

ภาคผนวก ข.49

ตัวอย่างเอกสารการประชุมร่วมกันระหว่างผู้บริหารและพนักงาน
เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน



Monthly Contractor Safety Committee Meeting



PTTGC4 (ARO1)
26 Jan, 2024

Microsoft Team Meeting
10:00 - 12:00 Hrs.



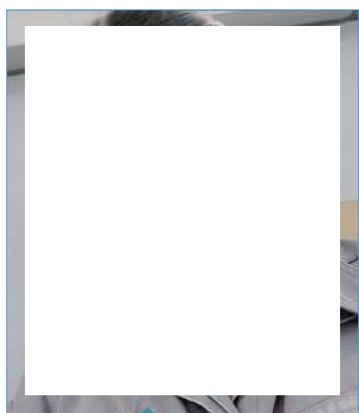


Contractor ทั่วไป (สีส้ม) สำหรับผู้รับเหมาประจำ (รหัส 9800....) หรือผู้รับเหมารายปีทั่วไป

สำหรับ Sticker เดิมอยู่แล้วนั้นสามารถใช้ได้นานกว่าจะหมดอายุ Expire Date (GC4 : 1 กุมภาพันธ์ 2567)
เนื่องจากรูปแบบของ Sticker จะทำการเปลี่ยนรูปแบบใหม่ทุกๆ 3 ปี
แจกจ่ายสติกเกอร์ วันที่ 25 ธันวาคม 2566 มารับที่ประชาสัมพันธ์ G-1 / K.นุ้ย Tel. 038-972043



ตรวจจักษยาน



First On Board



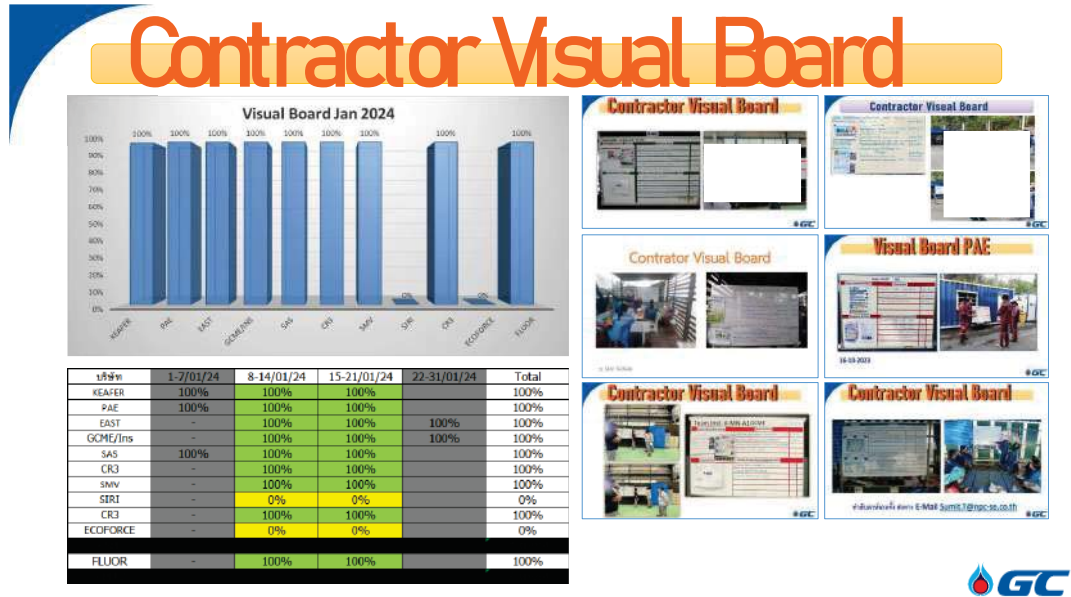
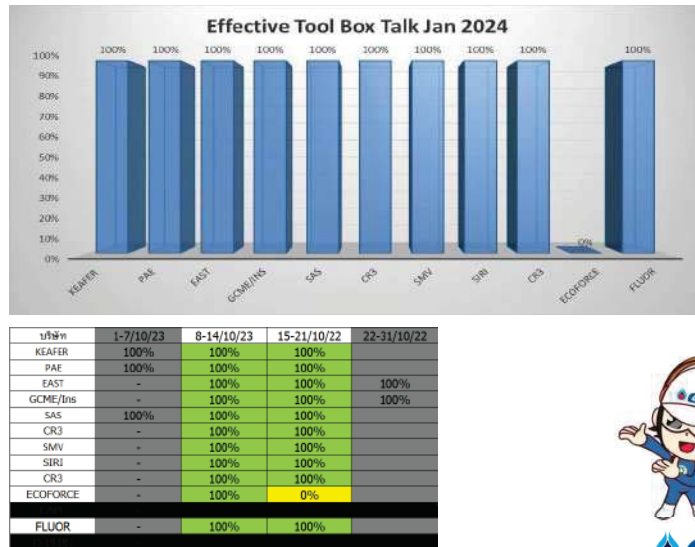
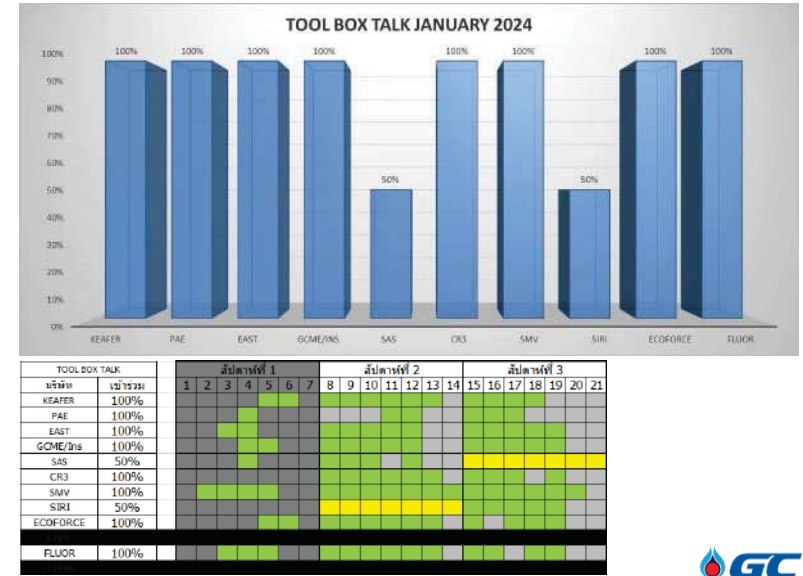
ขอความร่วมมือทุก ๆ บริษัทแจ้งรายชื่อพนักงานใหม่ที่จะเข้าทำงานในพื้นที่ GC4 ที่ยังไม่มีประสบการณ์การทำงานในบริษัทปิโตรเคมีมาก่อนเพื่อทำการขึ้นทะเบียนพนักงานน้องใหม่และรับสติกเกอร์จากแผนกความปลอดภัย

| First on board | First on board | First on board |
|----------------|----------------|----------------|
| น้องใหม่ | น้องใหม่ | น้องใหม่ |

หลังจากที่มีอายุงานเกิน 3 เดือนจะถือว่าเป็นพนักงานมืออาชีพและจะ

เราน้องใหม่ พี่ๆโปรดช่วยดูแล





ทำ SWO ยังไงให้ปัง

- STEP 1** ศึกษา พื้นความรู้ งาน พร้อมระบุรายละเอียด
- STEP 2** ทำไม่ถูกต้อง ทำการเสี่ยงงานเป็นข้อได้ แบ่งข้อ ตามชื่อ ขั้นตอน สิ่งที่ต้องทำ
- STEP 3** ระบุความเสี่ยงสิ่งใด ที่เข้าข่ายการกำหนด และกำหนดการแก้ไข
- STEP 4** ระบุความเสี่ยงงานที่มี มีมาตรการกำหนด และกำหนดการแก้ไข
- STEP 5** ใช้เครื่องมือการประเมิน ว่าเสี่ยงมากน้อย อย่างปลอดภัย
- STEP 6** ลงบันทึกความเสี่ยง จัดเตรียม - จัดทำใบแจ้งพนักงานที่เกี่ยวข้อง
- STEP 7** กล่าว "ขอบคุณ"



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------|--|-------------------|-----------------------------------|
| Reformer 1 100-R-3B | ปัญหาที่พบ — หลังจากติดตั้งนั่งร้านเสร็จแล้ว ทบพื้นที่งานไม่ได้เก็บปลายท่อที่พื้นกระดาน ซึ่งอาจทำให้ตกลงมาชนคน หรือโดนดวงตาของผู้ที่ไปปฏิบัติงานบริเวณนั้นได้ การแก้ไข — แจ้งทีมงานให้ทำการแก้ไข ตัดปลายท่อที่ยื่นออกมา และเน้นย้ำกับทีมงานให้สำรวจความเรียบร้อยของนั่งร้านก่อนออกพื้นที่ | 09-01-2024 | นางสาวทิพย์ ประติษฐ์ KAEPER |

ภาพประกอบ

Before

After

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|--|------------|------------------|
| WWT 930 | ปัญหาที่พบ ทีมงาน X-ray ได้ไปพบวาล์ว clamp log ที่ยึดรวบับไดหลุดออกจากบันได ทำให้ บันไดโยกและไม่แข็งแรง อาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้งานหรือผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณนั้น การแก้ไข ได้แจ้งทางทีม Scaffolding ให้รับทราบและดำเนินการแก้ไขในบริเวณดังกล่าวให้ แล้วเสร็จ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน | 04/01/2024 | PAE ประสิทธิ์ |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------|--|----------|----------------------|
| Unit 500 500-P3B | ปัญหาที่พบ - ทีมงานได้พบเจอ ตัว Gas Detector ได้มีการเฝ้าระวังมีขโมยมาปิดครอบ จึงทำให้ เวลาเมื่อแก๊สรั่วหรือสารไฮโดรคาร์บอนรั่วไหล จะทำให้อุปกรณ์ Alarm แจ้ง เตือน การแก้ไข - จึงให้ทีมงานเอาออก และแจ้งทีมงานที่เกี่ยวข้อง ว่าไม่ควรเอามารับผิดชอบ การใดๆ ให้แจ้งทีมงาน QMI | 10-1-24 | EAST กนกพล ยะวงศ์ |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|--|------------|--------------|
| ลาดพื้บนอาคาร Canteen | ปัญหาที่พบ : ทีมงานได้เข้าทำการขึ้นไปบนอาคาร Canteen เพื่อทำการเปลี่ยน ซีฟพอร์ด Condensing พบว่ามีเศษใบไม้ร่วงหล่นบนพื้นซึ่งอาจทำให้เกิดอันตราย ในขณะปฏิบัติงาน การแก้ไข : ทีมงานจึงได้ช่วยกันเก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณที่มีใบไม้ร่วงหล่น ให้เรียบร้อย | 23/01/2567 | ธวัชพร |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|---|-----------|------------------------|
| Reformer # 2 380-C-001 | ปัญหาที่พบ งานขัดพื้นคอนกรีตเพื่อซ่อมรอยแตกร้าว บริเวณ 380-C-001 ผู้ปฏิบัติงานได้ทำ การเช็ดพื้นได้พักหนึ่ง ทาง Safety ได้เดินสำรวจหน้างานระหว่างการทำงานจริง ได้สังเกตเห็นผู้ปฏิบัติงานไม่ใส่สวมใส่ 3M N95 ขณะทำการเช็ดขัดพื้น การแก้ไข ทาง Safety จึงได้แจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานหยุดก่อน และได้นำ 3M N95 มาให้ใส่ และ อธิบาย ให้เห็นถึงอันตรายของฝุ่นละอองที่จะทำให้เกิดผลกระทบต่อระบบทางเดิน หายใจและสภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงาน | 17/1/2024 | FCT ศุภวดี พลเยี่ยม |

ภาพประกอบ

Before




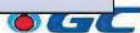
After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--------------|
| ARO#1 430-P3A/B | <p>ปัญหาที่พบ</p> <p>สังเกตเห็นพนักงานกำลังขัดเตรียมพื้นผิวท่อเพื่อทาสี ซึ่งพนักงานได้ขึ้นไปยืนบนฐาน Support (ปูน) เพื่อที่จะขัดท่อ</p> <p>การแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งหัวหน้างาน และทีมงานถึงความไม่ปลอดภัยพร้อมเน้นย้ำอันตรายที่จะเกิด จัดหานันไดที่มีฐานมั่นคง ให้พนักงานขึ้นไปทำงานได้อย่างปลอดภัย | 17 Jan 24/ Completed | CR3 |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--------------|
| หน้าตึกแอดมิน งานตัดหญ้า | <p>ปัญหาที่พบ ขณะปฏิบัติงานได้สังเกตเห็นผ้าม่านที่พนักงานจับอยู่มีลักษณะเยื้อง ไม่ตั้ง ไม่ถาวร</p> <p>การแก้ไข รื้อไล่เข้าไปตัดเคเบิลและให้ช่างการไฟฟ้าไปถ่วงน้ำหนักผ้าม่านให้ถาวร เพื่อป้องกันเศษพื้นกระเด็นโดนรถ/กระแวกใบตัวอาคารอาจทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้</p> | 18-1-2024 | สุขฤทัย |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|---------------------|
| Boiler 940-PT-10 | <p>ปัญหาที่พบ</p> <p>พบรอยร้าวจาก Sunshade ของTransmitter เมื่อยึดกับ Tube Impulse Line ด้านจอLine ส่วนเป็นรอยร้าว อาจจะทำให้จุดเป็นรอยเกิดเป็นรอยร้าว IPPressureสูงออกมาได้</p> <p>การแก้ไข</p> <p>ได้ทำการนำ Sunshade มาเจาะรอยร้าวใส่กาวกันซึม เพื่อไม่ให้มีรอยร้าว Tube ใต้</p> | 11-01-2024 | วัลลภ โพเทศ GCME |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |



Safety Inspection Report

Date 25/01/2024

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|--------------|
| Generator | มีสายกราวด์ที่ต่อกับเครื่อง Generator ข้างหลังเห็นทองแดงข้างใน ลาวเป็นอันปลายกับผู้ปฏิบัติงานได้ | 18/01/67 | Safety |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |



SIRI



กฎหมายใหม่

1. ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรม คุณสมบัติวิทยากร และการดำเนินการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและหลักเกณฑ์การประเมิน

กฎหมายใหม่

| No. | กฎหมาย | กระทรวง | ประกาศ | บังคับใช้ | ความสอดคล้อง | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | การดำเนินการ |
|-----|---|---------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|---|
| 1 | ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักสูตรการฝึกอบรม คุณสมบัติวิทยากร และการดำเนินการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพและหลักเกณฑ์การประเมิน | แรงงาน | 22 ธ.ค. 2566 | 23 ธ.ค. 2566 | สอดคล้อง | Q-SH-A1 Q-SH-A2 | เพื่อทราบ ไม่ต้องดำเนินการเพิ่มเติมเนื่องจากมี จปว. ตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว |

สรุปสาระสำคัญ

โดยที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๔๓ กำหนดให้นายจ้างหรือผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรมดำเนินการฝึกอบรมเพื่อให้ลูกจ้างมีคุณสมบัติเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และข้อ ๔๔ กำหนดให้กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจัดให้มีการประเมินคุณสมบัติเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ทั้งนี้ หลักสูตรการฝึกอบรม คุณสมบัติของวิทยากร การดำเนินการฝึกอบรมของนายจ้างหรือผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรม และหลักเกณฑ์การประเมินให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๔๓ วรรคสอง และข้อ ๔๔ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป



จาก กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ศ. 2565 ได้ระบุคุณสมบัติของ จปว. ในบางกรณีต้องผ่านการอบรมหลักสูตรที่ กรมสวัสดิการฯ กำหนด จึงได้ออกกฎหมายฉบับนี้มารองรับ

เล่ม ๑๑๕ ตอนที่ ๓๕ ก
ราชกิจจานุเบกษา
๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๕



กฎกระทรวง
การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัย
ในสถานประกอบการ
พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อ ๒๑ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย หรือเทียบเท่าตามข้อบังคับประกาศกำหนด

(๒) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี และเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูงมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และผ่านการประเมิน

(๓) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรี และเป็นผู้มีประสบการณ์ในการปฏิบัติงานไม่น้อยกว่าห้าปีในสถานประกอบการตามกฎหมายปี ๑ หรือสถานประกอบการตามกฎหมายปี ๒ และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และผ่านการประเมิน ภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

(๔) เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

(๕) เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๐ และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และผ่านการประเมิน ภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ

(๖) เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๘ หรือเป็นผู้มีคุณสมบัติเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามประกาศคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน ลงวันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๔ และผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ และผ่านการประเมิน ภายในห้าปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ



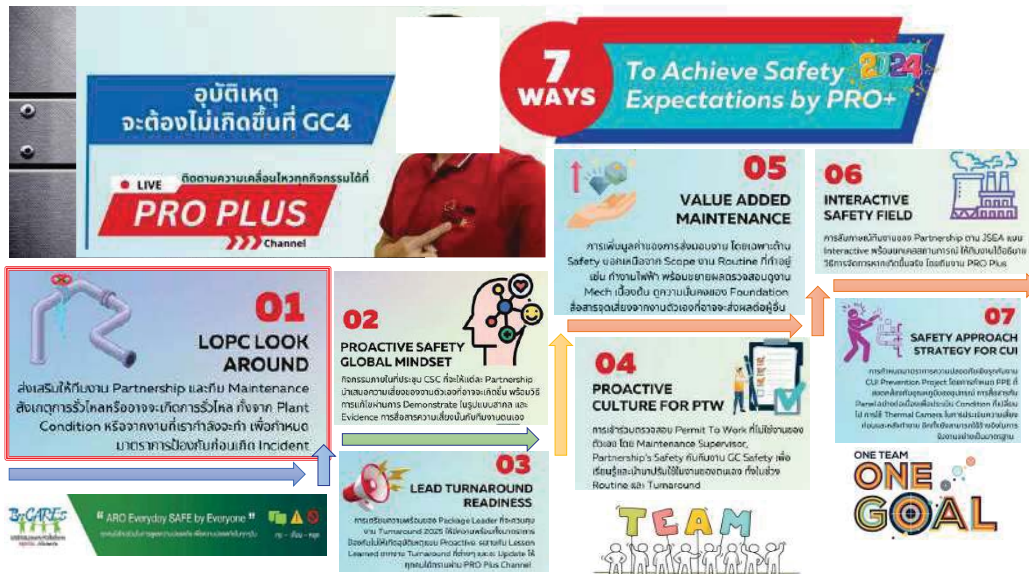


Monthly Contractor Safety Committee Meeting



PTTGC4 (ARO1)
27 Feb, 2024

Microsoft Team Meeting
10:00 - 12:00 Hrs.



รายละเอียดเหตุการณ์

วันและเวลาเกิดเหตุ : 27 ก.พ. 2567 เวลา 1:00 น.

สถานที่เกิดเหตุ : GC3

ทรัพย์สินที่เสียหาย : สาม Ground ของเครื่อง HPWJ ความยาวประมาณ 8-10 เมตร

เมื่อเวลา 01:00 น. ของวันที่ 27 ก.พ. 2567 รปภ. เขตศรีฯ ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าชุด ประจำจุดตรวจ G-1 พบเห็นผู้รับเหมาถืออาวุธปืน จึงขอตรวจค้นร่างกาย ซึ่งคาดว่าได้ขโมยสิ่งของออกนอกโรงงาน แต่ ผรม. คนดังกล่าวพยายามขัดขืนและวิ่งหนีไปฝั่งตรงข้ามโรงงาน จึงแจ้งให้พนักงานสื่อสารของสถานีดับเพลิงรับทราบ ก่อนที่จะประสานงานไปที่ ERS Chief จาก GC1, GC2 และทีมสายตรวจจาก NPC S&E ร่วมกันค้นหา ซึ่งทีมสายตรวจแนวหน้าจาก NPC S&E ได้ตรวจพบและสามารถควบคุมตัวผู้ก่อเหตุไว้ได้ในเวลาต่อมา

ทราบชื่อผู้ก่อเหตุ นายพลวัฒน์ สุขแจ่ม ผู้รับเหมาของบริษัท CR3 ให้การรับสารภาพว่าได้ขโมยเหล็กสาม Ground จากเครื่อง HPWJ ของบริษัท PSI ซึ่งมาปฏิบัติงานในพื้นที่ GC3 เช่นเดิมเช่นกัน จึงเชิญหัวหน้างาน, Safety ของ CR3 เข้าร่วมสังเกตการณ์และตรวจสอบทรัพย์สินอื่นๆ เพิ่มเติม

จากนั้นจึงแจ้งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.มาบตาพุด มาจับตัวผู้ต้องหาไปขังคุกและควบคุมตัวไว้ สอบปากคำเพิ่มเติม และได้ประสานงานกับ Safety ของบริษัท PSI ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทนของบริษัทฯ แจ้งความดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดต่อไป

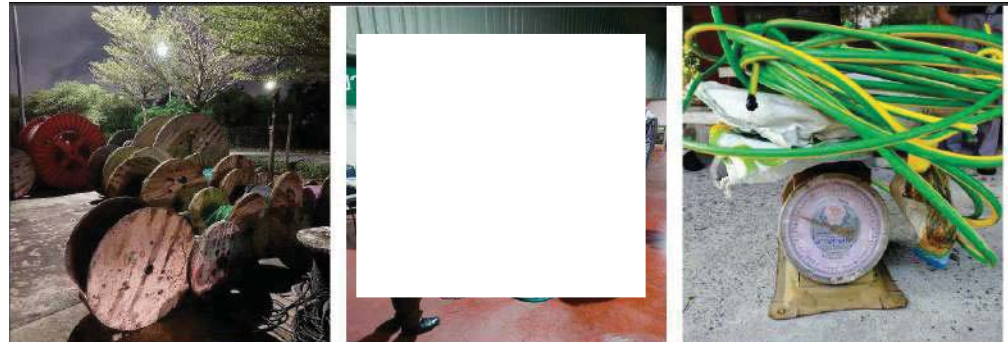


Thief Case : ลักขโมยสายไฟจาก Roll สายไฟ

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 03:15 น. ทีมงาน Security ทำการตรวจสอบบริเวณแนวรั้วโรงงานบริเวณด้านหน้า Warehouse GC5 พบผู้บุกรุกเข้ามายึดสายไฟจาก Roll สายไฟที่วางอยู่ด้านหน้า Warehouse จากนั้นจึงรีบขู่ว่าจะช่วยเหลือ เพื่อช่วยกันสกัดจับและสามารถควบคุมตัวได้ จากนั้นจึงแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ. นิคมพัฒนา ให้เข้ามารับผู้ต้องหาเพื่อส่งดำเนินคดี โดยผู้ต้องหา ชื่อ นายศุภชัย วงษ์ชาติ



Recognize ทีมจับกุมขโมย



SWO FEB 2024

SWO-2024-005577 วันที่ 22/02/2024 มีงานรื้อ Insulation บริเวณ 430-E14A/B ซึ่งในช่วงที่ทีมงานกำลังปฏิบัติงานก็ได้สอบถามและพูดคุยกับหัวหน้างาน เห็นมีผ้า blue sheet มาปิดบริเวณราวกันตกทุกท่าน

SWO-2024-005834 ขึ้นชมผู้ปฏิบัติงานรื้อถอนจนวนกันความร้อนเพื่อเตรียมงาน CUI ได้มีการจัดเก็บจนวนกันความร้อนได้อย่างดี เป็นระเบียบเรียบร้อย

SWO-2024-005608 งานสัปดาห์คนกริต ชัดทำสัฐาน support 380-E7 โดย บ. Dplus จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 8 คน ได้เข้าไปพูดคุยและดูการทำงาน ปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย สวมใส่ PEE ครบทุกคน ปิดกันพื้นที่งานได้ดี ทำงานได้อย่างปลอดภัย ขอชื่นชมครับ



SWO FEB 2024

SWO-2024-005046 เนื่องจากมีผู้รับเหมามาขอ work permit แต่ว่าเอกสารไม่ครบขาดเอกสารผู้ที่จะลงไปปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศจึงให้ทางผู้รับเหมาเตรียมเอกสารมาใหม่และค่อยกลับมาทำงานอีกครั้ง

SWO-2024-004612 ได้พูดคุยกับผู้รับเหมานำงาน ว่าจุดที่ทำงานอยู่บริเวณไหน ให้ขั้บรถ (Forklift) เข้ามาในพื้นที่ ที่ใกล้จุดที่ทำงานที่สุด ไม่ใช่ทำงานงานอยู่ท้าย Plan แต่ขั้บรถ (Forklift) เข้ามาตั้งแต่หัว Plan เพราะมันจะผ่านอุปกรณ์หลายตัวอาจเกิดความเสี่ยงได้ ถ้าทำงานอยู่ท้าย Plan ก็ให้ขั้บเข้ามาทางท้าย Plan

SWO-2024-004043 จากการออกใบอนุญาตปฏิบัติงานประจำวัน อ้างอิงจาก HW-2024-014632 [Flour] ขอเข้าทำงานขนย้าย จัดเก็บทำความสะอาด เศษไม้ เศษคอนกรีต ดิน พบว่าไม่มีการระบุ จำนวนรถบรรทุกที่จะใช้งานกี่คัน ไม่มีการระบุทะเบียนรถแต่ละคันที่จะเข้ามาในพื้นที่การผลิต



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------|---|------------------|---------------------------------|
| WWT 930-ME-12A | ปัญหาที่พบ — งานติดตั้งและรื้อถอนนั่งร้านป่อ หน่วยงานได้เตรียมระบบระบายอากาศไม่เพียงพอ การแก้ไข — ค่อยมาได้ทำการแก้ไข โดยนำพัดลมมาติดตั้ง เพื่อเพิ่มอากาศเข้าไปในพื้นที่การทำงาน | 24-01-2024 | วิศวกร แสงพระพิสัย KAEFER |

ภาพประกอบ



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|---------------------------|--|------------------|-----------------------------------|
| Aromatics I 430-P-3-AB | ปัญหาที่พบ — มีงานรื้อถอนนั่งร้านบริเวณ 430-P-3AB และพบว่าผู้รับเหมามาเข็นรถใส่อุปกรณ์นั่งร้านเข้ามาถึงหน้างาน และจอดใกล้กับอุปกรณ์ของ Plant ซึ่งกลัวว่าอุปกรณ์นั่งร้านจะไปโดน อุปกรณ์ของ Plant ได้ การแก้ไข — ทางหัวหน้างานและเซฟตี้ได้ทำการ Safety Talk แจ้งกับทีมงานเพื่อให้ทีมงานจอดรถเข็นตามถนน ห้ามจอดใกล้อุปกรณ์ของ Plant เพราะรถเข็นอาจไหลไปโดนอุปกรณ์ของ Plant ได้ และทุกครั้งที่จะจอดรถเข็นต้องใส่เบรคมือไว้ และนำไม้มารองล้อทุกครั้ง | 25-01-2024 | นายอาทิตย์ ประดับบุญ KAEFER |

ภาพประกอบ



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|--|------------------|------------------------------|
| 940-H-1 | <p>ปัญหาที่พบ – พบฉนวนหรือ insulation ที่ตรวจสอบ CUI และตรวจพบรอยร้าวในถังเก็บน้ำร้อน Gas detector รวมถึงถังน้ำ Insulation จัดเก็บไว้ใกล้ท่อร้อน อาจทำให้เกิดอันตรายได้</p> <p>การแก้ไข – ให้ทีมงานนำออกจากตัวอุปกรณ์ที่มีความร้อนและจัดเก็บไว้ให้ไกลตัวอุปกรณ์แล้วสวมพื้นที่ให้ฉนวนร้อน และเน้นย้ำกับทีมงานห้ามนำเศษวัสดุที่ปะติดเอาไว้กับแนวท่อที่ร้อนหรืออุปกรณ์เพื่อป้องกันการกระเด็นหรือเกิดการจุดติดไฟได้</p> | 22-01-2024 | <p>กรวิชัยเนห์</p> <p>SR</p> |

ภาพประกอบ



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|---|------------------|------------------------------|
| 200-pv-112-A/B | <p>ปัญหาที่พบ – พบฉนวนหรือ insulation ที่ฉนวนที่ฉนวน tube instrument air supply ไม่ดี control valve 200-pv-112a/b อย่างรุนแรง อาจทำให้ตัวอุปกรณ์ทาง plant เสียหายได้</p> <p>การแก้ไข – แจ้งทีมงานทำงานด้วยความระมัดระวังไม่ทิ้งตัวอุปกรณ์ที่ทาง plant ทำงานอยู่และเน้นย้ำกับทีมงานห้ามนำเศษวัสดุที่เกิดงานให้เข้าใกล้ก่อนลงมือทำงานและขึ้นคอนการทำงานที่ถูกต้องเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์ทาง plant ได้</p> | 18-01-2024 | <p>กรวิชัยเนห์</p> <p>SR</p> |

ภาพประกอบ



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|--|------------------|------------------------------|
| 940-H-1 | <p>ปัญหาที่พบ – ขณะทำงานบนที่สูงบริเวณ 940-h-1 โดยมีการทำงานที่ก่อให้เกิดอันตรายได้หรือพลัดตกจากที่สูงเพราะในจุดทำงานไม่มีจุดยึดเกาะ</p> <p>การแก้ไข – แจ้งให้ทีมงานนำวัสดุที่ติดอยู่กับตัวอุปกรณ์ในการทำงานบนที่สูง เพราะการป้องกันการตกและแจ้งทีมงานให้ติดเชือกความปลอดภัยก่อนทำงาน</p> | 31-01-2024 | <p>กรวิชัยเนห์</p> <p>SR</p> |

ภาพประกอบ

จากซ้ายไปขวา: ภาพของถังเก็บน้ำร้อน 300 ลิตร และถังเก็บน้ำร้อน 200 ลิตร ซึ่งอยู่บนที่สูงและไม่มีจุดยึดเกาะ



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|--|------------------|------------------------------|
| 940-H-1 | <p>ปัญหาที่พบ – พบงานนำวัสดุปกคลุมไขมันติด insulation จึงเกิดจากข้อบกพร่องเรื่องความปลอดภัยจึงแจ้งให้ทีมงานหยุดงานก่อนเพื่อทำงานแก้ไข</p> <p>การแก้ไข – ให้ทีมงานนำใช้เครื่องมือ safety cutter เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดขึ้น ห้ามนำอุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานมาใช้เด็ดขาด</p> | 31-01-2024 | <p>กรวิชัยเนห์</p> <p>SR</p> |

ภาพประกอบ



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|----------|--------------|
| Aromatics 1 | มีอุณหภูมิต่ำพบ พบการตั้งน้จําน PIPE and fitting ผสม ระหว่าง น้จํานแบบใช้ลิ้น(Modular) การแก้ไข วิธีแก้ไข : รื้ออุปกรณ์น้จํานลิ้นเสียออกเปลี่ยนมาใช้อุปกรณ์ น้จํานPipe and fitting แทน | 14-2-24 | CAPE |

ภาพประกอบ

Before



After



First On Board

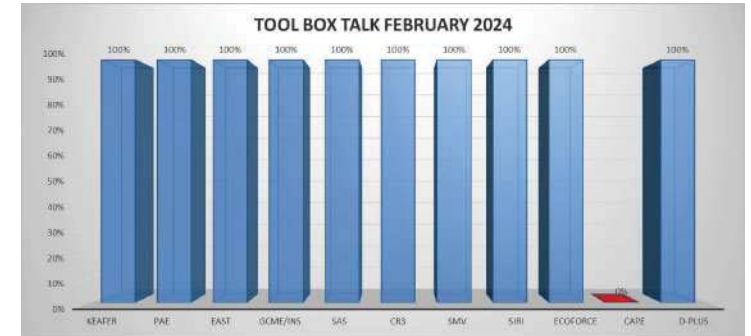


ขอความร่วมมือทุก ๆ บริษัทแจ้งรายชื่อ
พนักงานใหม่ที่จะเข้าทำงานในพื้นที่ GC4 ที่ยัง
ไม่มีประสบการณ์การทำงานในบริษัทปิโตรเคมี
มาก่อนเพื่อทำการขึ้นทะเบียนพนักงานน้อง
ใหม่และรับสติกเกอร์จากแผนกความปลอดภัย
First on board First on board First on board
น้องใหม่ น้องใหม่ น้องใหม่
หลังจากที่มีอายุงานเกิน 3 เดือนจะถือว่า
เป็นพนักงานมืออาชีพนะจ๊ะ

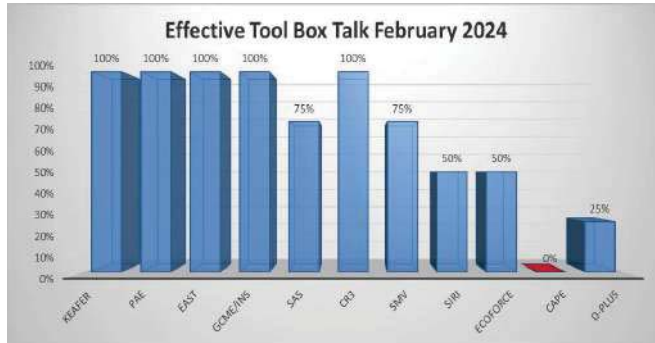
เราน้องใหม่ พี่ๆโปรดช่วยดูแล



CSC Monthly Meeting January 2024



| TOOL BOX TALK JANUARY 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|
| TOOL BOX TALK | | สัปดาห์ที่ 1 | | | | | | | | | | สัปดาห์ที่ 2 | | | | | | | | สัปดาห์ที่ 3 | | | | | | | สัปดาห์ที่ 4 | | | |
| หัวข้อ | เข้ารวม | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| KEAFER | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAE | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EAST | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GCME/Ins | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAS | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CR3 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SMV | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIRI | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ECOFORCE | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAPE | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D-PLUS | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| บริษัท | 29-4/2/24 | 5-11/2/24 | 12-18/2/24 | 19-25/2/24 | Total |
|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| EAST | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 0% | 75% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SMV | 100% | 100% | 100% | 0% | 75% |
| SIRI | 0% | 0% | 100% | 100% | 50% |
| ECOFORCE | 0% | 100% | 0% | 100% | 50% |
| CAPE | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| D-PLUS | 0% | 0% | 0% | 100% | 25% |



Contractor Visual Board



Visual Board February 2024

| บริษัท | 29-4/2/24 | 5-11/2/24 | 12-18/2/24 | 19-25/2/24 | Total |
|----------|-----------|-----------|------------|------------|-------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| EAST | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 0% | 75% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SMV | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SIRI | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| CR3 | 100% | 0% | 0% | 0% | 25% |
| ECOFORCE | 0% | 0% | 100% | 100% | 50% |
| CAPE | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| D-PLUS | 0% | 0% | 0% | 100% | 25% |



ทำ SWO ยังไงให้ปัง

- STEP 1** ศึกษา พื้นหลังโรงงาน พร้อมระบุรายละเอียด
- STEP 2** ทำไม่หยุดยั้ง ทำการสังเกตการณ์ในไลน์ที่แบบใกล้ชิด ตามชื่อ SWO ให้ได้มากที่สุด
- STEP 3** บันทึกข้อบกพร่องที่เห็น กับสาเหตุการเกิดปัญหา และสาเหตุการเกิดไม่ปลอดภัย
- STEP 4** ประเมินความเสี่ยงที่เห็น มีมาตรการตามแผนความปลอดภัยหรือไม่ หรือ การแก้ไขที่เห็นได้ชัดหรือไม่
- STEP 5** ใช้คำในเชิงบวกจูงใจคน ว่าอย่าไปละเลย อย่าปล่อยภัย
- STEP 6** ลงนามรับรองความ เชื่อมั่นยอมรับ "ฉันมั่นใจในความปลอดภัยที่เห็นและสิ่งที่ได้บันทึก"
- STEP 7** กล่าว "ขอบคุณ"

GC



LOPC LOOK round

LOPC Look Around February 2024

| Unit | Compliance (%) |
|----------|----------------|
| KEAFER | 100% |
| PAE | 100% |
| EAST | 100% |
| GCME/INS | 100% |
| SAS | 100% |
| CR3 | 100% |
| SMV | 100% |
| SIRI | 100% |
| ECOFORCE | 0% |
| CAPE | 0% |
| D-PLUS | 100% |

B-CARES "ARO Everyday SAFE by Everyone" ทุกระดับมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในทุกระดับ คน - สิ่งของ - วัตถุ

ONE TEAM ONE GOAL TEAM

GC



LOPC LOOK round

Finding : KAEFER

Reformer2 เครื่องปฏิกรณ์150-P-2B

ปัญหาที่พบ พบเห็นอุปกรณ์ Support line ขาด อาจทำให้ท่อเกิดการสั่นสะเทือน จนอาจทำให้เกิดการรั่วไหลได้

การแก้ไข ถ่ายรูปและแจ้งเจ้าของงานเพื่อดำเนินการประสานงานแก้ไขต่อไป

ภาพประกอบ

| Before | After |
|--------|-------|
| | |

B-CARES "ARO Everyday SAFE by Everyone" ทุกระดับมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในทุกระดับ คน - สิ่งของ - วัตถุ

ONE TEAM ONE GOAL TEAM

GC



| Finding : PAE | ภาพประกอบ | |
|--|--|--|
| <p>ปัญหาที่พบ PAE 12-02-2024</p> <p>พบเจอน้ำไหลออกจาก Flange ของ Line Steam 110-UV2 บริเวณ Reformer#1 จึงได้สอบถามทาง Operation ถึงสาเหตุที่เกิด มาจาก Gasket และ Bolt/Nut เสื่อมสภาพบริเวณ Flange</p> <p>การแก้ไข</p> <p>รอทาง Operation ดำเนินการแก้ไข โดยการเปลี่ยน Gasket และ Bolt/Nut บริเวณ Flange</p> | <p>Before</p>  | <p>After</p>  |



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย ซึ่งความปลอดภัยเป็นสำคัญ



หยุด - เตือน - ช่วย



| Finding บริษัท EAST | ภาพประกอบ | |
|--|--|---|
| <p>ปัญหาที่พบ</p> <p>พบเจอน้ำรั่วไหลออกจาก แทงค์น้ำที่จะนำไปใช้ที่ จุดน้ำชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Shower) Tag : 110-SE-002 ที่พื้นที่ Reformer1 เนื่องจาก ลูกกลิ้งที่ทาบน้ำที่ ปิด-เปิด Valve มีปัญหา จึงทำให้มีน้ำรั่วออกมา</p> <p>การแก้ไข</p> <p>จึงได้แจ้งทาง Operation ให้ทีมงานที่เกี่ยวข้องมาทำการแก้ไข</p> | <p>Before</p>  | <p>After</p>  |



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย ซึ่งความปลอดภัยเป็นสำคัญ



หยุด - เตือน - ช่วย



| Finding | ภาพประกอบ | |
|--|--|--|
| <p>ปัญหาที่พบ</p> <p>พบเห็นจนทวนท่อทองแดงที่มีลักษณะเสื่อมสภาพและทำให้มีสายไฟหลุดออกมา อาจทำให้สายไฟขาดจากกริดโดนสิ่งของมีคมโดนและทำให้ไฟฟ้ารั่วได้</p> <p>การแก้ไข</p> <p>จึงได้แจ้งกับทีมงาน สุพรรณิการ์ แอร์ ดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> | <p>Before</p>  | <p>After</p>  |



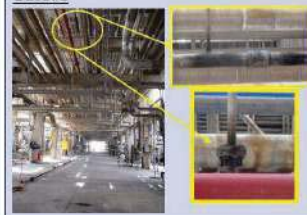
"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย ซึ่งความปลอดภัยเป็นสำคัญ



หยุด - เตือน - ช่วย



| Finding : CR3 | ภาพประกอบ | |
|--|--|--|
| <p>ปัญหาที่พบ</p> <p>พบคราบขี้มันไหลออกจากเกลียวข้อต่อและ Flang ของ Line oil vent ที่บริเวณบน Pipe rack Aromatic3 ตรงข้ามอุปกรณ์ 430-P7A จึงได้ทำการสอบถามทาง Operation ถึงสาเหตุที่เกิด มาจากเกลียวบริเวณข้อต่อท่อ 2" รั่ว และ Bolt / Nut เสื่อมสภาพ</p> <p>การแก้ไข</p> <p>แจ้งทาง Operation เพื่อดำเนินการประสานงานแก้ไขต่อไป</p> | <p>Before</p>  | <p>After</p> <p>รอดำเนินการ</p> |



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย ซึ่งความปลอดภัยเป็นสำคัญ



หยุด - เตือน - ช่วย





| Finding | ภาพประกอบ |
|--|---|
| <p>ปัญหาที่พบ พบเห็นอุปกรณ์ท่อหนีสายไฟของแอร์ชำรุด อาจทำให้พวกสัตว์จำพวกหนูไปกัดและอาจทำให้สายไฟรั่วได้</p> <p>การแก้ไข ด้วยรูปส่งเจ้าของงานเพื่อดำเนินการแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วค่ะ</p> <p>น. SMV</p> | <p>Before</p>  <p>After</p>  |



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยของทุกคน



หยุด - สีสัน - หยุด



| Finding : GCME (Ins) | ภาพประกอบ |
|--|--|
| <p>ปัญหาที่พบ วันที่ 7-02-2024 GCME</p> <p>พบเจอ H/C Leak รั่วซึมบริเวณ Stem Control Valve 200-LV-47 ทำให้เกิดมีคราบน้ำมันสกปรกและมึนกลื่น H/C บริเวณใกล้กับ Control Valve</p> <p>การแก้ไข</p> <p>แจ้งทีมงาน Instrument ได้ทำการขันอัด Packing เพื่อ Stop Leak H/C และใช้น้ำยาฉีด Seal จุดที่รั่วซึมเพื่อเพิ่มการป้องกันการรั่วซึมอีกชั้นหนึ่ง</p> | <p>Before</p>  <p>After</p>  |



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยของทุกคน



หยุด - สีสัน - หยุด



| Finding : ECOFORCE | ภาพประกอบ |
|---|---|
| <p>ปัญหาที่พบ พบเห็นพวงมาลัยเบิด-บิดว่าล้าหลุดออกจากแกนพวงมาลัย อาจทำให้เกิดอันตรายจากสารเคมีรั่วไหลได้</p> <p>การแก้ไข ด้วยรูปแจ้งเจ้าของงานเพื่อให้เจ้าของงานแจ้งหน่วยงาน Operation เพื่อดำเนินการแก้ไข</p> <p>ECOFORCE</p> | <p>Before</p>  <p>After</p>  |



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยของทุกคน



หยุด - สีสัน - หยุด



CAPE





Finding : SIRI SUCCESS

ปัญหาที่พบ เห็น Bolt Flange ขนาด 1" ฟันที่ Reformer 1 ที่อุปกรณ์ 100-E 3 A ใส Bolt ไม่ครบ

การแก้ไข ได้ถ่ายรูป และแจ้งให้ผู้ควบคุมงาน คุณมานพ รับทราบเพื่อดำเนินการประสานงานเจ้าของพื้นที่ทำการแก้ไขต่อไป

ภาพประกอบ

Before



After

รอดำเนินการ



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน



กฎ - ระเบียบ - มาตรฐาน



Finding : D-PLUS

ปัญหาที่พบ D PLUS 14-02-2024

พบเจอวาล์ว หมายเลข 540-PCV-165 หักชำรุด

การแก้ไข

รอทาง Operation ดำเนินการแก้ไข โดยการเปลี่ยนวาล์ว

ภาพประกอบ

Before



After

รอดำเนินการแก้ไข



"ARO Everyday SAFE by Everyone"

ทุกคนมีส่วนร่วมในการดูแลความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงาน



กฎ - ระเบียบ - มาตรฐาน



วาระที่ กฎหมายใหม่

1. ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการให้ความเห็นชอบในการตรวจสอบภายในหม้อน้ำทุกระยะเวลาเกินกว่า ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ปี ต่อการตรวจสอบหนึ่งครั้ง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖



รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างอาคาร (พ.ศ. 2522) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างอาคาร (พ.ศ. 2522) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างอาคาร (พ.ศ. 2522)

ชื่อโครงการ: SCAFFOLD TAG No.: วันที่ตรวจ:

| No. | รายการตรวจสอบ | ผล |
|-----|---|----|
| 1 | วัตถุประสงค์ของการใช้นั่งร้านสอดคล้องกับประเภทการรับน้ำหนักนั่งร้านใน Tag <input type="checkbox"/> VERY LIGHT DUTY การรับน้ำหนักเบา (75 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> Light DUTY การรับน้ำหนัก (150 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> GENERAL PURPOSE การรับน้ำหนักทั่วไป (200 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> HEAVY DUTY การรับน้ำหนักมาก (300 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> SPECIAL PURPOSE การรับน้ำหนักพิเศษ (>340 Kg/m ²) | |
| 2 | สภาพพื้นที่ที่ตั้งนั่งร้านไม่เอียง ไม่ทรุด ถ้าไม่ใช้พื้นคอนกรีต ต้องมีการรองขาของนั่งร้านด้วยแผ่นไม้ แผ่นโลหะ หรือความแข็งแรงของพื้นรองรับน้ำหนักของนั่งร้าน | |
| 3 | ถ้าใช้พื้นที่วางของสูง > 4 เมตร ขึ้นขึ้นไป จะต้องมีการผูกมัดและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ต้องมีการผูกมัดบันไดไว้กับโครงสร้าง | |
| 4 | ความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |
| 5 | ใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัยและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ขึ้นลงบันได 2 ค้ำมือ หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |
| 6 | บันไดขึ้นลงบันไดขึ้นลงที่ปลอดภัยและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ขึ้นลงบันได 2 ค้ำมือ หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |
| 7 | บันไดขึ้นลงบันไดขึ้นลงที่ปลอดภัยและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ขึ้นลงบันได 2 ค้ำมือ หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |
| 8 | บันไดขึ้นลงบันไดขึ้นลงที่ปลอดภัยและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ขึ้นลงบันได 2 ค้ำมือ หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |
| 9 | บันไดขึ้นลงบันไดขึ้นลงที่ปลอดภัยและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ขึ้นลงบันได 2 ค้ำมือ หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |
| 10 | บันไดขึ้นลงบันไดขึ้นลงที่ปลอดภัยและใช้บันไดขึ้นลงที่ปลอดภัย > 300 Kg/m ² ขึ้นลงบันได 2 ค้ำมือ หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก | |

11. ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

12. ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

13. ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

14. ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

15. ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

16. ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

ตรวจสอบความแข็งแรงของนั่งร้านสูงไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ใช้บันไดขึ้นลงภายนอก

วันที่ตรวจ:

ประกาศใช้ครั้งที่ 1 Uncontrolled Copy วันที่ 1 ธ.ค. 1
วันที่มีผลใช้บังคับ 19/02/2024 เอกสารอ้างอิง: P-(Q-PS)-005-012



รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|--|--|
| 1 | วัตถุประสงค์ของการใช้นั่งร้านสอดคล้องกับประเภทการรับน้ำหนักนั่งร้านใน Tag <input type="checkbox"/> VERY LIGHT DUTY การรับน้ำหนักเบา (75 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> Light DUTY การรับน้ำหนักเบา (150 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> GENERAL PURPOSE การรับน้ำหนักทั่วไป (200 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> HEAVY DUTY การรับน้ำหนักมาก (300 Kg/m ²) <input type="checkbox"/> SPECIAL PURPOSE การรับน้ำหนักพิเศษ (>340 Kg/m ²) | |
| 2 | สภาพพื้นที่ที่ตั้งนั่งร้านไม่เอียง ไม่ทรุด ถ้าไม่ใช้พื้นคอนกรีต ต้องมีการรองขาของนั่งร้านด้วยแผ่นไม้ แผ่นโลหะ ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และดินของนั่งร้านต้องวางกึ่งกลางของวัสดุที่รองรับพื้น | |
| 3 | นั่งร้านที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร (2 ชั้นนั่งร้าน) นั่งร้านห้อยแขวน และนั่งร้านแบบพิเศษน้ำหนัก > 340 Kg/m ² ต้องมีการออกแบบคำนวณโดยวิศวกรโยธา | ตรวจสอบคู่มือและแบบในการติดตั้งนั่งร้านที่ลงนามโดยวิศวกรโยธา |

Private & Confidential

รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|---|-----|
| 4 | คานชั้นแรกต้องสูงจากพื้นไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) หากมีสิ่งกีดขวางให้ปรับตามความเหมาะสม | |
| 5 | ค้ำยันต้องอยู่ในระยะประชิดกับคานในหากที่สุดโดยต้องห่างไม่เกิน 15 เซนติเมตร (ประมาณ 2 ค้ำมือ) กรณีใช้นั้นมี Toe board ให้ติดตั้งติดกับ Toe board | |
| 6 | ปลายท่อนั่งร้านต้องยื่นออกนอกโครงสร้างนั่งร้านไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร (ประมาณ 1 ค้ำมือ) | |

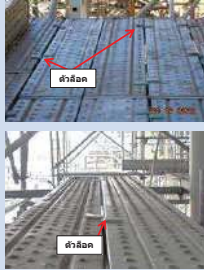

Private & Confidential

รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)


| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|---|-----|
| 7 | พื้นนั่งร้านต้องไม่มีช่องเปิด ถ้ามีช่องเปิดระหว่างอุปกรณ์ให้ปิดช่องเปิดนั้น | |
| 8 | กรณีมีช่องเปิดที่ห่างจากผนังอุปกรณ์ หรืออาคาร มากกว่า 45 เซนติเมตร (ประมาณ 1 ข้อศอก) ต้องมีราวกันตก | |

Private & Confidential


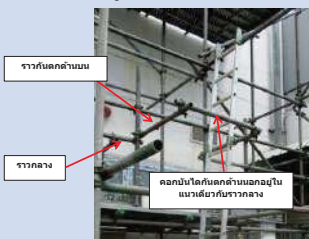
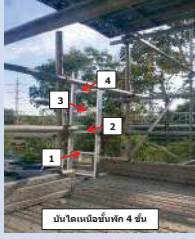
รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|--|--|
| 9 | การล๊อคแผ่นนั่งร้าน ต้องใช้แคลมป์ล๊อคปลายทั้งสองด้านของแผ่นกระดาน |  |
| 10 | ติดตั้งแผ่นกันของตก (Toe board) ติดกับพื้นของนั่งร้านมีความสูงไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตรโดยรอบ (แผ่นนั่งร้าน 1 แผ่น) |  |


รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

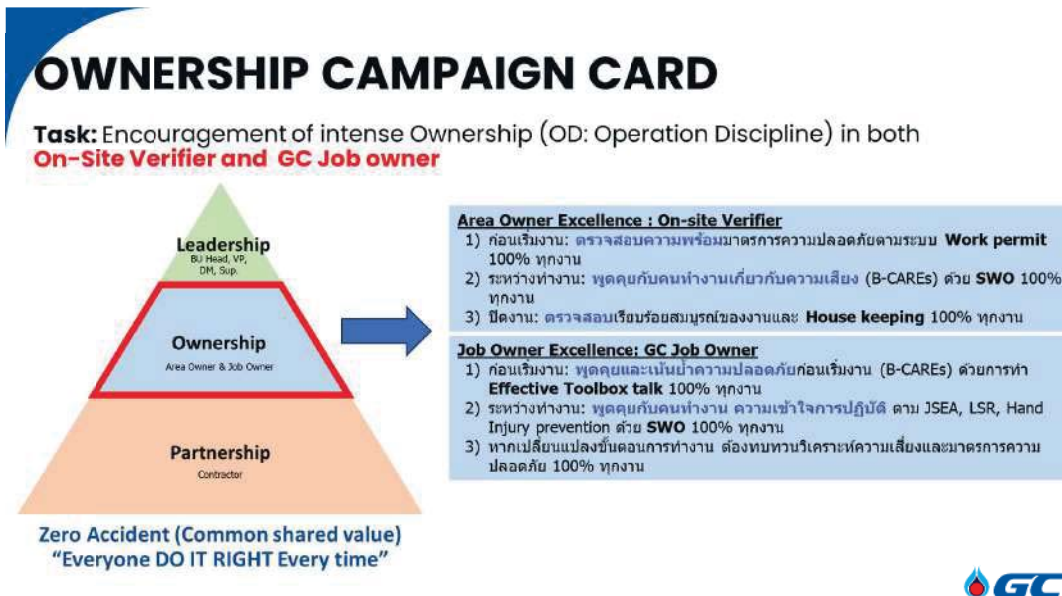
| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|--|---|
| 11 | มีราวกันตก ราวบนระดับเอว ซึ่งมีความสูง 90-110 เซนติเมตร และราวกลางระดับเข่า สูง 45- 55 เซนติเมตร จากพื้นนั่งร้าน |  |

รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|---|--|
| 12 | <p>มีบันไดทางขึ้น – ลง สะดวกมั่นคงไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ความสูงจากพื้นถึงขั้นพักขั้นแรกสูงไม่เกิน 6 เมตร และขั้นถัดไปต้องมีขั้นพักทุกๆ 3 เมตร ต้องติดตั้งบันไดไต่ระหว่างขั้นพักไว้ภายในนั่งร้าน และระหว่างขั้นพักที่ติดกันของบันไดต้องไม่ตรงกัน กรณีทำงานในพื้นที่อันตราย มีขั้นพักสูงทุกๆ 3 เมตร และระหว่างขั้นที่ติดกันของบันไดต้องไม่ตรงกัน การติดตั้งบันไดนั่งร้าน ต้องมีจำนวนขั้นบันไดเลยจากขั้นพักอย่างน้อย 4 ขั้น และระยะความสูงของบันไดขั้นสุดท้ายต้องไม่น้อยกว่า 110 ซม. จากระดับขั้นพักบริเวณทางเข้า-ออกนั่งร้าน หรือขั้นพัก ต้องจัดให้มีราวกันดรรอบบันไดทั้งสองด้าน โดยมีความสูงของราวกันดกด้านนอกอยู่ตรงกับราวกันดกด้านกลางของนั่งร้าน |    |

รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

| No. | รายการตรวจสอบ | ภาพ |
|-----|--|--|
| 13 | Scaffolding Tag ต้องติดตั้งไว้ทุกจุดของทางขึ้น-ลง และต้องกำหนดขอบเขตอนุญาตการใช้นั่งร้านให้ชัดเจน เช่น กันเขต หรือติดตั้งป้ายเตือนห้ามเข้า |  |
| 14 | การติดตั้งหรือรื้อถอนนั่งร้านต้องทำให้เสร็จในแต่ละชั้นก่อนที่จะไปทำต่อในชั้นถัดไป | - |
| 15 | การรื้อถอนนั่งร้านต้องไม่มีผู้ปฏิบัติงานบนนั่งร้าน และรื้อถอนให้แล้วเสร็จภายในคราวเดียว | - |



ONSITE VERIFIER

การเตรียมความพร้อมให้แบบ ONSITE VERIFIER เสร็จเมื่อ ONSITE VERIFIER
ได้เตรียม 4 ระดับ คือ 3 : ดีมาก, 2 : ปานกลาง, 1 : พอใช้ 0 : ไม่ใช้

ONSITE VERIFIER NAME : _____ PERMIT NO.: _____
WORKING DATE: _____

WORK PERMIT PREPARATION

ตรวจสอบความพร้อมของงานก่อนเริ่มงานตามระบบ PERMIT PREPARATION ต้องถูกต้องและใช้ตามระบบ

EQUIPMENT READY FOR REPAIR

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่พร้อมใช้ตามระบบความปลอดภัยตาม PROCEDURE หรือ SAFETY STANDARD

EFFECTIVE TOOLBOX TALK

พูดคุยกับคนทำงานเกี่ยวกับความเสี่ยง (B-CARES) และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

VERIFY AND CLOSE

ตรวจสอบและปิดงานเรียบร้อย และความปลอดภัยที่ดำเนินการตามระบบ

GC JOB OWNER

การเตรียมความพร้อมให้แบบ GC JOB OWNER เสร็จเมื่อ GC JOB OWNER
ได้เตรียม 4 ระดับ คือ 3 : ดีมาก, 2 : ปานกลาง, 1 : พอใช้ 0 : ไม่ใช้

GC JOB OWNER NAME : _____ PERMIT NO.: _____
WORKING DATE: _____

WORK PERMIT COMPLETENESS

WORK PERMIT ต้องครบถ้วนและใช้ตามระบบ

EFFECTIVE TOOLBOX TALK

พูดคุยกับคนทำงานเกี่ยวกับความเสี่ยง (B-CARES) ตาม JSEA, LSR, HAND INJURY PREVENTION ความเข้าใจการปฏิบัติ และมาตรการความปลอดภัย

SUPERVISION ON SITE

GC JOB OWNER ต้องดูแลคนทำงาน ความปลอดภัยตาม QA/QC และความปลอดภัยในการดำเนินงาน

CLOSE AND HOUSE KEEPING

เครื่องมือและอุปกรณ์ที่พร้อมใช้ตามระบบความปลอดภัยตาม PROCEDURE หรือ SAFETY STANDARD

GTC B-CARES PSM TOTAL: A-MN WE ARE PRO

ผู้จัดการส่วนบำรุงรักษาและความเสี่ยงอุปกรณ์

Reliability Division Manager

66(0)3-8972-214

66(0)8-9245-7399

amonthep.t@pttgcgroup.com

www.pttgcgroup.com

Branch 4 : Aromatics 1 Plant
4, 1-2 Road, Map Ta Phut Industrial Estate,
Map Ta Phut, Mueang Rayong,
Rayong 21150 Thailand

Tax ID : 0107554000267

Chemistry for Better Living

เสนอขอเพิ่มชื่อเจ้าหน้าที่ "Safety Inspector"
ของทีม Contractor

Safety Inspection and PTW compliance Check

TOP RISK

พื้นที่ : A-MN-A1 Permit Sup : นายณัฏฐ์ สารรัตน์ (ผู้ปฏิบัติงาน)

พื้นที่ : Reformer 2

Permit No. : PHW-2024-015992

Specific Permit : -

รายละเอียดของงาน

งาน Check และ Calibrate เครื่องวัด (Caliper) (Item # 250-14C-100)

ผู้ปฏิบัติงาน : นายณัฏฐ์ สารรัตน์ (ผู้ปฏิบัติงาน)

ผู้ดูแลงาน : นายณัฏฐ์ สารรัตน์ (ผู้ดูแลงาน)

สถานะ : (/) Tool Box Talk (/) PD Checklist (/) GC Signature Checklist

ผู้ควบคุมงาน GC : นายณัฏฐ์ สารรัตน์

พนักงาน : A-MN-A1 วันที่ 08-02-2567 เวลา 10.11 น.

| รายการตรวจสอบ PTW | สถานะ | |
|---|-------|-----|
| | Yes | No |
| 1. ใบอนุญาตทำงานถูกต้องและครบถ้วน | ✓ | |
| 2. การปฏิบัติงานต้องสอดคล้องกับข้อกำหนดในใบอนุญาต | ✓ | |
| 3. การทำ Effective Tool Box Talk สิ้นสุดแล้ว | ✓ | |
| 4. การแต่งตั้งผู้ควบคุมงานต้องสอดคล้องกับข้อกำหนด | ✓ | |
| 5. การปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม | ✓ | |
| 6. การติดตั้งป้าย On-site Verification ครบถ้วน (On-site verified) | ✓ | |
| 7. การตรวจวัด Gas, LEL, O2 เสร็จสิ้นแล้ว | ✓ | |
| 8. การติดตั้งป้ายเตือน (LOTO & Positive Lockout) | N/A | N/A |
| 9. การติดตั้งป้ายเตือนตามข้อกำหนด PTO (Permit Supervisor) | N/A | N/A |
| 10. Permit for Hot Working | N/A | N/A |
| 11. Special tool : () เครื่องวัดระดับ RU/DGA | N/A | N/A |
| 12. เครื่องมือ : () เครื่องวัด () เครื่องวัด (/) Power Tool (/) Hand Tool | ✓ | |



Monthly Contractor Safety Committee Meeting



PTTGC4 (ARO1)
29 Mar, 2024

Microsoft Team Meeting
10:30 - 11:30 Hrs.



GC4 World Champions Table Tennis





09-04-24 WS GC4 10.30-12.00



2024 TRIR Case Timeline 2 cases



2024 PSE Case Timeline 3 cases



พนักงานถูกกรดซัลฟิวริกกระเด็นถูกแขนซ้ายได้รับบาดเจ็บ

Case No.: II-HDPE1-2024-0012
Occurred Date; 10 Mar 2024

Rev.01, 18 Mar 2024
By Q-SH-PO

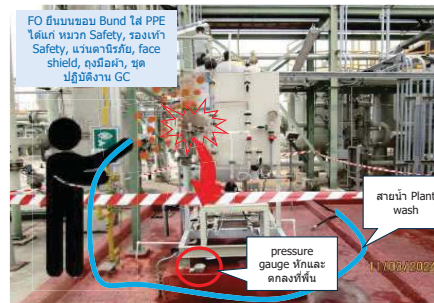


Private & Confidential

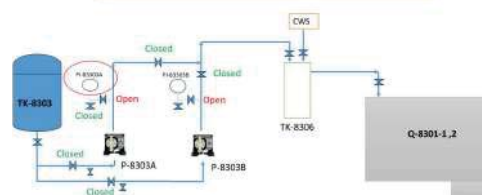
Incident Summary

Problem Statement :

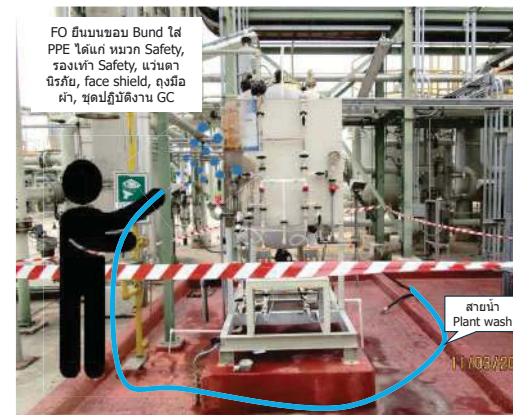
วันที่ 10 มีนาคม 2567 เวลา 01.45 น. ขณะที่พนักงาน FO กำลังเดินจด Log sheet พบ Pressure gauge ที่ P-8303A มีรอยรั่วซึมออกมาจากข้อต่อ ซึ่ง Unit ดังกล่าวไม่ได้ใช้งาน และ Isolate valve ไว้ (ยังมีกรดซัลฟิวริกอยู่ในท่อ) พนักงานจึงใช้น้ำฉีดล้าง บริเวณ Unit TK-8303 และข้อต่อ pressure gauge เพื่อทำความสะอาด ทันใดนั้นข้อต่อ pressure gauge หักและตกลงที่พื้น กรดซัลฟิวริก (H2SO4 98%) ที่ล้นในท่อ กระเด็นโดนแขนเสื้อด้านซ้ายของพนักงาน จึงถอดเสื้อและล้างด้วยน้ำที่ Safety shower ประมาณ 15 นาที และไปที่ห้องพยาบาล พบรอยแดงที่แขนด้านซ้าย จึงล้างแขนด้วยน้ำเกลือ ทายาและพันผ้า และพนักงานจึงกลับมาทำงานต่อจนเลิกกะเช้า และไปโรงพยาบาล และต้องทำการล้างแผลที่โรงพยาบาลต่อเนื่องทุกวันจนกว่าจะปกติ (2nd degree burn)



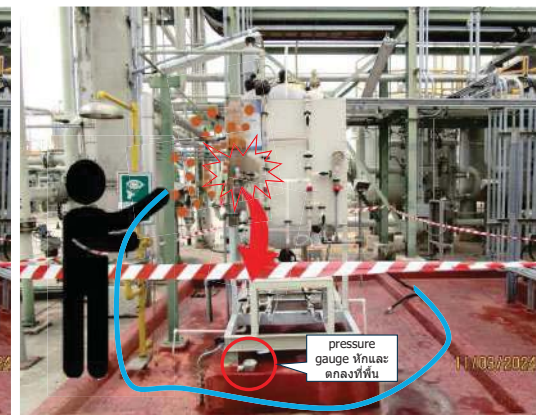
Simplified H2SO4 98% Feed to Cooling Basin



Brief Description of Known Facts

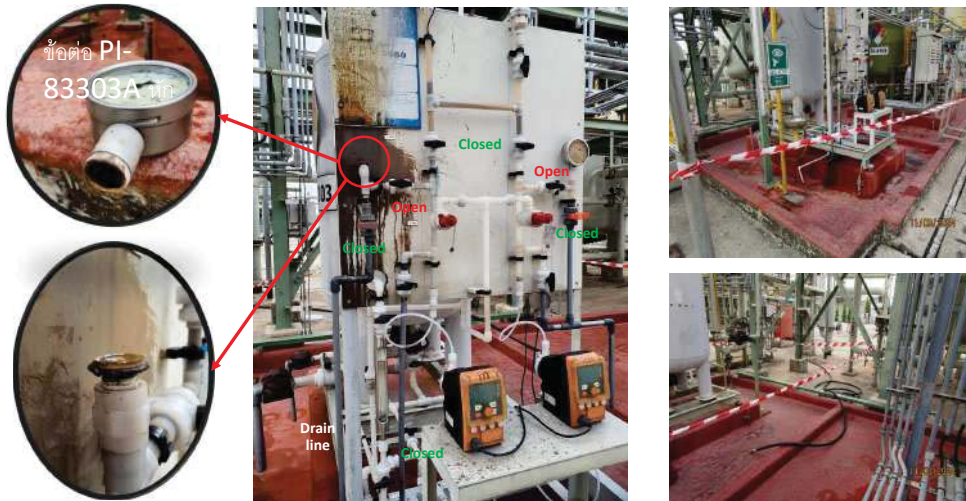


FO พบ Pressure gauge ที่ P-8303A มีรอยรั่วซึมออกมาจากข้อต่อ ซึ่ง Unit ดังกล่าวไม่ได้ใช้งาน และ Isolate valve ไว้ พนักงานจึงใช้น้ำฉีดล้าง (plant wash) ตรงบริเวณ Unit TK-8303 และข้อต่อ pressure gauge เพื่อทำความสะอาดและหาจุด leak



ข้อต่อ pressure gauge หักและตกลงที่พื้น สาร H2SO4 98% ที่ล้นในท่อ กระเด็นโดนแขนเสื้อด้านซ้ายของพนักงาน

Brief Description of Known Facts



Incident Lesson Learned

- 1.การออกแบบอุปกรณ์และการตรวจรับงานหลังการติดตั้งอุปกรณ์(QA/QC) ที่ใช้กับกรดเข้มข้น มีความสำคัญมาก ต้องมั่นใจว่า Vendor ได้ดำเนินการถูกต้องตาม Spec ที่กำหนดไว้
- 2.การไม่ทำ Preservation อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานมากกว่า 3 เดือน ตาม WP ทำให้ไม่ได้มีการประเมินความเสี่ยงและความพร้อมของอุปกรณ์ โดยเฉพาะการ Corrosion จึงไม่ได้รับการซ่อมอุปกรณ์ให้มีสภาพพร้อมก่อนใช้งานจริง
- 3.การไม่สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมีที่เหมาะสมในการปฏิบัติงานกับกรดเข้มข้น และสารเคมีที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หากสัมผัสผิวหนังทำให้เกิดรอยไหม้หรือแผลพุพอง



- 1) เพราะ sulfuric เข้มข้น นั้นหนาแน่นกว่าน้ำ
-98%wt sulfuric acid มีความหนาแน่น 1.84 g/cm3 ขณะที่น้ำมีความหนาแน่นเพียง 1.0 g/cm3
-ดังนั้นเมื่อเราเติมน้ำลงไป น้ำจะแผ่เป็นฟิล์มบางๆอยู่บนผิวของกรด
-ปฏิกิริยา dilution เกิดที่รอยต่อที่กรดกับน้ำสัมผัสกัน ดังนั้นด้วยพื้นที่ผิวที่เยอะ ความร้อนที่เกิดขึ้นมากด้วย และด้วยปริมาณน้ำที่มีน้อย มวลน้ำอันน้อยนิดไม่สามารถ absorb ความร้อนไว้ในรูป sensible heat ได้หมด สุดท้ายน้ำก็จะเปลี่ยนเฟสเป็นไอ ซึ่งเกิดอย่างรวดเร็ว เกิดเป็นเสียงฟู่! แล้วทุกอย่างก็สาดกระจายไปทั่วบริเวณ
- 2) เพราะ heat of dilution ของ concentrated acid มีค่าสูงมาก
-กราฟนี้บอกว่า ถ้าหยดน้ำ 0.5 โมล (9 กรัม) ใส่กรดซัลฟิวริก 1 โมล (98 กรัม คิดเป็นประมาณ 53 มิลลิลิตร) ปฏิกิริยาจะคายความร้อน 15.94 kJ
-ความร้อน 15.94 kJ นี้จะถูกถ่ายโอนให้กรดกับน้ำที่อยู่ตรงบริเวณรอยต่อในเสี้ยววินาทีที่กรดกับน้ำสัมผัสกัน
-ลองมาคำนวณกันเล่นๆง่าย ๆ ตามรูปด้านล่างนี้ โดยสมมติฐานว่ากรดทั้งหมดมีมวลเยอะกว่าน้ำมากและอุณหภูมิแทบไม่เปลี่ยนแปลง ดังนั้นเราจะให้น้ำรับความร้อนทั้งหมดไป

ในทางกลับกัน ถ้าเราเติมกรดเข้มข้นลงในน้ำ กรดที่หนาแน่นกว่าน้ำก็จะพาตัวเองลงไปนอนก้นของภาชนะ ความร้อนจากปฏิกิริยา dilution จะเกิดขึ้นที่บริเวณรอยต่อระหว่างกรดกับน้ำเท่านั้น ดังนั้นน้ำที่ก้นภาชนะก็จะร้อน แต่มันจะไม่เดือด เนื่องจากว่าน้ำร้อนจะลอยตัวขึ้นสู่ผิวหน้า (เกิดการนำความร้อนแบบ convection heat transfer) เปิดโอกาสให้น้ำเย็นบริเวณอื่นไหลเข้ามาแทนที่ และด้วยปริมาณน้ำที่มีเยอะ ทำให้สามารถ absorb ความร้อนไว้ด้วย sensible heat ได้หมด ก็จะไม่เกิดการเปลี่ยนเฟสเป็นไอน้ำ สารผสมจึงไม่ฟู่

| Sulfuric acid | |
|--|--|
| <p>NFPA Rating and GHS Pictogram</p> <p>UN Number : 1830 CAS Number : 7664-93-9 อุณหภูมิ : °C จุดติดไฟ : °C TWA-TLV: Hazard statement: เป็นอันตรายแก่ผิวหนังและตา เมื่อสัมผัสจะก่อให้เกิดแผลไหม้ น้ำในผิวหนัง ไนโตรเจนและออกซิเจนอาจเกิดปฏิกิริยาอย่างรุนแรงกับกรดซัลฟิวริกเข้มข้น อาจเกิดระเบิด หรือการปล่อยแก๊สพิษหรือควันพิษ</p> <p>โทรศัพท์ติดต่อฉุกเฉิน 038-976905</p> <p>อันตรายต่อสุขภาพ อาจเป็นอันตรายถึงชีวิต เมื่อสัมผัสจะก่อให้เกิดแผลไหม้ ทำให้ผิวหนังเกิดอาการระคายเคือง อาจมีอาการ เกิดอาการระคายเคืองต่อเยื่อเมือกและเยื่อเมือกในทางเดินหายใจ</p> <p>อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ใส่หน้ากากป้องกันแก๊สพิษ ใส่ถุงมือป้องกันกรดซัลฟิวริก ใส่แว่นตา ใส่รองเท้าบูทป้องกันกรดซัลฟิวริก ใส่ถุงมือป้องกันกรดซัลฟิวริก ใส่ถุงมือป้องกันกรดซัลฟิวริก</p> | <p>การปฐมพยาบาล 1. นำผู้ป่วยออกจากพื้นที่อันตรายโดยเร็วที่สุด 2. หากผู้ป่วยมีอาการบาดเจ็บจากกรดซัลฟิวริก ให้รีบนำผู้ป่วยไปพบแพทย์ทันที 3. หากผู้ป่วยมีอาการบาดเจ็บจากกรดซัลฟิวริก ให้รีบนำผู้ป่วยไปพบแพทย์ทันที</p> <p>การใช้ในการผลิต ใช้ในการผลิตกรดซัลฟิวริกเข้มข้น</p> <p>การขนส่งและการเก็บรักษา 1. จัดเก็บในที่แห้งและเย็น 2. จัดเก็บในที่แห้งและเย็น 3. จัดเก็บในที่แห้งและเย็น</p> <p>การกำจัดของเสีย 1. จัดเก็บในที่แห้งและเย็น 2. จัดเก็บในที่แห้งและเย็น 3. จัดเก็บในที่แห้งและเย็น</p> |

Scaffolding material. วัสดุตั้งร้าน

แกล้มเปิดตาย ข้อต่อมุมตม (Double coupler) EN74,BS1139

ค่าความปลอดภัยรับน้ำหนัก (SWL) = 6.25 kN
แรงทดสอบ (Slip test) = 12.50 kN
น้ำหนัก = 1.04 kg

แกล้มเปิดตาย (Swivel coupler) EN74,BS1139

ค่าความปลอดภัยรับน้ำหนัก (SWL) = 6.25 kN
แรงทดสอบความลื่นไถล (Slip test) = 12.50 kN

ข้อต่อสอด (Sleeve Coupler) EN74,BS1139

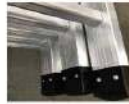
ค่าความปลอดภัยรับน้ำหนัก (SWL) = 3.1 kN
น้ำหนัก = 1.0

ข้อค้ำยัน (Beam clamp) EN74,BS1139

ค่าความปลอดภัยรับน้ำหนัก (SWL) = 2.1T.
น้ำหนัก = 1.58 kg

บันได (LADDER) EN74-1(2005), EN131-1, BS 2037

Portable aluminum ladders SWL 150 Kg.



Single coupler EN74,BS1139

แรงทดสอบความลื่นไถล (Slip test) = 0.625 kN
น้ำหนัก = 0.63 kg

แกล้มเปิดตายแผ่นกระดาน (Board retaining) Part EN74,BS1139

แรงทดสอบความลื่นไถล (Slip test) = 0.625 kN

แผ่นรองฐาน Base Plate EN74,BS1139

ขนาดมาตรฐาน - 150 มม. X 150 มม. X 50 มม. (Spigot)

ท่อนั่งร้าน EN74,EN39(2001),BS1139

ท่อ (TUBE) (ท่อโลหะชุบสังกะสี)

เส้นผ่านศูนย์กลางด้านนอก = 48.3 มม.

ความหนาผนัง = 4.0 มม.

น้ำหนักน้อยสุด = 4.37 กก/ม

แผ่นกระดานนั่งร้าน (BOARDS)

แผ่นกระดาน (Steel Planks) EN74,BS1139 ความหนา 45mm,ความกว้าง 210 mm.

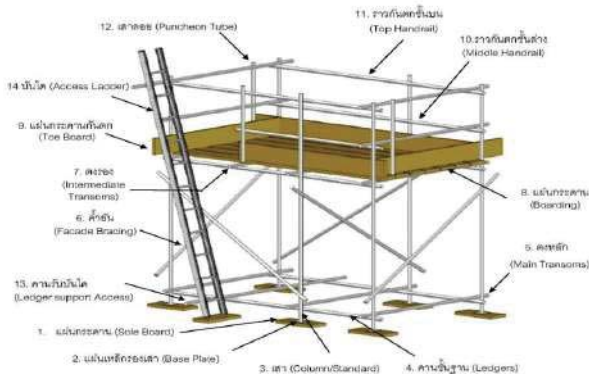
น้ำหนัก = 3.25 kg/m

ไม้ธรรมชาติ (Timber) BS2482 2009

ให้นั่งร้านตามข้อกำหนดของ BS2482 จะกำหนดชนิดของไม้ที่ตัดเป็นแผ่น และผ่านการชุบน้ำยา



Structure of Erection Scaffold โครงสร้างการติดตั้งนั่งร้าน



1. แผ่นกระดานไม้รองเสา-ควรทดสอบพื้นให้เหมาะสม ใช้แผ่นไม้ที่มีความยาวไม่น้อยกว่า 50cm. ต่อเสา 1 ต้น
2. แผ่นเหล็กรองเสา-วางให้ให้ใกล้เสาของแผ่นไม้รอง แผ่นเหล็กอยู่ในเสาเสมอ ขนาด 15cm.x15cm.x0.5cm
3. เสา-ติดตั้งตรงอยู่กึ่งกลางไม้และแผ่นรองเสาติดตั้งให้ได้แนวตั้ง 90 องศา
4. ตาแฉก-ติดตั้งในแนวระนาบยึดเกาะกับเสาด้วยแกล้มเปิดตาย ปลายท่อยื่นออกจากจุดยึด 10cm. และสูงจากพื้นไม่เกิน 15cm.
5. ตราเหล็ก-ติดตั้งเข้ากับเสาให้วางอยู่บนคานรับยึดด้วยแกล้มเปิดตายส่วนปลายยื่นออกจากจุดยึด 10cm. และควรจั่วหัวระดับน้ำ
6. เกล็ดยึด-ติดตั้งโดยใช้แกล้มเปิดตายยึดระหว่างเสากับเสาเพื่อหาแนวตั้งของเสาโดยทำมุมประมาณ 35-55 องศา และส่วนปลายยื่นออกจากจุดยึด 10cm.
7. ตรารอง-ติดตั้งโดยการจับยึดระหว่างคานกับคานโดยให้ยึดกับมุมส่วนปลายยื่นออกจากจุดยึดประมาณ 5-15cm. และห่างจากตรงหัวไม้ไม่เกิน 120cm.
8. แผ่นพื้น-วางบนตรารองยึดด้วยแกล้มเปิดตายแผ่นแบบบีกันแนบแบบดอกเห็ดยึดกับตราเหล็กที่ 2 ด้าน ระยะห่างระหว่างแผ่นไม้ไม่เกิน 1cm
9. แผ่นกั้นของตึก-ใส่แนวระนาบกับพื้นนั่งร้านตั้งแต่เหนือยึดเข้ากับเสาด้วยแกล้มเปิดตายทั้งสองด้าน ความสูงของแผ่นไม้ไม่น้อยกว่า 15cm.
10. ราวกั้นเหล็กขึ้นล่าง- จัดยึดระหว่างเสากับเสาด้วยแกล้มเปิดตาย (ทุกเสาที่พาดผ่าน) โดยสูงจากพื้นนั่งร้าน 45-55cm.
11. ราวกั้นเหล็กขึ้นบน- จัดยึดระหว่างเสากับเสาด้วยแกล้มเปิดตาย (ทุกเสาที่พาดผ่าน) โดยสูงจากพื้นนั่งร้าน 90-110cm.
12. เสาต่อ-ติดตั้งกับราวกันตกด้านนอกด้านยึดและคว่ำกับคานรับไม้โดยยึดกับจุดยึดให้ยึดแน่นกับของตึก (ใช้ท่อ 1-1.5 เมตร)
13. คานรับบันได-ติดตั้งไว้ที่คานโดยใช้แกล้มเปิดตายยึดอย่างน้อย 2 จุด ส่วนปลายยื่นออกจากขอบบันไดด้านนอกไม่เกิน 10cm.
14. บันได-ต้องมีขนาดอย่างน้อย 75 องศา (ระยะ 1:4) ด้านล่างยึดกับคานรับบันไดด้านบนยึดกับราวกันตกขึ้นบน ให้ส่วนปลายด้านบนไม่เคลื่อนที่จากพื้นนั่งร้านอย่างน้อย 10cm. หรือ 4 ซม. เป็นดี

PROACTIVE SAFETY GLOBAL MINDSET

| | | | |
|-------------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| มีนาคม KAEFER | เมษายน GCME(Ins) | พฤษภาคม D-Plus | มิถุนายน SMV |
| กรกฎาคม CAPE | สิงหาคม ECOFORCE | กันยายน EAST SAS | ตุลาคม PAE |
| พฤศจิกายน SIRI | ธันวาคม CR3 | | |





First On Board



ขอความร่วมมือทุก ๆ บริษัทแจ้งรายชื่อพนักงานใหม่ที่จะเข้าทำงานในพื้นที่ GC4 ที่ยังไม่มีประสบการณ์การทำงานในบริษัทปิโตรเคมีมาก่อนเพื่อทำการขึ้นทะเบียนพนักงานน้องใหม่และรับสติ๊กเกอร์จากแผนกความปลอดภัย

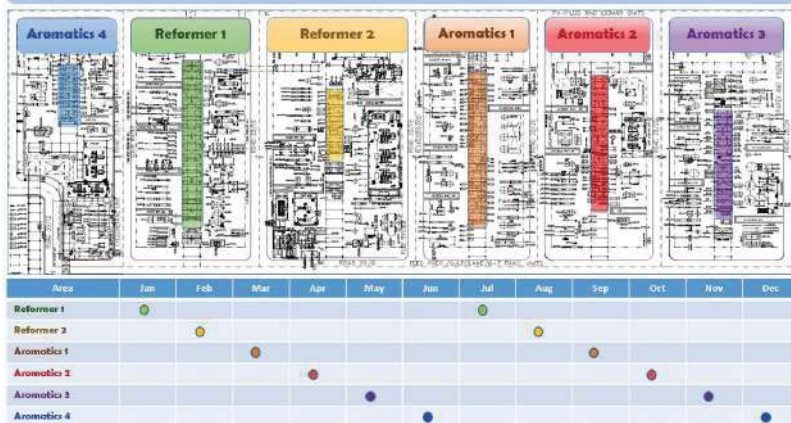
First on board น้องใหม่
First on board น้องใหม่
First on board น้องใหม่

หลังจากที่มีอายุงานเกิน 3 เดือนจะถือว่าเป็นพนักงานมืออาชีพและจะ

เราน้องใหม่ พี่ๆโปรดช่วยดูแล



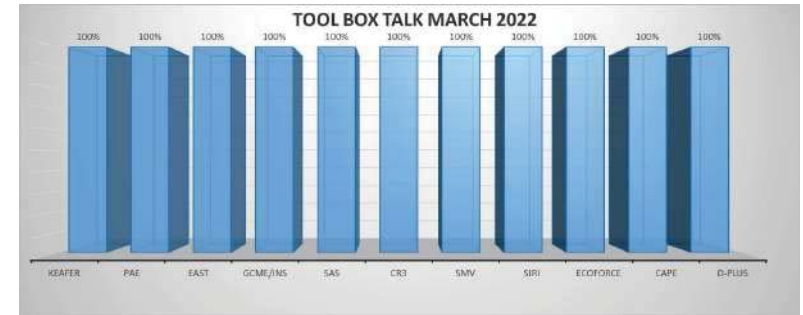
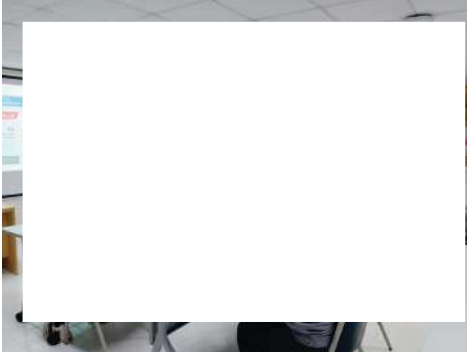
แผนการจัดทำ 5 ส.บน Fin Fan ประจำปี 2024 ประจำพื้นที่ GC4



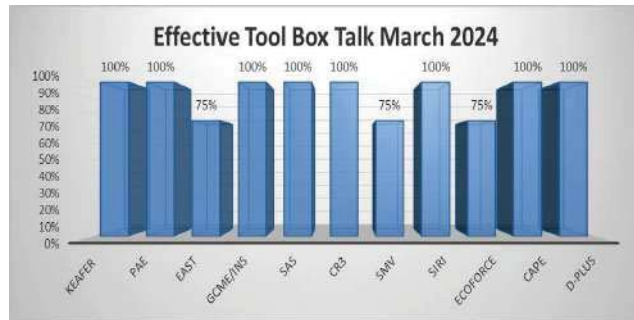
โดยจะทำการขอความร่วมมือ ผรม.สมาชิก CSC ประจำพื้นที่ GC4 เข้าร่วมกิจกรรมทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง



CSC Monthly Meeting February 2024



| TOOL BOX TALK MARCH 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------------|----|----|----|
| TOOL BOX TALK | | สัปดาห์ที่ 1 | | | | | | | | | | สัปดาห์ที่ 2 | | | | | | | | | | สัปดาห์ที่ 3 | | | |
| บริษัท | เข้าร่วม | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| KEAFER | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAE | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EAST | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GCME/Ins | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SAS | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CR3 | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SMV | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIRI | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ECOFORCE | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CAPE | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D-PLUS | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Effective Tool Box Talk March 2024

| ทีม | 26-3/3/2024 | 4-10/3/24 | 11-17/3/24 | 18-24/3/24 | 25-31/3/24 | Total |
|----------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| EAST | 0% | 100% | 100% | 100% | | 75% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| SMV | 100% | 100% | 100% | 0% | | 75% |
| SIRI | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| ECOFORCE | 0% | 100% | 100% | 100% | | 75% |
| CAPE | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| D-PLUS | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |



Contractor Visual Board



Visual Board March 2024

| ทีม | 26-3/3/2024 | 4-10/3/24 | 11-17/3/24 | 18-24/3/24 | 25-31/3/24 | Total |
|----------|-------------|-----------|------------|------------|------------|-------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| EAST | 0% | 100% | 100% | 100% | | 75% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| SMV | 100% | 0% | 100% | 100% | | 75% |
| SIRI | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| ECOFORCE | 0% | 100% | 100% | 100% | | 75% |
| CAPE | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |
| D-PLUS | 100% | 100% | 100% | 100% | | 100% |



ทำ SWO ยังไงให้ปัง

- STEP 1** ศึกษา พื้นฐานงาน พร้อมระบุรายละเอียด
- STEP 2** กำหนดขอบเขต การดำเนินงานเป็นแผนที่ แบ่งพื้นที่ ตามชื่อ บริษัท สินค้าให้ชัดเจน
- STEP 3** แยกแยะความเสี่ยงภัย กับหามาตรการกีดกัน และหาการควบคุมป้องกัน
- STEP 4** ศึกษาและประเมินความเสี่ยง พร้อมหามาตรการกีดกัน และหาการควบคุมป้องกัน
- STEP 5** ให้ความสำคัญกับงาน ว่าจะไปทำอะไร อย่างไร
- STEP 6** ลงมือทำอย่างจริงจัง พร้อมบันทึก
- STEP 7** กล่าว "ขอบคุณ"



ผลการตรวจสอบความปลอดภัยในภาคสนาม



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------|---|------------------|----------------------------|
| UT 940-V-22 | <p>ปัญหาที่พบ — ในขณะติดตั้งนํ้าร้อน ได้พบเห็นแผ่นอลูมิเนียมที่ใช้หุ้มใบแก้ว วางอยู่บนไลน์ท่อ ซึ่งอาจร่วงหล่นลงมาใส่ผู้ที่อยู่ด้านล่างได้</p> <p>การแก้ไข — ให้ผู้ปฏิบัติงานนำแผ่นอลูมิเนียมที่ใช้หุ้มใบแก้ว ลงมาจากไลน์ท่อเพื่อป้องกันอันตรายจากการร่วงหล่นลงมาใส่ผู้ที่อยู่ด้านล่าง</p> | 12/03/67 | นายชาติพิทย์ KAEFER |

ภาพประกอบ

Before

After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------|--|------------|------------------|
| Reformer 1 100-EA-3 | ปัญหาที่พบ ทีมงาน PAE ได้ไปพบเจอ Nut/Bolt ลอกค้างอยู่บริเวณ Grating Fin Fan 100-EA3 อาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานในบริเวณด้านล่าง และอาจจะเกิดอุบัติเหตุของดกจากที่สูงได้ การแก้ไข ทีมงาน PAE จึงได้ดำเนินการจัดเก็บเศษ Nut/Bolt ห่อผ้าใส่กระเป๋าลงมาใส่ถังขยะสีน้ำเงิน | 12/03/2024 | PAE สุทธิพงศ์ |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|------------------------|--|----------|----------------------|
| Aromatic 3 Unit 500 | ปัญหาที่พบ - ใต้พจนเจอ หน้าแปลน (flange) ได้ถูกเก็บไว้ที่โถงเสาที่ชั้นบน Parex ซึ่งอาจจะทำให้ตกลงมาได้ และ ขาดทำให้เกิดอันตราย การแก้ไข - จึงให้ทีมงาน เก็บออกมาเก็บไว้ที่เรือนร้อย กันของดกจากที่สูง | 21-3-24 | EAST กนกพล ยะวงศ์ |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|--|------------|--------------|
| อาคาร LAB | ปัญหาที่พบ : ทีมงานได้ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ชุดเชื่อมและพบว่าสายเชื่อมมีสภาพชำรุดมีรอยแตก ทาง safety ของ SAS ได้แจ้งทีมงานถึงปัญหาที่จะเกิดขึ้นต่อการใช้งาน การแก้ไข : ทีมงานจึงได้ทำการแก้ไขโดยการเปลี่ยนสายเชื่อมใหม่และให้ทาง Safety ของ SAS ตรวจสอบนำไปใช้ที่หน่วยงาน | 20/03/2567 | สันติภาพ |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------|--|-------------------------|------------------------|
| Reformer 1 110-P-001B | ปัญหาที่พบ จากการตรวจเช็คถังดับเพลิงก่อนที่จะเริ่มทำงาน Hot work พบว่าถังดับเพลิงที่ Pressure drop จึงได้ทำการแยกออกจากพื้นที่การทำงาน การแก้ไข • แจ้งหัวหน้างาน และทีมงานห้ามนำถังดับเพลิงที่ไม่พร้อมใช้งานมาใช้ • เปลี่ยนถังใหม่และจัดหาถังดับเพลิงเพิ่ม เพื่อให้เพียงพอต่อการนำมาใช้งาน | 25 Mar 24/ Completed | CR3 (Sunittakan S.) |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|--|----------|-------------------------|
| รอบดักadmin | ปัญหาที่พบ งานล้างรางระบายน้ำรอบดักadmin ขณะปฏิบัติงานได้พบขยะจากพนักงานหนี ไม่เสียออกขึ้นในรางระบายน้ำเป็นจำนวนมาก การแก้ไข จึงได้ให้พนักงานดักเอาไปทิ้งและทำความสะอาดเรียบร้อยแล้วเพื่อป้องกันท่ออุดตัน | 12-3-24 | สุรฤทัย เกษมสามัค น.สมว |



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|----------------------|--|-----------|-------------------|
| REFORMER 2 200-V5 | ปัญหาที่พบ พบเจอ Bolt Nut สลักฐานบันไดลิงความสูงประมาณ 6 เมตรที่ใช้ในชั้น 200-V5 หลุดออกจากจุดยึด ทำให้บันไดลิงข้างขึ้นหลุดออกแรงและไม่มีแรง อาจจะทำให้เกิดผลจากบันไดได้ การแก้ไข ได้ทำการแจ้ง Operation ให้ทราบ แล้วให้ทีมงานไลน์ออกที่จุดยึดเดิม พร้อมขันยึดให้แน่น เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายได้ | 5-03-2024 | วัลลภ โทเกตุ GCME |



Safety Inspection Report

Date 14/03/2024

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|--------------------------------|--|------------------|--------------|
| งานขัดสนิมเตรียมพื้นผิว 431-E4 | พบเห็นพนักงานขัดสนิมเตรียมพื้นผิวได้ทำการเปลี่ยนใบขัดสนิมใบที่หมดอายุแล้วไปใช้ใบใหม่ และใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นได้ การแก้ไข ให้พนักงานปฏิบัติตาม JSEA อย่างเคร่งครัด | 14/03/67 | Ecoforce |



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|-------------------------|--|------------|-----------------------|
| Aromatic 1 431-E2B-C | ปัญหาที่พบ - พบพนักงานทำงานในท่าทางที่ไม่เหมาะสม โดยการยืนบนขอบปูน ไข่มือข้างซ้ายเกาะเสาเข็ม มือข้างขวาก่อกรงโครงเพื่อทำการตัดไข่ม้วน ขณะทำการรื้อ insulation อาจทำให้เกิดการเมื่อยล้าและหลุดตกลงมาได้รับบาดเจ็บ การแก้ไข - ให้พนักงานจัดหา Stand มายืนแทนการยืน پای ในจุดที่ไม่สามารถยืนทำงานด้านล่างได้ถนัด | 26-03-2024 | CAPE วันชนะ พิมสอน |



Safety Inspection Report

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|-----------------|---|------------|----------------|
| 320-EA-001 | <p>ปัญหาที่พบ – พบว่าผู้ช่วยช่างไม่สวมใส่ถุงมือ ขณะตัดแผ่นอลูมิเนียมที่จะนำไปประกอบ Insulation อาจเกิดอันตรายเนื่องจากแผ่นอลูมิเนียมมีความคม</p> <p>การแก้ไข ให้หยุดทำงานก่อนหยุดยั้งความเสี่ยงและอันตรายที่จะเกิดขึ้น ตลอดถึงวิธีการแก้ไข จากนั้นให้สวมใส่ถุงมือกันบาด ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา</p> | 14-03-2024 | กรัณย์พันธ์ SR |

ภาพประกอบ

Before



After



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|----------|-----------------------------|
| <p>Reformer 1</p> <p>110-ME-004</p> | <p>ปัญหาที่พบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมงานได้พบว่าการวางจอมในลักษณะที่อาจทำให้เกิดอันตรายกับผู้ปฏิบัติงานคนอื่นได้ ในพื้นที่ปฏิบัติงานชุดดิน - การแก้ไข - แจ้งให้ทีมงานจัดวางจอมคว่ำลง และนำเรื่องการจัดวางอุปกรณ์ให้ได้อย่างปลอดภัยไปเน้นย้ำกับทีมงานในช่วง Safety Talk อีกครั้งหนึ่ง | 26-03-24 | DPLUS จักรพล ประเสริฐสุข |

ภาพประกอบ

Before



After



SWO Mar 2024

SWO-2024-009604 วันที่ 23-03-24 มีงานติดตั้งถังรับบริเวณ U-980-TK1 เพื่อทำการทาสีท่อ ผู้รับเหมา มีการสวมใส่อุปกรณ์ PPE ครบทุกคนและปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง

SWO-2024-009794 22-03-24/09.24 มีงานขัดทำสี บ. ECOFORCE ที่ลาย PL-980034 UT. พบว่าการเปิดงานถูกต้องตามขอบเขตของการทำงานเดิม งานปฏิบัติงานขั้นตอนที่ทำงานใน JSEA ได้อย่างเคร่งครัดดีมาก ผู้ปฏิบัติงานมีความเข้าใจในหน้าที่ของตัวเองเป็นอย่างดีมีการปิดกั้นพื้นที่ทำงานมีป้ายบอกสถานะที่ทำงานชัดเจน การทำงานมีความปลอดภัย

SWO-2024-008090 ต้องขอชมเชยผู้รับเหมาที่ทำงานรื้อถอนที่ 432-FV-34 มีความเข้าใจในงานได้เป็นอย่างดีเพราะมีการจัดเก็บอย่างดีและมีป้ายบอกอย่างชัดเจนเก็บอย่างเป็นระเบียบ

SWO-2024-009763 ผอม.บริษัท สิริ ชัดเชส ชัพพลาย สวมใส่อุปกรณ์ PPE เหมาะสมกับงานที่ทำเช่นประเภทของถุงมือ และมีการจัดเก็บพื้นที่ได้อย่างเรียบร้อยเป็นระเบียบ ขอชื่นชมทั้งที่เป็นบริษัทใหม่ที่จะทำ LTC กับ ทาง ARO



SWO Mar 2024

SWO-2024-010195 มีการขอ permit การปรับปรุงถังรับ บริเวณ 430-V8 ได้มีการพูดคุยตั้งเตือนให้ระวังการทำงาน เพราะว่ามีเหตุการณ์ valve มีการเปิดปิด โชว์ที่ DCS โดยที่ในส่วนนี้มีการปิด ไม่ได้ใช้งาน จึงให้พนักงานไปตรวจดูพบว่า valve instrument air ที่เข้า Valve มีการเปิดอยู่ ทั้งที่ตามเป็นจริงต้องปิด ไม่ใช่ใช้งาน บริเวณนั้นมีการปรับปรุงถังรับอย่างเดียว จึงสอบถาม และให้ระวังให้มาก

SWO-2024-010040 มีผู้รับเหมาเปิด work permit HW-2024-040191 เป็นงานขนย้ายอุปกรณ์โดยใช้รถเข็นในการยก ในการขอ work permit ทำงานจะต้องขออนุญาตเป็นงาน Open flam แต่ทางผู้รับเหมาออก work permit มาเป็น Non-open flam

SWO-2024-008982 ผู้ทำ SWO สังเกตงานซ่อม side manhole of tank โดยการเชื่อมซ่อมผิวหน้าของหน้าแปลนทำให้มีกลุ่มควันที่เกิดจากการเชื่อมลอยขึ้นด้านบนของหลังคา tank ซึ่งมีผู้ปฏิบัติงานขัดสีเก่าเพื่อทำสีใหม่อยู่ ทำให้ผู้ปฏิบัติงานหลังคา tank ได้รับควันจากงานเชื่อมโดยตรง ผู้ทำ SWO จึงขอให้ทีมเชื่อมซ่อม side manhole และทีมงานขัดสีหยุดทำงานก่อน แล้วให้ทีมงานซ่อม side manhole ทำ ventilation ควันจากงานเชื่อมให้ไปออกในทิศทางที่ไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของใคร จากนั้นจึงทั้งสองทีมเริ่มทำงานต่อไปจนเสร็จงานด้วยความปลอดภัยด้วยกันทั้งสองทีม

SWO-2024-008215 หลังจากสื่อสารยังมีบางท่านแอบเอา PTW มาวางไว้เฉยๆ จึงได้ย้ำเตือนกับ Job owner ไม่ให้มีเหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก



SWO-2024-009570 เมื่อวันที่ 23/03/67 ได้ทำการเดินสำรวจความปลอดภัยในพื้นที่ Reformer 1 พบผู้รับเหมาบริษัท CR Asia ทำงานเชื่อม Line ACD พื้นที่ Reformer 1 จากการตรวจสอบพื้นที่ทำงาน Work permit มีการระบุขั้นตอนการทำงานครบถ้วน มีการทำ Tool box talk ก่อนการเริ่มงาน มีการจัดสายน้ำและถังดับเพลิง Stand by ไว้หน้างาน มีการปิดล้อมผ้ากันไฟตรงจุดที่มีงานเชื่อม เชียร์ แต่เมื่อมองเข้าไปด้านในพบว่าบนตะแกรงวางของท่อ ACD ยังปิดไม่มิดชิด จึงได้ให้ผู้รับเหมาหาผ้ากันไฟทำการปิดวางระบายให้มีมิดชิดก่อนที่จะเริ่มงานเชื่อม เชียร์

SWO-2024-009901 พบ contactor CR3 ที่ทำงานบริเวณ Reformer1 ได้นำเชือก Barricade ที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่การทำงานมาผูกกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานอยู่ จึงได้ตัดเตือนและแจ้งไปยังหัวหน้างานของ CR3 ว่าไม่อนุญาตให้นำ Barricade มาผูกติดกับอุปกรณ์ในกระบวนการผลิตและได้แจ้งให้ปลดออกและหาอุปกรณ์สำหรับผูก Barricade มาใช้งานแทน

SWO-2024-010504 เมื่อวันที่ 27 มี.ค.67 ผู้รับเหมา บ. Dplus ขออนุญาตทำงานขุดดินเพื่อวางสาย electric anode บริเวณ battery reformer 1 ตรวจสอบไม่พบเอกสาร plot plan แนวการขุดแนบมากับ work permit ทำการสอบถามผู้รับเหมา พบว่าไม่ได้นำมาด้วย จึงได้แจ้งให้นำมาพร้อมกับ work permit ตามข้อกำหนดเกี่ยวกับเอกสารการทำงาน



SWO-2024-008962 เมื่อวันที่ 18/03/67 ได้ทำกิจกรรม Line walk ตรวจสอบหน้างานบริเวณพื้นที่ Aromatic1 ได้ไปเห็นการทำงาน ของผู้รับเหมาบริษัท Dplus ซึ่งกำลังทำงาน แกะ Fireproof ที่เสียหายตามเสาทุกต้น และแต่งเสริมคอนกรีตที่เสียหายให้คงสภาพเดิม จึงเข้าไปพูดคุย และสังเกตถึงการผสม Insulation ที่เป็นผงและปูน เพื่อใช้ฉาบเป็น Fireproof ตามเสา ผู้รับเหมาไม่มีหน้ากากกรองผง Insulation จึงแจ้งผู้ควบคุมงานให้หาหน้ากาก และถุงมือที่ป้องกันมาสวมป้องกันขณะทำงาน จึงให้คำแนะนำไป และพบว่าไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหู Ears plug, Ears muff จึงแจ้งเตือนให้หาอุปกรณ์มาสวมใส่ด้วย -เลขที่ใบอนุญาต : HW-2024-036167



วาระที่ กฎหมายใหม่

1. ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๗



| วาระที่ กฎหมายใหม่ | | | | | | | |
|--------------------|---|------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|--|
| No. | กฎหมาย | กระทรวง | ประกาศ | บังคับใช้ | ความสอดคล้อง | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | การดำเนินการ |
| 1 | ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๗ | อุตสาหกรรม | 21 ก.พ. 2567 | 22 ก.พ. 2567 | สอดคล้อง | Q-SH-A1 Q-SH-A2 | ตรวจสอบร่วมกับบริษัทผู้ตรวจวัดให้ดำเนินการตามมาตรฐานใหม่ |

สรุปสาระสำคัญ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงวิธีการตรวจวัดและค่ามาตรฐานระดับเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน ให้สอดคล้องกับความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบค่าระดับเสียงรบกวนจากการประกอบกิจการโรงงานให้มีความถูกต้องและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ แห่งประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๘ อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ที่ได้ออกประกาศประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๕๓

ข้อ ๑๒ การรายงานผลการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะมีการรบกวน ค่าระดับการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด ให้รายงานเป็นตัวเลขทศนิยม ๓ ตำแหน่ง และการขีดเส้นทศนิยมให้เป็นไปตามมาตรฐานเลขที่ของอุตสาหกรรม มอก. ๘๒๘-๒๕๖๓ ดังนี้

๑๒.๑ ถ้าเศษตัวแรกมีค่าน้อยกว่า ๕ ให้ปัดเศษทิ้ง และคงตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้

๑๒.๒ ถ้าเศษตัวแรกมีค่ามากกว่า ๕ หรือเท่ากับ ๕ แล้วตามด้วยเลขอื่นที่ไม่ใช่ศูนย์ทั้งหมดให้ปัดเศษขึ้น คือ เพิ่มค่าของตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้เป็นอีก ๑

๑๒.๓ ถ้าเศษตัวแรกมีค่าเท่ากับ ๕ โดยไม่มีเลขอื่นต่อท้ายหรือเท่ากับ ๕ แล้วตามด้วยศูนย์ทั้งหมด ให้ปฏิบัติ ดังนี้

(ก) เมื่อตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้เป็นเลขคู่ ให้เพิ่มค่าของตัวเลขขึ้นอีก ๑

(ข) เมื่อตัวเลขตัวสุดท้ายในตำแหน่งที่ต้องการคงไว้เป็นเลขคู่หรือศูนย์ ให้ปัดเศษทิ้ง



P-(Q-TS)-013

มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง (Working at height) **Rev. 1**

- นิยามที่สูง และ มาตรการป้องกันอันตรายจากที่สูง
- รถยกและกระเช้าสำหรับยกคน (Crane Suspended Man baskets)
- การทำงานที่สูงบนยานพาหนะ
- การไต่ตัว (Rope Access)
- การทำงานบนหลังคา และหลังคา Tank

| ข้อกำหนดด้าน SSHE | | | | | |
|-------------------|--------------|---|-------------------|----------|--------------|
| ลำดับ | ประเภทเอกสาร | ชื่อเอกสาร | รหัสเอกสาร | Revision | วันที่ประกาศ |
| 1 | P | มาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนที่สูง (Working at height) | P-(Q-TS)-013 | 1 | 18 Mar 2024 |
| 2 | P | First Line Breaking/Equipment Opening Procedure | P-(Q-TS)-OEMS-007 | 3 | 28 Feb 2024 |
| 3 | P | Scaffolding and bracing | P-(Q-TS)-OEMS-012 | 3 | 28 Feb 2024 |



Working at height : นิยาม

| ประเด็นสำคัญ | กฎกระทรวง ปี 64 | ข้อกำหนดมาตรฐาน GC |
|--------------|---|---|
| นิยาม | <p>1. ทำงานในที่สูง คือ การทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่สูงจากพื้นดิน หรือจากพื้นอาคาร ตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปซึ่งลูกจ้างอาจพลัดตกลงมาได้</p> <p>2. นั่งร้าน หมายความว่า โครงสร้างชั่วคราวที่สูงจากพื้นดินหรือจากพื้นอาคาร หรือส่วนของ สิ่งก่อสร้าง สำหรับเป็นที่ยืนรับลูกจ้าง วัสดุ หรือเครื่องมือและอุปกรณ์</p> <p>3. อาคาร หมายความว่า อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร</p> | <p>1) การทำงานที่สูงตั้งแต่ 1.80 เมตร ซึ่งวัดจากพื้นดิน หรือ Platform ในกรณีที่เป็นท่อหรือหลุมให้วัดที่ระยะปากของขอบบ่อหรือหลุมถึงระยะความลึกของกันบ่อ</p> <p>2) การทำงานบนที่ลาดชัน ที่ทำมุม เกิน 15 องศา และมีความสูงของพื้นระดับที่เอียงนั้น ตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป</p> <p>3) หลังคา หลังคาถัง ที่ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นทางเดินหรือปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย</p> <p>4) การทำงานบน Platform ชั่วคราว หรือ นั่งร้าน</p> <p>5) การทำงานที่มีโอกาสได้รับอันตรายจากการตกจากที่สูง เช่น</p> <ul style="list-style-type: none">• การทำงานในพื้นที่ที่มีการถอดอุปกรณ์ป้องกันการตก เช่น ถอด Handrail เป็นต้น• กิจกรรมที่ทำให้เกิดช่องเปิดหรือทำงานใกล้กับช่องเปิด• การทำงานบนบันได A หรือ บันไดพาด• การทำงานบนกระเช้า หรือ ลิฟท์โดยสารชั่วคราว• การทำงานบน Platform ถาวร ที่มีการเชื่อมหรือไม้ตัวออกนอกแนวป้องกันอันตราย• การทำงานบนรถหรือยานพาหนะที่มีความสูงตั้งแต่ 1.8 เมตรขึ้นไป <p>6) หากทำงานบนพื้นที่อื่น ที่มีโอกาสทำให้ผู้ปฏิบัติงานตกลงมาจนได้รับบาดเจ็บ เช่น การยืนทำงานบนฐานของอุปกรณ์ หรือการทำงานบนที่ยืนชั่วคราว (Stand) เป็นต้น ซึ่งอาจมีความสูงน้อยกว่า 1.8 เมตร หากหัวหน้างานพิจารณาว่ามีความเสี่ยงต่อการตกจากพื้นที่ปฏิบัติงานดังกล่าว ต้องนำมาตรการความปลอดภัย ในการทำงานบนที่สูงมาปฏิบัติ</p> |



ข้อกำหนดในการใช้บันไดพาด และ บันได A

ข้อกำหนดในการใช้บันไดพาด และ บันได A

ข้อกำหนดนี้ใช้สำหรับงานที่มีระยะเวลาการทำงานสั้น ๆ การทำงานบนบันไดพาด และ บันได A ต้องปฏิบัติตามดังนี้

- ระยะเวลาทำงานที่อยู่บนบันไดควรจะต้องใช้เวลาไม่เกิน 30 นาที/การขึ้นปฏิบัติงาน 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บหรือโอกาสที่จะตกด้วยความเมื่อยล้า หากงานดังกล่าวต้องทำงานนานกว่า 30 นาทีต่อครั้งให้พิจารณาใช้นั่งร้านหรือม้ายืนแทนบันได
- บันไดได้มาตรฐาน มอก. หรือเทียบเท่า
- ความสูงของจุดที่ยืนปฏิบัติงานถึงพื้นต้องไม่เกิน 3 เมตร
- ต้องมีการจัดการพื้นที่ปฏิบัติงาน และรอบข้างไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางขึ้นลง
- ก่อนการใช้งานบันไดต้องมีสภาพสมบูรณ์ปลอดภัยพร้อมใช้งานและผ่านการตรวจสอบจากหัวหน้างานของผู้ใช้งาน โดยต้องมีส่วนประกอบของบันไดครบถ้วน ไม่ชำรุดเสียหาย



Working at height : รถที่ออกแบบไว้สำหรับยกคนโดยเฉพาะ

| ประเด็นสำคัญ | กฎกระทรวง ปี 64 | OSHA | ข้อกำหนดมาตรฐาน GC |
|-----------------------------------|-------------------------|------|---|
| เรื่องการทำงานบนที่สูงของยานพาหนะ | กฎหมายเครื่องจักร ปี 64 | | <p>รถที่ออกแบบไว้สำหรับยกคนโดยเฉพาะ เช่น รถกระเช้า เป็นต้น</p> <p>การทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูง ต้องปฏิบัติตามดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการตกอย่างเคร่งครัด การขึ้นหรือลงต้องยึดสามจุดอย่างน้อย 3 จุด (Three-point contact) จัดให้มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักและจำนวนคนที่สามารถยกได้อย่างปลอดภัย ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้มีสภาพใช้งานได้อย่างปลอดภัยก่อนการใช้งานทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความพร้อมใช้งานก่อนการใช้งานทุกครั้ง จัดให้มีสัญญาณเสียงหรือแสงไฟเตือนภัยขณะทำงานตามความเหมาะสมของการใช้งาน จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติงานเมื่อมีการใช้งานเกินขีดจำกัดของผู้ผลิตกำหนด และต้องตรวจสอบให้อุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ในสภาพที่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย ต้องไม่ตัดแปลงหรือทำการดัดแปลงเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีความปลอดภัยในการทำงานแล้ว ต้องควบคุมดูแลบริเวณที่มีการดัดแปลงไฟฟ้าบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่ใช้ไฟฟ้าให้อยู่ห่างจากบริเวณผู้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย และจัดให้มีการติดการเกี่ยวกับการระบายอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของไอน้ำ และไธระของไฮโดรเจนจากการประจุไฟฟ้า ในการทำงานบนเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงที่มีการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรนั้นไปตามแนวนอน นายจ้างต้องจัดให้พื้นที่เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายมีความแข็งแรง ราบเรียบ ไม่ต่างระดับ และปรับระดับของเครื่องจักรดังกล่าวให้อยู่ในตำแหน่งที่ผู้ผลิตกำหนดหรือในตำแหน่งที่ปลอดภัย ต้องจัดให้มีการอบรมลูกจ้างเกี่ยวกับการปฏิบัติตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ในการใช้งานเครื่องจักรสำหรับใช้ในการยกคนขึ้นทำงานบนที่สูงแบบเขว่น นายจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ 12 จัดให้มีการตรวจสอบชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องภายหลังการติดตั้ง และต้องดำเนินการตรวจสอบความปลอดภัยให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้ ต้องให้วัสดุสิ่งที่มีน้ำหนักปลอดภัยไม่เกินกว่า 10 และ ไม่เป็นวัสดุสิ่งที่มีลักษณะดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> วัสดุสิ่งที่มีลักษณะหนักเกินไปในสามเหลี่ยมของสามเหลี่ยมกลางเส้นลาด วัสดุสิ่งที่มีน้ำหนักมากเกินไป ถูกกระแทก ตกจากที่สูง หรือชำรุดทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานของวัสดุสิ่งลดลง วัสดุสิ่งที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่าเส้นรอบวง 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ วัสดุสิ่งที่ถูกควมร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากเกินไปจนสังเกตเห็นได้ชัดเจน วัสดุสิ่งที่ถูกควมร้อนชำรุดมากเกินไปจนสังเกตเห็นได้ชัดเจน วัสดุสิ่งเคลื่อนที่มีเส้นลาดบนพื้นซึ่งมีลักษณะคล้ายกับพื้นเรียบเกินไปในลักษณะเดียวกัน หรือขาดรบกวนกันตั้งแต่หกเส้นขึ้นไปในหลายเส้นเกลียว วัสดุสิ่งที่ยึดโยงที่มีเส้นลาดตรงข้อต่อตั้งแต่สองเส้นขึ้นไปในหนึ่งช่วงเกลียว |



ปรับปรุงมาตรฐานการติดตั้งนั่งร้านและค้ำยัน P-(Q-SH)-012-(OE) Scaffolding and bracing Rev.3

- นิยามงานก่อสร้างและ คุณสมบัติของวิศวกรที่เกี่ยวข้องกับงานนั่งร้าน
- ข้อกำหนดที่ปลอดภัยในการใช้บันไดไต่ในงานนั่งร้าน
- F-(Q-TS)-005 รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

สรุป นิยามงานก่อสร้างสำหรับงานติดตั้งนั่งร้าน

| No. | สรุปผล |
|-----|---|
| 1. | การสร้าง ดัดแปลง ซ่อมบำรุง รื้อถอน สิ่งเหล่านี้เข้าข่ายงานก่อสร้าง เช่น อาคาร สนามบิน ทางรถไฟ ทางรถราง ถนน อุโมงค์ ท่าเรือ อุโมงค์ คานเรือ สะพานเทียบเรือ สะพาน ทางน้ำ ท่อระบายน้ำ ประปา รั้ว กำแพง ประตู บ้าย ที่จอดรถ กลับริด ทางเข้าออกรถ |
| 2. | การดัดแปลง ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรที่ไม่เข้าข่ายนิยาม อาคาร ไม่ ถือว่าเป็นงานก่อสร้าง |
| 3. | งานซ่อมบำรุง เครื่องจักร ที่เข้าข่ายงานก่อสร้าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> ถังเก็บของที่มีความสูงตั้งแต่ 100 ลูกบาศก์เมตร สิ่งที่สูงขึ้นอย่างอื่นนอกจากกฎหมายกำหนดที่มีความสูงจากระดับฐานตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป ถือว่าเข้าข่ายงานก่อสร้าง |
| 4. | สำหรับงานซ่อมบำรุง โครงสร้าง รากฐานที่ติดตั้งเครื่องจักร พื้นทางเดิน พื้นที่ปฏิบัติงาน ถือว่าเข้าข่ายงานก่อสร้าง |

หมายเหตุ *สรุปจากหนังสือตอบกลับจาก กองความปลอดภัย เรื่อง นิยามของงานก่อสร้าง

การออกแบบและควบคุมนั่งร้านหรือค้ำยันชั่วคราว

- กรณีที่มีการใช้ **นั่งร้านห้อยแขวน** หรือ กรณีที่มีการใช้งาน **นั่งร้านในงานก่อสร้างที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป** ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีการควบคุมการใช้งานนั่งร้านโดยวิศวกร ก่อนการอนุญาตให้ใช้งาน และอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง พร้อมทั้งจัดทำรายงานให้กับ GC Job Owner

ข้อบังคับสภาวิศวกร

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละระดับ สาขาวิศวกรรมโยธา พ.ศ. 2551



| วิศวกร | ความสูง | | |
|-----------------|------------|------------|------------|
| | ออกแบบ | ควบคุม | ตรวจสอบ |
| ภาควิศวกร โยธา | 4-25 m | 4-42 m | ทุกความสูง |
| สามัญวิศวกรโยธา | ทุกความสูง | ทุกความสูง | ทุกความสูง |
| วุฒิวิศวกรโยธา | ทุกความสูง | ทุกความสูง | ทุกความสูง |

รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)

F-(Q-TS-SS)-001

ใบตรวจสอบสภาพนั่งร้านประจำวัน (Scaffolding daily checklist)



F-(Q-TS)-005

รายการตรวจสอบนั่งร้าน (Scaffolding Inspection Checklist)



ปรับปรุง

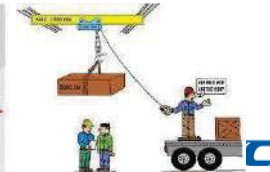
P-(Q-TS)-OEMS-007 First Line Breaking/Equipment Opening Procedure **Rev.3**

- แก้ไขตาม Action item ของรายงานอุบัติเหตุ II-OLE4-2024-0002
- เพิ่ม นิยามของ Line of Fire
- และขยายความ กรณีการทำงาน Routine ของ Operation ที่ไม่สามารถ ทำ Positive Isolation ได้ ให้ใส่รายละเอียด/มาตรการอื่นๆเพิ่มเติม

Line of Fire

Position of working person that has potential to expose or harm with energy/pressure/chemical/object which move, swing, drop, fly away, splash, flip, dive or shoot in the direction to working person.

Line of fire คือ ตำแหน่งของผู้ปฏิบัติงานที่มีโอกาสสัมผัส และอาจได้รับอันตรายจากพลังงาน แรงดัน สาร หรือวัตถุสิ่งของ เคลื่อนที่ เหวี่ยง หล่น ปลิว กระเด็น คัด พุ่ง ยิงไปในทิศทางเดียวกับผู้ปฏิบัติงานได้



2. การทำงานที่ก่ออยู่ประจำหรือเป็นกิจวัตร ซึ่งมีขั้นตอนการปฏิบัติงานกำกับและดูแล เพื่อควบคุมอันตรายที่จะเกิดขึ้น รวมทั้งระบุการใช้ PPE อย่างเหมาะสมสำหรับ กิจกรรม First Line Breaking/ Equipment Opening ยกตัวอย่าง เช่น

- Gauging tanks
- Process Sampling
- Routine water drain

- Connecting/disconnecting of hoses
- Filter/Strainer cleaning

กรณีมีการปฏิบัติงานโดยที่มีการตัดแยกไม่สมบูรณ์ ไม่มีการ Swing/Insert Blind (No Positive Isolation) เช่น งาน Clean Strainer ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการที่จะมีสารเคมี แรงดัน ความร้อน ตกค้างอยู่ ทำให้เกิดการรั่วไหล หรือพุ่งออกมาโดนผู้ปฏิบัติงาน ได้รับบาดเจ็บได้ โดยเฉพาะการรั่วไหล (passing) จากวาล์วตัดแยก (Single isolation valve หรือ double block valve ที่ไม่มีการระบายแรงดันออก) ต้องมีการประเมินความเสี่ยงเพิ่มเติม เนื่องจากถือว่าอยู่ในวิถีอันตราย (Line of fire) โดยให้มีการทบทวนวิธีปฏิบัติงาน กำชับถึงการ Isolate & Drain ให้สมบูรณ์ การใช้อุปกรณ์ช่วยในการทำงาน (Special Tools) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) และการตระหนักรู้เสมอว่ามีโอกาสที่จะได้รับอันตรายได้ โดยให้เขียนระบุไว้ใน WI ให้ชัดเจน เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างปลอดภัย





Monthly Contractor Safety Committee Meeting



PTTGC4 (ARO1)
26 Apr, 2024

Microsoft Team Meeting
10:30 - 11:30 Hrs.



กรณีการติดตั้งน้ํารันแล้ว ไป
กระทบกับอุปกรณ์การผลิต

900FD508
Flame
detector



ตั้งน้ํารันแล้วไปโดน
390-LT9
ส่งผลให้ Fire
Heater
shutdown



390-LT9 Level transmitter



การตั้งน้ํารัน ที่ไม่ปลอดภัยมี
ความเสี่ยงที่จะทำให้เกิด
Plant SD และเกิด
อุบัติเหตุขึ้นได้

07/01/2024

SWO MARCH 2024

CR3 (THAILAND)

CR3

SAFETY OBSERVATION DETAILS

SWO-2024-009901

พบ contractor CR3 ที่ทำงานบริเวณ Reformer1 ได้นำเชือก Barricade ที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่การทำงานมาผูกกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ทำงานอยู่ จึงได้ตัดเชือกและแจ้งไปยังหัวหน้างานของ CR3 ว่าไม่อนุญาตให้นำ Barricade มาผูก ตีกับอุปกรณ์ในระบบการผลิตและได้แจ้งให้ปลดออกและหาอุปกรณ์สำหรับผูก Barricade มาใช้งานแทน



SWO-2024-009570

เมื่อวันที่ 23/03/67 ได้ทำการเดินสำรวจความปลอดภัยในพื้นที่ Reformer 1 พบผู้รับเหมาบริษัท CR Asia ทำงานเชือก Line ACD พื้นที่ Reformer 1 จากการตรวจสอบพื้นที่หน้างาน Work permit มีการระบุขั้นตอนการทำงานครบถ้วน มีการทบทวน Tool box talk ก่อนการเริ่มงาน มีการจัดสายน้ำและถังดับเพลิง Stand by ใช้หน้างาน มีการปิดล้อม ผ่ากับไฟตรงจุดที่มีงานเชื่อม เชื้อเพลิง แต่เมื่อมองเข้าไปด้านในพบว่าบนตะแกรงรองของท่อ ACD ยังปิดไม่มิดชิด จึงได้ให้ผู้รับเหมาหาผ้า กับไฟทำการปิดระงับไฟให้มิดชิดก่อนที่จะเริ่มงานเชื่อม เชื้อเพลิง



ACTION

SWO-2024-009901



- จากที่ได้รับทราบข้อมูลได้มีการทำ Safety talk ก่อนที่จะเริ่มงาน เน้นย้ำในการใช้แถบขาว-แดง ในการปิดกั้นพื้นที่ จัดเตรียมเสา Barricade ให้เหมาะสม และห้ามผูกมัดแถบขาว-แดงกับอุปกรณ์ หรือ ส่วนต่างๆของกระบวนการ เช่น ท่อ พวงมาลัยวาล์ว ท่อเดินสายไฟ เป็นต้น

- Safety talk มาตรการป้องกันความปลอดภัยในการทำงานที่มีประกายไฟ
- จัดทำ Hot work checklist โดยหัวหน้างาน หรือ Site Safety
- ตรวจสอบบริเวณที่ทำงาน หากมี ร่อง, cover drain หรือ รางจะต้องนำผ้ากันไฟไปปิดก่อนเริ่มงาน.
- Hot box จะต้องมียางค้ำคานครอบพื้นที่ทำงาน Hot work

SWO-2024-009570



ACTION

| HOT WORK CHECKLIST | | |
|--------------------------|---|--|
| 1. ระบุพื้นที่ทำงาน | ✓ | |
| 2. ระบุวันที่ทำงาน | ✓ | |
| 3. ระบุชื่อผู้ปฏิบัติงาน | ✓ | |
| 4. ระบุชื่อผู้ควบคุมงาน | ✓ | |
| 5. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 6. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 7. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 8. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |
| 9. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 10. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 11. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 12. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |
| 13. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 14. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 15. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 16. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |
| 17. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 18. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 19. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 20. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |

| HOT WORK CHECKLIST | | |
|--------------------------|---|--|
| 1. ระบุพื้นที่ทำงาน | ✓ | |
| 2. ระบุวันที่ทำงาน | ✓ | |
| 3. ระบุชื่อผู้ปฏิบัติงาน | ✓ | |
| 4. ระบุชื่อผู้ควบคุมงาน | ✓ | |
| 5. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 6. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 7. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 8. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |
| 9. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 10. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 11. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 12. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |
| 13. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 14. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 15. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 16. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |
| 17. ระบุชื่อผู้ตรวจสอบ | ✓ | |
| 18. ระบุชื่อผู้บันทึก | ✓ | |
| 19. ระบุชื่อผู้ประเมิน | ✓ | |
| 20. ระบุชื่อผู้อนุมัติ | ✓ | |



CR3



บริษัท ดีพลัส เอ็นจิเนียริงแอนด์เซอร์วิส จำกัด D Plus Engineering and Service Co.,Ltd.



สืบเนื่องจาก **SWO-2024-010504** ตามรายละเอียด ดังนี้

SWO-2024-010504 เมื่อวันที่ 27 มี.ค.67 ผู้รับเหมา บ. **Dplus** ขออนุญาตทำงานขุดดินเพื่อวางสาย electric anode บริเวณ battery reformer 1 ตรวจสอบไม่พบเอกสาร **plot plan** แนวการขุดแนบมากับ **work permit** ทำการสอบถามผู้รับเหมา พบว่าไม่นำมาด้วย จึงได้แจ้งให้นำมาพร้อมกับ **work permit** ตามข้อกำหนดเกี่ยวกับเอกสารการทำงาน

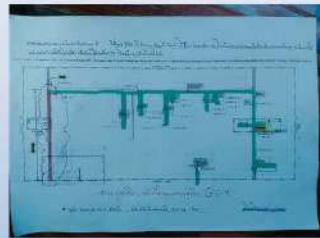


มาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

- บ.ดีพลัส เมื่อได้รับแจ้งกรณีไม่มีเอกสาร Plot Planแนวการขุดแนบกับ Work Permit จึงได้ทำการจัดหาPlot Plan มาแนบทันที เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดเอกสารการทำงาน
- หัวหน้างานทำการตรวจสอบเอกสารแนบ Work Permit โดยละเอียดทุกครั้ง ก่อนที่จะนำไปให้ Operation on-site ตรวจวัดค่าแก๊สและ %LEL

ทำการ Safety Talk ถึงประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น

- มีการเน้นย้ำในการแนบและจัดเรียงเอกสารแนบข้อกำหนดเอกสารการทำงาน
- ห้ามผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในโครงการเอกสาร Work Permit มายุ่งเกี่ยวกับการจัดการเอกสารโดยเด็ดขาด



สืบเนื่องจาก **SWO-2024-008962** ตามรายละเอียด ดังนี้

SWO-2024-008962 เมื่อวันที่ 18/03/67 ได้ทำกิจกรรม Line walk ตรวจสอบหน้างานบริเวณพื้นที่ Aromatic1 ได้ไปเห็นการทำงานของ **ผู้รับเหมาบริษัท Dplus** ซึ่งกำลังทำงาน แกะ Fireproof ที่เสียหายตามเสาทุกต้น และแต่งเสริมคอนกรีตที่เสียหายให้คงสภาพเดิม จึงเข้าไปพูดคุย และสังเกตถึงการผสม **Insulation** ที่เป็นผงและปูน เพื่อให้จบเป็น **Fireproof** ตามเสา ผู้รับเหมาไม่มีหน้ากากกรองผง **Insulation** จึงแจ้งผู้ควบคุมงานให้หาหน้ากาก และถุงมือที่ป้องกันมาสวมป้องกันขณะทำงาน จึงให้คำแนะนำไป และพบว่าไม่สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันหู **Ears plug, Ears muff** จึงแจ้งเตือนให้หาอุปกรณ์มาสวมใส่ด้วย -เลขที่ใบอนุญาต : HW-2024-036167



มาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

- จากกรณีที่ได้มีกิจกรรม Line Walk ในวันที่ 18/03/67 และได้พบว่าพนักงาน บ.DPLUS ได้กำลังปฏิบัติงานแก้ไข Fire Proof โดยกำลังทำการผสม Insulation ที่เป็นผงและปูนอยู่ แต่พนักงานไม่มีหน้ากากป้องกันฝุ่น,ถุงมือป้องกันสารเคมีและอุปกรณ์ป้องกันเสียง บ.DPLUS จึงได้ทำการจัดหาPPE ดังที่กล่าวข้างต้นมาให้พนักงานสวมใส่ทันที

ทำการ Safety Talk ถึงประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น

- เน้นย้ำให้พนักงานได้รับทราบถึงความสำคัญในกรณีการสวมใส่ PPE เฉพาะงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเหมาะสมกับประเภทของงาน
- สาธิตและอธิบายถึงการสวมใส่PPE ที่เหมาะสมกับงาน Fire Proof ให้พนักงานได้รับทราบ



มาตรการป้องกันแก้ไข
กรณีพนักงานใหม่ที่ไม่เคยเข้ามาปฏิบัติงาน
ในพื้นที่เขตโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี



สืบเนื่องจากวันที่ 4/4/67 เวลาประมาณ 10.30 น. มีกิจกรรม Audit ประจำเดือน เมื่อทางทีม Audit มาถึงพื้นที่ Reformer 1 ที่ทางบ.D Plus กำลังปฏิบัติงานอยู่ และมีการสุ่มเลือกพนักงานมาตอบคำถามด้านความปลอดภัย ซึ่งคือนางสาวสุพิชชา โดยคำถาม เป็นคำถามเกี่ยวกับลักษณะงานและตำแหน่งจุดรวมพลที่จะต้องอพยพไปในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งพนักงานไม่สามารถตอบคำถามเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากงานได้ แต่สามารถอธิบายที่ตั้งจุดรวมพลของ GC ได้ชัดเจน จึงเกิดประเด็นคำถามในเรื่องการตอบคำถามของพนักงานขึ้น

เนื่องจากเมื่อสอบถามพนักงานคนดังกล่าว พนักงานเป็นพนักงานใหม่ซึ่งยังไม่เคยเข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ของ GC และไม่มีสติ๊กเกอร์บ่งชี้ "First on Board" ให้บุคคลทั่วไปได้ทราบ



มาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ

- ดำเนินการขอสติ๊กเกอร์ "First on Board" มาให้พนักงานติดที่หมวกเพื่อบ่งชี้สถานะ
- นัดพนักงานเข้ามาทำการ Retraining ในหัวข้อด้านความปลอดภัยพื้นฐานอีกครั้ง
- จับคู่ Buddy ให้พนักงานใหม่ เพื่อเป็นพี่เลี้ยงและแนะนำการปฏิบัติงานภายใน GC

ทำการ Safety Talk ถึงประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น

- มีการเน้นย้ำเกี่ยวกับรายละเอียดของงานและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานที่จะทำในวันนั้นๆ





หลักสูตรด้านความปลอดภัย สำหรับพัฒนาและเพิ่มองค์ความรู้ สำหรับพนักงาน(FIRST ON BOARD):



| ลำดับ | หัวข้ออบรม | ปี 2024 | | | | | | | | | | | |
|-------|--|---------|----|----|------|----|----|-------|----|----|------|----|----|
| | | ม.ม. | | | พ.ค. | | | มิ.ย. | | | ก.ค. | | |
| | | พ1 | พ2 | พ3 | พ4 | พ1 | พ2 | พ3 | พ4 | พ1 | พ2 | พ3 | พ4 |
| 1 | ความปลอดภัยขั้นพื้นฐานสำหรับพนักงานใหม่ (RETRAINING) | | | | | | | | | | | | |
| 2 | เสริมสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงาน | | | | | | | | | | | | |
| 3 | การแจ้งระงับอันตรายเพื่อความปลอดภัย (KYT) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานชุด | | | | | | | | | | | | |
| 5 | อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล | | | | | | | | | | | | |
| 6 | การทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า | | | | | | | | | | | | |
| 7 | การทำงานเกี่ยวกับสารเคมี | | | | | | | | | | | | |
| 8 | การประชาสัมพันธ์การปฏิบัติงาน | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 5ส. | | | | | | | | | | | | |

Scaffolding กรณีพบเจอ ทีมงานนั่ง ร้านไม้มีบัตรความ สามารถ

เนื่องจากวันนี้มีการตรวจสอบพนักงานช่างนั่งร้านของบริษัท SMC จำนวน 2 ท่าน ไม่มีบัตรความสามารถ ในขณะปฏิบัติงานรื้อถอนนั่งร้าน และถึงแม้ว่าจะมีหนังสือรับรองการผ่านการทดสอบความสามารถ ในการติดตั้งนั่งร้านมายืนยันในภายหลัง แต่การปฏิบัติงานโดยไม่มีบัตรความสามารถนั้นไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของพื้นที่ GC4 ดังนั้นเพื่อให้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้รับการแก้ไข



| | | |
|--|---|--|
| Safety Competency Record Basic Safety 28/01/2024 CF NO Health Check NO Crane Rigging NO SAFETY NO SCBA NO Scaffolding 01/04/2024 | PTW Req NO CF Sup NO Crane Oper NO Crane Signal NO Photographer NO HPW NO SF Inspector NO | PTW Sup NO CF Rescue NO Crane Sup NO Forklift NO Cablebind NO RSC NO Welder NO |
| บัตรรับรอง การทดสอบทักษะความปลอดภัยในการทำงาน ผู้ประเมิน : 3 ท่าน วันที่ : 01/04/2567 สถานที่ : โรงงาน SMC ผู้ประเมิน : 3 ท่าน ผู้ประเมิน : 3 ท่าน ผู้ประเมิน : 3 ท่าน | | |
| คะแนนรวม : 116 คะแนนเฉลี่ย : 38.6 คะแนนขั้นต่ำ : 30 คะแนนสูงสุด : 700 | | |

Scaffolding

Safety Competency Timeline



Scaffolding

Safety Competency Timeline



Scaffolding

Safety Competency Timeline

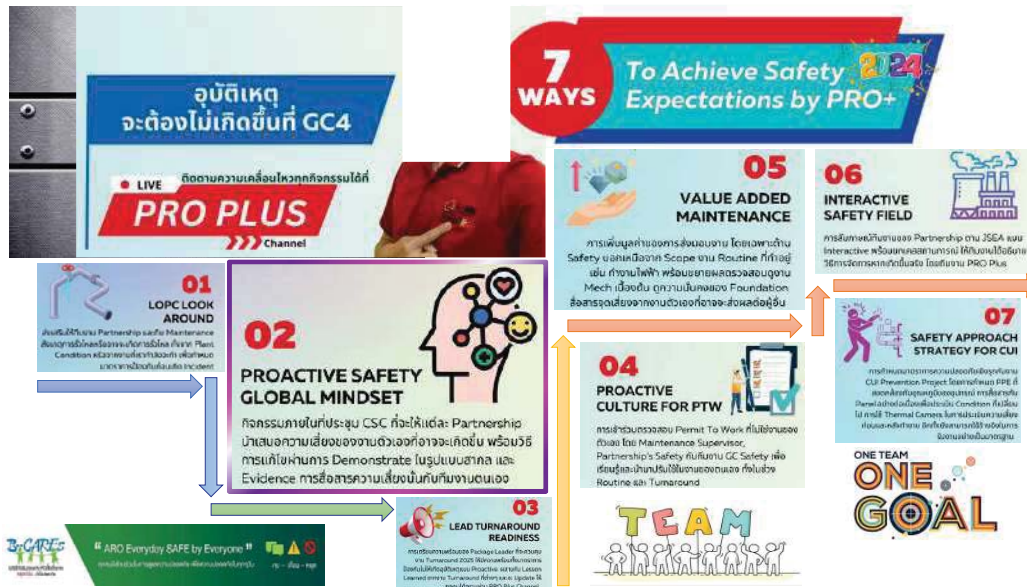


การแก้ไขและการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ

1. นำบัตรติด Sticker ให้ทีมหรือทีมปฏิบัติงาน
2. แผนผลการดำเนินงานหรือผลสำเร็จลงใน Work permit
3. ผลลัพธ์: กระบวนการที่ดีขึ้นจากแผนการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ GC4



กระบวนการสื่อสารความเสี่ยงและแผนการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ GC4
2. แผนผลการดำเนินงานหรือผลสำเร็จลงใน Work permit



GCME

GC Maintenance and Engineering Company Limited.



Certificate Calibration Tools



PROACTIVE SAFETY GLOBAL MINDSET

JSEA Field Instrument Calibration

[illegible]

PROACTIVE SAFETY GLOBAL MINDSET

| | | | |
|-------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| มีนาคม KAEFER | เมษายน GCME(Ins) | พฤษภาคม D-Plus | มิถุนายน SMV |
| กรกฎาคม CAPE | สิงหาคม ECOFORCE | กันยายน EAST SAS | ตุลาคม PAE |
| พฤศจิกายน SIRI | ธันวาคม CR3 | | |



PSE PREVENTION PROGRAM

ประกาศผลและมอบรางวัล
SEEK DAY 2024
SEPTEMBER 2024

JOIN NOW!

“รายละเอียดโครงการ”

วัตถุประสงค์

- กิจกรรมส่งเสริมการค้นหาค้นหาความเสี่ยงและกระตุ้นให้เกิดการพัฒนา ปรับปรุง เพื่อป้องกันการทรวีโหล LOPC
- Plant PSM Committee มีส่วนร่วมสนับสนุนและส่งเสริม กิจกรรมค้นหาความเสี่ยง ที่ทำไม่ได้ PSE

กลุ่มเป้าหมาย

- พนักงานและ Under Sup.
- ผู้รับเหมาทุกคนที่ปฏิบัติงานในพื้นที่

รายละเอียดโครงการ

- สมาชิกใหม่ จำนวน 3-8 ท่าน/ทีม ได้ทั้งพนักงาน และ/หรือผู้รับเหมา
- ค้นหาความเสี่ยงการทรวีโหลของสารเคมี หรือ สารไฮโดรคาร์บอน และจัดทำโครงการควบคุมและป้องกันความเสี่ยงแล้วเสร็จ
- ส่งแผนงานและการปรับปรุง เพื่อรวบรวมนำเสนอในคณะกรรมการ Plant PSM Committee
- นำเสนอโครงการเพื่อพิจารณาระดับ Plant PSM Committee และมอบรางวัล Recognition ภายใน Plant
 - รอบที่ 1: ส่งภายใน 1 พฤษภาคม 2567
 - รอบที่ 2: ส่งภายใน 1 กรกฎาคม 2567
 - รอบที่ 3: ส่งภายใน 1 กันยายน 2567
- คณะกรรมการ Plant PSM Committee คัดเลือกโครงการ เพื่อส่งประกวดและมอบรางวัลใน SEEK Day 2024 ในเดือน กันยายน 2567

เกณฑ์การตัดสิน (100 คะแนน)

- เป็นโครงการที่สามารถป้องกันการเกิด LOPC หรือ Operation Risk ได้ (30 คะแนน)
- เป็นโครงการที่มีการค้นหาค้นหาความเสี่ยง และยกระดับเป็น ORM Risk ของ BU (20 คะแนน)
- มีมาตรการป้องกัน ความเสี่ยงอย่างเป็นรูปธรรมและแล้วเสร็จ (20 คะแนน)
- มีการ Sharing การลดความเสี่ยง ป้องกันความเสี่ยง ให้กับ BU หรือภายนอก BU สามารถขยายผล หรือเป็นต้นแบบให้กับโรงงานอื่นๆ ได้ (20 คะแนน)
- วิธีการนำเสนอน่าสนใจ ครบถ้วน (10 คะแนน)

รางวัลระดับ Plant PSM Committee

- รางวัลชนะเลิศ เป็นตัวแทนประกวดใน SEEK
- รางวัลรองชนะเลิศ
- รางวัลชมเชย
- ** รางวัลไม่จำกัดจำนวน เป็นไปตามเกณฑ์คะแนนรางวัล ซึ่งพิจารณาโดย Plant PSM Committee

รางวัลใน SEEK Day 2024

- Platinum Class จำนวน 1 รางวัล
- Gold Class จำนวน 1 รางวัล
- Silver Class จำนวน 1 รางวัล
- Complimentary Class ทุกทีมที่เป็นตัวแทน Plant ส่งผลงานเข้าประกวดใน SEEK Day

Timeline



ชื่อเรื่อง

Template Power point

Situation/Background

Objective

Action

Benefit Summary

แนวทางการนำไปใช้ต่อยอด/ขยายผล

Inherent Risk

| ความเสี่ยง | ผลกระทบ | ระดับความเสี่ยง |
|---------------------------|-------------------------|-----------------|
| ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย | การบาดเจ็บหรือเสียชีวิต | สูง |
| ความเสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม | การปนเปื้อนหรือมลพิษ | ปานกลาง |
| ความเสี่ยงด้านสุขภาพ | การเจ็บป่วยหรือโรค | ต่ำ |

ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์

First On Board



ขอความร่วมมือทุก ๆ บริษัทแจ้งรายชื่อพนักงานใหม่ที่จะเข้าทำงานในพื้นที่ GC4 ที่ยังไม่มีประสบการณ์การทำงานในบริษัทปิโตรเคมีมาก่อนเพื่อทำการขึ้นทะเบียนพนักงานน้องใหม่และรับสติกเกอร์จากแผนกความปลอดภัย

First on board
น้องใหม่

First on board
น้องใหม่

First on board
น้องใหม่

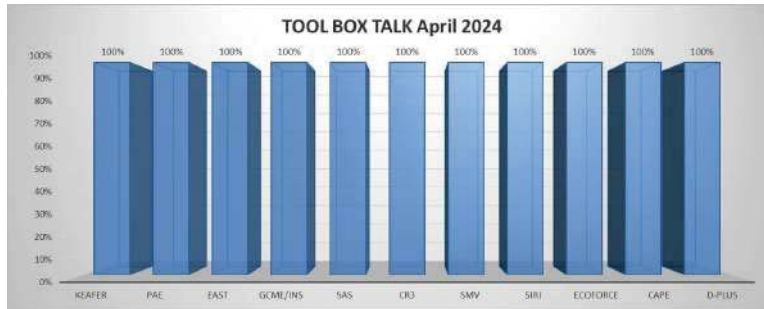
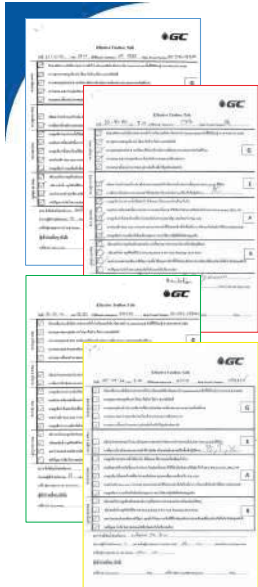
หลังจากที่มีอายุงานเกิน 3 เดือนจะถือว่าเป็นพนักงานมืออาชีพนะคะ

เราน้องใหม่ พี่ๆโปรดช่วยดูแล





CSC Monthly Meeting March 2024



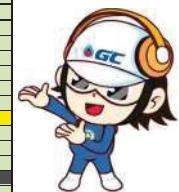
TOOL BOX TALK April 2024

| TOOL BOX TALK | สัปดาห์ที่ 1 | สัปดาห์ที่ 2 | สัปดาห์ที่ 3 | สัปดาห์ที่ 4 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% |
| EAST | 100% | 100% | 100% | 100% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 100% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SMV | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SIRI | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ECOFORCE | 100% | 100% | 100% | 100% |
| CAPE | 100% | 100% | 100% | 100% |
| D-PLUS | 100% | 100% | 100% | 100% |



Effective Tool Box Talk April 2024

| สัปดาห์ | 1-7/4/24 | 8-14/4/24 | 15-21/4/24 | 22-28/4/24 | Total |
|----------|----------|-----------|------------|------------|-------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| EAST | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SMV | 100% | 0% | 100% | 100% | 75% |
| SIRI | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ECOFORCE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| CAPE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| D-PLUS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |



Contractor Visual Board



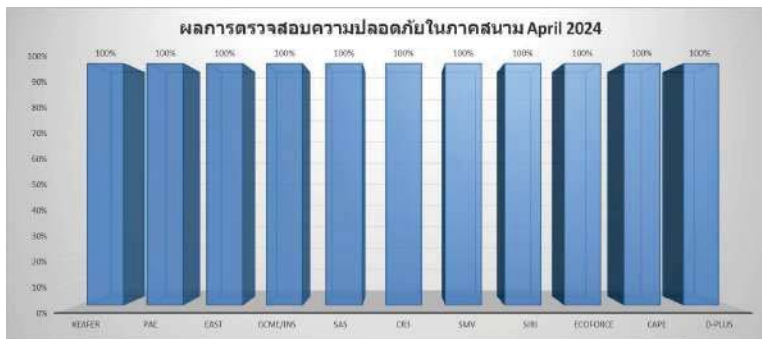
Visual Board April 2024

| บริษัท | 1-7/4/24 | 8-14/4/24 | 15-21/4/24 | 22-28/4/24 | Total |
|----------|----------|-----------|------------|------------|-------|
| KEAFER | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| PAE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| EAST | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| GCME/INS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SAS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| CR3 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| SMV | 100% | 0% | 100% | 100% | 75% |
| SIRI | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| ECOFORCE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| CAPE | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| D-PLUS | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |



ทำ SWO ยังไงให้ปัง

- STEP 1** เลือก พื้นที่ปฏิบัติงาน พร้อมระบุระยะ-เขต
- STEP 2** ทำใบตรวจ การประเมินความเสี่ยงที่ประเมินได้ ณพื้นที่ ณเมื่อ วันที่... ถึงวันที่...
- STEP 3** มอบหมายผู้รับผิดชอบ การทำงานตาม และทำการตรวจประเมิน
- STEP 4** ประชุม สรุปผล และมอบหมายงานตามแผนงาน
- STEP 5** ให้งานผู้ปฏิบัติงาน งานที่ได้รับมอบหมาย
- STEP 6** สรุปงานเพื่อประเมิน จัดอบรม
- STEP 7** กล่าว "ขอบคุณ"



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|------------------------------------|
| UT 980-P-8AB | <p>ปัญหาที่พบ — พบเห็นอุปกรณ์นั่งร้านลือตติดกับอุปกรณ์ของ Plant เนื่องจากเรือถอนนั่งร้านแล้วเก็บอุปกรณ์ไม่หมด และไม่ได้อำนาจพื้นที่การทำงาน โดยละเลยก่อนออกจากทำงาน</p> <p>การแก้ไข — ให้อำนาจพื้นที่ไปถอดอุปกรณ์นั่งร้านออกจากอุปกรณ์ของ Plant แล้วนำลงมาเก็บไว้ที่เรียบร้อย และให้ทำการสื่อสารกับทีมงานและหัวหน้างานให้สำรวจความเรียบร้อยก่อนออกจากทำงานเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์อย่างนี้ขึ้น</p> | 11-04-2024 | มณฑาทิพย์ ประเสริฐบุญ KAEFER |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|---|------------------|
| Reformer 2 Common pipe rack | <p>ปัญหาที่พบ ทีมงาน PAE ได้ไปพบเจอแผ่นเหล็กค้างอยู่บนบริเวณคาน Beam ซึ่งอาจจะทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานในบริเวณด้านล่าง และอาจจะเกิดอุบัติเหตุของดงจากที่สูงได้</p> <p>การแก้ไข ทีมงาน PAE จึงได้ไขน๊อตที่ยึดแผ่นเหล็กลงมาด้านล่างและดำเนินการจัดเก็บ และนำมาใส่ถังขยะสีน้ำเงิน</p> | 19/04/2024 | PAE PRASIT K. |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |



| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|----------------------|
| Reformer2 CCR | <p>ปัญหาที่พบ - ได้พบเจอ โบนินเจียร ตกอยู่บนบนของ CCR ซึ่งอาจจะทำให้ตกลงมาได้ และ อาจทำให้เกิดอันตรายได้</p> <p>การแก้ไข - จึงเก็บลงมาทิ้งไว้ที่เรียบร้อย ป้องกันของตกจากที่สูง</p> | 23-4-24 | EAST กนกพล ยะวงศ์ |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |





| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|--------------|
| ที่พักGC4 อาคาร Lad | <p>ปัญหาที่พบ : ทาง Safety ได้ทำการตรวจอุปกรณ์ PPE ประจำเดือน พบว่าหมวก Safety ข้างมีสภาพเก่าและชำรุด อาจไม่ปลอดภัยต่อการทำงาน</p> <p>การแก้ไข : ทาง Safety ได้แจ้งเข้ามาทางบริษัทจัดซื้ออุปกรณ์ PPE ให้กับทางช่างเรียบร้อยแล้วได้ให้ช่างแก้ไขทันที</p> | 04/04/2567 | สันติภาพ |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |





| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|--|------------------------|
| Reformer 1 100-P2A | <p><u>ปัญหาที่พบ</u> ขณะที่ทีมงานกำลังเตรียมอุปกรณ์ สังเกตเห็นว่ามียางรัดสายไฟไม่มีภาพขาดขาด จึงได้แจ้งแนวทางหัวหน้าให้รีบทราบ</p> <p><u>การแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> แจ้งหัวหน้างาน และเน้นย้ำทีมงานหากพบอุปกรณ์ขาดขาดไม่พร้อมใช้งาน ให้คัดออกและห้ามนำมาใช้ เปลี่ยนและจัดหาสายไฟใหม่ เพื่อให้เพียงพอต่อการนำมาใช้งาน | 22 Apr 24/ Completed | CR3 (Sunithakan S.) |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|---|---|---------------------------|
| รอมสีก mcb | <p>ปัญหาที่พบ งานก่อนหน้าทำจัดวางพื้นที่ปฏิบัติงานได้พบเศษอาหารขยะ ขยะอุปกรณ์งาน</p> <p>การแก้ไข จึงได้ให้พนักงานทำความสะอาด และทำการหยอดยากำจัดวัชพืชเรียบร้อยแล้ว</p> | 25-04-24 | สุภกฤต เกษณสถาน น. smv |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|---------------------|
| CHX Unit 370-FT-009 | <p><u>ปัญหาที่พบ</u> พบเจอสายสัญญาณของอุปกรณ์ โคมไฟตกพื้นบน ที่ลากมาตาม Cable Tray ได้หล่นกระจายออกมาเพราะ Cable Tie ที่มัดไว้เสื่อมสภาพ แฉกขาด , สายไฟที่หลุดจากการรัดไว้ใน Tray อาจจะก่อให้เกิดการรบกวน , สิ่งตัวอุปกรณ์ทำให้เกิดความเสียหายได้ และยังมีไม่เป็นระเบียบอาจก่อให้เกิดการถูกเกี่ยวได้</p> <p><u>การแก้ไข</u> ทีมงานได้ทำการจัดเก็บสายสัญญาณให้เป็นระเบียบใน Cable Tray โดยใช้ Cable Tie ที่มีคุณภาพ และขนาดที่เหมาะสม จัดเข้าด้วยกัน Cable Tray ไว้อย่างเนี๊ยบหนา</p> | 3-04-2024 | วัลลภ โพเทด GCME |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| Safety Inspection Report | | | |
|---|--|---|--------------|
| Date 4/04/2024 | | | |
| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date /Status | ผู้รับผิดชอบ |
| งานทาสี/431-E12 | พบเห็นพนักงานบางคนไม่ได้สวมใส่ safety harness ขณะเดินจะจึงได้เข้าไปพูดคุย อธิบายว่าอาจจะเกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและแนะนำวิธีการสวมใส่ให้ถูกต้อง | 4/04/24 | Ecoforce |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|-----------------------|
| Aromatic 1 PR-306 Steamate NA1321 | <p>ปัญหาที่พบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการติดตั้งถังรับ-ส่ง อุปกรณ์ในบริเวณด้านบนของพื้นที่อุปกรณ์ที่เป็นสารเคมี Steamate NA1321 อาจมีอุปกรณ์ รั่วซึม โดนดั่งเก็บสารเคมี หรืออุปกรณ์ได้รับความเสียหาย <p>การแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการติดตั้งถังรับ-ส่งป้องกันวัสดุ อุปกรณ์ รั่วซึม ขณะทำการติดตั้งถังรับ-ส่ง ด้านบน โดนอุปกรณ์ หรือถังสารเคมี ได้รับความเสียหาย | 11-04-2024 | CAPE สาธิต คอบคะขบ |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| Safety Inspection Report | | | |
|---|--|---|-----------------|
| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
| 100-E-001 | <p>ปัญหาที่พบ – พบว่าผอม. ไม่สวมใส่ชุดกันสาร ขณะตัด Insu ที่จะเข้าไปประกอบ โกรน อาจเกิดอันตรายหากโดนผิวหนึ่ง ก่อให้เมื่แรงผิวหนึ่งได้</p> <p>การแก้ไข ให้หยุดทำงานก่อนพลอยถึงความเสี่ยงและอันตรายที่จะเกิดขึ้น ตลอดถึงวิธีการแก้ไข จากนั้นให้สวมใส่ชุดกันสาร</p> | 28-03-2024 | กรรณพันธ์ SR |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| พื้นที่/อุปกรณ์ | Finding | Due Date | ผู้รับผิดชอบ |
|---|--|--|-----------------------------|
| Reformer 1 110-ME-004 | <p>ปัญหาที่พบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมงานพบว่ามีผู้นำกองเศษ Insulation เก่า มาจัดกองอยู่ในบริเวณพื้นที่งานชุดของบ.ดีพลัส ซึ่งอาจทำให้เกิดอุปสรรคหรืออันตรายต่อการปฏิบัติงานได้ <p>การแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมงานทำการแจ้งเจ้าของงาน เพื่อให้ประสานงานต่อไปยังบริษัทผู้รับผิดชอบเศษ Insulation เก่า เพื่อให้มาทำการจัดเก็บ Insulation นี้ ออกจากพื้นที่งานชุด | 03-04-24 | DPLUS จักรพล ประเสริฐสุข |
| ภาพประกอบ | | | |
| Before | | After | |
|  | |  | |

| SWO April 2024 | |
|-----------------|--|
| SWO-2024-013655 | ผอม.บริษัทสิริ งานหุ้มฉนวนทำงานบนนั่งร้านมีการสวมใส่ชุดป้องกันความปลอดภัยที่ถูกต้อง |
| SWO-2024-012861 | งานติดตั้งนั่งร้าน ได้เห็นการทำงานเป็นไปอย่าง เรียบร้อย และมีการใช้ PPE อย่างครบถ้วน |
| SWO-2024-012339 | บริษัท สิริ ชัดเชลล์ ชัพพลาย พบว่ามีการปฏิบัติตามขั้นตอน ใบอนุญาตทำงานอย่างครบถ้วน แต่มีประเด็นเพิ่มเติมตรงการจัดเก็บแผ่นทางเดินนั่งร้านที่จัดเก็บไม่ดีอาจเกิดอุบัติเหตุได้ (ผู้รับเหมาดำเนินการจัดเก็บในทันที) |
| SWO-2024-011999 | งานชุดบริษัท D-Plus พบว่าทางผู้รับเหมาที่มีการเตรียมความพร้อมตามขั้นตอนต่างๆ ได้เป็นอย่างดี |
| SWO-2024-012497 | ได้เข้าไปชื่นชมทีมงาน Instrument ว่าทำงานได้อย่างปลอดภัยสวมใส่อุปกรณ์ PPE |
| SWO-2024-013264 | ขณะที่ผมกำลังเดินสำรวจพื้นที่อยู่บริเวณ 150-H1 ได้มีผู้รับเหมาบริษัท Keafer ที่ทำงานติดตั้งนั่งร้าน อยู่บริเวณ fire heater 200-H1 ได้เดินมาแจ้งผมว่าที่ตู้ local panel 200-H1 มีเสียงร้องดังและมีสัญญาณไฟกระพริบ ผมได้ไปตรวจสอบหน้างานปรากฏว่าเกิดจาก frame detector ไม่สามารถจับปลวไฟในเตาได้ จึงได้ทำการกด Ack. และทำอธิบายให้ทางผู้รับเหมาทราบและแจ้งทาง panel reformer แจ้งปรับ frame detector ต่อไป |

SWO April 2024

SWO-2024-013591 ได้ลงตรวจหน้างาน CUI.ที่อะโรเมติกส์ 1 ได้พบว่าท่อที่ทีมช่างสีจะทำงานมีความร้อนมากเกินกว่าที่จะทำงานได้จึงได้นำเครื่องวัดอุณหภูมิมาตรวจดูพบว่าอุณหภูมิอยู่ที่ 173°C จึงได้แจ้งให้ทีมช่างสีหยุดงานก่อนและได้ตรวจ JSEA. พบว่าใน JSEA. ไม่ได้ระบุงานที่เกี่ยวกับการทำงานกับสายท่อที่มีความร้อน (JSEAแก้ไขแล้วรอนัดรีวิว)

SWO-2024-012084 ตรวจสอบหน้างานบริษัท CAPE วัน 10/4/67 ตรวจสอบพบมีการใช้ถุงพลาสติกในการขนย้ายวัสดุลงจากนั่งร้านซึ่งมีความเสี่ยงที่ถุงพลาสติกจะไปเกี่ยวกับอุปกรณ์อื่นจนเกิดการฉีกขาดจนอาจทำให้มีสิ่งของร่วงหล่นลงมาได้ จึงได้ทำการแจ้งต่อหัวหน้างานบริษัท CAPE ให้เปลี่ยนมาใช้ถุงตาข่ายแทน

SWO-2024-012327 สุ่มสอบถามผู้รับเหมางานชุดในช่วงเดิน คปอ ถึงลักษณะงานที่ทำพบว่าผู้รับเหมาฯยังประมาทและตื่นเต้นซึ่งเป็นพนักงานใหม่ตอบไม่ชัดเจน

SWO-2024-011437 ได้พบเจอทีมงาน ผรม. จึงได้เรียกตรวจสอบ (PPEเซฟตี้ฮาร์เนต) ก่อนเริ่มงานทั้งหมด 8 เส้น มีสติกเกอร์ตรวจสอบใช้งานติดที่อุปกรณ์ 7 เส้น มี 1 เส้นที่ยังไม่มีสติกเกอร์ตรวจสอบติด



GC Safety Guidebook

๑๕/0๓/๖๖

Q-SH Department | PTT Global Chemical Public Company Limited

Everyone
DO IT RIGHT WITH SAFE
in the first time and every time

ทุกคน
ทำให้ถูกต้องและปลอดภัย
ตั้งแต่ครั้งแรกและทุกครั้ง

All accidents
can be prevented
by Safe behavior and
Operational Discipline

ทุกอุบัติเหตุป้องกันได้
ด้วยพฤติกรรมที่ดีและ
วินัยในการปฏิบัติงาน

เป้าหมายร่วมกัน
Common Shared Value

Zero
ICU

Incident
Compliant
Unplanned

บทนำ

เอกสาร GC Safety Guidebook ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็น Safe Practice Guideline สำหรับพันธมิตรธุรกิจ ของ GC Group ในการ **ทำงานที่มีอันตรายสูง** ให้ปลอดภัย

โดยเป็นการรวบรวมข้อปฏิบัติที่สำคัญ **ต้องทำและห้ามทำ** เสมอเมื่อปฏิบัติงานนั้นๆ เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหายจากการปฏิบัติงาน

สารบัญ

| | |
|---|----|
| บทนำ | 1 |
| กลยุทธ์การจัดการความปลอดภัย | 2 |
| กฎพิทักษ์ชีวิต | 7 |
| ความปลอดภัยในงานเจียร คัด | 8 |
| ความปลอดภัยในงานเชื่อมด้วยก๊าซ/ไฟฟ้า | 9 |
| ความปลอดภัยในงานติดตั้ง/รื้อถอน/ใช้งาน นั่งร้าน | 10 |
| ความปลอดภัยในงานติดตั้ง/ถอดประกอบ | 11 |
| ความปลอดภัยในงานยกโดยปั้นจั่น | 12 |
| ความปลอดภัยในงานยกโดยแรงงานคน | 13 |
| ความปลอดภัยในงานฉัดล้างด้วยน้ำแรงดันสูง | 14 |
| ความปลอดภัยในงานกับสารเคมีอันตราย | 15 |
| ความปลอดภัยในงานชุด | 16 |
| คำมั่นสัญญา | 17 |

กลยุทธ์การจัดการความปลอดภัย

เป้าหมายร่วมกัน Common Goal คือ Zero ICU

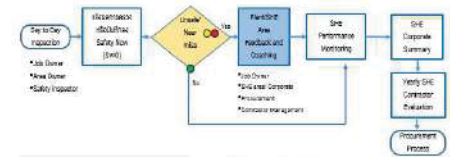
Zero Incident : Zero Complaint : Zero Unplanned Shutdown

มุ่งสู่ 3 เป้าหมาย ด้วย Day to Day Risk Prevention และ 3 กลยุทธ์ ความปลอดภัย ขึ้นซ้อนกันโดย 3 SHIPS



กลยุทธ์ที่ 1

Early detect low-performance contractor



Job owner, Area Owner

- สำรวจและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน
- กำหนดและสื่อสารความเสี่ยง
- รายงาน SWO/พื้นที่เสี่ยงสูง
- ประเมิน Safety performance ของคู่ค้า

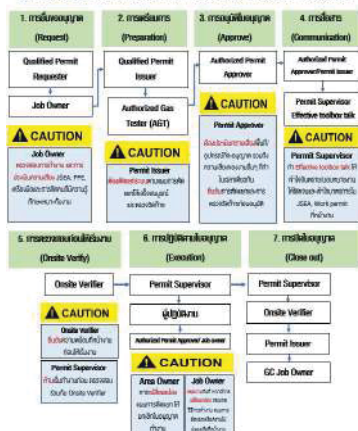
Punishment level

- Warning letter (Approved by VP procurement)
- Suspended (duration 6-12 months)
- Revoke (1-3 Years)
- Blacklist (>3 Years)

| Incident | Color Code | GC Coaching | Contractors |
|--|------------|--|---|
| High potential Unsafe | Yellow | GC supervisor SHE engineer | Permit Supervisor Site Manager |
| Critical Unsafe/ Near miss High consequence | Red | DU Job owner SHE Manager VP Job owner SHE Manager Procurement SHE Corporate | MD หรือ ผู้จัดการใหญ่ หรือ Site Manager MD หรือ Site Manager MD หรือ Site Manager |

กลยุทธ์ที่ 2

Closely supervise shopfloor contractor by work permit system



กลยุทธ์ที่ 3

Use 6 special tools to reduce Hand Injury



กฎพิทักษ์ชีวิต : Life Saving Rules

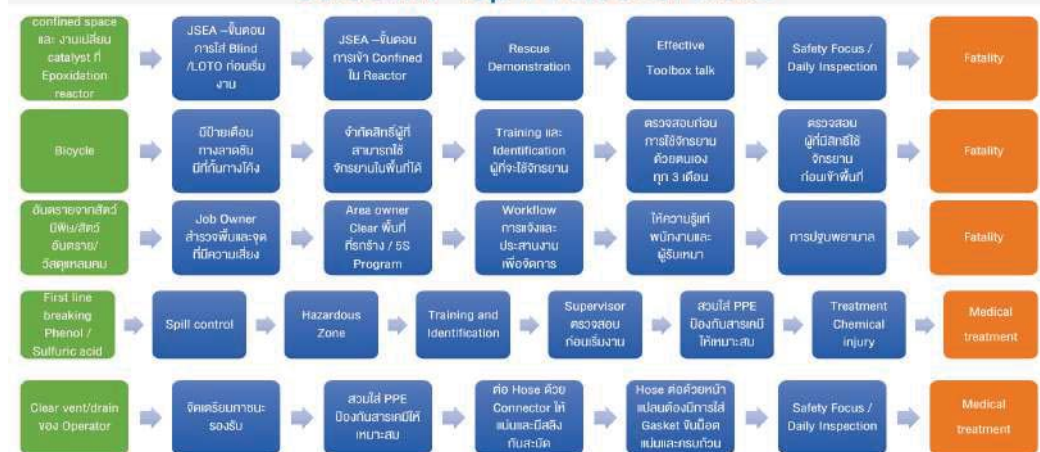
ความปลอดภัย : Life Saving Rules



Day to Day Risk prevention

โดยการประยุกต์ใช้ Swiss cheese model

Guideline Top 5 Personal Risks



Everyone DO IT RIGHT with Safe in the first time and every time - ทุกคนทำให้งานปลอดภัยได้ตั้งแต่ครั้งแรกและทุกครั้งที่ทำ



การประชุม Contractor Safety Committee # 5/2567

พื้นที่ UTY

วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 13:30 – 15:30 น.

Microsoft Team

อุบัติเหตุ
ป้องกันได้










UTY : 1000 DAYS

JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024




วาระการประชุม

- 0 Safety Moment/Sharing
- 1 ประธานแจ้งเพื่อทราบ/เรื่องที่ต้องการแจ้งให้ทราบ
- 2 รับรองรายงานการประชุม
- 3 ติดตามงาน
- 4 แจ้งผลการดำเนินการโดยทีมเลขานุการ
 - SHE Performance
 - Early detection low performance dashboard 2024
 - ผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
 - กฎหมายใหม่/กฎระเบียบความปลอดภัย ที่มีการเปลี่ยนแปลง
- 5 Around Table / เรื่องที่ต้องการแจ้งหรือขอความช่วยเหลือ

ประชุม Contractor Safety Committee Meeting (CSC) ครั้งที่ 5/2567


02:02:50

Chat People Raise React View Notes Rooms Apps More Camera Mic Share Leave




KC

Kitt C <TP>...




NT

Thiamphuk...




PY

On hold



SS

Sangwan S...



PC

PK Constru...


1/3

33°C มีแดดบางส่วน 15:28

ประชุม Contractor Safety Committee Meeting (CSC) ครั้งที่ 5/2567


02:03:43

Chat People Raise React View Notes Rooms Apps More Camera Mic Share Leave




KC

Kitt C <TP>...




SS

Sangwan S...




NT

Thiamphuk...



PY

On hold



PC

PK Constru...

panhawat.ch (Guest)

33°C มีแดดบางส่วน 15:29

Contractor Attendance list

| Attendance list | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|--------|-------------|--------|--------|--------|--|
| No. | Company | Position | Name-Surname | Jan | Feb | Mar | Apr | May | |
| 1 | WTM | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | Attend | N/A | Absent | |
| | | Asst. Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | Attend | Attend | N/A | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | Attend | Attend | Attend | |
| 2 | Ecoforce | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Absent | N/A | Attend | Attend | |
| | | MO and Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | N/A | Attend | N/A | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| 3 | CR3 | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Absent | Attend | Attend | Attend | |
| | | Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Absent | N/A | Attend | N/A | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Absent | Attend | Attend | Attend | |
| 4 | GCME (Tank) | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Attend | Attend | Attend | N/A | |
| | | Safety Engineer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Attend | N/A | Attend | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Attend | Attend | Attend | Attend | Attend | |
| 5 | GCME (Rot&Turb.) | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | N/A | N/A | N/A | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | N/A | N/A | N/A | |
| | | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 6 | Dplus (New) | MO | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | New contact | N/A | N/A | N/A | |
| | | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | New contact | Attend | Attend | Attend | |
| | | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | New contact | Attend | Attend | Attend | |
| 7 | CAPE | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | N/A | Attend | Attend | |
| | | Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | N/A | Attend | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | Absent | N/A | Attend | Attend | |
| 8 | PK Cons. & Serv.(New) | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | New contact | Attend | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | New contact | Attend | N/A | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | New contact | Attend | N/A | Attend | |
| 9 | SR | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | Attend | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | Attend | N/A | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | Attend | N/A | Attend | |
| 10 | KEC | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| 11 | EEE | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | Absent | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| 12 | InseeEcocyte | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Sr Process Engineer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| 13 | PS (Preventive solution) | MO and Safety Mgr. | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| 14 | Nalco | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| | | Site manager | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | Attend | |
| 15 | KTP Build & Decorate Ltd., Part. | Safety Mgr./Officer | นายณัฐชัย เจริญสุข | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |

N/A : มอบหมายตัวแทน



UTY : 1000 DAYS JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024

0

Safety Moment



GC :Safety Moment

ไฟไหม้ Air indoor Unit (Evaporator) Fire @ Sub-Control Intake SWRO

Preliminary incident Report :

วันที่เกิดเหตุการณ์ : 25 พฤษภาคม 2567 เวลา : ประมาณ 23.00 น. สถานที่ : Sub-Control Intake อุปกรณ์ Air No.2/2
วันที่รายงานเกิดเหตุการณ์ : 26 พฤษภาคม 2567 เวลา : ประมาณ 10.20 น.

รายละเอียดเหตุการณ์ :

ขณะปฏิบัติงานเวรที่ 2 SWRO ได้กลิ่นเหม็นไหม้ใน Shift Supervisor และ FO ตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์เครื่องจักรในพื้นที่พบกลิ่นไหม้ กลิ่นไหม้และเปลวไฟที่ Sub Control Intake จึงได้แจ้งพนักงานรักษาความปลอดภัยให้ประสานงานกับ Q-SH-CM เข้าตรวจสอบและจับเหตุไฟไหม้เบื้องต้น จากการประเมินสภาพความเสียหายพบว่า Air Indoor 1 ชุด เหนือบริเวณใกล้จุดติดตั้ง ชุดสายไฟ ไฟฟ้าดูด และ Smoke detector ได้รับความเสียหาย

ความเสียหาย : Air Indoor 1 ชุด เหนือบริเวณใกล้จุดติดตั้ง ชุดสายไฟ ไฟฟ้าดูด และ Smoke detector

จากการบาดเจ็บ : ไม่มี

การดำเนินการเบื้องต้น:

- ส่งชุดระบบการฉีดน้ำส่วน Sea intake และระบบ Sea Water RO system
- ทำความสะอาด Sub Control Intake
- แจ้งประสานงานทีม H-GA-FS เพื่อประเมินความเสียหายและวางแผนเปลี่ยน New Air Condition



ภาพเสียหายเหตุการณ์



ECOFORCE: SWO Performance

รายงานการจัดทำกิจกรรม SWO พื้นที่ GC 2 UTY เดือน พฤษภาคม 2567

| รายการ | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ผลการประเมิน | รายการ | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ผลการประเมิน |
|--------|---------------------------------|--------------|--------|---------------------------------|--------------|
| ตามแผน | นอกแผน | ตามแผน | นอกแผน | ตามแผน | นอกแผน |
| 1 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 11 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 2 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 12 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 3 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 13 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 4 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 14 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 5 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 15 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 6 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 16 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 7 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 17 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 8 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 18 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 9 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 19 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |
| 10 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ | 20 | จัดกิจกรรมตามแผน/นอกแผน/ไม่ระบุ | ✓ |

ผลการประเมินกิจกรรม SWO พื้นที่ GC 2 UTY เดือน พฤษภาคม 2567 : 17 รายการ, ผลประเมิน 100% (100%)

โดย GC ECOFORCE : จัดกิจกรรม SWO พื้นที่ GC 2 UTY เดือน พฤษภาคม 2567



CR3 : Safety Moment



UTY : 1000 DAYS JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024

1

ประธานแจ้งเพื่อทราบ/
เรื่องที่กรรมการฯต้องการแจ้งให้ทราบ



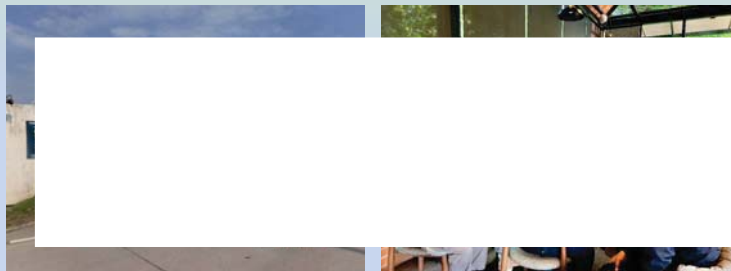
Group 1 : Strengthen Permit to work Team

Sponsor /Coach:คุณวสุ นาควิชฌกร/
คุณประมุข พรแดง/คุณขวัญชัย วาสนา



Audit and Wrap up
permit to Work Team

GC7 (BTF/JETTY)



ปฏิทินการลงพื้นที่ กลุ่ม PTW

การตรวจสอบ Audit โดย Job owner, Supervisor, Safety technician
- ตรวจสอบการทำ effective tool box talk
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเอกสาร work permit, วิธีการทำงานขอเขตการทำงาน,
การกำกับดูแลงานของ permit holder
- การทำ SWO โดย Permit to work team



| | | | 2024 | | | | | | | |
|-----|---------|--------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|
| No. | พื้นที่ | | MAY | JUN | JUL | AUG | SEP | OCT | NOV | DEC |
| 1 | GC#7 | PLAN | 14/5/24 14:00 - 16:00 | | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | |
| 2 | GC#8 | PLAN | | 12/6/24 14:00 - 16:00 | | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | |
| 3 | GC#5 | PLAN | | | 9/7/24 14:00 - 16:00 | | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | |
| 4 | GC#2 | PLAN | | | | 13/8/24 14:00 - 16:00 | | | | |
| | | ACTUAL | | | | | | | | |

Group 2 : Strengthen JSEA & Unsafe Team

Sponsor /Coach: 



Update จัดทำข้อมูลสำหรับสื่อสารผู้ปฏิบัติงาน (รถเข็นใหญ่ รถเข็นเล็ก ไฟสตาร์ท การใช้ Blue sheet และ Line of fire)



Execution: Strengthen Scaffold/Work at High Team

Sponsor /Coach: 



Taken Action 1: 1.รวบรวมเอกสารการสอน

- 1.Scaff Tag Expired
- 2.ใบอนุญาตพนักงาน
- 3.ไม่คล้องที่ราว Hook Safety Full body Harness

Taken Action 2: กำหนดแผนเดินตรวจตาม Checklist F-(Q-TS)-005_R1 ในพื้นที่ GC2,GC5,GC7,GC8

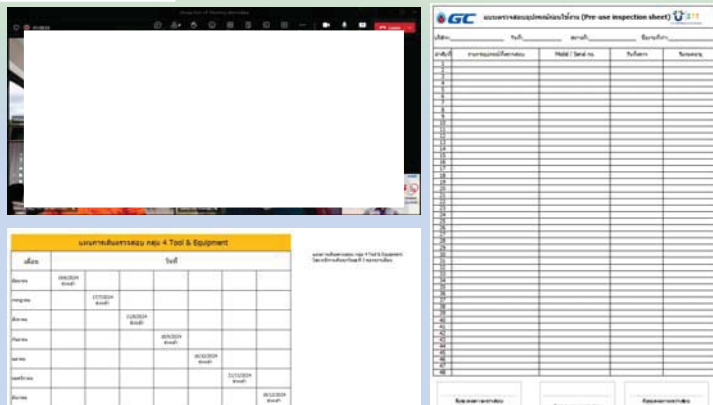


Group 4: Strengthen Tool and Equipment

Sponsor /Coach: 



- Reviewed :
- 1.Checklist Pre-Use inspection
 - 2.จัดทำแผนเดินตรวจสอบ



Group 5: KOM Strengthen Personal Protective Equipment

Sponsor /Coach: 



- 1.จัดทำ PPE Checklist
- 2.จัดทำแผนเดินตรวจสอบ PPE



UTY : 1000 DAYS
JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024

2

รับรองรายงานการประชุม



| รายการ | รับรองรายงานการประชุม | สถานะการดำเนินการ |
|--------|--|----------------------------------|
| 1. | - ขอรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 4/2567 | นำเสนอและขอรับรองในวาระการประชุม |



UTY : 1000 DAYS
JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024

3

เรื่องติดตามโดยคณะกรรมการ



**งานติดตามจากการประชุม Contractor safety
committee ครั้งที่ x/2567**

| รายการ | รายการติดตาม | ผู้รับผิดชอบ | สถานะการดำเนินการ | กำหนดการ |
|--------|----------------|--------------|-------------------|----------|
| 1. | ไม่มีงานติดตาม | - | - | - |



UTY Strengthen Contractor Safety

Update Progress :

- 1.โดยหัวหน้ากลุ่ม,ทีม Member หรือเลขาฯ)
- 2.GC Job owner/GC Area owner ให้คำปรึกษาและแนะนำเพิ่มเติม



รายละเอียดตามเอกสารแนบ

UTY : 1000 DAYS JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024



4

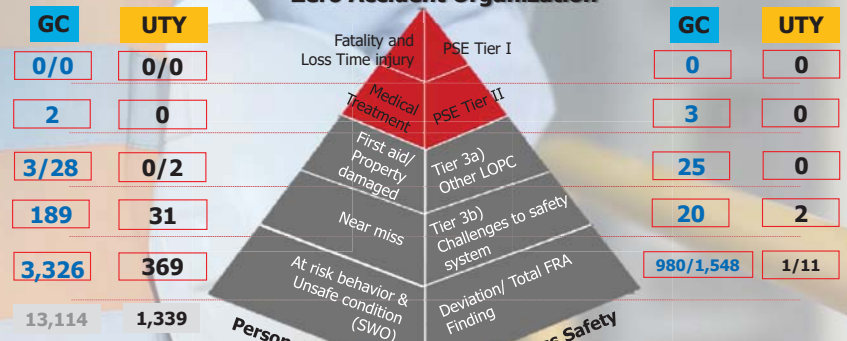
เรื่องแจ้งผลการดำเนินการ



UTY SHE Key Performance 2024

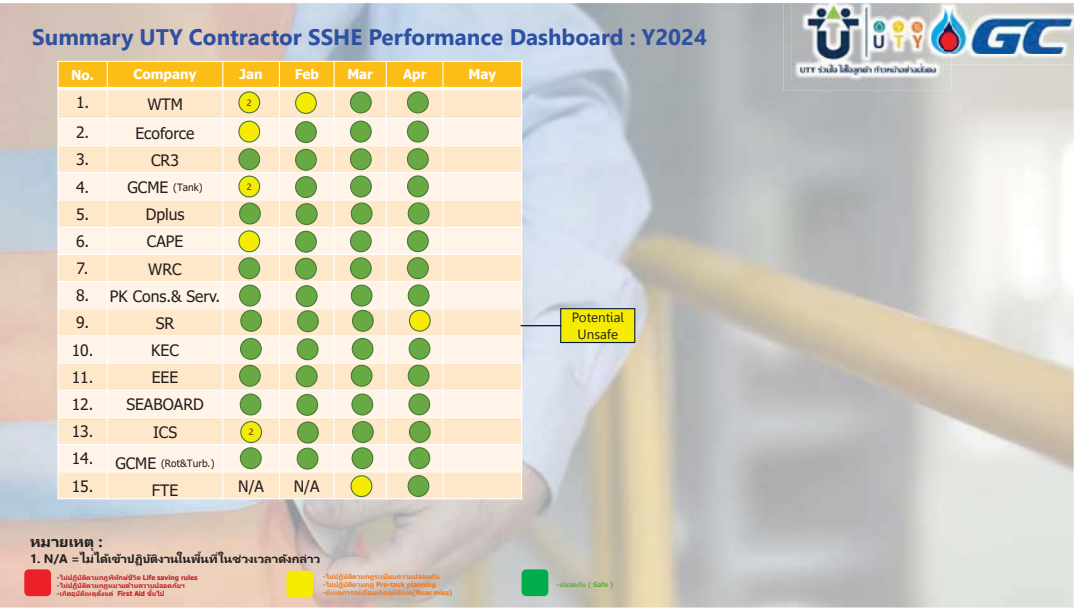
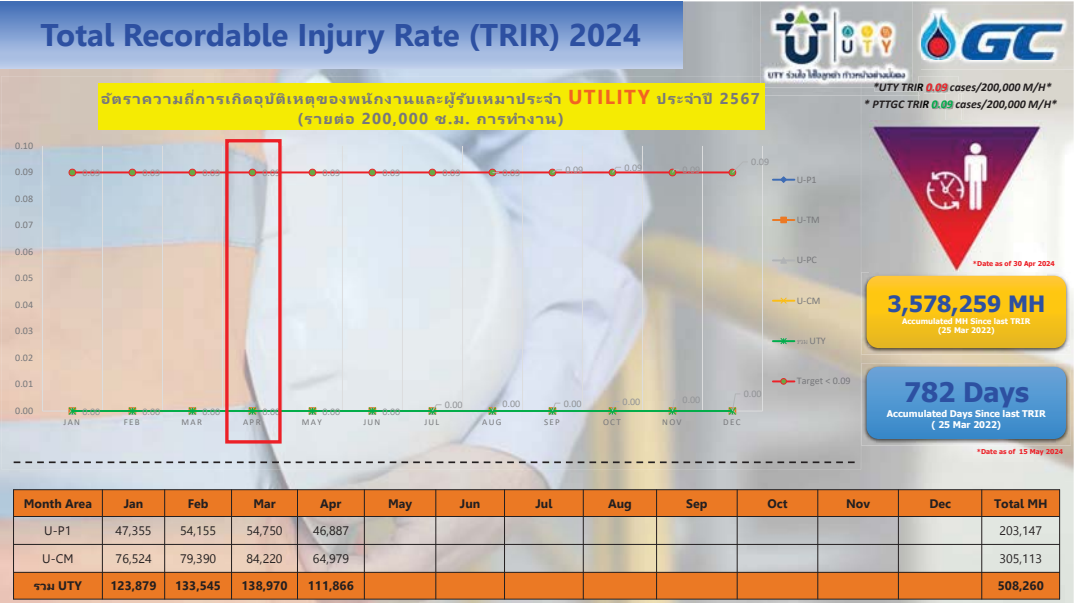
*Note : Data as of 15 May 2024

Zero Accident Organization



TRIR 2023 UTU = 0.00
(Target TRIR = 0.09)

| External Complaint | | Safe Day | GC (Best Record) | GC (Accumulate) | GC (YTD) | Safe Day | UTY (Best Records) | UTY (Accumulation) | UTY (=day/YTD) |
|--------------------|-----|----------|------------------|-----------------|----------|----------|--------------------|--------------------|----------------|
| PTTGC | UTY | TRIR | 150 | 66 | 66 | TRIR | 1,913 | 782 | 136 |
| | | PSE T1 | 1,717 | 218 | 136 | PSE T1 | 3,801 | 782 | 136 |
| | | PSE T2 | 315 | 66 | 66 | PSE T2 | 3,254 | 1,339 | 136 |



UTY SWO Report

ข้อมูลจากการตรวจสอบความปลอดภัยของ Safety Inspection:

| รายการ | รายการละเอียด | การแก้ไข | การป้องกันเกิดซ้ำ | สถานะการดำเนินการ | ผู้รับผิดชอบ/ขอบเขต |
|--------|---|---|-------------------|-------------------|-----------------------|
| | -พบรายงาน Unsafe และการเบี่ยงเบนจากข้อกำหนดด้าน SHE | แจ้ง Job Owner หยุดงานและแก้ไข/มาตรการป้องกัน | ตามแผน | Closed | Job Owner/ Contractor |

UTY SWO Report



GC7 (BTF/JETTY): พบนายกอปูกณณ์นั่งร้านด้วย Hiab 5 Ton ไม่ Comply ตามข้อกำหนดงานยก

Safety Inspection and PTW compliance Check

บริษัท : SR Permit Sup : คุณวรินทร์ พื้นที่ : T-6982 Tank Butene-1

Permit No. : HW-047673 ผู้ควบคุมงาน GC : คุณเวฬุชัย
Specific Permit : ML-002165 หมายเลขงาน : U-TM-MP เวลา 11.00 น.

รายละเอียดของงาน
งานใช้รถ Hiab 5 ตัน เข้าส่งอุปกรณ์นั่งร้าน และทำการยกลงบริเวณลานวาง
ข้างถัง Butene-1 (T-6982) จำนวน 1 เทีย
*** ตรวจสอบ Lifting Work Permit พบว่าน้ำหนัก Load ที่ผู้ขึ้นแผนขอ
อนุญาตยกไว้ใน Lifting Work Permit คือ 0.7 ตัน (คิดเป็น 72.73% ของ
Lifting Capacity) แต่ที่นางาน พบว่าน้ำหนักของมือหอนั่งร้านที่ทำการยก
จริงหนัก 1.25 ตัน

ปฏิบัติงานจนแล้วประมาณ: 100 % เป็นงาน : Maintenance

| รายการที่ตรวจ PTW | สิ่งที่ตรวจพบ | |
|---|---------------|----|
| | Yes | No |
| การวัดความเข้มข้นก๊าซไวไฟ (%LEL), สารเคมี (TLV-TWA) | ✓ | |
| การวัดปริมาณออกซิเจน (%O ₂) | ✓ | |
| เอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น JSEA, P&ID, Isolation list | ✓ | |
| การลงนามใน Work permit ครบถ้วน & Effective tool box | ✓ | |
| การสวมหมวกและ TAG (LOTO) | ✓ | |
| ส่งมอบความถี่ของกับอุปกรณ์ใช้งาน | ✓ | |

UTY SWO Report



GC7 (BTF/JETTY): พบนายกอปูกณณ์นั่งร้านด้วย Hiab 5 Ton ไม่ Comply ตามข้อกำหนดงานยก

Feedback and Coaching บริษัท SR เรื่องการยกน้ำหนักเกินกว่าที่อนุญาตไว้ใน Lifting Work permit

SB Sahapon B <Q-SH-UT>
Required Sarawut Sa <U-TM-MP/503B>, Suriyong Y <U-TM-MP/5249>, Chudchai P <Q-SH-UT/2425>, Annaj Poomi
Optional Chaiya Sr <Q-SH-UT/2074>

9 เมษายน 2567 14:00-15:00 GC7 BTF Meeting Room 1 (Non-Conference support, 16 seats)

เป็น ที่ประชุมกันครับ

เนื่องจากวันขึ้น Safety ของ GCT ได้ตรวจพบว่าทางผู้รับเหมานั่งร้านบริษัท SR ได้ใช้รถยกยกอุปกรณ์นั่งร้านลงที่ลานวางขึ้นพื้นที่กระบวนการผลิต โดยน้ำหนักที่ยกเกินกว่าที่อนุญาตไว้ใน Lifting Work permit ซึ่งถือว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎระเบียบ
ความปลอดภัยอย่างร้ายแรง และต้องเข้าสู่กระบวนการ Feedback and Coaching ตามที่ GC กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อทราบเพื่อเข้าสู่กระบวนการ Feedback and Coaching บริษัท SR ในคดีดังกล่าว ณ ห้องประชุม Meeting Room1 เวลา 14:00-15:00 น. นะครับ

Noted : ปรากฏหน่วยงาน U-TM-MP ช่วยประสานงานแจ้งผู้บริหารบริษัท SR (MD หรือผู้บริหารระดับสูง หรือ Site Manager) ให้เข้ามาพูดคุยและหาทางขอร่วมกันในวันละครับ

UTY SWO Report



GC5 (AFT2): พบฝั่งทำรั้วในกระบวนการผลิต
ข้อมูลรายละเอียดดังด้านล่าง

รายงานการกำจัดฝัง ต่อ แดน

วันที่ได้รับแจ้งเหตุ : 3/4/2567
สถานที่พบ : VRU
สถานะปัจจุบัน : กำจัดแล้ว แต่ฝังฝังได้กระจายไปทั่วรั้วใหม่ตามจุดต่าง ในหลายพื้นที่

ภาพหลังการกำจัด

ภาพก่อนกำจัด

UTY : 1000 DAYS JOURNEY TO ZERO ACCIDENT 2024



5

Around Table / เรื่องแจ้งหรือขอ
พิจารณาอื่นๆ



2024 Contractor Safety Committee Planning



| Contractor Safety Committee Meeting Y2024 | | | | | | | | | | วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------------|---------------------|---|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|-----|-----------|------------|------------|------------|--|--|--|
| Agenda based | Safety Moment | SWO Performance | Location /Room | People Requirement/Time | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec | | | |
| 1.ประธานแจ้งเพื่อทราบ 2.สรุปการดำเนินงาน 2.1 Conformance -Focus on Top 3 Risk (Tools & Equipment /PPE/Personal skill) -Day to Day feedback (Critical/High Potential/ unsafe) Requirement/LSR/others -รายงานกิจกรรมด้าน SHE 2.2 Performance (KPIs) -Zero TRIR -Zero PSE T.1 -Zero Complaint -SHE PF monitoring 3.ติดตามงาน 4.อื่นๆ เช่น กฎหมายใหม่ ,New Procedure | GC | KEC | MST or Face to Face | U-TM- CM (K'Prasit S./ U-TM-P1 K'Bannakorn D.) / Site Manager&Safety Officer Time:13:30-15:00 pm MST / Face to Face | | 6/2/2024 | | | | | | | | | | | | | |
| | KEC | CAPE | MST or Face to Face | | | 20/2/2024 | | | | | | | | | | | | | |
| | CAPE | SR | MST or Face to Face | | | | 19/3/2024 | | | | | | | | | | | | |
| | SR | CR3 | MST or Face to Face | | | | | 30/4/2024 | | | | | | | | | | | |
| | CR3 | EcoFORCE | MST or Face to Face | | | | | | 28/5/2024 | | | | | | | | | | |
| | EcoFORCE | GCME (Tank Maintenance) | MST or Face to Face | | | | | | | 25/6/2024 | | | | | | | | | |
| | GCME (Tank Maintenance) | KEAFER D-Plus | MST or Face to Face | | | | | | | | 18/7/2024 | | | | | | | | |
| | KEAFER D-Plus | Wintherms | MST or Face to Face | | | | | | | | | | 20/8/2024 | | | | | | |
| Wintherms | EEE/ PK Constuction | MST or Face to Face | | | | | | | | | | | 24/9/2024 | 22/10/2024 | | | | | |
| EEE/ PK Constuction | GC Summary and Recognition | MST or Face to Face | | | | | | | | | | | | | 19/11/2024 | 17/12/2024 | | | |
| Note:Plan :Blue Actual :Green | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rev3: 2024 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Note:Plan :Blue

Actual :Green

Rev3: 2024

Contractor site visits (by GC sponsor)



กรณีไม่เปลี่ยนแปลงจำนวนคนใน e-Permit to work (e-PTW)

1. จำนวนคนที่เข้าทำงานจริง **มากกว่า** ที่ระบุไว้ในระบบ e-PTW

แนวปฏิบัติ

- 1.1 หากเร่งด่วนให้หัวหน้างานขออนุญาตกับ Approver ลงนามอนุญาตในกระดาษ e-PTW ที่ print ใช้งาน
- 1.2 หากไม่เร่งด่วนให้หัวหน้างานขอ e-PTW ใหม่ เนื่องจากระบบจะตรวจสอบ Qualification ของคนงานได้แม่นยำและปลอดภัยมากขึ้น

2. จำนวนคนที่เข้าทำงานจริง **น้อยกว่า** ที่ระบุไว้ในระบบ e-PTW

แนวปฏิบัติ

- 1.1 ในช่วง Permit communication หัวหน้างานแจ้ง approver เพื่อลงนามรับทราบใน กระดาษ e-PTW ที่ print ใช้งาน (รับทราบครั้งแรก ครั้งเดียว)
- 1.2 กรณีเปลี่ยนแปลงระหว่างวัน ให้หัวหน้างานแจ้ง รปภ.รับทราบ (โดยรปภ. ไม่จำเป็นต้องลงนามรับทราบ)

** เมื่อไม่ใช้กรณีข้อตรงกับที่ขออนุญาต หากไม่ตรงให้เปิด e-PTW ใหม่ทุกกรณี

FiT Project

ExPr06: Effective Permit to work (PTW)
ExPr07: Hazardous energy control (LOTO) execution efficiency
April 2024



Thank You

พฤติกรรม ปลอดภัย ห่วงใย เอื้ออาทร

หยุดก่อน ถ้าไม่ปลอดภัย

ภาคผนวก ข.50

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำไปใช้งาน

ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

Fire Rating (ความสามารถในการดับไฟ) ไม่ต่ำกว่า 10 A 40 B

ใบตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire Extinguisher Check List)

บริษัทผู้รับเหมา: EA Crane

วันที่ตรวจสอบ: 14/05/67 วันที่หมดอายุ: 13/06/67

สถานที่ทำงาน: GC 4

ชื่อผู้ควบคุมงาน.....

รายละเอียดการตรวจสอบ

[illegible]

ผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

☒ อนุญาตให้ใช้งาน ☐ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

Fire Rating (ความสามารถในการดับไฟ) ไม่ต่ำกว่า 1A 40 B



ใบตรวจสอบถังดับเพลิง
(Fire Extinguisher Check List)

บริษัทผู้รับเหมา: CAPB

วันที่ตรวจสอบ: 28/6/67 31/7/67

สถานที่ทำงาน: GC-4 (009)

ชื่อผู้ควบคุมงาน

รายละเอียดการตรวจสอบ

[illegible]

ผลการตรวจสอบยังดับเพลิง

☐ อนุญาตให้ใช้งาน ☐ ไม่อนุญาตให้ใช้งาน

Fire Rating (ความสามารถในการดับไฟ) ไม่ต่ำกว่า (0 A 40 B



ใบตรวจสอบเครื่องมือเข้าทำงาน

Equipment- Inspection checklist

วันที่ตรวจสอบ : 9/11/67

สถานที่เข้าทำงาน : 328 / 945 Th 11 A

บริษัท : GEME

| ลำดับ Item | รายการเครื่องมือที่ตรวจสอบ Description | ผ่าน Past | ไม่ผ่าน No Past | การแก้ไข / หมายเหตุ Edit / Remark |
|---------------|---|--------------|--------------------|--------------------------------------|
| 1. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 2. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 3. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 4. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 5. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 6. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 7. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 8. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 9. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 10. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 11. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 12. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 13. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 14. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 15. | Hose 3/4" | ✓ | | |
| 16. | Hose 1/2" | ✓ | | |
| 17. | Hose 1/2" | ✓ | | |
| 18. | Hose 1/2" | ✓ | | |
| 19. | Hose 1/2" | ✓ | | |
| 20. | Hose 1/2" | ✓ | | |
| 21. | Air Fan 24" | ✓ | | |
| 22. | Air Fan 10" | ✓ | | |
| 23. | Herder | ✓ | | |
| | | | | |
| | | | | |

ภาคผนวก ข.51

เอกสารกิจกรรมที่ส่งเสริมและกระตุ้นให้ตระหนักถึงความปลอดภัย

GC4 MORNING SAFETY TALK



@ 26 MARCH 2024

ความปลอดภัย

ขอฝากทุกท่านที่ต้องเข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศหรืองานบนที่สูง ต้องผ่านการอบรม ตรวจสอบร่างกายให้พร้อม และฝากหัวหน้างานให้คอยดูแลลูกทีมหากใครที่ รู้สึกหน้ามืด ใจเต้นเร็ว ให้หยุดปฏิบัติงานทันที รับเข้าที่ร่ม และไปที่ห้องพยาบาล

A-MN

ปฏิบัติตาม Permit

ขอฝากทุกท่านให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนที่เขียนไว้ใน Permit ปฏิบัติตาม First line Breaking เราทุกคนจะทำงานด้วยความปลอดภัย

การขอ Permit

ขอฝากทุกท่านเรื่องการเปิด Permit อย่าเกินเวลา 9.00 น. หากเกินเวลาท่านต้องมาขอ ใหม่ในเวลา 13.00 น. และปิด Permit ในช่วงเวลา 11.30-12.30 น. และ 16.00-17.30 น.

การจับจีรให้ปลอดภัย

หากเราใช้ความเร็วมากเท่าไร ระยะการเบรกของเราจะยาวมากตามความเร็ว เช่น ความเร็ว 40 กม./ชม. ระยะรถหยุดจะอยู่ที่ 26 เมตร ในการเบรกเราต้องคำนึงถึง คุณภาพของผ้าเบรก แรงโน้มถ่วง ความเร็วที่เราใช้ การใช้โทรศัพท์ขณะจับจีรขอให้ทุกท่านจับจีรอย่างมีสติ ใช้ความเร็ว ตามที่กฎหมายกำหนด


การทำงานที่ต้องใช้มือ

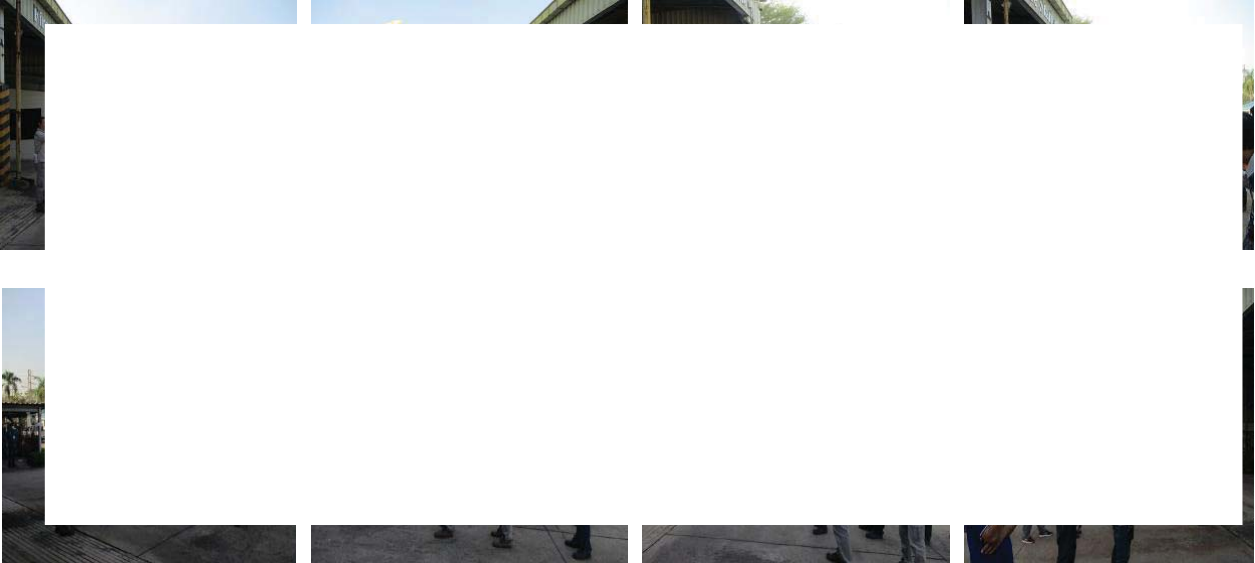
1. ต้องมองเห็นตำแหน่งของมือทั้งสองข้างขณะทำงาน
2. มือจะต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกหนีบทับหรือจุดอันตราย
3. เลือกใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทของกับงาน
4. ใส่ใจมือทั้งสองขณะทำงาน
5. สังเกตเพื่อนร่วมงานและช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุ

พื้นที่การทำงาน

ขอฝากทุกท่านที่จะเข้าไปทำงานใกล้ๆพื้นที่ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่ ต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อความปลอดภัย


CR-3

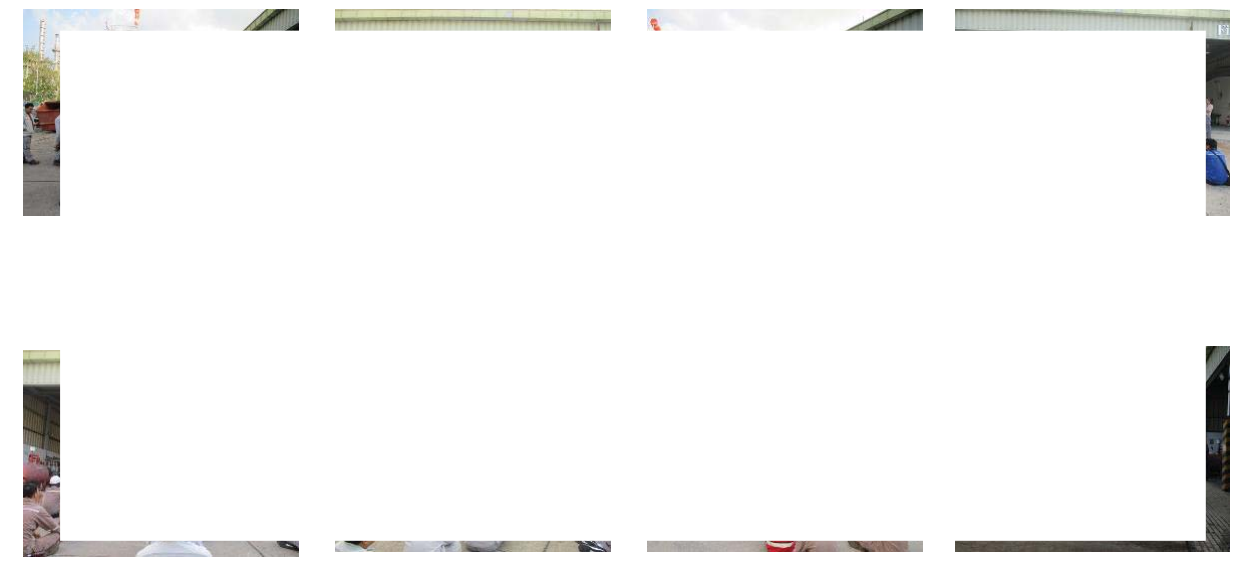
Safety Talk ผู้รับเหมาทุกวันศุกร์ 



เมืองพี่เมืองน้อง

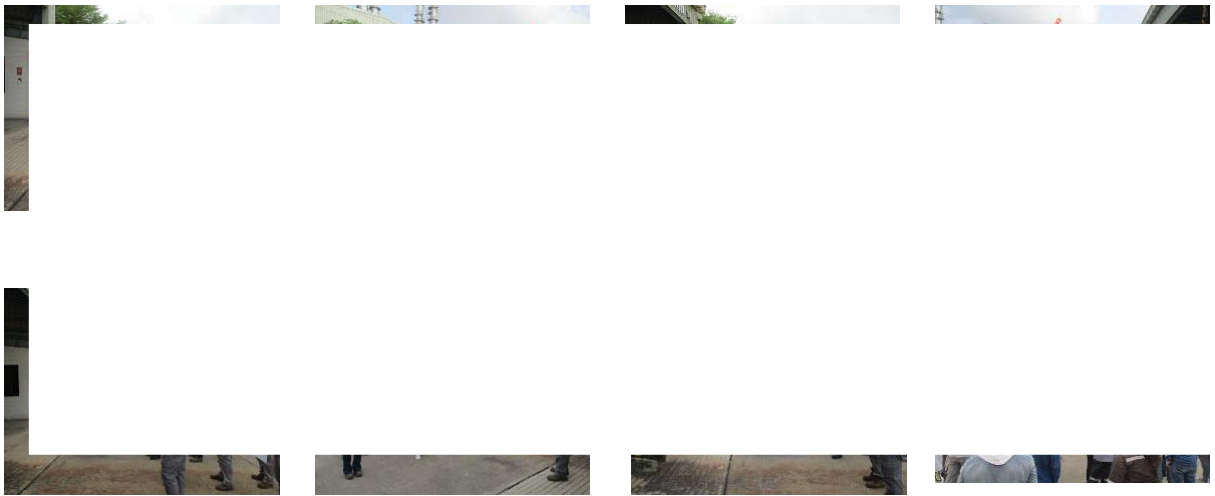
05/01/67 การเตรียมความพร้อมร่างกายก่อนการทำงานหลังปีใหม่

Safety Talk ผู้รับเหมาทุกวันศุกร์ 



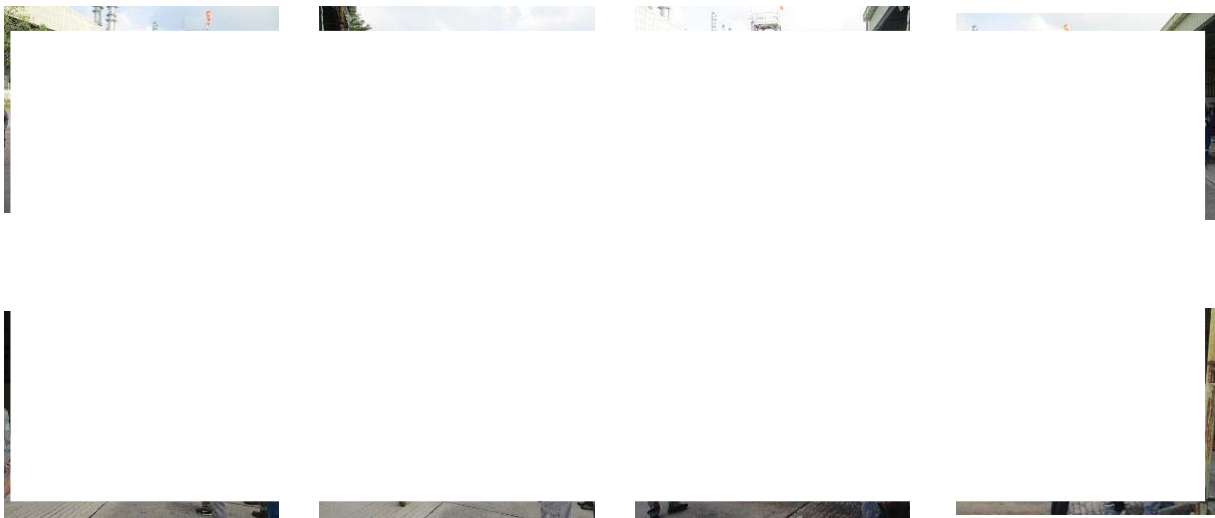
09/02/67 การตรวจสอบอุปกรณ์การทำงานก่อนเริ่มงาน

Safety Talk ผู้รับเหมาทุกวันศุกร์



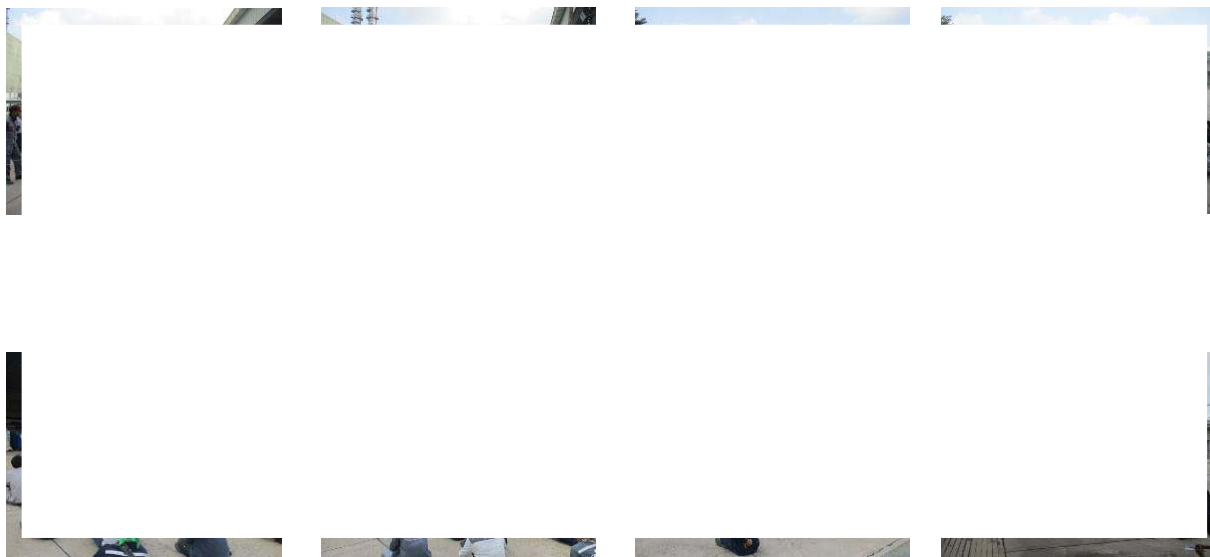
08/03/67 การตรวจสอบ **Work Permit** ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง

Safety Talk ผู้รับเหมาทุกวันศุกร์



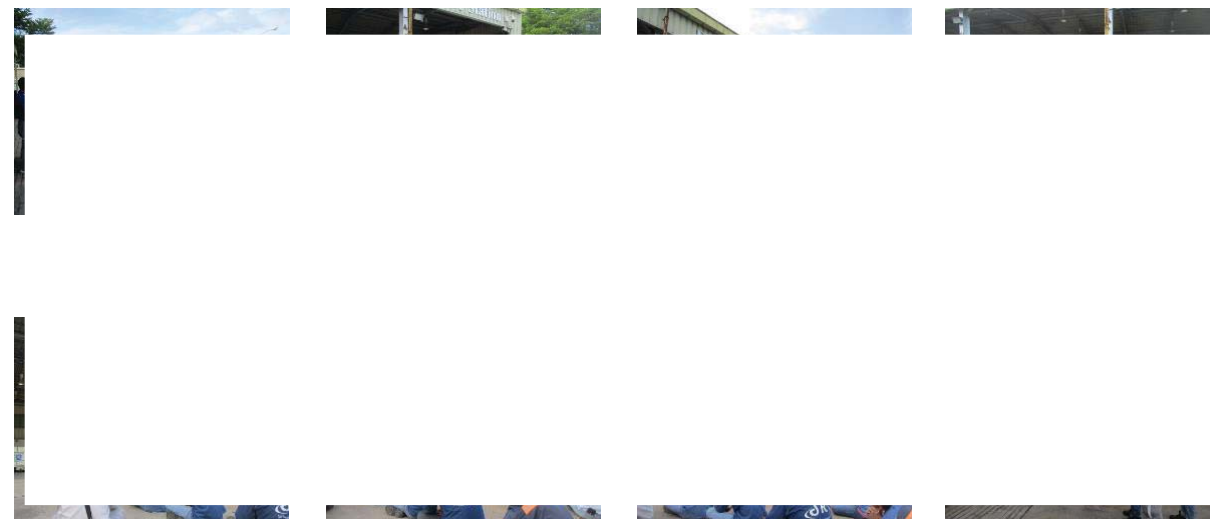
12/04/67 ขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์

Safety Talk ผู้รับเหมาทุกวันศุกร์



17/05/67 การสวมใส่อุปกรณ์ PPE เสริมให้เหมาะสมกับงานที่ทำ

Safety Talk ผู้รับเหมาทุกวันศุกร์



21/06/67 อันตรายจากสัตว์มีพิษในพื้นที่การทำงาน

ภาคผนวก ข.52

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน



MONTHLY INSPECTION FOR SHOWER & EYESWASHER PTTGC4 (ARO1)

DATE 14/01/67 SHIFT A TIME 09.00 น.

| NO. | Location | VALVES (LOCK OPEN) | | PIPE LINE | | SPRING | | PADDLE | | SWITCH | | SHOWER HOSE | | CONNECTOR | | LIGHT | | SIREN | | SHOWER HOLE | | EYES WASHER | | DRAIN | | Remark |
|------------|----------|--------------------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|-------------|----|-------|----|--------|
| | | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | |
| 940-SE-01 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 980-SE-02 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 925-SE-03 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 925-SE-04 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 940-SE-05 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 110-SE-001 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 100-SE-002 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 950-SE-003 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 100-SE-004 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 130-SE-005 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-001 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 250-SE-002 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-003 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-004 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-005 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 250-SE-006 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 540-SE-001 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 540-SE-003 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 430-EW-01 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 430-SE-004 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 320-SE-001 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 320-SE-002 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 380-SE-003 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 380-EW-01 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-EW-01 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-EW-02 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-SE-001 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 433-SE-001 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 390-SE-02 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 390-EW-01 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 370-SE-02 | CHX | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |

Rev.02 / 2018

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 370-EW-01 | CHX | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 930-SE-001 | WWT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 930-SE-002 | WWT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |

| | | | | |
|----------|------------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| หมายเหตุ | 1. ตำแหน่งวาล์ว | 2. สภาพ PIPE LINE | 3. สภาพ SPRING | 4. สภาพเบ้าเก็บ |
| | 5. ตำแหน่งสวิตช์ | 6. สภาพสายฝักบัว | 7. สภาพข้อต่อ | 8. สถานะของแสงไฟ |
| | 9. เสียงไซเรน | 10. สภาพรูปถ่ายน้ำ | 11. สภาพ EYES WASHER | 12. สภาพท่อระบายน้ำ |

980-SE-03 ไม่มีเสียง
 925-SE-01 ไม่มีไฟ
 430-SE-01 สอนให้กดที่ถัง

Rev.02 / 2018



MONTHLY INSPECTION FOR SHOWER & EYEWASHER PTTGC4 (ARO1) 10

DATE 14/02/67 SHIFT A TIME 09:00 น. INSPECTOR

| NO. | Location | VALVES (LOCK OPEN) | | PIPE LINE | | SPRING | | PADDLE | | SWITCH | | SHOWER HOSE | | CONNECTOR | | LIGHT | | SIREN | | SHOWER HOLE | | EYES WASHER | | DRAIN | | Remark |
|------------|----------|--------------------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|-------------|----|-------|----|--------|
| | | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | |
| 940-SE-01 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 980-SE-02 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 925-SE-03 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 925-SE-04 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 940-SE-05 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 110-SE-001 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 100-SE-002 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 950-SE-003 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 100-SE-004 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 130-SE-005 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-001 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 250-SE-002 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-003 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-004 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-005 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 250-SE-006 | RE#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 540-SE-001 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 540-SE-003 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 430-EW-01 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 430-SE-004 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 320-SE-001 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 320-SE-002 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 380-SE-003 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 380-EW-01 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-EW-01 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-EW-02 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-SE-001 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 433-SE-001 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 390-SE-02 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 390-EW-01 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 370-SE-02 | CHX | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |

Rev.02 / 2018

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 370-EW-01 | CHX | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 930-SE-001 | WWT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 930-SE-002 | WWT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |

| | | | | |
|----------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| หมายเหตุ | 1. ตำแหน่งวาล์ว | 2. สภาพ PIPE LINE | 3. สภาพ SPRING | 4. สภาพเบ้าเก็บ |
| | 5. ตำแหน่งสวิตช์ | 6. สภาพสายฝักบัว | 7. สภาพข้อต่อ | 8. สถานะของแสงไฟ |
| | 9. เสียงไซเรน | 10. สภาพรูปหล่อหน้า | 11. สภาพ EYES WASHER | 12. สภาพท่อระบายน้ำ |

940 SE - 03 ไม่ผ่าน
 925 SE - 01 ไม่ผ่าน
 430 - SE - 01 สภาพสายฝักบัวชำรุด

Rev.02 / 2018



MONTHLY INSPECTION FOR SHOWER & EYESWASHER PTTGC4 (ARO1)

DATE 14/03/67 SHIFT A TIME 09.00 น. INSPECTOR

| NO. | Location | VALVES (LOCK OPEN) | | PIPE LINE | | SPRING | | PADDLE | | SWITCH | | SHOWER HOSE | | CONNECTOR | | LIGHT | | SIREN | | SHOWER HOLE | | EYES WASHER | | DRAIN | | Remark |
|------------|----------|--------------------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|-------------|----|-------|----|--------|
| | | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | |
| 940-SE-01 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 980-SE-02 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 925-SE-03 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 925-SE-04 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 940-SE-05 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 110-SE-001 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 100-SE-002 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 950-SE-003 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 100-SE-004 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 130-SE-005 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-001 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 250-SE-002 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-003 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-004 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-005 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 250-SE-006 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 540-SE-001 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 540-SE-003 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 430-EW-01 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 430-SE-004 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 320-SE-001 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 320-SE-002 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 380-SE-003 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 380-EW-01 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-EW-01 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-EW-02 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-SE-001 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 433-SE-001 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 390-SE-02 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 390-EW-01 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 370-SE-02 | CHX | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |

Rev.02 / 2018

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|
| 370-EW-01 | CHX | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 930-SE-001 | WWT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 930-SE-002 | WWT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |

| | | | | |
|----------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| หมายเหตุ | 1. ตำแหน่งวาล์ว | 2. สภาพ PIPE LINE | 3. สภาพ SPRING | 4. สภาพเบ้นเหยียบ |
| | 5. ตำแหน่งสวิตช์ | 6. สภาพสายฝักบัว | 7. สภาพข้อต่อ | 8. สถานะของแสงไฟ |
| | 9. เสียงไซเรน | 10. สภาพรูปปล่อยน้ำ | 11. สภาพ EYES WASHER | 12. สภาพท่อระบายน้ำ |

Rev.02 / 2018



MONTHLY INSPECTION FOR SHOWER & EYESWASHER PTTGC4 (ARO1)

DATE 14/04/67 SHIFT A TIME 09:00 H. INSPECTOR _____

| NO. | Location | VALVES (LOCK OPEN) | | PIPE LINE | | SPRING | | PADDLE | | SWITCH | | SHOWER HOSE | | CONNECTOR | | LIGHT | | SIREN | | SHOWER HOLE | | EYES WASHER | | DRAIN | | Remark |
|------------|----------|--------------------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|-------------|----|-------|----|---|
| | | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | |
| 940-SE-01 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 980-SE-02 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 925-SE-03 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 925-SE-04 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 940-SE-05 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 110-SE-001 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 100-SE-002 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 950-SE-003 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 100-SE-004 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 130-SE-005 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-001 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 250-SE-002 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-003 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-004 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-005 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 250-SE-006 | RE#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 540-SE-001 | Aro#1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | คืนของไฟ จากถังเก็บ น้ำ 4.2 ถัง 1/2 ลิตร |
| 431-SE-002 | Aro#1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 540-SE-003 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 430-EW-01 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 430-SE-004 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 320-SE-001 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 320-SE-002 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 380-SE-003 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 380-EW-01 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-EW-01 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-EW-02 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-SE-001 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 433-SE-001 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 390-SE-02 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 390-EW-01 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 370-SE-02 | CHX | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |

Rev.02 / 2018

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|
| 370-EW-01 | CHX | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 930-SE-001 | WWT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 930-SE-002 | WWT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |

| | | | | |
|----------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| หมายเหตุ | 1. ตำแหน่งวาล์ว | 2. สภาพ PIPE LINE | 3. สภาพ SPRING | 4. สภาพแป้นเหยียบ |
| | 5. ตำแหน่งสวิตช์ | 6. สภาพสายฝักบัว | 7. สภาพข้อต่อ | 8. สถานะของแสงไฟ |
| | 9. เสียงไซเรน | 10. สภาพรูปหล่อหน้า | 11. สภาพ EYES WASHER | 12. สภาพท่อระบายน้ำ |

Rev.02 / 2018



MONTHLY INSPECTION FOR SHOWER & EYESWASHER PTTGC4 (ARO1)

DATE 14/05/67 SHIFT A TIME 09.00 น. INSPECTOR _____

| NO. | Location | VALVES (LOCK OPEN) | | PIPE LINE | | SPRING | | PADDLE | | SWITCH | | SHOWER HOSE | | CONNECTOR | | LIGHT | | SIREN | | SHOWER HOLE | | EYES WASHER | | DRAIN | | Remark |
|------------|----------|--------------------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|-------------|----|-------|----|--------|
| | | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | |
| 980-SE-01 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 980-SE-02 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 925-SE-03 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 925-SE-04 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 940-SE-05 | UT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 110-SE-001 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 100-SE-002 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 950-SE-003 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 100-SE-004 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 130-SE-005 | Re#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-001 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 250-SE-002 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-003 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-004 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 150-SE-005 | Re#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 250-SE-006 | RE#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 540-SE-001 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 540-SE-003 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 430-EW-01 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 430-SE-004 | Aro#1 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 320-SE-001 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 320-SE-002 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 380-SE-003 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 380-EW-01 | Aro#2 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-EW-01 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-EW-02 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 500-SE-001 | Aro#3 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 433-SE-001 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 390-SE-02 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 390-EW-01 | Aro#4 | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 370-SE-02 | CHX | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |

Rev.02 / 2018

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| 370-EW-01 | CHX | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 930-SE-001 | WWT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |
| 930-SE-002 | WWT | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | / | - | |

| | | | | |
|----------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| หมายเหตุ | 1. ตำแหน่งวาล์ว | 2. สภาพ PIPE LINE | 3. สภาพ SPRING | 4. สภาพเบ้นเหยียบ |
| | 5. ตำแหน่งสวิตช์ | 6. สภาพสายมีกบ | 7. สภาพข้อต่อ | 8. สถานะของแสงไฟ |
| | 9. เสียงไซเรน | 10. สภาพรูปปล่อยน้ำ | 11. สภาพ EYES WASHER | 12. สภาพท่อระบายน้ำ |

Rev.02 / 2018



MONTHLY INSPECTION FOR SHOWER & EYESWASHER PTTGC4 (ARO1) ,

DATE 14-06-67 SHIFT C TIME 09.00 H. INSPECTOR

| NO. | Location | VALVES (LOCK OPEN) | | PIPE LINE | | SPRING | | PADDLE | | SWITCH | | SHOWER HOSE | | CONNECTOR | | LIGHT | | SIREN | | SHOWER HOLE | | EYES WASHER | | DRAIN | | Remark |
|------------|----------|--------------------|----|-----------|----|--------|----|--------|----|--------|----|-------------|----|-----------|----|-------|----|-------|----|-------------|----|-------------|----|-------|----|--------|
| | | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | YES | NO | |
| 980-SE-01 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 980-SE-02 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 925-SE-03 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 925-SE-04 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 940-SE-05 | UT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 110-SE-001 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 100-SE-002 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 950-SE-003 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 100-SE-004 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 130-SE-005 | Re#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-001 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 250-SE-002 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-003 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-004 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 150-SE-005 | Re#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 250-SE-006 | RE#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 540-SE-001 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 540-SE-003 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 430-EW-01 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 431-SE-002 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 430-SE-004 | Aro#1 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 320-SE-001 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 320-SE-002 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 380-SE-003 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 380-EW-01 | Aro#2 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-EW-01 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-EW-02 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 500-SE-001 | Aro#3 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 433-SE-001 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 390-SE-02 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |

Rev.02 / 2018

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|--|
| 390-EW-01 | Aro#4 | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 370-SE-02 | CHX | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 370-EW-01 | CHX | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 930-SE-001 | WWT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |
| 930-SE-002 | WWT | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | |

| | | | | |
|----------|------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| หมายเหตุ | 1. ตำแหน่งวาล์ว | 2. สภาพ PIPE LINE | 3. สภาพ SPRING | 4. สภาพเบ้าเก็บ |
| | 5. ตำแหน่งสวิตช์ | 6. สภาพสายฝักบัว | 7. สภาพข้อต่อ | 8. สถานะของแสงไฟ |
| | 9. เสียงไซเรน | 10. สภาพรูปปล่อยน้ำ | 11. สภาพ EYES WASHER | 12. สภาพท่อระบายน้ำ |

Rev.02 / 2018

ภาคผนวก ข.53

ตัวอย่างเอกสารการประเมินผู้รับเหมา



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

แบบฟอร์มการตรวจสอบมาตรฐาน การจัดการด้านความปลอดภัย และ
สิ่งแวดล้อมในการทำงาน ในผู้ประกอบการกิจการรถขนส่งสารเคมี

ชื่อสถานประกอบการ : บริษัทยูเชน โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ : 30/9/2023

ที่อยู่ :

ลักษณะสถานประกอบการ / บริการ :

ระบบมาตรฐาน

ISO 9001 version 2015 ระบบบริหารงานคุณภาพ*

มี ☐

ไม่มี ☐

ISO 14001 version 2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม*

มี ☐

ไม่มี ☐

TIS/OHSAS18001 version 2007 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย*

มี ☐

ไม่มี ☐

| รายละเอียด | มี | ไม่มี | รายละเอียดเพิ่มเติม |
|--|----|-------|---------------------|
| 1. ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม | | | |
| 1.1 นโยบายด้านสิ่งแวดล้อม | / | | |
| 1.2 ระบบการจัดการขยะของเสีย ในโรงงาน | / | | |
| 1.3 การจัดการด้านกฎหมายสิ่งแวดล้อม | / | | |
| 1.4 การทบทวนโดยฝ่ายบริหาร | / | | |
| 1.5 ระบบ MSDS | / | | |
| 2. ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย | | | |
| 2.1 นโยบายด้านความปลอดภัย และบุคลากรผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัย ฯ | / | | |
| 2.2 แผนงานด้านความปลอดภัยและการปฏิบัติ | / | | |
| 2.4 การจัดการภาวะฉุกเฉินของรถขนส่ง (Tank Car Emergency plan) | / | | |
| 2.5 การจัดการกฎหมายด้านความปลอดภัย | / | | |
| 3. ระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในการขนส่ง | | | |
| 3.1 ระบบเอกสารใบอนุญาตของรถขนส่ง (เอกสารอนุญาตขนส่ง , ประกัน , ใบอนุญาตผู้ขับ) | / | | |
| 3.2 การติดตั้ง GPS ของรถขนส่ง | / | | |
| 3.3 การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถขนส่ง | / | | |
| 3.4 กระบวนการฝึกอบรมพนักงาน พพร ด้านความปลอดภัย ฯ และกฎหมายจราจร | / | | |
| 3.5 กระบวนการในการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน พพร | / | | |
| 3.6 การประเมินความเสี่ยงในการขนส่งสารเคมี | / | | |
| 3.7 อุปกรณ์ประจำรถขนส่งที่จำเป็น (ถังดับเพลิง , ไม้หมอนรองล้อ , กรวยกัน ฯลฯ) | / | | |
| 3.8 กิจกรรมส่งเสริมด้านความปลอดภัย ฯ ในการขับขี่ ของ พพร. | / | | |
| 3.9 การสร้างความพร้อม และการป้องกันการเกิดความเสียหายในการขับขี่ | / | | |

คะแนนสำหรับสถานประกอบการ

ข้อเสนอแนะ :

ผู้ประเมิน 1 : _____

ผู้ประเมิน 2 : _____

ผู้ประเมิน 3 : _____

ตำแหน่ง : Material Transaction Officer

ตำแหน่ง : _____

ตำแหน่ง : _____

ภาคผนวก ข.54

มาตรการในการควบคุมความปลอดภัยในช่วงหยุดการผลิตเพื่อซ่อมบำรุง



PTT Global Chemical Public Company Limited

SHE - Aromatics I

P-(Q-SH-A1)-001

ARO1 Major Shutdown / Turnaround 2022 SSHE procedure


| | | |
|---|---|--|
|  | PTT Global Chemical Public Company Limited | P-(Q-SH-A1)-001: ARO1 Major Shutdown / Turnaround 2022 SSHE procedure |
|---|---|--|

Table of Contents

management from 08.00-17:00 hrs. on Monday - Friday.

ภาคผนวก ข.55

Pre-Start up Safety Review (PSSR)



**PTT Global Chemical Public Company Limited
Technical Safety and PSM**

**P-(Q-TS)-003-(OE)
Pre-Start up Safety Review**

Revision No.: 1 Copy No. 01 Date: 11 Dec 2018



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1 Copy No. 01 Page i
Date: 11 Dec 2018



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1 Copy No. 01 Page ii
Date: 11 Dec 2018



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1 Copy No. 01 Page 1 of 10
Date: 11 Dec 2018



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 2 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 3 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 4 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 5 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 6 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 7 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 8 of 10



PTT Global Chemical Public Company Limited

P-(Q-TS)-003-(OE): Pre-Start up Safety
Review

Revision No. 1
Date: 11 Dec 2018

Copy No. 01

Page 9 of 10

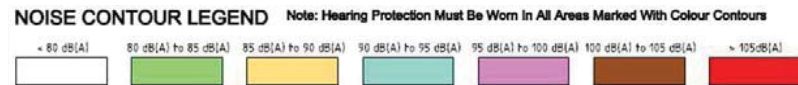


ภาคผนวก ข.56

แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map)

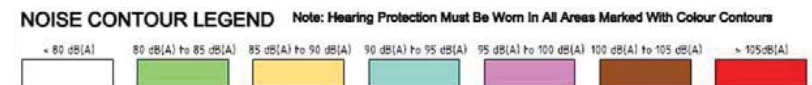
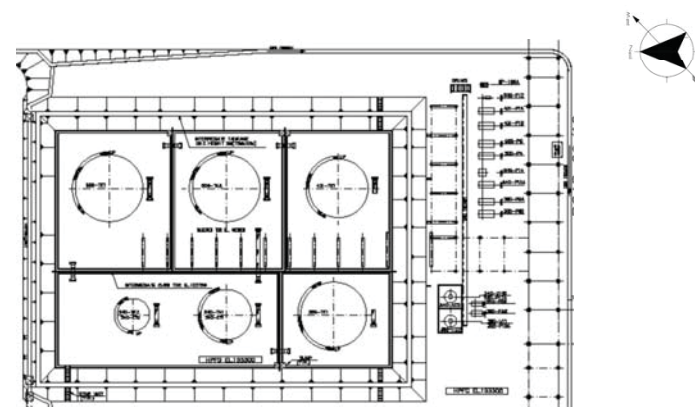
รูปที่ 4.1-4 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Utility

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



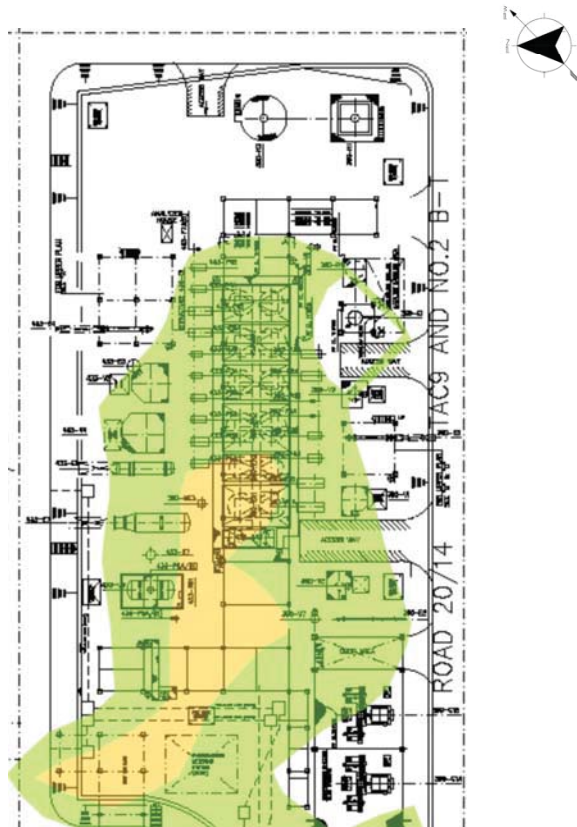
รูปที่ 4.1-6 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Intermediate Tank

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565

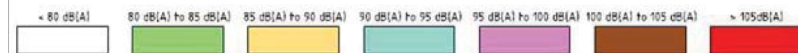


รูปที่ 4.1-8 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Unit 390

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours

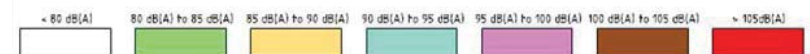


รูปที่ 4.1-10 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Reformer 1

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565

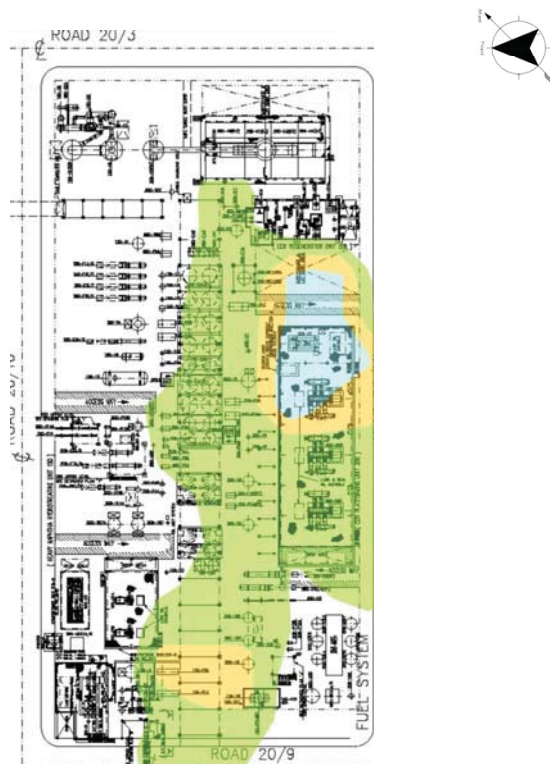


NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours

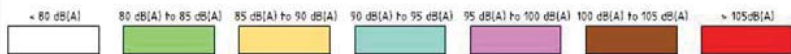


รูปที่ 4.1-12 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Reformer 2

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn in All Areas Marked With Colour Contours

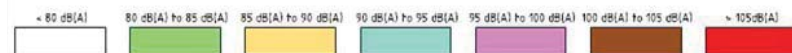


รูปที่ 4.1-14 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Aromatics 1

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565

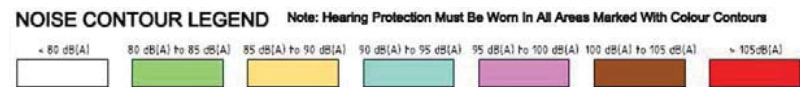


NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn in All Areas Marked With Colour Contours



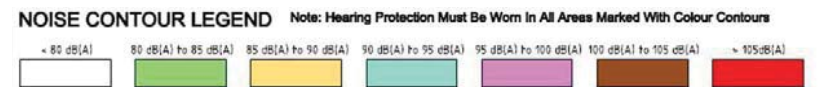
รูปที่ 4.1-16 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Aromatics 2

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรมาติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



รูปที่ 4.1-18 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Aromatics 3

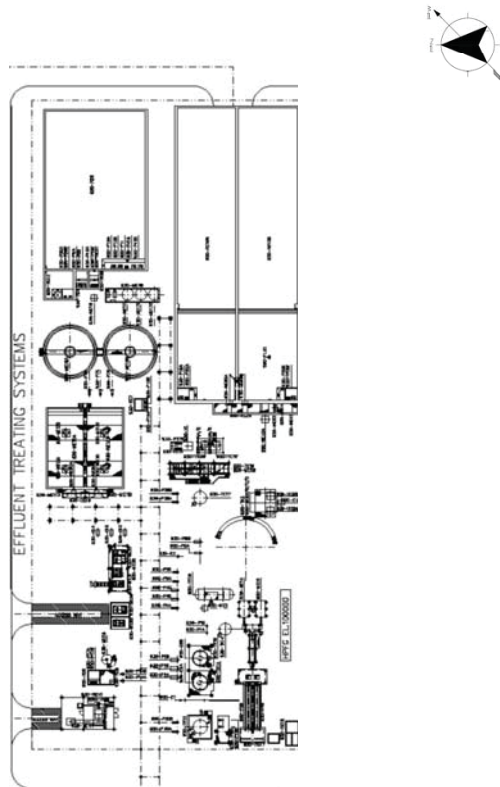
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรมาติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4
ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



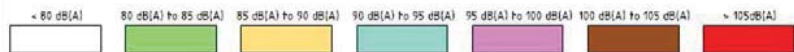
รูปที่ 4.1-20 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour) บริเวณ Waste Water Treatment

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



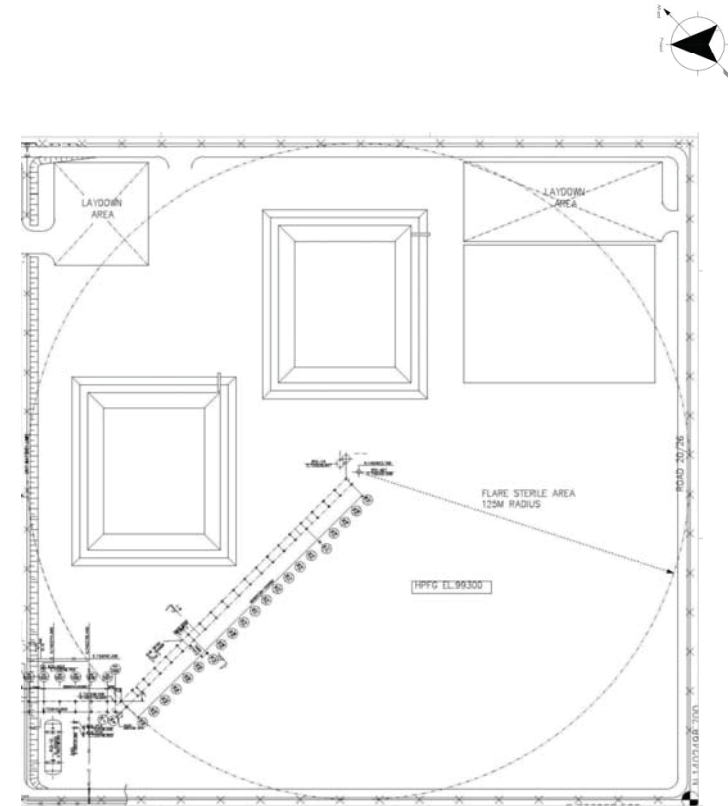
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



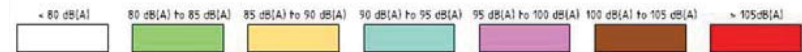
รูปที่ 4.1-22 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Flare

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



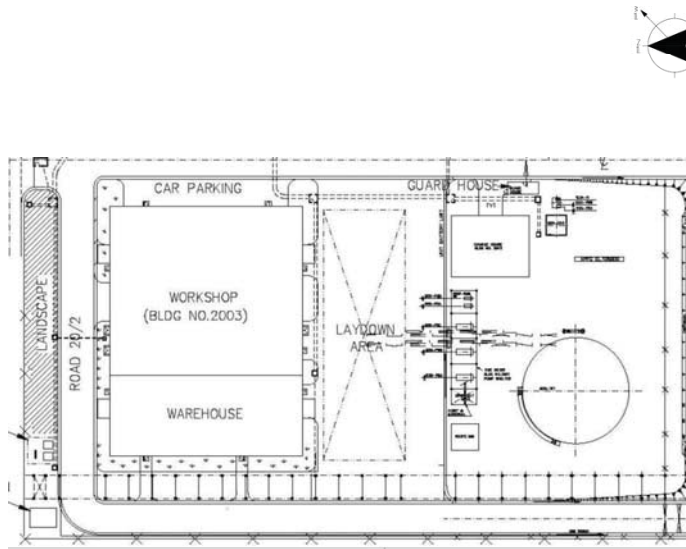
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



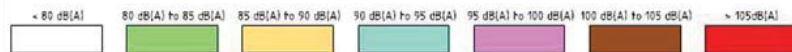
รูปที่ 4.1-24 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Workshop

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) โรงงานผลิตสารอะโรเมติกส์ หน่วยที่ 1 สาขาที่ 4

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



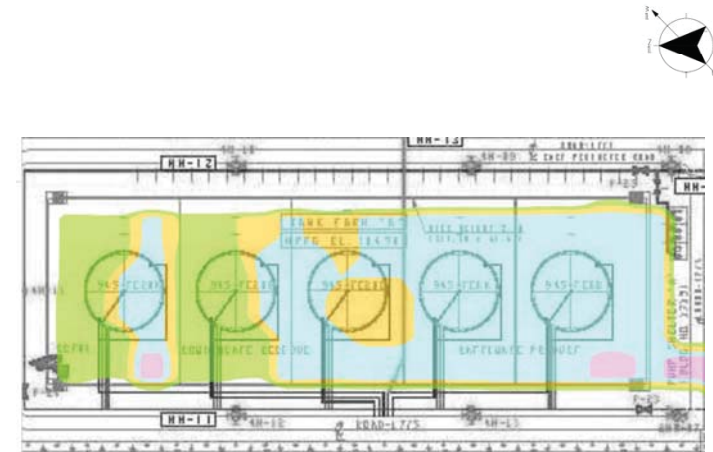
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



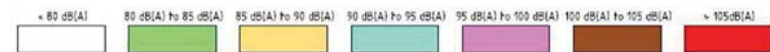
รูปที่ 4.2-4 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour) บริเวณ Tank Farm A

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) คลังสารอะโรเมติกส์ สาขาที่ 8

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



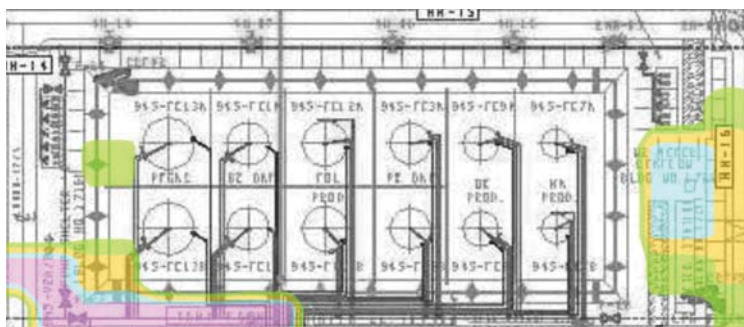
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



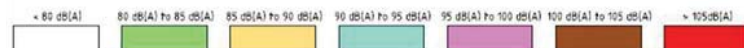
รูปที่ 4.2-6 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Tank Farm B

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) คลังสำรองอะโรเมติกส์ สาขาที่ 8

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



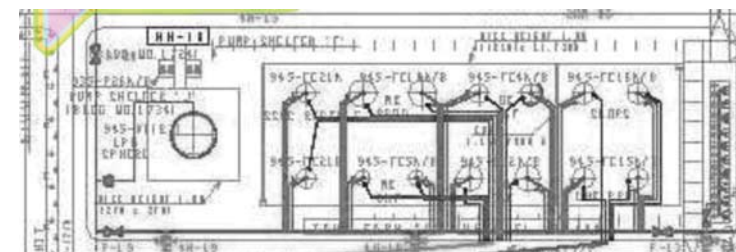
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



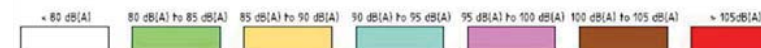
รูปที่ 4.2-8 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Tank Farm C

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 8 คลังสำรองอะโรเมติกส์

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



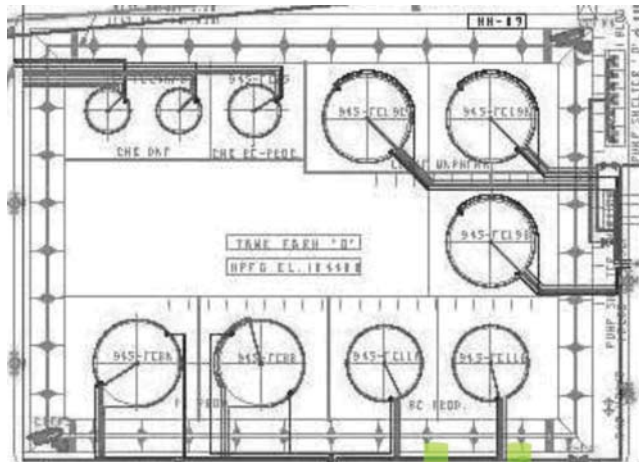
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



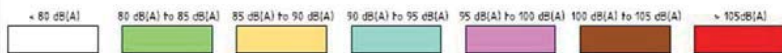
รูปที่ 4.2-10 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Tank Farm D

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 8 คลังสำรองอะโรเมติกส์

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



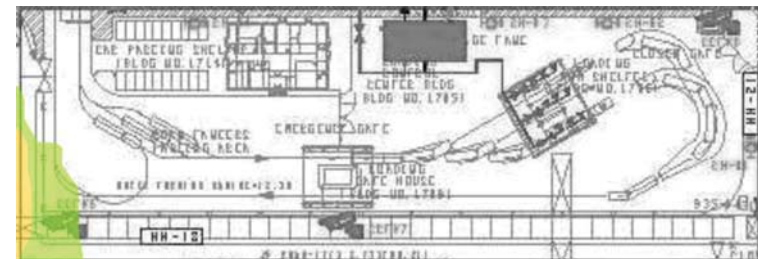
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



รูปที่ 4.2-12 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Loading Area

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 8 คลังสำรองอะโรเมติกส์

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



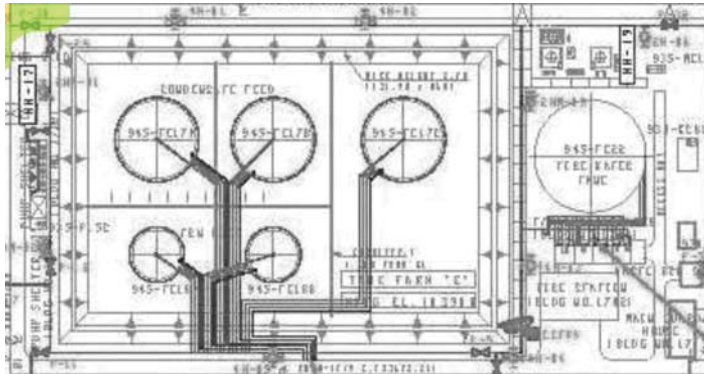
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn In All Areas Marked With Colour Contours



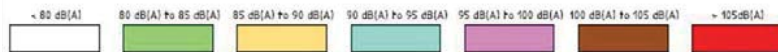
รูปที่ 4.2-14 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Tank Farm E

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 8 คลังสำรองอะโรเมติกส์

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



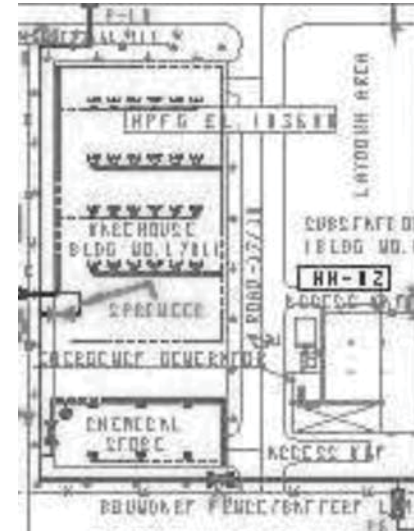
NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn in All Areas Marked With Colour Contours



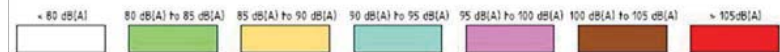
รูปที่ 4.2-16 แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Maps) บริเวณ Warehouse

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 8 คลังสำรองอะโรเมติกส์

ระหว่างวันที่ 30 สิงหาคม - 2 กันยายน พ.ศ.2565



NOISE CONTOUR LEGEND Note: Hearing Protection Must Be Worn in All Areas Marked With Colour Contours



ภาคผนวก ข.57

โครงการอนุรักษ์การไถ่ยืม



รายงานการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 4

ประจำปี 2566

จัดทำโดย

นายสิริวัฒน์ หลักตา

ตำแหน่ง วิศวกรความปลอดภัย หน่วยงาน Q-SH-A2

สารบัญ

| | หน้า |
|---|------|
| หลักการและเหตุผล | 1 |
| วัตถุประสงค์ | 1 |
| กลุ่มเป้าหมาย | 1 |
| การดำเนินการ | 2 |
| นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน | 2 |
| การเฝ้าระวังเสียงดัง | 2 |
| การสื่อสารระดับเสียง | 3 |
| การเฝ้าระวังการได้ยิน | 6 |
| การควบคุมเสียงดัง | 8 |
| หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง | 10 |
| การฝึกอบรม | 10 |
| สรุปผลการดำเนินงาน | 11 |

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 4

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)

1. หลักการและเหตุผล

การเฝ้าระวังและป้องกันอันตรายจากการทำงานเป็นสิ่งทีทางผู้บริหารของบริษัทฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ภายในสถานประกอบการมีความเสี่ยงในหลายๆ โดยความเสี่ยงที่พบได้มากในหลายพื้นที่ของบริษัท คือ การปฏิบัติงานภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีเสียงดัง ซึ่งอาจส่งผลต่อผู้ปฏิบัติงาน หรืออาจทำให้เกิดภาวะการสูญเสียการได้ยินได้ ทางบริษัทเล็งเห็นถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นกับผู้ปฏิบัติงาน และเพื่อให้อุตสาหกรรมกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 กำหนดให้นายจ้างจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบการในกรณีที่มีสภาวะการทำงานในสถานประกอบการมีความเสี่ยงที่ผู้จ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแปดชั่วโมงตั้งแต่แอดส์ห้าเดซิเบลขึ้นไป จึงได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินขึ้น

2. วัตถุประสงค์

- เพื่อให้อุตสาหกรรมกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
- เพื่อเฝ้าระวัง และป้องกันอันตรายจากเสียงดัง
- เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้พนักงานที่ทำงานภายใต้สภาพแวดล้อมที่มีเสียงดัง ให้ความรู้ความเข้าใจถึงอันตรายจากเสียงดัง การทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน การเฝ้าระวังเสียงดัง และการสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงที่ถูกต้อง

3. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายของโครงการอนุรักษ์การได้ยินฉบับนี้คือ พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่กระบวนการผลิตโรงงานอะโรมาติกส์ 1 (GC สาขาที่ 4) ที่มีโอกาสสัมผัสเสียงดังเป็นประจำ ทั้งหมด 162 คน แบ่งตามหน่วยงาน ดังนี้

- พนักงานในหน่วยงาน A-P1-OP จำนวน 106 คน
- พนักงานในหน่วยงาน A-P1-TE จำนวน 7 คน
- พนักงานในหน่วยงาน A-MN-A1 จำนวน 22 คน
- พนักงานในหน่วยงาน A-MN-MP จำนวน 8 คน
- พนักงานในหน่วยงาน A-MN-CS จำนวน 4 คน
- พนักงานในหน่วยงาน A-MN-RM จำนวน 4 คน

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 4

- พนักงานในหน่วยงาน T-PP-PB จำนวน 3 คน
- พนักงานในหน่วยงาน T-II-IP2 จำนวน 4 คน
- พนักงานในหน่วยงาน Q-SH-A1 จำนวน 4 คน

4. การดำเนินงาน

4.1 นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน

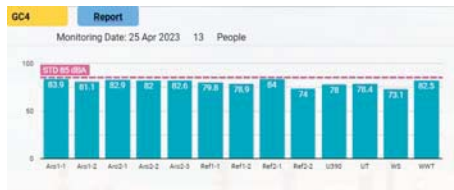
บริษัทได้มีการประกาศให้ลูกจ้างทราบถึงการกำหนดนโยบายนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจของบริษัท ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2565 โดยมีพันธะสัญญาในการบริหารความเสี่ยง เพื่อป้องกันอันตราย ความเจ็บป่วยจากการทำงาน และให้ความใส่ใจในเรื่องอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี



รูปที่ 1 นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

4.2 การเฝ้าระวังเสียงดัง (Noise Monitoring)

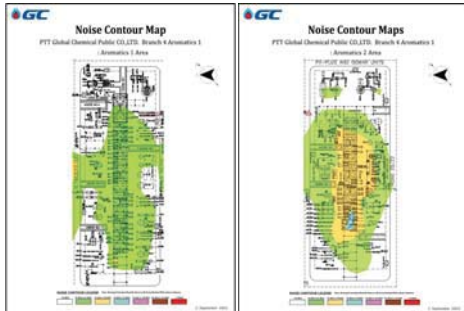
บริษัทได้ให้มีการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่กระบวนการผลิตปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ได้ดำเนินการตรวจวัดไปเมื่อวันที่ 27 เมษายน และ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2566 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงในลูกจ้างทุกกลุ่ม SEG มีผลอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด ผลการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมดทุกจุด



รูปที่ 2 กราฟแสดงผลตรวจวัดระดับเสียงปี 2566

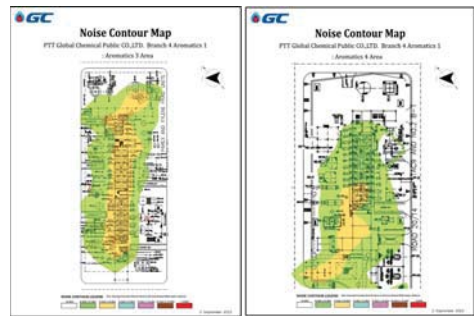
4.3 การสื่อสารระดับเสียง

แผนผังแสดงระดับเสียง (Noise Contour Map) บริษัทได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่กระบวนการผลิตเพื่อจัดทำแผนผังแสดงระดับเสียงในทุกๆ 3 ปี โดยได้จัดทำครั้งล่าสุดในปี 2565

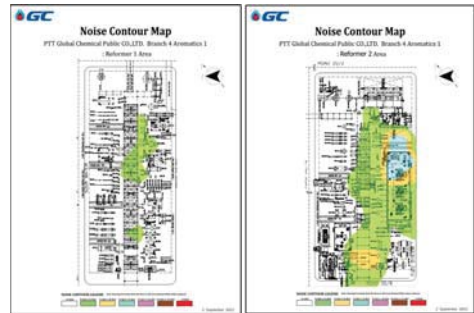


รูปที่ 3 แผนผังแสดงระดับเสียงพื้นที่ Aromatics1 และ Aromatics2

3

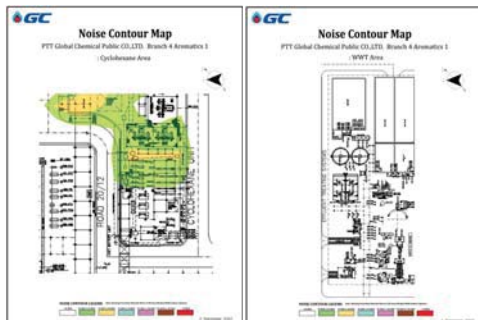


รูปที่ 4 แผนผังแสดงระดับเสียงพื้นที่ Aromatics3 และ Aromatics4

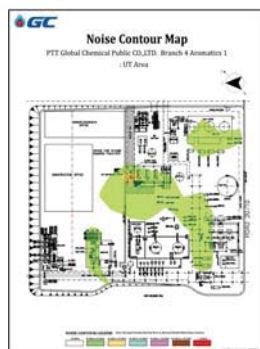


รูปที่ 5 แผนผังแสดงระดับเสียงพื้นที่ Reformer1 และ Reformer2

4



รูปที่ 6 แผนผังแสดงระดับเสียงพื้นที่ Cyclohexane และ WWT



รูปที่ 7 แผนผังแสดงระดับเสียงพื้นที่ Utility

บริษัทได้ดำเนินการติดป้ายบังคับให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังในพื้นที่กระบวนการผลิตบริเวณที่มีเสียงดังมากกว่า 85 dB(A) และป้ายเตือนระดับเสียงในพื้นที่กระบวนการผลิต

5



รูปที่ 8 ป้ายบอกระดับเสียง

4.4 การเฝ้าระวังการได้ยิน (Hearing Monitoring)

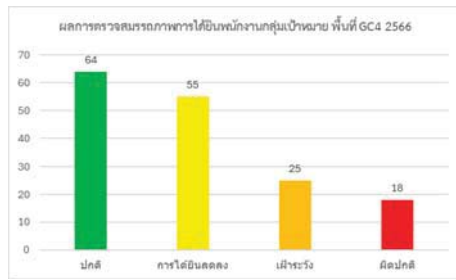
บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบสภาพการได้ยินให้แก่พนักงานที่มีความเสี่ยงในการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2566 ได้ดำเนินการตรวจไปเมื่อวันที่ 10 13 15 และ 17 กุมภาพันธ์ 2566 และมีผลการตรวจดังรูปที่ 10

รูปที่ 9 กำหนดการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสียง



รูปที่ 10 การตรวจสอบสภาพการได้ยิน

6



รูปที่ 11 ผลการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน พื้นที่ GC4 ปี 2566

| รายละเอียด | การดำเนินการ |
|---------------------------------------|--|
| ระดับการได้ยินลดลง 55 ราย | 1. เข้าโครงการอนุรักษ์การได้ยิน 2. จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล คือ ที่ครอบหูและปลั๊กอุดหู โดยพิจารณาเลือกชนิดที่มีค่า NRR ที่เหมาะสมให้ 3. ตรวจติดตามทุก 1 ปี |
| ระดับการได้ยินที่ต้องเฝ้าระวัง 25 ราย | 1. เข้าโครงการอนุรักษ์การได้ยิน 2. จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล คือ ที่ครอบหูและปลั๊กอุดหู โดยพิจารณาเลือกชนิดที่มีค่า NRR ที่เหมาะสมให้ 3. ตรวจติดตามทุก 1 ปี 4. Noise dosimeter |
| ระดับการได้ยินที่ผิดปกติ 18 ราย | 1. เข้าโครงการอนุรักษ์การได้ยิน 2. จัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล คือ ที่ครอบหูและปลั๊กอุดหู โดยพิจารณาเลือกชนิดที่มีค่า NRR ที่เหมาะสมให้ 3. ตรวจติดตามทุก 1 ปี 4. Noise dosimeter 5. หัวหน้างานพิจารณาหมุนเวียนงาน/ย้ายงานตามความเหมาะสม |

หมายเหตุ: กลุ่มผิดปกติ 18 ราย คือกลุ่มผิดปกติเดิมที่ผ่านการตรวจสอบแล้วว่าไม่ได้เกิดจากงาน

7

เกณฑ์ผลการอ่านและแปลผลการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน

- ระดับการได้ยินปกติ หมายถึง ระดับได้ยินเสียงเชิงของหู (Hearing threshold) เมื่อทำการวัดการได้ยินทางอากาศด้วยเสียงบริสุทธิ์ที่ความถี่ 500- 6000 Hz. มีค่าไม่เกิน 25 เดซิเบล
- ระดับการได้ยินลดลง หมายถึง ระดับเริ่มการได้ยินเชิงของหู (Hearing threshold) เมื่อทำการตรวจวัดการได้ยินทางอากาศด้วยเสียงบริสุทธิ์ที่ความถี่ 500- 6000 Hz. แล้วมีการได้ยินระดับเสียงมากกว่า 25 เดซิเบล ในความถี่ใดความถี่หนึ่งที่ 500 – 6000 Hz.
- ระดับการได้ยินที่ต้องเฝ้าระวัง หมายถึง Audiogram ผิดปกติที่เข้าเกณฑ์ NIHL (ระดับได้ยินของที่มีค่าเฉลี่ยระดับการได้ยินที่ 500 1000 2000 และ 3000 Hz. มากกว่า 25 เดซิเบล หรือมีค่าเฉลี่ยระดับการได้ยินที่ 4000 และ 6000 Hz. เท่ากับ 45 เดซิเบล หรือมากกว่า ระดับเสียงมากกว่า 25 เดซิเบล ในความถี่ใดความถี่หนึ่งที่ 500 – 6000 Hz.)
- ระดับการได้ยินที่ผิดปกติ หมายถึง noise-induced hearing loss ร่วมกับ Audiogram มีลักษณะเป็น Notch ที่บริเวณความถี่ 4000 Hz (3000-6000 Hz) และการได้ยินของหูทั้งสองข้างลดลงที่ระดับใกล้เคียง

(ที่มา: แนวทางการตรวจคัดกรองสมรรถภาพการได้ยินและการแปลผล สำนักโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม (ฉบับปรับปรุง ปี 2560) กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข)

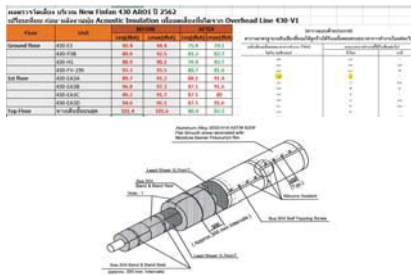
4.5 การควบคุมเสียงดัง

4.5.1 การควบคุมที่แหล่งกำเนิด



รูปที่ 12 ดำเนินโครงการติดตั้ง Insulation ที่อุปกรณ์ Compressor ในปี 2560

8



รูปที่ 13 ดำเนินการหุ้ม Acoustic Insulation เพื่อลดเสียงที่เกิดจาก Overhead Line 430-V1 ในปี 2562

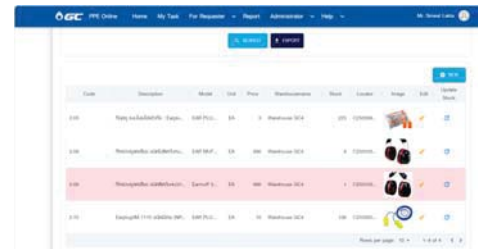


รูปที่ 14 การสื่อสารผลการตรวจวัดเสียงผ่านระบบออนไลน์ (Department Web; Q-SH-A1)

4.5.2 การควบคุมที่ตัวบุคคล

บริษัทจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประเภทที่สามารถลดระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานแต่ชั่วโมงไม่น้อยกว่า 85 dB(A) โดยจัดอุปกรณ์ป้องกันเสียงดังให้เพียงพอต่อผู้ใช้งาน พนักงานสามารถเบิกได้ด้วยตนเองในระบบ PPE ออนไลน์

9



รูปที่ 15 อุปกรณ์ลดเสียงในระบบ PPE ออนไลน์

4.6 หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง

บริษัทได้กำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินไว้ในเอกสาร P-(Q-EH-OH)-012 เรื่อง การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

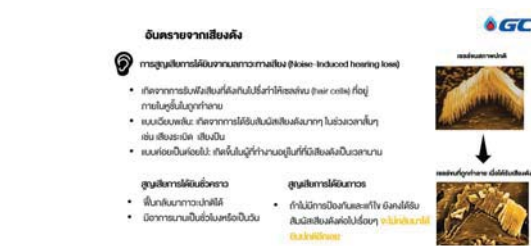


รูปที่ 16 เอกสาร P-(Q-EH-OH)-012 เรื่อง การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

4.7 การฝึกอบรม

อบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอนุรักษ์การได้ยิน ปีละ 1 ครั้ง เกี่ยวกับความสำคัญของการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน อันตรายของเสียงดัง การควบคุมป้องกัน และการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

10



รูปที่ 17 เอกสารอบรมอันตรายจากเสียงดัง



รูปที่ 18 เอกสารอบรมการสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงที่ถูกต้อง

5. สรุปผลการดำเนินการ

| กิจกรรม | ตัวชี้วัด | ผลการดำเนินการ |
|-------------------------|--|--|
| 1. นโยบาย | กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน | บริษัทได้กำหนดนโยบายอนุรักษ์การได้ยินในภาพรวมในนโยบายนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจของบริษัท ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2565 |
| 2. การเฝ้าระวังเสียงดัง | จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงดังแบบติดตัวบุคคลให้แก่พนักงานกลุ่มตัวอย่าง (SEG) จากกลุ่มเป้าหมายปีละ 1 ครั้ง | ได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงดังสะสมแบบติดตัวพนักงานในวันที่ 27 เมษายน และ 19 พฤษภาคม พ.ศ.2566 |

| กิจกรรม | ตัวชี้วัด | ผลการดำเนินการ |
|--------------------------|---|--|
| 3. การสื่อสารระดับเสียง | จัดให้มีการสื่อสารระดับเสียงในพื้นที่ | ได้ดำเนินการตรวจวัดและติดตั้งป้ายเตือนเสียงดัง ป้ายเตือนระดับเสียง และแผนผังแสดงระดับเสียงในพื้นที่กระบวนการผลิต |
| 4. การเฝ้าระวังการได้ยิน | จัดให้พนักงานกลุ่มเป้าหมายได้รับกสรตรวจสมรรถภาพการได้ยินปีละ 1 ครั้ง | ได้ดำเนินการจัดการตรวจสมรรถภาพการได้ยินให้แก่พนักงานกลุ่มเป้าหมายไปเมื่อวันที่ 10 13 15 และ 17 กุมภาพันธ์ 2566 |
| 5. การควบคุมเสียงดัง | ดำเนินการจำกัดให้มีมาตรการควบคุมเสียงดังที่สามารถกระทำได้ (การควบคุมที่แหล่งกำเนิด ทางผ่าน หรือตัวบุคคล) | ได้ดำเนินการจัดการควบคุมเสียงดังให้แก่พนักงานทุกคน |
| 6. การฝึกอบรม | พนักงานกลุ่มเป้าหมายได้รับการอบรมอันตรายจากเสียงดังให้แก่พนักงานกลุ่มเป้าหมายผ่านการประชุมเชิงปละ 1 ครั้ง | ดำเนินการอบรมอันตรายจากเสียงดังให้แก่พนักงานกลุ่มเป้าหมายผ่านการประชุม Small Group ครั้งที่ 2 ของปี 2566 คือ วันที่ 5 7 10 และ 12 กรกฎาคม 2566 |

ภาคผนวก ข.58

การประเมินคุณภาพของสถานบริการสุขภาพ



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 1 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 2 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 3 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 4 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 5 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 6 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 7 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 8 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบสภาพประจำปี

SHEET: 9 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบสภาพประจำปี

SHEET: 10 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบสภาพประจำปี

SHEET: 11 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบสภาพประจำปี

SHEET: 12 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 13 OF 14



AREA: ALL GC GROUP

รายละเอียดการจ้างงาน : งานตรวจสอบภาพประจำปี

SHEET: 14 OF 14

ภาคผนวก ข.59

แผนระงับเหตุฉุกเฉิน





บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)


Crisis and Security Management


P-(Q-SH-CM)-OEMS-001


การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน


| | | |
|---|---|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงาน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|---|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|

| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|

| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|

| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|

| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


ประกาศใช้ครั้งที่ 2 หน้า 5 จาก 54 วันที่มีผลบังคับใช้: 05/04/2022


เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และการมีสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ล่องต่อ ถ่ายทอด หรือหาข้อความลับนี้ให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต


ประกาศใช้ครั้งที่ 2 หน้า 6 จาก 54 วันที่มีผลบังคับใช้: 05/04/2022


เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และการมีสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ล่องต่อ ถ่ายทอด หรือหาข้อความลับนี้ให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|


| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|

| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|

| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|

| | | |
|--|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|--|--|---|

| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|

| | | |
|---|--|---|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-SH-CM)-OEMS-001: การจัดการงานควบคุมภาวะฉุกเฉิน |
|---|--|---|

ภาคผนวก ข.60

แผนฟื้นฟูเหตุอุกเหิน





บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)


Technical Safety and PSM


P-(Q-TS)-034

การฟื้นฟู

| | | |
|---|---|-------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-TS)-034: การฟื้นฟู |
|---|---|-------------------------|

| | | |
|---|---|-------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-TS)-034: การฟื้นฟู |
|---|---|-------------------------|

| | | |
|---|--|-------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-TS)-034: การฟื้นฟู |
|---|--|-------------------------|


| | | |
|---|--|-------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-TS)-034: การฟื้นฟู |
|---|--|-------------------------|


ประกาศใช้ครั้งที่ 0
วันที่มีผลบังคับใช้ : 25/02/2020

หน้า 2 จาก 7

ประกาศใช้ครั้งที่ 0
วันที่มีผลบังคับใช้ : 25/02/2020

หน้า 3 จาก 7

| | | |
|---|--|-------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-TS)-034: การฟื้นฟู |
|---|--|-------------------------|

| | | |
|---|--|-------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | P-(Q-TS)-034: การฟื้นฟู |
|---|--|-------------------------|

