

## 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

### (1) ด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่พื้นดิน

1) บริษัทดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันของบริษัทตาม ระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน ได้แก่ การตรวจสอบแนวท่อโดยการเดินสำรวจทุกวัน (Pipeline Patrolling) การตรวจสอบ ภายนอก เช่น การรั่วไหล Alignment ความสั่นสะเทือน จุดรองรับท่อ (Pipe Support) และการสึกกร่อน (Corrosion) เป็นต้น ทุก 6 เดือน หรือ 1 ปี การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผน ดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

2) การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2567 โครงการมี แผนการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2567 ทั้งนี้ โครงการดำเนินการตรวจวัดครั้งล่าสุด ระหว่างวันที่ 12-14 กันยายน พ.ศ.2566 โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหล เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

3) กรณีที่บริษัทได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับการปนเปื้อน ของน้ำมันลงสู่พื้นดิน จากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

### (2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

1) บริษัทจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัท เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) บริษัทไม่มีรถบรรทุกน้ำมันที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ กรณีถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทลูกค้า ที่จะเข้ามารับหรือส่งน้ำมันในโครงการ บริษัทจะจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ เพื่อให้ทราบกฎจราจรของโครงการ และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

3) บริษัทจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของบริษัทลูกค้า ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยเนื้อหาของอบรมจะเน้นย้ำให้พนักงานขับรถมีความตระหนักในการขับบนถนนสาธารณะ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเส้นทางที่ผ่านชุมชนรอบข้างโครงการ ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

4) บริษัทไม่มีรถบรรทุกน้ำมันที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ แต่จะจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของบริษัทลูกค้า ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยบริษัทจะเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ในการจำกัดความเร็วขณะขับผ่านเส้นทางของชุมชน รวมถึงการรายงานต่อบริษัทลูกค้าทันที หากมีเหตุที่ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคม โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ยังไม่มีการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคม จากการขนส่งน้ำมันของบริษัทลูกค้า

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

### (3) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) บริษัทได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม

2) บริษัทจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

#### (4) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติ ในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติ และเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2567 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนในวันที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

2) บริษัทแจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง ก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ ค้ำประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน

4) บริษัทจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องราวเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหากได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

5) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

6) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อ และป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมัน ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน ได้แก่ การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

## 5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวโชน (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567 ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 โครงการท่อน้ำมัน บริษัท ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำใต้ดิน	- บ่อตรวจสอบ คุณภาพน้ำใต้ดิน ภายในบริษัท จำนวน 13 บ่อ - บ่อน้ำบาดาลของ ประชาชนที่อยู่ใกล้ กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาล บริเวณชุมชน บ้านทุ่ง และบ่อ น้ำบาดาลบริเวณ วัดใหม่เนินพะยอม ในชุมชนบ้าน อ่าวอุดม	- ความลึกของระดับ น้ำใต้ดินจากระดับ ผิวดิน - อุณหภูมิ - สีของน้ำ - ค่าความเป็นกรด- ด่าง (pH) - การนำไฟฟ้า - ของแข็งละลายน้ำ ทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอย ในน้ำทั้งหมด (TSS) - ปิโตรเลียม ไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด (TPH)	- 1 ครั้งต่อปี สำหรับ เหตุการณ์ปกติ - ภายหลังจากมีเหตุ น้ำมันรั่วไหล	- การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการ ในปี พ.ศ.2567 สำหรับเหตุการณ์ปกติ โครงการมี แผนการตรวจวัดในเดือนกันยายน พ.ศ.2567 ทั้งนี้ โครงการดำเนินการตรวจวัดครั้งล่าสุด ระหว่าง วันที่ 12-14 กันยายน พ.ศ.2566 พบค่าดังนี้  Depth = 2.5-4.6 เมตร Temperature = 30.9-34.0 องศาเซลเซียส Colour = <5-730 ยูนิต pH = 3.7-7.0 Conductivity = 180-8,411 ไมโครซีเมนส์ต่อ เซนติเมตร TDS = 138-4,848 มิลลิกรัมต่อลิตร TSS = 5-87 มิลลิกรัมต่อลิตร TPH = <0.050-0.098 มิลลิกรัมต่อลิตร	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานกำหนดทั้งหมด - ระหว่างเดือนมิถุนายน ถึง มิถุนายน พ.ศ.2567 ไม่มีเหตุ น้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายใน พื้นที่โครงการ

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย					
2.1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวี-เอช (ประเทศไทย) จำกัด	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ทำการบันทึก และรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน บริเวณพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายในบริษัทฯ โดยช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ.2567 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการดำเนินการของโครงการเกิดขึ้น	- รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.14
2.2 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท คูเวต ปีโตรเลียม เอวี-เอช (ประเทศไทย) จำกัด	- ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2567 โครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน ในเดือนมิถุนายน พ.ศ.2567 ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบสุขภาพอยู่ระหว่างการวิเคราะห์ข้อมูล ดังนั้น โครงการจะนำเสนอในรายงานครั้งถัดไป (ครั้งที่ 1/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567) สำหรับผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานครั้งล่าสุด พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ใน	- รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ข.15

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
<p>2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2.2 การตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน (ต่อ)</p>				<p>เกณฑ์ปกติ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบสุขภาพที่มีความผิดปกติ ได้แก่ ดัชนีมวลกาย (BMI) ไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมและกรรมพันธุ์ของพนักงาน โดยพนักงานดังกล่าวได้รับคำแนะนำให้ลดน้ำหนัก หลีกเลี่ยงเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ลดอาหารผัดทอด ลดของหวาน ออกกำลังกายสม่ำเสมอเรียบร้อยแล้ว</p>	