

## โครงการท่อก๊าซธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง

ตั้งอยู่ที่ แขวงลำปลาทิว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

### ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท 프리서ช จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซ  
ธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ตั้งอยู่ที่เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ปตท.  
จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567  
( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุขสายชล จงสุขเกษม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเบญจพร อินทรเพชร)

กรรมการบริหาร  
บริษัท 프리서ช จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดโครงการ</li> <li>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</li> <li>- ภูมิสารสนเทศ</li> </ul>	35	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รายละเอียดโครงการ</li> <li>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</li> <li>- การสาธารณสุข</li> </ul>	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณภาพอากาศและเสียง</li> <li>- มลพิษสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	25	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</li> <li>- การคมนาคม</li> <li>- การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</li> </ul>	15	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ	โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
ที่ตั้งโครงการ	เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท พีริสส์ จำกัด

## การเสนอรายงาน

- ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง
ที่ตั้งโครงการ	เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7405 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2542

**รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย** รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

**รายละเอียดและสถานะการดำเนินโครงการ** แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

**การเสนอรายงานฯ** ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ  
(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	III
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-7
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-9
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-11
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-13
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-13
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	

## สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน จำกัด
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ
2.2-1	ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณพื้นที่โครงการ
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2.2-3	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2.2-4	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน
2.2-5	วาล์วควบคุม และระบบวาล์วใต้ดิน
2.2-6	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)
2.2-7	ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS
2.2-8	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี PRS
2.2-9	รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน
2.2-10	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2.2-11	สภาพปัจจุบันสถานี MRS

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-12
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567	1-14
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-2



# บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ.2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณแขวงลำปลาตี เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ BV.WN.#3 บริเวณถนนฉลองกรุง เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/7405 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2542 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

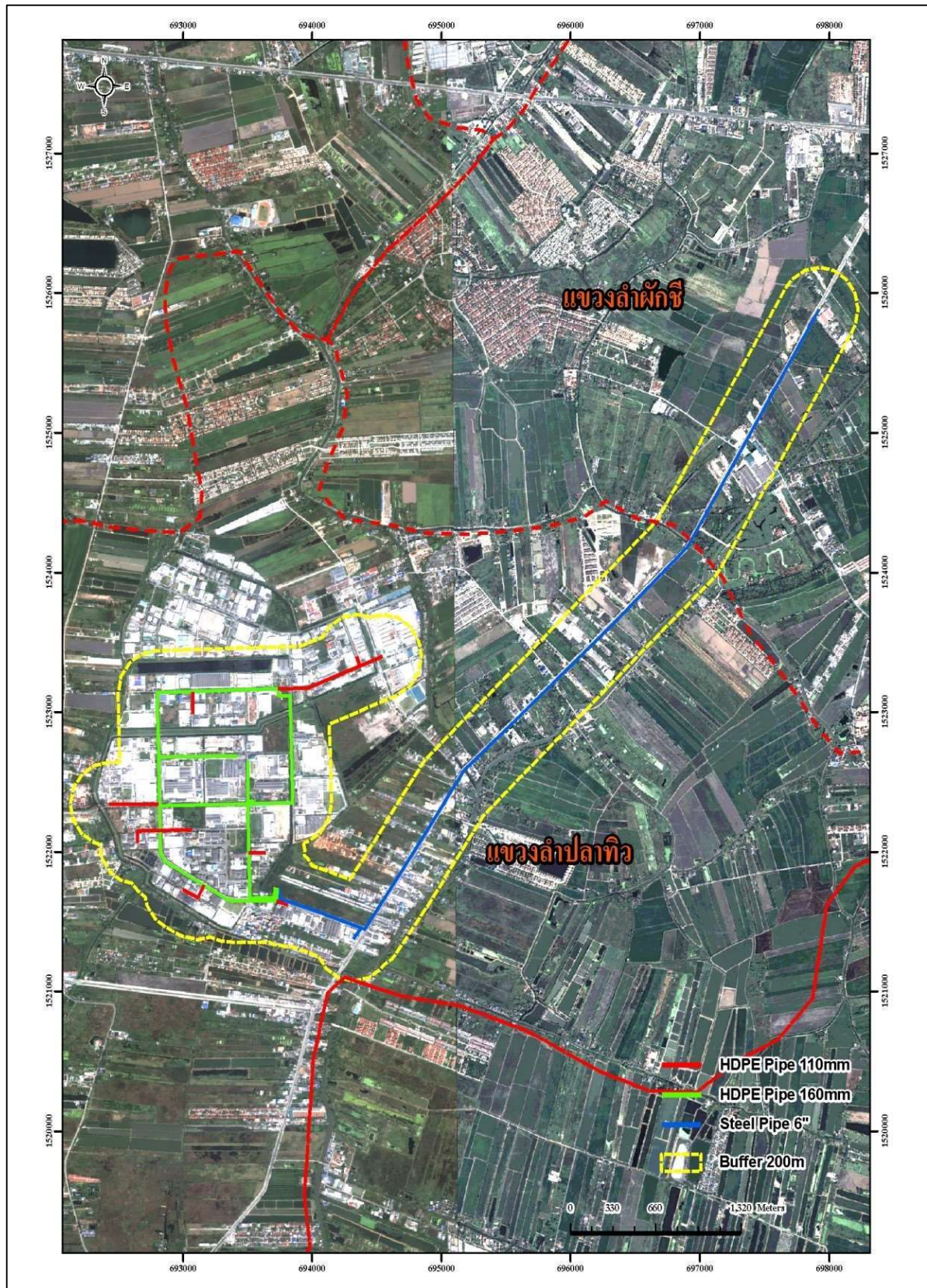
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้าง บริษัท พีริส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน 2567

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนถนนฉลองกรุง และภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง แขวงลำปลาตี เขต  
ลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนี้เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของ  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) BV.WN.#3 บริเวณถนนฉลองกรุง และวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว โดย  
เริ่มต้นจากสถานีก๊าซฯ OTS ไปตามถนนฉลองกรุง จนถึงสถานีก๊าซฯ PRS ภายในเขตนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
จากนั้นจึงวางท่อ HDPE ขนาดต่าง ๆ ไปตามถนนในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงาน  
ต่าง ๆ ที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และ  
สถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก (Steel Pipeline)
- (5) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (6) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (7) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (8) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น  
Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (9) ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (10) ห้อง GRCC (Gas Response Control Center)

### 1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ และสถานี PRS และสถานี MRS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งเพื่อให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมด รวมทั้งสถานี OTS หรือสถานี PRS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นตอนจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ค่าต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

### 1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

#### 1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ



#### หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2) สถานี OTS และสถานี PRS

สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนฉลองกรุง ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

โครงการจะติดตั้งระบบการควบคุมความดันของระบบท่อจ่ายก๊าซที่ทั้งสองสถานี ความดันก๊าซ 14 บาร์จากสถานีจ่ายก๊าซ (OTS) ที่ BV. WN#3 จะถูกลดให้เหลือ 5 บาร์ที่สถานีควบคุมความดัน (PRS) ภายในนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังโดยที่แต่ละสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะเหมือนกันทุกประการ โดยชุดหนึ่งทำงานอีกชุดหนึ่งเป็นชุดสำรองแต่ละชุดจะมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว
- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

## 3) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซฯ ถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้าม เพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อหลัก (Main Line) จะตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 50 เมตร ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย ซึ่งเป็นไปตามประกาศ

คณะกรรมการกำกับกิจกรรมการพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำประกาศ เครื่องหมาย และวิธีการแจ้งสิทธิในเขต  
ระบบโครงข่ายพลังงาน พ.ศ.2552

#### 4) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุง  
แก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติ  
อย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติ  
ในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความ  
เสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของ  
ข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความ  
ดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน  
แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด  
(Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถ  
ควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ล้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่  
สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

#### 5) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อ  
ส่งก๊าซฯ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำ  
ทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมา  
ปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็น  
ประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6  
เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออก  
ภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อแนะนำต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

#### 1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

##### 1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี PRS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีมีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

##### 2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

##### 3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

##### 4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานี PRS และสถานี MRS ในระหว่างการระบายก๊าซช่วงการบำรุงรักษาปีละครั้ง ซึ่งจะเป็นระยะเวลาสั้น ๆ โดยโครงการจะกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงสูงต้องใช้เครื่องป้องกันอันตรายต่อหูด้วย

#### 1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

##### 1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้ เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ



- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และคาน้ำถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

## 2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า ผู้ใช้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

## 3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปहुลดเสี่ยง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

#### 4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

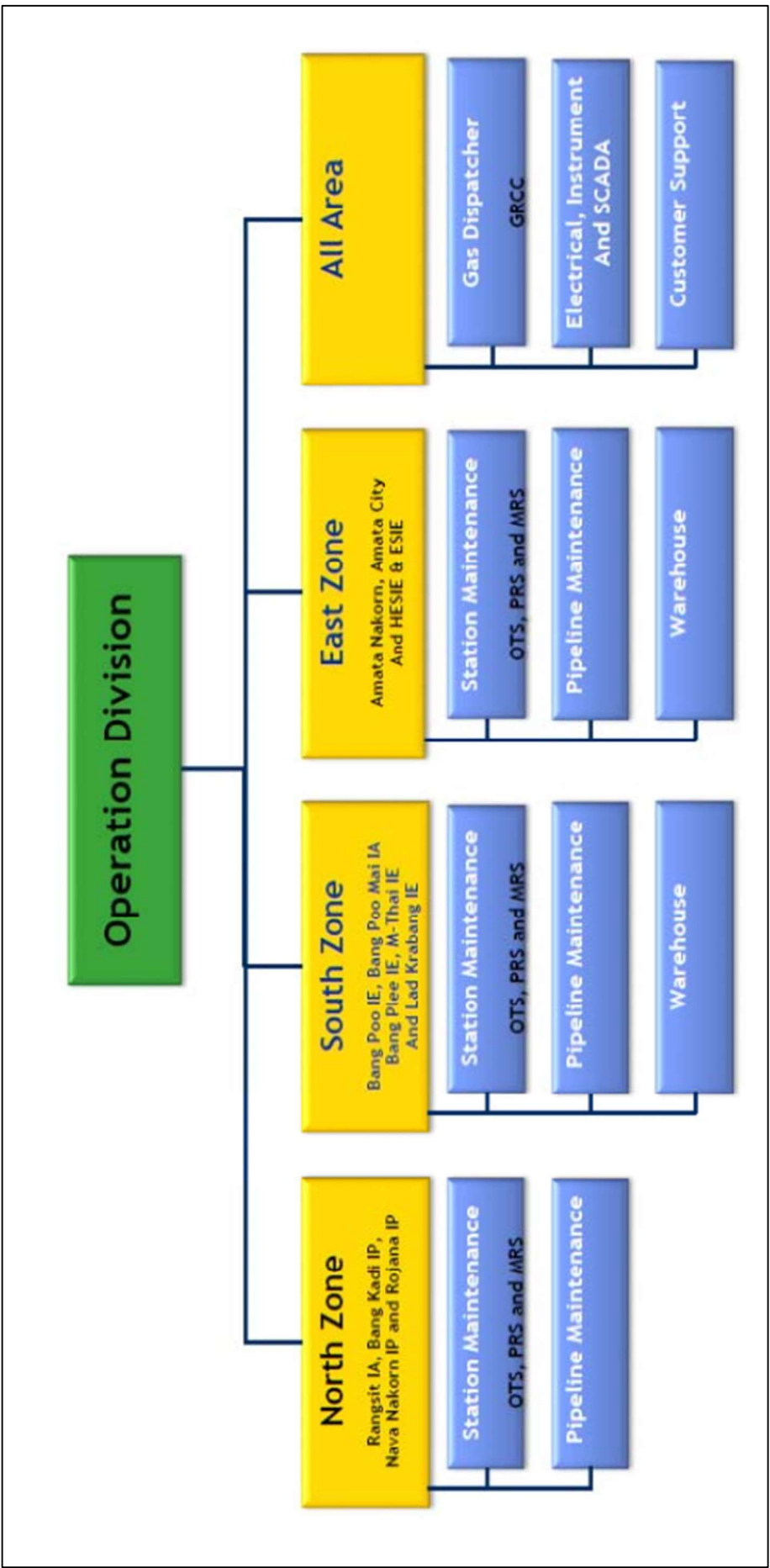
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีนี้อีก และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศ ด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

#### 5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น ที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

#### 1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567										2568		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม											●			
2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม														
- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย	1 ครั้ง/ปี													
2.2 ด้านระดับเสียง*										●				
- Leq 24 hr	1 ครั้ง/ปี													
- Leq 8 h														
- Leq 10 min														
2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย									●	●				
- ตรวจสอบสภาพรวมถึงเอ็กซ์เรย์ปอด และตรวจเลือด	1 ครั้ง/ปี													
- ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน														
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)								● ●					●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)  
: ● การดำเนินงานจริง (Actual)  
: \* มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่วางงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จัดทำโดยบริษัท ซีคอก จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 24 ราย และจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังสถานบริการก๊าซฯ สำหรับยานยนต์ 1 ราย โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานฯ ครั้งที่ผ่านมา (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซ						การเปลี่ยนแปลง จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา	
			ปี 2564							
			ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567			
รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๔	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๔	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๕	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๕	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๖	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๖	มี ผล ใช้ - ๒๕๖๗	ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง ยกเลิกใช้ก๊าซ ไม่เปลี่ยนแปลง ไม่เปลี่ยนแปลง	
1.	001-P00	สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ ปตท. นิคมอุตสาหกรรมรัง	/	/	/	/	/	/		
2.	101-P00	บริษัท กุลธรรพ์ จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	/		
3.	102-P00	บริษัท ยูนิลีเวอร์ ไทย โอลดีส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/		
4.	103-P00	บริษัท อาร์ท-สรีนา ปิสดัน จำกัด	/	/	/	/	/	/		
5.	104-P00	บริษัท ไทยลามิเนต แมนูแฟเจอริ่ง จำกัด	/	/	/	/	/	/		
6.	105-P00	บริษัท เคซีอี อิเล็คโทรนิคส์ จำกัด (มหาชน) (โรงงาน 1)	/	/	/	/	/	/		
7.	106-P00	บริษัท แอนเนลล์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/		
8.	107-P00	บริษัท กุลธรรพ์อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/		
9.	108-P00	บริษัท ไทยยอนต้า จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท ไทยยอนต้า แมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด)	/	/	/	/	/	/		
10.	109-P00	บริษัท ไทยเมจิฟาร์มชีวจีคัล จำกัด	/	/	/	/	/	/		
11.	110-P00	บริษัท เพชรจินตน์เบเกอรี่ จำกัด (มหาชน) (โรงงาน 2)	/	/	/	/	/	/		
12.	110-P01	บริษัท เพชรจินตน์เบเกอรี่ จำกัด (มหาชน) (โรงงาน 1)	/	/	/	/	/	/		
13	113-P00	บริษัท มอนเดลี อินดอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด	/	-	-	-	-	-		
14	114-P00	บริษัท ควอลิตี้ โคท จำกัด	/	/	/	/	/	/		
15	116-P00	บริษัท เอ็ฟซีซี (ไทยแลนด์) จำกัด	/	/	/	/	/	/		

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

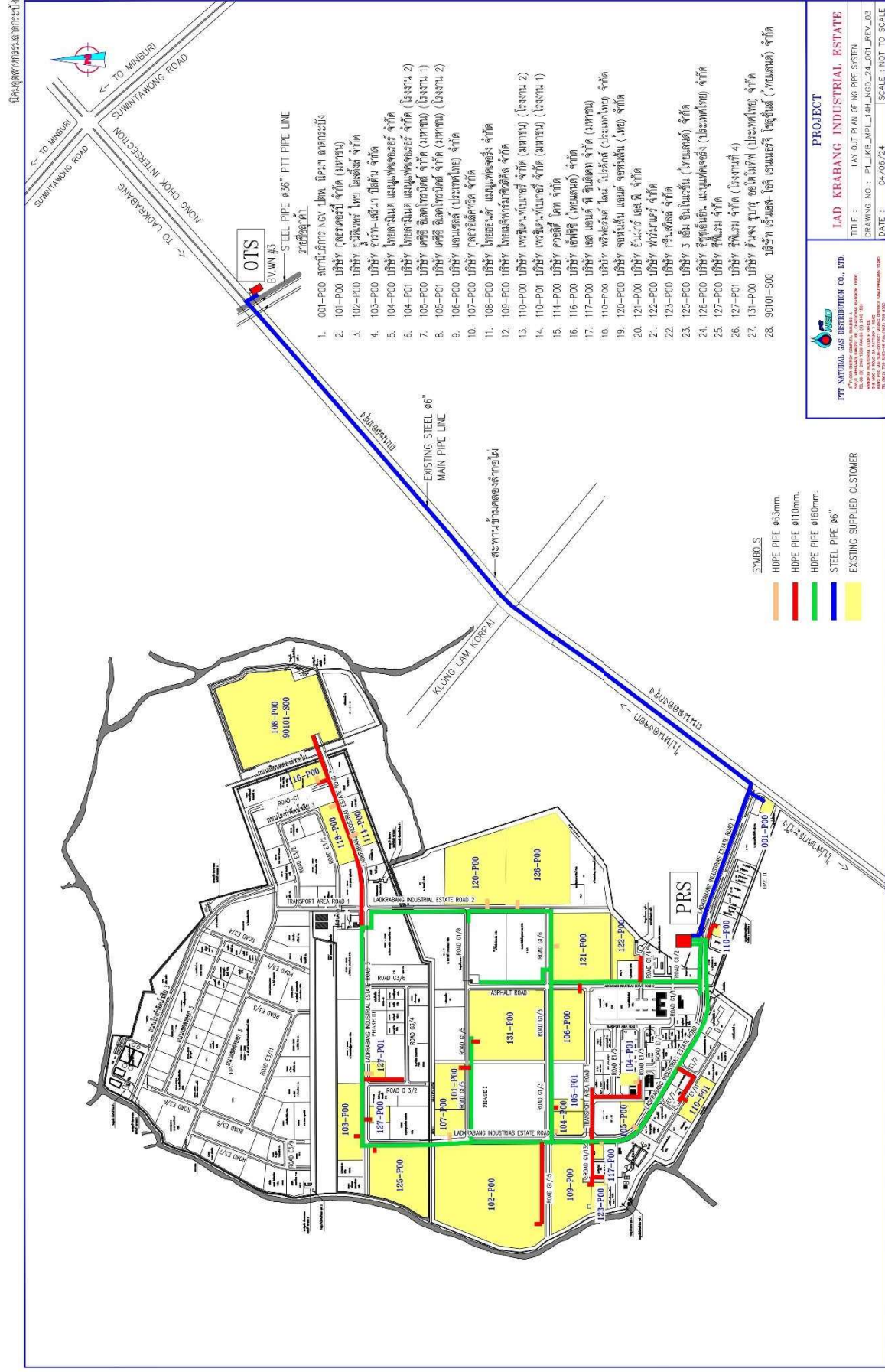
ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซฯ						การเปลี่ยนแปลง จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา	
			ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566			ปี 2567
			อ. ร. - - ๕-๕	๕- ๕- ๕-๕	อ. ร. - - ๕-๕	๕- ๕- ๕-๕	อ. ร. - - ๕-๕	๕- ๕- ๕-๕		อ. ร. - - ๕-๕
รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ									
	16	117-P00	บริษัท เอส แอนด์ พี ซินดิเคท จำกัด (มหาชน)	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	17	118-P00	บริษัท ฟริฟอร์มส์ โสไน โปรดักส์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	18	120-P00	บริษัท จอห์นสัน แอนด์ จอห์นสัน (ไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	19	121-P00	บริษัท ยันมาร์ เอส.พี.จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	20	122-P00	บริษัท ฟาร์มาแคร์ จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	21	123-P00	บริษัท กรีนสวิลล์ จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
	22	125-P00	บริษัท 3 เอ็ม อินโนเวชั่น (ไทยแลนด์) จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
23	126-P00	บริษัท อีซูซุเอ็นเอ็น แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง		
24	127-P00	บริษัท ซีพีแรม จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
25	127-P01	บริษัท ซีพีแรม จำกัด (โรงงาน 4)	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	

ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัดมหาชนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัดมหาชนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ไม่ได้แสดงในตารางที่ 1.5-1 บริษัท ปตท. จำกัดมหาชนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข

หมายเหตุ : รายละเอียดค่าในใบอนุญาตประกอบกิจการ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ที่ไม่ได้แสดงในตารางที่ 1.5-1 บริษัท ปตท. จำกัดมหาชนผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข  
ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมธุรกิจพลังงาน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว





รูปที่ 1.5-1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโครงการ







ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

## บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริเออร์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ และบริษัทผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ (จาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร ฉบับหลักเดือนสิงหาคม 2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างด้วย หากเกิดขึ้นต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำมาตรการต่างๆ ที่กำหนด บิดประกาศประชาชนสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ช่อมแซมและขุดลอกท่อระบายน้ำที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ และผู้รับเหมาก่อสร้างได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท พีริลส์ จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาโตตุลาการต่อไป	-
2)	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผลให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า</p>	<p>- ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ใช้วิธีการวิเคราะห์ผลตามวิธีการของราชการ ตัวอย่าง เช่น ในการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ได้ใช้วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ผล ตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ และเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>4) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำตลอดการดำเนินการของโครงการ</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด ได้มอบหมายให้บุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการจัดทำ Environmental Audit และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยล่าสุดจัดส่งฉบับประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 และในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด มอบหมายให้บริษัท ฟรีลส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการซึ่งจะนำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ครั้งที่ 2/2567)</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>5) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อดูแลสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด ต้องแจ้งให้กลุ่มตัวแทนนครและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อดูแลสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อดูแลสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จะแจ้งให้กลุ่มตัวแทนนคร และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
6) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับการรื้อไหลของก๊าซธรรมชาติอุบัติเหตุดังกล่าว และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้กรุงเทพมหานคร และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนดำเนินการ		- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเหตุฉุกเฉินและการรื้อไหลของก๊าซธรรมชาติในรายงานฯ ดังกล่าว โดยสรุปเสนอให้กรุงเทพมหานคร สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)	-	เอกสาร 2-1 เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-9
7) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัยแก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีและลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ		- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีแผนในการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
8) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้เห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง		- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ด้านเสียง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อสุขภาพบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS</li> </ul>	<p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-3</p>
<p>3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ และได้ติดต่อ พบปะเยี่ยมเยียน และเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งเข้าร่วมกิจกรรมอื่น ๆ ตามความเหมาะสม</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-6</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ เพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และมีกิจกรรมด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทางและขั้นตอนการเรียนรู้และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือประชาชนมีข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ และทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่าอากาศยานเพื่อติดตามเพื่อติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบและเพื่อทำการปรับปรุงวิธีในการประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่พบปะชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามโอกาสต่าง ๆ และนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7 เอกสาร 2-17</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- ติดต่อสร้างสัมพันธภาพอย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อติดต่อกับชุมชนอย่างต่อเนื่องไม่เป็นการกีดกันชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ รวมทั้งได้เข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่พบปะชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามโอกาสต่าง ๆ และนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยผ่านเอกสาร/แผนประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none"><li>- ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีแผนงานด้านการติดต่อสร้างความสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ และระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการต่อชุมชนในช่วงครึ่งปีหลัง</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none"><li>- ไม่ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซ ปีละครั้งใน 5 ปีแรกของการดำเนินการ และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมิน ผลการดำเนินการของโครงการฯ ให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ทราบ</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมินผลการดำเนินงานให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง ผ่านรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>-</li></ul>	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตราย สำหรับคนงาน และอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะๆ รวมทั้งการอพยพออกจากโครงการ โดยสร้างสถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</li> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่ภายในหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น</li> <li>- จัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับสถานีตำรวจ ดับเพลิงลาดกระบัง และลูกค้าในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ และจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยืมให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS และสถานี MRS</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง และหน่วยงานในท้องที่เมื่อวันที่ 30 เมษายน</li> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะทำการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบบริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินทุกครั้ง รวมทั้งทำความเข้าใจความสะอาดพื้นที่เกิดเหตุดังกล่าวให้เรียบร้อย ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบและระบบที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ และข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินให้กับพนักงานโครงการ สำหรับสถานีตำรวจและลูกค้า บริษัทฯ ยินดีที่จะดำเนินการเมื่อมีการร้องขอ โดยในปี 2567 บริษัทฯ ได้นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัยต่อชุมชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และโรงงานลูกค้าในเดือนตุลาคม</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2-2-3</p> <p>เอกสาร 2-27</p> <p>เอกสาร 2-28</p> <p>เอกสาร 2-29</p> <p>เอกสาร 2-30</p> <p>เอกสาร 2-19</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>เอกสาร 2-8</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังในการจัดหาเครื่องมือที่สามารถเรียกได้ทันที เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในการเกิด การรั่วไหลของก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง และ โรงพยาบาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการระบบ เหตุฉุกเฉิน และจัดเตรียมคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงาน และให้ ความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-16</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง และ โรงพยาบาล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของ หน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานี ตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง โรงพยาบาล และหน่วยเวรยามของนิคม อุตสาหกรรมฯ เป็นต้น และแจ้งให้ชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียง รับทราบ นอกจากนี้ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง (GRCC) ที่สำนักงานใหญ่ ซึ่ง ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู สามารถประสานงานกับพนักงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ทันทีที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุการณ์ ฉุกเฉินในคู่มือปฏิบัติการระบบเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานปฏิบัติการใช้ ติดต่อประสานงานในการปฏิบัติการระบบเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่และหมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานที่ติดต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและแจ้งให้ชุมชนและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอ ข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการต่อ ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงเดือนตุลาคม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-15 เอกสาร 2-18</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนารูปแบบการอพยพประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น สำนักรงานนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง โรงงานลูกค้า ในการวางแผนเพื่อ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการเมื่อวันที่ 30 เมษายน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการ และ ข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้กับชุมชน สถาน ประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-19</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ติดป้ายเตือน อาทิ “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่นๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน</li> <li>- ทำเครื่องหมายของแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน</li> <li>- ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ เมื่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว และดูแลรักษา ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ที่สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงจุดเรียกหน่วยดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิต และอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุม เพื่อใช้ได้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดให้มีรั้วกันและจัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS ในกรณีเข้าทำงานในสถานียังต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงาน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดได้ติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสาร ห้ามเข้าเด็ดขาด เป็นต้น บริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS เรียบร้อยแล้ว</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งของแนวท่อก๊าซ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดได้มีป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และดูแลรักษา ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดได้จัดทำแผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง เพื่อใช้ได้ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้ง หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยต่อชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและโรงงานลูกค้าทราบอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะลดการปล่อยมลพิษในเขตอุตสาหกรรมและเขตโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการจัดทำสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม นอกจากนี้ได้มีการจัดทำคู่มือปฏิบัติการระบบเหตุฉุกเฉิน จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงและวาล์วควบคุมไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และประจำโรงปฏิบัติการของพนักงาน ซึ่งสามารถนำมาใช้ได้ในกรณีที่กรณีที่เกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<p>ภาพที่ 2.2-1 เอกสาร 2-3 เอกสาร 2-4</p> <p>ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-11</p> <p>ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-4</p> <p>ภาพที่ 2.2-2 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-26</p> <p>ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5 ภาพที่ 2.2-6 ภาพที่ 2.2-7 ภาพที่ 2.2-8 เอกสาร 2-10 เอกสาร 2-18</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> <li>- จัดให้มีการตรวจสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุม ดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</li> <li>- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> <li>- ร่วมมือกับปั๊มอุตสาหกรรมภาคกระบี่ในการกำหนดพื้นที่ เพื่อห้ามมิให้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระยะการรั่วไหลของก๊าซ (Jet-Gas)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เช่น แว่นตา หน้ากาก และครอบหูลดเสียง เป็นต้น เพื่อป้องกันอันตรายที่จะส่งผลกระทบต่อตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการตรวจสุขภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้มีแผนการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำรถปฏิบัติการเคลื่อนที่และสำนักงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถ และมีความชำนาญ ก่อนจะปฏิบัติงานที่เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซไว้ในรายงานการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินของห้องควบคุม (GCC) โดยอธิบายถึงสาเหตุ ความเสียหายและวิธีการแก้ไขที่เกิดขึ้น โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในบริเวณโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมอุตสาหกรรมภาคกระบี่แต่อย่างใด</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการประสานงานกับปั๊มอุตสาหกรรมภาคกระบี่ และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อร่วมกันดูแลระบบก๊าซธรรมชาติ ซึ่งหากมีผู้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดอันตราย จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการก่อนดำเนินการ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>ภาพที่ 2.2-10</p> <p>เอกสาร 2-11</p> <p>ภาพที่ 2.2-9</p> <p>เอกสาร 2-8 เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-17</p> <p>ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15</p> <p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติ ที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ โดยพิจารณาปรับวงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี</li> <li>- ติดต่อประสานงาน ให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผลก. ฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน</li> <li>- ทำการตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อจ่ายก๊าซ เป็นประจำรายสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)และบริษัทปิโตรเคมีแห่งประเทศไทย จำกัด ได้มีการทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ประชาชน และสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องนอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติต่อชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพบปะสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่นและชุมชนเป็นประจำ โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยมีผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีก๊าซธรรมชาติ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทุกเดือน ทุก 3 เดือน และทุกปี พร้อมทั้งจัดให้มีแผนบำรุงรักษาสถานีก๊าซและตรวจสอบความเรียบร้อยเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21</p> <p>-</p> <p>เอกสาร 2-16</p> <p>เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-23 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-25 เอกสาร 2-28</p>





ภาพที่ 2.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยและแนวรั้วกันบริเวณโครงการ



ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ภาพที่ 2.2-3 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2-4 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน





ภาพที่ 2.2-5 วาล์วควบคุม และระบบวาล์วใต้ดิน



ภาพที่ 2.2-6 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-7 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-8 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี PRS



ภาพที่ 2.2-9 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2.2 -10 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-11 สภาพปัจจุบันสถานี MRS

# บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท.จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม มาตรการด้านระดับเสียง และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม</b> <u>ดัชนีชี้วัด</u> - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย <u>สถานการณ์</u> - ผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ที่อยู่ห่างจากแนวท่อในระยะ 200 เมตร <u>ความถี่</u> 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความพึงพอใจของครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งสุดท้ายได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)	-	-
<b>2. ด้านระดับเสียง</b> <u>ดัชนีชี้วัด</u> - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min <u>สถานการณ์</u> - สถานี OTS#1 - สถานี PRS#3 <u>ความถี่</u> - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS#1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ในช่วงระหว่างกระบวนการจ่ายก๊าซช่วงซ่อมบำรุงสำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน 2567 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)	-	-



ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p><b>3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b></p> <p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด</li> <li>- ตรวจสมรรถภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</li> </ul>	-	เอกสาร 2-11 เอกสาร 2-22
<p><u>ดัชนีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ</li> </ul> <p><u>สถานีตรวจวัด</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกคน</li> </ul> <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</li> </ul>	<p>รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางปู โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด</li> </ul>	-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15

# บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

---



## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีริสส์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัทฯ ได้จ้างบริษัท พีริสส์ จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณาต่อไป

##### 2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอและกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS

##### 3. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่

อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

#### 4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีจัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ และสภาพทั่วไปบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ และจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ และมีการฝึกอบรมข้อใช้อย่างปลอดภัย ให้กับพนักงานตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีก๊าซฯ มีการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และดูแลรักษาให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนและตลอดเวลาและจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาตัวอุปกรณ์และสถานีควบคุมเป็นประจำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ และมีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้ในคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนประจำปี

#### 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV#10 ถึง นิคมอุตสาหกรรมบางปู (ส่วนต่อขยาย) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับในปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินงาน

ในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

## 2. ด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) เพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ มาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) และสถานีควบคุมความดันก๊าซธรรมชาติ 3 (PRS#3) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง สำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

## 3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน รวมทั้งไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติจาก BV.WN#3 ไปสู่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด