

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)

ตั้งอยู่ที่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท 프리서ช จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน
ไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ตั้งอยู่ที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด
มหาชน จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเบญจพร อินทรเพชร)

กรรมการบริหาร

บริษัท 프리서ช จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภูมิสารสนเทศ 	35	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข 	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม 	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การคมนาคม - การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม 	15	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์
(เอ็มไทย)

ที่ตั้งโครงการ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

เจ้าของโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติ จำกัด

ที่อยู่เจ้าของโครงการ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1
ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน บริษัท พีริแอส จำกัด

การเสนอรายงาน

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

.....

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ท่าอากาศยานนานาชาติ จำกัด

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	III
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-6
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-7
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-8
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-10
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-12
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-12
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ
2.2-1	ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ
2.2-2	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน
2.2-3	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2.2-4	รั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ
2.2-5	สภาพปัจจุบันสถานี MRS
2.2-6	ระบบบวาล์วใต้ดิน
2.2-7	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)
2.2-8	รถยนต์ปฏิบัติการ
2.2-9	ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS
2.2-10	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS
2.2-11	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2.2-12	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-11
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567	1-14
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-2

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณอำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการส่วนใหญ่วางอยู่ในเขตทางของถนนสายต่าง ๆ ภายในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/3458 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม พ.ศ. 2551 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

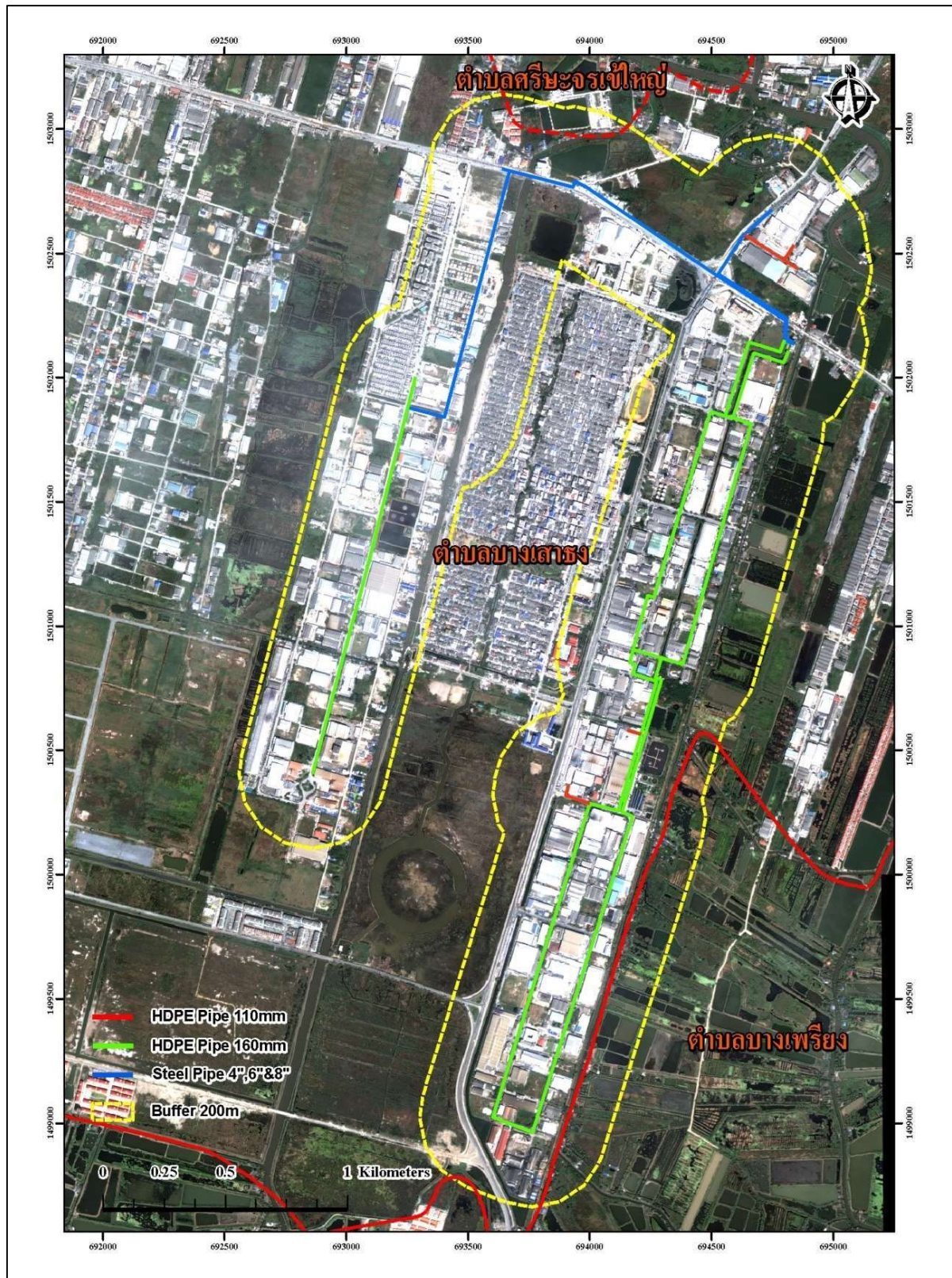
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้าง บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน 2567

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) บริษัท ปตท. จำกัด
ก๊าซธรรมชาติ จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณภายในเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ตั้งอยู่บริเวณอำเภอ
บางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีควบคุมและวัดปริมาตรก๊าซ
ธรรมชาติ (Off-Take Station : OTS) ด้วยวิธีการ Hot Tap และท่อส่งก๊าซธรรมชาติชนิดท่อโพลีเอทิลีนความ
หนาแน่นสูง (HDPE Pipe) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ที่วางภายในพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
รวมความยาวท่อทั้งหมดประมาณ 5.7 กิโลเมตร เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานต่าง ๆ ที่อยู่ภายในเมือง
อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และ
สถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก
- (5) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (6) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (7) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (8) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น
Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (9) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (10) ห้อง GRCC

1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนจ่ายก๊าซธรรมชาติแก่สถานประกอบการและโรงงานต่าง ๆ ระบบท่อส่งก๊าซฯ ทั้งหมดจะถูกตรวจสอบให้อยู่ในสภาพพร้อมทำงานอีกครั้งจากนั้นจะเตรียมท่อส่งก๊าซให้พร้อมรับก๊าซธรรมชาติโดยการเติมก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์เข้าไปไล่อากาศออกจากท่อให้หมด แล้วจึงจ่ายก๊าซธรรมชาติเข้าไปในเส้นท่อ

1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาณก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย

- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

2) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 50-100 เมตร หรือทุกระยะเสาไฟฟ้าที่สี่ ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย

3) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

4) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีมีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานี OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer1 เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

5. การจราจร

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และคาน้ำถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า ผู้ให้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอบหูลดเสียง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

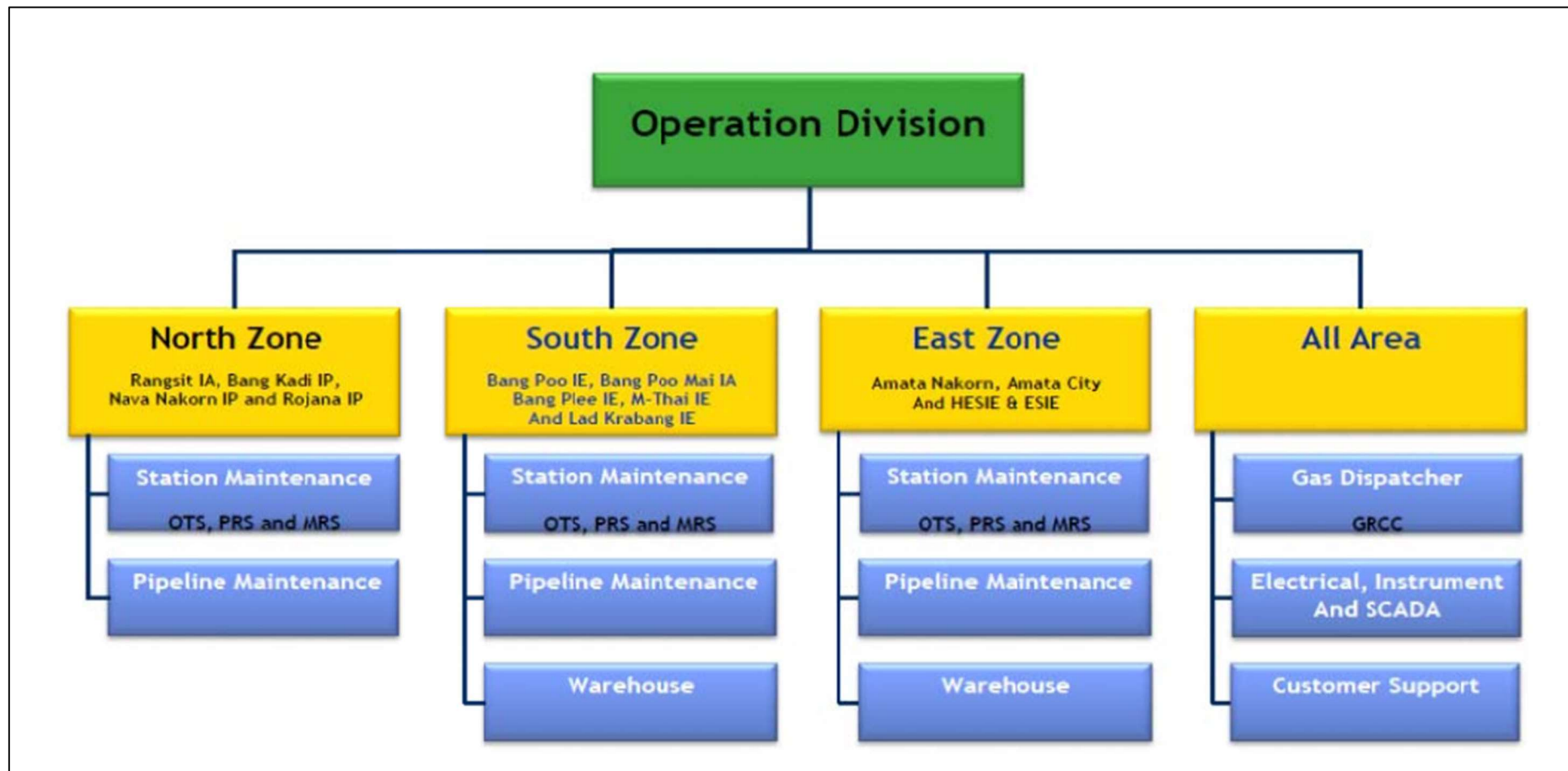
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์การอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยหน่วยงานก๊าซธรรมชาติ จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567												2568
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม														
2.1 ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย	1 ครั้ง/ปี										●			
2.2 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ตรวจสอบสภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน	1 ครั้ง/ปี							●	●	●				
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)							● ●						●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)
: ● การดำเนินงานจริง (Actual)
: * มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จัดทำโดยบริษัท ซีคอบ จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรสิริชัย จำกัด

1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 4 ราย โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานฯ ครั้งที่ผ่านมา (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1

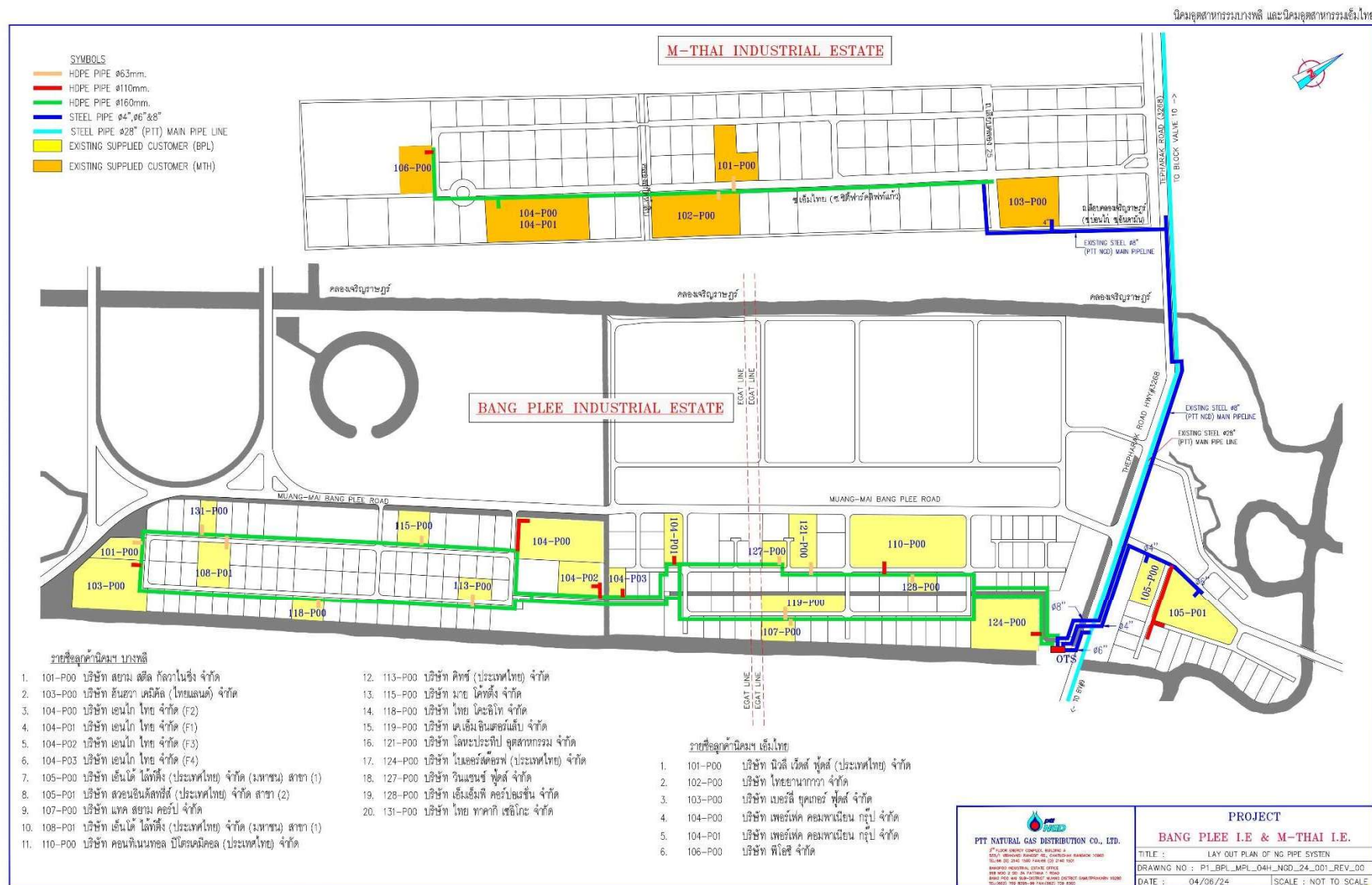
ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่องเที่ยวธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทวรักษ์ (เอ็มไทย) ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ								การเปลี่ยนแปลง จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา
			ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567		
	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ	ม.ค. - มิ.ย.	ก.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มิ.ย.	ก.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มิ.ย.	ก.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มิ.ย.		
1.	101-P00	บริษัท นิวลี เวสต์ ฟู้ดส์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
2.	102-P00	บริษัท ไทยยานากาวา จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
3.	103-P00	บริษัท เบอร์ลี่ ยุคเกอร์ ฟู้ดส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
4.	104-P00	บริษัท เพอร์เฟค คอมพานีเยน กรุ๊ป จำกัด	/	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	

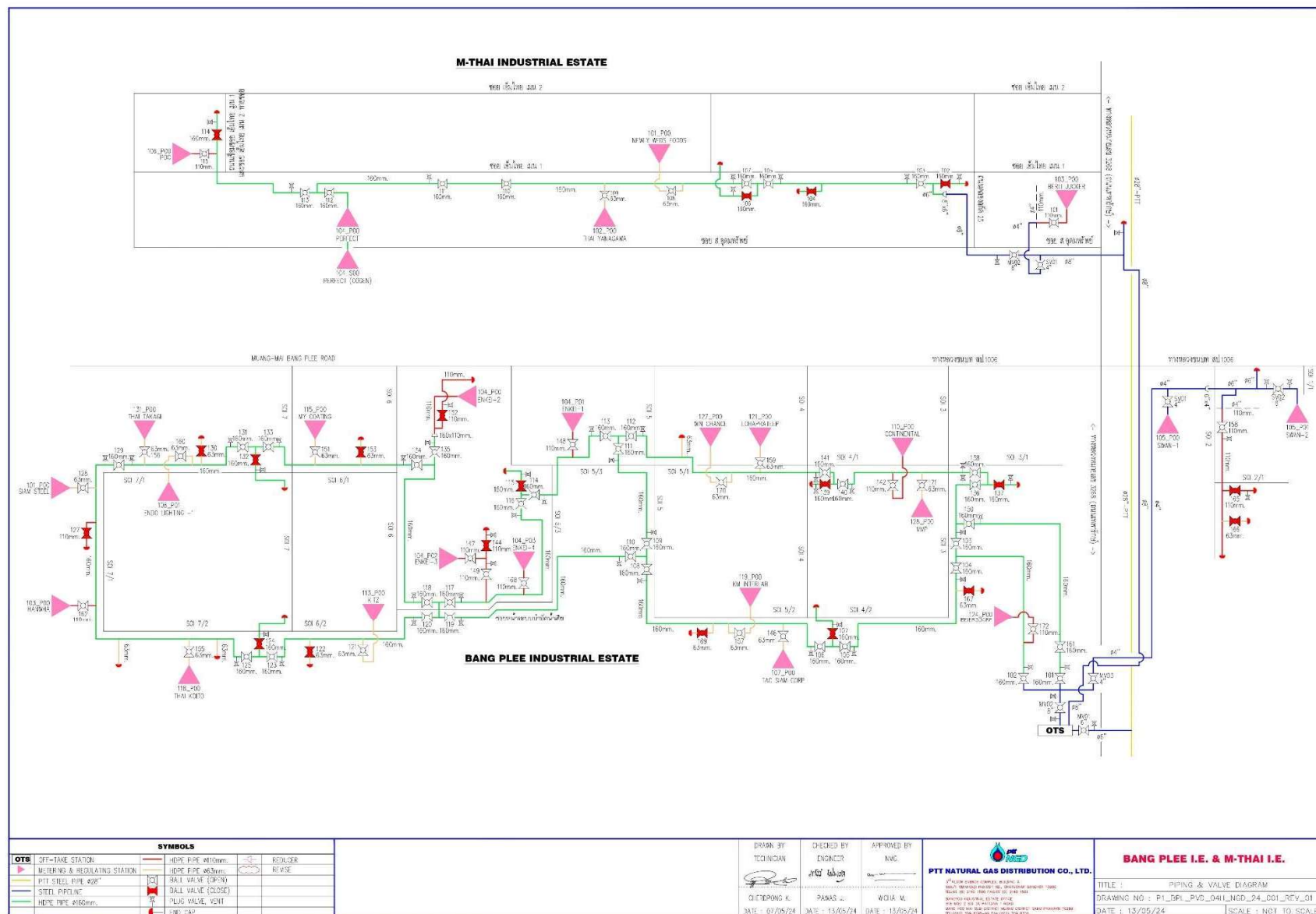
ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด, กุมภาพันธ์ 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

หมายเหตุ : รายชื่อลูกค้าในใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ไม่ได้แสดงในตารางที่ 1.5-1 บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข
ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

)



รูปที่ 1.5-1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ



รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567



ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริสรีช จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/ อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป			
1) การดำเนินการวางท่อก๊าซธรรมชาติ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์(เอ็มไทย) ต้องดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนให้ถูกต้องและสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนที่ถูกต้อง และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว	-	-
2) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) อย่างเคร่งครัด และปฏิบัติต่อเนื่องมาจนถึงระยะดำเนินการด้วย โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	-
3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ในระยะก่อสร้างโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ และเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีแผนในการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7
5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวท่อส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน พร้อมส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อฯ พาดผ่าน และเสนอให้หน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	เอกสาร 2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 6) จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณพื้นที่โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัยเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชนผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการร้องเรียน โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17
7) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ร่วมกับสถานประกอบการและสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมเทพารักษ์ ในการวางแผนเพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการ ในเดือนกันยายน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-19
8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) ซึ่งคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ ทั้งนี้ ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการของโครงการที่ต้องบรรเทาทุกข์หรือชดเชยแต่อย่างใด	-	เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานที่อนุญาตให้ใช้พื้นที่วางท่อ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ หน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)	-	เอกสาร 2-1
10) หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมใด ๆ ทั้งนี้ หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	-	-
11) หากบริษัทฯ มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จะต้องเสนอรายงานแสดงรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลง ผลการศึกษา และประเมินผลกระทบในรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลงเปรียบเทียบกับข้อมูลเดิมให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)			
12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชน อย่างไรก็ตาม หากเกิดปัญหาความขัดแย้งของชุมชน บริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	-	-
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ก. การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรม ยกตัวอย่าง เช่น <ul style="list-style-type: none"> • กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบท่อส่งก๊าซ • การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล • วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน • การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน อาทิเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการขับข้อย่างปลอดภัย เป็นต้น ให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน	-	ภาพที่ 2.2-11 เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17
ข. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว (1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีปรับลดความดันก๊าซ (OTS) เป็นพื้นที่เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) เข้าพื้นที่	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานีปรับลดความดันก๊าซ (OTS) เป็นพื้นที่เฉพาะ ซึ่งมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมีระบบการขออนุญาต (Work Permit) ก่อนเข้าพื้นที่ทุกครั้ง	-	เอกสาร 2-3 เอกสาร 2-4 เอกสาร 2-23

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีปรับลดความดันก๊าซ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานีปรับลดความดันก๊าซ	-	ภาพที่ 2.2-1 ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-4 เอกสาร 2-4
(3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> การเฝ้าระวังแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนแนวท่อทุกวัน โดยจะมีการตรวจสอบในช่วงเช้าเวลาประมาณ 09.00-10.00 น. และช่วงบ่ายเวลาประมาณ 13.00-14.00 น. 	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการสำรวจพื้นที่วางท่อก๊าซธรรมชาติและป้ายเตือนแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกวัน	-	ภาพที่ 2.2-3 เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-24
<ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาแนวท่อ <ul style="list-style-type: none"> สำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติและ การกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีดินอ่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำแผนบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ และเจ้าหน้าที่คอยสำรวจและสังเกตการณ์หลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีดินอ่อน ทางน้ำไหล หรือทางลาดชัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 อย่างสม่ำเสมอ	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24
<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจรอยรั่ว <ul style="list-style-type: none"> สำรวจรอยรั่วของท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง 	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการสำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-27

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
(10) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
- ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint /Flange ว่ามีการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ตรวจสอบสภาพของ Insulating Joint/ Flange ว่ามีการรั่ว หรือลัดวงจรหรือไม่ ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ	-	เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24
<ul style="list-style-type: none"> การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-01-69 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง 	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE RP-0169 เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง	-	เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24
- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามมาตรฐาน ASME B31G และ ASME 31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีแผนตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่ก๊าซมีความเร็วสูง เป็นต้น และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-25
- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 6 ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection สำหรับท่อเหล็ก โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแสความต่างศักย์กำลัง เป็นต้น	-	เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24
(4) ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-	เอกสาร 2-8
(5) ติดตั้งและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนตลอดเวลา	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการฯ เพื่อแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซ และดูแลรักษาให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน		ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) (6) จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ฝึกระวัง การก่อสร้างที่ดำเนินการในแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจ และตรวจสอบพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกวัน และมีการ ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อส่งก๊าซธรรมชาติผ่านในรัศมี 2 เมตร ทั้งสองข้างทาง หากมีการก่อสร้างใกล้แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องมี การแจ้งขออนุญาตจากบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตาม ขั้นตอนที่แสดงไว้	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-26
(7) ประสานงานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่าน ได้แก่ กรมทางหลวง อบต.บางเสาธง และเทศบาลตำบลบางเสาธง ให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ในเขต ระยะปลอดภัยของท่อ (2 เมตร ทั้งสองข้างของแนวท่อ) แก่โครงการ ล่วงหน้า	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ประสานงานหน่วยงาน เจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่านให้หน่วยงานดังกล่าวแจ้งกิจกรรมใด ๆ ในเขต ระยะปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติต่อบริษัทฯ ล่วงหน้าก่อนการ ดำเนินการ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการแจ้งเหตุตาม เบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งไว้ หากพบเห็นผู้กระทำการขุดตอก ถมดิน หรือ ก่อสร้างใด ๆ บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ตรวจสอบได้ทันทั่วทั้ง	-	-
(8) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อบต.บางเสาธง เทศบาลตำบลบางเสาธง สถานีดับเพลิง เป็นต้น เพื่อให้ข้อมูล รายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ ขอความ ร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็น ผู้กระทำการตอก ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เข้ามา ตรวจสอบได้ทันทั่วทั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการติดต่อประสานงานกับ หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูล ด้านความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติต่อชุมชนและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเพื่อพบปะสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่นและ ชุมชนเป็นประจำ โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียด โครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการ ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>(9) ประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อก๊าซ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการประกอบกิจการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อก๊าซในขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือให้สถานประกอบการ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ โดยจะดำเนินการ 1 ครั้ง ในปีแรกของระยะดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการติดต่อประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดของโครงการ และป้องกันไม่ให้เกิดการประกอบกิจการใด ๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในขณะที่มีการรั่วไหลของก๊าซ รวมทั้งขอความร่วมมือให้สถานประกอบการ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซ</p>	-	<p>เอกสาร 2-3</p> <p>เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-8</p>
<p>(10) ประสานงานไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ ได้แก่ การประปานครหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อแจ้งตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ และขอปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการแจ้งต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด หากหน่วยงานจะมีการปฏิบัติงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ ได้แก่ การประปานครหลวง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เป็นต้น เพื่อให้ข้อมูลตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการแจ้งต่อบริษัทฯ หากหน่วยงานมีการปฏิบัติงานใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซฯ ให้แจ้งแก่บริษัทฯ เป็นการล่วงหน้า และในกรณีที่มีกิจกรรมใด ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่อาจจะเกิดผลกระทบกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงานในแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</p>	-	<p>เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-15</p>
<p>(11) กรณีที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีความจำเป็นต้องขุดเปิดผิวจราจรบนถนนเทพารักษ์ หรือแม้แต่ถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) เพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซของโครงการในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามข้อกำหนดในเขตขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ของ ปตท. ดังนี้</p> <p>- ก่อนปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณท่อส่งก๊าซ จะต้องได้รับการตรวจสอบพร้อมทั้งยืนยันตำแหน่งและความลึกของท่อส่งก๊าซ โดยเจ้าหน้าที่ ปตท. ทุกครั้ง</p>	<p>- ในกรณีมีความจำเป็นต้องขุดเปิดผิวจราจรบนถนนเทพารักษ์ หรือถนนอื่น ๆ ภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) เพื่อซ่อมแซมท่อส่งก๊าซของโครงการ ทางบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะปฏิบัติตามข้อกำหนดในเขตขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ ของ ปตท. อย่างเคร่งครัด</p>	-	เอกสาร 2-26

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - งาน Clearing <ul style="list-style-type: none"> ● ห้ามใช้เครื่องจักรที่มีขนาดใหญ่กว่า D3 หรือเทียบเท่า ● ห้ามใช้ Backhoe ขุดดินบริเวณแนวท่อ ก่อนทำการตรวจสอบยืนยันตำแหน่ง และความลึกของท่อส่งก๊าซ ● ระยะลึกดินหลังท่อน้อยกว่า 1.00 เมตร และระยะด้านข้างน้อยกว่า 1.50 เมตร ต้องใช้คนขุด ● รถถมหรือตีดหุ้ม ให้ใช้เครนยกเท่านั้น - งานบดอัดห้ามใช้เครื่องบดอัดชนิดสันสะเทือน (Dynamic Compaction) - การปฏิบัติงานใดๆ ในบริเวณแนวท่อส่งก๊าซให้ปฏิบัติตามได้คำแนะนำและดูแลของ ปตท. และ ปตท. จะพิจารณาเป็นกรณีไป หากไม่สามารถปฏิบัติให้เป็นไปตามแบบหรือข้อกำหนดนี้ - ผิวทางเชื่อมกับทางหลวง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมทางหลวง - คั้นสภาพผิวการจราจรให้อยู่ในสภาพเดิมให้เร็วที่สุด - จำกัดพื้นที่ดำเนินงานให้อยู่เฉพาะในพื้นที่ซ่อมแซมระบบท่อส่งก๊าซ และระมัดระวังไม่ให้เครื่องจักรทำความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคอื่นๆ หากการดำเนินงานก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภค บริษัทฯ จะดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) ค. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ (1) ติดตั้งระบบวาล์วใต้ดิน ตามแนวท่อส่งก๊าซที่วางในเขตทางของถนน ภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเป็นระยะๆ เพื่อสามารถตัดแยกระบบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ติดตั้งระบบวาล์วใต้ดินตามแนวทางแยกของถนนเป็นระยะ ๆ ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการฯ ที่อยู่ในเขตพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ซึ่งสามารถที่จะปิดวาล์วตัดแยกระบบที่เกิดเหตุได้ทันที	-	ภาพที่ 2.2-6
(2) ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงอย่างพอเพียงที่บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาณก๊าซ (MRS)	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบเคมีผงอย่างพอเพียง ที่สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) และสถานีควบคุมความดันและตรวจวัดปริมาตรก๊าซ (MRS)	-	ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-9 ภาพที่ 2.2-10
(3) ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู โดย Gas Response Control Center (GRCC) เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ 0-2709-4670-1 ที่แสดงไว้บนป้ายเตือนแนวท่อก๊าซ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการแสดงเบอร์โทรศัพท์ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ 0-2709-4670-1 ซึ่งติดไว้บนป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	-	ภาพที่ 2.2-3 ภาพที่ 2.2-7
(4) จัดให้มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมสถานการณ์ให้ทันทั่วทั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ และส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีแผนฉุกเฉินในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมสถานการณ์ได้ทันทั่วทั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ และส่วนปฏิบัติการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	-	เอกสาร 2-16
(5) จัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินฉบับประชาชนของโครงการ ไปประชาสัมพันธ์ในสถานที่ราชการหรือชุมชนที่เกี่ยวข้อง	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการจัดทำคู่มือแผนฉุกเฉินของโครงการ และคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินชุมชนไปประชาสัมพันธ์ให้สถานที่ราชการหรือชุมชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ	-	-
(6) จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ หน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ และโรงพยาบาล เป็นต้น ในแผนควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้จัดทำแผนที่ และ	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อดำเนินการเกิดเหตุการณ์ ฉุกเฉิน และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่าง ต่อเนื่อง สำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียด โครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการ ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม		
(7) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยและสถานีตำรวจใน ท้องที่ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉินจากท่อส่งก๊าซ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการจัดทำแผนระงับเหตุ ฉุกเฉิน และจัดทำคู่มือระงับเหตุชุมชน และจัดให้มีคณะทำงานของ บริษัทฯ เพื่อประสานงานและให้ความร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยและสถานีตำรวจในท้องที่ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	-	เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17
(8) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ระบบ ท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในเขตรับผิดชอบตามนโยบายสายงานระบบท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สามารถสรุปการปฏิบัติงานเป็นขั้นตอนหลักๆ ได้ดังนี้ - วางแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน • จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้อง ของ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เพื่อเตรียมการ สำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน • กำหนดพื้นที่ ขอบข่ายการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยศูนย์ ปฏิบัติการ ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู โดยจะกำหนดพื้นที่ ฝึกซ้อมปีละ 1 แห่ง จากพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่ อยู่ในเขตความรับผิดชอบของศูนย์ฯ	- บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุ ฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติเป็นประจำทุกปี เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้ สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างสม่ำเสมอ โดยในปี พ.ศ.2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการในช่วง เดือนตุลาคม	-	เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-19

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none">● กำหนดเหตุการณ์สมมติที่จะใช้ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน- ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก<ul style="list-style-type: none">● ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น ตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น● ประชุมหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าร่วมฝึกซ้อม● ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิตเพื่อเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์การซ้อมแผนฉุกเฉินทุกครั้งเพื่อเพิ่มความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน- เตรียมพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ฉุกเฉิน<ul style="list-style-type: none">● ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการซ้อม● ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ● ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ที่ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน- ซ้อมแผนฉุกเฉิน<ul style="list-style-type: none">● ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน ตามที่กำหนดไว้ในแผนการซ้อม			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> ● ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉินและประชุมสรุปผลการซ่อม ● วิเคราะห์สาเหตุสิ่งที่พบจากการซ่อมแผนฉุกเฉิน เพื่อนำไปปรับปรุงและพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป - ทบทวนเอกสารแผนการปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินและปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 			
<p>(9) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - การจัดการควบคุมที่เกิดเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ● การจัดตั้งศูนย์ควบคุมที่เกิดเหตุ ● ควบคุมสถานการณ์ที่เกิดเหตุ ● แบ่งพื้นที่อันตรายและกั้นเชือกป้องกันผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเขตอันตราย ● หลีกเลี่ยงการวางกำลังคนในที่ไม่ว่างและไม่มีทางหนีที่ปลอดภัย - การประสานข้อมูลก่อนเข้าระงับเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ● การประชุมชุดผจญเพลิงทุกหน่วยงานในการเข้าระงับเหตุให้มีความเข้าใจแผนการเข้าระงับเหตุ - การเข้าระงับเหตุ <p>การเข้าดับไฟ แบ่งชุดดับไฟเป็น 3 ทีม</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทางบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติในการระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรายละเอียดที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ ยังมีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการ รวมทั้งเบอร์ดิตตและการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง สำหรับปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม 	-	เอกสาร 2-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ทีมที่ 1 ควบคุมการลุกไหม้เปลวไฟให้อยู่ในวงจำกัด ควบคุมไม่ให้เกิดการลุกลามไปยังพื้นที่ใกล้เคียง โดยการฉีดน้ำแบบกระจายคลุมเปลวไฟด้านบนเพื่อลดความร้อน • ทีมที่ 2 เช้าดับไฟต้นเพลิง เพื่อตัดไฟออกจากแหล่งเชื้อเพลิง โดยการฉีดน้ำเข้าที่แหล่งก๊าซรั่วด้านล่าง เพื่อดับไฟและไม่ให้ก๊าซที่ยังรั่วอยู่ติดไฟ • ทีมที่ 3 ใช้ถังเคมีแห้งจำนวน 2 ถัง ฉีดคลุมแหล่งที่เกิดก๊าซรั่ว เพื่อดักอากาศออกจากแหล่งเชื้อเพลิง <p>- การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ</p> <ul style="list-style-type: none"> • การควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ แบ่งชุดควบคุมออกเป็น 2 ทีม : ทีมที่ 1 เข้าควบคุมการรั่วไหลของก๊าซ ที่ด้านเข้าของจุดที่เกิดรั่ว โดยปิดวาล์วควบคุมประมาณ 50% ของวาล์วควบคุม เพื่อลดแรงดันก๊าซที่รั่วออกมา และจะทำให้ลดความรุนแรงของการลุกไหม้ลงได้ : ทีมที่ 2 เข้าควบคุมการรั่วไหลของก๊าซที่ด้านนอกของจุดที่เกิดก๊าซรั่วโดยปิดวาล์วควบคุมประมาณ 50% วาล์วควบคุม เพื่อลดแรงดันก๊าซที่รั่วออกมาและจะทำให้ ลดความรุนแรงของการลุกไหม้ลงได้ 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> เมื่อสามารถลดแรงดันก๊าซ หรือความรุนแรงของการลุกไหม้แล้ว ทีมดับเพลิงที่เตรียมพร้อมให้เข้าทำการดับไฟตามกำหนดไว้ข้างต้นทันทีพร้อมกันทั้งสามทีม และทีมควบคุมแรงดันก๊าซให้ดำเนินการปิดวาล์วควบคุม 100% ทันทีที่ดำเนินการเข้าดับไฟ เพื่อที่จะควบคุมให้เข้าสู่ภาวะปกติให้เร็วที่สุด ทีมตรวจสอบก๊าซรั่วสะสม จะต้องเข้าตรวจสอบปริมาณก๊าซที่ยังรั่วอยู่หรือสะสมอยู่ที่ดับไฟได้ และแจ้งให้ผู้ควบคุมเหตุการณ์ทราบตลอดเวลา จนการรั่วของก๊าซจะไม่มีอันตรายเกิดขึ้น - การประสานงานกับโรงงานที่ได้รับผลกระทบ <ul style="list-style-type: none"> ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ หลังจากได้รับรายงานจากวิศวกรปฏิบัติการที่เกิดเหตุว่ามีโรงงานใดบ้างที่มีผลกระทบต่อกรจ่ายก๊าซ โดยจะทำการแจ้งวิศวกรการขายและทีมปฏิบัติการเตรียมเข้าปิดวาล์วสถานีในโรงงาน วิศวกรการขาย จะเข้าประสานงานกับโรงงานที่ใช้ก๊าซที่มีผลกระทบ โดยจะแจ้งให้โรงงานทราบ และหาทางลดการสูญเสียของการผลิตของโรงงาน โดยจะแจ้งโรงงานก่อนหยุดจ่ายก๊าซประมาณ 30 นาที เพื่อรอทีมปฏิบัติการเข้าพื้นที่และพร้อมดำเนินการ 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • ส่วนปฏิบัติการจะส่งช่างเทคนิคปฏิบัติการเข้ามาปิดวาล์วหน้าโรงงานก่อนเข้าสถานี เมื่อได้รับคำสั่งให้ปิดวาล์วจ่ายก๊าซเข้าโรงงาน เพื่อให้ท่อก๊าซในโรงงานยังคงมีแรงดันอยู่ • ปตท. จำหน่ายก๊าซฯ จะหยุดจ่ายก๊าซชั่วคราวประมาณ 3 ชั่วโมง เพื่อดำเนินการต่อท่อชั่วคราวเพื่อจ่ายก๊าซให้โรงงานก่อนทำการซ่อมระบบท่อที่เสียหายต่อไป - การปฏิบัติหลังเหตุการณ์สงบ <ul style="list-style-type: none"> • การตรวจสอบแหล่งที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ถูกควบคุมไว้หมดแล้วหรือยัง • หยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือควบคุมให้อยู่ใน วงจำกัด • ตรวจสอบพื้นที่ที่ก๊าซรั่วด้วย Gas Detector ตลอดเวลา และกำหนดเขตอันตรายเพื่อป้องกันอันตราย • ควบคุมพื้นที่อย่าให้บุคคลภายนอกหรือไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในที่เขตอันตรายจนกว่าจะสามารถซ่อมระบบกลับเป็นปกติ - การยกเลิกเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> • บรรยายสรุปเหตุการณ์แก่ผู้ปฏิบัติการถึงการปฏิบัติการที่ผ่านมา • การบันทึกเหตุการณ์ • จัดทำสรุปเหตุการณ์ 			

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>ง. งานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน</p> <p>(1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับผู้ปฏิบัติงานในแต่ละประเภทอย่างเพียงพอและเหมาะสม</p>	-	ภาพที่ 2.2-11
<p>(2) ต้องมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด กำหนดและควบคุมดูแลให้พนักงานตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน</p>	-	เอกสาร 2-9
<p>(3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซรั่ว ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ - กั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงว่าเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อมท่อเหล็กด้วยการเอ็กซเรย์ พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมท่อเหล็กด้วยการเอ็กซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความ และสัญลักษณ์ในป้ายดังนี้ 	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการกำหนดระบบการขออนุญาตทำงานในบริเวณพื้นที่ที่ทำการเชื่อมบรรจุท่อ และควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบ อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการปี 2567 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์รั่วไหลของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติที่ต้องเข้าไปซ่อมแซมแต่อย่างใด</p>		<p>ภาพที่ 2.2-11</p> <p>เอกสาร 2-3</p> <p>เอกสาร 2-4</p> <p>เอกสาร 2-8</p> <p>เอกสาร 2-14</p> <p>เอกสาร 2-15</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
- ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ควรตรวจสอบและ ติด Film Badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน			
(4) พนักงานที่ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพแนวท่อควรปฏิบัติ ดังนี้ - ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนนำออกไปใช้งาน - ควรขับขี่ยานพาหนะด้วยความระมัดระวังและ ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร อย่างเคร่งครัด	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่ ใช้ในการปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยขณะ ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ และทางบริษัทฯ ได้ จัดให้มีการอบรมด้านกฎจราจร และการขับข้อย่างปลอดภัยให้กับพนักงาน	-	ภาพที่ 2.2-8 เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-10
(5) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการ ตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน		เอกสาร 2-11
(6) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน นิคม อุตสาหกรรมบางปู และที่รถปฏิบัติงาน	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ในบริเวณสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และรถปฏิบัติงาน		ภาพที่ 2.2-12
จ. การรายงานอุบัติเหตุ - พนักงานเป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงาน อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงาน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และ กำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการสรุปรายงานอุบัติเหตุ/ อุบัติการณ์ ไว้ที่ห้องควบคุม (GRCC) พร้อมทั้งรายงานให้ผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที เพื่อวิเคราะห์ สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ซ้ำขึ้นอีก โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุและ เหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในบริเวณโครงการท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) แต่อย่างใด	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน <ul style="list-style-type: none"> สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง และพิจารณาสนับสนุนงบประมาณในกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา การศึกษา และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการติดต่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านการลงพื้นที่พบปะชุมชน และการทำกิจกรรมร่วมกับชุมชนตามวาระต่าง ๆ ตลอดจนได้มีการจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ให้ความรู้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในรูปแบบของเอกสารแผ่นพับ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการพื้นที่ใกล้เคียงมีความรู้ความเข้าใจและทราบช่องทางการติดต่อโครงการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือต้องการเสนอข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อวิตกกังวลต่อการดำเนินโครงการฯ 	-	-
<ul style="list-style-type: none"> การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชน/สถานประกอบการกับบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดทำสื่อเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ และการดำเนินโครงการ เช่น เอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับชุมชน เพื่อเป็นช่องทางการรับ-ส่งข่าวสารระหว่างโครงการกับประชาชนในท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบองค์กรอย่างต่อเนื่อง โดยนำเสนอผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การลงพื้นที่พบปะชุมชน การจัดประชุม หรือเอกสารแผ่นพับ เป็นต้น โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม 	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียงแนวท่อได้รับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ รวมทั้ง ขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแลแนวท่อ และการแจ้งเหตุหากพบเห็นผู้กระทำการตอก ขุด ถม ดิน หรือก่อสร้างใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เข้ามาตรวจสอบได้ทันที 	<ul style="list-style-type: none"> บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนบริเวณที่ท่อก๊าซผ่านให้หน่วยงานดังกล่าวรับทราบข้อปฏิบัติในการทำงานใกล้แนวท่อส่งก๊าซ และขอความร่วมมือในการช่วยสอดส่องดูแล มิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งการแจ้งเหตุตามเบอร์โทรศัพท์ที่แจ้งไว้ หากพบเห็นผู้กระทำการขุดตอก ถมดิน หรือก่อสร้างใด ๆ บริเวณแนวท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ตรวจสอบได้ทันที 	-	เอกสาร 2-5

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน อันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว - จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหาย ที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อก๊าซ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุม ดูแลความเรียบร้อย และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ประชาชน และสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	<p>เอกสาร 2-7</p> <p>เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21</p>



ภาพที่ 2.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-2 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน



ภาพที่ 2.2-3 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภาพที่ 2.2-4 รั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-5 สภาพปัจจุบันสถานี MRS



ภาพที่ 2.2-6 ระบบวาล์วใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-7 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ปฏิบัติการ



ภาพที่ 2.2-9 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-10 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS



ภาพที่ 2.2-11 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-12 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย)
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย <u>ดัชนีตรวจวัด</u> - สถิติอุบัติเหตุ การเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของ พนักงานและสุขภาพของพนักงาน <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - พนักงานทุกคน <u>ความถี่</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติการเจ็บป่วย และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับ ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2567 ไม่พบการเจ็บป่วยและบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการ ปฏิบัติงานแต่อย่างใด ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจ สุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน	-	เอกสาร 2-11 เอกสาร 2-22
<u>ดัชนีตรวจวัด</u> - ตรวจสอบสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ <u>สถานที่ตรวจวัด</u> - พนักงานทุกคน <u>ความถี่</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการ ตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน		เอกสาร 2-11

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none">- การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบที่ได้รับและการ แก้ไขปัญหาจากโครงการ <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none">- ประชาชนและผู้นำชุมชน โดยเฉพาะครัวเรือนและสถานประกอบการใน ระยะ 400 เมตร ทั้ง 2 ข้าง จากแนวถึงกลางท่อก๊าซฯ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none">- 1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดให้มีการสำรวจสภาพ เศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของครัวเรือน ผู้นำชุมชน และสถาน ประกอบการอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการสำรวจ ความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการ ดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567)	-	-

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีริส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทวรักษ์ (เอ็มไทย) ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทวรักษ์ (เอ็มไทย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทวรักษ์ (เอ็มไทย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท พีริส จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณาต่อไป

2. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้กับ พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ และได้ปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่กำหนดไว้ มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำทุกปี นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบ ควบคุมดูแลความเรียบร้อย และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากการดำเนินโครงการเป็นประจำทุกปี

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีเครื่องมือ เครื่องจักร ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึง อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และจัดให้มี

การตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำทุกวัน มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทุกเดือน ทุก 3 เดือน และทุกปี มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีก๊าซฯ อย่างเข้มงวด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งมีแนวรั้วกั้นบริเวณสถานีก๊าซฯ มีป้ายเตือน อาทิเช่น “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกั้นบริเวณสถานี และตามแนวท่อส่งก๊าซฯ และติดตั้งวาล์วควบคุมไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ ระบบวาล์วได้ติดตั้งตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่วางในเขตทางของถนนภายในพื้นที่อุตสาหกรรมเป็นระยะ ๆ เพื่อสามารถตัดแยกระบบกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้ทันที มีถังดับเพลิงประจำสถานีและประจำรถปฏิบัติการของพนักงาน รวมทั้งมีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำสม่ำเสมอโดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดขึ้น

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ประสานงานกับนิคมฯ และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณแนวท่อก๊าซฯ เพื่อร่วมกันดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งหากมีผู้กระทำการใดๆ ใกล้แนวท่อส่งก๊าซฯ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซฯ จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการก่อนดำเนินการ และมีการแสดงหมายเลขโทรศัพท์ศูนย์ปฏิบัติการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู เปิดรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน ตลอด 24 ชั่วโมง ตามหมายเลขติดต่อ 0-2709-4670-1 ที่แสดงไว้บนป้ายเตือนตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนประจำทุกปี

3. มาตรการด้านสังคมและการมีส่วนร่วม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน รวมทั้งไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังเมืองอุตสาหกรรมเทพารักษ์ (เอ็มไทย) ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

2. ด้านเศรษฐกิจและสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับในปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)