

## เอกสาร 2-15

การปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

---

---

## เอกสารการปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

สถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

---

[illegible]



สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม ประจำเดือน เมษายน 2567				
รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	AMATA CITY CHONBURI	AMATA CITY RAYONG		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน		1	1	
ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ	13	9	22	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow				
SCADA System Error				
Link UIH Down	6		6	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน				
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleanning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> เจาะทำ pipe wall.ป้อนกันแนวท่อก๊าซ main line 110,160mm. permit 67-acc-ex-0845 , งานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จด				
67-ACR-EX-1138 ,งานเจาะ water jet สำรวงแหวนท่อก๊าซ main line 160mm. permit 67-acc-ex-0846 ,งานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ชุดวางสายเคเบิลของ บ.NT Permit 67-ACR-EX-1139				
OTS1-ACC LEASED LINE และ ลัง M 3G ดาวน ,งานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm+วาล์ว.ใกล้แนวท่อก๊าซ Permit.67-acc-ex-0832 , OTS-ACC 1 L-M Down ,งานขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 400 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ 10'				
Permit 67-ACR-EX-1140 , ขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm+ย้ายหัวจ่ายน้ำ 63mm. permit 67-acc-ex-0833 , ขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ชุดวางสายเคเบิลของ บ.NT Permit 67-ACR-EX-1206 ,				
งานขุดเปิด Verify เพื่อจะทำการปักเสาไฟฟ้าแรงสูง 22 kv. Permit 67-acc-ex-0847 , ขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 300 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม. Permit 67-ACR-EX-1207 ,Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 down				
งานต่อเนื่องงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ชุดวางสาย 67-ACR-EX-1208 , แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ permit 67-acc-ex-0834 , *Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 down				
ขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด315 มม ใกล้แนวท่อก๊าซ HDPE160 67-ACC-EX-0851 , งานขุดซ่อมท่อน้ำประปาใกล้แนวท่อก๊าซขนาด 225 มม 67-acc-ex-0852 , ขุดซ่อมท่อน้ำประปา PE 400 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม				
Permit 67-acc-ex-0835 , Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 down , งานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 67-acc-ex-0836 , ขุดซ่อมท่อน้ำประปา permit 67-acc-0837				
งานขุด Opencut ชุดวางสายเคเบิลของ บ.NTบริเวณข้างแนวท่อ Permit 67-ACR-EX-1141 , งานขุดใส่ sleeve ท่อน้ำประปาเพื่อทางเข้า-ออก โรงงาน Permit 67-ACR-EX-1142 ,				
ตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ 67-ACR-CD-0072 , งานขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 200 มม.แตกฉุกเฉิน 67-ACR-EX-1143 , ติดต่อท่อน้ำประปา HDPE 400, 500 มม.+T-way ใกล้แนวท่อ				
67-acc-ex-0838 , OTS-ACC#1 LINK M LINK L DOWN , ซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160 mm. permit 67-acc-0839				





สรุปรายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุมประจำเดือน มิถุนายน 2567				
รายละเอียดของงาน	พื้นที่		รวม	หมายเหตุ
	AMATA CITY CHONBURI	AMATA CITY RAYONG		
ใบอนุญาตทำงานทั่วไป และ งานที่มีความร้อน	1	1	2	
ใบอนุญาตทำงานชุดเจาะ	11	4	15	
Inlet Pressure Drop ต่ำกว่าที่กำหนด				
AC Status Fail				
Relief Valve Blow				
SCADA System Error		1	1	
Link UIH Down		1	1	
เหตุฉุกเฉิน				
ซ่อมแผนฉุกเฉิน	2		2	
Tie-in & Commissioning Gas				
Run Cleanning Pig				
<b>รายละเอียดของงาน :</b> *ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.mino 1 ACC (กะกลางวัน),*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.mino 1 ACC (กะกลางคืน),ล้างทำความสะอาดสถานีก๊าซ OTS-ACC#1-2 67-acc-cd-0021,ล้างทำความสะอาดสถานีก๊าซ OTS#1,2,PRS#1,2 67-ACR-CD-0003,งานตัดถนนสัปดาห์.ชุดวาง sleeve steel หน้า บ.มิโน.เฟส 3. เพื่อเตรียมงานติดตั้งช่อมท่อน้ำประปา67-ACC-EX-0019 ช่อมท่อน้ำประปา HDPE110 มม.+63 มม.หัวจ่ายน้ำ โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.67-acc-ex-0020,งานชุดปักเสาไฟฟ้า 22 kv.67-ACR-EX-0003,งานชุดช่อมท่อน้ำเสีย hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line160mm. 67-ACC-EX-0021,งานชุดช่อมท่อน้ำประปา hdpe 250mm.+ วาล์ว.โกล์แนวท่อก๊าซ main line160mm.67-ACC-EX-0022,งานชุดก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kv.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.67-ACC-EX-0023 ชุดช่อมท่อน้ำประปา 315 mm.+โกล์แนวท่อก๊าซ main Steel Pipe 10' MV#21 67-ACR-EX-0141,งานชุดช่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.+ วาล์ว.โกล์แนวท่อก๊าซ main line160mm.67-ACC-EX-0024, ชุดช่อมท่อบ่อก๊าซเคเบิ้ลของ NT.เทคอนกรีตเพิ่ม จำนวน72 บ่อ แนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 มม.บริเวณโกล์ Valve no.216-265 67-ACR-EX-0005,งานชุดเจาะทำ pipe wall.ป้องกันแนวท่อก๊าซ main line 160mm. 67-ACC-EX-0025,งานชุดเจาะ hdd. ท่อร้อยสายไฟฟ้า hdpe 200mm. x 4 เส้น.ลอดใต้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.( โครงการโซลาร์ฟาร์ม.ของไฟฟ้ามหานคร.มีกรม.)67-ACC-EX-0026, งานชุดช่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line160mm.67-ACC-EX-0027,งานชุด verify ท่อก๊าซ MPL.HDPE 225mm.+ใส่ Sleeve โกล์ Valve no.217 เพื่อทำบ่อ Sheetpile งานโครงการวางท่อ โรงงาน PCG 67-ACR-EX-0006,ชุดช่อมท่อน้ำประปา PE 315 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.ถ.ป2 ข้าง น.สยาม Hi-Tech Steel โกล์ยาว 126 67-acc-ex-0028,ชุดช่อมท่อน้ำเสียใยหิน 200 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม. ถ.S1 หน้า บ.มิโน โกล์ยาว 252 เฟส 3 67-acc-ex-0029,* PRS#1-2 ACR Alarm Emergency on , fire alarm Zone 1, 2,*LEASED LINE OTS-ACR#1 DOWN,				

บริษัท อมตะจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

[illegible]

---

## เอกสารการปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

รายงานการรับ Emergency Call

---



รายงานการรับ Emergency Call

โทรศัพท์หมายเลข 038 458 258

ประจำเดือน มกราคม 2567

ครั้งที่	เวลาที่แจ้งเหตุ	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสาย หลังแจ้งเหตุ	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรศัพท์	
1	9:17	9:17	4 วินาที	11 ม.ค. 67	*คุณ สุภาพ 0852888812 สอบถามเบอร์โทรศัพท์ของคุณ ศรัณย์ เพื่อขอแผน Maintenance ประจำปี ของ บ.Showa Industry ACR		1		สิทธิกร
2	13:35	13:35	4 วินาที	16 ม.ค. 67	*โทรผิด 0617786222 เรื่องรถโดนยกจอดหน้า บ.มิตร อมตะ			1	สิทธิกร
3	9:03	9:03	4 วินาที	23 ม.ค. 67	*คุณ ภสกร 0616562536 การไฟฟ้าพานทอง แจ้งจะตรวจสอบแนวท่อก๊าซ บริเวณ ช่างอมตะบิกริม นิคมอมตะซิตี้ชลบุรี ประสานคุณ เมธีดำเนินการต่อ		1		สิทธิกร
4	14:51	14:51	4 วินาที	23 ม.ค. 67	*คุณ ภาณุวัฒน์ บ.Daiki Aluminium 0982626422 ACR แจ้งได้กลิ่นก๊าซ บริเวณด้านข้างสถานี MRS แจ้งคุณเดชา เข้าตรวจสอบ	1			สิทธิกร
5	10:35	10:35	4 วินาที	30 ม.ค. 67	*คุณ อ้า 0813053487 ฟอร์มแจ้งจะมีงานซ่อมถนนทรูบริเวณ บ.Nippon ACC ประสานคุณเมธี รับทราบและดำเนินการต่อ		1		สิทธิกร

รวม	1	3	1
-----	---	---	---

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์  
วันที่ 1 ก.พ. 67



รายงานการรับ Emergency Call

โทรศัพท์หมายเลข 038 458 258

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

ครั้งที่	เวลาที่แจ้งเหตุ	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสาย หลังแจ้งเหตุ	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรศัพท์	

รวม			
-----	--	--	--

ตรวจสอบโดย  
วันที่



## รายงานการรับ Emergency Call

โทรศัพท์หมายเลข 038 458 258

ประจำเดือน มีนาคม 2567

ครั้งที่รับแจ้ง	เวลาที่แจ้งครั้งแรก	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังแจ้งครั้งแรก	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรศัพท์	
1	8:35	8:35	4 วินาที	7 มี.ค. 67	*คุณ อธิวัฒน์ 0960655557 ผรม.แจ้งจะทำงานชุดวางท่อ Slift เหล็ก บริเวณหน้าโรงงาน Bolypipe				
					แจ้งคุณเดชารับทราบ		1		สิทธิกร
2	14:31	14:31	4 วินาที	12 มี.ค. 67	*คุณ อติเทพ บ. Baxter Manufacturing ACR 0898899134 แจ้งที่โรงงานมีงาน Audit จึงอยากใหทาง NGD เข้ามาเปลี่ยน				
					ถูกคลุมถึงดับเพลิง ประสานคุณกฤษดา ได้รับแจ้งว่าตอนนี้ทาง NGD ได้ยกเลิกถูกคลุมถึงดับเพลิงแล้ว ให้ลูกค้าทิ้งได้เลย				
					ประสานพี่แจ้แจ้งคุณ อติเทพรับทราบ		1		สิทธิกร
3	15:50	15:50	4 วินาที	25 มี.ค. 67	*คุณ มงคล Tel.0822328829 อบรมมายางพร จ.ระยอง แจ้งวันนี้เข้าสู่น้ำมัน ถอน รย.2015 พุ่งขึ้นจะเริ่มงานชุดทำราง				
					ระบายน้ำ ช่างถนน แจ้งคุณ เดชา รับทราบ		1		สุนทร

รวม 3

ตรวจสอบโดย ภูรินทร์ กฤษฏีธวัชเมธากุล  
วันที่ 1 เม.ย. 24



## รายงานการรับ Emergency Call

โทรศัพท์หมายเลข 038 458 258

ประจำเดือน เมษายน 2567

ครั้งที่รับแจ้ง	เวลาที่แจ้งครั้งแรก	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังแจ้งครั้งแรก	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรศัพท์	
1	11:22:00	11:22:00	4 วินาที	13 เม.ย. 24	*คุณวิภาวี บ.โซโย แพ็คกิ้ง 0922583373 ACC เฟส8 แจ้งสอบถามการปรับปรุงระบบ odorant สังกัดโรงงาน				
					แจ้งคุณอลงกตประสานงาน		1		ภูรินทร์
2	19:26:00	19:26:00	4 วินาที	13 เม.ย. 24	*คุณอุบล ผข ผอพบ 0836175224 แจ้งพบอุปกรณ์ CP โดนตัดขโมยสายไฟบริเวณ ทาร์มหญ่ ม.5 ค.มายางพร (KT 0+776)	1			ภูรินทร์
					แจ้งคุณวิรัชรับทราบ				
3	11:06:00	11:06:00	4 วินาที	22 เม.ย. 24	*คุณ สมเจด ดับเพลิงอมตะ 0616158235 สอบถามเกี่ยวกับรูปการซ่อมแผนที่ YAMAHA ประสานคุณศรินทร์วิศกรประจำพื้นที่		1		สิทธิกร
4	10:34:00	10:34:00	4 วินาที	23 เม.ย. 24	*คุณ หญิง เป็นวิศวกร เครื่องกล Tel.0833183638 แจ้งว่าลูกดัดมีความสนใจจะใช้ก๊าซ พื้นที่เก่า บ.Ducati ACR อยากทราบ				
					ต้องดำเนินการอย่างไร, ทำการแจ้งทางไลน์ คุณ สมคิด รับทราบแล้ว		1		สุนทร
5	16:35:00	16:35:00	4 วินาที	24 เม.ย. 24	*คุณ ณัฐวัฒน์ Tel.0860574430 ผรม.บริษัท Sumiden Steel Wire กำลังจะทำแบบเพื่อขออนุญาตทำรางน้ำของบริษัท เชื่อม				
					ต่อกับ กนอ.อมตะซีที ระยอง จะเริ่มงานประมาณเดือนหน้า แจ้งคุณ เดชา รับทราบ		1		สุนทร

รวม 1 4

ตรวจสอบโดย ภูรินทร์ กฤษฏีธวัชเมธากุล  
วันที่ 1 พ.ค. 24



## รายงานการรับ Emergency Call

โทรศัพท์หมายเลข 038 458 258

ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ครั้งที่รับแจ้ง	เวลาที่แจ้งแรกตั้ง	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังแจ้งครั้งแรกตั้ง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรศัพท์	
1	13:05	13:05	4 วินาที	13 พ.ค. 24	*งานท.ศูนย์ อมตะโทรตรวจสอบเบอร์ฉุกเฉิน ก่อนซ่อมแผนช่วงบ่าย นิคมาอมตะซิติ ซอลบุรี 0655108741		1		สิทธิกร
2	14:39	14:39	4 วินาที	13 พ.ค. 24	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน นิคมาอมตะซิติ ซอลบุรี บ.ยามาฮา	1			สิทธิกร
3	10:42	10:42	4 วินาที	23 พ.ค. 24	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน นิคมาอมตะซิติ ระยอง บ.BST SPECIALITY	1			สิทธิกร

รวม	2	1	
-----	---	---	--

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์  
วันที่ 1 มิ.ย. 67



## รายงานการรับ Emergency Call

โทรศัพท์หมายเลข 038 458 258

ประจำเดือน มิถุนายน

ครั้งที่รับแจ้ง	เวลาที่แจ้งแรกตั้ง	เวลาที่รับสาย	ระยะเวลาที่รับสายหลังแจ้งครั้งแรกตั้ง	วันเดือนปี	เรื่อง	ประเภท			ผู้บันทึก
						เหตุฉุกเฉิน	ติดต่อสำนักงาน	โทรศัพท์	
1	16:16	16:16	4 วินาที	14 มิ.ย. 24	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.Mino 1 ACC (เนกลางวัน)	1			องอาจ
2	21:14	21:14	4 วินาที	14 มิ.ย. 24	*ซ่อมแผนฉุกเฉิน บ.Mino 1 ACC (เนกลางคืน)	1			องอาจ
3	10:50	10:50	4 วินาที	18 มิ.ย. 24	*คุณวิรัตน์ 086 9875361 slam toyota แจ้งประสานงานป้ายภายในสถานี แจ้งคุณลงรถรับทราบ		1		ภูรินทร์
4	13:30	13:30	4 วินาที	18 มิ.ย. 24	*คุณบินส์ บ. Nibia somboon 080 9361437 แจ้งประสานงานเปิดสถานี MRSแจ้งคุณกดฯเข้ารับทราบ		1		ภูรินทร์

รวม	2	2	0
-----	---	---	---

ตรวจสอบโดย สิทธิกร พูลสวัสดิ์  
วันที่ 1 ก.ค. 67

---

## เอกสารการปฏิบัติงานห้องควบคุม (GRCC)

รายงานการรับแจ้งเหตุจากห้องควบคุม (บันทึกประจำวัน)

---



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-Jan-67	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1,2	8:26	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานชุดบักเส้าไฟฟ้าแรงสูง 22kv.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		บริเวณถนน A19/1 หน้า บ.Dextech.(saga).ใกล้วาล์ว 337. เฟส 4.acc.	8:45	สิทธิกร
	PM	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACR#1,2	9:24	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-		
		66-acc-ex-0821 นอกน้บปกติ	11:57	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อภิเชษฐ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:00	สิทธิกร
2-Jan-24	Survey	*คุณ อภิเชษฐ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:48	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:48	สุเมธ
3-Jan-24	Survey	*คุณ วิทธิธ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:36	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:22	สุเมธ
4-Jan-24	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา PE 315 มม.+ วาล์ว ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.		
		บริเวณ ถ.P2 ข้าง บ.Siam Hi-Tech ใกล้วาล์ว 125 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0813	9:42	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดบ่อเตรียมงาน Pipe Jacking Sleeve ท่อน้ำประปาบริเวณข้าง		
		แนวท่อก๊าซ 160 มม.หน้าโรงงาน Posco ตาม Permit 67-ACR-EX-1110	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1110 นอกน้บปกติ	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-		
		acc-ex-0813 นอกน้บปกติ	11:34	สุเมธ
5-Jan-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดบ่อเตรียมงาน Pipe Jacking Sleeve ท่อน้ำประปาบริเวณข้าง		
		แนวท่อก๊าซ 160 มม.หน้าโรงงาน Posco ตาม Permit 67-ACR-EX-1110	10:45	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1110 นอกน้บปกติ	11:05	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:00	สุเมธ
6-Jan-24	Permit	*เมธีแจ้งงานทำบ่อวาล์วก๊าซ .No. 291(nippon steel pipe)บริเวณถนน S1. เฟส 3.		
		acc.permit 67-acc-0822	8:50	องอาจ
	Survey	*อภิเชษฐ์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:51	องอาจ

OP-F0-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:23	องอาจ
7-Jan-24	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:40	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อภิเชษฐ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:46	สิทธิกร
	Permit	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งงานชุดย้ายท่อน้ำประปารขนาด315mm.บริเวณหน้าโรงงานposco		
		ใกล้แนวท่อก๊าซMPL.HDPE160MM.ป่อวาล์วno.238 Permit 67-ACR-EX-00981	14:06	สิทธิกร
8-Jan-24	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:17	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:34	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ธรรณิษฐ์ แจ้งขออนุญาตปิดวาล์ว service โรงงานDucati no.226		
	อื่นๆ	*ปิดวาล์วยกเลิกการใช้ก๊าซ : 08/01/24เวลา 16:05 น. คุณ เดชา ช่างเทคนิค สปก.แจ้ง		
		ปิดวาล์ว Service no.226 บ.Ducati นิคมฯ อมตะซิตี้ ระยอง เนื่องจาก ลูกค้ายกเลิก		
		การใช้ก๊าซ		
			16:05	สิทธิกร
9-Jan-24	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:08	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:17	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้า Cal.Pressure Temp ที่ OTS-ACR#1	14:15	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเสร็จงาน Cal.Pressure Temp ที่ OTS-ACR#1	17:34	สิทธิกร
10-Jan-24	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดบักเส้าของเสาไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.บริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.		
		Steel pipe 12"ข้าง CP TP041 Permit 67-ACR-EX1111	11:36	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1111 นอกน้บปกติ	11:36	ภูรินทร์
11-Jan-24	PM	*คุณ เดชา แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACR#2 เพื่อติดตั้งอุปกรณ์วัดค่า CP	11:04	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:41	สิทธิกร
12-Jan-24	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:24	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:27	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#1 AC FAIL คุณเดชา แจ้งเมตกที่สถานี	14:50	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#1 AC Normal	15:40	สิทธิกร

OP-F0-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
13-Jan-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดทำทางเข้าออกชั่วคราวโรงงาน ทาเคดะ บริเวณแนวท่อก๊าซ		
		MPL.HDPE 160 mm. บริเวณ Valve no.195 Permit 67-ACR-EX-1112	10:33	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1112 นอกจากนี้ปกติ	10:33	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:09	สิทธิกร
14-Jan-24	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:06	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	สิทธิกร
15-Jan-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1	8:44	สิทธิกร
	PM	*คุณ เหมี แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#2	10:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	สิทธิกร
16-Jan-24	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:13	สิทธิกร
17-Jan-24	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:16	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:19	สิทธิกร
18-Jan-24	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:24	สุเมธ
	Survey	*คุณ เหมี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:27	สุเมธ
19-Jan-24	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ HDPE 400 mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ 225 mm.บริเวณ		
		ถนน A8/1 หน้า บ.TSK เฟส 5 ตาม Permit 67-acc-ex-0814	9:45	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:05	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0814 นอกน้บปกติ	11:40	สุเมธ
20-Jan-24	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานสำรวจแนวท่อก๊าซ Water Jet บริเวณถนน A1, A2, A5, A6, P2		
		ระยะ 1,000 ม.เพื่อจะก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้าแรงสูง 115 kv.ของ กฟภ.ชลบุรี ใกล้		
		แนวท่อก๊าซ 160 มม.เฟส 3ตาม Permit 67-acc-ex-0823	10:21	สุเมธ

OP-F0-038-02

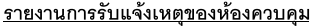


รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

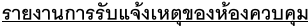
ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:21	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0823 นอกน้บปกติ	11:59	สุเมธ
21-Jan-24	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานสำรวจหาแนวท่อก๊าซ Water Jet บริเวณถนน A1, A2, A5, A6, P2		
		ระยะ 1,000 ม.เพื่อจะก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้าแรงสูง 115 kv.ของ กฟภ.ชลบุรี ใกล้		
		แนวท่อก๊าซ 160 มม.เฟส 3ตาม Permit 67-acc-ex-0823	9:13	สุเมธ
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:20	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0823 นอกน้บปกติ	11:38	สุเมธ
22-Jan-24	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานสำรวจหาแนวท่อก๊าซ water jet.บริเวณถนน A1,A2,A5,A6,P2.		
		ระยะ 1,000 ม.เพื่อจะก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้าแรงสูง 115kv.ของ กฟภ.ชลบุรี ใกล้		
		แนวท่อก๊าซ main line 160mm.เฟส 3. acc permit 67-acc-ex-0823	10:46	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0823 นอกน้บปกติ	11:32	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ		
		ช่วงบ่ายมีงานเจาะ HDD ของกฟภ.จะแจ้งไปอีที	11:39	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ที่ร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210		
		Permit 66-ACR-EX-1113	13:33	สิทธิกร
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานซ่อมท่อน้ำดิบขนาด 500 mm ใกล้แนวท่อก๊าซ HDPE 160 mm		
		บริเวณถนน A19 ใกล้ป่อวาล์ว No. 198,199,200 Permit No.67-ACC-EX-0751	15:25	สิทธิกร
23-Jan-24	Permit	*คุณ เหมี แจ้งงานซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe ขนาด 500 mm ใกล้แนวท่อก๊าซ HDPE 160		
		mm บริเวณถนน A19 ใกล้ป่อวาล์ว No. 198,199,200 Permit No.67-ACC-EX-0751	9:41	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานต่อเนื่องเจาะ HDD ที่ร้อยสายไฟฟ้า 115 kv.ของ กฟภ.ลดแนว		
		ท่อก๊าซMPL.Steelpipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.210		
		Permit 67-ACR-EX-1113	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1113	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0751นอกน้บปกติ	12:46	สิทธิกร

OP-F0-038-02

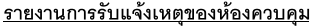




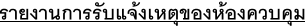
OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
7-Feb-24	Permit	*เมธีแจ้งงานซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 225mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 110mm.		
		บริเวณถนน A10 ซ้าง บ. siam toyota.ใกล้วาล์ว 112. เฟส 3. acc.		
		permit 67-acc-0752	10:01	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		66-ACR-EX-1115 นอกน้มนปกติ	11:11	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT ขนานแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steelpipe 10"บริเวณหน้าโรงงาน Bridgestone #จุดที่ 2,จุดที่ 3		
		Permit 66-ACR-EX-1116	14:07	องอาจ
8-Feb-24	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	องอาจ
	Survey	*วรวิทย์สำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:41	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT ขนานแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steelpipe 10"บริเวณหน้าโรงงาน Bridgestone #จุดที่ 2,จุดที่ 3		
		Permit 66-ACR-EX-1116	13:29	องอาจ
9-Feb-24	Permit	*เมธีแจ้งงานชุดสก็ดซ่อมถนนบนดัดพื้น.ถนนคอนกรีต.ทางเข้า-ออก. บ.nippon		
		paint.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A1. ใกล้วาล์ว 239. เฟส 3.		
		acc.Permit 67-acc-0827	9:25	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อก๊าซ-		
		MPL.Steelpipe 10"บริเวณหน้าโรงงาน UACJ #จุดที่ 5,6,7		
		Permit 66-ACR-EX-1117	10:16	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:45	องอาจ
	Survey	*วรวิทย์สำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:41	องอาจ
	อื่นๆ	*ธีรศักดิ์แจ้งงานเปลี่ยน Turbine+evc.filter run A ที่ ngv dckb	15:30	องอาจ
10-Feb-24	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:14	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:48	องอาจ
	อื่นๆ	*เวลา 20:36 น.หน่วยงาน ปท.3 ทำการปล่อย PIG เส้นท่อ RC4900 42" OCS4-KCS No.1/3 (Gauging PIG) คาดการณ์ PIG ผ่าน BV 4.1 เวลา 22:06 น .		
		From Gas Control OTS2 อยู่ระหว่าง BV4.2 กับ BV4.3	20:41	สิทธิกร
	อื่นๆ	*Update งาน Run PIG เส้นท่อ RC4900 42" OCS4-KCS No.1/3 (Gauging PIG)		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		เวลา 22:17 น. PIG ผ่าน BV4.1 คาดการณ์ผ่าน BV4.2 เวลา 23:29 น.		
		From Gas Control	22:30	สิทธิกร
	อื่นๆ	*Update งาน Run PIG เส้นท่อ RC4900 42" OCS4-KCS No.1/3 (Gauging PIG)		
		เวลา 23:32 น. PIG ผ่าน BV4.2 คาดการณ์ผ่าน BV4.3 เวลา 00:44 น.		
		From Gas Control	23:53	สิทธิกร
		Alarm SCADA	23:42	สิทธิกร
11-Feb-24	อื่นๆ	*Update งาน Run PIG เส้นท่อ RC4900 42" OCS4-KCS No.1/3 (Gauging PIG)		
		เวลา 00:44 น. PIG ผ่าน BV4.3 คาดการณ์ผ่าน BV4.4 เวลา 02:38 น.	0:48	สิทธิกร
	อื่นๆ	Update งาน Run PIG เส้นท่อ RC4900 42" OCS4-KCS No.1/3 (Gauging PIG)		
		เวลา 08:08 น. PIG ผ่าน BV4.8 คาดการณ์ PIG จะผ่าน BV4.9 เวลา 10:02 น.		
		และคาดการณ์จะเข้า Receiver เวลา 10:44 น. From Gas Control	8:59	ภูรินทร์
	Permit	*เมธีแจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 400mm.+วาล์ว.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line		
		225mm.บริเวณถนน A8/1. หน้า บ.ไทยเรซิวท์ โฟม.ใกล้วาล์ว 345. เฟส 5. acc.		
		permit 67-ACC-EX-0753	10:15	ภูรินทร์
	อื่นๆ	Update งาน Run PIG เส้นท่อ RC4900 42" OCS4-KCS No.1/3 (Gauging PIG)		
		เวลา 10:32 น. PIG เข้า Receiver KCS From Gas Control	10:38	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		Permit 67-acc-ex-0753 นอกน้มนปกติ	11:48	ภูรินทร์
12-Feb-24	Permit	*เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steelpipe 8"HDPE 225 mm.บริเวณ Valve no.215 #จุดที่12		
		Permit 66-ACR-EX-1118	10:44	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1118 นอกน้มนปกติ	10:44	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณธณินท์ฯ แจ้ง คัมระบบ HGV OTS#2 ACR	12:44	ภูรินทร์
13-Feb-24	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line		
		225mm.บริเวณถนน A8/1. หน้า บ.tsk 2. เฟส 5. acc. permit 67-ACC-EX-0754	9:36	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		Permit 67-acc-ex-0754 นอกน้มนปกติ	9:36	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:49	ภูรินทร์
	Permit	*เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อก๊าซ		
		MPL.HDPE 225 mm.บริเวณหน้าโรงงานเพ็นเวียวอร์ #จุดที่14		
		Permit 66-ACR-EX-1119	13:27	ภูรินทร์
14-Feb-24	อื่นๆ	*คุณอลงกต เข้าOTS#2 ACC ตรวจสอบประดาขเครื่องพิมพ์และเครื่องปรับอากาศ	10:30	ภูรินทร์
	Permit	*เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อก๊าซ		
		MPL.HDPE 225 mm.บริเวณหน้าโรงงานเพ็นเวียวอร์ #จุดที่14		
		Permit 66-ACR-EX-1119	10:59	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1119 นอกน้มนปกติ	10:59	ภูรินทร์
	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line		
		160mm.บริเวณถนน A17. หน้า บ.มิตซูบิชิ อิเล็คทริค. เฟส 4. acc.		
		permit 67-ACC-EX-0755	11:02	ภูรินทร์
	Survey	*คุณเมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		Permit 67-acc-ex-0755 นอกน้มนปกติ	11:02	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*OTS#2-ACR alarm AC power fail แจ้งคุณศิริโรจน์เข้าตรวจสอบ	11:30	ภูรินทร์
	PM	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเข้า Calibrate flowcom OTS-ACR#2	13:35	ภูรินทร์
	PM	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน Calibrate flowcom OTS-ACR#2	17:05	ภูรินทร์
15-Feb-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้ากับ Report สถาน์ OTS-ACC#1,2	8:15	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อ		
		ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.บริเวณหน้าโรงงานซีล-อาเบก้า #จุดที่15 Permit 66-ACR-		
		EX-1120	11:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1120 นอกน้มนปกติ	11:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	12:36	สิทธิกร
16-Feb-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อ		
		ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.บริเวณหน้าโรงงานซีล-อาเบก้า #จุดที่17 Permit 66-ACR-		
		EX-1120	10:43	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1120 นอกน้มนปกติ	10:43	สิทธิกร

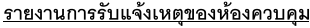
OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

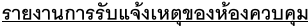
ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:20	สิทธิกร
17-Feb-24	Permit	*วรวิทย์แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #46 จุด		
		ขนานแนวท่อก๊าซ-MPL.ST 10" ใกล้บ่าวาล์ว MV 1 6"บริเวณหน้าโรงงานอาร์ซี-พีส์		
		Permit 66-ACR-EX-0137	11:25	องอาจ
	Survey	*ทงศักดิ์สำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:35	องอาจ
	Survey	*วรวิทย์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	13:11	องอาจ
18-Feb-24	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Alarm PT-001B แรงดันขึ้นไปที่ 16.00 BAR แจ้งคุณทงศักดิ์รับทราบ	7:50	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Alarm PT-001B แรงดันขึ้นไปที่ 17.00 BAR Flow เหลือ 200-300		
		คุณ ทงศักดิ์ แจ้งช่วงเปลี่ยนกะลูกค้ำรับเครื่องจักร	8:03	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACC#2 Alarm PT-001B แรงดันปกติ	8:14	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:30	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:27	สิทธิกร
19-Feb-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อ		
		ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.บริเวณหน้าโรงงาน Sanallay #จุดที่20		
		Permit 66-ACR-EX-1121	10:38	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1121 นอกน้มนปกติ	10:38	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:20	สุเมธ
	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315 ,63mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line		
		110mm.บริเวณถนน M2. หน้าประตูทางเข้า-ออก บ.ต้าลุง. เฟส 3. acc.		
		permit 67-ACC-EX-0756	13:54	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ แจ้งเข้าทำ PM OTS-ACR#2	14:36	สุเมธ
	PM	*คุณ วรวิทย์ เสร็จงานทำ PM OTS-ACR#2	17:02	สุเมธ
20-Feb-24	Permit	*คุณเมธี แจ้งงานชุดเปิดท่อนคอนกรีต.ทางเข้า-ออก.ลานจอดรถ บ.มิตซูบิชิ		
		อีเล็คทริค.เฟส 4. ผ่านแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A17.หน้า		
		บ.มิตซูบิชิ อีเล็คทริค เฟส 4. acc.permit 67-ACC-EX-0829	10:28	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ขนานแนวท่อ		
		ก๊าซMPL.HDPE 225 mm. บริเวณหน้าโรงงาน PCG #จุดที่23		
		Permit 66-ACR-EX-1121	10:29	สุเมธ

OP-FO-038-02



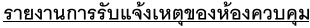
ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	"คุณ เศชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1121 นอกนั้ปกติ	10:29	สุนทร
	Survey	"คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0829 นอกนั้ปกติ	11:43	สุนทร
21-Feb-24	Permit	"คุณ เศชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ชานานแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm. บริเวณหน้าโรงงาน พาเคสละ #จุดที่25,26 Permit 66-ACR-EX-1122	11:02	สิทธิกร
	Survey	"คุณ เศชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1122 นอกนั้ปกติ	11:02	สิทธิกร
	Survey	"คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:21	สิทธิกร
22-Feb-24	Permit	"คุณ เศชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ชานานแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm. บริเวณหน้าโรงงาน rexroth #จุดที่28,29 Permit 66-ACR-EX-1122	10:41	สิทธิกร
	Survey	"คุณ เศชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1122 นอกนั้ปกติ	10:41	สิทธิกร
	Survey	"คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:39	สิทธิกร
23-Feb-24	Permit	"เศชาแจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT # 62 จุด ชานานแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.บริเวณหน้าโรงงาน rexroth # จุดที่ 31,33 Permit 66-ACR-EX-1123	11:18	องอาจ
	Survey	"เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:40	องอาจ
	Survey	"เศชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	12:00	องอาจ
24-Feb-24	Permit	"เศชาแจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT # 62 จุด ชานานแนวท่อ ชานานแนวท่อก๊าซMPL.Steel pipe 10"บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าปลวกแดง2 #จุดที่36 Permit 66-ACR-EX-1124	10:29	องอาจ
	Survey	"วิรัชสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ะยอง ปกติ	10:54	องอาจ
	Survey	"เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:05	องอาจ
25-Feb-24	อื่นๆ	"คุณ เศชา แจ้งเข้า OTS-ACR#2 เพื่อวัดตู้ CP	9:14	สิทธิกร
	Survey	"คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	สิทธิกร

OP-FO-038-02

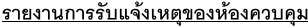


ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Permit	*คุณ เสงี่ยม เสงี่ยม เสงี่ยม HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ชนวนแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าปลวกแดง2 #จุดที่37 Permit 66-ACR-EX-1124		
	Survey	*คุณ เสงี่ยม ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1124 นอกนั้นปกติ	14:27	สิทธิกร
			14:27	สิทธิกร
26-Feb-24	Permit	*เมธี เสงี่ยม ขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm. บริเวณถนน P8A หน้า บ.Gmors.วาล์ว 321. เฟส 8. acc.Permitt 67-acc-0757	9:51	องอาจ
	Permit	*คุณ เสงี่ยม เสงี่ยม เสงี่ยม HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #62 จุด ชนวนแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"บริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าปลวกแดง2 #จุดที่ 39-40 Permit 66-ACR-EX-1125	10:48	องอาจ
	Survey	*ออกตรวจสอบแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:48	องอาจ
27-Feb-24	PM	*คุณสุริย เสงี่ยม เข้า PM CCTV โซนตะวันออก	10:02	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:08	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณ เสงี่ยม เสงี่ยม เสงี่ยม HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.ใกล้ Valve 211-212 บริเวณหน้าโรงงาน OKUYAMA #จุดที่39-40Permit 66-ACR-EX-1125	11:24	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ เสงี่ยม ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1125 นอกนั้นปกติ	11:24	ปฏิพันธ์
	Alarm SCADA	*Alarm high AC from UPS คุณสุริยเข้าตรวจสอบพบเกิดจาก transmetter	12:15	ปฏิพันธ์
28-Feb-24	Permit	*คุณเมธี เสงี่ยม ขุดท่อน้ำประปา hdpe 160mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A16. หน้า บ.castem. ใกล้วาล์ว 264. เฟส 4. acc (เตรียมตัดต่อ.เปลี่ยนท่อน้ำประปาเหล็ก) permit 67-ACC-EX-0758	10:21	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณทองศักดิ์ ตรวจสอบแนวท่อก๊าซ นิคมฯ ACC มีงานตาม Work Permit 67-ACC-EX-0758 นอกนั้น ปกติ	10:38	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ เสงี่ยม ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:05	ปฏิพันธ์
29-Feb-24	Survey	*คุณ เสงี่ยม ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:57	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:41	ปฏิพันธ์
	PM	*คุณกฤษดา เสงี่ยม เข้าทำ PM PRS#1-2 ACR	14:30	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณ เสงี่ยม เสงี่ยม เสงี่ยม HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนวท่อ		

OP-FO-038-02

[illegible]

OP-FO-038-02



ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-Mar-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1	8:30	ภูรินทร์
	PM	*คุณ เศษฯ แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACR#2	9:20	ภูรินทร์
	PM	*คุณ พงศศักดิ์ แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1 สลับRun	9:30	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานเจาะ HDD ที่ร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ขนานแนวท่อ ก๊าซMPL. มม. โกลัส Valve 256-257 บริเวณหน้าโรงงาน ZC. Ruber#จุดที่41		
		Permit 66-ACR-EX-1126	11:05	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เศษฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1126 นอกน่านปกติ	11:05	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:28	ภูรินทร์
2-Mar-24	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานเจาะ HDD ที่ร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ขนานแนวท่อ ก๊าซMPL. มม. โกลัส Valve 256-257 บริเวณหน้าโรงงาน นิวิธ2#จุดที่42		
		Permit 66-ACR-EX-1126	10:52	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1126 นอกน่านปกติ	11:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:57	สิทธิกร
3-Mar-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดตัดต่อ.เปลี่ยนเพื่อนำประปาหลักขนาด 160mm. โกลัสแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A16. หน้า บ. castem. ใกล้เคียง 264. เฟส 4. acc. permit 67-acc-ex-0759	10:09	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานเจาะ HDD ที่ร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ขนานแนวท่อ ก๊าซMPL. มม. โกลัส Valve 256-257 บริเวณหน้าโรงงานแฟนซี #จุดที่43		
		Permit 66-ACR-EX-1127	10:42	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานชุดวางที่ร้อยสายเคเบิลของ บ. NT ขนานแนวท่อก๊าซMPL. มม. โกลัส Valve 241-257 บริเวณหน้าโรงงานนิวิทย์ว #จุดที่43 Permit 67-ACR-EX-0138	11:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม permit 67-acc-ex-0759 นอกจากนี้ปกติ	11:48	สิทธิกร
4-Mar-24	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานเจาะ HDD ที่ร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ขนานแนวท่อ ก๊าซMPL. มม. โกลัส Valve 256-257 บริเวณหน้าโรงงานแฟนซี #จุดที่43		
		Permit 66-ACR-EX-1127	11:01	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เศษฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1127 นอกน่านปกติ	11:01	สิทธิกร

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:28	สิทธิกร
5-Mar-24	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL. mm.โกล์ Valve 221-242 บริเวณหน้าโรงงานNMG #จุดที่46		
		Permit 66-ACR-EX-1128	11:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1128 นอกน้บปกติ	11:12	สิทธิกร
6-Mar-24	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:45	องอาจ
	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:05	องอาจ
7-Mar-24	อื่นๆ	*คุณ ธรณิธร แจ้งขอขุดระบบไฟในห้อง RTU OTS-ACR#1	9:26	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดใส่ Sleeve ท่อน้ำประปาเพื่อทำทางเข้าออกโรงงาน Railings บริเวณแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve no.211 Permit 67-ACR-EX-1129	10:08	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1129 นอกน้บปกติ	10:08	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตรวจสอบกระดาดชั้นเดียวในห้อง RTU OTS-ACC#2	10:50	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ เดชา แจ้งขอเข้าห้อง RTU ของ PIT ที่OTS2-ACR ไบรป.ถ่ายรูปแอร์	12:32	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACC#2 ให้ ผรม.เข้าแก้ไขประตูห้อง RTU	16:35	สิทธิกร
8-Mar-24	Survey	*เดชาสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:35	ภูรินทร์
	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	ภูรินทร์
9-Mar-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน S1. หน้า บ.อามราชภัฏ โพธิ์ โกล์วาล์ว 141. เฟส 3. acc.		
		permit 67-ACC-EX-0760	9:24	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางบ่อกักสายเคเบิลของบ.NTข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 MM.บริเวณ Valve no.214-215 permit 67-ACR-EX-1130	10:55	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1130นอกน้บปกติ	10:55	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		permit 67-acc-ex-0760 นอกจากน้ปกติ	11:56	ภูรินทร์
10-Mar-24	Permit	*เมธีแจ้งงานซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 400mm.+วาล์ว.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A17. หน้า บ.มิตรชัย ซีเมนต์หริศ. เฟส 4. acc.		
		permit 67-acc-0761	9:31	องอาจ
	Permit	*เดชาสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง งานขุดวางบ่อกักสายเคเบิลของบ.NT		
		ข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 MM.บริเวณ Valve no.216-217		
		permit 67-ACR-EX-1130	10:34	องอาจ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม	11:15	องอาจ
11-Mar-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 160mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 110mm.บริเวณถนน A13. หน้า บ.air water. โกล์วาล์ว 149. เฟส 3. acc.		
		permit 67-acc-ex-0762	9:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0762 นอกจากน้ปกติ	10:06	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานขุดวางบ่อกักสายเคเบิลของบ.NTข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 MM.บริเวณ Valve no.216-217 permit 67-ACR-EX-1130	10:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1130 นอกน้บปกติ	10:56	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งงาน Cal.Pressure Temp ที่สถานี OTS-ACC#2	13:24	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ้งเสร็จงาน Cal.Pressure Temp ที่สถานี OTS-ACC#2	17:54	สิทธิกร
12-Mar-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL. mm.โกล์ Valve 242-250 บริเวณหน้าโรงงาน XTRON #จุดที่47		
		Permit 66-ACR-EX-1131	10:18	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1131 นอกน้บปกติ	10:18	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P2. หน้า บ.พี.เจ็น. โกล์วาล์ว 129. เฟส 3.acc.		
		permit.67-acc-ex-0763	10:28	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0763 นอกจากน้ปกติ	11:41	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้าทำงาน calibrate Flowcom ที่ OTS-ACC#1	13:57	สิทธิกร

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้าเอาเครื่องมือในห้อง RTU OTS-ACC#2	14:30	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน calibrate Flowcom ที่ OTS-ACC#1	17:42	สิทธิกร
13-Mar-24	Survey	*เมธีสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:07	องอาจ
	Permit	*เดชาแจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL. mm.โกล์ Valve 242-250 บริเวณหน้าโรงงาน XTRON #จุดที่ 48		
		Permit 66-ACR-EX-1131 ส่วนแนวท่อปกติ	11:37	องอาจ
14-Mar-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานเจาะ water jet สำรวจแนวแนวท่อก๊าซ main line 110,160mm. เพื่อเตรียมงานเจาะดับท่อลอด hdd.ท่อสายไฟฟ้า โครงการใช้สาฟาร์ม ให้กับ บ.siam toyota.บริเวณถนน A10. โกล์วาล์ว 381,382. เฟส 3. acc		
		permit 67-ACC-EX-0830	11:00	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve 260 Zone C บริเวณหน้าโรงงาน SANHUA # จุดที่49 Permit 66-ACR-EX-1131	11:02	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1131 นอกน้บปกติ	11:02	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0830 นอกจากน้ปกติ	14:25	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.+ เปลี่ยนวาล์ว.โกล์แนวท่อ ก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A6. หน้าทางเข้า-ออก.เขต Free Zone. โกล์วาล์ว 138. เฟส 3. acc.permit 67-acc-0764	16:28	ภูรินทร์
15-Mar-24	PM	*คุณ เมธี แจ้งเข้าเก็บ Report สถานี OTS-ACC#2	8:52	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี งานร้อยตอนเสาไฟฟ้า และ ขุดปักเสาไฟฟ้าแรงสูง 22 kv.(กฟภ.พนาทอง). โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8c. หน้าโรงไฟฟ้าอมตะ-ปัทมรินทร์ 4,5 โกล์วาล์ว 364. เฟส 6c. acc.permit 67-ACC-EX-0842	10:23	ภูรินทร์
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้าเก็บ Report สถานี OTS-ACC#2	11:05	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve 247 บริเวณหน้าโรงงาน SHOWA #จุดที่50		
		Permit 67-ACR-EX-1132	11:08	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1132 นอกน้บปกติ	11:08	ภูรินทร์

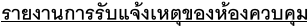
OP-FO-038-02



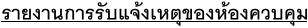
รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0842 นอกจากน้ปกติ	11:49	ภูรินทร์
16-Mar-24	Permit	*คุณฤชดา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนว ท่อก๊าซMPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve 247-209 บริเวณหน้าทางเข้าลานจอดรถ โรงงาน SEI THAI #จุดที่49Permit 67-ACR-EX-0988	10:34	ภูรินทร์
	Survey	*คุณฤชดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม		
		Permit 67-ACR-EX-0988 นอกน้บปกติ	10:34	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:46	ภูรินทร์
17-Mar-24	Survey	*คุณ ฤชดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	สุเมธ
18-Mar-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve 256/257 บริเวณหน้าโรงงานAsia composite #จุดที่53 Permit 66-ACR-EX-1133	10:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1133 นอกน้บปกติ	10:47	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:26	สิทธิกร
19-Mar-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดวางท่อระบายน้ำฝน PVC 6".ของ บ.SAGA.ผ่านบนแนวท่อ ก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A19/1.หน้า บ.SAGA. โกล์วาล์ว 337. เฟส 4. acc. Permit.67-acc-ex-0843	9:08	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 110,160mm.บริเวณถนน A12.โกล์วาล์ว 153,154. เฟส 3. acc.		
		Permit.67-acc-ex-0765	9:28	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ชนวนแนวท่อ ก๊าซMPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve mv23 บริเวณหน้าโรงงาน OTIC#จุดที่54		
		Permit 66-ACR-EX-1133	11:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67- ACR-EX-1133 นอกน้บปกติ	11:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0843,Permit.67-acc-ex-0765 นอกจากน้ปกติ	12:00	สิทธิกร

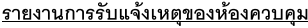
OP-FO-038-02



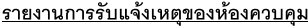
OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-Apr-24	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1	8:05	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณ เตชา แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACR#2	10:22	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้ง งานเจาะทำ pipe wall.ป้องกันแนวท่อก๊าซ main line 110,160mm.		
		เพื่อเตรียมงานเจาะต้นท่อยอด hdd.ท่อสายไฟฟ้า โครงการโหล่าฟาร์ม. ให้กับ บ.สยาม		
		toyota.บริเวณถนน A10. โกล์วาล์ว 381,382. เฟส 3. acc permit 67-acc-ex-0845	10:22	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#2 และสลับ RUN	10:41	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เตชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ข้างแนวท่อก๊าซ		
		MPL.HDPE 225 mm. โกล์ว Valve no.264 บริเวณหน้าโรงงาน คองซ์ บิวติง @จุดที่ 69		
		Permit 67-ACR-EX-1138	10:56	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
2-Apr-24		ACR-EX-1138นอกนั้นปกติ	10:56	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0845นอกจากนี้ปกติ	11:52	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เตชา แจ้งงานเจาะ HDD ท่อร้อยสายเคเบิลของ บ. NT #72 จุด ข้างแนวท่อก๊าซ		
		MPL.HDPE 225 mm.โกล์ว Valve 210 บริเวณสามแยกตรงข้ามโรงงาน MAJEND		
		Permit 67-ACR-EX-1138	10:17	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1138นอกนั้นปกติ	10:17	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	ภูรินทร์
3-Apr-24				
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานเจาะ water jet สำรวจงานแนวท่อก๊าซ main line 160mm.		
		(เพื่อเตรียมงานเจาะต้นท่อยอด hdd.ท่อสายไฟฟ้า โครงการโหล่าฟาร์ม.ของ ไฟฟ้า		
		อมตะ.ปัทมัม ).บริเวณถนน P8A/2. เฟส 8.acc permit 67-acc-ex-0846	9:38	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า OTS-ACC#2 ดูพื้นที่จัดวางของในสถานี	10:05	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เตชา แจ้งงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT		
		บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm.โกล์ว Valve no.247		
		Permit 67-ACR-EX-1139	10:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1139 นอกนั้นปกติ	10:25	สิทธิกร
	PM	*คุณ เตชา แจ้งเข้า OTS-ACR#2 ทำการวัดค่า CP	11:05	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงานเข้า OTS-ACC#2 ดูพื้นที่จัดวางของในสถานี	11:34	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		permit 67-acc-ex-0846นอกจากนี้ปกติ	11:43	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS1-ACC LEASED LINE และถึง M 3G คาร์เน่ แจ้งคุณทนงศักดิ์เข้าตรวจสอบ	13:28	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS1-ACC LEASED LINE และถึง M 3G Normal คุณทนงศักดิ์เข้ารีเซ็ต RTU	13:34	สิทธิกร
4-Apr-24	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:55	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	สิทธิกร
5-Apr-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm+วาล์ว.โกล์วแนวท่อก๊าซ main		
		line 160mm.+ steel in let 6" + steel ptt 16". บริเวณถนน A8.ข้าง บ.ไทยโคเคน.		
		ตรงข้าม OTS 1.เฟส 3.acc.Permit.67-acc-ex-0832	9:48	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เตชา แจ้งงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ขุดวางสายเคเบิลของ		
		บ.NTบริเวณข้างแนวท่อก๊าซ MPL.HDPE 225 mm./steel pipe 10"โกล์ว Valve nv.21		
		Permit 67-ACR-EX-1139	10:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1139 นอกนั้นปกติ	10:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0832 นอกจากนั้นปกติ	11:44	สิทธิกร
6-Apr-24	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-		
		ACR-EX-1139 นอกนั้นปกติ	10:17	องอาจ
	อื่นๆ	*วิรัชแจ้ง ผรม.เข้าตัดท่อน้ำ OTS@WES Permit 67-WES-CD-0080	11:24	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:32	องอาจ
	Alarm SCADA	*OTS-ACC 1 L-M Down แจ้งอลงกตรีเซ็ต RTU	17:25	องอาจ
	Alarm SCADA	*อลงกตเข้า OTS-ACC 1 รีเซ็ต RTU ให้งานได้ปกติ	18:30	องอาจ
7-Apr-24	PM	*คุณ วิรัชย์ เข้าถอดอุปกรณ์ PCV Overhaul Downstream 5 Barg.และถอด Turbine		
		Run A ที่ OTS-ACR#1	9:30	สุเมธ
	Permit	*คุณ เตชา แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 400 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ 10" บริเวณ		
		โกล์วาล์ว MV19 ตาม Permit 67-ACR-EX-1140	10:16	สุเมธ
	Permit	*คุณ เตชา แจ้งงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT		
		บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม.โกล์วาล์ว 267 ตาม Permit 67-ACR-EX-1139	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ เตชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-EX-1140, 67-ACR-EX-1139 นอกนั้นปกติ	11:05	สุเมธ

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	สุเมธ
	PM	*คุณ วิรัชย์ แจ้งงานที่ OTS-ACR#1 เสร็จแล้ว	17:10	สุเมธ
8-Apr-24	PM	*คุณกฤษดา แจ้งเข้าทำ DIAC OTS#1 ACR	10:03	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Alarm lowlow outlet pressure PT-004 OTS#2 ACR แจ้งคุณวิรัชย์รีบทราบ	10:12	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm+ย้ายหัวจ่ายให้ 63mm.		
		โกล์วแนวท่อก๊าซ main line 110mm. บริเวณถนน M2.หน้า บ.ต้าอุ้ง. ทางเข้า-ออก.		
		ประตุ 1. เฟส 3. acc.permit 67-acc-ex-0833	10:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม		
		permit 67-acc-ex-0833 นอกจากนั้นปกติ	11:39	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วิรัชย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:06	ภูรินทร์
	PM	*คุณ วิรัชย์ แจ้งเสร็จงานทำ DIAC OTS#1 ACR	16:06	ภูรินทร์
9-Apr-24	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT		
		บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม.โกล์วาล์ว 251 ตาม Permit 67-ACR-EX-1206	11:01	สุเมธ
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-EX-1206 นอกนั้นปกติ	11:05	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:39	สุเมธ
10-Apr-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเปิด Verify เพื่อจะทำกรปักเสาไฟฟ้าแรงสูง 22 kv.+เข็มโกล์วแนว		
		ท่อก๊าซ 63 มม.ตลอดถนนของ บ.Ogawa 1 บริเวณ n.P2 เกาะกลางข้าง บ.Siam Toyota		
		โกล์วาล์ว 146 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0847	9:41	สุเมธ
	Permit	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ขุดวางสายเคเบิลของ		
		บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10"ตรงข้ามโรงงาน Boly Pipeโกล์วาล์ว MV23 ตาม		
		Permit 67-ACR-EX-1206	10:42	สุเมธ
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 300 มม.ข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม.		
		บริเวณถนน G4 โกล์ว Valve 217,227 ตาม Permit 67-ACR-EX-1207	11:25	สุเมธ
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-EX-1206, 67-ACR-EX-1207 นอกนั้นปกติ	11:30	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0847 นอกนั้นปกติ	11:31	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ เข้า Cal.Flowcom OTS-ACR#1	13:20	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ เสร็จงาน Cal.Flowcom OTS-ACR#1	17:56	ภูรินทร์

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
11-Apr-24	Alarm SCADA	*Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 down แจ้ง คุณอลงกต และUIH เข้าตรวจสอบ	0:40	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*UIH แจ้งระบบปกติ คุณอลงกตเข้า Reset อุปกรณ์	1:10	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 กลับเป็นปกติ	1:32	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ กฤษดา แจ้งงานต่อเนื่องงานขุด Opencut วางบ่อพักสายเคเบิล+ขุดวางสาย		
		เคเบิลของ บ.NTบริเวณข้างแนวท่อก๊าซ HDPE 225mm.ตรงข้ามโรงงานPCH โกล์ว		
		บ่อวาล์ว 258,259 Permit 67-ACR-EX-1208	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ กฤษดา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-EX-1208 นอกนั้นปกติ	11:03	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตรวจสอบ PCV ที่ OTS-ACC#2 เพื่อรองรับในวันหยุดสงกรานต์	14:00	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเสร็จงานตรวจสอบ PCV ที่ OTS-ACC#2 และขอเข้าห้อง RTU OTS1		
		เพื่อให้กระดาษเครื่องปรีนเตอร์	14:20	สิทธิกร
12-Apr-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดเจาะรถขุดทำกรปักเสาไฟฟ้าแรงสูง 22kv.+ เข็มโกล์วแนว		
		ท่อ service line 63mm.ตลอดถนน ของ บ.ogawa 1.บริเวณถนน P2.เกาะกลางข้าง		
		บ.สยาม toyota.โกล์วาล์ว 146. เฟส 3. accpermit 67-acc-ex-0847	9:28	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วิรัชย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:20	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0847 นอกนั้นปกติ	11:32	ภูรินทร์
13-Apr-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานขุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.โกล์วแนวท่อก๊าซ main line 160		
		225mm.บริเวณถนน A8. หัวโค้งสถานีก๊าซหน้า ots 1. เฟส 3. acc.		
		permit 67-acc-ex-0834	9:17	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Alarm Odorant level fail OTS-ACC#2 คุณอลงกตแจ้งปรับปรุงระบบยังไม่มีกำหนด	10:14	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วิรัชย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:15	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0847 นอกนั้นปกติ	11:16	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณวิภาวี บ.โซโย แพ็คแก๊ส 0922583373 ACC เฟส8 แจ้งส่งตามการปรับปรุงระบบ		
		odorant ส่งกลิ่นแรงบริเวณโรงงาน แจ้งคุณอลงกตประสานงาน	11:22	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณอุบล ผะ ผอบน 0836175224 แจ้งพบอุปกรณ์ โดนตัดขโมยสายไฟบริเวณ		
		ฟาร์มหมู ม.5 ต.มายางพร (KT 0+776) แจ้งคุณวิรัชย์รีบทราบ	19:26	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณ วิรัชย์ เข้าพื้นที่สำรวจเบื้องต้นครบ ผู้ใหญ่พาไปพบเ็นความพหุนี้จะได้ไม่ตำรวจ		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		มาดูพื้นที่ด้วย ก็มีหลักฐานการตัดตู้ พุ่งขึ้นจะได้ตรวจ CP แนวท่อถึง PRS อีกรอบ	21:15	ภูรินทร์
14-Apr-24	Alarm SCADA	*Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 down แจ้ง คุณอลงกต และ UIH เข้าตรวจสอบ	5:21	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*คุณอลงกต เข้า Reset อุปกรณ์ OTS-ACC#1	8:40	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 กลับเป็นปกติ	9:00	ภูรินทร์
	Permit	*คุณอลงกต แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด315 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซฯ HDPE160 บริเวณ ถนน M2 หน้าบริษัท Oriental Copper @ACC 67-ACC-EX-0851	10:56	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:12	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ พงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0851 นอกน้มนปกติ	11:22	ภูรินทร์
15-Apr-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1	8:23	สุเมธ
	Permit	*คุณ อลงกต แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาใกล้แนวท่อก๊าซฯขนาด 225 มม.เส้นไป บ.AGC FLATGLASS , SNC2 บริเวณประตู 2 โซนไฟฟ้าภิรม 1 ตาม Permit 67-acc-ex-0852	10:32	สุเมธ
	Permit	*คุณ พงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0852 นอกน้มนปกติ	11:23	สุเมธ
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:07	สุเมธ
16-Apr-24	Permit	*คุณ เฌอ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา PE 400 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถนน A17 หัวโค้ง บ.โธนี เฟส 4 ตาม Permit 67-acc-ex-0835	9:29	สุเมธ
	Permit	*คุณ พงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0835 นอกน้มนปกติ	11:32	สุเมธ
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:34	สุเมธ
17-Apr-24	Alarm SCADA	*Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 down แจ้ง คุณ พงศักดิ์ เข้าตรวจสอบ	7:37	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*คุณอลงกต เข้า Reset อุปกรณ์ OTS-ACC#1	8:23	ภูรินทร์
	Alarm SCADA	*Link Leased และ 3G OTS-ACC#1 กลับเป็นปกติ	8:23	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เฌอ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160 mm.บริเวณถนน A8/1, ตรงข้าม บ.คธอทด.ใกล้ตัว 194, เฟส 5. acc. permit 67-acc-ex-0836	9:47	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:15	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		67-acc-ex-0836นอกน้มนปกติ	11:36	ภูรินทร์
18-Apr-24	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	สุเมธ
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:19	สุเมธ
19-Apr-24	อื่นๆ	*คุณ กฤษฎา แจ้ง PSD เข้าตรวจสอบงานระบบ Odorant ที่ OTS-ACC#2		
		ให้ GRCC คอยมอนิเตอร์จ้อ CCTV ไว้	9:48	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:55	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:06	สิทธิกร
	อื่นๆ	*PSD ออกจากพื้นที่ OTS-ACC#2	11:13	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าตรวจสอบแอร์ที่ OTS-ACC#2	13:50	สิทธิกร
20-Apr-24	Permit	*เมธิมตะซิตี้ ชลบุรี งานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 500mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160, 225 มม.บริเวณถนน A8/1. ประตูเข้า-ออก 2. บ.Agc automotive.เฟส 5. acc. permit 67-acc-0837	9:32	องอาจ
	Survey	*วิทย์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:24	องอาจ
21-Apr-24	Survey	*คุณ พงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:31	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	12:46	สิทธิกร
22-Apr-24	PM	*คุณ เดชา แจ้งเข้าวัดค่า CP ท่อ RTU OTS-ACR#2	9:51	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เฌอ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 500mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160, 225 มม.บริเวณถนน A8/1.ประตูเข้า-ออก 2. บ.Agc automotive.เฟส 5. acc. permit.67-acc-ex-0837	9:53	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NTบริเวณข้างแนวท่อ ก๊าซ MPL-HDPE 225 mm.ใกล้ Valve no.216-227 Permit 67-ACR-EX-1141	10:32	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดใส่ sleeve ท่อน้ำประปาเพื่อทำทางเข้า-ออก โรงงานทาเคดะ ข้างแนวท่อก๊าซ MPL-HDPE 160 mm.ใกล้ Valve no.195Permit 67-ACR-EX-1142	11:25	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1141,Permit 67-ACR-EX-1142 นอกน้มนปกติ	11:25	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ เดชา แจ้งเข้าติดตั้ง Interrupter ท่อ RTU OTS-ACR#2	11:56	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0837 นอกน้มนปกติ	12:21	สิทธิกร

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
23-Apr-24	อื่นๆ	*คุณ พงศักดิ์ แจ้ง ผรม.เข้าทำการฉีดปลวกที่ OTS-ACC#1-2	9:35	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อ ก๊าซ 225 มม.ใกล้ Valve no.216-227 ตาม Permit 67-ACR-EX-1141	10:10	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ พา ผรม.เข้ามาดูจุดติดตั้ง Censor Fire Alarm OTS-ACC#1	10:55	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ อมตะซิตี้ ระยอง งานตามPermit 67-ACR-CD-0072	11:22	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1141, 67-ACR-CD-0072 นอกน้มนปกติ	11:22	สุเมธ
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:49	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง ผรม.เข้ามาดูจุดติดตั้ง Censor Fire Alarm OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว, ส่วน RTU น่าจะมีปัญหาที่หน่วยความจำ	14:15	สุเมธ
24-Apr-24	อื่นๆ	*คุณ ธรณินทร์ แจ้งพา จนท.ประกันภัยเข้า PRS#A1-2	9:20	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อ ก๊าซ 225 มม.ใกล้ Valve no.216-227 ตาม Permit 67-ACR-EX-1141	9:53	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ธรณินทร์ แจ้งพา จนท.ประกันภัยเข้า OTS-ACR#2	10:11	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ อมตะซิตี้ ระยอง งานตามPermit 67-ACR-CD-0072	10:13	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1141, 67-ACR-CD-0072 นอกน้มนปกติ	10:13	สุเมธ
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:10	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ทรณ์ย์ แจ้งพา จนท.ประกันภัยเข้า OTS-ACC#2	14:25	สุเมธ
25-Apr-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อ ก๊าซ 225 มม.ใกล้ Valve no.216-227 ตาม Permit 67-ACR-EX-1141	9:50	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ อมตะซิตี้ ระยอง งานตามPermit 67-ACR-CD-0072	10:12	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1141, 67-ACR-CD-0072 นอกน้มนปกติ	10:12	สุเมธ
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:19	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปาขนาด 200 มม.แตกถูกหิน ข้างแนวท่อก๊าซ 225 มม.บริเวณใกล้ตัว 216 ตาม Permit 67-ACR-EX-1143	17:09	สุเมธ

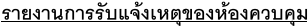
OP-FO-038-02



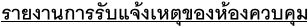
รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
26-Apr-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ อมตะซิตี้ ระยอง งานตามPermit 67-ACR-CD-0072	9:57	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อ ก๊าซ 225 มม.ใกล้ Valve no.216-227 ตาม Permit 67-ACR-EX-1141	11:07	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1141, 67-ACR-CD-0072 นอกน้มนปกติ	11:07	สุเมธ
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:22	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ ธรณินทร์ แจ้งทำการวัดค่า CP ที่ OTS-ACR#2	11:20	สุเมธ
	PM	*คุณ อลงกต แจ้งทำการ Diagnostic Test OTS-ACC#1	13:00	สุเมธ
	PM	*คุณ อลงกต แจ้งทำการ Diagnostic Test OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว	16:05	สุเมธ
27-Apr-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งทำการ Diagnostic Test, เติมน้ำยาระบบ Odorant OTS-ACC#2	9:00	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ อมตะซิตี้ ระยอง งานตามPermit 67-ACR-CD-0072	10:36	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อ ก๊าซ 225 มม.ใกล้ Valve no.216-227 ตาม Permit 67-ACR-EX-1141	11:02	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1141, 67-ACR-CD-0072 นอกน้มนปกติ	11:02	สุเมธ
	Permit	*คุณ เฌอ แจ้งงานชุดตัดต่อท่อน้ำประปา HDPE 400, 500 มม.+T-way ใกล้แนวท่อ ก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน A8/1 ข้าง บ.Yamaha ใกล้ตัว 251 เฟส 5 ตาม Permit 67-acc-ex-0838	11:30	สุเมธ
	Survey	*คุณ พงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0838 นอกน้มนปกติ	11:44	สุเมธ
	PM	*คุณ อลงกต แจ้งทำการ Diagnostic Test, เติมน้ำยาระบบ Odorant OTS-ACC#2 เสร็จแล้ว	13:50	สุเมธ
28-Apr-24	Permit	*คุณ เฌอ แจ้งงานชุดตัดต่อท่อน้ำประปา HDPE 400, 500 มม.+T-way ใกล้แนวท่อ ก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน A8/1 ข้าง บ.Yamaha ใกล้ตัว 251 เฟส 5 ตาม Permit 67-acc-ex-0838	9:34	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เฌอ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0838 นอกน้มนปกติ	9:34	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อ		

OP-FO-038-02

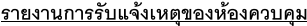
[illegible]

OP-FO-038-02



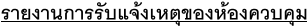
ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		ตาม Permit 67-ACR-CD-00064	11:22	สุเมธ
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0841 นอกนั้นปกติ	11:37	สุเมธ
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144, 67-ACR-CD-00064 นอกนั้นปกติ	12:17	สุเมธ
5-May-24	Permit	*คุณ เตชะ แจ้งงานชุดซ่อมวาล์ว+ท่อน้ำประปาข้างแนวท่อก๊าซ MPL HDPE 225 mm. บริเวณใกล้ Valve no.227 Permit 67-ACR-EX-1145	10:22	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เตชะ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม. ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	10:57	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เตชะ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144,1145 นอกนั้นปกติ		
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:55	สิทธิกร
6-May-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.+วาล์ว ใกล้แนวท่อก๊าซ main line160mm.บริเวณถนน A5 หน้า บ. TSK. เฟส 3. acc.Permiit.67-acc-ex-0843	9:19	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.+วาล์วที่จ่ายน้ำใกล้แนวท่อ ก๊าซ main line160mm.บริเวณถนน A5 หน้า บ.อัสฟ่า. ใกล้วาล์ว 268. เฟส 3. acc. permit.67-acc-ex-0842	10:00	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วรวิทย์ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	11:34	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วรวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144 นอกนั้นปกติ	11:35	สิทธิกร
7-May-24	Survey	*คุณ เมธี แจ้งนิคมฯอมตะซิตี้ชลบุรีคอนกรีตถนนใหม่ถนนกนก	9:26	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เตชะ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	9:57	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เตชะ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144 นอกนั้นปกติ	9:57	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:30	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ศรัณย์ แจ้งพิกัด.ถ่ายวิดีโอ Survey พื้นที่ OTS-ACR#2	14:23	สิทธิกร
8-May-24	Permit	*คุณ เตชะ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		

OP-FO-038-02



ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
1-May-24	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACC#1 , ACC#2	8:34	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NTบริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steel pipe10"/MPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve sv.02-no.239		
		Permit 67-ACR-EX-1144	10:25	ปฏิพันธ์
	อื่นๆ	*คุณ เดชา แจ้งเข้าตัดยอดการใช้ก๊าซที่สถานี OTS-ACR#2	11:19	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณวิทย์ แจ้แจ้งงานเดินตรวจ CIP,DCVG แนวท่อ ACR 67-ACR-CD-00064	11:21	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:55	ปฏิพันธ์
2-May-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NTบริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steel pipe10"/MPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve sv.02-no.239		
		Permit 67-ACR-EX-1144	10:36	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้แจ้งงานเดินตรวจ CIP,DCVG แนวท่อ ACR 67-ACR-CD-00064	11:01	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:24	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงาน Permit 67-ACR-EX-1144 Permit 67-ACR-CD-00064นอกนั้นปกติ	11:38	ปฏิพันธ์
3-May-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NTบริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		MPL.Steel pipe10"/MPL.HDPE 225 mm.โกล์ Valve sv.02-no.239		
		Permit 67-ACR-EX-1144	10:22	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณวิทย์ แจ้งงานชุด Opencut ทำทางเข้าออกชั่วคราว บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		HDPE 160 mm.โกล์ Valve no.190-120 Permit 67-ACR-EX-0139	13:24	ปฏิพันธ์
	Survey	*คุณวิทย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงาน Permit 67-ACR-EX-1144 Permit 67-ACR-EX-01139 นอกนั้นปกติ	13:25	ปฏิพันธ์
	Permit	*คุณ เมธี แจ้ ซ่อมท่อประปาฉุกเฉินงานชุดซ่อมท่อประปา hdpe 400mm.+t-way.		
		โกล์แนวท่อก๊าซ service line110mm. p.takebe.บริเวณถนน P8A ใกล้ตัว 353.		
		เฟส 8. acc.permit 67-acc-ex-0840	16:24	ปฏิพันธ์
4-May-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ PE 450 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณถนน P6D หัวโค้ง โรงไฟฟ้าอมตะ ปิคนิค 4, 5 เฟส 6C ตาม Permit 67-acc-ex-0841	9:42	สุเมธ
		*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		10", 225 มม.โกล์ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	11:04	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซฯ Steelpipe ภายในนิคมฯ ACR		

OP-FO-038-02



ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		10", 225 มม. โกล์ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	10:16	สิทธิกร
	PM	*คุณ สุริยะ แจ่มแจ้ง PM ระบบ SCADA และแก้ไขกล้อง CCTV ที่ OTS-ACC#1	10:52	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ MPL Steelpipe ภายในนิคมฯ		
		ACR Permit 67-ACR-CD-00064	11:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เศษฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-EX-1144, Permit 67-ACR-CD-00064 นอกหมักปกติ	10:16	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:39	สิทธิกร
	Permit	*คุณ ณภัทรพงศ์ชัย แจ้งงานรื้อย้ายถังเดินที่ Warehouse อมตะ ชลบุรี ตาม		
		Permit 67-ACC-HT-0551	12:36	สิทธิกร
9-May-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 110 มม.+ 63 มม. หัวจ่ายน้ำโกล์แนว		
		ท่อก๊าซ 160 มม. ถ. S1 หน้า บ. มีนิ โกล์วาล์ว 252 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0002	9:20	สุเมธ
	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซฯ Steelpipe ภายในนิคมฯ ACR		
		ตาม Permit 67-ACR-CD-00064	9:53	สุเมธ
	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ. NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		10", 225 มม. โกล์ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	9:53	สุเมธ
	Survey	*คุณ เศษฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-EX-1144, 67-ACR-CD-00064 นอกหมักปกติ	9:55	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit		
		67-acc-ex-0002 นอกหมักปกติ	12:08	สุเมธ
10-May-24	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซฯ Steelpipe ภายในนิคมฯ ACR		
		ตาม Permit 67-ACR-CD-00064	10:00	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	สุเมธ
	Survey	*คุณ เศษฯ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		
		67-ACR-CD-00064 นอกหมักปกติ	11:20	สุเมธ
	Permit	*คุณ เศษฯ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ. NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		10", 225 มม. โกล์ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	11:43	สุเมธ
11-May-24		*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา PE 315 มม.+ วาล์วโกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.		
		บริเวณถนน S1 โกล์วาล์ว 141 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0003	9:32	สุเมธ
	Permit	*คุณ วริทธิ์ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ. NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		
		10", 225 มม. โกล์ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	10:52	สุเมธ

OP-FO-038-02





รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Survey	*คุณ วิฑริศ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144 นอกน้้นปกติ	10:52	สุเมธ
	Permit	*คุณ วิฑริศ แจ้งงานตรวจสอบ CIPS&DCVG ท่อก๊าซ Steelpipe ภายในนิคมฯ ACR ตาม Permit 67-ACR-CD-00064	11:26	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0003 นอกน้้นปกติ	11:32	สุเมธ
12-Apr-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.+ติดต่อท่อใส่ T-way.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line225mm.บริเวณถนน A8/1.ตรงข้าม บ.คลองเตย. ใกล้วาล์ว 194. เฟส 5. acc.permit 67-acc-ex-0004	9:33	ปฏิณห์
	Permit	*คุณ วิฑริศ แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315 มม.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน H3 หน้า บ.คลอง ใกล้วาล์ว 264permit 67-ACR-EX-0140	10:04	ปฏิณห์
	Permit	*คุณ วิฑริศ แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	10:36	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ วิฑริศ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144 , 67-ACR-EX-0140 นอกน้้นปกติ	10:36	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0004 นอกน้้นปกติ	11:31	ปฏิณห์
	Permit	*คุณ อภิเชษฐ์ แจ้งงานชุดปั๊มเสไฟฟ้า22kv.บริเวณหน้าโรงงาน pcgตรงข้ามโรงงาน uacj ใกล้แนวท่อก๊าซHDPE225MM. ช่วงบ่อวาล์วno.269 Permit 67-ACR-EX-00985	14:03	ปฏิณห์
13-May-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	10:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144, นอกน้้นปกติ	10:12	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:29	สิทธิกร
	Emergency Drill	*แจ้งเริ่มซ้อมแผนฉุกเฉิน นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ที่ บ.ยามาฮา	14:39	สิทธิกร
	Emergency Drill	*แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ที่ บ.ยามาฮา	15:00	สิทธิกร
14-May-24	อื่นๆ	*คุณ ศรัณย์ แจ้งขอใช้สัญญาณวิทยุ	10:02	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	10:02	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		67-ACR-EX-1144, นอกน้้นปกติ	10:02	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเข้า cal flowcom ots-ACR2	10:05	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.+ วาล์ว.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 225mm.บริเวณถนน A8/1.หน้าโรงไฟฟ้าอมตะ บีกริม 1, 2 เฟส 5.acc. permit.67-acc-ex-0007	10:05	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง OTS-ACR2 ไฟฟ้าดับ	12:16	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR2 ไฟฟ้าดับ การไฟฟ้าแจ้งทราบเรื่องแล้ว จะจ่ายไฟคืนประมาณเวลา 14:20	12:22	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0007 นอกน้้นปกติ	12:22	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR2 AC NORMAL	12:36	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ อลงกต แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACC#1 นวัตกรรมใหม่เข้ามา	15:18	สิทธิกร
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้งเสร็จงาน cal flowcom ots-ACR2	18:49	สิทธิกร
15-May-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้ากับ REPORT OTS-ACC1	8:06	สิทธิกร
	PM	*คุณ ทนงศักดิ์ แจ้งเข้ากับ REPORT OTS-ACC2	9:06	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A8 หน้า บ.SNC 1. เฟส 3. acc.permit 67-acc-ex-0008	9:45	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve SV02-No.239 ตาม Permit 67-ACR-EX-1144	9:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1144, นอกน้้นปกติ	9:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0008 นอกน้้นปกติ	11:58	สิทธิกร
16-May-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.ใกล้ Valve no.239-262 Permit 67-ACR-EX-1146	10:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1146 นอกน้้นปกติ	10:29	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:00	สิทธิกร
17-May-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.ใกล้ Valve no.239-262		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		Permit 67-ACR-EX-1146	10:16	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1146 นอกน้้นปกติ	10:16	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:06	ปฏิณห์
	PM	*คุณ เดชา แจ้งตรวจสอบอุปกรณ์ CP OTS-ACR#2	13:00	ปฏิณห์
18-May-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำดิบ hdpe 400mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line160mm. บริเวณถนน P6D. หน้าโรงไฟฟ้าอมตะ บีกริม.4.5 ใกล้วาล์ว 364. เฟส 6c. acc. permit 67-acc-ex-0009	9:17	ปฏิณห์
	PM	*คุณอลงกต แจ้งเข้าถอดทำความสะอาด PCV OTS-ACC#2	9:45	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:09	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0009 นอกน้้นปกติ	12:34	ปฏิณห์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.ใกล้ Valve no.239-262 Permit 67-ACR-EX-1146	13:03	ปฏิณห์
	PM	*คุณอลงกต แจ้งเสร็จงานถอดทำความสะอาด PCV OTS-ACC#2	17:02	ปฏิณห์
19-May-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 450mm.ใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A2-A. ใกล้วาล์ว 144. เฟส 3. acc. permit 67-acc-ex-0011	9:24	ปฏิณห์
	PM	*คุณอลงกต แจ้งเข้าถอดทำความสะอาด PCV OTS-ACC#1	9:45	ปฏิณห์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ MPL.Steel pipe 10"/MPL.HDPE 225 mm.ใกล้ Valve no.239-262 Permit 67-ACR-EX-1146	10:59	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1146 นอกน้้นปกติ	10:59	ปฏิณห์
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0011 นอกน้้นปกติ	12:19	ปฏิณห์
	PM	*คุณอลงกต แจ้งเสร็จงานถอดทำความสะอาด PCV OTS-ACC#1	14:40	ปฏิณห์
20-May-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา HDPE 200 มม.+วาล์ว ใกล้แนวท่อก๊าซ 160 มม.ถนน A6A หน้า บ.Ogawa 2 ใกล้วาล์ว 354 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0012	10:21	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ		

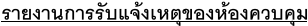
OP-FO-038-02



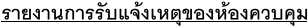
รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		10", 225 มม.ใกล้ Valve 239-262 ตาม Permit 67-ACR-EX-1146	10:45	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1146 นอกน้้นปกติ	10:45	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0012 นอกน้้นปกติ	11:55	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ Cal.Test Flowcom Run A OTS-ACR#1	17:10	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ Cal.Test Flowcom Run A OTS-ACR#1 เสร็จแล้ว	19:00	สุเมธ
21-May-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve 239-262 ตาม Permit 67-ACR-EX-1146	10:44	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1146 นอกน้้นปกติ	10:44	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:14	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดเจาะJacking sleeve steel 350mm.ลอดใต้ถนนใกล้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P6A.หน้าโรงไฟฟ้าอมตะ บีกริม 3. ใกล้วาล์ว 340. เฟส 6.acc.Permi.67-acc-ex-0013	15:54	สิทธิกร
22-May-42	Permit	*เมธีแจ้งงานงานชุดติดต่อซ่อมท่อน้ำเสียเหล็ก และ ทำเป็นท่อ hdpe 160mm. ใกล้แนวท่อก๊าซ main line160mm.บริเวณถนน A10. หน้า บ.siam toyota. ใกล้วาล์ว 113. เฟส 3. acc.permit 67-acc-0014	9:00	องอาจ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve 239-262 ตาม Permit 67-ACR-EX-1146	10:39	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:07	องอาจ
23-May-24	Emergency Drill	*แจ้งเริ่มซ้อมแผนฉุกเฉิน นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ที่ บ.BST Specialty	10:42	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Opencut ขุดวางสายเคเบิลของ บ.NT บริเวณข้างแนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.ใกล้ Valve 239-262 ตาม Permit 67-ACR-EX-1146 (ต่อ PERMIT)	10:55	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-1146 นอกน้้นปกติ	10:55	สิทธิกร
	Emergency Drill	*แจ้งยกเลิกการซ้อมแผนฉุกเฉิน นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ที่ บ.BST Specialty	11:02	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC FAIL ที่สถานีแจ้งมีหมอกหนัก แจ้งการไฟฟ้าตรวจสอบ	13:09	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*OTS-ACR#2 AC NORMAL	14:16	สิทธิกร

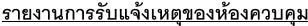
OP-FO-038-02



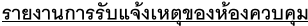
OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



OP-FO-038-02



DP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#1	13:50	สุเมธ
	PM	*คุณ ศิริโรจน์ แจ้ง Cal.Flowcom ที่ OTS-ACC#1 เสร็จแล้ว	16:45	สุเมธ
13-Jun-24	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:51	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:17	สุเมธ
14-Jun-24	อื่นๆ	*เดชาฯแจ้งวินัยแจ้งเข้าล้างแอร์3 ที่ OTS-ACR # 1-2 PRS # 1-2 ACR	9:20	องอาจ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:07	องอาจ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	องอาจ
	Emergency Drill	*คุณกิตติพล มีโนไทยแลนด์ 1 แจ้งซ่อมแผนฉุกเฉิน รอบแรก	16:16	องอาจ
	Emergency Drill	*อลงกตแจ้งซ่อมแผนฉุกเฉินอพยพหนีไฟ บริษัทMINO (THAILAND) โรงงานที่1 เฟส3 (รอบพนักงานะเข้า) เสร็จเรียบร้อยแล้ว	16:44	องอาจ
	Emergency Drill	*คุณกฤษดา มีโนไทยแลนด์ 1 แจ้งซ่อมแผนฉุกเฉิน รอบสอง	21:14	องอาจ
	Emergency Drill	*อลงกตแจ้งซ่อมแผนฉุกเฉินอพยพหนีไฟ บริษัทMINO (THAILAND) โรงงานที่1 เฟส3 (รอบพนักงานะตึก) เสร็จเรียบร้อยแล้ว	21:45	องอาจ
15-Jun-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเข้ากับ REPORT ที่สถานี OTS-ACC#1,2	8:12	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 250mm.+ วาล์ว,โกล์แนวท่อก๊าซ main line160mm.บริเวณถนน P7B. หัวโสังเฟส 7,โกล์วาล์ว 300. เฟส 7. acc. permit.67-acc-EX-0022	10:06	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kv.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A5.จากหน้า บ.asahi tec ถึง ทางเข้า-ออก free zone. เฟส 3. acc.permit.67-acc-ex-0023	11:05	สิทธิกร
	Permit	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0022,permit.67-acc-ex-0023 นอกนั้นปกติ	11:42	สิทธิกร
	Survey	*คุณ วิวิธย์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:51	สิทธิกร
	Permit	*คุณ วิวิธย์ แจ้งงานซ่อมท่อประปาฉุกเฉินชุดซ่อมท่อน้ำประปา 315 mm.+โกล์แนวท่อก๊าซ main Steel Pipe 10" MV#21บริเวณถนน G1หน้าโรงงานอยู่ UACJ@ ACR permit 67-ACR-EX-0141	17:32	สิทธิกร
16-Jun-24	Permit	*เมธีแจ้งงานซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 200mm.+ วาล์ว,โกล์แนวท่อก๊าซ main line160mm.บริเวณถนน A5. ทางเข้า-ออก free zone. เฟส 3. acc. permit 67-acc-0024	9:11	องอาจ

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
	Permit	*เมธีแจ้งงานมางานชุดก่อสร้างฐานรากเสาไฟฟ้า 115 kv.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน A5.จากหน้า บ.asahi tec ถึง ทางเข้า-ออก free zone. เฟส 3. acc. permit 67-acc-0023	9:31	องอาจ
	Survey	*อลงกตสำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:43	องอาจ
	Survey	*วิวิธย์สำรวจแนวท่ออมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:43	องอาจ
17-Jun-24	PM	*คุณ อลงกต แจ้งวินัยมี ผรม.ช่างแอร์เข้า PM รอบ 6 เดือนที่ OTS-ACC#1,2	9:03	สิทธิกร
	PM	*คุณ อลงกต แจ้งเสร็จงาน ผรม.ช่างแอร์เข้า PM รอบ 6 เดือนที่ OTS-ACC#1,2	10:49	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:57	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:12	สิทธิกร
18-Jun-24	อื่นๆ	*คุณวิรัตน์ siam toyota แจ้งประสานงานป้ายภายในสถานี แจ้งคุณอลงกตรับทราบ	10:50	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:15	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:17	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณยืนส์ บ. Nibia somboon แจ้งประสานงานเปิดสถานี MRSแจ้งคุณกฤษดารับทราบ	13:30	ภูรินทร์
19-Jun-24	PM	*คุณสุริยะแจ้งเข้า PM SCADA. OTS-ACC#2	10:38	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:11	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	11:13	ภูรินทร์
	PM	*คุณสุริยะแจ้งเสร็จงาน PM SCADA. OTS-ACC#2	12:44	ภูรินทร์
20-Jun-24	อื่นๆ	*คุณศรัณย์ แจ้งเข้าตรวจสอบ ระบบ fire alarm ที่ OTS-ACC#2	10:10	ภูรินทร์
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมคอปป์ทักสายเคเบิลของ NT.ทดสอบกริดเพิ่ม จำนวน72 บ่อ Permit 67-ACR-EX-0005	10:23	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0005 นอกนั้นปกติ	10:23	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณอลงกต แจ้งเข้าตรวจสอบ ระบบ Odorant OTS-ACC#1	11:11	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:18	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณศิริโรจน์ แจ้งเข้าแก้ไขจอ RTU PRS#2 ACR	13:00	ภูรินทร์
	อื่นๆ	*คุณศิริโรจน์ แจ้งงานแก้ไขเปลี่ยนหน้าจอ RTU ยังใช้ของเดิมอยู่ ของที่นำมาเปลี่ยนไม่ได้ ที่ ACR PRS#1-2 เสร็จแล้ว	17:35	สุเมธ
21-Jun-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมคอปป์ทักสายเคเบิลของ NT.ทดสอบกริดเพิ่ม จำนวน72 บ่อ		

OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
		Permit 67-ACR-EX-0005	10:05	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0005 นอกนั้นปกติ	10:05	ภูรินทร์
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:02	ภูรินทร์
22-Jun-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมคอปป์ทักสายเคเบิลของ NT.ทดสอบกริดเพิ่ม จำนวน72 บ่อ Permit 67-ACR-EX-0005	9:38	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0005 นอกนั้นปกติ	9:38	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดเจาะทำ pipe wall.ป้องกันแนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณ ถนน P8A/2. หัวโสัง บ.lotte. เฟส 8. acc.(จะ hdd ท่อร้อยสายไฟฟ้า.ลอคได้แนวท่อ ก๊าซ.โครงการโซล่าฟาร์ม.ของไฟฟ้าอมตะ.ปิกิรม.)permit.67-acc-ex-0025	9:58	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0025 นอกนั้นปกติ	11:55	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*LEASED LINE OTS-ACR#1 DOWN แจ้ง UIH ตรวจสสอบ	17:28	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*UPDATE ช่าง UIH เจาะจุดสายขาดแล้ว ดำเนินการซ่อมแซมอยู่	21:01	สิทธิกร
	Alarm SCADA	*LEASED LINE OTS-ACR#1 DOWN สาเหตุมาจาก สาย FIBER 60 CORE ขาด ห่างจาก NODE AMATA CITY 4 KM. เนื่องจากกรเกี่ยวสายขาด	23:18	สิทธิกร
23-Jun-24	Permit	*วิวิธย์สำรวจโรงงานต่อน้องนิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0005 นอกนั้นปกติ	9:49	องอาจ
	Permit	*ทณงศักดิ์สำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี	11:38	องอาจ
24-Jun-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดเจาะ hdd. ท่อร้อยสายไฟฟ้า hdpe 200mm. x 4 เส้น.ลอคได้แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P8A/2. หัวโสัง บ.lotte. เฟส 8. acc.(โครงการโซล่าฟาร์ม.ของไฟฟ้าอมตะ.ปิกิรม.)permit.67-acc-ex-0026	9:37	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมคอปป์ทักสายเคเบิลของ NT.ทดสอบกริดเพิ่ม จำนวน72 บ่อโกล์แนวท่อก๊าซ steelpipe10"/HDPE 225 mm.Permi 67-ACR-EX-0005	10:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0005 นอกนั้นปกติ	10:36	สิทธิกร
	Survey	*คุณ อลงกต ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0026 นอกนั้นปกติ	11:34	สิทธิกร

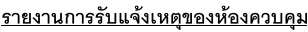
OP-FO-038-02



รายงานการรับแจ้งเหตุของห้องควบคุม

ว/ด/ป	ประเภทงาน	รายงานการปฏิบัติงาน	เวลา	ผู้ปฏิบัติงาน
25-Jun-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา hdpe 315mm.โกล์แนวท่อก๊าซ main line 160mm.บริเวณถนน P2. ช่าง บ.siam toyota. เฟส 3.acc.Permi.67-acc-ex-0027	9:35	สิทธิกร
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด verify ท่อก๊าซ MPL.HDPE 225mm.-โสด Sleeve โกล์ Valve no.217 เพื่อทำบ่อ Sheetpile งานโครงการวางท่อ โรงงาน PCG Permit 67-ACR-EX-0006	10:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0006 นอกนั้นปกติ	10:09	สิทธิกร
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0027 นอกนั้นปกติ	12:12	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ เดชา แจ้งเข้าห้อง RTU OTS-ACR#2 เพื่อวัดค่า CP	14:30	สิทธิกร
	อื่นๆ	*คุณ ระณีนทร์ แจ้งเข้าตรวจเช็คเบรกเกอร์ห้องไฟฟ้าอาคารที่ห้อง RTU OTS-ACR#1	16:00	สิทธิกร
26-Jun-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำประปา PE 315 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถ.P2 ช่าง บ.Siam Hi-Tech Steel โกล์วาล์ว 126 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0028	9:40	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:33	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0028 นอกนั้นปกติ	11:20	สุเมธ
27-Jun-24	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุด Verify ท่อก๊าซ 225 มม.-โสด Sleeve โกล์วาล์ว 217 เพื่อทำบ่อ Sheet Pile งานโครงการวางท่อ โรงงาน PCG ตาม Permit 67-ACR-EX-0006	10:22	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง มีงานตาม Permit 67-ACR-EX-0006 นอกนั้นปกติ	10:28	สุเมธ
	Survey	*คุณ เมธี ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี ปกติ	11:16	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมคอปป์ทักสายเคเบิลของ NT.ทดสอบกริดเพิ่มจำนวน 72 บ่อ โกล์แนวท่อก๊าซ 10", 225 มม.Permi 67-ACR-EX-0005	14:48	สุเมธ
28-Jun-24	Permit	*คุณ เมธี แจ้งงานชุดซ่อมท่อน้ำเสียโยหิน 200 มม.โกล์แนวท่อก๊าซ 160 มม.บริเวณ ถ.ส1 หน้า บ.มีโน โกล์วาล์ว 252 เฟส 3 ตาม Permit 67-acc-ex-0029	9:12	สุเมธ
	อื่นๆ	*คุณ สุริยะ แจ้งเข้าเช็คระบบไฟภายใน OTS-ACR#1	10:15	สุเมธ
	Survey	*คุณ ทนงศักดิ์ ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ชลบุรี มีงานตาม Permit 67-acc-ex-0029 นอกนั้นปกติ	10:18	สุเมธ
	Survey	*คุณ เดชา ทำการสำรวจแนวท่อก๊าซที่ นิคมฯอมตะซิตี้ ระยอง ปกติ	10:44	สุเมธ
	Permit	*คุณ เดชา แจ้งงานชุดซ่อมคอปป์ทักสายเคเบิลของ NT.ทดสอบกริดเพิ่มจำนวน 72 บ่อ		

OP-FO-038-02



OP-FO-038-02

## เอกสาร 2-16

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Manual; ERM)

---

เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	1/36

ผู้จัดทำ : สิริภรณ์ วีระแพทย์ สิริภรณ์ วีระแพทย์ วันที่ : 20-08-2021	ผู้ตรวจสอบ : คณิศร ๑๖ ๔๔๖ นิสากร คงธรรม วันที่ : 23-08-2021	ผู้อนุมัติใช้งาน : คณิศร ๑๖ ๔๔๖ นิสากร คงธรรม วันที่ : 26-08-2021
-------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------

คู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน  
EMERGENCY RESPONSE MANUAL (ERM)

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	3/36

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้องค์กรสามารถเตรียมความพร้อม และควบคุมหรือระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อลดผลกระทบ และควบคุมความสูญเสียอันเนื่องมาจากเหตุฉุกเฉินที่มีต่อทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และความปลอดภัย

ขอบเขต

เอกสารฉบับนี้ระบุถึงแนวทางการปฏิบัติงานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน วิกฤต หรือการหยุดชะงัก (Pipeline Interruption) ที่เกิดขึ้นกับระบบจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas Distribution System) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยครอบคลุมพื้นที่บริการทั้งหมด 3 โซน 15 พื้นที่ ตั้งแต่ท่อก๊าซเข้า (Inlet) ของสถานีก๊าซธรรมชาติ OTS ไปจนถึงท่อก๊าซออก (Outlet) ของสถานีก๊าซธรรมชาติ MRS จนถึงจุดเชื่อมต่อของท่อลูกค้า (Outlet Spool Piece) และครอบคลุมประเภทเหตุฉุกเฉิน 1) ก๊าซรั่วไม่ติดไฟ 2) ก๊าซรั่ว และเกิดการติดไฟ 3) สารเติมกลิ่นก๊าซรั่วไหล 4) Gas Supplier Interruption ที่กระทบต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด และบริษัท อยะ-จำกัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด

โซน	พื้นที่	ประเภทเหตุฉุกเฉิน
เหนือ	1) เขตอุตสาหกรรมรังสิต (RST)	1) ก๊าซรั่วไม่ติดไฟ
	2) สวนอุตสาหกรรมโรจนะ (ROJ)	2) ก๊าซรั่ว และเกิดการติดไฟ
	3) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร (NVK)	3) สารเติมกลิ่นก๊าซรั่วไหล
	4) สวนอุตสาหกรรมบางกะดี (BKD)	4) Gas Supplier Interruption
	5) นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน (BPI)	
ใต้	6) นิคมอุตสาหกรรมบางปู (BPO)	
	7) พื้นที่อุตสาหกรรมบางปูใหม่ (BPM)	
	8) นิคมอุตสาหกรรมบางปู (เหนือ) (BPN)	
	9) นิคมอุตสาหกรรมบางพลี (BPL)	
	10) นิคมอุตสาหกรรมเอมไทย (MTH)	
	11) นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง (LKB)	
	12) นิคมอุตสาหกรรมแพรงเขา อินดัสเทรียล (BHS)	
ตะวันออก	13) นิคมอุตสาหกรรมดับลิเวอเรจ อีสเทิร์นฮีเบอร์ต 1 และนิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นฮีเบอร์ต (WES)	
	14) นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (ACC)	
	15) นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง (ACR)	

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	2/36

รายการปรับปรุงเอกสาร

รหัสเอกสารควบคุม	เนื้อหา และสาระของการเปลี่ยนแปลงโดยสรุป
QM-MA-100-00	1) จัดทำขึ้นใหม่ 2) จัดกลุ่มเอกสารเป็นกลุ่มเลข QM-MA-100 สำหรับคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (ERM Manual) 3) แยกภาคผนวกออกจากเล่มใหญ่ เพื่อให้สะดวกต่อการหยิบใช้งาน และสะดวกต่อการปรับปรุงรายละเอียดให้ทันสมัยตามแต่ละประเภทของเอกสาร


เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	4/36

คำนิยาม


- เหตุฉุกเฉิน (Emergency case) หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิตทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการบริหาร-ส่งก๊าซฯ ซึ่งต้องการการดำเนินการเร่งด่วน เพื่อลดความเสียหายของสถานการณ์ลง ให้อยู่ติ และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว ในคู่มือฉบับนี้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 4 ระดับ ได้แก่
  - เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไป สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานของหน่วยงาน หรือผู้ที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น โดยไม่จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก และเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และสามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ไม่มีการลุกลาม หรือน้ำท่วม (Flood) ที่เกิดขึ้นกับระบบท่อจำหน่ายก๊าซ และสถานีของบริษัท หรือสถานีก๊าซของลูกค้าที่จ่ายก๊าซให้กับลูกค้าของบริษัทฯ
  - เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับ Gas Supplier ที่เป็นเหตุของ Pipeline Interruption กับระบบของบริษัทฯ หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง โดยบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในวงจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จำต้องมีการคำสั่งสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับท้องถิ่น ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่ว และมีการติดไฟให้ถือว่ามีความรุนแรงเริ่มต้นในระดับ 2 ทันที
  - เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หรือภาวะวิกฤต หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมาก บริษัทฯ หรือหน่วยงานท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลามจนต้องมีการคำสั่งสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับจังหวัด
  - เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หรือภาวะวิกฤต หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 3 ที่ขยายตัวหรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมาก ทางบริษัทฯ หน่วยงานสนับสนุนระดับท้องถิ่น และระดับจังหวัดไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในบริเวณจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลามจนต้องมีการคำสั่งสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ
- บริษัทฯ หมายถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- Off Take Station (OTS) หมายถึง สถานีควบคุมความดันก๊าซ และวัดปริมาณก๊าซที่ซื้อจากรบบท่อจำหน่ายก๊าซของผู้ขายก๊าซธรรมชาติ เพื่อจ่ายก๊าซต่อไปยังระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติของบริษัทฯ

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

	เอกสารควบคุม		
	รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
	QM-MA-100-00	26-08-2021	5/36

- Pressure Regulating Station (PRS) หมายถึง สถานีควบคุมความดันก๊าซที่รับก๊าซจากระบบท่อจำหน่ายก๊าซที่มาจากสถานีก๊าซ OTS เพื่อจ่ายก๊าซต่อไปยังระบบท่อจำหน่ายก๊าซของบริษัทฯ
- Metering Regulating Station (MRS) หมายถึง สถานีก๊าซที่รับก๊าซจากระบบท่อจำหน่ายก๊าซของบริษัทฯ เพื่อจ่ายก๊าซให้กับลูกค้าของบริษัทฯ
- แผนปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน (แผนฉุกเฉิน) หมายถึง แผนที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ปฏิบัติในการรับเหตุฉุกเฉินอย่างเป็นขั้นตอน เพื่อให้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกลับเข้าสู่สภาวะปกติโดยรวดเร็ว และมีผลเสียหายน้อยที่สุด โดยระบุอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน และตำแหน่งไว้อย่างชัดเจน
- ศูนย์รับแจ้งเหตุ และกระจายข่าวเหตุฉุกเฉิน (Gas Response Control Center: GRCC) หมายถึง สถานที่ใช้รับแจ้ง และกระจายข่าวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งตั้งอยู่ที่สำนักงานบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู จ.สมุทรปราการ โดยมีพนักงานประจำตลอด 24 ชั่วโมง
- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หมายถึง ศูนย์บัญชาการที่ถูกตั้งขึ้นเพื่อใช้บัญชาการเหตุฉุกเฉินโดยตั้งอยู่ที่สำนักงานใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ Line Application: Emergency Line หรือสถานที่อื่นๆ ตามแต่ที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินกำหนดไว้ โดยมีกรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการ
- ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Commander) หมายถึง ผู้ที่มีหน้าที่ในการสั่งการ และบัญชาการสูงสุดในการเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงให้การสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน
- ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้สั่งการ ณ จุดที่เกิดเหตุ โดยมีหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการรับเหตุ รวมถึงประสานงาน และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- Standby Rota หมายถึง เวรปฏิบัติหลังเวลาทำงานปกติ เพื่อกำหนดบุคคลให้รับผิดชอบปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยบุคคลที่อยู่ในตารางเวรนี้ จะต้องรายงานตัวต่อหัวหน้างานที่กำหนดตามสายบัญชาการ และเข้าถึงพื้นที่เหตุฉุกเฉิน หรือศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน หรือสถานที่อื่น ๆ ที่ผู้บังคับบัญชากำหนดภายใน 2 ชั่วโมง ตารางเวรนี้มีคาบระยะเวลา 6 เดือน ได้แก่ ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน และเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม ซึ่งประกอบด้วยบุคคลจากส่วนปฏิบัติการ ส่วนก่อสร้าง ส่วนการขาย โดยแบ่งตามระดับ ได้แก่ L1 = ผู้จัดการส่วน L2 = วิศวกร และ L3 = ช่างเทคนิค
- President (PSD) หมายถึง กรรมการผู้จัดการใหญ่

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

	เอกสารควบคุม		
	รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
	QM-MA-100-00	26-08-2021	7/36

เอกสารที่เกี่ยวข้อง


- QM-MA-101 ภาคผนวก 1 โครงสร้างกระบวนการสื่อสาร (Communication Flow)
- QM-MA-102 ภาคผนวก 2 ตารางการรั่ว และเกณฑ์การปฏิบัติ
- QM-MA-103 ภาคผนวก 3 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- QM-MA-104 ภาคผนวก 4 ขั้นตอนการปฏิบัติการสื่อสารขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน
- QM-MA-105 ภาคผนวก 5 แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุหน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน (DOEB)
- QM-MA-106 ภาคผนวก 6 เอกสารข้อมูลด้านความปลอดภัย
- QM-MA-107 ภาคผนวก 7 ภาพโครงข่าย Pipeline distribution ในพื้นที่
- QM-MA-108 ภาคผนวก 8 ความคุ้มครองตามกฎหมาย
- QM-MA-109 ภาคผนวก 9 รายการเอกสารอ้างอิง

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

	เอกสารควบคุม		
	รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
	QM-MA-100-00	26-08-2021	6/36

- Executive Vice President of Engineering (EVPE) หมายถึง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม
- Executive Vice President of Marketing and Sales (EVPMS) หมายถึง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่การตลาด และการขาย
- Executive Vice President of Planning and Business Development (EVPB) หมายถึง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วางแผน และพัฒนาธุรกิจ
- Executive Vice President of Corporate Support (EVPSC) หมายถึง รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สนับสนุนองค์กร
- Sales Manager (SMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนการขาย
- Construction Manager (CMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนก่อสร้าง
- Operation Manager (OMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ
- Network Development Manager (NMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนพัฒนาระบบเครือข่าย
- Procurement and Administration Manager (PMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนจัดซื้อจัดจ้าง และบริหารงานทั่วไป
- Accounting and Finance Manager (AMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนบัญชี และการเงิน
- Human Resources Management and Organization Development Manager (HMG) หมายถึง ผู้จัดการส่วนบริหารทรัพยากรบุคคล และพัฒนาองค์กร
- Sustainability Management Team Leader (STL) หมายถึง หัวหน้าทีมบริหารความยั่งยืนขององค์กร
- Engineering Sales (EN-SL) หมายถึง วิศวกร ส่วนการขาย ฝ่ายการตลาด และการขาย
- Engineering Operation (EN-OP) หมายถึง วิศวกร ส่วนปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรม
- Engineering Construction (EN-CO) หมายถึง วิศวกร ส่วนก่อสร้าง ฝ่ายวิศวกรรม
- Technician Operation (Tech-OP) หมายถึง ช่างเทคนิค ส่วนปฏิบัติการ ฝ่ายวิศวกรรม

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

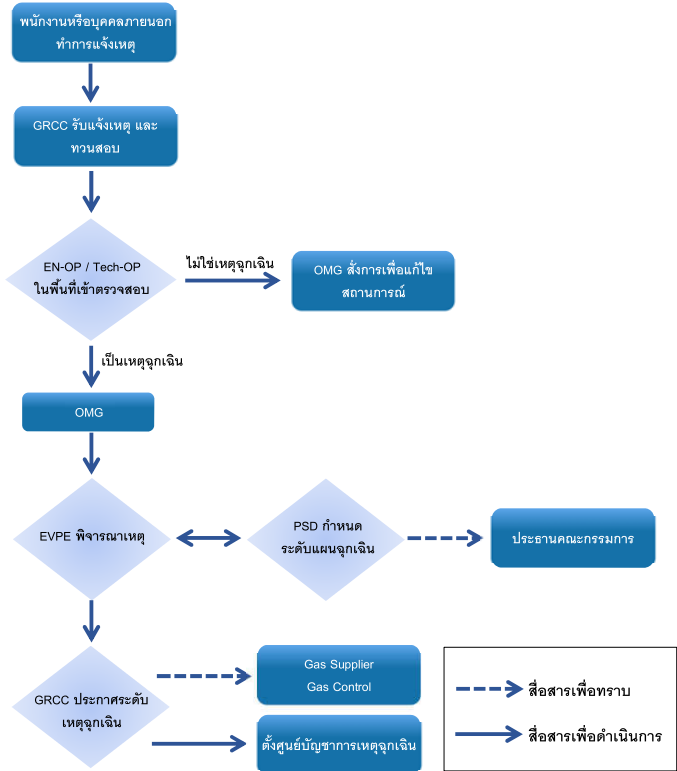
	เอกสารควบคุม		
	รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
	QM-MA-100-00	26-08-2021	8/36

โครงสร้างการบังคับบัญชา



เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

การรับแจ้งเหตุ และการกระจายข่าว



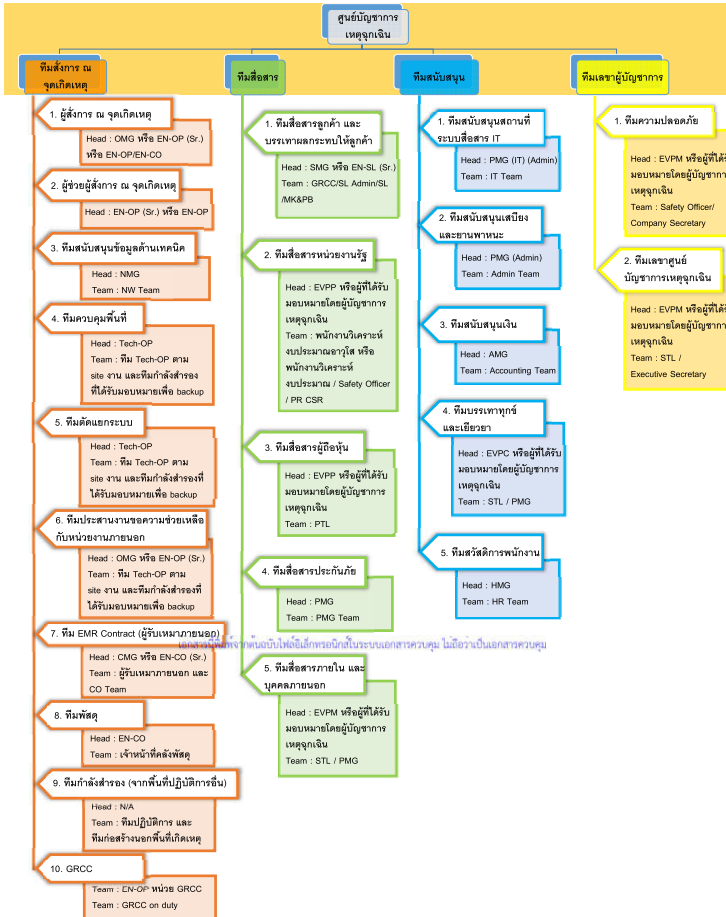
เอกสารควบคุม		หน้า	9/36
รหัสเอกสารควบคุม	QM-MA-100-00	วันที่เริ่มใช้งาน	26-08-2021



การปฏิบัติงานที่ได้รับแจ้งเหตุ		การปฏิบัติงานที่ได้รับแจ้งเหตุ	
ลำดับ	ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ
1	GRCC	GRCC on duty	EN-OP / Tech-OP
2	OP Team	EN-OP	Tech-OP

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

6. โครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน



เอกสารควบคุม		หน้า	11/36
รหัสเอกสารควบคุม	QM-MA-100-00	วันที่เริ่มใช้งาน	26-08-2021



การปฏิบัติงานที่ได้รับแจ้งเหตุ		การปฏิบัติงานที่ได้รับแจ้งเหตุ	
ลำดับ	ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ	ผู้ดำเนินการ
1	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Vice)	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Vice)	ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (Vice)





เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	18/36	

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร	3	3.1 ทีมสื่อสารฉุกเฉิน และบรรเทาผลกระทบให้ลูกค้า	SMG/EN-SL (Sr.) (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	<p>เมื่อ EVPM แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ SMG หรือ EN-SL (Sr.) แล้ว</p> <p>1. EVPM ตรวจสอบยืนยันความถูกต้องของข้อมูลกับผู้บริหารเหตุการณ์ ต้องประกอบด้วย</p> <p>1.1) จำนวนลูกค้าภายในหรือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบที่จำเป็นต้องหยุดจ่ายก๊าซ</p> <p>1.2) จะทำการหยุดจ่ายก๊าซในอีกกี่นาที</p> <p>2. EVPM รับทราบข้อมูลที่สำคัญกับผู้บริหารเหตุการณ์ เพื่อส่งให้ SMG แจ้งข้อมูลชุดเดียวกันนี้ให้ทีมย่อยเพื่อสื่อสารต่อไป</p> <p>3. SMG หรือ EN-SL (Sr.) จะตั้งดำเนินการแจ้งทีมงานย่อย อันได้แก่ GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB ที่เกี่ยวข้องด้วยเนื้อหาที่ศูนย์บัญชาการได้เห็นชอบแล้ว (Standard Message 1) ภายใน 15 นาที ดังนี้</p> <div> <div>ส่วนลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ</div> <div> <p><b>Message 1</b> : “ขณะนี้เกิดเหตุก๊าซรั่วไม่คิดไฟ (หรือก๊าซรั่วคิดไฟ) ณ บริเวณ ..... เวลา ..... ทาง PTT NOD แจ้งเป็นข้อมูลจ่ายก๊าซภายใน ..... ชั่วโมง เพื่อลดความเสี่ยงต่อการผลิตก๊าซลด ละให้ลูกค้าเตรียมตัวหยุดการผลิตทั้งนี้โรงงานสามารถปิดสวิตช์ตามข้อมูลแจ้งเตือนจากวิศวกร ส่วนการฯ ที่ดูแลพื้นที่ หรือจากส่วนกลางถ้ามีข้อมูลได้” .....</p> <p>ส่วนความคืบหน้าทีมจะแจ้งให้ทราบต่อไป”</p> </div> </div> <div> <div>ส่วนรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ</div> <div> <p><b>Message 1</b> : “ขณะนี้เกิดเหตุก๊าซรั่วไม่คิดไฟ (หรือก๊าซรั่วคิดไฟ) ณ บริเวณ ..... เวลา ..... ทาง PTT NOD พิจารณาแล้วคาดว่าจะไม่กระทบกับการใช้ก๊าซฯ กับทางโรงงานของท่าน หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากวิศวกรส่วนการฯ ที่ดูแลพื้นที่ หรือจากส่วนกลางถ้ามีข้อมูลได้” .....</p> <p>ส่วนความคืบหน้าทีมจะแจ้งให้ทราบต่อไป”</p> </div> </div> <p>4. ทีมงานย่อย อันได้แก่ GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB แจ้งเหตุให้ทีมลูกค้ารับทราบ (รายละเอียดตามภาคผนวก 1) ด้วยเนื้อหาข้อมูลชุดเดียวกันที่ศูนย์บัญชาการได้เห็นชอบแล้ว</p> <p>5. ทีมสื่อสารย่อยและทีม GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB พร้อมด้วยเครื่องมือสื่อสารทางการสื่อสารของแต่ละทีมย่อย และบริโภครหัสที่ Contact List ดำเนินการแจ้งข้อมูลไปยังลูกค้าตาม communication flow (รายละเอียดตามภาคผนวก 1) (GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB) เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ลูกค้ารับทราบและหยุดการผลิต (กรณีต้องหยุดจ่ายก๊าซ) ตาม Standard Message และติดตามสถานการณ์จากหัวหน้าทีมสื่อสาร และแจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบภายในระยะเวลาที่กำหนด (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.10)</p>

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	19/36	

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร	3	3.1 ทีมสื่อสารฉุกเฉิน และบรรเทาผลกระทบให้ลูกค้า	SMG/EN-SL (Sr.) (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	<p>5.1) GRCC: รับนิเทศขอการสื่อสารในช่องทาง SMS ตาม Standard Message 1 ต่อลูกค้าที่ได้รับผลกระทบทั้งหมดภายใน 5 นาที / หลังจากนั้นแจ้งชุดชุด PTT Gas Control (ภายในระยะเวลา 10 นาที) (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.10)</p> <p>5.2) SL Admin: รับนิเทศขอการสื่อสารในช่องทาง SCB Application ตาม Standard Message 1 กับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ และไม่ได้รับผลกระทบ</p> <p>5.3) SL Engineer: รับนิเทศขอการสื่อสารทางโทรศัพท์ต่อลูกค้าที่ได้รับผลกระทบตาม Standard Message 1</p> <p>5.4) MK&amp;PB (สนับสนุน): สนับสนุน SL Engineer การสื่อสารในช่องทางโทรศัพท์ต่อลูกค้าที่ได้รับผลกระทบตาม Standard Message 1 (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.10)</p> <p>6. EVPM ประสานงาน และติดตามการแจ้งปิดวาล์วก๊าซจากผู้บริหารเหตุการณ์ และแจ้งต่อ SMG หรือ EN-SL (Sr.) เพื่อแจ้งทีมสื่อสารย่อย (GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB) ภายใน 15 นาที ด้วยเนื้อหาที่ศูนย์บัญชาการได้เห็นชอบแล้ว (Standard Message 2) และแจ้งไปยังลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ</p> <div> <p><b>Message 2</b> : “ขณะนี้ทีมงานได้ปิดวาล์วก๊าซฯ ด้านนอกโรงงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเพื่อความปลอดภัยทางทีมปฏิบัติการจะขอหยุดดำเนินการจ่ายปิดวาล์วที่ MRS ของท่าน”</p> </div> <p>7. ทีมสื่อสารย่อย (GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB) แจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบตาม Standard Message 2 เพื่อยืนยันการปิดวาล์วก๊าซฯ โดย SL Engineer ดำเนินการแจ้งลูกค้าดำเนินการปิดวาล์วฉุกเฉินหน้า MRS ให้คณะชุดใช้ก๊าซ (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.10)</p> <p>8. EVPM ประสานงานกับผู้บริหารเหตุการณ์เพื่อติดตามระยะเวลาที่ใช้ในการ Recovery ระบบ ในการกลับมาจ่ายก๊าซฯ ได้ตามระยะเวลาควบคุมที่กำหนด และส่งการทีมสื่อสารย่อย (GRCC/SL Admin/SLMK&amp;PB) ดำเนินการติดต่อประสานกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบด้วยเนื้อหาที่ศูนย์บัญชาการได้เห็นชอบแล้ว (Standard Message 3) (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.10)</p> <div> <p><b>Message 3</b> : “จากการประเมินค่าว่า PTT NOD จะสามารถกลับมาจ่ายก๊าซได้ ..... เวลาประมาณ XX น.”</p> </div>

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	16/36	

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ	2	2.6 ทีมประสานงานขอความช่วยเหลือกับหน่วยงานภายนอก	1. OMG/ L1 of Standby Rota, หรือ 2. EN-OP (Sr.)/ L2 of Standby Rota. (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	<p>ทีม Tech- OP ตาม site งาน / L3 of Standby Rota. และ ทีมกำลังสำรองที่ได้รับมอบหมายเพื่อ backup</p> <p>3. งานขอพร</p> <p>1) เป็นผู้นำการขอพร และตรวจเช็คจำนวนพนักงาน รวมทั้งจุดตรวจภายนอก ที่สถานการณ์ความที่แน่นอน</p> <p>2) แจ้งจำนวนผู้ปฏิบัติงาน และรายชื่อผู้ปฏิบัติงาน (ถ้าทราบ) ให้ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุรับทราบ</p> <p>3) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น ร่วมกันวางแผนการรับมือกับเหตุโดยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของทีมที่จะเข้าดำเนินการแก้ไขด้วย</p> <p>4) ประสานงานทีมพยาบาล รถพยาบาลในการเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.4)</p>
ทีมสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ	2	2.7 ทีม EMR Contract (ผู้รับมอบหมายนอก)	1. OMG/ L1 of Standby Rota, หรือ 2. EN-CO (Sr.)/ L2 of Standby Rota. (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	<p>ผู้รับมอบหมายนอก และ CO Team</p> <p>ซ่อมระบบที่เสียหาย</p> <p>1. เข้าพื้นที่เกิดเหตุเมื่อได้รับการแจ้งจาก GRCC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายภายใน 2 ชั่วโมง</p> <p>2. รายงานตัวผู้ส่งต่อการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>3. จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่จะใช้ปฏิบัติงานที่</p> <p>4. ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของผู้ส่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>5. รายงานผลการปฏิบัติงานที่ส่งผู้ส่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>6. สรุปอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ส่งผู้ส่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p>
ทีมสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ	2	2.8 ทีมพัสดุ	EN-CO/ L2 of Standby Rota, (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	<p>เจ้าหน้าที่คลังพัสดุ</p> <p>จัดหาพัสดุฉุกเฉินต่างๆ โดยต้องมาที่คลังตามที่เกิดเหตุภายใน 2 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจาก GRCC</p> <p>เพื่อเตรียมอุปกรณ์ part ในการใช้ Resume ระบบ</p> <p>1. เจ้าหน้าที่ประจำคลังพัสดุเตรียมรับคำสั่งจากวิศวกรฝ่ายงานสนับสนุนพนักงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>2. ติดตามสถานการณ์เป็นระยะ</p> <p>3. จัดเตรียมอุปกรณ์ตามที่ได้รับอนุญาตจากสนับสนุนพนักงานหรือทีมซ่อมระบบโรงรถ</p> <p>4. ขออนุมัติความสะดวกให้กับทีม resume ในการนำจ่ายของ</p> <p>5. ตรวจสอบจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมระบบและรายงานต่อหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนพนักงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p>

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	17/36	

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ	2	2.9 ทีมกำลังสำรอง (จากพื้นที่ปฏิบัติการอื่น)	N/A	<p>ทีมปฏิบัติการ และ ทีมกำลังสำรองที่เกิดเหตุ</p> <p>1. เตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ให้พร้อมสำหรับสนับสนุนทีมระบบเหตุการณ์งาน</p> <p>2. เข้าพื้นที่เกิดเหตุเมื่อได้รับแจ้งจากหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนพนักงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>3. รายงานตัวต่อหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนพนักงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายรับทราบ</p> <p>4. รายงานผลการปฏิบัติงานให้หัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนพนักงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายรับทราบ</p> <p>5. สรุปอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ รวมถึงผู้ได้รับบาดเจ็บ (ถ้ามี) ต่อหัวหน้าหน่วยงานสนับสนุนพนักงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p>
ทีมสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ	2	2.10 GRCC	EN-OP หน่วย GRCC	<p>GROC on duty</p> <p>1. รับแจ้งเหตุฉุกเฉินต่างๆ โดยทำการบันทึก วัน เวลา สถานที่ เหตุการณ์ที่สำคัญที่เกิดขึ้น ชื่อ-นามสกุลของผู้แจ้งเหตุลงในแบบฟอร์มรับแจ้งเหตุ OP-F0-054</p> <p>2. รายงานเหตุการณ์ให้ OMG รับทราบ และประสานงานให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่หรือเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เหตุฉุกเฉินเข้าตรวจสอบเหตุการณ์เพื่อยืนยัน</p> <p>3. แจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ OMG เพื่อรับทราบ และให้ OMG ดำเนินการที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>4. เมื่อได้รับการยืนยันระดับเหตุฉุกเฉินจาก EVPE หรือ OMG ดำเนินการประกาศเหตุฉุกเฉินระดับ 1 และแจ้งผู้เกี่ยวข้องตามโครงสร้างศูนย์บัญชาการเหตุการณ์</p> <p>5. ติดตามเหตุการณ์ต่างๆ กับทีมสั่งการ ณ จุดเกิดเหตุเพื่อให้การสนับสนุนต่างๆ</p> <p>6. ติดตามประสานงานกับหน่วยงานช่วยเหลือภายนอก และผู้รับมอบหมายคำสั่งของผู้ส่งการ ณ จุดเกิดเหตุ</p> <p>7. ติดตามเหตุการณ์อย่างต่อเนื่อง และแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบ</p> <p>8. ประสานขอเงินฉุกเฉินเมื่อได้รับแจ้งจาก EVPE</p>

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	22/36

### การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดสรรเหตุผลฉุกเฉิน																																
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน																																	
ทีมสื่อสาร	3.2 ทีมสื่อสารหน่วยงานรัฐ	EVPV หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายโดยผู้บริหารการดูแลสุขภาพ	พนักงานโครงสร้างประมาณ ๒ ราย หรือ  พนักงานบริหารระดับประมาณ (รายละเอียดตามแผนก 1)	1. เมื่อ EVPV ได้รับแจ้งจาก EVPM แล้ว ให้ EVPV ดำเนินการแจ้งเหตุ และรายงานต่อหน่วยงานดังนี้ 1.1 คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (ERC) โดยรายงานต่อไปคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน 1.1.1 รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ เหตุ ภายใน 24 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ 1.1.2 รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ 1.1.3 รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ เหตุ ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ (รายละเอียดตามแผนก 3.5) <table border="1"><thead><tr><th>วิธีการจัดส่งเอกสารแบบเร่งด่วนไปยังกระทรวงพลังงาน (ERC)</th><th>กำหนดเวลา</th><th>ผู้ดำเนินการ</th><th>ช่องทาง</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์</td><td>ภายใน 2 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ</td><td>ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน</td><td>ฝ่ายสารสนเทศระบบการปฏิบัติการพลังงาน</td></tr><tr><td>2. รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น</td><td>ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</td><td>ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน</td><td></td></tr><tr><td>3. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์</td><td>ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <small>(หมายเหตุ: ผู้รับส่งเอกสารแบบเร่งด่วนไปยัง กระทรวง พลังงาน จะต้องใช้การแจ้งเตือนและยืนยันถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย การดำเนินการ ม.พ. 2763 §8 3)</small> 1.2 กรมธุรกิจพลังงาน (DOEB) โดยรายงานต่ออธิบดีหรือผู้ที่อธิบดีมอบหมาย: 1.2.1 แจ้งทางอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้นซึ่งอยู่ขึ้นทะเบียนมาไม่เกิน 1 ชั่วโมงนับจากเกิดอุบัติเหตุ 1.2.2 รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนดภายใน 3 วันนับจากวันเกิดเหตุ 1.2.3 รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ (โดยละเอียด) เป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนดภายใน 60 วันนับจากวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้หากไม่สามารถระบุสาเหตุของความเสี่ยงภายในระยะเวลา 60 วันได้ให้แจ้งความกับศาลปกครอง 730 วัน จนกว่าจะผ่านการแล้วเสร็จ  (รายละเอียดตามแผนก 3.5 และภาคผนวก 5) <table border="1"><thead><tr><th>วิธีการจัดส่งเอกสารไปยังกรมพลังงาน (DOEB)</th><th>กำหนดเวลา</th><th>ผู้ดำเนินการ</th><th>ช่องทาง</th></tr></thead><tbody><tr><td>1. ส่งทางอิเล็กทรอนิกส์</td><td>ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดเหตุ</td><td>ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน</td><td>สายโทรศัพท์มือถือ</td></tr><tr><td>2. รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนด</td><td>ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ</td><td>ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน</td><td>อีเมลที่แจ้งเหตุเบื้องต้น</td></tr><tr><td>3. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ (โดยละเอียด) เป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนด</td><td>ภายใน 60 วัน นับจากเวลาที่เกิดเหตุ</td><td>ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน</td><td>อีเมลที่แจ้งเหตุเบื้องต้น</td></tr></tbody></table> <small>(หมายเหตุ: (กร.) ผู้รับส่งเอกสารแบบเร่งด่วนไปยัง กระทรวง พลังงาน จะต้องใช้การแจ้งเตือนและยืนยันถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย การดำเนินการ ม.พ. 2763 §8 3)</small>	วิธีการจัดส่งเอกสารแบบเร่งด่วนไปยังกระทรวงพลังงาน (ERC)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	ช่องทาง	1. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์	ภายใน 2 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	ฝ่ายสารสนเทศระบบการปฏิบัติการพลังงาน	2. รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน		3. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์	ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ			วิธีการจัดส่งเอกสารไปยังกรมพลังงาน (DOEB)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	ช่องทาง	1. ส่งทางอิเล็กทรอนิกส์	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	สายโทรศัพท์มือถือ	2. รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	อีเมลที่แจ้งเหตุเบื้องต้น	3. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ (โดยละเอียด) เป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 60 วัน นับจากเวลาที่เกิดเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	อีเมลที่แจ้งเหตุเบื้องต้น
				วิธีการจัดส่งเอกสารแบบเร่งด่วนไปยังกระทรวงพลังงาน (ERC)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	ช่องทาง																													
1. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์	ภายใน 2 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	ฝ่ายสารสนเทศระบบการปฏิบัติการพลังงาน																																	
2. รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้น	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน																																		
3. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์	ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ																																			
วิธีการจัดส่งเอกสารไปยังกรมพลังงาน (DOEB)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	ช่องทาง																																	
1. ส่งทางอิเล็กทรอนิกส์	ภายใน 1 ชั่วโมง นับจากเวลาที่เกิดเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	สายโทรศัพท์มือถือ																																	
2. รายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	อีเมลที่แจ้งเหตุเบื้องต้น																																	
3. รายงานทางอิเล็กทรอนิกส์ (โดยละเอียด) เป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบราชการที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 60 วัน นับจากเวลาที่เกิดเหตุ	ชุดช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน	อีเมลที่แจ้งเหตุเบื้องต้น																																	
				2. แจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ในการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับรายการเหตุฉุกเฉินเป็นระยะ และติดตามความคืบหน้าของเหตุการณ์																																

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ได้ว่าเป็นเอกสารควบคุม

รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	23/36

### การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่อาจเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน										
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน										
ทีมสื่อสาร	3.2 ทีมสื่อสารหน่วยงานรัฐ	EVPP หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์	Safety Officer  PR CSR	แจ้งเหตุ และรายงานให้ IEAT / Private IE รับทราบ ด้วยเนื้อหาที่ศูนย์บัญชาการได้เขียนขอแล้วตาม Press release ที่ได้รับการเห็นชอบจากศูนย์บัญชาการเหตุการณ์แล้ว (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.4)										
	3.3 ทีมสื่อสารผู้ถือหุ้น	EVPP หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์	PTL	แจ้งเหตุให้กับผู้ถือหุ้นรับทราบตาม Press release ภายใน 1 ชั่วโมง และในระยะเวลา ตามที่ได้รับ การเห็นชอบจากศูนย์บัญชาการเหตุการณ์แล้ว (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.7)										
	3.4 ทีมสื่อสารประกันภัย	PMG	PMG Team	<table><tr><th>สายงานที่เกี่ยวข้อง</th><th>ฝ่ายสื่อสาร</th><th>ผู้รับผิดชอบ</th><th>รายละเอียด</th></tr><tr><td>1. ฝ่ายบริหาร, ฝ่าย HR (บางส่วน)</td><td rowspan="3">สายงาน 1 ฝ่ายบริหารและฝ่ายที่เกี่ยวข้อง</td><td rowspan="3">GVPP ฝ่ายบริหารและหน่วยงานผู้บัญชาการเหตุการณ์</td><td rowspan="3">ฝ่ายเลขานุการฝ่ายบริหาร (ฝ่าย HR, ฯลฯ) Corporate Planning Division (GUP) Corporate Planning Division (GUP)</td></tr><tr><td>2. ฝ่าย HR และแผนก HR (บางส่วน)</td></tr><tr><td>3. ฝ่าย HR และแผนก ฝ่าย HR</td></tr></table> <p>แจ้งบริษัทประกันภัยเบื้องต้น และเตรียมกระบวนการที่เกี่ยวข้องแจ้งให้ศูนย์รับทราบว่ามีกรมธรรม์คุ้มครองในอย่างไร่งแจ้งถึงการเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติเพื่อประมวล claim (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.8 และภาคผนวก 8)</p> <ol style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบข้อมูลความคุ้มครองประกันภัยที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุการณ์นี้</li><li>แจ้งถึงศูนย์ควบคุมเหตุการณ์ถึงหน่วยงานคุ้มครอง และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง (รวมถึงความคุ้มครอง deductible)</li><li>ประสานกับตัวแทนบริษัทประกันภัยที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบความคุ้มครอง (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.8)</li><li>รายงานรายละเอียดความคุ้มครองของกรมธรรม์ (รายละเอียดตามภาคผนวก 8)</li><li>เตรียมรายงานหรืออีเมลรายละเอียดข้อ (E-mail) ให้กับตัวแทนประกันภัยหรือบริษัทประกันภัย</li><li>รายงานสถานการณ์ให้กับบริษัทประกันภัยทราบเป็นระยะ เป็นลายลักษณ์อักษร (E-mail)</li><li>ประสานกับตัวแทนปฏิบัติการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขอประมวลความเสียหาย</li><li>สรุปรายงานความคุ้มครองให้กับจากกรณีเหตุการณ์ในครั้งนี้</li></ol>		สายงานที่เกี่ยวข้อง	ฝ่ายสื่อสาร	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด	1. ฝ่ายบริหาร, ฝ่าย HR (บางส่วน)	สายงาน 1 ฝ่ายบริหารและฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	GVPP ฝ่ายบริหารและหน่วยงานผู้บัญชาการเหตุการณ์	ฝ่ายเลขานุการฝ่ายบริหาร (ฝ่าย HR, ฯลฯ) Corporate Planning Division (GUP) Corporate Planning Division (GUP)	2. ฝ่าย HR และแผนก HR (บางส่วน)
สายงานที่เกี่ยวข้อง	ฝ่ายสื่อสาร	ผู้รับผิดชอบ	รายละเอียด											
1. ฝ่ายบริหาร, ฝ่าย HR (บางส่วน)	สายงาน 1 ฝ่ายบริหารและฝ่ายที่เกี่ยวข้อง	GVPP ฝ่ายบริหารและหน่วยงานผู้บัญชาการเหตุการณ์	ฝ่ายเลขานุการฝ่ายบริหาร (ฝ่าย HR, ฯลฯ) Corporate Planning Division (GUP) Corporate Planning Division (GUP)											
2. ฝ่าย HR และแผนก HR (บางส่วน)														
3. ฝ่าย HR และแผนก ฝ่าย HR														

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	20/36

### การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน การปฏิบัติงานที่เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	
ทีมสื่อสาร	3	3.1 ทีมสื่อสารลูกค้า และบรรเทาผลกระทบให้ลูกค้า	SMG-EN-SL (Sr.) (รายละเอียดตามแผนก 1)	<p>9. หัวหน้าทีมสื่อสารลูกค้า ติดตามความพร้อมในการจ่ายก๊าซ และกรณีอื่นอันเป็นการผิดพลาดก็จากผู้บริหารการเหตุการณ์ และแจ้งทีมสื่อสารสายส่งและทีม (GRCC/SL Admin/SL/MK&amp;PB) เพื่อแจ้งลูกค้าที่ได้รับผลกระทบด้วยเนื้อหาที่คุ้นเคยไว้ล่วงหน้าจากฝ่ายตอบสนองแล้ว (Standard Message 4) และลูกค้าที่ไม่ได้รับผลกระทบด้วยเนื้อหาที่คุ้นเคยไว้จากการให้ข้อเสนอแล้ว (Standard Message 2) (รายละเอียดตามแผนก 3,10)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบ</b></p> <p><b>Message 4 :</b> “ขอแจ้งทาง PTT NGD ได้ดำเนินการควบคุม และดำเนินการจัดการการดำเนินงานแล้ว พร้อมที่จะจ่ายก๊าซเข้าสู่ระบบ และจะส่งงานที่ปฏิบัติงานเข้าไม่ดำเนินการผิดพลาดก๊าซในสถานีก๊าซของททท”</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 45%;"> <p><b>สำหรับลูกค้าที่ไม่ได้รับผลกระทบ</b></p> <p><b>Message 2 :</b> “ขอแจ้งทาง PTT NGD ได้ดำเนินการควบคุม และแก้ไขสถานการณ์เรียบร้อยแล้ว”</p> </div> </div> <p>หมายเหตุ: ส่วนรับ SL ที่ประสานงานมาโทรศัพท์ทำการขอตอบขึ้นตอนในการเปิดใช้ก๊าซ อีกครั้ง (เปิดตาม Emergency call เครื่องจักร)</p> <p>10. หลังจากกลับมาย่างก๊าซ ประมาณ 1 ชั่วโมง SL ประสานงานกับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบเพื่อตรวจสอบ Status หลังการใช้งาน</p> <p>10.1) สอบถามการใช้ก๊าซได้ตามปกติหรือไม่ กรณีรายได้พบปัญหาในการใช้งานให้รายงานต่อหัวหน้าทีมสื่อสารเพื่อแจ้งผู้บริหารการเหตุการณ์ให้ทราบช่างเทคนิคในชั้นต้นพบให้ความช่วยเหลือลูกค้า (กรณีลูกค้ายังไม่กลับมาผลิตในช่วงดังกล่าว ให้ติดตามสอบถามอีกครั้งเมื่อลูกค้าเริ่มใช้งาน และรายงานต่อหัวหน้าทีมสื่อสาร)</p> <p>10.2) ถ้าพบพบเสียงทวิตเบื้องต้น (ถ้าทราบ) เช่น ความเสียหายต่อเครื่องจักรความเสียหายต่อ Product</p> <p>11. SL รวบรวม และแจ้งข้อมูลของลูกค้ายี่มีข้อสงสัยต่อสิ่งที่ได้รับผลกระทบ ประกอบไปด้วย</p> <p>11.1) ปริมาณการใช้ก๊าซ ต่อวัน ตามสัญญา (DOQ) Volume Loss จากช่วงหยุดจ่ายก๊าซ</p> <p>11.2) ยอดขายที่สูญเสียจากช่วงหยุดจ่ายก๊าซ Sales Loss</p> <p>11.3) ลูกค้าที่ได้รับผลกระทบสามารถกลับมาใช้งานก๊าซ ได้ตามปกติหรือไม่ หากพบปัญหาในเชิงทีมงานช่างเทคนิคเพื่อสนับสนุน และติดตามอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะใช้งานได้ตามปกติ</p> <p>11.4) ความเสียหายต่อลูกค้าเบื้องต้น</p> <p>12. หัวหน้าทีมสื่อสาร รวบรวมข้อมูลข้อ 10 และรายงานต่อผู้บริหารการเหตุการณ์และต่อทางการเพื่อที่ต่อลง เช่น Line Emergency Group</p>

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	21/36

### การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบฉุกเฉิน กรณีปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
ทีมสื่อสาร	3. ทีมสื่อสารลูกค้า และบรรณาธิการข่าวของลูกค้า	SMG-EN-SL (Sr.) (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	GRCC/SI Admin/SL/MK&PB (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	<p><b>หมายเหตุ:</b> เมื่อจบแต่ละขั้นตอนการสื่อสาร Standard Message 1-4 หัวหน้าทีมจะส่งสารรายงานสรุปผลและขั้นตอนสื่อถึงผู้บริหารหรือกลุ่ม Line Emergency Group (ส่วน communication flow with customers ในรายละเอียดตามภาคผนวก 1)</p> <p><b>Standard Message (ลูกค้าที่ได้รับผลกระทบต้องหยุดดำเนินการ)</b></p> <p><b>Message 1 :</b> “ขณะนี้เกิดเหตุขัดข้องไม่ติดไฟ (หรือถ้าชั่วคราวดีไฟ) ณ บริเวณ ..... เวลา ..... ทาง PT T NGD จำเป็นต้องหยุดจ่ายก๊าซฯ ภายใน ..... ชั่วโมง เพื่อลดความเสี่ยงจากการผลิตหรือลูกค้าเขียนตัวหยุดการผลิต ทั้งนี้โรงงานสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากวิศวกร ส่วนการขายที่ดูแลท่านอยู่ หรือจากส่วนกลางที่ได้ข้อมูลได้ที่ ..... ส่วนความมั่นคงจะแจ้งให้ทราบต่อไป”</p> <p><b>Message 2 :</b> “ขณะนี้ทีมงานได้ปิดวาล์วก๊าซจากสายท่อโรงงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเพื่อความปลอดภัยทางทีมปฏิบัติการจะขอหยุดดำเนินการเข้าปฏิบัติงานซึ่งมีวาล์วคัต-off MRS ของท่าน”</p> <p><b>Message 3 :</b> “จากการประเมินค่าว่า PT T NGD จะสามารถกลับมาจ่ายก๊าซได้ .... ผลรวมรวม XX น.”</p> <p><b>Message 4 :</b> “ขณะที่ทาง PT T NGD ได้ดำเนินการทบทวน และแก้ไขสถานการณ์เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งจะจ่ายก๊าซเข้าสู่ระบบและส่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการเข้าไปดำเนินการปิดวาล์วที่เข้าในสถานที่ของของท่าน”</p> <p><b>Standard Message (ลูกค้าที่ไม่ได้รับผลกระทบ)</b></p> <p><b>Message 1 :</b> “ขณะนี้เกิดเหตุขัดข้องไม่ติดไฟ (หรือถ้าชั่วคราวดีไฟ) ณ บริเวณ ..... เวลา ..... ทาง PT T NGD จึงขอรบกวนแจ้งข้อความนี้ไปขอพบกับการใช้ก๊าซฯ ที่บางโรงงานของท่าน หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากวิศวกร ส่วนการขายที่ดูแลท่านอยู่ หรือจากส่วนกลางที่ได้ข้อมูลได้ที่ ..... ส่วนความมั่นคงจะแจ้งให้ทราบต่อไป”</p> <p><b>Message 2 :</b> “ขณะที่ทาง PT T NGD ได้ดำเนินการทบทวน และแก้ไขสถานการณ์เรียบร้อยแล้ว”</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				<table><tr><th>Module status</th><th>Update on OPI</th><th>downstream OPI</th><th>Notification Center (Emergency alarm)</th></tr><tr><th>Module ID</th><th>Location ID</th><th>Module ID</th><th>Module ID</th></tr><tr><td>1 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>2 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>3 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>4 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>5 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>6 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>7 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>8 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>9 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>10 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>11 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>12 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>13 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>14 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>15 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>16 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>17 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>18 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>19 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>20 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>21 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>22 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>23 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>24 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>25 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>26 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>27 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>28 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>29 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>30 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>31 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>32 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>33 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>34 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>35 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>36 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>37 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>38 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>39 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>40 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>41 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>42 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>43 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>44 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>45 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>46 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>47 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>48 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>49 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>50 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>51 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>52 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>53 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>54 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>55 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>56 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>57 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>58 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>59 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>60 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>61 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>62 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>63 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>64 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>65 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>66 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>67 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>68 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>69 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>70 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>71 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>72 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>73 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>74 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>75 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>76 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>77 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>78 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>79 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>80 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>81 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>82 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>83 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>84 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>85 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>86 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>87 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>88 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>89 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>90 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>91 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>92 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>93 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>94 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>95 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>96 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>97 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>98 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>99 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>100 All plant in normal state</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr></table>	Module status	Update on OPI	downstream OPI	Notification Center (Emergency alarm)	Module ID	Location ID	Module ID	Module ID	1 All plant in normal state	✓	✓	✓	2 All plant in normal state	✓	✓	✓	3 All plant in normal state	✓	✓	✓	4 All plant in normal state	✓	✓	✓	5 All plant in normal state	✓	✓	✓	6 All plant in normal state	✓	✓	✓	7 All plant in normal state	✓	✓	✓	8 All plant in normal state	✓	✓	✓	9 All plant in normal state	✓	✓	✓	10 All plant in normal state	✓	✓	✓	11 All plant in normal state	✓	✓	✓	12 All plant in normal state	✓	✓	✓	13 All plant in normal state	✓	✓	✓	14 All plant in normal state	✓	✓	✓	15 All plant in normal state	✓	✓	✓	16 All plant in normal state	✓	✓	✓	17 All plant in normal state	✓	✓	✓	18 All plant in normal state	✓	✓	✓	19 All plant in normal state	✓	✓	✓	20 All plant in normal state	✓	✓	✓	21 All plant in normal state	✓	✓	✓	22 All plant in normal state	✓	✓	✓	23 All plant in normal state	✓	✓	✓	24 All plant in normal state	✓	✓	✓	25 All plant in normal state	✓	✓	✓	26 All plant in normal state	✓	✓	✓	27 All plant in normal state	✓	✓	✓	28 All plant in normal state	✓	✓	✓	29 All plant in normal state	✓	✓	✓	30 All plant in normal state	✓	✓	✓	31 All plant in normal state	✓	✓	✓	32 All plant in normal state	✓	✓	✓	33 All plant in normal state	✓	✓	✓	34 All plant in normal state	✓	✓	✓	35 All plant in normal state	✓	✓	✓	36 All plant in normal state	✓	✓	✓	37 All plant in normal state	✓	✓	✓	38 All plant in normal state	✓	✓	✓	39 All plant in normal state	✓	✓	✓	40 All plant in normal state	✓	✓	✓	41 All plant in normal state	✓	✓	✓	42 All plant in normal state	✓	✓	✓	43 All plant in normal state	✓	✓	✓	44 All plant in normal state	✓	✓	✓	45 All plant in normal state	✓	✓	✓	46 All plant in normal state	✓	✓	✓	47 All plant in normal state	✓	✓	✓	48 All plant in normal state	✓	✓	✓	49 All plant in normal state	✓	✓	✓	50 All plant in normal state	✓	✓	✓	51 All plant in normal state	✓	✓	✓	52 All plant in normal state	✓	✓	✓	53 All plant in normal state	✓	✓	✓	54 All plant in normal state	✓	✓	✓	55 All plant in normal state	✓	✓	✓	56 All plant in normal state	✓	✓	✓	57 All plant in normal state	✓	✓	✓	58 All plant in normal state	✓	✓	✓	59 All plant in normal state	✓	✓	✓	60 All plant in normal state	✓	✓	✓	61 All plant in normal state	✓	✓	✓	62 All plant in normal state	✓	✓	✓	63 All plant in normal state	✓	✓	✓	64 All plant in normal state	✓	✓	✓	65 All plant in normal state	✓	✓	✓	66 All plant in normal state	✓	✓	✓	67 All plant in normal state	✓	✓	✓	68 All plant in normal state	✓	✓	✓	69 All plant in normal state	✓	✓	✓	70 All plant in normal state	✓	✓	✓	71 All plant in normal state	✓	✓	✓	72 All plant in normal state	✓	✓	✓	73 All plant in normal state	✓	✓	✓	74 All plant in normal state	✓	✓	✓	75 All plant in normal state	✓	✓	✓	76 All plant in normal state	✓	✓	✓	77 All plant in normal state	✓	✓	✓	78 All plant in normal state	✓	✓	✓	79 All plant in normal state	✓	✓	✓	80 All plant in normal state	✓	✓	✓	81 All plant in normal state	✓	✓	✓	82 All plant in normal state	✓	✓	✓	83 All plant in normal state	✓	✓	✓	84 All plant in normal state	✓	✓	✓	85 All plant in normal state	✓	✓	✓	86 All plant in normal state	✓	✓	✓	87 All plant in normal state	✓	✓	✓	88 All plant in normal state	✓	✓	✓	89 All plant in normal state	✓	✓	✓	90 All plant in normal state	✓	✓	✓	91 All plant in normal state	✓	✓	✓	92 All plant in normal state	✓	✓	✓	93 All plant in normal state	✓	✓	✓	94 All plant in normal state	✓	✓	✓	95 All plant in normal state	✓	✓	✓	96 All plant in normal state	✓	✓	✓	97 All plant in normal state	✓	✓	✓	98 All plant in normal state	✓	✓	✓	99 All plant in normal state	✓	✓	✓
Module status	Update on OPI	downstream OPI	Notification Center (Emergency alarm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Module ID	Location ID	Module ID	Module ID																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
1 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
19 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
20 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
21 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
22 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
23 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
24 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
25 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
26 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
27 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
28 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
29 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
30 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
31 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
32 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
33 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
34 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
35 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
36 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
37 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
38 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
39 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
40 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
41 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
42 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
43 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
44 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
45 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
46 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
47 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
48 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
49 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
50 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
51 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
52 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
53 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
54 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
55 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
56 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
57 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
58 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
59 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
60 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
61 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
62 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
63 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
64 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
65 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
66 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
67 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
68 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
69 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
70 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
71 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
72 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
73 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
74 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
75 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
76 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
77 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
78 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
79 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
80 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
81 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
82 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
83 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
84 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
85 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
86 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
87 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
88 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
89 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
90 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
91 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
92 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
93 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
94 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
95 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
96 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
97 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
98 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
99 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
100 All plant in normal state	✓	✓	✓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	28/36

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติหน้าที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุน	4.1 ทีมสนับสนุนเทคโนโลยีระบบสื่อสาร IT	PMG (IT) (Admin)	IT Team	จัดเตรียมห้อง war room ห้องแถลงข่าว ( และห้องจัดระบบให้บริการการประชุม Virtual) เพื่อใช้งานในการจัดตั้งศูนย์จัดเตรียมสถานที่ระบบสื่อสารภายใน และภายนอก และอุปกรณ์: 1. นิยามประชุมทีม IT สนับสนุน จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสาร และตั้งแจ้งเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน ณ ศูนย์บัญชาการ เพื่อรับมือเหตุฉุกเฉิน 2. ดิสคอร์ด และเปิดใช้เคอร์รี่ และอุปกรณ์สื่อสารที่มีอยู่ และสามารถใช้งานได้ในศูนย์บัญชาการใช้สื่อสารตาม standard checklist จัดเตรียมการปฏิบัติงาน 3. จำนวนความเสถียร และประสานงานกับผู้ส่งข่าว ณ จุดเกิดเหตุตามคำขอเพิ่มเติม สนับสนุนเมื่อการเบิกจ่ายด้านเงิน เติมน้ำมัน เครื่องดื่ม ยานยนต์ หรืออื่นๆ ตามที่ร้องขอ: 1. เตรียมข้อมูลประวัติคดีในแต่ละคดีในด้านการจัดเตรียมสถานที่อำนวยความสะดวกให้กับศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน 2. ตรวจสอบ และประสานงานค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ และจัดเตรียมจำนวนเงินให้พอเพียงต่อการใช้งานตลอดการประกาศใช้แผนฉุกเฉิน 3. รวบรวมข้อมูลยืนยันให้ดำเนินการจัดส่งเสบียง หรือยานพาหนะเพื่อเข้าสนับสนุน 4. เตรียมตรวจสอบปริมาณเสบียงที่ต้องใช้/ระยะเวลาในการเตรียมเสบียง/จำนวนเงินที่ต้องใช้จ่ายเพื่อส่งเสบียงให้เข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ 5. ตรวจสอบการจัดหาอาหารพาหนะ เพื่อขนส่งเสบียง คนหรือผู้บาดเจ็บ/ระยะเวลาในการดำเนินการ/ปริมาณการค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง 6. ดำเนินการส่งเสบียง และของที่จำเป็นสู่ประธาน นายกรัฐมนตรีแต่ละจุดเพื่อขึ้นมารับขนส่งเสบียง 7. ดำเนินการส่งยานพาหนะเพื่อดำเนินการสนับสนุนการไปเหตุฉุกเฉิน จยยี่ และรถบรรทุกพิเศษของประธานและจะดูแลเพื่อสนับสนุนการส่งมอบ 8. สรุปรายงานเสบียงที่จัดส่ง ค่าใช้จ่าย ปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้น 9. สรุปเอกสารการเบิกจ่ายเพื่อปิดเรื่องกับบัญชี 10. เบิกจ่ายเงินตามที่ได้รับการร้องขอหรือจากกระบวนการกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่จำเป็น และเกี่ยวข้องกันเหตุฉุกเฉิน 11. จำนวนความเสถียร และประสานงานกับทีมงานต่างๆ เพื่อช่วยเหลือในมือต่างๆ ที่สามารถทำได้ 12. สรุปรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ และผลกระทบทางการเงิน (หากมี) ที่เกิดขึ้นหรืออาจจะเกิดขึ้นจากกรณีเหตุฉุกเฉินครั้งนี้
	4.2 ทีมสนับสนุนเสบียงและยานพาหนะ	PMG (Admin)	Admin Team	

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	27/36

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติหน้าที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสนับสนุน	4.3 ทีมสนับสนุนเงิน	AMG	Accounting Team	เตรียมเบิกเงินสดฉุกเฉินไม่เกิน 500,000 บาท (ตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน LOA) โดยโอนเงินให้ EVPC หรือ PMG เพื่อใช้จ่ายในการปฏิบัติงานแล้ว ครัวดำเนินการดังต่อไปนี้ ตามคำสั่งของศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน โดยจะต้องแจ้งเลขที่บัญชีธนาคารให้ AMG รับทราบก่อนทำการโอนเงิน: 1. เตรียมความพร้อมเอกสารต่างๆ ที่จำเป็นต่อการเบิกใช้ฉุกเฉิน รวมทั้งทำการเบิกเงินสำรองไว้กรณีที่มีเงินคง 2. จำนวนความเสถียร และประสานงานกับทีมงานต่างๆ เพื่อช่วยเหลือในเรื่องต่างๆ ที่สามารถทำได้
	4.4 ทีมบรรเทาทุกข์และเยียวยา	EVPC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายโดยศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	STL / PMG	รับแจ้งเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์อันเกิดจากเหตุฉุกเฉินที่ส่ง และเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบ: 1. ประสานงานกับหน่วยงานผู้หรือหน่วยงานในพื้นที่ การปฏิบัติ : หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ครัวดำเนินการดังต่อไปนี้ • ดำรง และประเมินความเสี่ยงที่มีต่อทรัพย์สินหรือบุคคล • รายงานให้ผู้บริหารรับทราบเพื่อกำหนดแนวทางในการช่วยเหลือ • ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ ในการช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ กรณีที่ชุมชนได้รับผลกระทบเดือดร้อนเสียหาย • ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยกรณีที่ยกยาคได้ได้รับความเสียหาย • หากการช่วยเหลือลงเคราะห์ผู้ประสบภัยร่วมกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ และประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจกับผู้ที่ได้รับผลกระทบ • รายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารรับทราบ 2. ชุมชน และภาคการปฏิบัติในการเตรียมพร้อมด้านเพิ่มในการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน (อ้างอิงจากป.ค.) ทั้งนี้ในขั้นตอนของศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บริหารของบริษั 2.1. เมื่อได้รับผลกระทบให้แจ้งเหตุไปยังบริษัทฯ หรือ พนักงานฝ่ายปกครองส่วนปกครองท้องถิ่นในพื้นที่นั้นๆ ได้ทันที (ตามรายละเอียดที่ติดต่อกับที่ระบุและพื้นที่ภัยโดยการหรือเป็นเดือนต่างๆ) - หลักฐานที่ใช้ในการยื่นขอคำขอสงฆ์ส่วน - จำนวนรายละเอียดว่าวันเกี่ยวกับคดีของตำรวจหรือยานของส่วนฯ สถานีตำรวจภูธรอำเภอที่รับผิดชอบ - จำนวนสรุปสาเหตุของเหตุที่ทางหน่วยงานสอบสวน - ใบมอบฉันทะ (กรณีเสียชีวิต) - ทะเบียนสมรส - สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (ผู้ยื่น และผู้ได้รับผลกระทบ) - สำเนาทะเบียนบ้าน (ผู้ยื่น และผู้ได้รับผลกระทบ)

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	24/36

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติหน้าที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร	3	EVPM หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายโดยศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	STL / PMG	นำเนื้อหา Press release ตามลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำหรับภายใน และภายนอกเตรียมพร้อมข้อมูลทั้งหมดเพื่อให้ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินให้ข่าว/ จัดทำข่าวเพื่อการแถลงข่าว: 1. เตรียมข้อมูลผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม 2. เตรียม check list เรื่องที่เกี่ยวข้องให้ครบ 3. เตรียมข้อมูลสื่อมวลชนให้พร้อม 4. ติดตามเหตุการณ์หากจะต้องมีการข้อความ 5. ประสานงานระหว่างทีมปฏิบัติการเพื่อให้ข้อมูลในการข้อความ 6. รวบรวมข้อมูล ประเมินสถานการณ์ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาของหน่วยงาน พร้อมเสนอแผนทางการสื่อสารเพื่อให้ผู้บริหารได้พิจารณา 7. จัดทำข้อความสำคัญ หรือ Key Message เกี่ยวกับเหตุการณ์ สำหรับผู้รับโทรศัพท์ การแถลงข่าว และข่าวประชาสัมพันธ์ ให้ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาอนุมัติ 8. นำเสนอเอกสาร และสื่อต่างๆ เพื่อใช้ในการข้อความให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาอนุมัติ 9. ว่างข้อความสำคัญที่จะสื่อสาร (Talking Point) พร้อมแนบคำถาม-คำตอบให้แก่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินเตรียมไว้สำหรับการสัมภาษณ์ 10. จัดเตรียมข่าวแถลงข่าว พร้อมแนบคำถาม-คำตอบให้แก่ผู้บัญชาการที่เป็นผู้แถลง และช่างเอกสารประเภทต่างๆ สำหรับแจกให้สื่อมวลชนเตรียมไว้แถลงข่าว 11. หลังเหตุฉุกเฉินจบลงเรียบร้อยแล้ว จัดทำบันทึกการพิจารณาจากทุกหน่วยงานให้เป็นรายงาน 12. หากต้องติดต่อสื่อ (Press Ao) เพื่อขี้นภาพการแถลงหรือองค์กร ต้องมีการกด Key Message และประสานงานกับศูนย์การติดต่อ network รวมถึงการเชื่อมโยงกับสำนักพิมพ์เพื่อเผยแพร่ 13. ติดตามข่าวที่ได้มีการนำเสนอออกไป

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



เอกสารควบคุม		
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่
QM-MA-100-00	26-08-2021	25/36

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติหน้าที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติหน้าที่เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร	3	EVPM หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายโดยศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	STL / PMG	ดำเนินการในการแถลงข่าว: • แถลงข่าวที่ได้รับแจ้งจึงมีระเบียบ และแถลงเมื่อเหตุการณ์จบแล้ว ทั้งนี้ให้หัวหน้าทีมหรือความถี่ขึ้นขององค์กรเป็นผู้เตรียมข่าวแถลงข่าว • ต้องควบคุมการให้ข่าวให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน • พยายามให้ข้อมูลแต่ข้อเท็จจริง แต่ต้องคำนึงถึงภาพลักษณ์ขององค์กร • ตั้งใจฟังคำถามจากสื่อ และควบคุมอารมณ์ • ไม่เินบวก และความกระตือรือร้น • ต้องกระทำด้วยความสุภาพ ให้เกียรติ และคำนึงถึงทัศนคติที่ความรับผิดชอบ • ต้องรอบรู้ และต้องคำนึงถึงความถูกต้อง ข้อแถลงควรเป็นรูปธรรม • ข้อมูลต้องถูกต้อง แม่นยำ เป็นความจริง เป็นประโยชน์ และทันเหตุการณ์ • ไม่ควรคาดคะเน ไม่ควรระบุบุคคล • ไม่แสดงความคิดเห็นแตกต่างไปจากฝ่ายของบริษัท • ไม่กล่าวคำว่า "ไม่มีความคิดเห็น" หรือ "ไม่ทราบ" • ข้อมูลต้องน่าเชื่อถือ มีภาพรับรอง และต้องได้รับอนุมัติจากผู้บัญชาการศูนย์ฯ เพื่อแถลงในพื้นที่ • แสดงความรับผิดชอบ และแสดงให้เป็นที่จริง • ให้ความจำที่เปิดเผยได้ ไม่ละเว้นสิ่งซึ่งมีประโยชน์แก่ผู้ถาม • ศูนย์ปฏิบัติการรับมือเหตุฉุกเฉิน ณ สำนักงานใหญ่ต้องส่งข่าวที่แถลงส่งข่าวที่เกิดเหตุ เพื่อให้องค์กรแถลงข่าวตามขั้นตอน • ทีมบุคคลสื่อที่ไม่มีหน้าที่ในการแถลงข่าวให้ข่าวแก่บุคคลภายนอก • การแถลงข่าวให้จัดแถลงข่าวภายในหรือประชุมสำนักงานใหญ่หรือบริษัท • ให้หน่วยงานสนับสนุนรับผิดชอบในการจัดงบประมาณ โดยให้มีอุปกรณ์สื่อสาร เช่น คอมพิวเตอร์, Projector, เครื่องบันทึกภาพ เป็นต้น • กรณีที่มีการแถลงข่าวในพื้นที่ปฏิบัติการจึงต้องส่งข่าวที่สำนักงานพร้อมชุดการทรงที่เกิดเหตุอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือของบริษัฯ ข้างต้นที่เกิดเหตุได้หากมีการร้องขอจากผู้ส่งข่าว ณ จุดเกิดเหตุ • ต้องมีการติดตามข่าวที่แถลงไปทุกครั้ง

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	30/36	

การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน
ทีมจัดการ ณ จุดเกิดเหตุ	2.1 ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ	1. OMG/ L1 of Standby Rota, หรือ 2. EN-OP (Sr.) / L2 of Standby Rota, หรือ 3. EN-OP/ EN-CO ที่ทำงานอยู่บริเวณที่เกิดเหตุ และสามารถเดินทางมา (on dutes) ตามลำดับ (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)		1. รับทราบการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 2. ตำรวจ และตำรวจปว.ให้เป็นหลักฐานเพื่อประเมินความเสียหายทรัพย์สินของบริษัทฯ ตลอดจนสภาพแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบ 3. แจ้งผู้จัดการส่วนก่อสร้าง ซอฟต์แวร์กำลังสำรองเข้าพื้นที่จุดขึ้นที่ใกล้ศูนย์ผลการปกติ 4. แจ้งผู้จัดการส่วนก่อสร้าง ซอฟต์แวร์ Resume ระบบดำเนินการที่ทำงาน 5. รายงานสาเหตุ และความเสียหายให้กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือกรรมการผู้จัดการในภูมิภาค (EVPE) รับทราบ 6. ตรวจสอบ ประเมินผล และพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
	2.2 ผู้ช่วยผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ	1. EN-OP (Sr.) / L2 of Standby Rota, หรือ 2. EN-OP/ L3 of Standby Rota, ตามลำดับ (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)		1. รับทราบการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 2. ตำรวจ และตำรวจปว.ให้เป็นหลักฐานเพื่อประเมินความเสียหายทรัพย์สินของบริษัทฯ ตลอดจนสภาพแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบ 3. แจ้งผู้จัดการส่วนก่อสร้าง ซอฟต์แวร์กำลังสำรองเข้าพื้นที่จุดขึ้นที่ใกล้ศูนย์ผลการปกติ 4. แจ้งผู้จัดการส่วนก่อสร้าง ซอฟต์แวร์ Resume ระบบดำเนินการที่ทำงาน 5. รายงานสาเหตุ และความเสียหายให้กรรมการผู้จัดการใหญ่ หรือกรรมการผู้จัดการในภูมิภาค (EVPE) รับทราบ 6. ตรวจสอบ ประเมินผล และพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
	2.3 ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค	NMG	NW Team	1. รับทราบการยกเลิกเหตุ 2. ประเมินค่าใช้จ่ายในฐาน Resume ระบบ
	2.4 ทีมควบคุมพื้นที่	Tech-OP/ L3 of Standby Rota, (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	ทีม Tech- OP ตาม site งาน / L3 of Standby Rota, และทีมกำลังสำรองที่ได้รับมอบหมายเพื่อ backup	1. จัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้กันพื้น 2. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ 3. ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซเข้าอีกครั้ง 4. ดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ได้รับผลกระทบโดยรอบพื้นที่เกิดเหตุ
	2.5 ทีมติดต่อระบบ	Tech-OP/ L3 of Standby Rota, (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	ทีม Tech- OP ตาม site งาน / L3 of Standby Rota, และทีมกำลังสำรองที่ได้รับมอบหมายเพื่อ backup	1. รับทราบการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงินปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการ 3. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการหรือวิศวกรปฏิบัติการรับทราบ 4. ตรวจสอบปริมาณก๊าซโดยรอบพื้นที่

เอกสารนี้จัดทำจากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	31/36	

การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน
ทีมจัดการ ณ จุดเกิดเหตุ	2.6 ทีมประสานงานขอความช่วยเหลือกับหน่วยงานภายนอก	1. OMG/ L1 of Standby Rota, หรือ 2. EN-OP (Sr.) / L2 of Standby Rota, (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	ทีม Tech- OP ตาม site งาน/ L3 of Standby Rota, และทีมกำลังสำรองที่ได้รับมอบหมายเพื่อ backup	1. รับทราบการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน 2. ช่วยเหลือการปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงินปฏิบัติการ 3. สนับสนุนการ Resume ระบบเพื่อกลับเข้าสู่ภาวะปกติโดยเร็ว 4. รายงานการปฏิบัติงานนี้ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการรับทราบ
	2.7 ทีม EMR Contract (ผู้รับเหมาก่อสร้าง)	1. CMG/ L1 of Standby Rota, หรือ 2. EN-CO (Sr.) / L2 of Standby Rota, (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	ผู้รับเหมาก่อสร้าง และ CO Team	1. รับทราบการยกเลิกแผน 2. ประเมินค่าใช้จ่ายในฐาน Resume ระบบ
	2.8 ทีมผลิต	EN-COV/ L2 of Standby Rota, (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.3)	เจ้าหน้าที่คลังผลิต	ตรวจสอบจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ในการระดม/ซ่อมระบบ และรายงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ
	2.9 ทีมกำลังสำรอง (จากพื้นที่ปฏิบัติการอื่น)	N/A	ทีมปฏิบัติการ และทีมสำรองพื้นที่เกิดเหตุ	1. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้จัดการส่วนก่อสร้างรับทราบ 2. สรุปอุปกรณ์/ เครื่องมือที่ใช้รวมถึงผู้ให้บริการ (ถ้ามี) ต่อผู้จัดการส่วนก่อสร้าง
	2.10 GRCC	EN-OP หน่วย GRCC	GRCC on duty	1. จัดทำสรุปเหตุการณ์ และบันทึกลงในบันทึกการรับแจ้ง และปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน (OP-FO-054) ให้ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (ส่งตามลำดับบังคับบัญชา) 2. สรุปประเด็นหรือข้อบกพร่องส่งผู้บังคับบัญชา เพื่อกำหนดปรับปรุงแผนฉุกเฉินต่อไป

เอกสารนี้จัดทำจากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	28/36	

การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน
ทีมสนับสนุน	4	EVPC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายโดยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	STL / PMG	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่รับรองสภาพ</li> <li>- ไม่รับรองแพทย์</li> </ul> <p>2.2. เมื่อบริษัทฯ ได้รับแจ้งแจ้งจะดำเนินการตรวจสอบในพื้นที่ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนจ่ายค่าชดเชยแก่ส่วนอื่นและผู้ที่ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงิน ซึ่งมีหลักเกณฑ์เริ่มต้นที่เสนอรายการทุกข้อก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการตรวจสอบ ประกันภัย ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย (สามารถใช้น้ำมันลูกลีไม่เกิน 500,000 บาท ตามค่าตั้งของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน)</li> <li>• ค่ารักษาพยาบาลตามจริง</li> <li>• ค่าประโยชน์ทดแทนค่าจ้าง 3,000 บาทต่อวันต่อคน</li> <li>• กรณีบาดเจ็บสาหัส</li> <li>• ค่ารักษาพยาบาลตามจริง</li> <li>• ค่าประโยชน์ทดแทนค่าจ้างได้</li> <li>• รักษาตัวในโรงพยาบาลไม่น้อยกว่า 20 วัน 10,000 บาทต่อคน</li> <li>• รักษาตัวในโรงพยาบาลตั้งแต่ 20 วันขึ้นไป 20,000 บาทต่อคน</li> <li>• พิจารณาพยาบาลค่า: 30,000 บาทต่อคน</li> <li>• กรณีเสียชีวิต</li> <li>• ชดเชยค่าเผื่อค่าปากเบี้ย จำนวน 20,000 บาทต่อคน</li> <li>• 100,000 บาท (กรณีครอบครัว)</li> <li>• 50,000 บาทต่อคน (กรณีครอบครัว)</li> </ul> <p>หรือขึ้นกับผู้มีอำนาจตาม LOA ในการอนุมัติเงินสนับสนุนเพิ่มเติม</p>
	4.5 ทีมสวัสดิการพนักงาน	HMG	HR Team	1. ติดต่อโรงพยาบาล และแจ้งประวัติสุขภาพหรืออุบัติเหตุ เพื่อให้พร้อมในการเข้ารับการรักษา (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.4) 2. ติดต่อญาติพนักงานเพื่อรับทราบ 3. ติดตามผลการรักษาสุขภาพของพนักงาน รวมถึงขึ้นบัญชีชดเชยพนักงาน

เอกสารนี้จัดทำจากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

เอกสารควบคุม			
รหัสเอกสารควบคุม	วันที่เริ่มใช้งาน	หน้าที่	
QM-MA-100-00	26-08-2021	29/36	

การปฏิบัติงานที่ส่งผลกระทบต่อเงิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่จัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่หลีกเลี่ยงเหตุการณ์
ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Visual)		ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ระดับ 1 : EVPE หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ระดับ 2 ขึ้นไป : PSD หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย)		1. รายงานสถานะเหตุการณ์ให้กรรมการผู้จัดการในภูมิภาคทราบ 2. ทำความเข้าใจสถานการณ์ ผลกระทบ ความเสียหาย และหาการป้องกันให้กรรมการผู้จัดการในภูมิภาคทราบ 3. ตรวจสอบ ประเมินผล และพิจารณาปรับปรุงแผนฉุกเฉินให้เหมาะสม
ทีมสื่อสาร ผู้บัญชาการ เหตุการณ์	1	EVPM หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์	Safety Officer / Company Secretary	1. สรุปรายละเอียดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (event log details) 2. สรุปข้อมูลด้านความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ (รายละเอียดตามภาคผนวก 6) 2.1 ข้อมูลสารเคมีอันตรายในพื้นที่เกิดเหตุ 2.2 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล 2.3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเหตุ 3. สรุปคำแนะนำที่เกี่ยวข้องเพื่อการปฏิบัติงานและแผนฉุกเฉิน 4. สรุปความรุนแรงของเหตุการณ์ที่จะเป็นอันตรายต่อการปฏิบัติงานของพนักงาน 5. สรุปความรุนแรงของเหตุการณ์ที่จะส่งผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อม
	1,2 ทีมสื่อสารศูนย์บัญชาการ เหตุการณ์		STL / Executive Secretary	1. ตรวจสอบพื้นที่สื่อสารว่าดำเนินการรายงานเหตุครบถ้วนตามแผนหรือไม่ อย่างไร 2. บันทึก รายงาน ข้อมูลที่มีการขอมาจากภายนอก เพื่อรายงานต่อศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ 3. ตรวจสอบข้อมูล และรายงาน ซึ่งเหตุการณ์เพื่อให้ผู้บัญชาการพิจารณาต่อไป 4. พิจารณา/ กดดันของข่าว (Press Release) ที่จะให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ใช้สำหรับแถลงข่าว 5. ติดตามและข่าวสารที่ส่งต่อสื่อสารมวลชน (Feedback) 6. ติดตามว่าความเสียหายและความคุ้มครองของทรัพย์สินและผู้ปฏิบัติงาน และรายงานให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ 7. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

เอกสารนี้จัดทำจากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม



### การปฏิบัติหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่จัดการการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	
ทีมสนับสนุน	4.1 ทีมสนับสนุนเครื่องและยานพาหนะ	PMG (Admin)	Admin Team	สนับสนุนเรื่องการเบิกจ่ายค่าเสื่อมของ ยานพาหนะ เครื่องมือ ยานยนต์ เลน หรืออื่นๆ ตามที่ร้องขอ: 1. สรุปรายงานเสนอให้จัดส่ง ค่าใช้จ่าย บัญชี และเอกสารที่เกี่ยวข้อง 2. สรุปผลการดำเนินการเบิกจ่ายที่เกี่ยวข้องกับบัญชี 3. สรุปรายงานค่าใช้จ่ายต่างๆ และลดกระทบทางการเงินอื่นๆ (หากมี) ที่เกิดขึ้นหรืออาจเกิดขึ้นกับกรณีเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้
	4.2 ทีมสนับสนุนเงิน	AMG	Accounting Team	สนับสนุนการเตรียมการเบิกเงินสดฉุกเฉินไม่เกิน 500,000 บาท (ตามรายละเอียดที่กำหนดใน LOA) ที่ใช้จ่ายในการฉุกเฉินหาซื้อทรัพย์สินสนับสนุนหรือสำหรับพนักงาน : 1. ตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่จำเป็นต่อการเบิกจ่ายฉุกเฉิน รวมทั้งทำการเบิกเงินสำรองใช้กรณีที่ไม่พร้อม 2. อำนวยความสะดวก และประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ เพื่อช่วยเหลือในเบื้องต้นหาก ที่สามารถทำได้
	4.3 ทีมบรรเทาทุกข์และเยียวยา	EVPC หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายโดยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	STL / PMG	1. หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ควรดำเนินการดังต่อไปนี้ - สำรอง และประเมินความเสียหายที่มีต่อทรัพย์สินบุคคล - รายงานให้ผู้บริหารทราบเพื่อกำหนดแนวทางในการช่วยเหลือ - ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ ในการช่วยเหลือบรรเทาทุกข์ กรณีที่ชุมชนได้รับความเดือดร้อนเสียหาย - ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐในกรณีที่ย้ายผู้ประสบภัยกรณีที่เกิดภัยพิบัติได้รับความเสียหาย - ทำการช่วยเหลือและตรวจดูผู้ประสบภัยร่วมกับเจ้าหน้าที่ของรัฐ และประสานกับองค์กรสังคมเข้ามาเกี่ยวข้อง - ผู้ที่ได้รับผลกระทบ - รายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารทราบ 2. ขั้นตอน และแผนการปฏิบัติงานในการระดมของส่วนเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉิน (อ้างอิงจากบท) ที่บันทึกในคู่มือที่ใช้อยู่ของศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินหรือผู้บริหารของวิสาหกิจ 2.1. เมื่อได้ตระหนักถึงภัยพิบัติฉุกเฉินไปยังบริษัท หรือ พนักงานฝ่ายปกครองส่วนปกครองท้องถิ่นในพื้นที่นั้นๆ ได้ทันที (ตามแผนขององค์กรที่ติดต่อไว้ที่ระบุแล้วไว้ที่ฝ่ายโครงการหรือฝ่ายสืบค้นต่างๆ) - หลักฐานที่ใช้ในการยื่นข้อกล่าวหาของส่วน - ส่วนของสมาคมวิสาหกิจเกี่ยวกับคดีของฝ่ายอื่นๆของแผนของส่วน สนับสนุนงานของฝ่ายที่รับผิดชอบ - ส่วนของบุคลากรคือหน่วยงานของส่วน - ใบมอบหมาย (กรณีเสียชีวิต) - ทะเบียนสมรส

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ได้ว่าเป็นเอกสารควบคุม

### การปฏิบัติหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานหน้าที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน การปฏิบัติหน้าที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	
ทีมสนับสนุน	4.3 ทีมบรรเทาทุกข์และเยียวยา	EVPC หรือผู้ได้รับมอบหมายโดยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	STL / PMG	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการประจำตัวประชาชน (ผู้เฝ้า และผู้ได้รับผลกระทบ)</li> <li>- ดำเนินการเยี่ยวยา (ผู้เฝ้า และผู้ได้รับผลกระทบ)</li> <li>- รับรองแพทย์</li> </ul> <p>2.2. เมื่อมีบริษัท ได้รับแจ้งแล้วจะดำเนินการตรวจสอบในพื้นที่ เพื่อดำเนินการในขั้นตอนจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบเพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยมีบริษัท เป็นผู้จัดการความฉุกเฉินที่มีลักษณะซ้ำซึ่งมีผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย (คนกักขังมีสุขภาพดีไม่เกิน 500,000 บาท ค่าส่งผู้บาดเจ็บทางสุขภาพ)</li> <li>- ค่ารักษาพยาบาลตามจริง</li> <li>- ค่าประโยชน์ที่นำมาได้ 3,000 บาทต่อวันต่อคน</li> <li>- กรณีบาดเจ็บสาหัส             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ค่ารักษาพยาบาลตามจริง</li> <li>- ค่าประโยชน์ที่นำมาได้</li> <li>- รักษาตัวในโรงพยาบาลน้อยกว่า 20 วัน: 10,000 บาทต่อคน</li> <li>- รักษาตัวในโรงพยาบาลตั้งแต่ 20 วันขึ้นไป: 20,000 บาทต่อคน</li> <li>- ค่าการดูแลสุขภาพ: 30,000 บาทต่อคน</li> </ul> </li> <li>- กรณีเสียชีวิต             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชดเชยเพื่อค่าดำเนินการ จำนวน 20,000 บาทต่อคน</li> <li>- 100,000 บาท (หัวหน้าครอบครัว)</li> <li>- 50,000 บาทต่อคน (สมาชิกในครอบครัว)</li> </ul> </li> </ul> <p>หรือขึ้นกับผู้กำหนด LOA ในการดูแลถึงวันสุดท้ายของผู้ที่พินิจ</p>
	4.4 ทีมสวัสดิการพนักงาน	HMG	HR Team	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ติดตามการดูแลสุขภาพและบาดเจ็บ และเรื่องความเสียหายของทรัพย์สินพนักงาน และวางแผนรับมือผู้สูญเสียปัญหาการดูแลสุขภาพ</li> <li>2. เยี่ยมไข้</li> <li>3. ประสานงาน และให้คำแนะนำเกี่ยวกับสวัสดิการการดูแลสุขภาพหรือความช่วยเหลืออื่นๆ</li> <li>4. ติดตามการลงบันทึกประวัติการเจ็บป่วย และให้ประเมินผล</li> </ol>

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

### การปฏิบัติหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่บริหารจัดการข้อมูลภายใน การปฏิบัติงานที่พัฒนาระบบข้อมูลเงิน																															
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน																																
ทีมสื่อสาร	3.1 ทีมสื่อสารลูกค้า และบรรณาธิการรวมให้ลูกค้า	SMG/EN-SL (Sr.) (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	GROCSL Admin/SL/M&PB (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	ติดตามผลการพัฒนาระบบลูกค้าแต่ละราย สรุป และรายงานต่อผู้บริหารรายการข้อมูลภายใน 7 - 14 วัน หลังเกิดเหตุ																															
	3.2 ทีมสื่อสารหน่วยงานรัฐ	EVPP หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้ปฏิบัติงานข้อมูลเงิน	พนักงานวิเคราะห์ข้อมูล ชายุติ หรือ พนักงานวิเคราะห์ประมวลผล (รายละเอียดตามภาคผนวก 1)	<div>1. EVPP ดำเนินการแจ้งเหตุ และรายงานต่อหน่วยงานต้นสังกัด</div> <div>1.1 คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (ERC) โดยรายงานต่อประธานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน:</div> <div>1.1.1 รายงานสรุปเหตุการณ์เบื้องต้น ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</div> <div>1.1.2 รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.5)</div> <table><tr><th>วิธีการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน (ERC)</th><th>กำหนดเวลา</th><th>ผู้ดำเนินการ</th><th>จัดส่ง</th></tr><tr><td>1. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ</td><td>ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</td><td>กระเช้าส่งไปรษณีย์</td><td>ผู้ประสานงานระบบสารสนเทศ</td></tr><tr><td>2. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ</td><td>ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</td><td>ส่งมาทางไปรษณีย์ทางด่วน</td><td></td></tr><tr><td>3. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ</td><td>ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ</td><td></td><td></td></tr></table> <div>หมายเหตุ: โปรดตรวจสอบรายการกำกับกิจการพลังงาน เป็น ข้อบังคับว่า วิธีการและวิธีในการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน พ.ศ. 2561 ข้อ 12</div> <div>1.2 กรมอุตุนิยมวิทยา (DOEB) โดยรายงานต่ออธิบดีหรือผู้ดำรงตำแหน่งรองอธิบดี:</div> <div>1.2.1 รายงานสรุปเหตุการณ์เบื้องต้นภายในสี่ชั่วโมงตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนดภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ</div> <div>1.2.2 รายงานการเกิดอุบัติเหตุ (โดยละเอียด) เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนดภายใน 60 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ภายใต้การควบคุมดูแลของหน่วยงานหรือสื่อภายนอกในระยะเวลา 60 วัน ให้ได้เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 30 วัน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.5 และภาคผนวก 5)</div> <table><tr><th>วิธีการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน (DOEB)</th><th>กำหนดเวลา</th><th>ผู้ดำเนินการ</th><th>จัดส่ง</th></tr><tr><td>1. ส่งภาคการเกิดอุบัติเหตุ</td><td>ภายใน 3 ชั่วโมง นับจากวันที่เกิดเหตุ</td><td>กระเช้าส่งไปรษณีย์</td><td>ผู้ประสานงานระบบสารสนเทศ</td></tr><tr><td>2. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนด</td><td>ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ</td><td>ส่งมาทางไปรษณีย์ทางด่วน</td><td></td></tr><tr><td>3. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ (โดยละเอียด) เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนด</td><td>ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ภายใต้การควบคุมดูแลของหน่วยงานหรือสื่อภายนอกในระยะเวลา 60 วัน ให้ได้เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 30 วัน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ</td><td></td><td></td></tr></table> <div>หมายเหตุ: (ร่าง) โปรดตรวจสอบรายการกำกับกิจการพลังงาน เป็น ข้อบังคับว่า วิธีการและวิธีในการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน พ.ศ. 2561 ข้อ 12 และ 13</div> <div>2. แจ้งยืนยันการดำเนินการพัฒนาที่ศูนย์ปฏิบัติการเหตุภายในเมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว</div>	วิธีการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน (ERC)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	จัดส่ง	1. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ	กระเช้าส่งไปรษณีย์	ผู้ประสานงานระบบสารสนเทศ	2. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ	ส่งมาทางไปรษณีย์ทางด่วน		3. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ			วิธีการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน (DOEB)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	จัดส่ง	1. ส่งภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 3 ชั่วโมง นับจากวันที่เกิดเหตุ	กระเช้าส่งไปรษณีย์	ผู้ประสานงานระบบสารสนเทศ	2. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ	ส่งมาทางไปรษณีย์ทางด่วน		3. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ (โดยละเอียด) เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ภายใต้การควบคุมดูแลของหน่วยงานหรือสื่อภายนอกในระยะเวลา 60 วัน ให้ได้เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 30 วัน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ	
วิธีการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน (ERC)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	จัดส่ง																																
1. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ	กระเช้าส่งไปรษณีย์	ผู้ประสานงานระบบสารสนเทศ																																
2. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 7 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ	ส่งมาทางไปรษณีย์ทางด่วน																																	
3. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 14 วัน นับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ																																		
วิธีการจัดส่งเอกสารทางไปรษณีย์ทางด่วน (DOEB)	กำหนดเวลา	ผู้ดำเนินการ	จัดส่ง																																
1. ส่งภาคการเกิดอุบัติเหตุ	ภายใน 3 ชั่วโมง นับจากวันที่เกิดเหตุ	กระเช้าส่งไปรษณีย์	ผู้ประสานงานระบบสารสนเทศ																																
2. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 3 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ	ส่งมาทางไปรษณีย์ทางด่วน																																	
3. รายงานภาคการเกิดอุบัติเหตุ (โดยละเอียด) เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบรายงานที่ทาง DOEB กำหนด	ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ ทั้งนี้ภายใต้การควบคุมดูแลของหน่วยงานหรือสื่อภายนอกในระยะเวลา 60 วัน ให้ได้เป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 30 วัน จนกว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ																																		

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ถือว่าเป็นเอกสารควบคุม

การปฏิบัติหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

ลำดับ	กลุ่มงาน	ผู้ทำหน้าที่		การปฏิบัติงานที่การจัดการเหตุฉุกเฉิน
		หัวหน้าทีม	ทีมงาน	การปฏิบัติงานที่หลีกเลี่ยงเหตุฉุกเฉิน
ทีมสื่อสาร	3.2 ทีมสื่อสารหน่วยงานรัฐ	EVPP หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์	Safety Officer  PR CSR	ติดตามเพื่อรับแจ้งปัญหา สาเหตุ และผลกระทบจากเหตุการณ์จาก IEAT ที่ได้รับทราบ (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.4)  ติดตามเพื่อรับแจ้งปัญหาผลกระทบจากหัวหน้าหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อรับทราบ
	3.3 ทีมสื่อสารผู้ถือหุ้น	EVPP หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์	PTL	รายงานผลกระทบที่ได้ส่งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินตามเงื่อนไขควรที่จะเสนอรายงานต่อไป
	3.4 ทีมสื่อสารพนักงาน	PMG	PMG Team	แจ้งบริษัทประกันภัยเบื้องต้น และเรียกกระบวนการที่เกี่ยวข้องแจ้งให้ศูนย์รับทราบว่ามีกรณีกรณีฉุกเฉิน เมื่อแจ้งไปยังสื่อจากภายนอกถึงฐานภาพเพื่อระบบข่าว dam (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.8 และภาคผนวก 8) 1. ตรวจสอบข้อมูลความคุ้มครองของประกันภัยที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินนี้ 2. แจ้งศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินถึงความคุ้มครอง และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง (กรณีความคุ้มครอง(coverage)) 3. ประสานกับตัวแทนบริษัทประกันภัยที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบความคุ้มครอง (รายละเอียดตามภาคผนวก 3.8) 4. รายงานรายละเอียดความคุ้มครองของกรณี (รายละเอียดตามภาคผนวก 8) 5. เตรียมรายงานข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร (E-mail) ให้กับตัวแทนประกันภัยบริษัทประกันภัย 6. รายงานผลการดำเนินงานให้บริษัทประกันภัยทราบเป็นระยะๆ เป็นลายลักษณ์อักษร (E-mail) 7. ประสานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบสร้างเครือข่ายข้อมูลประมวลผลความเสียหาย 8. สรุปรายงานความคุ้มครองที่ได้รับจากกรณีเหตุฉุกเฉินในครั้งนี้
	3.5 ทีมสื่อสารภายใน และบุคคลภายนอกสื่อมวลชน	EVPP หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย โดยผู้บัญชาการเหตุการณ์	STL / PMG	ทำเนียบฯ Press release ตามลำดับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นสำหรับภายใน และภายนอกสื่อมวลชนรวมทั้งผู้ เกี่ยวข้องเพื่อให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ใช้ข่าว จัดทำข่าวเพื่อการแถลงข่าว: 1. จัดทำบันทึกกิจกรรมจากทุกงานในทั้งที่เป็นรายงาน 2. หากต้องทำสื่อสิ่งพิมพ์ (Print Ad) เพื่อรักษาภาพลักษณ์ขององค์กร ต้องมีการกำหนด Key Message และ ประสานงานกับศูนย์การตลาดติดต่อ artwork รวมถึงการขอสื่อสนับสนุนสำหรับสื่อสิ่งพิมพ์และเผยแพร่ 3. ติดตามข่าวที่ได้มีการนำเสนอออกไป

เอกสารนี้พิมพ์จากต้นฉบับไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบเอกสารควบคุม ไม่ได้ว่าเป็นเอกสารควบคุม

## เอกสาร 2-17

คู่มือความปลอดภัยก๊าซธรรมชาติและการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

---

# คู่มือความปลอดภัยก๊าซธรรมชาติ และการควบคุมเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด และบริษัท อมตะ จำกัด (มหาชน) จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด



บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้ จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่ลูกค้า ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ โครงการ ตลอดจนผู้ที่สนใจทั่วไป

## การปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หากพบท่อส่งก๊าซฯ รั่ว

- ออกจากบริเวณก๊าซฯ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุ ให้ก๊าซธรรมชาติลุกติดไฟ รวมทั้งการติดหรือดับ เครื่องยนต์ การปิดหรือเปิดสวิตช์ไฟฟ้า เป็นต้น
- โทรศัพทแจ้ง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด หรือบริษัท อมตะ จำกัด (มหาชน) จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ ที่ เบอร์ 0 2709 4670-1 หรือ 0 3845 8258 โดยเร็วที่สุด พร้อม ทั้งบอกชื่อสถานที่เกิดเหตุหรือจุดสังเกตที่เห็นได้ชัดเจน ลักษณะการรั่วของก๊าซฯ เวลาที่เริ่มได้กลิ่นก๊าซฯ หรือ สิ่งบอกเหตุว่าก๊าซฯ รั่ว ที่พบเห็นอย่างละเอียด เป็นต้น

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ  
โทร. 0 2709 4670-1 หรือ  
0 3845 8258

## คำนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด (PTT NGD) และบริษัท อมตะ จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด (ANGD) ได้ดำเนินธุรกิจจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติด้วยระบบท่อส่งก๊าซให้กับโรงงานอุตสาหกรรม ครอบคลุมพื้นที่กว่า 13 พื้นที่ โดยรอบกรุงเทพฯ เขตปริมณฑล จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง โดยแบ่งพื้นที่ระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ เป็น 3 โซน คือ โซนเหนือ ประกอบด้วย เขตอุตสาหกรรมรังสิต, นิคมอุตสาหกรรม นวนคร, สวนอุตสาหกรรมโรจนะ, นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน, และนิคมอุตสาหกรรมบางกระดี โซนใต้ ประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรมบางปู, เขตอุตสาหกรรมบางปูใหม่, นิคมอุตสาหกรรมบางพลี, เขตอุตสาหกรรม M-Thai, และนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง โซนตะวันออก ประกอบด้วย นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร, นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช ซึ่งการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในกระบวนการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรม เป็นการลดและทดแทนการเชื้อเพลิงประเภทน้ำมันเตา น้ำมันดีเซลและก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ที่ต้องขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ โดยก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อจัดเป็นระบบที่มีความปลอดภัยสูงเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด และบริษัท อมตะ จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ลูกค้า ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ให้บริการของบริษัทฯ จึงจัดทำคู่มือความปลอดภัยก๊าซธรรมชาติและการควบคุมเหตุฉุกเฉิน โดยการรวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ การดำเนินงานด้านความปลอดภัย แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน และข้อปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้

## ก๊าซธรรมชาติคือ...ปิโตรเลียมชนิดหนึ่ง

**ปิโตรเลียม** คือ ซากพืชซากสัตว์ที่ทับถมกันภายใต้ความร้อนหลายร้อยล้านปี และแรงกดดันมหาศาล จนแปรสภาพเป็นปิโตรเลียม ทั้งที่อยู่ในสถานะของแข็ง คือ ถ่านหิน ของเหลว คือ น้ำมันดิบ และก๊าซ ซึ่งก็คือก๊าซธรรมชาติ



**ก๊าซธรรมชาติ** ประกอบด้วย สารประกอบไฮโดรคาร์บอนหลายชนิดด้วยกัน อาทิ ก๊าซมีเทน ก๊าซอีเทน ก๊าซโพรเพน ก๊าซบิวเทน ฯลฯ นอกจากนั้น ยังมีสารประกอบที่ไม่ใช่ไฮโดรคาร์บอน เช่น ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ ก๊าซไนโตรเจน และ น้ำ เป็นต้น

**ก๊าซมีเทน** คือ สารประกอบไฮโดรคาร์บอน ส่วนใหญ่ที่มีอยู่ในก๊าซธรรมชาติ หลังจากผ่านกระบวนการแยกก๊าซที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติ ระยอง จะมีก๊าซมีเทนเป็นองค์ประกอบประมาณร้อยละ 70 ขึ้นไป



## การค้นพบก๊าซธรรมชาติ...ในประเทศไทย

พ.ศ. 2516 ประเทศไทยได้ค้นพบก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย โดยบริษัท ยูโนแคล ไทยแลนด์ จำกัด และบริษัท เท็กซัส แปซิฟิก ประเทศไทย จำกัด นับเป็นจุดเริ่มต้นให้รัฐบาลตัดสินใจดำเนินโครงการพัฒนาก๊าซธรรมชาติ ขึ้นมาใช้ประโยชน์เพื่อทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และสร้างความมั่นคงทางพลังงานในประเทศ



## 5 ลักษณะเด่นก้ำาชธรรมชาติ



**มีสถานะเป็นก๊าซ** แต่สามารถแปรสภาพให้อยู่ในรูปของเหลวได้โดย การลดอุณหภูมิลงที่  $-160$  องศาเซลเซียส โดยปริมาตรจะลดลง 600 เท่า ทำให้สามารถขนส่งทางเรือได้

**ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น** แต่อาจเติมสารที่  
ความปลอดภัยในการใช้งาน



มีกลิ่นลงไปเพื่อ



**เบากว่าอากาศ** มีค่าความถ่วงจำเพาะประมาณ 0.6-0.8 ดังนั้น เมื่อรั่วไหลจะลอยขึ้นที่สูงและฟุ้งกระจายไปในอากาศอย่างรวดเร็ว ทำให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน

**ติดไฟได้** มีช่วงของการติดไฟที่ ร้อยละ 5-15 ของปริมาตรในอากาศ และอุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง คือ 537-540 องศาเซลเซียส



**เป็นเชื้อเพลิงสะอาด** การเผาไหม้สมบูรณ์ ปราศจากเขม่า เมื่อเผาไหม้จะก่อให้เกิดสารไนโตรเจนออกไซด์และซัลเฟอร์ออกไซด์น้อยกว่าเชื้อเพลิงประเภทอื่น จึงส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า

## ก้าชธรรมาชาติในรูลแบบต่าง ๆ ที่ควรรู้จัก



**ก๊าซธรรมชาติที่ขนส่งทางท่อ** คือ ก๊าซธรรมชาติ  
ที่มีก๊าซมีเทนเป็นส่วนประกอบหลัก ถูกขนส่งด้วย  
ระบบท่อเพื่อส่งให้แก่ผู้ใช้ที่เป็นลูกค้านำไปเป็นเชื้อเพลิง  
ในการผลิตกระแสไฟฟ้าหรือในโรงงานอุตสาหกรรม



**ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)** คือ ก๊าซธรรมชาติที่มีก๊าซมีเทนเป็นองค์ประกอบหลัก (มากกว่าร้อยละ 90) และถูกลดอุณหภูมิลงจนเหลือประมาณ -160 องศาเซลเซียส จนแปรสภาพเป็นของเหลวทำให้สะดวกต่อการขนส่งไปยังสถานที่ห่างไกลที่ท่อส่งก๊าซฯ ไปไม่ถึง ดังนั้น กระบวนการเก็บรักษาหรือการขนส่ง LNG จึงจำเป็นต้องใช้เทคโนโลยีพิเศษที่สามารถรักษาอุณหภูมิให้คงสถานะในรูปของเหลว ได้ตลอดการขนส่ง ทั้งนี้เมื่อต้องการนำก๊าซมาใช้งาน ต้องนำไปผ่านกระบวนการเพิ่มอุณหภูมิเพื่อให้กลับเป็นสถานะก๊าซอีกครั้ง



## ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียงก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติจะสูญหายระหว่างการขนส่งเกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวกวิธี ที่สำคัญยังช่วยลด



ปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ และมลพิษทางอากาศได้ ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งแต่ปี 2524 โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.)

ส่วนบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้เริ่มให้บริการจัดจำหน่าย ก๊าซธรรมชาติครั้งแรกเมื่อปี 2540 ในพื้นที่ นิคมอุตสาหกรรมบางปู และปัจจุบันได้ ให้บริการครอบคลุมพื้นที่รอบกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑลแล้วกว่า 13 พื้นที่ โดย การวางระบบท่อหลักพร้อมสถานีผลิตความดันและวัดปริมาตร เชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธาน ของ ปตท. หลังจากนั้นจะวางท่อหลัก/ท่อโวลเทอริสความหนาแน่นสูง (HDPE) ไปยังลูกค้าใช้ก๊าซ ซึ่ง PTT NGD เป็นบริษัทแรกของประเทศไทยที่นำระบบจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อโดยใช้ท่อ HDPE เป็นท่อที่มั่นคงสมบัติแข็งแรง ทนสารรับการส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อสู่โรงงานอุตสาหกรรมหลายในทวีปยุโรป และทวีปอเมริกา



## สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



## จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

อาจมาจากปฏิกิริยาทางเคมีของสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซ จนทำให้เกิดการผุกร่อนภายใน หรือเกิดจากการผุกร่อนภายนอก ที่อาจมาจากวัสดุห่อหุ้มชำรุดและระบบป้องกันการผุกร่อนของท่อด้วยกระแสไฟฟ้าบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นเฉพาะท่อเหล็กเท่านั้น

### จากการกระทำของบุคคลที่สาม

เช่น จากการดอกเสาะเพิ่ม หรือการใช้  
เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ดอก เจาะ  
หรือตกดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซ  
ธรรมชาติฝังอยู่ และไปกระทบต่อท่อส่ง  
ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น



**จาก**  
**ปรากฏการณ์ธรรมชาติ**  
เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง การทรุดตัว  
ของแผ่นดินอย่างรุนแรงจนทำให้ทั้งสอง  
ก๊าซธรรมชาติได้รับความเสียหาย เป็น  
ต้นเหตุที่ผ่านมา ระบบทั้งสองก๊าซ  
ธรรมชาติในประเทไทยยังไม่เคยเกิด  
อุบัติเหตุจากสาเหตุนี้

## การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบโครงข่ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของบริษัท ปตท. จำกัด  
ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ควบคุมโดยศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Gas Response  
Control Center : GRCC) ตั้งอยู่ที่ศูนย์ปฏิบัติการบางปู ในนิคมอุตสาหกรรม  
บางปู จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อเป็นศูนย์กลางการปฏิบัติงานของระบบท่อ  
ส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีการกิจที่สำคัญ คือ

- 

## เหตุผลเงิน

**เหตุฉุกเฉิน (Emergency case)** หมายถึง สถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องมีการดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเลวร้ายของสถานการณ์ลง ให้ยุติและกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว

โดยในคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ทั่วประเทศ จำกัด ได้แบ่งเหตุฉุกเฉินออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่

## เกิดเพลิงไหม้

- ♣ พื้นที่สำนักงาน

- ♣ พื้นที่ใกล้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ท่อโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) ไบรต์มี 5 เมตร และท่อเหล็กไบรต์มี 10 เมตร)
- ♣ พื้นที่สถานีวัดและลดความดัน (OTS) สถานีลดความดัน (PRS) และสถานีก๊าซฯ ภายในโรงงาน (MRS) และโดยรอบรั้วสถานีไบรต์มี 20 เมตร

## เกิดก๊าซรั่วไม่ติดไฟ

- ♣ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีขอบเขตตั้งแต่ท่อก๊าซทางเข้า (Inlet) ของสถานีวัดและลดความดัน (OTS) ไปจนถึงท่อก๊าซทางออก (Outlet) จากสถานีก๊าซฯ ภายใต้งาน (MRS) จนถึงจุดเชื่อมต่อท่อของ ลูกดำ (Outlet spool piece)
- ♣ พื้นที่สถานีวัดและลดความดัน (OTS) สถานีลดความดัน (PRS) และ สถานีก๊าซฯ ภายใต้งาน (MRS)

### เกิดก๊าซรั่วและมีการติดไฟ

- ♣ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีขอบเขตตั้งแต่ท่อก๊าซทางเข้า (Inlet) ของสถานีวัดและลดความดัน (OTS) ไปจนถึงท่อก๊าซทางออก (Outlet) จากสถานีก๊าซฯ ภายในโรงงาน (MRS) จนถึงจุดเชื่อมต่อท่อของลูกค้า (Outlet spool piece)
- ♣ พื้นที่สถานีวัดและลดความดัน (OTS) สถานีลดความดัน (PRS) และสถานีก๊าซฯ ภายในโรงงาน (MRS)

สารเติมกลิ่น (Odorant) รวักไหล

เป็นการรู้ไหลออกนอกห้องที่มีการเติมกลิ่น ที่ก่อให้เกิดการปนเปื้อนหรือส่งผลกระทบต่อเรื่องกลิ่นออกนอกพื้นที่สถานีวิจัยและลดความดัน (OTS)

## การป้องกันเหตุจกเงิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนด ได้จัดทำระเบียบปฏิบัติงาน ในการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

## การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- ❖ ตรวจสอบการเข้ามาทำงานตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ของบุคคลอื่น
- ❖ ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมที่อาจมีผลกระทบต่อท่อส่งก๊าซฯ
- ❖ ตรวจสอบภาพโดยรวมของอุปกรณ์ประกอบของระบบท่อส่งก๊าซฯ
- ❖ ตรวจสอบสถานีวัดและลดความดัน (MRS) สถานีลดความดัน (PRS) และสถานีก๊าซฯ ภายในโรงงาน (OTS)
- ❖ ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบป้องกัน การลัดวงจร

### การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่พนักงาน

พนักงานจะได้รับการฝึกอบรมวิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การอบรมด้านความปลอดภัยทั้งในช่วงปฐมฤกษ์ และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ ทั้งนี้หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงานจะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษในระหว่างการประชุมและนำปรััยกฯ ต่อพนักงานไป และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคพิเศษและวิศวกร

## แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญกับงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมมาอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) ของสหประชาชาติ ซึ่งบริษัทฯ ได้กำหนดเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน และรายงานผลการดำเนินงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมในรูปแบบของรายงานความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมประจำปี ซึ่งสามารถเข้าถึงได้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ

การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

**เหตุฉุกเฉินระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและบริษัทฯ สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเองหรือทีมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นบริษัทผู้รับเหมาตามสัญญาจ้าง โดยไม่จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุน หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก และเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและสามารถควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ไม่มีการลุกลามตัวอย่างของการเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 1 ได้แก่ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ การเกิดไฟไหม้ การระเบิดที่ไม่รุนแรง การชกกระท่อหินธรรมชาติ

**เหตุฉุกเฉินระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง โดยบริษัทฯ ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในวงจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับท้องถิ่น ตัวอย่างของการเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 ได้แก่ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินก๊าซรั่วและมีการติดไฟไหม้ ถือว่ามีความรุนแรงเริ่มต้นในระดับ 2 ทั้งนี้ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติอย่างรุนแรง การเกิดไฟไหม้ขนาดใหญ่ การระเบิดอย่างรุนแรง แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง และการก่อวินาศกรรมหรือการก่อการร้าย

**เหตุฉุกเฉินระดับ 3** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมาก บริษัทฯ หรือหน่วยงานท้องถิ่น ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในวงจำกัดได้ เหตุการณ์มีการ ลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุนหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกใน ระดับจังหวัด

**เหตุฉุกเฉินระดับ 4** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 หรือ 3 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด ทางบริษัทฯ, หน่วยงานสนับสนุนระดับท้องถิ่น และระดับจังหวัด ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้อยู่ในวงจำกัดได้ เหตุการณ์มีการลุกลาม จนต้องการกำลังสนับสนุนจากต่างประเทศหรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอกในระดับประเทศ

```
graph TD; A[ผู้พบเห็นเหตุการณ์] --> B[ผู้ปฏิบัติงาน]; A --> C[บุคคลภายนอก]; B --> D[ประเมินสถานการณ์]; D --> E[ระงับเหตุเบื้องต้น  
เช่น ปิดตัวผู้ต้องหาเพื่อหยุด  
การก่อเหตุ เป็นต้น]; E --> F[แจ้งเหตุฉุกเฉิน ไปที่  
- ศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCC)  
หมายเลขฉุกเฉิน 02-709-4670-1  
หรือหมายเลขตามป้ายเตือนแนวท่อ  
- หรือหน่วยงานราชการที่รับเรื่อง  
ฉุกเฉิน เช่น การนิคมฯ หรือตำรวจ  
- หรือตะโกนร้องบอก ผู้ที่อยู่ใกล้เคียง  
ซึ่งมีสติมากกว่า และแจ้งเหตุได้]; C --> G[แจ้งเหตุฉุกเฉิน ไปที่  
- ศูนย์รับแจ้งเหตุ  
ฉุกเฉิน (GRCC)  
- หรือตะโกนร้องบอก  
บุคคลรอบข้างเพื่อ  
ขอความช่วยเหลือ];
```

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ผู้สั่งการที่เกิดเหตุจะขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ทีมดับเพลิงภายนอก ทีมพยาบาลภายนอก หรือทีมจราจรภายนอก เพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุด และควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม โดยแจ้งผ่านทีมประสานงานหน่วยงานภายนอก (ส่วนปฏิบัติการ) หรือศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Gas Response Control Center : GRCC)

```
graph TD; A([ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน บริษัท ปตท.  
เจ้าหน้าที่ก๊าซธรรมชาติ จำกัด  
สำนักงานใหญ่ (กรุงเทพมหานคร)]) <--> B([ผู้สังเกตการณ์เหตุ]); B --> C[ทีมประสานงาน  
หน่วยงาน  
ภายนอก]; B --> D[ทีมตัดแยก  
ระบบและ  
ควบคุมพื้นที่]; B --> E[ทีมฉุกเฉิน  
ผู้รับเหมา]; B --> F[ทีมสนับสนุน  
หน้างาน];
```

เป็นการปฏิบัติภายหลังเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้สามารถจัดส่งก๊าซธรรมชาติทางระบบท่อได้ดังเดิม ลดการเกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติให้**ได้มากที่สุด** รวมถึงการตรวจสอบผู้ได้รับผลกระทบ และประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ ความช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับความเสียหายที่เกิดจาก เหตุการณ์

[illegible]

# เอกสาร 2-18

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน

---

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานช่วยเหลือในพื้นที่อมตะซิตี้ ชลบุรี, อมตะซิตี้ ระยอง และเหมราช

หน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร	0-3845-7002-4
โรงพยาบาลพานทอง	038 932 500
โรงพยาบาลวิภาวดีอมตะนคร	02-722-2500
ศูนย์รักษาความปลอดภัยและงานบรรเทาสาธารณภัยอมตะนคร	0-3821-3191, 0-3821-3009
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้	0-3845-7002-4, 0-3834-6007
นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)	0-3895-4543
นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด	0-3895-4543-4
คลินิกโรงพยาบาลสมิติเวชศรีราชา	0-3895-5437
โรงพยาบาลปลวกแดง	0-3865-9005
สถานีตำรวจภูธรปลวกแดง	0-3865-9201

## เอกสาร 2-19

แผนและสรุปผลการฝึกซ้อมและทบทวนแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2567

---



## ผลการดำเนินงานการซ้อม Emergency Exercise ประจำปี 2567

โซน	ลำดับ	พื้นที่	ม.ล.	ก.ท.	ม.ล.	ม.ย.	ท.ล.	ม.ย.	ก.ล.	ส.ล.	ก.ย.	ด.ล.	ท.ย.	ธ.ล.	เป้าหมายงานที่เก็บข้อมูลกับการซ้อมแผนฉุกเฉิน	ประเภทการซ้อมแผนฉุกเฉิน
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
EAST ZONE	1	ACC					13								ลูกค้า/นิคมฯ/เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	2	ACR					23								ลูกค้า/นิคมฯ/เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	3	ACR OTS 2						27							เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	4	WES													ลูกค้า/นิคมฯ	การซ้อมแผนฉุกเฉินโดย NGD
% Progress : 50 %																
SOUTH ZONE	1	BPO													ลูกค้า	การร่วมซ้อมแผน
	2	BPM						18							ลูกค้า	การร่วมซ้อมแผน
	3	BPN							26						นิคมฯ/เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	4	BPL						20							ลูกค้า/ นิคมฯ/เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	5	LKB				30									ลูกค้า/นิคมฯ/เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	6	MTH													นิคมฯ/เทศบาล	การซ้อมแผนฉุกเฉินโดย NGD
	7	BHS													นิคมฯ/เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
% Progress : 14 %																
NORTH ZONE	1	BKD													เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	2	NVK			25										ลูกค้า	การร่วมซ้อมแผน
	3	ROJ													ลูกค้า	การร่วมซ้อมแผน
	4	RST							4						เทศบาล	การร่วมซ้อมแผน
	5	BPI													ลูกค้าและนิคมฯ/เทศบาล	การซ้อมแผนฉุกเฉินโดย NGD
% Progress : 20 %																

Your Energy Solution | YES

2

## การร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี วันที่ 13 พฤษภาคม 2567

ลำดับ	หัวข้อการประเมินการซ้อมแผนฉุกเฉิน	เกณฑ์การประเมิน	ระยะเวลา / การปฏิบัติที่แท้จริง	ผลการประเมิน
1	การรับแจ้งเหตุของศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน (GRCC)	มีการรับโทรศัพท์โดยทันที และมีการทวนสอบเหตุการณ์ ชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้แจ้งเหตุ	1 นาที (14.39 น.)	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน
2	การโทรแจ้งเจ้าหน้าที่เข้าพื้นที่ (GRCC)	ดีมาก : ≤ 2 min ดี : ≤ 3 min ปานกลาง : ≤ 5 min ปรับปรุง : > 10 min	1 นาที (14.40 น.)	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน
3	ระยะเวลาการเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุของเจ้าหน้าที่	ดีมาก : ≤ 20 min ดี : ≤ 30 min ปานกลาง : ≤ 60 min ปรับปรุง : > 60 min	4 นาที (14.44 น.)	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน
4	ระยะเวลาการเข้ารายงานสถานการณ์ต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ดีมาก : ≤ 3 min ดี : ≤ 5 min ปานกลาง : ≤ 10 min ปรับปรุง : > 15 min	1 นาที (14.45 น.)	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน
5	ระยะเวลาการรับทราบสถานการณ์ต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน	ดีมาก : ≤ 3 min ดี : ≤ 5 min ปานกลาง : ≤ 10 min ปรับปรุง : > 15 min	1 นาที (14.46 น.)	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน
6	ความเข้าใจบทบาทหน้าที่ของทีมงานฉุกเฉินในการซ้อมแผน	ปฏิบัติตามตามแผน ปฏิบัติตามตามแผน	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน	ปฏิบัติตามตามแผนฉุกเฉิน



Your Energy Solution | YES

5

## เอกสาร 2-20

กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุม  
ประเภทที่ 3

---



<b>ตารางกรมธรรม์ประกันภัย</b> <b>กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3</b> <b>ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมหนี้เงินเชื่อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติ</b>	
รหัสบริษัท : DHP	( X ) ต่ออายุ ( ) ประกันภัยใหม่
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 14044-114-230012425	
1. ชื่อผู้เอาประกันภัย : บริษัท ออมตะ จัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ที่อยู่ : 700/2 หมู่ 1 ถนนบางนา-ตราด ตำบลคลองค้ำหระ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี 20000	
2. ลักษณะกิจการหรือธุรกิจ : โครงการระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติสำหรับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จ.ชลบุรี ความยาวไม่เกิน 50 กิโลเมตร เลขที่ใบอนุญาต.....วันที่ออกใบอนุญาต.....วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ.....	
3. สถานที่ประกอบกิจการ/ สถานที่เอาประกันภัย : โครงการระบบท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ สำหรับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จ.ชลบุรี	
4. อาณาเขตความคุ้มครอง : เฉพาะบริเวณแนวเขตที่ขึ้นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย	
5. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้น วันที่ 1 มกราคม 2567 เวลา 00.01 น. สิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2567 เวลา 24.00 น.	
6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด :	
ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1) เสียชีวิต หรือทุพพลภาพการสิ้นเชิงชดใช้ 200,000 บาทต่อคน	ทั้งนี้ในกรณี ข้อ 1 และ 2 รวมกันไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน
2) ค่ารักษาพยาบาลที่ได้ชดใช้ตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกิน 200,000 บาทต่อคน	
3) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย	
ชดใช้ตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามประเภทกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ส่วนที่เกี่ยวกับธุรกิจก๊าซธรรมชาติ	
ความสูญเสีย หรือเสียหายตามข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 , 2 , และ 3 รวมกันไม่เกิน.....5,000,000.....บาทต่อครั้ง	
7. เอกสารแนบท้าย.....	
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....วันที่ได้ตกลงไว้.....บาท อกรแสดงปี.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท	
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันวินาศภัย..... <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันวินาศภัย..... ใบอนุญาตเลขที่.....	

วันที่สัญญาประกันภัย.....17 พฤศจิกายน 2566.....วันออกกรมธรรม์ประกันภัย.....17 พฤศจิกายน 2566.....  
 เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทไทยบุคคลผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการแทนบริษัทได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

  
(พล.อ. ธนชาติ ธนรัตน์)  
กรรมการ



  
(นายสมพร สืบอรรถกุล)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นายพนม พันธ์พานิช)  
กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736

เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี  
 เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

1115 Rama 3, Chong Nonsi,  
 Yannawa, Bangkok 10120 Thailand

Fax: +66 (0) 2239 2049  
 www.dhipaya.co.th



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของ  
 กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14044-114-230012425  
 นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี

ลำดับ ที่	ชื่อสถานประกอบการ
1.	บริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด
2.	บริษัท ไทวอเตอร์ มอเตอร์ไซด์ (ไทยแลนด์) จำกัด
3.	บริษัท เอส เอ็น ซี ชาวด์ พรูฟ จำกัด (โรงงาน 1)
4.	บริษัท เอส เอ็น ซี ชาวด์ พรูฟ จำกัด (โรงงาน 2)
5.	บริษัท โอภาว เอเชีย จำกัด (โรงงาน 1)
6.	บริษัท โอภาว เอเชีย จำกัด (โรงงาน 2)
7.	บริษัท บีเอสเอส (ไทย) จำกัด
8.	บริษัท อาซาฮี เทค อลูมิเนียม (ประเทศไทย) จำกัด
9.	บริษัท เฟลเทค แมนูแฟคเจอร์ จำกัด
10.	บริษัท เอ็กเซตตี ฟริชชีน แมททีเรียล จำกัด
11.	บริษัท คาโอ อินดัสเตรียล (ประเทศไทย) จำกัด
12.	บริษัท ไทยคิควา อินดัสทรีส์ จำกัด (โรงงาน 1)
13.	บริษัท ไทยคิควา อินดัสทรีส์ จำกัด (โรงงาน 2)
14.	บริษัท อินโนแอค โอโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด
15.	บริษัท นิปปอนเพนต์ (ประเทศไทย) จำกัด
16.	บริษัท มิตรบุรี อีเล็คทริก คอนซูมเมอร์โปรดักส์ (ประเทศไทย) จำกัด
17.	บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์พาร์ทแมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
18.	บริษัท มอนเด นิสชิน (ประเทศไทย) จำกัด
19.	บริษัท มินิแบ แคสเซิลโซลูชั่นส์ ไทย จำกัด
20.	บริษัท มิตรบุรี เอลเลเวเตอร์ เอเชีย จำกัด
21.	บริษัท อาบีโก ฟอรัจจิง จำกัด (มหาชน)
22.	บริษัท ไทร์โมลด์ (ประเทศไทย) จำกัด
23.	บริษัท มิโน (ไทยแลนด์) จำกัด
24.	บริษัท ไคโอ อลูมิเนียม อินดัสทรี (ประเทศไทย) จำกัด
25.	บริษัท เคชเอ็ม (สยาม) จำกัด
26.	บริษัท ไทยซีทีเบลท์ จำกัด
27.	บริษัท อัลฟ่า แปซิฟิค จำกัด
28.	บริษัท ฮีโมเตอร์ส แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
29.	บริษัท สยามซันไป จำกัด
30.	บริษัท ฟู้ซัน สติกเกอร์ จำกัด

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736

เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี  
 เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

1115 Rama 3, Chong Nonsi,  
 Yannawa, Bangkok 10120 Thailand

Fax: +66 (0) 2239 2049  
 www.dhipaya.co.th



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของ  
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14044-114-230012425

**นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี**

31.	บริษัท ไทยโตน เฮอร์มิ จำกัด
32.	บริษัท ไทยด้า โกเซ (ประเทศไทย) จำกัด
32.	บริษัท ไทยธานี เคมี จำกัด
34.	บริษัท นิปปอน สตีล แอนด์ ซูมิดิน โฟฟ (ประเทศไทย) จำกัด
35.	บริษัท ทอง เอีย ฟาสเทอร์เนอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
36.	บริษัท ไอชิน ทาคาโอก่า ฟาวนด์รี บางปะกง จำกัด
37.	บริษัท โอเรียนเต็ลคอปเปอร์ จำกัด
38.	บริษัท อิตาชิ แอสเตโม ชลบุรี ฟาวเวอร์เทรน จำกัด
39.	บริษัท สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด
40.	บริษัท เด็กซ์เทค (ประเทศไทย) จำกัด
41.	บริษัท ไทยลวดเต้ จำกัด
42.	บริษัท อาเจไทย จำกัด
43.	บริษัท โออิชิเทรดดิ้ง จำกัด
44.	บริษัท บริดจสโตน แอ็คราฟท์ ไทร์ แมนูแฟคเจอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
45.	บริษัท เควายบี (ประเทศไทย) จำกัด
46.	บริษัท มิตซูบิชิไทร์ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด
47.	บริษัท เอจีซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
48.	บริษัท เซชิน (ประเทศไทย) จำกัด
49.	บริษัท สยาม โซมาร์ จำกัด
50.	บริษัท เฮงเคิล (ประเทศไทย) จำกัด
51.	บริษัท ทาเคเบะ (ไทยแลนด์) จำกัด
52.	บริษัท เอ็กเซต (ประเทศไทย) จำกัด
53.	บริษัท เซะนิยะ (ไทยแลนด์) จำกัด
54.	บริษัท พีซีเอ็ม โพรเซสซิง (ประเทศไทย) จำกัด
55.	บริษัท สยาม เติ้นโซ้ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด (MRS2)
56.	บริษัท เจ.ฟิลเตอร์ จำกัด
57.	บริษัท เควายบี สเตียร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
58.	บริษัท ไทยเมกิ (2012) จำกัด
59.	บริษัท เอส อาร์ เอ็น ซาวด์ พูฟ จำกัด
60.	บริษัท นามันอพอลโล (ไทย) จำกัด
61.	บริษัท เติ้นโซ้ (ประเทศไทย) จำกัด
62.	บริษัท สยาม เติ้นโซ้ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD.** Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736

เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

1115 Rama 3, Chong Nonsi,  
Yannawa, Bangkok 10120 Thailand

Fax: +66 (0) 2239 2049  
www.dhipaya.co.th



เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของ  
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14044-114-230012425

**นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี**

63.	บริษัท เซอร์เทค คาร์ริยา (ประเทศไทย) จำกัด
64.	บริษัท นิตใต้ มาเทค (ประเทศไทย) จำกัด
65.	บริษัท แม็คคอร์ดมิก (ประเทศไทย) จำกัด
66.	บริษัท หยวนเด็น อินดัสเตเรียล จำกัด
67.	บริษัท นิวคอนเซพท์ โปรดักต์ จำกัด
68.	บริษัท มิโน (ไทยแลนด์) จำกัด
69.	บริษัท โพรเทเรียล (ไทยแลนด์) จำกัด
70.	บริษัท ที.เอส.เค. ฟอรัจ จำกัด
71.	บริษัท มิตซูบิชิ คอนซูมเมอร์ โปรดักส์ (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานที่ 2

บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) **DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO.,LTD.** Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736

เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี  
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

1115 Rama 3, Chong Nonsi,  
Yannawa, Bangkok 10120 Thailand

Fax: +66 (0) 2239 2049  
www.dhipaya.co.th

