

เอกสารแนบ 10
โปรแกรมการตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ตามอายุการใช้งาน



5 YEAR PLAN for MARINE MAINTENANCE
Updated 12-Jan-2024

2016		2017		2018		2019		2020		2021(F)		2022(F)		2023(F)		2024(F)		2025(F)		2026			
1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
Assign Remaining task in CREDO																							
VT inspection every 5 yrs																							
2023:Undertaken																							
Plan#1-15																							
Inspection completed per 20201106-01153, pending repair completed and Plan#10-30																							
During inspection every 5 yrs (2013, 2018, 2023)(Undated)																							
Overhaul every 3 yrs (To continue with No Mar)																							
-Done in 2022																							
How about sacrificed anode?																							
VT inspection every 5 yrs																							
During inspection every 5 yrs (2013, 2018, 2023)(Undated)																							
Annual PM per Marine ESTask Summary for Maintenance for GNOG: (LSPRD)Inspection(Marine)10. Equipment Strategy Marine ES Validation -See 2018ES for life separated tasks in BU																							
Full inspection every 3 yrs																							
Work on annual inspection (1 to 12 months 1 double per year)																							
every 5 yrs (4 yrs for hull + 1 year for) check with Nalder																							
Inspect VT and update MA if require any repair.																							
Maintenance and lubricate annually under MA and IEA)																							
Inspect for sign of unusual wear every 3 yrs																							
Inspect and repair completed in 2019.																							
Joy (2021): Tender replacement complete in 2020. Interval inspection every 3 years. Passages every 18 yrs per Marine ES (2020, 2035).																							
Inspect rubber compression every 5 yrs. Use 3 yr interval to optimize																							
Overhaul every 3 yrs.																							
Inspect Sumo every 3 years																							
VT and hammer test inspection 3 yrs																							
During inspection every 3 yrs (2013, 2018, 2023)																							
Annual PM per Marine ESTask Summary for Maintenance for GNOG: (LSPRD)Inspection(Marine)10. Equipment Strategy Marine ES Validation -See 2018ES for life separated tasks in BU																							
Overhaul inspection (every hull every 5 yrs to 1 year value).																							
Inspect VT and update MA if require any repair.																							
Maintenance and lubricate annually under MA and IEA)																							
Inspect for sign of unusual wear every 3 yrs (once time with hook)																							
Inspect and repair completed in 2019.																							
Joy (2021): Tender replacement complete in 2020. Interval inspection every 3 years. Passages every 18 yrs per Marine ES (2020, 2035).																							
Inspect rubber compression every 5 yrs. Use 3 yr interval to optimize																							
Overhaul every 3 yrs.																							
Inspect Sumo every 3 years																							

[illegible]

เอกสารแนบ 11
ใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล





แบบ พว.-อ.๒

ใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๗

ใบอนุญาต ให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล

ใบอนุญาตนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบการท่าเรือเดินทะเลตามพระราชบัญญัติให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทุกระเหินถึงความปลอดภัยหรือผลสุกของประชาชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งตราขึ้นตามข้อ ๓(๔) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ โดยมี

ท่าเรือตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๔๔ โรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอสไอ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งสุทธา อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี

หลักเทียบเรือกลางทะเล (ESSO BREASTING ISLAND - BI) และทุ่นผูกเรือ น้ำมันดิบเอสไอ ESO MULT-BUOY MOORING (ESO MBM) ตั้งอยู่ที่ตำแหน่งของจุดกึ่งกลางที่ละติจูด ๑๓ องศา ๐๖ ลิปดา ๔๙.๒๖ พิลิปดา เหนือ และลองจิจูด ๑๐๐ องศา ๕๙ ลิปดา ๐๗.๐๘ พิลิปดา ตะวันออก

ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตนี้ให้มีอายุตั้งแต่วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙



ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
[Signature]
[Red Stamp]
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาต ที่ ๑๖ /๒๕๖๗

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๕ ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยมีที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒. การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไขนี้

๒.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราในข้อ ๒.๑ เพื่อความปลอดภัยหรือผลสุกของประชาชน

๒.๓ ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

๓. ในกรณีที่มีความจำเป็น เพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผลสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามวันและเงื่อนไขพิเศษอื่นใดที่สมควรซึ่งจะต้องทำค้ำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาหาหนทางพ้นคำสั่งดังกล่าว

๔. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำความผิดใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่รวมถึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. ต้องทำรายงานส่งให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ดังนี้

๕.๑ รายงานประจำปีแสดงสถิติในเรือที่เกี่ยวข้องกับการท่าเรือ ที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทยานและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่า ตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๕.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

๖. ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจในการเข้าใบตรวจสถานประกอบการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๕

๗. ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันภัยความรับผิดชอบเกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ โดยคณะกรรมการธรรมมีประกันภัยความรับผิดชอบการขนถ่ายสินค้าไว้กับกรมการคลังความเสียหายในการประกอบกิจการ และให้ใบอนุมัติการขนถ่ายสินค้าของกรมการคลัง

๘. ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกของสภาพท่าและหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาสภาพของท่าเรือ (PSR - Code) ที่มีอายุเหลือเวลาที่ได้รับอนุญาต

๙. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งสั่งการให้ปรับปรุงท่าเรือที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใหม่เพื่อปรับปรุงท่าเรือให้มีความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ท่าเรือ

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาวนริศรา วงศ์สุข)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑ ท่าเทียบเรือ BI # ๑

๒.๑.๑ LOADING ARM ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๒ ท่อ ชีตความสามารถ ๕,๐๐๐ บาเรล/ชั่วโมง/ท่อ
๒.๑.๒ LOADING ARM ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ ชีตความสามารถ ๑,๘๘๐ บาเรล/ชั่วโมง/ท่อ

๒.๒ ท่าเทียบเรือ BI # ๒

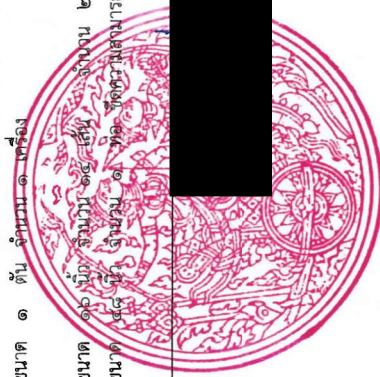
๒.๒.๑ LOADING ARM ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อ ชีตความสามารถ ๕,๐๐๐ บาเรล/ชั่วโมง/ท่อ
๒.๒.๒ LOADING ARM ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ ชีตความสามารถ ๑,๘๘๐ บาเรล/ชั่วโมง/ท่อ
๒.๒.๓ บันจันทน์ท่า ขนาด ๑ ต้น จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๓ ท่าเทียบเรือ BI # ๓

๒.๓.๑ LOADING ARM ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๓ ท่อ ชีตความสามารถ ๕,๐๐๐ บาเรล/ชั่วโมง/ท่อ
๒.๓.๒ บันจันทน์ท่า ขนาด ๑ ต้น จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๔ ท่าเทียบเรือ MBM

๒.๔.๑ ท่อยาง ขนาด ๑๖ นิ้ว จำนวน ๑๕ เส้น จำนวน ๒ ท่อ
๒.๔.๒ ท่อใต้ทะเล ขนาด ๑๘ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ ชีตความสามารถ ๔๕,๐๐๐ บาเรล/ชั่วโมง/ท่อ



ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

ค่าบริการทำเทียบเรือรวมค่าบริการขนถ่าย
เรือน้ำมัน

อัตราค่าบริการ
เทียบสำหรับเรืออเมริกา/บาเรล



*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๗

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาววิศา วงศ์ชัย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

* ภาคผนวก ๒: ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการทำเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๑๖/๒๕๖๗

ตรวจแล้วถูกต้อง

(นางสาววิศา วงศ์ชัย)
นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

เอกสารแนบ 12

สำเนาหนังสือการเปลี่ยนแปลงชื่อและเลขที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของบริษัท และขอ
เปลี่ยนชื่อโครงการ หนังสือเลขที่ 002925
ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566





Bangchak Sriracha Public Company Limited
Head Office : 3195/21-29 Rama IV Road,
Klong Ton, Klong Toey District, Bangkok 10110
Tel : +66 2124 7999
www.bscc.co.th

10

June 28, W.S. / 66

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

2. สำเนาแบบ บมจ. 101 (คำขอจดทะเบียน) และสำเนาแบบ บมจ. 001 (หนังสือบริคณห์สนธิ)

3. สำเนาข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อที่ 52 (ตราของบริษัทฯ)

ตามทีวี่บริษัท บำรุงจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") (ชื่อเดิม คือ บริษัท โอเอส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และเป็นผู้ประกอบการโรงงานเลขที่ 10200300125154 ได้รับบริการทางการเงินเพื่อขยายการผลิตและสิ่งแวดล้อม สิ่งแวดล้อมของ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุง จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ พท 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2546 ตามรายละเอียดปรากฏในเอกสารที่อ้างถึง นั้น

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ทำการเปลี่ยนแปลงชื่อ เลขที่คำสั่งภายใน ไปอยู่วงเล็บบริษัท ดังที่ระบุในตาราง
ต่อไปนี้ โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงเอกสารพัฒนารุทริการการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
ตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 บริษัทฯ จึงขอแจ้งคำสั่งภายในเอกสารที่แสดงการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ตามหลังที่มา
ด้วย 1, 2 และ 3

ชื่อบริษัท	บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	เดิม	เปลี่ยนแปลงเป็น (มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566)
ภาษาไทย			บริษัท บางกอก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)
ชื่อบริษัท	Esso (Thailand) Public Company Limited		Bangchak Sriracha Public Company Limited
ภาษาอังกฤษ			
ที่ตั้งสำนักงาน ใหญ่ (และเบอร์ โทรศัพท์)	3195/17-28 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 0-2124-7999	3195/21-29 ถนนพระราม 4 แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. 0-2124-7999	

ตั้งหน้า ๖/ทั้งนี้

โทรศัพท์ 033142602 อีเมล Na

โทรศัพท์ 033142602 อีเมล Namida.Treesuramongkhachol@bangchak.co.th

บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

สำนักภายในใหญ่ : 3195/21-29 กรมพระราช

Klong Ton, Klong Toey District, Bangkok 10110

Tel : +66 2124 79

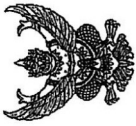
ตราของบริษัท	เดิม	เปลี่ยนแปลงเป็น (มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566)
เว็บไซต์บริษัท	www.esso.co.th	www.bsrc.co.th (เริ่มใช้งานได้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป)

ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงเชื้อและเลขที่แจ้งสำนักงานใหญ่ รวมทั้งการประทับของบริษัทยังคงเป็นหนังสือฉบับนี้ ไม่ส่งผลกระทบใดๆ ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ โดยนายเลสเตอร์คือและนายเลสเตอร์บริหารงานของบริษัทฯ ยังคงคงที่ทุกประการ รวมถึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อสิทธิ หน้าที่และความผูกพันของบริษัทฯ มีอยู่ดีเท่ากัน ซึ่งยังมีผลบังคับใช้ทุกตามบรรณนี้ สำหรับการติดต่อสื่อสารสามารถเป็นเอกสารต่างๆ ที่ท่านจะจัดส่งและออกให้แก่บริษัทฯ ในระยะเวลาที่แจ้งในหนังสือของบริษัทฯ ดังที่ได้แจ้งให้ทราบตามหนังสือฉบับนี้ต่อไปได้ ยกย่องเป็นอย่าง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบุญ จามกุ่มทอง)

ผู้จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม



หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยบริษัทมหาชนจำกัด

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2539 ทะเบียนเลขที่ 0107539000073

ปรากฏข้อมูลในรายการตามเอกสารแนบมีบุคคล ๑๔ ท่านออกหนังสือมี ต้น

1. ชัยวิรัช บวรวิทย์ นามสกุล ศรีราชา อำเภอ (นายสม)
2. กรรมการของวิรัชดี 11 คน ตามรายชื่อต่อไปนี้
 1. นายสุเทพ วงศ์วรารัตนกุล
 2. นายวิรัชดี โสสิงห์ไพศาล
 3. นางสาวโยชิ อุทัยวรรณ
 4. นางสาวประชิด นวชัย
 5. นายพันธกมล สอนโคตรดีแท้
 6. พลตำรวจโทชัยวัฒน์ ไชยนิภา
 7. พลเอกประวิตรชัย รัตนานนท์
 8. นายอนันต์ เสงี่ยมชัย
 9. นายปณิทัต พระราชบุญไชย
 10. นางสาวกัทธกรชัย อินทุกิจดิษฐ์
 11. นางราตรีรัตน์ ภักดีเอ/

2. นายวิรัชก์ โมเลโตพงศ์
4. นางสาวประชิด นาวีพร
6. พลตำรวจเอกชัยวัฒน์ ไชยิมา
8. นายสมชัย เสงี่ยมชัย
10. นางสาวกัญญ์ธิ อินทาลิน

3. ชื่อและจำนวนกรรมการ ซึ่งต้องประกอบด้วยอย่างน้อย ๓ คน คือ นายสุพจน์ วงศ์เจริญ พลตำรวจโทวิวัฒน์ ไชยคำ พลเอกเกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์ นายสมชัย เศรษฐาภิรักษ์ นายปิ่นโก ถรรพินพูลย์ นางสาวสัททิพย์ ชินสุภาวิณีผู้ช่วยนางทรงวิทย์ ปาณิธ การกรมสองในเจ็ดคนสามารถมีส่วนร่วมกัน และปรึกษาคณะรัฐมนตรีของคณะฯ ได้
- ข้อจำกัดอำนาจคณะกรรมการนี้/

4. ทุนจดทะเบียน 17,110,007,246.71 บาท /

(หนึ่งหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบสามเจ็ดพันสองร้อยสี่สิบหกบาท เจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ทุนชำระแล้วเป็นเงิน 17,075,181,200.40 บาท /

(หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบห้าล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาท สี่สิบสองตัว)

- สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม กรุงเทพมหานคร
สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม กรุงเทพมหานคร

สำเนาถูกต้อง

จนกว่าจะครบถ้วน (รวมก่อนทอง)



กวดำน้ำพุร้อน
สันทนาการ
Leisure Business
การท่องเที่ยว
Recreation



หนังสือรับรอง

สำนักงานสาขา ห้องปู (3) เขต 124 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (4) เลขที่ 118 หมู่ที่ 2 ตำบลพงสวาย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (5) เลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ถนนสายคลองชลประทาน ตำบลลำไย อำเภอลำไย จังหวัดสุราษฎร์ธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (6) เลขที่ 77 หมู่ที่ 11 ถนนสายใหม่ ตำบลดงสาวย อำเภอสำโรงกา จังหวัดปทุมธานี/

สำนักงานสาขา ตั้งอยู่ (7) เขต 100/149 หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร/

สำนักพิมพ์สารคดี (8) เลขที่ 99/8 หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านนา อำเภอนิคมบารมี จังหวัดพิจิตร/

สำนักพิมพ์สาขาคีรีกนก 122 หมู่ที่ 3 ตำบลบางกอก อำเภอมืองสรวงบุรีธานี จังหวัดสรวงบุรีธานี

คำนำผลงานวิจัย ฉบับนี้ 15 คำขอสงวนลิขสิทธิ์ จังหวัตล้าปง/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทยาสูบจำกัดนี้มี 46 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 8 แผ่น โดยมีรายละเอียดสาระเป็นอันขึ้นซึ่งรับรองเอกสารนี้เป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

นายประทีป

สำเนาถูกต้อง

(นายสมบุญ รวมก้อนทอง)
ผู้รับผิดชอบอำนาจ



Loading Bariness
 $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3, \sigma_4, \sigma_5, \sigma_6$
Transformation

จดทะเบียนเป็นชื่อ 15 พ.ย. 2566

แบบ จด. 001

(นางสาวประชิด วิเศษกิจ)
นางสาวประชิด วิเศษกิจ

หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ขอ

บริษัท นางสาวประชิด วิเศษกิจ จำกัด (มหาชน)

หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ข้อ 1. บริษัท บริษัท นางสาวประชิด วิเศษกิจ จำกัด (มหาชน)
และบริษัท นางสาวประชิด วิเศษกิจ จำกัด (มหาชน)
BANGCHAK SSBIRACHA
PUBLIC COMPANY LIMITED

ข้อ 2. บริษัท นางสาวประชิด วิเศษกิจ จำกัด (มหาชน)

ข้อ 3. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ข้อ 4. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท (หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท)
นางสาวประชิด วิเศษกิจ 3,457.818.888 บาท (หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท)
ผู้ถือหุ้นและ 4,938 บาท (หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท)
ประกอบเอกสาร
ผู้ถือหุ้น 3,457.818.888 บาท (หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท)
ผู้ถือหุ้น 4,938 บาท (หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท)

ข้อ 5. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ข้อ 6. ข้อ 5. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

สำนักงานต้อง

(นางสาวประชิด วิเศษกิจ) ผู้ถือหุ้น

(นางสาวประชิด วิเศษกิจ) ผู้ถือหุ้น



Ref:11009664021832

ฉบับที่ 11.44 น.

จดทะเบียนเป็นชื่อ 15 พ.ย. 2566

หน้า 14 ของจำนวน 15 หน้า

(นางสาวประชิด วิเศษกิจ)

ข้อ 48. บริษัท นางสาวประชิด วิเศษกิจ จำกัด (มหาชน) ผู้ถือหุ้น

ข้อ 49. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ข้อ 50. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ข้อ 51. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

ข้อ 52. หนังสือขอเรียกคืนเงิน 10,000 บาท

หน้า 8

หน้า 8



สำนักงานต้อง (นางสาวประชิด วิเศษกิจ) ผู้ถือหุ้น

นางสาวประชิด วิเศษกิจ (นางสาวประชิด วิเศษกิจ)



Ref:11009664021831

ฉบับที่ 11.44 น.

เอกสารแนบ 13

ใบขอต่ออายุใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล





ได้รับเอกสาร / ต้นฉบับไว้แล้ว

(ลงชื่อ)

(นางสาว อริยา โกลลสิงห์)

วันที่ 29 / 5 / 67.

กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง ขอลิขิตเจ้าหน้าทีตรวจสอบท่าเทียบเรือ ประจำปี 2567 เพื่อออกหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส

เขียนที่ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน)

วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ข้าพเจ้า บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) โดย นางสาวอริยา โกลลสิงห์ ผู้รับมอบอำนาจ

สัญชาติ - อายุ - ปี อยู่บ้านเลขที่ 3195/21-29 ถนน พระราม 4

ตำบล/แขวง คลองตัน อำเภอ/เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพฯ โทรศัพท์

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ ด้วย บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ขอลิขิตเจ้าหน้าทีตรวจสอบท่าเทียบเรือ ประจำปี 2567 เพื่อออกหนังสือรับรองสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ของบริษัทฯ ณ โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก ศรีราชา ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทฯ และสำเนาหนังสือมอบอำนาจ
 2. สำเนาประกาศกรมเจ้าท่า
 3. สำเนาใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ฉบับเดิม เลขที่ 40/2566, 41/2566, 42/2566, 43/2566
 4. สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียม การปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
 5. สำเนารายงานผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งทะเล 6 เดือนย้อนหลัง
 6. ภาพถ่ายอุปกรณ์ป้องกัน และจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 7. รายงานผลการฝึกซ้อมแผนป้องกัน และจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
 8. ภาพถ่ายอุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเรือ
 9. ระเบียบการปฏิบัติงานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือ
 10. แบบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานระหว่างเรือ กับท่าเรือ
 11. รายงานการตรวจสอบอาคาร พร้อมหนังสือรับรองความมั่นคงของอาคาร
 12. หนังสือรับรองของผู้ตรวจสอบอาคาร โดยวิศวกร ตามมาตรา 32 ทวิ
 13. แผนการจัดคราบน้ำมัน
 14. แผนการรองรับของเสียจากเรือ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาต

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวอริยา โกลลสิงห์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ราคา ๑ บาท)