

## โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ตั้งอยู่ที่ ตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ

### ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ที่อยู่ ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วันที่ 18 กรกฎาคม 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท 프리서ช จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ  
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ  
บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ตั้งอยู่ที่อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)  
จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

( ) อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวจินดาพร ภารกุล	...	ผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชนิดา ไพลดำ	...	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม	...	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวเบญจพร อินทรเพชร)

กรรมการบริหาร

บริษัท 프리서ช จำกัด



บัญชีรายชื่อรับรองหัวข้อผลงานและคุณสมบัติของผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี  
ของบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ชื่อ-สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อผลงาน	สัดส่วนผลงาน (%)	ที่อยู่/ที่ทำงาน ปัจจุบัน	ลายมือชื่อ
1. นางสาวจินดาพร ภารกุล วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย - ภูมิสารสนเทศ	35	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	
2. นางสาวเบญจพร อินทรเพชร วท.บ. วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม วท.ม. เทคโนโลยีการบริหาร สิ่งแวดล้อม	- รายละเอียดโครงการ - สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การสาธารณสุข	25	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	
3. นางสาวชนิดา ไพลดำ วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- คุณภาพอากาศและเสียง - มลพิษสิ่งแวดล้อม	25	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	
4. นางสาวสุชสายชล จงสุขเกษม วท.บ. วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม	- สภาพเศรษฐกิจ-สังคม - การคมนาคม - การระบายน้ำและป้องกัน น้ำท่วม	15	บริษัท พีริเอ็กซ์ จำกัด	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือน มกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการ	โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ นิคมอุตสาหกรรมบางพลี
ที่ตั้งโครงการ	อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เจ้าของโครงการ	บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	บริษัท พีริแอร์ จำกัด

## การเสนอรายงาน

- ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ .....  
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานฯ ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรม  
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567**

<b>ชื่อโครงการ</b>	โครงการก่อสร้างชุมชนชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี
<b>ที่ตั้งโครงการ</b>	นิคมอุตสาหกรรมบางพลี ตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ
<b>เจ้าของโครงการ</b>	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก้าวหน้า
<b>ที่อยู่เจ้าของโครงการ</b>	ชั้น 3 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคาร A 555/1 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
<b>ผู้จัดทำรายงาน</b>	บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด 30 ปุณณวิถี 24 สุขุมวิท 101 แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

**รายละเอียดการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างชุมชนชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงาน ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/17957 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541

**รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย** รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

**รายละเอียดและสถานการณ์ดำเนินโครงการ** แสดงรายละเอียดในบทที่ 1

**การเสนอรายงาน** ( ) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท ฟรีเสรีซ์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

## สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	II
สารบัญตาราง	III
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)	1-4
1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)	1-4
1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)	1-7
1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)	1-8
1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)	1-9
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-11
1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-13
1.5 สถานะการดำเนินโครงการ	1-13
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1 การดำเนินการ	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1 การดำเนินการ	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
ภาคผนวกที่ 1 หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2 เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	



## สารบัญรูป

ชื่อรูป		หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการโดยสังเขป	1-2
1.2-2	ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน จำกัด	1-10
1.5-1	ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ	1-16
1.5-2	ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567	1-17

---

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ		หน้า
1.5-1	สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ	1-18
2.2-1	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และแนวรั้วกันประจำสถานี OTS	2-15
2.2-2	ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-15
2.2-3	ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	2-15
2.2-4	วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดินบริเวณสถานี OTS	2-16
2.2-5	ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)	2-16
2.2-6	ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS	2-16
2.2-7	ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS	2-16
2.2-8	รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	2-17
2.2-9	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-17
2.2-10	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	2-17

## สารบัญตาราง

ชื่อตาราง		หน้า
1.3-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567	1-12
1.5-1	รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567	1-14
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	2-2
3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567	3-2



# บทที่ 1

บทนำ

---

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นบริษัทในกลุ่มของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนองนโยบายของรัฐบาล ในการนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ และใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม โดยเป็นการร่วมทุนระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (เดิมชื่อ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย) บริษัท Tractebel S.A. ประเทศเบลเยียม บริษัท British Gas Plc. ประเทศอังกฤษ และสำนักงานทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ ซึ่งได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 และได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ เมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2539

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการก่อสร้าง พัฒนา ขยายเครือข่ายระบบการขนส่ง และจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติทางท่อ เข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมรอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งพื้นที่ศักยภาพอื่น ๆ โดยยึดหลักคุณภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล และปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับของทางราชการและชุมชนอย่างเคร่งครัด เพื่อให้ผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชนใกล้เคียงมีความมั่นใจในความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ คุณภาพของบริการ และผลิตภัณฑ์

สำหรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่ในบริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ซึ่งอยู่ในบริเวณตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ มีแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการส่วนใหญ่วางอยู่ในเขตทางของถนนสายต่าง ๆ ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี เพื่อจ่ายก๊าซให้กับโรงงานลูกค้าที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ประเภทโครงการระบบขนส่งปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำและเสนอรายงานฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบในรายงานฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ด้านโครงการพลังงานตามหนังสือเลขที่ วว 0804/17957 ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2541 (เอกสาร 1-1 ในภาคผนวกที่ 1) โดยโครงการมีหน้าที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เสนอไว้ในรายงานฯ ที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด (เอกสาร 1-2 ในภาคผนวกที่ 1)

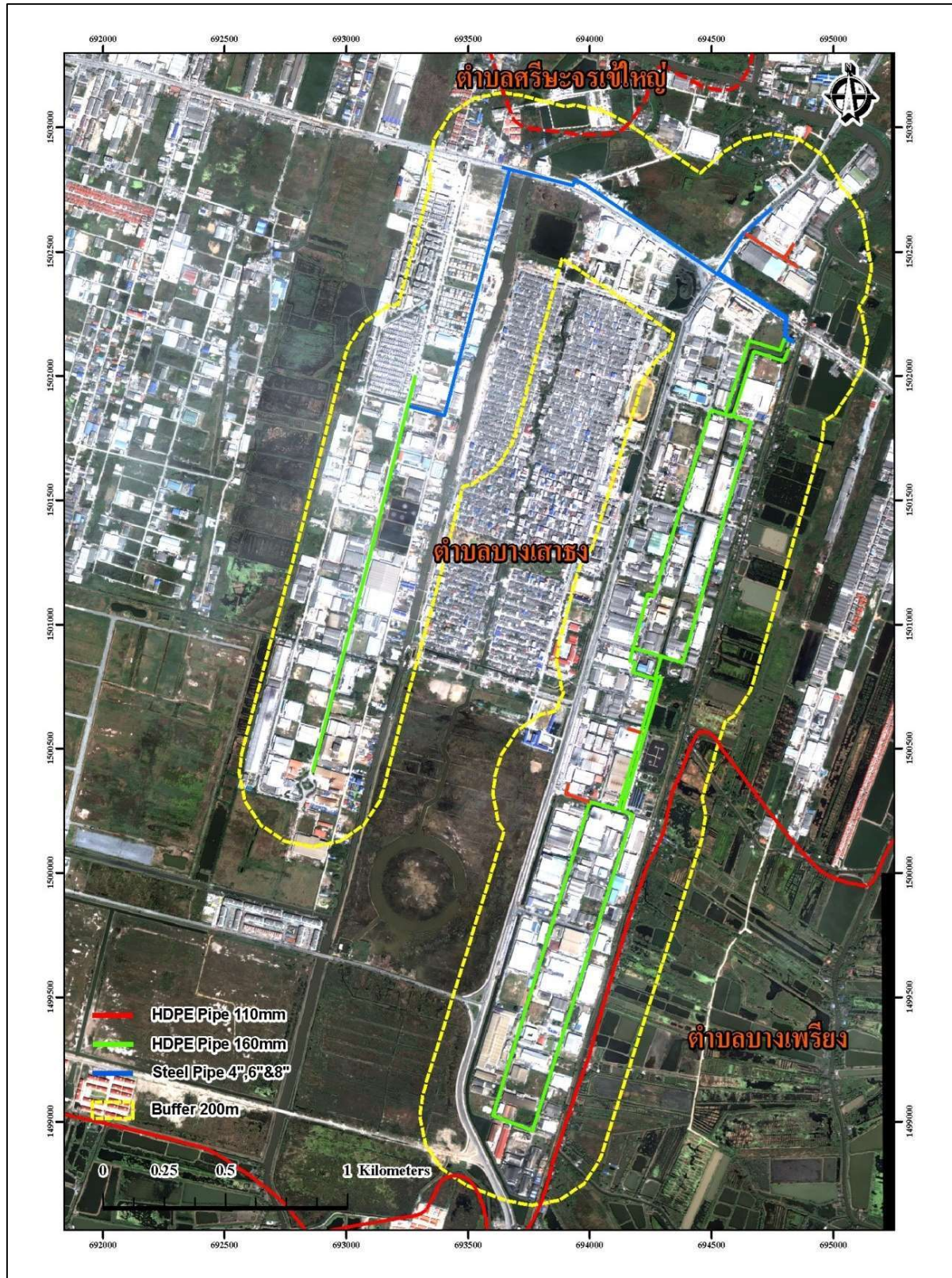
สำหรับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการปี พ.ศ. 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้าง บริษัท พีริส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณา โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน 2567

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

### 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-1) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ซึ่งอยู่ในเขตตำบลบ้านคลองบางกระบือ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการนี้เป็นการเชื่อมต่อจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ด้วยท่อเหล็กขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว และส่งจ่ายก๊าซฯ ผ่านท่อ HDPE ขนาดต่าง ๆ โดยเริ่มจากสถานี OTS ไปตามถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลีเพื่อจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับโรงงานต่าง ๆ ที่อยู่ภายในนิคมอุตสาหกรรมบางพลี



รูปที่ 1.2-1 ที่ตั้งโครงการ

โดยภาพรวมแล้ว ระบบส่งก๊าซฯ ทั้งหมดของโครงการฯ ประกอบด้วย

- (1) จุดรับก๊าซ (Tapping Point)
- (2) สถานีรวม (Combined station) ของสถานีก๊าซฯ (Off-Take Station, OTS) และ  
สถานีควบคุมความดัน (Pressure Regulating Station, PRS)
- (3) ท่อประธานเหล็ก (Gas Main of Steel Pipeline)
- (4) ท่อบริการเหล็ก
- (5) ท่อประธาน HDPE (Gas Main of HDPE Pipeline)
- (6) ท่อบริการ HDPE (HDPE Gas Service Pipeline)
- (7) สถานีตรวจวัดและควบคุมความดันลูกค้า (Customer Meter/Regulating Station,  
MRS)
- (8) อุปกรณ์ควบคุมอัตโนมัติ (Automated Operational Control Equipment) เช่น  
Pressure Control Valve, Shut-off Valve และ Pressure Relief Valve
- (9) สถานี SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition)
- (10) ห้อง GRCC

### 1.2.2 การเริ่มจ่ายก๊าซฯ (Commissioning)

ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่างๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งเพื่อให้ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย หลังจากนั้น ระบบท่อจ่ายทั้งหมด รวมทั้งสถานีก๊าซฯ OTS และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน (MRS) จะถูกทำความสะอาดและเติมก๊าซธรรมชาติ เข้าไปในท่อ โดยขั้นต้นจะใช้ก๊าซไนโตรเจนบริสุทธิ์ไล่อากาศออกจากท่อทั้งหมดก่อน (Air-purged with 100% Nitrogen) ตามด้วยก๊าซธรรมชาติจากสถานีจ่าย ความเร็วของก๊าซไนโตรเจนที่ใช้จะคงที่ต่ำที่สุด เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซ ไนโตรเจนไปผสมกับก๊าซธรรมชาติตรงบริเวณช่วงต่อที่พื้นที่ผิวสัมผัสกันระหว่างก๊าซทั้งสอง

### 1.2.3 การดำเนินงานจ่ายก๊าซฯ (Pipeline Operation)

โครงการฯ จะเริ่มจ่ายก๊าซฯ ให้กับโรงงานลูกค้าหลังจากการ Commissioning ก่อนการเริ่มจ่ายก๊าซฯ ข้อต่อ และวาล์วจากท่อจ่ายก๊าซฯ สถานีก๊าซฯ OTS และปลายปิด (Capped Ends) ต่างๆ จะถูกตรวจสอบอีกครั้งหนึ่งให้ ระบบท่อทั้งระบบอยู่ในสภาพเรียบร้อย

#### 1) ระบบ SCADA

ระบบการจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะใช้ระบบ SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) ในการเฝ้าติดตามและตรวจสอบ โดยทำการติดตั้งหน่วยควบคุมทางไกล (Remote Terminal Units, RTU) เพื่อวัดและรวบรวมข้อมูลต่างๆ จากอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ในสถานี OTS ส่งข้อมูลผ่านระบบสื่อสารไปยังระบบ แสดงผลและบันทึกข้อมูล ที่บริหารจัดการด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่ตั้งอยู่ในศูนย์ควบคุม (Gas Response Control Center, GRCC) ซึ่งรับดำเนินการโดยบริษัท ปตท.จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตั้งอยู่ที่อาคารสำนักงานบางปู เลขที่ 918 ถนนพัฒนา 1 ซอย 3A นิคมอุตสาหกรรมบางปู ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

หน้าที่ของระบบ SCADA ประกอบด้วย

- ติดตามตรวจสอบความดันของก๊าซในระบบท่อ ปริมาตรก๊าซ สภาพการทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบท่อ อัตราการไหลของก๊าซที่สถานีจ่าย
- เก็บรวบรวมข้อมูลการทำงานของระบบท่อจ่าย
- ส่งสัญญาณเตือน

ความดันของก๊าซในท่อ ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งยวดต่อระบบการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติจะถูกตรวจสอบด้วยคอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุม ซึ่งจะสามารถเห็นได้จากจอภาพตลอดเวลา (Real Time) โดยจะมีเจ้าหน้าที่ศูนย์บางปูปฏิบัติหน้าที่ตลอด 24 ชั่วโมง

## 2) สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Off-Take Station ; OTS)

สถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ (OTS) ตั้งอยู่บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

โครงการติดตั้งระบบการควบคุมความดันของระบบท่อจ่ายก๊าซที่สถานี ความดันก๊าซ 20 บาร์ของท่อประธานหลัก ซึ่งจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกันโดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ
- ไส้กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- วาล์วลดความดัน (Relief Valve) 1 ตัว
- วาล์วปิดอัตโนมัติในกรณีความดันเกิน (Automatic Overpressure Slam Shut Valve) 1 ตัว

ในสถานีจะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

## 3) สถานีลดแรงดันก๊าซธรรมชาติ (Pressure Reduction Station ; PRS)

ตั้งอยู่บริเวณริมถนนเทพารักษ์ กม.ที่ 23+579.4 ได้รับการออกแบบให้มีความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ และมาตรฐานความปลอดภัย ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีรั้วล้อมรอบเพื่อความปลอดภัย และเป็นพื้นที่โล่งที่มีการระบายอากาศดี รวมทั้งมีหลังคาคลุม เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมืออุปกรณ์ ที่ติดตั้งอยู่ภายในจากแสงแดดและฝน

ความดันก๊าซ 20 บาร์จากสถานี PRS จะถูกลดลงให้เหลือ 5 บาร์ โดยสถานีจะมีอุปกรณ์ควบคุมความดันจำนวน 2 ชุด ที่มีลักษณะการทำงานเหมือนกันโดยชุดหนึ่งทำงานและอีกชุดหนึ่งสำรอง ดังนี้

- วาล์วควบคุมการปิด/เปิดการจ่ายก๊าซ 2 ตัว ที่จุดเข้าและออกของการไหลของก๊าซ



- ใส่กรองก๊าซ (Gas Filter) 1 ตัว เพื่อกรองเอาสิ่งสกปรกออกจากก๊าซ
- วาล์วควบคุมความดันก๊าซ (Pressure Control Valve) 2 ตัว ทำงาน 1 ตัว สำรอง 1 ตัว
- วาล์วลดความดัน (Relief Valve) 1 ตัว
- วาล์วปิดอัตโนมัติในกรณีความดันเกิน (Automatic Overpressure Slam Shut Valve) 1 ตัว

ในสถานี่จะมีเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ติดตั้งไว้ในที่ที่สะดวกต่อการใช้ และมีป้ายบอกให้เห็นชัดเจน

#### 4) ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ (Pipeline Marker Posts)

ป้ายแสดงตำแหน่งท่อก๊าซฯ จะถูกติดตั้งตามแนวท่อที่บริเวณขอบถนนและจุดข้ามเพื่อแสดงว่ามีท่อส่งก๊าซฯ ฝังอยู่ใต้ดิน ในส่วนของท่อประธาน HDPE จะติดตั้งป้ายตามเสาไฟฟ้าริมถนนหันหน้าตามความยาวถนน ที่ระยะห่างทุก 50-100 เมตร หรือทุกระยะเสาไฟฟ้าที่สี่ ข้อความบนป้ายจะแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิดของก๊าซ ชื่อบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ส่วนที่จุดตัดตามสี่แยกข้ามถนน จะมีป้ายแสดงตำแหน่งของวาล์วที่ควบคุมท่อส่งก๊าซฯ แต่ละสาย ซึ่งจะสามารถปิดวาล์วนี้ได้อย่างถูกต้องในกรณีฉุกเฉินอีกด้วย

#### 5) การปิดระบบท่อกรณีฉุกเฉิน

การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอาจมาจากหลายสาเหตุ ได้แก่

- การทำลายระบบท่อด้วยบุคคลที่สาม (Third Party Damage)
- อัคคีภัย (Fire Accident)
- การรั่วไหลของก๊าซ (Leak Indication)
- เกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ (Uncontrolled Overpressure Condition)

ในช่วงการทำงานปกติ ระบบเตือนภัยอัตโนมัติต่างๆ จะมีการส่งสัญญาณ ซึ่งจะมีการปรับปรุงแก้ไขตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะที่ระบบท่อยังทำงานอยู่ แต่ในช่วงสภาวะฉุกเฉิน เช่น การเกิดภัยพิบัติอย่างร้ายแรงกับระบบควบคุมความดัน เป็นต้น นอกจากสัญญาณเตือนแล้ว จะมีการปิดระบบจ่ายก๊าซธรรมชาติในทันที

การจัดวางตำแหน่งของวาล์วฉุกเฉิน ทำให้สามารถเลือกปิดระบบเฉพาะส่วนที่เกิดความเสียหาย

การที่จะปิดระบบในกรณีฉุกเฉินเพียงบางส่วน หรือจะปิดระบบทั้งหมด จะขึ้นอยู่กับสาเหตุของข้อผิดพลาดของระบบปฏิบัติการ การปิดระบบกรณีฉุกเฉินอันเนื่องมาจากสาเหตุต่างๆ ดังกล่าว ยกเว้นการเกิดความดันสูงเกินที่จะควบคุมได้ จะทำโดยการปิดวาล์วที่ควบคุมการไหลของก๊าซบริเวณช่วงแนวท่อส่งก๊าซฯ ที่เกิดเหตุฉุกเฉิน แต่ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินนั้นเกิดจากความดันสูงเกินปกติ (Overpressure) อุปกรณ์ควบคุมความดันก๊าซเกินพิกัด (Pressure Relief Device) ที่สถานี่ OTS หรือสถานี่ PRS จะทำงานเพื่อระบายก๊าซสู่บรรยากาศ แต่ถ้ายังไม่สามารถ



ควบคุมระดับความดันให้ปกติได้ ล้วนประตูปิดก๊าซฉุกเฉินกรณีที่มีความดันเกินปกติ (Emergency Shut off Valve) ที่สถานี OTS หรือสถานี PRS จะทำการตัดปิดการจ่ายก๊าซธรรมชาติโดยอัตโนมัติ

#### 6) การควบคุมและบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซฯ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ให้ตรวจสอบแนวท่อโดยใช้รถตรวจการณ์เป็นประจำทุกวัน ตรวจสอบสภาพทั่วไปบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุก 1 เดือน 3 เดือน 6 เดือน และ 1 ปี และมีการบันทึกเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและนำมาปรับปรุงแก้ไขการทำงานต่อไป รวมถึงมีการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโรงงานภายในนิคมฯ และหน่วยงานต่างๆ เป็นประจำทุกปี ส่วนการตรวจสอบระบบวาล์วและความเรียบร้อย ของข้อต่อ และการตรวจสอบระบบ CP จะทำทุก 6 เดือน นอกจากนี้ สภาพพื้นดินบริเวณวางท่อและปัญหาอุปสรรคอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจะถูกตรวจสอบในระหว่างการออกภาคสนามนี้ด้วย

การรายงานผลการสำรวจจะทำในรูปแบบของตาราง รูปภาพ และกราฟ รวมถึงข้อแนะนำต่าง ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงต่อไป การซ่อมแซมใด ๆ ในช่วงของการจ่ายก๊าซจะดำเนินการโดยผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต และควบคุมโดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

#### 1.2.4 การป้องกันมลพิษ (Pollution Protection)

##### 1. มลพิษทางอากาศ (Air Pollution)

มลพิษทางอากาศที่เกิดในช่วงระยะดำเนินการ อาจมาจากการระบายก๊าซเพื่อรักษาระดับความดันที่สถานี OTS และสถานี MRS แต่จะเกิดเฉพาะกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ระบบควบคุมของแต่ละสถานีจะเป็นแบบอัตโนมัติ ที่จะทำให้การปิดวาล์วในทันทีที่ระบายก๊าซออกสู่อากาศแล้ว ช่วยให้อากาศที่ปล่อยสูญเสียน้อยลงเพียงปริมาณเล็กน้อย ทั้งนี้ ในช่วงความดันปกติ ระบบท่อจะไม่มีการระบายก๊าซ (Non-discharge Basis) ออกไปแต่อย่างใด

##### 2. มลพิษทางน้ำ (Waste Water)

ในช่วงดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ จะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น

##### 3. ของเสียที่เป็นของแข็ง (Solid Wastes)

ขยะจากการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เช่น วาล์ว ท่อ และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้งานแล้ว เป็นต้น จะนำไปขายเพื่อนำไปรีไซเคิลต่อไป

##### 4. ระดับเสียง (Noise Level)

เสียงจะเกิดขึ้นที่สถานีก๊าซฯ OTS อันเนื่องมาจากการไหลของก๊าซกระทบกับวาล์วอุปกรณ์ ข้อต่อ บริเวณสถานี OTS1 โครงการจะทำการติดตั้ง Silencer1 เพื่อลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดลงให้มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ)

##### 5. การจราจร

มีเพียงการจราจรของรถที่ไปตรวจสอบระบบท่อตามแผนที่กำหนด

### 1.2.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health and Safety)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบที่พนักงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัด หลักการของแผนดังกล่าวประกอบด้วย

#### 1) การออกแบบเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด (Fail-safe Design)

ระบบจะถูกออกแบบ และติดตั้งด้วยอุปกรณ์ป้องกันข้อผิดพลาดต่าง ๆ ตามข้อกำหนดของมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากนานาชาติทั่วโลก เช่น มาตรฐาน ASME B31.8 ในเรื่องเกี่ยวกับวิธีการก่อสร้าง และมาตรฐานอังกฤษ (IGE Code) ในการออกแบบสถานีควบคุมความดันก๊าซ เป็นต้น การปฏิบัติตามมาตรฐานเหล่านี้ได้เรื่องอื่น ๆ ได้แก่ การกำหนดให้ความดันของระบบท่อสูงไม่เกินร้อยละ 30 ของระดับ SMYS และระบบป้องกันพิเศษอื่น ๆ เช่น ระบบการติดตั้งป้ายเตือน เป็นต้น

ข้อกำหนดของมาตรฐานข้างต้น ที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ป้องกันภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่โครงการปฏิบัติตามอื่น ๆ ได้แก่

- จัดเตรียมระบบดับเพลิงชนิด Dry Chemical ขนาด 15 กิโลกรัม เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/NFPA 10 นอกจากนี้บริเวณถนนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมฯ
- มีหัวดับเพลิง (Hydrant) ติดตั้งไว้เป็นระยะ ๆ
- การติดตั้ง Standby Pressure Regulator Streams ที่สถานี OTS และสถานี MRS
- จัดเตรียมระบบระบายอากาศอัตโนมัติ
- มีรั้วกันรอบทุกสถานี
- ติดตั้ง Strategic Valves ตลอดแนวท่อ เพื่อสามารถปิดท่อเฉพาะส่วนระหว่าง
- เหตุฉุกเฉิน ป้องกันการลุกลามของเพลิงและป้องกันความเสียหายต่อระบบท่อในส่วนที่เหลือ
- เคลือบผิวท่อเหล็ก และคาน้ำถึงระบบ CP เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- การติดตั้งระบบ SCADA (Real Time) ที่จะแจ้งเตือนในกรณีเกิดการรั่วไหลหรือสิ่งผิดปกติใด ๆ ของอุปกรณ์ควบคุมในสถานีก๊าซที่สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS สำหรับระเบียบปฏิบัติงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) สถานี OTS สถานี PRS และสถานี MRS (เอกสาร 2-23 ในภาคผนวกที่ 2)

#### 2) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety Training)

ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับการฝึกอบรม เพื่อให้เข้าใจเกี่ยวกับการให้คำแนะนำทางวาจา การให้คำแนะนำด้วยรูปภาพ หรือด้วยสื่ออื่น ที่จะทำให้เข้าใจถึงเทคโนโลยีของโครงการโดยรวม วิธีปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น การฝึกอบรมจะมีทั้งในและต่างประเทศ และจะจัดให้มีขึ้นทั้งในช่วงปฐมฤกษ์และในระหว่างปฏิบัติงานปกติ

ทั้งนี้ หัวข้อเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน จะเป็นหัวข้อที่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญเป็นพิเศษ ในระหว่างการแนะนำบริษัทฯ ต่อพนักงานใหม่ และในการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่เทคนิคและวิศวกร

นอกจากการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานแล้ว บริษัทฯ จะจัดฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้แก่ลูกค้าผู้ให้บริการ ทั้งในระดับผู้บริหารและระดับผู้ปฏิบัติงานอีกด้วย

การจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะมีขึ้นเป็นครั้งคราว ทั้งภาคทฤษฎี ในชั้นเรียน และภาคปฏิบัติ

### 3) วิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย (Safety Procedure)

พนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับหนังสือคู่มือแผนปฏิบัติเหตุฉุกเฉินพร้อมทั้งอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเพื่อความปลอดภัย เช่น รองเท้า ถุงมือ หมวกนิรภัย แวนตา เครื่องช่วยหายใจ เข็มขัดนิรภัย ครอปหลุดเสี่ยง เป็นต้น

บุคคลที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณที่มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง จะถูกควบคุมให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของ “Operation Under High Voltage Power Line” อย่างเคร่งครัด

### 4) การตรวจสอบทางด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม (Health Safety and Environment Audit)

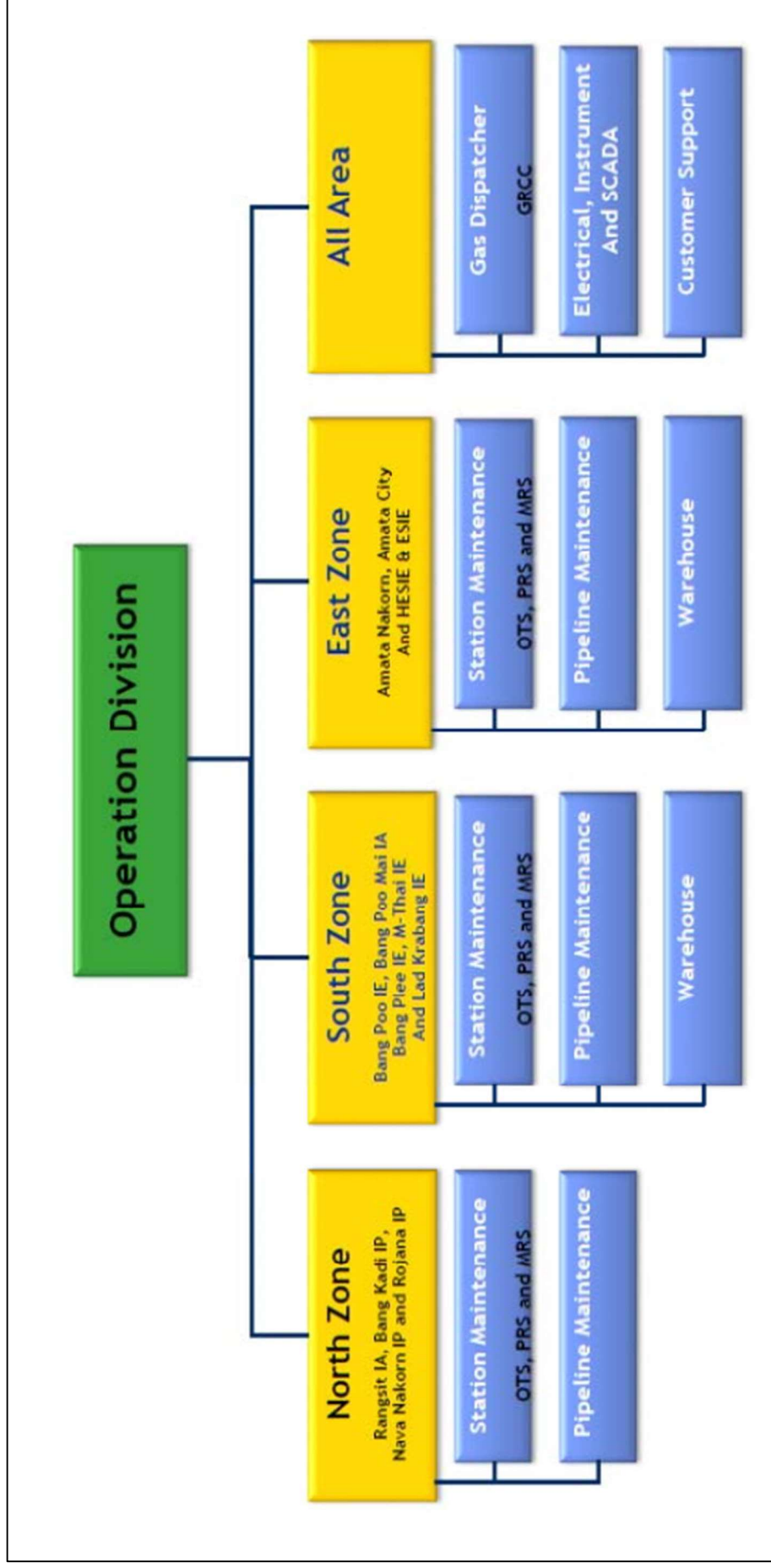
บริษัทฯ จะทบทวนและปรับปรุงวิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และมาตรการด้านความปลอดภัยของบริษัทฯ ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน โดยองค์การอิสระอย่างสม่ำเสมอ โดยประเมินเปรียบเทียบกับมาตรฐานระหว่างประเทศด้านความปลอดภัย มาตรการนี้นอกจากจะนำไปใช้กับผู้รับเหมาดำเนินการแล้ว ยังสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการเพิ่มพูนประสิทธิภาพของการตรวจสอบ และทบทวนโปรแกรมความปลอดภัยภายในบริษัทฯ อีกด้วย

### 5) การประชาสัมพันธ์ และติดป้ายแสดงข้อมูล (Information Display)

จะมีการติดแผ่นป้ายรูป และคำเตือนที่สื่อความหมายและเข้าใจง่ายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นที่สถานีจ่ายก๊าซ สถานีควบคุมความดัน และสถานีตรวจวัดและควบคุมความดัน พร้อมติดป้ายแสดงแนวท่อก๊าซรวมทั้งจุดทางข้ามต่าง ๆ และตำแหน่งของวาล์ว

#### 1.2.6 การจัดการองค์กร (Project Organization)

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี จะอยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด (รูปที่ 1.2-2) ซึ่งจะดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยพนักงานทุกคนจะผ่านการฝึกอบรมให้มีความรู้ความเชี่ยวชาญก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากที่เข้าปฏิบัติงานแล้วจะมีการฝึกอบรมในด้านต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพการทำงานให้กับพนักงาน



รูปที่ 1.2-2 ผังองค์กรของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

### 1.3 แผนการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 1) การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากการปฏิบัติงานของโครงการเทียบกับมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ พร้อมทั้งสรุปประเด็นปัญหาอุปสรรคในการปฏิบัติที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขหรือแผนที่กำหนดไว้ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขรายละเอียดแสดงดังผิวดลาด! ไม่พบแหล่งการอ้างอิง

#### 2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ และข้อกำหนดฯ โดยสรุปผลเปรียบเทียบกับมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสรุปผลการติดตามตรวจสอบในช่วงที่ผ่านมาติดตามแสดงแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

#### 3) การจัดทำรายงานฯ

บุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการสรุปและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้ทราบ ปีละ 2 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1.3-1

ตารางที่ 1.3-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ช่วงเวลา	2567										2568		
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
2. การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม											●			
2.1 ด้านสังคม														
- การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย	1 ครั้ง/ปี													
2.2 ด้านระดับเสียง*														
- Leq 24 hr	1 ครั้ง/ปี									●				
- Leq 8 h														
- Leq 10 min														
2.3 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย														
- ตรวจสอบสภาพรวมถึงเอ็กซ์เรย์ปอด และตรวจเลือด	1 ครั้ง/ปี								●	●				
- ตรวจสอบสภาพการได้ยิน														
- บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดขึ้นสุขภาพ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	●	●	●	●	●	●	
3. การจัดทำรายงาน	2 ครั้ง/ปี (ทุก 6 เดือน)													●

หมายเหตุ : ● แผนการดำเนินงาน (Plan)  
: ● การดำเนินงานจริง (Actual)  
: \* มาตรการที่โครงการกำหนดเพิ่มเติม ซึ่งนอกเหนือจากมาตรการฯ ในรายงาน EIA

#### 1.4 รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลีของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 ได้พิจารณาแล้วครั้งสุดท้าย ได้แก่ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จัดทำโดยบริษัท ซีคอบ จำกัด (เอกสาร 2-1 ในภาคผนวกที่ 2)

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ซึ่งจัดทำโดยบริษัท พรีเมียร์ จำกัด

#### 1.5 สถานะการดำเนินโครงการ

ระบบก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี อยู่ภายใต้การดูแลของส่วนปฏิบัติการ (Operation Division) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการฯ ได้มีการจ่ายก๊าซธรรมชาติให้กับลูกค้า จำนวน 21 ราย โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานฯ ครั้งที่ผ่านมา (ตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-2) สำหรับสภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการแสดงดังภาพที่ 1.5-1



ตารางที่ 1.5-1 รายชื่อบริษัทลูกค้าที่รับก๊าซธรรมชาติโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระหว่างปี พ.ศ.2564-2567

ลำดับ	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ	สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซ						การเปลี่ยนแปลง จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา	
			ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566			ปี 2567
			มี เส้ - ๒-๒	๒- ๒- ๒	มี เส้ - ๒-๒	๒- ๒- ๒	มี เส้ - ๒-๒	๒- ๒- ๒		
1.	101-P00	บริษัท ไทย ปาร์คเกอร์โรตริง จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
2.	102-P01	บริษัท แอคูเซนท์ เทคโนโลยีส์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
3.	103-P00	บริษัท เมืองใหม่โครเมียม อีเส็คโตร เทลหติง จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
4.	104-P00	บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
5.	105-P00	บริษัท อาร์เมย์ไท จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
6.	106-P00	บริษัท ไทร์-วอล แพ็คเคจจิง (ไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
7.	107-P00	บริษัท ไทยซัมมิท พีเค คอร์ปอเรชั่น จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
8.	108-P00	บริษัท อเมริกัน แอ็คเซล แอนด์ แมนูแฟคเจอริง (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
9.	109-P00	บริษัท ฟอรัค มอเตอร์ คัมปะนี (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
10.	110-P00	บริษัท มินิรุ (ไทยแลนด์) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
11.	111-P00	บริษัท ซูมิริโกะ อีสเทิร์น รีเบอรั (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
12.	114-P00	บริษัท สมบูรณ์ พอร์จิจิง เทคโนโลยี	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
13.	115-P00	บริษัท เจอพี สตีล กัลวานไนซิง (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
14.	116-P00	บริษัท ฮีฟ (ไทยแลนด์) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	
15.	117-P00	บริษัท เคียววา คาสติง (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง	

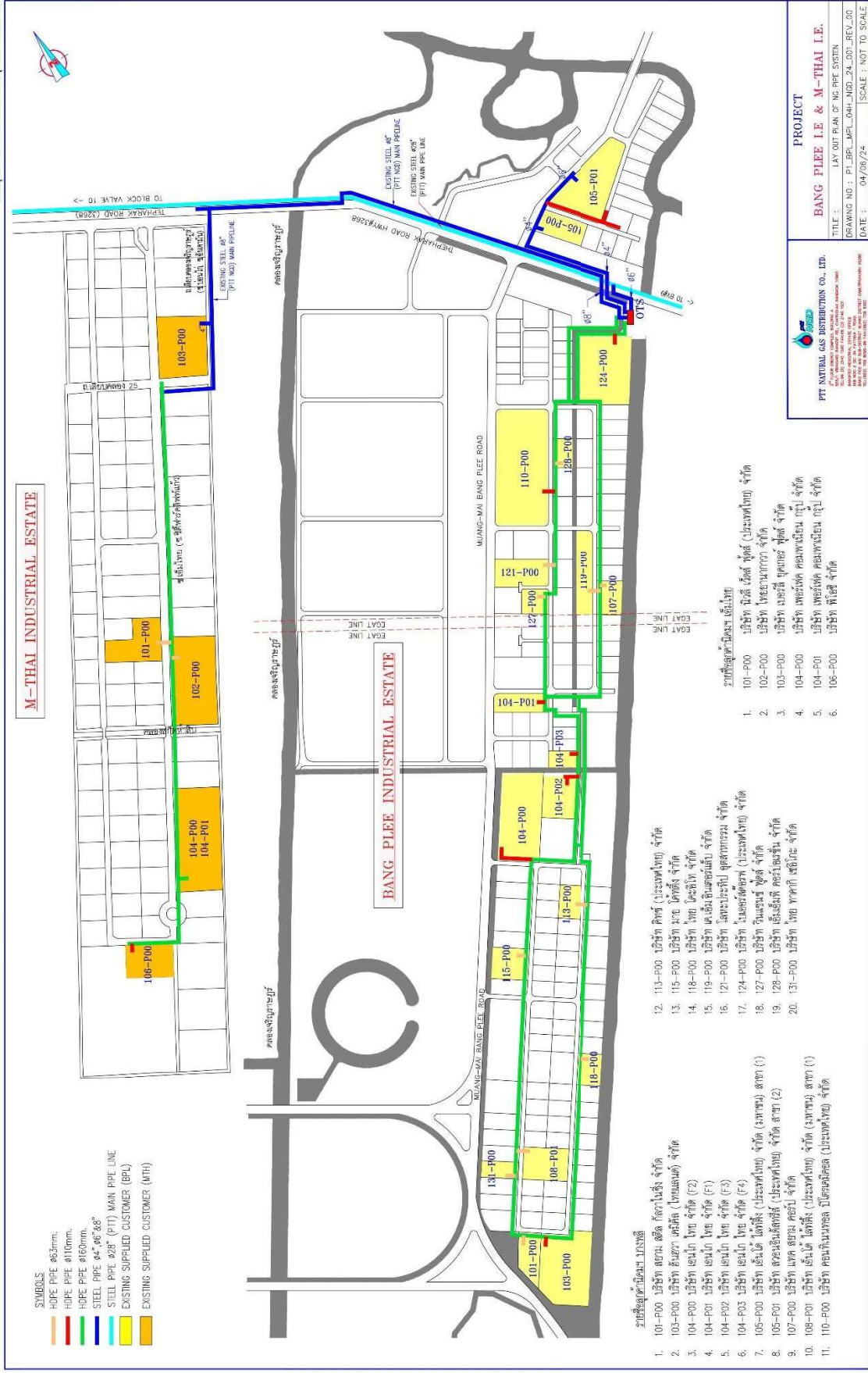
ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการบริษัท ปตท. จำกัดก๊าซธรรมชาติ จำกัด, กุมภาพันธ์ 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

ลำดับ	สถานที่ใช้ก๊าซ		สถานะของสถานที่ใช้ก๊าซ						การเปลี่ยนแปลง จากรายงาน ครั้งที่ผ่านมา
	รหัส	ชื่อสถานที่ใช้ก๊าซ	ปี 2564		ปี 2565		ปี 2566		ปี 2567
			มี.ค. - มี.พ.ย.	ธ.ค. - มี.พ.ย.	มี.ค. - มี.พ.ย.	ธ.ค. - มี.พ.ย.	มี.ค. - มี.พ.ย.	ธ.ค. - มี.พ.ย.	
16.	121-P00	บริษัท โลหะประทีป อุตสาหกรรม จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
17.	124-P00	บริษัท ไปเออร์สต็อฟ (ประเทศไทย) จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
18.	126-P00	บริษัท ไทย คีวา เคมิคอลส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
19.	127-P00	บริษัท วินแซนซ์ ฟู้ดส์ จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
20.	128-P00	บริษัท เอ็มเอ็มพี คอร์ปอเรชั่น จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง
21.	131-P00	บริษัท ไทย ทาคากิ เซอิโอะ จำกัด	/	/	/	/	/	/	ไม่เปลี่ยนแปลง

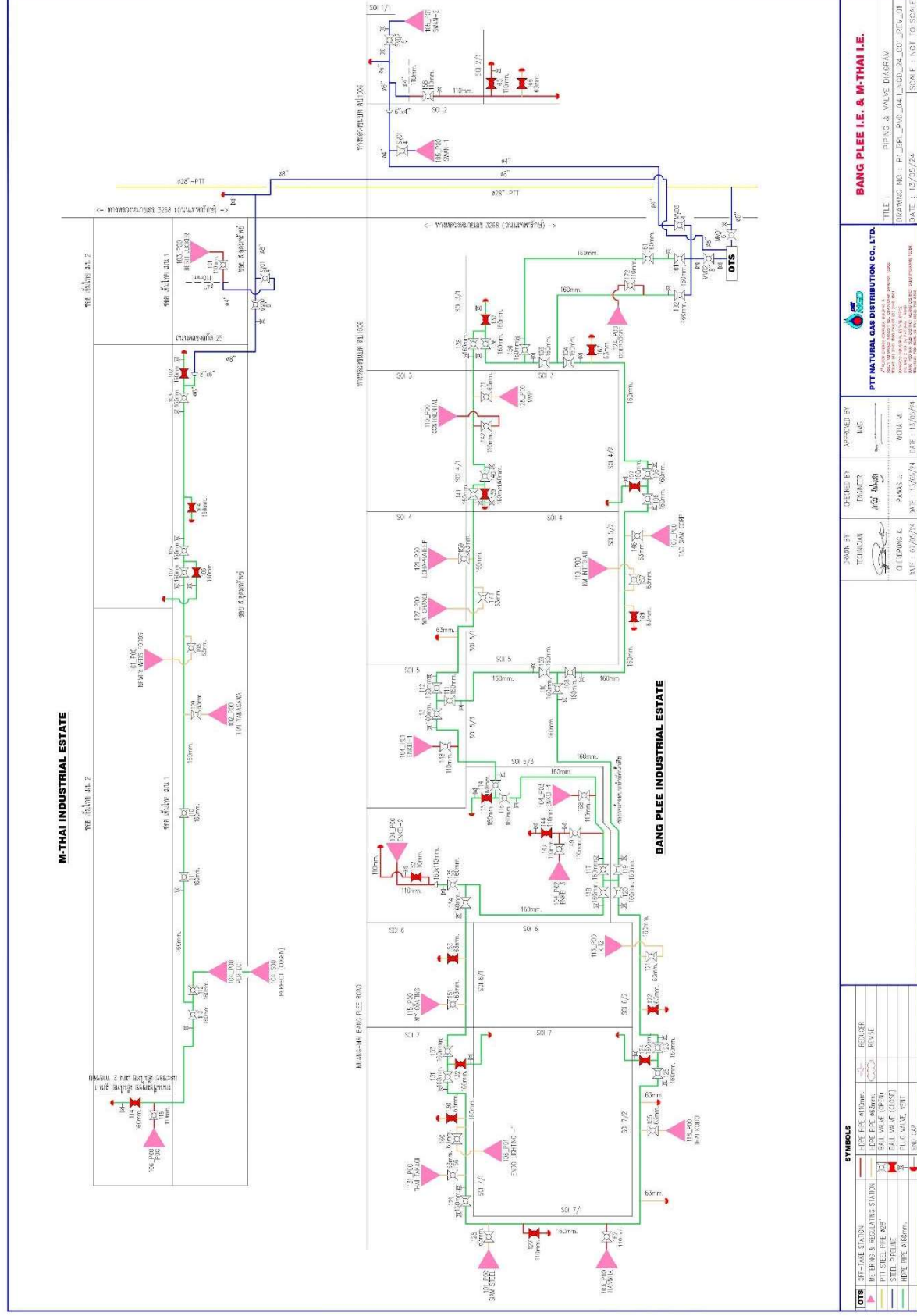
ที่มา : ใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) 2567 (เอกสาร 1-3 ในภาคผนวกที่ 1)

นิคมอุตสาหกรรมบางพลี และนิคมอุตสาหกรรมแม่เมาะ



รูปที่ 1.5-1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาดำเนินการโครงการส่งเสริมชีวิตบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี



รูปที่ 1.5-2 ตำแหน่งการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงงานลูกค้า ปี พ.ศ. 2567





ภาพที่ 1.5-1 สภาพปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการ

## บทที่ 2

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การดำเนินการ

บริษัท พีริเออร์ จำกัด ในฐานะบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยมีมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- 1) มาตรการทั่วไป
- 2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ด้านเสียง ด้านสังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

#### 2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระยะดำเนินการ พบว่าในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1



ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำและปรับปรุงผังการใช้ที่ดินตามแผนผังการใช้ที่ดินของพื้นที่โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ 2541 และเอกสารประกอบคำชี้แจงเพิ่มเติมทุกฉบับ ดังรายละเอียดที่สรุปไว้ในเอกสารแนบอย่างเคร่งครัด และติดตามผลกระทบที่เกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างร่วมด้วย หากเกิดขึ้นต้องเข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน พร้อมทั้งนำมาตราการต่าง ๆ ที่กำหนด ปิดประกาศประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบ และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำ ช่อมแซมและขุดลอกคูคลอง ที่เสียหายที่เกิดจากการก่อสร้าง และหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อลดปัญหาความขัดแย้งกับชุมชน	-	-
2)	เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดทำต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)  3) การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและวิธีการวิเคราะห์ผล ให้ใช้ตามวิธีการของราชการหรือเทียบเท่า	- ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้ใช้วิธีการวิเคราะห์ผลตามวิธี ของราชการ ตัวอย่างเช่น ในการตรวจวัดระดับเสียง ได้ใช้วิธีการตรวจวัด และเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานของประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องมาตรฐานการคุ้มครองความปลอดภัยในการ ประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	-	-
4) ให้จัดทำ Environmental Audit โดยหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นประจำ ตลอดจนการดำเนินการของโครงการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มอบหมายให้บุคคลที่สาม (Third Party) ดำเนินการจัดทำ Environmental Audit และจัดส่งรายงาน ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยล่าสุดจัดส่งถึงปี ประจำปี พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2566 และในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะนำเสนอ จำกัด มอบหมายให้บริษัท ฟรีลลิต จำกัด เป็นผู้ดำเนินการซึ่งจะนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 (ครั้งที่ 2/2567)	-	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม		รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)				
5) หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว		- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะแจ้งให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบโดยเร็ว	-	-
6) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการดำเนินการโครงการฯ เกี่ยวกับกรร้าวไหลของก๊าซธรรมชาติ อุบัติเหตุ และการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนการดำเนินการ		- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้เสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งเหตุการณ์และการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติในรายงานฯ ดังกล่าว โดยสรุปเสนอให้จังหวัดสมุทรปราการ ท้องถิ่นหน่วยงานอุตสาหกรรม ทราบทุก 6 เดือน ตลอดจนระยะเวลาดำเนินการ โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 ประจำปี 2567 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)	-	เอกสาร 2-1 เอกสาร 2-2 เอกสาร 2-9
7) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ประชุมสัมมนาฯ รายละเอียดโครงการ ผลลัพธ์ของโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัย แก่ชุมชนมากขึ้น เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี และลดความวิตกกังวลของชุมชน อันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการต่อไปของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด		- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ดำเนินการประชุมสัมมนาฯ รายละเอียดโครงการ รวมทั้ง มาตรการด้านความปลอดภัยของโครงการให้ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งสำรวจความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีแผนในการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง	-	เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>8) หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัท ปตท. รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>	<p>- ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างจากที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p>	-	เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21
<p>2. เสียง</p> <p>- จัดให้มีเครื่องป้องกันอันตรายต่อหูกับบุคคลที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังมาก</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะปฏิบัติงาน บริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS และสถานี MRS</p>	-	ภาพที่ 2.2-10
<p>3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม</p> <p>- มีความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียง</p>	<p>- บริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มีผลงานสัมพัันธ์ และได้ติดต่อ พบปะเยี่ยมเยียน และเข้าร่วมกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของท้องถิ่น รวมทั้งเข้าร่วมกิจกรรมอื่น ๆ ตามความเหมาะสม</p>	-	เอกสาร 2-6

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ เพื่อดำเนินการสร้างความสัมพันธ์อย่างเป็นทางการกับชุมชนใกล้เคียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นโดยสม่ำเสมอ รวมทั้งได้เข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่พบปะชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามโอกาสต่าง ๆ และนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชน ถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เกิดการยอมรับโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคำนึงถึงความปลอดภัยของชุมชนเป็นสำคัญ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้มีแผนงานด้านการติดต่อสร้างความสัมพันธ์และการประชาสัมพันธ์ นำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจต่อสาธารณชนถึงผลดีของการใช้ก๊าซธรรมชาติ และระบบความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการต่อชุมชนในช่วงครึ่งปีหลัง</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อทำการปรับปรุงยุทธวิธีในการประชาสัมพันธ์ ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทางและขั้นตอนการร้องเรียน และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือประชาชนมีข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ และทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่าส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบและเพื่อทำการปรับปรุงยุทธวิธีในการประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่พบปะชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามโอกาสต่าง ๆ และนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผนผังประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในช่วงครึ่งปีหลัง</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p> <p>เอกสาร 2-7</p> <p>เอกสาร 2-17</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อทำการปรับปรุงยุทธวิธีในการประชาสัมพันธ์ ให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้โครงการเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทางและขั้นตอนการร้องเรียน และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือประชาชนมีข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่อโครงการ และทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่าส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อติดตามตรวจสอบผลการประชาสัมพันธ์อย่างเป็นระบบและเพื่อทำการปรับปรุงยุทธวิธีในการประชาสัมพันธ์โครงการต่อไป โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่พบปะชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามโอกาสต่าง ๆ และนำเสนอข้อมูล</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-5</p> <p>เอกสาร 2-6</p> <p>เอกสาร 2-7</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซ ปีละครั้ง ใน 5 ปีแรก ของการดำเนินการ และรายงานผลสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมินผลการดำเนินการโครงการฯ ให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ทราบ</li> </ul>	<p>รายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผ่นพับประชาสัมพันธ์ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อโครงการ ในเดือนตุลาคม</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ทำการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง และรายงานผลการสำรวจดังกล่าว ร่วมกับการประเมินผลการดำเนินการให้สำนักงานฯ และองค์กรท้องถิ่นในพื้นที่ทราบอย่างต่อเนื่อง ผ่านรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทุก 6 เดือน โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนในการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชนในช่วงเดือนตุลาคม</p>	
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ เช่น SCADA, อุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับรับคนงาน และอุปกรณ์ควบคุมเพลิงอย่างสม่ำเสมอ</li> </ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ และจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ เช่น ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) และครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณสถานี OTS และสถานี MRS</p> <p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี โรงงานลูกค้า ในการวางแผนเพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการ ในเดือนมิถุนายน</p>	<p>ภาพที่ 2.2-5</p> <p>ภาพที่ 2.2-10</p> <p>เอกสาร 2-27</p> <p>เอกสาร 2-28</p> <p>เอกสาร 2-29</p> <p>เอกสาร 2-30</p> <p>เอกสาร 2-19</p>



ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อพนักงานโครงการสุภาภิบาลบางเสาธง นิคมฯ บางพลี และโรงงานลูกค้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การติดตามตรวจสอบ ดูแลระบบที่เกี่ยวข้องกับก๊าซธรรมชาติ และข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินสำหรับพนักงานโครงการอย่างต่อเนื่อง สำหรับประชาชน และหน่วยงานภายนอกมีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยเป็นประจำ โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านเอกสาร/แผนประชาสัมพันธ์ ในช่วงเดือนตุลาคม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	เอกสาร 2-19
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำความสะอาดพื้นที่ ภายหลังจากสามารถควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะทำการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน และทำการตรวจสอบบริเวณสถานที่ที่เกิดเหตุฉุกเฉินทุกครั้ง รวมทั้งทำความสะอาดพื้นที่ที่เกิดเหตุดังกล่าวให้เรียบร้อย ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นแต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ในการจัดหาคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการรับเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันที รวมทั้งได้ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> </ul>	เอกสาร 2-16

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงาน ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ดำรวจท้องถิ่น สถานีตำรวจดับเพลิง และศูนย์อนามัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ สถานีตำรวจดับเพลิง โรงพยาบาล และหน่วยเวรยามของนิคมอุตสาหกรรมฯ เป็นต้น และแจ้งให้ชุมชน สถานประกอบการใกล้เคียง รับทราบ นอกจากนี้ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง (GRCC) ที่สำนักงานใหญ่ ซึ่งตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบางปู สามารถประสานงานกับพนักงานบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้โดยมีปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้พนักงานปฏิบัติการใช้ติดต่อประสานงานในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ได้จัดทำแผนที่และหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ติดต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินและแจ้งให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัยของโครงการต่อชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่วงเดือนตุลาคม</li> </ul>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-5 เอกสาร 2-18</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- พัฒนาวิธีอพยพประชาชนในพื้นที่ซึ่งอยู่ใกล้กับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> </ul>	<p>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมบางพลี โรงงานลูกค้า ในการวางแผนเพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับสถานประกอบการ ในเดือนมิถุนายน นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้มีการนำเสนอรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้กับชุมชน สถานประกอบการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง</p>	<p>-</p>	<p>เอกสาร 2-19</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดรั้วกันและระบบรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำรั้วกันรอบสถานีก๊าซ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสถานีก๊าซ ตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสถานีก๊าซ OTS โดยในกรณีที่มีการทำงานในสถานีก๊าซ จะต้องขออนุญาตเข้าทำงานก่อนทุกครั้ง</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-1</p> <p>เอกสาร 2-4</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดป้ายเตือน อาทิ “ห้ามสูบบุหรี่/ก๊าซไวไฟ” และสิ่งจำเป็นอื่น ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้ติดป้ายเตือนต่าง ๆ ตามขอบเขตของรั้วกัน เช่น ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามจุดไฟ ห้ามใช้เครื่องมือสื่อสาร ห้ามเข้าเด็ดขาด เป็นต้น บริเวณสถานีก๊าซ OTS เรียบร้อยแล้ว</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-3</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บำรุงรักษาป้ายแนวท่อให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุได้อย่างชัดเจน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษา และตรวจสอบเครื่องหมายของแนวท่อ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุให้เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการซ่อมบำรุงรักษาพบป้ายแนวท่อมมีการชำรุด ทั้งในส่วนของโรงงานลูกค้า และบริเวณริมถนนภายในนิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการรวมการทำงานตามแนวท่อฯ จะต้องมีการขออนุญาตเข้าทำงานก่อนทุกครั้ง</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-2</p> <p>เอกสาร 2-3</p> <p>เอกสาร 2-24</p> <p>เอกสาร 2-26</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำแผนการดับเพลิง โดยใช้แผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง อุปกรณ์ช่วยชีวิตและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยท่อประปา อุปกรณ์ดับเพลิง และวาล์วควบคุมเพื่อใช้ให้ทันในกรณีเกิดเพลิงไหม้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด ได้จัดทำแผนที่และแผนผังแสดงตำแหน่งของจุดเรียกหน่วยดับเพลิง เพื่อใช้ให้ทันในกรณีเกิดเพลิงไหม้ พร้อมทั้ง หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่ติดต่อกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และได้นำเสนอรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยต่อชุมชนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและโรงงานลูกค้าทราบอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จำกัด มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผนพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม นอกจากนี้ได้มีการจัดทำคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน จัดเตรียม</li> </ul>	-	<p>ภาพที่ 2.2-3</p> <p>ภาพที่ 2.2-6</p> <p>เอกสาร 2-10</p> <p>เอกสาร 2-18</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			
<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่เหมาะสมสำหรับคนงานเพื่อปกป้องตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> <li>- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับคนงานทุกคน</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น</li> <li>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการศึกษาฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพเพื่อเป็นประจำสม่ำเสมอ</li> <li>- เก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วของก๊าซ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ได้จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมสำหรับคนงาน เช่น แว่นตา หน้ากาก และครอบหูลดเสียง เป็นต้น เพื่อป้องกันอันตรายที่จะส่งผลกระทบต่อ ตา ระบบทางเดินหายใจ หู และผิวหนัง</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ได้จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนเป็นประจำ โดยในปี 2567 ได้มีแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำรถบริการเคลื่อนที่และสำนักงาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความสามารถ และมีความชำนาญ ก่อนจะปฏิบัติงานที่ เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน)ได้จัดให้มีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซไว้ในรายงานการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินของห้องควบคุม (GRCC) โดยอธิบายถึงสาเหตุ ความเสียหายและวิธีการแก้ไขที่เกิดขึ้น โดยในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีเหตุการณ์การรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นในบริเวณโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาตินิคมอุตสาหกรรมบางพลี แต่อย่างใด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ภาพที่ 2.2-10</li> <li>เอกสาร 2-11</li> <li>ภาพที่ 2.2-9</li> <li>เอกสาร 2-8 เอกสาร 2-12 เอกสาร 2-17</li> <li>เอกสาร 2-9 เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15</li> </ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมมือกับการเคหะฯ บางพลี และนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ในการกำหนดพื้นที่เพื่อห้ามมิให้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดประกายไฟในระยะเวลาเร็วไหลของก๊าซพุ้ง (Jet-Gas)</li> <li>- สนับสนุนให้มีการปลูกไม้ยืนต้นหนึ่งแถวตลอดแนวท่อประจານนอกเขต ROW</li> <li>- จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินประชาชนและสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการโดยพิจารณาปรับวงเงินประกันให้สอดคล้องกับความเป็นจริงทุกปี</li> <li>- ติดต่อประสานงานให้ข้อมูลโครงการและสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น รวมทั้งสุขภาพ สถานีดับเพลิง สถานีตำรวจ สถานพยาบาลและสถานอนามัยในท้องที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- จัดทำและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่มี ผจก. ฝ่ายวิศวกรรมเป็นผู้สั่งการในการควบคุมเหตุการณ์ พร้อมทั้งระบุขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงาน และผู้ปฏิบัติงานในแต่ละขั้นตอน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จํากัด มีการประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมบางพลี และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อร่วมกันดูแลระบบก๊าซธรรมชาติ ซึ่งหากมีผู้กระทำการใดๆ ที่ก่อให้เกิดอันตราย จะต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ที่โครงการก่อนดำเนินการ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จํากัด สนับสนุนให้มีการปลูกไม้ยืนต้นหนึ่งแถวตลอดแนวท่อประจານนอกเขต ROW</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จํากัด ได้มีการทำประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน ประชาชน และสาธารณสมบัติที่จะได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จํากัด ได้ทำการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องนอกจากนี้ยังได้จัดให้มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัยของการใช้ก๊าซธรรมชาติต่อชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพบปะสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานระดับท้องถิ่นและชุมชนเป็นประจำ โดยในปี 2567 บริษัทฯ มีแผนนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการและข้อมูลด้านความปลอดภัย ผ่านทางเอกสาร/แผ่นพับ พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน ในช่วงเดือนตุลาคม</li> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จํากัด ได้จัดทำคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินและใช้แผนปฏิบัติการฉุกเฉินโดยมีผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม เป็นผู้สั่งการในการควบคุมสถานการณ์ฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>- เอกสาร 2-20 เอกสาร 2-21</li> <li>-</li> <li>- เอกสาร 2-16</li> </ul>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อจ่ายก๊าซเป็นประจำวันรายสัปดาห์ รายเดือน ราย 3 เดือน และรายปี</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) จำกัด ได้มีการจัดทำแผนการบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีก๊าซธรรมชาติ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจสอบสภาพท่อ และความเรียบร้อยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุกสัปดาห์ ทุกเดือน ทุก 3 เดือน และทุกปี พร้อมทั้งจัดให้มีแผนบำรุงรักษาสถานีก๊าซและตรวจสอบความเรียบร้อยเป็นประจำทุกเดือน</li> </ul>	-	<p>เอกสาร 2-2</p> <p>เอกสาร 2-13</p> <p>เอกสาร 2-23</p> <p>เอกสาร 2-24</p> <p>เอกสาร 2-25</p> <p>เอกสาร 2-28</p>





ภาพที่ 2.2-1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และแนวรั้วกั้นประจำสถานี OTS

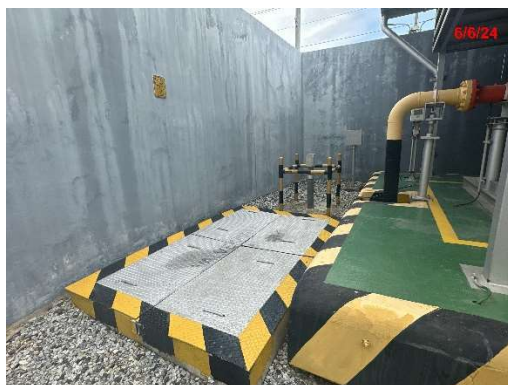


ภาพที่ 2.2-2 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2-3 ข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน





ภาพที่ 2.2-4 วาล์วควบคุมแรงดัน และระบบวาล์วใต้ดินบริเวณสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-5 ศูนย์ควบคุมฉุกเฉิน (SCADA ROOM)



ภาพที่ 2.2-6 ถังดับเพลิง ประจำสถานี OTS



ภาพที่ 2.2-7 ตัวอย่างถังดับเพลิง ประจำสถานี MRS





ภาพที่ 2.2-8 รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานตรวจสอบ  
แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2.2 -9 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2.2-10 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย  
ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน

# บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 3

### ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 3.1 การดำเนินการ

บริษัท ปตท.จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย มาตรการด้านสังคม ด้านเสียง และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง

#### 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 (ตารางที่ 3.2-1) พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ทั้งนี้ ไม่พบแนวโน้มของผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี  
ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ประจำปี 2567

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. ด้านสังคม</b> <u>ดัชนีชี้วัด</u> - การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมาย <u>สถานีตรวจวัด</u> - กลุ่มชุมชนบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะรัศมี 200 เมตร ทั้ง 2 ข้าง จากแนวท่อก๊าซของโครงการ <u>ความถี่</u> - 1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคืบหน้าของครัวเรือนอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งสุดท้ายได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)</li></ul>	-	-
<b>2. ด้านระดับเสียง</b> <u>ดัชนีชี้วัด</u> - Leq 24 hr - Leq 8 hr - Leq 10 min <u>สถานีตรวจวัด</u> - สถานีศึกษา (OTS) <u>ความถี่</u> - 1 ครั้ง/ปี	<ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเพิ่มเติมจากมาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) ในช่วงระหว่างกระบวนการจ่ายก๊าซ ช่อมบ่ารุ้ง สำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน 2567 ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินการในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)</li></ul>	-	-

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)				
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
<b>3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b> <u>ดัชนีตรวจวัด</u> - ตรวจสุขภาพรวมถึงเอ็กซเรย์ปอด และตรวจเลือด - ตรวจสอบสภาพการได้ยินผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ <u>สถานีตรวจวัด</u> - พนักงานทุกคน <u>ความถี่</u> ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-กันยายน  - บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติและเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมบางพลี โดยในระหว่างดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉินแต่อย่างใด	-	เอกสาร 2-11 เอกสาร 2-22	
<u>ดัชนีตรวจวัด</u> - บันทึกการรั่วไหลของก๊าซ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งสาเหตุวิธีการแก้ไข และผลกระทบที่เกิดต่อสุขภาพ <u>สถานีตรวจวัด</u> - พนักงานทุกคน <u>ความถี่</u> - ตลอดระยะเวลาดำเนินการ		-	เอกสาร 2-14 เอกสาร 2-15	

# บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

---

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท พีทีเอส จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 มีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการดังนี้

#### 4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

##### 1. มาตรการทั่วไป

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 บริษัทฯ ได้ว่าจ้างบริษัท พีทีเอส จำกัด เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ผู้ดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และข้อเสนอแนะ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาตได้พิจารณาต่อไป

##### 2. มาตรการด้านเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี โดยจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยินให้กับพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ และกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ในขณะที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดังทุกครั้ง

##### 3. มาตรการด้านสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กิจการ ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้ทำการติดต่อสร้างสัมพันธ์อย่างไม่เป็นทางการกับกลุ่มต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ และข้อมูลด้านความปลอดภัย พร้อมกับการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของชุมชน โดยมีการประชาสัมพันธ์ จัด/เข้าร่วม หรือให้การสนับสนุนกิจกรรมของ

ชุมชน/องค์กรในท้องถิ่น/สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อจ่ายก๊าซธรรมชาติของโครงการ เพื่อให้ประชาชน/สถานประกอบการมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสอบถามความคิดเห็น ข้อวิตกกังวล และความต้องการของชุมชนและสถานประกอบการแล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้เปิดโอกาสให้ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการดำเนินงานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ โดยจัดช่องทางและระบบการติดต่อโครงการเพื่อสอบถามข้อมูล แจ้งเหตุฉุกเฉินแจ้งเหตุผิดปกติ ร้องเรียนโครงการ หรือแสดงความคิดเห็น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสร้างศักยภาพของการเฝ้าระวังระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ

#### 4. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ และมีการฝึกอบรมข้อปฏิบัติอย่างปลอดภัยให้กับพนักงานตรวจสอบสภาพแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีก๊าซฯ จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ และจัดเจ้าหน้าที่เพื่อติดตามตรวจสอบความสมบูรณ์ และสภาพทั่วไปบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำ มีการติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และดูแลรักษาให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจนและตลอดเวลาและจัดให้มีการตรวจสอบบำรุงรักษาตัวอุปกรณ์และสถานีควบคุมเป็นประจำ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อยู่ประจำบริเวณสถานีควบคุมแรงดันและวัดปริมาตรก๊าซ และมีการบันทึกและเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติเป็นประจำ มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำ จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินไว้ในคู่มือปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน

นอกจากนี้ บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการจัดทำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัยทุกชนิด (Industrial All Risk) และกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (Third Party Liability Insurance) เพื่อคุ้มครอง/ชดเชยกรณีได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากกิจกรรมของโครงการ พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทงาน จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลไว้ประจำที่สำนักงานของสถานีก๊าซฯ และจัดให้มีการตรวจสอบสภาพทั่วไปสำหรับพนักงานทุกคนประจำทุกปี

### 4.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 พบว่า บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด มีการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ ดังนี้

#### 1. มาตรการด้านสังคม

บริษัท ปตท. จำกัด ก๊าซธรรมชาติ จำกัด ได้กำหนดให้มีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง ปีละ 1 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการในเดือนตุลาคม 2566 สำหรับในปี 2567 มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)



## 2. ระดับเสียง

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) และระดับเสียงเฉลี่ย 10 นาที (Leq 10 min) เพิ่มเติม นอกเหนือจากที่มาตรการฯ กำหนด โดยดำเนินการตรวจวัดบริเวณสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 1 (OTS # 1) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระหว่างการระบายก๊าซช่วงซ่อมบำรุง สำหรับปี 2567 บริษัทฯ มีแผนดำเนินการในเดือนกันยายน ซึ่งจะนำเสนอผลการดำเนินงานในรายงานฉบับถัดไป (รายงานฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567)

## 3. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซฯ และเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งไม่พบการเจ็บป่วย และบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติงานแต่อย่างใด สำหรับการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ให้สิทธิ์พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพประจำปี 2567 ในช่วงเดือน กรกฎาคม-กันยายน

ทั้งนี้ ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบริเวณนิคมอุตสาหกรรมบางพลี ไม่ได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด