

โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025

ตั้งอยู่ที่ ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ
บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอดุสิต และตำบล
คลองหนึ่ง อำเภอกลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือน

- (✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวเบญจพร อินทรเพชร		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุขสายชล จงสุขเกษม		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจินดาพร ภารกุล)

ผู้จัดการฝ่ายวิชาการสิ่งแวดล้อม

บริษัท พรีเมียร์ จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณวุฒิของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025

ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วน ผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข 	35	บริษัท พีริสรีช จำกัด	
2. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - ภูมิสารสนเทศ 	25	บริษัท พีริสรีช จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - มลพิษสิ่งแวดล้อม - คุณภาพน้ำ 	25	บริษัท พีริสรีช จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	<ul style="list-style-type: none"> - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การคมนาคม - การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม 	15	บริษัท พีริสรีช จำกัด	

ชื่อโครงการ	โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลประชาติปตย์ อำเภोधัญบุรี จังหวัดปทุมธานี
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัดก่อก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด

การเสนอรายงาน

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

[REDACTED]

(นายวิโรจน์ ไชยจิตสกุล)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

ชื่อโครงการ	โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ผู้จัดทำรายงาน	บริษัท พรีเมียร์ จำกัด เลขที่ 30 ซอยปทุมวันวิถิ 24 ถนนสุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในการประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2542 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/3027 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542

รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย	รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566
รายละเอียดและสถานการณ์ดำเนินโครงการ	แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	VI
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-8
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-10
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-12
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-14
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-14
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-3
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	

สารบัญรูป

ชื่อรูป	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567

สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2.2-1	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
2.2-3	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน และป้ายเตือนตามแนวรั้วกัน
2.2-4	รั้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ
2.2-5	ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ
2.2-6	ถังดับเพลิง ประจำสถานีก๊าซฯ OTS
2.2-7	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
2.2-8	รถยนต์ปฏิบัติการ

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-13
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนน พหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ปี พ.ศ. 2564-2567	1-15
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	2-2
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-2

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ชื่อเดิม การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

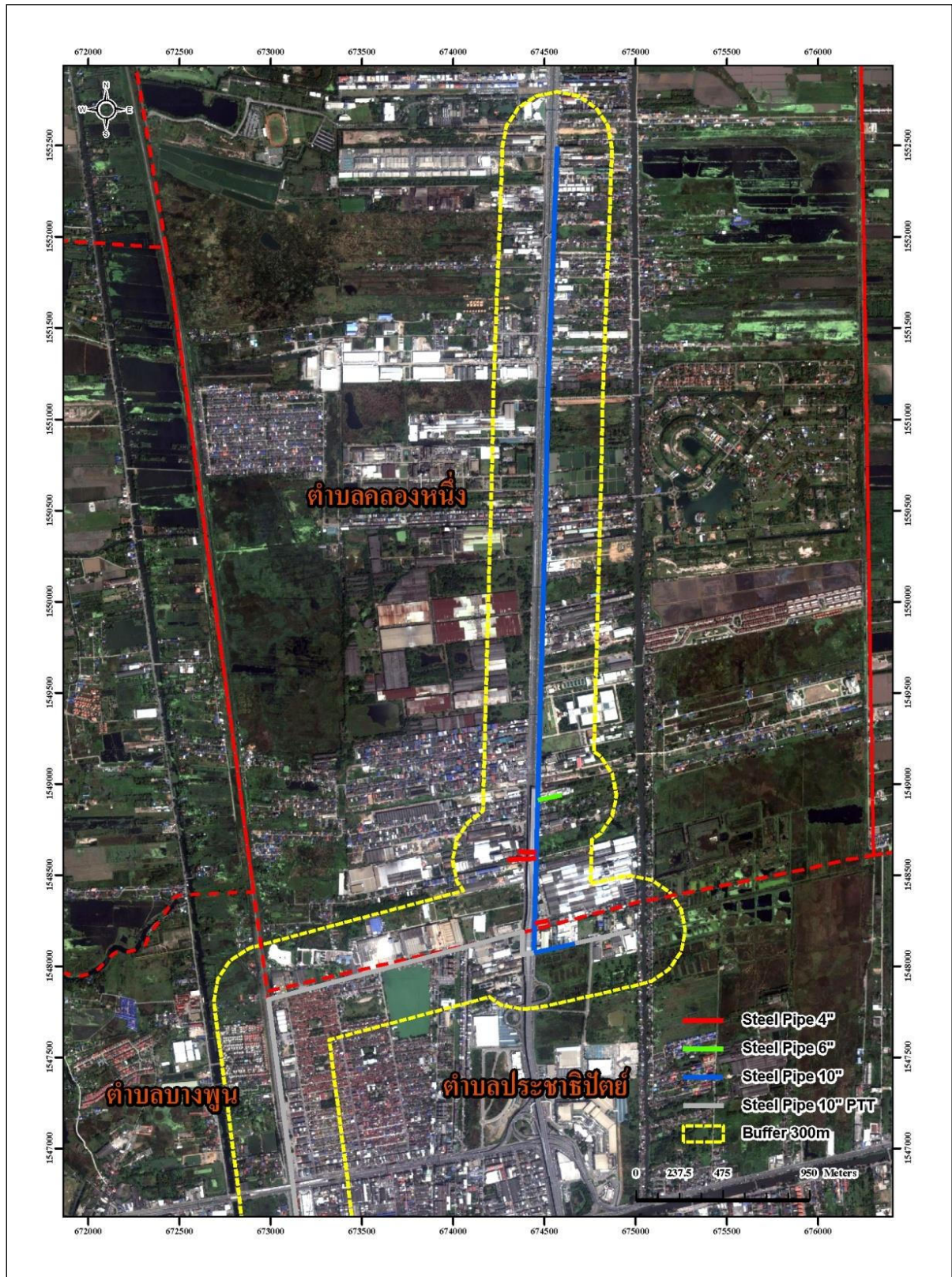
สำหรับโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธินในบริเวณคลองรังสิตปทุมธานี ซึ่งอยู่คาบเกี่ยวระหว่างตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลำลูกหลวง จังหวัดปทุมธานี แนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการจะอยู่บริเวณไหล่ทางคู่ขนานของถนนพหลโยธิน เพื่อจ่ายก๊าซให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งอยู่บนถนนพหลโยธิน ช่วงระหว่าง กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการก่อสร้างพื้นฐานของเอกชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ในการประชุมครั้งที่ 7/2542 เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม 2542 ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/3027 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2542 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ว่าจ้าง บริษัท ฟรีลิธ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โครงการตั้งอยู่คาบเกี่ยวระหว่างตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอธัญบุรี และตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 1.2-1) โดยเชื่อมต่อกับท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่อยู่บริเวณซอยพหลโยธิน 96 (ทองพูลอุทิศ) (บริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015) เข้าสู่สถานี OTS ซึ่งตั้งอยู่ด้านข้างโรงงานบริดจ์สโตน และวางท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 10 นิ้ว จากสถานี OTS เลียบซอยออกมายังบริเวณไฮลั่นพหลโยธิน ในปัจจุบันมีการวางท่อจนกระทั่งถึงถนนพหลโยธิน กม.ที่ 37+422 เพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานลูกค้าต่อไป



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และสถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก (Gas distribution of steel pipeline)
- (5) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station, MRS)
- (6) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (7) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (8) ห้อง GRCC

1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานี OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมดรวมทั้งสถานี OTS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติเข้าไปในท่อ โดยขั้นต้นจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ค่าต่ำสุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวที่สัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซ สถานี OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่าง ๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานีก๊าซ OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบแสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

2) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Off-Take Station ; OTS)

ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบ และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

ความดันก๊าซ 46.20 บาร์ จากสถานี OTS จะถูกลดลงเหลือ 14 บาร์ โดยสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกัน โดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุม 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว
- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

3) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reduction Station ; PRS)

ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบ และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝนเพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

ความดันก๊าซจะถูกลดเหลือ 14 บาร์ ที่สถานี PRS โดยสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกัน โดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุม 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) 1 ตัว

- ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) 1 ตัว
ในสถานีนีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้
และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

4) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station ; MRS)

จะตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ของโรงงานลูกค้าแต่ละราย มี 2 แบบ คือ

1. แบบ Type A (กว้าง 2.3 เมตร – ยาว 2.7 เมตร)
2. แบบ Type B (กว้าง 2.3 เมตร - ยาว 4.8 เมตร)

บริเวณสถานี MRS ทั้ง 2 แบบ จะมีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัยและเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุมเพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน ภายในสถานีนีจะมีระบบควบคุมความดันเพื่อลดความดันจาก 5 บาร์ เหลือ 1-2 บาร์ ก่อนที่จะนำไปใช้ในกระบวนการผลิตภายในโรงงาน มีอุปกรณ์ควบคุมความดัน จำนวน 2 ชุด โดยชุดหนึ่งทำงานอีกชุดหนึ่งเป็นชุดสำรองแต่ละชุดมีอุปกรณ์ความปลอดภัย ดังนี้

- Regulator เป็นอุปกรณ์ลดแรงดันและรักษาระดับแรงดันก๊าซที่ใช้ในโรงงาน
- วาล์วลดความดัน (Release Valve) จะระบายก๊าซถ้าแรงดันของก๊าซสูงกว่าแรงดันที่ตั้งไว้
- Shut Off Valve จะปิดการจ่ายก๊าซเมื่อแรงดันของก๊าซสูงกว่า Release Valve 10%

นอกจากนี้บริเวณสถานีนีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

5) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายในแนวเดียวกับเสาไฟฟ้าริมถนนตะวันออก ห่างจากแนวเส้นท่อจ่ายก๊าซ 1.00-1.10 เมตร หันหน้าตามความยาวถนนที่ระยะห่างทุก 20 เมตร หรือถี่กว่าในบริเวณชุมชนที่มีโอกาสเกิดความเสียหายได้ง่าย

ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ เขตห้ามบุกรุกระยะ 4.50 เมตรสองข้างแนวท่อ ส่วนที่จุดตัดระหว่างท่อประธานและท่อบริการ จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉิน

6) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)

- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่าง ๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่าง ๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ลิ้นประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่ความดันเกินพิกัด (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

7) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ออกตรวจแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่าง ๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด

1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

1) มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี OTS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้ก๊าซที่ต้องสูญเสียออกไปมีเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีมีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

2) มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

3) ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

4) ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานี OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

5) การจราจร (Traffic)

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ยึดหลักนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าว ประกอบด้วย

1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง

- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และค้ำยันถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้า ผู้ใช้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปहुลดเสี่ยง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

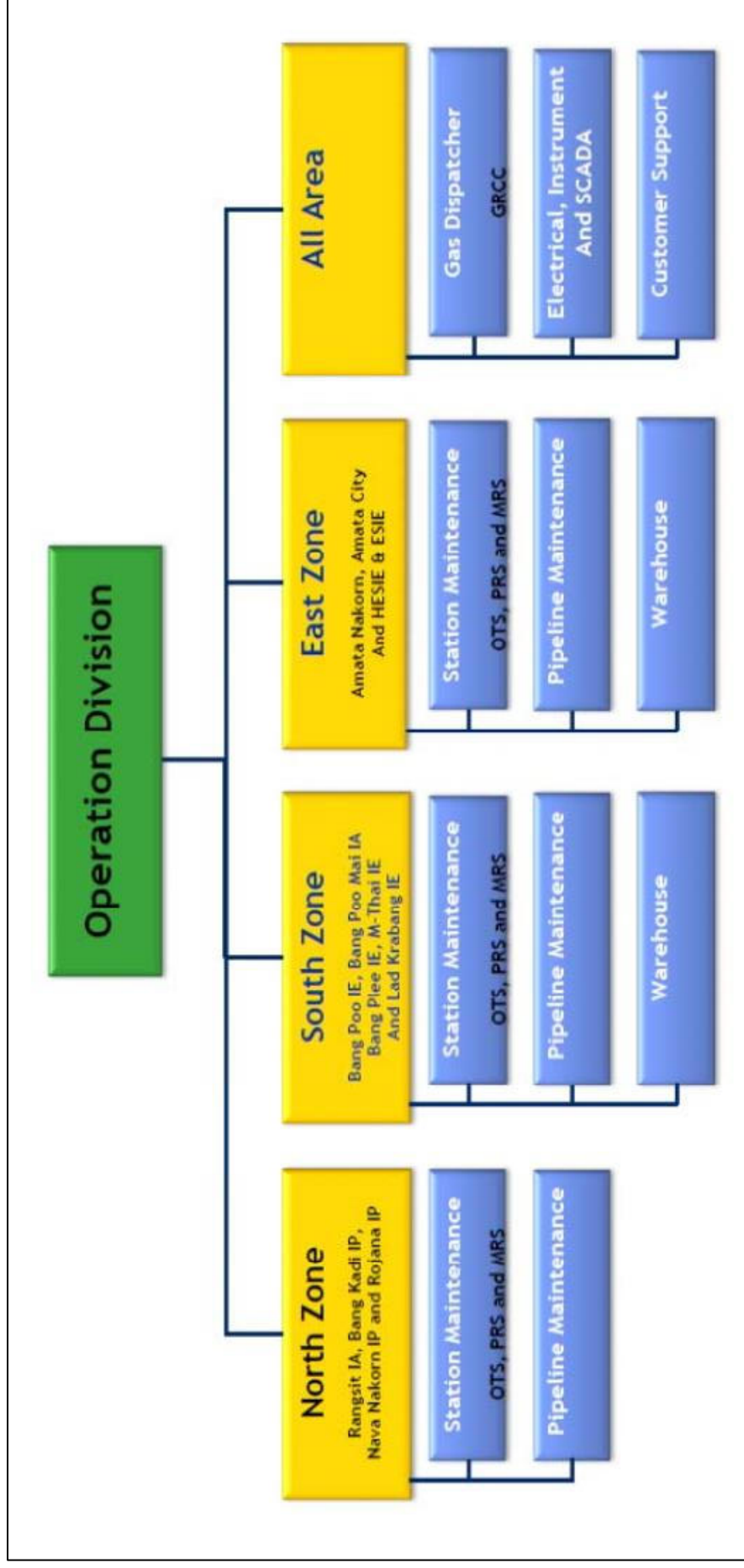
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์กรอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น
ที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้ง
จุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม. ที่ 33+015 ถึง กม. ที่ 36+025 ซึ่งอยู่ในเขต
จังหวัดปทุมธานี จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้
ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง
เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567										2568		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1 ครั้ง/ปี										●			
2.1 ด้านเศรษฐกิจและสังคม														
- การสำรวจกลุ่มเป้าหมาย														
2.2 ด้านระดับเสียง*	1 ครั้ง/ปี										●			
- Leq 24 hr														
- Leq 8 h														
- Leq 10 min														
2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1 ครั้ง/ปี									●				
- ตรวจสอบสภาพทั่วไป รวมถึงเอ็กซ์เรย์ปอด และตรวจเลือด														
- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน														
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น พร้อมพังสาเหตุ														
- วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ														
- ว่าจ้างบริษัทที่ได้รับบริการขึ้นทะเบียนวิชาชีพจากภายนอกทำการ		● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	
ตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อ														
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)							● ●						●
หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan) : ● การดำเนินงานจริง (Actual) : * มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA														
การดำเนินการครั้งสุดท้ายดำเนินการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2568														

1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่วางแผนการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จัดทำโดยบริษัท ซีคอน จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

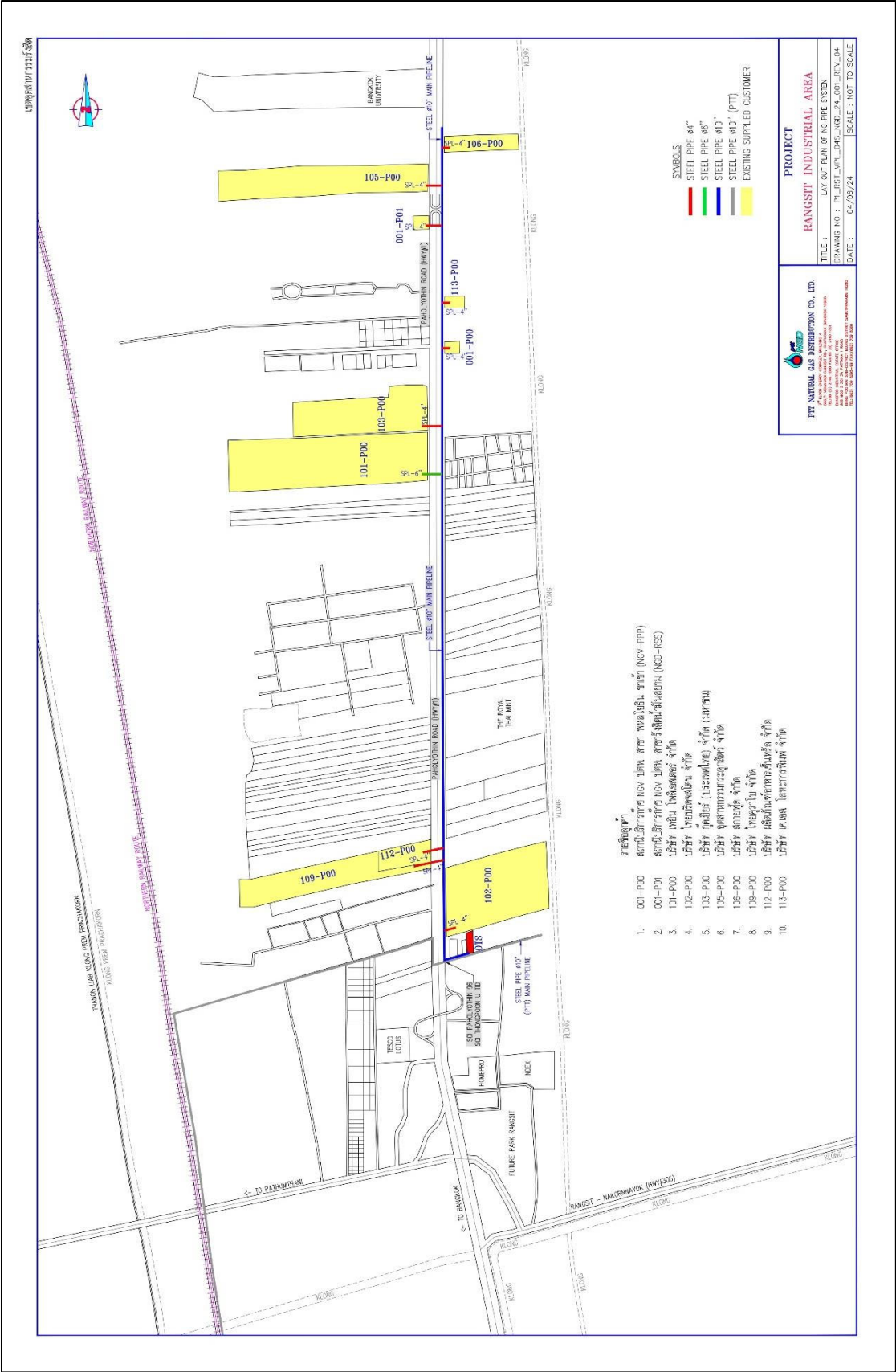
สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด

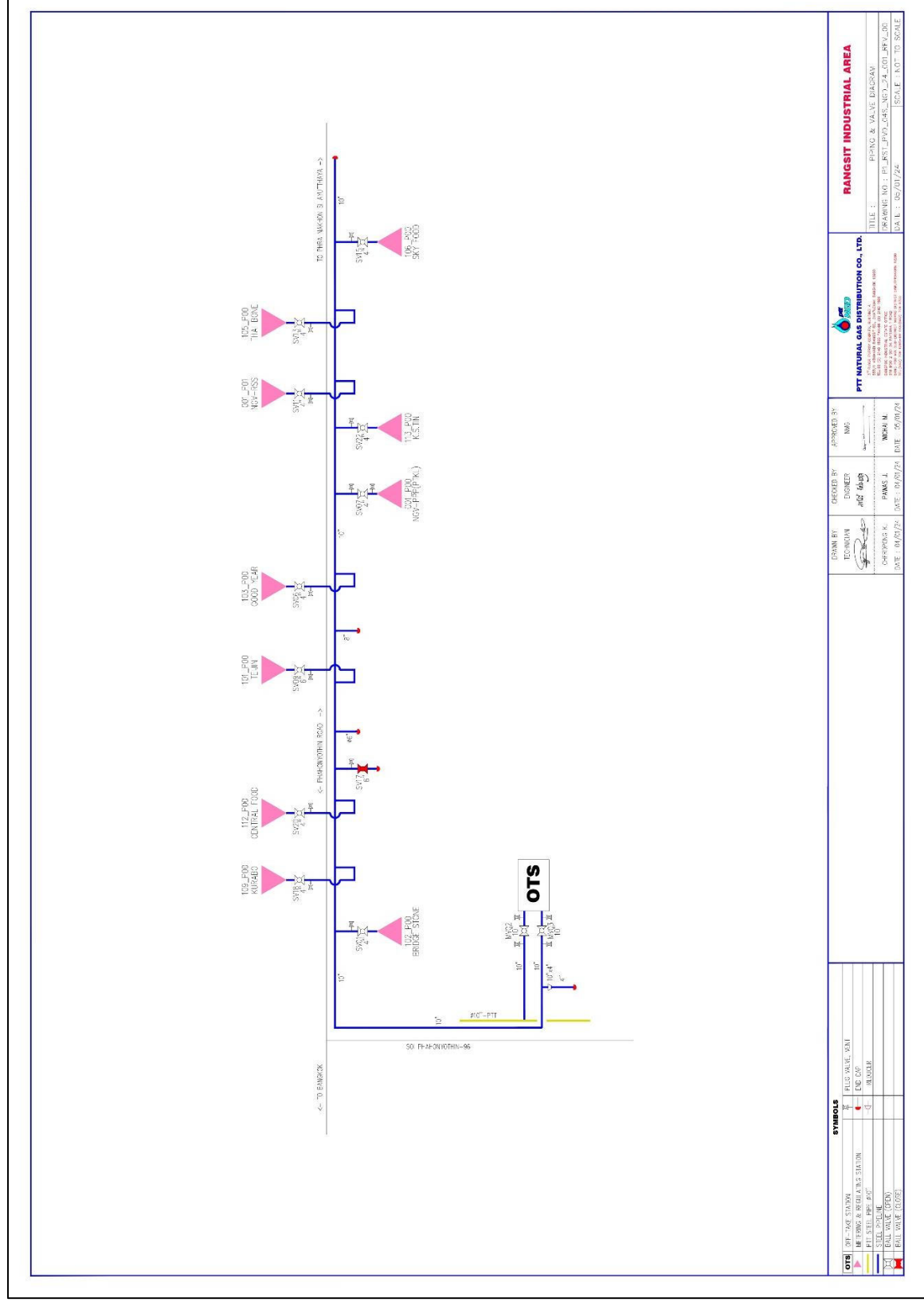
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สาขาปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

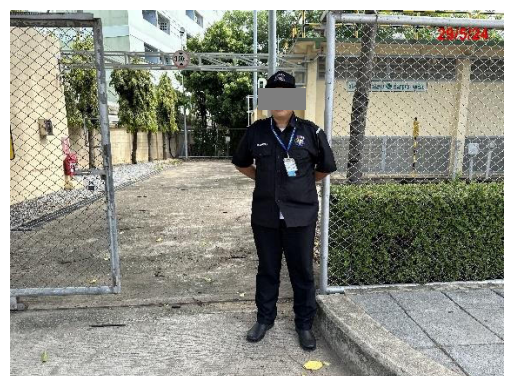
ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้าจำนวน 7 ราย และจ่ายก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซฯ สำหรับยานยนต์ 3 ราย โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานฯ ครั้งที่ผ่านมา (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่

1.5.1





รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567



ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การดำเนินการ

บริษัท ฟรีเสิร์ช จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยมีมาตรการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือผู้เกี่ยวข้องต้องชดเชยหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	- หากเกิดความเสียหายจากการดำเนินงานโครงการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ยินดีที่จะชดเชยหรือชดเชยทรัพย์สินที่เสียหายที่เกิดจากการดำเนินการของโครงการ เพื่อลดและป้องกันปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน อย่างไรก็ตาม ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบว่ามีความเสียหายที่เกิดจากการก่อสร้าง และการดำเนินการโครงการ	-
4) เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขและปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-
5) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผลให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า	ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ใช้วิธีการวิเคราะห์ผลตามวิธีการของราชการ ตัวอย่าง เช่น ในการตรวจวัดระดับเสียงได้ใช้วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์ผล ตามประกาศของกรมควบคุมมลพิษ และเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานของประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสถานะสิ่งแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2546	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 6) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำตลอดการดำเนินการของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจัดทำ Environmental Audit เป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท พีริเล็กซ์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน และจัดส่งให้หน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะดำเนินการจัดส่งพร้อมรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	เอกสาร 2-1
7) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไข และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไข และแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	-
8) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการของโครงการฯ เกี่ยวกับการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ สถิติอุบัติเหตุ และการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอให้จังหวัดปทุมธานี และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง ในระยะดำเนินการทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	-	เอกสาร 2-1

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 9) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย โครงการฯ ผลดี ผลเสียของโครงการ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย แก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของ ชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัทฯ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน โดยในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการนำเสนอข้อมูล รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
10) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	-	เอกสาร 1-3

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อกับบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ เช่น ที่อุดหู (Ear Plugs) และที่ครอบหู (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่ในขณะปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง	ภาพที่ 2.2-1
3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	<ul style="list-style-type: none">- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงผ่านการทำงานกิจกรรมสาธารณะประโยชน์กับท้องถิ่น และกิจกรรมอื่นๆ ตามความเหมาะสม	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none">- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบ เพื่อทำการปรับยุทธวิธีในการประชาสัมพันธ์ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตามแผนงานการประชาสัมพันธ์ ซึ่งได้แก่ การแจกจ่ายเอกสารให้ความรู้แก่ท้องถิ่นและหน่วยงานในใกล้เคียงการพบปะเยี่ยมเยียนผู้นำชุมชน รวมทั้งการเข้าร่วมกิจกรรมที่ชุมชนจัดขึ้นตามความเหมาะสม นอกจากนี้ ยังมีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน และการนำเสนอรายละเอียดโครงการให้ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องบริเวณใกล้เคียงโครงการรับทราบอย่างต่อเนื่อง สำหรับในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยผ่านทางเอกสาร/แผนผัง พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม	<ul style="list-style-type: none">-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-7</p>
<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการติดต่อสร้างความสัมพันธ์อย่างเป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยผ่านการลงพื้นที่พบปะชุมชน และแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>เอกสาร 2-6</p>
<ul style="list-style-type: none"> - 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำเจ้าหน้าที่อาสาสมัครชุมชนสัมพันธ์ เพื่อลงพื้นที่พบปะชุมชนทำกิจกรรมร่วมกับชุมชน ประชาสัมพันธ์ และให้ความรู้ความเข้าใจต่อกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ 	<ul style="list-style-type: none"> - 	<p>-</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับคนงานและอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ - ฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ รวมทั้งการอพยพออกจากโครงการ โดยสร้างสถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ทำความสะอาดพื้นที่ภายในหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น - จัดให้มีโปรแกรมการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานของหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยคลองหลวงและประจักษ์ปีย์ โรงงานบริดจสโตน และลูกค้า - ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากก๊าซเป็นประจำ ตามแผนงานบำรุงเชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการในวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 - ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหลังจากควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉินและทำการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้ว บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด จะจัดทำหน้าที่ความสะอาดพื้นที่ทันที โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซเกิดขึ้นแต่อย่างใด - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบดูแลระบบที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ และข้อปฏิบัติในการมีฉุกเฉินให้กับพนักงานโครงการ สำหรับโรงงานบริดจสโตน และลูกค้า บริษัทฯ ยินดีที่จะดำเนินการเมื่อมีการร้องขอ - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด ได้ดำเนินการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และปรับปรุงให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-24 เอกสาร 2-28 เอกสาร 2-29 เอกสาร 2-30</p> <p>เอกสาร 2-19</p> <p>เอกสาร 2-15</p> <p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-8</p> <p>เอกสาร 2-16</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ร่วมมือกับกรมทางหลวง และสภอ.คลองหลวงในการจัดหาคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน - จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจท้องที่ กรมทางหลวง หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น - พัฒนาวិธีการอพยพประชาชนในพื้นที่ที่อยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ - จัดรั้วกันและระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด ได้มีการจัดทำแผนระบบเหตุฉุกเฉินและจัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงานและให้ความร่วมมือกับกรมทางหลวง และสภอ.คลองหลวงในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเรียกได้ทันที - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวที่มีการวางท่อก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้ นอกจากนี้ ได้ทำการเผยแพร่หมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด ได้จัดทำคู่มือระบบเหตุฉุกเฉินชุมชนที่ระบุหมายเลขโทรศัพท์กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และได้ทำการเผยแพร่หมายเลขโทรศัพท์ดังกล่าวให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุ - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)จำกัด จำกัด จัดให้มีรั้วกันพื้นที่บริเวณสถานีและระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ ตลอด 24 ชั่วโมง ในกรณีนี้ทำงานในสถานีก๊าซธรรมชาติ และแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติต้องทำการขออนุญาตก่อนดำเนินการทุกครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - 	<ul style="list-style-type: none"> เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18 ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3 เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-18 เอกสาร 2-6 เอกสาร 2-16 เอกสาร 2-17 เอกสาร 2-18 ภาพที่ 2.2-4 ภาพที่ 2.2-5 เอกสาร 2-3 เอกสาร 2-4 เอกสาร 2-30

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายเตือน อาทิ “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน - ทำเครื่องหมายของแนวท่อให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน - จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง จัดหาอุปกรณ์ช่วยชีวิตและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมเพื่อใช้ดับเพลิงในกรณีเกิดเพลิงไหม้ - จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง - จัดให้มีการตรวจสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน - จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ติดป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสารและห้ามเข้าเด็ดขาด บริเวณสถานี OTS และสถานี MRS - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งของแนวท่อก๊าซ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดีสามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง จุดเรียกหน่วยดับเพลิง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานทุกคน - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ในบริเวณสถานที่ปฏิบัติการควบคุมระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และรถปฏิบัติงาน 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - 	<p>ภาพที่ 2.2-3</p> <p>ภาพที่ 2.2-2 ภาพที่ 2.2-3</p> <p>ภาพที่ 2.2-6 เอกสาร 2-18</p> <p>ภาพที่ 2.2-1</p> <p>เอกสาร 2-11</p> <p>ภาพที่ 2.2-7 ภาพที่ 2.2-8</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาอบรมเป็นอย่างดี ทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	<ul style="list-style-type: none">-	เอกสาร 2-12
<ul style="list-style-type: none">- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ ซึ่งจะระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ สาเหตุ และการระงับเหตุไว้ในเอกสารรับแจ้งเหตุฉุกเฉินห้องควบคุม (G RCC) โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซฯ เกิดขึ้นแต่อย่างใด	<ul style="list-style-type: none">-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15
<ul style="list-style-type: none">- ตรวจสอบพื้นที่ที่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระหว่างการรั่วไหลของก๊าซฯ (let-Gas)	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดเจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณท่อก๊าซธรรมชาติเป็นประจำทุกวัน และมีการติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อจ่ายก๊าซฯ เป็นประจำ	<ul style="list-style-type: none">-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13 เอกสาร 2-24
<ul style="list-style-type: none">- จัดให้มีระบบกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการโดยพิจารณาปรับวงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">-	เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21

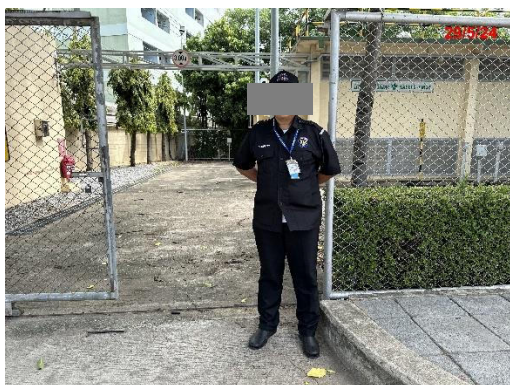
ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดต่อประสานงาน ให้ข้อมูลโครงการ และสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำโครงการ จัดให้มีการติดต่อประสานงาน พบปะ และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านความปลอดภัย เช่น คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินชุมชน กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น ทั้งสิ้น รวมทั้งสำนักงานเขต สถานีตำรวจดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานีพยาบาล ในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ โดยในปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านเอกสารผ่านประชาชนสัมพันธ์ในเดือนตุลาคม 	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6
<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผลจก. ฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระงับขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานปฏิบัติงานและ ผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งมีผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระงับขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน 	-	เอกสาร 2-16
<ul style="list-style-type: none"> - ทำการตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อจ่ายก๊าซเป็นประจำรายสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพทั่วไปและความเรียบร้อยบริเวณท่อก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ 	-	เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-13





ภาพที่ 2.2-4 ร้วกันบริเวณสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-5 ระบบรักษาความปลอดภัยประจำสถานีก๊าซฯ



ภาพที่ 2.2-6 ถังดับเพลิง ประจำสถานีก๊าซฯ OTS



ภาพที่ 2.2-7 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ปฏิบัติการ

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท.จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณ สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ (OTS) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ดังตารางที่ 3.2-1 บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ประจำปี 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ด้านเศรษฐกิจและสังคม ดัชนีชี้วัด - การสำรวจกลุ่มเป้าหมาย สถานีตรวจวัด - ผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่โครงการที่อยู่ห่างจากแนวท่อในระยะ 300 เมตร ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความพึงพอใจของครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งสุดท้ายได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)	-	-
2. ด้านระดับเสียง ดัชนีชี้วัด - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min สถานีตรวจวัด - สถานีก๊าซ (OTS) ความถี่ - 1 ครั้ง/ปี ระหว่างการระบายก๊าซช่วงช่วงซ่อมบำรุง	- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (OTS) ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุงสำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน 2567 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. ด้านอาชีพอนามัยและความปลอดภัย</p> <p><u>ดัชนีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสุขภาพทั่วไป รวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสอบสภาพการทำงาน <p><u>สถานีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้ง/ปี <p><u>ดัชนีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกการร้องไห้ของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพ <p><u>สถานีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานทุกคน <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	<p>รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น โดยในระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จ้างบริษัทที่ได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพจากภายนอกทำการตรวจสอบความปลอดภัยของท่อส่งล่าสุดดำเนินการในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2563 และมีแผนดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2568 	<p>-</p> <p>-</p>	<p>เอกสาร 2-11</p> <p>เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15</p> <p>เอกสาร 2-25</p>
<p><u>ดัชนีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ว่าจ้างบริษัทที่ได้รับการขึ้นทะเบียนวิชาชีพจากภายนอกทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของท่อ <p><u>สถานีชี้วัดรางวัล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่ดำเนินการ <p><u>ความถี่</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ทุกระยะ 5 ปี นับจากวันที่เริ่มเปิดดำเนินการ 			

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีทีเอส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้นำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดเพิ่มเติม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับเหมา โดยบริษัทฯ ได้นำมาตรการไปติดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบตั้งก่อนเริ่มดำเนินการ และได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งได้เสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน

2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองส่วนบุคคลสำหรับพนักงานอย่างเพียงพอ

3. มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ มีการติดต่อ พบปะ เยี่ยมเยียน และเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของท้องถิ่น เช่น สนับสนุนด้านการศึกษา ด้านกีฬา และการเข้าร่วมกิจกรรมอื่นๆ ตามความเหมาะสม และได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการฯ เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ระบบความปลอดภัยของท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติ เพื่อเพิ่มความมั่นใจและลดความวิตกกังวลของประชาชนนอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ

ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเพื่อเพิ่มความมั่นใจและลดความวิตกกังวลของประชาชน

4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซเป็นประจำและสม่ำเสมอตามแผนงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน และมีห้องปฏิบัติการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นระยะ ๆ พร้อมทั้งในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหลังจากควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้ว บริษัทฯ จะจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดพื้นที่ทันที นอกจากนั้น ได้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานของบริษัทลูกค้า พร้อมทั้งจัดทำเอกสารให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และความปลอดภัยให้กับโรงงานและหน่วยงานต่าง ๆ และได้มีการทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยจะทำการทบทวนหลังจากที่มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อรวบรวมข้อมูลและประเด็นต่าง ๆ มาปรับปรุงแผนปฏิบัติการฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งยังมีการจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน และจัดทำคู่มือระงับเหตุชุมชน โดยจัดให้มีคณะทำงานของบริษัทฯ เพื่อประสานงานและให้ความร่วมมือกับกรมทางหลวง และ สกอ. คลองหลวง ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินสามารถเรียกได้ทันที โดยบริษัทฯ ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ต้องการประสานงานไว้ที่สำนักงาน และได้จัดทำป้ายเตือนตลอดแนวที่มีการวางท่อจ่ายก๊าซฯ ผ่าน โดยระบุหมายเลขโทรศัพท์ให้บุคคลทั่วไปได้รับทราบ และสามารถติดต่อประสานงานกับโครงการในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน อีกทั้งยังได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินชุมชน แจกจ่ายให้กับชุมชนเพื่อปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดให้มีรั้วกัน และระบบรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งติดป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสาร ห้ามเข้าเด็ดขาด เป็นต้น ในบริเวณสถานี OTS และสถานี MRS โดยได้ติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งของแนวท่อจ่ายก๊าซฯ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน อีกทั้ง ยังจัดทำแผนการดับเพลิง และจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย ท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมประจำสถานี OTS และประจำรถปฏิบัติการของพนักงาน เพื่อใช้ได้ทันทีในกรณีเกิดเพลิงไหม้ รวมถึงได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงานให้กับพนักงานทุกคน

บริษัทฯ จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ.2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงาน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2567 นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำสำนักงานปฏิบัติการที่รังสิต และรถปฏิบัติการ โดยจัดเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดีเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ พร้อมทั้ง มีการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซธรรมชาติ ซึ่งจะระบุรายละเอียดของเหตุการณ์ สาเหตุ และการระงับเหตุ โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-

มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้น
ในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด

บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหาย
จากการดำเนินโครงการ อีกทั้งมีการติดต่อประสานงานและให้ข้อมูลข่าวสารโครงการกับหน่วยงานระดับท้องถิ่น และ
องค์กรใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ ได้จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ซึ่งมี ผจก. ฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่ง
การในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุนขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอนอย่างชัดเจน
 อีกทั้งยังจัดให้มีตรวจสอบสภาพทั่วไปของแนวท่อจ่ายก๊าซฯ เป็นประจำทุกวัน และมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของ
ระบบท่อจ่ายก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณ
ถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า
บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

1. มาตรการด้านสังคม

บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และ
ความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อ
การดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับในปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการ
ดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

2. ระดับเสียง

บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
(Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) เพิ่มเติม
นอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ
(OTS) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง สำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการในเดือน
ตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดย
ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้ง
ไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด สำหรับการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน
บริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือน
กรกฎาคม-กันยายน

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติบริเวณถนนพหลโยธิน กม.ที่ 33+015 ถึง กม.ที่ 36+025 ไม่ได้แสดงให้เห็นถึง แนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด