

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ซึ่งกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ กากของเสีย การคมนาคมทางน้ำ เศรษฐกิจ-สังคม ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 สามารถสรุปได้ดังนี้

5.1.1 คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและลักษณะนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) น้ำเสียที่เกิดจากบริเวณท่าเทียบเรือ จะส่งไปบำบัดที่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของบริษัทฯ (ภายในโรงกลั่นน้ำมัน) ซึ่งมีการบำรุงรักษา และตรวจสอบการทำงานของระบบเป็นประจำ เพื่อประสิทธิภาพที่ดีของระบบฯ

(2) บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) อีกทั้งกำหนดให้ทำความสะอาดบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำ

(3) บริษัทฯ ทำการขนถ่ายน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์น้ำมันด้วยระบบที่มีการป้องกันการรั่วไหลลงทะเลเป็นอย่างดี และมีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายตลอดเวลา

(4) บริษัทฯ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยจะนำเสนอในเล่มรายงานฉบับถัดไป

(5) บริษัทฯ ได้ตรวจสอบและรายงานความปลอดภัยบนเรือทุกลำและบนบก และแจ้งให้ทราบเมื่อพบว่ามี การรั่วไหลเกิดขึ้น

(6) บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับศูนย์ประสานงานและอำนวยความสะดวกทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ทางเรือ เพื่อตรวจสอบด้านความปลอดภัยและควบคุมการจราจรทางทะเล อีกทั้งมีระบบสัญญาณการจราจรทางทะเลเพื่อควบคุมการจราจรทางทะเล ซึ่งปัจจุบันยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ

(7) รอบนอกของตัวเรือบรรทุกที่ใช้ จะมีช่องสำหรับใส่น้ำถ่วงเรือก่อนถึงช่องที่ใช้บรรทุกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหลลงทะเล กรณีเกิดอุบัติเหตุเรือชนกันที่ไม่รุนแรงนัก อีกทั้งบริษัทฯ มีเอกสาร Jetty Regulation กำหนดมิให้เรือทุกลำระบายน้ำถ่วงเรือ ในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเด็ดขาด

(8) กรณีที่บริษัทฯ มีการขนถ่ายน้ำมันดิบระหว่างเรือ บริษัทฯ ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติให้สอดคล้องกับ Ship to Ship Transfer Guide ของ ICS/ OCIMF

(9) บริษัทฯ กำหนดให้มี Jetty Regulation เพื่อควบคุมเรือที่จะเข้าเทียบท่าเรือเพื่อการขนถ่ายให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและพระราชบัญญัติต่างๆ อย่างเคร่งครัด ซึ่งเป็นมาตรการป้องกันอุบัติเหตุการชนกันของเรือบรรทุก

(10) บริษัทฯ ได้ประสานงานกับศูนย์ประสานและอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ เพื่อตรวจสอบและควบคุมการจราจรทางทะเล

(11) บริษัทฯ จัดทำแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉิน และจัดหาอุปกรณ์ควบคุมการกระจายตัวหากเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เช่น Rapid Depoly Boom เป็นต้น เพื่อเตรียมความพร้อมเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยจะนำเสนอในเล่มรายงานฉบับถัดไป

(12) บริษัทฯ ทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินป้องกันน้ำมันหกรั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อมระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยจะนำเสนอในเล่มรายงานฉบับถัดไป

5.1.2 ด้านกากของเสีย

ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2567) การจัดการกากของเสียที่เกิดจากท่าเทียบเรือทั้งหมดเป็นการดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของโรงกลั่นน้ำมัน เนื่องจากท่าเทียบเรือเป็นกิจการต่อเนื่องของโรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งรวบรวมและส่งกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่สามารถรับกำจัดกากของเสีย (ลำดับประเภท 101) ประเภทที่สามารถเปลี่ยนรูปเป็นเชื้อเพลิงทดแทนหรือวัตถุดิบทดแทนได้ เนื่องจากกากตะกอนปนเปื้อนน้ำมันยังมีค่าความร้อนที่ยังสามารถใช้ได้อยู่

5.1.3 การคมนาคมทางน้ำ

(1) บริษัทฯ มีการควบคุมการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ที่ท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย (Good Housekeeping) รวมทั้งกำหนดให้มีการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำ

(2) ดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนด โดยจัดให้มีระบบโทรคมนาคมที่ทันสมัย เพื่อความสะดวกในการประสานงานกับเจ้าหน้าที่นำร่องเรือขนส่งลำอื่น

(3) บริษัทฯ ใช้ระบบสัญญาณจราจรทางน้ำ (Light Signal) เพื่อกำหนดแนวร่องการเดินเรือและจอดเรือในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งปัจจุบันระบบสัญญาณจราจรทางน้ำยังคงสามารถใช้งานได้ตามปกติ

(4) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีอุปกรณ์ยึดเรือที่แข็งแรง ซึ่งสามารถทนคลื่น ขนาด 1.04 เมตร ได้

(5) บริษัทฯ มีมาตรการในการตรวจสอบเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจรผ่านร่องน้ำของท่าเรือ โดยมีการตรวจสอบเบื้องต้นก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า นอกจากนี้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเรือ (Ship Vetting) และมีการแจ้งแผนการนำเรือเข้าเทียบท่า อีกทั้งได้ประสานงานกับ Port Controller ทางวิทยุช่อง VHF 16 เพื่อแจ้งการนำเรือเข้าเทียบท่า

(6) บริษัทฯ ทำการติดตามปริมาณการสัญจรทางน้ำในท่าเรือ เพื่อให้สามารถประสานงานกับกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่จะรับผิดชอบนำร่อง ในการกำหนดตารางเดินเรือให้เหมาะสมในบริเวณท่าเรือ มาบตาพุดทั้งหมด ซึ่งรวมถึงการกำหนดระบบสื่อสารและระบบนำร่อง เพื่อการประสานงานระหว่างนำร่อง

(7) บริษัทฯ กำหนดให้เรือที่มีขนาด 85,000 DWT เข้าขนถ่ายที่ท่าเทียบเรือ เฉพาะช่วงน้ำขึ้นเท่านั้น โดยกำหนดไว้ใน Jetty Regulation ให้เรือที่เข้าเทียบท่าจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

5.1.4 เศรษฐกิจ-สังคม

(1) บริษัทฯ มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานของท่าเทียบเรือ เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้ทราบถึงรายละเอียดความเป็นมา ประสิทธิภาพ และสมรรถนะในการควบคุมภาวะมลพิษ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเทียบเรือ และเปิดโอกาสให้ผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงานมากยิ่งขึ้น โดยล่าสุดมีคณะเข้าเยี่ยมชมบริษัทฯ ในปี 2566 จำนวน 2 คณะ ดังนี้

- วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 : คณาจารย์และนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์
- วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 : คณะการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

สำหรับการจัดประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2567 ณ ห้องประชุม 501 อาคารสทร.

(2) บริษัทฯ จัดให้มีการสนับสนุนและส่งเสริมชุมชนทางด้านสิ่งแวดล้อม ด้านความปลอดภัย ด้านสังคม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสุขภาพ เช่น ร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567, ร่วมมอบทุนสนับสนุนพัฒนาคุณภาพชีวิตบุตรหลานชุมชน ประจำปี 2567, จัดโครงการ “พี่สอนน้อง Eng & Maths”, กิจกรรมจิตอาสาเก็บขยะชายหาด ประจำปี 2567, ร่วมโครงการกิจกรรมปลูกต้นไม้, ร่วมกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำกับกลุ่มภาคีเครือข่าย ประจำปี 2567, ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนและทางน้ำ, มอบเครื่องวัดความดันโลหิต ให้แก่ เทศบาลเมืองมาบตาพุด, จัดกิจกรรมตลาดนัดสัญจร Onsite, ร่วมกิจกรรมประเพณีทำบุญข้าวหลาม ประจำปี 2567, ร่วมกิจกรรมประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2567, สนับสนุนมอบของรางวัลในการศึกษาดูงานชุมชน, ร่วมกิจกรรมปรับปรุงสนามเด็กเล่น และสนามเปตอง เป็นต้น

(3) บริษัทฯ ได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงาน เพื่อลดการย้ายถิ่นฐานและทำให้เศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีพนักงานของท่าเทียบเรือและโรงกลั่นน้ำมันที่มีทะเบียนบ้านอยู่ในจังหวัดระยอง จำนวน 166 คน ของพนักงานทั้งหมด 430 คน คิดเป็นร้อยละ 38.6 ของพนักงานทั้งหมด

5.1.5 ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

(1) ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือไม่มีพื้นที่ที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และพนักงานของท่าเทียบเรือส่วนใหญ่จะปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม (Control Room) อย่างไรก็ตามบริษัทฯ ได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดำเนินการตรวจวัดวันที่ 21 มีนาคม 2567 พบว่า ระดับเสียงมีค่าเท่ากับ 67.4 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(2) บริษัทฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับป้องกันความร้อน สำหรับพื้นที่ทำแท้งที่ไม่มี การใช้สารตะกั่ว

(3) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามลักษณะงาน พร้อมทั้งอบรมพนักงานให้สามารถใช้และเก็บรักษาอย่างถูกต้อง

(4) พนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมี จะมีการสัมผัสสารเคมีในระยะเวลาสั้นๆ นอกจากนี้กำหนดให้มี ห้องควบคุมในการดูแลการขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำหรับปฏิบัติงานเพื่อลดโอกาสในการสัมผัสสารเคมีดังกล่าว รวมทั้งพนักงานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลา ที่ปฏิบัติงาน

(5) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีพนักงานใหม่เข้าทำงานกับบริษัทฯ อย่างไรก็ตามกรณี ที่มีพนักงานใหม่ทางบริษัทฯ กำหนดให้พนักงานใหม่ต้องมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มเข้าทำงาน รวมทั้งจัดให้มีการ ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของทำแท้งร่วมกับโรงกลั่นน้ำมัน เป็นประจำทุกปี โดยในปี 2567 มีแผนดำเนินการตรวจสอบ สุขภาพพนักงานในเดือนตุลาคม 2567 โดยจะนำเสนอในเล่มรายงานฉบับถัดไป

(6) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีการฝึกอบรมให้ความรู้ทางด้าน ความปลอดภัย และมีการทบทวนเป็นประจำ

(7) บริษัทฯ ดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยจัดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยตามแผนหลัก ของโรงกลั่นน้ำมัน พร้อมทั้งติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินภายในพื้นที่ทำแท้ง และมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน มีการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกเดือน อีกทั้งได้เข้าร่วมกลุ่มสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรม น้ำมัน (IESG) ซึ่งจะมีการประชุมและการซ้อมแผนการรั่วไหลของน้ำมันร่วมกันเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการฝึกซ้อม ระหว่างวันที่ 25-27 กรกฎาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โดยจะนำเสนอในเล่มรายงานฉบับถัดไป

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการทำแท้ง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 ซึ่งกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการ ด้านคุณภาพน้ำทะเล เสียง ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 รายละเอียด สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพน้ำทะเล - 500 เมตร จากชายฝั่ง และ 500 เมตร ไปทางทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือ (ด้านหน้าของท่าเทียบเรือ) - 500 เมตร ไปทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ และ 500 เมตร จากชายฝั่ง - 500 เมตร จากชายฝั่ง และ 1,500 เมตร ไปทางทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ (หน้าหาดทรายทอง) - 1,500 เมตร ไปทางทิศตะวันออกของท่าเทียบเรือ (ทะเลเปิด) - 1,500 เมตร ไปทางทิศใต้ของท่าเทียบเรือ (เกาะสะเก็ด)	- ค่าความขุ่น (Turbidity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) - บีโอดี (BOD) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	- ทุก 6 เดือน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล 1 ครั้ง ในวันที่ 23 มีนาคม 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2564) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภทที่ 5 คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)	-	- บทที่ 4 หัวข้อที่ 4.4.1

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
2. ระดับเสียง - บริเวณพื้นที่โครงการ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr)	- ปีละ 1 ครั้ง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป 1 ครั้ง ระหว่างวันที่ 20-23 มีนาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) และระดับเสียงสูงสุดในแต่ละวัน (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน (พ.ศ. 2548) สำหรับระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน (Ldn) ไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	- บทที่ 4 หัวข้อที่ 4.4.2

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย 3.1 ความเข้มข้นของตะกั่ว - สถานที่ทำงานบริเวณที่มีโอกาสสัมผัสกับ TEL และ TML	- ปริมาณตะกั่ว (Lead)	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณตะกั่ว (Lead) บริเวณสถานที่ทำงานที่มีโอกาสสัมผัสกับ TEL และ TML เนื่องจากในพื้นที่ทำเทียบเรือ และโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว	- ในพื้นที่ทำเทียบเรือ และโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว	-
3.2 ระดับความดังของเสียง - บริเวณติดตั้งอุปกรณ์เครื่องจักรที่อาจมีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) เช่น เครื่องอัดอากาศ พัดลมเป่าอากาศ และปั๊มขนถ่าย	- Leq 8 hr	- ปีละ 1 ครั้ง	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ 1 ครั้ง ในวันที่ 21 มีนาคม 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	-	- บทที่ 4 หัวข้อที่ 4.4.3

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ) 3.3 การตรวจสอบสุขภาพ - สมรรถภาพการได้ยิน	- พนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน รวมถึงสมรรถภาพการได้ยิน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 มีแผนดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในเดือนตุลาคม 2567 โดยจะนำเสนอในเล่มรายงานฉบับถัดไป	-	-
- สุขภาพ/ระดับสารตะกั่วในร่างกาย	- พนักงานที่มีโอกาสสัมผัสกับสารตะกั่ว	- ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดสุขภาพ/ระดับสารตะกั่วในร่างกายให้กับพนักงานที่มีโอกาสสัมผัสกับสารตะกั่ว เนื่องจากในพื้นที่ทำเทียบเรือ และโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว พนักงานจึงไม่มีความเสี่ยงในการสัมผัสสารดังกล่าว	- ในพื้นที่ทำเทียบเรือและโรงกลั่นฯ ไม่มีการใช้สารตะกั่ว พนักงานจึงไม่มีความเสี่ยงในการสัมผัสสารดังกล่าว	-

ตารางที่ 5.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขาที่ 6 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
3. ความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (ต่อ) 3.4 ข้อมูลด้านการเจ็บป่วยและ/หรือเกิดอุบัติเหตุ	-	- ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยและ/หรือเกิดอุบัติเหตุ (ทุกระดับความรุนแรง)	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการมีการบันทึกข้อมูลด้านการเจ็บป่วย และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งทำการบันทึกร่วมกับโครงการโรงกลั่นน้ำมันฯ	-	- ภาคผนวก ข-24 บันทึกสถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ