

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 เป็นส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในบริเวณภาคตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ธุรกิจและเขตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบโครงการ เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2556 ทั้งนี้แนวระบบโครงข่ายไฟฟ้าบางส่วนพาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยจึงต้องดำเนินการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อใช้ประกอบการขอใช้ประโยชน์พื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมต่อกรมป่าไม้ เพื่อเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เรื่องการทบทวนการกำหนดประเภทและขนาดโครงการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน 2537) โดยโครงการได้รับความเห็นชอบจาก คชก. ในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้าพลังความร้อน ในการประชุมครั้งที่ 36/2562 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562

โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง เชื่อมโยงจากสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางละมุง2 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง มีระยะทางประมาณ 37.34 กิโลเมตร โดยมีบางส่วนพาดผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าบางละมุง) ระยะทาง 0.44 กิโลเมตร และโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 เชื่อมโยงจากจุดตัดแนวระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ ระยะของ2-อ่าวไผ่ และระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ ระยะของ2-บ่อวิน บริเวณอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ไปยังสถานีไฟฟ้าแรงสูงบางละมุง2 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี มีระยะทางประมาณ 9.44 กิโลเมตร โดยมีบางส่วนพาดผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าบางละมุง) 2 ช่วง ระยะทางรวม 2.18 กิโลเมตร

ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง ยังไม่ได้ก่อสร้าง สำหรับโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 ได้เริ่มก่อสร้างฐานรากในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมช่วงที่ 1

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 สรุปดังนี้

1) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยได้ปฏิบัติตามรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในแผนปฏิบัติการทั่วไป และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ รวม 10 แผน ดังนี้

- (1) แผนปฏิบัติการทั่วไป
- (2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง
- (3) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
- (4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้
- (6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
- (7) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง
- (8) แผนปฏิบัติการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- (9) แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจและสังคม
- (10) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขภาพ

2) การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 กฟผ. ได้ดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ดังนี้

- (1) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน กำหนดให้มีการตรวจวัดจำนวน 1 ครั้งในช่วงฤดูฝนภายหลังกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแล้วเสร็จ
- (2) ด้านคมนาคมขนส่ง พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่งลำเลียงวัสดุก่อสร้างของโครงการบริเวณพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม ในช่วงระยะก่อสร้าง
- (3) ด้านเศรษฐกิจสังคม พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนในพื้นที่จากการดำเนินงานของโครงการ
- (4) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุขภาพ พบว่าไม่มีการเจ็บป่วยของคนงานในระหว่างการปฏิบัติงาน ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการก่อสร้าง และไม่มีการเกิดอุบัติเหตุของประชาชนเนื่องจากการก่อสร้างของโครงการ