

ภาคผนวก ข-19

---

การซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ

## Coal Port Security Emergency Scenario

<b>PLANT:</b> Glow SPP3	<b>UNIT:</b> Coal Port All Area	<b>LOCATION:</b> Coal Port
<b>MACHINE/EQUIPMENT CODE:</b>	<b>DEPARTMENT/SECTION:</b> Port Logistic	<b>PROCEDURE:</b>

<b>DEPARTMENT/SECTION</b>	<b>EMERGENCY RESPONSE PRE - PLAN</b>	<b>REV. 0</b>
<b>PRODUCTION</b>		<b>DATE:</b> 25 Dec 2023

### PROCESS/UNIT NAME INFORMATION

<b>1</b>	<b>NAME OF UNIT:</b>	COAL PORT	<b>EQUIPMENT CODE:</b>		<b>NUMBER OF PERSON WORKING</b>	6
<b>2</b>	<b>EXACT LOCATION:</b>		<b>PROCESS CONDITION</b> 1. PRODUCT NAME: NA 2. PHASE: NA 3. WORKING PRESSURE: NA 4. WORKING TEMPERATURE: NA 5. FLOW: NA 6. DENSITY / GRAVITY: NA			
<b>3</b>	<b>SUBSTANCES PRESENT</b>	<b>QUANTITY</b>	<b>HAZARD CATEGORY</b>	<b>PREFERED EXTINGUISHER</b>	<b>CONTROL TACTICS</b>	<b>SPECIAL HAZARDS</b>
	- Oil spill	200 liters	Environment	Oil absorbent boom/Pad	Use oil absorbent boom to restrict area.	
				Boat	Call MM to support.	
<b>4</b>	<b>PROBABLE CASE/SCENARIOS</b>			<b>EXPECTED DURATION OF WORSE CASE INCIDENT</b>		
	- Oil spill from other area			45 mins		
<b>5</b>	<b>FIRE FIGHTING TEAM:</b>	<b>MINIMUM MAN-POWER REQUIRED</b>		<b>MINIMUM OPERATION PERSONNEL</b>		
	NA	6		<b>LOCAL OPERATOR</b>	<b>6</b> (ER Team)	<b>SECURITY GUARD</b>
						-
<b>6</b>	<b>FOAM/WATER/EQUIPMENT USED:</b>			<b>DRAINAGE SYSTEM:</b>		
	- 9 Firefighting suits with SCBA - 3 oil absorbent boom - Fire water system for cool down and fire extinguisher for control fire			None		
<b>OPERATION ACTIONS</b>						
<b>7</b>	<b>CONTROL ROOM:</b>			<b>LOCAL OPERATORS</b>		
	1. Inform SM about the emergency. 2. SM inform EMCC. 3. SM send SMS to Emergency drill group(All staff). 4. Co-ordinate with on scene commander and security guard.			1. Spray water to cool down. 2. Use oil absorbent boom to prevent oil spill spread out.		

ขั้นตอนการปฏิบัติ

Sequence	Time	Instruction	Contact	Action by
		สถานการณ์: พบคราบน้ำมันในทะเล		
1	15.00	รปภ.แจ้ง PLO และหัวหน้า รปภ. พบคราบน้ำมันดัลลอยอยู่ในทะเลบริเวณใกล้ตึก TT-1	วิทยุช่อง 10/วิทยุแดง	รปภ.ท่าเรือ
	15.02	PLO เข้าตรวจสอบ หลังจากนั้นแจ้ง PFSO ในทันทีว่าพบคราบน้ำมันดัลลอยอยู่ในทะเลบริเวณใกล้ตึก TT-1 ประมาณ 200 ลิตร	วิทยุช่อง 10, 089-8100869	OC
2	15.02	หัวหน้า รปภ. แจ้งสถานการณ์ไปยังผู้จัดการกะ	วิทยุช่อง 3, 089-205-7046	หัวหน้า รปภ.
3	15.10	PFSO ไปยังที่เกิดเหตุและตรวจสอบ หลังจากนั้นแจ้ง Operation Manager ว่าพบคราบน้ำมันดัลลอยอยู่ในทะเลบริเวณใกล้ตึก TT-1 ประมาณ 200 ลิตร พร้อมขอทีมสนับสนุนช่วยขจัดคราบน้ำมันและนำเรือลงน้ำ พร้อมกันนั้น Operation Manager รายงานสถานการณ์ให้ Plant Manager รับทราบ	084-7009238, 092-2599040	OC, EC
4	15.12	Operation Manager ให้ ASM(CC) ประกาศภาวะฉุกเฉินให้พนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ พร้อมทั้งให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน(ERT) ปฏิบัติตาม ERP และให้ใช้วิทยุช่อง 2 ในการสื่อสาร PSFO as OC Operation Manager as EC Plant Manager as ED Plant SSHE as MC ASM as CC	Intercom, SMS, วิทยุช่อง 2	EC
5	15.15	EC ให้ CC รายงานเหตุการณ์เบื้องต้นให้ สทร.มาบตาพุดทราบตามแบบฟอร์ม และโทรศัพท์แจ้งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เขตระยองให้รับทราบ	สทร.มาบตาพุด: Fax 038-010730 หรือ <a href="mailto:c4imtpport@hotmail.com">c4imtpport@hotmail.com</a> สนง.เจ้าท่าระยอง: 038687 456	EC, CC
	15.15	OC ให้ PLO เตรียมยานุมมาล้อมคราบน้ำมัน	วิทยุช่อง 2	OC, PLO
6	15.25	ทีมสนับสนุนจาก O & M มาถึงท่าเรือและพร้อมนำเรือลงน้ำและนวมล้อมกั้นน้ำมัน	-	FO & ST
7	15.30	OC รายงาน EC ได้นำเรือลงน้ำเรียบร้อยแล้วและกำลังยานุมไปล้อมคราบน้ำมัน	วิทยุช่อง 2	OC
8	15.40	OC รายงาน EC ได้นำนวมล้อมคราบน้ำมันเรียบร้อยแล้ว ไม่พบมีคราบน้ำมันกระจายออกนอกนวมกั้นน้ำมันและกำลังใช้แผ่นซับน้ำมัน	วิทยุช่อง 2	OC
9	15.55	OC รายงาน EC ได้ทำการขจัดคราบน้ำมันเรียบร้อยแล้ว	วิทยุช่อง 2	OC
10	15.56	EC ให้ CC/OC รายงานไปที่ สทร.มาบตาพุด(C4I) และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 เขตระยอง ว่าสามารถขจัดคราบน้ำมันเรียบร้อยแล้วและเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ พร้อมทั้งแจ้งให้ ED ทราบ	สทร.มาบตาพุด: 096-0587336 หรือ VHF. 13 สนง.เจ้าท่าระยอง: 038687 456	OC
11	16.00	EC ให้ CC ประกาศให้พนักงานทราบพร้อมส่ง SMS แจ้งบุคคลในกลุ่มสถานการณ์ฉุกเฉิน ว่าสามารถขจัดคราบน้ำมันได้แล้ว และสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ	Intercom, SMS	EC, CC

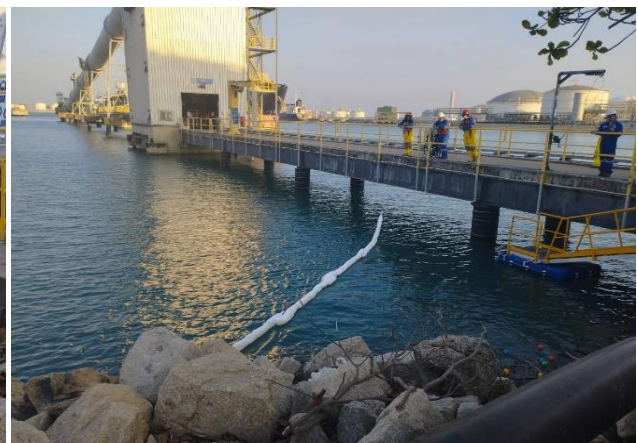
## **Scenario : Oil spill**



**Security guard informed to OC that there was oil spill in the sea and close to coal port gate.**



**OC go on scene and informs EC there was an oil spill around 500 liters close to coal port gate.**



**OC ask CPLO to barricade oil spill by oil absorbent boom and request SC ship to support.**



EC informs MTP port and send Fax and send SMS to staff emergency group that the situation are under controlled.

## Coal Port Security Emergency Scenario

<b>PLANT:</b> Glow SPP3	<b>UNIT:</b> Coal Port All Area	<b>LOCATION:</b> Coal Port
<b>MACHINE/EQUIPMENT CODE:</b>	<b>DEPARTMENT/SECTION:</b> Port Logistic	<b>PROCEDURE:</b>

<b>DEPARTMENT/SECTION</b>	<b>EMERGENCY RESPONSE PRE - PLAN</b>	<b>REV. 1</b>
<b>PRODUCTION</b>		<b>DATE: 26 – 27 Jul 2023</b>

### PROCESS/UNIT NAME INFORMATION

<b>1</b>	<b>NAME OF UNIT:</b>	COAL PORT	<b>EQUIPMENT CODE:</b>		<b>NUMBER OF PERSON WORKING</b>		
<b>2</b>	<b>EXACT LOCATION:</b>		<b>PROCESS CONDITION</b> 1. PRODUCT NAME: NA 2. PHASE: NA 3. WORKING PRESSURE: NA 4. WORKING TEMPERATURE: NA 5. FLOW: NA 6. DENSITY / GRAVITY: NA				
<b>3</b>	<b>SUBSTANCES PRESENT</b> - Bomb threat - Intruder/ Protester from seaside - Protestor from landside - Bomb explosion and Fire	<b>QUANTITY</b>  NA	<b>HAZARD CATEGORY</b> - Explosion - Fire - Security	<b>PREFERED EXTINGUISHER</b> Water ABFFC F500	<b>CONTROL TACTICS</b> 1. Request internal and external support team. 2. Evacuate 400 m. 3. Water spray for cool down. 4. Water spray to prevent protestor clime to terminal. 5. Request extra security guard.	<b>SPECIAL HAZARDS</b>	
<b>4</b>	<b>PROBABLE CASE/SCENARIOS</b> - Coal port structure damage form explosion and fire. - Environment pollution from explosion and fire. - Protesters invade into coal port restrict area. - Staff injured.			<b>EXPECTED DURATION OF WORSE CASE INCIDENT</b> 48 hr.			
<b>5</b>	<b>FIRE FIGHTING TEAM:</b> 2 teams	<b>MINIMUM MAN-POWER REQUIRED</b>		<b>MINIMUM OPERATION PERSONNEL</b>			
				<b>LOCAL OPERATOR</b>	<b>7</b>	<b>SECURITY GUARD</b> <b>6</b>	
<b>6</b>	<b>FOAM/WATER/EQUIPMENT USED:</b> - Fire water system for cool down and fire extinguisher for control fire - Fire truck - Ambulance			<b>DRAINAGE SYSTEM:</b> None			
<b>OPERATION ACTIONS</b>							
<b>7</b>	<b>CONTROL ROOM:</b> 1. Inform SM about the emergency. 2. SM inform EMCC. 3. SM send SMS to Emergency drill group(All staff). 4. Co-ordinate with on scene commander and security guard. 5. Co-ordinate with authorities, external support, and request for assistant.			<b>LOCAL OPERATORS</b> 1. Spray water to cool down. 2. Control fire. 3. Security patrol. 4. Prevent and handle protesters or intruders. 5. Rescue injured person.			



## Scenario

ลำดับที่	เวลา	การปฏิบัติ	การติดต่อสื่อสาร	ผู้ปฏิบัติ
สถานการณ์ที่ 1 พบวัตถุระเบิด				
1	08.00	รปภ. แจ้ง หัวหน้ารปภ. และ PFSO ว่าพบวัตถุต้องสงสัยใกล้ Hopper เป็นก้อนสีเหลี่ยม สีเขียว พื้นด้วยเทปสีแดง ขนาด 10-15 CM. มีเชือกผูก	Trunk radio channel 15 089-810-0869	Coal port security guard
2	08.04	PFSO แจ้ง ED ED ประกาศแจ้ง พนง.ในพื้นที่บริเวณดังกล่าวอพยพออกจากพื้นที่ไปจุดรวมพลบริเวณป้อมรปภ.	Trunk radio channel 15	OC
3	08.08	ED ให้ MC แจ้ง สทร.กรมเจ้าท่า และตำรวจ เพื่อขอกำลังสนับสนุน	038-687-456 กรมเจ้าท่า 038-607-111 ตำรวจ สน.มาบพุด 096-0587336 /VHF. 13 สทร.	MC
4	08.15	ED ให้ MC เรียนรถดับเพลิงจาก fire station SPP2/3 และขอรถพยาบาลสนับสนุน QC ขอให้ทาง commercial แจ้ง PTT Tank ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียง	3599 NPC fire station	MC/OC
5	08.30	รถดับเพลิงจาก fire station SPP2/3 และรถพยาบาลสนับสนุนมาถึงบริเวณ ทีม EOD เข้าพื้นที่ จำนวน 6 ท่าน + สุนัข 1 นาย + ทหาร 4 นาย เพื่อตรวจสอบสถานการณ์ OC ทำการอธิบายสถานการณ์ให้ทีม EOD	Direct report	OC
6	08.57	EOD เข้าตรวจสอบพบวัตถุระเบิด AMFO ระยะการทำลายล้าง 200 M แบบชนิดตั้งเวลา เก็บกู้โดย EOD เรียบร้อย สถานการณ์ปลอดภัย / ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ / ไม่มีความเสียหายต่อสถานที่	Direct report	EOD
7	09.00	โทรแจ้งหน่วยงานราชการต่างๆ สทร./ กรมเจ้าท่า / ตำรวจ / PTT/ EMCC เพื่อรายงานสถานการณ์ ณ ปัจจุบัน	Phone call/ Email	CCT/MC
8	09.16	MC ประสาน CME จะให้แจ้ง PTT Tank ว่าเคลียร์พื้นที่ที่หน่วยงานเรียบร้อยแล้ว / สถานการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติ	Direct call	CME
สถานการณ์ที่ 2 มีผู้บุกรุกทางทะเลจำนวน 7 คน				
9	09.04	พบเรือยางสีดำ มีกลุ่มบุคคล จำนวน 7 คน ชูป้าย "ไม่เอาถ่านหิน" ขับวนในบริเวณพื้นที่ท่าเรือ OC แจ้งให้ รปภ. เตรียมความพร้อมรับมือกับสถานการณ์	Trunk radio channel 15	PFSO (OC) and Coal port security guard
10	09.07	ED ให้ MC แจ้ง สทร. แจ้งกรมเจ้าท่า ประสานงานแจ้ง ตำรวจ	038-687-456 กรมเจ้าท่า 038-607-111 ตำรวจ สน.มาบพุด 096-0587336 /VHF. 13 สทร.	MC
	09.11	ED แจ้งให้ท่าเรือ ใช้ประกาศเสียงตามสายในการเป็นเจ้าของพื้นที่ ห้ามรุกราน!! สอบถามความต้องการของการเข้ามาในพื้นที่ท่าเรือ Glow ให้ส่งตัวแทนมาเจรจา เนื่องจากมีความต้องการ "ให้โรงไฟฟ้าย้ายออกไปจากพื้นที่นี้"	Trunk radio channel 15	PFSO(OC)
	09.16	ทีม CSR เตรียมความพร้อมในพื้นที่ที่ทำงาน จำนวน 2 ท่าน	Direct report	CSR
	09.20	ED ให้ CCT แจ้งขอกรมเจ้าท่าปรับระดับความมั่นคงปลอดภัยที่ระดับ 3	038-687-456 กรมเจ้าท่า	CCT
	09.30	ED สั่งการ OC ให้ รปภ.กั้นพื้นที่ สั่งการให้ทีม CSR ลงพื้นที่รับมือสถานการณ์ ติดต่อ ตำรวจเพื่อเข้ามาในพื้นที่รับมือกับเหตุการณ์	ตำรวจ สน.มาบพุด 038-607-111	PFSO (OC)/ Coal port security guard/ CSR
	09.50	เรือยางที่บุกรุก ออกจากพื้นที่แล้ว โดยมีเรือ สทร. ประกอบควบคุมออกไป	Direct report	PFSO (OC)
สถานการณ์ที่ 3 จับพนักงาน GPSC เป็นตัวประกัน				
	11.00	รปภ. SPP2/3 plant แจ้งว่ามีบุคคลต้องสงสัยจับพนักงาน GPSC ไปเป็นตัวประกันจำนวน 2 ท่าน ED ให้ตรวจสอบข้อมูลว่าบุคคลดังกล่าวเป็นใคร / มาจากไหน / ต้องการอะไร	Direct report	SPP2/3 Security Guard
	11.07	ED สั่งการแจ้งตำรวจ สก.มาบตาพุด เกิดเหตุการณ์การลักพาตัวไป 2 ท่าน โดยรถกระบะ Toyota ทะเบียน กร 2474 ระบุของตำรวจรับทราบ	ตำรวจ สน.มาบพุด 038-607-111	MC

		สถานการณ์ จะดำเนินการตรวจสอบและแจ้งกลับมา หากพบบุคคลดังกล่าวตามที่แจ้ง		
	11.14	ED สั่งการประสานงานแจ้ง AD HR เพื่อแจ้งครอบครัวของพนักงานว่าเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว	Direct call	AD HR
	11.30	ED แจ้ง MC ประสานงานขอดูกห้องวงจรปิดของ กนอ. / ศ.EMCC Square เพื่อตรวจสอบเส้นทางการลักพาตัวไปของพนักงาน	038-683 933 or 081-732-3485	MC
	11.40	กลุ่มบุคคลต้องสงสัย ติดต่อมาเพื่อขอเจรจา การลักพาตัวประกัน โดยมีข้อเสนอ 2 ข้อ คือ 1.เรียกร้องเงินค่าไถ่ตัวประกัน จำนวน 3 ล้านบาท 2. เปลี่ยนการใช้ "ถ่านหิน" ไปใช้อย่างอื่น และให้ติดต่อกลับมาภายใน 5 นาที	Phone call	-
	12.00	ตำรวจแจ้งกลับมาว่า พบหญิงสาว 2 คน สวมเสื้อ Glow เสียชีวิต บริเวณท่าเรือ ED ให้ OC ตรวจสอบบริเวณท่าเรือพบสถานการณ์ดังกล่าวหรือไม่	ตำรวจ สน.มาบพุด 038-607-111	OC
	12.10	ประสานงานตำรวจ เพื่อสอบถามข้อมูล ตัวประกัน 2 ท่าน และยืนยันตัวส่งเจ้าหน้าที่ไปรับ พนักงาน GPSC กลับมายังบริษัท ทำการเยียวยาพนักงานตามความเหมาะสม	ตำรวจ สน.มาบพุด 038-607-111	OC
สถานการณ์ที่ 4 กลุ่มผู้ประท้วงถือป้าย บริเวณท่าเรือ Glow				
	13.10	พบกลุ่มผู้ประท้วงถือป้าย "ไม่เอาถ่านหิน" / "ต้องการพบผู้บริหาร" จำนวน 20 ท่าน บริเวณทางเข้าท่าเรือ ED สั่งการ แจ้ง สทร. และตำรวจ ED สั่งการ ให้ทีม CSR ลงพื้นที่เข้าเจรจากับกลุ่มผู้ประท้วงในพื้นที่บริเวณ	038-687-456 กรมเจ้าท่า 038-607-111 ตำรวจ สน.มาบพุด 096-0587336 /VHF. 13 สทร	MC/CSR
	13.22	CSR ถึงพื้นที่บริเวณท่าเรือกลุ่มผู้ประท้วงร้องขอน้ำดื่ม ED สั่งการให้บริการ น้ำดื่ม / อาหาร ดูแลกลุ่มผู้ประท้วง และเจรจาต่อรองถึงปัญหาต่างๆ	Trunk radio channel 15	PFSO (OC)
	13.35	กลุ่มผู้ประท้วงพักดื่มน้ำที่บริเวณเด่นท์ ED สั่งการให้ รปภ. สกัดกลุ่มผู้ประท้วง ไม่ให้เข้ามาในพื้นที่ และให้ทำการเจรจาให้สำเร็จ CSR ตั้งโต๊ะเจรจา กับ กลุ่ม ผู้ประท้วง [ชุมชนตากวน] เพื่อหาข้อยุติถึงปัญหาที่ห้องประชุมหน้าท่าเรือ	Direct negotiation	PFSO (OC)/ CSR
	13.40	กลุ่มผู้ประท้วงฝ่าแนวกันที่ 2 เข้ามายังบริเวณพื้นที่ท่าเรือ Glow ระหว่าง CSR ตั้งโต๊ะเจรจา กับ กลุ่ม ผู้ประท้วง [ชุมชนตากวน] เพื่อหาข้อยุติถึงปัญหา 1.การลดค่าไฟ + ปัญหาภาพรวมค่าไฟ ค่าเชื้อเพลิง ให้กระทรวงไปพูดคุยกับ กกพ. 2.มลพิษ + ร่วมสืบสวน ข้อเท็จจริงผลกระทบจากโรค / สุขภาพ และจะรายงานผลในการประชุมคณะกรรมการไตรภาคี กลุ่มผู้ประท้วง ยื่นข้อเสนออีก 3 เดือนจะกลับมาใหม่อีกครั้ง หากไม่ทำตามคำเรียกร้อง	Direct negotiation	PFSO (OC)/ CSR
	13.50	กลุ่มผู้ประท้วงถอยกลับ พร้อมทั้งยื่นข้อเสนอไว้ให้ปฏิบัติตาม		
สถานการณ์ที่ 5 พบการข่มขู่วางระเบิด และเกิดเหตุระเบิด ไฟไหม้				
23	16.23	พบการข่มขู่วางระเบิดใน ED สั่งการ OC ให้ทำการตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่ และสั่งการ ให้แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า เพื่อรายงานสถานการณ์ดังกล่าว CCH แจ้งสทร. รายงานสถานการณ์ว่าเกิดเหตุการณ์ข่มขู่วางระเบิดใน Plant กำลังตรวจสอบ CCH แจ้งกรมเจ้าท่ารายงานสถานการณ์ว่าเกิดเหตุการณ์ข่มขู่วางระเบิดใน Plant กำลังตรวจสอบ แจ้งกรมเจ้าท่าขอยกระดับความปลอดภัยภายในจากระดับ 1 เป็น ระดับ 2	Trunk radio channel 15 038-687-456 กรมเจ้าท่า 038-607-111 ตำรวจ สน.มาบพุด 096-0587336 /VHF. 13 สทร	PFSO (OC)/ Coal port security guard/ MC/ CCT
24	16.40	ยังไม่พบวัตถุต้องสงสัย กรมเจ้าท่า ทำการประกาศยกระดับความปลอดภัยภายใน จากระดับ 1 เป็น ระดับ 2 ED สั่งการ ST นำเรือยางออกตรวจสอบบริเวณรอบๆ ท่าเรือ หลังจากได้รับรายงานการข่มขู่วางระเบิด	Trunk radio channel 15	ST



25	17.05	แจ้งพบวัตถุต้องสงสัยรายงานลักษณะวัตถุต้องสงสัย เป็นกระเป๋าสตางค์ บอนด์ จำนวน 3 จุด ได้แก่ บริเวณใต้ TT-1 จำนวน 1 จุด และได้ Hopper เก่า จำนวน 2 กับ 3 จุด ED สั่งการ ให้ OC ทำการประเมินรูปแบบลักษณะของวัตถุดังกล่าว	Trunk radio channel 15	PFSO (OC)/ Coal port security guard
26	17.10	แจ้งตำรวจรายงานเหตุการณ์ และขอกำลังเข้ามาพื้นที่เพื่อทำการตรวจสอบ และทำการเก็บกู้วัตถุระเบิด แจ้งอพยพพนักงาน ออกจากพื้นที่ดังกล่าวระยะทาง 400 เมตร ทำการกันพื้นที่บริเวณท่าเรือทั้งหมด แจ้ง SMS พนักงานให้มีการอพยพ และให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณ ED แจ้ง รถพยาบาล รถดับเพลิง ขอกำลังสนับสนุนเข้ามาพื้นที่ QC แจ้ง ปก.จังหวัด ขอกำลังสนับสนุน เข้ามาพื้นที่	Trunk radio channel 15 NPC fire station 3599	PFSO (OC)/ Coal port security guard/MC/CC/QC
27	17.50	รถดับเพลิง รถพยาบาลมาถึงบริเวณท่าเรือ EOD จำนวน 11 นาย + สนข 1 นาย กำลังเดินทางเข้าพื้นที่ท่าเรือ ใช้เวลา 4 นาทีก ในการเข้าถึงพื้นที่	Direct report	OC
28	18.00	EOD เข้าถึงพื้นที่ เพื่อทำการตรวจสอบและจะทำการเก็บกู้วัตถุระเบิด	-	EOD
29	18.10	เกิดเหตุระเบิด ที่ท่าเรือในขณะที่ทำการตรวจสอบและเก็บกู้ พบผู้บาดเจ็บ 1 คน ED สั่งการให้ รถพยาบาล เข้าพื้นที่รับผู้บาดเจ็บ CCT แจ้ง สทร. เกิดเหตุระเบิด ที่ท่าเรือในขณะที่ทำการตรวจสอบและเก็บกู้ พบผู้บาดเจ็บ 1 คน	Trunk radio channel 15 096-0587336 /VHF. 13/ 038 687 456 สทร	CCT/MC/ Ambulance team
30	18.14	แจ้งรายงาน ED ผู้บาดเจ็บ คือ นายณัฐนันท์ กลิ่นสุวรรณ Operator ท่าเรือ บาดเจ็บที่ขา โดยสะเก็ดระเบิด ที่ขาซ้าย พบเหตุเพลิงไหม้ หลัง Hopperเก่า CC-1 ต่อจาก RC-1 ทิศทางลมจากทะเลพัดเข้าสู่ชายฝั่งให้น้ำ รถดับเพลิง และรถพยาบาลเข้าพื้นที่ระงับเหตุ ED แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า / EMCC พบเหตุเพลิงไหม้ หลัง Hopperเก่า CC-1 ต่อจาก RC-1 มีผู้บาดเจ็บ 1 ท่าน	Trunk radio channel 15 EMCC 038-683-933, 081-732- 3485 038-687-456 กรมเจ้าท่า	OC/NPC fire team/MC/ CCT
31	18.25	EOD เก็บกู้วัตถุระเบิดไม่สำเร็จ เกิดเหตุระเบิด จึงถอนกองกำลังออกจาก พื้นที่บริเวณพื้นที่ท่าเรือ	Trunk radio channel 15	-
32	18.30	กำลังนำผู้ได้รับบาดเจ็บออกจากพื้นที่บริเวณเกิดเหตุ พบมีบาดแผลข้างซ้าย มีสติดีนำผู้ป่วยขึ้นรถพยาบาล นำส่ง รพ.กรุงเทพ-ระยอง	Trunk radio channel 15	Ambulance team
33	18.35	ทีม ALS กำลังเข้าพื้นที่เก็บตัวอย่างน้ำที่ถังสุญญากาศ ED สั่งการให้ แจ้ง สทร. /กรมเจ้าท่า เพื่อรายงานสถานการณ์ ผู้ป่วยได้ขึ้น รถพยาบาลจัดส่งไปรักษาตัวที่โรงพยาบาลแล้ว หน่วยงานอยู่ในระหว่างการ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ แจ้งประสาน AD ให้ประสานงานต่อที่รพ.กรุงเทพ-ระยอง	Trunk radio channel 15 038-687-456 กรมเจ้าท่า 096-0587336 /VHF. 13 สทร	OC/MC/AD/ALS EIA consultant
34	18.47	ควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว แต่ยังคงให้เจ้าหน้าที่ฉีดน้ำ Cooling ไว้ CCH แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า เพื่อรายงานสถานการณ์ ควบคุมเพลิงไว้ได้ แล้ว แต่ยังคงให้เจ้าหน้าที่ฉีด Cooling ไว้ ED สั่งการให้วิศวกรเข้าพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อทำการสำรวจและประเมินความ เสียหายในบริเวณที่เกิดเหตุหน้างาน	Trunk radio channel 15 038-687-456 กรมเจ้าท่า 096-0587336 /VHF. 13 สทร	Fire team/ CCT/MC/TC
35	18.50	วิศวกร ทำการประเมินแล้ว โครงสร้างยังคงแข็งแรง ไม่ได้รับความเสียหายมาก เตรียมแผนงานปรับปรุงใหม่อีกครั้ง QC ดูแลการกำจัดมลพิษคราบน้ำดับเพลิง ว่าลอยไปไกลแค่ไหนจากจุดเกิด เหตุ ไม่มี Oil Spill ดำเนินการเก็บคราบน้ำมัน เศษที่ตกลงลงทะเล มี เพียงขยะนิดหน่อย ที่ตกลงไป ไม่ต้องเอาขึ้นมา	Trunk radio channel 15	OC/MC/TC/QC
36	18.57	ผู้ป่วยเดินทางถึงโรงพยาบาลกรุงเทพ-ระยอง เป็นที่เรียบร้อยแล้ว	Direct call	-
	19.00	สถานการณ์กลับสู่สภาวะปกติ	-	-
สถานการณ์ที่ 6 ตรวจพบวัตถุต้องสงสัย มีกลุ่มบุคคล 2-3 คน				
37	20.10	OC ตรวจพบวัตถุต้องสงสัย สังเกตเห็นมีกลุ่มคนบนเรือ 2 คน	Trunk radio channel 15	OC

		ED สั่งการ ให้ตรวจสอบลักษณะของเรือบริเวณปลายท่าเรือจุด A11 OC ประกาศแจ้งด้วยโทรโข่งว่าพื้นที่นี้เป็นทรัพย์สินของท่าเรือโกโลว์ GSPP2/3 เป็นเขตหวงห้าม		
38	21.44	OC ตรวจพบเรือต้องสงสัย 2 ลำ มีกลุ่มคนบนเรือ ลำที่ 1 จำนวน 8 คน ลำที่ 2 จำนวน 2 คน ED สั่งการ ให้ OC ประกาศแจ้งด้วยโทรโข่ง ว่าพื้นที่นี้เป็นทรัพย์สินของ ท่าเรือโกโลว์ GSPP2/3 เป็นเขตหวงห้าม ED สั่งการ แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า ขอกำลังเสริมจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ	Trunk radio channel 15 038-687-456 กรมเจ้าท่า 038-607-111 ตำรวจ สน.มาบพุด 096-0587336 /VHF. 13 สทร	OC/ CCT/MC
39	21.47	ED สั่งการ ปิดกั้นพื้นที่บริเวณป้อมยาม A1	Trunk radio channel 15	Head of security guard
40	21.50	ตรวจสอบบริเวณท่าเรือ พบว่ามีกรโยนวัตถุขึ้นมาบนสะพานทางเดินท่าเรือ จุด A2 - A11 ED สั่งการ ประกาศเสียงตามสายเป็นระยะๆ และตรวจสอบพื้นที่อย่าง เคร่งครัด ED สั่งการ โทรติดตามตำรวจอย่างเร่งด่วน เนื่องจากมีวัตถุโยนขึ้นมาอาจ ให้ผู้ชำนาญเข้ามาตรวจสอบดู ตำรวจแจ้งว่า เบื้องต้นให้ทำการตรวจสอบ เอง และถ่ายรูปเก็บไว้เป็นหลักฐาน โดยตำรวจกำลังเดินทางเข้ามาในพื้นที่ เกิดเหตุ	Trunk radio channel 15	OC, CPLO
41	22.00	ตำรวจ เดินทางถึงจุดเกิดเหตุบริเวณท่าเรือ จำนวน 2 ท่าน ED สั่งการ OC รายงานสถานการณ์เบื้องต้น+แนะนำพื้นที่โดยรอบ กันพื้นที่โดยรอบ OC รายงานมีการโยนวัตถุลงน้ำ แต่ไม่พบการลอยขึ้นมาเหนือผิวน้ำของวัตถุ นั้นๆ	Trunk radio channel 15	OC
42	22.10	พบกลุ่มรถ จำนวน 3 คัน เข้ามาในพื้นที่ A1 ที่สั่งปิดกั้น ED สั่งการ ห้ามบุคคลภายนอกเข้า ให้ตรวจสอบก่อนเข้าพื้นที่ QC สั่งการ MC เปลี่ยน รปภ. จุด A1 เนื่องจากปฏิบัติงานบกพร่อง ให้รถ เข้าพื้นที่หวงห้าม	Trunk radio channel 15	OC/MC/ Head of security guard
43	22.20	เรือต้องสงสัย ออกจากจุดบริเวณท่าเรือของโกโลว์ ในระยะที่สามารถมองเห็น ได้แล้ว	-	-
สถานการณ์ที่ 7 วางระเบิด				
44	06.06	สายเรียกเข้า มีการข่มขู่วางระเบิด ED สั่งการ OC ควบคุมพื้นที่ดูแลอย่างเข้มงวด	Trunk radio channel 15	OC
45	06.30	OC รายงานสถานการณ์ พบเรือเล็ก เขียนชื่อข้างลำเรือ "เวลา" + เรือยางสีดำ บริเวณใกล้ท่าเรือ ติดธงแดง/ดำ ในระยะ 100 เมตร ขึ้นไป พบติดป้าย ประท้วงข้างลำเรือ เขียนว่า "สารเลว ออกไป" ED สั่งการ เผื่อระวังอย่างใกล้ชิด	Trunk radio channel 15	OC
46	07.00	พบเรือ ลำที่ 2 มีคน 5 คน บนเรือ สวมชุดสีขาว / ดำ ED สั่งการ แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า รายงานสถานการณ์ พบเรือเล็ก เขียน ชื่อข้างลำเรือ "เวลา" + เรือยางสีดำ บริเวณใกล้ท่าเรือ ติดธงแดง/ดำ ใน ระยะ 100 เมตร ขึ้นไปเรือเขียว วิ่งเลียบไปตามขนابข้าง Thai tank เรือยางขับวนรอบท่า จุด A7 เข้ามาใกล้พื้นที่ฝั่ง Glow เรือดังกล่าว ทำการ โดยวัตถุระเบิดขึ้นมาบริเวณท่าเรือหลายชิ้นจึงทำให้เกิดเหตุระเบิดขึ้นทันที ED สั่งการ แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า ED สั่งการ เจ้าหน้าที่ออกนอกพื้นที่ทันที เพื่อความปลอดภัย ในระยะ 400 เมตร ไปที่จุด A1 ED สั่งการแจ้งขอยกระดับความปลอดภัยภายในจากระดับ 1 เป็น เป็น ระดับ 2	038-687-456 กรมเจ้าท่า 038-607-111 ตำรวจ สน.มาบพุด 096-0587336 /VHF. 13 สทร	ED/MC/ CCT/ CC
	07.07	กรมเจ้าท่า ให้นักพื้นที่ + แจ้งเคลื่อนย้ายคนออกจากพื้นที่ ก่อน EOD จะ เข้ามาในพื้นที่	038-687-456 กรมเจ้าท่า 096-0587336 /VHF. 13 สทร	OC/MC/ Head of security guard

		CCH โทรแจ้ง สทร. /กรมเจ้าท่า ขอยกระดับความปลอดภัยจากระดับ 1 เป็นระดับ 2 สระเก็ดระเบิดโดน OC ได้รับบาดเจ็บสาหัส และรปภ.ได้รับบาดเจ็บบริเวณแขน สทร. ต้องการทราบขนาดของวัตถุระเบิดก่อนแจ้ง EOD ED สั่งการให้เจ้าหน้าที่ทำการอพยพออกนอกพื้นที่ทันทีเพื่อความปลอดภัยในระยะ 400 เมตร ไปที่จุด A1 สั่งการ แจ้งเรียกรถพยาบาล และรถดับเพลิง เข้าพื้นที่เพื่อระงับเหตุ		
	07.10	เริ่มทำการฉีดน้ำควบคุมเพลิงไหม้ ED สั่งการ ประสานทีมศรชล ให้เข้ามาสนับสนุนร่วมระงับเหตุ	Direct call	OC
	07.13	เกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณ Hopper 4 OC ได้รับบาดเจ็บ+รปภ. ได้รับบาดเจ็บ ED สั่งการหาเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติหน้าที่แทน	Trunk radio channel 15	OC
	07.17	ตำรวจ เดินทางมาถึงบริเวณจุดที่เกิดเหตุ ED สั่งการ แจ้งตัดไฟ TT-1 ที่จะเข้ามาท่าเรือ ED สั่งการ ST ให้แจ้งขอทีมสนับสนุน และรายงานตัว OC ใหม่เพื่อเตรียมการขนย้ายผู้ป่วย ED สั่งการขอชื่อ OC ที่ได้รับบาดเจ็บ เพื่อแจ้งครอบครัวต่อไป แจ้งประสาน AD ให้เข้ามาดูแลผู้ได้รับบาดเจ็บ+แจ้งครอบครัว	Trunk radio channel 15	OC ใหม่/ ST/ Ambulance team/AD
	07.24	ทีมสนับสนุนเข้าพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ ปภ.เข้าพื้นที่	Direct report	-
	07.30	รถพยาบาลมาถึงพื้นที่ พนักงานดับเพลิง จำนวน 4 ท่าน กำลังจะเข้ามาระงับเหตุในพื้นที่ AD เข้าถึงป้อม รปภ. พร้อมติดตามรถพยาบาลไปกับผู้ได้รับบาดเจ็บ OC สั่งการ Cooling Hopper 4 เพื่อไม่ให้ไฟลุกลาม	Trunk radio channel 15	OC, Fire team
	07.55	ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้แล้วนำตัวผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลกรุงเทพมหานครของ ED สั่งการ TC ประเมินหน่วยงานเรื่องโครงสร้าง+ความเสียหายส่วนต่างๆ CCH แจ้ง สทร. / กรมเจ้าท่า ระงับเหตุเพลิงไหม้ได้แล้ว มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 1 ท่าน นำส่งโรงพยาบาลกรุงเทพฯ-ระยอง	Trunk radio channel 15 038-687-456 กรมเจ้าท่า	TC/ CCT/MC
	08.12	รถพยาบาลเดินทางถึงโรงพยาบาลเรียบบร้อย ทีม AD ประสานทางญาติผู้ป่วยและดูแลเยียวยาเรียบบร้อย Hopper 4 ตรวจสอบพบรอยไฟไหม้ และความเสียหายตรงฐานราก ไม่พบการรั่วไหลของถ่านหินลงทะเล รอดตรวจสอบคุณภาพน้ำ ส่ง Lab มลพิษ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	Trunk radio channel 15 Direct call	AD/TC/QC
	08.34	ED สั่งการแจ้งสทร./กรมเจ้าท่า ลดระดับการรักษาความปลอดภัยจากระดับ 2 เป็น ระดับ 1 และยังคงใช้มาตรการภายในเพื่อเฝ้าระวัง และติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง	096-0587336 /VHF. 13 สทร 038-687-456 กรมเจ้าท่า	CCT

- ภาพการฝึกซ้อม



เจรจากับผู้ประทุทางทะเล



OC บาดเจ็บจากระเบิด



แจ้งหน่วยงาน EOD เข้ามาระงับเหตุ



OC อธิบายสถานการณ์กับทีม EOD



OC อธิบายสถานการณ์กับทีมดับเพลิง



CRSเจรจากับผู้ชุมนุม



War room ที่อาคารแอดมิน SPP2/3

## Emergency Drill Conclusions and Recommendations

Item	Finding	Corrective Action	by	Target Date	Status
1.	Confusion in sequence of scenario plan by control center for the first case of unsuspected object finding	To confirm with control center before starting the scenario	ED	Next Nasmex's exercise 2025	-
2.	The roles and responsibilities are unclear as ERT procedure	1. To align role and responsibility between PFSP and ERP 2. Identified person who should be the 1st responder in case of Threatening by phone call.	HEM/PTG	Dec 23	
3.	Security exercise/drill might perform twice a year for involved person to familiar with their duties	Perform exercise twice a year. 2 scenarios per time.	PTG/KHB/Sapawan	2024	
4.	No send the letter to Marine Department for increasing security measure or requesting security level .	To confirm the instruction with Marine Department, no state in PFSP	PTG	Sep 23	Done
5.	Insufficiency Facility for war room 1. Printer 2. Desk phones should prepare more than 1 at war room and can display phone number.	Provide 1 printer and 3 desk phones with a display of the incoming call number.	Usitta/Pongthep	Q1 24	
6.	War room Group didn't receive some email from control center.	To test email sending and receiving with control center before exercise	War room group	Next Nasmex's exercise 2025	-
7.	Ensure external contact list are available in War Room	To provide and update emergency external contact in War Room	Sapawan	Aug 23	Done
8.	The intruder can climb up to terminal	To survey the area that is easily for climbing up and install water spray (use service line) for intruder prevention. Considering install 2 points. NOTI 100005403	PTG/WCN	Jan 24	
9.	Found broken ladder	To Fix it	WCN	Aug 23	Done
10.	Unable to monitor the car route along I-5 road from SPP2/3 gate to junction	Survey and considering for more installation CCTV (also check the PDPA act).	KHB	Dec 23	
11.	Security guard did not properly verify the visitor or the reporter	1. Checked by request reporter identify card. 2. Confirm with VSM team.	KHB	Sep 23	Done
12.	The boat shall be available at coal port.	To move and stow a boat in or near coal port.  NOTI xx To install roof outside for boat and store engine in storage room.	PTG/WCN	Q1 24	
13.	Improve the protection level(barrier) in case of intruders or protesters.	Survey for the protection equipment and consider add in NPC S&E contract for special equipment.	HEM/KHB	Sep 23	Done
14.	Ensure that the main and secondary negotiated persons have the negotiation competency about intruders or protesters.	1. List all the relevant person (CRS, Coal port & logistic, SSHE, security guard). 2. Add in HR competency. 3. Coordinate with HR	Sapawan	Q1 2024	
15.	Found one nozzle broken	Check all nozzles and fix or replace if broken/damage	PTG	Aug 23	Done
16.	Ensure that all relevance staff have an awareness in port security level.	Communicate via video (same as plant security level)	Sapawan	Q1 2024	

	Signature, Full name, Position	Date
Reported by:	Pattanapong Sillapa/ Sapawan Jarunsri	07 Sep 2023