



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก)
ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด

เสนอ

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400



จัดทำโดย



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย)

ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)

วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ตั้งอยู่ที่เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร ของ สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่น ๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนันทิศา บุญไสย		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ
นางรัตนา ทิมมณี		ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
นางสาวกชวรรณ ภัทธีรกุล		ผู้เชี่ยวชาญด้านคมนาคม ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม
นายภัทร เทภาสิต		ผู้เชี่ยวชาญด้านสภาพเศรษฐกิจสังคม
นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์		ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ และด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ
นางสาวเพ็ญพิมุก จิตรพันธุ์		ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน
ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นางสาวปภัสสร สุนทรานนท์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1

- | | |
|---|--|
| 1. ชื่อโครงการ | โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 |
| 2. สถานที่ตั้ง | เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร |
| 3. ชื่อเจ้าของโครงการ | สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร
44 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ |
| 4. ผู้รับผิดชอบโครงการ | บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด
เลขที่ 2 ซอยรามคำแหง 40 แขวง 2 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร |
| 5. จัดทำโดย | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| 6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ | ครั้งที่ 1: หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ของกรุงเทพมหานคร ที่ ทส. 1009.4/15569 ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2559

ครั้งที่ 2: จากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในการประชุม ครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 ตามหนังสือ ที่ ทส (กก.วล.) 1005/ว9958 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2560 |
| 7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อ | วันที่ 12 มกราคม 2567 |
| 8. รายละเอียดโครงการ | รายละเอียดดังแสดงไว้ใน บทที่ 1 (บทนำ) |

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ตำแหน่งที่ตั้งสถานี	1-2
1.3 แนวเส้นทางโครงการ	1-2
1.4 ลักษณะโครงการ	1-4
1.5 รูปแบบสถานี	1-4
1.6 รูปแบบของโรงจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง	1-4
1.7 รูปแบบการเดินรถ	1-4
1.8 สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 วัตถุประสงค์	3-1
3.2 การดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.3 การวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-8
3.4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-9
บทที่ 4 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	4-1
4.2 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	4-22
4.3 การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	4-29
บทที่ 5 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป	5-1

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารประกอบการดำเนินงานโครงการจากหน่วยงานราชการ

ภาคผนวก ข เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

ภาคผนวก ค ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์

ภาคผนวก ง การประกันและควบคุมคุณภาพ

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือวัด

ภาคผนวก ฉ ใบอนุญาตห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1-1 สรุปผลการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ	1-5
ตารางที่ 1-2 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2567 โครงการระบบขนส่งมวลชน ขนาตรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ)	1-6
ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน ขนาตรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	2-2
ตารางที่ 3-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชน ขนาตรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปก) ระยะที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ของสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร	3-2
ตารางที่ 3-2 วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมและการเปรียบเทียบมาตรฐาน	3-8
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละออง	3-10
ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	3-14
ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์	3-18
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์	3-22
ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-29
ตารางที่ 3-8 ผลการตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ	3-37
ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-42
ตารางที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2567	4-2
ตารางที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี 2564-2567	4-22
ตารางที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างปี 2564-2567	4-30

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1 แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานี	1-3
รูปที่ 2-1 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-26
รูปที่ 2-2 พัฒนาระบายอากาศใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-26
รูปที่ 2-3 ป้ายสัญลักษณ์ด้านจราจรบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟฟ้า	2-27
รูปที่ 2-4 ต้นไม้และสวนหย่อมตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	2-27
รูปที่ 2-5 ช่องจราจรของถนนใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-28
รูปที่ 2-6 ป้ายแสดงการประชาสัมพันธ์การใช้รถไฟฟ้า	2-28
รูปที่ 2-7 จุดจอดรถเสริมบริเวณสถานีคลองสาน (G3)	2-29
รูปที่ 2-8 จุดจอดรถรับส่งผู้โดยสาร	2-29
รูปที่ 2-9 รั้วกันบริเวณทางเท้าใต้สถานี	2-29
รูปที่ 2-10 สัญลักษณ์เตือนการห้ามจอดยานพาหนะ	2-30
รูปที่ 2-11 เกาะกลางระหว่างทางคู่ขนานและทางหลักของถนนกรุงธนบุรี ป้องกันการลักลอบเลี้ยว	2-31
รูปที่ 2-12 บริเวณขานชาลา	2-31
รูปที่ 2-13 ป้ายเตือนบริเวณที่เป็นอันตราย	2-32
รูปที่ 2-14 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของพนักงานบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	2-33
รูปที่ 2-15 ห้องปฏิบัติงานนายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-33
รูปที่ 2-16 สัญญาณฉุกเฉินบนขบวนรถไฟฟ้า	2-33
รูปที่ 2-17 ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะและรับประทานอาหาร	2-33
รูปที่ 2-18 นายตรวจประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-33
รูปที่ 2-19 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดภายในขบวนรถไฟฟ้า	2-34
รูปที่ 2-20 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดบริเวณสถานี	2-34
รูปที่ 2-21 จุดจอดรถรับส่งผู้พิการ	2-36
รูปที่ 3-1 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-26
รูปที่ 3-2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-27
รูปที่ 3-3 ตำแหน่งการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-33
รูปที่ 3-4 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	3-34
รูปที่ 3-5 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งขึ้นเหนือ	3-39
รูปที่ 3-6 แนวเส้นทางทดสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) ทิศทางมุ่งลงใต้	3-40
รูปที่ 3-7 การตรวจสอบอัตราเร็วในการเดินทาง (Travel Speed) และอุบัติเหตุ	3-41
รูปที่ 3-8 ตำแหน่งติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-45
รูปที่ 3-9 การติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-46

สารบัญรูป (ต่อ)

	หน้า
รูปที่ 4-1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2567 บริเวณชุมชนซอยราษฎร์ร่วมเจริญ (Villa Sathorn Condominium)	4-14
รูปที่ 4-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2567 บริเวณวัดสุวรรณ (โรงเรียนวัดสุวรรณ)	4-16
รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2567 บริเวณโรงพยาบาลตากสิน (สำนักงานเขตคลองสาน)	4-18
รูปที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี 2564-2567 บริเวณโรงพยาบาลสมเด็จพระเจ้าพระยา (สถาบันเวชศาสตร์สมเด็จพระเจ้าพระยา)	4-20
รูปที่ 4-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างปี 2564-2567	4-27