ที่พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงได้</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. ติดตั้งป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ที่ให้บริการจอดรถยนต์ให้สามารถดับเครื่องยนต์ได้ก่อน 2. จัดทำป้ายและสัญลักษณ์จราจรบนพื้นที่ทางบริเวณชั้น 1 ของอาคารให้ชัดเจน และไปรษณีย์ให้กลับรถกลับรถของมูลนิธิฯ ให้ให้เคลื่อนตัวของรถในโครงการและบริเวณทางเข้าออกโครงการสามารถทำได้โดยสะดวก และไม่มีติดขัด 3. โครงการจะดำเนินการที่ไม่มีผลกระทบในการจัดการดูแลพื้นที่สีเขียวที่โครงการอยู่ได้อย่างยั่งยืน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้พื้นที่สีเขียวเป็นพื้นที่สีเขียว - ปลูกต้นไม้ให้มีความเหมาะสม - ปลูกต้นไม้ให้มีความเหมาะสม - จัดให้มีผู้รับผิดชอบ ในการดูแลพื้นที่สีเขียวให้มีความสมบูรณ์ 4. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการ เพื่อช่วยในการดูดซับมลพิษที่เกิดจากยานพาหนะที่เข้าออกโครงการ | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. หัวความสะอาดของภายในโครงการทุกชั้น ตลอดจนระยะเวลาเปิดดำเนินการ 2. ดูแลพื้นที่สีเขียวให้มีความสมบูรณ์สวยงามทุกชั้น ตลอดจนระยะเวลาเปิดดำเนินการ 3. ตรวจสอบป้ายและสัญลักษณ์ต่าง ๆ เช่น ป้ายห้ามติดเครื่องยนต์ ป้ายห้ามรถบรรทุกจอดในที่จอดรถสาธารณะอาคารหรืออยู่ในสภาพพื้นที่ของพื้นที่จอดรถสาธารณะ เป็นต้น 4. ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็น หากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนหรือข้อบกพร่อง <p>ดำเนินการตรวจวัด</p> <p>ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> |

รับรองจำนวน 131,251 หน้า

ตารางที่ 4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไฮโดร รามคำแหง - ลำซาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|---|
| 4.3 มุขภาพ (ต่อ) | | | การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามระเบียบการรายงานข้อมูลสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางปะอิน ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอสซีจี-เจซี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| | 1.2 ผลกระทบจากระบบปรับอากาศของโครงการ โครงการจะให้บริการปรับอากาศแบบแยกส่วน (Air Cooled Split Type) ซึ่งเป็นระบบปรับอากาศชนิดแปรตามเย็น โดยการใช้ไฟฟ้าในการแลกเปลี่ยนความร้อนและใช้ให้คอมเพรสเซอร์เย็นออก | 1. ตรวจสอบชื่อระบบปรับอากาศภายในอาคารไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ | วิธีการติดตามตรวจสอบ ตรวจสอบชื่อระบบปรับอากาศภายในอาคาร ไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการระบายอากาศ สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ |

١٩٧١-١٩٧٢

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ रामคาน्ह - ลำสาฮี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAHI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | หากไม่มีการดูแลรักษาอาจทำให้เกิดเป็นแหล่งแพร่เชื้อโรคได้ ซึ่งโดยทั่วไปโรคที่พบบ่อยจากการใช้เครื่องปรับอากาศ คือ โรคภูมิแพ้ | 2. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการล้างแผ่นกรองอากาศของเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง โดยใช้ผ้าสะอาดๆ บริเวณด้านหลังเพื่อให้อากาศออกและถึงลมปรกหลุดออกและในแต่ละปี ควรล้างเครื่องปรับอากาศแบบเต็มระบบ ซึ่งจะช่วยให้ผู้อยู่อาศัยและเชื้อโรคที่เกาะติดอยู่กับส่วนต่างๆของเครื่องออก | ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลากำหนดโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจรอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิสิต/บุคลากรชุด หรือบริษัท เอ็ดจี้-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่มีบริษัทผู้ดูแลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันลงจำนวน 15/12/2564 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ रामคาน्ह - ลำสาฮี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSAHI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 2. โรคมะเร็ง 2.1 การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากถังเก็บน้ำใช้โครงการจัดให้มีการล้างถังน้ำใช้วันละครั้ง น้ำได้ดื่มและชั้นลาดฟ้า ซึ่งการสะสมของตะกอนและคราบสกปรกที่เกาะตามผนังหรือขอบของถังที่น้ำไม่มีการหมุนเวียน อาจส่งผลกระทบต่อสุขอนามัยของผู้พักอาศัยในโครงการ | 1. กำหนดให้มีการล้างทำความสะอาดถังเก็บน้ำครั้งละครั้ง เพื่อให้ถังเก็บน้ำสามารถส่งน้ำใช้ของอาคารได้ โดยกำหนดให้ล้างในช่วงวันจันทร์-วันศุกร์ เวลาประมาณ 10.00 - 15.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่มีการใช้น้ำน้อย เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อการใช้ของผู้อยู่อาศัยภายในโครงการ โดยมีตารางในการล้างทำความสะอาดปีละ 2 ครั้ง (6 เดือนต่อครั้ง) เพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของผู้พักอาศัยภายในถังเก็บน้ำได้ดื่มให้ใช้ถังรองพื้นและพื้นหน้าด้วย 2. โครงการใช้ระบบกันซึม ชนิด Crystalline 3. ถังเก็บน้ำดิบแบบถังเก็บน้ำมีฝาปิด จำนวน 2 ฝา/ถัง เพื่อความปลอดภัยในการดูแลรักษาหาความสะอาดถังน้ำ | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันลงจำนวน 14/01/2565 หน้า

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 2.2 การแพร่กระจายของเชื้อโรคจากระบบบำบัดน้ำเสีย น้ำเสียส่วนใหญ่มาจากกิจกรรมของผู้อยู่อาศัยในครัวเรือน และน้ำเสียจากโรงงาน โดยโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดจากโครงการได้เพียงพอและมีประสิทธิภาพสามารถบำบัดน้ำทิ้งจากอาคารก่อนระบายออกสู่ห้วยระบายน้ำสาธารณะ ดังนั้นจะไม่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการหรือผู้ที่อยู่ใกล้เคียง | กำจัดมูลสัตว์ให้เป็นที่ดินสาธารณะด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

โครงการฯ 141/241 141/241

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 3. โรคที่มีสัตว์เป็นพาหะนำโรค ผู้ที่อาศัยอยู่ในโครงการอาจมีโอกาสในการเกิดโรคต่างๆได้ เนื่องจากมีสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน อยู่ภายในโครงการหรือถูกแมลงหรือสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน เป็นต้น | 1. จัดให้มีการทำลายแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น การกำจัดลูกน้ำยุงลาย เป็นต้น ภายในพื้นที่โครงการ 2. ทำความสะอาดท่อน้ำทิ้ง ไม่ให้มีเศษขยะหรือคlogging 3. ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มาทำสัตตคณินที่เป็นพาหะนำโรคให้กับโครงการ เช่น สัตตคณินนอกคณินกำจัดยุง เป็นต้น 4. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดเก็บมูลสัตว์ไปยังห้องพักมูลสัตว์รวม 5. ห้องพักมูลสัตว์ต้องปิดมิดชิด เปิดเฉพาะช่วงที่มีการเก็บมูลสัตว์เท่านั้น เพื่อป้องกันการเกิดแหล่งเพาะพันธุ์สัตว์พาหะนำโรค เช่น หนู แมลงสาบ แมลงวัน เป็นต้น 6. ทำความสะอาดห้องพักมูลสัตว์รวมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรคทุกครั้ง 7. ติดตามประสานงานการจัดเก็บมูลสัตว์สำนักงานเขตบางกะปิ ให้มาเก็บขนมูลสัตว์จากโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้มีมูลสัตว์ตกค้าง | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

โครงการฯ 141/241 141/241

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สดชื่น (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|--|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 4. อุบัติเหตุ - อุบัติเหตุการขึ้นขี้นยานยนต์ของผู้ใช้บริการภายในโครงการ - กิจกรรมการนำใช้บริการภายในโครงการ ได้แก่ การทิ้งขยะมูลฝอย หรือไฟฟ้าลัดวงจร อาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ | 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านจราจรให้แก่ผู้ใช้บริการในการเข้า-ออกโครงการ โดยเน้นให้สามารถเข้าโครงการได้อย่างรวดเร็ว รวมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้พักอาศัยภายในโครงการเดินรถตามการจัดจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง 2. ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรทั้งบนพื้นทาง และป้ายต่างๆ บริเวณชั้น 1 และที่จอดรถให้ชัดเจน และไม่ให้เกิดความเสี่ยงของอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดการเคลื่อนตัวของรถในโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ สามารถทำได้ อย่างสะดวกและปลอดภัย 3. จัดให้มีการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกด้านจราจรให้มีความเข้าใจในการควบคุมพาหนะที่เข้า-ออกของโครงการ รวมทั้งต้องกำชับให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่เข้า-ออกโครงการ เฝ้าระวังอย่างเฝ้าระวัง จนทำให้เกิดผลกระทบต่อการที่ผู้สัญจรบนถนน จะต้องอำนวยความสะดวกโดยคำนึงถึงระบบจราจรในภาพรวมเป็นหลัก | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามี การเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 2. ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการหนีไฟ โดยตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และทางเดิน 3. จัดให้มีการตรวจสอบระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบไฟฟ้าส่องสว่างให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน 4. ตรวจสอบป้ายและสัญลักษณ์ต่างๆ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายห้ามเร่งเครื่องยนต์ บริเวณชั้นล่างของโครงการให้อยู่ในสภาพดีมองเห็นชัดเจนไม่บดบัง เดือนละ 1 ครั้ง 5. ติดตามประเมินจากส่วนรับเรื่องร้องเรียน และความคิดเห็น หากพบว่า มีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขทันที สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับส่งจำนวน 143/241 หน้า



ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สดชื่น (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|--|---|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 4. อุบัติเหตุ (ต่อ) | 4. ติดตั้งไฟส่องสว่าง บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นรถที่เข้าหรือออกโครงการได้อย่างชัดเจนในช่วงเวลากลางคืน 5. จัดให้มีพนักงานคอยดูแลความสะดวกและความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณทางเดินภายในอาคารและบันไดแต่ละแห่งไม่ให้พื้นทางเดินเปียกน้ำ หรือมีการวางสิ่งของกีดขวาง อันจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ 6. ติดป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์แต่ละตัวไว้บริเวณที่อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้ทราบถึงวิธีการใช้ที่ถูกต้อง 7. ติดตั้งไฟส่องสว่างเพื่อให้อาคารมองเห็นช่องทางเดินได้ และจัดให้มีป้ายทางหนีไฟและป้ายบอกขึ้นที่มองเห็นชัดเจนทั่วทั้งอาคาร 15 เซนติเมตร รวมทั้งติดตามตรวจสอบระบบเป็นประจำทุก 3 เดือน 8. จัดให้มีการตรวจสอบระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 9. จัดอบรมและซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้พนักงานใหม่ โดยติดต่อบุคลากรในสถานที่ตั้งหลังและดูที่ทั่วทุกพื้นที่รวมทั้งจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับโครงการ | ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกอก ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอทีซี-พีซี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับส่งจำนวน 144/241 หน้า



เดือนธันวาคม ๒๕๕๕

เพื่อรับทราบ ๒๕๖๔

សំណួរទី១១៖ តើមានអ្វីខុសគ្នា រវាង ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគុណភាព និង ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងគុណភាពប្រតិបត្តិការ ឬទេ?

เดือนกันยายน 2564

ເດືອນສິງຫາ 2560

 $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอลิมปิก รามคำแหง - ลำปาง สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-----------------------------|---|---|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 5. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) | <p>2.4 จัดให้มีที่ว่างสำหรับใช้ป็นทางเดินบริเวณสระว่ายน้ำ ปั่นและทำความสะอาด</p> <p>2.5 จัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างเพียงพอด้วยบริเวณสระว่ายน้ำ ไม่กระชังมีการเปิดไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน</p> <p>2.6 พื้นสระว่ายน้ำทำด้วยวัสดุแข็งแรง เรียบ ไม่ดูดซับน้ำ ทำความสะอาดง่าย ไม่ลื่น อยู่ในสภาพดีไม่แตกร้า</p> <p>2.7 จัดให้มีการรักษาความสะอาดบริเวณโดยรอบสระว่ายน้ำ เนืองร่มไม้เสมอ</p> <p>2.8 ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ปลอดภัยก่อนเปิดสระว่ายน้ำ</p> <p>2.9 จัดให้มีการทำความสะอาดไม่ให้เกิดขยะ และพวงเค็ม ขอบสระเปิด ปิด ตลอดระยะเวลาที่เปิดให้บริการสระว่ายน้ำ</p> <p>2.10 ตรวจสอบสภาพพื้นสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้า เป็นประจําอย่างสม่ำเสมอ</p> | <p>- แอมโมเนีย (Ammonia)</p> <p>- ไนโตรฟ (Nitrate)</p> <p>- จุลินทรีย์หรือตัวบ่งชี้โรคภัยที่ก่อให้เกิดโรค (ได้แก่ Escherichia coli, Staphylococcus aureus และ Pseudomonas aeruginosa)</p> <p>2. ตรวจสอบสภาพป้ายบอกระดับความลึกหรือเลขบอกด้วยระดับความลึกที่ตามมองเห็นได้ชัดเจน ไม่สลับเลื่อน</p> <p>3. ตรวจสอบอุปกรณ์ประจําสระว่ายน้ำ เช่น ไม้ช่วยชีวิต พวงชูชีพ ไม้ช่วยชีวิต ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา</p> <p>4. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ปลอดภัยก่อนเปิดสระว่ายน้ำ</p> <p>5. ตรวจสอบสภาพพื้นสระว่ายน้ำให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกร้า เป็นประจําอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>6. ตรวจสอบสภาพทางเดินรอบสระว่ายน้ำให้พร้อมใช้งานไม่ลื่น ไม้มีน้ำขัง</p> <p>7. ตรวจสอบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ให้สามารถใช้งานได้ ตลอดระยะเวลาการเปิดดำเนินการ</p> |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

วันลงจำนวน 147/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอลิมปิก รามคำแหง - ลำปาง สดชื่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-----------------------------|---|--|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 5. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) | <p>3. ผลกระทบด้านคุณภาพน้ำสระว่ายน้ำ</p> <p>3.1 เติมน้ำระบบกรองวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความขุ่นของน้ำในสระว่ายน้ำ กรณีที่น้ำขุ่นให้ดำเนินการเติมน้ำขึ้นจนกว่าน้ำในสระว่ายน้ำจะใส หลังจากนั้นดำเนินการเติมน้ำวันละ 1 ครั้ง ครั้งละ 2 ชั่วโมง ในช่วงที่สระว่ายน้ำปิดบริการ</p> <p>3.2 ดำเนินการดูดตะกอน ล้างตะไคร่ และคัดเศษผง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง</p> <p>3.3 จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดคอยดูแลทำความสะอาดในพื้นผิวจากบริเวณทางเดินไหลลงสู่สระว่ายน้ำ เนื่องจากทำให้น้ำในสระสกปรกเกิดการปนเปื้อน โดยต้องทำความสะอาดบริเวณสระว่ายน้ำทุกวัน หลังจากปิดใช้สระว่ายน้ำแล้ว</p> | <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>- ปริมาณคลอรีนอิสระคงเหลือ</p> <p>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดวันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ</p> <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>- โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)</p> <p>- ฟิโคค็อกคัส (Fecal Coliform Bacteria)</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง</p> <p>ดัชนีการตรวจวัด</p> <p>- คลอรีนทั้งหมดกับสารอื่น (Combined chlorine)</p> <p>- ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity)</p> <p>- ความกระด้าง (Calcium hardness)</p> <p>- กรดไซยาไนด์ (Cyanuric acid)</p> <p>- คลอไรด์ (Chloride)</p> <p>- แอมโมเนีย (Ammonia)</p> <p>- ไนโตรฟ (Nitrate)</p> |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

วันลงจำนวน 148/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|-----------------------------|---|--|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | 5. การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) | <p>3.5 จัดให้มีป้ายแสดงกฎข้อบัญญัติสำหรับผู้ใช้สาธารณะน้ำโดยมีข้อความอย่างน้อย ดังนี้จำนวนผู้ที่มีสิทธิ์ใช้น้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ต้องสวมชุดว่ายน้ำที่สะอาดในการลงใช้สระว่ายน้ำ - ต้องชำระล้างร่างกายก่อนลงใช้สระว่ายน้ำทุกครั้ง - กรณีที่นำเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี ที่ยังว่ายน้ำไม่เป็นและอยู่สูงอายุที่ไม่สามารถดูแลตัวเองได้มาใช้บริการสระว่ายน้ำต้องมีผู้ดูแลมาด้วย - ผู้ป่วยโรคตาแดง มีวุ้นในตา หรือน้ำตาไหล หรือโรคติดต่ออื่น ๆ ห้ามลงใช้สระว่ายน้ำ - ห้ามทำสระว่ายน้ำสกปรก - ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์เลี้ยงในบริเวณสระว่ายน้ำ <p>3.5 จัดให้มีผู้มีความรู้ในการดูแลปรับปรุงคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน</p> | <ul style="list-style-type: none"> - จุลินทรีย์หรือสิ่งปนเปื้อนที่มีค่าเกินขีดโรค (ได้แก่ <i>Escherichia coli</i>, <i>Staphylococcus aureus</i> และ <i>Pseudomonas aeruginosa</i>) - ความถี่ของการตรวจวัด - ตรวจวัดปีละ 1 ครั้ง - สถานที่ตรวจวัด - สระว่ายน้ำของโครงการ - ความถี่ของการตรวจวัด - ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ - การรายงานผล - จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย - ผู้ตรวจสอบ - เจ้าหน้าที่ ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเคชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|---|---|
| 4.3 สุขภาพ (ต่อ) | | | ผู้รับผิดชอบ นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่โรงไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 4.4 ทัศนียภาพและพื้นที่สีเขียว | สภาพการให้ประโยชน์ที่ดินสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ว่าง โดยมีอาคารเดิมอยู่ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ อาคารสำนักงานเลข ความสูง 1 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งจะทำให้เกิดการรบกวนให้แล้วเสร็จก่อนเปิดดำเนินการโครงการ ซึ่งผลกระทบด้านภูมิทัศน์เมืองภายหลังเริ่มโครงการคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากที่ดินโครงการเป็นเขตชุมชนเมือง ดังนั้น ความสูงของอาคารที่สร้างขึ้นจึงเป็นไปตามการใช้ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยให้เกิดประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้ สถาปนิกได้ออกแบบอาคารให้มีรูปแบบสวยงาม ซึ่งเป็นสิ่งที่สภายุทธศาสตร์ผู้พบเห็น ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านทัศนียภาพจะอยู่ในระดับต่ำ | <ol style="list-style-type: none"> จัดให้มีพื้นที่สีเขียวอยู่รอบข้างสถานีบริเวณพื้นที่เปิดโล่งขนาดพื้นที่ 1,268.90 ตารางเมตร โดยเป็นปลูกไม้ยืนต้น 60 ต้น ที่บ่ที่ 774.80 ตารางเมตร และมีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวมทั้งหมด 2,329.60 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย 1.00 ตารางเมตร/คน (บริเวณการติดขนาดพื้นที่สีเขียวในตำแหน่งการปลูกที่แบบที่สุดของโครงการมีความกว้างประมาณ 1 เมตร) รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้มีสภาพสวยงามอย่างสม่ำเสมอ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ และหากมีต้นไม้ได้รับความเสียหาย หรือตายต้องปลูกทดแทนทันที จัดให้มีพื้นที่สีเขียว บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อความร่มรื่นน่าอยู่ และพื้นที่ที่มีนกที่สวนภายในพื้นที่ข้างเคียงและผู้พบเห็น ประชาสัมพันธ์ให้ผู้พักอาศัยปลูกต้นไม้บริเวณระเบียงห้องพัก | <p>วิธีการติดตามตรวจสอบ</p> <p>ตรวจสอบค่าการเจริญเติบโตของต้นไม้ใหม่ปลูกตามระยะเวลามาตรฐานที่กำหนดไว้ตามสัญญาว่าจ้างว่าจ้างผู้รับเหมา หรือค่าจ้างบำรุงดูแลและปลูกเพิ่มเติมทันที</p> <p>สถานที่ตรวจวัด</p> <p>พื้นที่สีเขียวของโครงการ</p> <p>ความถี่ของการตรวจวัด</p> <p>ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ</p> <p>การรายงานผล</p> <p>จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และดำเนินการตามระเบียบ</p> |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

11

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 4.4 ทัศนียภาพและพื้นที่สีเขียว (ต่อ) | การจัดพื้นที่สีเขียวภายในโครงการประเมินจากจำนวนผู้พักอาศัยภายในโครงการรวมพนักงานจำนวนรวมทั้งสิ้น 2,323 คน โดยจัดให้มีพื้นที่สีเขียวอยู่ที่ชั้นล่างอยู่ในบริเวณพื้นที่เปิดโล่ง ขนาดพื้นที่ 1,268.90 ตารางเมตร และมีพื้นที่สีเขียวภายในโครงการรวมทั้งสิ้น 2,329.60 ตารางเมตร คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อผู้พักอาศัย 1.00 ตารางเมตร/คน และพื้นที่ปลูกไม้ยืนต้น 774.80 ตารางเมตร นอกจากนี้ ลักษณะความสูงอาคารยังมี ความสัมพันธ์กับลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินและไม่ขัดต่อข้อกำหนดผังเมือง หรือข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ใดๆ อย่างใด | 4. ควบคุมดูแลการใช้ประโยชน์อาคารของผู้อยู่อาศัยและพนักงานมิให้เกิดทัศนียภาพที่ไม่ดีต่อผู้พบเห็น 5. โครงการมีการตัดแต่งต้นไม้พื้นที่สีเขียวภายใน 6. จัดให้มีคูน้ำสำหรับรับน้ำฝนในอาคาร 7. เลือกใช้วัสดุตกแต่งภายนอกอาคารให้กลมกลืน สอดคล้องกับอาคารอันดามัน เพื่อลดความขัดแย้งทางสายตา โดยควรใช้อาคารตกแต่งอาคาร ทางงนอาคารส่วนที่เป็นคอนกรีตเพื่อลดการสะท้อนแสง และหาภายในอาคารเพื่อให้ห้องดูสว่างยิ่งขึ้น 8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจดักกิ่งของต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการไม่ให้ปล้ำออกมานอกพื้นที่ปลูก และให้ความเหมาะสมสวยงามอยู่เสมอ | ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ นิสิตบุคลากรชุด หรือบริษัท เออีจี-เจวี 21 จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิสิตบุคลากรชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 151/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|----------------------------|---|--|
| 4.4 ทัศนียภาพและพื้นที่สีเขียว (ต่อ) | | 9. จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นก่อนเริ่มปลูกในพื้นที่สีเขียว ดังนี้ - บริเวณพื้นที่ที่เื้อยถูกปิดทับด้วยคอนกรีตหรือชั้นลาดหน้าบนก่อนนำมาใช้เป็นที่ปลูกต้นไม้ ต้องขุดหน้าดินเดิมออกและไถรวบดินเพื่อให้ดินที่อยู่ด้านล่างได้รับออกซิเจนและธาตุอาหาร - นำดินใหม่ที่มีความอุดมสมบูรณ์มาถมที่ดินส่วนที่ขุดลอกหน้าดินออกไป - ปรับปรุงบำรุงดินโดยใช้วัสดุคละหรือใช้ทางเร่งการเจริญเติบโต ปุ๋ยหมัก หรือเคมีต่างๆ (หลีกเลี่ยงการใช้สารเคมี) | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 152/2564

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สแตน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|---|
| 4.5 การบดบังแสงอาทิตย์ | การบดบังแสงของอาคารโครงการก่อสร้างอาคารข้างเคียงจะบดบังแสงอาทิตย์ในบางช่วงเวลา โดยจะมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งและทิศทางอาคารหรืออาคารเดิมของอาคารเดิมที่อยู่ใกล้เคียงอาคารที่จะก่อสร้าง เพื่อบังแสงอาทิตย์ไม่ให้ตกมาบนอาคารที่จะก่อสร้าง และอาคารที่อยู่อาศัย จะเห็นได้ว่าอาคารของโครงการจะบดบังแสงอาทิตย์ได้ โดยรอบโครงการเพียงบางส่วนและบางช่วงเวลา ซึ่งพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จะเป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตของประชาชน เช่น การตากผ้า หรือกิจกรรมที่สิ่งของแห้งๆ เพื่อให้แห้ง เป็นต้น ทำให้พฤติกรรมการใช้แสงอาทิตย์บนแปลงไม้ ทั้งปีเมื่อพิจารณาจากกิจกรรมที่ข้างเคียงโครงการ ส่วนใหญ่เป็นบ้านพักอาศัย หรืออาคารอยู่อาศัย ซึ่งกลุ่มอาคารดังกล่าวจะไม่มีกิจกรรมที่ต้องใช้แสงแดดเพื่อการตากผ้า หรือการตากให้แห้ง | โครงการต้องกำหนดจุดที่ก่อสร้างอาคาร/บ้านพักอาศัยที่ อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบพื้นที่ อาจได้ รับผลกระทบ ด้านการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่การขออนุญาตก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและรายละเอียดพื้นที่ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ พื้นที่ ซึ่งเกิด บัง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ ภายใน 1 ปี นับจากบดบังผลกระทบของผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลา ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่ขออนุญาตก่อสร้าง ในกรณีที่ผู้เกี่ยวข้องไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และดำเนินการดำเนินการตั้งกรรมการชี้แจงข้อเท็จจริงโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย | วิธีการติดตามตรวจสอบติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ จากผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ทุกวัน ผลกระทบระยะยาวเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่การเปิดอาคารชุดสถานที่ตรวจวัดพื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการการรายงานผลจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการร่างบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานคณะกรรมการ |

เดือนธันวาคม 2566

เดือนธันวาคม 2566

เดือนธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลิ สแตน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.5 การบดบังแสงอาทิตย์ (ต่อ) | ซึ่งการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดการบดบังแสงแดดเพียงช่วงเช้าและช่วงบ่ายได้แก่บดบังแสงอาทิตย์ตลอดทั้งวัน กลุ่มอาคารที่ได้รับผลกระทบ จึงได้รับผลกระทบในบางช่วงเวลา ซึ่งโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น | โครงการต้องกำหนดจุดที่ก่อสร้างอาคาร/บ้านพักอาศัยที่ อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบพื้นที่ อาจได้ รับผลกระทบ ด้านการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่การขออนุญาตก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและรายละเอียดพื้นที่ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ พื้นที่ ซึ่งเกิด บัง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ ภายใน 1 ปี นับจากบดบังผลกระทบของผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลา ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่ขออนุญาตก่อสร้าง ในกรณีที่ผู้เกี่ยวข้องไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และดำเนินการดำเนินการตั้งกรรมการชี้แจงข้อเท็จจริงโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย | ผู้ตรวจประเมินเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการผู้รับผิดชอบบริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด |
| 4.6 ความร้อนของกระจก | ในการออกแบบอาคารโครงการ โดยสถาปนิกของโครงการออกแบบอาคารโดยเลือกวัสดุภายนอกโครงการประกอบด้วยกระจก ร้อยละ 21.17 ส่วนอีกร้อยละ 78.83 เป็นวัสดุอื่นที่มีการสะท้อนของกระจก ทั้งนี้ กระจกของโครงการมีการสะท้อนของกระจก ร้อยละ 7 ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในกฎหมายกำหนด (กฎกระทรวงฉบับที่ 6 (พ.ศ. 2527) แก้ไขตามกฎกระทรวงฉบับที่ 48 (พ.ศ. 2540) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 27 ที่ระบุว่า "ข้อ 27 วัสดุที่เป็นผิวของผนังภายนอกอาคารหรือที่จัดกั้นผิวภายนอกอาคารต้องไม่รับแสงสะท้อนแสงได้ไม่เกินร้อยละ 30") | โครงการต้องกำหนดจุดที่ก่อสร้างอาคาร/บ้านพักอาศัยที่ อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบพื้นที่ อาจได้ รับผลกระทบ ด้านการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่การขออนุญาตก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวระบุชื่อและรายละเอียดพื้นที่ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงอาทิตย์ พื้นที่ ซึ่งเกิด บัง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์ ภายใน 1 ปี นับจากบดบังผลกระทบของผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เออีซี-จีวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลา ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่ขออนุญาตก่อสร้าง ในกรณีที่ผู้เกี่ยวข้องไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 และดำเนินการดำเนินการตั้งกรรมการชี้แจงข้อเท็จจริงโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย | วิธีการติดตามตรวจสอบติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการสะท้อนของกระจก จากผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ทุกวัน ผลกระทบระยะยาวเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่การเปิดอาคารชุดสถานที่ตรวจวัดพื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของการตรวจวัดตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการการรายงานผลจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการร่างบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานคณะกรรมการ |

เดือนธันวาคม 2566

เดือนธันวาคม 2566

เดือนธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 4.6 การระดมของรถจักรยาน | | โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการระดมของรถจักรยานให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่มีข้อสงสัยไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมิได้ใช้ประโยชน์ของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 23) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 4.7 การเปลี่ยนแปลงของลม | โครงการมีลักษณะเป็นอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย อาคารชุดพักอาศัย มีขนาดความสูง 35 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ซึ่งจัดให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่า 6.0 เมตร โดยรอบอาคาร เพื่อให้กระแสลมสามารถระบายได้ดี สภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการได้อย่างทั่วถึง ซึ่งสามารถลดผ่านที่ว่างของอาคารโครงการรับปัจจัยการที่อยู่กับที่ตามได้ | 1. ออกแบบอาคารชุดพักอาศัยของโครงการ โดยจัดให้มีที่ว่างไม่น้อยกว่า 6.0 เมตร โดยรอบอาคาร เพื่อให้กระแสลมสามารถระบายสู่สภาพแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการได้อย่างทั่วถึง 2. โครงการจะจัดตั้งที่พักอาศัย/ บ้านพักอาศัยที่อยู่ในระยะ 100 เมตร โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบด้านการเปลี่ยนแปลงของลม จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้างโดยในหนึ่งเดือนครั้งละครั้งและ | วิธีการติดตามตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลม จากผู้ที่อาศัยข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด สถานที่ตรวจวัด พื้นที่ซึ่งตั้งอยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ |

เดือนธันวาคม 2559

เดือนธันวาคม 2560

วันลงจำนวน 133/2560



ตารางที่ 5 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|--|--|
| 4.7 การเปลี่ยนแปลงของลม (ต่อ) | โครงการได้ทำการศึกษาการบดบังทิศทางลมจากอาคารโครงการ โดยนำโปรแกรม DesignBuilder เวอร์ชัน 6.0 เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ด้านพลศาสตร์ของไหล Computational Fluid Dynamics (CFD) ที่จะเมื่อพิจารณาผลการวิเคราะห์แล้วความเร่งโดยรอบโครงการ สามารถสรุปได้ว่า ความเร็วและทิศทางลมในพื้นที่บริเวณข้างเคียง ไม่ได้รับผลกระทบจากโครงการมากนัก | หมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงของลมในพื้นที่ข้างเคียง โดยกำหนดให้โครงการต้องจัดให้มีการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของลมให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้ที่ได้รับผลกระทบกับบริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด โดยมีกำหนดระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่จดทะเบียนอาคารชุด ในกรณีที่มีข้อสงสัยไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และถ้าหากการดำเนินการดังกล่าวมิได้ใช้ประโยชน์ของโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | ความเดือดร้อนหรือความรำคาญ ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 23) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2560

เดือนธันวาคม 2560

วันลงจำนวน 136/2560



ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|---|--|--|
| 4.8 การควบคุมกลิ่นสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ | โครงการตั้งอยู่ในเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร มีระดับความเข้มสัญญาณวิทยุเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่ได้รับบริการที่มีเสถียรภาพสูงไว้แล้ว ซึ่งเครื่องวิทยุโดยทั่วไปจะส่งผลกระทบต่อสัญญาณวิทยุได้ เมื่ออยู่ในขอบเขตการรับได้ดิน หรือเมื่อระดับความถี่สัญญาณวิทยุมีระดับสูงเกินไป เมื่อคลื่นวิทยุกระทบกับอาคารจะทำให้เกิดการรบกวน เนื่องจาก คลื่นวิทยุจากอาคารเกิดการหักเหของคลื่นที่ส่งมาจากสถานีแล้วซ้ำเรื้อรังหรือรบกวน ทำให้ไม่สามารถรับทราบได้ ซึ่งกรมการสื่อสารวิทยุคมนาคม จึงจำเป็นต้องมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกระบวนการรับส่งสัญญาณวิทยุ | โครงการแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ในรัศมี 100 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการซึ่งอาจได้รับผลกระทบด้านการควบคุมสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อโครงการได้ โดยโครงการจะรับผิดชอบค่าเสียหายหรือค่าดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการควบคุมสัญญาณวิทยุ/โทรทัศน์ โดยให้เป็นไปตามข้อตกลงระหว่างผู้รับผลกระทบกับบริษัท เอทีซี-จี 21 จำกัด โดยมีระยะเวลาตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง และสิ้นสุดลงภายในระยะเวลา 1 ปี นับถึงสิ้นสุดแผนเบี่ยงเบนอาคารชุด ในกรณีที่เกิดของฝ่ายไม่สามารรถจากตกลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 และใช้หลักการดำเนินการดังกล่าวนี้ให้พิจารณาจากโครงการจะเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด | วิธีการติดตามตรวจสอบ ติดตามตรวจสอบเรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบจากแรงดันคลื่นวิทยุ/โทรทัศน์ จากผู้ที่อาศัยข้างเคียงระยะ 100 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ ทุกวัน ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการภายในระยะเวลา 1 ปี นับถึงเสร็จงานเบี่ยงเบนอาคารชุด สถานที่ตรวจวัด พื้นที่ข้างเคียงที่อยู่ในระยะ 100 เมตร จากโครงการ ความถี่ของผลการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-จี 21 จำกัด |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

วัน เดือน ปี 15/12/2564

ตารางที่ 4 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการโครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|--|--|---|--|
| 4.9 ความสวยงามสิ่งแวดล้อม | ผลกระทบด้านความสวยงามสิ่งแวดล้อมจะเกิดขึ้นจากการรบกวนจากการประกอบกิจกรรมต่างๆ ภายในอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง ซึ่งระดับผลกระทบจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของอาคาร/บ้านพักอาศัยข้างเคียง และระยะห่างของอาคาร/บ้านพักอาศัยของเพื่อนบ้าน ดังนั้นโครงการจึงได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าว | 1. จัดทำกฎระเบียบของอาคารชุดเพื่อเน้นควบคุมอาคารชุดใช้ในการบริหารจัดการโครงการ ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยภายในโครงการและผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เช่น ห้ามเล่นน้ำหรือใช้สระว่ายน้ำ ขยะ หรือสิ่งของต่างๆ ออกไปนอกกระเปาะห้องชุดโดยไม่คาดคิด เป็นต้น 2. จัดให้มีพื้นที่สีเขียว บริเวณด้านหน้าโครงการ และบริเวณด้านหลังโครงการ เพื่อความร่มรื่นน่าอยู่ และเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามให้กับพื้นที่ข้างเคียงและผู้พบเห็น 3. แจ้งให้ผู้ซื้อห้องชุดพักอาศัยทราบถึงกิจกรรมทางศาสนาของแต่ละศาสนาและสถานที่สำคัญที่อยู่ในบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการก่อนตัดสินใจเลือกซื้อห้องชุดพักอาศัยภายในโครงการ 4. โครงการแจ้งห้องพักอาศัยชั้น 8 ที่อยู่ติดพื้นที่สีเขียวและในระหว่างการพัฒนาที่ดินไม่ได้ให้ห้องพักต้องจัดให้มีผ้าใบบังแดดบังแสงแดดไปยังระเบียงของห้องพักอาศัย และโครงการจะดูแลรักษา จัดแต่งกิ่งไม้ อยู่เสมอ | วิธีการติดตามตรวจสอบ 1. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของอาคารชุด 2. ตรวจสอบการปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับในแปลงสวนหย่อม และต้นหญ้าหากพบว่าไม่มีต้นไม้เขียวหรือตาย ให้บำรุงดูแลและปลูกเพิ่มเติมทันที สถานที่ตรวจวัด ภายในพื้นที่โครงการ ความถี่ของการตรวจวัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ การรายงานผล จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน และเสนอรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่ระบุในพระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ตามมาตรา 51/5 และสำนักงานเขตบางกะปิ ผู้ตรวจสอบ เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากผู้จัดการ/กรรมการโครงการ ผู้รับผิดชอบ บริษัท เอทีซี-จี 21 จำกัด |

เดือน ธันวาคม 2564

เดือน ธันวาคม 2564

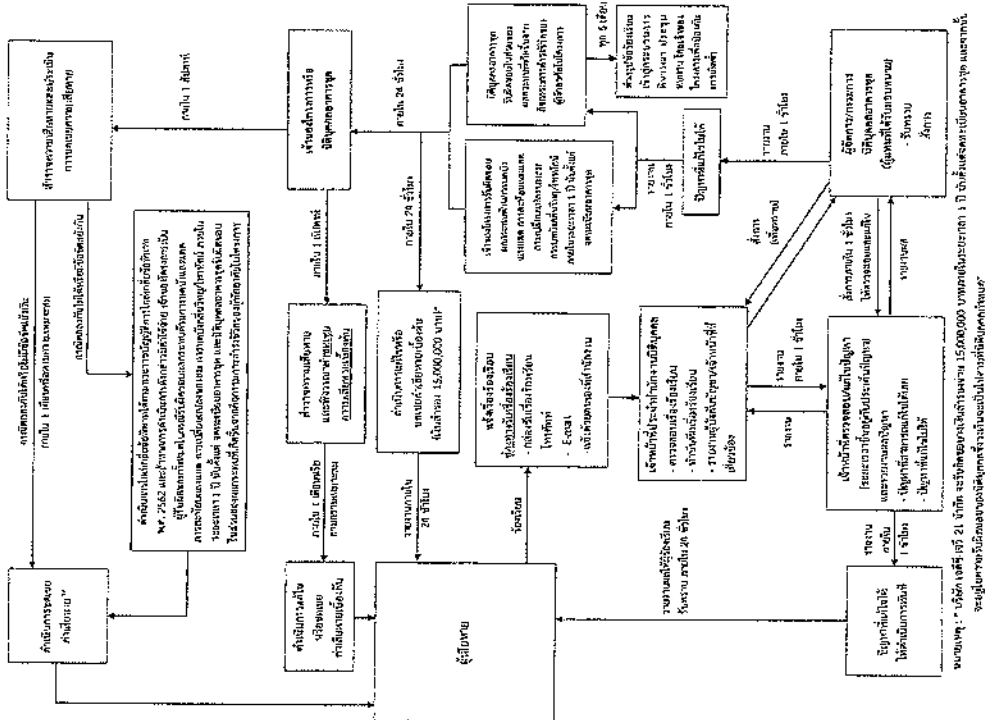
วัน เดือน ปี 15/12/2564

| องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ | ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
|---|--|---|--|
| 5. การบริหารจัดการอาคารชุด | ภายหลังจากโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ และส่งมอบให้ลูกค้า บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด จะดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด 1 นิติบุคคล | กรณีที่มีทำการโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด ต้องเก็บสำเนาข้อความโฆษณาที่โฆษณา หรือหนังสือโฆษณาที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ไม่ว่าจะทำในรูปแบบใบปลิวในสถานที่ ทำการจนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าว ให้นิติบุคคลอาคารชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (ฉบับ อช. 22) เพื่อให้เป็นไปตาม มาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. 2551 | |

เดือนธันวาคม 2564

ថ្ងៃចន្ទ ១២ ខែ ឧសភា ២៥៦១

ຈັບຄອງຈຳນວນ 159/241 ກຸ່ມ



รูปที่ 2 เฝ้าระวังเป็นการเพื่อตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน (ระยะดำเนินการ)

$\frac{d}{dt} \left(\int_{\Omega} u^2 dx + \int_{\Gamma} u^2 d\sigma \right) = -2 \int_{\Omega} u \Delta u dx - 2 \int_{\Gamma} u \nabla_n u d\sigma$

สมมุติฐานที่ 2584

ตารางที่ 5 มาตรการลดทอนตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเค็ม (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|------------------------------|--|---|-----------------------------|
| 1. คุณภาพอากาศ | ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตรวจวัดคุณภาพอากาศดังนี้ตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> TSP 24 ชม. PM₁₀ 24 ชม. CO 1 ชม. NO₂ 1 ชม. SO₂ 24 ชม. HC | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง (หรือบ่อยสุด 24 ชั่วโมง) ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| | รอบรัศมีของโครงการ | ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่มี การรบกวนของตัวประกอบรอบรัศมี | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการรื้อถอนโครงการ | |
| 2. ระดับเสียง | ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตรวจวัดระดับเสียงด้วยตัวตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> Leq 24 hr max min L90 | ตรวจวัด/สุ่มวันที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และติดตามประเมินผลกระทบ | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 3. ความสั่นสะเทือน | ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตรวจวัดความเร็วการสั่นของอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) ณ ระดับ ความถี่ที่เกิดจากการก่อสร้างตาม ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กำหนดค่ามาตรฐาน ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร | ตรวจวัดตามระดับเสียงทุกวัน ที่มีกิจกรรมการรื้อถอน และติดตามประเมินผลกระทบ ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

ตารางที่ 5 มาตรการลดทอนตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะรื้อถอนอาคารเดิม โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเค็ม (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|------------------------|-----------------------------|
| 4. มลพิษจากการรื้อถอน | ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | จัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอน ที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์ย่อยอนุสรณ์ และต้อง ตรวจสอบใบเสร็จรับเงินของศูนย์ย่อยอนุสรณ์ เพื่อ ตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการรื้อถอนที่ ผู้รับเหมานำไปกำจัด ส่วนข้อมูลของการ ก่อสร้างขุดดินอื่นๆ ที่ไม่อยู่ในขอบเขตการ กำจัดของโรงงานกำจัดและแปรรูปมูลฝอย จากการก่อสร้างอนุสรณ์ | ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 5. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิต | บริเวณพื้นที่รื้อถอนสำนักงาน บ้านอาคารเดิมโครงการและบ้าน อาคารที่อยู่ใกล้เคียง 100 เมตรจาก ขอบพื้นที่โครงการ | ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียนกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเรื่องร้องเรียน กลุ่มรับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมารื้อถอนไปเยี่ยม เยือนบ้านอาคารที่อยู่ประชิดและระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่าง น้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง ควบคุมงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมาและ วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบ และควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ | ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อนอาคารเดิม โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------------|--|---|---|-----------------------------|
| 6. การมีเสียงรบกวนของประชาชน | บริเวณถนนที่ติดกับอาคารเดิม อาคารเดิมอยู่ระยะ 100 เมตรจาก ของถนนที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและเก็บรวบรวมเสียงรบกวนกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการ และเจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมามาออกไป เยี่ยมชมบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและ ระยะ 100 เมตรจากถนนเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ควบคุมงานรื้อถอนของบริษัทผู้รับเหมาและ วิศวกรผู้ควบคุมงานของโครงการตรวจสอบ และทบทวนงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ | ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 7. การป้องกันอัคคีภัย | บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณจุด รื้อถอนสำนักงานช่างวิศวกรรม | <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบบริษัทผู้ไฟฟ้าหรือการทำให้เกิด ประกายไฟในขณะปฏิบัติงาน - จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บแก๊ส ให้สามารถ ใช้งานได้คือผู้เสนอ หากพบว่ามีการเสียหาย หรือใช้ควรซ่อมได้ให้รับผิดชอบการแก้ไขทันที | ทุกวันตลอดเวลาจ้างระหว่างการรื้อถอน สำนักงานช่างวิศวกรรม | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

หมายเหตุ : บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี
ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึง
เดือนธันวาคม ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานงานให้หน่วยงานอนุญาต ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

วันลงจำนวน 153

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ โอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชั่น (ODEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|---|---|--------------------------------|
| 1. สภาพภูมิประเทศ | ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | <ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบสภาพทั่วไปโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ หากพบว่าเกิดจากสาเหตุให้ข้อมมูลโดยทันที 2. กำจัดไม่ให้ผู้รับเหมานำดินที่ขุดมาไปจะเนียบ หรือเก็บ | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 2. คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัด จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ สถานีที่ 2 บริเวณนอกตัวอาคารชั้น บนชั้น (ติดกับรั้วพื้นที่ก่อสร้าง) | <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดัชนีตรวจวัด <ul style="list-style-type: none"> - TSP 24 ชม. - PM₁₀ 24 ชม. | <ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดทุกวันที่มี การก่อสร้างและอากาศแจ่มใสโดยช่าง ผลการตรวจวัดให้ทำบันทึกและบันทึก การตรวจวัดทุกครั้ง หลังจากนั้นตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำงาน) ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง - บริเวณนอกตัวอาคารชั้นบน (ติดกับรั้ว พื้นที่ก่อสร้าง) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

วันลงจำนวน 164

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบังก่อสร้าง โครงการ โอดีโอ รมคำแหง - ลำสาธิ สทช่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|--|--|---|-----------------------------|
| 2. คุณภาพอากาศ | - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณกึ่งกลางอัตรักชานแบบชั้น (ติดกับมิอิตกัฟักอู่อบาร) | - CO 1 ชม. - NO ₂ 1 ชม. - SO ₂ 24 ชม. - HC | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บริเวณกึ่งกลางอัตรักชาน แบบชั้น (ติดกับมิอิตกัฟักอู่อบาร) ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| | - รอบรรทุกของโครงการ | - ตรวจสอบความคงทนแข็งแรง และไม่ให้เกิดการรบกวนของน้ำในคลองรอบรรทุก | - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 3 ระดับเสียง | - ตรวจวัดระดับเสียง โดยตรวจวัดจำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สถานีที่ 2 บริเวณกึ่งกลางอัตรักชานแบบชั้น (ติดกับมิอิตกัฟักอู่อบาร) | - ตรวจวัดระดับเสียง ดังนั้ตรวจวัด - Leq 24 hr - Lmax - Lpn - L90 | - ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ตรวจวัดทุกวันที่มี การก่อสร้างและเริ่มและฐานราก และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตบางกอกและสำนักงานกรุงเทพมหานคร เพื่อแจ้งความ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บริเวณกึ่งกลางอัตรักชาน แบบชั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 1 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันที่ 16/12/2564



ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบังก่อสร้าง โครงการ โอดีโอ รมคำแหง - ลำสาธิ สทช่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| 4. ความสั่นสะเทือน | - ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยตรวจวัดจำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | - ตรวจวัดค่าความเร็วต้นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และ ความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร | - ภายในพื้นที่ก่อสร้างตรวจวัดทุกวันที่มี การก่อสร้างและเริ่มและฐานราก และจัดทำรายงานผลการตรวจวัดให้สำนักงานเขตบางกอกและสำนักงานกรุงเทพมหานคร สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง (ครอบคลุม 1 วันหยุด และ 2 วันทำการ) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 5. คุณภาพน้ำ | บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยตรวจสอบความแข็งแรงของระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่ก่อสร้าง | 1. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำที่เชื่อมต่อและฐานราก 2. ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อบักน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางการระบายน้ำ 3. ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ปล่อยทิ้งสู่สาธารณะ ก่อนระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria | - เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันที่ 16/12/2564



ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไลโอเนอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ตัวชี้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------------------|---|--|---|-----------------------------|
| 6. การบำบัดน้ำเสีย | บ่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออก จากโครงการ จำนวน 1 จุด | ตรวจสอบบ่อบำบัดน้ำเสียด้วยเครื่องมือตรวจวัด ได้แก่ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulphide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids และ Total Coliform Bacteria | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |
| | บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | ตรวจสอบให้มีห้องส้วม ที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล ตรวจสอบท่อระบายน้ำและบ่อบำบัดน้ำชั่วคราว ไม่ให้มีพิษรั่วซึมสู่สิ่งแวดล้อมข้างเคียง ตรวจสอบการระบายน้ำ | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 7. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม | ท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง | ตรวจสอบประสิทธิภาพในการรองรับน้ำของท่อระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และตรวจสอบการป้องกันน้ำท่วมชั่วคราว ไม่ให้เกิดอันตรายต่อสิ่งมีชีวิตและการระบายน้ำ | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 157/2564

ตารางที่ 6 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไลโอเนอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ตัวชี้ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|---|--|--|-----------------------------|
| 8. การจัดการมูลฝอย | บริเวณพื้นที่กำจัดมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง | 1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ความสะอาด และสภาพของถังรองรับมูลฝอย 2. รายงานปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง พร้อมทั้งวิธีการกำจัด โดยจัดทำบันทึกปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะนำไปกำจัดโดยบริษัทเอกชน ต้องตรวจสอบใบเสร็จ เพื่อตรวจสอบปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้างที่ผู้รับขนมาส่งไปกำจัด | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 9. การป้องกันอัคคีภัย | บริเวณภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ | 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ หากพบว่ามีภาวะเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที 2. ทำการตรวจสอบดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ 3. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | บริษัท เอทีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 108/2564

ตารางที่ 4 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|--|---|--|-----------------------------|
| 10. สภาพเศรษฐกิจ สังคม | ประชาชนและสถานประกอบการที่อยู่ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่ อ่อนไหวและพื้นที่ความแนวเส้นทางการ ขนส่งวัตถุและอุปกรณ์ก่อสร้าง | 1. สํารวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของ ประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลประจําพื้นที่ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อม ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความคืบหน้าและ ข้อเสนอแนะที่โครงการได้โครงการเป็นปฏิกิริยาโต้ตอบ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยดำเนินการใน พื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่ โครงการ พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ความแนวเส้นทางการ ขนส่งวัตถุและอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยดำเนินการปีละ 3 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้ อาคาร โดยวิธีการศึกษาและการสัมภาษณ์ให้ให้เป็นไป ตามหลักวิชาการและหลักนิติธรรม พร้อมทั้งแสดงภาพ ความแนวทางการสร้างวิถีชีวิต | ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ จนถึงก่อนอนุญาต เปิดใช้อาคาร | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 165/2564

ตารางที่ 5 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--|--|
| 11. การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์ | บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง บ้าง อาคารติดโครงการและบ้าน จากการพักอยู่ระยะ 100 เมตร จากขอบพื้นที่โครงการ | 1. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมหรือร้องเรียนกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 2. ตรวจสอบและเก็บรวบรวมหรือร้องเรียนทางเว็บไซต์หรือเขียน 3. เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์เจ้าหน้าที่โครงการและเจ้าหน้าที่บริษัท ผู้รับเหมาออกไปเขียนเขียนบ้านอาคารที่อยู่ระยะประชิดและ ระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 3 ครั้ง 4. ควบคุมงานก่อสร้างของ บริษัทผู้รับเหมามหาเศรษฐีผู้ควบคุมงาน ของโครงการตรวจสอบและควบคุมงานอย่างสม่ำเสมอเป็นประจำ | ทุกไตรมาสครบถ้วน ก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย | สถานก่อสร้างโครงการ | 1. ตรวจสอบสภาพงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง 2. ตรวจสอบสภาพคนงานก่อสร้างอย่างน้อยปีละครั้ง หลังรับเข้า ทำงาน | ก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้ง ปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 13. การบดบังแสงอาทิตย์ และการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ | ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตร จากโครงการ | เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ | ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |
| 14. การบดบังทัศนวิสัย/ โทรทัศน์ | ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตร จากโครงการ | เรื่องร้องเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ | ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง | บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด |

หมายเหตุ : บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด จะจัดตั้งฝ่ายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี
ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการของช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนมีนาคม
ภายในเดือนมกราคมของปีถัดไป และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต ได้แก่ สำนักงานเขตบางกอก 5 และการะเทศมนตรี

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

รับรองจำนวน 170/2564

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไลโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------------------|---|---|---|--|
| 1. สภาพภูมิประเทศ | พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ | ตรวจสอบ ดูแผนที่ที่มีเขียวภายในโครงการ หาดทรายว่ามีต้นไม้อาจให้ปลูกต้นไม้ทดแทน | ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 2. การเกิดฝนแล้งไหม | อาคารของโครงการ | ตรวจสอบ ความมั่นคงแข็งแรงของ โครงสร้างอาคาร | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 3. สภาพภูมิอากาศและ คุณภาพอากาศ | พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ | ตรวจสอบไม่ขึ้นต้นไม้ และหญ้าคลุมดินบริเวณพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง เพื่อประสิทธิภาพในการดูดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และลดความร้อนเข้าสู่ตัวอาคาร | ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 4. เสียง | ผู้พักอาศัยภายในโครงการ และ ผู้พักอาศัยใกล้เคียง | ติดตามปัญหาหรือร้องเรียนจากชุมชนใกล้เคียง | ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 5. ความสับสนเพื่อน | อาคารของโครงการ | ติดตามตรวจสอบอาคารตามกฎกระทรวงกำหนดประเภทอาคารที่ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบ พ.ศ. 2548 | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

รับรายงาน 17/2/2565

ก

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไลโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|--|--------------------------------------|--|
| 6. คุณภาพน้ำ | จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้งหมด 3 จุด คือ 1) จุดรวบรวมน้ำเสียเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย 2) จุดระบายน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย 3) จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ก่อนระบายออกจากโครงการ | 1. ตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนและหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ก่อนระบายออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน โดยมีดัชนีการตรวจวัดดังนี้ pH, BOD, Suspended Solid, Total Dissolved Solid, Sulfide, TKN, Grease & Oil, Settleable Solids, Total Coliform Bacteria 2. ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดได้ตามที่มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ก (ค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มก./ล.) | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอ็ดจิส-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนกันยายน 2564

เดือนกันยายน 2564

รับรายงาน 17/2/2565

ก

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|---|--|
| 7. สระว่ายน้ำ 7.1 โครงสร้างสระว่ายน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> พื้นสระว่ายน้ำ อุปกรณ์ไฟฟ้าบริเวณสระว่ายน้ำ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพกระเบื้องอยู่ในสภาพดีไม่แตกร้าว ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 7.2 อุปกรณ์สุขาภิบาลน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> ทางเดินรอบสระว่ายน้ำ อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจําสระว่ายน้ำ ได้แก่ ไม้ช่วยชีวิต พวงจูงชีพ โปมช่วยชีวิตเครื่องช่วยหายใจ ตรวจสอบสภาพป้ายบอกระดับความลึกหรือแถบบอกค่าระดับความลึกที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่สลับเปลี่ยน | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานไม่ชำรุด ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งานสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่ชำรุด | สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 7.3 คุณภาพน้ำสระว่ายน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำบริเวณส่วนลึก และส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำบริเวณส่วนลึก และส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ได้แก่ ปริมาณ คลอรีนอิสระคงเหลือ และค่าความเป็นกรด-ด่าง จัดทำเป็นสถิติให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ ตรวจสอบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ได้แก่ ปริมาณ โคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และ ฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal coliform Bacteria) จัดทำเป็นสถิติให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ | ตรวจวัดวันละ 2 ครั้ง ก่อนเปิดและหลังปิดบริการ ตลอดระยะดำเนินการ หรือวันละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปรับปรุงจำนวน 17/3/24

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอดีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|--|-------------------------------------|--|
| 7.3 คุณภาพน้ำสระว่ายน้ำ | เก็บตัวอย่างน้ำในสระว่ายน้ำบริเวณส่วนลึก และส่วนตื้น บริเวณละ 1 จุด | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบคุณภาพน้ำในสระว่ายน้ำ ได้แก่ คลอรีนที่รวมกับสารอื่น (Combined chlorine) ค่าความเป็นด่าง (Alkalinity) ความกระด้าง (Calcium hardness) กรดไฮยาจูริก (Cyanuric acid) คลอไรด์ (Chloride) แอมโมเนีย (Ammonia) ไนเตรต (Nitrate) และ จุลินทรีย์หรือค่าบ่งชี้จุลินทรีย์ที่ก่อให้เกิดโรค ได้แก่ <i>Escherichia coli</i>, <i>Staphylococcus aureus</i> และ <i>Pseudomonas aeruginosa</i> จัดทำเป็นสถิติให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้ | บัณฑิต 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

ปรับปรุงจำนวน 17/3/24

ตารางที่ 7 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|---|---|---|
| 8. น้ำเสีย | สิ่งก่อสร้างประจำ ปีหน้า วาส์ และนิคมบำบัดของโครงการ | ตรวจสอบระบบการจ่ายน้ำและเส้นท่อประจำเป็นประจำ หากพบเหตุรั่วซึมให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิคมอุตสาหกรรมฯ หรือ บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ) |
| 9. ระบบระบายน้ำ | ท่อระบายน้ำของโครงการ | ตรวจสอบสิ่งกีดขวาง/สิ่งขวางทางไหลระบายน้ำภายในท่อระบายน้ำ และถ้าความสะอาดเป็นประจำ | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิคมอุตสาหกรรมฯ หรือ บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ) |
| 10. การจัดการมูลฝอย | ห้องพักมูลฝอยประจำชั้น และห้องเก็บมูลฝอยรวม ถังรองรับมูลฝอยประจำชั้น | 1. ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยของค้ำวาง สะดวก สะอาดของห้องเก็บมูลฝอย 2. ตรวจสอบถังรองรับมูลฝอยให้มีความถี่อยู่เสมอ หากพบว่ามีรอยแตกหรือให้เปลี่ยนใหม่โดยทันที | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิคมอุตสาหกรรมฯ หรือ บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ) |
| 11. ไฟฟ้า | ระบบไฟฟ้าบริเวณพื้นที่โครงการ พื้นที่เฉพาะภายในโครงการ | 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าและไฟส่องสว่างภายในโครงการและส่วนบริการในจุดต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี หรือมีใช้งาน หากพบว่าชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที 2. ตรวจสอบ อุปกรณ์ที่มีลักษณะภายในโครงการ ให้เจริญงอกงามอยู่เสมอ เพื่อลดปริมาณความร้อนที่สะสมภายในโครงการ ช่วยลดการใช้เครื่องปรับอากาศ | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ | นิคมอุตสาหกรรมฯ หรือ บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ) |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันอังคารที่ 17

ตารางที่ 7 มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไอทีโอ รามคำแหง - ลำศาลี สเตชัน (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|---|---|---|---|
| 12. การป้องกันอัคคีภัย | ระบบป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ ระบบท่อฉีดน้ำดับเพลิงที่มีถังเก็บถังหรืออุปกรณ์ (Fire Hose Cabinet : FHC) ปริมาณ น้ำดับเพลิง หรือถังดับเพลิง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ได้แก่ แผงควบคุม (FCP) เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) เครื่องตรวจจับความร้อน (Heat Detector) เครื่องแจ้งเหตุโดยใช้อัตโนมัติ (Fire Alarm Manual Station) และเครื่องสัญญาณเตือนภัย (Alarm Bell) | 1. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและเตือนอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา 2. จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันและเตือนอัคคีภัยทั้งระบบของอาคาร โดยช่างเทคนิคที่มีความรู้ความสามารถ 3. ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อครั้ง พร้อมติดป้ายแสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ 4. จัดให้มีการทดสอบประสิทธิภาพระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของในแต่ละอาคาร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง | ทุกวัน หรือตามความเหมาะสมตามที่ระบุในคู่มือการใช้งาน ทุก 3 เดือนต่อครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ ทุก 6 เดือนต่อครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิคมอุตสาหกรรมฯ หรือ บริษัท เออีซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ) |
| | ท่อน้ำไฟฟ้า | 5. ตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางการหนีไฟ โดยตรวจสอบบริเวณบันไดหนีไฟ และทางเดิน | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | |
| | ภายในพื้นที่โครงการ | 6. การซ่อมแซมท่อน้ำไฟฟ้า | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | |

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

วันอังคารที่ 17

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ใต้โอ รามคำแหง - ท่าสาลิ สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|--|--|---|---|
| 13. การคมนาคม | ป้ายและเครื่องหมายจราจร | - ติดตามตรวจสอบสัญญาณจราจร ทุกวันแสดง ทิศทางจราจรในโครงการ อยู่ในสภาพที่ มองเห็นชัดเจน ไม่บดบัง | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| | สัญญาณจราจร CCTV ของกระแจะบุญ บริเวณทาง วิ่งรถ | - ตรวจสอบสัญญาณจราจร CCTV และกระแจะบุญ บริเวณทางวิ่งรถ หากพบว่าชำรุดต้องดำเนินการ ซ่อมแซมทันที | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ | |
| 14. ทัศนียภาพ | - พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ | - ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ใบแปลง สวนหย่อม และต้นหญ้าหากพบว่ามีต้นไม้โตเร็ว หรือตาย ให้บำรุงดูแลและปลูกเพิ่มเติมทันที | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| 15. การเปลี่ยนแปลงของภูมิ ทัศน์และการสะท้อนของกระจก | - ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตรจากโครงการ | - เครื่องรื้อเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด แล้วเสร็จ | บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด |
| 16. การรบกวนคลื่นวิทยุ/ โทรศัพท์ | - ผู้พักอาศัยข้างเคียงที่อยู่ใน ระยะ 100 เมตรจากโครงการ | - เครื่องรื้อเรียนจากผู้ได้รับผลกระทบ | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ ภายในระยะเวลา 1 ปี หลังจากจดทะเบียนอาคารชุด แล้วเสร็จ | บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

วันเสาร์ที่ 17

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ใต้โอ รามคำแหง - ท่าสาลิ สเตชั่น (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|--|------------------------------|---|--|---|
| 17. สภาพเศรษฐกิจและสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน | - ผู้พักอาศัยข้างเคียง | - ติดตามตรวจสอบความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียน จากผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในกรณีรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานนิติ บุคคล | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอคิซี-เจวี 21 จำกัด (ในกรณีที่ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| | | - การรับเรื่องร้องเรียน ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ทุกชั้นคอนหรือวิธีการคือระบุระยะเวลา ดำเนินการในผังรับเรื่องร้องเรียนทุกชั้นคอน โดย กำหนดระยะเวลาในแต่ละขั้นตอนให้รวดเร็วและ ตอบสนองความเดือดร้อนและผลกระทบที่เกิดขึ้น | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ | |
| | | - กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงโครงการภายหลังเปิด ดำเนินการ โครงการจะต้องจัดทำมีการสำรวจ สภาพเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้งดำเนินการ มีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการก่อนที่จะ มีการเปลี่ยนแปลงโครงการทุกครั้ง และต้อง เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสิทธิ พร้อมทั้ง การแสดงความห่วงใยการสำรวจให้ชัดเจน | ทุกครึ่ง ก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลง โครงการ | |

เดือนมีนาคม 2564

เดือนมีนาคม 2564

วันเสาร์ที่ 17

ตารางที่ 7 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการ ไออีโอ รามคำแหง - ลำสาลี สถานี (IDEO RAMKHAMHAENG - LAMSALI STATION) (ต่อ)

| ดัชนีผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดเก็บตัวอย่าง/จุดดำเนินการ | วิธีการตรวจสอบ/ดัชนีตรวจวัด | ความถี่ของการตรวจสอบ | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|------------------------------|--|---------------------------------|---|
| 18. ความเป็นสวนสัตว์ | ผู้พักอาศัยภายในโครงการ | ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบของอาคารชุด | ทุกวัน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | นิติบุคคลอาคารชุด หรือ บริษัท เอพีซี-เจวี 2) จำกัด (ในการนี้ผู้ยังไม่ได้ก่อตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) |
| | พื้นที่สีเขียวภายในโครงการ | ตรวจสอบการเจริญเติบโตของต้นไม้ไม่เบ่งสวนพุ่ม และค้นหาภาพว่ามีต้นไม้เหี่ยวเฉา หรือควย ให้ บำรุงดูแลและปลูกใหม่ตามพื้นที่ | ทุกวัน ตลอดระยะดำเนินการ | |

หมายเหตุ : นิติบุคคลอาคารชุด หรือบริษัท เอพีซี-เจวี 2) จำกัด (ในช่วงที่ยังไม่จัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุด) จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 ครั้งต่อปี ให้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนมิถุนายนภายในเดือนกรกฎาคม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการของช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไป และจะส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตบางกะปิ และกรุงเทพมหานคร

เดือนธันวาคม 2564

เดือนธันวาคม 2564

จำนวน 17 หน้า

