ภาคผนวก 18ข

การประเมินความเสี่ยงจากขั้นตอนการจัดเก็บ รวบรวม และจัดการกากของเสียเพื่อส่งไปกำจัด

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.การขนย้าย By-Product,Waste & Scrap ให้กับ Plant ต่างๆ	1.1 รถอาจถูกเฉี่ยวชน ทำให้เกิดอันตราย ต่อบุคคลและทรัพย์สิน 1.2 รถอาจจอดกีดขวางการจราจร	1.1.1. นำรถไปจอดในจุดที่ Plant กำหนด 1.1.2 ติดต่อหน้างานก่อนเข้าขนย้าย 1.1.3 จัดทำมาตรการขั้นตอนการจอดรถในการปฏิบัติงานในเขตผลิต 1.1.4 จัดทำ Lay-out พื้นที่เข้าขนย้ายและจุดจอดรถ 1.1.5 ทำการสื่อสารให้กับทีมงานขนย้ายฯ และทำการ Toolbox Talk 1.1.6 กำหนดให้ทุกครั้งที่มีการขนย้ายจะต้องมีจป. หรือหัวหน้างานทุกครั้งที่มีการขนย้าย 1.1.7 รักษาความเร็วรถตามกฎระเบียบความปลอดภัย ในเขตการผลิต 20 กม./ชม. นอกเขตการผลิต 40 กม./ชม.	1.1.1.1 ทำการสื่อสารให้กับทีมงานขนย้ายฯ และทำการ Safety Talk และ Toolbox Talk 1.1.1.2 ใส่เบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงานกรณีที่พบปัญหา 1.1.1.3 ขอใบอนุญาตนำรถเข้าพื้นที่ทุกครั้งที่ทำการขนย้าย 1.1.1.4 ต้องขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ในการจอดทุกครั้ง	-	-	-	-

หมายเหตุ : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูญมากทุพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
2.การขนย้าย By-Product,Waste & Scrap ผ่านโปรแกรม Waste & Scrap จะตรวจสอบ Code ชนิด และปริมาณ การแจ้งขนย้ายผ่านโปรแกรม ทำเอกสาร E-Permit ติดต่อขอเอกสาร Hazadous Waste ใบของออก ใบขออนุญาตนำรถเข้าเขตผลิต ก่อนเข้าขนย้าย และปริ้น เพื่อให้พนักงานนำไปติดต่อก่อนเข้าขนย้าย		2.1.1. ขอใบอนุญาตนำรถเข้าพื้นที่ทุกครั้งที่ทำการขนย้าย	2.1.1.1 หัวหน้างานติดต่อประสานงานพร้อมทั้งนัดหมายวันที่ เวลา สถานที่ขนย้าย ให้ชัดเจน และชื่อผู้ประสานงานเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือไม่มีหน้างานลงมาตรวจสอบ Waste ร่วม	-	-	-	-

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงานหน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูญมากทุพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
3.การตรวจเช็คพนักงานและรถขนย้ายก่อนปฏิบัติงาน ทำการ Safety Talk และ Toolbox Talk ก่อนปฏิบัติงานทุกวัน พร้อมแจกใบแจ้งขนย้ายผู้ปฏิบัติงาน	3.1 รถอาจจะถูกขนท้ายได้รับความเสียหาย กรณีรถดับ หยุดหรือเบรคกระทันหัน 3.2 อาจเกิดอุบัติเหตุเหตุขณะใช้งานอันเนื่องมาจากการชำรุดทำให้รถขนย้ายได้รับความเสียหาย 3.3 รถมีสภาพชำรุดไม่พร้อมใช้งาน รถอาจจะถูกขนท้ายได้รับความเสียหาย กรณีรถดับ หยุดหรือเบรคกระทันหัน 3.4 สัญญาณไฟรถยนต์ไม่พร้อมใช้งาน	3.1.1 ให้พนักงานที่มีความชำนาญในการใช้รถเพื่อทราบความผิดปกติรถ 3.1.2 จัดหาพนักงานที่มีพื้นฐานในการดูแลรถมาปฏิบัติงาน 3.1.3 ต้องตรวจเช็คสภาพรถให้สม่ำเสมอ 3.1.4 ดำเนินการซ่อมบำรุงทันทีที่พบอาการ 3.1.5 ใช้รถสภาพดีในการปฏิบัติงาน	3.1.1.1 จัดอบรมพื้นฐานการดูแลรถให้กับพนักงาน 3.1.1.2 ให้หัวหน้างานจัดทำแผนตรวจเช็ครถให้มีความสม่ำเสมอ 3.1.1.3 ดำเนินการซ่อมบำรุงทันทีที่พบอาการ 3.1.1.4 ใช้รถสภาพดีในการปฏิบัติงานเท่านั้น	1 (1,1)	1 (1,-,-,1)	2	1

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลายั่งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทุพพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
4.การนำรถขนย้าย Waste & Scrap เข้าชั่งที่ตาชั่ง จุด 1B	4.1 รถอาจถูกเฉี่ยวชน ทำให้เกิดอันตราย ต่อบุคคลและทรัพย์สิน 4.2 รถขนย้าย Waste & Scrap อาจชนขอบตาชั่งเสียหายขณะขึ้นชั่ง	4.1.1 กำหนดให้พนักงานประจำรถให้สัญญาณมือแก่ Driver ทุกครั้ง 4.1.2 เว้นยะระหว่างรถคันหน้าและไม่ขับเข้าใกล้ในระยะประชิดเพื่อความปลอดภัย 4.1.3 เมื่อจะขึ้นตาชั่งให้สังเกตสัญญาณไฟตาชั่งต้องเป็นสีเขียวจึงจะขึ้นชั่งได้ หากเป็นสีแดงให้รอจนสัญญาณสีเขียวขึ้นจึงขึ้นตาชั่ง 4.1.4 รักษาความเร็วรถตามกฎระเบียบความปลอดภัย ในเขตการผลิต 20 กม./ชม. นอกเขตการผลิต 40 กม./ชม.	4.1.1.1 ต้องขออนุญาตเจ้าของพื้นที่ในการจอดทุกครั้ง 4.1.1.2 ใช้กรวยจราจรและป้ายเตือนขณะปฏิบัติงาน ปิดด้านหน้า - หลังของรถ	1 (1,1)	2 (1,-,-,2)	2	1

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อย ภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามรถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลาง ต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูญมากทุพภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
5.การขนย้าย Wooden Pallet - เศษไม้ชำรุด	5.1 พาเลทเศษไม้ตกหล่นระหว่างทางขนย้ายอาจทำให้รถที่ขับตามมาได้รับความเสียหาย 5.2 เศษไม้หรือตะปูอาจ ทิ่มมือทำให้ได้รับบาดเจ็บ	5.1.1 กำหนดให้นำสาย Belt รัด Wooden Pallet และ เศษไม้ทุกครั้ง โดยรัดตามแนวขวาง 2 แถวสุดท้าย ต้องรัดสาย Belt 2 เส้น 5.1.2 สวมใส่ถุงมือขณะปฏิบัติงาน ตรวจสอบว่าเศษไม้ไม่มีตะปูยื่นออกมา 5.1.3 หากพบเห็นตะปูออกมานอกเนื้อไม้ ให้ใช้ค้อนตอกให้เรียบร้อย	5.1.1.1 รถขนย้ายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดในการรัดสาย Belt	1 (1,1)	2 (1,-,-,2)	1	2

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามรถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทุพภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
6.การขนย้าย กล่องกระดาษ เอกสารทำลาย	6.1 กล่องกระดาษ เอกสารทำลายอาจปลิ้วตกหล่นระหว่างทางขนย้าย 4.2 รถขนย้ายจอดเก็บกล่องกระดาษ เอกสารทำลายบนทางที่รถสัญจรไป - มา อาจทำให้พนักงานถูกรถเฉี่ยวชน	6.1.1 เรียงกล่องกระดาษให้เป็นระเรียบ ไม่ให้เกินขอบกระบะ 6.1.2 เมื่อกล่องกระดาษ เอกสารทำลายปลิ้วตกหล่น ให้รถขนย้ายจอดบริเวณข้างทาง โดยไม่กีดขวางการจราจร 6.1.3 พนักงานมองซ้าย - ขวาก่อนเปิดประตูรถ และเดินลงมาเก็บกล่องที่ปลิ้วตก 6.1.4 กำหนดให้รัดสาย Belt หรือ คลุมตาข่ายให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการปลิ้วตกหล่น	6.1.1.1 ใช้กรวยจราจรและป้ายเตือนขณะจอดรถ ปิดด้านหน้า - หลังของรถ 6.1.12 รถขนย้ายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดในการรัดสาย Belt และ คลุมตาข่าย	1 (1,1)	2 (1,-,-,2)	1	2

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามรถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทุพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมากส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
7.การใช้รถ Haib ยก Waste & Scrap และยกฝาท่อระบายน้ำ หรือวัสดุอื่นๆ ตามที่ Plant ขอใช้รถ	7.1 รถ Haib ที่ไม่มีฐานมั่นคง ปฏิบัติงานยกถุงบรรจุ Waste & Scrap รถ Hiab อาจล้มทับทรัพย์สินและรถขนย้ายเสียหาย 7.2 รถจักรยาน หรือ Flag Man ประจำรถ Haib ขนท้ายรถ Haib ได้รับบาดเจ็บ 7.3 รถ Haib ล้มทับพนักงานที่ปฏิบัติงาน 7.4 เกิดการบาดเจ็บจากการถล่มของเครน 7.5 สลิงรับน้ำหนักเกิน ทำให้ขาดโดนพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณนั้นได้รับบาดเจ็บ	7.1.1 กรณีใช้รถ Hiab จะต้องมี Flag Man ทำหน้าที่ให้สัญญาณ ทั้งด้านหน้า - ด้านหลัง และประเมินหน้างานก่อนทำการใช้เอียบ 7.1.2 ผู้ควบคุมต้องวางแผ่นรองเท้าช้างและตั้งเท้าช้างออกให้สุดก่อนทำการยกทุกครั้ง ผู้ควบคุมต้องควบคุมฝั่งตรงข้ามสิ่งของเสมอ 7.1.3 หลีกเลี่ยงการใช้งาน Liffting Gears ที่ชำรุด หากชำรุดหยุดใช้งานและให้เปลี่ยนใหม่ทันที 7.1.4 รถจักรยานต้องเว้นระยะห่างจากรถขนย้ายประมาณ 3 เมตร 7.1.5 ตรวจสอบสานสลิง-สายพานก่อนทำการขนย้ายต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตามมาตรฐาน 7.1.6 กำหนดขอบเขตพื้นที่ในการยกโดยห้ามผู้ร่วมปฏิบัติงานร่วมปฏิบัติงานในพื้นที่รัศมีในขณะยก	7.1.1.1 ให้จป. และหัวหน้างานควบคุมการปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิดและประเมินพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนเริ่มงาน 7.1.1.1 รถขนย้ายต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดในการรัดสาย Belt	1 (1,1)	2 (2,-,-,1)	2	1

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้งย

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงานหน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่พื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูญมากทุพพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
8.การจอดรถขนย้าย ขณะทำการขนย้าย Waste & Scrap และรอเจ้าของพื้นที่มาเซ็นต์เอกสารแจ้งขนย้าย	8.1 รถอาจถูกเฉี่ยวชน ทำให้เกิดอันตรายต่อบุคคลและทรัพย์สิน	8.1.1 หลังจากจอดรถให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และให้ Worker ช่วยกันเตือนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ 8.1.2 ไม่จอดรถบริเวณพื้นต่างระดับหรือลาดชัน ต้องใส่เบรคมือและวางหมอนหนุนล้อทุกครั้งที่จอดรถขนย้าย 8.1.3 จอดรถ ดับเครื่องยนต์ ตั้งป้ายตั้งกรวยจราจร และวางหมอนหนุนล้อให้เรียบร้อย	8.1.1.1 ให้ทำการวางหมอนหนุนล้อเพื่อไม่ให้รถไหลไปเฉี่ยวชนทรัพย์สินเสียหาย 8.1.1.2 ให้ทำการดับเครื่องยนต์ ตั้งป้ายตั้งกรวย	1 (1,1)	1 (1,-,-,1)	2	2

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลาตั้งแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามรถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทุพลภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ประเมินด้วยเทคนิค JSA (Job Safety Analysis)

ชื่อบริษัทผู้รับเหมาที่ทำการประเมิน บริษัท จิตต์อำนวยเซอร์วิส จำกัด วันที่ทำการศึกษา 1 มกราคม 2566

ลักษณะงาน/กิจกรรมที่ประเมิน ขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap พื้นที่ปฏิบัติงาน เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) IRPC / IP

ชื่อโครงการ (Project) /Notification งานจ้างบริการขนย้ายและจัดเก็บ By-Product,Waste & Scrap เลขที่โครงการ/(Project No.) /Notification No. AL.0498/2562

ขั้นตอนการทำงาน (JSA)	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
9.การเปิดกระบะข้างรถบรรทุก เพื่อยก Waste & Scrap ขึ้นหลังกระบะ	9.1 ฝากระบะอาจหล่นทับมือ ขณะทำการเปิด - ปิด ทำให้กล้ามเนื้อแขนอักเสบ, มือได้รับบาดเจ็บ 9.2 Waste หรือ Scrap อาจหล่นทับพนักงานที่เปิดฝากระบะ	9.1.1 จัดอบรมวิธีการยกที่ถูกวิธีให้กับพนักงาน 9.1.2 กำหนดให้การเปิด - ปิด กระบะจะต้องทำพร้อมกัน 3 คน และต้องให้สัญญาณเสียงเพื่อทำการยกกระบะ 9.1.3 ห้ามเปิดฝากระบะในขณะที่ Waste & Scrap ล้นกระบะ 9.1.4 ให้ทำการตรวจเช็คโดยมองซ้าย - ขวา เพื่อตรวจเช็คว่ามือของผู้ปฏิบัติงานไม่อยู่ในจุดบานพับกระบะ 9.1.5 ให้ทำการตรวจสอบตัวล็อคบานพับทุกครั้ง	9.1.1.1 กำหนดน้ำหนักที่เหมาะสมในการยก Waste & Scrap 9.1.1.2 ในกรณีที่อุปกรณ์ชำรุด เช่น บานพับ ตัวล็อค ให้รีบดำเนินการแจ้งเพื่อทำการแก้ไข	2 (2,1)	2 (1,-,-,-)	4	2

<u>หมายเหตุ</u> : 1. งานผู้รับเหมา หลังจากจัดทำประเมินความเสี่ยงต้องให้ Site Mgr. ตรวจสอบและอนุมัติ ก่อนนำส่งให้ผู้ควบคุมงาน IRPC / เจ้าของพื้นที่ที่ตรวจสอบประเมินความเสี่ยงโดยพนักงานระดับหัวหน้างาน หรือระดับ PG 6 ขึ้นไป

2. การประเมินความเสี่ยง ในทีมประเมินต้องผ่านการอบรมการประเมินความเสี่ยงอย่างน้อย 1 คนในการประเมินความเสี่ยงทุกครั้ง

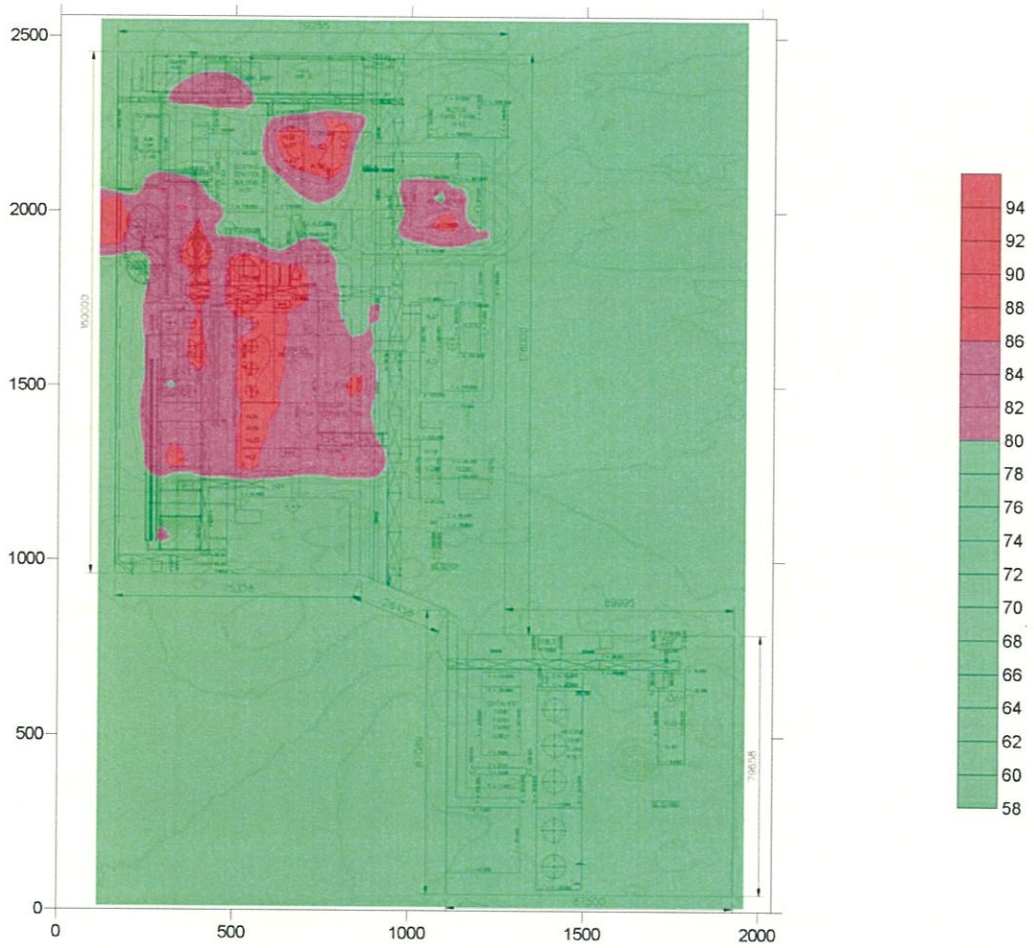
ตารางประเมินความเสี่ยง

ความรุนแรง	ผลกระทบ				โอกาส			
	ตัวบุคคล	ชุมชน	สิ่งแวดล้อม	ทรัพย์สิน	1 - เกิดยากไม่เคยเกิดขึ้นเลยในช่วงเวลายังแต่ 10 ปีขึ้นไป - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-6 ครบ	2 - เกิดน้อย เช่นความถี่เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 5-10 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 ครบ	3 - เกิดขึ้น 1 ครั้ง ในช่วง 1-5 ปี - มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 บางข้อ และปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ	4 - เกิดมากกว่า 1 ครั้ง ใน 1 ปี - ไม่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 1-3 แต่มีปัจจัยที่จำเป็นข้อ 4-8 บางข้อ
1	บาดเจ็บเล็กน้อย ระดับปฐมพยาบาล	มีผลกระทบเล็กน้อยภายในโรงงาน หน่วยงาน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามรถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	1	2	3	4
2	บาดเจ็บปานกลาง หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	มีผลกระทบปานกลางต่อโรงงาน และหน่วยงานที่มีพื้นที่ติดกัน	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถควบคุมได้	ทรัพย์สินเสียหายปานกลาง 100,000 - 5,000,000 บาท	2	4	6	8
3	บาดเจ็บสูง หยุดงานมากกว่า 3 วัน	มีผลกระทบสูงต่อโรงงานและหน่วยงานในขอบเขต IRPC	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูง เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท	3	6	9	12
4	สูงมากทุพภาพหรือเสียชีวิต	มีผลกระทบสูงมาก ส่งผลต่อภายนอก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสูงมาก เช่น ดิน น้ำ อากาศ	ทรัพย์สินเสียหายสูงมากกว่า 5,000,000 บาท ต้องหยุดการผลิต	4	8	12	16

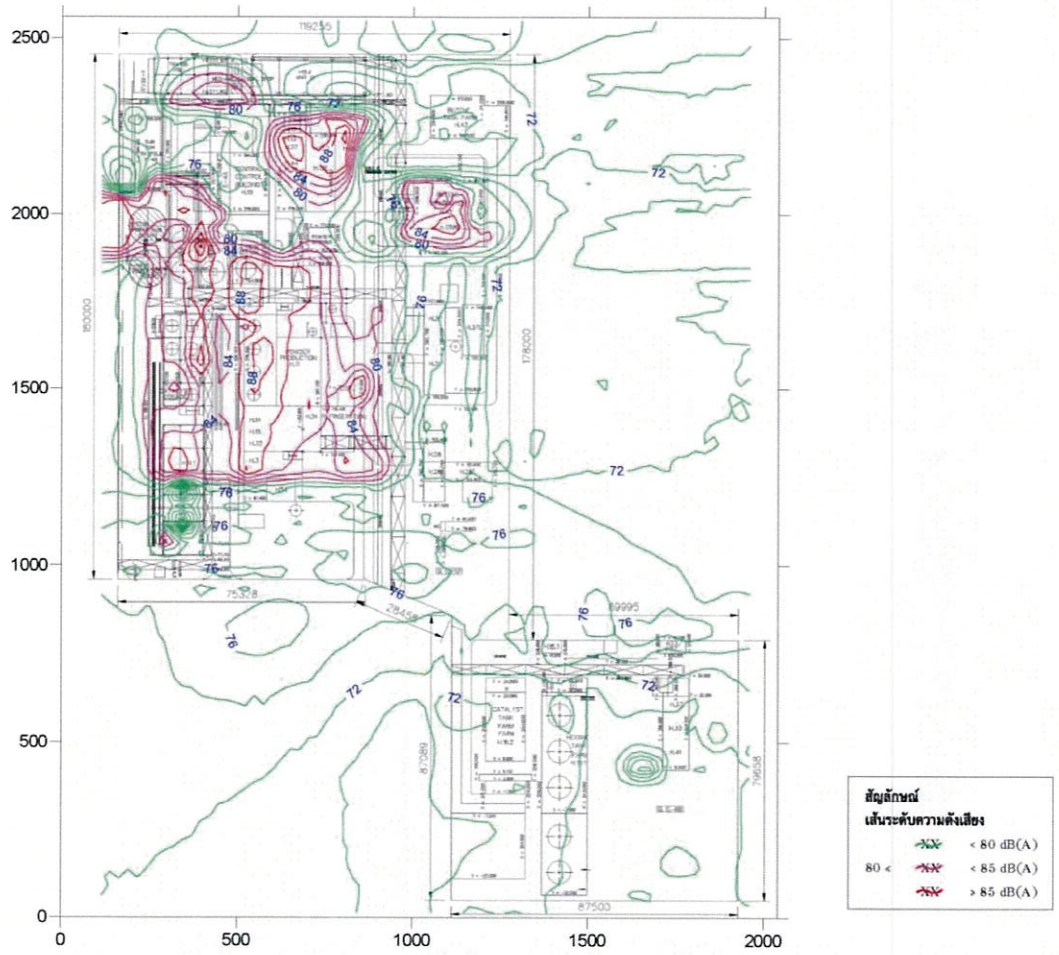
ระดับความเสี่ยง	ผลลัพธ์	ความหมาย
1	(1-2)	ความเสี่ยงเล็กน้อย
2	(3-6)	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการ ควบคุม (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยง)
3	(8-9)	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยง (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง
4	(12-16)	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงทันที (มีแผนงานควบคุมความเสี่ยงและแผนงานลดความเสี่ยง)

ภาคผนวก 19ข

Noise Contour



รูปที่ 3 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบแถบสี



รูปที่ 4 ผังแสดงระดับเสียงบริเวณพื้นที่กระบวนการผลิต แบบเส้นเสียง

ภาคผนวก 20ข

ตัวอย่างใบอนุญาตหรือใบรับรองการขับขี่ของพนักงาน

บริษัท ไอการ์ซี จำกัด (มหาชน)
IRPC Public Company Limited

แบบฟอร์ม ขออนุญาตทำบัตรผ่านรถยนต์ เข้าโรงงาน

วันที่ ...../...../.....

เรียน หน่วยงานรักษาความปลอดภัย ผ่าน ☐ ผู้จัดการ ..... ☑ ผู้จัดการโครงการ IRPC.....

เรื่อง ขอบัตรรถยนต์ผ่านเข้าโรงงาน [redacted]

PROJECT No. 4001 8412 โครงการ [redacted] จำนวนผู้รับเหมา ..... คน

ด้วยบริษัท ชีสทอไกส์ ..... จ้างเหมาช่วงจากบริษัท ..... - ..... เบอร์โทรติดต่อ 090-6437235

เริ่มงานวันที่ 1A/5/67 ..... สิ้นสุดงานวันที่ 30/12/67 .....

มีความประสงค์ ขออนุญาตทำบัตรรถยนต์ผ่านเข้าโรงงาน ☐ ทำบัตรใหม่..... คัน ☑ ต่ออายุรถ...1..... คัน

☐ ทำบัตรรถยนต์หาย ..... คัน ☐ ขอเปลี่ยนทะเบียนรถ .....คัน พื้นที่ขอนำรถเข้า ZONE ☑IRPC ☑IP ☐PW ☑CHP ☑TF2 ☑PORT

ข้อมูลการพิจารณา : จำนวนบัตรรถยนต์ที่ได้รับอนุญาตหรือที่ใช้งานอยู่ปัจจุบัน รวม.....คัน (กรุณาแนบเอกสารรถคันที่ได้รับอนุญาตใช้งานแล้ว)

ที่	ยี่ห้อรถ	สีรถ	ทะเบียน	จังหวัด	เครื่องยนต์		ชื่อ – นามสกุล (ที่สามารถติดต่อคนขับรถได้)	เบอร์โทร
					ดีเซล	เบนซิล		
1	ISUZU	ขาว	3 ขญ 128	กทม	/		นายชื่อยุทธ ว้าเสง่าง	0882058528
2								
3								

สำเนาแนบ ☐ สำเนาทะเบียนรถ ☐ ใบตรวจสภาพรถ IRPC ☐ แผนผังองค์กร (กรณีที่จำเป็นต้องใช้รถจำนวนมาก)

☐ สำเนา Sticker รถเชี่ยบ,รถเครน (กรณีที่ขอรถเชี่ยบ) ☐ สำเนาใบสัญญาจ้าง,ใบPO หรือ Yearly Contact อย่างใดอย่างหนึ่ง ☐ อื่นๆ.....

<u>หมายเหตุ</u>

1. ยานพาหนะที่เข้ามาใช้งานในโรงงานต้องผ่านการตรวจสภาพรถทุกคัน โดยหน่วยงานรักษาความปลอดภัย เป็นผู้ตรวจ
2. บุคคลที่ขับรถภายในโรงงงานได้ ต้องผ่านการอบรมอนุญาตขับรถยนต์ โดยมีสัญลักษณ์ " D " ที่บัตร
3. บุคคลที่ขับรถ Crane ในโรงงานได้ ต้องผ่านการอบรมอนุญาตขับรถ Crane โดยมีสัญลักษณ์ " Cr " ที่บัตร และ " Hb " ที่บัตร
4. บัตรรถยนต์ที่หมดอายุแต่เนื่องจากงานยังไม่เสร็จให้ดำเนินการต่ออายุ โดยยื่นเอกสารพร้อมนำรถมาตรวจสภาพล่วงหน้าได้ 7 วันทำการ ก่อนวันหมดอายุบัตร
5. การขอบัตรผ่านรถยนต์เป็นรายปีหรือตามที่ระยะเวลาสิ้นสุดสัญญางาน ให้แนบสำเนาใบ PO Yearly contact มาด้วย เพื่อพิจารณาตาม PO หรือ Yearly contact ที่ได้รับ (สูงสุดไม่เกิน 1 ปี) และบัตรหมดอายุสิ้นปี
6. วัตถุประสงค์ของการขอใช้งาน
   6.1 ใช้เพื่อรับ - ส่ง คนงานต้องมีเบาะนั่งรั้วกันตกเรียบร้อยตามกฎระเบียบความปลอดภัยของ IRPC
   6.2 ใช้สำหรับขนวัสดุ/อุปกรณ์ที่ใช้งานเท่านั้น
7. ตรวจสภาพรถตั้งแต่ วันจันทร์ – วันศุกร์ ในเวลา 08.30 – 10.30 เท่านั้น

[redacted]

IRPC

5300F - 006 rev.2

แบบตรวจสภาพรถยนต์ผู้รับเหมาก่อนเข้าใช้งานในIRPC

รถยนต์ของบริษัท ชีสรถอนิกส์ วันที่ตรวจสอบ 11/5/67

ที่	ชนิดรถยนต์ เก๋ง, กระบะ, VAN, 6 ล้อ, 10 ล้อ	เลขทะเบียนรถ	หัวข้อการตรวจ / ทดสอบ									
			ไฟหน้า ซ้าย-ขวา	ไฟเลี้ยว ซ้าย-ขวา	ไฟเบรก ซ้าย-ขวา	ไฟถอยหลัง ซ้าย-ขวา และเสียง	เสียงแตร	ระบบเบรก	ความมั่นคง ที่นั่ง/เบาะรองนั่ง ผู้โดยสาร ความแข็งแรงของราวกันตก และน็อตยึดต่างๆ	กระจกมองหลัง และกระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา	สภาพล้อยางรถ (>30%) และล้ออะไหล่	สภาพทั่วๆไปของรถ
1	กบะ	3ฒญ 428 กทม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ไม่มีราว	✓	ชำรุด	สภาพทรุดโทรม
2												
3												
4												
5												
6												
7												

หมายเหตุ :

1. สภาพโดยทั่วไป หมายถึง ไม่มีน้ำมันหยดตามพื้นขณะจอดไม่มีเสียงจากการสั่น เนื่องจากชำรุด ไม่มีการหลุดหลวมของตัวรถ ตัวรถครบสมบูรณ์ ฝาครอบไฟฯไม่แตกชำรุด และแผ่นป้ายทะเบียน หน้า-หลัง ต้องอยู่ครบ
2. ☑ หมายถึง ทำงานได้ปกติ สภาพปกติ (ผ่าน) ☒ หมายถึง สภาพชำรุด หรือไม่พร้อมใช้งาน (ไม่ผ่าน)
3. บัตรอนุญาตจะมีอายุการใช้งานตามสัญญาว่าจ้าง Yearly Contract / Po (สูงสุดไม่เกิน 1 ปี) กรณีทะเบียนรถ/รายการเสียภาษีขาด...ทางแผนก รปภ. ขอสงวนสิทธิ์ไม่ตรวจสภาพรถให้
4. การตรวจสภาพรถจะตรวจสภาพทั่วๆไป ไม่รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์ทุ่นแรงเพิ่มเติม เช่น ปั้นจั่น (ให้ยื่นเรื่องและนำรถไปตรวจสภาพที่แผนก MSSWเพิ่มเติมด้วย)
5. รถกระบะที่ใช้รับ - ส่งคนงานผู้รับเหมาต้องมีราวกันตก และเบาะที่นั่งมีโครงสร้างจับยึดมั่นคงแน่นหนากับตัวรถ ห้าม...ใช้ไม้วางพาด, เชือกผูก, หรือขาตั้งพื้นโดยเด็ดขาด เบาะนั่งต้องเป็นแนวขนานไปกับตัวรถ (ลักษณะเดียวกับรถโดยสาร)

ผลการตรวจฯสรุป ☑ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

มีการติดตั้งถังดับเพลิงประจำรถและพร้อมใช้งาน จำนวน ..... คัน ให้..... ☆☆☆☆

บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร(TAX ID) 0107537002567

ใบสั่งซื้อ/จ้าง

04800E-057 REV. 2

รหัสผู้ขาย : 102257	ใบสั่งซื้อ/สั่งจ้างเลขที่ : 3100198492 หน้า: 1 / 2
ชื่อผู้ขาย/ผู้รับจ้าง : บริษัท ซิสทรอนิกส์ จำกัด	ประเภทเอกสาร : O100 PO GP-w/o G Local วันที่ : 30/04/2024 เอกสารอ้างอิง : 1016157828 วันที่อนุมัติล่าสุด: 02/05/2024
ที่อยู่ผู้ขาย/ผู้รับจ้าง : 19/11-12 ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000	ชื่อผู้จัดซื้อ/จัดจ้าง : KITSIREEYA CH. โทรศัพท์/โทรสาร : (6638) 611333
ชื่อผู้ติดต่อ : Mr.Threerayut Wanasawang โทรศัพท์ : 038-694145-8 โทรสาร : 038-694149 E-Mail : account.service@systronics.co.th	E-Mail : KITSIREEYA.C@IRPC.CO.TH

เงื่อนไขการสั่งซื้อ

เงื่อนไขการชำระเงิน : 30 วัน หลังจากวันที่ในใบแจ้งหนี้ วันเริ่มสัญญา : 01.05.2024 วันสิ้นสุด : 30.12.2024
สถานที่ส่งมอบ : IRPC Rayong สกุลเงิน : THB

ลำดับ	รายละเอียดสินค้า/บริการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
10	งานตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าด้วยกล้องถ่ายภาพความร้อน IRPC Plant ประจำปี 2567 Attachment 1: TERM OF REFERENCE QTY.25 Pages Attachment 2 :Quotation QTY. 1 Page REF.QUO.NO: QR23/034-R1 /Date: 9.04.2024 -ระยะเวลาการเริ่มทำงานหลังจากได้รับเอกสาร Purchase order ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2567 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2567 โดย IRPC ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง IRPC จะทำการแจ้งล่วงหน้า หากมีการเปลี่ยนแปลง -เบี้ยปรับ 0.1% ต่อวัน สูงสุดไม่เกิน 10%ของมูลค่าในใบสั่งจ้าง(ไม่รวมVAT) กรุณาส่งใบแจ้งหนี้ที่ คุณสันติพงษ์ /038-921333 ต่อ 4503 ตกลงรับเงื่อนไขในการสั่งซื้อ/จ้างนี้ ลูกค้า/ผู้รับจ้าง/ผู้ให้เช่าของไออาร์พีซี และ/หรือ บริษัทในเครือ	1.000	AU		
				ราคารวม	-
				ส่วนลด/เพิ่ม - %	-
				ราคาสุทธิ	-
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม - %	-
				ราคารวมสุทธิ	

จำนวนเ

1. ผู้ขาย/ผู้รับจ้างจะไม่ใช้สิทธิเรียกร้อง/การรับเงิน/สิทธิอื่นใดตามใบสั่งซื้อ/จ้างนี้ให้ผู้อื่น การใช้สิทธิใดๆถือเป็นการปฏิบัติผิดเงื่อนไขตามใบสั่งซื้อ/จ้าง และให้ถือเป็นโมฆะไม่สามารถใช้บังคับแก่ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร
2. ผู้ขาย/ผู้รับจ้างต้องตอบรับใบสั่งซื้อ/จ้างโดยผู้มีอำนาจพร้อมประทับตรา(ถ้ามี) และส่งคืนให้ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างภายในเวลาหกวันนับแต่วันที่ได้รับใบสั่งซื้อ/จ้าง
3. ผู้ขายจะต้องนำใบสั่งซื้อ/จ้าง,ใบส่งสินค้า/ใบกำกับภาษีและสำเนา 2 ชุดมาด้วยทุกครั้งเมื่อส่งสินค้า (งานบริการให้ส่งมอบใบกำกับภาษีเมื่อรับชำระค่าบริการ)
4. กรณีไม่สามารถส่งมอบสินค้า/บริการได้ภายในเวลาที่กำหนด ผู้ขาย/ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อยห้า (5) วัน ทำการก่อนถึงกำหนดส่งมอบ แต่หากไม่สามารถส่งสินค้า/บริการภายในเวลาที่กำหนดไว้ในใบสั่งซื้อ/จ้างและมีผลกระทบต่อการดำเนินงานของผู้ซื้อ /ผู้ว่าจ้าง ผู้ซื้อ/ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกใบสั่งซื้อ/จ้างโดยการใช้จ่ายใดๆที่เกิดขึ้นให้เป็นภาระของผู้ขายทั้งจำนวน เว้นแต่จะมีการตกลงกันไว้เป็นอย่างอื่น 3100198492

ภาคผนวก 21ข

ระเบียบการปฏิบัติด้านคมนาคม

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก

(Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area)

จัดทำโดย

แผนกรักษาความปลอดภัย (IMFS)

คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)

ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก

(Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area)

รายละเอียดเอกสาร

ชนิดเอกสาร	:	คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)
ชื่อเอกสาร	:	ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก (Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area)
หมายเลขเอกสาร	:	S5300-1001 Rev.1
หน่วยงานรับผิดชอบ	:	แผนกรักษาความปลอดภัย (IMFS)
ผู้รับผิดชอบกระบวนการ	:	สมพงษ์ ศศิรัตนพิบูล
ผู้ตรวจทาน	:	ราชิน วิชัยดิเรษฐ์ ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย (IMFF) พัลลพนันท์ เจียมทองดี ผู้จัดการส่วนรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง (IMF)
ผู้อนุมัติกระบวนการ	:	สมพงษ์ วุฒิเลาหนันท์ ผู้จัดการฝ่าย/วิศวกรเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี (IM)
ครั้งที่แก้ไข	:	1
เริ่มมีผลใช้งาน	:	วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2560
เริ่มตรวจประเมินได้	:	[illegible]

สารบัญ

วัตถุประสงค์ (Objective)

เพื่อให้การผ่านเข้า- ออกของบุคคล ยานพาหนะและการนำสิ่งของเข้า- ออก พื้นที่ต่างๆของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไอ อาร์พีซี เป็นไปอย่างมีระเบียบ มีความปลอดภัย และเป็นการป้องกันทรัพย์สินของบริษัท

ขอบเขต (Scope)

ระเบียบการปฏิบัตินี้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติของพนักงานรักษาความปลอดภัย ในการตรวจสอบสภาวะผ่านเข้า – ออก บุคคล ยานพาหนะและสิ่งของ ของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี

บทนิยาม (Definition)

1.1 บริษัท หมายถึง บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) หรือ IRPC (IRPC Public Company Limited)

1.2 บริษัทในเครือ หมายถึง บริษัทต่างๆ ที่อยู่ในเครือของ บริษัทไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

1.3 เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี หมายถึง พื้นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรมควบคู่ไปด้วย โรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โรงกลั่นน้ำมัน โรงงานผลิตไฟฟ้าและกำลังสูงทางทะเล ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดระยอง เพื่อให้การติดต่อประสานงานรวดเร็วและคล่องตัว จึงจัดแบ่งพื้นที่ในการเรียกขานเป็น ZONE และAREA ย่อยๆ ดังนี้

1.3.1 ZONE 1 หมายถึง พื้นที่ IRPC ใน เขตแนวรั้วทั้งหมด

1.3.2 ZONE 2 หมายถึง พื้นที่โรงไฟฟ้า (PW / CHP) ทั้งหมด

1.3.3 ZONE 3 หมายถึง พื้นที่คลังเก็บน้ำมันและคลังน้ำมันระยอง (TF 2) ทั้งหมด

1.3.4 ZONE 4 หมายถึง พื้นที่ท่าเรือ IRPC (PORT / ICD) ทั้งหมด

1.3.5 ZONE 5 หมายถึง พื้นที่ IP เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (EIZ)

1.3.6 AREA ย่อยๆ หมายถึง พื้นที่ย่อยของบริษัทฯ ที่อยู่นอกเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี เช่น โรงกรองน้ำบ้านค่าย (BK) บ้านพักพนักงาน (HS : Housing) ศูนย์การเรียนรู้เครือข่ายชุมชน (Community Center)

1.4 เขตควบคุมประกายไฟชั้นนอก หมายถึง พื้นที่เขตผลิตที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย ซึ่งยานพาหนะที่จะผ่านเข้าเขตนี้จะต้องสวมต่อป้องกันประกายไฟตลอดเวลา

1.5 เขตควบคุมประกายไฟชั้นใน หมายถึง พื้นที่เขตผลิตที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยสูง ซึ่งยานพาหนะที่จะผ่านเข้าเขตนี้จะต้องสวมต่อป้องกันประกายไฟตลอดเวลา และขอใบอนุญาตใช้ยังประกายไฟก่อนทุกครั้ง

1.6 ยานพาหนะส่วนกลาง หมายถึง รถยนต์ทุกชนิดที่หน่วยงานบริหารทั่วไป/ส่วนธุรการ (ระยอง) /ฝ่ายบริหารทั่วไป จัดหาเพื่อให้บริการแก่พนักงานและหน่วยงานในกิจการบริษัทฯ

1.7 ยานพาหนะประจำหน่วยงาน หมายถึง รถยนต์ที่หน่วยงานบริหารทั่วไป/ส่วนธุรการ (ระยอง) /ฝ่ายบริหารทั่วไป จัดหาให้หน่วยงานที่มีความจำเป็นต้องใช้ และจัดให้กับผู้บริหารตั้งแต่ระดับผู้จัดการส่วนขึ้นไปใช้ในกิจกรรมต่างๆ

1.8 รถยนต์ส่วนตัวพนักงาน หมายถึง รถยนต์ส่วนตัวของพนักงานที่ได้รับสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ผ่านเข้าโรงงาน

1.9 รถยนต์บริษัทผู้รับเหมา หมายถึง รถยนต์ของบริษัท ห้างร้านต่างๆ ที่รับเหมางานกับบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ โดยได้รับสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ผ่านเข้าในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี ตามพื้นที่ต่าง ๆ

1.10 รถยนต์ภายนอก หมายถึง รถยนต์ของบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่องานกับบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ

1.11 รถบรรทุกสินค้า หมายถึง รถยนต์บรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปที่ใช้บรรทุกวัตถุดิบ – ส่งสินค้า ประเภทเม็ดพลาสติก น้ำมัน สารเคมีหรือปิโตรเคมี

1.12 พนักงาน หมายถึง พนักงานและลูกจ้างของบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ

1.13 คนงานผู้รับเหมา หมายถึง คนงานหรือลูกจ้างของบริษัท ห้างร้าน ผู้รับเหมาต่างๆ ที่เข้ามารับเหมางานกับบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ

1.14 บุคคลภายนอก หมายถึง บุคคลภายนอกทั่วไปที่เข้ามาติดต่องานกับบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ

1.15 ผู้มาติดต่อ หมายถึง บุคคลภายนอกซึ่งไม่ใช่ลูกจ้างของบริษัทฯ มาติดต่อประสานงานกับหน่วยงานบริษัทฯ รวมทั้งคนขับ, Ship Agent, เจ้าหน้าที่ราชการ, แขกเยี่ยมชมต่างเรือ

1.16 คนงานผู้รับเหมา หมายถึง คนงานหรือลูกจ้างของบริษัทผู้รับเหมา,ห้างร้านต่าง ๆ ที่เข้ามารับเหมางาน ทำงานให้กับบริษัทฯ หรือบริษัทในเครือ

1.17 ส่วนราชการ หมายถึง ข้าราชการพลเรือน ทหาร ตำรวจและอาสาสมัครองค์กรต่างๆ

1.18 สิ่งของ หมายถึง สินค้าของบริษัทฯประเภทเม็ดพลาสติก น้ำมัน สารเคมี ผลิตภัณฑ์จากปิโตรเคมีและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการผลิต ของเหลือใช้ที่นำออกไปเก็บไว้ในสถานที่จัดเก็บ

1.19 ใบ D/O หมายถึง ใบสำกับสินค้าไปส่งของ (INVOICE / DELIVERY ORDER)

1.20 ระเบียบเกี่ยวพันเวลาทำงาน

1.20.1 เวลาทำงานปกติ หมายถึง ตั้งแต่เวลา 08.00 - 17.00 น. (จันทร์ - ศุกร์)

1.20.2 นอกเวลาทำงานปกติ หมายถึง ตั้งแต่เวลา 17.00 - 08.00 น. และวันหยุดของบริษัทฯ

1.20.3 กลางวิกาล หมายถึง ตั้งแต่เวลา 19.00 - 07.00 น.

1.20.4 เวลาเร่งด่วน หมายถึง ช่วงเวลา 07.00 - 08.00 น. เวลา 12.00 - 13.00 น. เวลา 17.00 - 18.00 น.

หน้าที่และความรับผิดชอบ (Authorities and Responsibilities)

1 ทุกหน่วยงานในเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี และบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อ

2 แผนกรักษาความปลอดภัยยึดถือระเบียบนี้เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุม บุคคล ยานพาหนะและสิ่งของเข้า-ออก พื้นที่ต่างๆของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure)

1 การผ่านเข้า-ออก ของยานพาหนะให้ปฏิบัติตาม ตารางสรุปการอนุญาตให้บุคคล ยานพาหนะผ่าน เข้า-ออก โรงงานพื้นที่ ZONE ต่างๆของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี

2 การออนุญาตให้บุคคลภายนอกเข้าโรงงาน ให้ปฏิบัติตามระเบียบการอนุญาตบุคคลภายนอกเข้าเขตโรงงานตาม ZONE ต่างๆของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี

3 การขออนุญาตนำสิ่งของ เครื่องมือ เข้า – ออก ให้ปฏิบัติตามระเบียบ

3.1 การนำสิ่งของเข้าให้แจ้งรปภ จุดทางเข้าและทำใบขออนุญาตนำสิ่งของ เครื่องมือ เข้ามาใช้ในโรงงาน (แบบฟอร์ม 5300F-020) พื้นที่ ZONE ต่างๆของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี ได้ที่ รปภ.จุดทางเข้า-ออก ของแต่ละพื้นที่

3.2 การนำของออกนอกโรงงาน ถ้าเป็นบริษัทผู้รับเหมาต้องแจ้งทางแผนกรักษาความปลอดภัย ก่อนขนของขึ้นรถ โดยมาลงทะเบียนที่ศูนย์ประสานงานรักษาความปลอดภัยของแต่ละ ZONE (ถ้าของแบ ใบสำนักรองใบขออนุญาตนำของเข้าประกอบเอ็นทูอยนั้น จะเขียนเครื่องกำแบบฟอร์มขึ้นใหม่ในใบ)

4 แผนกรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ส่งสำเนาใบขออนุญาตให้นำสิ่งของออกนอกโรงงาน แบบฟอร์ม FORM No 102 ให้หน่วยงานดังสังกัด ในวันทำการวันถัดไป

4.1 การนำของเหลือใช้ไปทิ้งที่ลาน SCRAP YARD พื้นที่ IP ของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี การเห็นชอบอนุญาตโดยผู้จัดการ แผนกคลังพัสดุปฏิบัติการ ผู้จัดการแผนกควรจสอบน้ำหนักและจัดการของเหลือ ผู้จัดการแผนกคลังสินค้า (เฉพาะเวลาปกติเท่านั้น) ยกเว้น งานเก็บตัวอย่างของห้ายศูนย์เคราะห์และห้องปฏิบัติการ (AL) สามารถมอบอำนาจให้หัวหน้าหน่วยเซ็นอนุญาตได้ ซึ่งทำการตรวจสอบโดยพนักงานบริษัทฯ และบริษัทในเครือเวลาผ่านออก

4.2 พนักงานบริษัทฯและบริษัทในเครือ เมื่อเข้าในโรงงานแล้ว เวลาจะผ่านออกนอกโรงงาน พื้นที่ ZONE ต่างๆของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซีทางพนักงาน รปภ จะขออนุญาตตรวจค้นยานพาหนะ กระเป๋า ทีบ ห่อ หรือถ่าม ถ้ามีการนำของออกต้องปฏิบัติตามระเบียบ

5 การตรวจสอบคนงานผู้รับเหมาที่ผ่านเข้า – ออก

5.1 คนงานผู้รับเหมาเมื่อผ่านเข้า ต้องแสดงบัตรอนุญาตให้เข้าเขตโรงงาน ต่อพนักงาน รปภ ณ จุดผ่านเข้าทุกครั้ง โดยสามารถผ่านเข้าพื้นที่จุดที่ระบุในบัตรเท่านั้น ห้ามเดินไปหน้างานโดยเด็ดขาดและต้องขึ้นรถรับ-ส่งเท่านั้น

5.2 คนงานผู้รับเหมาเวลาผ่านออก ต้องแสดงบัตรอนุญาตให้หน้างาน รปภ ตรวจค้นรถเต็ต ตรวจค้นกระเป๋า ทีบห่อ ย่าม ทุกครั้ง โดยการนำสิ่งของออกนอกโรงงานต้องปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด

แผนผังแสดงพื้นที่ของเขตประกอบการอุตสาหกรรมไฮอาร์พีซี

6. ตารางอนุญาตให้บุคคล ยานพาหนะผ่านเข้า - ออกโรงงาน ZONE 1 (IRPC)

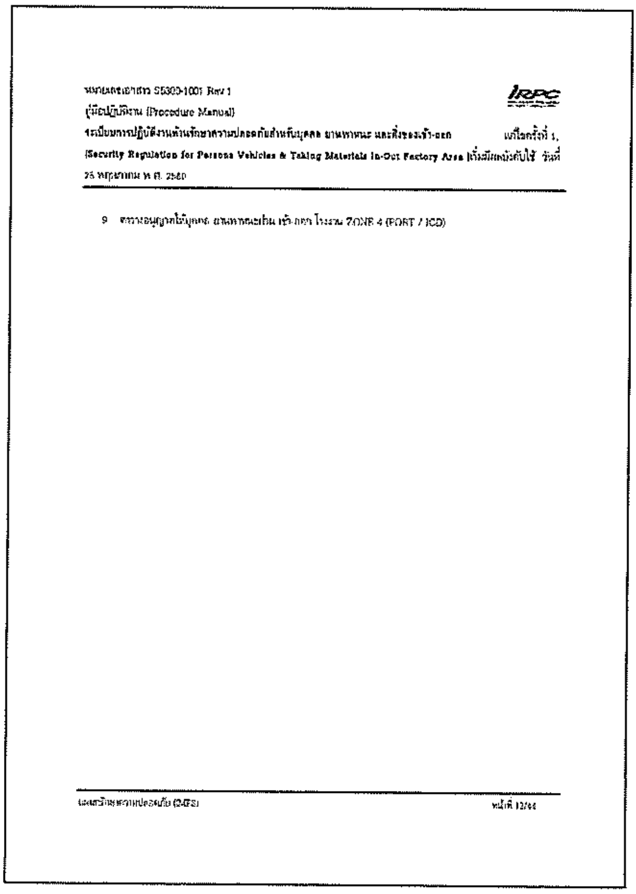
ผู้ขอเข้า-ออก	ประเภทยานพาหนะ	หลักฐานยื่นขอเข้าใช้ บริเวณ ตรวจสอบ เข้า	ออก	เวลาเข้าอนุญาตเข้า	ค่าธรรมเนียม เข้า	ออก	หมายเหตุ
หน้างาน IRPC	รถยนต์ส่วนตัว	หลักฐานอนุญาตเข้าโรงงาน และใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบรายงานตรวจสภาพรถโรงงาน	ตลอดเวลา	15	15	หมายเหตุ เครื่องยนต์ดับขณะหยุดนิ่ง ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร
	รถขนส่งสินค้าอุปกรณ์ รถยกสินค้าต่างๆ	เปิดประตูเข้าหน้างาน	ใบอนุญาตขนย้ายสินค้าออกนอก	ตามเวลาที่ปฏิบัติงานในโรงงาน	30	30	
	รถเก็บขยะ ของเสีย		ใบอนุญาตขนย้ายของเสียออกนอกโรงงาน	ตลอดเวลา			
	รถยนต์ประจำตำแหน่ง รถเช่าบริการพนักงาน	ใบรายงานตรวจสภาพรถโรงงาน และใบขับขี่ตำแหน่งงาน					
ผู้ใช้งานรถ	รถยนต์	ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบรายงานตรวจสภาพรถโรงงาน	เข้าได้ตลอดเวลาที่ต้องการ	50	50	ขอรถเข้าตามประเภทวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
	รถขนส่งสารเคมี ของบริษัทฯ ผู้รับเหมา : STC ฯลฯ	ใบอนุญาตขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายออกนอกโรงงาน ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน	ตลอดเวลาที่ต้องการ			ขอรถเข้าตามประเภทวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
ผู้ใช้งานรถ (via scale)	รถขนส่ง ปูนดิบ	ใบรายงานตรวจสภาพรถ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายออกนอกโรงงาน ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน	ตลอดเวลา	15	15	ขอรถเข้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
รถรับส่งสายพานลำเลียง	ใบรายงานตรวจสภาพรถ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	รถยนต์ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายกำหนดที่ใช้งานสายพานลำเลียง	ตลอดเวลาที่ต้องการ	ตลอดเวลา	15A	15A	เป็นเส้นทางขึ้นลงสายพานลำเลียงเท่านั้น
	เส้นทางสายพาน ห้องควบคุมต่างๆ ที่ IRPC	ตลอดเวลาที่ต้องการ ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน			5A	5A	
ขนส่งบุคลากร	รถบริการของบริษัทฯ ห้องควบคุมต่างๆ ที่ IRPC	ตลอดเวลาที่ต้องการ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน					

	[illegible]	[illegible]	[illegible]				[illegible]
ผู้ใช้งานรถ	รถยนต์	[illegible]	[illegible]	เข้าได้ตลอดเวลาที่ต้องการ	50	50	ขอรถเข้าตามประเภทวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
	รถขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน : STC ฯลฯ	ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบขนส่งสารเคมีอันตรายออกนอกโรงงาน ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน	ตลอดเวลาที่ต้องการ			
ผู้ใช้งานรถ (via scale)	รถขนส่ง ปูนดิบ	ใบรายงานตรวจสภาพรถ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายออกนอกโรงงาน ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน	ตลอดเวลาที่ต้องการ	15	15	ขอรถเข้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
รถรับส่งสายพานลำเลียง	ใบรายงานตรวจสภาพรถ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	รถยนต์ที่ผ่านการตรวจสภาพรถ ตามกฎหมายกำหนดที่ใช้งานสายพานลำเลียง	ตลอดเวลาที่ต้องการ	ตลอดเวลา	15A	15A	เป็นเส้นทางขึ้นลงสายพานลำเลียงเท่านั้น
	เส้นทางสายพาน ห้องควบคุมต่างๆ ที่ IRPC	ตลอดเวลาที่ต้องการ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน			5A	5A	
ขนส่งบุคลากร	รถบริการของบริษัทฯ ห้องควบคุมต่างๆ ที่ IRPC	ตลอดเวลาที่ต้องการ ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน					

ผู้ขอเข้า-ออก	ประเภทยานพาหนะ	หลักฐานยื่นขอเข้าใช้ บริเวณ ตรวจสอบ เข้า	ออก	เวลาอนุญาตเข้า	ค่าธรรมเนียม เข้า	ออก	หมายเหตุ
หน้างาน IRPC	รถยนต์ส่วนตัว	ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบรายงานตรวจสภาพรถโรงงาน	ตลอดเวลาที่ต้องการ	15	15	1 เป็นเส้นทางขึ้นลงสายพานลำเลียงเท่านั้น 2 หน้างาน IRPC ต้องติดป้ายหมายเลขรถให้ชัดเจน
	รถขนส่งสารเคมี	ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	ใบรายงานตรวจสภาพรถโรงงาน				
	รถยนต์ประจำตำแหน่งงาน รถเช่าบริการ	ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	1 การผู้ใช้งาน ไม่ได้ใช้งาน ตามกฎหมายกำหนด 2 ต้องตรวจสภาพรถตามกฎหมายได้ตลอดเวลา				
	รถยนต์ประจำตำแหน่งงาน	1 ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	1 ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในบริเวณโรงงานได้เป็นอย่างดี ห้ามขับรถในบริเวณโรงงาน				
	รถยนต์	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้โรงงาน 2 ใบขับขี่ตำแหน่งงาน		เข้าได้ตลอดเวลาที่ต้องการ	IPW CHP	IPW ICM	1 ขอรถเข้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
ผู้ใช้งานรถ	รถขนส่งวัตถุดิบ กองเกรดปูนดิบ วัตถุดิบของบริษัทฯ ที่ใช้ในการผลิต ใน Site IRPC	1 ใบอนุญาตเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น 2 ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	1 ใบอนุญาตเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น				1 ผู้ขอรถเข้าใช้งานต้องปฏิบัติตามกฎจราจรภายในโรงงาน 2 ห้ามคนขับรถลงจากรถขณะเข้าใช้งานโรงงาน
ผู้ขนส่งสารเคมีอันตราย	ผู้ขนส่งสารเคมีอันตราย	1 ใบอนุญาตขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2 MSDS ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ครั้งที่ใช้การขนส่งสารเคมีอันตราย 3 ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายออกนอกโรงงาน	1 ใบอนุญาตขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น				
ผู้ขนส่งสารเคมีอันตราย	1 ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2 ใบขับขี่ตำแหน่งงาน	1 การขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	1 ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น		IPW	IPW	1 ผู้ขอรถเข้าใช้งานต้องปฏิบัติตามกฎจราจรภายในโรงงาน 2 ห้ามคนขับรถลงจากรถขณะเข้าใช้งานโรงงาน
	1 การขนส่งสารเคมีเพื่อการใช้งาน ปูนดิบ ENI และสารเคมีอื่นๆ ลงถังเก็บ TRUCK SCALE 2 ขนส่งสารเคมีอันตรายเพื่อการใช้งาน ลงถังเก็บ TRUCK SCALE	1 ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น					
	1 ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น						
	1 การขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น						

8. ตารางอนุญาตบุคคลยานพาหนะผ่านเข้าโรงงาน ZONE 3 (TP2)

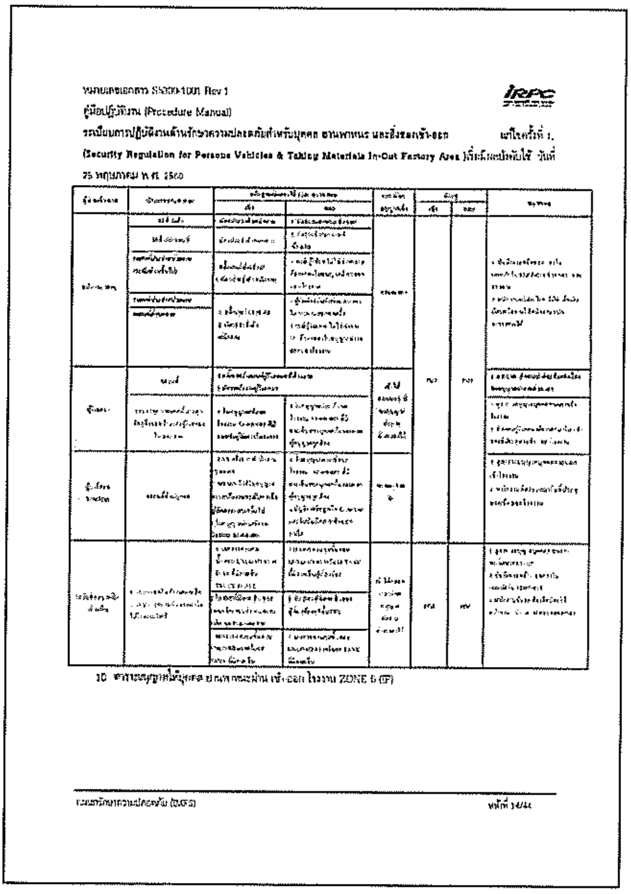
ผู้ขอเข้า-ออก	ประเภทยานพาหนะ	หลักฐานยื่นขอเข้าใช้ บริเวณ ตรวจสอบ เข้า	ออก	เวลาอนุญาตเข้า	ค่าธรรมเนียม เข้า	ออก	หมายเหตุ
หน้างาน IRPC	รถยนต์ส่วนตัว	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน	ตลอดเวลาที่ต้องการ	T1 T2	T1 T2	1 เป็นเส้นทางขึ้นลงสายพานลำเลียงเท่านั้น 2 หน้างาน IRPC ต้องติดป้ายหมายเลขรถให้ชัดเจน
	รถขนส่งสารเคมี	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน				
	รถยนต์ประจำตำแหน่งงาน รถเช่าบริการ	1 การผู้ใช้งาน ไม่ได้ใช้งาน ตามกฎหมายกำหนด 2 ต้องตรวจสภาพรถตามกฎหมายได้ตลอดเวลา					
	รถยนต์ประจำตำแหน่งงาน	1 ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรในบริเวณโรงงานได้เป็นอย่างดี ห้ามขับรถในบริเวณโรงงาน					
ผู้ใช้งานรถ	รถยนต์	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน 2 มีใบขับขี่ตำแหน่งงาน		เข้าได้ตลอดเวลาที่ต้องการ			1 ขอรถเข้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ
	รถขนส่งวัตถุดิบ กองเกรดปูนดิบ วัตถุดิบของบริษัทฯ ที่ใช้ในการผลิต ใน Site IRPC	1 ใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	1 ใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น				1 ผู้ขอรถเข้าใช้งานต้องปฏิบัติตามกฎจราจรภายในโรงงาน 2 ห้ามคนขับรถลงจากรถขณะเข้าใช้งานโรงงาน
ผู้ขนส่งสารเคมีอันตราย	ผู้ขนส่งสารเคมีอันตราย	1 ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม 2 MSDS ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ครั้งที่ใช้การขนส่งสารเคมีอันตราย 3 ใบอนุญาตขนย้ายสารเคมีอันตรายออกนอกโรงงาน	1 ใบขนส่งสารเคมีอันตรายจากผู้ผลิตสารเคมีอันตรายถึงผู้ใช้งาน ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงาน ST-PR-001 ที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น				1 ขอรถเข้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ 2 ห้ามคนขับรถลงจากรถขณะเข้าใช้งานโรงงาน
รถรับส่งสารเคมีอันตราย ปูนดิบ	1 ขอบรรทุกวัตถุดิบเข้าสายพานลำเลียง 2 ขอบรรทุกปูนดิบออกนอกพื้นที่โรงงาน	1 ต้องมีใบขอเข้าใช้งานโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น 2 มีใบขับขี่ตำแหน่งงาน	1 ใบขอเข้าใช้งานโรงงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	ตลอดเวลา	T12	T12	1 ขอรถเข้าตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ 2 เป็นเส้นทางขึ้นลงสายพานลำเลียงเท่านั้น 3 หน้างานพื้นที่ของ IRPC ต้องติดป้ายให้ชัดเจนตามหมายเลข



หมายเลขเอกสาร S5300-1001 Rev 1
คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)
ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก แก้ไขครั้งที่ 1,
(Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area) เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

9 ตารางอนุญาตให้บุคคล ยานพาหนะเดิน เข้า-ออก โรงงาน ZONE 4 (PORT / ICD)

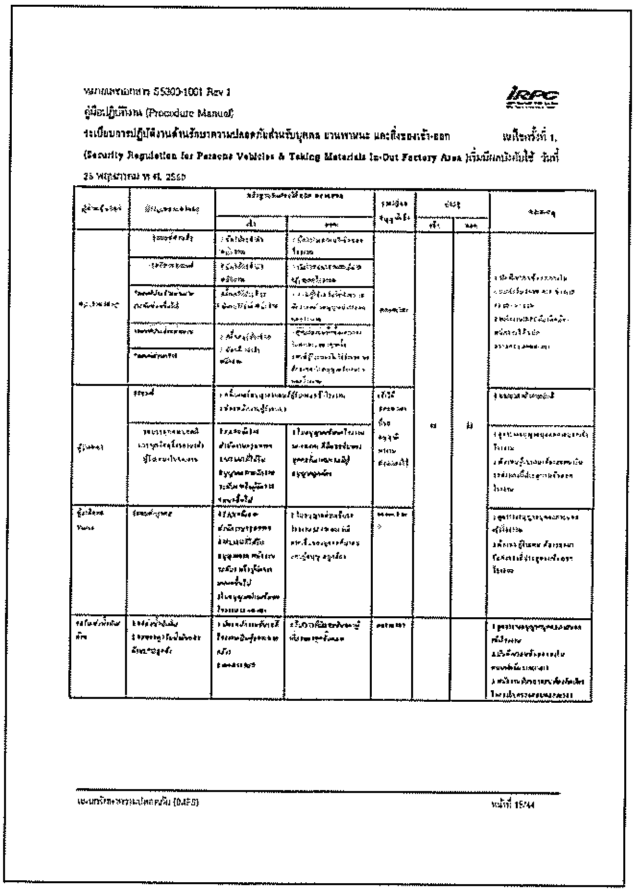
แผนกรักษาความปลอดภัย (DAFS) หน้าที่ 13/44



หมายเลขเอกสาร S5300-1001 Rev 1
คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)
ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก แก้ไขครั้งที่ 1,
(Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area) เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

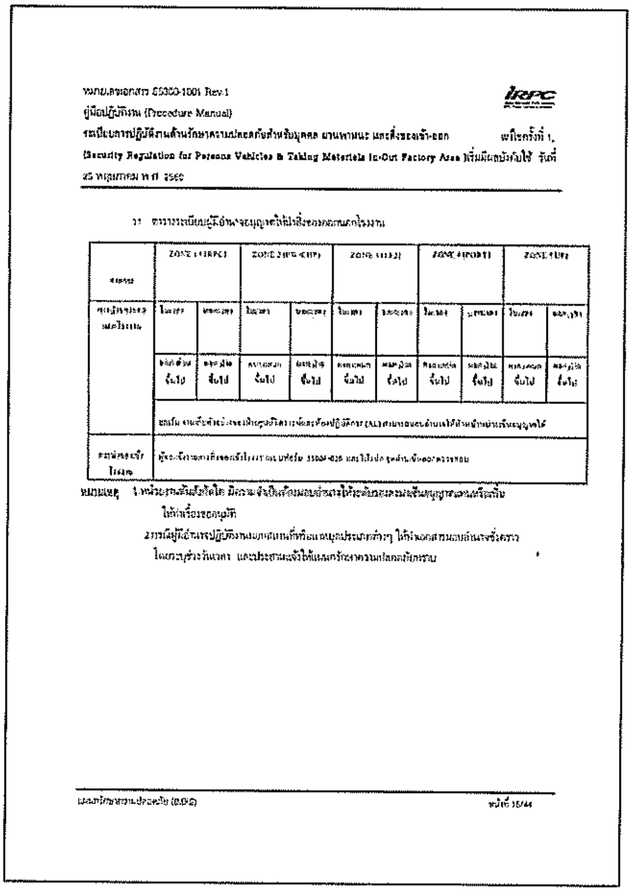
10 ตารางอนุญาตให้บุคคล ยานพาหนะผ่าน เข้า-ออก โรงงาน ZONE 5 (IF)

แผนกรักษาความปลอดภัย (DAFS) หน้าที่ 14/44



หมายเลขเอกสาร S5300-1001 Rev 1
คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)
ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก แก้ไขครั้งที่ 1,
(Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area) เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

แผนกรักษาความปลอดภัย (DAFS) หน้าที่ 15/44



หมายเลขเอกสาร S5300-1001 Rev 1
คู่มือปฏิบัติงาน (Procedure Manual)
ระเบียบการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ยานพาหนะ และสิ่งของเข้า-ออก แก้ไขครั้งที่ 1,
(Security Regulation for Persons Vehicles & Taking Materials In-Out Factory Area) เริ่มมีผลบังคับใช้ วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2560

11 ตารางระเบียบผู้มีอำนาจอนุญาตให้นำสิ่งของออกนอกโรงงาน

[illegible]	ZONE 1 (IRPC)		ZONE 2 (RS-CUP)		ZONE 3 (IEZ)		ZONE 4 (PORT)		ZONE 5 (IF)	

แผนกรักษาความปลอดภัย (DAFS) หน้าที่ 16/44

12 การควบคุมบุคลากรและยานพาหนะภายใน ZONE

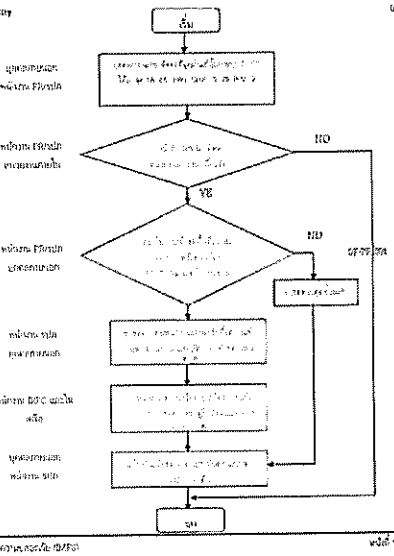
ลำดับ	ประเภทบุคลากรภายนอก	ผู้ควบคุมดูแล	ผู้อนุมัติ
1	SPECIALIST ว่าจ้างจากบริษัท หรือให้คำปรึกษา ด้าน PRODUCTION	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ
2	SPECIALIST VENDER MANUFACTURER DEALER ของผู้ใช้งาน	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ
3	SPECIALIST, VENDER, MANUFACTURER, DEALER CONTRACTOR หรือผู้นำเข้า-ส่งสินค้า ที่เข้าโรงงานและบุคลากรภายนอก	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ
4	4.1 ผู้รับเหมาช่วงที่เข้าร่วมงานจัดซื้อ BIDDING โดยผ่าน VDO CONFERENCE 4.2 SUPPLIER หรือผู้จัดส่งสินค้าให้ผู้รับเหมาช่วง ที่เข้าทำงานในโรงงาน	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ
5	ผู้ตรวจสอบประเมินการทำงาน ผู้ให้ประกันและวิศวกรที่ปรึกษาภายนอก	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ
6	เจ้าหน้าที่ราชการปฏิบัติงานเป็นประจำกับบริษัท หรือบุคคล	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ
7	ห้างหุ้นส่วนการค้าต่างๆ ระเบียบการ นิติบุคคลต่างๆ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้ใหญ่ธุรกิจ หรือที่อยู่ตรง	หน่วยงานที่ขอเข้าพื้นที่	ผู้จัดการแผนกหรือ ผู้ได้รับมอบอำนาจ

หมายเหตุ สำหรับผู้มาติดต่อที่ต้องเป็นประจำในข้อ 3 ให้ทำ STORE หรือเข้าโรงงาน ให้ใช้วิธีเช่นเดียวกับผู้รับเหมาช่วง ขั้นตอน โดยกำหนดวันเวลาชั่วคราวในการเข้าเยี่ยมชม สำหรับกรณีฉุกเฉิน ผู้จัดการฝ่ายหรือตำแหน่งที่สูงกว่าเป็นผู้อนุมัติ

ผู้มาติดต่อ มีความประสงค์จะเข้าพื้นที่ PLANT และพื้นที่ ZONE ต้องๆ ให้ติดป้ายหรือเข็มกลัดที่ติดรถ ระบุ ประตูเข้าแต่ละ ZONE เช่น ZONE 1 ให้ติดที่จุด 2, ZONE 2 ให้ติดที่จุด HW / CHP, ZONE 3 ให้ติดที่จุด TI ZONE 4 เทศร่าร์ใช้ RFC ให้ติดที่จุด POL ZONE 5 ให้ติดที่จุด LV

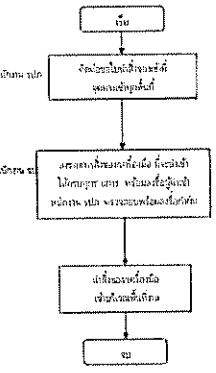
ผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)

Responsibility | Interface

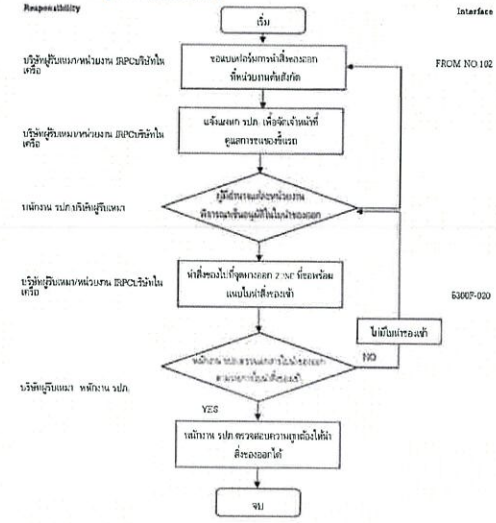


ผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)

Responsibility | Interface



ผังขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



เอกสารอ้างอิง (References)

[1] แก้ไขเพิ่มเติมมาจาก SF5300-1014 ขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคล ยานพาหนะและสิ่งของเข้า-ออก (02/02/2007) และระเบียบอื่นๆ เช่น เอกสารควบคุมขั้นตอนการขนย้ายและตรวจรับสารเคมี

[2] แสดงผังพื้นที่ Zone และจุดเข้า-ออกต่างๆ

- 2.1 LAY OUT จุดผ่านเข้า- ออก ZONE 1, 2, 4 : พื้นที่ IRPC, PW / CHP, ท่าเรือ IRPC (PORT / ICD)
- 2.2 LAY OUT จุดผ่านเข้า- ออก ZONE 3 : พื้นที่ TF 2 (คลังเก็บน้ำมันและคลังน้ำมันระยอง)
- 2.3 LAY OUT จุดผ่านเข้า- ออก ZONE 5 : พื้นที่ IP เขตประกอบการอุตสาหกรรมเพื่อนิเวศ (EIZ)

[3] แบบฟอร์มและเอกสารตัวอย่าง

- SF-PR-001 ใบอนุญาตผ่านเข้าโรงงาน สำหรับบุคคลและยานพาหนะภายนอกเข้าติดต่องาน
- 5300F-017 ใบบันทึกบุคคลผ่านเข้า-ออกโรงงาน
- 5300F-018 ใบบันทึกรถยนต์ผ่านเข้า-ออกโรงงาน
- 5300F-020 ใบการนำสิ่งของ/เครื่องมือเข้าพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมไอออร์ทีซี
- 5300F-021 เอกสารควบคุมขั้นตอนการขนถ่ายและตรวจรับรอสารเคมี
- 1036510GF-101 Rev.3 ขั้นตอนการรับ-ส่งผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ
- FROM No.102 ใบอนุญาตให้นำสิ่งของออกนอกโรงงาน
- ตย.001 ตัวอย่างเอกสาร FAX ขออนุญาตเข้าโรงงานจากสำนักงานกรุงเทพฯ
- ตย.002 ตัวอย่างเอกสาร MEMO ขออนุญาตเข้าโรงงานจากหน่วยงาน
- ตย.003 ตัวอย่างสำเนาใบกำกับสินค้าสำเนาใบสั่งของ/สำเนาใบกำกับการขนส่ง
- ตย.004 ตัวอย่างใบแนะนำการเข้ารับ-ส่งสินค้า (น้ำมัน/สารเคมี)
- ตย.005 ตัวอย่างบัตรพนักงานไออาร์ทีซี
- ตย.006 ตัวอย่างบัตร VISITOR ผ่านเข้าระดวบคุมชั้นนอก
- ตย.007 ตัวอย่างบัตรผ่านเข้าเฉพาะพื้นที่ สำหรับอาคาร 1ปี
- ตย.008 ตัวอย่างบัตรผ่านเข้าเฉพาะพื้นที่ สำหรับผ่านเข้าระดวบคุมชั้นใน
- ตย.009 ตัวอย่างบัตรประจำตัว สำหรับแรงงานจ้างเหมาแรง
- ตย.010 ตัวอย่างบัตรประจำตัวสำหรับสำหรับบุคคลภายนอก รับ-ส่งสารเคมี
- ตย.011 ตัวอย่างบัตรผู้รับเหมา

- ตย.012 ตัวอย่างสติ๊กเกอร์อนุญาตรถยนต์ผู้รับเหมา

LAY OUT จุดผ่านเข้า- ออก ZONE 1, 2, 4 : พื้นที่ IRPC, พื้นที่ PW / CHP, พื้นที่ท่าเรือ IRPC (PORT / ICD)

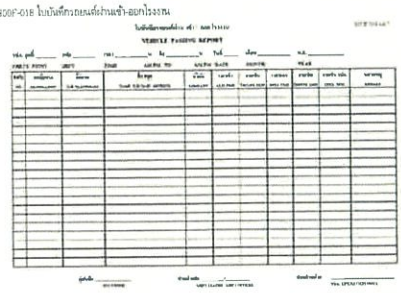
LAY OUT จุดผ่านเข้า- ออก ZONE 3 : พื้นที่ TF 2 (คลังเก็บน้ำมันและคลังน้ำมันระยอง)

LAY OUT จุดผ่านเข้า- ออก ZONE 5 : พื้นที่ IP เขตประกอบการอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (EIZ)

SF-F7A-001 ใบอนุญาตผ่านเข้าโรงงาน สำหรับบุคคลและรถยนต์บางส่วนภายนอกเข้าติดต่องาน

S300F-017 ใบบันทึกบุคคลผ่านเข้า-ออกโรงงาน

S300F-018 ใบบันทึกรถยนต์ผ่านเข้า-ออกโรงงาน



5300F-020 รายการนำสิ่งของ/เครื่องมือ เข้าพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมไอออร์พีซี

5300F – 020 Rev.0

รายการนำสิ่งของ/เครื่องมือเข้าพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมไอออร์พีซี

Listing Form of Taking Tools and Equipment into IRPC

วันที่ ..... Date

เรียน ผู้จัดการแผนกรักษาความปลอดภัย
To Security Section Manager

ผู้ขอ ..... บริษัท/ห้าง/ร้าน ผู้รับเหมา .....
Requester Company Name

ได้รับอนุญาตให้นำของ เครื่องมือ และวัสดุเข้าภายในโรงงานดังนี้ ผู้ควบคุม IRPC / แผนก .....
Working Area IRPC Staff

ขออนุญาตนำสิ่งของ เครื่องมือ และวัสดุเข้าภายในโรงงานดังนี้
Ask for permission to take tools and equipment into IRPC as the following list

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หมายเหตุ

กรุณาเก็บเอกสารนี้ไว้เพื่อนำมาแสดงให้กับเจ้าหน้าที่รปภ.ของโรงงานก่อนเข้าโรงงาน
Please keep this listing form as a proof to the security guard before entering IRPC

ลงชื่อ ..... หน้างานรักษาความปลอดภัย
(Security Guard)

ลงชื่อ ..... ผู้ขอ
(Requester)

จุด ..... เวลา .....
Area Time

บริษัท/ห้าง/ร้าน ผู้รับเหมา
Company

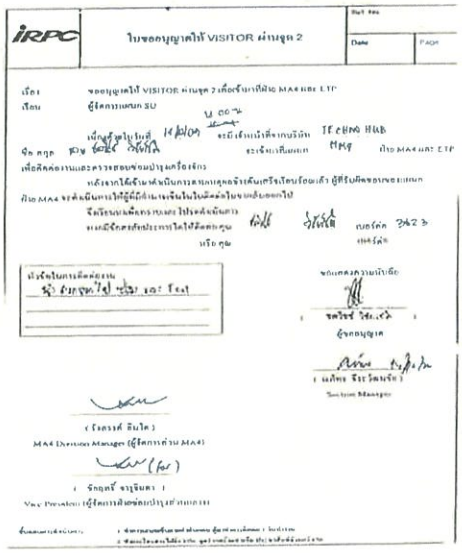
5300F-021 เอกสารควบคุมขั้นตอนการขนย้ายและตรวจรับรถสายเคมี

10365100F-101 Rev.3 ขั้นตอนการรับ-ส่งผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ

IRPC RAYONG DEPOT
ขั้นตอนการรับ-ส่งผลิตภัณฑ์และวัตถุดิบ

FROM No.102 ใบอนุญาตให้นำสิ่งของออกนอกโรงงาน

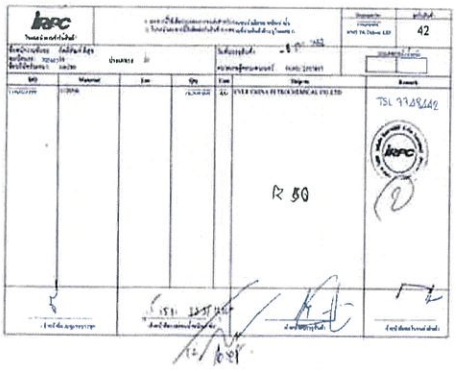
ตย.02 ตัวอย่างเอกสาร MEMO ขออนุญาตเข้าโรงงานจากหน่วยงาน



ใบขออนุญาตให้ VISITOR ผ่านจุด 2

คย 003 ตัวอย่างสำเนาใบกำกับสินค้า/สำเนาใบสิ่งของ/สำเนาใบกำกับการขนส่ง

คย 004 ตัวอย่างใบแนะนำการเข้ารับ-ส่งสินค้า (น้ำมันพาราเลน์)



คย 005 ตัวอย่างบัตรพนักงานไอตาร์พีซี

คย 006 ตัวอย่างบัตร VISITOR ผ่านเข้าแจกควบคุมชั้นนอก

คย.007 ตัวอย่างบัตรผ่านเข้าเขตพื้นที่ สำหรับอาคาร 10ปี

คย.008 ตัวอย่างบัตรผ่านเข้าผ่านเข้าบลควบคุมชั้นใน

คย.009 ตัวอย่างบัตรประจำตัว สำหรับแรงงานชั่วคราวทั่วไป

คย.010 ตัวอย่างบัตรประจำตัวสำหรับผู้รับเหมา

คย.011 ตัวอย่างบัตรประจำตัวสำหรับสำหรับบุคคลภายนอก รับ-ส่งสารเคมี

คย.012 ตัวอย่างสติ๊กเกอร์ยานพาหนะของผู้รับเหมา

การบันทึก (Record Control)

ชื่อเอกสาร	สถานที่จัดเก็บ	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาจัดเก็บ	การทำลาย
1 จัดเก็บเอกสารแบบฟอร์ม บุคคล ยานพาหนะและสิ่งของเข้า – ออก ไว้	ชั้นแผนกรักษาความปลอดภัย	แผนกรักษาความปลอดภัย	จัดเก็บแบบฟอร์ม 5 ปี	ส่งออกสารทำลายโดยการเผา

บันทึกการแก้ไขคู่มือ (Amendment)

ครั้งที่แก้ไข	วัน เดือน ปี	รายการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบตรวจแก้ไข
0	13 กรกฎาคม 2559	ร่างเอกสาร ฟอร์มแรก	สมเกียง จรัสพิทักษ์กุล
1	25 พฤษภาคม 2560	เพิ่มเติมข้อมูลใน PI และ Risk	สมเกียง จรัสพิทักษ์กุล

ประสิทธิภาพของกระบวนการ (Process Performance)

เป็นการวัดประสิทธิภาพของกระบวนการ เพื่อให้สามารถนำข้อมูลที่ได้นี้ให้เกิดประโยชน์ในการพิจารณาเพื่อให้เกิดในการปรับปรุงพัฒนากระบวนการอย่างต่อเนื่อง

PI	ความหมาย	การรายงาน
การควบคุมบุคคล ยานพาหนะ และการนำสิ่งของเข้า-ออก ได้	สามารถคัดกรอง ควบคุมบุคคล ยานพาหนะ และการนำสิ่งของเข้า-ออก ให้เป็นตามระเบียบที่กำหนดไว้	รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อสอบทานระเบียบการปฏิบัติงาน

ความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุ PI (Risk Management)

PI	ความเสี่ยง	การจัดการความเสี่ยง
การควบคุมบุคคล ยานพาหนะ และการนำสิ่งของเข้า-ออก ได้	บุคคลภายนอก ไม่การระเบียบ กระทำหรือฝ่าฝืนระเบียบโดยไม่ตั้งใจ	-และนำชี้แจงข้อมูลการอนุญาตเข้าโรงงาน -ผู้ควบคุมงานและแผนกรักษาความเชื่อใจและอนุญาต เมื่อเข้ามาในจุดโรงงานแล้ว

ภาคผนวก 22ข

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

สรุปสถิติอุบัติเหตุ

โครงการ PLHD (HDPE) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ระหว่างเดือน มกราคม พ.ศ. 2567 ถึง เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ประเภทอุบัติเหตุ(1)	ความถี่ของอุบัติเหตุ(2)	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ(3)
-ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	-	-	- มีการกำหนด KPI ด้าน Safety TRIR ≤ 0.28

หมายเหตุ (1) นิยามของประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก ดรุณพร พงษ์ประเสริฐ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นายสมชาย ทองสีดา

เบอร์โทรศัพท์ 038611333

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ มีการวิเคราะห์อุบัติเหตุ เพื่อหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข ป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดซ้ำอีก

ภาคผนวก 23ข

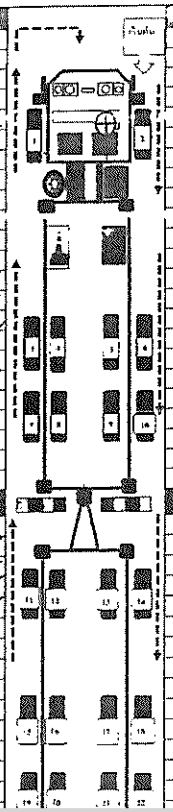
ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกสารเคมี

TSS

วงตรวจสภาพรถ-วงล้อ

ชื่อพนักงานขับรถ ปิติ ทะเบียนหัวลาก ฝ-9188 ทะเบียนพ่วง / ทรายเลอร์ วันที่ตรวจรถ 15 / 7 / 2024

A	เสียงเครื่องยนต์	/ /
B	ควันดำของเชื้อเพลิงไม่มีควันดำครั้ง	/ /
B	กระจกบังลมหน้า ปัดน้ำฝน / น้ำล้างกระจก	/ /
A	ความดันลมในถังพัก (8-9 kg / cm2)	/ /
		/ /
A	สัญญาณแตร	/ /
B	ไฟสัญญาณติดบนแผงหน้าปัดหน้า	/ /
A	เครื่องส่งใบอนุญาตขับขี่	/ /
A	ไฟเลี้ยว / ไฟหรี่ / ไฟสูง / ไฟต่ำ ด้านซ้าย	/ /
		/ /
A	ดุมล้อด้านซ้าย(1,3,4,7,8) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	น็อตล็อคล้อหัวลากด้านซ้าย(1,3,4,7,8) มีครบ	/ /
A	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม / ดุมเจลล็อก	/ /
A	บังโคลนล้อหัวลากด้านซ้ายสภาพดี	/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านซ้ายหัวลาก	/ /
A	ถังดับเพลิงซ้าย	/ /
B	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	/ /
A	เสียงสัญญาณออด / หัวลาก	/ /
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ถังพักลม / เครนนำ	/ /
A	ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ	/ /
A	ระดับน้ำมันเครื่อง	/ /
A	ระดับน้ำมันเบรค / ระดับน้ำมันคลัทช์	/ /
A	ยางล้อด้านซ้าย(11,12) ดอกยางมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านซ้าย(11,12) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	ยางล้อด้านซ้าย(15,16,19,20)มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านซ้าย(15,16(9,20) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	น็อตล็อคล้อด้านซ้ายพ่วง(11,12,15,16,19,20) มีครบ	/ /
B	บังโคลนล้อด้านซ้ายของพ่วง / ทรายเลอร์	/ /
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านซ้าย	/ /
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	/ /
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ชุดล็อคตู้ด้านซ้าย 4 ตัว	/ /
A	แผ่นป้ายสลงเสียภาษี พ่วง-ทรายเลอร์	/ /
A	ถังพักลม / เครนนำ	/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านซ้าย / พ่วง / ทรายเลอร์	/ /
A	ยางอะไหล่	/ /



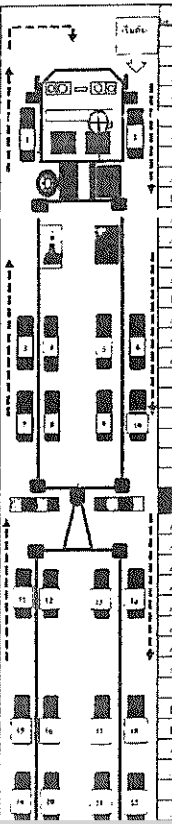
A	ไฟหลังคา	/ /
A	ไฟเลี้ยว ไฟหรี่ ไฟสูง ไฟต่ำด้านขวา	/ /
A	ระดับน้ำกลั่น / แบตเตอรี่มีฝาครอบ	/ /
A	กระจกมองข้างขวาและซ้ายไม่มีรอยแตกร้าว	/ /
		/ /
A	ไม้หนุนล้อจำนวน 1 คู่	/ /
A	ยางล้อด้านขวา(2,5,6,9,10)มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านขวา(2,5,6,9,10) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
B	น็อตล้อของหัวลากด้านขวา(2,5,6,9,10) มีครบ	/ /
		/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านขวาหัวลาก	/ /
A	ถังดับเพลิงขวา	/ /
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	/ /
B	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ชุดต่อพ่วง (ม้าโพง) / ฉานอาก (Fifth wheel)	/ /
A	วาล์วปิด-เปิดจ่ายลมไปพ่วง / ทรายเลอร์	/ /
A	มือเสือ / ลูกยาง / เต้ารับปลั๊กสายไฟ	/ /
A	มือเสือ / ลูกยาง	/ /
A	ท่อจ่ายลม เหลือง / แดง	/ /
A	ปลั๊กไฟ / สายไฟ	/ /
A	ขอลักจอกพ่วง / ดุมแขง / ขอลักจอกทรายเลอร์	/ /
A	ยางล้อด้านขวา(13,14) มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านขวา(13,14) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	น็อตล็อคด้านขวาพ่วง (13,14,17,18,21,22) มีครบ	/ /
A	ยางล้อด้านขวา(17,18,21,22)มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านขวา(17,1821,22) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
B	บังโคลนล้อด้านขวาของพ่วง / ทรายเลอร์	/ /
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านขวา	/ /
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	/ /
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ชุดล็อคตู้ด้านขวา 4 ตัว	/ /

TSS

วงตรวจสภาพรถ-วงล้อ

ชื่อพนักงานขับรถ อดิศักดิ์ ทะเบียนหัวลาก ฝ-3213 ทะเบียนพ่วง / ทรายเลอร์ วันที่ตรวจรถ 10 / 8 / 2024

A	เสียงเครื่องยนต์	/ /
B	ควันดำของเชื้อเพลิงไม่มีควันดำครั้ง	/ /
B	กระจกบังลมหน้า ปัดน้ำฝน / น้ำล้างกระจก	/ /
A	ความดันลมในถังพัก (8-9 kg / cm2)	/ /
		/ /
A	สัญญาณแตร	/ /
B	ไฟสัญญาณติดบนแผงหน้าปัดหน้า	/ /
A	เครื่องส่งใบอนุญาตขับขี่	/ /
A	ไฟเลี้ยว / ไฟหรี่ / ไฟสูง / ไฟต่ำ ด้านซ้าย	/ /
		/ /
A	ดุมล้อด้านซ้าย(1,3,4,7,8) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	น็อตล้อหัวลากด้านซ้าย(1,3,4,7,8) มีครบ	/ /
A	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเต็ม / ดุมเจลล็อก	/ /
A	บังโคลนล้อหัวลากด้านซ้ายสภาพดี	/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านซ้ายหัวลาก	/ /
A	ถังดับเพลิงซ้าย	/ /
B	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	/ /
A	เสียงสัญญาณออด / หัวลาก	/ /
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ถังพักลม / เครนนำ	/ /
A	ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ	/ /
A	ระดับน้ำมันเครื่อง	/ /
A	ระดับน้ำมันเบรค / ระดับน้ำมันคลัทช์	/ /
A	ยางล้อด้านซ้าย(11,12) ดอกยางมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านซ้าย(11,12) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	ยางล้อด้านซ้าย(15,16,19,20)มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านซ้าย(15,1619,20) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	น็อตล็อคล้อด้านซ้ายพ่วง(11,12,15,16,19,20) มีครบ	/ /
B	บังโคลนล้อด้านซ้ายของพ่วง / ทรายเลอร์	/ /
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านซ้าย	/ /
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	/ /
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ชุดล็อคตู้ด้านซ้าย 4 ตัว	/ /
A	แผ่นป้ายสลงเสียภาษี พ่วง-ทรายเลอร์	/ /
A	ถังพักลม / เครนนำ	/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านซ้าย / พ่วง / ทรายเลอร์	/ /
A	ยางอะไหล่	/ /
A	เสียงสัญญาณออด / พ่วง / ทรายเลอร์	/ /



A	ไฟหลังคา	/ /
A	ไฟเลี้ยว ไฟหรี่ ไฟสูง ไฟต่ำด้านขวา	/ /
A	ระดับน้ำกลั่น / แบตเตอรี่มีฝาครอบ	/ /
A	กระจกมองข้างขวาและซ้ายไม่มีรอยแตกร้าว	/ /
		/ /
A	ไม้หนุนล้อจำนวน 1 คู่	/ /
A	ยางล้อด้านขวา(2,5,6,9,10)มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านขวา(2,5,6,9,10) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
B	น็อตล้อของหัวลากด้านขวา(2,5,6,9,10) มีครบ	/ /
		/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านขวาหัวลาก	/ /
A	ถังดับเพลิงขวา	/ /
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	/ /
B	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ชุดต่อพ่วง (ม้าโพง) / ฉานอาก (Fifth wheel)	/ /
A	วาล์วปิด-เปิดจ่ายลมไปพ่วง / ทรายเลอร์	/ /
A	มือเสือ / ลูกยาง / เต้ารับปลั๊กสายไฟ	/ /
A	มือเสือ / ลูกยาง	/ /
A	ท่อจ่ายลม เหลือง / แดง	/ /
A	ปลั๊กไฟ / สายไฟ	/ /
A	ขอลักจอกพ่วง / ดุมแขง / ขอลักจอกทรายเลอร์	/ /
A	ยางล้อด้านขวา(13,14) มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านขวา(13,14) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
A	น็อตล็อคด้านขวาพ่วง (13,14,17,18,21,22) มีครบ	/ /
A	ยางล้อด้านขวา(17,18,21,22)มีดอกมากกว่า 2 มม.	/ /
A	ดุมล้อด้านขวา(17,1821,22) ไม่มีจาระบีรั่วซึม	/ /
B	บังโคลนล้อด้านขวาของพ่วง / ทรายเลอร์	/ /
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านขวา	/ /
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	/ /
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรค / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟออย	/ /
A	ชุดล็อคตู้ด้านขวา 4 ตัว	/ /
A	จุงลมรับน้ำหนักด้านขวา / พ่วง / ทรายเลอร์	/ /

TSS' - หมวดตรวจสภาพรถ

วันที่นำรถเข้าจอด 10 กค 56 ทะเบียนหัวลาก 71-0413 ทะเบียนพ่วง เทรลเลอร์ ..... วันที่ตรวจจอด 10/7/2014

A	เบรกเครื่องยนต์	
B	ก๊อกลมของช้างขาขึ้นและอดไม่มีรอยแตกร้าว	
B	กระจกบังลมหน้า, ปัดน้ำฝน / น้ำล้างกระจก	
A	ความดันลมในถังพัก (8-9 kg / cm2)	
A	สัญญาณเตือน	
B	ไฟสัญญาณเลี้ยวบนหน้าปัทม์	
A	เครื่องอ่านใบอนุญาตขับขี่	
A	ไฟเลี้ยว / ไฟหรี่ / ไฟสูง / ไฟต่ำ ด้านซ้าย	
A	ลูกปืนล้อหน้าซ้าย(1,3,4,7,8) ห่อหุ้มมาตรฐาน 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านซ้าย(1,3,4,7,8) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	น็อตล้อหัวลากด้านซ้าย(1,3,4,7,8) มีครบ	
A	ระดับน้ำมันเบรกพลังลม / ดุมเฮล็อก	
A	บังโคลนล้อหัวลากด้านซ้ายสภาพดี	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านซ้ายหัวลาก	
A	ถังดับเพลิงซ้าย	
B	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	
A	เขี้ยวสัญญาณลอย / หัวลาก	
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ถังพักลม / เครนนำ	
A	ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ	
A	ระดับน้ำมันเครื่อง	
A	ระดับน้ำมันเบรก / ระดับน้ำมันคลัทช์	
A	ยางล้อด้านซ้าย(11,12) ดอกยางมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านซ้าย(11,12) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	ยางล้อด้านซ้าย(15,16,19,20)มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านซ้าย(15,1619,20) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	น็อตล้อด้านซ้ายพ่วง(11,12,15,16,19,20) มีครบ	
B	บังโคลนล้อด้านซ้ายของพ่วง / เทรลเลอร์	
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านซ้าย	
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ชุดล็อคตู้ด้านซ้าย 1 ตัว	
A	แผ่นป้ายแสดงเขียวภาษี /พ่วง-เทรลเลอร์	
A	ถังพักลม / เครนนำ	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านซ้าย / ท่าง / เทรลเลอร์	
A	ยางอะไหล่	
A	เขี้ยวสัญญาณลอย / ท่าง / เทรลเลอร์	

A	ไฟหยังหา	
A	ไฟเลี้ยว ไฟหรี่ ไฟสูง ไฟต่ำด้านขวา	
A	ระดับน้ำกลั่น แบตเตอรี่มีฝาครอบ	
A	กระจกมองข้างขวาละอดไม่มีรอยแตกร้าว	
A	ไม้หนุนล้อสำรอง 1 คู่	
A	ยางล้อด้านขวา(2,5,6,9,10)มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านขวา(2,5,6,9,10) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
B	น็อตล้อของหัวลากด้านขวา(2,5,6,9,10) มีครบ	
A	ถังดับเพลิงขวา	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านขวาหัวลาก	
A	ถังดับเพลิงขวา	
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	
B	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ชุดคอพ่วง (ลำโพง) / ยานลาก (Fifth wheel)	
A	วาล์วปิด-เปิดน้ำลมไปพ่วง / เทรลเลอร์	
A	มือเสือ / ลูกยาง / เต้ารับปลั๊กสายไฟ	
A	มือเสือ / ลูกยาง	
A	ท่อน้ำลม เหลือง / แดง	
A	ปลั๊กไฟ / สายไฟ	
A	ชนักล็อคพ่วง / ดุมเฮ / ชนักลากเทรลเลอร์	
A	ยางล้อด้านขวา(13,14) มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านขวา(13,14) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	น็อตล้อด้านขวาพ่วง (13,14,17,18,21,22) มีครบ	
A	ยางล้อด้านขวา(17,18,21,22)มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านขวา(17,1821,22) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
B	บังโคลนล้อด้านขวาของพ่วง / เทรลเลอร์	
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านขวา	
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ชุดล็อคตู้ด้านขวา 4 ตัว	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านขวา / ท่าง / เทรลเลอร์	

เข้าทำงานเวลา _____ น. เลิกทำงานเวลา _____ น.

TSS' - หมวดตรวจสภาพรถ

วันที่นำรถเข้าจอด วันเดือน ทะเบียนหัวลาก 71-5095 ทะเบียนพ่วง เทรลเลอร์ 71-5091 วันที่ตรวจจอด 15/7/2014

A	เบรกเครื่องยนต์	
B	ก๊อกลมของช้างขาขึ้นและอดไม่มีรอยแตกร้าว	
B	กระจกบังลมหน้า, ปัดน้ำฝน / น้ำล้างกระจก	
A	ความดันลมในถังพัก (8-9 kg / cm2)	
A	สัญญาณเตือน	
B	ไฟสัญญาณเลี้ยวบนหน้าปัทม์	
A	เครื่องอ่านใบอนุญาตขับขี่	
A	ไฟเลี้ยว / ไฟหรี่ / ไฟสูง / ไฟต่ำ ด้านซ้าย	
A	ลูกปืนล้อหน้าซ้าย(1,3,4,7,8) ห่อหุ้มมาตรฐาน 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านซ้าย(1,3,4,7,8) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	น็อตล้อหัวลากด้านซ้าย(1,3,4,7,8) มีครบ	
A	ระดับน้ำมันเบรกพลังลม / ดุมเฮล็อก	
A	บังโคลนล้อหัวลากด้านซ้ายสภาพดี	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านซ้ายหัวลาก	
A	ถังดับเพลิงซ้าย	
B	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	
A	เขี้ยวสัญญาณลอย / หัวลาก	
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ถังพักลม / เครนนำ	
A	ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ	
A	ระดับน้ำมันเครื่อง	
A	ระดับน้ำมันเบรก / ระดับน้ำมันคลัทช์	
A	ยางล้อด้านซ้าย(11,12) ดอกยางมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านซ้าย(11,12) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	ยางล้อด้านซ้าย(15,16,19,20)มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านซ้าย(15,1619,20) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	น็อตล้อด้านซ้ายพ่วง(11,12,15,16,19,20) มีครบ	
B	บังโคลนล้อด้านซ้ายของพ่วง / เทรลเลอร์	
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านซ้าย	
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านซ้าย	
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ชุดล็อคตู้ด้านซ้าย 4 ตัว	
A	แผ่นป้ายแสดงเขียวภาษี /พ่วง-เทรลเลอร์	
A	ถังพักลม / เครนนำ	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านซ้าย / ท่าง / เทรลเลอร์	
A	ยางอะไหล่	
A	เขี้ยวสัญญาณลอย / ท่าง / เทรลเลอร์	

A	ไฟหยังหา	
A	ไฟเลี้ยว ไฟหรี่ ไฟสูง ไฟต่ำด้านขวา	
A	ระดับน้ำกลั่น แบตเตอรี่มีฝาครอบ	
A	กระจกมองข้างขวาละอดไม่มีรอยแตกร้าว	
A	ไม้หนุนล้อสำรอง 1 คู่	
A	ยางล้อด้านขวา(2,5,6,9,10)มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านขวา(2,5,6,9,10) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
B	น็อตล้อของหัวลากด้านขวา(2,5,6,9,10) มีครบ	
A	ถังดับเพลิงขวา	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านขวาหัวลาก	
A	ถังดับเพลิงขวา	
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	
B	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ชุดคอพ่วง (ลำโพง) / ยานลาก (Fifth wheel)	
A	วาล์วปิด-เปิดน้ำลมไปพ่วง / เทรลเลอร์	
A	มือเสือ / ลูกยาง / เต้ารับปลั๊กสายไฟ	
A	มือเสือ / ลูกยาง	
A	ท่อน้ำลม เหลือง / แดง	
A	ปลั๊กไฟ / สายไฟ	
A	ชนักล็อคพ่วง / ดุมเฮ / ชนักลากเทรลเลอร์	
A	ยางล้อด้านขวา(13,14) มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านขวา(13,14) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
A	น็อตล้อด้านขวาพ่วง (13,14,17,18,21,22) มีครบ	
A	ยางล้อด้านขวา(17,18,21,22)มีดอกมากกว่า 2 มม.	
A	ดุมล้อด้านขวา(17,1821,22) ไม่มีจาระบีวิ่งซึม	
B	บังโคลนล้อด้านขวาของพ่วง / เทรลเลอร์	
B	ราวข้าง ขาว- แดง ด้านขวา	
A	สัญญาณไฟราวข้างด้านขวา	
A	ไฟหรี่ / ไฟเบรก / ไฟเลี้ยว / ไฟส่องป้าย / ไฟลอย	
A	ชุดล็อคตู้ด้านขวา 4 ตัว	
A	ลูกลมรับน้ำหนักด้านขวา / ท่าง / เทรลเลอร์	

ภาคผนวก 24ข

สัดส่วนหรือเอกสารพนักงานท้องถิ่น

สรุปจำนวนพนักงานแยกตามทะเบียนโรงงานเขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี

ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2567

ลำดับ	กลุ่มโรงงาน / ทะเบียนโรงงาน	Plant	กลุ่มภูมิลำเนา		รวมพนักงาน
			ระยอง	ต่างจังหวัด	
1	ข3-44-1/25รย	HDPE(UHMW-PE)	28	59	87
2	ข3-88-1/36รย	PW/CHP	46	74	120
3	ข3-42(1)-3/41รย	ETP	71	89	160
4	ข3-49-2/41รย	DCC	32	52	84
5	ข3-42(1)-4/41รย	BTX	13	26	39
6	ข3-50(4)-1/41รย	LBOP	38	57	95
7	ข3-49-1/43รย	REFY	25	31	56
8	ข3-49-1/41รย	COND	23	50	73
9	ข3-42(1)-2/41รย	EBSM	13	24	37
10	ข3-44-1/59รย	EPS	23	19	42
11	ข 3-44-4/59 รย	PPC	17	22	39
12	ข3-44-1/34รย	PPE	48	64	112
13	ข3-44-2/59รย	ABS	81	103	184
14	ข3-53(5)-56/59รย	PS	18	31	49
15	ข3-42(1)-4/55รย	PRP	12	11	23
16	ข3-49-1/58รย	UHV	58	118	176
17	ท่าเทียบเรือ IRPC	PORT	13	84	97
18	เขตประกอบการไออาร์พีซี	IN	33	51	84

ภาคผนวก 25ข

เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาศักยภาพโครงการ
และพัฒนาชุมชนและสังคม

รายนามคณะกรรมการพัฒนาศักยภาพโครงการและพัฒนาชุมชนและสังคมเขตประกอบการอุตสาหกรรมบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (คพอ.) ปี พ.ศ. 2566

ผู้แทนภาคประชาชน	ประธานที่ปรึกษา
ผู้แทนภาคประชาชน	ที่ปรึกษา
ผู้แทนภาคประชาชน	ประธานคณะกรรมการ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	กรรมการ
ผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม	กรรมการ
อุตสาหกรรมจังหวัดระยอง	กรรมการ
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง	กรรมการ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง	กรรมการ
นายอำเภอเมืองระยอง	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
ผู้แทนภาคประชาชน	กรรมการ
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	กรรมการ
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)	กรรมการและเลขานุการ

บทบาทและหน้าที่

คณะกรรมการพัฒนาศักยภาพโครงการและพัฒนาชุมชนและสังคมเขตประกอบการอุตสาหกรรม บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) อำเภอเมือง จังหวัดระยอง (คพอ.) ปี พ.ศ. 2566

คณะกรรมการ คพอ. ประกอบด้วยตัวแทนจากภาคส่วนต่าง ๆ ดังนี้ ภาคประชาชน หน่วยงานราชการ ผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนจากบริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทำหน้าที่ให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมเสนอแนะ ให้คำปรึกษาในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมเพื่อให้ทุกภาคส่วนได้มีเวทีในการแสดงความคิดเห็น หาฉันทามติร่วม เพื่อทำให้อยู่ร่วมกันอย่างยั่งยืน ซึ่งจะมีการประชุม 2 เดือน/ครั้ง

คณะกรรมการมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. เพื่อให้จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมในการที่จะขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมายอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ

2. ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบเขตประกอบการฯ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงโครงการ

3. ให้คำปรึกษาเสนอแนะแนวทางและประสานงานในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างและดำเนินการ รวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชน เนื่องจากการดำเนินงานของโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการฯ

4. ร่วมปรึกษาหารือ รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อการติดตามผลการดำเนินการ และแก้ไขปัญหาร่วมกัน ระหว่างเขตประกอบการฯ ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ

5. ร่วมพิจารณาเพื่อให้คำแนะนำต่อผู้เกี่ยวข้อง ในแนวทาง มาตรการเยียวยา ร่วมกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความช่วยเหลืออย่างเหมาะสมตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการจัดทำประกันภัยที่มีกรมธรรม์คุ้มครองครอบคลุมความรับผิดชอบ ต่อบุคคลและทรัพย์สิน ทั้งที่เป็นของพนักงานบริษัทฯ และบุคคลภายนอก ในกรณีบาดเจ็บ เสียชีวิตและทรัพย์สินได้รับความเสียหายอันเป็นผลมาจากการดำเนินการผลิตและการดำเนินการใด ๆ ของโครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กฎหมายของบริษัทฯ ให้การดูแลในเรื่องการดำเนินการดังกล่าวจนถึงที่สุด และหากการดำเนินการใด ๆ ที่เกินกว่าความครอบคลุมของกรมธรรม์ และพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากผลจากการดำเนินงานของโครงการฯ ทางโครงการฯ จะเข้าไปดูแลต่ออย่างเหมาะสม

ภาคผนวก 26ข

เอกสารประชาสัมพันธ์ความรู้ด้านกระบวนการผลิตและอันตราย

UHMWPE

Q AND A UHMWPE คืออะไร

UHMWPE ย่อมาจาก Ultra High Molecular Weight Polyethylene หรือโพลีเอทิลีนชนิดน้ำหนักโมเลกุลสูงพิเศษ ซึ่งชิ้นงานส่วนใหญ่จะมีลักษณะเป็นพลาสติกขาวขุ่น ผิวมีลักษณะลื่น ทนการขูดขีดสูง คุณสมบัติที่ดีเด่นนั่นมีน้ำหนักของโมเลกุลสูง 3 - 10 ล้านโมล/กรัม จึงส่งผลให้มีความเหนียวและทนทานต่อการสึกหรอสูงมาก เหมาะกับงานที่ต้องการความทนทานต่อแรงดึง แรงกระแทก และการเสียดสีที่สูงมาก นอกจากนี้ยังคงทนต่อการกัดกร่อนของสารเคมีและความเย็นสูงโดยที่คุณสมบัติไม่เปลี่ยนแปลง สามารถนำมาขึ้นรูปใช้ในงานได้มากมายหลากหลายประเภท

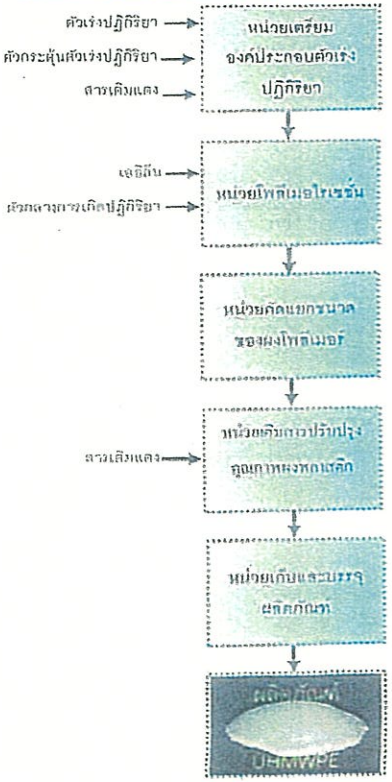
Q AND A UHMWPE ใช้ในงานประเภทใด

UHMWPE เป็นผงพลาสติกที่สามารถนำไปใช้ในงานหรืออุตสาหกรรมประเภทต่างๆ ได้มากมายเช่น
ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ เช่น chain guides, bushings, bearings
อุตสาหกรรมเหมืองแร่เช่น truck beds, conveyers, chute
อุตสาหกรรมสิ่งทอ เช่น เชือกไต่เขา, เสือเกราะกันกระสุน
อุตสาหกรรมเครื่องดื่มเช่น bottle conveyer guides,rollers
อุตสาหกรรมกระดาษ เช่น scraper blades, สายพานลำเลียง
อุตสาหกรรมเคมี เช่น pump casings, valves, seals
อุตสาหกรรมยานยนต์ เช่น แผ่นกั้นขั้วแบตเตอรี่
อุปกรณ์กีฬา เช่น แผ่นสกีหิมะ, เอ็นตกปลา,เชือกไต่เขา
อุปกรณ์ประเภทรูพรุน(Porous) เช่นไส้กรองน้ำ, ไส้ไฟแช็ค, หัวปากกาเน้นคำ(Highlight pen)
อุปกรณ์ทางการแพทย์ เช่น ข้อเข่าเทียม, ข้อไหล่เทียม, ข้อสะโพกเทียม

Q AND A กระบวนการผลิต UHMWPE เป็นอย่างไร

การผลิต UHMWPE มีความคล้ายคลึงกับการกระบวนการผลิตพลาสติกชนิด HDPE แต่ตัวเร่งปฏิกิริยาและสภาวะที่เหมาะสมในการเกิดปฏิกิริยาจะมีความแตกต่างกัน นอกจากนี้ต้องใช้สารเติมแต่งเพื่อช่วยให้ UHMWPE มีคุณสมบัติเหมาะสมตรงตามประเภทการใช้งาน

UHMWPE Process Flow Diagram



ทำไมต้องมีโครงการ UHMWPE

โครงการ UHMWPE เป็นโครงการผลิตพลาสติกคุณภาพสูง เพื่อทดแทนการใช้โลหะที่นับวันจะลดน้อยลงตามลำดับนอกจากนี้ยังตอบสนองการใช้งานประเภทที่ต้องการความคงทนต่อสภาวะแวดล้อมสูง ทนสารเคมี ทนความเย็นยิ่งยวด ทนการขูดขีดทำลาย อีกทั้งมีความเรียบลื่น สามารถนำมาประยุกต์ใช้งานได้มากมายหลายประเภท เช่น

การเปลี่ยนวัสดุกั้นขั้วแผ่นธาตุในแบตเตอรี่ชนิดกรด-ตะกั่ว จากวัสดุ PP เป็นวัสดุ UHMPWE ทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่ยาวนานขึ้น ลดขยะประเภทแบตเตอรี่ลง

การนำเส้นใย UHMWPE มาใช้เป็นวัสดุป้องกันกระสุนแทนโลหะในเสื้อเกราะกันกระสุนทำให้ลดน้ำหนักของเสื้อเกราะลดลงเหมาะสมในการใช้งาน

การขึ้นรูปข้อเข่าเทียมด้วย UHMWPE แทนโลหะทำให้ผิวข้อต่อลื่น ทนแรงเสียดสีแข็งแรงทนทาน ไม่ทำปฏิกิริยากับสารเคมีในร่างกาย ซึมซับรับแรงกระแทกได้ดี

การนำผง UHMWPE มาขึ้นรูปเพื่อให้เป็นไส้กรองน้ำคุณภาพสูง สามารถทำความสะอาดและใช้งานได้ต่อเนื่องยาวนาน ลดค่าใช้จ่ายและของเสียออกสู่สิ่งแวดล้อม

การปูพื้นกระบะรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วยแผ่น UHMWPE ซึ่งมีคุณสมบัติลื่น ทนแรงกระแทก สามารถเทวัสดุทุกชนิดที่บรรทุกออกจากกระบะได้โดยง่าย หมดจรดไม่ต้องถอยกระแทกเพื่อให้วัสดุหลุดจากกระบะอีกต่อไป

บริษัทไออาร์พีซี จำกัด(มหาชน) มีเจตนารมณ์ที่จะดำเนินธุรกิจให้เจริญเติบโตบนพื้นฐานของธรรมาภิบาล และการดูแลรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน จึงเล็งเห็นและพัฒนาพลาสติกคุณภาพสูงอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้งานได้ยาวนาน ปลอดภัย สะดวกสบายมากขึ้น ตอบสนองการใช้งานที่หลากหลายในยุคสมัยที่มีการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว

ภาคผนวก 27ข

วารสารข่าวสารด้านสิ่งแวดล้อม

ENVIRONMENTAL NEWS

ข่าวสารสิ่งแวดล้อม

RECs เครดิตทางสิ่งแวดล้อมด้วยพลังงานหมุนเวียน

Carbon Credit และ RECs คืออะไร ได้มาจากไหน

คาร์บอนเครดิต (Carbon Credit) คือ ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด / กักเก็บได้ เกิดจากการทำโครงการ ไม่ว่าจะเป็นการดูดออกจากชั้นบรรยากาศ เช่น ปลูกป่า การดักจับคาร์บอน หรือการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้ต่ำกว่าเส้นฐาน (Baseline Emission) หรือปริมาณการปล่อยตามกระบวนการขั้นตอนปกติ ซึ่ง การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 1 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO2eq) จะยื่นขอการรับรอง Carbon Credit ได้ 1 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า (tCO2eq)

ใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy Certificates : RECs) เป็นการรับรองสิทธิ์ในการเป็นผู้ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน หรือ การเป็นผู้ใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน โดยมี The International REC Standard (I-REC) ประเทศเนเธอร์แลนด์ เป็นหน่วยงานรับรอง ปัจจุบันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเป็นรายเดียวที่ได้สิทธิ์เป็นผู้ให้การรับรองในประเทศไทย

RECs ถือเป็นกลไกที่ช่วยให้ผู้ผลิตและผู้ใช้ไฟฟ้าสามารถอ้างสิทธิ์การผลิตและการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ด้วยการรับรองจากหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าของกลไก ช่วยสนับสนุนให้เกิดการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนผ่านการซื้อและขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน ทำให้ผู้ลงทุนพัฒนาโครงการพลังงานหมุนเวียนสามารถสร้างรายได้เพิ่มจากการขายใบรับรองการผลิตพลังงานหมุนเวียน การซื้อขายมีหน่วยเป็น REC ซึ่งคำนวณจากการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจริง โดยที่ ไฟฟ้า 1 MWh มีค่าเท่ากับ 1 REC

RECs นำไปใช้ประโยชน์อย่างอื่นได้อีกหรือไม่

จากความตื่นตัวเรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการส่งเสริมการผลิต-ใช้พลังงานหมุนเวียนในระดับประเทศและระดับองค์กร RECs จึงถูกนำไปใช้แสดงความมุ่งมั่นที่จะใช้พลังงานหมุนเวียนในรายงานและการจัดอันดับของบริษัทชั้นนำต่าง ๆ อาทิเช่น รายงานความยั่งยืน (Sustainability Report) รายงานจัดอันดับบริษัทชั้นนำของโลกตามกลุ่มอุตสาหกรรม (Dow Jones Sustainability Indices : DJSI) รายงานเปิดเผยข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของบริษัทชั้นนำ (Carbon Disclosure Project : CDP) หรือการเข้าร่วมกลุ่มบริษัทที่รวมตัวกันและแสดงเจตจำนงที่จะใช้พลังงานหมุนเวียน 100% ในการดำเนินธุรกิจ (RE100)

Carbon Credit และ RECs นำไปใช้ชดเชยได้อย่างไร

การจะเลือกซื้อ Carbon Credit หรือ RECs เพื่อชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กรนั้น ขึ้นอยู่กับนโยบายและเป้าหมายด้านความยั่งยืนขององค์กร

- หากองค์กรมีเป้าหมาย **ความเป็นกลางทางคาร์บอน หรือ Carbon Neutrality และ การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทุกชนิดสุทธิเป็นศูนย์ หรือ Net Zero GHG Emission องค์กรควรพิจารณาซื้อ Carbon Credit** ซึ่งสามารถนำมาชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกใน SCOPE ใดก็ได้
- หากองค์กรต้องการบรรลุเป้าหมาย **RE100 (กลุ่มบริษัทที่รวมตัวกันและแสดงเจตจำนงที่จะใช้พลังงานหมุนเวียน 100% ในการดำเนินธุรกิจ) องค์กรควรพิจารณาซื้อ RECs** เนื่องจากเมื่อพิจารณาการคำนวนคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร การปล่อยก๊าซเรือนกระจกทางอ้อมจากการใช้พลังงาน (Energy Indirect Emissions) จัดอยู่ใน SCOPE II ซึ่งจำนวน RECs ที่ซื้อมานั้นจะเป็นการลดข้อมูลกิจกรรม (Activity Data) ในแหล่งปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงานไฟฟ้าเท่านั้น และสามารถอ้างสิทธิ์ในการใช้พลังงานหมุนเวียน ทดแทนการใช้ไฟฟ้าจากสายส่ง (Conventional Grid) เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการเป็นองค์การที่ใช้พลังงานหมุนเวียนทั้งหมด หรือ RE100 ได้

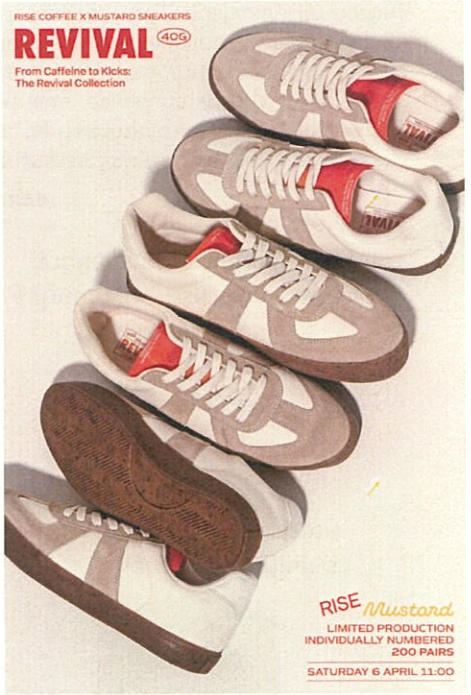
การใช้ Carbon Credit และ RECs ชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นการทำให้องค์กรบรรลุเป้าหมายความยั่งยืนได้ แต่แนวทางการแก้ไขที่ดีที่สุดคือ การลดการปล่อยตั้งแต่เริ่มต้น ไม่ว่าจะด้วยการใช้พลังงานสะอาด ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล เพิ่มประสิทธิภาพของอุปกรณ์และเครื่องจักร และเพิ่มการดูดกลับก๊าซเรือนกระจกออกจากชั้นบรรยากาศ เป็นวิธีลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่มีประสิทธิภาพมากกว่าการชดเชย

Source : RECs เครดิตทางสิ่งแวดล้อมด้วยพลังงานหมุนเวียน, Petromat

CE Story

จากกากกาแฟสู่รองเท้าผ้าใบแบบคูลๆ

ดื่มกาแฟแบบ Closed loop ด้วย Revival Project นำกากกาแฟ ของเสียที่มีทุกร้านกาแฟ มาใช้ประโยชน์ผลิตเป็นพื้นรองเท้าแบบใช้งานได้จริง



The REVIVAL Collection: From Caffeine to Kicks โปรเจคพิเศษระหว่าง RISE COFFEE กับ Mustard Sneakers ด้วยคอนเซปต์การ upcycle วัสดุเหลือใช้จากกระบวนการผลิตและจำหน่ายกาแฟ มาแปรรูปและพัฒนาเป็นรองเท้าสุดพิเศษของโปรเจคนี้ โดยผลิตออกมาจำนวนจำกัด 200 คู่เท่านั้น

โดยเริ่มจากการนำกากกาแฟที่ใช้แล้ว มาผสมกับยางพาราเพื่อผลิตเป็นพื้นรองเท้า ใช้เวลาทดลองนานกว่า 6 เดือน กว่าจะได้สูตรที่ลงตัว มีสีและลวดลายเป็นเอกลักษณ์จากสีกาแฟธรรมชาติ และการคืนชีพให้กับถุงกาแฟที่เป็นตำหนิการผลิตจากโรงงาน นำมาตัดเย็บด้วยมือให้เป็นดีไซน์ signature สีส้มพิเศษบนลิ้นรองเท้า ดีเทลใต้ลิ้นรันเลข serial number แสดงถึงความแตกต่างและ unique ว่าไม่มีคู่ไหนที่ซ้ำกัน หากสนใจรายละเอียดอยากมีรองเท้าสุดพิเศษนี้ไว้ครอบครองสักคู่ สามารถเข้าไปดูได้ที่เพจของ Mustard Sneaker ได้

ในกระบวนการผลิตแบบเดิม ของเสียจากกระบวนการผลิตคงจะไปสู่หลุมฝังกลบ ไม่ได้ถูกนำมาใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่ แต่ในการผลิตแบบ **เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)** การนำเครื่องมือ **3Rs (Reduce Reuse Recycle)** มาใช้งาน จะเป็นตัวช่วย **closed loop** ของการผลิต ให้ของเสียยังคงถูกนำมาใช้งานในระบบต่อไป เหมือนกากกาแฟในรองเท้านี้

Source : The REVIVAL Collection: From Caffeine to Kicks, Mustard Sneakers

บุคลากรสิ่งแวดล้อมเรื่องต้องรู้ EP.5

ผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อม ทำอะไร

ผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อม เป็น 1 ใน 3 ประเภทของบุคลากรสิ่งแวดล้อม โดยจะแบ่งเป็น 3 ด้าน ได้แก่ น้ำ อากาศ และ กากอุตสาหกรรม

ใครเป็นผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อมได้บ้าง ?

- วุฒิการศึกษาขั้นต่ำปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิตด้านสิ่งแวดล้อมหรือวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิตด้านสิ่งแวดล้อม หรือมีวิชาสิ่งแวดล้อม 18 หน่วยกิตขึ้นไป หรือ
- วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิตหรือวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต โดยจะต้องอบรมก่อนสอบผู้ควบคุมฯ
- ผ่านการสอบมาตรฐานเพื่อขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษสิ่งแวดล้อม

ภายใน IRPC ผู้ที่จะเป็นผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ได้กำหนด PG เหมือนผู้จัดการสิ่งแวดล้อม แต่ควรต้องเป็นบุคคลที่สามารถควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่นั้นๆได้

ผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่อะไร

- ดูแลตรวจสอบชนิดของเชื้อเพลิงและวัตถุดิบที่ใช้ในโรงงาน
- ประเมินและตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบควบคุมมลพิษ รวมถึงจัดทำรายงาน ให้ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมรับรอง
- ควบคุม ดูแลการปฏิบัติตามแผนงานด้านสิ่งแวดล้อม
- จัดทำรายงานผลวิเคราะห์ปริมาณสารมลพิษของโรงงาน

บทบาทหน้าที่ตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใดๆที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2545

ผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อม จะต้องมีขั้นต่ำด้านละ 1 คน สำหรับข้อกำหนดว่าโรงงานจะต้องมีผู้ควบคุมมลพิษสิ่งแวดล้อมด้านใดบ้าง สามารถดูตามกฎหมาย*และมาตรการ EIA ของโรงงานนั้นๆ

*หมายถึง ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใดๆที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแลสำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ พ.ศ.2545

ถ้าอยากทราบเรื่องราวของ บุคลากรสิ่งแวดล้อม สามารถติดต่อได้ที่

ธิชา สุทธิกุล
thicha.su@irpc.co.th
ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

ทันข่าวสิ่งแวดล้อม

จับตา พ.ร.บ.อากาศสะอาด

ร่างพระราชบัญญัติอากาศสะอาดเพื่อสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐาน พ.ศ. .... ได้รับการรับรองจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2567 และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎร

สาระสำคัญของร่างพระราชบัญญัติอากาศสะอาดเพื่อสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐาน พ.ศ. .... มีดังนี้

1.กำหนดให้อากาศสะอาดเป็นสิทธิมนุษยชนขั้นพื้นฐาน

2. กำหนดให้รัฐมีหน้าที่ในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ

3. กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากแหล่งอื่น

4.กำหนดให้มีมาตรการคุ้มครองประชาชนจากผลกระทบของมลพิษทางอากาศ

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การวิจัยจากมหาวิทยาลัย Stanford และ Nature Scientific Reports ชี้ว่า มลภาวะอากาศหนาแน่น อย่างควันจากการเผาหรือการจราจรหนาแน่น ส่งผลอันตรายต่อเด็ก, เพิ่มความเสี่ยงโรคหัวใจในระยะยาว. การวิจัยเน้นย้ำผลกระทบต่อยีนในร่างกายเด็ก, ทำให้เสี่ยงต่อโรคภัยไข้เจ็บเมื่อโตขึ้น. การสัมผัสกับฝุ่น PM2.5, ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์, และโอโซนเป็นเวลานานส่งผลต่อกระบวนการ Methylation, ซึ่งสามารถเปลี่ยนโมเลกุล DNA และส่งผลกระทบต่อ monocytes ทำให้เสี่ยงโรคหัวใจในผู้ใหญ่. การวิจัยมุ่งหวังพัฒนาการแพทย์และให้ผู้ปกครองตระหนักถึงผลกระทบจากมลพิษ.

Source
1. www.sciencedaily.com/releases/2021/02/210222124613.htm
2. Mary Prunicki, Nicholas Cauwenberghs, Justin Lee, Xiaoying Zhou, Hesam Movassagh, Elizabeth Noth, Fred Lurmann, S. Katharine Hammond, John R. Balmes, Manisha Desai, Joseph C. Wu, Kari C. Nadeau. Air pollution exposure is linked with methylation of immunoregulatory genes, altered immune cell profiles, and increased blood pressure in children. Scientific Reports, 2021; 11 (1) DOI: 10.1038/s41598-021-83577-3

หอยมือเสือสัตว์สงวนกินไม่ได้นะจ๊ะ

IRPC Public Company Limited

รู้จักหอยมือเสือ

ชื่อวิทยาศาสตร์ของหอยมือเสือคือ Tridacna เป็นหอยสองฝาที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในโลก พบกระจายพันธุ์ทั่วไปในเขตน้ำตื้นตามแนวปะการังของน่านน้ำแถบอินโด-แปซิฟิก ในเขตน่านน้ำไทยพบหอยมือเสือได้ทั้งในอ่าวไทยและทะเลอันดามัน 5 ชนิด ประกอบด้วย

- **Tridacna maxima** (หอยมือเสือยักษ์)
- **Tridacna squamosa** (หอยมือเสือเกล็ด)
- **Tridacna crocea** (หอยมือเสือตาวัว)
- **Tridacna rosewateri** (หอยมือเสือโรสวอเตอร์)
- **Tridacna derasa** (หอยมือเสือลายเสือ)

หอยมือเสือเป็นสัตว์กินพืช กินสาหร่ายที่อาศัยอยู่ในเนื้อเยื่อของมันเองเป็นอาหาร โดยสาหร่ายเหล่านี้จะสังเคราะห์แสงและผลิตออกซิเจนออกมา ทำให้หอยมือเสือสามารถอาศัยอยู่ในน้ำทะเลได้โดยไม่ต้องอาศัยออกซิเจนจากน้ำ

หอยมือเสือยักษ์

หอยมือเสือเกล็ด

หอยมือเสือโรสวอเตอร์

หอยมือเสือตาวัว

หอยมือเสือลายเสือ

หอยมือเสือมีวงจรชีวิตยาวนาน กว่าจะโตเต็มวัยต้องใช้เวลาประมาณ 10 ปี และมีอายุยืนยาวได้ถึง 100 ปีหรือมากกว่านั้น ด้วยเหตุนี้หอยมือเสือจึงถูกจัดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองในบัญชีสัตว์สงวนและคุ้มครองประเภท 2 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ห้ามล่า ห้ามมี และห้ามซื้อขาย ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 4 ปี ปรับไม่เกิน 40,000 บาท

ปัจจุบันหอยมือเสือในประเทศไทยมีจำนวนลดลง เนื่องจากถูกจับขึ้นมาเป็นอาหารและเครื่องประดับ อีกทั้งยังถูกทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยจากกิจกรรมของมนุษย์ เช่น การทิ้งขยะลงทะเลและการประมงแบบไม่เลือกจับ

สถานที่พบหอยมือเสือในประเทศไทย ส่วนใหญ่จะอยู่ตามแนวปะการังน้ำตื้นในเขตอนุรักษ์ทางทะเล เช่น

- **อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสุรินทร์**
- **อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน**
- **อุทยานแห่งชาติหาดเจ้าไหม**
- **อุทยานแห่งชาติธารโบกขรณี**
- **อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะพีพี**
- **อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา**
- **เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาหลัก-ลำรู่**
- **เขตห้ามล่าสัตว์ป่าหมู่เกาะตะรุเตา**

นอกจากนี้ ยังมีพบหอยมือเสือในแหล่งอื่นๆ เช่น เกาะไข่ จังหวัดชุมพร เกาะล้าน จังหวัดชลบุรี และเกาะเสม็ด จังหวัดระยอง เป็นต้น

หอยมือเสือสัตว์สงวนกินไม่ได้นะจ๊ะ

IRPC Public Company Limited

บทบาทหอยมือเสือในระบบนิเวศ

หอยมือเสือเป็นสัตว์ทะเลที่มีบทบาทสำคัญต่อระบบนิเวศ ดังนี้

1. เป็นแหล่งอาหารของสัตว์ทะเลอื่นๆ หอยมือเสือเป็นอาหารของสัตว์ทะเลหลายชนิด เช่น ปลา เต่าทะเล ฉลาม และปลากระเบน เป็นต้น โดยสัตว์ทะเลเหล่านี้จะเข้ามากินเนื้อหอยมือเสือหรือกินสาหร่ายซูแซนเทลลีที่อาศัยอยู่ในเนื้อเยื่อของหอยมือเสือ

2. ช่วยในการกรองน้ำทะเลและกำจัดสารพิษ หอยมือเสือสามารถกรองน้ำทะเลและดูดกินแพลงก์ตอนพืชและสัตว์ขนาดเล็ก รวมทั้งของเสียจากสัตว์ทะเลอื่นๆ ออกมา ส่งผลให้น้ำทะเลใสสะอาดขึ้น นอกจากนี้ หอยมือเสือยังช่วยในการกำจัดสารพิษจากน้ำทะเลอีกด้วย

3. เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลอื่นๆ หอยมือเสือเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเลขนาดเล็ก เช่น กุ้ง กั้ง ปลา และปลิงทะเล เป็นต้น นอกจากนี้ หอยมือเสือยังเป็นแหล่งอาศัยของสาหร่ายซูแซนเทลลี ซึ่งเป็นสาหร่ายที่มีความสำคัญต่อระบบนิเวศทางทะเล

หอยมือเสือมีวงจรชีวิตยาวนาน กว่าจะโตเต็มวัยต้องใช้เวลาประมาณ 10 ปี และมีอายุยืนยาวได้ถึง 100 ปีหรือมากกว่านั้น ด้วยเหตุนี้หอยมือเสือจึงถูกจัดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครองในบัญชีสัตว์สงวนและคุ้มครองประเภท 2 ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2535 ห้ามล่า ห้ามมี และห้ามซื้อขาย ผู้ฝ่าฝืนมีโทษจำคุกไม่เกิน 4 ปี ปรับไม่เกิน 40,000 บาท

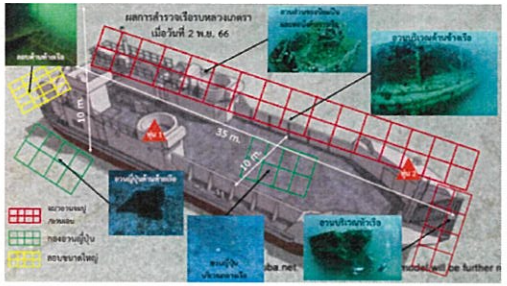
ปัจจุบันหอยมือเสือมีจำนวนลดลง เนื่องจากถูกจับขึ้นมาเป็นอาหารและเครื่องประดับ อีกทั้งยังถูกทำลายแหล่งที่อยู่อาศัยจากกิจกรรมของมนุษย์ เช่น การทิ้งขยะลงทะเลและการประมงแบบไม่เลือกจับ

ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม

Biodiversity News

เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 ส่วนบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ร่วมกับส่วนกิจการเพื่อสังคมและตัวแทนจากโรงงานต่างๆ เข้าร่วมกิจกรรมด้านความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity) โครงการปฏิบัติการเก็บกู้อวนที่ปกคลุม "เรือหลวงเภตรา" ณ ท่าเทียบเรือเทศบาลบ้านเพ จังหวัดระยอง ซึ่งดำเนินการโดยสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 1 (สทช.1) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน โดยมีโรงงานส่งตัวแทนเข้าร่วมกิจกรรม ได้แก่ DCC, CD1, COND, ABS, EPS, BTX, PPC, ETP

ทั้งนี้ เรือหลวงเภตรา ปลดประจำการลงไปวางในทะเลบริเวณเกาะมันนอก อ.แกลง จ.ระยอง เมื่อวันที่ 23 ตุลาคม 2555 ตาม "โครงการฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเลจังหวัดระยอง เฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา มหามงคลสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชสยามมกุฎราชกุมาร" เพื่อเป็นการอนุรักษ์และฟื้นฟูตลอดจนเป็นการส่งเสริมการใช้ประโยชน์และการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเล เพื่อความอุดมสมบูรณ์และความหลากหลายของทรัพยากรทางทะเล และเมื่อเดือนตุลาคม 2566 สทช. ได้รับแจ้งการเผยแพร่ภาพและข้อความทาง Social media เรื่องพบตะขอเบ็ด และอวนแหขนาดใหญ่ ปกคลุมแนวยาวด้านข้างลำเรือหลวงเภตรา ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพยากรแนวปะการังในระบบนิเวศและทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง จึงได้เกิดกิจกรรมนี้ขึ้นดังกล่าว



ภาคผนวก 28ข

แผนดำเนินการโครงการ Open House ประจำปี 2567

แผนการดำเนินโครงการ Open House 2567

รายละเอียดการดำเนินงาน	แผนการดำเนินงาน ประจำปี 2567											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
จัดทำรายละเอียดโครงการ												
เขียนโครงการ เพื่อนำเสนอขออนุมัติ												
จัดเตรียมงาน												
- สำรวจความพร้อมในการให้เข้าชม ตามจุดต่างๆของโรงงาน												
- ประสานงานหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง												
- ประสานงานภายนอก และผู้เข้าเยี่ยมชม												
- จัดเตรียมอาหารเครื่องดื่มและของที่ระลึก												
ดำเนินโครงการ												
- ดำเนินโครงการรุ่นที่ 1												
- ดำเนินโครงการรุ่นที่ 2												
- ดำเนินโครงการรุ่นที่ 3												
- ดำเนินโครงการรุ่นที่ 4												
- ดำเนินโครงการรุ่นที่ 5												
จัดทำสรุปและรายงานผลโครงการ												
สรุปผลการดำเนินงาน												

ภาคผนวก 29ข

เอกสารด้าน CSR ของโครงการ