

ภาคผนวก ข-25

---

ตัวอย่างรายงานผลการประเมินอันตราย  
การศึกษาผลกระทบแผน การดำเนินงาน  
แผนการควบคุมความเสี่ยงและแผนลดความเสี่ยง



๐๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
เขียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

อ้างถึง หนังสือ บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ที่ ZCT-SHE-๐๒๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ท่านได้ส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานของบริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ประกอบกิจการผลิต ALIPHATIC HYDROCARBON RESIN ทะเบียนโรงงานเลขที่ น.๔๒(๑)-๕/๒๕๕๓-๑๖๖๐ ตั้งอยู่เลขที่ ๓ นิคมอุตสาหกรรม ดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) ซอยจี-๑๔ ถนนปิ่นเกล้า-นครราชสีมา ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้พิจารณาผลการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานแล้ว ขอแจ้งให้ทราบว่ารายงานดังกล่าวผ่านเกณฑ์การพิจารณา จึงเห็นชอบในรายงานดังกล่าว ซึ่งท่านต้องปฏิบัติตามแผนงานลดความเสี่ยงและแผนงานควบคุมความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด และดำเนินการปรับปรุงรายงานครั้งต่อไปตามที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ ทั้งนี้ ขอให้ท่านจัดส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงานครั้งต่อไป พร้อมอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (Thumb Drive หรือ CD) ให้กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน กรมโรงงานอุตสาหกรรม หากมีข้อสงสัยสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ นายพันพงษ์ เตจิมเมือง และท่านสามารถดูรายละเอียดคู่มือเพิ่มเติมได้ที่ <http://reg3.dwo.go.th/safety/คู่มือประเมินความเสี่ยง>

ขอแสดงความนับถือ

(นายบวร)

ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีความปลอดภัยโรงงาน  
โทร. ๐ ๒๕๖๐ ๖๓๓๔ ต่อ ๒๓๐๘  
โทรสาร ๐ ๒๕๖๐ ๖๓๓๔ ต่อ ๒๓๐๘  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dwo.mail.go.th

ZEON

ที่ ZCT-SHE-C82/2566

บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด  
วันที่ 26 ธันวาคม 2566

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางบริหารจัดการความเสี่ยงตามข้อกำหนดไว้ใน  
รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
ประจำปี 2566

เรียน ผู้ที่นำเอกสารไปเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของหน่วยงาน (มาบตาพุด)

สิ่งที่ขอมา 1. จดทะเบียนเอกสารดำเนินการตามแนวทางบริหารจัดการความเสี่ยงตาม  
ข้อกำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบ  
กิจการโรงงาน ประจำปี 2566

เนื่องจาก บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ  
ตะวันออกมาบตาพุด เลขที่ 3 ซอย จี-14 ถนนปิ่นเกล้า-นครราชสีมา ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง  
ระยอง จังหวัดระยอง ขอจัดส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยง  
ประจำปี 2566 รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน  
ประจำปี 2566 ตามเอกสารแนบมา

จึงขอเรียนเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นายสุวิทย์ วัฒนศิริ  
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

12 12 2022  
12 12 2022  
12 12 2022

ผู้ประสานงาน : นางสาวสุวิภา เวชธรรมา  
โทร 025-685975 - 5 ต่อ 108

ZEON CHEMICALS (THAILAND) CO., LTD. 166/0001/2566 113 51 6-14 Pukong-Songkhro-Pic. Phrayong A.M. Phrayong Phrayong 21191 Tel. 025-685975-5

## การรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางการบริหาร จัดการความเสี่ยงตามที่กำหนดไว้ในรายงาน

## การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดจาก การประกอบกิจการโรงงาน

ZEON

บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ประจำปี ๒๕๖๖

แบบรายงานการปฏิบัติตามแนวทางมาตรการที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง  
ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโรงงาน บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด

ทะเบียนโรงงาน น 42 (1) - 52541

ที่ตั้ง 3 ซอย จี 14 ถนนปิ่นเกล้า-นครราชสีมา ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จ.ระยอง 21150

ผู้ประสานงาน นางสาวสุวิภา เวชธรรมา

ประกอบกิจการ (ระบุผลิตภัณฑ์และชนิด)

ผลิต ผลิตภัณฑ์โพลีเอทิลีน

สรุปผลการปฏิบัติตามแนวทางมาตรการที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยง ดังนี้

- สรุปข้อมูลสารเคมี รายละเอียดคือสารเคมี
- ดำเนินการตามแผนควบคุมความเสี่ยง จำนวน 159 แผน ปฏิบัติตามแผน จำนวน 159 แผน  
รายละเอียดตามเอกสารแนบ
- ดำเนินการตามแผนป้องกันความเสี่ยง  
มีแผนลดความเสี่ยง จำนวน 2 แผน ปฏิบัติตามแผน จำนวน 2 แผน  
รายละเอียดตามเอกสารแนบ
- ดำเนินการตามกฎหมายความปลอดภัย รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ข้อมูลสรุปโดยสรุป

ลงชื่อ [ลายเซ็น] ผู้อำนวยการ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

22 ธันวาคม 2566

การรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางการบริหาร  
จัดการความเสี่ยงตามที่กำหนดไว้ในรายงาน

การวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่เกิดขึ้น  
การประกอบกิจการโรงงาน



บริษัท เซออน เคมีคัลส์(ไทยแลนด์) จำกัด  
ประจำปี ๒๕๖๖

บทที่ 1  
บทนำ

1. รายละเอียดของโรงงาน

บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 3 ซอยจี 14 ถนนปกรณัมสงเคราะห์ราชบุรี ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

2. ลักษณะการประกอบกิจการ

บริษัทเปิดดำเนินการโรงงานผลิตผลิตภัณฑ์โพลีคาร์บอเนต ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2541 สำหรับในประเทศไทย สารโพลีคาร์บอเนตจะถูกนำไปใช้ในด้านต่างๆ ดังนี้

- 1. สารยึดเกาะ (Adhesive)
- 2. ใช้เป็นสารละลายยึดเกาะชนิดที่ร้อน (Hot Melt Adhesive)
- 3. ใช้ทำสีในการทำเครื่องหมายถนน (Road Marking Paint)
- 4. ยางนอกของรถ (Tires)

3. จำนวนพนักงาน

บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด มีพนักงานทั้งหมด 99 คน แบ่งออกเป็นผู้ชาย 71 คน และผู้หญิง 28 คน ( ข้อมูล ณ วันที่ 21 ธันวาคม 2566 )

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
บทที่ 2 รายละเอียดของโรงงาน	
2.1 สถานที่ตั้งโรงงาน	2-1
2.2 วัตถุดิบหลักและผลิตภัณฑ์	2-1
2.3 สารเคมีที่ใช้ภายในโรงงาน	2-1
2.4 ลักษณะกลิ่นจำเพาะของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิต	2-3

บทที่ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับการรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงของโรงงาน

3.1 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง สายการผลิตที่ 1	3-2 ถึง 3-57
3.2 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง สายการผลิตที่ 2	3-58 ถึง 3-106
3.3 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง ระบบไฟฟ้า	3-107 ถึง 3-109
3.4 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง ระบบเครื่องกล	3-110 ถึง 3-122
3.5 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง ห้องปฏิบัติการ	3-123 ถึง 3-123
3.6 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง ความปลอดภัย	3-124 ถึง 3-140
3.7 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง สิ่งแวดล้อม	3-141 ถึง 3-144
3.8 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง โลจิสติกส์	3-145 ถึง 3-154
3.9 ผลการปฏิบัติงานตามแผนควบคุมความเสี่ยง สำนักงาน	3-155 ถึง 3-162
3.2 ผลการปฏิบัติงานตามแผนลดความเสี่ยง	3-163 ถึง 3-164

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก
  - เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานและเอกสารกฎระเบียบข้อบังคับ
- ภาคผนวก ข
  - เอกสารเกี่ยวกับแผนงานประจำปี
- ภาคผนวก ค
  - เอกสารแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก ง
  - ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

บทที่ 2  
รายละเอียดของโรงงาน

2.1 ที่ตั้งโรงงาน

โครงการโรงงานผลิตโพลีคาร์บอเนต บริษัท เซออน เคมีคัลส์ (ไทยแลนด์) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก(มาบตาพุด) จังหวัดระยอง ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 200 กิโลเมตร มีเนื้อที่ทั้งหมด 22 ไร่ โดยภายในพื้นที่มีการจัดแบ่งการใช้ประโยชน์ต่างๆ เช่น พื้นที่ส่วนการผลิต พื้นที่เก็บวัตถุดิบ พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่ส่วนอาคารสำนักงานบริหาร และพื้นที่สีเขียว

2.2 วัตถุดิบหลักและผลิตภัณฑ์

วัตถุดิบหลักที่ใช้

- 1. สารประกอบโพลีคาร์บอน 5 อะตอม
- 2. สารประกอบโพลีคาร์บอน 4 อะตอม

ผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ของโครงการ คือ โพลีเมอร์ หรือเรซินของสารประกอบโพลีคาร์บอน 5 อะตอม (C<sub>5</sub> Resin)

2.3 สารเคมีที่ใช้ภายในโรงงาน

2.3.1 อีมัลชัน เบรกเกอร์ (Emulsion Breaker)

อีมัลชัน เบรกเกอร์ (Emulsion Breaker) ละลายอยู่ในตัวทำละลายโพลีคาร์บอน มีทำหน้าที่แยกโพลีเมอร์ที่เกิดขึ้นจากปฏิกิริยาในการผลิตและน้ำที่มีลักษณะเป็น Emulsion แยกตัวออกจากกัน Emulsion Breaker มีลักษณะเป็นของเหลวสีน้ำตาลเข้ม (Dark Brown) มีความถ่วงจำเพาะ 0.99 ไม่ละลายน้ำ สามารถติดไฟได้

2.3.2 มาลิกิก แอนไฮไดรด์ (Maleic Anhydride ;MAH)

มาลิกิก แอนไฮไดรด์เป็นสารเติมแต่ง (Additive) ที่ใช้ในการปรับปรุงคุณสมบัติการสั่นไหลและทำหน้าที่เป็นสารป้องกันการจมตัว (Anti-sedimentation) ของแก้ว (Glass Bead) ของผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้ มาลิกิก แอนไฮไดรด์มีลักษณะเป็นของแข็ง โดยมีทั้งเป็นลักษณะผง เกล็ด เม็ด ไม่มีสี มีกลิ่นฉุน สามารถติดไฟ ได้

2.3.3) อีเวอร์นอค 10 จีเอฟ (Evernox -10GF)

อีเวอร์นอค 10 จีเอฟ (Evernox -10GF) เป็นสารเติมแต่ง (Additive) ทำหน้าที่ป้องกันการเกิด Oxidation (Antioxidant) ของผลิตภัณฑ์

2.3.4) โทลูอิน (Toluene)

โทลูอินเป็นตัวทำละลายของสารเติมแต่ง Evernox-10GF ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันการเกิด Oxidation (Antioxidant) ของผลิตภัณฑ์

2.3.5) โซเดียมไฮดรอกไซด์ (Sodium Hydroxide ;NaOH)

โซเดียมไฮดรอกไซด์ใช้ในการปรับสภาพซีเมนต์หรือโพลีเมอร์ที่ผลิตได้ให้เป็นกลาง มีลักษณะเป็นเกล็ดของแข็งกึ่งเหลว (Deliquescent Flake) หรือเป็นก้อน (Lump) เป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อนรุนแรง (Very Corrosive) มีความเป็นพิษ ละลายน้ำได้ดี

2.3.6) อลูมิเนียมคลอไรด์ (Aluminum Chloride ;AlCl<sub>3</sub>)

อลูมิเนียมคลอไรด์ทำหน้าที่เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาโพลีเมอร์ในถังปฏิกรณ์

2.3.7) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid: H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>)

กรดซัลฟูริกใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียทำหน้าที่ปรับสภาพน้ำเสียให้เป็นกลาง มีลักษณะเป็นของเหลวไม่มีสี ลักษณะคล้ายน้ำมัน (Dense Oily Liquid) เป็นสารมีฤทธิ์กัดกร่อน (Corrosive) อย่างรุนแรง มีความเป็นพิษ ละลายน้ำได้ดี

2.3.8) แอมโมเนีย (Ammonia; NH<sub>3</sub>)

แอมโมเนียใช้ในกระบวนการบำบัดมลพิษทางอากาศ โดยใช้เป็น Reducing agent

2.3.9) เทอร์เทียรี บิวทิลคลอไรด์ (Tert-Butyl Chloride)

เทอร์เทียรี บิวทิลคลอไรด์ ใช้เป็นสารเคมีร่วมในการช่วยเร่งการเกิดปฏิกิริยา กับ อลูมิเนียมคลอไรด์ เป็นสารไวไฟสูง มีลักษณะเป็นของเหลว ควบคุมโดยระบบควบคุมอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น

2.4. ลักษณะกลิ่นจำเพาะของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิต

ลำดับ	ชื่อสารเคมี	ลักษณะกลิ่นจำเพาะ
1	สารประกอบไฮโดรคาร์บอน 5 อะตอม	ไฮโดรคาร์บอน
2	สารประกอบไฮโดรคาร์บอน 4 อะตอม	ไฮโดรคาร์บอน
3	สไตรีน	ตัวทำละลาย
4	อิมัลชัน เบรกเกอร์ (Emulsion Breaker)	ไม่มีกลิ่น
5	มาลิกิก แอนไฮไดรด์ (Maleic Anhydride ;MAH)	ฉุนรุนแรง
6	อีเวอร์นอค 10 จีเอฟ (Evernox -10GF)	ไม่มีกลิ่น
7	โทลูอิน (Toluene)	กลิ่นหอมหวาน
8	โซเดียมไฮดรอกไซด์ (Sodium Hydroxide ;NaOH)	ไม่มีกลิ่น
9	อลูมิเนียมคลอไรด์ (Aluminium Chloride ;AlCl <sub>3</sub> )	ไม่มีกลิ่น
10	แอมโมเนีย (Ammonia; NH <sub>3</sub> )	กลิ่นแอมโมเนีย
11	เทอร์เทียรี บิวทิลคลอไรด์ (Tert-Butyl Chloride)	ฉุนรุนแรง

บทที่ 3

การรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงของโรงงาน

ทางบริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงานครั้งล่าสุดเมื่อ วันที่ 22 มีนาคม 2566 ซึ่งผ่านเกณฑ์การพิจารณาของกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้วในวันที่ 3 พฤษภาคม 2566 ทางบริษัทฯ ได้ทำการประเมินความเสี่ยงจากกิจกรรมของโรงงานและมีการดำเนินการจัดทำแผนงานเพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ในการลดและควบคุมความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการประกอบกิจการ ดังนี้

ระดับความเสี่ยง	ความหมาย	การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
1	-ความเสี่ยงเล็กน้อย	- ไม่ต้องทำแผน
2	-ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวน มาตรการควบคุม	- แผนงานควบคุมความเสี่ยง
3	-ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานลด ความเสี่ยง	- แผนลดความเสี่ยง - แผนควบคุมความเสี่ยง
4	-ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุด ดำเนินการและปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดความ เสี่ยงลงทันที	- แผนลดความเสี่ยง - แผนควบคุมความเสี่ยง

ดังนั้นทางบริษัทฯ ได้จัดทำผลการดำเนินการตามรายการควบคุมและลดความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

แผนควบคุมความเสี่ยง



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-003

หน่วยงาน	ห้องปฏิบัติการ	รายละเอียด	การทำงานเพื่อส่งวัตถุดิบจาก Lorry มาที่ถังเก็บ		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	พนักงานให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานของแต่ละ VI	OPERATOR	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP. SR SUP.	มีการตรวจสอบขั้นตอนการทำงานของพนักงานโดยใช้เอกสาร ZCT-PD-FM-009
2	การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของระบบท่อและวาล์ว	OPERATOR	สภาพท่อและวาล์ว	สภาพท่อและวาล์วไม่มีการรั่วไหลของสารไวไฟ	SHIFT SUP.	มีการตรวจสอบสภาพการทำงานของท่อและวาล์ว โดยการตรวจสอบประจำปี (Annual Shutdown) และการตรวจสอบโดยใช้แบบฟอร์ม ZCT-SHE-FM-007

หน้า 3 - 4

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-004

หน่วยงาน	ถังเก็บสารเคมี	รายละเอียด	การควบคุมอุณหภูมิของถังเก็บกับวัดอุณหภูมิ		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบอุณหภูมิของถังให้อยู่ในค่าที่กำหนดตาม Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมอุณหภูมิของถังเก็บ	-มีการตรวจเช็คอุณหภูมิของถัง และต้องมีค่าไม่เกิน 30 °C -มี High alarm จาก Pressure control ของถัง ที่ Alarm DCS ตามแผนบำรุงรักษาประจำปี	PRO.ENG.	-ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผนงาน
2	ตรวจสอบระบบบำบัดเหมืองปรอทที่ถัง	SHE	-การไหลของน้ำ		PRO. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบการทำงานของเหมืองปรอททุก 3 เดือนจาก Vendor
3	การจัดการบำรุงรักษาเชิงป้องกันของอุปกรณ์ต่างๆ 3.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิของแต่ละถัง 3.2 อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP. INST. SUP.	-สภาพของอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ -การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-อุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิอยู่ในสภาพดี ไม่มีการแตกหัก -ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR. MA MGR.	-มีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์โดย Visual check -ตรวจสอบประจำปีโดยการสอบเทียบเครื่องมือวัด

หน้า 3 - 5

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-001

หน่วยงาน	ถังเก็บสารเคมี	รายละเอียด	ระดับของเหลวในถังของถังเก็บกับวัดอุณหภูมิ
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมระดับที่สุ่มหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control chart  1.2 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าทำงานถูกต้องหรือไม่  1.3 อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับของถังเก็บสารเคมี  -การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว  -การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-มี Level alarm high ที่ 85% ของถัง ที่ Alarm DCS -มี HH Inter lock ที่ 93% ของถังและหยุดการทำงานของปั๊ม -มี Level alarm Low ที่ 25% ของถังที่ Alarm DCS -มี LL Inter lock ที่ 15% ของถังและหยุดการทำงานของปั๊ม -ตามแผนงานมาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนงานซ่อมบำรุง	SHIFT SUP. PRO. ENG.  MA MGR.  MA MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor  -ตรวจสอบประจำปีโดยการสอบเทียบเครื่องมือวัด

หน้า 3 - 2

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-002

หน่วยงาน	ถังเก็บสารเคมี	รายละเอียด	การควบคุมความดันของถังเก็บกับวัดอุณหภูมิ			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมความดันที่สุ่มหรือต่ำกว่าเกณฑ์ 1.1 ตรวจเช็ควาล์ว, CHECK VALVE และพื่อทางออกว่ามีมีการอุดตันหรือไม่  1.2 ความดันในถังต้องตามที่ Process Parameter ของ VI ที่กำหนดไว้  1.3 ตรวจสอบอุปกรณ์วาล์วรักษาความดัน  1.4 อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	FIELD OPERATOR  DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.	-การตรวจเช็คความดัน  -การทำงานของระบบการควบคุมความดันของถังเก็บสารเคมี  -สภาพของวาล์ว  -การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ความดันถังของรถต้องไม่เกิน 15 kPa ก่อนการ Unload สารเคมี -มี Pressure alarm high ที่ 15 kPa  -มี Pressure alarm high ที่ 15 kPa ของถัง -มี HH Inter lock ที่ 20 kPa ของถังและหยุดการทำงานของปั๊ม -มี Pressure alarm Low ที่ 5 kPa ของถัง ที่ Alarm DCS -มี LL Inter lock ที่ -0.2 kPa ของถังและหยุดการทำงานของปั๊ม -วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนงานซ่อมบำรุง	SHIFT SUP. SR SUP.  SHIFT SUP. PRO. ENG.  MA. MGR.  MA MGR.	-มีการตรวจสอบความดันทุกครั้ง ที่มี การไหลสารตัวอันตราย ZCT-PD-FM-009  -ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผน  -ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor  -ตรวจสอบประจำปีโดยการสอบเทียบเครื่องมือวัด

หน้า 3 - 3

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-007

หน่วยงาน PLY-101

รายละเอียด กระบวนการทำงานของระบบท่อสารเคมีที่เชื่อมต่อกับถังปฏิริยา

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ					
1.1	ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิของถังปฏิริยา	มีระดับ HH Interlock ที่ 99% มีความดัน High alarm ที่ 450 kPa และ Interlock ที่ 500 kPa มีอุณหภูมิ High Alarm และ Interlock ที่ 90 °C	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนที่ทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของวาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ที่ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของควบคุมอุปกรณ์ระดับ ความดัน	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.4	ตรวจสอบค่า Raw Material ก่อนเข้าถัง PLY-101	DCS OPERATOR	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-การทำงานของอุปกรณ์	SHIFT SUP.	-มีการตรวจเช็คค่า Raw Material ด้วยเอกสาร ZCT-PD-FM-040
1.5	ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงสเปริงเกอร์ที่ถัง	SHE	-การไหลของน้ำ	-ตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	PRO. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบการทำงานของสเปริงเกอร์ทุกๆ 3 เดือนจาก Vendor
1.6	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าของโรงงาน	INST. SUP.	-ระบบไฟฟ้าของโรงงาน	-มีการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีโดยผู้เชี่ยวชาญระบบไฟฟ้า	MA MGR. PRO. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าของถังปฏิริยาปีละ 1 ครั้ง
1.7	ตรวจสอบระบบเครื่องเครวจัดแก๊ส	INST. SUP.	-การทำงานของเครื่องเครวจัดแก๊ส	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน
1.8	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-009

หน่วยงาน HE-101

รายละเอียด หน่วยการควบคุมปฏิบัติการโพลิเมอร์ในเซชั่น (HE-101)

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	1.1 ความดันตั้งตามที่ Process Parameter ของ WI ที่กำหนดไว้	DCS OPERATOR	- การควบคุมความดันของถังทำปฏิกิริยา PLY-101	-มีความดัน High Alarm ที่ 450 kPa เมื่อมี Alarm DCS operator หยุดการ Charge monomer ที่ในถัง และ HH Interlock ที่ 500 kPa เพื่อหยุดการทำงานของปั๊มและวาล์ว	SHIFT SUP. PRO. ENG.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบอุปกรณ์วาล์วรั่วรั่วความดัน	INST. SUP.	-สภาพของวาล์ว	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบอุปกรณ์วาล์วรั่วรั่วความดันปีละ 1 ครั้ง
1.3	ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น	MA. SUP.	-ระบบน้ำหล่อเย็น	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ทางบริษัทได้ดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น (Cooling) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระยะเวลาซ่อมบำรุงเครื่องจักรประจำปี (Annual Shutdown)
1.4	ตรวจสอบระบบเครื่องสกรูองไฟ	INST. SUP.	-ระบบเครื่องสกรูองไฟ	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบเครื่องสกรูองไฟปีละ 1 ครั้ง
1.5	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-005

หน่วยงาน ถังเก็บสารเคมีและถังในกระบวนการผลิต

รายละเอียด การควบคุมการทำงานซ่อมบำรุงถังเก็บสารเคมีและถังในกระบวนการผลิต

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ดำเนินการตรวจสอบตามมาตรการของการทำงานในที่อับอากาศ	SHIFT SUP.	-ขั้นตอนการทำงาน	-ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ZCT-SHE-WI-008	SHE SR SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานในที่อับอากาศ, การติดแถบยกธง และระบบไม่เข้าก๊าซพิษ และสภาพความปลอดภัยในการทำงาน
2	(ผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติ ผู้ช่วยเพิ่ม) ผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยและสารเคมีอันตรายของบริษัทฯ ก่อนเริ่มงาน	MA SUP. SHE	-ขั้นตอนการทำงาน	-ผ่านการอบรมตาม WI ZCT-SHE-WI-005 - 007	SHE SUP.	- มีการเปิด Workpermit Confined space ก่อนที่จะให้ผู้ปฏิบัติงานเข้าไปทำงาน
						-ทางบริษัทมีการอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน และการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย
						- ผู้ที่จะทำงานที่อับอากาศต้องผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัย การทำงานในที่อับอากาศและ ตรวจสอบร่างกายเพื่อทำงานที่อับอากาศ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-006

หน่วยงาน ถังเก็บสารเคมีและถังในกระบวนการผลิต

รายละเอียด การควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	1.1 ปฏิบัติตามมาตรการของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	SHIFT SUP.	-ขั้นตอนการทำงาน	-ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ZCT-MR-WP-422	SHE PRO. MGR.	-มีการซ้อมแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณี สารเคมีรั่วไหล
1.2	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องเครวจัดแก๊ส	INST. SUP.	-การทำงานของเครื่องเครวจัดแก๊ส	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA SUP.	-ทางบริษัทได้ดำเนินการสอบเทียบเครื่องวัดแก๊สทุกๆ 3 เดือน
1.3	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-201 TK-205 TK-206

รายละเอียด กระบวนการทำงานของถัง Cement

Control-PD-Z1-010

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1.4	การตรวจสอบ Safety Valve ของถัง	INST. SUP.	-การทำงานของ Safety Valve	-Safety Valve เปิดทุกครั้งที่มีความดันเท่ากับ 5 kg/cm <sup>2</sup>	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
1.5	ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงสปริงเกอร์ที่ถัง	SHE	-การไหลของน้ำ	-ตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบการทำงานของสปริงเกอร์ทุกๆ 3 เดือนจาก Vendor
1.6	การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของระบบท่อวาล์ว	MA. SUP.	-สภาพท่อและวาล์ว	-สภาพท่อและวาล์วไม่มีการรั่วไหลของสารไวไฟ	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบโดย Visual check และการทำ Pressure test เพื่อตรวจหาการรั่วไหลของท่อและวาล์ว มีการตรวจสอบโดยผู้รับเหมาตามแผนงานซ่อมบำรุง
1.7	ตรวจสอบระบบเครื่องวัดแก๊ส	INST. SUP.	-การทำงานของเครื่องตรวจวัดแก๊ส	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบเครื่องวัดแก๊สทุกๆ 3 เดือน
1.8	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-204

รายละเอียด กระบวนการทำงานของถังรีไซเคิล

Control-PD-Z1-011

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมการทำงานของอุปกรณ์					
1.1	ระดับ ความดัน อุณหภูมิและอัตราการไหล ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Flow Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิของถัง	-มีระดับ High alarm ที่ DCS ที่ 90% พายุสน้ำร้อนเข้าถัง และหยุดการทำงานของปั๊ม มีอุณหภูมิ High alarm ที่ DCS ที่ 80 °C	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน Hopper HPR-101, HPR-102

รายละเอียด กระบวนการทำงานของห้องส่งวัตถุดิบไปยังถังปฏิกริยา

Control-PD-Z1-008

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปรับแรงดันของ N2 ที่เข้า HPR-102 ขณะ Discharge ให้อยู่ในช่วงที่กำหนดในขั้นตอนการทำงาน	DAY OPERATOR	-ขั้นตอนการทำงาน	-ปฏิบัติตามขั้นตอนโดยแรงดันอยู่ระหว่าง 200-250 kPa.	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน
2	มีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจจะแตกแล้วก่อให้เกิดการปฏิบัติงานที่เป็นอันตราย	DAY OPERATOR	-ขั้นตอนการทำงาน	-ปฏิบัติตามขั้นตอนการ	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน
3	มีการตรวจเช็ค HPR-101 และทำการตรวจสอบระบบ Blank ด้วยก๊าซไนโตรเจนเป็นประจำทุกปี	OPERATOR	-สภาพของ Hopper	-สภาพของ Hopper ไม่มีการรั่วและพร้อมสำหรับใช้งาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน
4	แยกพื้นที่เขตกการผลิต ห้ามใช้ความร้อนและประกายไฟ	SHE	-พื้นที่เขตการผลิต	-ติดตั้งป้ายบ่งบอกเขตพื้นที่	PRO. MGR.	
5	ตรวจสอบระบบอุปกรณ์การยกในกระบวนการผลิต	MA SUP.	-การทำงานของรอกมือสว (Hoist)	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์การยกในกระบวนการผลิตทุกๆ 3 เดือน และตรวจสอบรอกมือสว (Hoist) ปีละ 2 ครั้ง
6	ตรวจสอบระบบแจ้งเตือนน้ำหนั ความดันและ limit switch ของวาล์ว	INST SUP.	-ระบบแจ้งเตือนน้ำหนักและความดัน	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-201 TK-205 TK-206

รายละเอียด กระบวนการทำงานของถัง Cement

Control-PD-Z1-010

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมการทำงานของอุปกรณ์					
1.1	ระดับความดัน อุณหภูมิและอัตราการไหล ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Flow Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน อุณหภูมิและอัตราการไหล	-การทำงานของระบบการ		- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนซ่อมบำรุง
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-สภาพของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และอุณหภูมิ	-อุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบควบคุมความดันทุกๆ 2 ปี และระบบควบคุมอุณหภูมิทุกๆ 3 ปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-014

หน่วยงาน TK-801

รายละเอียด การทำงานของกระบวนการบำบัดน้ำเสีย

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ค่าควบคุมตาม Parameter ในระบบ DCS 1.2 ระบบ WW, TRANS และ PROCESS  1.3 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ XV-VALVE VENT 1.4 ค่า LT, ของ TK-801 1.5 การตรวจสอบ LEVEL ของ TK-801	PRO. ENG.  INST. SUP.  OPERATOR	ค่า Parameter ในระบบ DCS  -การทำงานของอุปกรณ์ วาล์ว -การทำงานของระบบควบคุมระดับ	-กำหนดตามโปรแกรมใน DCS  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ - มีระดับ HH Interlock และ High alarm ที่ระดับ 95% หยุดเดิน -ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน -ปฏิบัติตามกฎของระบบความปลอดภัย	PRD. MGR.  MA. MGR.  SHIFT SUP.  SHIFT SUP.  SHE SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -หางวิธีซีมีการตรวจเช็ค และ สอนเทียบตามแผนงานบำรุงรักษา -ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผน
2	พนักงานให้ปฏิบัติงานขั้นตอนการทำงานของแต่ละ WI	SHIFT SUP.	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะ -มีการกำหนดพื้นที่เขตอันตรายภายในโรงงาน ทั้งบริเวณพื้นที่การผลิต และบริเวณนอกพื้นที่
3	กำหนดพื้นที่เป็นเขตควบคุม	SHE	-กำหนดพื้นที่ควบคุมอันตราย		SHE SUP.	

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-015

หน่วยงาน ถึง TK-208, TK-209

รายละเอียด การทำงานของหน่วยบำรุงผลั

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของถัง TK-208 1.1 ระดับ ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหล ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิของถัง	-มี Level gauge LG2001 บอกปริมาณของเหลวสาร Toluene และ AO ที่ระดับ High 100 cm.และLow 30 cm. มี check sheet ZCT-PD-FM-25, ZCT-PD-FM-002 สำหรับตรวจสอบระดับของสารเคมี Toluene และ AO	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR. PRO. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaulและทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR. PRO. MGR.	-หางวิธีซีมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.4	ตรวจเช็คสภาพของ Valve และ Safety valve ต่างๆ	INST. SUP.	-สภาพของ Valve และ Safety Valve	-วาล์วและ Safety Valve อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล	MA. MGR. PRO. MGR.	-หางวิธีซีมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-012

หน่วยงาน TK-202

รายละเอียด กระบวนการทำงานเดิมกับสารเคมี

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิของถัง	-มีระดับ High alarm ที่ DCS และ HH Inter lock ที่ 93% และหยุดการทำงานของถัง -มีระดับ Low alarm ที่ DCS และ LL Inter lock ที่ 15% และหยุดการทำงานของถัง -มีการจุดบัตที่ระดับก่อนและหลังการไหล NaOH ตาม ZCT-PD-FM-014	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดันและ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-หางวิธีซีมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-013

หน่วยงาน TK-203

รายละเอียด การทำงานของหน่วยปรุงแต่ง

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของถัง TK-203 1.1 ระดับ ความดัน อุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Flow Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิของถัง	-มี Level gauge CT2001 บอกปริมาณของเหลวสาร EB โดยมีระดับ High ที่ 80 cm ระดับ Low ที่ 15 cm -มี Working instruction ZCT PD-WI-126 ขั้นตอนการเตรียมและไหล EB -มี Check sheet ZCT-PD-FM-012 สำหรับไหลสารเคมี EB	SHIFT SUP.	-ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผน มีการตรวจสอบโดยเอกสาร ZCT-PD-FM-012
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-หางวิธีซีมีการตรวจสอบตามแผนงานบำรุงรักษาปีละ 1 ครั้ง
1.4	ตรวจเช็คสภาพและการทำงานของ Valve และ Breather valve ต่างๆ	INST. SUP.	-สภาพของ Valve และการทำงานของ Safety Valve	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -Breather valve จะเปิด N2 ทุกครั้งที่มีความดันเท่ากับ 50 mmHg.	MA. MGR.	-หางวิธีซีมีการตรวจสอบ และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-018

หน่วยงาน

SE-303

รายละเอียด

กระบวนการทำงานของถังรับ Cement

วัตถุประสงค์

ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย

Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบสภาพ HTF ที่ถัง SE-303	FIELD OPERATOR	ตรวจสอบสภาพ HTF	ไม่มี HTF รั่วไหลโดย Patrol Plant ZCT-PD-FM-001	SHIFT SUP.	มีการตรวจเช็คโดย Patrol Plant ซึ่งมีเอกสารควบคุมได้แก่ ZCT-PD-FM-001
	1.2 ตรวจสอบการทำงานของ Temp. control valve	INST.TEAM	การทำงานของอุปกรณ์ วาล์ว	ตามเกณฑ์มาตรฐาน การทำงานของอุปกรณ์	PRD. MGR.	มีการตรวจสอบสภาพของวาล์ว โดย Visual check
2	ปฏิบัติตามขั้นตอนกระบวนการทำงาน	FIELD OPERATOR	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP.	มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้ากะการทำงาน

หน้า 3 - 20

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-016

หน่วยงาน

EV-301

รายละเอียด

หน่วยทำให้แห้ง

วัตถุประสงค์

ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย

Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบการทำงานของ Pump	SHIFT SUP.	การทำงานของปั้ม	ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์	MA. MGR.	ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยน น้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อม บำรุงเป็นตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
2	การทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	ความสะอาดของ Strainer	ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	มีการทำความสะอาด Strainer ตาม แผนงาน

หน้า 3 - 18

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-019

หน่วยงาน

CM-301-1,CM-301

รายละเอียด

กระบวนการทำให้แห้ง CM-301-1 & CM-301-2

วัตถุประสงค์

ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย

Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	การทำงานของระบบควบคุม ระดับ ความดันและอุณหภูมิ	มี High Alarm ของความดันที่ -95 kPa	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ ตลอดระยะ เวลาการทำงาน โดย DCS Operator
	1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์วาล์วทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์	MA MGR.	ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และ ทดสอบ โดย Vendor
	1.3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิ	INST. SUP.	การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ	ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์	MA MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบตาม แผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

หน้า 3 - 21

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-017

หน่วยงาน

TK-207

รายละเอียด

กระบวนการทำงานของถังรับ Waste gas

วัตถุประสงค์

ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย

Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การควบคุมความดันของ Safety valve	DCS OPERATOR	ค่าควบคุมความดันของ Safety valve	ค่าความดันไม่เกิน 6 kg/cm2	PRO. ENG.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ ตลอดระยะ เวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	ดำเนินการ Calibrate level Transmitter ประจำปี	INST.TEAM	การ Calibrate ของอุปกรณ์	ตามเกณฑ์มาตรฐาน	INST.SUP	ทางบริษัทมีการสอบเทียบอุปกรณ์ ตามแผนงานซ่อมบำรุง
3	ตรวจสอบสภาพของ Safety valve	INST.TEAM	สภาพของ Safety valve	การทำงานของอุปกรณ์ -ว่าช่วยอยู่ในสภาพดี ไม่มี การรั่วไหล	INST.SUP	ทางบริษัทมีการตรวจสอบสภาพของ Safety Valve ทุกๆ 3 ปี

หน้า 3 - 19



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-026

หน่วยงาน DE-501  
รายละเอียด ขึ้นตอนการแยก C&R  
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง  
เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจเช็คสภาพท่อ Gas	MA TEAM.	-การตรวจสภาพ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	SR.SUP.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพของท่อโดยมีการทำ Pressure test
2	มีการตรวจสอบอุปกรณ์และวาล์วต่าง ๆ	INST. TEAM	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนบำรุงรักษา	MA, MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhual และทดสอบ โดย Vendor

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-027

หน่วยงาน CN-501, CN-502  
รายละเอียด หน่วยควบคุม Condensor  
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง  
เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจเช็คสภาพท่อ Gas	MA SUP.	-การตรวจสภาพ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	SR.SUP.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพของท่อโดยมีการทำ Pressure test
2	มีการตรวจสอบอุปกรณ์และวาล์วต่าง ๆ	INST. TEAM	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนบำรุงรักษา	PRD, MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhual และทดสอบ โดย Vendor

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-024

หน่วยงาน DE-301  
รายละเอียด DE-301 หน่วยเก็บ Liquid ที่เปลี่ยนมาจาก Gas  
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง  
เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจเช็คการทำงานระบบวาล์วและอุปกรณ์ Instrument	INST.TEAM	-การทำงานของอุปกรณ์ วาล์ว และอุปกรณ์ Instrument	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์	INST. SUP.	-มีการสอนเทียบอุปกรณ์ประจำปี และมีการตรวจเช็ควาล์วตามแผนการบำรุงรักษา
2	ปฏิบัติตามขั้นตอนกระบวนการทำงาน	FLIED. OPERATOR	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานและการสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายของผู้ปฏิบัติงาน
3	จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่พนักงาน	SHE	-อุปกรณ์ความปลอดภัย	-สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยตลอดเวลากการทำงาน	SHIFT SUP.	โดยหัวหน้าการทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-025

หน่วยงาน CL-501  
รายละเอียด หน่วยการกลั่น  
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง  
เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ทำการ Flushing อุปกรณ์และท่อเพื่อให้อัตราการไหลดีขึ้น	FIELD OPERATOR	-อัตราการไหล	-ไม่มีการอุดตันของท่อ	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของ อุปกรณ์โดยหัวหน้าการทำงาน
2	ทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-มีแผนการทำความสะอาดของ Strainer
3	ระดับ ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหล ต้องไม่เกิน ค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน	-มี High alarm ที่ระดับ 100% มีระบบ HIH Inter lock ฉุกเฉิน	SHIFT SUP.	-ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผน YOKOGAWA PM ระบบ Inter lock

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q30

หน่วยงาน	Solvent Pump	รายละเอียด	การทำงานของปั๊มน้ำสารไวไฟ
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1. ตรวจสอบการทำงานของปั๊ม Solvent	INST. SUP.	-การทำงานของปั๊ม	-ปั๊มอยู่ในสภาพดี ไม่เกิดการรั่วไหล -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและดำเนินการซ่อมบำรุงขึ้นตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
	2. ตรวจสอบการทำงานของ Generator	INST. SUP.	-การทำงานของ Generator	-ตามเกณฑ์มาตรฐาน -การทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-028

หน่วยงาน	ถัง TK-501ZD-1	รายละเอียด	การควบคุมความดันของถังเก็บสารเคมี			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมความดันที่สูงหรือต่ำเกินกำหนด					
	1.1 ตรวจสอบตัววัด, CHECK VALVE และท่อทางออกว่ามีการอุดตันหรือไม่	FIELD OPERATOR	-การอุดตันของวาล์วและท่อ	-ต้องไม่มีการอุดตันของวาล์วและท่อบ้าง	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้าการทำงาน
	1.3 ตรวจสอบการเกิด	PRO. ENG.	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	PRO. ENG. PRO. MGR. MA MGR. PRO. MGR.	-มีการตรวจเช็ค อุปกรณ์การผลิต ด้วยเอกสาร ZCT-PD-FM-040
	1.4 ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ VCV VALVE and Valve ต่างๆ	INST. SUP.	-ตรวจเช็ค สภาพอุปกรณ์	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนงานซ่อมบำรุง		-มีการตรวจเช็ค และสอบเทียบวาล์วตามแผนงานซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q31

หน่วยงาน	TK-802	รายละเอียด	ถังของกระบวนการแยกชั้นระหว่าง resin gum และ น้ำเสีย			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Temp. Indicator 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety วาล์วต่าง ๆ 1.3 ตรวจสอบ Pressure Indicator 1.4 ตรวจสอบ Level Indicator 1.5 ตรวจสอบระบบ Sequence	INST. SUP.	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
		PRO. ENG.	-ค่าตาม Parameter	-มี High alarm ของระดับที่ 90% -มี HH interlock ของ Pressure control ให้อัตโนมัติ -Flow feed WW	PRD. MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	การทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-มีการทำความสะอาด Strainer ตามแผน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-029

หน่วยงาน	KO-601 KO-602	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของ KO-601 และ KO-602			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Pressure Indicator 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety valve 1.3 ตรวจสอบ Level Indicator	INST. SUP.	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
	ควบคุมความดัน ไม่ให้เกินค่าที่กำหนด	DCS OPERATOR	-ค่าควบคุมความดัน	-ความดันไม่เกิน 16 kPa.	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q34

หน่วยงาน	BO-701	รายละเอียด	การทำงานหม้อต้มไอน้ำ			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ระบบ INTERLOCK 1.2 SAFETY VALVE	PRO. ENG. INST. SUP.	-การทำงานของระบบ INTERLOCK -ตรวจสอบเช็คสภาพอุปกรณ์	-LI-7012 HH Interlock ที่ level 87% และ LL Interlock ที่ Level -ว่าล้อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลตามแผนงานซ่อมบำรุง	PRD. MGR.	ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผน ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
2	กำหนดป้ายเตือน และควบคุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	OPERATOR SHE	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงาน	-สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมในระหว่างการทำงาน	SR. SUP. PRD. MGR.	มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้ากะการทำงาน
3	กำหนดพื้นที่เป็นเขตควบคุม	พนักงานทุกคน	-กำหนดพื้นที่ควบคุม	-ให้รับอนุญาตก่อนเข้าเขตควบคุม	SR. SUP.	กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับหม้อไอน้ำต้องเป็นผู้ผ่านที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ควบคุมหม้อไอน้ำ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q32

หน่วยงาน	TK-803	รายละเอียด	ถังเก็บกรดซัลฟิวริก			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Level Indication 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety Valve 1.3 ตรวจสอบ pH Meter	INST. SUP.	- อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา		MA MGR	ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษา
2	ดำเนินการซ่อมบำรุงถัง	INST. SUP.	- อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา		MA MGR	ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษา
3	ให้พนักงานสวมใส่ PPE ระหว่างการทำงาน	Operator	- อุปกรณ์ PPE	- สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมในระหว่างการทำงาน บริเวณพื้นที่ถังเก็บ	SHIFT SUP.	ติดตั้งป้ายเตือน บริเวณทำงานควบคุมให้พนักงานการสวมใส่อุปกรณ์ PPE
4	ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ทำงาน	SHE STAFF	- ป้ายเตือน	- ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่ถังเก็บ	SHE SUP.	ติดตั้งป้ายเตือน บริเวณทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q35

หน่วยงาน	ถึง TK-502	รายละเอียด	ถังเก็บกรดดิบ C4M & C5M
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER	DCS OPERATOR	-ค่าควบคุมตาม Parameter	-ตามค่าควบคุมในระบบ DCS	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะ เวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่งสัญญาณถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ว่าส่ง	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์	MA MGR. PRD. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุม	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์จะ 1 ครั้ง	MA MGR. PRD. MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.4	แยกพื้นที่เขตการผลิต ห้ามใช้ความร้อนและประกายไฟ	SHE	-พื้นที่เขตการผลิต	-กำหนดเขตพื้นที่การผลิต	PRD. MGR.	ดำเนินการกำหนดเขตพื้นที่การผลิตเป็นเขตควบคุมประกายไฟ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q33

หน่วยงาน	ท่อส่งน้ำเสีย	รายละเอียด	ท่อส่งน้ำเสียในระบบบำบัดน้ำเสีย			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Pressure Control 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety วาล์วต่าง ๆ 1.3 ระบบ Interlock	INST. SUP. PRO. ENG.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ ค่าตาม Parameter	-ว่าล้อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลตามแผนบำรุงรักษา ตามค่าควบคุมใน DCS Parameter	PRD. MGR. PRD. MGR.	-มีการตรวจสอบและสอยเช็ตามแผนการบำรุงรักษา - ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์คอยระยะ เวลาการทำงาน โดย DCS Operator

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q38

หน่วยงานถึง TK-782รายละเอียดหน่วยเก็บกักน้ำ WF

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER  1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดันและอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ  -การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดันและอุณหภูมิ	-มีการควบคุมระดับที่ High alarm ที่ 98% และ Low alarm ที่ 20%  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	SHIFT SUP.  MA MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q36

หน่วยงานCooling towerรายละเอียดหน่วยทำความเย็น

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER  1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าลั่วทำงานถูกต้องหรือไม่  1.3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดันและอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ  -การทำงานของอุปกรณ์ว่าลั่ว  -การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และ	-มี High alarm และ HH alarm ที่ระดับ 100%  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	SHIFT SUP.  MA MGR.  MA MGR.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor  -ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q39

หน่วยงานNitrogen Tankรายละเอียดหน่วยจ่ายไนโตรเจน

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดัน ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart  1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าลั่วทำงานถูกต้องหรือไม่  1.3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน	DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดันของถัง  -การทำงานของอุปกรณ์ว่าลั่ว  -การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน	-มีการควบคุมระดับที่ High alarm ที่ 100% และ Low alarm ที่ 25% -มีการควบคุมความดันที่ High alarm ที่ 1000 kPa และ Low alarm ที่ 350 kPa  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	SHIFT SUP.  MA MGR.  MA MGR.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor  -ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
2	พนักงานต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน	BIG OPERATOR	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของพนักงานปฏิบัติงานโดยหัวหน้าการทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-Q37

หน่วยงานChillerรายละเอียดหน่วยทำความเย็น

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 อุณหภูมิต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER  1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.	-การทำงานของระบบควบคุมอุณหภูมิ  -การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ	-มี High alarm และ HH alarm ที่อุณหภูมิ 15°C และหยุดทุกกระบวนการ  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	SHIFT SUP.  MA MGR. PRD. MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจเช็ค Level transmitter	INST. TEAM	แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	หาบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Level Indication	INST. SUP.	แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	หาบริษัทมีการสอบเทียบประจำปี
2	ดำเนินการซ่อมบำรุงเพิ่ม	MA SUP.	-การซ่อมบำรุงเพิ่ม	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	หาบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงฉุกเฉินตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
3	ให้พนักงานสวมใส่ PPE ระหว่างการทำงาน	SHIFT SUP.	-อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมในระหว่างการทำงาน	SHE Section	หาพนักงานใส่ดำเนินการดูแลพนักงานให้สวมใส่อุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงานที่ทำงาน
4	ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ทำงาน	SHE Section	-ป้ายเตือน	-ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยง	PRD. MGR.	ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่การทำงาน

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจเช็ค HTF ที่เข้า EV-302	FIELD OPERATOR	ตรวจสอบสภาพ HTF	ไม่มี HTF รั่วไหลโดย	SHIFT SUP.	มีการ Patrol Plant ตามคู่มือการใช้เอกสาร ZCT1-PD-FM-001
	1.2 ตรวจสอบ Temp. control valve	INST TEAM	การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	PRD. MGR.	มีการตรวจสอบโดย Visual check

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบอัตราการไหลอย่างสม่ำเสมอ โดยดูจาก Flow วาล์วในค่าที่ตั้งไว้หรือไม่	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมอัตราการไหล	-อัตราการไหลต้องมีค่าตามที่กำหนด CAM +/-5% of BSET, CSM +/-5% of BSET, SOL +/-350 kg	PRO.ENG.	ค่าควบคุมอัตราการไหลอ้างอิงจากระบบ DCS
2	มีการตรวจสอบที่เชื่อมบำรุง Flow Meter	INST. SUP.	-การซ่อมบำรุง Flow Meter	- ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	หาบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
3	ทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	
4	ตรวจสอบอุปกรณ์ Safety valve และวาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนบำรุงรักษา	MA. MGR.	หาบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
5	ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดัน	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมความดัน	- ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	หาบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงานDE-802

รายละเอียดถึงแยกชั้นระหว่าง น้ำและ Solvent ที่เกิดจากการควบแน่นในระบบ

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

Control-PD-Z1-046

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Level Indication 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety valve 1.3 ตรวจสอบ Temp. Control	INST. SUP.	แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-มีการตรวจเช็ค และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
2	ดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปี	MA MGR.	-การซ่อมบำรุงประจำปี	ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปีตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงานTK-803 to waste water ZCT1

รายละเอียดท่อส่งกรดซัลฟิวริก

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

Control-PD-Z1-047

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ pH Meter	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ pH Meter	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบ PH Meter ทุกสัปดาห์
2	ดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปี	MA SUP.	-การซ่อมบำรุงประจำปี	ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปีตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
3	ให้พนักงานสวมใส่ PPE ระหว่างการทำงาน	SHIFT SUP.	-อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมในระหว่างการทำงาน	SHE Section	หัวหน้ากะดำเนินการควบคุมดูแล การสวมใส่ PPE ของพนักงานให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
4	ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ทำงาน	SHE Section	-ป้ายเตือน	-ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยง	PRD. MGR.	ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนในพื้นที่การทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงานCN-303, CN-304

รายละเอียดกระบวนการทำให้แห้ง CN-303, CN-304

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

Control-PD-Z1-044

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ	-มีการควบคุมระดับของ CN-303 อยู่ในช่วง (5 - 75%), CN-304 อยู่ในช่วง (5 - 85%),	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าลว่ทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	- ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Over hual และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงานCN-301, CN-302

รายละเอียดหน่วยควบแน่น Condensers CN-301, CN-302

วัตถุประสงค์ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมายZero Accident

Control-PD-Z1-045

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-กำหนดตามโปรแกรมใน DCS	SHIFT SUP.	- ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์วาล์วทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhual และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-050

หน่วยงาน	FU-751	รายละเอียด	การทำงานของ Furnace		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 การ START FU-751 1.2 ตรวจสอบระบบ Sequence 1.3 ตรวจสอบ Temp. Indicator	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษา
2	กำหนดพื้นที่เป็นเขตควบคุมแรงจลน์ FU-751	SR. SUP.	-เขตควบคุมพื้นที่อันตราย	-การปฏิบัติตามเขตควบคุมพื้นที่	SR. SUP.	-กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่
3	กำหนดป้ายเตือนอันตราย และการควบคุมให้อุปกรณ์ กำหนดป้ายเตือนอันตราย และการควบคุมให้อุปกรณ์	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และพนักงานทุกคน	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่ PPE ตลอดเวลา การปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้าภาคการ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-048

หน่วยงาน	TK-701-2	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของถังเก็บ Oligumer สำหรับ BO-701		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมและบำรุงรักษาเชิงรุก 1.1 ตรวจสอบ Level Transmitter 1.2 ตรวจสอบระบบ Sequence	INST. SUP.  DCS OPERATOR	-การทำงานของอุปกรณ์ Level Transmitter -การทำงานของระบบควบคุมระดับ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -มี High alarm ของถังที่ระดับ 85% -มี Low alarm ของถังที่ระดับ 25% -มี Level HH Interlock stop -มี Level LL Interlock stop ของ Level ฟ้าใต้ Boiler หลุด	MA MGR.  PRO. ENG.	-มีการตรวจเช็คตามแผนการบำรุงรักษา - ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.3	ตรวจสอบสภาพท่อ	MA SUP.	-การตรวจสอบสภาพท่อ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	MA MGR.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพท่อโดยมีการทำ Pressure test
1.4	ตรวจสอบสภาพวาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	-บริษัททำการตรวจสอบโดย Visual Check
2	ตรวจสอบและควบคุมความดัน	PRO. ENG.	-ค่าควบคุมความดัน	-ความดันไม่เกิน 150 mmAq	PRD. MGR.	

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-051

หน่วยงาน	INC-801	รายละเอียด	การทำงานของเตาเผา		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 การ START INC-801 1.2 ตรวจสอบระบบ Sequence 1.3 ตรวจสอบ Temp. Indicator	INST. SUP.  INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษา
2	กำหนดพื้นที่เป็นเขตควบคุมแรงจลน์ INC-801	SR. SUP.	-เขตควบคุมพื้นที่อันตราย	-การปฏิบัติตามเขตควบคุมพื้นที่	SR. SUP.	-กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่
3	กำหนดป้ายเตือนอันตรายและการควบคุมให้อุปกรณ์ ป้องกันภัยส่วนบุคคล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และพนักงานทุกคน	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่ PPE ตลอดเวลา การปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้าภาคการ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-049

หน่วยงาน	TK-701-3	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของถังเก็บ Oligumer สำหรับ FU-751, INC-801			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมและบำรุงรักษาเชิงรุก 1.1 ตรวจสอบ Level Transmitter 1.2 ตรวจสอบระบบ Sequence	INST. SUP.  DCS OPERATOR	-การทำงานของอุปกรณ์ Level Transmitter -การทำงานของระบบควบคุมระดับ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -มี High alarm ของถังที่ระดับ 75% -มี Low alarm ของถังที่ระดับ 40% -มี Level HH Interlock stop -มี Level LL Interlock stop ของ Level ฟ้าใต้ Incinerator หลุด	MA MGR.  PRO. ENG.	-มีการตรวจเช็คและสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา - ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.3	ตรวจสอบ Line ของท่อ	MA SUP.	-การตรวจสอบสภาพท่อ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	MA MGR.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพท่อโดยมีการทำ Flushing line และการทำ Pressure test
1.4	ตรวจสอบวาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบวาล์วตามแผนซ่อมบำรุง
2	ตรวจสอบและควบคุมความดัน	PRO. ENG.	-ค่าควบคุมความดัน	-ความดันไม่เกิน 30 kPa	PRD. MGR.	-มีอุปกรณ์ควบคุมความดันที่ชุดระบบควบคุมหนี้ออน์ ซึ่งมี การดำเนินการตรวจสอบประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-054

หน่วยงาน	CM-731A, B	รายละเอียด	Air Compressor
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart  1.2 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าล้าว่าทำงานถูกต้องหรือไม่  1.3 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ด้วยคนระดับความดันและอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.	ค่า Parameter ระบบ DCS  -การทำงานของอุปกรณ์ว่าล้า  -การทำงานของอุปกรณ์ ความดันระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-กำหนดค่าโปรแกรมใน DCS  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	SHIFT SUP.  MA MGR.  MA MGR.	- ดำเนินการตรวจสอบ ค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor  -หาบวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-055

หน่วยงาน	TK-780, TK-780Zs	รายละเอียด	Fire fighting water system
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart  1.2 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าล้าว่าทำงานถูกต้องหรือไม่  1.3 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ด้วยคนระดับความดันและอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.	ค่า Parameter ระบบ DCS  -การทำงานของอุปกรณ์ว่าล้า  -การทำงานของอุปกรณ์ ความดันระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-กำหนดค่าโปรแกรมใน DCS  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	SHIFT SUP.  MA MGR.  MA MGR.	- ดำเนินการตรวจสอบ ค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor  -หาบวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-052

หน่วยงาน	Cooling Tower (CLT-781)	รายละเอียด	หน่วยทำความเย็น
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER  1.2 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าล้าว่าทำงานถูกต้องหรือไม่  1.3 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ด้วยคนระดับ  1.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดันและอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.  INST. SUP.  INST. SUP.	- การทำงานของระบบควบคุมระดับ  อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา  อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา  อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	- มี High alarm และ HH alarm ที่ระดับ 100%  ตรวจเช็คเพื่อป้องกัน, แก้ไข  ตรวจเช็คเพื่อป้องกัน, แก้ไข  ตรวจเช็คเพื่อป้องกัน, แก้ไข	SHIFT SUP.  MA MGR.  MA MGR.  MA MGR.	-ควบคุมโดยใช้ Parameter control ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติ  ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุง  ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุง  ดำเนินการตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z1-053

หน่วยงาน	Chiller (REF-781)	รายละเอียด	หน่วยทำความเย็น
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 อุณหภูมิต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER  1.2 ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ด้วยคนอุณหภูมิ	DCS OPERATOR  INST. SUP.	-การทำงานของระบบควบคุมอุณหภูมิ  -การทำงานของอุปกรณ์ ความคุมอุณหภูมิ	- มี High alarm และ HH alarm ที่อุณหภูมิ 15°C และหยุดทุกกระบวนการ  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	SHIFT SUP.  MA MGR.	- ดำเนินการตรวจสอบ ค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  มีการตรวจสอบโดย Visual check

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	ห้องปฏิบัติการ					
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	พนักงานให้ปฏิบัติงานขั้นตอนการทำงานของแต่ละ VI	OPERATOR	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP. SR SUP.	-มีการตรวจสอบขั้นตอนการทำงาน ของพนักงานโดยใช้เอกสาร ZCT-PD-FM-009

หน้า 3 - 60

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	ถังเก็บสารเคมี					
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมหรือระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับของถังเก็บสารเคมี	-มี level alarm high ที่ 85% ของถัง ที่ Alarm DCS -มี HH Inter lock ที่ 93% ของถังและหยุดการทำงานของถัง -มี level alarm Low ที่ 25% ของถัง ที่ Alarm DCS -มี LL Inter lock ที่ 15% ของถังและหยุดการทำงานของถัง	SHIFT SUP. PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ตัววัด	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ	INST. OPERATOR	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	INST.SUP MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.4	ตรวจสอบสภาพการใช้งานของ valve ต่างๆ	INST. OPERATOR	-สภาพของวาล์ว	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล	INST. SUP	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.5	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ตรวจสอบประจำปีโดยการสอบเทียบเครื่องมือวัด
2	แยกพื้นที่เขตการผลิต ห้ามใช้ความร้อนและประกายไฟ	SHE	-พื้นที่เขตการผลิต	-ติดตั้งป้ายบอกเขตพื้นที่ห้ามใช้ความร้อน และประกายไฟ	PRO. MGR.	-จัดทำป้ายบอกเขตพื้นที่ และติดตั้งให้พนักงานบริหาร

หน้า 3 - 58

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	ถังเก็บสารเคมี					
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบอุณหภูมิของถังให้อยู่ในค่าที่กำหนดตาม Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมอุณหภูมิของถังเก็บสารเคมี	-มีการตรวจสอบอุณหภูมิของถังและต้องไม่เกิน 50 °C -มี High alarm จาก Pressure control ของถัง ที่ Alarm DCS	PRO.ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงสปริงเกอร์ที่ถัง	SHE	-การไหลของน้ำ	-ตามแผนบำรุงรักษาประจำปี	PRO. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบการทำงานของสปริงเกอร์ทุก 3 เดือน โดย Vendor
3	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิของแต่ละถัง	INST.SUP.	-สภาพของอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ	-อุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิอยู่ในสภาพดี ไม่มีการแตกหัก -ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-มีการตรวจสอบโดย Visual check
4	ตรวจสอบคุณภาพของน้ำ Chilling ให้อยู่ในสภาพปกติสำหรับถัง TK-106	DCS OPERATOR	-คุณภาพของน้ำ Chilling	-น้ำ Chilling อยู่ในค่า pH ไม่เกินมาตรฐานกำหนด	SHIFT SUP. SENIOR SUP.	-ทางบริษัทมีการควบคุม pH ของน้ำ Chilling เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หน้า 3 - 61

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	ถังเก็บสารเคมี					
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ตรวจสอบวาล์ว, CHECK VALVE, Pressure gauge และท่อทางออกว่ามีกลิ่นคาวหรือไม่	FIELD OPERATOR	-การตรวจเช็คความดัน	-ความดันถังของถังต้องไม่เกิน 15 kPa ก่อนการ Unload สารเคมี	SHIFT SUP. SENIOR SUP.	-มีการตรวจสอบความดันทุกครั้ง ที่มีการโหลดสารด้วยเอกสาร ZCT-PD-FM-009
1.2	ความดันในถังต้องตามที่ Process Parameter ระบุ	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุม	-มี Pressure alarm high ที่ 15 kPa ของถัง ที่ Alarm DCS -มี HH Inter lock ที่ 20 kPa ของถังและหยุดการทำงานของถัง -มี Pressure alarm Low ที่ 5 kPa ของถัง ที่ Alarm DCS -มี LL Inter lock ที่ -0.2 kPa ของถังและหยุดการทำงานของถัง	SHIFT SUP. PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	ตรวจสอบชุดการผลิต	PRO. ENG.	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	PRO. MGR.	-มีการตรวจเช็ค ชุดการผลิต ด้วยเอกสาร ZCT-PD-FM-040
3	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์วาล์วรักษาความดัน (VCV, PSV, valve	INST. OPERATOR	-สภาพของวาล์ว	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล ตามแผนงานซ่อมบำรุง	INST.SUP. MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor

หน้า 3 - 59

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-007

หน่วยงาน	ถึงกับสารเคมีและฉนวนในระบบการผลิต	รายละเอียด	การควบคุมการรั่วไหลของสารเคมี
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปฏิบัติตามมาตรการของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	SHIFT SUP.	ขั้นตอนการทำงาน	ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน	SHE PRD. MGR.	-ดำเนินการซ้อมแผนการตอบโต้เหตุฉุกเฉินกรณี สารเคมีรั่วไหล
1.2	ตรวจสอบการทำงานของเครื่องตรวจวัดแก๊ส	INST. SUP.	การทำงานของเครื่องตรวจวัดแก๊ส	ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน
1.3	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ตรวจสอบประจำปีโดยการสอเทียบเครื่องมือวัด

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-004

หน่วยงาน	ถึงกับสารเคมี	รายละเอียด	การควบคุมอุณหภูมิของถังเก็บวัตถุดิบหลัก
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	1.1 ตรวจสอบอัตราการไหลอย่างสม่ำเสมอ โดยดูจาก Flow วาอยู่ภายในที่ตั้งไว้หรือไม่	DCS OPERATOR	การทำงานของระบบการควบคุมอัตราการไหล	อัตราการไหลต้องไม่ต่ำกว่าที่กำหนด C4M +/-5% of BSET C5M+/-5% of BSET SOL+/-350 kg	PRO.ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	มีการตรวจเช็คซ่อมบำรุง Flow Meter	INST.OPERATOR	การซ่อมบำรุง Flow Meter	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	INST. SUP. & MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจเช็คตามแผนงานซ่อมบำรุง
1.3	ทำความสะอาด Stainer	FIELD OPERATOR	ความสะอาดของ Stainer	ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-ทำความสะอาด Stainer ประจำปี
1.4	ตรวจเช็คอุปกรณ์ Safety Valve และวาล์ว ต่าง ๆ	INST. OPERATOR	-สภาพของ Valve และการทำงานของ Safety Valve	-วาล์วอยู่ในสภาพที่ไม่มีการรั่วไหล	INST. SUP. MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
1.5	ตรวจเช็คประสิทธิภาพการทำงานของปั๊มและซ่อมบำรุง	MA. SUP.	-การทำงานของปั๊ม	-ตามเกณฑ์มาตรฐานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงตามแผนการซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-008

หน่วยงาน	PLY-101Zs	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของระบบท่อสารเคมีที่เชื่อมต่อกับถังปฏิกริยาและถังปฏิกริยา
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ	DCS OPERATOR	การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิของถังปฏิกริยา	-มีระดับ HH Interlock ที่ 93% -มีความดัน High Alarm ที่ 450 kPa และ Interlock ที่ 500 kPa -มีอุณหภูมิ High Alarm และ Interlock ที่ 90 °C	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าตัวทำงานถูกต้องหรือไม่	INST.SUP.	การทำงานของอุปกรณ์ว่าตัว	ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และ อุณหภูมิ	INST. SUP.	การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.4	ตรวจสอบค่า Raw Material ก่อนเข้าถัง PLY-101	DCS OPERATOR	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-กำหนดตามโปรแกรมใน DCS	SHIFT SUP.	มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน
1.5	ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงบริเวณถังที่ถัง	SHE	การไหลของน้ำ	-มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	PRO. MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน
1.6	ตรวจสอบระบบไฟฟ้าโรงงาน	INST. SUP.	ระบบไฟฟ้าของโรงงาน	-มีการตรวจสอบอุปกรณ์ประจำปีโดยผู้เชี่ยวชาญระบบไฟฟ้า	MA MGR. PRO. MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบไฟฟ้าตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี
1.7	ตรวจสอบระบบเครื่องตรวจแก๊ส	INST. SUP.	การทำงานของเครื่องตรวจวัดแก๊ส	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 เดือน
1.8	อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	สอเทียบเครื่องมือประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-006

หน่วยงาน	ถึงกับสารเคมีและฉนวนในระบบการผลิต		รายละเอียด	การควบคุมการทำงานซ่อมบำรุงถังเก็บสารเคมีและถังในระบบการผลิต	
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ดำเนินการตรวจสอบตามการการการทำงานในถังอีอาภาค - ติดแยกระบบและใส่ระบบเอาก๊าซออกให้หมดก่อนเริ่มงาน - ระบบอากาศตลอดระยะเวลาการทำงาน - ตรวจสอบปริมาณออกซิเจนและปริมาณสารเคมีก่อนเริ่มงาน - ขอใบอนุญาตการทำงานก่อนเริ่มงาน - ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการตรวจร่างกายการทำงานที่อีอาภาค - ผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการอบรมการทำงานในถังอีอาภาค (ผู้ดูแลชุด ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติ ผู้ช่วยเชือก)	SHIFT SUP.	ขั้นตอนการทำงาน	ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ZCT-SHE-WI-008	SHE SENIOR SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานในถังอีอาภาค, การติดแยกระบบ, และระบบไล่เอาก๊าซออก ในช่วงก่อน-หลังการซ่อมบำรุง
2	ผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัย และสถานการณ์อันตรายของวิชาชีพ ก่อนเริ่มงาน	MA SUP. SHE	เกณฑ์การกอบรม	ผ่านการอบรม WI ZCT-SHE-WI-005 - 007	SHE SUP. MA. MGR.	-มีการอบรมเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตรายก่อนเริ่มงานให้กับพนักงานและผู้รับเหมา



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-201Zs, TK-205Zs, TK-206Zs รายละเอียด กระบวนการทำงานของถัง cement

Control-PD-ZZ-011

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ 1.1 ระดับ ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหล ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Flow Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานขอระบบการควบคุมระดับ ความดัน อุณหภูมิและอัตราการไหลของถัง	ของ TK และ HH Inter lock ของ TK-201Zs, TK-205Zs และ TK-206Zs ที่ 95%, 99%, 93% -มีความดัน High Alarm และ HH Inter lock ของ TK และ HH Inter lock ของ TK-201Zs, TK-205Zs และ TK-206Zs ที่ 450 kPa, 450 kPa และ 280 kPa	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
	1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าล้าทำงานถูกต้องหรือไม่	INST.SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ว่าล้า	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
	1.3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-สภาพของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-อุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
	1.4 ตรวจสอบ Safety Valve	INST. SUP.	-การทำงานของ Safety Valve	-Safety Valve เปิดทุกครั้งที่มีความดันเท่ากับ 5 kg/cm²	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
	1.5 ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิงสปริงเกอร์ที่ถัง	SHE	-การไหลของน้ำ	-ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	MA. MGR.	-ตรวจสอบทุกๆ 3 เดือนโดย Vendor
	1.6 การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยของระบบท่อและวาล์ว	MA SUP.	-สภาพท่อและวาล์ว	-สภาพท่อและวาล์วไม่มีการรั่วไหลของสาร	MA. MGR.	-ตรวจสอบโดย Visual check และการทำงาน Pressure test

หน้า 3 - 68

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-203 Zs รายละเอียด การทำงานของหน่วยปรุงแต่ง

Control-PD-ZZ-012

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของถัง TK-203Zs 1.1 ระดับ ความดัน อุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Flow Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานขอระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิของถัง	-มี Level gauge CT2001Zs v8ก ปริมาณ ของไหลสาร EB โดยที่มีระดับ High ที่ 80 cm ระดับ Low ที่ 15 cm -มี Working instruction ZCT PD-WI-126 ขั้นตอนการเดินเครื่องและไหล EB -มี Check sheet ZCT2-PD-FM-012 สำหรับไหลสารเคมี EB	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
	1.2 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ว่าล้าทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ว่าล้า	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
	1.3 ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
	1.4 ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ Valve และ Breather valve ต่างๆ	INST. SUP.	-สภาพของ Valve และการทำงานของ Safety Valve	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -Breather valve จะเดิน N2 ทุกครั้งที่มีความดันต่ำกว่า 50 mmHg.	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบเครื่องสูบลมเพื่อตามแผนงานซ่อมบำรุง

หน้า 3 - 69

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน Hopper HPR-101Zs, HPR-102Zs รายละเอียด กระบวนการทำงานของห้องวัดอุณหภูมิไปยังถังปฏิกิริยา

Control-PD-ZZ-009

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปรับแรงดันของ N2 ที่ถัง HPR-102Zs จน discharge ให้อยู่ในช่วงที่กำหนดขึ้นตอนการทำงาน	FIELD OPERATOR	-ขั้นตอนการทำงาน	-ปฏิบัติงานขั้นตอนการโดยแรงดันอยู่ระหว่าง 200-250 kPa.	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้าการทำงาน
2	มีการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจจะตกแล้วก่อให้เกิดการปฏิบัติงานที่เป็นอันตราย	DAY OPERATOR	-ขั้นตอนการทำงาน	-ปฏิบัติงานขั้นตอนการ	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้าการทำงาน
3	มีการตรวจสอบ Hopper-101Zs และทำการตรวจสอบระบบ Blank ด้วยก๊าซไนโตรเจนเป็นประจำทุกปี	OPERATOR	-สภาพของ Hopper	-สภาพของ Hopper ไม่มีการรั่วและพร้อมสำหรับใช้งาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้าการทำงาน
4	แยกพื้นที่เขตการผลิต ห้ามใช้ความร้อนและประกายไฟ	SHE	-พื้นที่เขตการผลิต	-ติดตั้งป้ายบอกเขตพื้นที่	PRO. MGR.	-มีการกำหนดพื้นที่เขตอันตรายภายในโรงงาน ทั้งบริเวณพื้นที่การผลิต และบริเวณออกพื้ติ
5	ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ยก	MA SUP.	-การทำงานของ Hoist	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของผู้อุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ยกในกระบวนการผลิต ทุกๆ 3 เดือน และตรวจสอบรอกมือสรา (Hoist) ปีละ 2 ครั้ง
6	ตรวจสอบระบบแจ้งเตือนน้ำหนักและค	INST. SUP.	-ระบบแจ้งเตือนน้ำหนักและค	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนงานซ่อมบำรุง
7	ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ชี้ตรวจ	INST.SUP.	ตรวจสอบ Load cell	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนงานซ่อมบำรุง

หน้า 3 - 66

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน HE-101Zs รายละเอียด หน่วยการควบคุมปฏิกิริยาโพลีเอทิลีน (HE-101Zs)

Control-PD-ZZ-010

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	1.1 ความดันเบื้องต้นที่ Process Parameter ของ WI ที่กำหนดไว้	DCS OPERATOR	-การควบคุมความดันของถังทำปฏิกิริยา PLY-101Zs	-มีความดัน High Alarm ที่ 450 kPa เมื่อมี alarm DCS operator หยุดการ Charge monomer พื้นที่ และ HH Interlock ที่ 500 kPa เพื่อหยุดการ	SHIFT SUP. PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
	1.2 ตรวจสอบอุปกรณ์ว่าล้ารักษาความดัน	INST. SUP.	-สภาพของวาล์ว	-วาล์วอยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่วไหล	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
	1.3 ตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น	MA. SUP.	-ระบบน้ำหล่อเย็น	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ทางบริษัทได้ดำเนินการตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น (Cooling) ปีละ 1 ครั้ง ในช่วงระยะเวลาซ่อมบำรุงเครื่องจักรประจำปี (Annual Shutdown)
	1.4 ตรวจสอบระบบเครื่องสูบลมไฟ	INST. SUP.	-ระบบเครื่องสูบลมไฟ	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบระบบเครื่องสูบลมเพื่อตามแผนงานซ่อมบำรุง
	1.5 อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการบำรุงรักษาอุปกรณ์ตามแผนงานซ่อมบำรุง

หน้า 3 - 67

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-ZZ-015

หน่วยงาน	TK-801Zs, TK-211Zs	รายละเอียด	การทำงานของการระบบการบำบัดน้ำเสีย
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ค่าควบคุมตาม Parameter ในระบบ DCS 1.2 ระบบ WW, TRANS ของ PROCESS  1.3 XV-VALVE VENT 1.4 ค่า LT. ของ TK-801Zs  1.5 ตรวจสอบ LEVEL ของ TK-801Zs	PRO. ENG.  INST. SUP.  OPERATOR	ค่า Parameter ในระบบ DCS  -การทำงานของอุปกรณ์ วาล์ว  -การทำงานจากระบบควบคุมระดับ	-กำหนดตามโปรแกรมใน DCS  -ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงาน ของอุปกรณ์  -มีระดับ HHI Interlock และ High alarm ที่ระดับ 95% ของถัง TK-801Zs และ ที่ระดับ 93% ของถัง TK-211Zs -ปฏิบัติตามด้านขั้นตอนการทำงาน  -ปฏิบัติตามกฎของระเบียบกำหนดเขตควบคุม	PRD. MGR.  MA. MGR.  SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator -หาบวิธีให้มีการตรวจสอบ และ สอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา  -ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	พนักงานให้ปฏิบัติงานขั้นตอนการทำงานของแต่ละ WI	SHIFT SUP.	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	การทำงาน -ปฏิบัติตามกฎของระเบียบกำหนดเขตควบคุม	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้ากะการทำงาน
3	กำหนดพื้นที่ที่เป็นเขตควบคุม	SHE	-กำหนดพื้นที่ควบคุมอันตราย	การทำงาน -ปฏิบัติตามกฎของระเบียบกำหนดเขตควบคุม	SHE SUP.	-มีการกำหนดพื้นที่เขตอันตรายภายในโรงงาน ทั้งบริเวณพื้นที่การผลิต และบริเวณออฟฟิต
4	กำหนดการป้องกันอันตราย และการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล	SHE Officer All staff	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่อุปกรณ์ PPEตลอดเวลาการทำงาน	SHE. SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้ากะการทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-ZZ-016

หน่วยงาน	EV-301Zs	รายละเอียด	หน่วยทำน้ำแข็ง
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจเช็คการทำงานของ Pump	MA	-การทำงานของปั๊ม	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน	MA. MGR.	-หาบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงเป็นตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
2	การทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-ทำความสะอาด Stainer ประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-ZZ-013

หน่วยงาน	TK-207Zs	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของถังรับ Waste gas
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การควบคุมความดันของ Safety valve	DCS OPERATOR	ค่าควบคุมความดันของ Safety valve	-ค่าความดันไม่เกิน 6 kg/cm2	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	ดำเนินการ Calibrate level Transmitter ประจำปี	INST.TEAM	-การ Calibrate ของอุปกรณ์	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน	INST.SUP	-มีการสอบเทียบเครื่องมือทุกๆ 1 ปี
3	ตรวจสอบสภาพของ Safety valve	INST.TEAM	-สภาพของ Safety valve	-ว่าอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล	INST.SUP	-หาบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-ZZ-014

หน่วยงาน	TK-204Zs	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของถังน้ำร้อน
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน 1.1 ระดับ ความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหล ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Flow Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิของถัง	-มีระดับ High alarm ที่ DCS ที่ 93% หยุดส่งน้ำร้อนเข้าถัง และหยุดการทำงานของปั๊ม -มีอุณหภูมิ High alarm ที่ DCS ที่ 85 °C	SHIFT SUP.	-ตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตามแผน
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่งว่าทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน	MA. MGR.	-หาบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง



ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ทำการ Flushing อุปกรณ์ เพื่อให้ใช้การไหลดีขึ้น	FIELD OPERATOR	อัตราการใช้	ไม่มีการอุดตันของท่อ	SHIFT SUP.	มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะ
2	ทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	ความสะอาดของ Strainer	ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	ทำความสะอาด Stainer ประจำปี
3	ควบคุมอุปกรณ์เกี่ยวกับความดัน อุณหภูมิ ระดับให้อยู่ในระดับที่สั่งไว้	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบการควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิอย่างต่อเนื่อง	-มี High alarm ที่ระดับ 100% -มี HH Inter lock จาก Pressure control ให้หยุดการทำงานของปั๊ม และ Flow	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่อระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
4	ทำการตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องมือวัดและวาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-การตรวจสอบอุปกรณ์	-ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	มีการตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุง

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมและบำรุงรักษาเชิงรุก	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมความดัน	-ความดันภายในหลักต้องไม่เกิน 450 kPa	PRO. ENG.	มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะ
1.1	ความดันภายในหลัก	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมอุณหภูมิ	-อุณหภูมิภายในหลักต้องไม่เกิน 120 °C	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่อระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	อุณหภูมิภายในหลัก	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมอุณหภูมิ	-อุณหภูมิภายในหลักต้องไม่เกิน 120 °C	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่อระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.3	ตรวจสอบ Level Transmitter	INST. SUP.	-อุปกรณ์ต้องได้รับการตรวจสอบ	-ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	มีการตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการบำรุงรักษา
1.4	ตรวจสอบระบบ Sequence	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมและระบบป้องกัน	-มี High alarm และ HH Inter lock จาก pressure control ให้ทำการปิด Flow feed process	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่อระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.5	ตรวจสอบระบบวาล์วต่างๆ และอุปกรณ์เครื่องมือวัด	INST. SUP.	-การตรวจสอบอุปกรณ์	-ตามแผนบำรุงรักษา	PRD. MGR.	มีการตรวจสอบ และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ PPE	FIELD OPERATOR	-อุปกรณ์ PPE	-ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ PPE ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด	SHE	-หัวหน้ากะมีการตรวจสอบพนักงานในการสวมใส่ PPE ให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	มีการตรวจเช็คแรงดันขาเข้า-ออกของ suction strainer ทุกกะ	FIELD OPERATOR	การตรวจเช็คแรงดัน	-มีความดันไม่น้อยกว่า 600 kPa	SHIFT SUP.	มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะ
2	ตรวจสอบ Pressure Indicator PI-4101Zs	INST. TEAM	ตรวจสอบอุปกรณ์	-มีแผนกำหนดการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	INST. SUP.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
3	การทำความสะอาด Spray	FLIED. OPERATOR	ความสะอาด Spray	-ไม่มีการอุดตันของหัว Spray	SHIFT SUP.	มีการทำความสะอาดตามแผน
4	มีการตรวจเช็ค อุณหภูมิอย่างต่อเนื่อง Check TI-4101Zs,	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบ	-มี Temp high alarm ต้องไม่เกิน 50 °C -มี Patrol check spray nozzle ทุกกะ ด้วย Form ZCT2-PD-FM-003	PRO. ENG.	-มีการตรวจสอบโดยเอกสาร ZCT-PD-FM-003  -ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ต่อระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจเช็คการทำงานของระบบวาล์วและอุปกรณ์ Instrument	INST. TEAM	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว และอุปกรณ์ Instrument	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	INST. SUP.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
2	ปฏิบัติตามขั้นตอนกระบวนการทำงาน	FLIED. OPERATOR	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติตามตามขั้นตอนการทำงาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน
3	จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่นักงาน	SHE	-อุปกรณ์ความปลอดภัย	-สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยต่อระยะเวลาการทำงาน	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-026

หน่วยงาน	CN-501Zs, CN-502Zs	รายละเอียด	หน่วยควบคุม Condensor
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 มีการตรวจสอบอุปกรณ์และวาล์วต่าง ๆ	INST. TEAM	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลตามแผนบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.2	ค่า Parameter	PRO. ENG.	-ค่าตาม Parameter	-กำหนดตามโปรแกรมใน DCS	PD MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.3	ค่า Set Temp.	PRO. ENG.	-ค่าตาม Parameter	-ไม่เกิน 50°C	PD MGR.	
2	การตรวจเช็คสภาพท่อ Gas	MA SUP.	-การตรวจสภาพ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	SR.SUP.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพท่อโดยการทำการ Pressure test

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-025

หน่วยงาน	DE-501Zs	รายละเอียด	ขั้นตอนการแยก C4R
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจเช็คสภาพท่อ Gas	MA TEAM.	-การตรวจสภาพ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	SR.SUP.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพท่อโดยการทำการ Pressure test
2	มีการตรวจสอบอุปกรณ์และวาล์วต่าง ๆ	INST. TEAM	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-028

หน่วยงาน	TK-802Zs	รายละเอียด	ถึงของกระบวนการแยกขึ้นระหว่าง resin gum และ น้ำเสีย
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Temp. Indicator 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety วาล์วต่าง ๆ 1.3 ตรวจสอบ Pressure Indicator 1.4 ตรวจสอบ Level Indicator 1.5 ตรวจสอบระบบ Sequence	INST. SUP.	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-มีการตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการบำรุงรักษา
		PRO. ENG.	-ค่าตาม Parameter	-มี High alarm ของระดับที่ 90% -มี HH interlock ของ Pressure control ไม่เปิด Flow feed WW	PRD. MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	การทำความสะอาด Strainer	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-ทำความสะอาด Strainer ประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-027

หน่วยงาน	KO-601Zs, KO-602Zs	รายละเอียด	กระบวนการทำงานของ KO-601Zs และ KO-602Zs
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Pressure Indicator 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety Valve 1.3 ตรวจสอบ Level Indicator	INST. SUP.	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-มีการตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผนการบำรุงรักษา โดย Safety ตรวจสอบทุก ๆ 3 ปี
2	ควบคุมความดัน ไม่ให้เกินค่าที่กำหนด	DCS OPERATOR	-ค่าควบคุมความดัน	-ความดันไม่เกิน 18 kPa.	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-031

หน่วยงาน	Cooling Tower (CLT-781Zs)	รายละเอียด	หน่วยทำความเย็น		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 ระดับต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ	มี High alarm และ HH alarm ที่ระดับ 100%	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และ ทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับความดัน และ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-032

หน่วยงาน	Chiller (REF-781)Zs	รายละเอียด	หน่วยทำความเย็น
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของระดับที่สูงหรือต่ำกว่าปกติ 1.1 อุณหภูมิต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน PARAMETER	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมอุณหภูมิ	มี High alarm และ HH alarm ที่อุณหภูมิ 18°C และหยุดทุกกระบวนการ	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR. PRD. MGR.	-ทำการตรวจสอบโดย Visual check

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-029

หน่วยงาน	ท่อส่งน้ำเสีย	รายละเอียด	ท่อส่งน้ำเสียในระบบบำบัดน้ำเสีย
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Temp. Control	INST. SUP.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี  -ไม่มีการรั่วไหล	MA MGR.	-มีการตรวจเช็ค และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
1.2	ตรวจสอบระบบ Safety วาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-ค่าตาม Parameter	-ตามแผนบำรุงรักษาตามค่าควบคุมบน DCS Dismeter	MA MGR. PRD. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
1.3	ระบบ Interlock	PRO. ENG.				-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
2	การทำตามสเปค Stainer	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-ทำความสะอาด Stainer ประจำปี
3	ดำเนินการซ่อมบำรุงขึ้น	MA SUP.	-การทำงานของขึ้น	-ขึ้นอยู่ในสภาพดี ไม่เกิดการรั่วไหล -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทได้มีการตรวจสอบสภาพของท่อโดยมีการทำ Pressure test

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-030

หน่วยงาน	BO-7012s	รายละเอียด	การทำงานของหม้อต้มไอน้ำ		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ระบบ INTERLOCK	PRO. ENG.	-การทำงานของระบบ INTERLOCK	-PC71032s HH interlock ที่ pressure 1500 kPa	PD, MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	SAFETY VALVE	INST. SUP.	-ตรวจเช็คสภาพอุปกรณ์	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
2	การใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	OPERATOR	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงาน	-สวมใส่อุปกรณ์ PPE ตลอดการทำงาน	SR. SUP. SAFETY	หัวหน้ากะตรวจติดตามการสวมใส่ PPEของพนักงาน ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน
3	พนักงานมีความรู้ความเข้าใจในการทำงานเกี่ยวกับหม้อไอน้ำ	SHE	-การฝึกอบรม	-จัดฝึกอบรมให้พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับหม้อไอน้ำ และ ทำการขึ้นทะเบียน	PRO. ENG.	
4	ตรวจเช็คอัตราการไหลอย่างสม่ำเสมอ โดยดูจาก Flow range ในค่าที่ตั้งไว้หรือไม่	DCS OPERATOR	-Working Procedure	-กำหนดตามโปรแกรมใน DCS	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
5	มีการตรวจเช็คซ่อมบำรุง Flow Meter	INST. SUP.	-อุปกรณ์ต้องได้รับการบำรุงรักษา	-มีแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี
6	ทำความสะอาด Stainer เป็นประจำ	FIELD OPERATOR	-ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-ทำความสะอาด Stainer ประจำปี
7	ตรวจเช็คอุปกรณ์ Safety Valve ต่าง ๆ	INST. SUP.	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
Control-PD-ZZ-035						
หน่วยงาน PU-305Zs รายละเอียด ปีนี้ PU-305Zs เพื่อส่ง resin ไปยังหน่วยทำเม็ด						
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง						
เป้าหมาย Zero Accident						
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ทำความสะอาด Strainer ๓๐4 PU-305Zs	FIELD OPERATOR	ความสะอาดของ Strainer	-ไม่มีการอุดตันของ Strainer	SHIFT SUP.	-ทำความสะอาด Strainer ประจำปี
2	จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้แก่พนักงาน	SHE Inspector	อุปกรณ์ความปลอดภัย	-จัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างคือนีออนและเข็มทอ	SHE SUP.	-มีการจัดสรรอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานอย่างคือนีออนและเข็มทอ

หน้า 3 - 92

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
Control-PD-ZZ-033						
หน่วยงาน EV-302Zs รายละเอียด กระบวนการทำให้ระเหย						
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง						
เป้าหมาย Zero Accident						
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ HTF ที่เข้า EV-302	FIELD OPERATOR	ตรวจสอบสภาพ HTF	-ไม่มี HTF รั่วไหลโดย Patrol Plant ZCT2-PD-FM-001	SHIFT SUP.	-ทำการ Patrol Plant ควบคู่กับเอกสาร ZCT2-PD-FM-001
	1.2 ตรวจสอบ Temp. control valve	INST TEAM	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	PRD, MGR.	-ทำการตรวจสอบโดย Visual check

หน้า 3 - 90

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
Control-PD-ZZ-036						
หน่วยงาน HPR-401Zs รายละเอียด หน่วยฉีดยาเม็ด Resin ก่อนการบรรจุ						
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง						
เป้าหมาย Zero Accident						
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ตรวจสอบ Level alarm LA-4101Zs	INST. TEAM.	-การทำงานของLevel alarm LA-4101Zs	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	INST. SUP.	-มีการตรวจสอบ และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา

หน้า 3 - 93

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
Control-PD-ZZ-034						
หน่วยงาน SE-304Zs รายละเอียด กระบวนการทำน้ำแข็ง						
วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง						
เป้าหมาย Zero Accident						
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ Level transmitter	INST. TEAM	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา

หน้า 3 - 91

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-039

หน่วยงาน	INC-801Zs	รายละเอียด	การทำงานของเตาเผา
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 การ START INC-801Zs 1.2 ตรวจสอบระบบ Sequence 1.3 ตรวจสอบ Temp. Indicator	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษา
2	กำหนดพื้นที่เป็นเขตควบคุมเวลาจุด INC-801Zs	SHIFT SUP.	-เขตควบคุมพื้นที่อันตราย	-การปฏิบัติตามเขตควบคุมพื้นที่	SR. SUP.	-กับบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่
3	กำหนดป้ายเตือนอันตราย และการควบคุมใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และพนักงานทุกคน	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่ PPE ตลอดเวลาการทำงาน	SHE Sup.	-มีการกำหนดป้ายเตือนเกี่ยวกับสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย และตรวจเช็คการสวมใส่โดยหัวหน้ากะการทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-041

หน่วยงาน	EV-808Zs, DR-808Zs	รายละเอียด	หน่วยแยกน้ำ
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ดำเนินการซ่อมบำรุงปั๊ม	MA SUP.	-การซ่อมบำรุงปั๊ม	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงขึ้นตามแผนการซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-037

หน่วยงาน	DE-502Zs	รายละเอียด	การทำงานของกระบวนการแยกชิ้นส่วนถังน้ำกับ CSR
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1.1 ตรวจสอบ CN-502Zs 1.2 ค่า Parameter 1.3 ค่า Set Temp. 1.4 การตรวจสอบอุปกรณ์และวาล์วต่าง ๆ	MA SUP.  PRO. ENG.  PRO. ENG.  INST. TEAM	-สภาพและการทำงานของ CN-502Zs -ค่าตาม Parameter  -ค่าตาม Parameter  -สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-ตามแผนมาตรฐานการทำงานขออุปกรณ์ -มี High alarm ที่ระดับ 90%  -ไม่เกิน 50°C  -วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล -ตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.  PRD. MGR.  PRD. MGR.  MA. MGR.	-ตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี  -ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-038

หน่วยงาน	HE-502Zs, HE-503Zs	รายละเอียด	การทำงานของกระบวนการแลกเปลี่ยนความร้อน
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	- การดำเนินการเมื่อ HE-502Zs ดุดัน 1.1 การล้างทำความสะอาดระบบฟลો (Flushing line)  1.2 ตรวจเช็คอัตราการแลกเปลี่ยนความร้อนของ HE-502Zs  1.3 ตรวจเช็คอัตราการไหลของน้ำหล่อเย็นที่เข้า HE-502Zs  1.4 ตรวจสอบสภาพของ Safety valve	FIELD OPERATOR  PRO. ENG.  DCS OPERATOR  INST. SUP.	-ความสะอาดของท่อ  -อุณหภูมิ น้ำ cooling ขาออก  -อัตราการไหลของน้ำหล่อเย็น  -สภาพของ Safety valve	-ไม่มีการอุดตันของท่อ  -อุณหภูมิ น้ำ cooling ขาออกต้องไม่เกิน 40 ° C  -กำหนดค่าไปนมากรมใน DCS  -วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหล	SHIFT SUP.  PRD. MGR.  SHIFT SUP.  MA. MGR.	-มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้ากะการทำงาน  -มีการตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานโดยหัวหน้ากะ  -ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator  -ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-043

หน่วยงาน	CN-303Zs, CN-304Zs	รายละเอียด	กระบวนการทำให้แห้ง CN-303Zs, CN-304Zs		
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง				
เป้าหมาย	Zero Accident				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ	มีการควบคุมระดับของ CN-303Zs อยู่ในช่วง (0 - 75%), CN-304Zs อยู่ในช่วง (0 - 85%),	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของ	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-หาวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-044

หน่วยงาน	CN-301Zs, CN-302Zs	รายละเอียด	หน่วยควบแน่น Condensor CN-301, CN-302			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	มี High alarm ของ Pressure control ที่ 280 kPa	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของ	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overhaul และทดสอบ โดย Vendor
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-หาวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-040

หน่วยงาน	DE-802Zs	รายละเอียด	ผู้แยกชั้นระหว่าง น้ำ และ Solvent ที่เกิดจากการควบแน่นในระบบ			
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาประจำปี 1.1 ตรวจสอบ Level Indication 1.2 ตรวจสอบระบบ Safety valve 1.3 ตรวจสอบ Temp. Control	INST. SUP.	-แผนบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-หาวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนการบำรุงรักษา
2	ดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปี	MA MGR.	-การซ่อมบำรุงประจำปี	-ตามแผนการบำรุงรักษา	PRD. MGR.	-หาวิธีให้ได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงประจำปีตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-PD-Z2-042

หน่วยงาน	MAH Tank	รายละเอียด	หน่วยกักเก็บวัตถุดิบ
วัตถุประสงค์	ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนงานควบคุมของอุปกรณ์ต่าง ๆ 1.1 ระดับ ความดันและอุณหภูมิ ต้องไม่เกินค่าที่กำหนดไว้ใน Process Control Chart	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิ	มี High alarm ของระดับ ความดันและอุณหภูมิที่ 100%, 20 kPa และ 50°C	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ว่าส่วนทำงานถูกต้องหรือไม่	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์วาล์ว	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของ	MA MGR.	-หาวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง
1.3	ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดัน และอุณหภูมิ	INST. SUP.	-การทำงานของอุปกรณ์ควบคุมระดับ ความดันและอุณหภูมิ	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์ -ตามแผนการบำรุงรักษา	MA MGR.	-หาวิธีให้มีการตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-701Zs-2 รายละเอียด กระบวนการทำงานของถังเก็บ Oligomer สำหรับ BO-701Zs

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

Control-PD-ZZ-047

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมและบำรุงรักษาเชิงรุก	INST. SUP.	การทำงานของอุปกรณ์ Level Transmitter	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบ และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
1.1	ตรวจสอบ Level Transmitter	DCS OPERATOR	การทำงานของระบบควบคุมระดับ	-มี High alarm ของถังที่ระดับ 85% -มี Low alarm ของถังที่ระดับ 10% -มี Level HH Interlock stop -มี Level LL Interlock stopของ level ทำให้ Boiler หยุด	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบระบบ Sequence					
1.3	ตรวจสอบสภาพของท่อ	MA SUP.	-การตรวจสภาพท่อ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบโดย Visual check และการทำ Pressure test เพื่อตรวจหาการรั่วไหลของท่อและวาล์ว มีการตรวจสอบโดยผู้รับเหมาตามแผนงานซ่อมบำรุง
1.4	ตรวจสอบวาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
2	ตรวจสอบและควบคุมความดัน	PRO. ENG.	-ค่าควบคุมความดัน	-ความดันไม่เกิน 30 kPa	PRD. MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-701Zs-3 รายละเอียด กระบวนการทำงานของถังเก็บ Oligomer สำหรับ FU-751Zs, INC-801Zs

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

Control-PD-ZZ-048

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมและบำรุงรักษาเชิงรุก	INST. SUP.	การทำงานของอุปกรณ์ Level Transmitter	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบ และสอบเทียบตามแผนการบำรุงรักษา
1.1	ตรวจสอบ Level Transmitter	DCS OPERATOR	การทำงานของระบบควบคุมระดับ	-มี High alarm ของถังที่ระดับ 80% -มี Low alarm ของถังที่ระดับ 20% -มี Level HH Interlock stop -มี Level LL Interlock stopของ level ทำให้ Incinerator หยุด	PRO. ENG.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.2	ตรวจสอบระบบ Sequence					
1.3	ตรวจสอบสภาพของท่อ	MA SUP.	-การตรวจสภาพท่อ	-ท่อต้องไม่มีการอุดตันและรั่วไหล	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบโดย Visual check และการทำ Pressure test เพื่อตรวจหาการรั่วไหลของท่อและวาล์ว มีการตรวจสอบโดยผู้รับเหมาตามแผนงานซ่อมบำรุง
1.4	ตรวจสอบวาล์วต่าง ๆ	INST. SUP.	-สภาพของวาล์วต่าง ๆ	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลตามแผนบำรุงรักษา	MA MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี
2	ตรวจสอบและควบคุมความดัน	PRO. ENG.	-ค่าควบคุมความดัน	-ความดันไม่เกิน 30 kPa	PRD. MGR.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน ถัง TK-501Zd-2 รายละเอียด การควบคุมความดันของถังเก็บกับวัตถุดิบหลัก

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

Control-PD-ZZ-045

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนควบคุมและบำรุงรักษาเชิงรุก	FIELD OPERATOR	การจุดดับของวาล์วและท่อต่างๆ	-ต้องไม่มีการจุดดับของวาล์วและท่อต่างๆ	SHIFT SUP.	-มีการตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์โดยหัวหน้ากะการทำงาน
1.1	ตรวจสอบ วาล์ว, CHECK VALVE และท่อทางออกวามีการจุดดับหรือไม่					
1.2	ความดันในถังต้องอยู่ใน RANGE ที่กำหนด	DCS OPERATOR	-การทำงานของระบบควบคุมความดัน	-มี High alarm ที่ความดัน 500 kPa	SHIFT SUP.	-ดำเนินการตรวจสอบค่าพารามิเตอร์ตลอดระยะเวลาการทำงาน โดย DCS Operator
1.3	ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์การผลิต	PRO. ENG.	-ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	-ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน	PRO. ENG.	-มีการตรวจเช็ค อุปกรณ์การผลิตด้วยเอกสาร ZCT-PD-FM-040
1.4	ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ VCV VALVE และ Valve ต่างๆ	INST. SUP.	-ตรวจเช็ค สภาพอุปกรณ์	-วาล์วอยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่วไหลตามแผนงานซ่อมบำรุง	MA MGR.	-ตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุงประจำปี โดยการ Overthual และทดสอบ โดย Vendor

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน TK-803 to waste water ZCT2 รายละเอียด ท่อส่งกรดพิวริก

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

Control-PD-ZZ-046

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	INST. SUP.	การทำงานของอุปกรณ์ pH Meter	-ตามเกณฑ์มาตรฐานการทำงานของอุปกรณ์	MA MGR.	ทางบริษัทมีการตรวจสอบ PH Meter สัปดาห์ละ 1 ครั้ง
1.1	ตรวจสอบ pH Meter	MA SUP.	การซ่อมบำรุงถัง	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	ทางบริษัทได้มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และดำเนินการซ่อมบำรุงถังตามแผนการซ่อมบำรุงประจำปี
2	ดำเนินการซ่อมบำรุงถัง					
3	ให้พนักงานสวมใส่ PPE ระหว่างการทำงาน	OPERATOR	-อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่อุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสมในระหว่างการทำงานตลอดเวลา	SHE SUP. SHIFT SUP.	-มีการตรวจติดตามการสวมใส่ PPE ของพนักงานให้เหมาะสมกับลักษณะงานโดยหัวหน้ากะ
4	ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ทำงาน	SHE	-ป้ายเตือน	-ติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณพื้นที่เสี่ยงจัดเก็บ	PRD. MGR.	-มีการติดตั้งป้ายเตือนอันตรายในบริเวณสถานที่ปฏิบัติงาน และกำหนดพื้นที่เขตอันตรายของการจัดเก็บ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน ไฟฟ้าและเครื่องมือวัด (Instrument) รายละเอียด Packing Machine

Control-INST-002

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่ Packing Machine

เป้าหมาย ไม่มีพนักงานได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานที่อุปกรณ์ของ Packing Machine ทุกตัว

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การขึ้นน้ำหนักที่ Weight Machine	Packing Staff	-น้ำหนักเรซิน	ควบคุมที่ 25.080 kg.	PD Shift Sup.	ควบคุมน้ำหนักด้วยเครื่องชั่งอัตโนมัติ
2	การทำงานของพนักงานที่ Packing up machine	Packing Staff	-การปฏิบัติงานของพนักงาน	มีป้ายเตือน 'เครื่องจักรกำลังทำงาน' -การตรวจติดตามโดยหัวหน้างาน	PD Shift Sup. PD Shift Sup.	จัดให้มีหัวหน้างานคอยตรวจติดตามการทำงานของพนักงาน
3	การทำงานของ Belt Conveyor	Packing Staff	-สายพาน -การปฏิบัติงานของพนักงาน -ระบบสายพาน	-หยุดเครื่องก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน -OJT สอนงาน -สภาพสายพานเป็นปกติ ไม่ห้อยยาน	PD Shift Sup. PD Shift Sup. Instrument staff	หัวหน้าจะตรวจสอบการทำงานของพนักงานให้ทราบขั้นตอนการทำงาน เมื่อต้องเข้าไปทำงานในส่วนของสายพาน ต้องหยุดเครื่องจักรก่อนทำงานทุกครั้ง
4	การทำงานของ Bag Sealer	Packing Staff	-การปิดผนึกถุง	-หยุดเครื่องก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน -OJT สอนงาน	PD Shift Sup.	เมื่อต้องเข้าไปทำงานในส่วนของ Bag Sealer ต้องหยุดเครื่องจักรก่อนทำงานเสมอ
5	ตรวจสอบตะกั่วถุง Jumbo Bag ทุกครั้งก่อนใช้งาน	Packing Staff	-สภาพตะกั่ว	ตะกั่วไม่หลุด	PD Shift Sup.	ดำเนินการตรวจสอบสภาพตะกั่ว โดย การ visual check ก่อนใช้งานทุกครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน FU-751Zs รายละเอียด การทำงานของ Furnace

Control-PD-ZZ-049

วัตถุประสงค์ ควบคุมไม่ให้เกิดความเสี่ยง

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	กำหนดแผนบำรุงรักษาประจำปี 1.1 การ START FU-751Zs 1.2 ตรวจสอบระบบ Sequence 1.3 ตรวจสอบ Temp. Indicator	INST. SUP.	-การบำรุงรักษาอุปกรณ์	-ตามแผนการบำรุงรักษา	MA. MGR.	-ทางบริษัทมีการตรวจสอบ และแสดงให้เบตามแผนการบำรุงรักษา
2	กำหนดที่เป็นแบบควบคุมจุด FU-751Zs	SHIFT SUP.	-จะควบคุมพื้นที่อันตราย	-การปฏิบัติตามเขตควบคุมพื้นที่	SRSHIFT SUP.	-กำหนดพื้นที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่
3	กำหนดป้ายเตือนอันตราย และการควบคุมใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	SHE Inspector All staff	-การสวมใส่อุปกรณ์ PPE	-สวมใส่ PPE ตลอดเวลา การปฏิบัติงาน	SHE SUP. SHIFT SUP.	ตรวจสอบการสวมใส่โดยหัวหน้าการทำงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน ไฟฟ้าและเครื่องมือวัด (Instrument) รายละเอียด Chiller Unit REF7818

Control-INST-003

วัตถุประสงค์ เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายจากไฟฟ้าลัดวงจร หรือไฟฟ้ารั่ว ที่ Chiller Unit REF7818

เป้าหมาย Zero Accident

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบระบบ ground	Vendor	-ระบบ ground	-ระบบ grounding ค่ามาตรฐานไม่เกิน 5 โอห์ม	INST Sup.	ดำเนินการตรวจสอบระบบ สายดินตามแผนงานซ่อมบำรุง
2	ตรวจสอบจุดต่อสายไฟต่างๆ ของ Chiller Unit	Vendor	-ความสมบูรณ์ของจุดต่อสายไฟ	-ดำเนินการตรวจสอบสภาพสายและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ -ดำเนินการตรวจสอบด้วยวิธี Infrared Thermos scan	MA Mgr.	ดำเนินการตรวจสอบสภาพสายและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ -ดำเนินการตรวจสอบด้วยวิธี Infrared Thermos scan

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

หน่วยงาน ไฟฟ้าและเครื่องมือวัด (Instrument) รายละเอียด ระบบไฟฟ้าและเครื่องมือวัดภายในโรงงาน

Control-INST-001

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมอันตรายหรือความเสี่ยงที่อาจขึ้นเนื่องจากระบบไฟฟ้าและเครื่องมือวัดภายในโรงงาน

เป้าหมาย ไม่มีการบาดเจ็บของพนักงาน เนื่องจากระบบไฟฟ้าและเครื่องมือวัดของโรงงาน

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจสอบสภาพฉนวนของหม้อแปลงไฟฟ้า	Vendor	-ฉนวนของหม้อแปลง	-การตรวจสอบประจำปี	INST Sup.	ดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าประจำปี
2	การตรวจสอบสภาพเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	Vendor	-เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	-ตรวจสอบทุกเดือน	INST Sup.	ดำเนินการตรวจสอบระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทุกเดือน
3	การตรวจสอบสภาพความพร้อม และความสมบูรณ์ของแบตเตอรี่ UPS	Vendor	-แบตเตอรี่ UPS	-ตรวจสอบอายุและสภาพแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ	INST Sup.	ตรวจสอบการทำงานของแบตเตอรี่และเครื่องสำรองไฟเป็นประจำ
4	การตรวจสอบระบบเครื่องมือวัดต่าง ๆ	Vendor	-เครื่องมือวัดทุกประเภท	-การตรวจสอบประจำปี	INST Sup.	ดำเนินการตรวจสอบเครื่องมือวัด ตามแผนงานซ่อมบำรุง
5	ตรวจสอบระบบแจ้งสัญญาณ ระบบดับเพลิง	Vendor	-อุปกรณ์พร้อมใช้งาน	-ตรวจสอบทุก 3 เดือน	INST Sup.	ดำเนินการตรวจสอบระบบดับเพลิงตามแผนงานซ่อมบำรุง
6	การตรวจสอบสภาพ Module จ่ายกระแสไฟฟ้า	Vendor	-ตรวจสอบสภาพ Module	-การตรวจสอบประจำปี	INST Sup.	ดำเนินการตรวจสอบสภาพ Module ประจำปี
7	การทดสอบความพร้อมใช้ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	Instrument Team	-เครื่องกำเนิดไฟฟ้า -สวมใส่ Ear Muff	-ทดสอบทุกเดือน -สวมใส่ Ear Muff	INST Sup. INST Sup.	ดำเนินการทดสอบความพร้อมใช้ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

แผนงานการบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-001

หน่วยงาน	SHE Section	รายละเอียด	การรับส่งสินค้าหน้า WH				
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถ Fork Lift และการจอดรถร่อนรับส่งสินค้าของ Vendor บริเวณหน้า WH						
เป้าหมาย	ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถ Fork Lift และการจอดรถร่อนรับส่งสินค้า บริเวณหน้า WH						
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน	
1	การจอดรถร่อนรับส่งสินค้าบริเวณหน้าอาคาร WH	ปภ.	-สภาพรถขนส่งสินค้า -ระบบเบรก	-อยู่ในสภาพดี -อยู่ในสภาพดี	หัวหน้างาน SHE	-จัดให้มีการซ่อมบำรุงรถทุกครั้ง ที่มาจอดรถรับส่งสินค้า	
2	การขับขึ้นรถ Fork Lift ของพนักงาน Zeon	หัวหน้างาน	-ความเร็ว -ลักษณะการขับขึ้น	-ไม่เกิน 10 km/hr -ขับขึ้นอย่างปลอดภัย	หัวหน้างาน SHE	-จัดให้มีการขับขึ้นไม่เกิน 10 km/hr และจัดฝึกอบรม	
3	ระบบเบรก และสัญญาณของรถ Fork Lift	ผู้ปฏิบัติ	-ระบบเบรก -ระบบเสียงเตือนเมื่อถอย	-ตรวจเช็คสม่ำเสมอ โดยให้ Check Sheet	SHE	-ตรวจเช็คสภาพรถให้ลิสต์ ตามแผนการตรวจสอบ	

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-002

หน่วยงาน	SHE Section	รายละเอียด	การทำงานของ Hoist Crane				
วัตถุประสงค์	เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของรถยก						
เป้าหมาย	ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการใช้ Hoist Crane						
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน	
1	สภาพความพร้อมใช้ของรถยก	Vendor	-การตรวจเช็คสภาพโดยวิศวกรตามกฎหมาย	-ตรวจเช็คทุก 3 เดือน โดยวิศวกรตามกฎหมาย	SHE	-จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของรถทุก ๆ 3 เดือน โดยผู้รับมอบ	
2	การปฏิบัติงานกับรถยกอย่างปลอดภัย	หัวหน้างาน	-การใช้รถยกอย่างปลอดภัย	-การลงงาน และใส่ประวัติโดยหัวหน้างาน -พนักงานต้องได้รับการอบรมกับขึ้นหรือเครนเหนือศีรษะ	หัวหน้างาน	-จัดให้มีการอบรมพนักงาน	

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-QC-001

หน่วยงาน	QC & QA Section	รายละเอียด	ลดความเสี่ยงจากการประเมินความเสี่ยงภายในห้องปฏิบัติการทดสอบ			
วัตถุประสงค์	เพื่อให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัยในห้องปฏิบัติการทดสอบของบริษัทฯ					
เป้าหมาย	ควบคุมไม่เกิดความปลอดภัยของผู้เสนอ					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	บำรุงรักษาเครื่องมือตามแผน Hood Furnace -ระบบดูดควัน, โอะเรนเจอร์ท้ายถังอินทรีย์, โอะเรนเจอร์ Oven	Vendor / MA Section	-อุปกรณ์เครื่องมือได้รับการบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามที่กำหนด	-เป็นไปตามแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกันตามที่กำหนด	QC&QA Supervisor	-จัดทำแผนงานตรวจสอบประจำปี
2	กำหนดกิจกรรมที่ต้องใช้ PPE	QC&QA Supervisor	-การใช้ PPE ตาม ลักขณะงาน	-กำหนดการสวมใส่	QC&QA Supervisor	-จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ให้เหมาะสม
3	ตรวจสอบ First aid kit ให้เพียงพอ	พนักงาน QC	-มี First aid พร้อมใช้งาน	-พร้อมใช้งาน	QC&QA Supervisor	-จัดเตรียมอุปกรณ์ First Aid
4	ตรวจสอบ PPE ให้เพียงพอ	พนักงาน QC	-มี PPE พร้อมใช้งาน	-พร้อมใช้งาน	QC&QA Supervisor	-จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE ให้พร้อมใช้
5	ตรวจสอบการใช้งานของ Eye wash และน้ำยาล้างตา	SHE Section	-อุปกรณ์มีความพร้อมใช้งาน	-Check List	SHE Section	-ตรวจสอบสภาพของ Eye Washer
6	ตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง	SHE Section	-ถังดับเพลิงมีความพร้อมใช้งาน	-Check List	SHE Section	-ตรวจสอบถังดับเพลิงทุกเดือน
8	เพิ่มอุปกรณ์การขึ้น ring	Vendor / MA Section	-อุปกรณ์มีความพร้อมใช้งาน	-กำหนดการใช้อุปกรณ์	QC&QA Manager	-มีการกำหนดให้ใช้งาน อุปกรณ์ในการ work ring
9	ติดตั้งถังดับเพลิงที่ ด้านนอกตู้ container ให้พร้อมใช้งาน	SHE Section QC&QA Leader	-ถังดับเพลิงมีความพร้อมใช้งาน -หลอดไฟ สวิตช์ไฟ แบตเตอรี่ ไม่ชำรุด -ตรวจสอบระบบไฟฟ้า	-Check List -Check List -Check List	SHE Section QC&QA Leader	- ตรวจสอบถังดับเพลิงทุกเดือน - ดำเนินการตรวจสอบสภาพภายนอกของอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ - มีการตรวจสอบสภาพภายนอกของระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MA-001

หน่วยงาน	ซ่อมบำรุง		รายละเอียด ระบบการทำงานของ PU-202-2 และ TK-202			
วัตถุประสงค์	ควบคุมตรวจสอบ และป้องกันไม่ให้เกิดรั่วไหลของ NaOH ภายในระบบ					
เป้าหมาย	ไม่เกิดการรั่วไหลของ NaOH ภายในระบบ					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบความหนาของถัง TK-202 และระบบเส้นท่อที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละครั้ง	ME Sup.	-ความหนาของ TK-202 และความปกติของเส้นท่อ	-การตรวจสอบตามแผนงานซ่อมบำรุง โดยเป็นไปตามเกณฑ์	Maintenance Mgr.	- ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำแผนงานซ่อมบำรุง
2	ตรวจสอบอุณหภูมิของ NaOH อย่างสม่ำเสมอ ไม่ให้สูงเกินกว่า 40 องศาเซลเซียส (TG-2001)	ME Sup.	-อุณหภูมิภายในถัง	-Visual check (during summer)	Maintenance Mgr.	- ตรวจสอบอุณหภูมิอยู่ในรังสีสม่ำเสมอ
3	ตรวจสอบความสมบูรณ์ / สภาพภายในถัง TK-202	ME Sup.	-สภาพภายในถัง	-แผนการตรวจสอบสภาพถัง TK-202	Maintenance Mgr.	- ดำเนินการตรวจสอบสภาพตามแผนการซ่อมบำรุง
4	เปลี่ยนท่อ carbon steel เป็น PTFE ที่สามารถป้องกันการกัดกร่อนได้มากกว่า	ME Sup.	-พิจารณาการกัดกร่อนของท่อ	-ความหนาของท่อตาม spec. ควบคุม	Maintenance Mgr.	- ผลการตรวจสอบความหนาของท่ออยู่ในเกณฑ์ ปกติ
5	จัดหาอุปกรณ์สำหรับป้องกันการรั่วไหลในกรณีฉุกเฉิน	ME Sup.	-Close clamp	-จัดเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน	Maintenance Mgr.	- มีการจัดเตรียมและตรวจเช็ค PPE และอุปกรณ์เกี่ยวกับการรั่วไหลให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ - มีการจัดเตรียม Spare Part ของ Close clamp อย่างเพียงพอ

Control-SHE-005

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	SHE Section		รายละเอียด การจัดการสารเคมีในโรงงาน			
วัตถุประสงค์	เพื่อให้พนักงานได้รับสารพิษ หรือเกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของสารเคมีบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี					
เป้าหมาย	ไม่เกิดอุบัติเหตุจากการสัมผัสสารเคมี หรืออุบัติเหตุจากการรั่วไหลในพื้นที่จัดเก็บ					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การจัดเก็บสารเคมีในอาคารจัดเก็บ	Production	สภาพการจัดเก็บ ภาชนะที่ใช้บรรจุสาร	ถูกต้องตาม SDS อยู่ในสภาพปลอดภัย	SHE/ENV	จัดเก็บสารเคมีตาม คู่มือ การจัดเก็บของกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
2	การใช้สารเคมีภายในโรงงาน	Production	การปฏิบัติงานกับสารเคมี การสวมใส่อุปกรณ์ PPE	ปฏิบัติตาม ZCT-SHE-WI-007 มีการสวมใส่ PPE ตลอด เวลาในการทำงานเกี่ยวกับ สารเคมี	SHE  หัวหน้างาน	จัดฝึกอบรมในเรื่องของ การทำงานเกี่ยวกับสารเคมี ให้กับพนักงานใหม่และ ผู้รับเหมาทุกครั้ง

หน้า 3 - 128

Control-SHE-003

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	SHE Section		รายละเอียด ระบบการขออนุญาตการทำงาน (Work Permit System)			
วัตถุประสงค์	ไม่ให้เกิดการทำงานที่ไม่ปลอดภัยจากความเสี่ยงหลายระบบ Work Permit					
เป้าหมาย	พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาเข้าในระบบ Work Permit และปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย ถูกต้องตามระเบียบ					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การขอ Work Permit ก่อนการเริ่มงานอันตราย	หัวหน้างาน ZCT	-การขอ Work Permit -อุปกรณ์ PPE	-Work Permit Procedure ZCT-SHE-WP-008	SHE	-ปฏิบัติตามกฎระเบียบของระบบขออนุญาตทำงาน
2	การตรวจสอบความเป็นอันตรายก่อนเริ่มงาน Hot Work และงาน Confined Space Entry	หัวหน้างาน ZCT	-การตรวจก๊าซออกซิเจน  -การตรวจวัดสารไวไฟ	ค่าออกซิเจนอยู่ระหว่าง 19.5 - 23.5 % ตรวจก่อนเริ่มงานและระหว่างการทำงาน ไม่มีวัสดุติดไฟได้ภายในพื้นที่ทำงาน	SHE	-ตรวจสอบสภาพหน้างานก่อนเริ่มงาน Hotwork และงานที่จับอากาศ
3	การตรวจสอบความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน Jet Cleaning	หัวหน้างาน ZCT	-การขอ Work Permit -อุปกรณ์ PPE -อุปกรณ์ Jet Cleaning	-มี workpermit PPE ครบ สภาพพร้อมใช้งาน	SHE	-ปฏิบัติตามกฎระเบียบของระบบขออนุญาตทำงานและจัดเตรียมอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

หน้า 3 - 126

Control-SHE-000

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน	SHE Section		รายละเอียด การควบคุมอุบัติเหตุจากอุบัติเหตุต่อและพนักงาน			
วัตถุประสงค์	ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุภายในโรงงาน จากการนำสิ่งที่สามารถก่อให้เกิดประกายไฟได้เข้าไปในเขตพื้นที่การผลิต					
เป้าหมาย	ไม่ให้มีการนำสิ่งที่ยกเกิดประกายไฟได้เข้าไปในเขตพื้นที่การผลิต					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การควบคุมไม่ให้มีการนำอุปกรณ์เข้าในเขตพื้นที่การผลิต	รปภ.	-งูเห่า / ที่จุดบุหรี่	-กฎระเบียบความปลอดภัย ZCT-SHE-WI-009 ZCT-SHE-WI-005	SHE	-ควบคุมให้มีการปฏิบัติตาม กฎระเบียบความปลอดภัย ให้ลูกเหวี่ยงที่จัดไว้ให้
2	การควบคุมไม่ให้มีการนำมือถือเข้าไปในเขตพื้นที่การผลิต	รปภ.	-โทรศัพท์มือถือ	-กฎระเบียบความปลอดภัย ZCT-SHE-WI-009 ZCT-SHE-WI-005	SHE	-ควบคุมให้มีการปฏิบัติตาม กฎระเบียบความปลอดภัย
3	การครอบป้องกันประกายไฟเพื่อไอเสียรถยนต์	รปภ.	-การครอบป้องกันไอเสีย	-ครอบป้องกันไอเสียทุกครั้ง เมื่อรถยนต์ต้องเข้าเขต การผลิต	SHE	-ควบคุมให้มีการปฏิบัติตาม กฎระเบียบความปลอดภัย สามล้อตะแกรงครอบป้องกันทุกครั้ง ก่อนเข้าพื้นที่

หน้า 3 - 129

Control-SHE-004

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)			รายละเอียด การซ้อมแผนฉุกเฉิน			
หน่วยงาน	SHE Section					
วัตถุประสงค์	ไม่ให้น้ำจากการซ้อมดับเพลิงในพื้นที่การผลิตไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมโดยตรง					
เป้าหมาย	ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการฉีดน้ำซ้อมดับเพลิง					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การซ้อมดับเพลิงโดยการฉีดน้ำจริงในเขตพื้นที่การผลิต	หัวหน้างาน ZCT	น้ำทิ้งในการซ้อมดับเพลิง	มีวางรับน้ำเสีย แยกจากรางรับน้ำในเขตพื้นที่การผลิต	Envt. Engineer	จัดให้น้ำเสียไหลลงบ่อรวมที่บำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกนอกโรงงาน
2	ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานภายนอก	SHE	-การฝึกซ้อม	ฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง	PD MGR.	ดำเนินการฝึกซ้อมร่วมกับ ทีมดับเพลิงของ WHA และมีการซ้อมการสื่อสารกับโรงงานข้างเคียง รวมถึงชุมชนข้างเคียง

หน้า 3 - 127

หน่วยงาน SHE Section รายละเอียด การปฏิบัติงานในการมีภาวะฉุกเฉิน เรื่องการใช้ Fire Extinguisher

วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีบุคลากรและอุปกรณ์ที่พร้อมปฏิบัติการณ์ฉุกเฉิน

เป้าหมาย จัดตั้งคลังพร้อมใช้งานเสมอ / พนักงานใช้จัดตั้งคลังเป็นประจำ

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจสอบสภาพความพร้อมใช้ของถังดับเพลิงอย่างสม่ำเสมอ	SHE	-ภาจความดัน -สภาพถัง	-ตรวจสอบทุกเดือน	SHE	-ตรวจสอบถังดับเพลิงอย่างสม่ำเสมอ ทุกเดือน
2	การเตรียมความพร้อมให้พนักงานสามารถดับเพลิงได้	HR / SHE	-การฝึกอบรมดับเพลิง	-พนักงานไม่น้อยกว่า 40% ของทุกแผนก ต้องผ่านการฝึกอบรมดับเพลิงดับเพลิง	SHE	-จัดส่งพนักงานไปอบรมดับเพลิงตามแผนงานประจำปี

หน่วยงาน SHE Section รายละเอียด การทำงานบนที่สูง

วัตถุประสงค์ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานบนที่สูง หรือขาดตกจากที่สูงในการดำเนินงาน

เป้าหมาย ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นกับพนักงานจากการเกิดจากที่สูง

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การระว้ยอันตรายในการขึ้นลงบันไดของพนักงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	-บันร้าวบันได -ป้ายเตือนอันตราย	-Patrol	SHE	-ใช้โปรแกรม Potencion & Report เพื่อตรวจหาจุดเสี่ยง
2	การทำงานบนที่สูง	ผู้ปฏิบัติงาน	-สภาพความปลอดภัย -การสวมใส่ Full body Safety Harness	-พื้นที่ทำงานปลอดภัย - Patrol - การฝึกอบรมเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง	SHE SHE SHE	-พร้อมปรับปรุง - จัดให้มีการฝึกอบรมเรื่องการทำงานบนที่สูง พร้อมทั้งสวมใส่ Safety Harness ทุกครั้ง - การเดินตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

หน่วยงาน SHE Section รายละเอียด การทำงานเกี่ยวกับ อ่างล้างตาฉุกเฉิน (Emergency Eye Washer)

วัตถุประสงค์ เพื่อให้พนักงานมีน้ำสำหรับชำระล้างดวงตาได้ในกรณีฉุกเฉิน

เป้าหมาย เพื่อให้พนักงานมีน้ำสำหรับชำระล้างดวงตาได้ในกรณีฉุกเฉิน

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	สภาพความพร้อมใช้ของ Emergency Eye Washer	SHE	-Eye Washer	-ตรวจสอบทุกเดือน	SHE	-เปลี่ยนถ่ายน้ำในถัง Emergency Eye Washer ทุกเดือน

หน่วยงาน SHE Section รายละเอียด การทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ระบบการทำงานของ Fire Pump อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา

เป้าหมาย ระบบ Fire Pump มีสภาพพร้อมใช้ตลอดเวลา

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจสอบระดับน้ำมันของ Fire Pump	SHE	-ระดับน้ำมัน	-มากกว่า 80%	SHE	-จัดให้มีการตรวจสอบทุกสัปดาห์ให้มีปริมาณไม่ต่ำกว่า 80 %
2	สภาพการทำงานของระบบ Fire Pump	PD / MA / SHE	-ระบบการทำงาน -สภาพ Fire Pump	-เช็คทุกสัปดาห์	SHE	-จัดให้มีการตรวจสอบทุกสัปดาห์
3	ระดับน้ำกลั่นในหม้อแรงดันของ Fire Pump	PD / SHE	-ระดับน้ำกลั่น	-ตรวจสอบทุกสัปดาห์	SHE	-จัดให้มีการตรวจสอบทุกสัปดาห์

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-013

หน่วยงานSHE Sectionรายละเอียดการขนส่งสารเคมี

วัตถุประสงค์เพื่อมีการจัดการขนส่งสารเคมีภายในบริษัทฯ

เป้าหมายไม่เกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งสารเคมี

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	รถขนส่งสารเคมี ที่ทำการขนส่งกรดดิบ / สารเคมี / สินค้าให้กับบริษัทฯ	LG / PD / SHE	-แผนฉุกเฉินประจำรถ -ป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย -การปฏิบัติงาน	-Lorry Check -Lorry Check  -การฝึกอบรม SDS และสารเคมี	SHE  SHE	-ตรวจสอบให้มีแผนฉุกเฉินประจำรถขนส่งสารเคมี -ติดป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย -มีการใช้แบบฟอร์มในการตรวจสอบ ZCT-SHE-FM-007

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-011

หน่วยงานSHE Sectionรายละเอียดการใช้งานเครื่องวัดแก๊ส Gas Detector

วัตถุประสงค์Gas Detector สามารถอ่านค่า %LEL และ %O<sub>2</sub> ได้อย่างถูกต้อง

เป้าหมายGas Detector สามารถอ่านค่า %LEL และ %O<sub>2</sub> ได้อย่างถูกต้อง

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	สภาพความพร้อมใช้งาน และการอ่านค่าของ Gas Detector	SHE	-การอ่านค่า %LEL -การอ่านค่า %O <sub>2</sub>	-ตรวจสอบทุกวัน	SHE	จัดให้มีการตรวจเช็คเครื่อง Gas detector ทุกวัน จัดให้มีการตรวจสอบการอ่านค่าของเครื่องทุกๆ 6 เดือน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-014

หน่วยงานSHE Sectionรายละเอียดการปฏิบัติงานเมื่อเกิดกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอันตรายภายนอกโรงงาน

วัตถุประสงค์ควบคุมป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท เซออน่า และพนักงานบริษัทฯ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินอันตรายภายนอกในพื้นที่ข้างเคียง

เป้าหมายควบคุมป้องกันผลกระทบอันตรายที่อาจเกิดต่อบริษัท เซออน่า และพนักงานบริษัทฯ จากเหตุฉุกเฉินภายนอกบริษัทฯ

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ระบบการแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินในนิคมและระหว่างสระน้ำออก	Safety Officer	-การแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน	-แจ้งทุกครั้งเมื่อเกิดเหตุ	SHE Sup.	ดำเนินการแจ้งเตือนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
2	การเตรียมความพร้อมเรื่องอุปกรณ์ PPE และเวชภัณฑ์เบื้องต้น	Safety Officer	-PPE, เวชภัณฑ์	-พร้อมใช้งานเสมอ	SHE Sup.	จัดเตรียมอุปกรณ์ PPE และอุปกรณ์ปฐมพยาบาล พร้อมใช้งานเมื่อเกิดเหตุ
3	การประสานงานกับบริษัทข้างเคียงและส่วนกลาง ขอให้แจ้งการปฏิบัติงานอันตรายรอบพื้นที่เขื่อนมายังบริษัทฯ ก่อนการอนุญาตให้ผู้รับเหมาอื่นๆ เริ่มงาน	Safety Officer	-การปฏิบัติงานอันตรายรอบเขตพื้นที่เขื่อน	-ต้องมีการแจ้งการปฏิบัติงานอันตรายก่อนเริ่มงาน	SHE Sup.	-จัดให้มีระบบอนุญาตก่อนเริ่มงาน
4	ประสานงานแจ้งภัย WHA และบริษัท PTUT ให้แจ้งรายละเอียดต่อฉุกเฉินกรณี line steam ของPTUT เกิดปัญหาซึ่งต้องที่ทราบต่อ เซออน่า	Safety Officer	-การประสานงาน	-emergency call ของ WHA และ PTUT	SHE Sup.	จัดให้มีการแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-012

หน่วยงานSHE Sectionรายละเอียดการทำงานของพนักงานรักษาความปลอดภัย (Security Control)

วัตถุประสงค์เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุภายในโรงงานเนื่องจากความผิดพลาดของ รปภ.

เป้าหมายไม่ให้เกิดความผิดพลาดในขั้นตอนการทำงานของ รปภ.

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การครอบก๊อบที่ประกายไฟที่ท่อไอน้ำบริเวณท่อ ที่จะต่อไปในพื้นที่การผลิต	รปภ.	-การครอบก๊อบป้องกันประกายไฟ	-กฎระเบียบสำหรับ รปภ.	SHE	ปฏิบัติตามกฎระเบียบในเรื่องยานพาหนะเข้าออกให้ครอบก๊อบไอน้ำเสียทุกครั้ง
2	การขโมยทรัพย์สินออกนอกบริษัทฯ	รปภ.	-การปฏิบัติงานของ รปภ.	-กฎระเบียบสำหรับ รปภ.	SHE	ให้ รปภ. ตรวจสอบทุกคนที่ออกจากบริษัท พร้อมที่มีเอกสารการนำสิ่งของเข้าออก
3	การควบคุมประตู และโทรศัพท์มือถือ ไม่ให้ผู้มาติดต่อเข้าในเขตการผลิต	รปภ.  SHE	-การปฏิบัติงานของ รปภ.  ผู้รับเหมา	-กฎระเบียบสำหรับ รปภ. -การฝึกอบรม -กฎระเบียบความปลอดภัย	SHE  SHE	-ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการควบคุมการสุ่มประตู และโทรศัพท์มือถือไม่ให้เข้ามาในเขตการผลิต

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-017

หน่วยงาน	SHE Section	รายละเอียด	การใช้งานX-Lift
วัตถุประสงค์	ควบคุมป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท เซอونا และพนักงานบริษัทฯ ในการเกิดเหตุฉุกเฉินอันตรายภายนอกในพื้นที่ข้างเคียง		
เป้าหมาย	ควบคุมป้องกันผลกระทบอันตรายที่อาจเกิดต่อบริษัท เซอونا และพนักงานบริษัทฯ จากเหตุการณ์ภายนอกบริษัทฯ		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบสภาพ X-Lift	INST Technician	-X-Lift	-ไม่ชำรุด และต้องมีการตรวจสอบประจำปี	INST SUP.	-ตรวจสอบก่อนใช้งาน -ตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-015

หน่วยงาน	SHE Section	รายละเอียด	การทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสง เสียง
วัตถุประสงค์	ควบคุมป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท เซอونا และพนักงานบริษัทฯ ในการเกิดเหตุฉุกเฉินอันตรายภายนอกในพื้นที่ข้างเคียง		
เป้าหมาย	ควบคุมป้องกันผลกระทบอันตรายที่อาจเกิดต่อบริษัท เซอونا และพนักงานบริษัทฯ จากเหตุการณ์ภายนอกบริษัทฯ		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ควบคุมการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล	Shift Supervisor	-อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล	-สวมใส่ PPE	SHE Section	ควบคุมและตรวจสอบการสวมใส่ PPE ของพนักงานที่สัมผัสเสียงดัง
2	ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับแสง เสียง ความร้อน	Vendor	-สภาพแวดล้อมในการทำงาน	-ตรวจสอบสภาพแวดล้อม	SHE Sup.	ดำเนินการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในพื้นที่ทำงาน ปีละ 1 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-ENV-001

หน่วยงาน	Environment Section	รายละเอียด	ถ้าซึมเก็บ H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> บริเวณรอบบ่อบำบัดน้ำเสียเดกครัว (Risk-ENV-001)
วัตถุประสงค์	ควบคุมความเสี่ยงจากเกิดขึ้นกับ H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> เดกครัว		
เป้าหมาย	ไม่ให้เกิดการแพร่กระจายของ H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบสภาพตั้งก่อนการปฏิบัติงานในบริเวณ WWT System	Shift Sup.	-สภาพตั้ง	-อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	Production Mgr.	-ดำเนินการตรวจสอบในช่วงของการซ่อมบำรุงประจำปี
2	ตรวจสอบ Bund กัน ว่ากำกับได้และเพียงพอให้จับเก็บในbund และท่อระบายไปยัง TK-809 และ TK-809Zs หากจับเก็บในbund ของถังกรดไม่เพียงพอ ให้ระบายกรดไปที่ TK-809 หรือ TK-809Zs และควบคุมค่า pH ให้อยู่ในเกณฑ์	Shift Sup.	-Bund	-อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	Production Mgr.	-ตรวจสอบโดย Day Operator ทุกวัน -ตรวจสอบโดย Day Operator ทุกวัน
3	ตรวจสอบ eye washer/shower ว่าเป็นสภาพใช้งานได้	Safety Officer	-Eye Washer/Shower	-อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	SHE Sup.	-ตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน
4	ตรวจสอบ Safety Sign ว่ามีการติดตั้งและตั้งอยู่ในสภาพและถูกต้องเหมาะสมกับพื้นที่ดังกล่าว	Safety Officer	-Safety Sign	-อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	SHE Sup.	-ติดตั้ง Safety Sign ในพื้นที่ใกล้เคียงกับ
5	พนักงานมีการสวมใส่ PPE เหมาะสมกับพื้นที่	Safety Officer	-การสวมใส่ PPE	-สวมใส่ตลอดเวลาปฏิบัติงาน	SHE Sup.	-ดำเนินการให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE ทุกครั้ง
6	ตรวจสอบจากSDSว่ามาตรการที่มีอยู่เพียงพอและพร้อมสำหรับใช้งาน รวมถึงได้สื่อสารไปยังพนักงานผู้ปฏิบัติงาน	Safety Officer	-MSDS	-วิธีการป้องกันและบำบัด จัดเตรียมไว้ตาม MSDS	SHE Sup.	-ติดตั้ง SDS ฉบับย่อไว้ที่ติดกับ H <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-SHE-016

หน่วยงาน	SHE Section	รายละเอียด	การใช้งานบันได
วัตถุประสงค์	ควบคุมป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อบริษัท เซอونا และพนักงานบริษัทฯ ในการเกิดเหตุฉุกเฉินอันตรายภายนอกในพื้นที่ข้างเคียง		
เป้าหมาย	ควบคุมป้องกันผลกระทบอันตรายที่อาจเกิดต่อบริษัท เซอونا และพนักงานบริษัทฯ จากเหตุการณ์อันตรายภายนอกบริษัทฯ		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบบันไดก่อนใช้งาน	Packing Staff	-บันได	-ไม่ชำรุด และต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน	SHIFT SUP	ตรวจสอบบันได ก่อนใช้งานทุกครั้ง



แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-ENV-004

หน่วยงาน	Environment Section	รายละเอียด	ข้าพเจ้าใน INC-801 และ INC-801Zs ตับ และ/หรือเกิด Interlock กรณี High Pressure (Risk-ENV-004)		
วัตถุประสงค์	ควบคุมความเสี่ยงจากการระบาย Waste Gas ที่ยังไม่ถูกเผาไหม้สู่บรรยากาศโดยตรง				
เป้าหมาย	ไม่ให้เกิดการระบาย Waste Gas สู่บรรยากาศโดยตรง				

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ควบคุม Pressure ที่ถัง KO-601 และ KO-601Zs <16 kPa ให้เป็นไปตาม Process Control Chart ZCT-PD-ST-002	Shift Supervisor Process Operator	-การเกิด Interlock	ไม่ให้เกิด High Pressure ในระบบ INC-801 และ INC-801Zs จนเกิด Interlock และWaste Gas ถูก Vent สู่บรรยากาศ	Production Mgr. ENV Mgr.	-มีการดำเนินการตรวจสอบวาล์วควบคุมความดัน ตามแผนงานซ่อมบำรุง
2	บำรุงรักษาระบบ Burner gun และมีระบบ Reduce Waste gas เพื่อควบคุมการระบายหรือบำบัด Waste Gas ( CN-601, CN-601Zs) ก่อนปล่อยตรงสู่บรรยากาศ	Shift Supervisor Process Operator	-การระบาย Waste Gas สู่บรรยากาศ	มีการบำรุงรักษาอุปกรณ์	Production Mgr.	-ดำเนินการตรวจสอบตามแผนซ่อมบำรุงระบบ Reduce Waste gas และการตรวจสอบ burner gun ตามแผนงานดำเนินการตรวจติดตามคุณภาพอากาศปลายปล่อง ปีละ 2 ครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-ENV-002

หน่วยงาน	Environment Section	รายละเอียด	ถ้า Bag Filter เกิดอุดตัน ความต่างของความดันสูงจนทำให้ Fiber Window ฉีกขาด
วัตถุประสงค์	ควบคุมความเสี่ยงการเพิ่มขึ้นของปริมาณฝุ่นในWorking area เนื่องจากถุงกรองอุดตัน และเสียงดังเนื่องจาก Fiber window ฉีกขาด		
เป้าหมาย	ไม่ให้ Fiber window เกิดการฉีกขาด (Risk-ENV-002)		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบOP ไม่ให้สูงกว่า 2 mmH <sub>2</sub> O สายการผลิตที่ 1 <6 Inchwater ตาม ZCT-PD-FM-002 สายการผลิตที่ 2 <0.5 kPa ตาม ZCT2-PD-FM-002	Process Operator	Δ P ของ Bag Filter	Δ P ไม่เกินตามค่าอ้างอิง	Shift Supervisor Shift Supervisor	- ตรวจสอบโดยใช้ Patrol Plant data Check - ตรวจสอบโดยวิธี Visual Check
2	ตรวจสอบสภาพ Fiber window (Visual) และสำรวจถุง Bag filter ของ ZCT-1 และ ZCT-2 สำหรับกรณีฉุกเฉินขาด	Process Operator	-Fiber Window	สภาพไม่ประหลาด (Daily Checksheet)		

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MCT-001

หน่วยงาน	Logistics	รายละเอียด	การเคลื่อนย้ายสินค้าโดยใช้รถฟอร์คลิฟท์					
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมความเสี่ยง							
เป้าหมาย	Zero Accident							

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	วิธีปฏิบัติงานในการใช้รถฟอร์คลิฟท์ และความปลอดภัยในการเคลื่อนย้าย	ผู้ปฏิบัติงานขับรถ	ผู้มือปฏิบัติงานการใช้ฟอร์คลิฟท์	ความเร็ว -การบรรทุกสิ่งของ -การใช้สัญญาณเตือน -การจอดรถ -การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	หัวหน้างานคลังสินค้า	-จัดให้มีการฝึกอบรมในเรื่องการขับรถฟอร์คลิฟท์
2	ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งาน	ผู้ปฏิบัติงานขับรถ	ผู้มือปฏิบัติงานการใช้ฟอร์คลิฟท์	แบบฟอร์มการตรวจสอบ	หัวหน้างานคลังสินค้า	-จัดให้มีการตรวจเช็ครถก่อนใช้งานทุกวัน
3	การฝึกอบรมตามคู่มือปฏิบัติงานการใช้รถฟอร์คลิฟท์	เจ้าหน้าที่บุคคล	ผู้มือปฏิบัติงานการใช้ฟอร์คลิฟท์	เข้ารับการอบรมทุกคน	หัวหน้างานคลังสินค้า	-จัดให้มีการฝึกอบรมในเรื่องการขับรถฟอร์คลิฟท์
4	การตรวจสอบการปฏิบัติตามวิธีการปฏิบัติงาน / กฎความปลอดภัย	หัวหน้างานคลังสินค้า	การปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงาน / กฎระเบียบ	ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	ผู้จัดการฝ่าย	-ปฏิบัติตามกฎระเบียบการขับรถโดยปลอดภัย
5	การบรรจุสินค้าบนจุดโหลดสินค้าที่มีความลาดชัน	ผู้ปฏิบัติงานขับรถ	ผู้มือปฏิบัติงานการใช้รถฟอร์คลิฟท์	ปฏิบัติตามกฎระเบียบ	หัวหน้างานคลังสินค้า	

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-ENV-003

หน่วยงาน	Environment Section	รายละเอียด	ถ้าไฟฟ้าฉัดวงจรบริเวณอาคารจัดเก็บ Waste (+Raw Material) (Risk-ENV-003)
วัตถุประสงค์	ควบคุมความเสี่ยงจากเพลิงไหม้เนื่องจากไฟฟ้าฉัดวงจรและทำให้Wasteที่เป็นไฟ (Oligomer,MORO) ถูกติดไฟ		
เป้าหมาย	ไม่ให้เกิดไฟเพลิงไหม้ในจุดเก็บ Waste		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ย้ายสายไฟหรือแหล่งเกิดประกายไฟออกจากถังจากของเสียที่เป็นไฟ	Environment Eng.	-การเกิดเพลิงไหม้	-เกณฑ์การจัดเก็บสารเคมีของกรมโรงงานอุตสาหกรรม	Factory Mgr.	-ติดป้ายห้ามก่อให้เกิดประกายไฟ ที่เก็บของเสีย
2	การติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ณ จุดเก็บWaste	ENV Mgr.	-การดับเพลิง	มีอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งอยู่และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	Factory Mgr.	-ดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ที่จุดเก็บสารเคมี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน		รายละเอียด การปฏิบัติงานกับเครื่องพันธัมยึด				
วัตถุประสงค์		เพื่อควบคุมความเสี่ยง				
เป้าหมาย		Zero Accident				
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปฏิบัติงานด้วยความไม่ประมาทเมื่อต้องทำงานกับเครื่องพันธัมยึด	พนักงานคลังสินค้า	-การปฏิบัติงานกับเครื่องพันธัมยึด	-ติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการติดตั้งป้ายที่เครื่องพันธัม
2	ตรวจสอบเครื่องพันธัม	พนักงานคลังสินค้า	-ความพร้อมของเครื่องพันธัม	-มีแผนการตรวจเช็คอย่างประจำปี	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการตรวจสอบเครื่องพันธัมตามแผนงาน
			-กำหนดจุดวางและปรับความเร็วรอบให้ปลอดภัยที่สุด	-หาสีกำหนดจุดวางสินค้า	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการหาสีกำหนดจุดวางสินค้าบนเครื่องพันธัม
3	ไม่เข้าไปทำงานกับเครื่องพันธัม	พนักงานคลังสินค้า	-หยุดเครื่องเมื่อเข้าไปทำงาน	-ติดตั้งรั้วรอบพื้นที่	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการติดตั้งรั้วเรียบร้อยแล้ว

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน		รายละเอียด การจับกับสินค้าและรัดดัด				
วัตถุประสงค์		เพื่อควบคุมความเสี่ยง				
เป้าหมาย		Zero Accident				
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	การตรวจเช็คความพร้อมของขั้วนำสินค้า / รัดดัด	พนักงานคลังสินค้า	-สภาพความพร้อมของขั้วนำ	-ตรวจเช็คจากสภาพภายนอก	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการตรวจสอบสภาพของขั้วนำอย่างสม่ำเสมอ
2	การรัดเข็มสินค้า / รัดดัด	พนักงานคลังสินค้า	-การรัดเข็มสินค้า / รัดดัดอย่างเหมาะสม	-ปฏิบัติตามคู่มือการทำงาน	หัวหน้างานคลังสินค้า	-จัดเรียงสินค้าให้เป็นระเบียบ
				-ติด SDS ไว้ที่พนักงาน (กรณีของรัดดัด)		ด้วยการจัดตารางการวางของ
				-มีการให้ความรู้โดยหัวหน้างาน		หัวหน้างานอบรมพนักงานก่อนเริ่มงาน
3	ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้สถานที่จัดเก็บ	พนักงานคลังสินค้า	-การเกิดเพลิงไหม้	-ติดตั้งดับเพลิง	หัวหน้างานคลังสินค้า	-ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณสถานที่จัดเก็บสินค้า
				-แบ่งแยกประเภทของวัสดุ		- ดำเนินการตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงตามแผนงาน

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน		รายละเอียด การรับ-ส่ง สินค้าบริเวณหน้าคลังสินค้า				
วัตถุประสงค์		เพื่อควบคุมความเสี่ยง				
เป้าหมาย		Zero Accident				
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ไม่ผู้ทุ้มกับสินค้า (Vendors) มีการเช็คระบบรถยกอย่างสม่ำเสมอ	Vendors	-การตรวจสอบสภาพของระบบรถยก	- การตรวจสอบและการบำรุงรักษา	หัวหน้างานคลังสินค้า	-ควบคุมให้รถบรรทุกตรวจสอบสภาพตามระยะการใช้งาน
2	ไม่ผู้ทุ้มกับสินค้าที่ต้องเปิดประตูต้องเป็นผู้ขายที่มีควมร่องด้กว่า	Checker	-การกำหนดผู้ปิดประตูโดยการสื่อสารก่อนทำงาน	-Checkerคอยเช็คพนักงานและแจ้งเตือนพื้นที่	หัวหน้างานคลังสินค้า	ให้ checker แจ้งเรื่องการสื่อสาร ผู้ขับรถบรรทุกเข้าาง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)						
หน่วยงาน		รายละเอียด การตรวจเช็คสินค้า				
วัตถุประสงค์		เพื่อควบคุมความเสี่ยง				
เป้าหมาย		Zero Accident				
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	เมื่อต้องปฏิบัติงานบนที่สูงควรมีการให้ความรู้จากหัวหน้างานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัย	หัวหน้างานคลังสินค้า	-การปฏิบัติงานบนที่สูงด้วยความระมัดระวัง	-หลักเสียงการปฏิบัติงานบนที่สูงโดยลำพัง	ผู้จัดการฝ่าย	-ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย และให้หัวหน้างานคอยควบคุมงานที่ทำงานที่สูง
2	เมื่อนักงานจำเป็นต้องขอทหนักและทำการตรวจเช็คสินค้า	พนักงานคลังสินค้า	-การยกของหนัก	-การยกของหนักอย่างถูกวิธี	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการอบรมพนักงานเรื่องของการยกของอย่างปลอดภัย

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MCT-008

หน่วยงาน	Logistics	รายละเอียดการขนส่งวัสดุ C4M & C4R / C5M & C5R				
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมความเสี่ยง					
เป้าหมาย	Zero Accident					

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	วิธีการปฏิบัติงานใช้รถขนส่ง และความปลอดภัยในการเคลื่อนย้าย	พนักงานขับรถ	สภาพความพร้อมของรถขนส่ง	-ความเร็ว -น้ำหนักบรรทุก -การใช้สัญญาณเตือน -การจอดรถ -การตรวจสอบและบำรุงรักษา	บริษัทขนส่ง	ควบคุมความเร็วในการขับรถ พร้อมการตรวจสอบรถ
2	ให้ความรู้แก่ผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดความเข้าใจ	บริษัทขนส่ง บริษัทผู้จ้าง	การขนย้ายสารเคมีอันตรายอย่างถูกต้อง	-ปฏิบัติตามคู่มือการทำงาน -ติด SDS ไว้ที่ทำงานและรถขนส่ง มีการให้ความรู้โดยหัวหน้างาน (การฝึกอบรม)	บริษัทขนส่ง	ให้หัวหน้างานฝึกอบรมให้พนักงานก่อนเริ่มงาน
3	การตรวจสอบการปฏิบัติตามวิธีการทำงาน / กฎความปลอดภัย	บริษัทขนส่ง บริษัทผู้จ้าง	การปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงาน / กฎระเบียบ	-ปฏิบัติตามกฎครบถ้วน	บริษัทขนส่ง บริษัทผู้จ้าง	-มีการปฏิบัติตามวิธีการทำงานและระเบียบความปลอดภัย

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MCT-006

หน่วยงาน	Packing Staff / Material Control	รายละเอียด	การยกของ product				
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมความเสี่ยง						
เป้าหมาย	Zero Accident						

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1 2 3	ให้ความรู้เรื่องการยกเคลื่อนย้ายสิ่งของอย่างถูกวิธี โดย Back Support ในการถือการร้องขอจากพนักงาน สวมใส่อุปกรณ์ เจตคติลดเวลาทำงาน	packing staff stuffing staff stuffing staff	-การยกของอย่างถูกวิธี	-การยกของอย่างถูกวิธี	SHE	ให้ความรู้ในเรื่องของการยกของอย่างถูกวิธี

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MCT-009

หน่วยงาน	Logistics	รายละเอียด	การขนส่งวัสดุ C4M & C4R / C5M & C5R				
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมความเสี่ยง						
เป้าหมาย	Zero Accident						

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	เติมน้ำมันอย่างระมัดระวัง โดยใช้ กระบะสำหรับเติมน้ำมัน	พนักงานขับรถ	น้ำมันรั่วไหล	มีอุปกรณ์รองรับขณะเติมน้ำมัน	หัวหน้างาน	ดำเนินการใช้กระบอกสำหรับการเติมน้ำมันและเตรียมกระดาษซับน้ำมันเพื่อใช้ทำความสะอาดในกรณีที่มีน้ำมันหกหรือรั่วไหล
2	ติดป้ายขึ้นเตือนการชาร์จแบตเตอรี่ในจุดชาร์จแบตเตอรี่	พนักงานขับรถ	การปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงาน / กฎระเบียบ	มีป้ายเตือน ระบายนกาคที่ตี ปฏิบัติตามกฎครบถ้วน	หัวหน้างาน	ดำเนินการติดตั้งป้ายขึ้นเตือนและคู่มือในการชาร์จแบตเตอรี่

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MCT-007

หน่วยงาน	Logistics	รายละเอียด	การทำงานกับเครื่องบรรจุภัณฑ์ (Jumbo Bag)				
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมความเสี่ยง						
เป้าหมาย	Zero Accident						

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	เมื่อต้องปฏิบัติงานบนที่สูง ควรมีการให้ความรู้จากหัวหน้างานอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดความตระหนักถึงความปลอดภัย	หัวหน้างานคลังสินค้า	การทำงานบนที่สูงด้วยความระมัดระวัง	หลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานบนที่สูงโดยลำพัง	ผู้จัดการฝ่าย	ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย และให้หัวหน้างานคอยควบคุมงานที่ทำงานที่สูง
2	เมื่อพนักงานจำเป็นต้องยกของหนักและปฏิบัติงาน	พนักงานคลังสินค้า	การยกของหนัก	การยกของหนักอย่างถูกวิธี / การใช้อุปกรณ์ช่วย (Back Support)	หัวหน้างานคลังสินค้า	จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยยก ให้ความรู้ในเรื่องของการยกของอย่างถูกวิธี
3	เมื่อพนักงานต้องทำงานในสถานที่ที่มีฝุ่นมาก	พนักงานคลังสินค้า	ฝุ่นที่เกิดขณะปฏิบัติงาน	สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันลดการปฏิบัติงาน (หน้ากากกันฝุ่น)	หัวหน้างานคลังสินค้า	ควบคุมไม่ให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น หน้ากากกรองฝุ่นในการสัมผัสการทำงานปริมาณที่มีฝุ่นมาก

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-002

หน่วยงาน	Administration	รายละเอียด	การใช้ไมโครเวฟ
วัตถุประสงค์	เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงจากการใช้เตาไมโครเวฟ		
เป้าหมาย	ไม่มีอุบัติเหตุจากการใช้เตาไมโครเวฟ		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ติดตั้งคำแนะนำการใช้งาน ข้อควรระวัง ที่เตาไมโครเวฟ	Admin	-การติดตั้ง  -ภาษาสำหรับผู้อาหาร	-ไม่ให้มีการเดินไปในไมโครเวฟ -ไม่ให้ใช้ภาชนะที่เป็นโลหะในการอุ่นอาหาร	Admin	-ติดตั้งและนำการใช้งาน
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานสม่ำเสมอ	ผู้ปฏิบัติงาน	-สายไฟ, ปลั๊กไฟ	-สายไฟ / ปลั๊กไฟต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์และไม่ชำรุด	Admin	-ดำเนินการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-003

หน่วยงาน	Administration	รายละเอียด	การใช้เครื่องคอมพิวเตอร์
วัตถุประสงค์	เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงจากการใช้เครื่องคอมพิวเตอร์		
เป้าหมาย	ไม่มีอุบัติเหตุหรือความเจ็บป่วยจากการใช้คอมพิวเตอร์		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปรับปรุงระดับเครื่องคอมพิวเตอร์ และเก้าอี้ให้อยู่ในระดับเหมาะสม เพื่อไม่ให้ปวดเมื่อย	ผู้ปฏิบัติงาน	-ระดับความสูงของเครื่อง	-เหมาะสมกับระดับสายตา	เจ้าหน้าที่ส่วนงานบุคคลและธุรการ	-จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการนั่งทำงานและการออกกำลังกาย
2	พักสายตาเป็นระยะๆ หลังจากใช้คอมพิวเตอร์เป็นเวลานาน	ผู้ปฏิบัติงาน	-พักสายตาทุก ๆ 1 ชั่วโมง		เจ้าหน้าที่ส่วนงานบุคคลและธุรการ	
3	สายไฟอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่เกะกะ ไม่พันกัน	ผู้ปฏิบัติงาน	-สายไฟ, ปลั๊กไฟ	-มีความสมบูรณ์ไม่ชำรุด	ร่วมกับ Safety Inspector	-ดำเนินการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-MCT-010

หน่วยงาน	Logistics	รายละเอียด	การปฏิบัติงานกับเครื่องเขย่า
วัตถุประสงค์	เพื่อควบคุมความเสี่ยง		
เป้าหมาย	Zero Accident		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปฏิบัติงานด้วยความไม่ประมาทเมื่อต้องทำงานกับเครื่องเขย่า	พนักงานคลังสินค้า	-การปฏิบัติงานกับเครื่องเขย่า	-ติดตั้งป้ายหรือสัญลักษณ์เพื่อแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงาน	หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการติดป้ายเตือน ข้อควรระวัง
2	ตรวจสอบเครื่องเขย่า	พนักงานคลังสินค้า	-ความพร้อมของเครื่องเขย่า -กำหนดจุดวาง	-มีการตรวจสอบเครื่องจักรตามแผนงาน -หาสีกำหนดจุดวางสินค้า	หัวหน้างานคลังสินค้า หัวหน้างานคลังสินค้า	ดำเนินการ visual check เครื่องเขย่าก่อนใช้งาน
3	ไม่เข้าไปทำงานกับเครื่องเขย่า ขณะที่มีเครื่องทำงานอยู่	พนักงานคลังสินค้า	-หยุดเครื่องเมื่อเข้าไปทำงาน	-การหยุดเครื่องก่อนเข้าไปทำงาน	หัวหน้างานคลังสินค้า	ติดตั้งราวป้องกัน การเข้าไปเครื่องเขย่า

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-001

หน่วยงาน	Administration	รายละเอียด	การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าของสำนักงาน
วัตถุประสงค์	เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงอันตรายจากการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า		
เป้าหมาย	ไม่มีอุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต		

ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานโดยช่วยกันตรวจสอบเป็นประจำสม่ำเสมอ	ผู้ปฏิบัติงาน	-สายไฟ -ปลั๊กไฟ	-สภาพสายไฟไม่ขาด -ปลั๊กไฟไม่ชำรุด	Admin ร่วมกับ Safety Inspector	-ดำเนินการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
2	สายไฟอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่เกะกะ ไม่พันกัน	ผู้ปฏิบัติงาน	-สายไฟ	-ไม่พันกัน, เรียบร้อย -ไม่อยู่ในลักษณะที่ถูกกดทับ ทำให้สายชำรุด		-ดำเนินการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-006

หน่วยงาน	Administration	รายละเอียด	การทำสวนของพนักงานทำสวน			
วัตถุประสงค์	เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงจากการทำสวนของคนสวน					
เป้าหมาย	ไม่มีอุบัติเหตุจากการทำสวน					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายทุกครั้งขณะทำการตัดหญ้าทำสวน เพื่อป้องกันอันตรายจากการกระเด็น	ผู้ปฏิบัติงาน	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ถุงมือ รองเท้า แวนดา	HR&GA	จัดให้มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทุกครั้ง
2	ใช้บันไดขณะตัดต้นไม้	ผู้ปฏิบัติงาน	ไม่มีผู้ช่วยประคองบันได	-บันไดอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด -ขณะปฏิบัติงานจะต้องมีผู้ประคองประคองบันไดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	Safety Inspector	หลีกเลี่ยงการปีนป่าย และเข้ารถกระเช้าตัดต้นไม้ที่สูง
3	ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ตัดหญ้า/การตัดกิ่งต้นไม้ก่อนการปฏิบัติงาน	ผู้ปฏิบัติงาน	อุปกรณ์ตัดหญ้า อุปกรณ์การตัดกิ่งไม้	สภาพพร้อมใช้งาน ไม่ชำรุด	HR Manager	ตรวจสอบสภาพก่อนใช้งานทุกครั้ง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-004

หน่วยงาน	Administration					
วัตถุประสงค์	รายละเอียด การใช้เครื่องมือเอกสาร					
เป้าหมาย	เพื่อป้องกันและควบคุมอันตรายจากการใช้เครื่องมือเอกสาร					
	ไม่มีอุบัติเหตุ ความเจ็บป่วยจากการใช้เครื่องมือเอกสาร					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ใส่น้ำยาก จูมือ ทุกครั้งและเปลี่ยนถ่ายหมึก	ผู้ปฏิบัติงาน	อุปกรณ์ PPE	จูมือ, หมวกก	เจ้าหน้าที่ส่วนงานบุคคล-ธุรการ	จัดให้สวมหมวกและจูมือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนหมึก

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-007

หน่วยงาน	Administration	รายละเอียด	การใช้เครื่องซักผ้า			
วัตถุประสงค์	เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงจากการใช้เครื่องซักผ้า					
เป้าหมาย	ไม่มีอุบัติเหตุจากการใช้เครื่องซักผ้า					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ทำการตรวจเช็คสภาพเครื่องซักผ้าทุกวัน	แม่บ้านผู้รับผิดชอบ	มาตรฐานความปลอดภัยของเครื่องซักผ้า	สภาพสายไฟ -อุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน -สายดินอยู่ในสภาพปกติ	เจ้าหน้าที่ส่วนงานร่วมกับ Safety Inspector	ดำเนินการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
2	สายไฟอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่เกาะ ไม่พันกัน	ผู้ปฏิบัติงาน	การติดตั้งปลั๊กไฟ	ติดตั้งปลั๊กไฟให้ถูกต้องเพื่อป้องกันไฟฟ้าช๊ว	เจ้าหน้าที่ส่วนงานบุคคลดูแลการ	ติดตั้งสายไฟให้อยู่ในตำแหน่งที่สูง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

Control-Admin-005

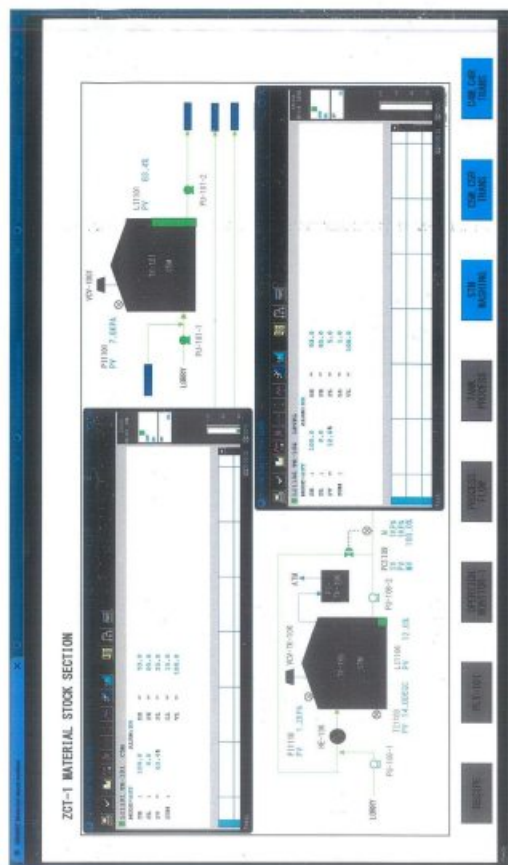
หน่วยงาน	Administration	รายละเอียด	การใช้รถบรรทุก รถรับส่งพนักงานและรถยนต์ใช้ของพนักงาน			
วัตถุประสงค์	เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงขณะขับรถยนต์และรถยนต์ใช้					
เป้าหมาย	ไม่มีอุบัติเหตุขณะขับรถยนต์ใช้และรถยนต์					
ลำดับที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรการที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม	ผลการดำเนินงาน
1	ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับในการทำงานในการขับรถบรรทุก	ผู้ขับรถ	มาตรฐานความปลอดภัยในการขับรถ	การใช้ความเร็ว -การตรวจสอบ/ควบคุมใบขับขี่ -การตรวจสอบ พรบ และต่อทะเบียน -การตรวจเช็คการคาดเข็มขัดนิรภัย	เจ้าหน้าที่ รปภ. / เจ้าหน้าที่แผนกบุคคลและธุรการ	ควบคุมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎในการขับรถ
2	ปฏิบัติตามประกาศเรื่องความปลอดภัยในการใช้รถจักรยานยนต์	ผู้ขับขี่	มาตรฐานความปลอดภัยในการขับรถ	การใช้ความเร็ว -การสวมหมวกกันน็อค -การตรวจสอบ/ควบคุมใบขับขี่ -การตรวจสอบ พรบ และต่อทะเบียน -สภาพรถต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยพร้อมใช้งาน	เจ้าหน้าที่ รปภ. / เจ้าหน้าที่แผนกบุคคลและธุรการ	เจ้าหน้าที่ รปภ.ตรวจสอบความเร็วรถ และการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งพร้อมทั้งรายงาน HR ตรวจสอบ พรบ. ใบขับขี่
3	ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยของรถยนต์บริษัทประจำวัน	ผู้ขับขี่	-พรบ.จราจร -คู่มือการขับขี่รถยนต์	มีอุปกรณ์ความปลอดภัยเบื้องต้นอยู่ไบรด เช่น เครื่องมือซ่อมบำรุงพื้นฐาน ถังดับเพลิงแบบพกพา เป็นต้น	HR Manager	ตรวจสอบความพร้อมก่อนใช้งาน มีอุปกรณ์ความปลอดภัยเบื้องต้นอยู่ไบรด เช่น เครื่องมือซ่อมบำรุงพื้นฐาน ถังดับเพลิงแบบพกพา เป็นต้น



## เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานและเอกสารกฎระเบียบข้อบังคับ

[illegible]

ITEM	TAG NO	SECTION	PROD-25	UNIT	ACT-3M
36-506	P31116	RI	14.3	67A	PROD-5, 210P
	P31116	LL	-6.3	67A	PROD-5, 210H-2, 210P
36-507	P31108	RI	10.3	7	PROD-5, 210P
	P31108	LL	20.3	7	PROD-5, 210P
	P31101	LL	-8.2	7	PROD-5, 210H-2, 210P
	P31101	LL	10.3	67A	PROD-5, 210P
36-502A-1	P31022A-1	RI	10.0	67A	PROD-26, 210P
	P31022A-1	RI	10.3	69-2	PROD-26, 210P
	P31022A-1	LL	20.3	7	PROD-26, 210P
19-100	P31102	RI	14.3	67A	PROD-3, 210H
	P31102	LL	-8.2	7	PROD-3, 210P
	P31102	LL	10.3	64-9	210H-2, 210P
19C-405	RI1101	RI	10.0-3	64	PROD-1, 210H, 210P
	RI1101	TOP	1152.9	64	PROD-1, 210H, 210P
P4-1-201	P31105	RI	10.0	67A	PROD-1, 210H, 210P
	P31105	RI	10.3	67A	PROD-1, 210H, 210P
	P31112	RI	10.0	64-2	PROD-1, 210H, 210P
601	P31013	RI	10.0	67A	PROD-1, 210H, 210P
	P31013	RI	10.3	67A	PROD-1, 210H, 210P
19-201	P31202	RI	14.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31202	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-205	P31205	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31205	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-207	P31206	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31206	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-208	P31208	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31208	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-209	P31209	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31209	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-210	P31210	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31210	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-211	P31211	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31211	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-212	P31212	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31212	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-213	P31213	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31213	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-214	P31214	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31214	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-215	P31215	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31215	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-216	P31216	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31216	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-217	P31217	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31217	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-218	P31218	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31218	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-219	P31219	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31219	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-220	P31220	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31220	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-221	P31221	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31221	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-222	P31222	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31222	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-223	P31223	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31223	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-224	P31224	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31224	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-225	P31225	RI	10.0	67A	PROD-6, 210H, 210P
	P31225	RI	10.3	67A	PROD-6, 210H, 210P
19-226	P31226	RI	10.0		

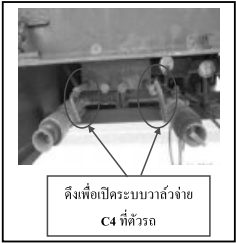


<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>ZEON</div><div>ZEON CHEMICALS (THAILAND) CO., LTD.</div></div> <div>Prepared by.</div> <div>Nipawan S.</div>	WORKING INSTRUCTION	Page.	7 of 10
		Eff. Date.	Jul 19,2022.
		Rev. No.	9
		Document No.	ZCT-PD-WI-118
Approved by.	Kwanruthai O.	TK-102Zd-1, TK-102Zd-2	

- 6.2 การจัดเตรียมรถโหลดสาร
- 6.2.1 ให้พนักงานขับรถ C4M นํารถเข้าขอบริเวณที่ทำการ Unloading C4M
- 6.2.2 เมื่อจอดรถเข้าที่ติดตั้งแล้ว ให้ติดตั้งอุปกรณ์กันรถลื่นไหล
- 6.2.3 ติดตั้งสาย Ground คับไว้กับตัวรถ เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตที่อาจเกิดได้ของการไหลผ่านของ C4M กับท่อเหล็ก

ข้อเตือน : ต้องต่อสาย Ground ทุกครั้งก่อนการ Unload เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ระหว่างการ Drain C4M หรือ การไหลผ่านของ C4M กับท่อเหล็กได้

- 6.2.4 Operator ที่จะทำการ Unload สอบถาม Control room ว่า C4M มีระดับพอที่จะ Unload ได้หรือไม่ ถ้าไม่ได้ให้รออนจนกว่าระดับต่ำพอที่จะ Load ได้ส่งได้ก็ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
- 6.2.5 ให้ทำการเปิดฝาที่ด้านข้างตัวรถ เพื่อตั้งระบบนำจ่าย C4M ที่ตัวรถดังรูป



ข้อเตือน : ตรวจสอบเพื่อเปิดระบบ จ่าย C4M ที่ตัวรถก่อนทุกครั้ง ก่อนทำการเปิดวาล์วที่สายไหล Flex Hose เพื่อไหล C4M ถ้าเปิดวาล์วที่สายไหล Flex Hose ก่อน จะทำให้ระบบ Safety Valve ในตัวรถทำการปิดระบบจ่าย C4M เพราะคิดว่าเกิดการรั่วไหลของ C4M ออกจากตัวรถ

- 6.2.6 Operator ต่อสาย Flexible hose (2 นิ้ว) ด้าน Suction PU-102Zd-1 เข้ากับท่อส่ง C4M ที่ตัวรถ
- 6.2.7 Operator ต่อสาย Flexible hose EQ line (1 นิ้ว) เข้ากับวาล์ว EQ ของตัวรถ
- 6.2.8 ทำการติดตั้ง ปลั๊กไฟปั้มของตัวรถ เข้ากับปลั๊กไฟของจุดไหล

ภาคผนวก ข  
เอกสารเกี่ยวกับแผนงานประจำปี

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>ZEON</div><div>ZEON CHEMICALS (THAILAND) CO., LTD.</div></div> <div>Prepared by.</div> <div>Ms.Suwanna W.</div>	WORKING INSTRUCTION	Page.	Page 4 of 16
		Eff. Date.	July 29, 2022
		Rev. No.	02
		Document No.	ZCT-SHE-WI-008
Approved by.	Mr.Kenichi Goto	Work Permit System Control	

Vessel Entry or Confined Space Entry; meaning to any working in limitation area not design for continue working place with hazardous environment or not enough ventilation for safety condition hygiene. That may accumulate toxic chemicals, flammable substance, or lesser oxygen; such as reaction vessel, furnace, pond, underground-room, container, or alike condition.

การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ (Hot work )

- การทำงานที่ก่อให้เกิดความร้อน (Hot Work) และ/หรือประกายไฟ (Hot Work High energy)

หมายถึง การทำงานที่ไฟ หรือก่อให้เกิดความร้อนเปลวไฟประกายไฟ

งานที่ก่อให้เกิดความร้อน (Hot Work Low Energy) เช่น เครื่องจักร (รถเครน รถรถ รถ

ตีม) งานอะ การหาสีบริเวณใกล้ความร้อน

งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟออกนอกลูก (Hot Work High Energy) เช่น การตัด การ

เชื่อม การเชื่อม

Hot Work mean to any working that related with heat / flame / ignition source such as cutting, welding, grinding, or painting near heat source.

Hot work Low Energy such as Heavy Equipment (Crane, Truck, Uni-Truck), Drill, or painting near heat source.

Hot Work High Energy such as cutting, welding and grinding.

การทำงานด้วยน้ำแรงดันสูง (Jet Cleaning)

- การทำงานด้วยน้ำแรงดันสูง (Jet Cleaning) หมายถึง งานทำความสะอาดต่างๆ ที่ต้องใช้แรงดันน้ำสูงมากกว่า 600 บาร์ ขึ้นไป

Jet cleaning mean for cleaning job that use high pressure water than 600 bars.

งานทั่วไป (Cold Work)

- งานทั่วไป (Cold Work) หมายถึง งานที่ไม่มีแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ และไม่มีอันตรายต่อคนงานและผู้อื่น เช่น การเติมน้ำที่ความเย็นของเครื่องปรับอากาศ ในเขตพื้นที่ การผลิต หรือการขนถ่ายกากอุตสาหกรรม เป็นต้น โดยลักษณะงานเช่นนี้ อาจรวมถึงการปฏิบัติงานอื่นด้วยขึ้นอยู่กับงานได้ ได้แก่ ทนทาน บำบัด, แผ่นลวดบิวท์, และรอยทำบิวท์

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>ZEON</div><div>Zeon Chemicals (Thailand) Co., Ltd.</div></div>		Definition	Area	<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>P</div><div>ZCT+</div><div></div><div>ZCT-</div><div></div><div>Other</div></div>		Document no. : ZCT-MA-FM-108										
PM PLAN		# : Depending on condition or Add action Y : Year M : Month	<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div><div>P</div><div>Plan</div><div></div><div>Cancelled</div><div></div><div>Done</div></div>	Date : July 20,2022 Rev. : 1 Page : 1 of 10												
				2023												PC : Weamrth
ITEM NO.	Description	Service part	TBM	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
1	AG-PLY-101	GEAR REDUCER MECHANICAL SEAL SHAFT PROPELLER COUPLING FOOT BEARING MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH) MECHANICAL SEAL (Change)	Oil Change (Omits of No. 320) Oil Change (Mist DTE No. 32) Corrosion Inspection Inspection clearance should be < 5mm. 2007/2011/2015 2000/2015 2000/2015	2Y # 2Y # 1Y # 1Y # 10Y / # 10Y / # 10Y / #												
2	AG-TK-201	MOTOR GEAR REDUCER MECHANICAL SEAL V-BELT SHAFT PROPELLER COUPLING FOOT BEARING MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH) MECHANICAL SEAL (Change) UPPER SHAFT WITH COUPLING	Grease up (1 Point) Oil Change (Omits of No. 320) Grease up (3 Points) Oil Change (Mist DTE No. 32) Condition Check / Alignment Corrosion Inspection Inspection clearance should be < 5mm. 2004/2008 2007/2016 2007 (2016 Leak test) 2007/2016	6M 2Y # 6M 2Y # 1Y # 1Y # 1Y # 10Y / # 10Y / # 10Y / # #												
3	AG-TK-205	MOTOR GEAR REDUCER MECHANICAL SEAL V-BELT SHAFT PROPELLER COUPLING FOOT BEARING MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH) MECHANICAL SEAL (Change) UPPER SHAFT WITH COUPLING	Grease up (2 Points) Oil Change (Omits of No. 320) Grease up (3 Points) Oil Change (Mist DTE No. 32) Condition Check / Alignment Corrosion Inspection Inspection clearance should be < 5mm. 2004/2008 2007/2016 2007 (2016 Leak test) 2007/2016	6M 2Y # 6M 2Y # 1Y # 1Y # 1Y # 10Y / # 10Y / # 10Y / # #												
4	AG-TK-208	MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH) MECHANICAL SEAL (Change) UPPER SHAFT WITH COUPLING	Grease up (2 Points) Oil Change (Omits of No. 320) Grease up (3 Points) Oil Change (Mist DTE No. 32) Condition Check / Alignment Corrosion Inspection Inspection clearance should be < 5mm. 2004/2008 2007/2016 2007 (2016 Leak test) 2007/2016	6M 2Y # 6M 2Y # 1Y # 1Y # 1Y # 10Y / # 10Y / # 10Y / # #												
5	AG-RE-301	GEAR REDUCER MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH) MECHANICAL SEAL (Change)	Oil Change (Omits of No. 320) 2007/2011/2015/2020 2007/2016 2011/2023	2Y # 10Y / # 12Y / # 12Y / #												
6	OPU-AG-RE-301	OPU Pump OPU Pump Strainer OPU Pump Cooler ACCUMULATOR A2 Back-up Pressure Test (8 kg/cm <sup>2</sup> ) MOTOR (OH) PUMP (OH)	Oil Change (Mist DTE No. 32) 75 L. Cleaning Cleaning Cleaning 2007/2017 2011	3Y 2Y # 2Y # 1Y # 10Y / # 12Y / #												
7	AG-TK-804	GEAR REDUCER MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH)	Oil Change (Omits of No. 320) 2005 2006	2Y # 10Y / # 10Y / #												
8	AHU-401	SUCTION AIR FILTER BLOWER AND MOTOR (OH)	Change Filter 2006/2010/2014/2021	3M 1Y #												
9	AHU-402	SUCTION AIR FILTER BLOWER AND MOTOR (OH)	Change Filter 2006/2010/2014/2021	3M 1Y #												
10	BL-101	BLOWER MOTOR (OH) V-BELT GEAR REDUCER (OH)	Grease up Condition Check / Change 2005/2010 2005/2010 2005/2010	1Y # 6Y / # 6Y / # 6Y / #												
11	BL-102	COMPRESSOR V-BELT SUCTION AIR FILTER MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH)	Oil Change (D & N - Side) (Oil no. MR 200) Condition Check / Change 2005/2010/2017 2005/2010/2017 2005/2010/2017	2Y # 2Y # 6Y / # 6Y / # 6Y / #												
12	BL-401	BLOWER MOTOR (OH) BLOWER (OH)	Grease up Condition Check / Alignment 2006/2011/2015/2016/2017/2022 2006/2015/2016/2019/2021/2022	3M 6Y / # 6Y / #												
13	BF-401	BAG FILTER	Change filter, Cleaning	1Y #												
14	BL-BF-401	BLOWER COUPLING MOTOR (OH) BLOWER (OH)	Grease up Condition Check / Alignment 2006/2010/2015/2022 2006/2010/2011/2015/2022	3M 2Y # 6Y / # 6Y / #												
15	BL-602	BLOWER COUPLING MOTOR (OH) BLOWER (OH)	Grease up Condition Check / Alignment 2006/2010/2015/2016/2017/2022 2006/2010/2011/2015/2016/2017/2022	3M 2Y # 4Y / # 4Y / #												
16	BL-705	BLOWER COUPLING MOTOR (OH) BLOWER (OH)	Grease up Condition Check / Alignment 2006/2010/2011/2015/2016/2017/2022 2006/2010/2011/2015/2016/2017/2022	3M 2Y # 4Y / # 4Y / #												



				2023												DIC Worksheet
ITEM NO.	Description	Service part	TBM	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
17 BO-781	ROLLER UNIT <i>(By the taxi)</i>	<i>(Ann. Inspected by Vendor)</i>	1Y 1#			PW23-00940										
	BURNER TIP	<i>(Cleaning , Inspection &amp; Testing)</i>	1Y 1#			PW23-00540										
	PLOT BURNER	<i>(Cleaning , Inspection &amp; Testing)</i>	1Y 1#			PW23-00551										
	IGNITION ELECTRODE	<i>(Cleaning , Inspection &amp; Testing)</i>	1Y 1#			PW23-00552										
	F-FLAME DETECTOR	<i>(Cleaning , Inspection &amp; Testing)</i>	1Y 1#			PW23-00553										
	Replace smoke tube		#													
18 CE-801	<i>[Fuel valve change type from diaphragm to XV Ball Sep 2017]</i>															
	CENTRIFUGE	Oil Change (Gear Box) (Mazda Oil No. 68)	6 M			PW23-00354							PW23-00354			
	CENTRIFUGE	Oil Change (Main Bearing Box) (Mazda Oil No. 32)	3 M			PW23-00355							PW23-00355			
	CENTRIFUGE	Grease up (Screw Conveyor Bearing)	3 M			PW23-00356							PW23-00356			
	V-BELT Main drive side	<i>(Adjust check chain)</i>	6 M			PW23-00357							PW23-00357			
	V-BELT Back drive side	<i>(Adjust check chain)</i>	6 M			PW23-00358							PW23-00358			
	MOTOR (main drive) 30 kW	2008 / 2013 / 2012/2021	6 Y 1#													
	MOTOR (back drive) 5.5 kW	2008 / 2013 / 2012/2021	6 Y 1#													
19 CLT-781	CENTRIFUGE	2016/2017/2021/2022	1 Y 1#			PW23-00359 / W029-20A0009										
	COOLING TOWER Sys.	(Annual Maintenance)	1Y 1#			PW23-00360										
	GEAR REDUCER	Oil Change (Omala oil No. 220)	1Y 1#			PW23-00361										
	<i>[Grease-up]</i>															
	MOTOR (OH)	2006 / 2007 / 2010 / 2013 / 2017	6 Y 1#													
	GEAR REDUCER (OH)	2005	6 Y 1#													
21 CM-301-1	COMPRESSOR	Oil Change (D-Side) (Oil no. MR 200)	3 M			PW23-00363										
	COMPRESSOR	Oil Change (ND-Side) (Oil no. MR 200)	3 M			PW23-00364										
	V-BELT	<i>[Adjust e Chain]</i>	1Y 1#			PW23-00365										
	MOTOR (OH)	2015 / 2016/2020/2022	2 Y 1#			PW23-00366										
	COMPRESSURE (OH)	2015 / 2016 / 2016/2020/2022	2 Y 1#			PW23-00367										
	<i>[Strut]</i>															
21 CM-301-2	COMPRESSOR	Oil Change (D-Side) (Oil no. MR 200)	3 M			PW23-00368										
	COMPRESSOR	Oil Change (ND-Side) (Oil no. MR 200)	3 M			PW23-00369										
	V-BELT	<i>[Adjust e Chain]</i>	1Y 1#			PW23-00370										
	MOTOR (OH)	2016/2016/2020/2022	2 Y 1#			PW23-00371										
	COMPRESSURE (OH)	2016 / 2016 / 2016/2020/2022	2 Y 1#			PW23-00372										
	<i>[Wheel Hub]</i>															
22 CM-731A	COMPRESSURE (OH)	2016 / 2016 / 2016/2020/2022	2 Y 1#													
	COMPRESSOR	PMO Control Service (Matsudo oil L16)	1 M										PW23-00078			
	AIR COMPRESSOR	(Annual Maintenance)	1Y 1#			GH PM3-00073										
	AIR COMPRESSOR (Change)	Install 2021	1Y 1#			GH PM3-00074										
22 CM-731B	COMPRESSOR AND MOTOR	PMO Control Service (Matsudo oil L16)	1 M			PW23-00075										
	AIR COMPRESSOR	(Annual Maintenance)	1Y 1#			GH PM3-00076										
	AIR COMPRESSOR (Change)	2007/2019	1Y 1#			GH PM3-00076										
	<i>[Strut]</i>															
25 CV-191	CHAIN, BEARING UNIT	Grease-up	12 M			PW23-00077										
	GEAR MOTOR		6 M													
	CONNECTOR		12Y 1#													
26 EV-362	MOTOR	Grease-up (2 Points)	3 M			PW23-00078		Oil analysis	PW23-00545							
	GEAR REDUCER	Oil Change (Omala oil No. 220)	1Y 1#			PW23-00079										
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y 1#			PW23-00080										
	EVAPORATOR	Grease-up (Bearing D & ND Side) (2 Points)	3 M						PW23-00544							
	MECHANICAL SEAL	Oil Change (Omala oil No. 68)	1Y 1#			PW23-00082										
	V-BELT	Condition Check / Alignment	#			PW23-00083										
	MOTOR (OH)	2008 / 2011/2018	10Y 1#													
	GEAR REDUCER (OH)	2007/2021	12Y 1#													
	BEARING DRIVING SIDE (Change)	2007 / 2008 / 2019 / 2013	12Y 1#													
	MECHANICAL SEAL DRIVING SIDE	2006 / 2007 / 2008 / 2019 / 2011 / 2013	12Y 1#													
27 FLK-401	BEARING ANTI-DRIVING SIDE (Change)	2010 / 2013 / 2017/2022	12Y 1#													
	MECHANICAL SEAL ANTI-DRIVING	2006 / 2007 / 2010 / 2013 / 2014 / 2015	12Y 1#													
	ROTOR SHAWT (Inspection)	1999 / 2012/2021	12Y 1#													
	Renew Insulation	2011	#													
	FILTER CASE	Change filter	6 M			PW23-00084										
	GEAR REDUCER	Oil Change (Omala oil No. 320)	2Y 1#													
	STEEL COOLING BELT	PT test belt edge	1Y 1#			PW23-00086										
	BEARING & ID-SIDE	Grease-up (4 points)	3 M													
	STEEL COOLING BELT (Change)	2010 / 2013 / 2017/2022	4Y 1#													
	MOTOR (OH)	2008 / 2014 / 2019/2022	6 Y 1#													
28 FLK-402	GEAR REDUCER (OH)	2022	6 Y 1#													
	BEARING DRIVING SIDE (Change)	2012/2013/2022	5 Y 1#													
	BEARING TENSION SIDE (Change)	2011 / 2013/2022	5 Y 1#													
	PAINTING FRAME STRUCTURE	2017 / Change/2022	10 Y 1#													
	GEAR REDUCER	Oil Change (Omala oil No. 320)	2Y 1#			PW23-00087										
	STEEL COOLING BELT	PT test belt edge	1Y 1#			PW23-00088										
	BEARING & ND-SIDE	Grease-up (4 points)	3 M													
	STEEL COOLING BELT (Change)	2006 / 2012 / 2014 / 2019	4Y 1#													
	MOTOR (OH)	2014 / 2019	5 Y 1#													
	GEAR REDUCER (OH)	2022	5 Y 1#													
29 FLK-402	BEARING DRIVING SIDE (Change)	2012/2022	5 Y 1#													
	BEARING TENSION SIDE (Change)	2013/2022	5 Y 1#													
	GEAR REDUCER	2012	5 Y 1#													
	BEARING DRIVING SIDE (Change)	2012/2022	5 Y 1#													

				2023												IC Waiver#
ITEM NO.	Description	Service part	TBM	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
30/PU-751	PAINTING FRAME STRUCTURE	(Coating)	10 Yr													
	HOT OIL UNIT TMC-400	(Ann. Inspected by Vendor)														
	AIR DAMPER	Grease up	1Y													
	BURNER TIP	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y #R													
	PLOT BURNER	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y #R													
	IGNITION ELECTRODE	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y #R													
	FLAME DETECTOR	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y #R													
	CONTROL VALVE (F#6)	(Cleaning, Inspection & Testing)	8M #R													
	Power (Install new 2017)	2013-2018 2017/02/21	4Y #R													
	Fuel pump (Install new 2017)	2017	8M #R													
31/INC-801	INCINERATOR	Chamber inspection the insulation	1Y													
	BURNER TIP		PO PM Plan													
	CANNOZZLE	(Cleaning, Inspection & Testing)	PO PM Plan													
	PLOT BURNER	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y													
	IGNITION ELECTRODE	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y #R													
	FLAME DETECTOR	(Cleaning, Inspection & Testing)	1Y													
	INCINERATOR		1 Y													
	Fuel pump		8M/R													
		Cleaning - Part change (Packing return guide)	3 M													
		Dressing-up bearing , Chain	3 M													
32/PLT-401	ROLER MAT	2017	5Y #R													
	MACHINE (CHANGE SANVIC TYPE)	2017	5Y #R													
	MOTOR (OH)	2017	5Y #R													
	GEAR REDUCER (OH)	2017	5Y #R													
	ROLER MAT (OH)	2018/02/10/2022	5Y #R													
		Cleaning - Part change (Packing return guide)	3 M													
	ROLER MAT	Dressing-up bearing , Chain	3 M													
	MACHINE (CHANGE SANVIC TYPE)	2018	5Y #R													
	MOTOR (OH)	2017/2018	5Y #R													
	GEAR REDUCER (OH)	2017/2018	5Y #R													
33/PLT-402	ROLLER MAT (OH)	2019/2021/2022	5Y #R													
		Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP	Install 2015	6 Y #R													
	MECHANICAL SEAL	Install 2015, 2016	6 Y #R													
		Oil Change (Mobil DTE No. 46 32)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	6 Y #R														
	PUMP (OH)	6 Y #R														
34/PU-102Z-1	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
35/PU-102-2	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
36/PU-102Z-3	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
37/PU-102Z-6-1	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015	6 Y #R													
	PUMP (OH)	6 Y #R														
38/PU-504Z-6-1	MECHANICAL SEAL (Change)	6 Y #R														
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	Install 2015, 2022	5Y #R													
	PUMP (OH)	Install 2015, 2022	5Y #R													
	MECHANICAL SEAL (Change)	Install 2015, 2019, 2022	5Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2 Y #R													
	MOTOR (OH)	2007, 2008, 2010, 2017, 2022	6Y #R													
	PUMP (OH)	2007, 2008, 2010, 2019, 2022	6Y #R													
39/PU-104	MECHANICAL SEAL (Change)	2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2018, 2019/2020/2021	6Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y #R													
	MOTOR (OH)	2007, 2008, 2010, 2017, 2022	6Y #R													
	PUMP (OH)	2007, 2008, 2010, 2019, 2022	6Y #R													
	MECHANICAL SEAL (Change)	2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2018, 2019/2020/2021	6Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y #R													
	MOTOR (OH)	2007, 2008, 2010, 2017, 2022	6Y #R													
	PUMP (OH)	2007, 2008, 2010, 2019, 2022	6Y #R													
40/PU-201-1 No operation	MECHANICAL SEAL (Change)	2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2018, 2019/2020/2021	6Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	2Y #R													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	#													
	MOTOR (OH)	This machine is not used for operation	6Y #R													
	PUMP (OH)	In the process we use pressure transfer	6Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y #R													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y #R													
	MOTOR (OH)	2010, 2014, 2021	6Y #R													
	PUMP (OH)	2007, 2021	6Y #R													
	MECHANICAL SEAL (Change)	2014, 2021	6Y #R													
41/PU-201-2	PUMP (OH)	2014, 2021	5Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y #R													
	MOTOR (OH)	2010, 2014, 2021	6Y #R													
	PUMP (OH)	2007, 2021	6Y #R													
	MECHANICAL SEAL (Change)	2014, 2021	6Y #R													
	PUMP (OH)	2014, 2021	5Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y #R													
	MOTOR (OH)	2010, 2014, 2021	6Y #R													
42/PU-202-1	PUMP (OH)	2007, 2021	6Y #R													
	MECHANICAL SEAL (Change)	2014, 2021	6Y #R													
	PUMP (OH)	2014, 2021	5Y #R													
	PUMP	Oil Change (Mobil DTE No. 46)	1Y													
	COUPLING	Condition Check / Alignment	2Y #R													
	MOTOR (OH)	2010, 2014, 2021	6Y #R													
	PUMP (OH)	2007, 2021	6Y #R													
	MECHANICAL SEAL (Change)	2014, 2021	6Y #R													
	PUMP (OH)	2014, 2021	5Y #R													

ITEM NO.	Description	Service part	TBM	2023											
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
43	PU-262-2	PUMP Inspection/Cleaning 2012 2017 2022 2016 2017 2018 2022	1 YR 6 YR						PU-262-224						
44	PU-262-3	PUMP New2023	1 YR 6 YR												
45	PU-263	PUMP Oil change (No. 10) Pump Diaphragm Change Oil change (Omate Oil 150)	4 YR 5 YR 5 YR 5 YR						PU-263-0125						
46	PU-264	PUMP (OH - Inspection) JACKET PUMP	2015 20162018 Cleaning						PU-264-01	Metering					
47	PU-265	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL/Change	Oil Change (Mbl DTE No. 46) Condition Check / Alignment 2009 2022 2011 2022 2010 2022	1 YR 2 YR 6 YR 6 YR 6 YR					PU-265-0127						
48	PU-266	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL/Change	Oil Change (Mbl DTE No. 32) Condition Check / Alignment 20102017 2010 2016/20172018	1 YR 2 YR 6 YR 6 YR 6 YR					PU-266-0128 PU-266-0129 PU-266-0130 PU-266-0031 PU-266-0132						
49	PU-269	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL/Change	Oil Change (Mbl DTE No. 32) Condition Check / Alignment 2006/2021/2022 2006/2021/2022 2006 2012 2021/2022	1 YR # 6 YR 6 YR 6 YR					PU-269-0133						
50	PU-301-1	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL/Change	Oil Change (Mbl DTE No. 32) Condition Check / Alignment New2021 New2021 New2021	3M 2 YR 6Y 6Y 6Y					PU-301-0134 PU-301-0135	PU-301-0561		PU-301-0609			
51	PU-301-2	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL/Change	Oil Change (Mbl DTE No. 32) Condition Check / Alignment 2010/2011/2022 Change new pump 2013/2022 2016 2017/2018/2022	1 YR 2 YR 6Y 6Y 6Y					PU-301-0136						
52	PU-302	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH)	Grease-up K2-400 Change Packing Condition Check / Alignment 2009 2012 2017 2011/2021	3 M 2 YR # 10Y 6Y					PU-302-0604 PU-302-0605 PU-302-0606		PU-302-0604				
53	PU-303	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL/Change	Oil Change (Mbl DTE No. 32) Condition Check / Alignment 2011 2015 2016 2022 2010 2015 2022 2017 2022	2 YR 2 YR 6Y 6Y 6Y					PU-303-0108						
54	PU-305	PUMP GEAR REDUCER COUPLING MOTOR (OH) SEAR REDUCER (OH) PUMP (OH)	Grease-up K2-400 Change Packing Oil change Condition Check / Alignment 2011/2017/2019 2011/2019/2021 2013 2016 2021	3 M 2 YR 2 YR # 10Y 10Y 6Y					PU-305-00137 PU-305-0138 PU-305-0139	PU-305-0551	PU-305-0679				
55	PU-306	PUMP GEAR BOX MOTOR (OH) GEAR BOX (OH) PUMP (OH)	Oil change (No. 10) Oil change (Omate Oil 150) 2018 (New) 2018(New)	1 YR 5 YR 5 YR 5 YR					PU-306-0140 PU-306-0141						
56	PU-306-1	PUMP GEAR BOX PUMP (OH) GEAR BOX (OH)	Oil change (No. 10)(OH) Oil change (Omate Oil 150) (OH) 2008 2022 2008 2022	1 YR 1 YR 5 YR 5 YR					PU-306-0142 PU-306-0143						
57	PU-307	PUMP PUMP GEAR BOX MOTOR (OH) GEAR BOX (OH)	Oil change (No. 10) Diaphragm Change Oil change (Omate Oil 150) 2008 2022 2008 2022	1 YR 2 YR 2 YR 5 YR 12 YR					PU-307-0144						

[illegible]

				2023												INC Worksheet
ITEM NO.	Description	Service part	TBM	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	
71	PU-803-3 WW pump	PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH) MECHANICAL SEAL (Change)	Oil Change (Mobil DTE No. 32) Oil Change / Alignment 2007 / 2010 / 2012 / 2015/2021 2008 / 2010/2021 2008 / 2010 / 2011 / 2012 / 2015/2018/2021	1Y / 8 6Y 6Y 6Y 6Y												
72	PU-803-2	PUMP PUMP GEAR BOX MOTOR (OH) GEAR BOX (OH) PUMP (OH)	Oil change (No. 15) Diaphragm Change Oil change (Orrala Oil 150) 2005 / 2011 2005 / 2011 2005 / 2011 / 2017/ 2022 2005 / 2009 / 2015/ 2017/ 2022	1Y / 8 1 Y/8 1Y / 8 6Y 6Y 6Y												
73	PU-805	PUMP PUMP GEAR BOX MOTOR (OH) GEAR BOX (OH) PUMP (OH)	Oil change Diaphragm Change Oil change (Orrala Oil 150) 2005 / 2011 / 2017/ 2022 2005 / 2002 2005 / 2009 / 2015/ 2017/ 2022	1Y / 8 2Y / 8 1Y / 8 6Y 6Y 6Y												
74	PU-807	PUMP PUMP V-BELT MOTOR (OH) PUMP (OH)	Grease up Change Packing (Adjust check change) 2009 / 2012 / 2015 / 2022 2009 / 2011 / 2015 / 2022	3 M 2Y / 8 1Y / 8 6Y 6Y												
75	PU-809	PUMP PUMP COUPLING MOTOR (OH) PUMP (OH)	Oil Change (Mobil DTE No. 32) Change Packing Condition Check / Alignment 2008 / 2012 / 2015 / 2022	1Y / 8 2Y / 8 2Y / 8 6Y 6Y												
76	VRY-101	CHAIN BEARING UNIT GEAR MOTOR ROTARY VALVE	Grease-up 2008 / 2011 / 2015 / 2022	6 M 12Y / 8 12Y / 8												
77	VRY-102	CHAIN BEARING UNIT GEAR MOTOR ROTARY VALVE	Grease-up 2008 / 2011 / 2015 / 2022	6 M 12Y / 8 12Y / 8												
78	AG-TK-807-1	MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH)	2009 2015	15Y 15Y												
79	AG-TK-807-2	AIR MOTOR (OH) GEAR REDUCER (OH)	2011/ 2017 2011/ 2017	15Y 15Y												
80	DR-731	AIR Dryer unit (Change Desiccant) Sintered Valve (Change) Controller (Change) Sensor (Change) Filter (Change)	2013 Replace new unit 2014/2018/ 2022 2017/ 2022 2017/ 2022 2017/ 2022	4Y / 8 4Y / 8 4Y / 8 4Y / 8 4Y / 8												
81	PU-101-1	PUMP (OH, Inspection)	2017	6 Y / 8												
82	PU-101-2	PUMP (OH, Inspection)	Change new PU 2018	3 Y / 8												
83	PU-103-1	PUMP (OH, Inspection)	2015/2017/ 2022	3 Y												
84	PU-103-2	PUMP (OH, Inspection)	2015 / 2017/ 2018/ 2022	3 Y												
85	PU-103-3	PUMP (OH, Inspection)	2012 / 2018/ 2022	3 Y												
86	PU-105-1	PUMP (OH, Inspection)	2008 / 2009 / 2010 / 2013 / 2017	6Y												
87	PU-106-2	PUMP (OH, Inspection)	2008 / 2009 / 2010 / 2012 / 2014 / 2017	6Y												
88	PU-107	PUMP (OH, Inspection)	2020	10Y/8												
89	PU-107-2	PUMP (OH, Inspection)		5Y/8												
90	PU-1207	PUMP (OH, Inspection)		6Y												
91	PU-208	PUMP (OH, Inspection)		6Y												
92	PU-501-1	PUMP (OH, Inspection)	2012/2017/2018	6Y												
93	PU-601	MOTOR (OH) PUMP (OH) Cleaning	2007 / 201/2021 2012 / 2014 / 2015 / 2017/2021	6Y 3Y												
94	PU-701	MOTOR (OH) PUMP (OH)	2011/2017 2007	3Y 3Y												
95	PU-751	PUMP (OH, Inspection) JACKET PUMP (Cleaning)	2012 / 2012 / 2014/2017/ 2023/	3Y 3Y												
96	PU-752	PUMP (OH, Inspection) JACKET PUMP	2010 / 2012 / 2014 / 2016/ 2022	3Y 3Y												
97	PU-780-1	ENGINE PUMP	2015 (New)	15Y												
98	PU-780-2	MOTOR (OH)	2015 (New)/ 2022	6Y												
99	PU-803-1	PUMP (OH)	2015 / 2019 / 2022	6Y												
100	PU-810	MOTOR (OH) PUMP (OH)	2006 / 2022 2006 (New) / 2011 / 2022	6Y 6Y												
101	BL-BO-701	MOTOR (OH) BLOWER (OH)	2015/2018 2021	6Y 6Y/8												

				2023											
ITEM NO.	Description	Service part	TBM	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
140 TK-783	Open check Inspection / Visual external	2019/0202 UTM 2012/2002	10 Y 5 Y												
141 TK-731	Inspection / Visual external	2019_ 2011_2002	1Y												
142 TK-732	Inspection / Visual external	2019_ 2011_2002	1Y												
143 TK-751	Open check Inspection / Visual external	UTM 2021	10Y / # 5Y												
144 TK-752	Open check Inspection / Visual external	UTM 2021	10Y / # 5Y												
145 TK-753	Open check Inspection / Visual external	UTM 2021	10Y / # 5Y												
146 TK-780	Clean	2017/0202	10 Y												
147 TK-782	Open check Inspection / Visual external	2007/0202 2002	10Y 5Y												
148 TK-783	Open check Inspection / Visual external	2017/02/19;2019/2021/2002	10Y 5Y												
149 TK-785	Open check Inspection / Visual external	UTM0201	X												
150 TK-786	Open check Inspection / Visual external		X												
151 TK-790	Clean		10Y / #												
152 TK-801	Open check Inspection / Visual external	2019 UTM 2009	10Y 5Y												
153 TK-802	Open check Inspection / Visual external	2010/2021 UTM0201	10 Y 5Y												
154 TK-803	Open check Inspection / Visual external	2019 2019/0202	10Y 5Y												
155 TK-804	Open check Inspection / Visual external	2014_ 2019 UTM 2010/2012/2021	10Y 5Y												
156 TK-805	Open check Inspection / Visual external	2014_ 2019_ new/0202 UTM 2010/2012/2021	10Y 5Y												
157 TK-807-1	Open check	2018/2019/2020/2021/2002	1 Y												
158 TK-807-2	Open check	2018/2019/2020/2021/2002	1 Y												
159 TK-807-3	Open check	2018/2019/2020/2021/2002	1 Y												
160 TK-807-4	Open check	2018/2019/2020/2021/2002	1 Y												
161 TK-809	Open check	2018/2019/2020/2021/2002	1 Y												
162 TK-810	Open check	2002	10Y												
163 DE-301	Open check Inspection / Visual external	2018/2019/2020/2021/2002 UTM02/01_2012/2015/2002	1 Y 5 Y												
164 DE-501	Open check Inspection / Visual external	2018/2019/2021/2002 UTM 2019_ UTM0201	1Y 5 Y												
165 DE-802	Open check Inspection / Visual external	2020/02/15/022 UTM0201	1 Y 5Y												
166 SE-301	Open check Inspection / Visual external	PT 2013 UTM 2010/UTM2021	10Y 5Y												
167 SE-302	Open check Inspection / Visual external	PT 2013 PT 2018/UTM 2010;UTM2021	10Y 5Y												
168 SE-303	Open check Inspection / Visual external	2021 new/0202 UTM0201/2002	10Y 5Y												
169 SE-304	Open check Inspection / Visual external	2021/2002 UTM0201	10Y 5Y												
170 SE-502	Open check Inspection / Visual external	2021 UTM0201	10Y 5Y												
171 KO-801	Open check Inspection / Visual external	2018/2019/2020/2021/2002 UTM 2010_ 2011 / 2012 / 2013/2002	1 Y 5Y												
172 KO-802	Open check Inspection / Visual external	2018/2019/2020/2021/2002 PT 2018/UTM 2021	1 Y 5Y												
173 PLY-101	Open check Inspection / Visual external	2018- 2019_ 2000/2021/2002 P T2018/UTM2021	1 Y 5Y												
174 RE-301	Open check Inspection / Visual	2019/ 2012/2002 UTM0201	10 Y 5Y												
175 NPR-101	Open check Inspection / Visual external	2017 UTM 2021	10 Y 5Y												
176 NPR-102	Open check Inspection / Visual external	2018/2021/002 PT 2018/UTM0201/2002	10 Y 5 Y												
177 NPR-103	Open check Inspection / Visual external		5 Y												
178 NPR-201	Open check Inspection / Visual external		5 Y												

				2023													PC	Waste
ITEM NO.	Description	Service part	TRM	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec			
102	BL-FU-751	MOTOR (OH) BLOWER (OH)	6Y # 6Y #			2021-01-1912 2021-01-1912												
103	RE-705	Inspection Catalyst by Vendor	3Y / #															
104	STA-BO-701	Inspection Catalyst by Vendor	2021/ 2022	1 Y		2021-03-1913												
105	SW-BO-701	Inspection by Vendor	2021	5 Y / #														
106	PU-B11	PUMP (OH, Inspection)	2022	6Y														
107	PU-701-2	PU- Olgamer	2022	5 / #														
108	PU-701-3	MOTOR (OH) PUMP (OH)	2015/ 2022	6Y 6Y														
109	PU-701-4	MOTOR (OH, Inspection)	2022	3Y														
		PUMP (OH, Inspection)	2022	3Y														
110	PU-701-5	MOTOR (OH, Inspection) PUMP (OH, Inspection)	2022	3Y 3Y														
111	PU-701-6	MOTOR (OH, Inspection) PUMP (OH, Inspection)	2021 2021	3Y 3Y														
Heat Exchanger / Visual																		
112	TK-151	Open check Inspection External	2012/2022 UTM 2012/2022	10Y 6Y														
113	TK-192	Open check	2011															
Change to TK-1022A-1		Inspection / Visual external	2022	5Y														
114	TK-1022A-1	Open check	2019	5 Y By Law														
115	TK-103	Open check Inspection External	2013/2022 UTM 2012/2022	10Y 10Y														
116	TK-106	Open check	2012/2021/2022 New/2023	4 Y														
117	PS-TK-106	Inspection / Visual external	UTM 2011/5/UTM2021/2022 new/2023	6Y														
		Open check		10 Y#														
118	TK-187	Inspection / Visual external	2021	6Y														
		Open check	2022	10Y														
119	TK-201	Open check Inspection / Visual external	2017/2019/2020/2021/2022 UTM 2019/2019/2019/2020 New/2021	1 Y 4 Y														
120	TK-202	Open check Inspection / Visual external	2010/2013/2018/2019/2020 New/2021 UTM 2020/New/2021/2022	5Y / # 4 Y														
121	TK-203	Open check Inspection / Visual external	UTM 2021 2018/2021	6Y 6Y														
122	TK-204	Open check Inspection / Visual external	2018/2021 UTM 2012/2022	6Y 6Y														
123	TK-205	Open check Inspection / Visual	2019/2021/2022 UTM 2009/UTM2021	1 Y 5Y / #														
124	TK-206	Open check / Change 2009 Inspection / Visual	2019/ 2021/2022 UTM 2009 UTM2021	2Y / # 10Y / #														
125	TK-207	Open check Inspection / Visual	2021 UTM2021	6Y 6Y														
126	TK-208	Open check Inspection / Visual	UTM 2021	10Y# 6Y														
127	TK-209	Open check Inspection / Visual	UTM 2021	10Y# 6Y														
128	TK-301	Open check Inspection / Visual	2017	10Y 6Y														
129	TK-302	Open check Inspection / Visual external	2022 UTM 2017/ 2022	10Y 6Y														
130	TK-303	Open check Visual external	2022	10Y 6Y														
131	TK-304	Open check Visual external	2022 Inspection outside 2017/ 2022	10Y 6Y														
132	TK-305	Open check Inspection / Visual external	2017/2021 UTM2021/ 2022	6 Y 5 Y														
Change to TK-5072A-1		Inspection / Visual external	2022	5Y														
134	TK-5072A-1	Open check	2011	5 Y By Law														
135	TK-502	Open check Inspection / Visual external	2019 UTM2021	10Y 6Y														
136	TK-701	Open check Inspection External	2017/06/18/2022 2018/2022	5 Y 5 Y														
137	TK-701-2	Open check	2021	10Y														
		Inspection / Visual external	2021	6Y														
138	TK-701-3	Open check Inspection / Visual external	2022 2017/2022	10Y 6Y														
139	TK-702	Open check Inspection / Visual external	2019/New/2021	7 Y 5 Y														

ITEM NO.	Description	Service part	TBM	2023											
				Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec
179	HPR-301	Open check Inspection / Visual external	Cover open	5 Y											
180	HPR-303	Open check Inspection / Visual external		5 Y											
181	HPR-305	Open check Inspection / Visual external		5 Y											
182	HPR-401	Open check Inspection / Visual external	2022	1 Y											
				5 Y											
183	HPR-502	Open check Inspection / Visual external		5 Y											
184	HPR-804	Dry Polymer Dry Feeder, Air cylinder Screw Uls Gear Reduce Motor	Ann. Inspected by Vendor	5 Y											
	New2022			10 Y											
				10 Y											
185	CL-501	Open check Inspection / Visual external	2017-2018 2019/2020/2021/2022	1 Y											
			UTM 2020	5 Y											
169	SR-601	Open check Inspection / Visual external	2018/2021/2022	1 Y											
			New-20	5 Y											
170	Seal POT INC-801	Open check Inspection / Visual external	2022	10Y / #											
171	FIL-302	Open check Inspection / Visual external	2018/2019/2020/2021/2022	1 Y											
			UTM2021	5 Y											
172	FIL-303	Open check Inspection / Visual external	2018/2019/2020/2021/2022	1 Y											
			UTM2021	5 Y											
173	CN-301	Open check Tube Inspection(ECT) Channel cover Inspection (PT & UTM) Shell CS	2018-2019/2020/2021/2022 RIS2018 RIS UTM 2018/1 TM0200RIS2021 PT 2018 PT 2019/2020/2021/2022	7 Y											
	(BEU)		2022	5 Y											
174	CN-302	Open check Tube Inspection(ECT) Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2018-2019/2020/2021/2022 RIS2018 RIS UTM 19/UTM 2020/RIS2021 2022	1 Y											
	(BEU)		2022	10 Y											
	Tube SUS316L		Shell UTM	1 Y#											
	Shell CS		2022	5 Y											
175	CN-303	Open check Tube Inspection(RIS) Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2018-2019/2021/2022 RIS 2018/RIS2021 PT 2018 PT 2019PT2021	2Y / #											
	(BEU)		2022	6 Y											
	Tube CS		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
176	CN-304	Open check Tube Inspection(RIS) Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2018/2019/2021/2022 RIS 2018/RIS2021 PT 2018 PT 2019PT2021	2Y / #											
	(BEU)		2022	6 Y											
	Tube CS		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
177	CN-305	Open check Tube Inspection(ECT) Channel cover Inspection	2018/2019/2020/2021/2022	1 Y											
	(BEU)		2022	1 Y											
	Tube SUS304		Shell CS	1 Y											
	Shell CS		2022	6 Y/2020/2021/2022											
178	CN-501	Open check Tube Inspection Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2018/2019/2020/2021/2022 RIS2018/1 TM019/1 TM0200RIS2021	1 Y / #											
	(BEU)		2022	5 Y											
	Tube CS		Shell UTM	#											
	Shell CS		2022	6Y / #											
179	CN-502	Open check Tube Inspection(ECT) Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2018-2019/2021/2022 UTM 2019/2022	2Y / #											
	(BEU)		2022	2Y / #											
	Tube SUS316L		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
180	CN-601	Open check Tube Inspection(ECT)RIS Channel cover Inspection (UTM) Shell UTM	New2022	2Y / #											
	(BEU)		2022	2Y / #											
	Tube SUS316L		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
181	CN-802	Open check Tube Inspection(RIS) Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2018-2019/2022 UTM 2019-2022	1Y / #											
	(BEU)		2022	2Y / #											
	Tube CS		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
182	NR-901A	Open check Tube Inspection(RIS) Channel cover Inspection (UTM) Shell UTM	2012/2021 RIS2012/RIS2021	2Y / #											
	(BEU)		PT2021	2Y / #											
	Tube CS		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
183	NR-901B	Open check Tube Inspection(RIS) Channel cover Inspection (UTM) Shell UTM	2012/2021 RIS2012/RIS2021	2Y / #											
	(BEU)		PT2021	2Y / #											
	Tube CS		Shell UTM	2Y / #											
	Shell CS		2022	6Y / #											
184	EV-301	Open check Tube Inspection(ECT) Channel cover Inspection (UTM) Shell CS	2010/2022 2022	10Y#											
	(BEU)		2022	10Y#											
	Tube SUS316L		Shell UTM	10Y#											
	Shell CS		2022	10Y / #											
185	HE-101	Open check Tube Inspection(ECT)	2018-2019/2020/2021/2022 UTM2019/1 TM0200RIS2021	1 Y											
	(BEU)		2022	10 Y											

[illegible][illegible]







## 2.4 Basic Fire Fighting

[illegible]

6.1	B
-----	---

Period of Activity: Y2023				Person in charge: Suwanna				Director: Mr.Akiyoshi Horibata					
Management Review & Feedback													
Time Frame	1 <sup>st</sup> Qtr.			2 <sup>nd</sup> Qtr.			3 <sup>rd</sup> Qtr.			4 <sup>th</sup> Qtr.			Evaluation
PIC	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	<div><input type="checkbox"/> Result</div>
SHE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	
SHE								<div><div></div></div>	<div><div></div></div>				
SHE								<div><div></div></div>	<div><div></div></div>				
Vender									<div><div></div></div>				
SHE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	
SHE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	
SHE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	
SHE	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	<div><div></div></div>	
										<div><div></div></div>			Already on December 13, 2023
											<div><div></div></div>		Already on December 08, 2023
											<div><div></div></div>		Already on December 18, 2023
			<div><div></div></div>										
			<div><div></div></div>										
			<div><div></div></div>										
							<div><div></div></div>						
							<div><div></div></div>						
										<div><div></div></div>			Pose ponc to Y2024

## 3.14 ESEC : Safety Club Member of EI

[illegible][illegible]

ภาคผนวก ค  
เอกสารแบบฟอร์มที่เกี่ยวข้อง

PDCA - M Level																		
Subject : SHE Top KPI's and Management system						Period of Activity: Y2023				Person in charge: Suwanna			Director: Mr.Akiyoshi Horibai					
KEY PERFORMANCE INDICATOR Implementation within 2023 ACTION PLAN						Time Frame PIC	Management Review & Feedback											
							1 <sup>st</sup> Qtr.			2 <sup>nd</sup> Qtr.			3 <sup>rd</sup> Qtr.			4 <sup>th</sup> Qtr.		
						Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	<input type="checkbox"/> <b>Result</b>
INSPECTION AND IMPROVEMENT																		
4.1 Check and test run Fire Pump / Fire Hydrant						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.2 Fire Pump Performance Test						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.3 Fire extinguisher inspection						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.4 Fire hose reel inspection						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.5 Check & Calibration Smoke Detector / Fire alarm						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.6 Overhead Crane Inspection ( PM )						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.7 Test Load Overhead Crane						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.8 Change water / Inspect Eye Washer and Shower						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.1 Check Emergency door and Lighting						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.11 Inspect SCBA and Fire Fighting Suit						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.12 Check Medical and First Aid Equipment						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.13 Change Wind Sock						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.14 Check, Adjust, and Increase Safety Signs						SHE	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.15 Gas Detector Calibration (Portable gas detector)						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.16 Drinking water Quality check						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.17 Eye washer Quality check						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.18 Monitoring of hazardous chemicals concentration in workplace (Toluene, Xylene and Styrene)						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>
4.19 Monitoring of working environment inspection in working area (Lighten, Noise, Heat, Dust)						VENDOR	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>

Grade Change Check Item List

Date Dec. 15, 2023

<p>Grade change from 1<sup>st</sup> to 2<sup>nd</sup> to 3<sup>rd</sup> to 4<sup>th</sup> to 5<sup>th</sup> to 6<sup>th</sup> to 7<sup>th</sup> to 8<sup>th</sup> to 9<sup>th</sup> to 10<sup>th</sup> to 11<sup>th</sup> to 12<sup>th</sup> to 13<sup>th</sup> to 14<sup>th</sup> to 15<sup>th</sup> to 16<sup>th</sup> to 17<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> to 19<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> to 21<sup>st</sup> to 22<sup>nd</sup> to 23<sup>rd</sup> to 24<sup>th</sup> to 25<sup>th</sup> to 26<sup>th</sup> to 27<sup>th</sup> to 28<sup>th</sup> to 29<sup>th</sup> to 30<sup>th</sup> to 31<sup>st</sup> to 32<sup>nd</sup> to 33<sup>rd</sup> to 34<sup>th</sup> to 35<sup>th</sup> to 36<sup>th</sup> to 37<sup>th</sup> to 38<sup>th</sup> to 39<sup>th</sup> to 40<sup>th</sup> to 41<sup>st</sup> to 42<sup>nd</sup> to 43<sup>rd</sup> to 44<sup>th</sup> to 45<sup>th</sup> to 46<sup>th</sup> to 47<sup>th</sup> to 48<sup>th</sup> to 49<sup>th</sup> to 50<sup>th</sup> to 51<sup>st</sup> to 52<sup>nd</sup> to 53<sup>rd</sup> to 54<sup>th</sup> to 55<sup>th</sup> to 56<sup>th</sup> to 57<sup>th</sup> to 58<sup>th</sup> to 59<sup>th</sup> to 60<sup>th</sup> to 61<sup>st</sup> to 62<sup>nd</sup> to 63<sup>rd</sup> to 64<sup>th</sup> to 65<sup>th</sup> to 66<sup>th</sup> to 67<sup>th</sup> to 68<sup>th</sup> to 69<sup>th</sup> to 70<sup>th</sup> to 71<sup>st</sup> to 72<sup>nd</sup> to 73<sup>rd</sup> to 74<sup>th</sup> to 75<sup>th</sup> to 76<sup>th</sup> to 77<sup>th</sup> to 78<sup>th</sup> to 79<sup>th</sup> to 80<sup>th</sup> to 81<sup>st</sup> to 82<sup>nd</sup> to 83<sup>rd</sup> to 84<sup>th</sup> to 85<sup>th</sup> to 86<sup>th</sup> to 87<sup>th</sup> to 88<sup>th</sup> to 89<sup>th</sup> to 90<sup>th</sup> to 91<sup>st</sup> to 92<sup>nd</sup> to 93<sup>rd</sup> to 94<sup>th</sup> to 95<sup>th</sup> to 96<sup>th</sup> to 97<sup>th</sup> to 98<sup>th</sup> to 99<sup>th</sup> to 100<sup>th</sup> to 101<sup>st</sup> to 102<sup>nd</sup> to 103<sup>rd</sup> to 104<sup>th</sup> to 105<sup>th</sup> to 106<sup>th</sup> to 107<sup>th</sup> to 108<sup>th</sup> to 109<sup>th</sup> to 110<sup>th</sup> to 111<sup>st</sup> to 112<sup>nd</sup> to 113<sup>rd</sup> to 114<sup>th</sup> to 115<sup>th</sup> to 116<sup>th</sup> to 117<sup>th</sup> to 118<sup>th</sup> to 119<sup>th</sup> to 120<sup>th</sup> to 121<sup>st</sup> to 122<sup>nd</sup> to 123<sup>rd</sup> to 124<sup>th</sup> to 125<sup>th</sup> to 126<sup>th</sup> to 127<sup>th</sup> to 128<sup>th</sup> to 129<sup>th</sup> to 130<sup>th</sup> to 131<sup>st</sup> to 132<sup>nd</sup> to 133<sup>rd</sup> to 134<sup>th</sup> to 135<sup>th</sup> to 136<sup>th</sup> to 137<sup>th</sup> to 138<sup>th</sup> to 139<sup>th</sup> to 140<sup>th</sup> to 141<sup>st</sup> to 142<sup>nd</sup> to 143<sup>rd</sup> to 144<sup>th</sup> to 145<sup>th</sup> to 146<sup>th</sup> to 147<sup>th</sup> to 148<sup>th</sup> to 149<sup>th</sup> to 150<sup>th</sup> to 151<sup>st</sup> to 152<sup>nd</sup> to 153<sup>rd</sup> to 154<sup>th</sup> to 155<sup>th</sup> to 156<sup>th</sup> to 157<sup>th</sup> to 158<sup>th</sup> to 159<sup>th</sup> to 160<sup>th</sup> to 161<sup>st</sup> to 162<sup>nd</sup> to 163<sup>rd</sup> to 164<sup>th</sup> to 165<sup>th</sup> to 166<sup>th</sup> to 167<sup>th</sup> to 168<sup>th</sup> to 169<sup>th</sup> to 170<sup>th</sup> to 171<sup>st</sup> to 172<sup>nd</sup> to 173<sup>rd</sup> to 174<sup>th</sup> to 175<sup>th</sup> to 176<sup>th</sup> to 177<sup>th</sup> to 178<sup>th</sup> to 179<sup>th</sup> to 180<sup>th</sup> to 181<sup>st</sup> to 182<sup>nd</sup> to 183<sup>rd</sup> to 184<sup>th</sup> to 185<sup>th</sup> to 186<sup>th</sup> to 187<sup>th</sup> to 188<sup>th</sup> to 189<sup>th</sup> to 190<sup>th</sup> to 191<sup>st</sup> to 192<sup>nd</sup> to 193<sup>rd</sup> to 194<sup>th</sup> to 195<sup>th</sup> to 196<sup>th</sup> to 197<sup>th</sup> to 198<sup>th</sup> to 199<sup>th</sup> to 200<sup>th</sup> to 201<sup>st</sup> to 202<sup>nd</sup> to 203<sup>rd</sup> to 204<sup>th</sup> to 205<sup>th</sup> to 206<sup>th</sup> to 207<sup>th</sup> to 208<sup>th</sup> to 209<sup>th</sup> to 210<sup>th</sup> to 211<sup>st</sup> to 212<sup>nd</sup> to 213<sup>rd</sup> to 214<sup>th</sup> to 215<sup>th</sup> to 216<sup>th</sup> to 217<sup>th</sup> to 218<sup>th</sup> to 219<sup>th</sup> to 220<sup>th</sup> to 221<sup>st</sup> to 222<sup>nd</sup> to 223<sup>rd</sup> to 224<sup>th</sup> to 225<sup>th</sup> to 226<sup>th</sup> to 227<sup>th</sup> to 228<sup>th</sup> to 229<sup>th</sup> to 230<sup>th</sup> to 231<sup>st</sup> to 232<sup>nd</sup> to 233<sup>rd</sup> to 234<sup>th</sup> to 235<sup>th</sup> to 236<sup>th</sup> to 237<sup>th</sup> to 238<sup>th</sup> to 239<sup>th</sup> to 240<sup>th</sup> to 241<sup>st</sup> to 242<sup>nd</sup> to 243<sup>rd</sup> to 244<sup>th</sup> to 245<sup>th</sup> to 246<sup>th</sup> to 247<sup>th</sup> to 248<sup>th</sup> to 249<sup>th</sup> to 250<sup>th</sup> to 251<sup>st</sup> to 252<sup>nd</sup> to 253<sup>rd</sup> to 254<sup>th</sup> to 255<sup>th</sup> to 256<sup>th</sup> to 257<sup>th</sup> to 258<sup>th</sup> to 259<sup>th</sup> to 260<sup>th</sup> to 261<sup>st</sup> to 262<sup>nd</sup> to 263<sup>rd</sup> to 264<sup>th</sup> to 265<sup>th</sup> to 266<sup>th</sup> to 267<sup>th</sup> to 268<sup>th</sup> to 269<sup>th</sup> to 270<sup>th</sup> to 271<sup>st</sup> to 272<sup>nd</sup> to 273<sup>rd</sup> to 274<sup>th</sup> to 275<sup>th</sup> to 276<sup>th</sup> to 277<sup>th</sup> to 278<sup>th</sup> to 279<sup>th</sup> to 280<sup>th</sup> to 281<sup>st</sup> to 282<sup>nd</sup> to 283<sup>rd</sup> to 284<sup>th</sup> to 285<sup>th</sup> to 286<sup>th</sup> to 287<sup>th</sup> to 288<sup>th</sup> to 289<sup>th</sup> to 290<sup>th</sup> to 291<sup>st</sup> to 292<sup>nd</sup> to 293<sup>rd</sup> to 294<sup>th</sup> to 295<sup>th</sup> to 296<sup>th</sup> to 297<sup>th</sup> to 298<sup>th</sup> to 299<sup>th</sup> to 300<sup>th</sup> to 301<sup>st</sup> to 302<sup>nd</sup> to 303<sup>rd</sup> to 304<sup>th</sup> to 305<sup>th</sup> to 306<sup>th</sup> to 307<sup>th</sup> to 308<sup>th</sup> to 309<sup>th</sup> to 310<sup>th</sup> to 311<sup>st</sup> to 312<sup>nd</sup> to 313<sup>rd</sup> to 314<sup>th</sup> to 315<sup>th</sup> to 316<sup>th</sup> to 317<sup>th</sup> to 318<sup>th</sup> to 319<sup>th</sup> to 320<sup>th</sup> to 321<sup>st</sup> to 322<sup>nd</sup> to 323<sup>rd</sup> to 324<sup>th</sup> to 325<sup>th</sup> to 326<sup>th</sup> to 327<sup>th</sup> to 328<sup>th</sup> to 329<sup>th</sup> to 330<sup>th</sup> to 331<sup>st</sup> to 332<sup>nd</sup> to 333<sup>rd</sup> to 334<sup>th</sup> to 335<sup>th</sup> to 336<sup>th</sup> to 337<sup>th</sup> to 338<sup>th</sup> to 339<sup>th</sup> to 340<sup>th</sup> to 341<sup>st</sup> to 342<sup>nd</sup> to 343<sup>rd</sup> to 344<sup>th</sup> to 345<sup>th</sup> to 346<sup>th</sup> to 347<sup>th</sup> to 348<sup>th</sup> to 349<sup>th</sup> to 350<sup>th</sup> to 351<sup>st</sup> to 352<sup>nd</sup> to 353<sup>rd</sup> to 354<sup>th</sup> to 355<sup>th</sup> to 356<sup>th</sup> to 357<sup>th</sup> to 358<sup>th</sup> to 359<sup>th</sup> to 360<sup>th</sup> to 361<sup>st</sup> to 362<sup>nd</sup> to 363<sup>rd</sup> to 364<sup>th</sup> to 365<sup>th</sup> to 366<sup>th</sup> to 367<sup>th</sup> to 368<sup>th</sup> to 369<sup>th</sup> to 370<sup>th</sup> to 371<sup>st</sup> to 372<sup>nd</sup> to 373<sup>rd</sup> to 374<sup>th</sup> to 375<sup>th</sup> to 376<sup>th</sup> to 377<sup>th</sup> to 378<sup>th</sup> to 379<sup>th</sup> to 380<sup>th</sup> to 381<sup>st</sup> to 382<sup>nd</sup> to 383<sup>rd</sup> to 384<sup>th</sup> to 385<sup>th</sup> to 386<sup>th</sup> to 387<sup>th</sup> to 388<sup>th</sup> to 389<sup>th</sup> to 390<sup>th</sup> to 391<sup>st</sup> to 392<sup>nd</sup> to 393<sup>rd</sup> to 394<sup>th</sup> to 395<sup>th</sup> to 396<sup>th</sup> to 397<sup>th</sup> to 398<sup>th</sup> to 399<sup>th</sup> to 400<sup>th</sup> to 401<sup>st</sup> to 402<sup>nd</sup> to 403<sup>rd</sup> to 404<sup>th</sup> to 405<sup>th</sup> to 406<sup>th</sup> to 407<sup>th</sup> to 408<sup>th</sup> to 409<sup>th</sup> to 410<sup>th</sup> to 411<sup>st</sup> to 412<sup>nd</sup> to 413<sup>rd</sup> to 414<sup>th</sup> to 415<sup>th</sup> to 416<sup>th</sup> to 417<sup>th</sup> to 418<sup>th</sup> to 419<sup>th</sup> to 420<sup>th</sup> to 421<sup>st</sup> to 422<sup>nd</sup> to 423<sup>rd</sup> to 424<sup>th</sup> to 425<sup>th</sup> to 426<sup>th</sup> to 427<sup>th</sup> to 428<sup>th</sup> to 429<sup>th</sup> to 430<sup>th</sup> to 431<sup>st</sup> to 432<sup>nd</sup> to 433<sup>rd</sup> to 434<sup>th</sup> to 435<sup>th</sup> to 436<sup>th</sup> to 437<sup>th</sup> to 438<sup>th</sup> to 439<sup>th</sup> to 440<sup>th</sup> to 441<sup>st</sup> to 442<sup>nd</sup> to 443<sup>rd</sup> to 444<sup>th</sup> to 445<sup>th</sup> to 446<sup>th</sup> to 447<sup>th</sup> to 448<sup>th</sup> to 449<sup>th</sup> to 450<sup>th</sup> to 451<sup>st</sup> to 452<sup>nd</sup> to 453<sup>rd</sup> to 454<sup>th</sup> to 455<sup>th</sup> to 456<sup>th</sup> to 457<sup>th</sup> to 458<sup>th</sup> to 459<sup>th</sup> to 460<sup>th</sup> to 461<sup>st</sup> to 462<sup>nd</sup> to 463<sup>rd</sup> to 464<sup>th</sup> to 465<sup>th</sup> to 466<sup>th</sup> to 467<sup>th</sup> to 468<sup>th</sup> to 469<sup>th</sup> to 470<sup>th</sup> to 471<sup>st</sup> to 472<sup>nd</sup> to 473<sup>rd</sup> to 474<sup>th</sup> to 475<sup>th</sup> to 476<sup>th</sup> to 477<sup>th</sup> to 478<sup>th</sup> to 479<sup>th</sup> to 480<sup>th</sup> to 481<sup>st</sup> to 482<sup>nd</sup> to 483<sup>rd</sup> to 484<sup>th</sup> to 485<sup>th</sup> to 486<sup>th</sup> to 487<sup>th</sup> to 488<sup>th</sup> to 489<sup>th</sup> to 490<sup>th</sup> to 491<sup>st</sup> to 492<sup>nd</sup> to 493<sup>rd</sup> to 494<sup>th</sup> to 495<sup>th</sup> to 496<sup>th</sup> to 497<sup>th</sup> to 498<sup>th</sup> to 499<sup>th</sup> to 500<sup>th</sup> to 501<sup>st</sup> to 502<sup>nd</sup> to 503<sup>rd</sup> to 504<sup>th</sup> to 505<sup>th</sup> to 506<sup>th</sup> to 507<sup>th</sup> to 508<sup>th</sup> to 509<sup>th</sup> to 510<sup>th</sup> to 511<sup>st</sup> to 512<sup>nd</sup> to 513<sup>rd</sup> to 514<sup>th</sup> to 515<sup>th</sup> to 516<sup>th</sup> to 517<sup>th</sup> to 518<sup>th</sup> to 519<sup>th</sup> to 520<sup>th</sup> to 521<sup>st</sup> to 522<sup>nd</sup> to 523<sup>rd</sup> to 524<sup>th</sup> to 525<sup>th</sup> to 526<sup>th</sup> to 527<sup>th</sup> to 528<sup>th</sup> to 529<sup>th</sup> to 530<sup>th</sup> to 531<sup>st</sup> to 532<sup>nd</sup> to 533<sup>rd</sup> to 534<sup>th</sup> to 535<sup>th</sup> to 536<sup>th</sup> to 537<sup>th</sup> to 538<sup>th</sup> to 539<sup>th</sup> to 540<sup>th</sup> to 541<sup>st</sup> to 542<sup>nd</sup> to 543<sup>rd</sup> to 544<sup>th</sup> to 545<sup>th</sup> to 546<sup>th</sup> to 547<sup>th</sup> to 548<sup>th</sup> to 549<sup>th</sup> to 550<sup>th</sup> to 551<sup>st</sup> to 552<sup>nd</sup> to 553<sup>rd</sup> to 554<sup>th</sup> to 555<sup>th</sup> to 556<sup>th</sup> to 557<sup>th</sup> to 558<sup>th</sup> to 559<sup>th</sup> to 560<sup>th</sup> to 561<sup>st</sup> to 562<sup>nd</sup> to 563<sup>rd</sup> to 564<sup>th</sup> to 565<sup>th</sup> to 566<sup>th</sup> to 567<sup>th</sup> to 568<sup>th</sup> to 569<sup>th</sup> to 570<sup>th</sup> to 571<sup>st</sup> to 572<sup>nd</sup> to 573<sup>rd</sup> to 574<sup>th</sup> to 575<sup>th</sup> to 576<sup>th</sup> to 577<sup>th</sup> to 578<sup>th</sup> to 579<sup>th</sup> to 580<sup>th</sup> to 581<sup>st</sup> to 582<sup>nd</sup> to 583<sup>rd</sup> to 584<sup>th</sup> to 585<sup>th</sup> to 586<sup>th</sup> to 587<sup>th</sup> to 588<sup>th</sup> to 589<sup>th</sup> to 590<sup>th</sup> to 591<sup>st</sup> to 592<sup>nd</sup> to 593<sup>rd</sup> to 594<sup>th</sup> to 595<sup>th</sup> to 596<sup>th</sup> to 597<sup>th</sup> to 598<sup>th</sup> to 599<sup>th</sup> to 600<sup>th</sup> to 601<sup>st</sup> to 602<sup>nd</sup> to 603<sup>rd</sup> to 604<sup>th</sup> to 605<sup>th</sup> to 606<sup>th</sup> to 607<sup>th</sup> to 608<sup>th</sup> to 609<sup>th</sup> to 610<sup>th</sup> to 611<sup>st</sup> to 612<sup>nd</sup> to 613<sup>rd</sup> to 614<sup>th</sup> to 615<sup>th</sup> to 616<sup>th</sup> to 617<sup>th</sup> to 618<sup>th</sup> to 619<sup>th</sup> to 620<sup>th</sup> to 621<sup>st</sup> to 622<sup>nd</sup> to 623<sup>rd</sup> to 624<sup>th</sup> to 625<sup>th</sup> to 626<sup>th</sup> to 627<sup>th</sup> to 628<sup>th</sup> to 629<sup>th</sup> to 630<sup>th</sup> to 631<sup>st</sup> to 632<sup>nd</sup> to 633<sup>rd</sup> to 634<sup>th</sup> to 635<sup>th</sup> to 636<sup>th</sup> to 637<sup>th</sup> to 638<sup>th</sup> to 639<sup>th</sup> to 640<sup>th</sup> to 641<sup>st</sup> to 642<sup>nd</sup> to 643<sup>rd</sup> to 644<sup>th</sup> to 645<sup>th</sup> to 646<sup>th</sup> to 647<sup>th</sup> to 648<sup>th</sup> to 649<sup>th</sup> to 650<sup>th</sup> to 651<sup>st</sup> to 652<sup>nd</sup> to 653<sup>rd</sup> to 654<sup>th</sup> to 655<sup>th</sup> to 656<sup>th</sup> to 657<sup>th</sup> to 658<sup>th</sup> to 659<sup>th</sup> to 660<sup>th</sup> to 661<sup>st</sup> to 662<sup>nd</sup> to 663<sup>rd</sup> to 664<sup>th</sup> to 665<sup>th</sup> to 666<sup>th</sup> to 667<sup>th</sup> to 668<sup>th</sup> to 669<sup>th</sup> to 670<sup>th</sup> to 671<sup>st</sup> to 672<sup>nd</sup> to 673<sup>rd</sup> to 674<sup>th</sup> to 675<sup>th</sup> to 676<sup>th</sup> to 677<sup>th</sup> to 678<sup>th</sup> to 679<sup>th</sup> to 680<sup>th</sup> to 681<sup>st</sup> to 682<sup>nd</sup> to 683<sup>rd</sup> to 684<sup>th</sup> to 685<sup>th</sup> to 686<sup>th</sup> to 687<sup>th</sup> to 688<sup>th</sup> to 689<sup>th</sup> to 690<sup>th</sup> to 691<sup>st</sup> to 692<sup>nd</sup> to 693<sup>rd</sup> to 694<sup>th</sup> to 695<sup>th</sup> to 696<sup>th</sup> to 697<sup>th</sup> to 698<sup>th</sup> to 699<sup>th</sup> to 700<sup>th</sup> to 701<sup>st</sup> to 702<sup>nd</sup> to 703<sup>rd</sup> to 704<sup>th</sup> to 705<sup>th</sup> to 706<sup>th</sup> to 707<sup>th</sup> to 708<sup>th</sup> to 709<sup>th</sup> to 710<sup>th</sup> to 711<sup>st</sup> to 712<sup>nd</sup> to 713<sup>rd</sup> to 714<sup>th</sup> to 715<sup>th</sup> to 716<sup>th</sup> to 717<sup>th</sup> to 718<sup>th</sup> to 719<sup>th</sup> to 720<sup>th</sup> to 721<sup>st</sup> to 722<sup>nd</sup> to 723<sup>rd</sup> to 724<sup>th</sup> to 725<sup>th</sup> to 726<sup>th</sup> to 727<sup>th</sup> to 728<sup>th</sup> to 729<sup>th</sup> to 730<sup>th</sup> to 731<sup>st</sup> to 732<sup>nd</sup> to 733<sup>rd</sup> to 734<sup>th</sup> to 735<sup>th</sup> to 736<sup>th</sup> to 737<sup>th</sup> to 738<sup>th</sup> to 739<sup>th</sup> to 740<sup>th</sup> to 741<sup>st</sup> to 742<sup>nd</sup> to 743<sup>rd</sup> to 744<sup>th</sup> to 745<sup>th</sup> to 746<sup>th</sup> to 747<sup>th</sup> to 748<sup>th</sup> to 749<sup>th</sup> to 750<sup>th</sup> to 751<sup>st</sup> to 752<sup>nd</sup> to 753<sup>rd</sup> to 754<sup>th</sup> to 755<sup>th</sup> to 756<sup>th</sup> to 757<sup>th</sup> to 758<sup>th</sup> to 759<sup>th</sup> to 760<sup>th</sup> to 761<sup>st</sup> to 762<sup>nd</sup> to 763<sup>rd</sup> to 764<sup>th</sup> to 765<sup>th</sup> to 766<sup>th</sup> to 767<sup>th</sup> to 768<sup>th</sup> to 769<sup>th</sup> to 770<sup>th</sup> to 771<sup>st</sup> to 772<sup>nd</sup> to 773<sup>rd</sup> to 774<sup>th</sup> to 775<sup>th</sup> to 776<sup>th</sup> to 777<sup>th</sup> to 778<sup>th</sup> to 779<sup>th</sup> to 780<sup>th</sup> to 781<sup>st</sup> to 782<sup>nd</sup> to 783<sup>rd</sup> to 784<sup>th</sup> to 785<sup>th</sup> to 786<sup>th</sup> to 787<sup>th</sup> to 788<sup>th</sup> to 789<sup>th</sup> to 790<sup>th</sup> to 791<sup>st</sup> to 792<sup>nd</sup> to 793<sup>rd</sup> to 794<sup>th</sup> to 795<sup>th</sup> to 796<sup>th</sup> to 797<sup>th</sup> to 798<sup>th</sup> to 799<sup>th</sup> to 800<sup>th</sup> to 801<sup>st</sup> to 802<sup>nd</sup> to 803<sup>rd</sup> to 804<sup>th</sup> to 805<sup>th</sup> to 806<sup>th</sup> to 807<sup>th</sup> to 808<sup>th</sup> to 809<sup>th</sup> to 810<sup>th</sup> to 811<sup>st</sup> to 812<sup>nd</sup> to 813<sup>rd</sup> to 814<sup>th</sup> to 815<sup>th</sup> to 816<sup>th</sup> to 817<sup>th</sup> to 818<sup>th</sup> to 819<sup>th</sup> to 820<sup>th</sup> to 821&lt;</p>	
--	--



Correspondence: [vincent.faloutsos@united.edu](mailto:vincent.faloutsos@united.edu)







ใบอนุญาตทำงานทั่วไป  
COLD WORK PERMIT

บริเวณทำงาน (WORKING AREA) SE-303-29  
ลักษณะงานที่ทำ (Work Description) SE-303-29

วัน 12/1/23 เวลาออกบัตร 08:00 วันหมดอายุ 14:00  
DATE TIME ISSUED TIME EXPIRED

อนุญาตให้ PN2 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน ผู้ขออนุญาต [Signature]  
THIS AUTHORIZES (Company Name) Amount of Worker Requested by

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		Yes	No	Not Applicable
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย	2. Hazardous Area.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทถังแก๊ส	3. Open Fire Equipment has been used.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ได้ดำเนินการปิดกั้นพื้นที่อันตราย	4. Blind have been placed as needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. อุปกรณ์ต่างๆ ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว	5. Equipment have been gas-free.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. สวิตช์เกียร์ล็อคเรียบร้อยแล้ว	6. Switch gear locked out.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบระบายอากาศเพียงพอ	7. Adequate ventilation assured where needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนภัยเรียบร้อยแล้ว	8. Have warning sign.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (กฎกระทรวงและได้ระดับตรวจวัด)	9. Gas Detector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ผลการตรวจวัด: .....% LEL (C4 & C5, LEL = 1.5%)	Gas Amount: .....% LEL			
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมและใช้งานได้	10. Portable fire extinguisher has been needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ	11. Light has been suitable for working.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. มีบันไดโครงเหล็กพร้อมและใช้งานได้	12. Ladder of Scaffold has been placed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย Personal Protective Equipment needed.				
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น: Mask	<input type="checkbox"/> แว่นกันลม: Goggle	<input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย		
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารเคมี: Respirator	<input type="checkbox"/> เครื่องป้องกันหู: Ear Plugs	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า: Face Shield	<input type="checkbox"/> ถุงมือ: Glove	<input type="checkbox"/> รองเท้ากันลื่น		
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ: Breathing Apparatus	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยเชื่อมด้วยไฟฟ้า: Safety Belt	<input type="checkbox"/> รองเท้าความปลอดภัย		
สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions				
ผู้อนุมัติ Approved By: <u>[Signature]</u> Shift Supervisor / Area Owner				
Acknowledged By: <u>[Signature]</u> Safety Officer				
การปิดใบอนุญาตทำงาน <input type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> งานยังไม่แล้วเสร็จ	บันทึกชื่อเวลา ลงเวลา: ..... ออกบัตร: ..... ออกบัตรผู้ดูแล: .....	ส่วนเจ้าของพื้นที่ขอแนบใบงาน ลงชื่อ: ..... วันที่: ..... เวลา: .....		

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน หากสถานการณ์ฉุกเฉินไม่เกิดขึ้น: "Do not START WORK, if not complete signed."  
ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน หากสถานการณ์ฉุกเฉินไม่เกิดขึ้น: "Do not START WORK, if not complete signed."

ต้นฉบับ: เจ้าพนักงานควบคุมความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 1: ผู้ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 2: SHE Section  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018 Rev. 02 Date: Jan 26' 15

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป  
COLD WORK PERMIT

บริเวณทำงาน (WORKING AREA) SE-303-29  
ลักษณะงานที่ทำ (Work Description) SE-303-29

วัน 12/1/23 เวลาออกบัตร 08:00 วันหมดอายุ 14:00  
DATE TIME ISSUED TIME EXPIRED

อนุญาตให้ PN2 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน ผู้ขออนุญาต [Signature]  
THIS AUTHORIZES (Company Name) Amount of Worker Requested by

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		Yes	No	Not Applicable
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย	2. Hazardous Area.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทถังแก๊ส	3. Open Fire Equipment has been used.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ได้ดำเนินการปิดกั้นพื้นที่อันตราย	4. Blind have been placed as needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. อุปกรณ์ต่างๆ ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว	5. Equipment have been gas-free.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. สวิตช์เกียร์ล็อคเรียบร้อยแล้ว	6. Switch gear locked out.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบระบายอากาศเพียงพอ	7. Adequate ventilation assured where needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนภัยเรียบร้อยแล้ว	8. Have warning sign.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (กฎกระทรวงและได้ระดับตรวจวัด)	9. Gas Detector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ผลการตรวจวัด: .....% LEL (C4 & C5, LEL = 1.5%)	Gas Amount: .....% LEL			
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมและใช้งานได้	10. Portable fire extinguisher has been needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ	11. Light has been suitable for working.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. มีบันไดโครงเหล็กพร้อมและใช้งานได้	12. Ladder of Scaffold has been placed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย Personal Protective Equipment needed.				
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น: Mask	<input type="checkbox"/> แว่นกันลม: Goggle	<input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย		
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารเคมี: Respirator	<input type="checkbox"/> เครื่องป้องกันหู: Ear Plugs	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า: Face Shield	<input type="checkbox"/> ถุงมือ: Glove	<input type="checkbox"/> รองเท้ากันลื่น		
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ: Breathing Apparatus	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยเชื่อมด้วยไฟฟ้า: Safety Belt	<input type="checkbox"/> รองเท้าความปลอดภัย		
สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions				
ผู้อนุมัติ Approved By: <u>[Signature]</u> Shift Supervisor / Area Owner				
Acknowledged By: <u>[Signature]</u> Safety Officer				
การปิดใบอนุญาตทำงาน <input type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> งานยังไม่แล้วเสร็จ	บันทึกชื่อเวลา ลงเวลา: ..... ออกบัตร: ..... ออกบัตรผู้ดูแล: .....	ส่วนเจ้าของพื้นที่ขอแนบใบงาน ลงชื่อ: ..... วันที่: ..... เวลา: .....		

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน หากสถานการณ์ฉุกเฉินไม่เกิดขึ้น: "Do not START WORK, if not complete signed."  
ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน หากสถานการณ์ฉุกเฉินไม่เกิดขึ้น: "Do not START WORK, if not complete signed."

ต้นฉบับ: เจ้าพนักงานควบคุมความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 1: ผู้ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 2: SHE Section  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018 Rev. 02 Date: Jan 26' 15

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป  
COLD WORK PERMIT

บริเวณทำงาน (WORKING AREA) W/H 1  
ลักษณะงานที่ทำ (Work Description) PM 12/1/23

วัน 12-7-2023 เวลาออกบัตร 09:00 วันหมดอายุ 17:00  
DATE TIME ISSUED TIME EXPIRED

อนุญาตให้ PA จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 1 คน ผู้ขออนุญาต [Signature]  
THIS AUTHORIZES (Company Name) Amount of Worker Requested by

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
		Yes	No	Not Applicable
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ทำงานในเขตพื้นที่อันตราย	2. Hazardous Area.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทถังแก๊ส	3. Open Fire Equipment has been used.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ได้ดำเนินการปิดกั้นพื้นที่อันตราย	4. Blind have been placed as needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. อุปกรณ์ต่างๆ ผ่านการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว	5. Equipment have been gas-free.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. สวิตช์เกียร์ล็อคเรียบร้อยแล้ว	6. Switch gear locked out.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบระบายอากาศเพียงพอ	7. Adequate ventilation assured where needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนภัยเรียบร้อยแล้ว	8. Have warning sign.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (กฎกระทรวงและได้ระดับตรวจวัด)	9. Gas Detector	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ผลการตรวจวัด: .....% LEL (C4 & C5, LEL = 1.5%)	Gas Amount: .....% LEL			
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมและใช้งานได้	10. Portable fire extinguisher has been needed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ	11. Light has been suitable for working.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. มีบันไดโครงเหล็กพร้อมและใช้งานได้	12. Ladder of Scaffold has been placed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย Personal Protective Equipment needed.				
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น: Mask	<input checked="" type="checkbox"/> แว่นกันลม: Goggle	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย		
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารเคมี: Respirator	<input type="checkbox"/> เครื่องป้องกันหู: Ear Plugs	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า: Face Shield	<input type="checkbox"/> ถุงมือ: Glove	<input type="checkbox"/> รองเท้ากันลื่น		
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ: Breathing Apparatus	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยเชื่อมด้วยไฟฟ้า: Safety Belt	<input type="checkbox"/> รองเท้าความปลอดภัย		
สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions				
ผู้อนุมัติ Approved By: <u>[Signature]</u> Shift Supervisor / Area Owner				
Acknowledged By: <u>[Signature]</u> Safety Officer				
การปิดใบอนุญาตทำงาน <input type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> งานยังไม่แล้วเสร็จ	บันทึกชื่อเวลา ลงเวลา: ..... ออกบัตร: ..... ออกบัตรผู้ดูแล: .....	ส่วนเจ้าของพื้นที่ขอแนบใบงาน ลงชื่อ: ..... วันที่: ..... เวลา: .....		

ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน หากสถานการณ์ฉุกเฉินไม่เกิดขึ้น: "Do not START WORK, if not complete signed."  
ใบอนุญาตนี้ใช้ได้เฉพาะกรณีฉุกเฉิน หากสถานการณ์ฉุกเฉินไม่เกิดขึ้น: "Do not START WORK, if not complete signed."

ต้นฉบับ: เจ้าพนักงานควบคุมความปลอดภัยในสถานที่ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 1: ผู้ปฏิบัติงาน สำเนาที่ 2: SHE Section  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018 Rev. 02 Date: Jan 26' 15

ชื่อโครงการ / งาน	ผู้จัดทำ	วันที่	สถานที่	วัตถุประสงค์	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้อนุมัติ
SE-303-29	PN2	12/1/23	SE-303-29	ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน	PN2	PN2	PN2
1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย	1. ตรวจสอบพื้นที่อันตราย
2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์	2. ตรวจสอบอุปกรณ์
3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ	3. ตรวจสอบระบบระบายอากาศ
4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย	4. ตรวจสอบการติดป้ายเตือนภัย
5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์	5. ตรวจสอบการล็อคเกียร์
6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด	6. ตรวจสอบการทำความสะอาด
7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา	7. ตรวจสอบการบำรุงรักษา
8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม	8. ตรวจสอบการฝึกอบรม
9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง	9. ตรวจสอบการประเมินความเสี่ยง
10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล	10. ตรวจสอบการบันทึกข้อมูล
11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน	11. ตรวจสอบการรายงาน
12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง	12. ตรวจสอบการปรับปรุง

หมายเหตุ: ใบแบบฟอร์มการตรวจประเมินความปลอดภัยและสุขภาพในการทำงาน (Job Safety & Environment Analysis) นี้เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยงและสุขภาพในการทำงาน และควรใช้ควบคู่กับเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการประเมินความเสี่ยงและสุขภาพในการทำงาน

ZCT-SHE-FM-001 Rev. 0





ZEON
Job Safety & Environment Analysis
Job Title: ...
Job Description: ...
Job Location: ...
Job Date: ...
Job Time: ...
Job Status: ...
Job Safety & Environment Analysis Table: ...

ZEON
Job Safety & Environment Analysis
Job Title: ...
Job Description: ...
Job Location: ...
Job Date: ...
Job Time: ...
Job Status: ...
Job Safety & Environment Analysis Table: ...

ZEON
Job Safety & Environment Analysis
Job Title: ...
Job Description: ...
Job Location: ...
Job Date: ...
Job Time: ...
Job Status: ...
Job Safety & Environment Analysis Table: ...



ใบอนุญาตทำงานทั่วไป  
COLD WORK PERMIT

Permit No. 542

บริเวณทำงาน (WORKING AREA)  
ลักษณะงานที่ทำ (Work Description)

ZCT 1, ZCT2  
Thermocou

วัน 5/9/66  
DATE  
อนุญาตให้ EPP  
THIS AUTHORIZES (Company Name)

เวลาออกบัตร 8.00  
TIME ISSUED  
จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน  
Amount of Worker

หมดเวลา 17.00  
TIME EXPIRED  
ผู้ขออนุญาต  
Requested by

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ทำงาในบริเวณที่เสี่ยงอันตราย		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในกรณีจำเป็น		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไม้กันไฟได้ถูกวางอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. อุปกรณ์ต่างๆ ได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. สวิตช์เกียร์ได้ถูกล็อก		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบระบายอากาศได้เปิดใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (ดูเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. มีบันไดสำหรับขึ้นที่สูง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็น				
Personal Protective Equipment needed				
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask		<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน / Goggles	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย / Safety Helmet	
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองแก๊ส / Respirator		<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย / Ear Plugs	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้ากันกระแทก / Safety Shoes	
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield		<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ / Glove		
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus		<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย / Safety Belt		
ข้ออื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions				
ผู้อนุมัติ Approved By: [Signature]				
Acknowledged By: [Signature]				
การปิดใบอนุญาตทำงาน				
<input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว				
<input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จสิ้น				
ผู้ขอปฏิบัติงาน				
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5/9/66 ถึงวันที่ 5/9/66				
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5/9/66 ถึงวันที่ 5/9/66				

ลงนาม: ฝ่ายโรงงานและสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis)  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป  
COLD WORK PERMIT

Permit No. 503

บริเวณทำงาน (WORKING AREA)  
ลักษณะงานที่ทำ (Work Description)

ZCT 03  
Loop Test mspg num / painting work

วัน 9-4-66  
DATE  
อนุญาตให้ TSX  
THIS AUTHORIZES (Company Name)

เวลาออกบัตร 8.00  
TIME ISSUED  
จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน  
Amount of Worker

หมดเวลา 17.00  
TIME EXPIRED  
ผู้ขออนุญาต  
Requested by

ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ทำงาในบริเวณที่เสี่ยงอันตราย		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในกรณีจำเป็น		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ไม้กันไฟได้ถูกวางอย่างเหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. อุปกรณ์ต่างๆ ได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. สวิตช์เกียร์ได้ถูกล็อก		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. ระบบระบายอากาศได้เปิดใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (ดูเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. มีบันไดสำหรับขึ้นที่สูง		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็น				
Personal Protective Equipment needed				
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask		<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน / Goggles	<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย / Safety Helmet	
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองแก๊ส / Respirator		<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย / Ear Plugs	<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้ากันกระแทก / Safety Shoes	
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield		<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ / Glove		
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus		<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย / Safety Belt		
ข้ออื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions				
ผู้อนุมัติ Approved By: [Signature]				
Acknowledged By: [Signature]				
การปิดใบอนุญาตทำงาน				
<input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว				
<input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จสิ้น				
ผู้ขอปฏิบัติงาน				
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9/4/66 ถึงวันที่ 9/4/66				
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9/4/66 ถึงวันที่ 9/4/66				

ลงนาม: ฝ่ายโรงงานและสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis)  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป COLD WORK PERMIT		Permit No. 542	
บริเวณทำงาน (WORKING AREA) ลักษณะงานที่ทำ (Work Description)		ZCT 1, ZCT2 Thermocou	
วัน 5/9/66 DATE อนุญาตให้ EPP THIS AUTHORIZES (Company Name)		เวลาออกบัตร 8.00 TIME ISSUED จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 2 คน Amount of Worker	
หมดเวลา 17.00 TIME EXPIRED ผู้ขออนุญาต Requested by			
ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER			
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต			
2. ทำงาในบริเวณที่เสี่ยงอันตราย			
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในกรณีจำเป็น			
4. ไม้กันไฟได้ถูกวางอย่างเหมาะสม			
5. อุปกรณ์ต่างๆ ได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว			
6. สวิตช์เกียร์ได้ถูกล็อก			
7. ระบบระบายอากาศได้เปิดใช้งาน			
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยง			
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (ดูเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย)			
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน			
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ			
12. มีบันไดสำหรับขึ้นที่สูง			
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็น			
Personal Protective Equipment needed			
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask			
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองแก๊ส / Respirator			
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield			
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus			
ข้ออื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions			
ผู้อนุมัติ Approved By: [Signature]			
Acknowledged By: [Signature]			
การปิดใบอนุญาตทำงาน			
<input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว			
<input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จสิ้น			
ผู้ขอปฏิบัติงาน			
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5/9/66 ถึงวันที่ 5/9/66			
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5/9/66 ถึงวันที่ 5/9/66			

ลงนาม: ฝ่ายโรงงานและสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis)  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018

ใบอนุญาตทำงานทั่วไป COLD WORK PERMIT		Permit No. 503	
บริเวณทำงาน (WORKING AREA) ลักษณะงานที่ทำ (Work Description)		ZCT 03 Loop Test mspg num / painting work	
วัน 9-4-66 DATE อนุญาตให้ TSX THIS AUTHORIZES (Company Name)		เวลาออกบัตร 8.00 TIME ISSUED จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน Amount of Worker	
หมดเวลา 17.00 TIME EXPIRED ผู้ขออนุญาต Requested by			
ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่ THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER			
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต			
2. ทำงาในบริเวณที่เสี่ยงอันตราย			
3. ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในกรณีจำเป็น			
4. ไม้กันไฟได้ถูกวางอย่างเหมาะสม			
5. อุปกรณ์ต่างๆ ได้ผ่านการตรวจสอบแล้ว			
6. สวิตช์เกียร์ได้ถูกล็อก			
7. ระบบระบายอากาศได้เปิดใช้งาน			
8. มีการติดป้าย / ป้ายเตือนเกี่ยวกับความเสี่ยง			
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (ดูเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัย)			
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน			
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ			
12. มีบันไดสำหรับขึ้นที่สูง			
อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็น			
Personal Protective Equipment needed			
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask			
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองแก๊ส / Respirator			
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield			
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus			
ข้ออื่นๆ ที่ควรระวังเป็นพิเศษ Other Special Precautions			
ผู้อนุมัติ Approved By: [Signature]			
Acknowledged By: [Signature]			
การปิดใบอนุญาตทำงาน			
<input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว			
<input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จสิ้น			
ผู้ขอปฏิบัติงาน			
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9/4/66 ถึงวันที่ 9/4/66			
ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 9/4/66 ถึงวันที่ 9/4/66			

ลงนาม: ฝ่ายโรงงานและสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis)  
Document No.: ZCT-SHE-FM-018





บริษัท อีลเทิร์น ฟลูอิด ทราสपोर्ट จำกัด



ได้รับอนุญาตจากการบริหารจัดการและคุ้มครองแรงงานตามตรา ๑๓ ใบอนุญาตเลขที่ ๐๕๐๑๐๓๒๕๖๔-๐๑๒๒

ขอรับรองว่า

นายวันชิต

ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ หลัสูตร

"ผู้นุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ"

ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

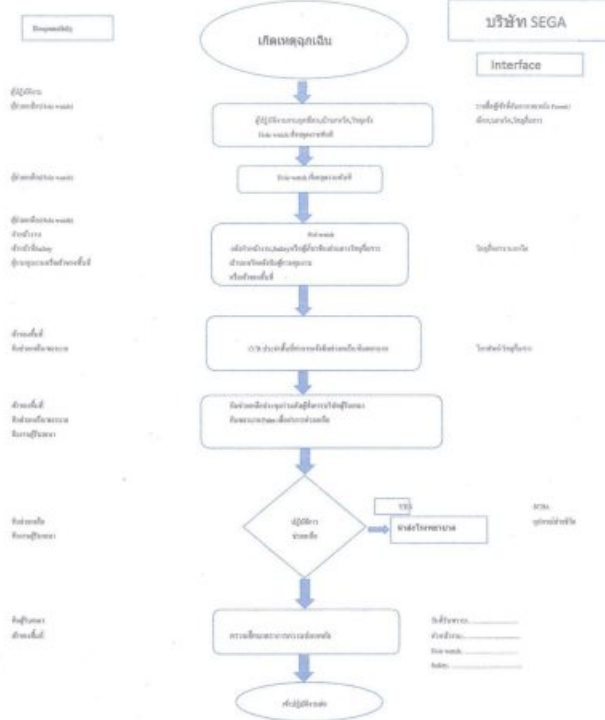
สถานที่ตั้งในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัท อีลเทิร์น ฟลูอิด ทราสपोर्ट จำกัด

เมื่อวันที่ : ๖ กันยายน ถึงวันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ : ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจรัส

ผู้จัดการทั่วไป



ZEON แบบฟอร์มการวิเคราะห์อันตรายและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis)

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

วันที่ทำแบบฟอร์ม : ๙/๙/๖๕

บริษัทที่ทำงาน : ZEON

กิจกรรมที่ทำงาน : งาน Coated Space

ผู้ควบคุมงาน : นายจรัส

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน Coated Space

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน Coated Space

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน Coated Space

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน Coated Space

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

ZEON แบบฟอร์มการวิเคราะห์อันตรายและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Job Safety & Environment Analysis)

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

วันที่ทำแบบฟอร์ม : ๙/๙/๖๕

บริษัทที่ทำงาน : ZEON

กิจกรรมที่ทำงาน : งาน High pressure Jet Cleaning

ผู้ควบคุมงาน : นายจรัส

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน High pressure Jet Cleaning

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน High pressure Jet Cleaning

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน High pressure Jet Cleaning

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่การทำงาน : ชลบุรี - ๕๖๖ - ๕

ชื่อของงานที่ทำงาน : งาน High pressure Jet Cleaning

วัตถุประสงค์ของงาน : เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน





หน้าบันทึกโรคหอบหืด

20-01-2023

20-01-2023 10:31

Asian (100 %)

0 0 0

60 0 %

1013 1 kPa

2: 000

ASIAI

ITEM	UNIT	MEAS	PRED	SPRD
FVC	L	3.60	4.14	84.6
FEV1.0	L	2.95	3.69	75.8
FEV1/FVC	%	84.25	80.87	104.1
MMEF	L/s	3.12	5.03	62.0
PEF	L/s	7.82	9.16	85.4
FEF25	L/s	6.19	8.19	75.6
FEF50	L/s	3.38	5.89	57.4
FEF75	L/s	1.43	3.18	45.0
Ext Rap V <sub>5</sub>	L/s	2.9		

INTERPRETATION

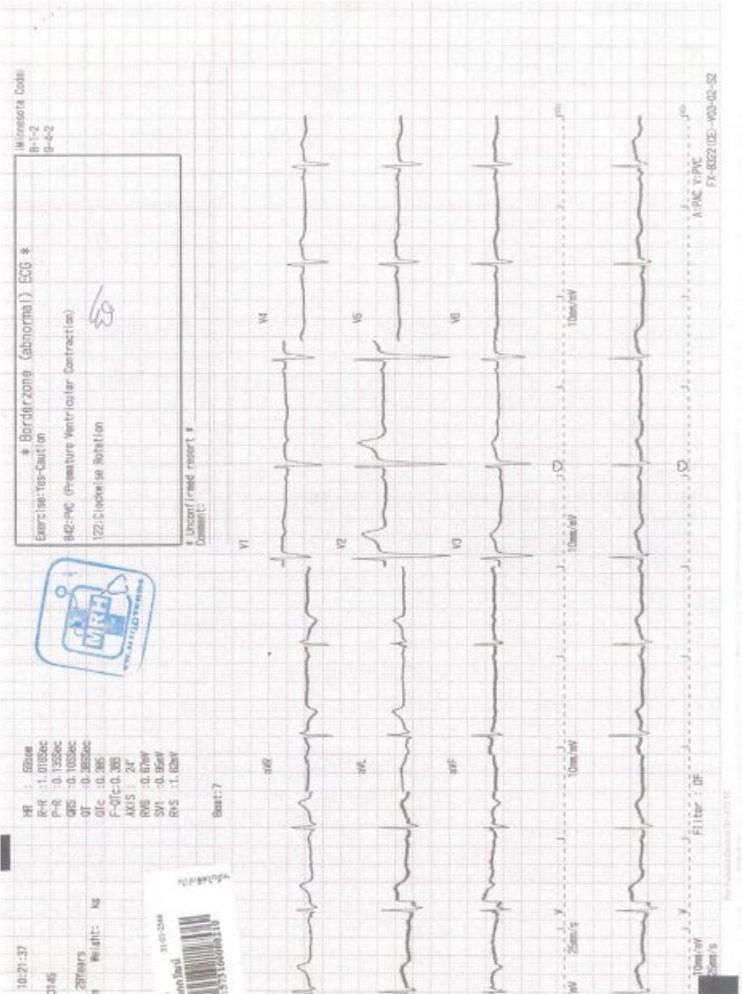
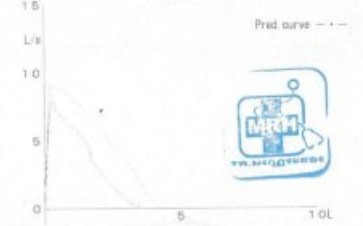
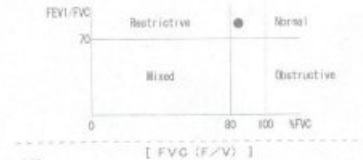
FEV1/FVC

Restrictive

Normal

Mixed

Obstructive



## บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราเวลส์ จำกัด

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานมาตรา ๑๑ โฉมที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๑๒

ขอรับรองว่า

นายชัยวัฒน์

ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ หลักสูตร

"ผู้อบรม ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ"

ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่ตั้งในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราเวลส์ จำกัด

เมื่อวันที่ : ๖ กันยายน ถึงวันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ : ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายจรัส

ผู้จัดการทั่วไป



## บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราเวลส์ จำกัด

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน โฉมที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๑๒

ขอรับรองว่า

นายชัยวัฒน์

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


สถานที่ตั้งในการฝึกอบรม : ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราเวลส์ จำกัด

เมื่อวันที่ : ๕ กันยายน ๒๕๖๔ (จำนวน ๖ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ : ๕ กันยายน ๒๕๖๔

(นายจรัส

ผู้จัดการทั่วไป

	Name	นางสาว นิตยา นิลน้อย			
	ID#	640015727	VN	I-42	
	Sex	Male	Age	26 ปี	
	Source of Ref: แพทย์ประจำตัว (โรงพยาบาลบ้านบึง) / ผู้ป่วยนอก			Order Date	31-01-2566
Mongkol Rajong Hospital				Receive Date	31-01-2566 10:28:36
<b>LABORATORY REPORT</b>					
Test Name	Result	Unit	(Reference Range)		
Monocyte (ปฏิกิริยาขาวชนิดโมโนไซต์)	5.6	%	2.0-8.0		
Eosinophil (เม็ดเลือดขาวชนิดอีโอซิโนฟิล)	1.4	%	0.9-7.0		
Basophil (เม็ดเลือดขาวชนิดบาซิลิล)	1.2 H	%	0.0-1.0		
RBC Morphology (รูปร่างเม็ดเลือดแดง)	Abnormal		Normal		
Anisocytosis	2+				
Microcyte	1+				
Macrocyte	1+				
Poikilocytosis	2+				
Target cell	1+				
Ovalocyte	1+				
Spherocyte	Few				

โรงพยาบาลรามาธิบดีราชวิถี (Mongkut Rajong Hospital)  
บริษัท ราชวิถีเฮลท์แคร์ จำกัด (Rayong Healthcare Co.,Ltd.)  
1491 ถนนวิภาวดีรังสิต กม. 6 เขต 3 กรุงเทพฯ 11150 Tel. (0)66821236-9, 69100 Fax:(0)6 691818, 681439  
e-mail: info@mhrc.co.th 02155 38001-014 www. Mongkutrajang.com E-mail: mhrc@mhrc.co.th

ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

[illegible]

แพทย์ใช้ทำการตรวจประเมินสุขภาพ โรคที่เกี่ยวข้องกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายหากเข้าไปในพื้นที่เสี่ยงจากมลพิษ

คณะกรรมการกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในพิธีชงชา พ.ศ. 2562 มีความเห็นดังนี้

- ☐ สามารถทำงานในที่อันตรายได้ (Fit to work)
- ☐ สามารถทำงานในที่อันตรายได้ แต่ต้องจำกัดเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ (Fit to work with restriction)

(รายละเอียด) .....

☐ ไม่สามารถทำงานในที่อื่นอาสาได้ (Unable to work)

(รายละเอียด)



๑๔๖๖  
นาย.ศรียุพา  
(  
๑๔๐๖๓๒  
นาย.ศรียุพา

[illegible]

โรงพยาบาลมงกุฎราชกุมาร (Mongkut Rajong Hospital)  
บริษัท รอยคอลเฮลท์แคร์ จำกัด (Rayong Healthcare Co., Ltd.)  
149/1 ถนนพหลโยธิน ตำบลจตุรพักตรพิมาน อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 43000 โทร. (0438) 682136-9, 681800 Fax: (0438) 691818, 681459  
www.mongkutrajong.com E-mail: urh@mongkutrajong.com

ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 2 จงระบุวิธีรับการตรวจสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นางสาว/นาง [REDACTED] [REDACTED]

เลขที่บัตรประชาชน/บัตรขึ้นทะเบียนการตรวจสุขภาพ.....

ข้อมูลสุขภาพ : กรุณาตอบคำถามต่อไปนี้ให้ตามความเป็นจริง

1. ท่านเคยเป็นโรคหัดหรือหัดน้ำมาก่อนหรือไม่เคยติดตัวไว้จนโตหรือไม่
 

☒ ไม่เคย ☐ เคย
2. ท่านเคยเป็นโรคอีสุกหรืออีดำไว้หรือไม่ติดตัวไว้จนโตหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
3. ท่านเคยเป็นโรคหัดน้ำหรืออีดำหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
4. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
5. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
6. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
7. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
8. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
9. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
10. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
11. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
12. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
13. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
14. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
15. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
16. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
17. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
18. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
19. ท่านเคยเป็นโรคหัดอีดำหรืออีสุกหรือไม่
 

☐ ไม่เคย ☐ เคย
20. เคยตรวจสุขภาพตามแพทย์ - ขณะนี้ท่านยังตรวจหรือไม่
 

☒ ไม่ตรวจ ☐ ตรวจ
21. เคยตรวจสุขภาพตามแพทย์ - ประจําเดือนหรือประจำเดือนมาปกติหรือไม่
 

☒ ไม่ปกติ ☐ ปกติ
22. ท่านเคยมีอาการเจ็บป่วยเป็นโรคอื่น ๆ หรือไม่ป่วย
 

☒ ไม่ป่วย ☐ ป่วย

(ถ้ามีข้อสงสัย กรุณาปรึกษาแพทย์)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลที่ได้รับข้างต้นนี้เป็นความจริงทุกประการ ข้าพเจ้ายินยอมให้เปิดเผยข้อมูลคุณภาพของข้าพเจ้าแก่หน่วยงาน  
เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการทำงานในที่อันตรายของข้าพเจ้า

พิกัดสินค้า : 30-00-2500

B-573160000567

ผลิตภัณฑ์ รหัสรายการ  
ชื่อ : ไข้หวัดใหญ่ A/SIAI

Lot Number : 30-00-2500

Date Recd : 31.1.2013 TO 29. Asian (100 %)

Room Temp : 0 0 C  
Relative Humidity : 60 - 90 %  
Altitude : 1013.1 mPa

ITEM	UNIT	REAL	PRED	V/PRED
FVC	L	4 09	4 20	97
FEV1_0	L	3 70	3 99	94
FEV1_FVC	%	91 93	82 09	112 0
MMEF	L/s	0 07	5 17	117 4
PEF	L/s	8 32	9 23	90
FEF25	L/s	8 28	8 25	100 4
FEF75	L/s	7 45	5 98	124 0
Extrap V%	%	2 93	3 31	90 0

[ INTERPRETATION ] EVALUATION ●

Diagnosis :  
Stage :  
B9 Improvement :

FEV1/FVC

Restrictive Normal Mixed Obstructive

0 80 100 %FVC

[ FVC (F/V%) ]

Pre curve ---

MRH

www.mrh.co.th

5 10L

[ FVC (V/T) % ]

4 L  
2





เลขทะเบียนผู้ป่วยบัตร : TR/CF4/2565-030

## บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานตามมาตรา ๑๓ ในอนุบัญญัติว่า ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๒

ขอรับรองว่า

นายบรรลือศักดิ์

ผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อวกาศ หลัการ

"ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อวกาศ"

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอวกาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่ในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

เมื่อวันที่ : ๖ กันยายน ถึงวันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ : ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายจรัส

ผู้จัดการทั่วไป

31-Jan-2023 10:29:37

Unit File: 45 BUN  
BROOKLINE ETS  
DSE 6m: 97 mm  
07/07/0: 433/209 mm  
P-R-T axis: 50 64 53

SNUGS BROS/CASE/2014  
UNCOMMON RESISTANCE  
P-R-T axis: 50 64 53

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



## บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ในอนุบัญญัติว่า ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๒

ขอรับรองว่า

นายบรรลือศักดิ์

ผ่านการฝึกอบรมหลักหลักการดับเพลิงขั้นต้น

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอวกาศและอวกาศ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สถานที่ในการฝึกอบรม : ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด

เมื่อวันที่ : ๕ กันยายน ๒๕๖๕ (จำนวน ๖ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ : ๕ กันยายน ๒๕๖๕

(นายจรัส

ผู้จัดการทั่วไป

Report by: นายจรัส นิลชัย พ.ศ. ๒๕๖๕  
Approved by: นายจรัส นิลชัย พ.ศ. ๒๕๖๕

Date/Time: 31-01-2566 18:47:54  
Date/Time: 31-01-2566 18:47:54

1/2

Remark: Hb Means higher than reference value Hb Means higher than Critical value Hb Means Repeated  
B1 Means lower than reference value B1 Means higher than Critical value B1 Means Repeated

FM-1 AB-03 Rev. 001 (3/2009)

Report by: นายจรัส นิลชัย พ.ศ. ๒๕๖๕  
Approved by: นายจรัส นิลชัย พ.ศ. ๒๕๖๕

Date/Time: 31-01-2566 18:47:54  
Date/Time: 31-01-2566 18:47:54

1/2

Remark: Hb Means higher than reference value Hb Means higher than Critical value Hb Means Repeated  
B1 Means lower than reference value B1 Means higher than Critical value B1 Means Repeated

FM-1 AB-03 Rev. 001 (3/2009)







แบบจำลองการตัดสินใจ

นายแพทย์สุพรรณ ศรีธรรมมา ปลัดกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานเปิดงานรณรงค์

အစီရင်ခံစာ

นายเอกกรินทร์

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการเติบโตเชิงต้นแบบ

ความจำเป็นในการปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการแก่ประชาชน

และศึกษาพฤติกรรมการทำงานภายใต้การบ่งชี้และระบุข้อบกพร่อง พ.ศ. ๒๕๕๕ ถึง พ.ศ. ๒๕๕๕

นาย ประจักษ์ ทรัพย์ประเสริฐ : ประธานคณะกรรมการ : ประจักษ์ ทรัพย์ประเสริฐ

เลขที่ ๑๒๓๔๕๖๗๘๙ : เลขที่

ព្រះបាទ នរោត្តម រ័ត្នៈ ព្រះមហាក្សត្រ

(นายจรัส  
ผู้จัดการทั่วไป

[illegible]

เลขทะเบียนการค้า : TR/CF4/2565-016

[illegible]

ဖတ်ပို့ရန်

รูปแบบการ

ผ่านการฝึกอบรมความสามารถในการทำงานในที่อบอุ่นอากาศ หลับใตุ

[illegible]

สามารถให้บริการวงกว้างให้สอดคล้องตามมาตรฐานในการบริการอาหาร จุกตกร และดำเนินการตามความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพวตลอมในการทำงานเกี่ยวกับสุขภาพ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานการณ์การฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ศูนย์ฝึกอบรมความปลอดภัยบริษัท อัสเฟิร์ม ฟลูอิด พรามาปอร์ต จำกัด

หมายเหตุ : ๑. กัญชากัญชง ถึง ๔ ปี กัญชากัญชง ๕ ปี กัญชากัญชง ๖ ปี กัญชากัญชง ๗ ปี กัญชากัญชง ๘ ปี กัญชากัญชง ๙ ปี กัญชากัญชง ๑๐ ปี (จำนวน ๓๔ ชั่วโมง)

ผู้จัดทำ : ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(નાયકજી)

ผู้ดูแลการทั่วไป

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span><b>ZEON</b></span> <span>บริษัท เซออน เคมีภัณฑ์ (ไทยแลนด์) จำกัด ZEON CHEMICALS (THAILAND) CO., LTD.</span> </div>																																																							
<b>ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงอันตราย</b> <b>HOT WORK PERMIT (HIGH ENERGY)</b>																																																							
Permit No. <b>HOT-H-03</b>																																																							
วันที่ออกใบนี้ (Date of Work) <b>27 / 2 / 25</b>	เวลา (Time) <b>09.00</b> ถึง (To) <b>18.00</b>																																																						
ผู้ขออนุญาต <b>Basopwale L.</b>	บริษัท <b>TSK</b>																																																						
Requested by	Company																																																						
สถานที่ทำงาน (Work Area) <b>2C22</b>	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (Craft) <b>13</b> คน (Person)																																																						
อุปกรณ์ที่จะทำ Equipment :	<b>PTPE Pipe</b>																																																						
รายละเอียดของงาน Description of Work : <b>Install piping and pipe support</b>																																																							
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p><b>ตรวจสอบโดยผู้ตรวจ</b> THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER</p> <table border="0"> <tr> <td>1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต</td> <td>1. Plant is being run</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>2. ทำงานในเขตที่มีอันตราย</td> <td>2. Hazardous Area</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>3. ใช้อุปกรณ์ที่มีข้อผิดพลาด</td> <td>3. Open Fire Equipment has been used</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>4. ใส่น้ำยาป้องกันสิ่งปนเปื้อนในถังเก็บของเหลว</td> <td>4. Blind have been placed as needed</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>5. อุปกรณ์ต่างๆ ถัดจากพื้นที่อันตราย</td> <td>5. Equipment have been gas-free</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>6. ปิดสวิตช์ไฟฟ้าและปิดวาล์ว</td> <td>6. Switch gear locked out</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>7. ระบบระบายอากาศในถัง</td> <td>7. Adequate ventilation installed where needed</td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>8. ติดป้ายเตือน / ป้ายขอความช่วยเหลือ</td> <td>8. Have warning sign</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>9. การตรวจเช็คความปลอดภัย (ทุกเครื่องจะต้องใส่สายรัดนิรภัย)</td> <td>9. Gas Detector</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ผลการตรวจเช็ค: <b>0% LEL, 0% CS, LEL = 1.5%</b></td> <td>Gas Amount: % LEL</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้</td> <td>10. Portable fire extinguisher has been needed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>11. มีไฟสว่างเพียงพอ</td> <td>11. Light has been suitable for working</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>12. มีบันไดหรือลิ้นชักเก็บของ</td> <td>12. Ladder of Scaffold has been placed</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>13. ผู้มีหน้าที่ (Stand by man)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </div> <div> <p>ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย</p> <p>Personal Protective Equipment needed.</p> <table border="0"> <tr> <td><input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน / Goggle</td> <td><input type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก / Safety Helm</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารพิษ / Respirator</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> หูฟังป้องกันเสียง / Ear Plugs</td> <td><input type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย / Safety Shoes</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ / Glove</td> <td></td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus</td> <td><input type="checkbox"/> เข็มขัดรัดเข็มขัดนิรภัย / Safety Belt</td> <td></td> </tr> </table> </div> </div>		1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run	<input type="checkbox"/>	2. ทำงานในเขตที่มีอันตราย	2. Hazardous Area	<input checked="" type="checkbox"/>	3. ใช้อุปกรณ์ที่มีข้อผิดพลาด	3. Open Fire Equipment has been used	<input checked="" type="checkbox"/>	4. ใส่น้ำยาป้องกันสิ่งปนเปื้อนในถังเก็บของเหลว	4. Blind have been placed as needed	<input type="checkbox"/>	5. อุปกรณ์ต่างๆ ถัดจากพื้นที่อันตราย	5. Equipment have been gas-free	<input checked="" type="checkbox"/>	6. ปิดสวิตช์ไฟฟ้าและปิดวาล์ว	6. Switch gear locked out	<input checked="" type="checkbox"/>	7. ระบบระบายอากาศในถัง	7. Adequate ventilation installed where needed	<input type="checkbox"/>	8. ติดป้ายเตือน / ป้ายขอความช่วยเหลือ	8. Have warning sign	<input checked="" type="checkbox"/>	9. การตรวจเช็คความปลอดภัย (ทุกเครื่องจะต้องใส่สายรัดนิรภัย)	9. Gas Detector	<input checked="" type="checkbox"/>	ผลการตรวจเช็ค: <b>0% LEL, 0% CS, LEL = 1.5%</b>	Gas Amount: % LEL		10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้	10. Portable fire extinguisher has been needed	<input checked="" type="checkbox"/>	11. มีไฟสว่างเพียงพอ	11. Light has been suitable for working	<input checked="" type="checkbox"/>	12. มีบันไดหรือลิ้นชักเก็บของ	12. Ladder of Scaffold has been placed	<input checked="" type="checkbox"/>	13. ผู้มีหน้าที่ (Stand by man)			<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask	<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน / Goggle	<input type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก / Safety Helm	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารพิษ / Respirator	<input checked="" type="checkbox"/> หูฟังป้องกันเสียง / Ear Plugs	<input type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย / Safety Shoes	<input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ / Glove		<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus	<input type="checkbox"/> เข็มขัดรัดเข็มขัดนิรภัย / Safety Belt	
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต	1. Plant is being run	<input type="checkbox"/>																																																					
2. ทำงานในเขตที่มีอันตราย	2. Hazardous Area	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
3. ใช้อุปกรณ์ที่มีข้อผิดพลาด	3. Open Fire Equipment has been used	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
4. ใส่น้ำยาป้องกันสิ่งปนเปื้อนในถังเก็บของเหลว	4. Blind have been placed as needed	<input type="checkbox"/>																																																					
5. อุปกรณ์ต่างๆ ถัดจากพื้นที่อันตราย	5. Equipment have been gas-free	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
6. ปิดสวิตช์ไฟฟ้าและปิดวาล์ว	6. Switch gear locked out	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
7. ระบบระบายอากาศในถัง	7. Adequate ventilation installed where needed	<input type="checkbox"/>																																																					
8. ติดป้ายเตือน / ป้ายขอความช่วยเหลือ	8. Have warning sign	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
9. การตรวจเช็คความปลอดภัย (ทุกเครื่องจะต้องใส่สายรัดนิรภัย)	9. Gas Detector	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
ผลการตรวจเช็ค: <b>0% LEL, 0% CS, LEL = 1.5%</b>	Gas Amount: % LEL																																																						
10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้	10. Portable fire extinguisher has been needed	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
11. มีไฟสว่างเพียงพอ	11. Light has been suitable for working	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
12. มีบันไดหรือลิ้นชักเก็บของ	12. Ladder of Scaffold has been placed	<input checked="" type="checkbox"/>																																																					
13. ผู้มีหน้าที่ (Stand by man)																																																							
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น / Mask	<input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน / Goggle	<input type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก / Safety Helm																																																					
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองสารพิษ / Respirator	<input checked="" type="checkbox"/> หูฟังป้องกันเสียง / Ear Plugs	<input type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย / Safety Shoes																																																					
<input type="checkbox"/> กระบังหน้า / Face Shield	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ / Glove																																																						
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ / Breathing Apparatus	<input type="checkbox"/> เข็มขัดรัดเข็มขัดนิรภัย / Safety Belt																																																						
<p>อื่นๆ ที่ควรระวัง (Other Special Precautions)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div><b>[Redacted]</b></div> <div><b>[Redacted]</b></div> <div><b>[Redacted]</b></div> </div>																																																							
<p>ผู้อนุมัติ Approved By :</p> <p><b>[Redacted Signature]</b></p>	<p>Senior Supervisor</p> <p><b>[Redacted Signature]</b></p>																																																						
<p>Acknowledged By :</p> <p><b>[Redacted Signature]</b></p>	<p>Area Manager</p> <p><b>[Redacted Signature]</b></p>																																																						
(Safety Officer for the Professional Level Only)																																																							
<p>การปฏิบัติตามกฎเกณฑ์</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว</p> <p><input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จ</p>	<p>บันทึกเวลา</p> <p>ช่วงเวลา <b>20.00 P.M.</b></p> <p>ชื่อผู้ตรวจสอบ <b>Basopwale L.</b></p> <p>ชื่อผู้ปฏิบัติงาน <b>[Redacted]</b></p>																																																						
<p>ผู้ตรวจการ <b>[Redacted]</b></p> <p>ผู้ปฏิบัติงาน <b>[Redacted]</b></p>	<p>ส่วนเจ้าของพื้นที่ (Owner)</p> <p>ชื่อ <b>[Redacted]</b></p> <p>วันที่ <b>27 / 2 / 25</b></p> <p>เวลา <b>19.00</b></p>																																																						

ใบอนุญาตนี้ให้ปฏิบัติงานในเขตอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จะไม่ได้รับอนุญาต: "Do not START WORK, if not complete signed."

ใบอนุญาตนี้ให้ปฏิบัติงานในเขตอันตราย หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้จะไม่ได้รับอนุญาต

ZEON		บริษัท เซออน เคมีภัณฑ์ (ไทยแลนด์) จำกัด ZEON CHEMICALS (THAILAND) CO., LTD.	
ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงอันตราย HOT WORK PERMIT (HIGH ENERGY)			
		Permit No. Hot-4-0	
เช้าวันวันที่ (Date of Work)	27 / 2 / 25	เวลา (Time)	09.00 ถึง (To) 17.00
ผู้ขออนุญาต Requested by	Kasaporn L.	บริษัท Company	ZSK
สถานที่ (กำหนดบริเวณ) Work Area	2C2	งานระบุปฏิบัติงาน (Craft)	13 คน (Person)
อุปกรณ์ที่จะใช้ Equipment	PPE PPE		
รายละเอียดของงาน Description of Work : ทาสีถัง Oil tank and gas cylinder			
<b>ตรวจสอบโดยเจ้าพนักงานที่</b> <b>THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER</b>		ใช่ Yes	ไม่ใช่ No
1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่เกี่ยวข้อง Not Applicable
2. บริเวณใกล้กับพื้นที่อันตราย		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. ใช้อุปกรณ์ป้องกันร่างกายได้เหมาะสม		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. ได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเข้าในวงรั้วที่จัดการแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. อุปกรณ์ต่างๆ ถูกแยกออกอย่างปลอดภัยแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. หัดสวิตช์เกียร์และคัตวาล์วเรียบร้อยแล้ว		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7. ระบับเตือนภัยชัดเจนในที่ทำงาน		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8. มีการติดป้าย / มีข้อควรระวังตามที่จำเป็น		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9. การตรวจวัดปริมาณแก๊ส (พบว่ามีแก๊สและใช้เครื่องดูดแก๊ส) ผลการตรวจวัด : 0 % LEL (CO & O <sub>2</sub> = 1.5%)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (CSL)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12. พื้นไม้กระดานปูพื้นเรียบร้อย		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13. ผู้ปฏิบัติงานยืนบนที่สูง (Stand by min)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้โดยท่านแต่ละคน</b> Personal Protective Equipment needed:			
<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองฝุ่น : Mask	<input checked="" type="checkbox"/> แขนกันน้ำร้อน : Goggles	<input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย : Safety Harness	
<input type="checkbox"/> หน้ากากกักอากาศชนิด : Responder	<input checked="" type="checkbox"/> สวมใส่ถุงมือ : Ear Plugs	<input type="checkbox"/> รองเท้ากันภัย : Safety Shoes	
<input type="checkbox"/> แก้วกันฝ้า : Face Shield	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือกันความร้อน : Gloves		
<input type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ : Breathing Apparatus	<input type="checkbox"/> เข็มขัดหรือสายรัดข้อมือ : Safety Belt		
<b>พิเศษอื่น ๆ ที่ควรระมัดระวัง</b> Other Special Precautions			
ผู้อนุมัติ Approved By :		[Redacted Signature]	
Shift Supervisor / Area Officer		Senior Supervisor Area Manager	
Acknowledged By : Safety Officer (at this Professional Level Only)			
การปิดใบอนุญาตทำงาน <input type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว <input type="checkbox"/> งานยังไม่เสร็จสิ้น		บันทึกเวลา ตั้งเวลา : 20.00 น. จนกระทั่งเวลา : 20.00 น. ด้วยผู้ปฏิบัติ : [Redacted Signature]	
ผู้ทำการปิดงาน [Redacted Signature] ผู้รับงาน [Redacted Signature]		ส่วนเจ้าของพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม ลงชื่อ : [Redacted Signature] วันที่ : 28 / 2 / 25 เวลา : 17.00	

ไม่อนุญาตให้ปฏิบัติงานเมื่อเสร็จงาน หากอาจจะต้องอยู่ต่อไปจนจบวัน "Do not START WORK if not complete signed."



หมายเหตุ : สำหรับงานขอใบขึ้นทะเบียนโรงงาน Document No. : ZCT-SHE-FM-058 Remarks : Please send copy permit to Factory Manager after get signature.	จำนวนที่ 1 : วิศวกร จำนวนที่ 2 : SHE Section Rev. 00      Date : Aug 17 12 หมายเหตุ : เมื่อได้รับใบการอนุมัติแล้วให้นำไปแจ้งวิศวกรโรงงาน
---	---

<b>ZEON</b> Zeon Chemicals (Thailand) Co., Ltd.	Document No. : ZCT-SHE-FM-029
	Gas Monitoring Check Sheet

Note :

- O<sub>2</sub> standard in working area; not lower than 19.5% and not over than 23%
- % LEL not more than 0 in case Hotwork
- % LEL lower than 0.05 in case of Shutdown
- If found incident or toxic gas in working area, shall inform supervisor & safety immediately

Inspector : .....  
ลงชื่อผู้ตรวจวัด

ตรวจสอบโดย  
[Redacted]  
เจ้าหน้าที่ความมั่นคง



ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงอัคคีภัย  
HOT WORK PERMIT (HIGH ENERGY)

Permit No. **H-1-H-06**

เข้าทำงานวันที่ (Date of Work)	7	เวลา (Time)	08.00	ถึง (To)	17.00
ผู้ขออนุญาต (Requested by)	บริษัท <b>เซดอน</b>				
สถานที่ (กำหนดบริเวณ) Work Area	Tank Yard				
อุปกรณ์ที่จะใช้ Equipment	TK-106				
รายละเอียดของงาน Description of Work : <b>เชื่อม Line, สลักเหล็ก, สลักเหล็ก Plate form, 90 Generator</b>					
<div> <div>ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่</div> <div>THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER</div> <div> <div>ใช่</div> <div>ไม่ใช่</div> <div>ไม่เกี่ยวข้อง</div> </div> </div>					
<div> <div>1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต</div> <div>1. Plant is being run.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>2. ทำงานในเขตที่อันตราย</div> <div>2. Hazardous Area.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>3. ใช้อุปกรณ์ที่มีประกายไฟภายนอก</div> <div>3. Open Fire Equipment has been used.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>4. ใส่ผ้าปิดปากและจมูกที่จำเป็นในขณะทำงาน</div> <div>4. Blind have been placed as needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>5. อุปกรณ์ต่างๆ ต้องปลอดก๊าซ</div> <div>5. Equipment have been gas-free.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>6. สลักเหล็กต้องล็อก</div> <div>6. Switch gear locked out.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>7. ระบบระบายอากาศต้องมี</div> <div>7. Adequate ventilation assured where needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>8. มีป้ายเตือน (ป้ายบอกอันตรายในที่ทำงาน)</div> <div>8. Have warning sign.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>9. เครื่องตรวจจับก๊าซ</div> <div>9. Gas Detector</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>แก๊สตรวจวัด : % LEL (C4 &amp; C5, LEL = 1.5%)</div> <div>Gas Amount : % LEL</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้</div> <div>10. Portable fire extinguisher has been needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ</div> <div>11. Light has been suitable for working.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>12. มีบันไดหรือบันไดเลื่อนพร้อมใช้</div> <div>12. Ladder of Scaffold has been placed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>13. ผู้มีระดับสูง (Stand by man)</div> <div></div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย</div> <div>Personal Protective Equipment needed.</div> <div> <div><input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากแก๊ส : Mask</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน : Goggles</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย : Safety Belt</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> หูฟัง : Ear Plugs</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ : Glove</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูต : Safety Shoes</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เครื่องป้องกันใบหน้า : Face Shield</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ : Breathing Apparatus</div> </div> </div>					
<div> <div>สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวัง (Other Special Precautions)</div> <div></div> </div>					
<div> <div>ผู้อนุมัติ (Approved By)</div> <div>Shift Supervisor / Area Owner</div> <div>Senior Supervisor</div> <div>Area Manager</div> </div>					
<div> <div>Acknowledged By</div> <div>Safety Officer (at the Professional Level Only)</div> </div>					
<div> <div>การปิดใบอนุญาตทำงาน</div> <div> <div><input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อย</div> <div><input type="checkbox"/> งานยังไม่เรียบร้อย</div> </div> </div>					
<div> <div>บันทึกชื่อเวลา</div> <div> <div>ชื่อ</div> <div>เวลา</div> </div> </div>					
<div> <div>ส่วนเจ้าของพื้นที่ (Signature)</div> <div> <div>ชื่อ</div> <div>วันที่</div> <div>เวลา</div> </div> </div>					
<div> <div>ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยปลอดภัย หากยังไม่ครบถ้วน กรุณาอย่าเริ่มงาน "Do not START WORK, if not complete signed."</div> <div>ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยปลอดภัย หากยังไม่ครบถ้วน กรุณาอย่าเริ่มงาน "Do not START WORK, if not complete signed."</div> </div>					

Document No. : ZCT-SHE-FM-056  
Remarks : Please send copy permit to Factory Manager after get signature. **หมายเหตุ : เมื่อเสร็จครบถ้วนกรุณาส่งเอกสารนี้ให้ผู้จัดการโรงงาน**

ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงอัคคีภัย  
HOT WORK PERMIT (HIGH ENERGY)

Permit No. **H-1-H-06**

เข้าทำงานวันที่ (Date of Work)	7	เวลา (Time)	08.00	ถึง (To)	17.00
ผู้ขออนุญาต (Requested by)	บริษัท <b>เซดอน</b>				
สถานที่ (กำหนดบริเวณ) Work Area	Tank Yard				
อุปกรณ์ที่จะใช้ Equipment	TK-106				
รายละเอียดของงาน Description of Work : <b>เชื่อม Line, สลักเหล็ก, สลักเหล็ก Plate form, 90 Generator</b>					
<div> <div>ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่</div> <div>THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER</div> <div> <div>ใช่</div> <div>ไม่ใช่</div> <div>ไม่เกี่ยวข้อง</div> </div> </div>					
<div> <div>1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต</div> <div>1. Plant is being run.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>2. ทำงานในเขตที่อันตราย</div> <div>2. Hazardous Area.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>3. ใช้อุปกรณ์ที่มีประกายไฟภายนอก</div> <div>3. Open Fire Equipment has been used.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>4. ใส่ผ้าปิดปากและจมูกที่จำเป็นในขณะทำงาน</div> <div>4. Blind have been placed as needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>5. อุปกรณ์ต่างๆ ต้องปลอดก๊าซ</div> <div>5. Equipment have been gas-free.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>6. สลักเหล็กต้องล็อก</div> <div>6. Switch gear locked out.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>7. ระบบระบายอากาศต้องมี</div> <div>7. Adequate ventilation assured where needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>8. มีป้ายเตือน (ป้ายบอกอันตรายในที่ทำงาน)</div> <div>8. Have warning sign.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>9. เครื่องตรวจจับก๊าซ</div> <div>9. Gas Detector</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>แก๊สตรวจวัด : % LEL (C4 &amp; C5, LEL = 1.5%)</div> <div>Gas Amount : % LEL</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้</div> <div>10. Portable fire extinguisher has been needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ</div> <div>11. Light has been suitable for working.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>12. มีบันไดหรือบันไดเลื่อนพร้อมใช้</div> <div>12. Ladder of Scaffold has been placed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>13. ผู้มีระดับสูง (Stand by man)</div> <div></div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย</div> <div>Personal Protective Equipment needed.</div> <div> <div><input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากแก๊ส : Mask</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน : Goggles</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย : Safety Belt</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> หูฟัง : Ear Plugs</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ : Glove</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูต : Safety Shoes</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เครื่องป้องกันใบหน้า : Face Shield</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ : Breathing Apparatus</div> </div> </div>					
<div> <div>สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวัง (Other Special Precautions)</div> <div></div> </div>					
<div> <div>ผู้อนุมัติ (Approved By)</div> <div>Shift Supervisor / Area Owner</div> <div>Senior Supervisor</div> <div>Area Manager</div> </div>					
<div> <div>Acknowledged By</div> <div>Safety Officer (at the Professional Level Only)</div> </div>					
<div> <div>การปิดใบอนุญาตทำงาน</div> <div> <div><input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อย</div> <div><input type="checkbox"/> งานยังไม่เรียบร้อย</div> </div> </div>					
<div> <div>บันทึกชื่อเวลา</div> <div> <div>ชื่อ</div> <div>เวลา</div> </div> </div>					
<div> <div>ส่วนเจ้าของพื้นที่ (Signature)</div> <div> <div>ชื่อ</div> <div>วันที่</div> <div>เวลา</div> </div> </div>					
<div> <div>ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยปลอดภัย หากยังไม่ครบถ้วน กรุณาอย่าเริ่มงาน "Do not START WORK, if not complete signed."</div> <div>ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยปลอดภัย หากยังไม่ครบถ้วน กรุณาอย่าเริ่มงาน "Do not START WORK, if not complete signed."</div> </div>					

Document No. : ZCT-SHE-FM-056  
Remarks : Please send copy permit to Factory Manager after get signature. **หมายเหตุ : เมื่อเสร็จครบถ้วนกรุณาส่งเอกสารนี้ให้ผู้จัดการโรงงาน**

ใบอนุญาตทำงานเสี่ยงอัคคีภัย  
HOT WORK PERMIT (HIGH ENERGY)

Permit No. **H-1-H-06**

เข้าทำงานวันที่ (Date of Work)	7	เวลา (Time)	08.00	ถึง (To)	17.00
ผู้ขออนุญาต (Requested by)	บริษัท <b>เซดอน</b>				
สถานที่ (กำหนดบริเวณ) Work Area	Tank Yard				
อุปกรณ์ที่จะใช้ Equipment	TK-106				
รายละเอียดของงาน Description of Work : <b>เชื่อม Line, สลักเหล็ก, สลักเหล็ก Plate form, 90 Generator</b>					
<div> <div>ตรวจสอบโดยเจ้าของพื้นที่</div> <div>THIS BLOCK IS CHECKED BY PLANT OFFICER</div> <div> <div>ใช่</div> <div>ไม่ใช่</div> <div>ไม่เกี่ยวข้อง</div> </div> </div>					
<div> <div>1. โรงงานกำลังดำเนินการผลิต</div> <div>1. Plant is being run.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>2. ทำงานในเขตที่อันตราย</div> <div>2. Hazardous Area.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>3. ใช้อุปกรณ์ที่มีประกายไฟภายนอก</div> <div>3. Open Fire Equipment has been used.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>4. ใส่ผ้าปิดปากและจมูกที่จำเป็นในขณะทำงาน</div> <div>4. Blind have been placed as needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>5. อุปกรณ์ต่างๆ ต้องปลอดก๊าซ</div> <div>5. Equipment have been gas-free.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>6. สลักเหล็กต้องล็อก</div> <div>6. Switch gear locked out.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>7. ระบบระบายอากาศต้องมี</div> <div>7. Adequate ventilation assured where needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>8. มีป้ายเตือน (ป้ายบอกอันตรายในที่ทำงาน)</div> <div>8. Have warning sign.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>9. เครื่องตรวจจับก๊าซ</div> <div>9. Gas Detector</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>แก๊สตรวจวัด : % LEL (C4 &amp; C5, LEL = 1.5%)</div> <div>Gas Amount : % LEL</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>10. มีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้</div> <div>10. Portable fire extinguisher has been needed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>11. มีไฟส่องสว่างเพียงพอ</div> <div>11. Light has been suitable for working.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>12. มีบันไดหรือบันไดเลื่อนพร้อมใช้</div> <div>12. Ladder of Scaffold has been placed.</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>13. ผู้มีระดับสูง (Stand by man)</div> <div></div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> <div><input type="checkbox"/></div> </div>					
<div> <div>อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องใช้เพื่อความปลอดภัย</div> <div>Personal Protective Equipment needed.</div> <div> <div><input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากแก๊ส : Mask</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน : Goggles</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย : Safety Belt</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> หูฟัง : Ear Plugs</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือ : Glove</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูต : Safety Shoes</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> เครื่องป้องกันใบหน้า : Face Shield</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> อุปกรณ์ช่วยหายใจ : Breathing Apparatus</div> </div> </div>					
<div> <div>สิ่งอื่นๆ ที่ควรระวัง (Other Special Precautions)</div> <div></div> </div>					
<div> <div>ผู้อนุมัติ (Approved By)</div> <div>Shift Supervisor / Area Owner</div> <div>Senior Supervisor</div> <div>Area Manager</div> </div>					
<div> <div>Acknowledged By</div> <div>Safety Officer (at the Professional Level Only)</div> </div>					
<div> <div>การปิดใบอนุญาตทำงาน</div> <div> <div><input checked="" type="checkbox"/> งานเสร็จสิ้นเรียบร้อย</div> <div><input type="checkbox"/> งานยังไม่เรียบร้อย</div> </div> </div>					
<div> <div>บันทึกชื่อเวลา</div> <div> <div>ชื่อ</div> <div>เวลา</div> </div> </div>					
<div> <div>ส่วนเจ้าของพื้นที่ (Signature)</div> <div> <div>ชื่อ</div> <div>วันที่</div> <div>เวลา</div> </div> </div>					
<div> <div>ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยปลอดภัย หากยังไม่ครบถ้วน กรุณาอย่าเริ่มงาน "Do not START WORK, if not complete signed."</div> <div>ใบอนุญาตให้ปฏิบัติงานโดยปลอดภัย หากยังไม่ครบถ้วน กรุณาอย่าเริ่มงาน "Do not START WORK, if not complete signed."</div> </div>					

Document No. : ZCT-SHE-FM-056  
Remarks : Please send copy permit to Factory Manager after get signature. **หมายเหตุ : เมื่อเสร็จครบถ้วนกรุณาส่งเอกสารนี้ให้ผู้จัดการโรงงาน**

Name of Controller : <b>Syphud</b>	Area : <b>TK-106</b>	Date : <b>22/12/23</b>		
Type of Work : <b>เชื่อม</b>	Company : <b>เซดอน</b>			
Model/Brand : <b>FM1</b>	Serial No. : <b>JAT 3008</b>	Initialed/Signature : <b>23-10-23</b>		
Time	Oxygen	%LEL	Smell Record	Remark
Start time (A)	20.9	0		
A + 30 min.	20.9	0		
A + 1 hr.	20.9	0		
A + 1.5 hr.	20.9	0		
A + 2 hr.	20.9	0		
A + 2.5 hr.	20.9	0		
A + 3 hr.	20.9	0		
A + 3.5 hr.	20.9	0		
A + 4 hr.	20.9	0		
A + 4.5 hr.	20.9	0		
A + 5 hr.	20.9	0		
A + 5.5 hr.	20.9	0		
A + 6 hr.	20.9	0		
A + 6.5 hr.				
A + 7 hr.				
A + 7.5 hr.				
A + 8 hr.				

Note :  
- O<sub>2</sub> standard in working area, not lower than 19.5% and not over than 23%  
- % LEL not more than 0.5 increase Hotwork  
- % LEL lower than 0.5 increase Shutdown  
- If found incident or toxic gas in working area, shall inform supervisor & safety immediately

Inspector : **Syphud**  
Signature : **Syphud**









ภาคผนวก ง  
ภาพประกอบ  
รายงานผลการดำเนินงานวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 1 ตัวอย่างภาพเครื่องมือวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนในเขตการผลิต



รูปที่ 2 ป้ายการเตือนการ drain ของเหลวได้ถึง



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 3 ป้ายเตือนความปลอดภัยในโรงงาน



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 5 การติดตั้งราวกันตก ณ จุดโหลดสินค้า



รูปที่ 4 ป้ายการกำหนดเขตควบคุม (Hazard Area)



รูปที่ 6 ป้ายบอก SDS ของสารเคมีบริเวณจุดโหลดสารเคมี





ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 7 การติดตั้งรั้วและกันพื้นในการทำงาน



รูปที่ 8 การติดตั้งค้ำยันกันคอก เมื่อทำงานบนที่สูง



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 11 การฝึกอบรมให้ความรู้พนักงาน



รูปที่ 12 การฝึกอบรม การใช้งานและการบำรุงรักษา SCBA



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 9 อุปกรณ์ดับเพลิง



รูปที่ 10 ป้ายเตือนผู้รับเหมาก่อนเข้าไปยังเขตการผลิต



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 13 ภาพป้ายการทำงานเกี่ยวกับหม้อไอน้ำ



รูปที่ 14 รูปป้ายการทำ การช่วยเหลือผู้ประสบอันตรายจากไฟฟ้า



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 15 ภาพป้ายการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



รูปที่ 16 ภาพการทดสอบระบบสปริงเกอร์



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 19 ภาพป้ายขั้นตอนการไหลสารเคมีและข้อควรระวัง



รูปที่ 20 ป้ายเตือนของถังเก็บสารเคมีวัตถุติด



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 17 ภาพห้องเก็บชุดกันสารเคมีและชุดกันฝน

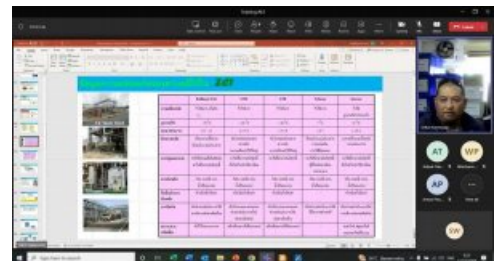


รูปที่ 18 ภาพ Color Code ของแนวท่อต่างๆ ในเขตการผลิต



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 21 ภาพการอบรมผู้รับเหมาเกี่ยวกับพนักงานของบริษัท เพื่อตรวจสอบการทำงาน  
ประเมินงานก่อนเริ่มทำงาน



รูปที่ 22 ภาพการตรวจสอบระบบดับเพลิง





ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 23 ภาพคำแนะนำการใช้เครื่องถ่ายเอกสาร



รูปที่ 24 ภาพการจัดระเบียบสายไฟในสำนักงานให้เป็นระเบียบ



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 27 ภาพการติดป้ายคำเตือนไม่ให้ตะกอนเคีอระเด็นออกสู่ภายนอก



รูปที่ 28 ภาพอาคารจัดเก็บของเสียจากการผลิต



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 25 ภาพการบ่งชี้ การบ่งบอกให้ระวัง



รูปที่ 26 ภาพการติดตั้งสายดินของเครื่องใช้ไฟฟ้าในสำนักงาน



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 29 ภาพป้าย SDS และขั้นตอนการทำงาน ณ พื้นที่จัดเก็บสารเคมี



รูปที่ 30 ภาพอาคารจัดเก็บของเสียจากการผลิต



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 31 ภาพการใช้หมอนรองล้อของยานพาหนะที่เข้าสู่เขตการผลิต



รูปที่ 32 ภาพการต่อสายกราวด์ เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถิตย์



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 35 ภาพการตรวจสอบระบบปั๊มยาฆ่าเชื้อ



รูปที่ 36 ภาพการตรวจสอบความหนาของอุปกรณ์ต่างๆ



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 33 ภาพตรวจสอบระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง



รูปที่ 34 ภาพป้ายเตือนสถานที่จัดเก็บสารเคมี



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 37 ภาพการอบรมผู้รับเหมาก่อนเข้าทำงานในโรงงาน



รูปที่ 38 ภาพการประชุมร่วมกันระหว่างพนักงานบริษัทกับผู้รับเหมาก่อนทำงานของทุกเช้า



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 39 ภาพการอบรมให้ความรู้แก่พนักงาน เรื่อง การใช้เครื่อง AED



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 41 ภาพการตรวจสอบระบบ Gas Detector



รูปที่ 40 ภาพการฝึกซ้อมการจัดการสารเคมีรั่วไหลและการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ



รูปที่ 42 ภาพการตรวจสอบวาล์วของถังเก็บ C4M



ภาพประกอบรายงานผลการดำเนินงานตามการวิเคราะห์ความเสี่ยงโรงงาน

รูปที่ 43 ภาพการทดสอบ Hoist



รูปที่ 44 ภาพอุปกรณ์ AED

