

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสาร	2-1	ผังบุคลากรบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง
เอกสาร	2-2	ตัวอย่างสำเนาใบอนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ
เอกสาร	2-3	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์
เอกสาร	2-4	มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ
เอกสาร	2-5	ผังบุคลากรผู้รับเหมาก่อสร้าง
เอกสาร	2-6	สำเนากรรมธรรม์ประกันภัยโครงการ
เอกสาร	2-7	เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ
เอกสาร	2-8	สำเนาเอกสารการตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)
เอกสาร	2-9	คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน
เอกสาร	2-10	ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงานแรงงานต่างด้าว
เอกสาร	2-11	ตัวอย่างรายงานความปลอดภัยประจำสัปดาห์
เอกสาร	2-12	รายงานการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์
เอกสาร	2-13	แผนผังตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ Facility Plan
เอกสาร	2-14	พิจารณาเรื่องร้องเรียน

เอกสารที่ 2-1

ผังบุคลากรบริษัทควบคุมงานก่อสร้าง

งานบริหารโครงการและควบคุมงาน (ช่วงระหว่างการก่อสร้าง)



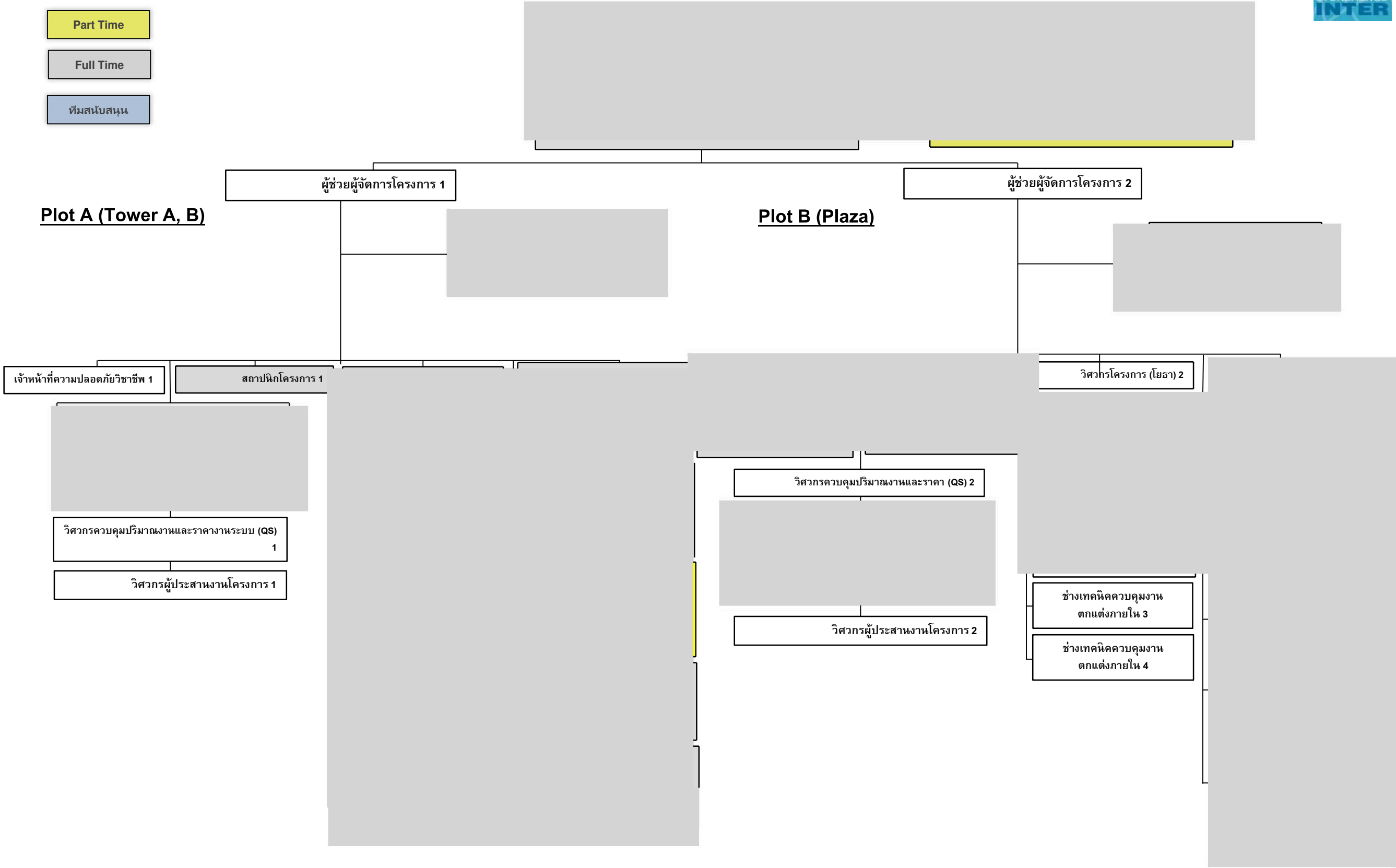
Part Time

Full Time

ทีมสนับสนุน

Plot A (Tower A, B)

Plot B (Plaza)



เอกสารที่ 2-2

ตัวอย่างสำเนาใบอนุญาตนำวัสดุอุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ



บริษัท พาวเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

FM-ADM-08
วันที่บังคับใช้: 1/1/59
แก้ไขครั้งที่: 3

ใบขออนุญาต นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการไฟฟ้า

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สตอร์กลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ขอใช้รับเหมาช่วง
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเข้า/หรือคืน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนสำนักงาน FM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก-ส่งคืน เครื่องมือ-เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ

ชื่อ-สกุล พนักงานขับรถ

ประเภทรถ ☒ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง

วันที่ 1/4/62 จนท. สต./โครงการ ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	วันที่ 1/4/62 เจ้าหน้าที่โครงการ / สต./ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วันที่ 1/4/62 วิศวกร / วิศวกรโครงการ	วันที่ 1/4/62 ผู้จัดการโครงการ
--	--	---	-----------------------------------

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 1/4/62
เวลา 10:32 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → สต./ตรวจสอบทรัพย์สินเอกสาร / ดูการตรวจสอบเอกสาร ให้ออกห้อง → Eng / PH เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปภ. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ภาระเงินให้ออกห้อง → รปภ. เก็บเอกสารให้ดูการบันทึก และคืนเก็บเงิน

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng / PH ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PH เห็นชอบ → PM อนุมัติ

ลงชื่อให้ออกห้อง → รปภ. คืนเอกสารให้ดูการบันทึก และคืนเก็บเงิน

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่เข้า-ออกโครงการ



บริษัท พาวเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่บังคับใช้: 1/1/59
แก้ไขครั้งที่: 1
หน้าที่: 1/1

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 1/4/62

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 1/4/62

เวลา

☒ ออก

วันที่ 1/4/62

เวลา 10:32 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน 1 เครื่อง
2	จำนวน 1 เครื่อง
3	จำนวน เครื่อง
4	จำนวน เครื่อง
5	จำนวน เครื่อง
6	จำนวน เครื่อง
7	จำนวน เครื่อง
8	จำนวน เครื่อง
9	จำนวน เครื่อง
10	จำนวน เครื่อง
อื่นๆ	จำนวน เครื่อง

ลง

ผู้รับเหมาช่วง

ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก



บริษัท เพลไลน์ จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

FM-ADM-09
วันที่แก้ไข: 1/1/58
ครั้งที่: 3

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่ง 11 สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง

เลขที่
วันที่ 1/04/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สโตร์กลาง)
☐ ส่งซ่อม
☒ ขอใช้รับมอบ (ส. 5. รวบรวม ปณ. วัสดุ)
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/รับ ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนค้ำภายใน FM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับมอบ) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ประเภทรถ ☒ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☐ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง

ผู้ขออนุญาต			
วันที่	วันที่	วันที่ 1, 04, 67	วันที่
จนท. สโตร์ / รุปรการ	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโตร์	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ
โทรศัพท์ / อุปกรณ์สื่อสาร	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบปัญหา

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

เวลา (เข้า - ออก) น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → สโตร์ ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / รุปรการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปด. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ยานพาหนะให้ถูกต้อง → รปด. คำนวณค่าใช้จ่ายและจัดเก็บค่านับ

ผู้ขออนุญาต (ช่างปฏิบัติงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปด. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ยานพาหนะให้ถูกต้อง → รปด. คำนวณค่าใช้จ่ายและจัดเก็บค่านับ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ใบขออนุญาต



บริษัท เพลไลน์ จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

FM-ADM-09

วันที่แก้ไข: 1/1/58

ครั้งที่: 1

หน้า 1 / 1

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับมอบ)

วันที่ 1, 04, 67

ชื่อโครงการ Block 33

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า - ออก)

บริษัท (Zone 20) (Zone 20a)

ขออนุญาต ☐ เข้า วันที่ เวลา น.
☒ ออก วันที่ 1, 04, 67 เวลา น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1		8	
2		9	
3		10	
4		11	
5		12	
6		13	
7		14	

จำนวน เครื่องมือ, เครื่องจักร

1	ไม้	จำนวน 2	เครื่อง
2	ไม้	จำนวน 1	เครื่อง
3	ไม้	จำนวน 1	เครื่อง
4	ไม้	จำนวน 3	เครื่อง
5	ไม้	จำนวน 1	เครื่อง
6	ไม้	จำนวน 1	เครื่อง
7	ไม้	จำนวน 2	เครื่อง
8	ไม้	จำนวน 1	เครื่อง
9		จำนวน	เครื่อง
10		จำนวน	เครื่อง

อื่นๆ

ลงชื่อ

ผู้รับมอบ

โทรศัพท์ / อุปกรณ์สื่อสาร

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับมอบ)

ต้องแนบใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า - ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ เลขที่
วันที่ 1-4-67

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สโตร์กลาง)
☐ ส่งซ่อม
☒ ขอยืม/รับเหมาช่วง
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/รับ หรือยืม (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนภายใน FM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ได้รับมอบหมาย) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ

ชื่อ-สกุล พนักงาน

ประเภทพรต ☒ 4 สัปดาห์ ☐ 10 สัปดาห์
☐ 6 สัปดาห์ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง

ผู้ขอ

ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่เรียบร้อย

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 1-4-67

เวลา (เข้า-ออก) 6:00 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → สโตร์ ตรวจสอบทรัพย์สินเอกสาร / รายการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, วัสดุเข้าให้ถูกต้อง → รปค. เห็นเอกสารให้การอนุมัติ และคืนกับต้นฉบับ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ตามเงื่อนไขให้ถูกต้อง → รปค. เห็นเอกสารให้การอนุมัติ และคืนกับต้นฉบับ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่รับขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ได้รับมอบหมาย)

วันที่/...../.....

ชื่อโครงการ

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท/.....

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 1-4-67

เวลา 10.00 น.

☐ ออก

วันที่/...../.....

เวลา น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

8	.....
9	.....
10	.....
11	.....
12	.....
13	.....
14	.....

จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร

1	คานา	จำนวน 4	เครื่อง
2	สว่านไฟฟ้า	จำนวน 2	เครื่อง
3	มีด	จำนวน 2	เครื่อง
4	รถเข็น	จำนวน 2	เครื่อง
5	ถังน้ำ	จำนวน 1	เครื่อง
6	ถังน้ำร้อน	จำนวน 1	เครื่อง
7	ผ้าเช็ดตัว	จำนวน 2	เครื่อง
8	ถังน้ำ	จำนวน 1	เครื่อง
9	.....	จำนวน	เครื่อง
10	.....	จำนวน	เครื่อง
อื่นๆ	.....	จำนวน	เครื่อง

ผู้รับมอบหมาย

ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ได้รับมอบหมาย)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า-ออกโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ [REDACTED]
ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [REDACTED]
วัตถุประสงค์เพื่อ [REDACTED]

เลขที่ [REDACTED]
วันที่ 15/4/62

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, วิศวกรกลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ขอผู้รับแทนช่วง
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเข้า ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนสำนักงาน FM-ENG-58 เลขที่ [REDACTED]
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WBC-24 เลขที่ [REDACTED]
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ [REDACTED] พร้อม [REDACTED]

ชื่อ - สกุล พนักงานรับ [REDACTED]
ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง 5 วิศวกร 844 5

ผู้รับ	[REDACTED]
อนุมัติ / อนุมัติ	[REDACTED]
วิศวกร / วิศวกรโครงการ	[REDACTED]

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ [REDACTED] (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ [REDACTED]
เวลา (เข้า - ออก) 10:14 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขอขออนุญาต (หน่วยงาน) → วิศวกร ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / จดการตรวจสอบเอกสารให้ออกห้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
รับ. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ขาดชิ้นให้ออกห้อง → รับ. คืนเอกสารให้อุทการบันทึก และคืนเก็บคืนงาน
ผู้ขอขออนุญาต (สำนักงาน/หน่วยงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รับ. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,
ตามต้นให้ออกห้อง → รับ. คืนเอกสารให้อุทการบันทึก และคืนเก็บคืนงาน

หมายเหตุ: ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ใช้ใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 15/4/62

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่ [REDACTED]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [REDACTED]

บริษัท [REDACTED]

ขออนุญาต ☒ เข้า วันที่ 15/4/62 เวลา [REDACTED] น.
☐ ออก วันที่ 15/4/62 เวลา 10:14 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	.....	8	.....
2	.....	9	.....
3	.....	10	.....
4	.....	11	.....
5	.....	12	.....
6	.....	13	.....
7	.....	14	.....

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	อุปกรณ์เครื่องจักร	จำนวน 1	เครื่อง
2	.....	จำนวน	เครื่อง
3	.....	จำนวน	เครื่อง
4	.....	จำนวน	เครื่อง
5	.....	จำนวน	เครื่อง
6	.....	จำนวน	เครื่อง
7	.....	จำนวน	เครื่อง
8	.....	จำนวน	เครื่อง
9	.....	จำนวน	เครื่อง
10	.....	จำนวน	เครื่อง
อื่นๆ	.....	จำนวน	เครื่อง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ.....

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, ทวีตกลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ของผู้รับเหมาช่วง
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกจ่าย ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนภายใน FM-ENG-58 เลขที่.....
☐ ใบเบิก-ส่งคืน เครื่องมือ-เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่.....
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ

ชื่อ-สกุล พนักงานขับรถ

ประเภทรถ

☒ รถยนต์

☐ อื่นๆ

ปลายทาง

.....
.....
.....
.....

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่พบ

ลงชื่อ

วันที่

เวลา

(ออก)

น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้ขออนุญาต (หัวหน้างาน) → ผู้ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / รายการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE ที่เกี่ยวข้อง → PM อนุมัติ

รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ภาษีเงินได้ถูกต้อง → รปค. ส่งเอกสารให้กรรมการบันทึก และคืนใบคืนเงิน

ผู้ขออนุญาต (เจ้าพนักงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE ที่เกี่ยวข้อง → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ตามเงินให้ถูกต้อง → รปค. ส่งเอกสารให้กรรมการบันทึก และคืนเงินคืนเงิน

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ใช้ใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 3, 4, 6

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่

3, 4, 6

เวลา

น.

☐ ออก

วันที่

3, 4, 6

เวลา

09:59

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	.....	8	.....
2	.....	9	.....
3	.....	10	.....
4	.....	11	.....
5	.....	12	.....
6	.....	13	.....
7	.....	14	.....

จำนวนเครื่องมือ เครื่องจักร

1	.....	จำนวน	1	เครื่องมือ
2	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
3	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
4	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
5	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
6	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
7	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
8	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
9	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ
10	.....	จำนวน	.....	เครื่องมือ

ลงชื่อ

(.....)

ผู้รับเหมาช่วง

ลงชื่อ

(.....)

ไฟร์แมน / อุปกรณ์วิศวกร

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออกโครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนา

ชื่อ - สกุล น้าแก้ว - ออณ

วัดประดู่ทรงธรรม

- ☐ พนักงาน (โครงการ, สำนักงาน, วิทยาลัยฯ)
- ☐ ผู้ช่วย
- ☐ ของผู้รับเหมาจ้าง
- ☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/ค่า พริตติง (อุปกรณ์และเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งสินค้าภายใน FM-ENG-58 เลขที่.....
- ☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่.....
- ☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ดูใบหมายเหตุ) FM-ADM-09
- ☐ อื่น ๆ

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ _____

פרוטוקול:

วันที่ 3, 4, 62
จนท. ศโคร / จรภกร
โพธิ์แมน / จาปเปอร์ไวเซอร์

วันที่ 8, 4, 64
เจ้าหน้าที่บูรณาการ / สโตร์ /
วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ

วันที่
 วิศวกร / วิศวกรโครงการ

วันที่/...../.....
ผู้จัดการ โครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

๓๑๖ (เขียนด้วยบรรจง)

วันที่ 3/4/61
เวลา (11-12) ๐๙:๕๙ น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

Route 013214005000

ฝ่ายตลาด (หน้าร้าน) → ซีโด้ ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / รวบรวมตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

→ รมว. เป็นเอกอัครราชทูตการต่างประเทศ และจัดเก็บเงินฉบับ

ผู้ดูแลอาคาร (ฝ่ายวิศวกรรม) → Eng/PH ตรวจหาข้อบกพร่อง → Eng/PH เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รบภ. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน.

[illegible]

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ใช้ใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาจ้าง)

วันที่ 3, 4, 6

ชื่อโครงการ พัฒนารูปพื้นที่หมอน

ដំបូ - ឆ្មាត (ស្រីប្រាសាទ - ឆ្មាត)

บริษัท.....

တစ်ခုတည်း

- ☒ หน้า วันที่ 3, 4, 12 เวลา น.
- ☐ ออก วันที่ 3, 4, 6, 9 เวลา 09:49 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1		8
2		9
3		10
4		11
5		12
6		13
7		14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

จำนวน	เครื่อง
1	เครื่อง
2	เครื่อง
3	เครื่อง
4	เครื่อง
5	เครื่อง
6	เครื่อง
7	เครื่อง
8	เครื่อง
9	เครื่อง
10	เครื่อง

อื่นๆ

॥५॥

()

ศรัทธาหม่าซ่ง

104

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

ไฟร์แมน / จอห์น/อีริค ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า - ออก วัตถุประสงค์เครื่องมือ เครื่องจักร (สำหรับพาหนะขนส่ง)

ห้องแนบกับบิบบอนผาฉาหน้าวัด-ชลประทาน เข้า-ออก โรงการ ทอสิ่ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ [REDACTED]

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก [REDACTED]

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, วัสดุกลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ของใช้หมดอายุ
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/เข้า/ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) PM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนสำนักงาน PM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHC-24 เลขที่
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-09
☐ อื่นๆ

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ
☐ 6 ล้อ

ทะเบียนรถ

☒ 10 ล้อ
☐ อื่นๆ

ปลายทาง

วันที่ 6/4/67	วันที่ 6/4/67	วันที่ 6/4/67	วันที่ 6/4/67
นาย. น. น. / ผู้จัดการ	นาย. น. น. / ผู้จัดการ	นาย. น. น. / ผู้จัดการ	นาย. น. น. / ผู้จัดการ
ไฟร์แมน / อุปกรณ์วิศวกร	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่เรียบร้อย

ลงชื่อ [REDACTED] (เขียนตัวบรรจง)

เวลาเข้า-ออก 6:50 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ:

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → ผู้ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / วิศวกรตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
รับ. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, อยุ่ขึ้นให้ถูกต้อง → รับ. คืนเอกสารให้วิศวกรบันทึก และจัดเก็บคืนฉบับ
ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รับ. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน, อยุ่ขึ้นให้ถูกต้อง → รับ. คืนเอกสารให้วิศวกรบันทึก และจัดเก็บคืนฉบับ

หมายเหตุ: ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 6/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 3

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า - ออก) [REDACTED]

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 6/4/67

เวลา

☒ ออก

วันที่ 6/4/67

เวลา 10:50 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน 1 เครื่อง
2	จำนวน เครื่อง
3	จำนวน เครื่อง
4	จำนวน เครื่อง
5	จำนวน เครื่อง
6	จำนวน เครื่อง
7	จำนวน เครื่อง
8	จำนวน เครื่อง
9	จำนวน เครื่อง
10	จำนวน เครื่อง
อื่นๆ	จำนวน เครื่อง

ลงชื่อ

(.....)

ผู้รับเหมาช่วง

ลงชื่อ

(.....)

ไฟร์แมน / อุปกรณ์วิศวกร

หมายเหตุ: ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต

นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมฯ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สโมสรกลาง)

☐ ส่งซ่อม

☒ ของผู้รับเหมาจ้าง

☒ อื่นๆ วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุ (1000 กก.)

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

☐ ใบเบิกค่าทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) PM-ADM-02

☐ ใบส่งคืนค่านายหน้า PM-ENG-58 เลขที่

☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHC-24 เลขที่

☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาจ้าง) PM-ADM-09

☐ อื่นๆ

ชื่อ - สกุล พนักงาน

ประเภทหรือ

☒ 4 สัปดาห์

☐ 6 สัปดาห์

☐ 10 สัปดาห์

☐ อื่นๆ

ปลาทอง วัสดุ อุปกรณ์ (1000 กก.)

ผู้รับ

วันที่ 24, 4, 67

จนท. ๓๓๓ / จุฬาร

โทรศัพท์ / อุปกรณ์สื่อสาร

วันที่ 24, 4, 67

เจ้าหน้าที่โครงการ / สโมสร /

วิศวกร / วิศวกรโครงการ

วันที่ 24, 4, 67

วิศวกร / วิศวกรโครงการ

วันที่ 24, 4, 67

ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่ถูกต้อง

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

เวลา (เข้า - ออก) 19:30 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → สโมสร ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / จุฬาร ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, อาชญากรรมให้ถูกต้อง → รปค. เก็บเอกสารให้จุฬารบันทึก และจัดเก็บคืนฉบับ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน,

อาชญากรรมให้ถูกต้อง → รปค. เก็บเอกสารให้จุฬารบันทึก และจัดเก็บคืนฉบับ

หมายเหตุ : ต้องนำรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่รับขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาจ้าง)

วันที่ 24, 4, 67

ชื่อโครงการ พลังงาน ๑๑

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า - ออก)

บริษัท

PLE

ขออนุญาต

☐ เข้า

วันที่ 24, 4, 67

เวลา 19:30 น.

☒ ออก

วันที่ 24, 4, 67

เวลา 19:30 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

อื่นๆ

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

จำนวน

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

เครื่อง

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาจ้าง

โทรศัพท์มือถือ

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาจ้าง)

ต้องนำใบขออนุญาตไปวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารของสถานี

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, ทรัพย์สินกลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ขอเก็บรักษา
☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเข้า ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนค่าภายใน FM-ENG-SR เลขที่
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง

วันที่ 15/4/55	วันที่ 15/4/55	วันที่ 15/4/55	วันที่ 15/4/55
นาย. ช. โค้ว จรุงการ	เจ้าหน้าที่ธุรการ / วิศวกร	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ
ไฟร์แมน / อุปกรณ์วิศวกร	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่พบ

ลงชื่อ

เวลา (เข้า - ออก) 14-15 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → ช.โค้ว ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / รายการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
รถ. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, วัสดุให้ถูกต้อง → รถ. สัมภาษณ์ผู้ขับรถรับฝาก และยึดเป็นต้นฉบับ
ผู้ขออนุญาต (เจ้าพนักงานสนาม) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รถ. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน, วัสดุให้ถูกต้อง → รถ. สัมภาษณ์ผู้ขับรถรับฝาก และยึดเป็นต้นฉบับ

หมายเหตุ: ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำวัสดุเข้า-ออก

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 15/4/55

ชื่อโครงการ พัฒนาระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสารของสถานี

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า ☐ ออก

วันที่ 15/4/55

เวลา 14-15 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน 1	เครื่องมือ
2	จำนวน	เครื่องมือ
3	จำนวน	เครื่องมือ
4	จำนวน	เครื่องมือ
5	จำนวน	เครื่องมือ
6	จำนวน	เครื่องมือ
7	จำนวน	เครื่องมือ
8	จำนวน	เครื่องมือ
9	จำนวน	เครื่องมือ
10	จำนวน	เครื่องมือ
อื่นๆ	จำนวน	เครื่องมือ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

ไฟร์แมน / อุปกรณ์วิศวกร

หมายเหตุ: ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า - ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ.....
ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า-ออก.....
วันที่ 25/4/67

- วัตถุประสงค์เพื่อ
- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สตอร์กลาง)
 - ☒ ส่งซ่อม
 - ☒ ขอยืม/รับแทนชั่วคราว
 - ☐ อื่นๆ

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิกเข้า ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
- ☐ ใบส่งคืนจากภายใน FM-ENG-58 เลขที่
- ☐ ใบเบิก-ส่งคืน เครื่องมือ-เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
- ☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
- ☐ อื่นๆ

ชื่อ - สกุล พนักงานชั่วคราว.....
ประเภทพรต.....
☒ 6 สัปดาห์ ☐ 10 สัปดาห์ ☐ อื่นๆ

ปลัดทาง

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
.....
วันที่ 25/4/67	วันที่	วันที่ 25/4/67	วันที่ 25/4/67
เขต. ศ.โต / จุฬาร	เจ้าหน้าที่โครงการ / ศ.โต	วิศวกร / วิศวกร โครงการ	ผู้จัดการ โครงการ
ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
- ☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ

วันที่ 25/4/67

เวลา (เช้า-ออก) 10:10 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → ศ.โต ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / จุฬารตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
 วัสดุ ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, วัสดุเข้าให้ถูกต้อง → วัสดุ ตรวจสอบให้ถูกต้องแล้วให้ จุฬารบันทึก และจัดเก็บคืนบริษัท
 ผู้ขออนุญาต (พนักงานสนาม) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → วัสดุ ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน, วัสดุเข้าให้ถูกต้อง → วัสดุ ตรวจสอบให้ถูกต้องแล้วให้ จุฬารบันทึก และจัดเก็บคืนบริษัท

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ไปขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 25/4/67

ชื่อโครงการ 199000000

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท ไทย บัณฑิต วิศวกรรม จำกัด

ขออนุญาต ☐ เข้า วันที่ เวลา น.
☒ ออก วันที่ 25/4/67 เวลา 12.00 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	.....	8	.....
2	.....	9	.....
3	.....	10	.....
4	.....	11	.....
5	.....	12	.....
6	.....	13	.....
7	.....	14	.....

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	.....	จำนวน 2	เครื่อง
2	.....	จำนวน	เครื่อง
3	.....	จำนวน	เครื่อง
4	.....	จำนวน	เครื่อง
5	.....	จำนวน	เครื่อง
6	.....	จำนวน	เครื่อง
7	.....	จำนวน	เครื่อง
8	.....	จำนวน	เครื่อง
9	.....	จำนวน	เครื่อง
10	.....	จำนวน	เครื่อง
อื่นๆ	.....	จำนวน	เครื่อง

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

ลงชื่อ

ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนากั้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน เลขที่ 5/4/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, วัสดุกลาง)

☐ ส่งซ่อม

☐ ขอยืม/รับเหมาช่วง

☒ อื่นๆ ขยะทั่วไป เกือบ 1,000 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

☐ ใบเบิก/จ่าย ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02

☐ ใบส่งคืนสัญญาใน FM-ENG-58 เลขที่

☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่

☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09

☐ อื่นๆ รวบรวมเอกสารแนบ

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ ทะเบียนรถ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ

☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง 80 นน

ผู้เสนอเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
วันที่ 5/4/67 จนท. สโ ค ร/ธุรการ โพธิ์แมน / อุปเปอร์ไวเซอร์	วันที่ 5/4/67 เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโ ค ร/ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วันที่ 5/4/67 วิศวกร / วิศวกรโครงการ	วันที่ 5/4/67 ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่เรียบร้อย

ลงชื่อ 2/5/67 (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 5/4/67

เวลา (เข้า-ออก) 09.30 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → สโ ค ร ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / ธุรการ ตรวจสอบเอกสาร ให้ถูกต้อง → Eng / PM เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ลายเซ็นให้ถูกต้อง → รปค. ขึ้นเอกสารให้ธุรการบันทึก และติดเก็บคั่นฉบับ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng / PM ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PM เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ลายเซ็นให้ถูกต้อง → รปค. ขึ้นเอกสารให้ธุรการบันทึก และติดเก็บคั่นฉบับ

หมายเหตุ: ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำวัสดุ-อุปกรณ์

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 5/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนากั้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 5/4/67

เวลา 09.57 น.

☒ ออก

วันที่ 5/4/67

เวลา 23.57 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่อง
2	จำนวน	เครื่อง
3	จำนวน	เครื่อง
4	จำนวน	เครื่อง
5	จำนวน	เครื่อง
6	จำนวน	เครื่อง
7	จำนวน	เครื่อง
8	จำนวน	เครื่อง
9	จำนวน	เครื่อง
10	จำนวน	เครื่อง

อื่นๆ ขยะทั่วไป เกือบ 1,000 กก.

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

โพธิ์แมน / อุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ: ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เลขที่
วันที่ 14/4/67

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ หักคืน (โครงการ, สำนักงาน, สโตร์กลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ขอสั่งรับมาซ่อม
☒ อื่นๆ ขอรับไป 1 เกว 1,500 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/เข้า-พัสดุ (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งสินค้าภายใน FM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก - หักคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☒ ใบนำเข้า-.....
☐ อื่นๆ

ชื่อ-สกุล พนักงานรับ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง อู่ซ่อมรถ

.....
วันที่ 14/4/67	วันที่ 14/4/67	วันที่ 14/4/67	วันที่
จนท. สโตร์/ธุรการ	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สโตร์ /	วิศวกร / วิศวกร โครงการ	ผู้จัดการโครงการ
โฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่
เวลา (เข้า-ออก) น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

รายละเอียดการปฏิบัติงาน

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → สโตร์ ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / ธุรการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PS เห็นชอบ → PM อนุมัติ
รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ภาระผูกพันให้ถูกต้อง → รปค. คืนเอกสารให้ธุรการบันทึก และติดแท็กเก็บเงิน
ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน) → Eng / PS ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PS เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,
ภาระผูกพันให้ถูกต้อง → รปค. คืนเอกสารให้ธุรการบันทึก และติดแท็กเก็บเงิน

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 14/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต ☒ เข้า วันที่ 14/4/67 เวลา 03.00 น.

☒ ออก วันที่ 14/4/67 เวลา 03.36 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	.....	8	.....
2	.....	9	.....
3	.....	10	.....
4	.....	11	.....
5	.....	12	.....
6	.....	13	.....
7	.....	14	.....

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
2	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
3	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
4	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
5	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
6	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
7	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
8	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
9	.....	จำนวน	.....	เครื่อง
10	.....	จำนวน	.....	เครื่อง

อื่นๆ ขอรับไป 1 เกว

ลงชื่อ	ลงชื่อ
(.....)	(.....)
ผู้รับเหมาช่วง	โฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เลขที่
วันที่ 10/4/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

☐ ส่งคืน (โครงการ, กำกับงาน, วัสดุกลาง)

☐ ส่งซ่อม

☐ ขอสั่งรับซ่อมแซม

☒ อื่นๆ ขนส่งพัสดุ 1 แพคเกจ 1,500 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

☐ ใบเบิก/รับพัสดุ (อุปกรณ์และเครื่องมือสำนักงาน) FM-ADM-02

☐ ใบส่งคืนพัสดุภายใน FM-ENG-58 เลขที่

☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WBC-24 เลขที่

☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09

☐ อื่นๆ หรือเอกสารอื่น

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ

☒ 6 ล้อ

☐ อื่นๆ

ปลายทาง

ผู้รับ	ผู้ส่ง/ส่งมอบ	เก็บ/รับ	อนุมัติ
วันที่ 10/4/67 จน. ศ.โค. / รุการ โพธิ์แมน / อุปกรณ์ไอซ์เบอร์	วันที่ 10/4/67 เจ้าหน้าที่ รุการ / ศ.โค. วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วันที่ 10/4/67 วิศวกร / วิศวกรโครงการ	วันที่ 10/4/67 ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อย

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่เรียบร้อย

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 10/4/67

เวลา (เข้า - ออก) 09:46 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → ศ.โค. ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / รุการ ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ภาษีเงินได้ถูกต้อง → รปค. คืนเอกสารให้ รุการบันทึก และคืนกับต้นฉบับ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ภาษีเงินได้ถูกต้อง → รปค. คืนเอกสารให้ รุการบันทึก และคืนกับต้นฉบับ

หมายเหตุ: ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่รับใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 10/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า - ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 10/4/67

เวลา 21.00 น.

☒ ออก

วันที่ 10/4/67

เวลา 21.46 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่องมือ
2	จำนวน	เครื่องมือ
3	จำนวน	เครื่องมือ
4	จำนวน	เครื่องมือ
5	จำนวน	เครื่องมือ
6	จำนวน	เครื่องมือ
7	จำนวน	เครื่องมือ
8	จำนวน	เครื่องมือ
9	จำนวน	เครื่องมือ
10	จำนวน	เครื่องมือ

อื่นๆ ขนส่งพัสดุ 1 แพคเกจ

ลงชื่อ
(.....)
ผู้รับเหมาช่วง
โพธิ์แมน / อุปกรณ์ไอซ์เบอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบบใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า - ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ราง เหนือทางพิเศษสายบางนา-สุขุมวิท

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

☐ ส่งคืน (โครงการ, ส่วนงาน, วัสดุ/เครื่อง)

☐ ส่งมอบ

☐ ของผู้รับเหมาช่วง

☒ อื่นๆ ขนย้ายวัสดุ 1 เกว 1,300 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

☐ ใบเบิก/รับ ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02

☐ ใบส่งคืนทรัพย์สิน FM-ENG-58 เลขที่

☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่

☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09

☐ อื่นๆ

ชื่อ-สกุล พนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ 65-5250

ประเภทรถ

☐ 4 ล้อ

☐ 10 ล้อ

☒ 6 ล้อ

☐ อื่นๆ

ปลายทาง อู่ซ่อม

วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
<u>17/4/67</u>	<u>17/4/67</u>	<u>17/5/67</u>	<u>17/5/67</u>
ขนาน, วัสดุ / วัสดุ	เจ้าหน้าที่โครงการ / วัสดุ	วิศวกร / วิศวกร โครงการ	ผู้จัดการโครงการ
โพธิ์แดง / ขุขันธ์โพธิ์แดง	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่พบ

เวลา (เข้า-ออก) 00.56 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ :

ผู้ขออนุญาต (พนักงาน) → ผู้ตรวจสอบเอกสาร / ผู้ตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เท่านั้น → PM อนุมัติ

รับ, ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, วัสดุให้ถูกต้อง → รับ, ทรัพย์สินเอกสารให้ถูกต้องบันทึก และคืนให้คืน

ผู้ขออนุญาต (ผู้รับเหมาช่วง) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เท่านั้น → PM อนุมัติ → รับ, ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

และคืนให้ถูกต้อง → รับ, ทรัพย์สินเอกสารให้ถูกต้องบันทึก และคืนให้คืน

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำวัสดุ-อุปกรณ์

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 17/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาระบบขนส่งมวลชน ราง เหนือทางพิเศษสายบางนา-สุขุมวิท

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 17/4/67

เวลา 00.29 น.

☒ ออก

วันที่ 17/4/67

เวลา 00.56 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่องมือ
2	จำนวน	เครื่องมือ
3	จำนวน	เครื่องมือ
4	จำนวน	เครื่องมือ
5	จำนวน	เครื่องมือ
6	จำนวน	เครื่องมือ
7	จำนวน	เครื่องมือ
8	จำนวน	เครื่องมือ
9	จำนวน	เครื่องมือ
10	จำนวน	เครื่องมือ

อื่นๆ ขนย้ายวัสดุ 1 เกว

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

โพธิ์แดง / ขุขันธ์โพธิ์แดง

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบบัญชีขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต
นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการ [REDACTED] เลขที่ [REDACTED]
วันที่ 22/4/67
ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก [REDACTED]
วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สหกรณ์กลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ขอสั่งรับเหมาช่วง
☒ อื่นๆ ขนขบ: ทวีป 1 เก็บ 1,200 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/รับ ทวีปสินค้า (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนวัสดุภายใน FM-ENG-58 เลขที่ [REDACTED]
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่ [REDACTED]
☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ [REDACTED] พร้อมเอกสารแนบ [REDACTED] แผ่น

ชื่อ-สกุล พนักงานเข้า-ออก [REDACTED] ทะเบียนรถ 65-9250
ประเภทรถ ☐ 10 ล้อ ☐ อื่นๆ
☒ 6 ล้อ

ปลายทาง 00 66-46

วันที่ 22/4/67	วันที่ 22/4/67	วันที่ 22/4/67	วันที่ 22/4/67
จนท. ส.ค. ร/รกร	เจ้าหน้าที่โครงการ / ส.ค. ร/	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ
โฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รับความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ [REDACTED] (เขียนตัวบรรจง)
วันที่ 22/4/67
เวลา(เข้า-ออก) 03.00 น.
เจ้าหน้าที่รับความปลอดภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → ส.ค. ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / ตรวจสอบตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PE เก็บมอบ → PM อนุมัติ
รับ. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ภายขึ้นให้ถูกต้อง → รับ. คืนเอกสารให้ผู้จัดการพื้นที่ และคืนกับเก็บมอบ
ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน) → Eng / PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PE เก็บมอบ → PM อนุมัติ → รับ. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,
ตามขึ้นให้ถูกต้อง → รับ. คืนเอกสารให้ผู้จัดการพื้นที่ และคืนกับเก็บมอบ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 22/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาค้นที่: [REDACTED]
ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก) [REDACTED]
บริษัท [REDACTED]
ขออนุญาต ☒ เข้า วันที่ 22/4/67 เวลา 02.05 น.
☒ ออก วันที่ 22/4/67 เวลา 03.00 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่อง
2	จำนวน	เครื่อง
3	จำนวน	เครื่อง
4	จำนวน	เครื่อง
5	จำนวน	เครื่อง
6	จำนวน	เครื่อง
7	จำนวน	เครื่อง
8	จำนวน	เครื่อง
9	จำนวน	เครื่อง
10	จำนวน	เครื่อง

อื่นๆ ขนขบ: ทวีป 1 เก็บ

ลงชื่อ [REDACTED]
[REDACTED]
ผู้รับเหมาช่วง
โฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบบันทึกขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เลขที่
วันที่ 20/4/67

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, ศ.โครงการ)

☐ ส่งซ่อม

☐ ของผู้รับเหมาช่วง

☒ อื่นๆ นำเข้า วัสดุ-อุปกรณ์ 1,200 กก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

☐ ใบเบิก/เข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ (ส่งคืนและเครื่องใช้สำนักงาน) FM-ADM-02

☐ ใบส่งคืนสำนักงาน FM-ENG-58 เลขที่

☐ ใบเบิก-ส่งคืน เครื่องมือ-เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่

☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09

☐ อื่นๆเอกสารแนบ แผ่น

ชื่อ-สกุล พนักงานรับรถ

ทะเบียนรถ 65-5250

ประเภทรถ

☐ 4 ล้อ

☐ 10 ล้อ

☒ 6 ล้อ

☐ อื่นๆ

ปลายทาง

ผู้ขอรับเอกสาร	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
วันที่ 20/4/67 จน. ศ.โครงการ ไฟร์แมน / ซูเปอร์ไวเซอร์	วันที่ 20/4/67 เจ้าหน้าที่โครงการ / ศ.โครงการ วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วันที่ 20/4/67 วิศวกร / วิศวกรโครงการ	วันที่ 20/4/67 ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่เรียบร้อย

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 20/4/67

เวลา (เข้า-ออก) 25-25 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → ศ.โครงการ ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / จอกรตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PS เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รับ. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, ลายเซ็นให้ถูกต้อง → รับ. สืบเอกสารให้ทราบเป็นทัก และจัดเก็บต้นฉบับ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน/สนาม) → Eng / PS ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PS เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รับ. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ลายเซ็นให้ถูกต้อง → รับ. สืบเอกสารให้ทราบเป็นทัก และจัดเก็บต้นฉบับ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 20/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 20/4/67

เวลา 22.40 น.

☒ ออก

วันที่ 20/4/67

เวลา 23.25 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่อง
2	จำนวน	เครื่อง
3	จำนวน	เครื่อง
4	จำนวน	เครื่อง
5	จำนวน	เครื่อง
6	จำนวน	เครื่อง
7	จำนวน	เครื่อง
8	จำนวน	เครื่อง
9	จำนวน	เครื่อง
10	จำนวน	เครื่อง

อื่นๆ นำเข้า วัสดุ-อุปกรณ์ 1 เก้าอี้

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

ไฟร์แมน / ซูเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : นำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบต้นฉบับขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เลขที่
วันที่ 26/4/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, สตอร์กลาง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ขอสั่งรับซ่อมช่วง
☒ อื่นๆ ขนของทั่วไป 1 เกย 1,000 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/เข้า ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งสินค้าภายใน FM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ พร้อมเอกสารแนบ

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ

ประเภทรถ

- ☐ 6 ล้อ
☒ 10 ล้อ
☐ อื่นๆ

ปลายทาง 006648

วันที่ 26/4/67	วันที่ 26/4/67	วันที่ 26/4/67	วันที่ 26/4/67
ช่าง, สตอร์/ธุรการ	เจ้าหน้าที่ธุรการ / สตอร์ /	วิศวกร / วิศวกรโครงการ	ผู้จัดการโครงการ
ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 26/4/67

เวลา (เข้า - ออก) 08.35 น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → สตอร์ ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / ธุรการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PM เห็นชอบ → PM อนุมัติ
รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, อย่งอื่นให้ถูกต้อง → รปค. คืนเอกสารให้ธุรการบันทึก และคืนใบเก็บเงิน
ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng / PM ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PM เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,
อย่งอื่นให้ถูกต้อง → รปค. คืนเอกสารให้ธุรการบันทึก และคืนใบเก็บเงิน

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำวัสดุเข้าโครงการ

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 26/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า - ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

- ☒ เข้า
☒ ออก

วันที่ 26/4/67

เวลา 08.00 น.

วันที่ 26/4/67

เวลา 08.47 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่อง
2	จำนวน	เครื่อง
3	จำนวน	เครื่อง
4	จำนวน	เครื่อง
5	จำนวน	เครื่อง
6	จำนวน	เครื่อง
7	จำนวน	เครื่อง
8	จำนวน	เครื่อง
9	จำนวน	เครื่อง
10	จำนวน	เครื่อง

อื่นๆ ขนของทั่วไป 1 เกย 1,000 ก.ก.

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

ไฟร์แมน / ซุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าระบบ 110KV สายส่ง
เลขที่
วันที่ 24/4/67

ชื่อ-สกุล ผู้นำเข้า-ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

- ☐ ส่งคืน (โครงการ, สำนักงาน, วัสดุคงคลัง)
☐ ส่งซ่อม
☐ ของสิ้นบริบท
☒ อื่นๆ ขนส่งเข้า 101 เก็บ 1,200 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

- ☐ ใบเบิก/รับ ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือสำนักงาน) FM-ADM-02
☐ ใบส่งคืนทรัพย์สิน FM-ENG-58 เลขที่
☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร FM-WHC-24 เลขที่
☐ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) FM-ADM-09
☐ อื่นๆ พร้อมเอกสารแนบ

ชื่อ-สกุล พนักงานขับรถ ทะเบียนรถ
ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 10 ล้อ
☒ 6 ล้อ ☐ อื่นๆ

ปลายทาง 000000

ผู้ขอ	ชื่อเอกสาร	เห็นชอบ	อนุมัติ
วันที่ 26/4/67 จนท. วัสดุ / ธุรการ ไฟร์แมน / อุปกรณ์วัสดุ	วันที่ 26/4/67 เจ้าหน้าที่ธุรการ / วัสดุ / วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ	วันที่ 24/4/67 วิศวกร / วิศวกรโครงการ	วันที่ 24/4/67 ผู้จัดการโครงการ

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

- ☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว
☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบไม่พบปัญหา
ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)
วันที่ 24/4/67
เวลา (เข้า-ออก) 03.56 น.
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → วิศวกรตรวจสอบทรัพย์สินและเอกสาร / ธุรการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ
รับ, ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, วัสดุเข้าให้ถูกต้อง → รับ, ทัศนศึกษาให้ดูการบันทึก และติดแท็กเก็บ
ผู้ขออนุญาต (สำนักงาน) → Eng/PE ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng/PE เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รับ, ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,
และเข้าให้ถูกต้อง → รับ, ทัศนศึกษาให้ดูการบันทึก และติดแท็กเก็บ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่นำวัสดุเข้า-ออก

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 24/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาระบบไฟฟ้าระบบ 110KV สายส่ง

ชื่อ-สกุล (ผู้นำเข้า-ออก)

บริษัท

ขออนุญาต ☒ เข้า วันที่ 24/4/67 เวลา 03.17 น.

☒ ออก วันที่ 24/4/67 เวลา 03.56 น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่อง
2	จำนวน	เครื่อง
3	จำนวน	เครื่อง
4	จำนวน	เครื่อง
5	จำนวน	เครื่อง
6	จำนวน	เครื่อง
7	จำนวน	เครื่อง
8	จำนวน	เครื่อง
9	จำนวน	เครื่อง
10	จำนวน	เครื่อง

อื่นๆ ขนส่งเข้า 101 เก็บ 1,200 ก.ก.

ลงชื่อ	ลงชื่อ
(.....)	(.....)
ผู้รับเหมาช่วง	ไฟร์แมน / อุปกรณ์วัสดุ

หมายเหตุ : ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า-ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อมีการนำ เข้า-ออก

ใบขออนุญาต นำวัสดุ - อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เลขที่
วันที่ 30/4/67

ชื่อ - สกุล ผู้นำเข้า - ออก

วัตถุประสงค์เพื่อ

☐ ส่งคืน (โครงการ , สำนักงาน , ศิวิศกกลาง)

☐ ส่งซ่อม

☐ ขอสั่งรับซ่อมบำรุง

☒ อื่นๆ ขนส่งพัสดุ 14 ก.ก. 1,500 ก.ก.

รายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง

☐ ใบเบิก/จ่าย ทรัพย์สิน (อุปกรณ์และเครื่องมือใช้สำนักงาน) PM-ADM-02

☐ ใบส่งสินค้าภายใน PM-ENG-58 เลขที่

☐ ใบเบิก - ส่งคืน เครื่องมือ - เครื่องจักร PM-WHC-24 เลขที่

☒ ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง) PM-ADM-09

☐ อื่นๆ พร้อมเอกสาร

ชื่อ - สกุล พนักงานขับรถ

ทะเบียนรถ

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ

☐ 10 ล้อ

☒ 6 ล้อ

☐ อื่นๆ

ปลายทาง ๑๐๔/๖๕

ผู้ขออนุญาต	ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
ไฟร์แมน / จุปเปอร์ไวเซอร์	วิศวกรสนาม / วิศวกรโครงการ		

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

☒ ผ่าน ตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

☐ ไม่ผ่าน ตรวจสอบมีปัญหา

ลงชื่อ (เขียนตัวบรรจง)

วันที่ 30/4/67

เวลา (เข้า - ออก) ๑๓.๓๕ น.

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

หมายเหตุ

ผู้ขออนุญาต (หน่วยงาน) → ถ้าได้รับ ตรวจสอบทรัพย์สินตามเอกสาร / จดการตรวจสอบเอกสารให้ถูกต้อง → Eng / PM เห็นชอบ → PM อนุมัติ

รปค. ตรวจสอบเอกสาร, ทรัพย์สิน, วัสดุเข้าให้ถูกต้อง → รปค. เห็นเอกสารให้ถูกต้องบันทึก และจัดเก็บต้นฉบับ

ผู้ขออนุญาต (สำนักงานสนาม) → Eng / PM ตรวจสอบทรัพย์สิน → Eng / PM เห็นชอบ → PM อนุมัติ → รปค. ตรวจสอบเอกสาร ทรัพย์สิน,

ตามต้นให้ถูกต้อง → รปค. เห็นเอกสารให้ถูกต้องบันทึก และจัดเก็บต้นฉบับ

หมายเหตุ : ต้องแนบรายละเอียดรายการ / เอกสารอ้างอิง ทุกครั้งที่ใช้ใบขออนุญาต

ใบนำเข้า-ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

วันที่ 30/4/67

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม

ชื่อ - สกุล (ผู้นำเข้า - ออก)

บริษัท

ขออนุญาต

☒ เข้า

วันที่ 30/4/67

เวลา ๑๒.๔๙ น.

☒ ออก

วันที่ 30/4/67

เวลา ๑๓.๓๕ น.

โดยมีพนักงานชื่อ-สกุล ดังนี้

1	8
2	9
3	10
4	11
5	12
6	13
7	14

จำนวน เครื่องมือ เครื่องจักร

1	จำนวน	เครื่องมือ
2	จำนวน	เครื่องมือ
3	จำนวน	เครื่องมือ
4	จำนวน	เครื่องมือ
5	จำนวน	เครื่องมือ
6	จำนวน	เครื่องมือ
7	จำนวน	เครื่องมือ
8	จำนวน	เครื่องมือ
9	จำนวน	เครื่องมือ
10	จำนวน	เครื่องมือ

อื่นๆ ขนส่งพัสดุ 14 ก.ก. 1,500 ก.ก.

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้รับเหมาช่วง

ไฟร์แมน / จุปเปอร์ไวเซอร์

หมายเหตุ : ใบนำเข้า - ออก วัสดุ-อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร (ผู้รับเหมาช่วง)

ต้องแนบกับใบขออนุญาตนำวัสดุ-อุปกรณ์ เข้า - ออก โครงการ ทุกครั้ง เมื่อใช้การนำเข้า - ออก

เอกสารที่ 2-3

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
 บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 Registration No. 0107545000217
 ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร ๒ ชั้น ๑๐

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ ๐๗/๐๖/๒๕๖๗
 บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
 สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)			
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	✓		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support		✓	ใส่แผ่น 3/4 นิ้ว
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	✓		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	✓		
	-การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	✓		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)			
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	✓		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน	✓		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	✓		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection			
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	✓		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด	✓		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
 บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 Registration No. 0107545000217
 ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร ๒ ชั้น 11

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ ๐๗/๐๖/๒๕๖๗
 บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
 ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
 สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	-การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 12

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง 4 - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดที่อื่นระหว่างขา Support กับโครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งป้าย Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นป้าย ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุม	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ไม่มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 12

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง 4 - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดที่อื่นระหว่างขา Support กับโครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งป้าย Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นป้าย ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุม	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ไม่มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาท17/3/19

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/03/2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพานิธิ์

สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่ปลีดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ปลียึดค้ำยันระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate		✓	ใส่ Base Plate อัน 1
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาท17/3/19

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/03/2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพานิธิ์

สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่ปลีดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ปลียึดค้ำยันระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ		✓	ค้ำยันโครงตอน อัน 3
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร B ชั้น 16

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection		✓	ใส่พลาต ดัน 3A
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดแอมป์เป็น (มือเสือ)		✓	ใส่พลาต ดัน Plaza B
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือร่อนรั่วขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร B ชั้น 17

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดแอมป์เป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ		✓	ใส่พลาต ดัน 3A
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือร่อนรั่วขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 18

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)			
	-การใส่ไม้ค้ำขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	✓		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกันการหลุดออกจากขา Support	✓		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกันการหลุด/ฉีก	✓		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	✓		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	✓		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแกนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet 104 Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กค้ำยัน ค้างไม้ค้ำ หรือ ไม้ค้ำ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)			
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	✓		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมพื้น	✓		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	✓		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างของ Protection			
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	✓		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด	✓		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 18

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่ไม้ค้ำขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกันการหลุด/ฉีก	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแกนของ Protection		✓	เพิ่มเหล็กค้ำยัน ชั้น 2
	-การผูกผ้า Mesh Sheet 104 Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กค้ำยัน ค้างไม้ค้ำ หรือ ไม้ค้ำ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมพื้น	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



วันที่ 07/... มี.ค. 20...

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/... มี.ค. 20...
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ฝึกอบรม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่ยึดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ฉีก	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดที่ชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ยึดของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection		✓	ไม่มียึดที่เสา
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดแบบเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโก่งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือร่อนฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



วันที่ 07/... มี.ค. 20...

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/... มี.ค. 20...
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ฝึกอบรม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่ยึดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ฉีก	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดที่ชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ยึดของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection		✓	ไม่มียึดที่เสา
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดแบบเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโก่งงอ		✓	ไม่มีค้ำยันด้าน 2
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือร่อนฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



เอกสาร B ชิ้น 22

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/11/2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง - สวนจันทน์

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา			
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดสายเคเบิลระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้ง โครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet 100% Protection	✓		
3	การติดตั้ง ค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการล็อกยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโก่งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร			
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet 100% Safety Net ครบทุกด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน			
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



เอกสาร B ชิ้น 23

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/11/2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง - สวนจันทน์

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา			
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดสายเคเบิลระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้ง โครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet 100% Protection	✓		
3	การติดตั้ง ค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการล็อกยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโก่งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร			
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet 100% Safety Net ครบทุกด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน			
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร B ชั้น 20

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	N/A		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	-		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support	-		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน	-		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	-		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	-		
2	การติดตั้ง โครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate		✓	เหล็กค้ำยันยึดกับฐานเหล็กด้วย Base Plate
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	N/A		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	-		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน	-		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	-		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	-		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง ครอบคลุมไม่ให้มีร่องรอยชำรุด	-		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร B ชั้น 20

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)			
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	✓		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support	✓		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน	✓		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	✓		
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	✓		
2	การติดตั้ง โครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)			
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	✓		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน	✓		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	✓		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	N/A		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	✓		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง ครอบคลุมไม่ให้มีร่องรอยชำรุด	✓		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร B ชั้น 26

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/... มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - ส่วนล่าง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)		✓	ใส่โครงเหล็กกันโยกที่ชั้น UH 200
	-การใส่เนื้อค้ำ Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	NA		ลงตามแบบ ไม่ใส่ 2 Zone
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	2		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่โก่งงอ หรือมีการชำรุด			
	-การยึดค้ำชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้ง โครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแนวนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้ง ค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการล็อกยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร B ชั้น 27

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/... มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - ส่วนล่าง

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่เนื้อค้ำ Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่โก่งงอ หรือมีการชำรุด			
	-การยึดค้ำชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้ง โครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแนวนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้ง ค้ำยัน Protection		✓	ใส่โครงเหล็กของ load ของตัวค้ำ Zone 1
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		หรือจะใส่ Slip form ให้รัดแน่น
	-สภาพการล็อกยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	✓		ตามข้อควรระวัง
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 29

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ที่นอน 33 เขตพาณิชย์
ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	/		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแนวนของ Protection	/		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet No.4 Protection	/		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	/		
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	/		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	/		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 29

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ที่นอน 33 เขตพาณิชย์
ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection		1	Remove Protection zone 2 ไม่ต่อเนื่องจากตัวโครง.
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	/		Zone 2 ไม่ต่อเนื่อง No. 4
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแนวนของ Protection	/		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet No.4 Protection	/		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	/		
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็น (มือเสือ)	/		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	/		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 30

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/... มิถุนายน 2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support) - การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา - การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support - การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน - ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด - การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	NA		
2	การติดตั้งโครง Protection - สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง - การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแนวนของ Protection - การผูกผ้า Mesh Sheet ๙04 Protection	/		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection - สภาพการเจาะยึด Base Plate - สภาพการยึดยึดแนบเป็นเส้น (มือเสือ) - สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโค้งงอ	/	/	- แก้ไขค้ำยัน ใต้ 30 มุมหน้า เสา - แก้ไขค้ำยัน ใต้ 30 มุมหน้า เสา - แก้ไขค้ำยัน ใต้ 30 มุมหน้า เสา
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support) - การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร - การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน - Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือร่อนฉีกขาด	NA		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection - แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	NA		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 31

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/... มิถุนายน 2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support) - การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา - การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support - การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน - ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด - การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection	NA		
2	การติดตั้งโครง Protection - สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง - การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแนวนของ Protection - การผูกผ้า Mesh Sheet ๙04 Protection	/	/	- ไม่พบ Protection ปลาย ของค้ำยัน 1 เสา ฝั่งหน้าค้ำยัน
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection - สภาพการเจาะยึด Base Plate - สภาพการยึดยึดแนบเป็นเส้น (มือเสือ) - สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโค้งงอ	/	/	
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support) - การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร - การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน - Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือร่อนฉีกขาด	NA		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection - แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	NA		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 010754000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 010754000217



อาคาร B ชั้น 32

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)			
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	✓		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support	✓		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน	✓		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	✓		
	-การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับโครง Protection	✓		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ทั่ว Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)			
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	✓		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน	✓		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	✓		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 010754000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 010754000217



อาคาร B ชั้น 33

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)			
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	✓		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support	✓		
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน	✓		
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	✓		
	-การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับโครง Protection	✓		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ทั่ว Protection			
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection		✓	- บล็อกกัน Protection ของการติดตั้ง Zone 2
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โกงงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)			
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	✓		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน	✓		
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	✓		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 34

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใช้มือค้ำ Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	-การยึดค้ำชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใช้มือค้ำระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet 104 Protection	✓		
3	การติดตั้งถ้ำยื่น Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็นเป็น (มือเชื่อม)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นถ้ำยื่น ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 35

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใช้มือค้ำ Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บล็อกกับการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	-การยึดค้ำชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใช้มือค้ำระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet 104 Protection	✓		
3	การติดตั้งถ้ำยื่น Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการเชื่อมยึดแฉกเป็นเป็น (มือเชื่อม)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นถ้ำยื่น ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 37

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/11/2567 มีงานตอน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/โยน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection		1	- ตรวจโครงสร้างโครง Protection Zone 2
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดแฉกเป็นเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



อาคาร 8 ชั้น 37

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/11/2567 มีงานตอน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่น็อตขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/โยน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่น็อตยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดแฉกเป็นเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กแป้นค้ำยัน ต้องไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	2		
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		
	-แผงกันตกมีสภาพแข็งแรง สมบูรณ์ ไม่มีร่องรอยชำรุด			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
Place of Incorporation 0107545000217



วันที่ 07/01/2567

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/01/2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	- การใส่เบ็ดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	- การจะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	- การจะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/งอ			
	- ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดที่ชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	- สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	- การใส่เบ็ดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	- การผูกผ้า Mesh Sheet 104 Protection	✓		
3	การติดตั้งป้าย Protection			
	- สภาพการจะยึด Base Plate	✓		
	- สภาพการยึดยึดแผ่นเป็น (มีเชือก)	✓		
	- สภาพของเหล็กแป้นป้าย ต้องไม่คด หรือ ใกล้เคียง	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	- การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	2		
	- การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน			
	- Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างของ Protection	NA		
	- แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 0107545000217
Place of Incorporation 0107545000217



วันที่ 07/01/2567

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07/01/2567
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
ส่วนหลวง - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)		✓	แก้ไขเหล็ก Runner 106x30 21x3mm Zone 1 บริเวณบริเวณ 5F-1
	- การใส่เบ็ดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	✓		
	- การจะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support	✓		
	- การจะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/งอ	✓		
	- ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด	✓		
	- การยึดที่ชั้นระหว่างขา Support กับ โครง Protection	✓		
2	การติดตั้งโครง Protection			
	- สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	- การใส่เบ็ดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	- การผูกผ้า Mesh Sheet 104 Protection	✓		
3	การติดตั้งป้าย Protection		✓	- หักเหล็ก Base Plate ด้านล่าง Zone 2 ด้านหน้าอาคาร
	- สภาพการจะยึด Base Plate	✓		
	- สภาพการยึดยึดแผ่นเป็น (มีเชือก)	✓		
	- สภาพของเหล็กแป้นป้าย ต้องไม่คด หรือ ใกล้เคียง	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)			
	- การติดตั้ง Safety Net ครบทุกด้านของอาคาร	✓		
	- การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครบทุกด้าน	✓		
	- Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	✓		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างของ Protection	NA		
	- แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทรศัพท์ 0107545000217



วันที่ ๐๗/๕/๕๐

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ ๐๗/๕/๕๐

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนที่ 24 - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	- การใส่เบ็ดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	- การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	- การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ฉีก			
	- ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับโครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	- สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	/		
	- การใส่เบ็ดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	/		
	- การผูกผ้า Mesh Sheet 304 Protection	/		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	- สภาพการเจาะยึด Base Plate	/		
	- สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (น๊อตเชื่อม)	/		
	- สภาพของเหล็กค้ำยัน ค้ำยันไม่กด หรือ โค้งงอ	/		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	- การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	2		
	- การติดตั้งผ้า Mesh Sheet 304 Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	- Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	- แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกชั้น	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

เบอร์โทรศัพท์ 0107545000217



วันที่ ๐๗/๕/๕๐

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ ๐๗/๕/๕๐

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

ส่วนที่ 24 - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support)	NA		
	- การใส่เบ็ดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา	2		
	- การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	- การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ฉีก			
	- ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับโครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	- สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	/		
	- การใส่เบ็ดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	/		
	- การผูกผ้า Mesh Sheet 304 Protection	/		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	- สภาพการเจาะยึด Base Plate	/		
	- สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (น๊อตเชื่อม)	/		
	- สภาพของเหล็กค้ำยัน ค้ำยันไม่กด หรือ โค้งงอ	/		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	- การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร	2		
	- การติดตั้งผ้า Mesh Sheet 304 Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	- Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	- แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกชั้น	2		



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

Registration No. 0107545000211

Has Office No. 0107545000211



อาคาร 3 ชั้น 92

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง 2 - สวนยาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่รีดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา			
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กค้ำยัน ค้างไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร			
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

Registration No. 0107545000211

Has Office No. 0107545000211



อาคาร 3 ชั้น 93

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 มิถุนายน 2567

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์

สวนหลวง 2 - สวนยาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชิ้นที่มีขา Support)	NA		
	-การใส่รีดขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา			
	-การเจาะยึดเหล็ก Runner ป้องกันการหลุดออกจากขา Support			
	-การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner ป้องกันการหลุด/ถอน			
	-ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด			
	- การยึดค้ำยันระหว่างขา Support กับ โครง Protection			
2	การติดตั้งโครง Protection			
	-สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection แต่ละช่วง	✓		
	-การใส่ยึดยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection	✓		
	-การผูกผ้า Mesh Sheet ของ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection			
	-สภาพการเจาะยึด Base Plate	✓		
	-สภาพการยึดยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ)	✓		
	-สภาพของเหล็กค้ำยัน ค้างไม่คด หรือ โค้งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชิ้นที่มีการติดตั้งขา Support)	NA		
	-การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร			
	-การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน			
	-Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด			
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านล่างสุดของ Protection	NA		
	-แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน			



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพลเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
Registration No. 010-542000217
หมายเลขบัญชี 0107542000217



รายการ B 5 44

CHECK SHEET PROTECTION

วันที่ 07 / มิถุนายน / 2567
บริษัท เพลเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ พัฒนาศูนย์ซ่อม 33 เขตพาณิชย์
สวนหลวง 4 - สามย่าน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
1	การติดตั้ง Support (เฉพาะชั้นที่มีขา Support) - การใส่เบรคขา Support ครบทั้ง 4 จุด/ขา - การเจาะยึดเหล็ก Runner บ๊องกับการหลุดออกจากขา Support - การเจาะยึด UH Jack กับเหล็ก Runner บ๊องกับการหลุด/ฉีก - ขา Support อยู่ในสภาพแข็งแรง ไม่หักงอ หรือมีการชำรุด - การยึดกับระนาบขา Support กับโครง Protection	NA		
2	การติดตั้งโครง Protection - สภาพของการใส่ข้อต่อของ Protection มีดัดงอ - การใส่เบรคยึดระหว่างเสา และแขนของ Protection - การผูกผ้า Mesh Sheet ขอบ Protection	✓		
3	การติดตั้งค้ำยัน Protection - สภาพการเจาะยึด Base Plate - สภาพการเชื่อมยึดค้ำยันเป็น (มือเสือ) - สภาพของเหล็กค้ำยัน ต้องไม่คด หรือโก่งงอ	✓		
4	การติดตั้ง Safety Net (เฉพาะชั้นที่มีการติดตั้งขา Support) - การติดตั้ง Safety Net ครอบคลุมด้านของอาคาร - การติดตั้งผ้า Mesh Sheet บน Safety Net ครอบคลุมด้าน - Safety Net ที่ติดตั้งครบสมบูรณ์ ไม่มีการเปิด หรือรอยฉีกขาด	NA		
5	การติดตั้งแผงกันตกด้านข้างสุดของ Protection - แผงกันตกติดตั้งครบทุกจุด ทุกด้าน	NA		







POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพลเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



PHOTO REPORT

Project : B13 TOWER B

7/6/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
1		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 10	
2		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 14	
3		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 15	
4		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 16	



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



PHOTO REPORT

Project : B33 TOWER B

7/6/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location (อ.) Floor	Complete
5			TW.B ชั้น 16	แก้ไขแล้ว
6			TW.B ชั้น 17	แก้ไขแล้ว
7		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 19	
8		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 20	



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



PHOTO REPORT

Project : B33 TOWER B

7/6/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location (อ.) Floor	Complete
9			TW.B ชั้น 21	แก้ไขแล้ว
10		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 21	
11			TW.B ชั้น 24	แก้ไขแล้ว
12		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 26	

Project : B33 TOWER B

7/6/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location & Floor	Complete
13			TW.B ชั้น 27	
14			TW.B ชั้น 29	
15			TW.B ชั้น 30	แก้ไขแล้ว
16			TW.B ชั้น 30	แก้ไขแล้ว

Project : B33 TOWER B

7/6/2024

Item	Photo Copy Before Corrective	Photo Copy After Corrective	Location @ Floor	Complete
17		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 31	
18			TW.B ชั้น 33	ปกติ ใช้งานแล้ว
19		กำหนดเสร็จ 16/6/67	TW.B ชั้น 36	
20			TW.B ชั้น 39	ปกติ ใช้งานแล้ว



Project : B33 TOWER B

7/6/2024

[illegible]



CHECK SHEET SAFETY

ชื่อโครงการ พจนานุกรม 33

เข้าเครื่องที่.....

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	แก้ไขแล้ว
1	การติดตั้ง Support				
	-ระยะขา Support	✓			
	-การใส่ข้อต่อ Support	✓			
	-การใส่ขอกเกิดและนอตยึดรันเนอร์		✓	2 รพ.ภร	
2	การยึด Wall Tie , Tie Pipe				
	-ระยะ Wall Tie ห่างจากขอบอาคาร	✓			
	-ระยะ Tie Pipe ห่างจากขอบอาคาร	✓			
	-Wall Tie ใส่เสาเว้าเสาตามแบบ		✓	4 รพ.ภร	
	-Tie Pipe ใส่เสาเว้าเสาตามแบบ		✓	26 รพ.ภร	
3	การยึด Base pipe 48.6 x 4.0M.				
	-ชั้นบนใส่ทุกเสา	✓			
	-ระดับองศาการติดตั้ง	✓			
4	การผูก Mesh Sheet				
	-Mesh Sheet ต้องผูกเข้ากับเสาเว้า	✓			
	-ต้องผูก Mesh Sheet ทุกช่องตาไก่	✓			
	-ขอบ Mesh Sheet ต้องประกบกัน		✓	ตะเข็บที่ตะเข็บต้องแน่น	
5	การใส่ Sheet Clamp				
	-ฝาปิดต้องใส่อย่างพอดีตัว	✓			
	-ชั้น Support เสาทุกต้นต้องใส่ Sing-U		✓	ไม่ใส่ในชั้น Support	
6	การติดตั้ง กั้นช่อง ช่วง Support				
	-ห้ามมีช่องเปิด	✓			
7	ช่องเปิด Stage				
	-การปิดช่อง Stage	✓			
ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ถูกต้องตามแบบ	แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	แก้ไขแล้ว
1	พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้	✓			
	-ใส่หมวกเซฟตี้ สายรัดคาง	✓			
	-สวมใส่อุปกรณ์เซฟตี้ ในขณะปฏิบัติงาน	✓			
	-อุปกรณ์ เครื่องมือช่าง พร้อมใช้งาน	✓			

 KWR Koninklijk Wetenschappelijk Instituut voor Water en Riolering		Project Title : Waterprotection in the Scheldt estuary for Scheldtwater in the Oosterschelde	
Drawing Title : PROTECTION PLAN PART		Drawn by : J. van der Wal	
Checked : W. van der Wal		Date : 19-01-2005	
Approved : W. van der Wal		Drawn by : J. van der Wal	
No. : K0-201		Project : K0-PL-01	
DESIGN : DESIGN : CHECKED : APPROVED : PROJECT NO. AND		DATE :	

April 27

วันที่ 7/6/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33A	แก้ไข
1	Tie pipe ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	
2	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
3	Tie pipe ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	
4	เสริม Pipe เพิ่มความแข็งแรง Protection	
5	เสริม Pipe เพิ่มความแข็งแรง Protection	






วันที่ 7/6/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33A	แก้ไข
1	จัดเก็บวัสดุ Protection	
2	จัดเก็บวัสดุ Protection	
3	Tie pipe ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	
4	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
5	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	

วันที่ 7/6/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33A	แก้ไข
1 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
2 	ปรับปรุงการติดตั้ง(โด้งอ)	
3 	เสริม Pipe เพิ่มความแข็งแรง Protection	
4 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
5 	Tie pipe ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	






พนักงาน/ช่าง/SF/SN
วันที่ 10/6/67

Safety โครงการ
วันที่ 10/6/67

Safety KW
วันที่ 10/6/67

วันที่ 7/6/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33A	แก้ไข
1 	Wall Tie ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	
2 	Wall Tie ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	
3 	Tie Pipe เสียหาย(เปลี่ยน)	
4 	Tie pipe ใส่เสาเว้นเสาตามแบบ	
5 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	





พนักงาน/ช่าง/SF/SN
วันที่ 10/6/67

Safety โครงการ
วันที่ 10/6/67

Safety KW
วันที่ 10/6/67

วันที่ 7/6/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33A	แก้ไข
1 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
2 	เสริม Pipe เพิ่มความแข็งแรง Protection	
3 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
4 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
5		

พนักงาน/ช่าง/SF/SN

วันที่ 10/6/67

Safety โครงการ

วันที่ 10/6/67

Safety KW






วันที่ 10/6/67

31/6/67

KEY






A

วันที่ 8/6/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว		
รูปภาพ	หมอน33B	แก้ไข
1		จัดเก็บวัสดุ Protection
2		การใส่ขอกัดและนอตยึดรีนเนอร์
3		ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ
4		ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ
5		ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ

วันที่ 10/6/67

วันที่..... 8/7/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว		
รูปภาพ	หมอน33B	แก้ไข
1 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
2 	ใส่แขน Protection ให้ครบ ตามแบบ	
3 	Tie pipe ใส่เสาเว้นเสาตาม แบบ	
4 	Wall Tie ใส่เสาเว้นเสาตาม แบบ	
5 	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	

พนักงาน/ช่าง/SF/SN Safety โครงการ Safety KW
วันที่ 10/6/17 วันที่ 10/6/17 วันที่ 10/6/17

วันที่ 8/7/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33B	แก้ไข
1	ใส่แขน Protection ให้ครบตามแบบ	
2	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
3	เสริม Pipe เพิ่มความแข็งแรง Protection	
4	Wall Tie ใส่เสาเข็มเสาตามแบบ	
5	Tie Pipe เสียหาย(เปลี่ยน)	

ลงชื่อ...
พนักงาน

วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67

วันที่ 8/7/67

งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

รูปภาพ	หมอน33B	แก้ไข
1	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
2	Wall Tie ใส่เสาเข็มเสาตามแบบ	
3	ติดตั้ง Plate Pipe , Tie Pipe (คืนสภาพ)ตามแบบ	
4	การใส่ชอกเกิดและนอตยึดวันเนอร์	
5	Wall Tie ใส่เสาเข็มเสาตามแบบ	

ลงชื่อ...
พนักงาน

วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67



งานแก้ไข โครงการที่ตรวจแล้ว

ลงชื่อ
พนักงาน/ช่าง/SF/SN Safety โครงการ Safety KW
วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67



สรุปหัวข้องานแก้ไข หม่อน33 อาคาร A-B

- 46 תרע"ו

พนักงาน/ช่าง/SF/SN Safety โครงการ Safety KW
วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67 วันที่ 10/6/67

เอกสารที่ 2-4
มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

แผนงานป้องกันอันตราย และปรับปรุงแก้ไขกรณีอุบัติเหตุ วัสดุ Protection วางแผนจากโครงการฯ ไปที่ตลาดสามย่าน

โครงการก่อสร้าง : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน

Start Date 13/05/2567

Finish Date 19/05/2567

Rev.NO. 00

Issued Date 14/05/2567

No.	Activities	Plan/Act.	Month May 2024							Responsible Person
			13/5/2567	14/5/2567	15/5/2567	16/5/2567	17/5/2567	18/5/2567	19/5/2567	
2.2	จัดให้มีการตรวจสอบระบบกั้น และ โครงสร้างของ Protection สัปดาห์ละ 1 ครั้ง	PLAN	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ส่ง Report การตรวจสอบให้กับทางผู้ควบคุมงาน							Safety
		ACTUAL								
2.3	จัดให้มีการตรวจสอบระบบกั้นหลังมีการขอเปิดเพื่อทำงาน เช่น งานติดตั้ง Precast	PLAN	ตรวจสอบทุกวันหลังจากมีการขอเปิด Protection เพื่อทำงาน							Safety/Engineer/Forman
		ACTUAL								
2.4	จัดให้มีการตรวจสอบระบบของ Protection อาคารทั้งหมด เช่น การติดตั้ง - การรื้อถอนบางส่วนเป็นไปตามการออกแบบ Design, สภาพวัสดุของ Protection มีความแข็งแรง และปลอดภัย	PLAN	ตรวจสอบทุก 3 เดือน ส่ง Report การตรวจสอบให้กับทางผู้ควบคุมงาน							Safety/Team Protection
		ACTUAL								

Prepared By: Safety

Reviewed: y

Approved By: Project Manager

Date: 14/5/67

Date: 14/5/67

Date: 14/5/67

แผนงานป้องกันอันตราย และปรับปรุงแก้ไขกรณีอุบัติเหตุ วัสดุ Protection วางแผนจากโครงการฯ ไปที่ตลาดสามย่าน

โครงการก่อสร้าง : พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน

Start Date 13/05/2567

Finish Date 19/05/2567

Rev.NO. 00

Issued Date 14/05/2567

No.	Activities	Plan/Act.	Month May 2024							Responsible Person
			13/5/2567	14/5/2567	15/5/2567	16/5/2567	17/5/2567	18/5/2567	19/5/2567	
1	1. จัดทำแผนปรับปรุงแก้ไขกรณีอุบัติเหตุ									
1.1	จัดทีมปฏิบัติการตรวจสอบเหตุฉุกเฉิน ว่าพื้นที่จุดเกิดเหตุ และพื้นที่ใกล้เคียงอาคาร ทำการสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดบน Protection อาคาร, ตลาดสามย่าน.	PLAN								Safety committee/ทีมปฏิบัติการณ์ตรวจสอบเหตุฉุกเฉิน
		ACTUAL								
1.2	จัดทำแผนการซ่อมแซม Protection ที่วางลงบนรางไป และแก้ไขระบบไฟฟ้าให้กลับมาใช้งานได้ปกติ.	PLAN								Engineer/Forman
		ACTUAL								
1.3	จัดทีมเจ้าหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซม Protection อาคารในส่วนที่มีความเสียหายหนัก และเสี่ยงต่อการเกิดเหตุซ้ำ	PLAN								Engineer/Forman
		ACTUAL								
1.4	เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย และรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุเพื่อจัดทำเอกสารทั้งหมดอีกครั้ง เพื่อประเมินทรัพย์สินที่เสียหาย	PLAN								Safety/Admin
		ACTUAL								
1.5	เจ้าหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมจุดที่เสียหายของตลาดสามย่าน. เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อทางตลาดฯ	PLAN								Engineer/Forman
		ACTUAL								
2	2. จัดทำแผนปรับปรุงแก้ไขกรณีอุบัติเหตุ									
2.1	จัดทีมเจ้าหน้าที่ทำการสำรวจพื้นที่ และจุดเกิดเหตุ Protection ที่ไม่แข็งแรง หรือมีความเสี่ยงที่จะเกิดเหตุ	PLAN								Safety/Engineer/Forman
		ACTUAL								



โครงการก่อสร้าง

พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพานิชนัยสวนหลวง – สามย่าน

มาตรการความปลอดภัยกรณีวัสดุตกหล่นโดยมีบุคคลลงใจทำให้เกิดเหตุ

ด้วยบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด(มหาชน) มีความประสงค์กำหนดแนวทางมาตรการความปลอดภัยกรณีวัสดุตกหล่นโดยมีบุคคลลงใจทำให้เกิดเหตุ หรือก่อการร้ายทำให้โครงการฯ ได้รับความเสียหาย/เสียหายทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และปราศจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้กับบุคคลและทรัพย์สินโดยให้อธิบายได้ดังต่อไปนี้

มาตรการเชิงรุก ข้อปฏิบัติก่อนเข้าพื้นที่โครงการฯ

1. ประสานสัมพันธ์ไปยังผู้รับเหมาขอยืมที่เตรียมจะเข้ามาทำงานภายในโครงการฯ แจ้งให้มีการเตรียมบัตรประจำตัวประชาชน/หนังสือเดินทาง ให้พร้อมก่อนเข้าโครงการ เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) ตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น และเพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) ทำการเก็บหรือบันทึกข้อมูลไว้
2. จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) มีการตรวจค้นวัตถุอันตราย/อาวุธ/อุปกรณ์คัดแปลงที่อาจเป็นอาวุธได้ หากพบเจอให้ดำเนินการแจ้งผู้บังคับบัญชา และผลักดันไม่ให้เข้ามาภายในโครงการฯ
3. จัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) มีการตรวจสอบบุคคลภายนอก หากพบว่าไม่มีบุคคลที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับการทำงานในพื้นที่โครงการฯ เข้ามาติดต่อ ให้ผลักดันออกไปให้พ้นพื้นที่โครงการฯ ทันที



มาตรการเชิงรุก ข้อปฏิบัติขณะปฏิบัติงานอยู่ภายในโครงการ

1. จัดให้มีการสุ่มตรวจสอบสารเสพติดของพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในโครงการเดือนละ 1 ครั้ง (สุ่มตรวจพนักงานกลุ่มเสี่ยง) เพื่อเป็นการป้องปรามต้นเหตุของการก่อเหตุร้ายโดยตั้งใจ
2. หากมีการสุ่มตรวจแล้วพบเจอพนักงานมีสารเสพติดอยู่ในร่างกาย ให้ดำเนินการผลักดันออกจากโครงการก่อนทันที และให้นำตัวเข้าสู่กระบวนการบำบัดตามกฎหมายต่อไป
3. กำหนดให้ทาง Staff หน่วยงานทุกงานเช่น งานโครงสร้าง, งานสถาปัตย์, งานตกแต่งภายใน, งานระบบไฟฟ้า/ประปา/แอร์ และงานอื่นๆ มีการแจ้งจำนวน และชื่อชุด พรหม.อยู่ยงต์เข้าทำงานในพื้นที่แต่ละงาน ให้ทางแผนกความปลอดภัย ระบุทราบในแต่ละวัน เพื่อเป็นการเก็บข้อมูลการเข้าพื้นที่ทำงาน หากมีเหตุการณ์งก่อทำให้เกิดเหตุร้าย ก็จะสามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ว่าเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากบุคคลชุดใด และในพื้นที่ใด เป็นต้น
4. กำหนดให้มีการเคลียร์วัสดุที่ไม่ได้ใช้งานแล้วเช่น เศษเหล็ก, ขยะจากการทำงานวัน/วัน เพื่อเป็นการควบคุมไม่ให้มีวัสดุที่จะสามารถนำไปก่อเหตุร้ายได้

มาตรการเชิงรับ ข้อปฏิบัติภายในโครงการ

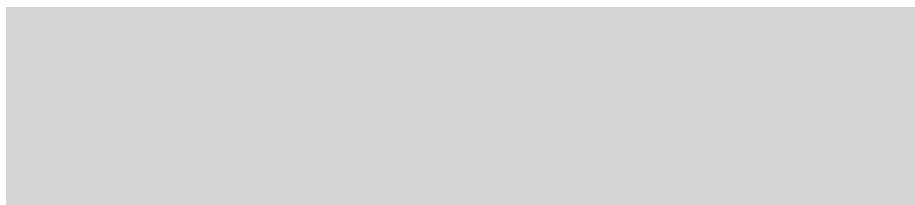
1. ดำเนินการติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ในพื้นที่รอบโครงการ, บนอาคาร และพื้นที่ที่เป็นจุดต่อแหลมที่จะสามารถก่อเหตุร้ายได้ หากมีเหตุการณ์ร้ายเกิดขึ้น สามารถที่จะตรวจสอบจากกล้องวงจรปิด CCTV ย้อนหลังเพื่อหาผู้ก่อเหตุการณัร้ายได้
2. มีการจัดตั้งคณะปฏิบัติการณ์เหตุฉุกเฉิน กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นทุกชนิด โดยคณะทีมปฏิบัติการณ์เหตุฉุกเฉินมีหน้าที่ระงับเหตุตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เช่น การปิดกั้นพื้นที่อาคารเพื่อค้นหาบุคคลที่ก่อเหตุ, การประสานแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ตำรวจภายนอก, การเข้าพื้นที่แก้ไขเฉพาะหน้าในจุดเกิดเหตุร้าย เป็นต้น



บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED
2 ซ.สุขุมวิท ๑1 (สีหราช) ต.สุขุมวิท เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110 โทร. ๐๒-๖๖๖-๐๓๔๕



3. หากพบเจอผู้ก่อเหตุร้าย จะดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจทันที และออกประกาศหาพยานทุก
โครงสร้างของบริษัทฯ ให้รับทราบ เพื่อเป็นการกระจายข่าวสารข้อมูล ไม่ให้ผู้ก่อเหตุร้ายสามารถ
เข้าไปกระทำเหตุการณ์ซ้ำได้อีก



*ข้อมูลการติดตั้งกล้องวงจรปิด ตามเอกสารแนบท้าย

*ประกาศแต่งตั้งคณะทีมงานปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน ตามเอกสารแนบท้าย

เอกสารที่ 2-5

ผังบุคลากรผู้รับเหมาก่อสร้าง

ORGANIZATION CHART

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

PROJECT : โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพำนักชั้สวนหลวง - สามย่าน



เอกสารที่ 2-6

สำเนากรมธรรม์ประกันภัยโครงการ



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



เลขที่ PLE/761B33/STI/LT/2024-610 6 มกราคม 2567

เรื่อง ขอนำส่งกรรมธรรม์ประกันภัย (ฉบับภาษาไทย)
โครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพย์สิน
สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่าน [REDACTED]
บริษัท สโตนเฮนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ระหว่าง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 75/2563
ลงวันที่ 19 มิถุนายน 2563 และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาจ้างก่อสร้าง ครั้งที่ 1. - 6.
2. หนังสือบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ PLE/761B33/STI/LT/2023-589
ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566 เรื่อง แจ้งการขยายระยะเวลาประกันภัย CAR

สิ่งที่ส่งมาด้วย [REDACTED] จำนวน 3 แผ่น

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ตามสัญญาที่อ้างถึง 1. นั้น

ตามที่บริษัทแจ้งขยายระยะเวลาประกันภัย CAR จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 8 ธันวาคม 2566 ขยายระยะเวลา
ประกันภัยจนถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2568 และได้้นำส่งสลิปหลังประกันภัย (ฉบับภาษาอังกฤษ) รายละเอียด
ตามที่อ้างถึง 2.

[REDACTED] เพื่อขอนำส่งสลิปหลังประกันภัย (ฉบับภาษาไทย) ของกรรมธรรม์ประกันภัย เลขที่
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการอธิบายกรรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้แทนการเจรจา

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย

กรรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 14019-299-200000485

สลิปหลังเลขที่ 24019-299-2300002775

(ฉบับภาษาไทย)

จำนวน 3 แผ่น

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

กรมธรรม์เลขที่

สถิติเงินคงเหลือ

ประเภท : กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้างและความรับผิดชอบบุคคลภายนอก
แบบกรมธรรม์ตามมาตรฐานของ คปค.

ผู้เอาประกันภัย : สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในฐานะเจ้าของโครงการ หรือ ผู้ว่าจ้าง และ/หรือ บริษัท เทนเวอร์โตนี เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ในฐานะ ผู้รับเหมาหลัก และ/หรือ ผู้รับเหมาย่อย และ/หรือ บุคคล/นิติบุคคล ซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานสัญญาจ้างซึ่งเอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้

โครงการ : โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตภาษีเจริญ แขวง-สามย่าน

สถานที่ของโครงการ : - ซอยจุฬาลงกรณ์ 5, 9, 26 และ 32 จังหวัดกรุงเทพมหานคร ประเทศไทย
- ถนนบรมหัตถ์วงระหว่างซอยจุฬาลงกรณ์ 5 และซอยจุฬาลงกรณ์ 26, 32 จังหวัดกรุงเทพมหานคร ประเทศไทย
หมายเหตุ : บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้าง
พื้นที่ก่อสร้างของจุฬาลงกรณ์ 26 และจุฬาลงกรณ์ 100 ปี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ที่ดินได้ ดัดของจุฬาลงกรณ์ 32 และตลาดสามย่าน
พื้นที่ว่าง ดัดของจุฬาลงกรณ์ 9 และสนามกีฬาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พื้นที่ว่าง ดัดของจุฬาลงกรณ์ 5 และพื้นที่ว่าง และอาคารข้างเคียง

จำนวนเงินเอาประกัน : มูลค่าเงินทั้งหมด
ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง
รวม

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

การเปลี่ยนแปลง :

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ ได้มีการขยายระยะเวลาประกันภัยออกไปตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2568 และความรับผิดชอบส่วนแรกภายใต้กรมธรรม์มีการแก้ไข รายละเอียดดังนี้

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 599 วัน ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2566 ถึงวันที่ 29 กรกฎาคม 2568

เบี้ยประกันภัยที่
(100%)

แก้ไขความรับผิดชอบส่วนแรก : หมวด 1 ความเสียหายทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง
(สำหรับความเสียหายเดิม
แต่ละครั้งและทุกครั้ง)
10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ 100,000 บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และทุกครั้งที่เกิดขึ้นจาก ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง ความเสียหายเนื่องจากน้ำ แผ่นดินไหว ลมพายุ ถูกเหวี่ยง
แก้ไขเป็น
10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ 100,000 บาท ต่อความสูญเสียหรือเสียหายแต่ละครั้ง และทุกครั้งที่เกิดขึ้นจาก ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง ความเสียหายเนื่องจากน้ำ แผ่นดินไหว ลมพายุ ถูกเหวี่ยง

หมวด 2 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

เดิม
บาทต่อความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้งที่
แก้ไขเป็น
บาทต่อความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้งที่

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และ
เงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

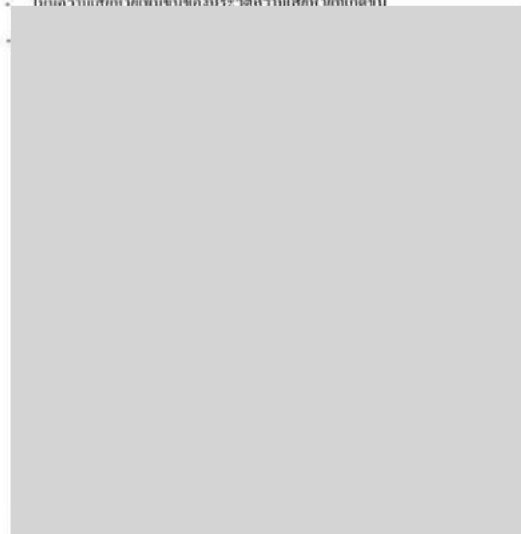
บมจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ข้อรับรอง

:- ใบนี้กล่าวถึงเหตุการณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับวิธีการเลือกหาที่เกิดขึ้น



- ยกเลิกเงื่อนไข การขอระยะเวลาประกันภัยอัตโนมัติ 3 เดือน
- ส่วนรับความคุ้มครองระยะเวลาหลังก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้วอีก 3 เดือนนั้น ความคุ้มครองจะมีผลสิ้นสุด หากมีการส่งมอบพื้นที่ให้กับเจ้าขอโครงการ หรือวันที่สถานที่เริ่มเปิดดำเนินการ ขึ้นอยู่กับวันที่เกิดขึ้นก่อน

ส่วนเงื่อนไข ความคุ้มครอง และข้อยกเว้น อื่น ๆ คงเดิมไม่เปลี่ยนแปลง



POWER LINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED Registration No. 0107545000217

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนเลขที่ 0107545000217



เลขที่ PLE/761B33/STI/LT/2021-072

3 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอนำส่งต้นฉบับกรรมธรรม์ประกันภัยงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

สวนหลวง - สามย่าน (ฉบับภาษาไทย)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานจัดการทรัพย์สิน
สำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผ่าน คุณบุญชัย สุธรรมมติ (ผู้จัดการโครงการ)
บริษัท สโตนเอนจ์ อินเตอร์ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้างโครงการ พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ระหว่าง
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กับ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เลขที่ 75/2563 ลง
วันที่ 19 มิถุนายน 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย ต้นฉบับกรรมธรรม์ประกันภัยงานก่อสร้าง (ฉบับภาษาไทย) จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการ
พัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งต้นฉบับกรรมธรรม์ประกันภัยก่อสร้างโครงการ (ฉบับภาษาไทย) รายละเอียดตามสิ่งที่
ส่งมาด้วย ให้กับสำนักงานจัดการทรัพย์สิน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเพื่อใช้เป็นข้อมูลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาหมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน

กรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทุกชนิดของผู้รับเหมาก่อสร้าง

กรรมธรรม์เลขที่

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษ
เท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมธรรม์ฉบับ
ภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการขอใบอากรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ชื่อ- ที่อยู่บริษัท

ตารางกรมธรรม์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายภัยของทรัพย์สินตามก่อสร้าง

ผู้เอาประกันภัย: บริษัท เทวาอวิโณ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่: 14019-299-200000485	
ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างระยะงานวิศวกรรมโยธา	จำนวนเงินเอาประกันภัย
(1) ก. งานก่อสร้าง (งานก่อสร้างอาคารและชั่วคราว รวมทั้งวัสดุที่จะนำไปประกอบเป็นชิ้นส่วนหนึ่งผลงาน) ข. วัสดุหรือสิ่งของต่าง ๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างงานจัดหาให้	รวมอยู่ใน 1.10
(2) เครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง	ไม่คุ้มครอง
(3) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ติดตั้งอยู่ประจำที่	ตามเอกสารแนบ
(4) การขนย้ายซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	ตามเอกสารแนบ
(5) ค่าสถาปนิก คำนวณสำรวจ ค่าวิศวกรที่ปรึกษา ที่ผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องจ้าง ด้วยความเห็นชอบของบริษัท เพื่อสร้างใหม่หรือเปลี่ยนใหม่แทนทรัพย์สินตาม ข้อ (1), (2) หรือ (3) ที่ได้รับความเสียหายหรือความเสียหายจากภัยที่ได้รับการคุ้มครอง	ตามเอกสารแนบ
(6) ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง	
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น	
ความเสียหายส่วนแรก	จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
(1) งานก่อสร้าง และเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้าง สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจากสาเหตุอื่น ๆ	ตามเอกสารแนบ
(2) เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และเครื่องจักรที่ติดตั้งอยู่ประจำที่ สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง สำหรับความเสียหายอันเกิดจาก ก. แผ่นดินไหว พายุเฮอริเคน พายุหมุนไซโคลน การพุดตัวของดิน แผ่นดินถล่ม การพังทลาย ความเสียหายจากน้ำ	N/A

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการขอใบอากรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ข. สาเหตุอื่น ๆ	
ส่วนที่ 2 การติดตั้งเครื่องจักร	จำนวนเงินเอาประกันภัย
(1) ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง รวมทั้งค่าระวางขนส่ง ค่าภาษีศุลกากร และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง	รวมอยู่ในส่วนที่ 1 แล้ว
(2) เครื่องจักรกลและเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง	ไม่คุ้มครอง
(3) การขนย้ายซากทรัพย์สินที่เอาประกันภัย	ตามเอกสารแนบ
รวมจำนวนเงินเอาประกันภัยทั้งสิ้น	-
ความเสียหายส่วนแรก	จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
ก. ทรัพย์สินที่จะทำการติดตั้ง : สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง ข. ระหว่างทำการติดตั้ง ค. ระหว่างทดสอบ ง. เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการติดตั้ง : สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุกครั้ง	ตามเอกสารแนบ ตามเอกสารแนบ N/A
ส่วนที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
(1) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อบุคคลละครั้ง หรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นหลายครั้งซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ความสูญเสียหรือความเสียหายเดียวกัน ก. สำหรับการบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย ข. สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน	ตามเอกสารแนบ
(2) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อระยะเวลาเอาประกันภัย	ตามเอกสารแนบ
ความเสียหายส่วนแรก	จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก
ความเสียหายส่วนแรกต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุครั้งสำหรับ ก. การบาดเจ็บทางร่างกาย หรือการเสียชีวิต หรือความเจ็บป่วย ข. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน	ไม่มี ตามเอกสารแนบ
ระยะเวลาเอาประกันภัย	

UNR 576

ส่วนที่ 1	เริ่มวันที่ 8 สิงหาคม 2563 เวลา 00.01 น.	สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 24.00 น.	กัมพูชา	24	เดือน สำหรับระยะเวลา บำรุงรักษา
ส่วนที่ 2	เริ่มวันที่ 8 สิงหาคม 2563 เวลา 00.01 น.	สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 24.00 น.	กัมพูชา	24	เดือน สำหรับระยะเวลา บำรุงรักษา
ส่วนที่ 3	เริ่มวันที่ 8 สิงหาคม 2563 เวลา 00.01 น.	สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 2566 เวลา 24.00 น.	กัมพูชา	24	เดือน สำหรับระยะเวลา บำรุงรักษา

ตัวที่ 1	3,052,000.00	บาท	ธนาคารพาณิชย์	12,228.00	บาท	ตามใบปลิว	214,843.95	บาท	รวม	3,284,071.95	บาท
ตัวที่ 2	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท	ธนาคารพาณิชย์	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท	ตามใบปลิว	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท	รวม	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท
ตัวที่ 3	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท	ธนาคารพาณิชย์	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท	ตามใบปลิว	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท	รวม	รวมอยู่ด้วยแล้ว	บาท

วันออกกรรมธรรม์ประกันภัย

Page 4

144576

Page 5

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการยื่นขอประกันภัยหลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท หิฟายประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

หน้า 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

- หมายเหตุ : บริเวณใกล้เคียงของสถานที่ก่อสร้าง
- ที่ศรเหนือ ติดซอยจุฬาลงกรณ์ 26 และอุทยาน 100 ปี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 - ที่ศรใต้ ติดซอยจุฬาลงกรณ์ 32 และตลาดสวนอัมพร
 - ที่ศรตะวันออก ติดซอยจุฬาลงกรณ์ 9 และสนามกีฬาจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 - ที่ศรตะวันตก ติดซอยจุฬาลงกรณ์ 5 และพื้นที่ว่างและอาคารข้างเคียง
- เพื่อยื่นให้ : จะแจ้งภายหลัง
- รายละเอียดภาษี : จะแจ้งภายหลัง
- ขอบเขตของงาน : งานก่อสร้างทั้งหมดของอาคารที่มีการใช้งานแบบผสมผสาน (2 อาคาร) ประกอบด้วย Plot A ซึ่งประกอบด้วยอาคาร A สูง 50 ชั้น และอาคาร B สูง 43 ชั้น เชื่อมต่อกันด้วยอาคารส่วนฐาน และ Plot B อาคารสูง 7 ชั้นและสะพานเชื่อมระหว่าง Plot A และ Plot B ที่ใช้โดยประมาณ 118,400 ตารางเมตร
- ขอบเขตของงานประกอบด้วย
1. งานรื้อถอน
 2. งานโครงสร้าง
 3. งานสถาปัตย์
 4. งานระบบสุขาภิบาล
 5. งานระบบปรับอากาศ
 6. งานระบบไฟฟ้า
 7. งานตกแต่งภายใน
 8. งานภูมิทัศน์ (โครงสร้าง)
 9. งานภูมิทัศน์ (งานต้นไม้)
 10. งานป้ายและสัญลักษณ์
 11. งานระบบระบายน้ำ
- และระบบอื่นๆทั้งหมดตามสัญญา

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการยื่นขอประกันภัยหลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท หิฟายประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

หน้า 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

- ขอบเขตภูมิศาสตร์ : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยของผู้นับรวมก่อสร้าง
- ที่โลกก็ตามในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- หมวด 3 ความรับผิดชอบของผู้ออกนอก
- ที่โลกก็ตามในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- ข้อพิพาท : ภายใต้ขอบเขตอำนาจศาลไทย ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับของกฎหมายไทย
- ส่วนได้เสีย : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยของผู้นับรวมก่อสร้าง
- (a) งานตามสัญญาทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นงานประจำหรือชั่วคราว, วัสดุต่างๆ (รวมถึงวัสดุจัดไว้เพื่อใช้ซึ่งรวมอยู่ในจำนวนเงินประกันภัย), เครื่องจักร, อุปกรณ์ที่รวมไว้ใน หรือมีจุดหมายที่จะนำไปรวมไว้ในงาน, อาคารชั่วคราวและสิ่งที่อยู่ในอาคารและทรัพย์สินหรืออุปกรณ์อื่นๆทั้งหมด ไม่ว่าลักษณะใดก็ตาม (นอกเหนือจากเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง) ทรัพย์สินของผู้รับประกันภัยหรือทรัพย์สินที่ผู้รับประกันภัยต้องรับผิดชอบในขณะที่ผู้รับประกันภัยทำงานตามสัญญาหรือสถานที่อื่นๆในขอบเขตทางภูมิศาสตร์ รวมทั้งขณะที่อยู่ระหว่างการขนส่งและ/หรือขณะที่ขนถ่ายโดยสมบูรณ์กว่านี้ไว้ในกรรมธรรม์ฉบับนี้
 - (b) ทรัพย์สินหรือโครงสร้างที่มีผู้รับประกันภัยซึ่งตั้งอยู่ในติดกับหน้างานและเป็นของผู้รับประกันภัย หรือซึ่งผู้รับประกันภัยต้องรับผิดชอบรับผิดชอบหรือดูแล อนุรักษ์หรือควบคุม หรืออยู่ในการครอบครองชั่วคราวของผู้จ้างหรือผู้รับเหมาและ/หรือผู้รับเหมาจ้าง

หมวด 3 ความรับผิดชอบของผู้ออกนอก

เพื่อจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้รับประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบตามกฎหมายที่เกิดขึ้นจากการเสียชีวิต, หรือการบาดเจ็บต่อร่างกาย (รวมถึงโรค) ต่อบุคคล, และ/หรือความเสียหายหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจาก หรือเกี่ยวเนื่องกับ การดำเนินการตามสัญญาของผู้รับประกันภัย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yarnawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

จำนวนเงินเอาประกัน : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยพิบัติของผู้นับถือนิกายออร์ทอดอกซ์

บุคลากรทั้งหมด

สำหรับ งานสถาปัตยกรรม โครงสร้าง และระบบทั้งหมดตามสัญญา

b) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

c) ทรัพย์สินเดิมของผู้ว่าจ้าง

วงเงินคุ้มครองต่อสำหรับค้ำประกัน นาคต่อเหตุการณ์แต่ละตลอดระยะเวลาประกันภัย

หมวด 3 ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอก (รวมถึงค่าเช่าพื้นที่สำนักงานท้องถิ่น)

โดยต่อบุคคล หรือเหตุการณ์ ครั้งหนึ่งใด และ/หรือรวมกัน อันเกิดจากอุบัติเหตุครั้งหนึ่งใด และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก : หมวด 1 & 2 ความเสี่ยงภัยพิบัติของผู้นับถือนิกายออร์ทอดอกซ์

สำหรับความเสียหายแต่ละครั้งและทุบครั้ง

- บาด ค่อมความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุบครั้งที่เกิดขึ้นจากผลสืบเนื่องของการออกแบบที่บกพร่องและมีฝีมือแรงงานหรือวัสดุที่ไม่ถูกต้อง ระยะเวลาของการดูแลรักษา ระหว่างการติดตั้ง การทดสอบและการเริ่มทดลองใช้งาน การเคลื่อนย้าย แผ่นดินถล่ม การพัง โจรกรรม และไฟไหม้
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นที่ บาด ค่อมความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุบครั้งที่เกิดขึ้นจาก ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิมของผู้ว่าจ้าง ความเสียหายเนื่องจากน้ำ แผ่นดินไหว ลมพายุ อุทกภัย
- 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นที่ บาด ค่อมความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุบครั้งที่เกิดขึ้นจากน้ำท่วม
- บาด ค่อมความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุบครั้งสำหรับความเสียหายอื่นๆ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yarnawa, Bangkok 10120 TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

หมวด 3 ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอก

ศูนย์ในเรื่องของการรับผิดชอบ

คือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดขึ้นแต่ละครั้งและทุบครั้ง

10% ของค่าสินไหมทดแทน หรือ ขึ้นที่ บาด ค่อมความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายแต่ละครั้งและทุบครั้งของ

(ก) ความสิ้นเสีย การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน

(ข) ทรัพย์สินได้คืนและสาธารณูปโภคได้คืน

ความคุ้มครอง : คุ้มครองตามเงื่อนไขมาตรฐานของกรมธรรม์ความเสียหายของผู้นับถือนิกายออร์ทอดอกซ์ หมวด 1,2 และ 3 รวมถึง

1. ข้อกำหนด 72 ชั่วโมง
2. ค่าธรรมเนียมของสถาปนิก ผู้สำรวจ วิศวกรวิชาชีพ
3. การขยายระยะเวลาประกันภัยอัคคีภัย 3 เดือน
4. ข้อกำหนดเวลาประกันภัย 3 เดือน
5. การเปลี่ยนแปลงในภัย/ความผิดลบละเว้น
6. การเคลื่อนย้ายจากทรัพย์สิน
7. ความสูญเสียชีวิตเนื่อง หรือธุรกิจหยุดชะงักต่อบุคลากรภายนอก
8. การออกแบบ วัสดุ ฝีมือแรงงานบกพร่อง
9. ความรับผิดชอบพิเศษ
10. การปรับค่าสูงขึ้น 120%
11. ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัด
12. ระยะเวลาการดูแลรักษา 24 เดือน
13. ความรับผิดชอบบุคลากรภายนอกในช่วงระยะเวลาการดูแลรักษา
14. การขนส่งภายในประเทศ
15. ทรัพย์สินที่เอาประกันไว้ซึ่งนำมาใช้
16. เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย
17. นาตราการป้องกัน/ค่าใช้จ่ายในการลดความเสียหายลงให้น้อยที่สุด
18. การเก็บของไว้รอสถานะที่

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมสิทธิ์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yarnawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

19. เงื่อนไขพิเศษเกี่ยวกับงานลอกเสาเข็ม ฐานราก และกำแพงกันดิน
20. ลูกจ้างและผู้แทนผู้ว่าจ้าง
21. ลูกจ้างผู้ว่าจ้างซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
22. ทริคฮีสันที่มีอยู่เดิม
23. สำนักงานชั่วคราว / อุปกรณ์ และแผนผัง
24. ลูกจ้างที่ลาพักร้อนหรือผู้ว่าจ้างในฐานะบุคคลภายนอก
25. แบบแปลนและเอกสาร
26. การนัดหยุดงาน จราจร ความขุ่นมัวในวายุ
27. เงื่อนไขการก่อสร้างอย่างละเอียด
28. เงื่อนไขการป้องกันทรัพย์สิน
29. เงื่อนไขการป้องกันชั่วคราว
30. สาธารณูปโภคใต้ดิน
31. เงื่อนไขเครื่องมือเครื่องใช้เพื่อการก่อสร้าง
32. ความสับสนหรือการรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของที่ดิน
33. ผู้มาส่งของให้แก่โครงการ ถือสมิอนบุคคลภายนอก
34. เงื่อนไขการสละสิทธิ์การรับช่วงสิทธิ์

- ข้อยกเว้น :
1. ข้อยกเว้นทั่วไป
 2. ข้อยกเว้นข้อ 1
 3. เอกสารแนบท้ายด้วยข้อมูลเชิงเทคนิค และอินเตอร์เน็ต
 4. ข้อยกเว้นนิวเคลียร์
 5. ข้อยกเว้นเกี่ยวกับการเมือง
 6. เงื่อนไขการคว่ำบาตรSanction Clause
 7. เงื่อนไขการควบคุมดูแลการก่อสร้าง การรั่วซึม มลภาวะ และการปนเปื้อน
 8. สลักหลังข้อยกเว้นเกี่ยวกับความเสียหายและการก่อการร้าย
 9. เงื่อนไขการปนเปื้อนกับมลพิษทางอากาศ
 10. ข้อยกเว้นโรคติดต่อCommunicable Disease Exclusion

อัตราเบี้ยประกันภัย : 0.1% ของมูลค่าเงินลงทุนของ โครงการและทรัพย์สินที่มีอยู่เดิม

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมสิทธิ์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yarnawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เบี้ยประกันภัย	:	เบี้ยประกันภัย	3,057,000.00 บาท
		อากรแสตมป์	12,228.00 บาท
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	214,845.96 บาท
		เบี้ยประกันภัยรวมทั้งสิ้น	3,284,073.96 บาท
บริษัทประกันภัยร่วม	:	บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)	63%
		บริษัท ยทเนอประกันภัย จำกัด (มหาชน)	17%
		บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)	10%
		บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)	7%
		บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)	3%
		รวมทั้งหมด	100%



576

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

[illegible]

MM9.576

ในการดำเนินการ การฟ้องร้องใดๆ หรือกระบวนการอื่นที่ผู้รับประกันภัยกล่าวหาว่า โดยข้อกีดกันของข้อจำกัดความรับผิดชอบ ก) ข้างต้นนั้น ความสูญเสีย การถูกทำลาย ความเสียหาย หรือความรับผิดใดๆ ไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของการรับประกันภัยแล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับภาระ ในการพิสูจน์ว่าความสูญเสีย การถูกทำลาย ความเสียหาย หรือความรับผิดดังกล่าว ได้รับประกันคุ้มครอง

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองบางกอกใหญ่ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

เงื่อนไขทั่วไป

1. ให้ถือว่ากรมที่ผู้เอาประกันภัยจะปฏิบัติตามและทำให้งบรวจซึ่งข้อกำหนดและเงื่อนไขของกรมธรรม์นี้มีความเท่าเทียมกับสิ่งใดๆที่ผู้เอาประกันภัยจะก่อกระทำหรือปฏิบัติตามนั้นเป็นเงื่อนไขบังคับก่อนความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยที่จะจ่ายเงินใดๆภายใต้กรมธรรม์นี้

2. ตารางกรมธรรม์ และหมวดค่าต่างๆนั้นให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ และคำว่ากรมธรรม์เมื่อถูกใช้ในสัญญาฉบับนี้ให้อ่านรวมถึงตารางกรมธรรม์และหมวดค่าต่างๆ สำหรับความใดๆที่ให้ความหมายเฉพาะใดๆผูกติดไว้ในส่วนใดๆของกรมธรรม์ หรือตารางกรมธรรม์ หรือส่วนต่างๆนั้น ให้มีความหมายเฉพาะดังกล่าวนั้นว่าประกาศผูกติดไว้

3. ผู้เอาประกันภัยจะต้องดำเนินการป้องกันอย่างเหมาะสม โดยออกค่าใช้จ่ายเพื่อป้องกันความเสียหาย หรือความรับผิดชอบ และปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อเสนอนะของผู้ผลิตเพื่อความปลอดภัยของการทำงาน เครื่องจักรและอุปกรณ์

4. ก) ผู้แทนของผู้รับประกันภัยจะมีสิทธิเข้าสำรวจตรวจสอบความเสียหาย และผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ให้ข้อมูลเอกสาร รายละเอียดใดๆ ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็นต่อการประเมินความเสียหาย

ข) ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้รับประกันภัยทราบโดยทันทีถึงการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญใดๆในภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้ และต้องดำเนินการป้องกันอย่างเหมาะสม โดยออกค่าใช้จ่ายของ โดยเงื่อนไขความคุ้มครองรวมทั้งผู้เอาประกันภัยอาจถูกปรับเปลี่ยนการเปลี่ยนแปลงของภัยนั้น

ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ยอมรับภัยที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว เว้นแต่ได้รับคำยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประกันภัย

5. ในกรณีของเหตุการณ์ใดๆที่เกิดขึ้นซึ่งอาจก่อให้เกิดการใช้สิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์ ผู้เอาประกันภัยจะต้อง

ก) แจ้งทางโทรศัพท์หรือโทรเลขฉุกเฉินเป็นลายลักษณ์อักษรต่อผู้รับประกันภัยโดยทันที โดยให้รายละเอียดและขอบเขตของความเสียหายหรือเสียหาย

ข) ดำเนินขั้นตอนทั้งหมดภายในอำนาจของตนเพื่อขอชดเชยของความเสียหายหรือเสียหายของทรัพย์สินซึ่งสูญหาย

ค) รักษาทรัพย์สินที่เสียหายไว้และมอบให้แก่มุแทนหรือผู้สำรวจของผู้รับประกันภัยเพื่อทำการตรวจสอบ

ง) จัดหาข้อมูลและเอกสารหลักฐานตามผู้รับประกันภัยต้องการ

จ) แจ้งให้ทางกรมการสำรวจทราบในกรณีของความเสียหายหรือเสียหายเนื่องจากการลักทรัพย์

ผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบสำหรับความเสียหาย หรือความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยไม่ได้รับค่าชดเชยในกรณีใดๆภายใน 14 วันหลังจากเกิดเหตุ ไม่ว่าในกรณีใดๆก็ตาม

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองบางกอกใหญ่ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

เมื่อได้ส่งค่าชดเชยแล้วผู้รับประกันภัยจะคืนเงินให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือดำเนินการชดเชยหรือเปลี่ยนใหม่ทดแทนความเสียหายเล็กน้อยใดๆก็ได้ ในทุกกรณีผู้รับประกันภัยจะไม่มีโอกาสตรวจสอบความเสียหายหรือเสียหายนั้นก่อนทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนแปลงใดๆใดๆ ค่าความของผู้รับประกันภัยไม่เข้าไประหว่างเวลาที่เหมาะสม ผู้เอาประกันภัยสามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทดแทน

และความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยจะสิ้นสุดหาความเสียหายนั้นไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างเหมาะสมโดยไม่ล่าช้า

6. ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับประกันภัย ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำและยินยอมต่อการกระทำและอนุญาตให้กระทำได้ ซึ่งการกระทำและสิ่งต่างๆทั้งหมดที่จำเป็นหรือที่ผู้รับประกันภัยกำหนดในผลประโยชน์ของสิทธิหรือทางแก้ไขโดยใดๆหรือเพื่อขอความคุ้มครองหรือเงิน (นอกเหนือจากบรรดาที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้กรมธรรม์นี้) ซึ่งผู้รับประกันภัยจะมีสิทธิได้รับหรือได้รับช่วงสิทธิเมื่อหากเขาจ่ายเงินให้สำหรับหรือทดแทนความเสียหายหรือเสียหายใดๆภายใต้กรมธรรม์นี้ ไม่ว่าการกระทำหรือสิ่งดังกล่าวจะเป็นหรือกำหนดขึ้นก่อนหรือหลังจากที่ผู้รับประกันภัยขอใช้สิทธิใหม่ทดแทน ให้แก่ผู้เอาประกันภัยก็ตาม

7. ในกรณีของข้อขัดแย้งของจำนวนเงินที่จะจ่ายตามกรมธรรม์ (ผู้รับประกันภัยยอมรับแล้ว) การระงับข้อขัดแย้งให้ดำเนินการผ่านอนุญาโตตุลาการที่ถูกแต่งตั้งโดยเป็นลายลักษณ์อักษรโดยผู้พิพากษา ผู้พิพากษาไม่สามารรถออกเรื่องการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการดังกล่าวได้ ให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการ 2 ท่านซึ่งแต่งตั้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ที่พิพากษาแต่ละฝ่าย ในกรณีที่อนุญาโตตุลาการไม่สามารถสรุปข้อพิพาทได้ ให้แต่งตั้งผู้ชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการเป็นลายลักษณ์อักษร การชี้ขาดโดยผู้ชี้ขาดดังกล่าวเป็นเงื่อนไขบังคับก่อนสำหรับผู้รับประกันภัย

ในกรณีของข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือสิทธิเรียกร้องที่เกิดขึ้นจากกรมธรรม์นี้ระหว่างบริษัทกับบุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์นี้ บริษัทจะยินยอมระงับข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือสิทธิเรียกร้องดังกล่าวผ่านอนุญาโตตุลาการตามคำสั่งของกรมการประกันภัยด้วยอนุญาโตตุลาการ ถ้าบุคคลผู้มีสิทธิเรียกร้องต้องการ

8. ถ้าการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆในการฟ้องคดีในศาลใดๆ หรือการแถลงข้อความเป็นการฟ้องคดี หรือที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ใดที่กระทำการแทนในนามของตนใช้วิธีการหรือเครื่องมือฟ้องคดีเพื่อหาผลประโยชน์ใดๆภายใต้กรมธรรม์นี้ การเรียกร้องจะถูกปฏิเสธ และหากไม่มีการฟ้องร้องคดีภายใน 3 เดือนหลังจากการปฏิเสธ หรือกรณีที่ดำเนินการก่อนอนุญาโตตุลาการหลังจาก 3 เดือนที่คัดค้านโดยอนุญาโตตุลาการหรือผู้ชี้ขาด ผลประโยชน์ทั้งหมดภายใต้กรมธรรม์นี้จะถูกคืน

9. หากมีการใช้สิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์ และพบว่ามีความเสียหายหรือความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบจากสัดส่วนความรับผิดชอบของตน

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

หมวด 1 ความเสี่ยงภัยทุกชนิดงานก่อสร้าง

ในระหว่างระยะเวลาของการประกันภัย อัตราภัยสินที่ระบุในตารางกรมธรรม์ได้รับความสูญเสียหรือเสียหายที่ไม่อาจคาดการณ์ได้ล่วงหน้าหรือโดยทันที ซึ่งต้องการการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่ทดแทน จากสาเหตุใดๆที่ไม่ได้ระบุไว้ในกรมธรรม์ ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยในส่วนของความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวไม่เกินจำนวนวงเงินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ผู้รับประกันภัยจะใช้คืนค่าทดแทนภัยจากทรัพย์สินหลังจากเหตุการณ์ความเสียหายใดๆ ที่ทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์นี้ แต่ไม่เกินจำนวนวงเงินที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษสำหรับหมวด 1

อย่างไรก็ตาม ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบต่อ

- ก) ความรับผิดชอบแรกของผู้เอาประกันภัย
- ข) ความเสียหายสิ้นเชิง รวมถึงค่าปรับ ความเสียหายเนื่องจากความล่าช้า งานไม่มีประสิทธิภาพ ไม่เป็นไปตามสัญญาจ้าง
- ค) ความเสียหายจากการออกแบบผิดพลาด
- ง) ค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนใหม่ทดแทน การซ่อมแซม หรือ การแก้ไขวัสดุ ไม่ได้คุณภาพ และ/หรือแรงงานไม่มีคุณภาพแต่ข้อจำกัดความคุ้มครองนี้จะถูกจำกัดเฉพาะอยู่เพียงรายการที่ได้รับผลกระทบ แต่จะไม่รวมถึงความสูญเสียหรือเสียหายซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุอันเนื่องมาควิบัติหรือแรงงานที่ไม่ได้คุณภาพดังกล่าว
- จ) การลักทรัพย์ การฉ้อโกง การฉ้อฉล การเสื่อมสภาพเนื่องจากความผาสุกการใช้ประโยชน์และสภาพอากาศปกติ
- ฉ) ความเสียหายของการต่อเครื่องมือเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ช) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับการใช้งานถนนทั่วไปหรือยานพาหนะทางน้ำหรือเครื่องบิน
- ซ) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อแท่น แบบ บัญชี บิล เงินตรา แสตมป์ สารตรา หลักฐานแห่งหนึ่ง ธนบัตร หลักทรัพย์ หรือเช็ค

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงคลองเตย เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

๗) ความเสียหายที่เฉพาะเมื่อตรวจสอบสืบแล้วปรากฏ

ข้อกำหนดสำหรับหมวด 1

ทุนประกันภัย

ทุนประกันภัยสำหรับงานตามสัญญาจ้าง : มูลค่างานเต็มวงเงินตามสัญญาจ้าง

ผู้เอาประกันภัยจะต้องเห็น หรือลดจำนวนเงินเอาประกันภัย ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงเรื่องค่าแรง หรือราคา และผู้รับประกันภัยได้ยินยอม

ในกรณีที่เกิดความเสียหาย และพบว่าทุนประกันภัยต่ำกว่าวงเงินที่ควรเอาประกันภัย วงเงินชดเชยที่ผู้เอาประกันภัยเรียกร้องได้จะลดลงตามส่วน โดยพิจารณาจากผลการประเมินมูลค่าของค่าเสียหาย

การใช้หนี้เสียหาย

ในกรณีที่ความเสียหายหรือภัย หลักการชดเชยค่าเสียหายเป็นดังนี้

- a) ในกรณีที่ความเสียหายที่สามารถซ่อมแซมได้ - กรมธรรม์จะชดเชยค่าซ่อมแซมที่จำเป็นเพื่อทำให้ทรัพย์สินนั้นกลับคืนสู่สภาพเดิมของมันเป็นอยู่ก่อนเกิดความเสียหายนั้น หักค่าจากทรัพย์สิน หรือ
- b) ในกรณีที่ความเสียหายสิ้นเชิง - กรมธรรม์จะชดเชยมูลค่าที่แท้จริงของทรัพย์สินก่อนเกิดความเสียหายนั้น หักค่าจากทรัพย์สิน

ภายใต้ขอบเขตค่าใช้จ่ายการเรียกร้องโดยผู้เอาประกันภัย และถูกรวมอยู่ในทุนประกันภัย และเป็นไปตามข้อกำหนดเงื่อนไขซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามกรมธรรม์

ผู้รับประกันภัยจะทำการจ่ายเงินให้เมื่อได้รับบิลและเอกสารที่จำเป็นแสดงว่าได้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้ว แล้วแต่กรณี ให้ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดที่สามารถซ่อมแซมได้ แต่ถ้าค่าซ่อมแซมความเสียหายใดๆ เกินกว่าหรือสูงกว่ามูลค่าของทรัพย์สินก่อนเกิดความเสียหายนั้น ให้ชดเชยค่าเสียหายตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๖) ข้างต้น

ผู้รับประกันภัยจะออกค่าซ่อมแซมชั่วคราว ใดๆ ถ้าการซ่อมแซมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของการซ่อมแซมขั้นสุดท้ายและไม่เพิ่มค่าใช้จ่ายของการซ่อมแซมทั้งหมด

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

คำเปลี่ยนแปลงแก้ไข คัดเลิม และ/หรือปรับปรุงใดๆซึ่งอาจทำขึ้นเป็นผลของความสูญเสียหรือเสียหายใดๆนั้น ไม่อาจเรียกร้องคืน ได้ภายใต้กรมธรรม์นี้

การขยายความคุ้มครอง

กรมธรรม์จะขยายความคุ้มครองต่อค่าใช้จ่ายในการทำงานส่วนเวลา การทำงานวันหยุด ค่าขนส่งเร่งด่วนที่ต่อเนื่อง ได้ลดลงกับเป็นลายลักษณ์อักษร

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120

TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

หมวด 2 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน (ไม่เกินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์) ให้กับผู้ที่ประสบภัย คัดเลิมหรือเสียหายที่จำเป็นต้องจ่ายเป็นค่าสินไหมทดแทนสำหรับ

- ก) การบาดเจ็บทางกายหรือการเจ็บป่วยต่อบุคคลใดจากอุบัติเหตุ
- ข) ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อบุคคลอื่นจากอุบัติเหตุ

ที่เกิดขึ้นเนื่องมาโดยตรงกับการปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างที่เอาประกันไว้ในหมวดที่ 1 ของกรมธรรม์นี้และเกิดขึ้นบนหรือในบริเวณใกล้เคียงกับทำงาน และเกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาของการประกันภัย

การชดเชยหรือจ่ายค่าสินไหมทดแทนกรณีที่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์นี้ ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเพิ่มเติม ให้กับผู้ที่ประสบภัยคัดเลิม

- ก) หุนทรัพย์และค่าใช้จ่ายทั้งหมดของการฟ้องร้องดำเนินคดีที่ผู้เรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้รับค่าสินไหมทดแทนจากผู้รับประกันภัย และ
- ข) หุนทรัพย์และค่าใช้จ่ายทั้งหมดของการฟ้องร้องดำเนินคดีที่เกิดขึ้น โดยได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้รับประกันภัยในการต่อสู้การฟ้องร้องคดีหรือการฟ้องร้องใดๆ

ความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยภายใต้หมวดนี้จะสิ่งไม่เกี่ยวกับเงินสินไหมทดแทนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษสำหรับหมวด 2

ผู้รับประกันภัยจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทนให้กับผู้ที่ประสบภัยในส่วนของ

1. ความรับผิดชอบส่วนแรกของผู้รับประกันภัย
2. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนงานหรือทรัพย์สินใดๆที่ได้รับการคุ้มครองหรือสามารถคุ้มครองได้ภายใต้หมวดที่ 1 ของกรมธรรม์นี้
3. ความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือที่ดินหรืออาคารใดๆที่มีสาเหตุจากความสั่นสะเทือนหรือจากการรั่วซึมหรือความไม่แข็งแรงของกั้น หรือการบาดเจ็บหรือเสียหายต่อบุคคลหรือทรัพย์สินใดๆที่เกิดขึ้นโดยตรงเป็นผลมาจากความเสียหายใดๆดังกล่าว (เว้นแต่จะได้มีบันทึกตกลงไว้)

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการขอสินไหมชดเชยหลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

4. ความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้นต่อ

- ก) การบาดเจ็บทางกายหรือการเจ็บป่วยของพนักงาน ลูกจ้าง หรือคนงานของผู้รับเหมา หรือผู้ว่าจ้าง หรือบริษัท อันที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งถูกเอาประกันภายใต้หมวด 1 หรือสมาชิกของครอบครัว
- ข) ความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินที่เป็นของ หรือที่อยู่ภายใต้การดูแล ครอบครอง หรือควบคุมของผู้เอาประกันด้วย หรือถูกจ้างหรือคนงานของผู้เอาประกันด้วย
- ค) อุปกรณ์ใดๆ ที่มีมูลค่ามาจากยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตสำหรับการใช้บนถนนทั่วไปหรือยานพาหนะทางน้ำหรือเครื่องบิน
- ง) การลดใช้ตามข้อตกลงหรือสัญญาอื่นใด

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการขอสินไหมชดเชยหลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawa, Bangkok 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
TEL (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เงื่อนไขพิเศษสำหรับหมวด 2

1. ผู้เอาประกันจะต้องไม่เจรจา ชำระ ลดลง ยอมรับ หรือปฏิเสธการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์โดยไม่ได้รับความยินยอมจากผู้รับประกันภัยผู้ซึ่งจะมีสิทธิ ถ้าต้องการที่จะเข้าร่วมและดำเนินการต่อสู้หรือตกลงการใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ในนามของผู้เอาประกันภัย หรือที่จะฟ้องร้องเพื่อประโยชน์ของตนเองในนามของผู้เอาประกันภัยซึ่งการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายใดๆ หรือสิ่งอื่น และจะมีจุดพินิจอย่างเต็มที่ในการดำเนินกระบวนการพิจารณาใดๆ หรือในการตกลงการเรียกร้องใดๆ และผู้เอาประกันจะต้องให้ข้อมูลและความช่วยเหลือทั้งหมดตามที่ผู้รับประกันภัยอาจต้องการ
2. ผู้รับประกันภัยอาจจ่ายเงินค่าจำนวนความรับผิดชอบสูงสุดของตนตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์หรือจำนวนที่น้อยกว่านั้นถ้าสามารถตกลงกันได้ให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นค่าสินไหมทดแทนใดๆ (ในกรณีใดกรณีหนึ่งดังกล่าวให้อยู่ได้บังคับกับการหักเงินจำนวนใดๆ ที่ได้ชำระไปแล้วเกี่ยวกับการเรียกค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว) และหลังจากนั้น ผู้รับประกันภัยจะไม่ต้องรับผิดชอบอีกต่อไปในส่วนที่เกี่ยวกับการเรียกค่าสินไหมทดแทนดังกล่าว เว้นแต่สำหรับการชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ของการชำระเงินดังกล่าว และเป็นค่าใช้จ่ายที่ผู้รับประกันภัยจะต้องรับผิดชอบภายใต้ความในหมวดนี้

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawa, Bangkok 10120

TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับทุกหมวด

1. ข้อกำหนด 72 ชั่วโมง

ในกรณีของความเสี่ยงทางกายภาพจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุใดๆต่อทรัพย์สินที่เอาประกันไว้ (ไม่ว่าในระหว่างที่กำลังซ่อมแซมหรือไมก็ตาม) ที่เกิดจากหรือเนื่องจากลมพายุ พายุแรงกล้า พายุสวีสเดน พายุไซโคลน ความเสียหายจากน้ำ อุทกภัย การจลาจล การนัดหยุดงาน ความขุ่นมัวรุนแรงของประชาชน แผ่นดินไหว สึนามิ หรือการสั่นสะเทือนของภูเขาไฟระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างที่خذใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ได้ภายใต้หมวดที่ 1 และ 2 และเกิดขึ้นระหว่างระยะเวลา 72 ชั่วโมงติดต่อกันใดๆ เป็นที่ตกลงกันโดยให้ถือว่าความเสียหายหรือสูญหายดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหนึ่งครั้ง และยิ่งไปกว่านั้น ผู้เอาประกันต้องกำหนดเวลาเริ่มต้นของระยะเวลา 72 ชั่วโมงติดต่อกันใดๆดังกล่าวได้โดยมีข้อแม้ว่าจะต้องไม่มีการซ้อนทับกัน ในระยะเวลา 72 ชั่วโมงใดๆดังกล่าวสองครั้งขึ้นไป

2. ค่าธรรมเนียมของสถาปนิกผู้สำรวจ วิศวกรวิชาชีพ

เป็นที่ประกาศและตกลงว่า ประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้จะขยายความคุ้มครองถึงค่าธรรมเนียมของสถาปนิก ผู้สำรวจ วิศวกรวิชาชีพ และอื่นๆ (ไม่เกินอัตราส่วนของค่าธรรมเนียมที่วิชาชีพดังกล่าวใช้ค่าตอบแทนของหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต และ/หรือ หน่วยที่กำกับดูแลค่าธรรมเนียมดังกล่าว ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย) สำหรับการประมาณการ แบบแปลน การกำหนดสเปค ปริมาณ และการกำกับดูแลซึ่งเกิดขึ้นซึ่งมีความจำเป็นสำหรับการคืนค่าของทรัพย์สินที่ได้ถูกทำลายหรือเสียหายอันเนื่องมาจาก ไฟไหม้ หรือ ภัยอื่นใดที่ได้เอาประกันไว้ (แต่ไม่รวมค่าธรรมเนียมสำหรับการเตรียมการเรียกหรือสินไหมทดแทน หรือ การประมาณการความสูญเสีย) โดยที่ความรับผิดชอบสำหรับการทำลายหรือความเสียหาย และค่าธรรมเนียมจะไม่เกินจำนวนเงินรวมตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์

วงเงิน () บาทต่อครั้งและต่อระยะเวลาประกันภัย

3. การขยายระยะเวลาประกันภัยอัตโนมัติ 3 เดือน

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้จะถูกขยายระยะเวลาออกไปอีก 3 เดือน นับจากวันสิ้นสุดที่ระบุในตารางกรมธรรม์ โดยผู้รับประกันภัยจะคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามที่ตกลงกัน เบี้ยประกันภัยดังกล่าวจะต้องถูกชำระ ณ วันเริ่มต้นของการขยายระยะเวลา

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120

โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049

1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yanawa, Bangkok 10120

TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

4. หยุดงานก่อสร้าง

เป็นที่ตกลงกันว่า ในกรณีที่มีการหยุดงานก่อสร้างใดมีระยะเวลาสุญญากาศรวมกันไม่เกิน 3 เดือน งานตามสัญญาจ้างดังกล่าวจะยังคงได้รับความคุ้มครองต่อเนื่องภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้

5. การเปลี่ยนแปลงเงินกับความผิดละเว้น

- (ก) ถ้ามีการเปลี่ยนแปลงใดที่มีนัยสำคัญใดๆ ในภัยที่เอาประกันไว้ระหว่างระยะเวลาของการประกันภัยหรือถ้าข้อบกพร่องหรือสภาพของการทำงานถูกพบว่ามีความผิดกว่าปกติแล้ว ผู้เอาประกันจะต้องแจ้งให้ผู้รับประกันภัยทราบ และดำเนินการป้องกันไว้ก่อนตามที่อาจจำเป็นต้องดำเนินการดังกล่าว
- (ข) ถ้าการพัฒนาหรือการค้นพบข้อบกพร่องในทรัพย์สินใดๆ ที่เกิดขึ้นโดยหรือแทนในนามของผู้เอาประกันจะบ่งชี้หรือแสดงนัยว่ามีข้อบกพร่องที่คล้ายกันอยู่ในทรัพย์สินที่เอาประกันไว้แล้ว ผู้รับประกันภัยจะสงวนสิทธิ์ที่จะแจ้งให้ผู้เอาประกันทราบถึงเงื่อนไขของการพักการประกันภัยไว้ก่อนต่อทรัพย์สินที่เอาประกันไว้ใดๆ ดังกล่าวโดยการบอกกล่าวล่วงหน้าตามสมควรในส่วนของความเสียหายหรือข้อบกพร่องเนื่องจาก หรือเกิดขึ้นจากข้อบกพร่องดังกล่าว
- (ค) ความผิดละเว้นที่ไม่ได้เจตนาหรือหลีกเลี่ยงไม่ได้ใดๆ ในข้อหรือลักษณะหรือจำนวนหรือการรายงานหรือการบอกกล่าวในส่วนของกรมธรรม์นี้โดยผู้เอาประกันรายหนึ่งใดจะไม่ถือเป็นความเสียหายของผู้เอาประกันรายอื่นใด ถ้าผู้เอาประกันรายอื่นได้นำเอาความผิดละเว้นนั้นเสียไว้ถูกต้องเมื่อพบ

6. การถอนภัยจากทรัพย์สิน

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายความคุ้มครองรวมถึงต้นทุนค่าเสียหายที่เกิดขึ้น สำหรับ

- (1) การขนย้ายซาก
- (2) การถอดถอน และ/หรือ การรื้อ
- (3) การทำขึ้น และ/หรือ สิ่งทำขึ้น

ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่สูญเสียเสียหาย หรือ ถูกทำลาย จากผลของภัยที่คุ้มครองตามกรมธรรม์

ความรับผิดชอบได้สิ้นสุดลงนับนี้จะไม่เกินกว่า () บาท ค่าค่าเสียหายสูงสุดหนึ่งใดและทุกครั้งที่รวมกันตลอดระยะเวลาประกันภัย

อย่างไรก็ตาม ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้เงื่อนไขและกรมธรรม์ไม่ว่ากรณีใดจะไม่เกินทุนประกันภัย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท. 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองนารายณ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

7. ความสูญเสียต่อเนื่อง หรือธุรกิจหยุดชะงักต่อบุคคลภายนอก

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ความคุ้มครองภายใต้ข้อตกลงคุ้มครองหมวดที่ 3 (กรณีทรัพย์สินของผู้จ้างที่มีอยู่เดิม) ของกรมธรรม์ฉบับนี้ ให้ความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือเสียหายต่อเนื่อง อันเนื่องมาจากความเสียหายทางกายภาพ ซึ่งมีสาเหตุโดยตรงจากการปฏิบัติงานตามสัญญาที่ได้เอ่ยนามไว้ภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้ ซึ่งเป็นสิ่งที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย โดยมีข้อแม้ว่าการชดเชยความคุ้มครองนี้จะ ไม่เพิ่มวงเงินความรับผิดของกรมธรรม์ ตามตารางกรมธรรม์และทุกครั้งที่รวมกันตลอดระยะเวลาประกันภัย

ภายใต้บังคับเป็นประการอื่นของข้อกำหนด ข้อกำหนด และเงื่อนไขของกรมธรรม์นี้

ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยตามเงื่อนไขจะคุ้มครอง ไม่เกิน 100,000,000 บาทต่อเหตุการณ์แต่ละตลอดระยะเวลาประกันภัย

8. การออกแบบ วัสดุ ที่มีเนื้อแรงงานบกพร่อง (LEG2/96)

กรมธรรม์ฉบับนี้จะไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นสำหรับการทดแทน การซ่อมแซม และการแก้ไข

ก) ทรัพย์สินเอาประกันภัยซึ่งอยู่ในสภาพบกพร่องอันเนื่องมาจากบกพร่องในการออกแบบ แบบแปลน วัสดุ หรือแรงงานของทรัพย์สินเอาประกันภัยดังกล่าว หรือบางส่วน

ข) ทรัพย์สินเอาประกันภัย ได้รับความเสียหายหรือเสียหายเพื่อให้สามารถเปลี่ยน ซ่อมแซม หรือ แก้ไขของทรัพย์สินเอาประกันภัยซึ่งถูกยกเว้นตามข้อ ก) ข้างต้น

ข้อยกเว้น ก) ข้างต้น จะ ไม่มีผลต่อทรัพย์สินเอาประกันภัยอื่นซึ่งปราศจากสภาพบกพร่อง แต่เสียหายอันเป็นผลต่อเนื่อง

เพื่อประโยชน์ของกรมธรรม์นี้และไม่ให้ต้องขัดจำกัดความรับผิดนี้ เป็นที่เข้าใจและยินยอมว่า ไม่ให้ถือว่าส่วนใดๆของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหายเนื่องจากการมีอยู่ของความบกพร่องใดๆของวัสดุ ที่มีเนื้อแรงงาน การออกแบบแบบแปลน หรือคุณสมบัติเฉพาะแต่เพียงอย่างเดียว

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท. 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองนารายณ์ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

9. ความรับผิดชอบ

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันไว้ ภายใต้บังคับประการอื่นของข้อกำหนด ข้อจำกัดความคุ้มครอง ข้อบัญญัติ และเงื่อนไขต่างๆ ที่มีอยู่ในกรมธรรม์หรือสัถกหลังกรมธรรม์ไว้ และโดยมีข้อแม้ว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องได้ชำระค่าเบี้ยประกันภัยตามที่ตกลงกันไว้ ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอกของกรมธรรม์นี้ให้ใช้บังคับต่อบรรดาผู้เอาประกันภัยที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์เสมือนว่าได้มีการออกกรมธรรม์แยกต่างหากให้แก่ผู้เอาประกันภัยแต่ละราย โดยมีข้อแม้ว่าผู้รับประกันภัยจะ ไม่ต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้เอาประกันภัยภายใต้การสัถกหลังนี้ในส่วนของความรับผิดสำหรับ:

- ความสูญเสียหรือเสียหายต่อสิ่งที่เป็นประกันภัยไว้หรือสามารถเอาประกันภัยได้ภายใต้หมวดที่ 1 ของกรมธรรม์ แม้ว่าจะไม่อาจเรียกคืนคืน ได้เนื่องจากความรับผิดชอบส่วนแรกหรือขีดจำกัดใดๆก็ตาม
- การบาดเจ็บหรือการเจ็บปวดสาหัสหรือ ไม่สาหัสของลูกจ้างหรือคนงานผู้เอาประกันภัยไว้ หรืออาจ ได้อาประกันภัยไว้ ภายใต้การประกันภัยชดเชยคนงานและ/หรือการประกันภัยความรับผิดของนายจ้าง

ความรับผิดโดยรวมของผู้รับประกันภัยในส่วนของการบรรดาผู้เอาประกันภัยสำหรับอุบัติเหตุครั้งหนึ่งใดหรือหลายครั้งที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์หนึ่งหรือรวมกันแล้วจะต้องไม่เกินขีดจำกัดของการชดเชยที่เห็นสมควรที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

10. การปรับค่าสูงขึ้น 120%

โดยไม่คำนึงถึงความใดที่เป็นข้ออื่นในบทบัญญัตินี้ เป็นที่ตกลงกันไว้ว่า ถ้าระหว่างระยะเวลาการก่อสร้างนั้น มูลค่าของงานที่จ้างจะสูงขึ้นมูลค่าโดยประมาณของสัญญาที่เอาประกันภัยไว้ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์แล้ว ให้เพิ่มมูลค่าโดยประมาณของสัญญาที่เอาประกันภัยไว้ดังกล่าวเพื่อให้เท่ากับมูลค่าดังกล่าว ทั้งนี้โดยมีข้อแม้ว่า การเพิ่มขึ้นนั้นต้องไม่เกิน 20% ของมูลค่าโดยประมาณของสัญญาที่เอาประกันภัยไว้เดิม

เมื่อสิ้นสุดสัญญางานก่อสร้าง ผู้เอาประกันภัยจะต้องแถลงมูลค่างานจริงและจำนวนค่าดังกล่าวแตกต่างจากมูลค่างานเดิม จะมีการปรับปรุงที่เอาประกันภัยโดยใช้อัตราเบี้ยประกันภัยคิดตามที่ตกลงกันไว้ หรืออัตราที่ที่เอ่ยนามไปเองตามที่จะได้ตกลงกัน

11. ค่าใช้จ่ายในการจัด

1. ความคุ้มครอง

- a.1. เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า ผู้รับประกันภัยจะชดเชยให้ผู้เอาประกันภัย เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายล่วงหน้า การทำงานกลางคืน งานวันหยุด และการขนส่งสิ่งรวมถึงการเดินทางส่งทางอากาศ โดยมีเงื่อนไขว่า

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

- 1.2. ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมดังกล่าวเกิดขึ้นอันเนื่องมาจากความสูญเสียหรือเสียหายของทรัพย์สินที่ประกันภัยซึ่งได้คืนตามกรมธรรม์ฉบับนี้
- 1.3. ข้อกำหนด ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต่างๆที่อยู่ในกรมธรรม์จะถูกนำมาใช้ ตราบเท่าที่ไม่ถูกแก้ไข หรือถูกทดแทนโดยข้อตกลงของสลักหลังฉบับนี้
2. ระยะเวลาเอาประกันภัย
ระยะเวลาเอาประกันภัยกับระยะเวลาของตารางกรมธรรม์
3. วงเงินเอาประกันภัย
3.1. การชดเชยความเสียหายจะถูกจำกัดไม่เกิน 20% ของการซ่อมแซมตามปกติ และวงเงินเอาประกันภัยภายใต้

12. ระยะเวลาการดูแลรักษา

โดยไม่มีคำจำกัดความใดๆที่กำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในกรมธรรม์นี้ กรมธรรม์นี้มีไว้คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายต่องานจ้างที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาการดูแลรักษา ยกเว้นเมื่อ:-

- (ก) เกิดขึ้นจากสาเหตุที่เกิดขึ้นที่หน้างานก่อสร้างระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง หรือ
- (ข) มีสาเหตุมาจากผู้รับเหมาของผู้เอาประกันภัยในระหว่างการปฏิบัติการใดๆที่ตนดำเนินการเพื่อจุดประสงค์ของการปฏิบัติตามภาระผูกพันของตนภายใต้ข้อกำหนดว่าด้วยการดูแลรักษาของผู้จ้างของสถานที่เกี่ยวเนื่องกับโครงการ

13. ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในช่วงระยะเวลาการดูแลรักษา

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า การชดเชยความเสียหายภายใต้หมวดที่ 3 ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกได้ชดเชยความคุ้มครองถึงผู้รับเหมา และ/หรือ ผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติงานตามภาระผูกพันของตนภายใต้ข้อกำหนดว่าด้วยการดูแลรักษาตามสัญญาจ้างของโครงการ

14. การชดเชยภายในประเทศ

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า และภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรมธรรม์ ความคุ้มครองภายใต้หมวด 1 ของกรมธรรม์นี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ในขณะที่กำลังขนส่งทรัพย์สินดังกล่าวผ่านยานพาหนะทางบกใดๆ นอกเหนือจากระหว่างการขนส่งทางน้ำหรือทางอากาศภายในขอบเขตทางภูมิศาสตร์ โดยมีจำนวนเงินสูงสุดภายใต้สลักหลังนี้จะไม่เกินต่อกรณีขนส่งต่อเที่ยว

มูลค่าของทรัพย์สิน : 100,000,000 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก : 30,000 บาทต่อความสูญเสียแต่ละครั้งและทุกครั้งที่

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท.576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

15. ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยซึ่งนำมาใช้

ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและข้อกำหนดของกรมธรรม์ ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้หรือส่วนใดๆของทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ภายใต้หมวดที่ 1(a) ถูกส่งมอบให้แก่ช่างและ/หรือลูกจ้างซึ่งนำมาใช้ (ไม่ว่ารวมถึงการใช้งานในเชิงพาณิชย์) ความคุ้มครองจะดำเนินต่อไปจนถึงวันหมดอายุโดยสิ้นเชิงของระยะเวลาของการประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ (หรือการขยายเวลาใดๆที่ผู้รับประกันภัยเห็นชอบด้วย)

16. เงื่อนไขว่าด้วยการแจ้งความเสียหาย

โดยไม่คำนึงถึงความใดๆที่กำหนดเป็นอย่างอื่นไว้ในกรมธรรม์นี้ เป็นที่ตกลงว่าผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งถึงความเสียหายหรือเหตุการณ์ที่อาจนำไปสู่ความเสียหาย จนอาจมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน ให้ผู้รับประกันภัยทราบภายใน 45 วัน

17. มาตรการป้องกัน/ค่าใช้จ่ายในการลดความเสียหายให้มีน้อยที่สุด

ในระหว่างที่กรมธรรม์มีผลบังคับ ผู้เอาประกันภัยมีต้นทุนที่มิใช่เหตุผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นของการป้องกันทรัพย์สินที่เอาประกันภัยไว้ต่อความสูญเสียหรือเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นเพิ่มเติมและ/หรือมาตรการป้องกันเหตุฉุกเฉินเพิ่มเติมซึ่งผู้เอาประกันภัยดำเนินการหรือใช้เพื่อป้องกัน ลด หรือปกป้องความสูญเสียหรือเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุใดๆที่อาจเกิดขึ้นหรือน่าจะเกิดขึ้น และค่าใช้จ่ายดังกล่าวจะต้อง

- ก. พิสูจน์ได้ว่า ต้นทุน และ/หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวเกิดขึ้นภายใต้ระดับที่สมเหตุสมผลในระดับที่ยอมรับได้เป็นปกติ
- ข. ต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหรือจ่ายโดยผู้เอาประกันภัย จะต้องแจ้งให้บริษัทรับทราบไม่เกินกว่า 72 ชั่วโมงหลังจากมาตรการที่ดำเนินการเสร็จแล้ว
- ค. ความรับผิดชอบของบริษัทสำหรับมาตรการป้องกันจะไม่เกิน 100,000,000 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรมธรรม์

18. การเก็บของไว้ในรถจักรยานยนต์

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่าผู้เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์นี้ ได้ขยายความคุ้มครองถึงวัสดุสำหรับงานก่อสร้างที่ถูกเก็บไว้ในรถจักรยานยนต์ที่ก่อสร้างหรือจะถูกส่งมาที่สถานที่ก่อสร้าง

ความรับผิดชอบของบริษัทภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ จะไม่เกินกว่า 100,000,000 บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย ภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรมธรรม์

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ความรับผิดชอบส่วนแรก : 30,000 บาทต่อความสูญเสียแต่ละครั้งและทุกครั้ง

19. เงื่อนไขพิเศษเกี่ยวกับงานตกแต่งภายใน ฐานราก และกำแพงกันดิน

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า เว้นแต่มีเงื่อนไขในกรมธรรม์หรือที่สลักหลังไว้ต่อกรมธรรม์ ผู้รับประกันภัยจะไม่ต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยในส่วนของการใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

1. สำหรับการเปลี่ยนหรือแก้ไขเสาเข็มหรือองค์ประกอบของกำแพงกันดิน

ก) ซึ่งได้เกิดจากการคิดที่หรือคิดแนว (รวมถึงคิดแนวแต่เข็ม ไม่เสียหายหรือคิดระหว่างการทำก่อสร้าง

ข) ซึ่งเสียหายหรือถูกทิ้งหรือเสียหายระหว่างการก่อสร้างหรือถอน หรือ

ค) ซึ่งได้ถูกขุดขวางโดยอุปกรณ์ลอกเสาเข็มหรือลอกเสาเข็มที่สึกหรือเสียหาย

2. สำหรับการแก้ไขเข็มที่ผิดตำแหน่งหรือ ไม่เกาะกัน

3. สำหรับการแก้ไขการรั่วไหลหรือการไหลซึมของวัสดุชนิดใดก็ตาม

4. สำหรับการขุดร่องหรือการเดินดินที่สูญเสียไป

5. อันเป็นผลของเสาเข็มหรือองค์ประกอบของฐานรากใดๆ ที่ทดสอบการรับน้ำหนักไม่ผ่านหรือมีเงื่อนไขที่มีสมรรถนะในการรับน้ำหนักไม่ถึงตามที่ออกแบบไว้

6. สำหรับการทำให้รูปโครงสร้างหรือขนาดลำต้นผิดเพี้ยน

ไม่ให้นำการสลักหลังนี้ไปใช้ร่วมกับความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ผู้เอาประกันภัยต้องมีการแจ้งการพิสูจน์ว่าความสูญเสียหรือเสียหายดังกล่าวอยู่ภายใต้ความคุ้มครอง

20. ลูกจ้างและผู้แทนผู้ว่าจ้าง

การประกันภัยภายใต้หมวดที่ 3 ของกรมธรรม์มีประกันภัยฉบับนี้ ได้ขยายรวมถึงลูกจ้าง และ/หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง และทรัพย์สินส่วนตัวของเขาคือเป็นบุคคลภายนอกโดยมีข้อกำหนดว่า บุคคลดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตาม และอยู่ภายใต้เงื่อนไข ข้อยกเว้น วงเงิน ข้อกำหนด และ เงื่อนไขกฎเกณฑ์ของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ เป็นที่เข้าใจแล้วว่า กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะไม่คุ้มครองความรับผิดชอบเกี่ยวกับอาชีพ (Professional Liability)

21. ลูกจ้างและผู้แทนผู้ว่าจ้างซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

22. ทรัพย์สินที่มีอยู่เดิม

เป็นที่ตกลงและเข้าใจว่า นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด และข้อจำกัดในกรมธรรม์ หรือสลักหลัง และตามที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายเบี้ยประกันเพิ่มเติม ความคุ้มครองภายใต้หมวด 1 และ 2 ภายใต้กรมธรรม์นี้จะขยายความคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพจากอุบัติเหตุอันไม่สามารถคาดหมายได้คือ โครงสร้างซึ่งตั้งอยู่ในสถานที่ก่อสร้างก่อนเริ่มคุ้มครองตามสัญญาก่อสร้าง ซึ่งสาเหตุจากหรือเกิดขึ้นจากการก่อสร้าง หรือ ดัดแปลงของรายการซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ตามหมวด 1 และ 2 ของกรมธรรม์ รวมถึงความสูญเสียหรือความเสียหายทางกายภาพอันไม่สามารถคาดหมายได้อันเนื่องมาจากความสั่นสะเทือน การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของที่ดิน การลดลงของระดับน้ำใต้ดิน การเสริมความแข็งแรงของฐานราก การก่อสร้างอุโมงค์ หรือการกระทำอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับงานข้างต้นหรือดินชั้นล่าง

กรมธรรม์จะคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหาย ถ้าก่อนการก่อสร้าง ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ในสภาพดี และ/หรือ ได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัย

แต่ไม่รวมถึง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเนื่องมาจากการคิดพลาด หรือการละเว้น ในการออกแบบ

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายประเภทภัยธรรมชาติ ซึ่งไม่ทำให้ไม่มั่นคง หรือ ไม่ปลอดภัยต่อผู้เช่าทรัพย์สิน

ถ้าได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยซึ่งมีความจำเป็นในช่วงงานก่อสร้างแล้ว ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นสำหรับการดำเนินการดังกล่าวจะไม่สามารถเรียกร้องภายใต้กรมธรรม์ได้
วงเงิน 1 [] ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขั้นต่ำ 100,000 บาทของความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง

23. สำนักงานชั่วคราว / อุปกรณ์ และแคมป์

ทุนประกันภัยตามหมวด 1 ได้รวมสำนักงานก่อสร้าง อุปกรณ์สำนักงาน แคมป์ และคลังวัสดุของผู้เอาประกันภัยไว้รับความคุ้มครองภายใต้หมวด 1 ในกรณีไม่เกิน 4 คน ไม่เกิน 100,000,000 บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้ง

24. ลูกจ้างที่ลาหรือว่างงานซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

25. แบบเปลี่ยนและลดฮาล

เป็นที่ยกและเข้าใจว่า ประกันภัยได้กรรรมนี้ให้ยชยความคุ้มครองถึงค่าใช้จ่ยที่จำเป็นและสมเหตุสมผลซึ่งเกิดขึ้นสำหรับบ้านที่ซึ่งได้ยชยหรือเสียหยาจากภัยที่อาประกันภัยไว้

วงเงินการชดใช้ความเสียหยา [] ทกรังและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ภายใต้บังคับของข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดของกรรรมนี้

26. การนัดหยุดงาน จราจล ความชุลมุนวุ่นวาย

เป็นที่ยกและเข้าใจว่า เว้นแต่มีเงื่อนไขในกรรรมนี้หรือที่สัคหังไว้ กรรรมนี้จะชชยความคุ้มครองต่อความเสียหยาเนื่องจากการนัดหยุดงาน การจลาจล ความชุลมุนวุ่นวายของประชาชน ซึ่งความเสียหยาที่มีสาเหตุโดยตรงจาก

1. การกระทำของบุคคลใดที่มีส่วนร่วมกับผู้อื่น ในการรบกวนใดต่อความสงบสุขของประชาชน (ไม่ว่าจะเกี่ยวเนื่องกับการนัดหยุดงานหรือการบิลงานหรือไม่ก็ตาม) ที่ไม่ใช่เหตุการณ์ที่ระบุไว้ในเงื่อนไขที่ 2 ของข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษของการสัคหังนี้
2. การกระทำของหน่วยงานใดที่ก่อตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายในการระงับหรือความพยายามที่จะระงับการรบกวนใดดังกล่าว หรือในการลดผลสืบเนื่องของการรบกวนใดดังกล่าวลงให้เหลือน้อยที่สุด
3. การกระทำโดยเจตนาของผู้นัดหยุดงานหรือคนงานผู้ถูกบิลงานใดที่กระทำในการสัคหังการนัดหยุดงานหรือในการต่อต้านการบิลงาน
4. การกระทำของหน่วยงานใดที่ก่อตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมายในการป้องกันหรือความพยายามที่จะป้องกันการทำใดดังกล่าวหรือในการลดผลสืบเนื่องของการกระทำใดดังกล่าวลงให้เหลือน้อยที่สุด

โดยมีข้อแม้ดุษณอว่า:

1. ให้นำเงื่อนไขทั้งหมดของกรรรมนี้มาใช้บังคับในทุกๆด้านต่อการประกันภัยที่ให้การชชยความคุ้มครองนี้ ยกเว้นความเท่าที่การชชยความคุ้มครองดังกล่าวถูกแก้ไขอย่างแจ้งชัดโดยเงื่อนไขพิเศษดังต่อไปนี้ และการอ้างอิงใดถึงความสูญเสียหรือเสียหยาในเงื่อนไขของกรรรมนี้ให้ถือว่ารวมถึงภัยต่างๆที่อาประกันไว้โดยการสัคหังนี้ด้วย
2. ให้นำเงื่อนไขพิเศษต่อไปนี้มาใช้บังคับเฉพาะต่อการประกันภัยที่ใหไว้โดยการชชยความคุ้มครองนี้ และให้นำเงื่อนไขของกรรรมนี้มาใช้บังคับในทุกๆด้านต่อการประกันภัยที่ใหไว้โดยกรรรมนี้เสมือนว่าไม่ได้มีการทำการสัคหังนี้ขึ้นต่อการประกันภัยดังกล่าว

ข้อจำกัดความคุ้มครองพิเศษ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บท 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL: (662) 239-2200 FAX: (662) 239-2049

1. การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง:

- a) ความสูญเสียหรือเสียหยาอันเป็นผลมาจากการหยุดชะงักโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของการงาน หรือความล่าช้าหรือการชะงักงันหรือการหยุดชะงักของกระบวนการหรือการปฏิบัติการใดๆ
- ข) ความสูญเสียหรือเสียหยาที่เกิดขึ้นจากการถูกยึดอย่างถาวรหรือชั่วคราวอันเป็นผลมาจากการริบ การเกณฑ์ หรือการยึดหรือของหน่วยงานที่ก่อตั้งขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมาย
- ค) ความสูญเสียหรือเสียหยาที่เกิดขึ้นจากการที่อาคาร ใดๆถูกยึดอย่างถาวรหรือชั่วคราวอันเป็นผลมาจากการที่บุคคลใดครอบครองอาคารดังกล่าวโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ทั้งนี้ โดยมีข้อแม้ว่า ผู้รับประกันภัยจะไม่ถูกปลดปล่อยภายใต้ข้อ 2 และ 3 ข้างต้นจากความรับผิดชอบใดๆต่อผู้เอาประกันภัยในเรื่องของความเสียหายทางกายภาพต่อทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นก่อนการถูกยึดหรือระหว่างการถูกยึดชั่วคราวซึ่งมีสาเหตุที่กรรรมนี้คุ้มครองไว้โดยประการอื่น

2. การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหยาใดๆที่เกิดขึ้นโดยหรือผ่านหรือสืบเนื่อง ไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมก็ตาม จากเหตุการณ์ใดๆต่อไปนี้:

- a) สงคราม การรุกราน การกระทำของศัตรูต่างชาติ ความเป็นศัตรูกันหรือปฏิบัติการเชิงสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม) สงครามกลางเมือง
- b) การขัดกัน ความชุลมุนวุ่นวายของประชาชน การลุกฮือของกำลังทหาร การต่อต้านรัฐบาล การกบฏ การปฏิวัติ อำนาจทหารหรือการยึดอำนาจ
- c) การกระทำใดๆของบุคคลใดที่กระทำการในนามของหรือเกี่ยวเนื่องกับองค์การใดๆซึ่งมีกิจกรรมที่มีจุดมุ่งหมายในการใช้กำลังล้มล้างรัฐบาล โดยพฤตินัยหรือโดยนิตินัย หรือโดยการโน้มน้าวให้ล้มล้างรัฐบาล โดยการก่อการร้ายหรือการใช้ความรุนแรง

ในการดำเนินการ การฟ้องร้องใดๆ หรือกระบวนการอื่นที่ผู้รับประกันภัยกล่าวหาว่า โดยข้อกำหนดของเงื่อนไขข้อนี้ ความสูญเสียหรือเสียหยาใดๆ ไม่อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของการรับประกันภัยนี้แล้ว ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับภาระในการพิสูจน์ว่าความสูญเสียหรือเสียหยาดังกล่าวได้รับการคุ้มครอง ทั้งนี้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ตามข้อยกเว้นอันเนื่องจากการก่อการร้าย

3. ผู้รับประกันภัยต้องแจ้งผู้เอาประกันภัยทราบล่วงหน้า 14 วันก่อนสิ้นสุดหรือยกเลิกความคุ้มครองในหมวดนี้ และผู้รับประกันภัยต้องจ่ายคืนเบี้ยประกันภัยตามส่วนนับจากวันที่ยกเลิกความคุ้มครองถึงวันสิ้นสุดกรรรมนี้

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

มีการประกาศและยินยอมโดยบันทึกฉบับนี้ไว้ว่าผู้จัดทำความรับผิดชอบของผู้รับประกันภัยในส่วนของการส่งคืนเงินคือสูงสุดไม่เกิน [redacted] ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและทุกครั้ง

27. ข้อกำหนดอุตสาหกรรม การรั่วซึม นกอวาระ และการปนเปื้อน

การประกันภัยนี้มิได้คุ้มครองความรับผิดใดๆสำหรับ:

- 1) การบาดเจ็บเสียหายส่วนบุคคลหรือการบาดเจ็บทางกายหรือความสูญเสียของ ความเสียหายต่อ หรือการสูญเสียประโยชน์การใช้ทรัพย์สินที่เกิดขึ้นโดยตรงหรือโดยอ้อมจากการรั่วซึม นกอวาระ หรือการปนเปื้อน โดยมีเงื่อนไขเสมอว่าความในวรรค (1) นี้ไม่ทำให้ผู้รับประกันภัยมีความรับผิดชอบสำหรับการบาดเจ็บเสียหายส่วนบุคคลหรือการบาดเจ็บทางกายหรือความสูญเสียของ ความเสียหายทางกายภาพต่อ หรือการทำลายของทรัพย์สินที่มีตัวตน หรือการสูญเสียประโยชน์การใช้ทรัพย์สินที่เสียหายหรือถูกทำลาย สำหรับการรั่วซึม นกอวาระ หรือการปนเปื้อนดังกล่าวมีสาเหตุมาจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ไม่มีเจตนา และไม่ได้อาศัยระยะเวลาของการประกันภัย
- 2) ค่าขนย้าย ทำให้อายุ หรือเก็บกวาดสารที่ก่อมลภาวะหรือการปนเปื้อน เว้นแต่การรั่วซึม นกอวาระ หรือการปนเปื้อนดังกล่าวมีสาเหตุจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ไม่มีเจตนา และไม่ได้อาศัยระยะเวลาของการประกันภัย
- 3) ค่าปรับ วมเงินโทษปรับ ค่าเสียหายเชิงลงโทษหรือลักษณะ

28. เงื่อนไขการป้องกันทรัพย์สิน

ทุนประกันภัยได้ขยายถึงค่าใช้จ่ายที่เพิ่มผลซึ่งเกิดขึ้นโดยผู้เอาประกันภัยในความพยายามที่จะป้องกัน หรือ รักษาทรัพย์สินเอาประกันภัย เพื่อลดความสูญเสียที่ได้ประกันภัยไว้ หรือ เรือหรือสิ่งอื่นที่เสียหายในทะเลหรือในทางน้ำ หรือ ความสูญเสียดังกล่าวซึ่งผู้รับประกันภัยได้อนุญาตสำหรับการกระทำดังกล่าว

29. เงื่อนไขการป้องกันความเสียหายชั่วคราว

กรมธรรม์ฉบับนี้ให้ขยายความคุ้มครองถึงต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นโดย หรือ ในนามของผู้เอาประกันภัยใดๆ ณ สถานที่ใดๆภายในอาณาเขตคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ เพื่อการจัดซื้อ และ/หรือ การจัดจ้าง ในการติดตั้งและการถอดรื้อหรือสร้าง เครื่องกัน รั่ว และการป้องกันรูปแบบอื่นๆ ซึ่งผู้รับประกันภัยที่เกี่ยวข้องต้องจัดหา เพื่อที่จะปฏิบัติ

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรมธรรม์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรมธรรม์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Dhipaya Insurance Public Company Limited.

เลข 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันเหนือ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

ค่าเสียหายของทางราชการ รัฐบาลท้องถิ่น องค์การอื่นๆที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย โดยที่การชดเชยค่าเสียหายจากเงินนี้จะมีผล เมื่อความต้องการในการจัดหาทรัพย์สินข้างต้นเกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินงานของภัยที่คุ้มครองตามกรมธรรม์

การจำกัดความรับผิดตามเงื่อนไขจะไม่เกิน [redacted] ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

30. สาธารณูปโภคใต้ดิน

เป็นปกติและเข้าใจว่า เว้นแต่ได้บังคับของข้อกำหนด ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต่างๆที่มีอยู่ในกรมธรรม์หรือที่ดัดแปลงกรมธรรม์ไว้ ผู้รับประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัย เกี่ยวกับความสูญเสียหรือเสียหายของเคเบิลหรือท่อทางใต้ดินที่มีอยู่เดิม ไม่ว่าจะเป็ทรัพย์สินใดก็ตาม ถ้าก่อนเริ่มงาน ผู้เอาประกันภัยได้ร้องขอ แผนผังตำแหน่งที่แน่นอนของเคเบิล หรือท่อใต้ดิน ไม่ว่าจะเป็นชนิดใดก็ตามทางจากทางราชการ และมีมาตรการที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินใต้ดิน ซึ่งอยู่ในตำแหน่งเดียวกับแผนผัง (แบบแสดงถึงตำแหน่งของทรัพย์สินใต้ดิน) จะได้รับการจ่ายหลังจากหักความรับผิดส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ [redacted] หรือ ความรับผิดส่วนแรกที่ระบุข้างล่างนี้ จำนวนใดก็ตามที่สูงกว่า

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนจากความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินใต้ดิน ซึ่งแสดงถึงตำแหน่งบนแผนผัง จะได้รับการจ่ายหลังจากหักความรับผิดส่วนแรกที่ระบุข้างล่างนี้

ค่าเสียหาย จะถูกจำกัดเพียงราคาค่าซ่อมของเคเบิล หรือท่อดังกล่าวเท่านั้น ความเสียหายต่อเนื่องใด ๆ ก็ตามและค่าปรับจะไม่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดจะไม่เกิน [redacted] ต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ขึ้นต่ำ 120,000 บาทของความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้ง

31. เงื่อนไขเครื่องมือเครื่องใช้เพื่อการดำ

เป็นที่ประกาศและตกลงว่า ความคุ้มครองของหมวดที่ 3 ความรับผิดต่อบุคคลภายนอกของกรมธรรม์นี้ได้รวมถึงความรับผิดอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ อันเกิดจากการใช้เครื่องจักรซึ่งเคลื่อนที่ได้เอง ได้จดทะเบียน ที่สถานที่ตั้งโครงการ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของผู้รับเหมา และผู้รับเหมาช่วง เฉพาะ ในแง่ที่ความรับผิดไม่ได้รับประกันภัยไว้กับกรมธรรม์ฉบับอื่น

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมสิทธิ์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ. 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

32. ความดันสะท้อน การรื้อถอน หรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า เว้นแต่ภายใต้บังคับของข้อสัญญา ข้อจำกัดความรับผิด ข้อกำหนดและเงื่อนไขในกรมธรรม์ หรือการสละสิทธิ์ของกรมธรรม์ หมวด 2 ของการประกันภัยจะขยายความคุ้มครองออกไปเพื่อชดเชยค่าเสียหายทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความรับผิดในส่วนของการทรุดตัวดินเชิงหรือบางส่วนของอาคารหรือโครงสร้างใดๆ อันเกิดจากความดันสะท้อน หรือการรื้อถอนหรือความไม่แข็งแรงของค้ำยัน

โดยมีข้อแม้ว่า:-

- ผู้รับประกันภัยจะชดเชยความเสียหายต่อการรื้อถอนหรือบางส่วนของทรัพย์สิน หรือที่ดิน หรืออาคาร
- ถ้าก่อนการก่อสร้าง ทรัพย์สิน หรือที่ดิน หรืออาคารดังกล่าวอยู่ในสภาพดี และได้มีการดำเนินการด้านความปลอดภัยที่จำเป็นทั้งหมดแล้วเพื่อป้องกันความเสียหาย
- หากจำเป็น ก่อนการก่อสร้างผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งที่รายงานสภาพทรัพย์สิน หรือที่ดิน หรืออาคารดังกล่าวที่เสี่ยงจะได้รับความเสียหาย โดยค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัย

ผู้รับประกันภัยจะไม่รับผิดชอบสำหรับ

- ความเสียหายที่เป็นที่ทราบแล้วว่าจะเกิดเป็นปกติจากการทำงานก่อสร้างนั้น ๆ
- ความเสียหายที่ผู้ภายนอกอันไม่ประสงค์ต่อความมั่นคงแข็งแรงหรือเป็นอันตรายในการใช้งาน
- ค่าใช้จ่ายในการป้องกันหรือลดความเสียหาย

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่: [redacted] บาทต่อครั้งและตลอดระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบส่วนแรก 10% ของความเสียหาย หรือ ชำ [redacted] ึ่งความเสียหายแต่ละครั้งและทุกๆ ครั้ง

33. ผู้มาส่งของให้แก่โครงการ ถือเสมือนเป็นบุคคลภายนอก

34. เงื่อนไขและสิทธิการรับช่วงสิทธิ

บริษัทฯ คลงที่จะสละสิทธิและทางแก้ไขใดๆ ซึ่งบริษัทฯ ได้รับหรือรับช่วงสิทธิจากผู้เอาประกันภัย สำหรับบริษัทฯ หรือ องค์การ (รวมถึงกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน หรือ ลูกจ้าง) ซึ่งผู้ว่าจ้างตามสัญญาไว้ในกรมธรรม์มีส่วนได้เสีย

เอกสารฉบับนี้ใช้เพื่อประกอบการอธิบายกรรมสิทธิ์หลักซึ่งเป็นภาษาอังกฤษเท่านั้น ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเงื่อนไขต้องยึดตามกรรมสิทธิ์ฉบับภาษาอังกฤษที่จัดทำเท่านั้น



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Dhipaya Insurance Public Company Limited.

บทจ. 576

1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองตันใต้ เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120 โทร. (662) 239-2200 โทรสาร: (662) 239-2049
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 TEL. (662) 239-2200 FAX : (662) 239-2049

เป็นไปตามเงื่อนไข ข้อยกเว้น และเงื่อนไขอื่นๆของกรมธรรม์

เอกสารที่ 2-7

เอกสารการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการ



ประกาศ SAFETY No.019/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โครงการก่อสร้างพัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขต พาณิชยสวนหลวง – สามย่าน

เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสามารถดำเนินการ ไปได้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และสอดคล้องกับกฎ
กระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549
บริษัท บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างพัฒนาพื้นที่ หมอน 33 เขต พาณิชยสวนหลวง –
สามย่าน จึงแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน จำนวน 21 คน ดังนี้

ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	ผู้แทนลูกจ้างระดับปฏิบัติการ
ตำแหน่ง	กรรมการเลขานุการ



ให้คณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีบทบาทหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. พิจารณา นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงาน เพื่อป้องกันและลด
อุบัติเหตุจากการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความ
ไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการ
ทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานค่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้างผู้รับเหมา
และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถาน
ประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง
5. สำรวจการปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถาน
ประกอบกิจการ อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรม
เกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากร
ทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นค่อนายจ้าง
7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกระดับ
8. ติดตามความคืบหน้าเรื่องที่เสนอขายนายจ้าง
9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปีรวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของ
คณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเพื่อเสนอต่อนายจ้าง
10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาให้ทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 4 มิถุนายน 2567 เป็นต้นไป

ผู้มีอำนาจลงนาม

เอกสารที่ 2-8

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane)

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160 , S/N.CK20141432N , (TC-2)

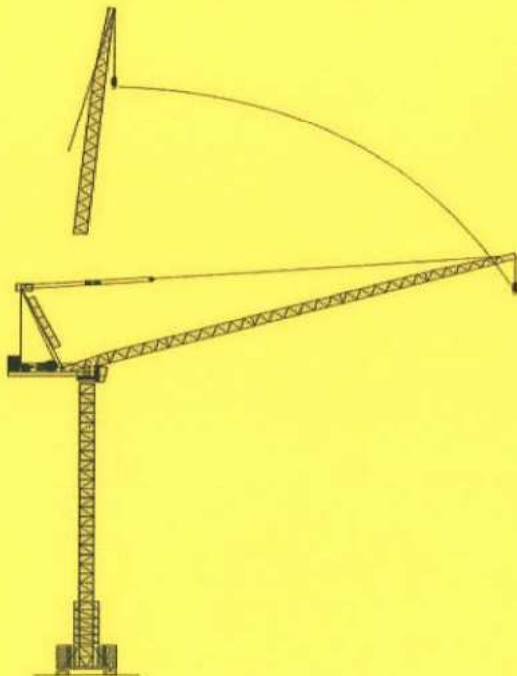
ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 4 มกราคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 4 เมษายน 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC007/2024

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane SCM model D160 , S/N.CK20141432N

(TC-2)

๑.การทดสอบกรณี

☐ '(๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ '(๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2567

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น
 ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)
 เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 555 807 1761
 ประกอบกิจการ งานก่อสร้าง
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท81(ศิริพงษ์) ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง นางจาก
 อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ 10260 โทร.0-2332-0345 โทรสาร : 0-2311-0851
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง บั๊จั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นให้ทำงานอยู่ที่โครงการ
 หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์ส่วนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นาย	<input checked="" type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้ใบอนุญาตแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้รับผิดชอบการใช้ปั้นจั่น

(๑)	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ	<input type="checkbox"/>	ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง)	<input type="checkbox"/>	ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Sichuan Construction Machinery (Group) CO., LTD
☐ ชื่อวิศวกรผู้จำหน่ายแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ยี่ห้อ SCM
 ประเทศ CHINA ปีผลิต ค.ศ.2014 หมายเลขเครื่อง S/N.CK20141432N (TC-2)
 รุ่น D160 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ปจ.๑ หน้าที่๓

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
 หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711
 ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโจลง(Bangchalong)
 อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)
 โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX) 0-2336-1419 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดยุติวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
 และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
 เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕ หมดยุติวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
 และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดยุติวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘
 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
 โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
 ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล
 เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดยุติวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
 หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๕๕๕ ๐๐๑๗๕ ๑๖๒
 ๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการใช้งาน
 ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บั๊จั่นห้อยสูง(Tower Crane) ☐ บั๊จั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บั๊จั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)
 Tower Crane SCM model D160 , S/N.CK20141432N , (TC-2) ชนิดแขนกระดก (LUFFING)
 JIB LENGTH= 50 M.
 ๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บั๊จั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บั๊จั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567

- ๒.๒.) ตารางแสดงพิิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- สำหรับกรณีเป็นข้อสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 50ม. 3.0 ตัน แขนปั้นจั่นใกล้สุดมีไม่เกิน 20 ม. 10.0 ตัน (MetricTon.) 4partline
- ☐ ที่มุมมองความสูงสุด ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ตัน (MetricTon.)
- ☐ อื่นๆ ตัน (MetricTon.)

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation , installation , maintenance and inspection :)

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด (by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

- ☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี (No)

๕.) โครงสร้าง (Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต้อ (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวมัด และหมุดยึด (Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย (Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.) ระบบต้นกำลัง (Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น (Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน (Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย (Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์ (Condition of clutch system) N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก (Brake system)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น (Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม (Control panel)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic system)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานชุดชดเชยยก (Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน (Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิ้มสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเคาน์เตอร์-ท้ายราง (Travel Limit Switch)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิ้มสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น (Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓)การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔)การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑)สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๒)มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓)อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔)สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 14.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 20.0 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขนาดน้อยกว่า ๖ เส้น

ในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗)ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แดงเกลียวหรือชำรุด(Crushed,flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder to protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดท่าพื้นชนิดกันสั่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิคัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔)ตารางแสดงพิคัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แกะไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ หรือผู้กระทำการแทน

วันที่ 4 มกราคม 2567

และลงชื่อ _____ วันที่ 4 มกราคม 2567
(_____)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ _____ วันที่ 4 มกราคม 2567
(_____)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 4 เมษายน 2567, (DUE DATE: 4 April 2024)

บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) (IEIC)

-I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model D160 , S/N.CK20141432N, TC-2 , On 4 January 2024 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160 , S/N.CK20141432N , TC-2 ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน :โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





แบบ กก.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ อินสเปกชั่น จำกัด.....
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๔๙๐๐๙๗๑๑๑.....
ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโฉลง อำเภอนางลิ้ง จังหวัดสมุทรปราการ.....
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

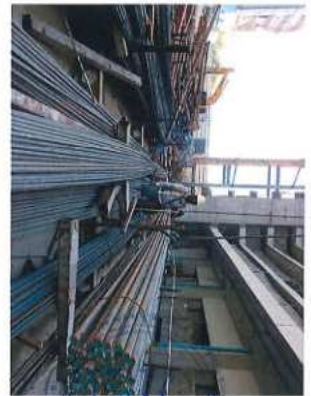
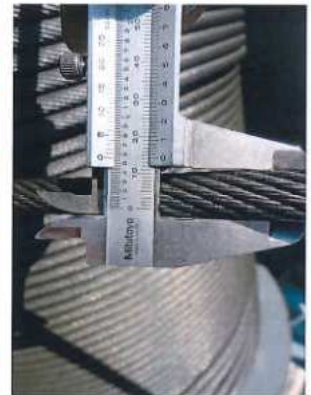
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รับรองสำเนาถูกต้อง

นางสาวกนกพร นิลประเสริฐ



ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE brand name WOLFF model WK160B, (TC-1)

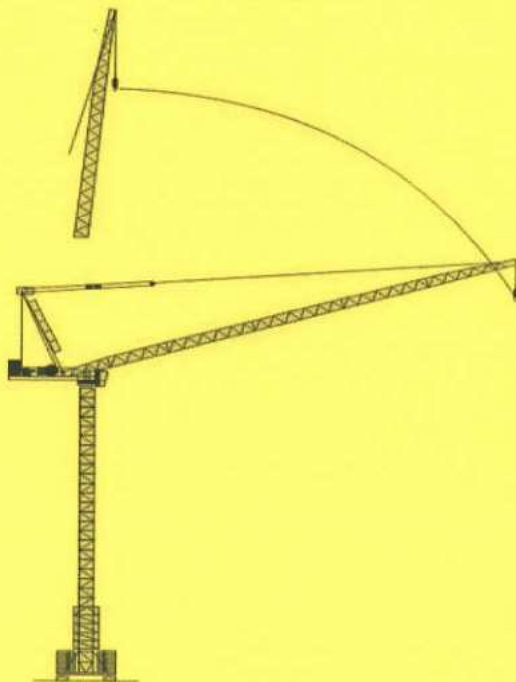
ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 29 พฤษภาคม 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC020/2024

Tower Crane WOLFF model WK160B

(TC-1)

๑.การทดสอบกรณี

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๔

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

12 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๔

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ ขยายให้เข้าเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2567

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 555 807 1761

ประกอบกิจการ งานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท81(ศิริพจน์) ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง บางจาก

อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ 10260 โทร.0-2332-0345 โทรสาร : 0-2311-0851

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ

หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) นาย ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง MAN GHH Logistics GmbH

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ WOLFF

ประเทศ GERMANY ปีผลิต ค.ศ.1995 หมายเลขเครื่อง TC-1

รุ่น WK160B ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บริษัท บี ที เอส กรุ๊ป จำกัด

เลขที่ 1035/22 ซอยขุนวิจิตร ถนนสุขุมวิท71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

ทดสอบเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเน็ล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโหลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๓๓๖๕ หมดยาอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดยาอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดยาอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๕๕๕ ๐๐๐๗๕ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ ปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane WOLFF model WK160B , (TC-1) LUFFING JIB(บูมกระดก)

JIB LENGTH= 50 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

- ๒.๒.)ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- สำหรับกรณีนี้ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart) ประกอบด้วย
- | | | | |
|--|---------|---------------------------------------|-------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> แท่นปั้นจั่นไกลสุด 50 ม. | 2.4 ตัน | แท่นปั้นจั่นใกล้สุดระยะไม่เกิน 20.7ม. | 12.0 ตัน(MetricTon.)4partline |
| <input type="checkbox"/> ที่มุมองศาสูงสุด | ตัน | และที่มุมองศาต่ำสุด | ตัน(MetricTon.) |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ | | | ตัน(MetricTon.) |

๓.)รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation , installation , maintenance and inspection :)

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด(by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.)การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

- ☐ มี(ระบุ) ☒ ไม่มี(No)

๕.) โครงสร้าง(Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๒)สภาพรอยเชื่อมต่อนี้ (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด(Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๖.)การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๗.)การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย(Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.)ระบบต้นกำลัง(Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑)ระบบหล่อลื่น(Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน(Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย(Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector,gear,chain,belt)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์(Condition of clutch system) N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก(Brake system)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๙.)ครอบปิดหรือกัน(Guard)ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.)ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น(Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม(Control panel)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.)ระบบไฮดรอลิก(Hydraulic)และระบบลม(Pneumatic system) N/A

๑๑.๑)สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๑.๒)สภาพของท่อลมและข้อต่อ

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑)การทำงานชุดชะลอก(Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

N/A

๑๒.๒)การทำงานชุดล้อเลื่อน(Trolley Limit Switch)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัวท้ายราง(Travel Limit Switch)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิตช์มุมแขนปั้นจั่น(Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น(ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกั้นหรือกั้นกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง)(Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคัดน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง(Rope Drum)รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒) ม้วนลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของฟองตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางHoisting 15.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางTrolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดุม 21.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว(Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน(Strand) หรือขนาดเล็กกว่า ๖ เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๖ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด(ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง(Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด(Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ(Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด(non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันลื่นระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิคัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ(Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๔) ตารางแสดงพิคัดน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการให้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ เหล็ก _____ น้ำหนัก 2.4 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตัดซึ่งเป็นารทดสอบที่ปลายแขนปั้นจั่น ที่รัศมีการทำงาน R = 50 m, SWL 100 % = 2.4 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ _____ ดัลลิเมตร เวอร์เนีย _____ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นารทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง

หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นทดสอบ

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) บันจั่นใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีเป็นปั้นจั่นทดสอบ ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....๓เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๘.๓.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๑๒.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๓.๒) กรณีเป็นปั้นจั่นสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	12 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 3.7-21.5 เมตร	ร้อยละลดลงถึง 4 เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	8.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 30 เมตร	ร้อยละลดลงถึง 4 เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	4.5 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 40 เมตร	ร้อยละลดลงถึง 2 เส้น(2Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	2.4 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 50 เมตร	ร้อยละลดลงถึง 2 เส้น(2Part line)

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

()

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

()

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

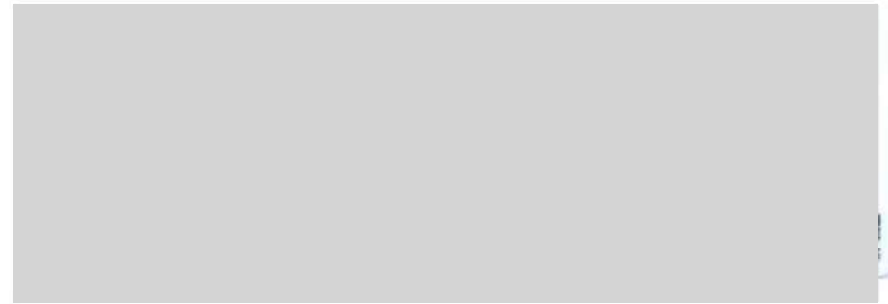
()

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 29 พฤษภาคม 2567, (DUE DATE: 29 May 2024)

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)



-I have inspection & test Tower Crane brand name WOLFF model WK160B , TC-1

, On 29 February 2024 , as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane inspection form . The Tower Crane is good condition.

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ WOLFF รุ่น WK160B , TC-1

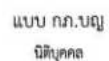
ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน :โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการ

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๑๕๕๕๕๐๐๗๗๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๕ หมู่ที่ ๔ ตำบลนางเลิ้ง อำเภอวังพสุธิ จังหวัดสมุทรปราการ.....
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

จับรองสำเนาถูกต้อง







International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

เลขที่IEIC107/2023

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane SCM model D160 , S/N.CK20151425N

(TC-3)

๑.การทดสอบการดี

☐ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีเป็นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีเป็นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

10 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ ของปี พ.ศ.2567

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ วันที่ 16 ธันวาคม 2566

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2567

ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1

CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST

TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160 , S/N.CK20151425N , (TC-3)

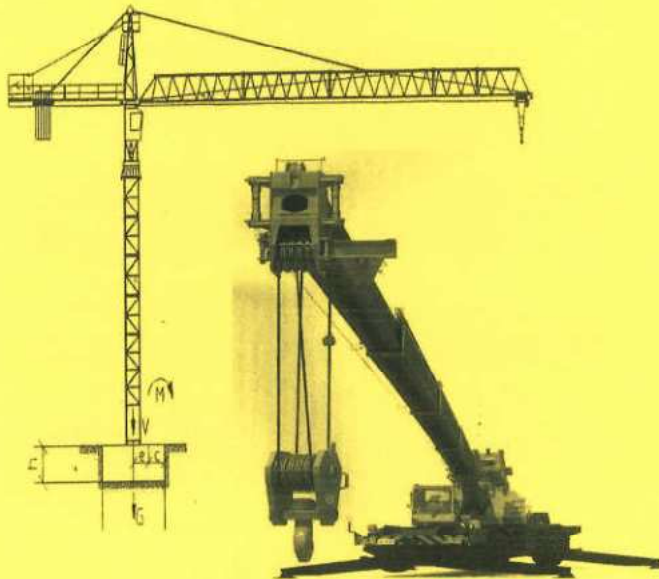
ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33

เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ตรวจสอบทดสอบวันที่ 16 มีนาคม 2567

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 16 มิถุนายน 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบบันจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 555 807 1761

ประกอบกิจการ งานก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท81(ศิริพจน์) ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง บางจาก

อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ 10260 โทร.0-2332-0345 โทรสาร : 0-2311-0851

สถานประกอบกิจการมีบัสจัน จำนวน เครื่อง บัสจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบบัสจันใช้งานอยู่ที่โครงการ

หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสจัน

(๑) นายรัชวัฒน์ มูลอินทร ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับบัสจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสจัน

(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายแบบบัสจัน

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Sichuan Construction Machinery (Group) CO., LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SCM

ประเทศ CHINA ปีผลิต ค.ศ.2013 หมายเลขเครื่อง S/N.CK20151425N,(TC-3)

รุ่น D160 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2567

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ปจ.๑ หน้าที่๓

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นชันทเลส เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปคชั่น จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711

ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ต.รอก/ชอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโลง(Bangchalong)

อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)

โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419

E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.๓๑๒๗ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๙) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล

เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๕๔๙๙ ๐๐๐๗๙ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบบัสจันชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑.)แบบบัสจัน(Type) ☒ บัสจันห้อยสูง(Tower Crane) ☐ บัสจันเหนือศีรษะ(OverheadCrane)

☐ บัสจันขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

Tower Crane SCM model D160 , S/N.CK20151425N , (TC-3) ชนิดแขนกระดก (LUFFING)

JIB LENGTH= 50 M.

๒.) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บัสจันขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บัสจันเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ) - ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2567

- ๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- สำหรับกรณีน้ำหนักสูงสุดให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- | | | | |
|--|---------|--------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> แขนปั้นจั่นไกลสุด 50m. | 3.0 ตัน | แขนปั้นจั่นใกล้สุดรัศมีไม่เกิน 20 ม. | 10.0 ตัน (Metric Ton.) 4partline |
| <input type="checkbox"/> ที่มุมองศาสูงสุด | ตัน | และที่มุมองศาใกล้สุด | ตัน (Metric Ton.) |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ | | | ตัน (Metric Ton.) |

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation , installation , maintenance and inspection :)

- ☒ มี ผู้ผลิตกำหนด (by manufacture) ☐ มี วิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

- ☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี (No)

๕) โครงสร้าง (Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ (Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๖.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๗.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย (Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.) ระบบต้นกำลัง (Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น (Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน (Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย (Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft & connector, gear, chain, belt)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์ (Condition of clutch system) N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก (Brake system)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๙.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น (Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม (Control panel)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๑.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic system)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อกลมและข้อต่อ N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานชุดตะขอยก (Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน (Trolley Limit Switch)

N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิ้มิตสวิตช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัว-ท้ายราง (Travel Limit Switch)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิ้มิตสวิตช์หมุนแขนปั้นจั่น (Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note) (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหอยเชยอยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิสัยน้ำหนัก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๒) การกางออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของท่อนตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดุม 20.0 มม. ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือขนาดเล็กกว่า ๖ เส้นในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๗) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดเล็กกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลึง (Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกเล็กไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด (Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด (non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด (non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับ และโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter ,Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิสัยน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยกของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้งานใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันทึกเดินไต่ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันทึก หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ เหล็กข้ออ้อย น้ำหนัก 3.0 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ตัดซึ่งเป็นภาระทดสอบที่ปลายแขนบันทึก ที่รัศมีการทำงาน R = 50 m.,SWL 100 % = 3.0 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ ดัลลิเมต เวอร์เนีย วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักบันทึกในครั้งนี้เป็นภาระทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง

หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันทึกใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ข)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ค)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

ง)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบันทึกสูงสุด

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ)

๒๘.๒) บันทึกใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑)ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบันทึกน้ำหนักสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก.....๑เดือน

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๑๐.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีบันทึกน้ำหนักสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	10.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 3.5-20.0 เมตร	ร้อยละ๔๔ถึง๔๕เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	7.5 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร	ร้อยละ๔๔ถึง๔๕เส้น(4Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	4.9 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 35 เมตร	ร้อยละ๔๔ถึง๔๕เส้น(2Part line)
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.0 ตัน	ที่ระยะ รัศมี 50 เมตร	ร้อยละ๔๔ถึง๔๕เส้น(2Part line)

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันไดครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันไดนั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔(๑)ลงชื่อ

วันที่

()

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๔ เป็นผู้ทดสอบ



ตามข้อ ๔(๒)ลงชื่อ

วันที่ 16 มีนาคม 2567

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ

วันที่ 16 มีนาคม 2567

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔(๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

และลงชื่อ

วันที่ 16 มีนาคม 2567

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันไดนั้น เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไป วันที่ 16 มิถุนายน 2567, (DUE DATE: 16 June 2024)

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนต เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเปกชัน จำกัด (IEIC)

-I have inspection & test Tower Crane brand name SCM model D160 , S/N.CK20151425N, TC-3
, On 16 March 2024, as follow Department of Labour Protection and Welfare stationary crane
inspection form . The Tower Crane is good condition.

- ตรวจสอบทดสอบ TOWER CRANE ยี่ห้อ SCM รุ่น D160 , S/N.CK20151425N , TC-3

ของ บริษัท เทาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน) ตามแบบ ปจ.1

ที่หน่วยงาน :โครงการพัฒนาพื้นที่หนอง 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2567

สภาพเรียบร้อยดี

ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบบันไดเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖





ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๐๕๕๔๙๐๐๗๗๐๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

จับรองลำนากูกดอง





ใบรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1
CERTIFICATE OF INSPECTION & TEST
TOWER CRANE ยี่ห้อ CMAX รุ่น QTZD-5018,S/N.2016-129,(TC-4)
 ของ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)
 ตรวจสอบทดสอบที่ หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33
 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
 ตรวจสอบทดสอบวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567
 ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 8 พฤษภาคม 2567



ใบอนุญาตตามมาตรา ๑๑ นิติบุคคล เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่นเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖



International Engineering And Inspection Co.,Ltd.

120/228 Moo4 Bangchalong Bangplee Samutprakran 10540

แบบ ปจ.๑ หน้าที่๑

Tel.08-7101-0626,08-5125-1333,099-126-9595 Fax. 02-336-1419

เลขที่IEIC017/2024

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่

Tower Crane CMAX model QTZD-5018 , S/N.2016-129

(TC-4)

๑.การทดสอบกรณี

☒ (๑)การทดสอบตามข้อ ๕๘

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีเป็นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☒ กรณีเป็นจั่นที่ใช้งานแล้วแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

8 ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ งานก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ '๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ

ของปี พ.ศ.2567

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 15 มกราคม 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด(มหาชน)
เลขทะเบียนนิติบุคคล 010 555 807 1761
ประกอบกิจการ งานก่อสร้าง
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2 ซอยสุขุมวิท81(ศิริพจน์) ถนน สุขุมวิท ตำบล/แขวง บางจาก
อำเภอ/เขต พระโขนง จังหวัด กรุงเทพฯ 10260 โทร.0-2332-0345 โทรสาร : 0-2311-0851
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 ขณะทำการตรวจสอบทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่โครงการ
หน่วยงาน : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง-สามย่าน แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น
(๑) นาย ☒ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาแก่ผู้บังคับปั้นจั่น
(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ
(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น
(๑) ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ตามเอกสารแนบ ☐ ผ่านการอบรม(มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง CMAX CO.,LTD.
☐ ชื่อวิศวกรผู้จำหน่ายออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
มีชื่อ CMAX
ประเทศ France ปีผลิต ค.ศ.2016 หมายเลขเครื่อง S/N.2016-129, TC-4
รุ่น QTZD-5018 ขนาดเครื่องตันกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) CE-STANDARD ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า(I am) นาย สมชัย นิยมเกียรติกุล (Mr. Somchai Niyomkiattikul)
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท อินเทอร์เน็ตชั้นนำ เอ็นจิเนียริง แอนด์ อินสเป็คชั่น จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 011 554 900 7711
ที่อยู่(Address)เลขที่ 120/228 หมู่(Moo) 4 ตรอก/ซอย - ถนน(Road) - ตำบล/แขวง(Kweang) บางโจลง(Bangchalong)
อำเภอ/เขต (Khet) บางพลี (Bangplee) จังหวัด (Province) สมุทรปราการ 10540 (Samutprkran 10540)
โทร. (TEL) 08-7101-0626 , 08-5125-1333, โทรสาร (FAX.) 0-2336-1419 E-mail: ieic.ltd@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน สก. ๓๑๒๘ ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ๒๒๒๓/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๐๖ หมดอายุวันที่ ๒๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๘
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นายสมชัย นิยมเกียรติกุล
เลขทะเบียน ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๘
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓ ๔๕๙๙ ๐๐๑๗๙ ๑๖๒

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้
๑.)แบบปั้นจั่น(Type) ☒ บันจั่นหอสูง(Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่น ๆ (ระบุ)
Tower Crane CMAX model QTZD-5018 , S/N.2016-129 , (TC-4) ชนิดแขนกระดก (LUFFING)
JIB LENGTH= 50 M.
๒.) ขนาดพิกัดการยก
๒.๑)ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ(OverheadCrane) ตัน
☐ อื่น ๆ (ระบุ) ตัน

ทดสอบเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567

- ๒.๒.) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
- สำหรับกรณีเป็นจ็หสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
- ☒ แขนปั้นจั่นไกลสุด 50ม. 1.8 ตัน แขนปั้นจั่นใกล้สุดมีไม่เกิน 20 ม. 8.0 ตัน (Metric Ton.) 4partline
- ☐ ที่มุมองศาสูงสุด ตัน และที่มุมองศาต่ำสุด ตัน (Metric Ton.)
- ☐ อื่นๆ ตัน (Metric Ton.)

๓.) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

(Detail specification and necessary manuals including operation, installation, maintenance and inspection :)

- ☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด (by manufacture) ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น ☐ ไม่มี เหตุผล

๔.) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น (Other modification)

- ☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี (No)

๕.) โครงสร้าง (Structure condition)

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น (Crane structure condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ (Welding Joints condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ (Locking Bolts-Nuts condition)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๖.) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๗.) การติดตั้งน้ำหนักถ่วงท้าย (Counter weight) ที่มั่นคง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.) ระบบต้นกำลัง (Power Source System)

๘.๑) สภาพความพร้อมของเครื่องยนต์ ไม่มีใช้

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น (Lubrication System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน (Cooling System)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย (Insulation at exhaust pipe)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพของมอเตอร์ไฟฟ้า

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิทช์ไฟฟ้า รีเลย์และอุปกรณ์อื่น

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ สายพาน (Condition of shaft&connector, gear, chain, belt)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์ (Condition of clutch system) N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก (Brake system)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๙.) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาว หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

- ☒ มี/เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่มี/ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๐.) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น (Control system)

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม (Control panel)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑.) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic system)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

N/A

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๒.๑) การทำงานชุดชื่อยก (Upper Limit Switches , Hoisting Winch Limit Switch Up of Hook)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานชุดล้อเลื่อน (Trolley Limit Switch)

- N/A ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.๓) การทำงานลิมิตสวิทช์การเคลื่อนที่บนรางยาวของเครนด้านหัวท้าย (Travel Limit Switch)

- ☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๒.๔) การทำงานลิมิตสวิทช์มุมแขนปั้นจั่น (Luffing Jib Limit Switch of Tower Crane)

- ☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory, Note)(ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น (ล้อเลื่อนหรือล้ออยู่บนแขนมีกันชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง) (Track end protection)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิคตน้ำหนักยก [Over Load Limit Switches (and Moment Limit of Tower Crane)]

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอกและตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใด ๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕:๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การด่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียวรูปทรงหรือสึกหรอของทังตะขอ

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Hoisting 14.2 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง Trolley N/A มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๓) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกระดกบูม 18.1 มม.

ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๖ เดือนปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้นในเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือขนาดน้อยกว่า ๖ เส้น
ในหลายเส้นเกลียวรวมกันหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มีใช้

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง N/A มม. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕:๑ (Safety Factor)

เท่ากับ

อายุการใช้งาน ๑๒ เดือนปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).

☐ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง (Condition of wire rope)

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสีกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด (Crushed, flattened or kink)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด (non-damage by heat or rusty)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัด (non-damage by corrosion)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได

พร้อมราวจับและโครงโลหะกันคน หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

(When Crane higher than 2 meter , Do they have Climbing Ladder for protect the employees)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่น ราวกันตกและแผงกันคนระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

(Do they have Platform and Guard Rail for employees working on Crane)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๓) มีป้ายบอกพิคตน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๔) ตารางแสดงพิคตน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้บริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เรียบร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับจันติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ถูกจ้างปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

☒ เียบรร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เียบรร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบับจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เียบรร้อย (Satisfactory) ☐ ไม่เียบรร้อย (Un Satisfactory,Note)(ระบุ) _____

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ _____ เหล็กข้ออ้อย _____ น้ำหนัก 1.8 ตัน

ทดสอบด้วยโมเมนต์ดัดซึ่งเป็นกาทดสอบที่ปลายแขนบับจัน ที่รัศมีการทำงาน R = 50 m, SWL 100 % = 1.8 ตัน

เครื่องมือที่ใช้วัด ระบุ _____ ดัลลิเมตร เวอร์เนีย _____ วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ _____ ตรวจสอบด้วยสายตา

อื่นๆ ระบุ _____

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักบับจันในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี(น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง

หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บับจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load)

ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน ๑-๑.๒๕ เท่า

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่าบับจันท่อนสูง

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ) _____

๒๘.๒) บับจันใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒.๒) กรณีบับจันท่อนสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....๓เดือน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ(กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๘.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____

๒๘.๓.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ๘.๐ ตัน (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load))

และไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย(Safe Working Load) ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้(กรณี Load test 100%ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๘.๓.๒) กรณีบับจันท่อนสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก(Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 8.0 ตัน ที่ระยะ รัศมี 3.3-20.0 เมตร ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 6.9 ตัน ที่ระยะ รัศมี 25 เมตร ร้อยลวดสลิง4เส้น(4Part line)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 3.06 ตัน ที่ระยะ รัศมี 40 เมตร ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.7 ตัน ที่ระยะ รัศมี 50 เมตร ร้อยลวดสลิง2เส้น(2Part line)

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณสมบัติและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)





แบบ กบ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๐๓-๒๕๖๕-๑๑๑๖

อนุญาตให้ บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน)
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๑๕๕๔๙๐๐๗๗๑๑๑

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑๒๐/๒๒๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบางโคลง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

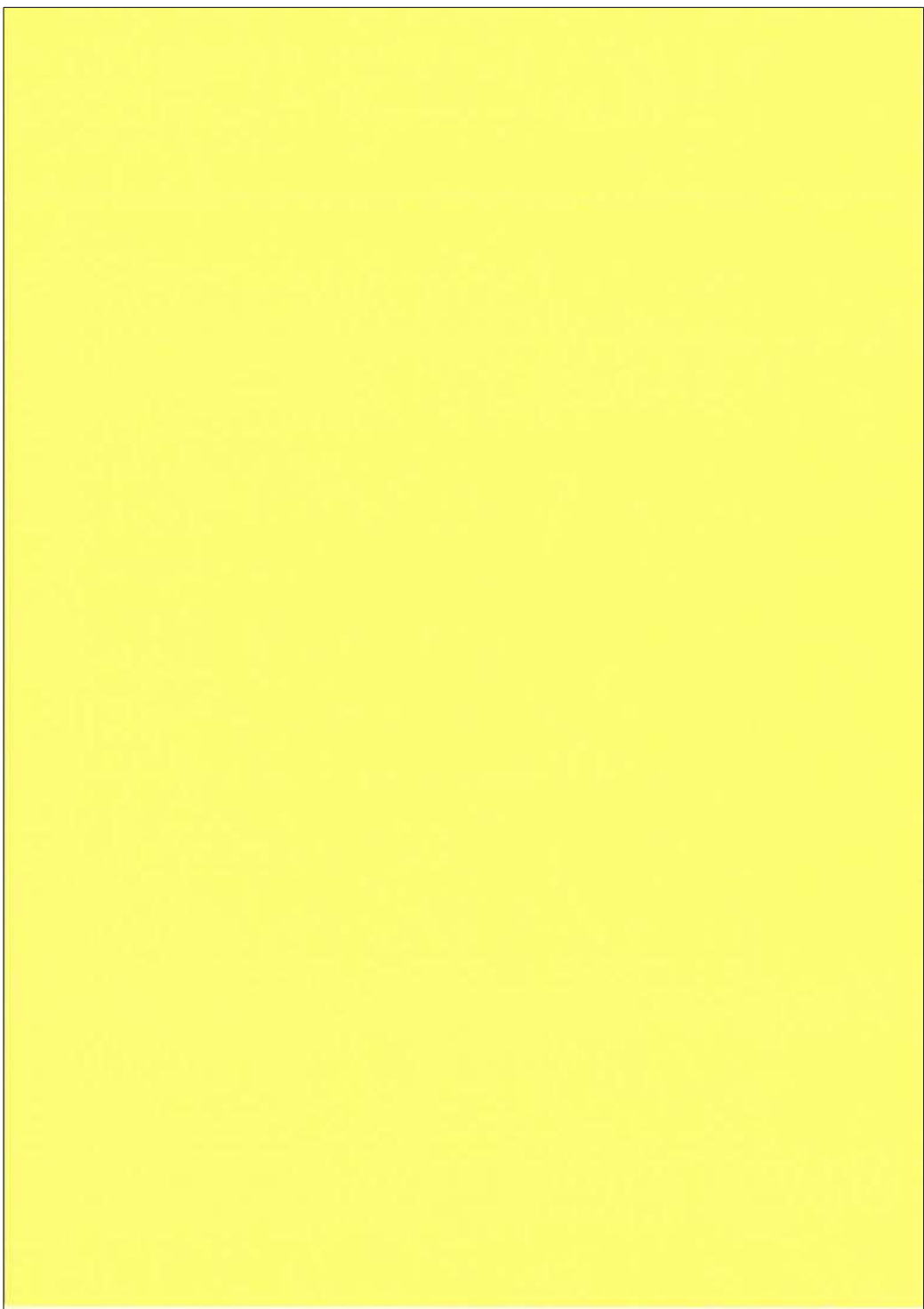
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ได้รับรองสำเนาถูกต้อง





เอกสารที่ 2-9

คู่มือความปลอดภัยในการทำงาน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



คู่มือความปลอดภัยโครงการ หมอน 33



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



คำนำ

การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อป้องกันและควบคุมมิให้เกิดอันตรายจากการทำงาน ถือเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกระดับ ที่จะต้องให้ความร่วมมือในการตรวจตรา และเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมและสิ่งแวดลอมในการทำงาน ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกคนจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในการทำงานที่ปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

จากสถิติของกองทุนเงินทดแทน งานก่อสร้างเป็นงานที่มีสถิติการประสบอันตรายสูงกว่างานชนิดอื่น ๆ เนื่องจากเป็นงานที่มีลักษณะชั่วคราว วัสดุ-อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานไม่ได้เป็นการติดตั้งถาวร อีกทั้งสภาพการทำงานส่วนใหญ่ต้องทำในที่โล่ง จึงมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุสูง ดังนั้นก่อนที่จะลงมือปฏิบัติงานใด ๆ เราจะต้องจดจำให้ขึ้นใจอยู่เสมอว่า “Safety First” หรือ “ปลอดภัยไว้ก่อน”

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวปฏิบัติในการทำงานที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานทุกระดับชั้น ตั้งแต่ระดับบริหารมาจนถึงระดับผู้ใช้แรงงานทุกคน



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



สารบัญ

- ส่วนที่ 1 นโยบายและมาตรการความปลอดภัย
- ส่วนที่ 2 การฝึกอบรมพนักงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ส่วนที่ 3 แผนงานประจำปี แผนป้องกันอัคคีภัย แผนเหตุฉุกเฉิน
แผนระงับเหตุตกจากที่สูง แผนผังความรับผิดชอบในกรณีเกิด
เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก
- ส่วนที่ 4 ค่าปรับในโครงการกรณีละเมิดต่อกฎระเบียบความปลอดภัย



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



นโยบาย

ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือจะดำเนินธุรกิจโดยยึดถือ
นโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นส่วนหนึ่งในการ
ดำเนินธุรกิจ บริษัทฯ จึงได้กำหนดนโยบายความปลอดภัยฯ ดังต่อไปนี้

- 1) พนักงานและผู้บริหารทุกคนเป็นทรัพยากรที่สำคัญของบริษัทฯ การที่มีความปลอดภัยและ
สุขอนามัยที่ดีของพนักงานและผู้บริหารจึงเป็นสิ่งที่ปรารถนาของบริษัทฯ
- 2) บริษัทฯ จะดำเนินการโดยต่อเนื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่ง
นำไปสู่การบาดเจ็บ พิการ สูญเสียชีวิต และทรัพย์สินเสียหาย โดยจะส่งเสริมการฝึกอบรมและ
การสื่อสารที่ดี
- 3) บริษัทฯ จะส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อตกลงอื่นๆ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงให้ความสำคัญต่อ
การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง
- 4) บริษัทฯ กำหนดเป็นนโยบายให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) และจะ
สนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้พนักงานตระหนัก และมีส่วนร่วมในการบริหาร
จัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

(นายแสง ศรีสุชาติ)

ประธานกรรมการบริหาร

บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



มาตรการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในโครงการ

1. พนักงานทุกคนที่จะเข้าปฏิบัติงานจะต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัยกับแผนกความปลอดภัยในโครงการหลังจากผ่านการอบรมแล้วพนักงานจะได้รับพนักงานและต้องแสดงบัตรเมื่ออยู่ในโครงการ

หลักฐานการเข้าอบรม (ส่งเอกสารล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน)

1.1 กรณีสัญชาติไทย

- สำเนาบัตรประชาชนโดยมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป – 60 ปี

1.2 กรณีไม่มีสัญชาติไทย

- อายุ 18 – 60 ปีบริบูรณ์
- ใบอนุญาตทำงาน เดินทางเข้าประเทศไทย
- บัตรประจำตัวคนซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- ใบรับการแจ้งอยู่เกิน 90 วัน

2. เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการต้องปฏิบัติตามดังนี้

- สวมหมวกนิรภัยตามการกำหนดสีหมวกตามตำแหน่งหน้าที่

HELMET	USEFUL	HELMET	USEFUL
	White : Staff, Engineer, Supervisor, Foreman and Team Leader of Contractor.		Yellow : CSCEC 's Workers, Contractors.
	Green : Safety		Brown : PLE 's Workers, Contractors.
	Gray : Visitor		Red : Fire man or Tower crane Operation



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- แต่งกายเรียบร้อยสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงหรือเทปสะท้อนแสง รองเท้าหุ้มส้นห้ามสวมใส่กางเกงขาด เสื้อคลุมโดยเด็ดขาด

การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลก่อนเข้าโครงการ



- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามความเหมาะสมกับชนิดของงาน
- ปฏิบัติตามเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
- ห้ามทะเลาะวิวาท ดื่มสุรา เสพสิ่งเสพติด พกพาอาวุธในโครงการอย่างเด็ดขาด
- ต้องเข้าอบรมความปลอดภัยประจำสัปดาห์ตามที่โครงการกำหนด
- ก่อนเลิกงานประจำวันต้องทำความสะอาดพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบและให้ความร่วมมือกับแผนกความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



3. ใบอนุญาตในการทำงาน 6 ประเภทการทำงานโดยมีอายุการใช้งาน 7 วัน ดังนี้

- งานบนที่สูง
- งานประกายไฟ
- งานไฟฟ้าแรงสูง
- งานยกวัสดุโดยใช้เครื่องจักร
- งานที่อับอากาศ
- งานผนังกันดินและงานขุด

(หมายเหตุ) ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดในใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

4. มาตรการรักษาความปลอดภัย

- บุคคลภายนอกที่ผ่านเข้ามาในหน่วยงานต้องผ่านการคัดกรองจาก ร.ป.ภ และมีอายุตั้งแต่ 18 – 60 ปี
บริบูรณ์เท่านั้น
- ผู้มาติดต่อต้องทำการแลกบัตรที่ป้อม ร.ป.ภ และติดตัวตลอดเวลาในโครงการหลักฐานที่ใช้ในการแลก
บัตรเป็นเอกสารประจำตัวซึ่งออกโดยหน่วยงานราชการเท่านั้น
- บัตรผ่านสำหรับรถมี 2 ประเภท บัตรผ่านชั่วคราวและบัตรถาวรอายุ 1 ปีโดยผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามกฎ
จราจรอย่างเคร่งครัด จอดในที่จอดรถเท่านั้น
- มีการล้างล้อและช่วงล่างของยานพาหนะก่อนออกนอกโครงการ

5. ด้านสถานที่และบริเวณ

- การกันเขตพื้นที่โครงการด้วยรั้ว Metal Sheet อย่างชัดเจน
- บริเวณสำนักงานและทางเดินตั้งแต่ทางเข้าโครงการ ทางเดินเข้าห้องน้ำเป็นบริเวณพื้นที่ปลอดอุปกรณ์
ป้องกันนิรภัยส่วนบุคคล (PPE)



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- พื้นที่ทำงานมีแสงสว่างเพียงพอต่อการทำงาน บริเวณทางเข้าออกโครงการมีไฟสัญญาณ แสงสว่างซึ่งมี
ต่อการจราจรกับภายนอกโครงการซึ่งจะมีทีมจราจรคอยอำนวยความสะดวก

- สถานที่เก็บวัสดุไวไฟต้องมีโครงสร้างแข็งแรงปิดมิดชิด มีการป้องกันรั่วซึมของวัสดุไวไฟ มีถังดับเพลิง
เพียงพอประจำจุด

6. เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรง ปั้นจั่น ตู้ไฟฟ้า อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้า

- เครื่องจักรกล เครื่องทุ่นแรงต้องมีการตรวจสอบประจำปีและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุม
เครื่องจักรกล
- ปั้นจั่นต้องผ่านการตรวจสอบตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนดและการตรวจสอบประจำวันโดยผู้ควบคุม
ปั้นจั่นรวมทั้งการตรวจสอบอุปกรณ์การยก
- ตู้ไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำวันโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ
- อุปกรณ์เครื่องมือไฟฟ้ามีการตรวจสอบประจำเดือนโดยช่างไฟฟ้าของโครงการ

(หมายเหตุ) การตรวจสอบประจำเดือนมีการติดสติ๊กเกอร์แถบสีตามประกาศของโครงการ

7. การจัดการสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในโครงการ

- มีการจัดขอบเขตกองจัดเก็บวัสดุให้เป็นระเบียบโดยระบุวัสดุที่จัดเก็บชัดเจน
- มีถังขยะ จัดจัดเก็บเศษวัสดุในโครงการให้เพียงพอรวมทั้งควบคุมคุณภาพการกำจัดตลอดระยะเวลาการ
ดำเนินงาน
- มีการกำจัดเศษวัสดุที่เกิดจากการปฏิบัติงานและขยะจากการอุปโภคบริโภคโดยหน่วยงานของรัฐบาลหรือ
เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ
- มีจุดรับประทานอาหาร บริการน้ำดื่มและห้องน้ำให้เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

8. กิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในโครงการและงานมวลชนสัมพันธ์บ้านข้างเคียงที่อาจได้รับผลกระทบต่อ การดำเนินงาน

- กระดานข่าวประชาสัมพันธ์ข่าวสารความปลอดภัย มาตรการความปลอดภัย ประกาศความปลอดภัย



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



- การดำเนินงานซ่อมดับเพลิง การใช้ถังดับเพลิงตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

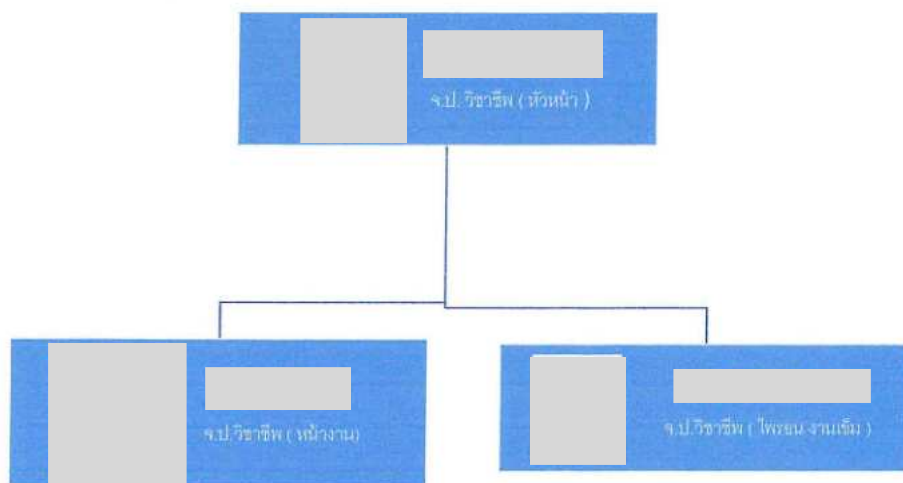
9. มาตรการการลงโทษและการให้รางวัล

- การดำเนินงานหากพบบุคคลไม่ได้ควบคุมงานในส่วนของการความปลอดภัยให้เป็นไปตามที่กำหนดทางโครงการมีมาตรการในการตัดเงินเดือนและบทลงโทษตามความเหมาะสม
- มีการให้รางวัลสำหรับบุคคลที่มีการควบคุมความปลอดภัยตามที่กำหนดโดยรูปแบบและมูลค่าตามความเหมาะสม

10. การรายงานอุบัติเหตุ อักคีภัย เหตุการณ์ผิดปกติ (เช่น น้ำท่วม ไฟฟ้าขัดข้อง เกรนล้ม เป็นต้น)

- ตามแผนเหตุการณ์

11. แผนผังการจัดบุคลากรด้านความปลอดภัยในหน่วยงาน

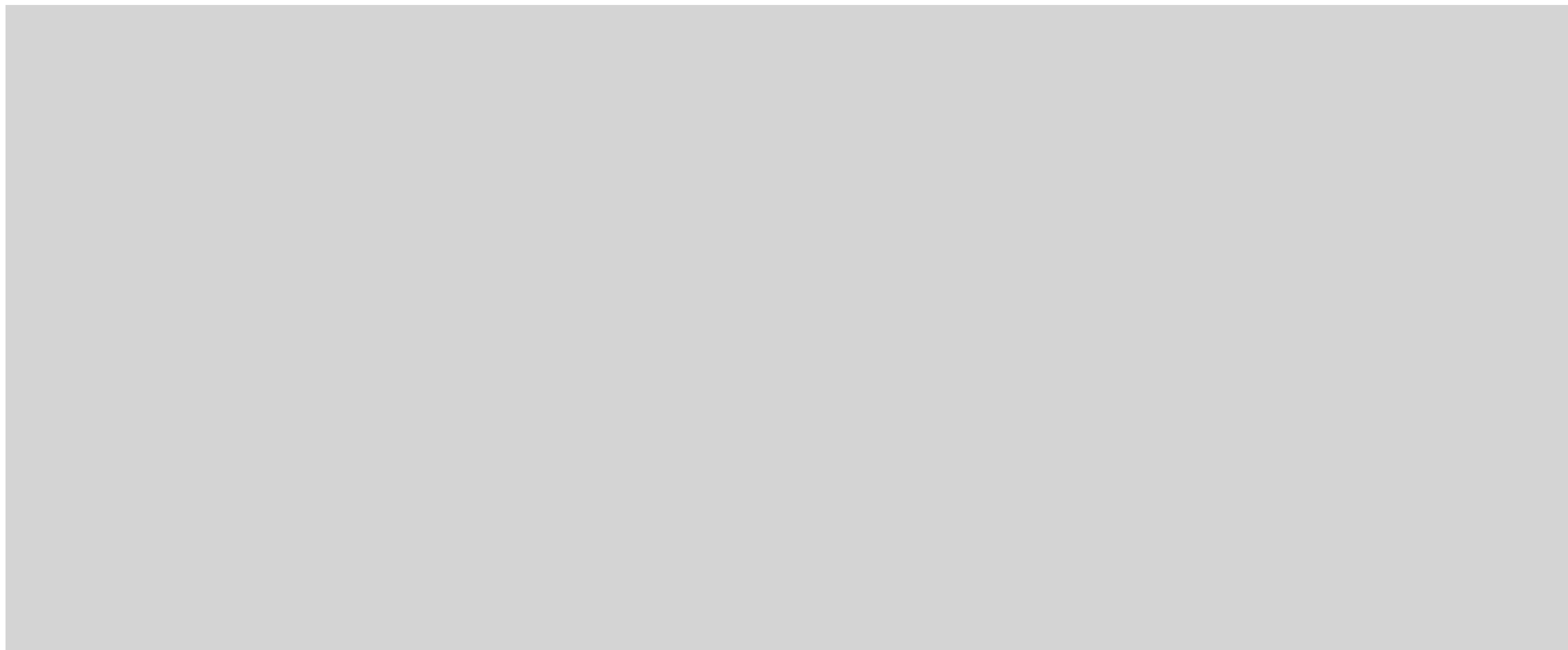


แผนงานประจำปี แผนป้องกัน
อัคคีภัย แผนฉุกเฉิน แผนระงับเหตุ
ตกจากที่สูง แผนผังความ
รับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหาย
ต่อบุคคลภายนอก

ผังบุคลากรแผนกความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED

PROJECT : โครงการพัฒนาพื้นที่หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สามย่าน



[illegible][illegible]

หมายเหตุ :  ปฏิบัติเสร็จสิ้น
 ปฏิบัติ Progress 75%



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย



โดย: บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

POWERLINE ENGINEERING PUBLIC COMPANY LIMITED



บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)
POWER LINE ENGINEERING CO.,LTD.



แผนและการดำเนินงานตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นแนวทางปฏิบัติที่จะใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยทาง บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนที่เกี่ยวกับการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์ และการปฏิรูปพื้นที่เมื่อเกิดอัคคีภัยแล้ว ในแผนได้กำหนดบุคคลผู้รับผิดชอบพร้อมหน้าที่และพื้นที่ที่ต้องรับผิดชอบอย่างชัดเจน ทั้งนี้ทาง บริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยไว้ ณ โครงการ หมอน 33 เขตพาณิชย์สวนหลวง - สยามย่าน กรุงเทพมหานคร และพร้อมที่จะให้พนักงานเจ้าหน้าที่กอง ตรวจความปลอดภัยสามารถตรวจสอบได้

แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย

1. ก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนป้องกันอัคคีภัย ต่างๆ 3 แผน คือ
 - 1.1 แผนการอบรม
 - 1.2 แผนการรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย
 - 1.3 แผนการตรวจตรา
2. ขณะเกิดเหตุเพลิงไหม้ ซึ่งจะประกอบด้วยแผนเกี่ยวกับการดับเพลิงและลดความสูญเสียโดยประกอบด้วยแผน ต่างๆ 3 แผน คือ
 - 2.1 แผนการดับเพลิง
 - 2.2 แผนการอพยพหนีไฟ
3. หลังเหตุเพลิงไหม้สงบ ซึ่งประกอบด้วยแผนที่จะดำเนินการเมื่อเหตุเพลิงไหม้สงบลงแล้ว 2 แผน คือ
 - 3.1 แผนบรรเทาทุกข์
 - 3.2 แผนปฏิรูปพื้นที่

มาตรการการป้องกันและระงับอัคคีภัย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย
2. เพื่อสร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยต่อพนักงานกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้
3. เพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย
4. เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีต่อพนักงานในหน่วยงาน

เพื่อให้ชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดในแต่ละหน่วยงานมีความปลอดภัยจากอัคคีภัย จึงได้กำหนดมาตรการ การป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนี้

1. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งด้านการจัดอุปกรณ์ดับเพลิง การเก็บรักษาวัสดุไวไฟ การกำจัดของเสียที่ติดไฟง่าย การป้องกันฟ้าผ่าของบ้นจั่น การจัดทำทางหนีไฟ รวมถึงการก่อสร้างอาคารที่มีระบบป้องกันอัคคีภัย
2. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ทั้งในด้านการตรวจตรา การอบรม การรณรงค์ป้องกันอัคคีภัย การดับเพลิง การอพยพหนีไฟ การบรรเทาทุกข์และการปฏิบัติฟื้นฟูเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้นแล้ว
3. จัดให้ช่องทางผ่านสู่ทางออกตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. สำหรับบริเวณที่มีเครื่องจักรติดตั้งอยู่ หรือมีกองวัสดุสิ่งของ หรือสิ่งอื่นนั้นต้องจัดให้มีช่องทางผ่านสู่ทางออก ซึ่งมีควมกว้างตามมาตรฐานกฎหมายกำหนด
5. ทางออกสุดท้าย ซึ่งเป็นทางที่ไม่ไปสู่อบริเวณที่ปลอดภัย เช่น ถนน สนาม ฯลฯ
6. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟได้ติดตั้งในจุดที่เห็นชัดเจน โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง
7. ประตูที่ใช้ในเส้นทางหนีไฟเป็นประตูที่เปิดออกภายนอก โดยไม่มีการผูกปิดหรือล่ามโซ่

ในขณะปฏิบัติงาน

8. จัดวัสดุที่เมื่อรวมกันแล้วจะเกิดการลุกไหม้ โดยแยกเก็บมิให้มีการปะปนกัน
9. จัดให้มีเส้นทางหนีไฟที่ปราศจากจุดที่พนักงานทำงาน ในแต่ละหน่วยงาน ไปสู่สถานที่ที่ปลอดภัย
10. จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบมือถือ
11. จัดให้มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือที่ใช้สารเคมีดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์หรือฮารอน หรือผงเคมีแห้งหรือสารเคมีดับเพลิงที่สามารถดับเพลิงประเภท เอ บี ซี และดี
12. มีการซ่อมบำรุง และตรวจตราให้มีสารเคมีที่ใช้ในการดับเพลิงตามปริมาณที่กำหนดตามชนิดเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ
13. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องดับเพลิง ไม่น้อยกว่าเดือนละหนึ่งครั้ง
14. จัดให้มีการตรวจสอบการติดตั้งให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอ

15. จัดติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงในที่เห็นได้ชัดเจน และสามารถหยิบใช้งานได้สะดวกโดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

ขวาง

16. ป้องกันอัคคีภัยจากการทำงานที่เกิดการเสียดสีเสียดทานของเครื่องจักรเครื่องมือที่เกิดประกายไฟหรือความร้อนสูงที่อาจทำให้เกิดการลุกไหม้ เช่น การซ่อมบำรุง หรือหยุดพักการใช้งาน
17. จัดให้มีสายถ่วงไฟฟ้าเพื่อป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
18. จัดให้มีกลุ่มพนักงานเพื่อทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยและมีผู้อำนวยการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นผู้ดำเนินการในการดำเนินงานทั้งระบบประจำอยู่ตลอดเวลา
19. จัดให้มีผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเข้ารับการฝึกอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย การใช้อุปกรณ์ต่างๆ ในการดับเพลิง การปฐมพยาบาล และการช่วยเหลือกรณีฉุกเฉิน
20. จัดให้มีการฝึกซ้อมอพยพพนักงานออกหน่วยงาน ไปตามเส้นทางหนีไฟ
21. จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟปีละหนึ่งครั้ง



กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบ

เนื่องจากอุบัติเหตุต่างๆ สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยที่บางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัว ซึ่งในกรณีของอัคคีภัยนั้น สามารถเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา และหากไม่ได้รับการดูแล ตรวจสอบเอาใจใส่ให้ความสำคัญ อาจทำให้เกิดอัคคีภัยได้ง่าย สาเหตุมาจากธรรมชาติ, ความประมาท, ความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ฯลฯ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขึ้นทั้งชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่มีอยู่ ทางบริษัทมีนโยบายและให้ความสำคัญกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยโดยถือว่า การป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานทุกคนในหน่วยงาน จึงได้กำหนดบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบให้หน่วยงานและบุคคลต่างๆ โดยแบ่งเป็นแต่ละฝ่าย ดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร
2. พนักงานทุกคน
3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับ
4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.ภ.)



1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 การจัดตั้งโครงการ ระบบและเทคนิคใหม่ ๆ ให้คำนึงถึงการเกิดอุบัติเหตุ
- 1.2 กำหนดพื้นที่ ควบคุมกระบวนการผลิต เครื่องมือเครื่องจักรที่อาจเกิดอุบัติเหตุ
- 1.3 กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ
- 1.4 ควบคุมการใช้ไฟ การก่อเกิดไฟ เปลวไฟ ประกายไฟ ไฟฟ้า ความร้อน ไฟฟ้าสถิตหรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

ทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น การเชื่อม การตัด การขัด ท่อร้อนต่างๆ ตลอดจนการขนย้าย ขนส่ง เคลื่อนย้ายสารไวไฟ

ผู้อนุญาตให้การทำงานดังกล่าวต้องเป็นผู้จัดการแผนกบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

1.5 มอบหมายให้คณะกรรมการความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยกำหนด และบุคคลที่เกี่ยวข้องกำหนดแบบแผน และการดำเนินการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ เช่น การฝึกอบรม การตรวจสอบ และการปรับปรุงสภาพของงาน เป็นต้น

- 1.6 ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ
- 1.7 กำหนดระเบียบและการควบคุมบุคคลภายนอกที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อเกิดไฟต่างๆ

2. พนักงาน

2.1 พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎแห่งความปลอดภัยในการทำงานดังนี้

2.1.1. ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณบริษัท ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้นิยามที่รับผิดชอบ

2.1.2. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณที่มีป้าย "อันตรายจากสารไวไฟ" หรือ "บริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่" นอกจากสถานที่จัดไว้เท่านั้น

2.1.3. ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร ในบริเวณที่มีสารไวไฟ หรือวัสดุติดไฟได้ง่าย โดยพลการก่อนที่ช่างซ่อมและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจะร่วมกันจัดทำใบแจ้งซ่อมตามขั้นตอนและวิธีการที่กำหนด

2.2 การควบคุมพื้นที่ที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย

การนำไฟมาใช้หรือก่อไฟในพื้นที่ใดๆ ต้องห่างจากบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟ ได้ง่ายอย่างน้อยในรัศมี 20 เมตร กรณีที่ไม่อาจทำได้ต้องทำการป้องกันสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายอย่างปลอดภัย ภายใต้การควบคุมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

2.3 การป้องกันสถานที่ทำงานและวิธีการทำงานที่มีสภาพความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

2.3.1. การป้องกันการรั่วไหลของเชื้อเพลิงสารไวไฟต่างๆ และวัสดุไวไฟ

พนักงานที่พบเห็นสถานะที่ไวไฟหรือเชื้อเพลิงต่างๆ อยู่ในสภาพที่ชำรุดหรืออาจเกิดการรั่วไหล ให้รีบรายงานผู้นิยามที่รับผิดชอบและกรณีที่พบว่าการรั่วไหลนั้นอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง หากไม่แก้ไขให้รีบทำการแก้ไขและ/หรือรายงานผู้นิยามที่รับผิดชอบแก้ไขทันที

2.3.2. การกำจัดขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่ายขยะหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้ง่าย พนักงานจะต้องเก็บรวบรวมไว้ในภาชนะที่ไม่ติดไฟได้ง่ายและห้ามนำออกจากบริเวณที่ทำงานไปเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัยอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

2.3.3. เสื้อผ้าที่เปียกเปื้อนด้วยสารไวไฟ พนักงานจะต้องเปลี่ยนเสื้อผ้านั้นทันที

2.3.4. การป้องกันอุบัติเหตุจากยานพาหนะ พนักงานที่ใช้ยานพาหนะขนถ่ายสิ่งของในบริเวณที่มีสารไวไฟ ถึงแก่จะต้องระมัดระวัง การชน การกระแทก หรือการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

2.3.5. การป้องกันอันตรายจาก ไฟฟ้า สายไฟ หลอดไฟ สวิตช์มอเตอร์ไฟฟ้า พัดลม เครื่องมือที่ใช้ไฟฟ้าที่มี หรือใช้อยู่ในบริเวณสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่ายจะต้องตรวจสอบเป็นประจำในเรื่องอุณหภูมิ สภาพที่ชำรุด การต่อไฟ ปลั๊กไฟ การต่อสายดิน หรือกรณีอื่นใดที่อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

2.3.6. การป้องกันอุบัติเหตุจากการเชื่อมโลหะ

2.3.6.1. อุปกรณ์การเชื่อม สายไฟ และข้อต่อที่หลวมหรือชำรุดต้องทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

2.3.6.2. ทำการตรวจสอบการรั่วไหลของข้อต่อและตัวเป็นประจํา ถ้าพบว่ามีการรั่วไหลของแก๊สจากถังแก๊ส ให้หยุดการทำงานที่ใช้ไฟในบริเวณนั้น และรีบทำการป้องกันแก๊ส โดยเร็ว

2.3.6.3. ถังแก๊สและถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องวางไว้ห่างจากปลั๊กไฟ ประกายไฟ ความร้อน ท่อร้อยต่างๆ หรือส่วนของเครื่องมือเครื่องจักรที่อาจก่อให้เกิดความร้อนได้ในระยะ 7 เมตร

2.3.6.4. สายไฟ สายแก๊ส ขณะทำการตัดเชื่อมต้องไม่กีดขวางการทำงานหรือตรงบริเวณที่อาจเหยียบทับของคนหรือยานพาหนะ

2.3.6.5. ห้ามทิ้งหรือปล่อยหัวเชื่อมไว้อยู่โดยไม่ดับไฟหรือปิดเครื่อง

2.3.6.6. การเชื่อมต้องระงับปลั๊กไฟ สะเก็ดไฟที่จะถูกลมพัดปลิวไปตกอยู่ในบริเวณที่มีสารไวไฟหรือวัสดุติดไฟได้ง่าย หรือเป็นอันตรายต่อพนักงานข้างเคียง



2.3.7. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟโดยพนักงาน

2.3.7.1. การเคลื่อนย้ายขนส่งสารไวไฟห้ามผ่านหรือให้ใกล้เคียงเส้นทางที่มีการทำงานแล้วเกิดประกายไฟ เปลวไฟ ท่อร้อย สะเก็ด โลหะ ฯลฯ

2.3.7.2. การขนส่งสารไวไฟให้ระมัดระวังการตกหรือหกบริเวณพื้นที่ทำงาน ให้ใช้วิธีการขน-ยก ที่ปลอดภัย

2.3.7.3. ภาชนะที่บรรจุสารไวไฟที่ไม่จำเป็นต้องเปิดฝาให้ปิดฝาให้มิดชิด

2.3.7.4. ให้ระมัดระวังการ เรียงตั้งที่อาจเกิดการตกหล่นหรือล้มลงได้

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3.1 กำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้

3.2 ตรวจสอบสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยเป็นประจำ

3.3 กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ตลอดจนจัดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะๆ

3.4 ดูแลเกี่ยวกับการจัดหา ข้อมบบำรุง และตรวจสอบเครื่องดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่พร้อมต่อการใช้งานได้ตลอดเวลา

3.5 ควบคุมการทำงานของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอกในเรื่องที่เกี่ยวกับอัคคีภัย

3.6 ออกใบอนุญาตการทำงานในพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย

4. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (ร.ป.อ.)

4.1 ตรวจสอบไม่ให้บุคคลภายนอกหรือผู้รับส่งสินค้าเข้าไปในศูนย์บริการหรือสถานที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.2 ระมัดระวังการก่อวินาศที่เก็บวัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด หรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย

4.3 เมื่อพบเห็นสิ่งที่ยาก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง



1. แผนก่อนเกิดเหตุเพลิงไหม้

1.1 แผนอบรม

โครงการฝึกอบรมการดับเพลิงเบื้องต้น การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ หนออน 33

หลักการและเหตุผล

การเกิดเพลิงไหม้ใน โครงการก่อสร้างย่อมเกิดผลเสียหายต่ออาคารสถานที่อุปกรณ์การก่อสร้างวัสดุ บุคลากรรวมถึงภาพพจน์ของโครงการและบริษัท เพาเวอร์ไลน์เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ทำให้การก่อสร้างหยุดชะงัก ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของนายจ้างและภาพรวมของบริษัท การดำเนินการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเพลิงไหม้หรือการจัดการระงับเหตุในเบื้องต้น ได้ทันทั่วทั้งที่เพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เพลิงไหม้ลุกลามนั้นเป็นสำคัญอย่างยิ่ง

วัตถุประสงค์

- เพื่อเป็นการสร้างจิตสำนึกให้คนงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย
- เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับคนงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์เกิดอัคคีภัย
- เพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุไม่ให้ลุกลามต่อไป
- เพื่อเป็นการทดสอบการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง
- เพื่อเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎหมายความปลอดภัย

เป้าหมาย

- หลังจากที่ได้จัดทำโครงการดังกล่าวคนงานสามารถปฏิบัติตามได้ถูกต้องเมื่อเกิดอัคคีภัยขึ้น รวมทั้งสามารถป้องกันหรือระงับเหตุได้

ขั้นตอนการดำเนินงาน

- บรรยาย
- ยกตัวอย่าง
- ฝึกปฏิบัติ โดยทีมงานแผนกความปลอดภัย บมจ. เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- คนงานสามารถใช้อุปกรณ์ดับเพลิงในการควบคุมเพลิงหรือลดความรุนแรงจากการเกิดอัคคีภัยได้ทันทั่วทั้งที่
- คนงานสามารถนำความรู้ความเข้าใจไปใช้ในชีวิตประจำวัน ได้เป็นการปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

เอกสารที่ 2-10

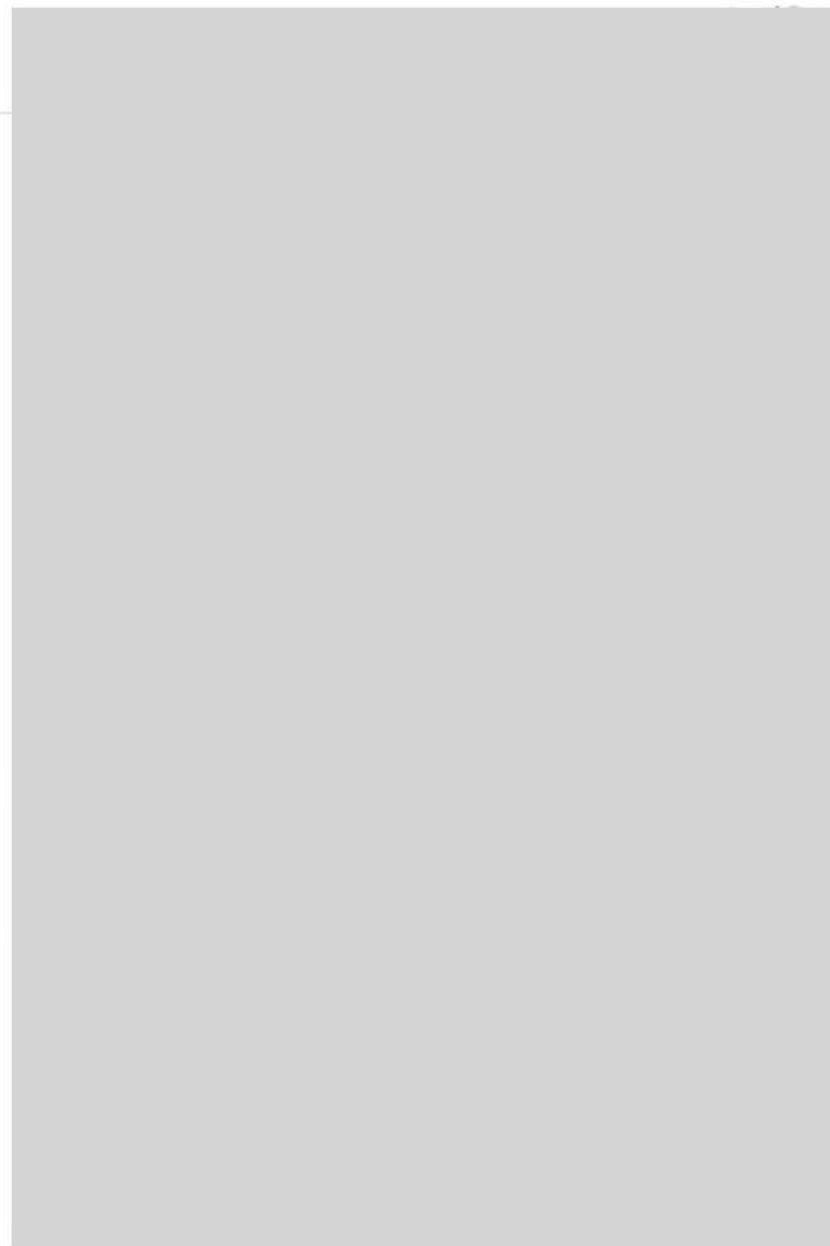
ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงานแรงงานต่างด้าว

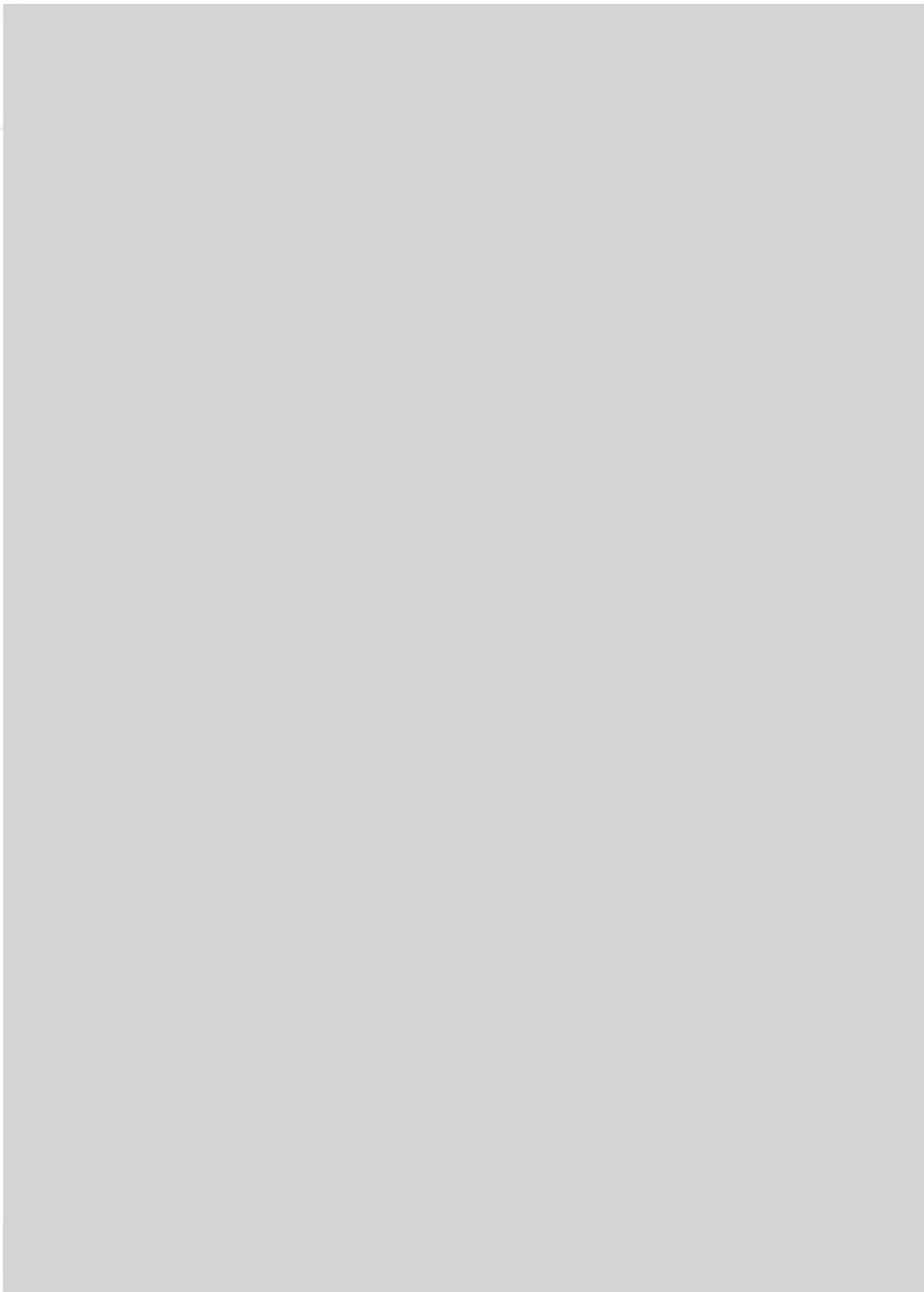
3815

NOTIFICATION OF RESIDENCE MUST BE
MADE EVERY 90 DAYS.

3815

3815





ศูนย์วิจัยและพัฒนาการป้องกันและจัดการภัยพิบัติ
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กระทรวงมหาดไทย

ถาอณอชอผู้ปะกนณ

คำเตือน

1. บัครนัให้อู้กับหน่งลือเดินทาง ในอนญาดทางงาน
หรือบัครอเนอชางารการออกให
2. แสงบัครทูกอั้งที่อับกร
3. เป็อนนยอ้างไหงอ้ออบัครนัอ้อไปได



