

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

### บทที่ 3

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 แผนการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ จำนวน 11 จุด และคุณภาพน้ำในคลองประปา จำนวน 6 จุด มีรายละเอียดดังนี้

#### ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ   | จุดติดตามตรวจสอบ  | ความถี่    | แผนการติดตามตรวจสอบ |
|--------------------|---|---|------------|---------------------|
| 1. คุณภาพอากาศ     | 1. ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>2. ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>3. ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>4. ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง<br>5. ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง<br>6. สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 1. บริเวณโรงเรียนชาวนิวิทย์พิทย<br>2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)<br>3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)<br>4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีทหารบก (ถนนสามเสน)<br>5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)<br>6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)<br>7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) | 2 ครั้ง/ปี | 6-11 เม.ย. 67       |
|                    | - สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง   | 8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน<br>9. ระยะห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร<br>10. ระยะห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร<br>11. ระยะห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร  | 3 ครั้ง/ปี | 14-19 ก.พ. 67       |

### ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม      | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | จุดติดตามตรวจสอบ   | ความถี่    | แผนการติดตามตรวจสอบ |
|-------------------------|-----------------------|--|------------|---------------------|
| 2. คุณภาพน้ำในคลองประปา | - สารตะกั่ว           | 1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี<br>2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน<br>3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน<br>4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร<br>5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร<br>6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร | 3 ครั้ง/ปี | 15 ก.พ. 67          |

## 3.2 คุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัท ยูโนเด็ต แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ได้ติดตามตรวจสอบฯ ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ และ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

### 3.2.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบและค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ตามแนวเส้นทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 3-2 และรูปที่ 3-1 ถึงรูปที่ 3-11

### ตารางที่ 3-2 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ  | ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตาม |          |           |
|---|--|----------|-----------|
|   | ตรวจสอบ                                |          |           |
|   | UTM WGS84                              | East (X) | North (Y) |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา   | 47P                                    | 671898   | 1521008   |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)                                 | 47P                                    | 666165   | 1524896   |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)                               | 47P                                    | 666688   | 1529620   |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสถานีการทหารบก (ถนนสามเสน)                                | 47P                                    | 665678   | 1524115   |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) <sup>1/</sup>                               | 47P                                    | 675338   | 1519711   |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์) <sup>2/</sup>                    | 47P                                    | 664739   | 1521205   |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) <sup>1/</sup>                  | 47P                                    | 664112   | 1516609   |
| 8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน   | 47P                                    | 665552   | 1523266   |
| 9. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร  | 47P                                    | 666057   | 1524578   |
| 10. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร   | 47P                                    | 666071   | 1525889   |
| 11. บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร | 47P                                    | 665733   | 1526708   |

หมายเหตุ <sup>1/</sup> ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากเจ้าของพื้นที่ไม่อนุญาตให้ติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดังนี้

- จากเดิมบริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) เป็นเดอะ ควาร์ตซ์ พระราม 9 ซึ่งมีระยะห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ 35 เมตร
- จากเดิมบริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) เป็นริมรั้วบริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) ซึ่งมีระยะห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ 10 เมตร

<sup>2/</sup> ย้ายจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จากเดิมบริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์) เป็นโรงเรียนสมาคมสตรีไทย ซึ่งมีระยะห่างจากจุดตรวจวัดเดิมประมาณ 69 เมตร เนื่องจากพื้นที่ไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ

#### 3.2.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และสารตะกั่ว โดยมีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

##### 1) ฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม (TSP) ใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ซึ่งเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix J ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler ดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนาม แล้วนำตัวอย่างกลับมาวิเคราะห์ปริมาณความเข้มข้นฝุ่นละออง การดำเนินงานทุกขั้นตอนได้เป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ในคู่มือการรับรอง มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) โดยขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เตรียมเครื่องเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างและสภาพหัวคัดเลือกขนาดฝุ่นละอองก่อนนำไปปฏิบัติงาน



- เตรียมกระดาศกรองขนาด 8x10 นิ้ว โดยจะต้องตรวจสอบรอยแตกร้าวของกระดาศกรอง แล้วประทับหมายเลขบนขอบกระดาศ ทำการอบกระดาศกรองในตู้ควบคุมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง  $\pm 30$  นาที เพื่อควบคุมความชื้นที่ (20-45% RH)  $\pm 5\%$  RH และควบคุมอุณหภูมิที่ (15-30 °C)  $\pm 3$  °C แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ (Flow Chart)
- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยได้เลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ของ U.S. EPA เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ช่องเก็บตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- ทำการปรับเทียบเครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Orifice ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Orifice) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 ค่า ก่อนทำการเก็บตัวอย่าง บันทึกผลการปรับเทียบไว้ใน Field Data Sheet นำมาสร้างกราฟมาตรฐานเพื่อคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation Coefficient, r) ต้องได้มากกว่าหรือเท่ากับ 0.995 หากได้ค่าต่ำกว่า 0.995 ต้องปรับเทียบใหม่ ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐาน U.S. EPA (40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix B to Part 50, High Volume Method) กำหนด
- เก็บตัวอย่างโดยการสูบอากาศผ่านกระดาศกรองด้วยอัตราการระหว่าง 1.13-1.7 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาศกรอง กระดาศบันทึกอัตราการไหลของอากาศ (Flow Chart) และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม
- นำกระดาศกรองไปทำการอบในตู้ควบคุมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง  $\pm 30$  นาที อีกครั้งหนึ่งโดยให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง (20-45% RH)  $\pm 5\%$  RH แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่งที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาศกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different
- คำนวณปริมาตรอากาศที่ไหลผ่านกระดาศกรองจาก Flow Chart พร้อมกับผลจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาตรอากาศไปที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ) คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในหน่วย มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมกับประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

## 2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

การตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยการใช้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ระบบ Non-Dispersive Infrared หรือ NDIR ซึ่งเป็นวิธีการที่เป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix C โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่สถานีที่ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ ได้แก่ ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างต้องสูงจากพื้นที่ดินอย่างน้อย 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์และระบบระหว่าง 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-Multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Nitrogen Gas (CO Free) ที่บรรจุในถังแล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Carbon Monoxide Gas (N<sub>2</sub> Balanced) ให้แก่เครื่องวิเคราะห์ โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในบรรยากาศโดยตั้งการอ่านค่าของเครื่องให้อ่านค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง (ค่าเฉลี่ยการเก็บตัวอย่าง อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม หรือเปลี่ยนแปลงค่าเฉลี่ยตามรายงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับก่อนหน้า เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบผลการตรวจวัดได้)
- ผลการตรวจวัดที่ได้บันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

### 3) ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (Total Hydrocarbons)

การตรวจวัดปริมาณสารไฮโดรคาร์บอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ THC Analyzer ในบรรยากาศด้วยระบบ Flame Ionization Detector หรือ FID ตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix E โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ สถานที่ซึ่งเป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในธรรมชาติ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบแล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) บั๊มสูบอากาศ เครื่องมีวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์ไฮโดรคาร์บอน (THC) และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง และตรวจสอบสภาวะของเครื่อง เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดคู่มือแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (Hydrocarbons Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard Methane/Propane (Air Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass

Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Total Hydrocarbons Gas และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)

- ทำการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง ต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง โดยระหว่างนี้ได้ทำการตรวจสอบสถานะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้บันทึกไว้ใน Data Logger แล้วนำผลที่ได้มาจัดทำเป็นรายงานต่อไป

#### 4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>)

การเก็บตัวอย่างซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปนั้น ได้ทำการเก็บตัวอย่างด้วยวิธี UV Fluorescence ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน U.S. EPA 40 CFR-Chapter I Part 50, Appendix A-1 โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปทำการเก็บตัวอย่างในภาคสนาม การดำเนินงานทุกขั้นตอนจะเป็นไปตามขั้นตอนที่ได้กำหนดโดยองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา โดยขั้นตอนที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่ Sampling Probe บีมสูบลมอากาศ เครื่องวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึง Condition ของเครื่องวิเคราะห์ ฯลฯ
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ต้องเป็นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้ปลายท่อเก็บตัวอย่างอยู่สูง 3.0-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกสถานะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่ม Warm up เครื่องวิเคราะห์ และตรวจสอบ Condition ของเครื่องโดยเฉพาะ Condition ของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas (SO<sub>2</sub> Free) แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard SO<sub>2</sub> (N<sub>2</sub> Balanced) โดยจะต้องให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ตรวจวัดปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้จะทำการตรวจสอบ Condition ของเครื่องวิเคราะห์ทุก ๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้จะถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

#### 5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>)

การตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปได้ดำเนินการโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศด้วยหลักการ “เคมีลูมิเนสเซน” (Chemiluminescence) ซึ่งเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ

โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 และเป็นไปตามวิธีมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix F โดยเครื่องวิเคราะห์นี้ได้ติดตั้งไว้ในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ที่เป็นห้องควบคุมอุณหภูมิเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องวิเคราะห์ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในบรรยากาศ เครื่องวิเคราะห์ดังกล่าวได้ถูกตรวจสอบและปรับเทียบแบบ Multipoint Calibration แล้ว จึงสามารถนำเครื่องออกไปปฏิบัติงานได้ โดยขั้นตอนการดำเนินงานที่สำคัญมีดังนี้

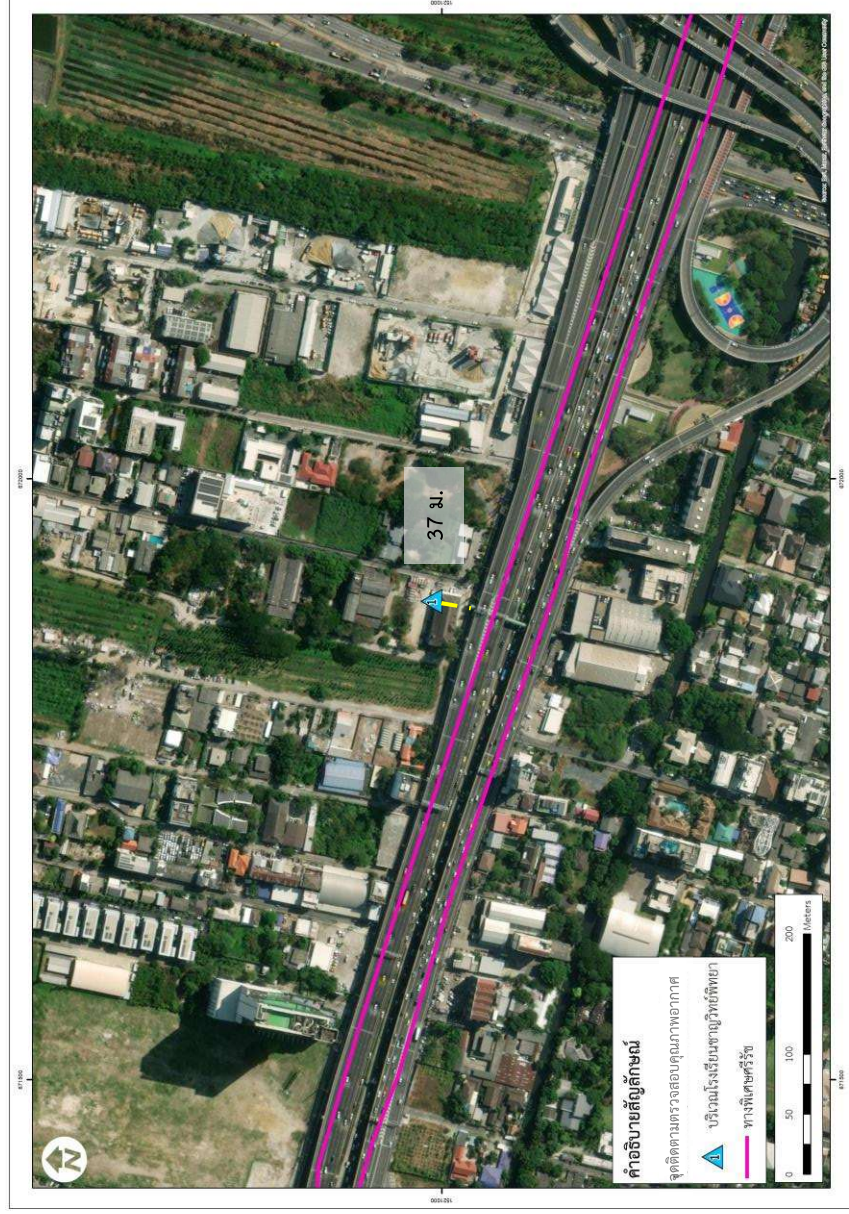
- ตรวจสอบสภาพของเครื่องวิเคราะห์และอุปกรณ์ประกอบในสถานีตั้งแต่สายชักตัวอย่าง (Sampling Probe) ป้อนสู่อากาศ เครื่องมีวัดและควบคุมอัตราการไหลของอากาศ รวมถึงสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ เป็นต้น
- นำสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยเลือกจุดให้ได้ตามเกณฑ์ เช่น ในรัศมี 270 องศา โดยรอบช่องชักตัวอย่างอากาศ ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางการไหลของอากาศ เป็นพื้นที่โล่ง ติดตั้งเครื่องให้ปลายสายชักตัวอย่างอยู่สูงจากพื้น 3 เมตร แต่ไม่เกิน 6 เมตร บันทึกสภาวะแวดล้อมของจุดเก็บตัวอย่างไว้ในแบบบันทึกการเก็บตัวอย่างอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- เมื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้สถานีแล้วจึงเริ่มอุ่น (Warm Up) เครื่องวิเคราะห์  $\text{NO}_2$  และระบบประมาณ 1-2 ชั่วโมง ตรวจสอบสภาวะของเครื่องโดยเฉพาะสภาวะของ Reaction Chamber และ Photo-multiplier Tube เมื่อพบว่าได้ตามข้อกำหนดแล้วจึงเริ่มทำการปรับเทียบ
- ทำการปรับเทียบโดยปรับค่าศูนย์จากการวิเคราะห์ Zero Gas ( $\text{NO}$ ,  $\text{NO}_2$  Free) ที่ได้จาก Zero Gas Generator แล้วปรับเทียบ Span จากการป้อน Certified Standard  $\text{NO}$  ( $\text{N}_2$  Balanced) ผ่านอุปกรณ์ Standard Gas Generator ซึ่งเป็น Dynamic Diluter ที่ใช้อุปกรณ์ Mass Flow Controller ในการควบคุมอัตราการไหลของ Gas  $\text{NO}$  และ Zero Gas โดยให้ค่า Span อยู่ที่ 80-85% ของช่วงการตรวจวัด (80-85% of Full Scale)
- ทำการตรวจวัดปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด โดยระหว่างนี้ ได้ทำการตรวจสอบสภาวะ (Condition) ของเครื่องวิเคราะห์ทุกๆ 24 ชั่วโมง
- เมื่อทำการย้ายจุดตรวจวัดใหม่ ขั้นตอนเหล่านี้จะต้องดำเนินการใหม่ทั้งหมดเช่นกัน
- ผลการตรวจวัดที่ได้นั้นถูกบันทึกไว้ใน Data Logger พร้อมกับ Chart Recorder แล้วนำผลที่ได้มาทำการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วจัดทำเป็นรายงานต่อไป

## 6) สารตะกั่ว (Pb)

การเก็บตัวอย่างตะกั่วในบรรยากาศ ตามข้อกำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency หรือ U.S. EPA) โดยใช้เครื่อง High Volume Air Sampler เก็บตัวอย่างผ่านกระดาษกรอง (Filter) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง และนำตัวอย่างกระดาษกรองกลับมาวิเคราะห์ปริมาณสารตะกั่ว ด้วยวิธี Direct Air-Acetylene Flame, Atomic Absorption Spectrometric Method ตามมาตรฐาน 40 CFR-Chapter I-Part 50, Appendix G



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-1 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ  
บริเวณโรงเรียนชาญวิทยา

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

00000000

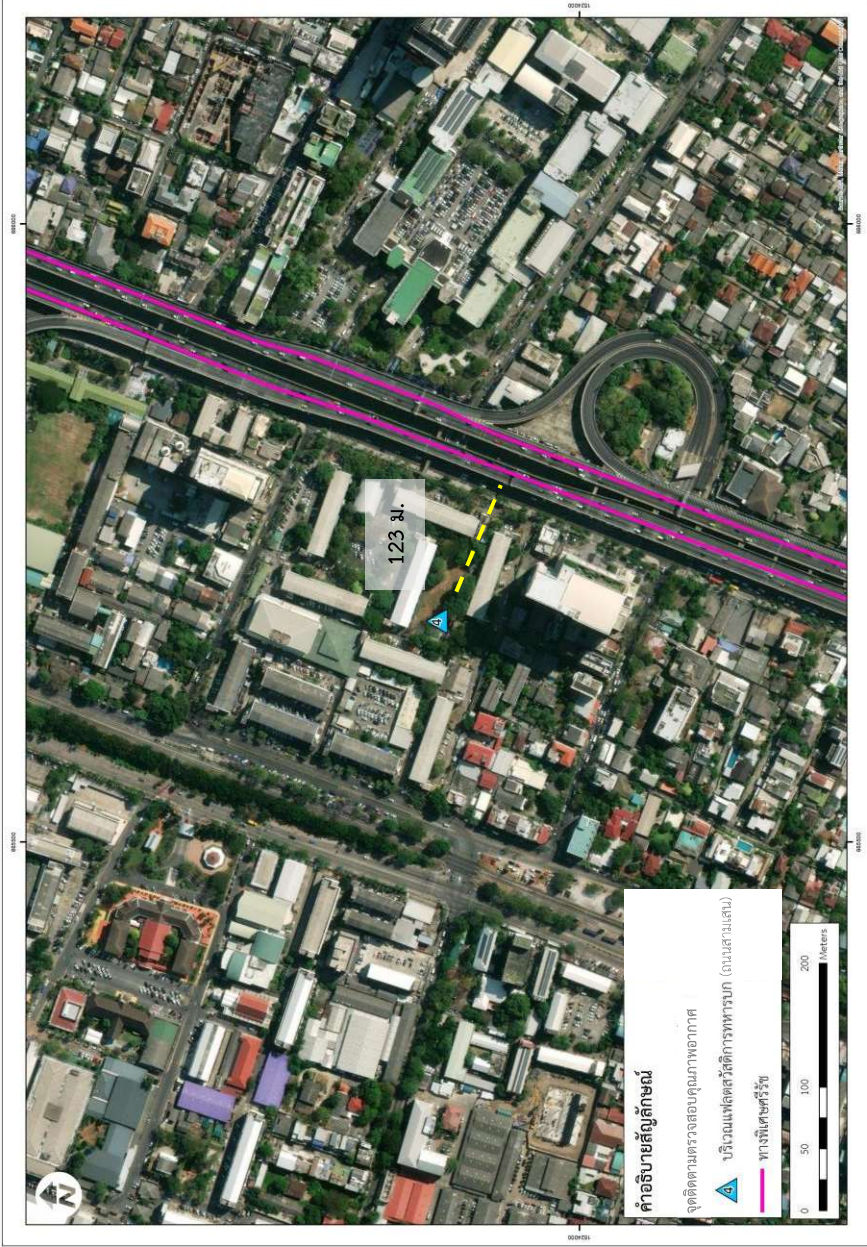


00000000

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



|   |  |
|---|--|
|    |   |
|  | <p>รูปที่ 3-3 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ<br/>บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)</p>   |



|  |   |
|--|---|
| <div data-bbox="319 784 1189 2027"><p>คำอธิบายสัญลักษณ์</p><p>จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ</p><p>บริเวณแพลตฟอร์มการจราจร (ถนนสามเสน)</p><p>ทางพิเศษศรีรัช</p><p>123 ม.</p></div> | <div data-bbox="319 224 710 739"><p>10/04/2024</p></div> <div data-bbox="790 224 1181 739"><p>10/04/2024</p></div> |
|--|---|



**คำอธิบายสัญลักษณ์**

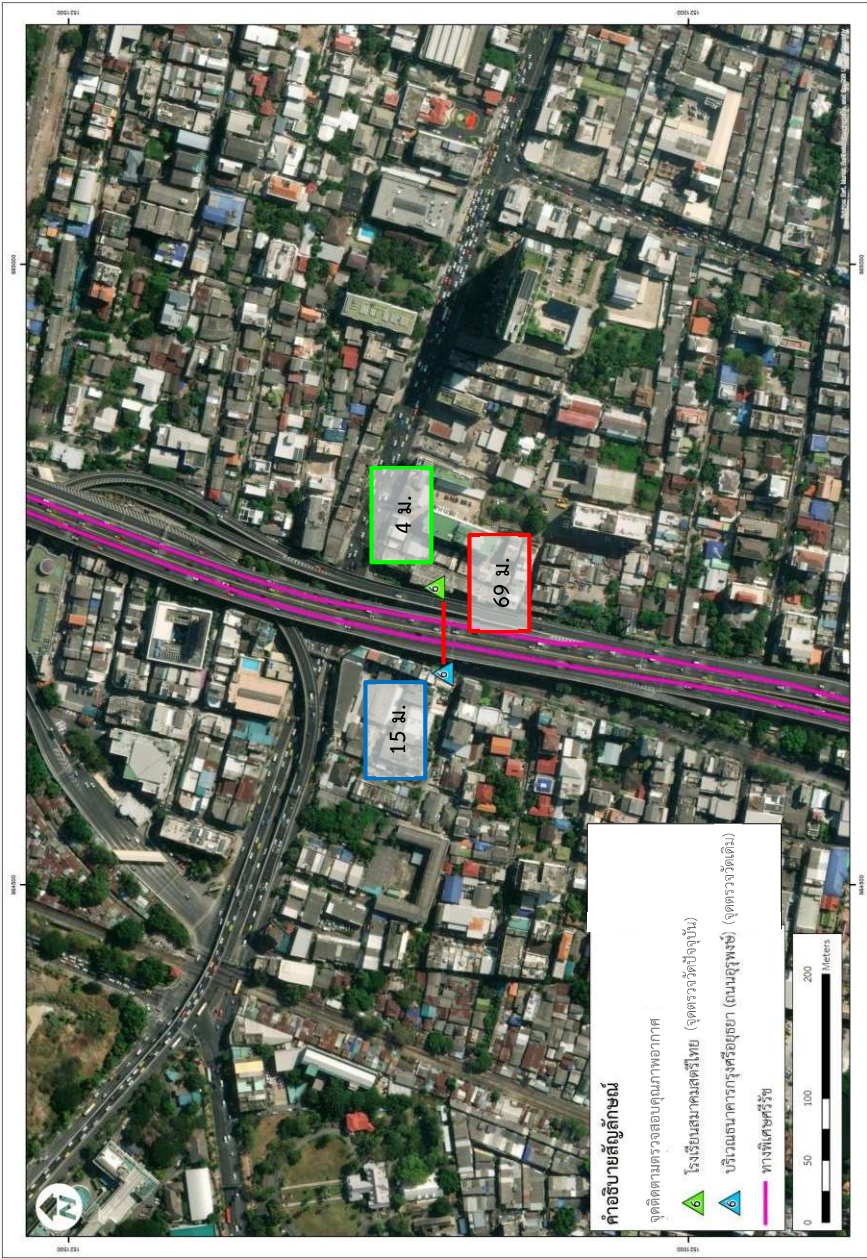
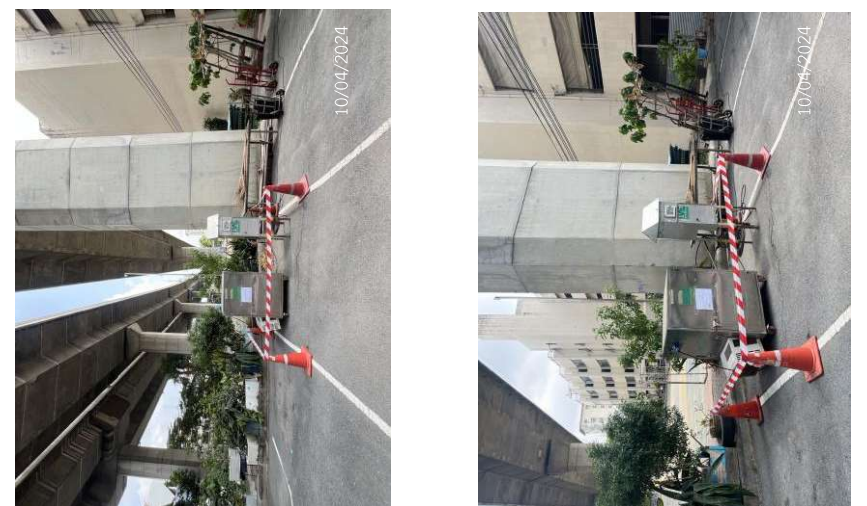

- จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
- เดอะ ควีรีส์ พระราม 9 (จุดตรวจวัดปัจจุบัน)
- บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก) (จุดตรวจวัดเดิม)
- ทางพิเศษศรีรัช

0 50 100 200 Meters

**JAE**  
UNITED ANALYST AND ENGINEERING  
CONSULTANT COMPANY LIMITED

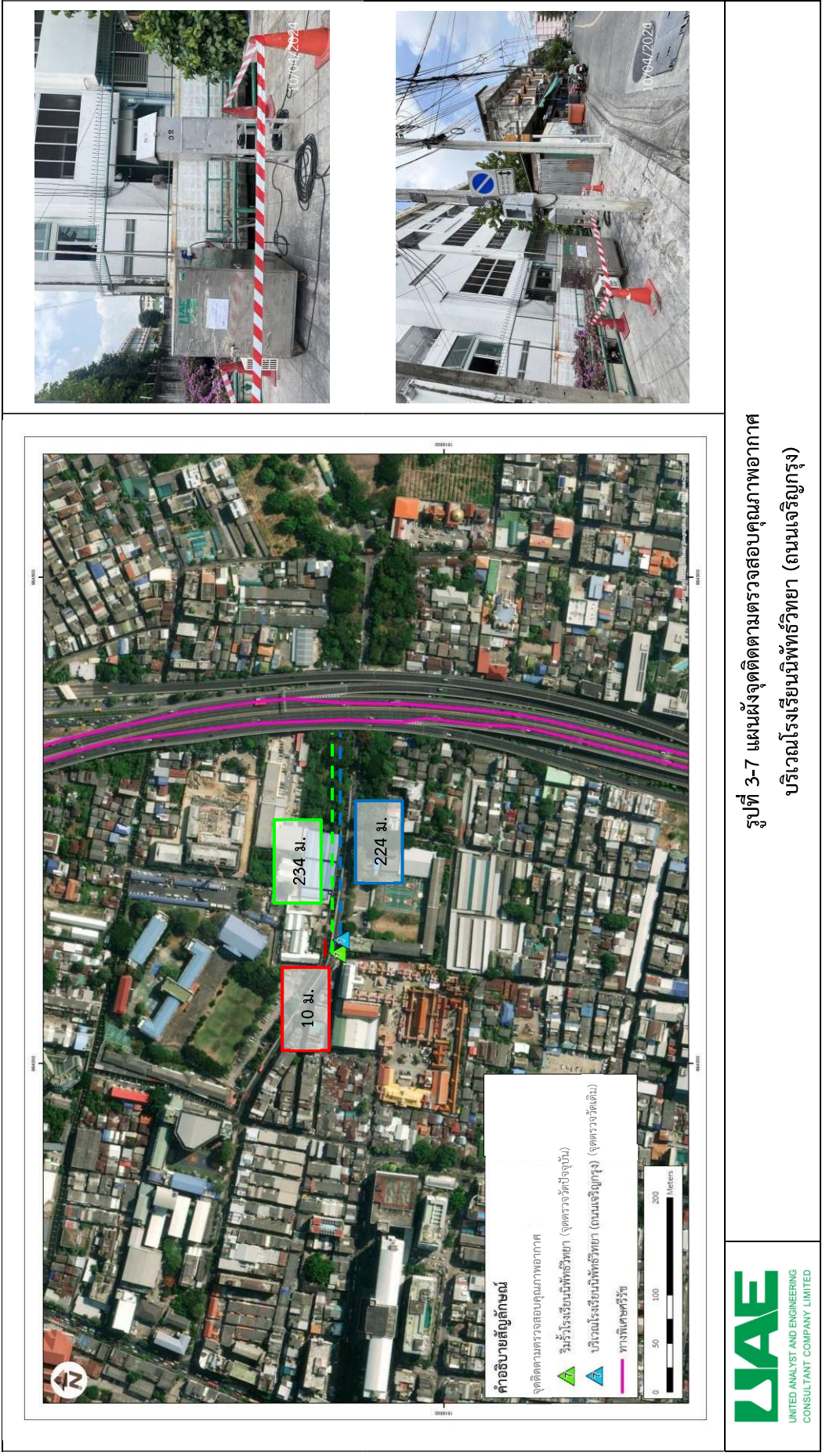
รูปที่ 3-5 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ  
บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)



|   |   |
|---|---|
|    |               |
|  | <p>รูปที่ 3-6 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ<br/>บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)</p> |

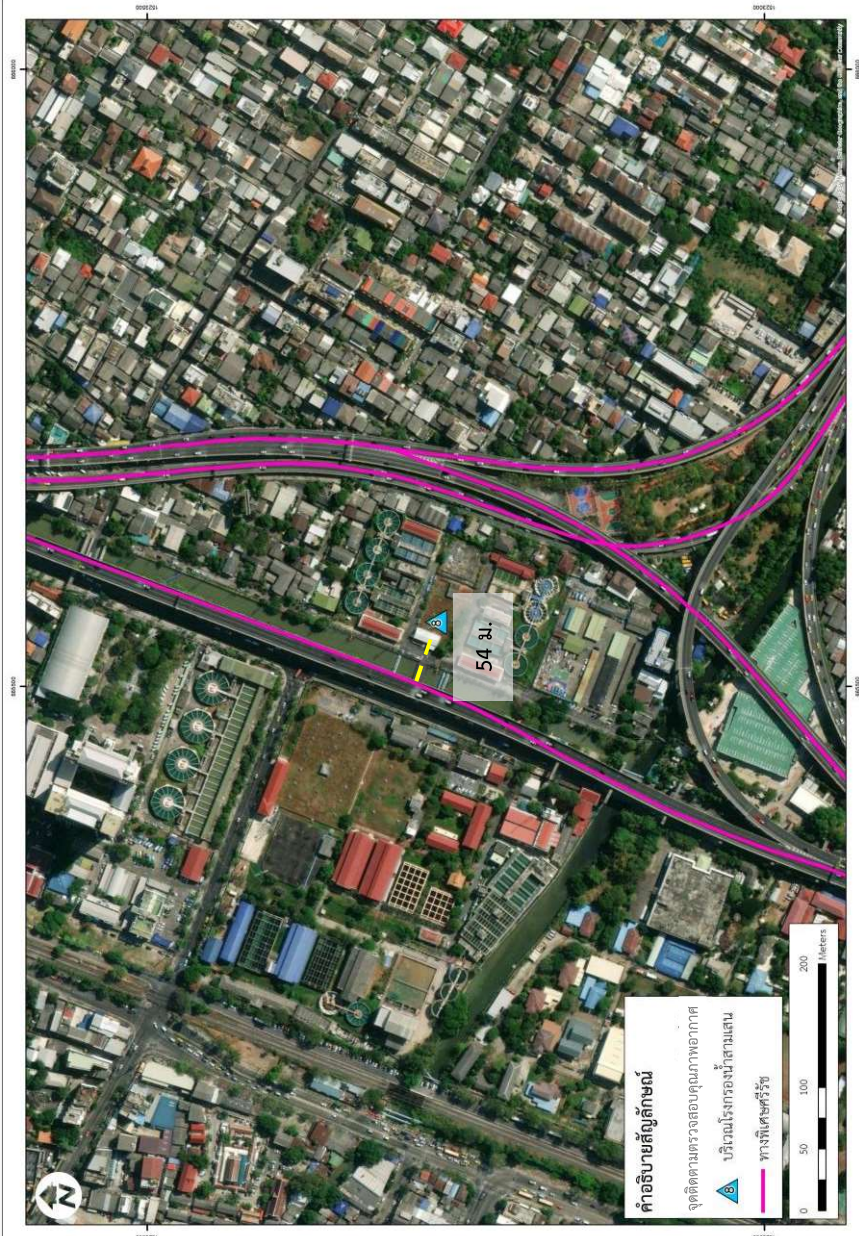





รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



|   |  |
|---|--|
|  <p><b>คำอธิบายสัญลักษณ์</b><br/>จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ<br/>บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน<br/>ทางพิเศษศรีรัช</p> |   |
|    | <p><b>รูปที่ 3-8 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ<br/>บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน</b></p>  |

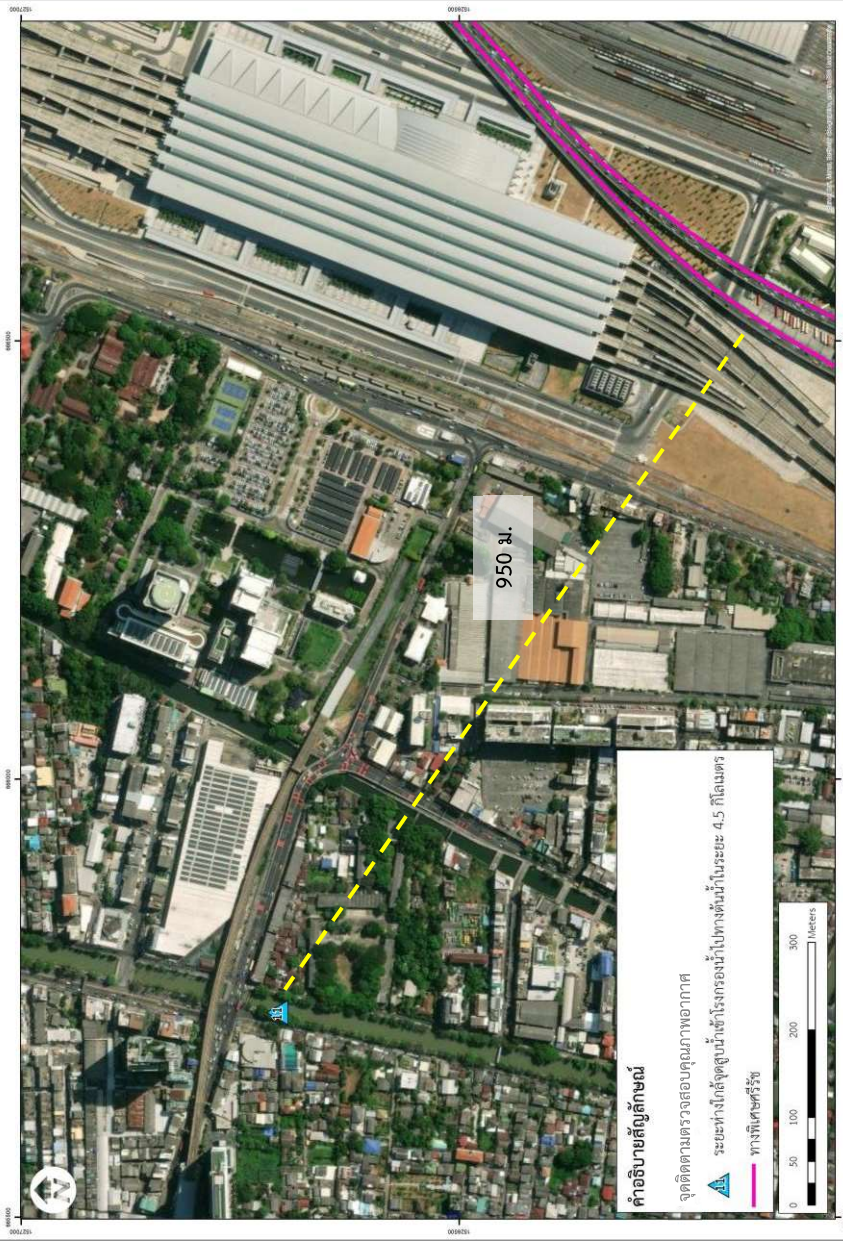




|  |  |
|--|--|
| <div data-bbox="319 779 1193 2027"></div> <div data-bbox="327 230 715 743"></div> <div data-bbox="790 230 1177 743"></div> | <div data-bbox="1225 1803 1332 2072"></div> <div data-bbox="1228 611 1321 1408"><p>รูปที่ 3-9 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ<br/>บริเวณระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร</p></div> |
|--|--|







|   |   |
|---|---|
|    |   |
|  | <p>รูปที่ 3-11 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ<br/>บริเวณระยะทางใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร</p> |

### 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง สรุปผลได้ดังนี้

#### 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.027-0.128 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ดังแสดงในตารางที่ 3-3

#### 2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.35-3.83 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ดังแสดงในตารางที่ 3-4

#### 3) ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.27-4.74 ส่วนในล้านส่วน ดังแสดงในตารางที่ 3-5 ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม

#### 4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0019-0.0034 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ดังแสดงในตารางที่ 3-6



### 5) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0073-0.0305 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกจุดติดตามตรวจสอบมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ดังแสดงในตารางที่ 3-7

### 6) ปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ และวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 จำนวน 11 จุด พบว่า มีค่าระหว่างน้อยกว่า 0.002-0.021 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ดังแสดงในตารางที่ 3-8

ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากประเทศไทยมีการยกเลิกใช้น้ำมันที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วตั้งแต่ปี พ.ศ. 2539 ตามมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ของกรมทะเบียนการค้า สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ และกรมควบคุมมลพิษ โดยเริ่มทดลองใช้และลดปริมาณสารตะกั่วในน้ำมันเบนซิน ในปี พ.ศ. 2532 และในปี พ.ศ. 2537 ได้เปลี่ยนน้ำมันเบนซินธรรมดาทั้งหมดเป็นน้ำมันไร้สารตะกั่ว สำหรับเบนซินชนิดพิเศษได้เปลี่ยนเป็นไร้สารตะกั่วทั้งหมดในปี พ.ศ. 2539 ทำให้แนวโน้มปริมาณสารตะกั่วริมถนนมีปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง กระทั่งปัจจุบันน้ำมันเบนซินที่มีให้บริการอยู่ เป็นน้ำมันไร้สารตะกั่วทั้งหมด ส่งผลให้ปริมาณสารตะกั่วในบรรยากาศต่ำกว่าระดับมาตรฐาน (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ, 2545) อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 พบว่า ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบส่วนใหญ่มีค่าไม่คงที่ เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด โดยสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-12 ถึงรูปที่ 3-17

### ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                 | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup> |
|--|----------------|----------------------------------|
|  |                | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง   |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา                  | 6-7 เม.ย. 67   | 0.060                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.061                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.050                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.056                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.090                            |
| ต่ำสุด   |                | 0.050                            |
| สูงสุด   |                | 0.090                            |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6)   | 6-7 เม.ย. 67   | 0.033                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.035                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.029                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.031                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.069                            |
| ต่ำสุด   |                | 0.029                            |
| สูงสุด   |                | 0.069                            |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย<br>(ถนนประชาชื่น) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.044                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.049                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.042                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.043                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.073                            |
| ต่ำสุด   |                | 0.042                            |
| สูงสุด   |                | 0.073                            |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก<br>(ถนนสามเสน) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.028                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.033                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.027                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.029                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.047                            |
| ต่ำสุด   |                | 0.027                            |
| สูงสุด   |                | 0.047                            |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                            |                | ≤0.33                            |
| หน่วย  |                | มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร           |

ตารางที่ 3-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

| จุดติดตามตรวจสอบ                             | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup> |
|--|----------------|----------------------------------|
|  |                | ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง   |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)              | 6-7 เม.ย. 67   | 0.053                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.056                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.054                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.052                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.073                            |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.052                            |
| สูงสุด                                       |                | 0.073                            |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)   | 6-7 เม.ย. 67   | 0.037                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.036                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.035                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.036                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.057                            |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.037                            |
| สูงสุด                                       |                | 0.057                            |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.033                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.033                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.080                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.128                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.062                            |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.033                            |
| สูงสุด                                       |                | 0.128                            |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                        |                | ≤0.33                            |
| หน่วย  |                | มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร           |

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

|                           |  |                         |              |
|---------------------------|--|-------------------------|--------------|
| ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: | นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง   | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-จ-0034 |
| ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม:    | นางสาวบุษกร เลิศถานุมาศ  | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-ค-0011 |
| ชื่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง: | นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด   | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-ค-0024 |
| บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:   | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |                         |              |
| เบอร์โทรศัพท์:            | 0 2763 2828  |                         |              |

### ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                 | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>      |
|--|----------------|---------------------------------------|
|  |                | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา                  | 6-7 เม.ย. 67   | 1.77-3.10                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.48-3.03                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.76-3.18                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.50-3.18                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.61-2.82                             |
| ต่ำสุด   |                | 1.48                                  |
| สูงสุด   |                | 3.18                                  |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6)   | 6-7 เม.ย. 67   | 2.43-3.02                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 2.14-3.15                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.18-3.16                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 2.06-2.62                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 2.07-2.63                             |
| ต่ำสุด   |                | 2.06                                  |
| สูงสุด   |                | 3.16                                  |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย<br>(ถนนประชาชื่น) | 6-7 เม.ย. 67   | 1.86-2.67                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.75-2.69                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.71-2.67                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.86-2.58                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.57-2.64                             |
| ต่ำสุด   |                | 1.57                                  |
| สูงสุด   |                | 2.69                                  |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก<br>(ถนนสามเสน) | 6-7 เม.ย. 67   | 2.46-3.50                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 2.42-2.92                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.57-3.00                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 2.78-3.60                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 2.68-3.45                             |
| ต่ำสุด   |                | 2.42                                  |
| สูงสุด   |                | 3.60                                  |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                            |                | ≤30                                   |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                        |

ตารางที่ 3-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

| จุดติดตามตรวจสอบ                             | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>      |
|--|----------------|---------------------------------------|
|  |                | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)              | 6-7 เม.ย. 67   | 1.55-2.54                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.36-2.64                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.39-2.60                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.35-2.64                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.59-2.54                             |
| ต่ำสุด                                       |                | 1.35                                  |
| สูงสุด                                       |                | 2.64                                  |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)   | 6-7 เม.ย. 67   | 2.02-2.95                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 2.07-2.90                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.06-2.58                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 2.36-2.92                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 2.46-2.92                             |
| ต่ำสุด                                       |                | 2.02                                  |
| สูงสุด                                       |                | 2.95                                  |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) | 6-7 เม.ย. 67   | 2.23-2.50                             |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 2.53-3.83                             |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.55-3.34                             |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.96-2.99                             |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 2.17-2.98                             |
| ต่ำสุด                                       |                | 1.96                                  |
| สูงสุด                                       |                | 3.83                                  |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                        |                | ≤30                                   |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                        |

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ยแบบสามสถานะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายจุมพล สวนเพชร เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0070  
นายชัชวาลย์ เลื่อนส่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

### ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                 | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>     |
|--|----------------|--------------------------------------|
|  |                | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา                  | 6-7 เม.ย. 67   | 1.64-4.60                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.96-4.56                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.62-4.74                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.82-4.41                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 2.08-4.35                            |
| ต่ำสุด   |                | 1.62                                 |
| สูงสุด   |                | 4.74                                 |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6)   | 6-7 เม.ย. 67   | 2.03-3.02                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.96-2.90                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.57-2.90                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.89-2.87                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.99-3.08                            |
| ต่ำสุด   |                | 1.89                                 |
| สูงสุด   |                | 3.08                                 |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย<br>(ถนนประชาชื่น) | 6-7 เม.ย. 67   | 1.48-3.76                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.32-3.82                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.60-3.26                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.59-3.10                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.30-3.27                            |
| ต่ำสุด   |                | 1.30                                 |
| สูงสุด   |                | 3.82                                 |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก<br>(ถนนสามเสน) | 6-7 เม.ย. 67   | 1.94-2.83                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 2.02-2.96                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.58-2.91                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 2.12-3.06                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.93-2.95                            |
| ต่ำสุด   |                | 1.93                                 |
| สูงสุด   |                | 3.06                                 |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                       |

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

| จุดติดตามตรวจสอบ                             | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>         |
|--|----------------|--|
|  |                | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด เฉลี่ย 1 ชั่วโมง |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)              | 6-7 เม.ย. 67   | 1.33-2.53                                |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.32-3.29                                |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.27-3.03                                |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 1.61-2.94                                |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.31-2.75                                |
| ต่ำสุด                                       |                | 1.27                                     |
| สูงสุด                                       |                | 3.29                                     |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)   | 6-7 เม.ย. 67   | 2.54-2.97                                |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 2.70-3.01                                |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 2.63-2.98                                |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 2.55-3.02                                |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 2.65-3.02                                |
| ต่ำสุด                                       |                | 2.54                                     |
| สูงสุด                                       |                | 3.02                                     |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) | 6-7 เม.ย. 67   | 1.98-2.94                                |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 1.91-2.98                                |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 1.98-2.97                                |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 2.34-3.06                                |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 1.94-2.90                                |
| ต่ำสุด                                       |                | 1.91                                     |
| สูงสุด                                       |                | 3.06                                     |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                           |

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายจุฬพล สอนเพชร เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0070  
นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูโนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

### ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                 | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>        |
|--|----------------|---|
|  |                | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา                  | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0033                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0031                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0033                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0027                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0030                                  |
| ต่ำสุด   |                | 0.0027                                  |
| สูงสุด   |                | 0.0033                                  |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6)   | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0019                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0020                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0020                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0021                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0022                                  |
| ต่ำสุด   |                | 0.0019                                  |
| สูงสุด   |                | 0.0022                                  |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย<br>(ถนนประชาชื่น) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0026                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0023                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0028                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0023                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0030                                  |
| ต่ำสุด   |                | 0.0023                                  |
| สูงสุด   |                | 0.0030                                  |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก<br>(ถนนสามเสน) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0020                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0020                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0023                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0020                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0019                                  |
| ต่ำสุด   |                | 0.0019                                  |
| สูงสุด   |                | 0.0023                                  |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                            |                | ≤0.12                                   |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                          |



ตารางที่ 3-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

| จุดติดตามตรวจสอบ                             | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>        |
|--|----------------|---|
|  |                | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)              | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0033                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0027                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0030                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0034                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0027                                  |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.0027                                  |
| สูงสุด                                       |                | 0.0034                                  |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)   | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0026                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0020                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0022                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0021                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0019                                  |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.0019                                  |
| สูงสุด                                       |                | 0.0026                                  |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0019                                  |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0022                                  |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0019                                  |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0021                                  |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0019                                  |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.0019                                  |
| สูงสุด                                       |                | 0.0022                                  |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                        |                | ≤0.12                                   |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                          |

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> ค่าเฉลี่ยปริมาณมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายจุมพล สวนเพชร เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0070  
นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

### ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                 | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>       |
|--|----------------|--|
|  |                | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาวนาวิทยพิทยา                  | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0118-0.0249                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0126-0.0224                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0099-0.0242                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0082-0.0229                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0112-0.0220                          |
| ต่ำสุด   |                | 0.0082                                 |
| สูงสุด   |                | 0.0249                                 |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6)   | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0144-0.0191                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0111-0.0190                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0098-0.0172                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0122-0.0190                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0132-0.0163                          |
| ต่ำสุด   |                | 0.0098                                 |
| สูงสุด   |                | 0.0191                                 |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย<br>(ถนนประชาชื่น) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0073-0.0168                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0084-0.0167                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0076-0.0163                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0087-0.0155                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0075-0.0158                          |
| ต่ำสุด   |                | 0.0073                                 |
| สูงสุด   |                | 0.0168                                 |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก<br>(ถนนสามเสน) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0193-0.0305                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0133-0.0188                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0118-0.0224                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0100-0.0192                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0176-0.0261                          |
| ต่ำสุด   |                | 0.0100                                 |
| สูงสุด   |                | 0.0305                                 |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                            |                | ≤0.17                                  |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                         |

ตารางที่ 3-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

| จุดติดตามตรวจสอบ                             | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>       |
|--|----------------|--|
|  |                | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)              | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0079-0.0191                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0081-0.0194                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0085-0.0198                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0078-0.0198                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0100-0.0180                          |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.0078                                 |
| สูงสุด                                       |                | 0.0198                                 |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)   | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0109-0.0141                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0093-0.0177                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0097-0.0184                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0094-0.0163                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0108-0.0214                          |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.0093                                 |
| สูงสุด                                       |                | 0.0214                                 |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.0123-0.0209                          |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.0139-0.0206                          |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.0147-0.0217                          |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.0156-0.0207                          |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.0121-0.0177                          |
| ต่ำสุด                                       |                | 0.0121                                 |
| สูงสุด                                       |                | 0.0217                                 |
| มาตรฐาน <sup>2/</sup>                        |                | ≤0.17                                  |
| หน่วย  |                | ส่วนในล้านส่วน                         |

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

<sup>2/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: นายจุฬพล สวนเพชร เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0070  
นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034  
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม: นายศิลา บรรจงใจรักษ์ เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0014  
บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เบอร์โทรศัพท์: 0 2763 2828

### ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ และ ระหว่างวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                   | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup> |
|--|----------------|----------------------------------|
|  |                | สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง      |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทยพิทยา                      | 6-7 เม.ย. 67   | 0.007                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.017                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.005                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.019                            |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.019                            |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6)     | 6-7 เม.ย. 67   | 0.014                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.015                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.008                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | <0.002                           |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.015                            |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย<br>(ถนนประชาธิปไตย) | 6-7 เม.ย. 67   | 0.009                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.015                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | <0.002                           |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.015                            |
| 4. บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก<br>(ถนนสามเสน)   | 6-7 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.010                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.012                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | <0.002                           |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.004                            |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.012                            |
| หน่วย  |                | ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร           |

ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

| จุดติดตามตรวจสอบ   | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup> |
|--|----------------|----------------------------------|
|  |                | สารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง      |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)  | 6-7 เม.ย. 67   | 0.012                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.011                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.011                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.015                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.014                            |
|  | ต่ำสุด         | 0.011                            |
|  | สูงสุด         | 0.015                            |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอุรุพงษ์)                               | 6-7 เม.ย. 67   | 0.011                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | <0.002                           |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | <0.002                           |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.011                            |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.011                            |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)                             | 6-7 เม.ย. 67   | 0.016                            |
|  | 7-8 เม.ย. 67   | 0.012                            |
|  | 8-9 เม.ย. 67   | 0.006                            |
|  | 9-10 เม.ย. 67  | 0.014                            |
|  | 10-11 เม.ย. 67 | 0.017                            |
|  | ต่ำสุด         | 0.006                            |
|  | สูงสุด         | 0.017                            |
| 8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน  | 14-15 ก.พ. 67  | 0.009                            |
|  | 15-16 ก.พ. 67  | <0.002                           |
|  | 16-17 ก.พ. 67  | 0.004                            |
|  | 17-18 ก.พ. 67  | <0.002                           |
|  | 18-19 ก.พ. 67  | 0.003                            |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.009                            |
| 9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทาง<br>ต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร | 14-15 ก.พ. 67  | <0.002                           |
|  | 15-16 ก.พ. 67  | <0.002                           |
|  | 16-17 ก.พ. 67  | <0.002                           |
|  | 17-18 ก.พ. 67  | <0.002                           |
|  | 18-19 ก.พ. 67  | 0.021                            |
|  | ต่ำสุด         | <0.002                           |
|  | สูงสุด         | 0.021                            |
| หน่วย  |                | ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร           |

**ตารางที่ 3-8 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง**

| จุดติดตามตรวจสอบ  | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup> |
|---|---------------|----------------------------------|
|   |               | สารตะกั่ว                        |
| 10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำ<br>ไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร   | 14-15 ก.พ. 67 | 0.021                            |
|   | 15-16 ก.พ. 67 | <0.002                           |
|   | 16-17 ก.พ. 67 | 0.012                            |
|   | 17-18 ก.พ. 67 | 0.017                            |
|   | 18-19 ก.พ. 67 | 0.012                            |
|   | ต่ำสุด        | <0.002                           |
|   | สูงสุด        | 0.021                            |
| 11. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำ<br>ไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร | 14-15 ก.พ. 67 | 0.006                            |
|   | 15-16 ก.พ. 67 | 0.009                            |
|   | 16-17 ก.พ. 67 | 0.009                            |
|   | 17-18 ก.พ. 67 | <0.002                           |
|   | 18-19 ก.พ. 67 | 0.011                            |
|   | ต่ำสุด        | <0.002                           |
|   | สูงสุด        | 0.011                            |
| หน่วย   |               | ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร           |

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

**ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก:** นายจิรวัฒน์ สุขเกษม เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0068  
 นายชัชวาลย์ เลื่อนล่อง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-จ-0034  
**ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม:** นางสาวเบญจวรรณ วิริโยทัย เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0006  
**ชื่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง:** นางสาวสุวรรณ คงทอง เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-00254  
 นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: ว-145-ค-0025  
**บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:** บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
**เบอร์โทรศัพท์:** 0 2763 2828

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                               | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>  |  |   |  |   |                                |
|--|---------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|
|  |               | ฝุ่นละอองรวม<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | สารตะกั่ว<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 1. บริเวณโรงเรียนชาญวิทยัพิตยา                 | 15-20 พ.ค. 64 | 0.042-0.088                       | 0.47-1.50                                | 1.41-4.08                               | 0.0018-0.0021                              | 0.0106-0.0206                             | <0.002                         |
|  | 13-18 พ.ย. 64 | 0.066-0.100                       | 1.48-2.43                                | 1.76-3.03                               | 0.0022-0.0026                              | 0.0177-0.0394                             | 0.003-0.020                    |
|  | 26-31 พ.ค. 65 | 0.068-0.083                       | 1.41-2.32                                | 1.89-4.03                               | 0.0027-0.0032                              | 0.0015-0.0060                             | 0.004-0.025                    |
|  | 12-17 พ.ย. 65 | 0.041-0.197                       | 1.30-2.62                                | 1.81-3.01                               | 0.0029-0.0049                              | 0.0061-0.0389                             | 0.002-0.020                    |
|  | 26-31 พ.ค. 66 | 0.053-0.106                       | 1.68-2.62                                | 1.68-3.13                               | 0.0031-0.0036                              | 0.0077-0.0147                             | <0.002-0.008                   |
|  | 16-21 พ.ย. 66 | 0.045-0.078                       | 1.64-2.52                                | 1.80-4.39                               | 0.0023-0.0031                              | 0.0090-0.0189                             | 0.015-0.039                    |
|  | 6-11 เม.ย. 67 | 0.050-0.090                       | 1.48-3.18                                | 1.62-4.74                               | 0.0027-0.0033                              | 0.0082-0.0249                             | <0.002-0.019                   |
| 2. บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน<br>(ถนนพระราม 6) | 15-20 พ.ค. 64 | 0.017-0.031                       | 1.68-2.20                                | 1.09-4.20                               | 0.0022-0.0023                              | 0.0110-0.0387                             | <0.002                         |
|  | 13-18 พ.ย. 64 | 0.036-0.059                       | 1.96-3.15                                | 1.77-3.29                               | 0.0025-0.0033                              | 0.0157-0.0328                             | <0.002-0.058                   |
|  | 26-31 พ.ค. 65 | 0.045-0.070                       | 1.56-2.13                                | 1.84-3.65                               | 0.0019-0.0022                              | 0.0051-0.0331                             | <0.002-0.034                   |
|  | 12-17 พ.ย. 65 | 0.047-0.123                       | 1.41-2.76                                | 1.64-3.12                               | 0.0030-0.0051                              | 0.0070-0.0366                             | 0.018-0.053                    |
|  | 26-31 พ.ค. 66 | 0.040-0.060                       | 1.96-2.96                                | 2.03-3.70                               | 0.0025-0.0029                              | 0.0097-0.0174                             | <0.002-0.003                   |
|  | 16-21 พ.ย. 66 | 0.040-0.100                       | 1.94-2.49                                | 1.87-2.96                               | 0.0022-0.0028                              | 0.0088-0.0151                             | 0.032-0.078                    |
|  | 6-11 เม.ย. 67 | 0.029-0.069                       | 2.06-3.16                                | 1.89-3.08                               | 0.0019-0.0022                              | 0.0098-0.0191                             | <0.002-0.015                   |
| มาตรฐาน  |               | ≤0.33 <sup>2/</sup>               | ≤30 <sup>3/</sup>                        | -                                       | ≤0.12 <sup>2/</sup>                        | ≤0.17 <sup>4/</sup>                       | -                              |
| หน่วย  |               | มิลลิกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร        | ส่วนในล้านส่วน                           |   |  | ไมโครกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร                |                                |

บริษัท ยูนิടെ็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                 | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>  |  |   |  |   |                                |
|--|---------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|
|  |               | ฝุ่นละอองรวม<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | สารตะกั่ว<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 3. บริเวณหมู่บ้านปูนติเมนส์ไทย<br>(ถนนประชาชื่น) | 15-20 พ.ค. 64 | 0.030-0.040                       | 0.93-2.09                                | 1.91-4.05                               | 0.0017-0.0026                              | 0.0114-0.0237                             | <0.002                         |
|  | 13-18 พ.ย. 64 | 0.041-0.063                       | 1.20-2.09                                | 1.67-2.92                               | 0.0019-0.0022                              | 0.0197-0.0309                             | 0.009-0.023                    |
|  | 26-31 พ.ค. 65 | 0.045-0.062                       | 1.42-2.39                                | 1.89-4.03                               | 0.0025-0.0031                              | 0.0024-0.0055                             | <0.002-0.018                   |
|  | 12-17 พ.ย. 65 | 0.031-0.068                       | 1.37-2.96                                | 1.81-3.11                               | 0.0028-0.0049                              | 0.0074-0.0394                             | <0.002-0.022                   |
|  | 26-31 พ.ค. 66 | 0.032-0.062                       | 1.61-2.58                                | 1.70-3.89                               | 0.0027-0.0033                              | 0.0084-0.0149                             | <0.002                         |
|  | 16-21 พ.ย. 66 | 0.034-0.090                       | 1.61-2.39                                | 1.40-4.34                               | 0.0022-0.0027                              | 0.0079-0.0164                             | 0.018-0.052                    |
|  | 6-11 เม.ย. 67 | 0.042-0.073                       | 1.57-2.69                                | 1.30-3.82                               | 0.0023-0.0030                              | 0.0073-0.0168                             | <0.002-0.015                   |
| 4. บริเวณแฟลตสวัสดิการทหารบก                     | 15-20 พ.ค. 64 | 0.022-0.041                       | 1.83-2.26                                | 1.34-4.05                               | 0.0026-0.0027                              | 0.0014-0.0149                             | <0.002                         |
|  | 13-18 พ.ย. 64 | 0.031-0.076                       | 2.00-2.98                                | 1.87-3.03                               | 0.0023-0.0033                              | 0.0132-0.0521                             | 0.025-0.035                    |
|  | 26-31 พ.ค. 65 | 0.026-0.055                       | 1.56-2.33                                | 1.89-4.03                               | 0.0023-0.0028                              | 0.0029-0.0075                             | <0.002-0.033                   |
|  | 12-17 พ.ย. 65 | 0.025-0.085                       | 1.27-2.66                                | 1.77-3.08                               | 0.0040-0.0051                              | 0.0068-0.0362                             | <0.002-0.032                   |
|  | 26-31 พ.ค. 66 | 0.040-0.083                       | 1.90-3.08                                | 2.04-3.18                               | 0.0024-0.0029                              | 0.0111-0.0181                             | <0.002                         |
|  | 16-21 พ.ย. 66 | 0.024-0.073                       | 2.15-4.21                                | 1.97-2.98                               | 0.0020-0.0023                              | 0.0092-0.0175                             | 0.036-0.050                    |
|  | 6-11 เม.ย. 67 | 0.027-0.047                       | 2.42-3.60                                | 1.93-3.06                               | 0.0019-0.0023                              | 0.0100-0.0305                             | <0.002-0.012                   |
| มาตรฐาน  |               | ≤0.33 <sup>2/</sup>               | ≤30 <sup>3/</sup>                        | -                                       | ≤0.12 <sup>2/</sup>                        | ≤0.17 <sup>4/</sup>                       | -                              |
| หน่วย  |               | มิลลิกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร        | ส่วนในล้านส่วน                           |   |  |   | ไมโครกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร     |

บริษัท ยูนิടെ็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                              | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>  |  |   |  |   |                                |
|---|---------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|
|   |               | ฝุ่นละอองรวม<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | สารตะกั่ว<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 5. บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)               | 19-24 พ.ค. 64 | 0.037-0.060                       | 0.77-1.72                                | 1.72-2.99                               | 0.0023-0.0036                              | 0.0057-0.0578                             | <0.002                         |
|   | 13-18 พ.ย. 64 | 0.032-0.049                       | 1.24-2.05                                | 0.96-2.77                               | 0.0014-0.0021                              | 0.0155-0.0270                             | <0.002-0.022                   |
|   | 26-31 พ.ค. 65 | 0.054-0.073                       | 1.57-2.39                                | 1.89-4.03                               | 0.0024-0.0027                              | 0.0024-0.0064                             | <0.002-0.016                   |
|   | 12-17 พ.ย. 65 | 0.029-0.068                       | 1.48-2.65                                | 1.69-3.01                               | 0.0028-0.0037                              | 0.0101-0.0350                             | 0.004-0.054                    |
|   | 26-31 พ.ค. 66 | 0.043-0.087                       | 1.79-2.57                                | 1.69-3.57                               | 0.0028-0.0032                              | 0.0089-0.0168                             | <0.002                         |
|   | 16-21 พ.ย. 66 | 0.031-0.097                       | 1.44-2.41                                | 1.47-4.27                               | 0.0026-0.0031                              | 0.0088-0.0175                             | 0.027-0.039                    |
|   | 6-11 เม.ย. 67 | 0.052-0.073                       | 1.35-2.64                                | 1.27-3.29                               | 0.0027-0.0034                              | 0.0078-0.0198                             | 0.011-0.015                    |
| 6. บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา<br>(ถนนอุรุพงษ์) | 15-20 พ.ค. 64 | 0.024-0.039                       | 0.77-1.43                                | 1.25-4.15                               | 0.0046-0.0050                              | 0.0024-0.0087                             | <0.002                         |
|   | 13-18 พ.ย. 64 | 0.034-0.051                       | 1.85-2.85                                | 1.67-2.91                               | 0.0034-0.0039                              | 0.0114-0.0545                             | 0.005-0.025                    |
|   | 26-31 พ.ค. 65 | 0.029-0.056                       | 0.69-1.12                                | 2.08-3.88                               | 0.0036-0.0041                              | 0.0032-0.0068                             | <0.002-0.020                   |
|   | 12-17 พ.ย. 65 | 0.039-0.107                       | 1.25-2.73                                | 1.62-3.14                               | 0.0028-0.0037                              | 0.0088-0.0420                             | 0.003-0.021                    |
|   | 26-31 พ.ค. 66 | 0.024-0.090                       | 1.92-3.14                                | 1.80-3.98                               | 0.0025-0.0028                              | 0.0103-0.0205                             | <0.002-0.035                   |
|   | 16-21 พ.ย. 66 | 0.037-0.090                       | 1.91-3.18                                | 2.65-3.10                               | 0.0022-0.0026                              | 0.0083-0.0190                             | <0.002-0.027                   |
|   | 6-11 เม.ย. 67 | 0.037-0.057                       | 2.02-2.95                                | 2.54-3.02                               | 0.0019-0.0026                              | 0.0093-0.0214                             | <0.002-0.011                   |
| มาตรฐาน                                       |               | ≤0.33 <sup>2/</sup>               | ≤30 <sup>3/</sup>                        | -                                       | ≤0.12 <sup>2/</sup>                        | ≤0.17 <sup>4/</sup>                       | -                              |
| หน่วย   |               | มิลลิกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร        | ส่วนในล้านส่วน                           |   |  |   | ไมโครกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร     |

บริษัท ยูนิടെ็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ                                | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>  |  |   |  |   |                                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|
|   |                | ฝุ่นละอองรวม<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | สารตะกั่ว<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 7. บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา<br>(ถนนเจริญกรุง) | 15-20 พ.ค. 64  | 0.016-0.033                       | 1.20-1.46                                | 1.37-3.91                               | 0.0045-0.0048                              | 0.0047-0.0078                             | <0.002                         |
|   | 13-18 พ.ย. 64  | 0.035-0.060                       | 1.86-3.09                                | 1.79-3.01                               | 0.0025-0.0032                              | 0.0054-0.0535                             | 0.012-0.033                    |
|   | 26-31 พ.ค. 65  | 0.037-0.069                       | 1.54-2.32                                | 0.99-4.03                               | 0.0036-0.0045                              | 0.0038-0.0084                             | <0.002-0.053                   |
|   | 12-17 พ.ย. 65  | 0.044-0.118                       | 1.37-3.01                                | 1.68-3.12                               | 0.0029-0.0046                              | 0.0098-0.0359                             | <0.002-0.029                   |
|   | 26-31 พ.ค. 66  | 0.045-0.062                       | 1.92-2.94                                | 2.10-3.20                               | 0.0028-0.0031                              | 0.0084-0.0147                             | <0.002-0.043                   |
|   | 16-21 พ.ย. 66  | 0.039-0.082                       | 2.36-3.50                                | 1.92-2.97                               | 0.0022-0.0027                              | 0.0087-0.0135                             | <0.002-0.007                   |
|   | 6-11 เม.ย. 67  | 0.033-0.128                       | 1.96-3.83                                | 1.91-3.06                               | 0.0019-0.0022                              | 0.0121-0.0217                             | 0.006-0.017                    |
|   | 4-9 เม.ย. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.011-0.025                    |
| 8. บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน                       | 26-31 ส.ค. 64  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.011                   |
|   | 5-10 ธ.ค. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.035-0.045                    |
|   | 24-29 มี.ค. 65 | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.014                   |
|   | 25-30 ก.ค. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002                         |
|   | 12-17 พ.ย. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.012                   |
|   | 4-9 มี.ค. 66   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.024                   |
|   | 25-30 ก.ค. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.010                   |
|   | 16-21 พ.ย. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.010-0.039                    |
| มาตรฐาน   | 14-19 ก.พ. 67  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.009                   |
|   |                | ≤0.33 <sup>2/</sup>               | ≤30 <sup>3/</sup>                        | -                                       | ≤0.12 <sup>2/</sup>                        | ≤0.17 <sup>4/</sup>                       | -                              |
| หน่วย   |                | มิลลิกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร        | ส่วนในล้านส่วน                           |   |  |   | ไมโครกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร     |

บริษัท ยูนิടെค แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ  | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>  |  |   |  |   |                                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|
|   |                | ฝุ่นละอองรวม<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | สารตะกั่ว<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 9. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง<br>กรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กม. | 4-9 เม.ย. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.009-0.034                    |
|   | 26-31 ส.ค. 64  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.009                   |
|   | 5-10 ธ.ค. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.026-0.041                    |
|   | 24-29 มี.ค. 65 | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.016                   |
|   | 25-30 ก.ค. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002                         |
|   | 12-17 พ.ย. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.008                   |
|   | 4-9 มี.ค. 66   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.040                   |
|   | 25-30 ก.ค. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.028-0.089                    |
|   | 16-21 พ.ย. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.022-0.033                    |
|   | 14-19 ก.พ. 67  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.021                   |
| 10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง<br>กรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กม.  | 4-9 เม.ย. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.018-0.036                    |
|   | 26-31 ส.ค. 64  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.007                   |
|   | 5-10 ธ.ค. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.043-0.052                    |
|   | 24-29 มี.ค. 65 | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.009                   |
|   | 25-30 ก.ค. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002                         |
|   | 12-17 พ.ย. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.029                   |
|   | 4-9 มี.ค. 66   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.039                   |
|   | มาตรฐาน        | ≤0.33 <sup>2/</sup>               | ≤30 <sup>3/</sup>                        | -                                       | ≤0.12 <sup>2/</sup>                        | ≤0.17 <sup>4/</sup>                       | -                              |
| หน่วย   |                | มิลลิกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร        | ส่วนในล้านส่วน                           |   |  |   | ไมโครกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร     |

บริษัท ยูนิടെ็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

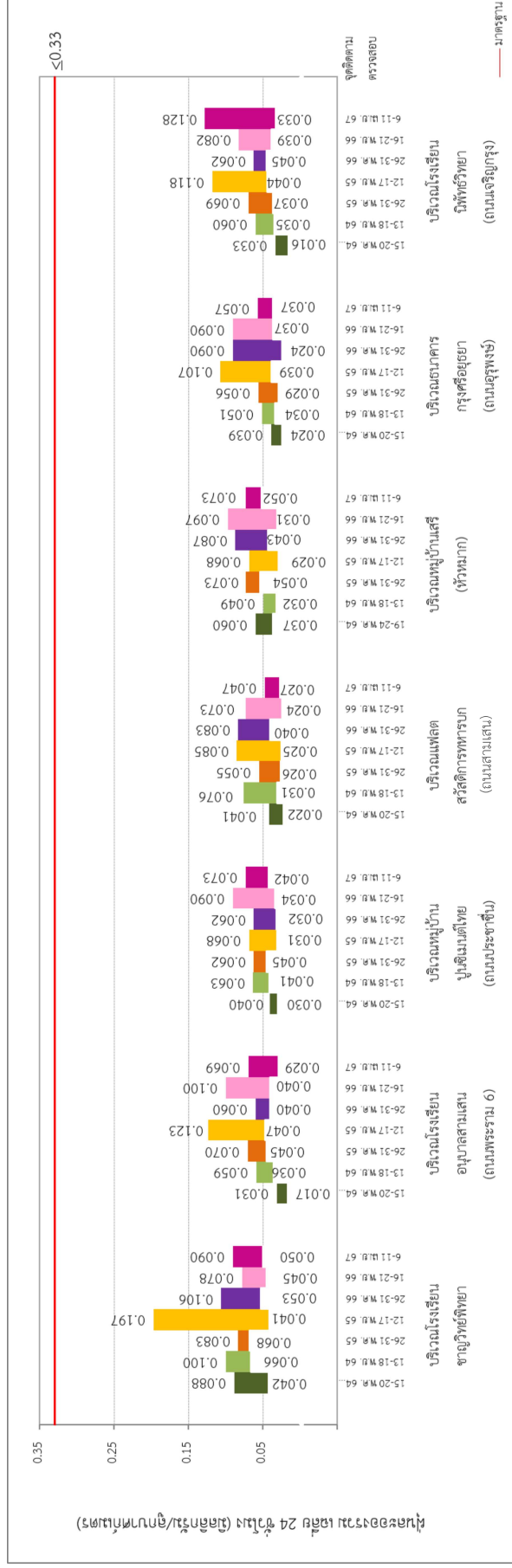
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 3-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ  | วันที่ตรวจสอบ  | ผลการติดตามตรวจสอบ <sup>1/</sup>  |  |   |  |   |                                |
|---|----------------|-----------------------------------|--|---|--|---|--------------------------------|
|   |                | ฝุ่นละอองรวม<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง | ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์<br>เฉลี่ย 1 ชั่วโมง | สารตะกั่ว<br>เฉลี่ย 24 ชั่วโมง |
| 10. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง<br>กรองน้ำไปทางตั้งน้ำใน ระยะ 3 กม.<br>(ต่อ) | 25-30 ก.ค. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.011                   |
|   | 16-21 พ.ย. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.007-0.043                    |
|   | 14-19 ก.พ. 67  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.021                   |
|   | 4-9 เม.ย. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.010-0.041                    |
| 11. ระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรง<br>กรองน้ำไปทางตั้งน้ำใน ระยะ 4.5 กม.        | 26-31 ส.ค. 64  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.007                   |
|   | 5-10 ธ.ค. 64   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.033-0.055                    |
|   | 24-29 มี.ค. 65 | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.016                   |
|   | 25-30 ก.ค. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002                         |
|   | 12-17 พ.ย. 65  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.002                   |
|   | 4-9 มี.ค. 66   | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.003-0.037                    |
|   | 25-30 ก.ค. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.011                   |
|   | 16-21 พ.ย. 66  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | 0.014-0.039                    |
|   | 14-19 ก.พ. 67  | -                                 | -  | -                                       | -  | -   | <0.002-0.011                   |
| มาตรฐาน   |                | ≤0.33 <sup>2/</sup>               | ≤30 <sup>3/</sup>                        | -                                       | ≤0.12 <sup>2/</sup>                        | ≤0.17 <sup>4/</sup>                       | -                              |
| หน่วย   |                | มิลลิกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร        | ส่วนในล้านส่วน                           |   |  |   | ไมโครกรัม/<br>ลูกบาศก์เมตร     |

หมายเหตุ: 1/ คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
2/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547  
3/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538  
4/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

รายงานผลการปฏิบัติงานตามภารกิจป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

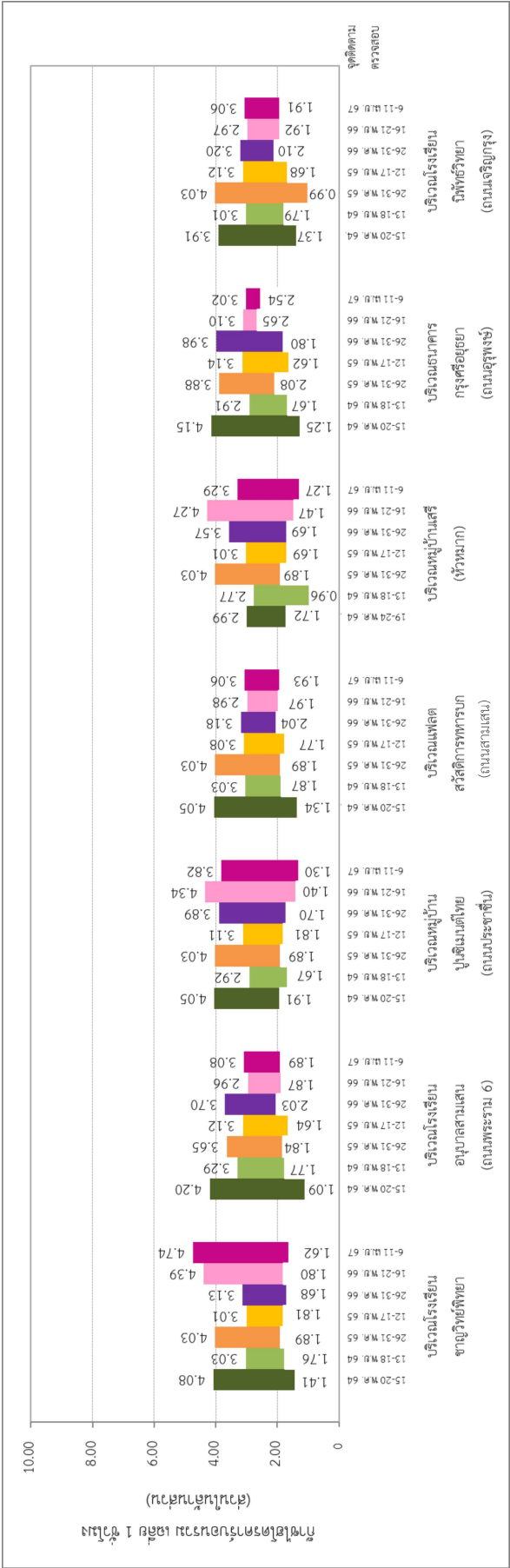


รูปที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

บริษัท ยูนิเทค แอวโมบิลิตี้ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด  
 ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
 ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

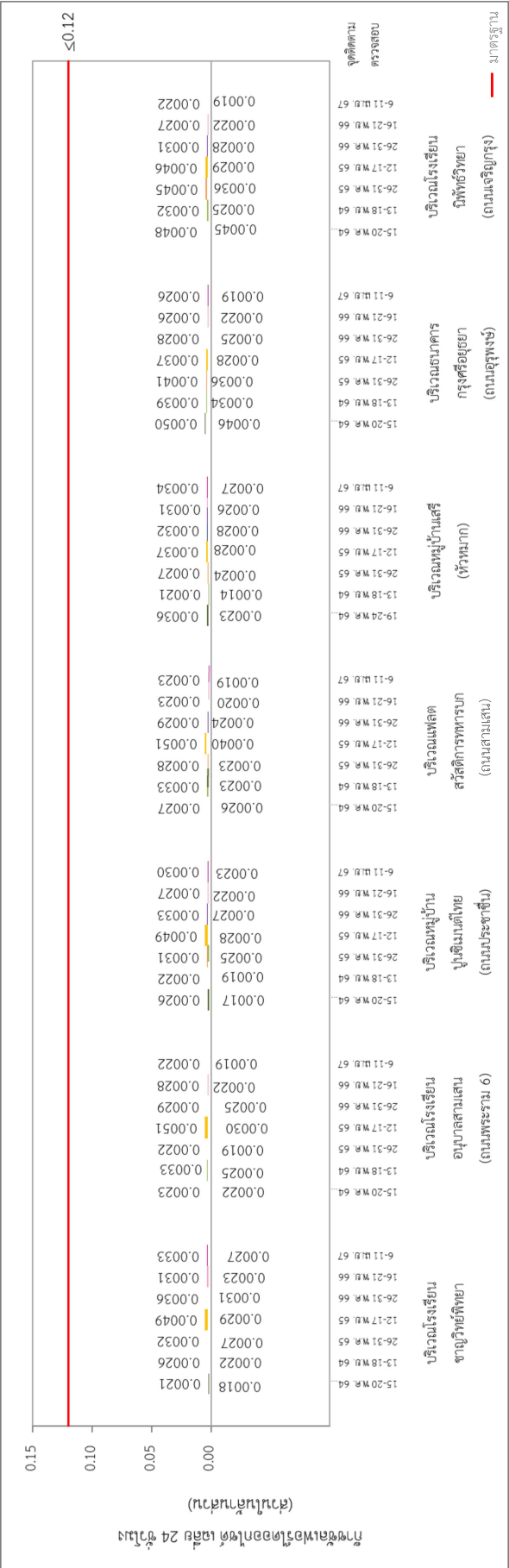


รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวมเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

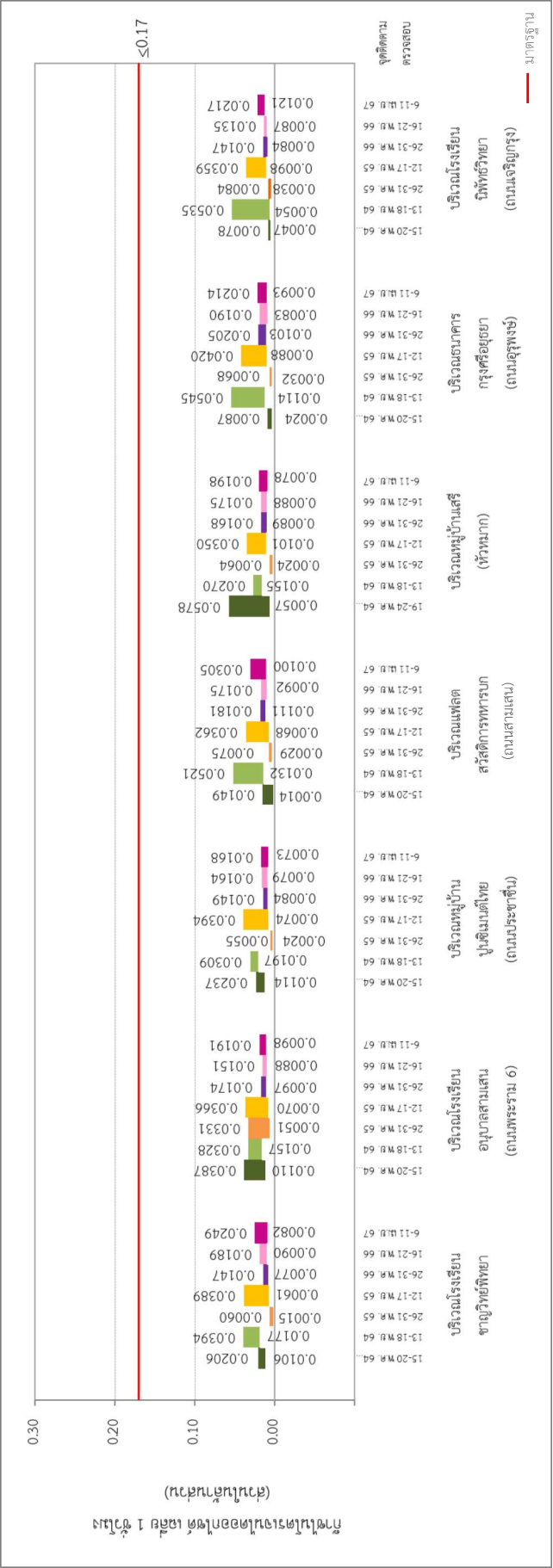
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



รูปที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

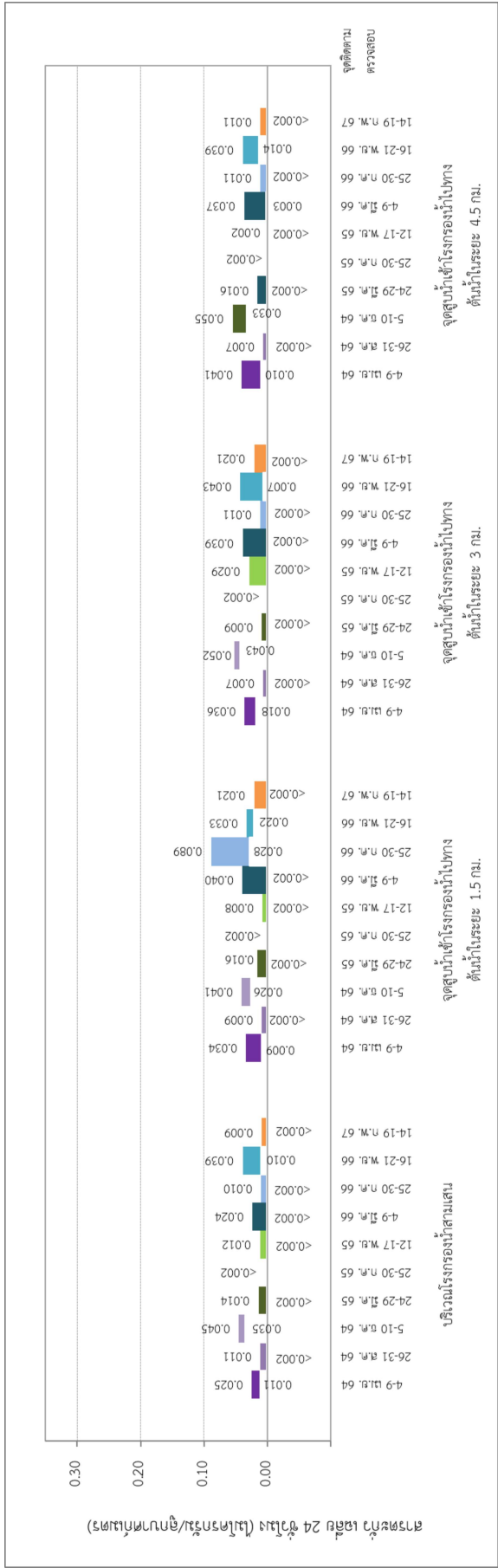
บริษัท ยูนิടെ็ แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ





รูปที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567





รูปที่ 3-17 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

### 3.3 คุณภาพน้ำในคลองประปา

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปาในระยะดำเนินการ ได้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยบริษัท ยูนิเท็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (บริษัท ยูเออี) ได้ติดตามตรวจสอบฯ ในวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

#### 3.3.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

ตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบและค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปาตามแนวเส้นทางของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ สรุปได้ดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-23

#### ตารางที่ 3-10 ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ   | ค่าพิกัดภูมิศาสตร์แสดงตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบ |          |           |
|--|---|----------|-----------|
|  | UTM WGS84                                     | East (X) | North (Y) |
| 1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี               | 47P   | 668004   | 1552784   |
| 2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน                                 | 47P   | 667691   | 1535426   |
| 3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน                                 | 47P   | 665509   | 1523274   |
| 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร | 47P   | 666021   | 1524597   |
| 5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร   | 47P   | 666002   | 1525950   |
| 6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร | 47P   | 665753   | 1526743   |

#### 3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

การเก็บตัวอย่างน้ำผิวดิน ภาชนะบรรจุตัวอย่าง วิธีการรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำผิวดิน ได้ดำเนินการตามคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ซึ่งเป็นไปตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่ง The American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) และ Water Environment Federation (WEF) ร่วมกันกำหนดไว้ใน 23<sup>rd</sup> Edition, 2017 ดังรายละเอียดในตารางที่ 3-11 และรูปที่ 3-18 ถึงรูปที่ 3-23

### ตารางที่ 3-11 ภาชนะบรรจุ วิธีการสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจสอบสารตะกั่วในคลองประปา



| ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ภาชนะบรรจุ | วิธีการสภาพตัวอย่าง<br>น้ำผิวดิน                               | วิธีตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน  |
|-----------------------|------------|--|---|
| ตะกั่ว (Pb)           | P(A)       | เติม HNO <sub>3</sub> จนกระทั่ง pH<2,<br>แช่เย็น <sup>1/</sup> | In-House Method UAE.TP.SW.01 (Nitric Acid<br>Digestion and Direct Air Acetylene Flame<br>Method); SM: 3030 E and 3111 B |

หมายเหตุ : P(A) หมายถึง Plastic (Polyethylene หรือ Equivalent) ที่ผ่านการกลั้วด้วย 1+1 กรดไนตริก

<sup>1/</sup> หมายถึง แช่เย็นที่อุณหภูมิ > 0 °C, ≤ 6 °C (ให้เนื้อกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำ) ด้วยน้ำแข็ง


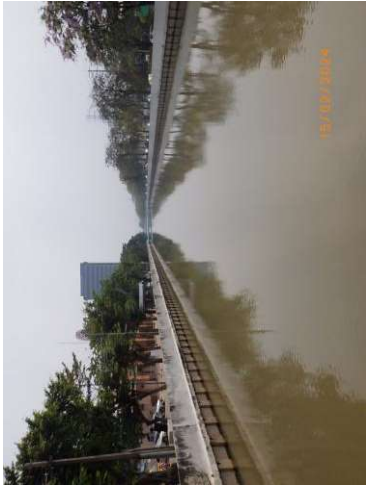


IN-HOUSE METHOD : BASED ON STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF,  
23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

SM : STANDARD METHODS FOR THE EXAMINATION OF WATER AND WASTEWATER, APHA, AWWA, WEF, 23<sup>rd</sup> EDITION, 2017.

|  |  |
|--|--|
|  <p><b>คำอธิบายสัญลักษณ์</b><br/>จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา</p> <p>บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำไย อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี</p> <p>ทางพิเศษศรีรัช</p> <p>16 กม.</p> |   |
|   | <p><b>รูปที่ 3-18 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา<br/>บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำไย อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี</b></p>                                      |



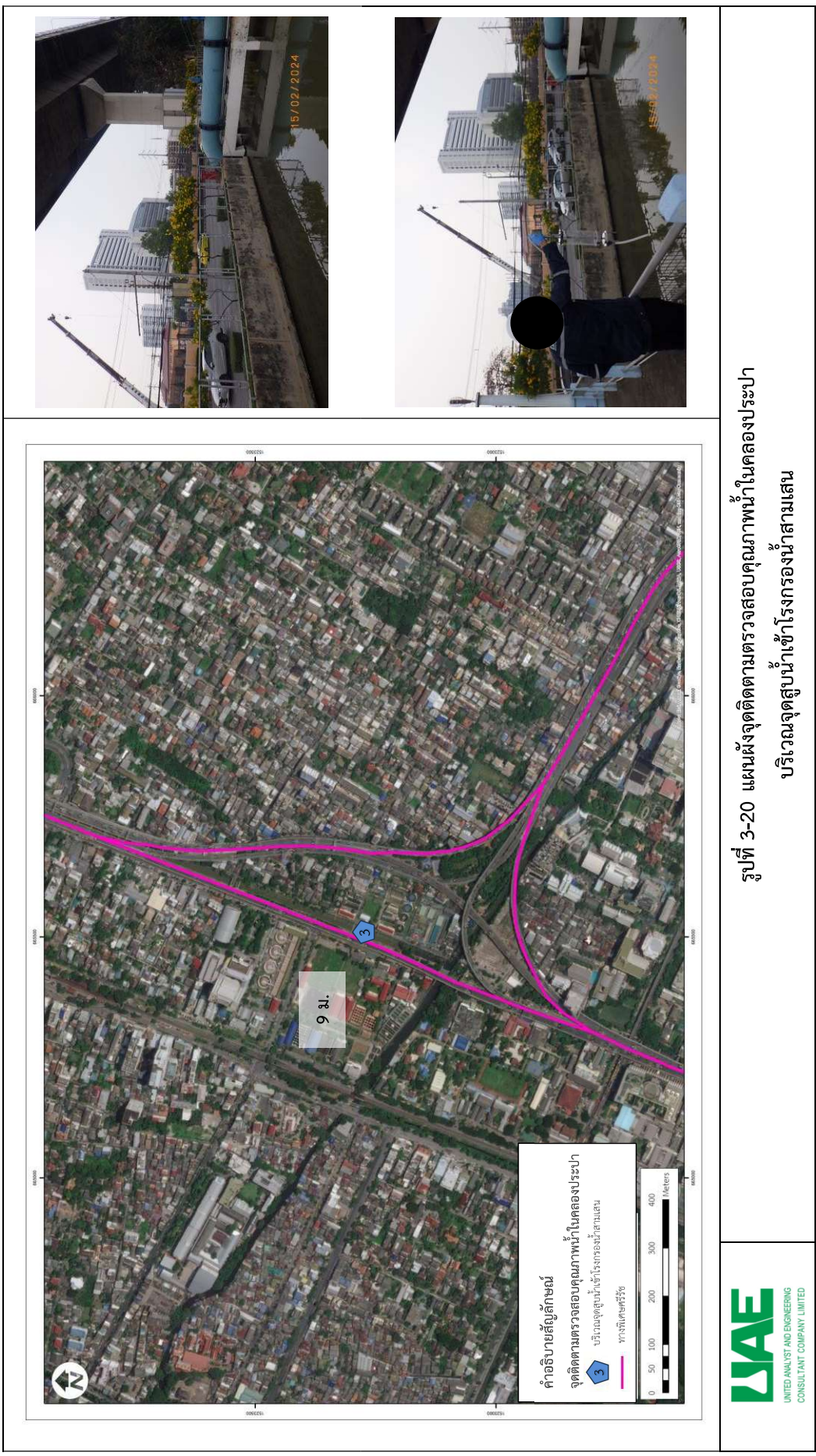
รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

|   |  |
|---|--|
|    |   |
|  | <p>รูปที่ 3-19 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา<br/>บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน</p>  |

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

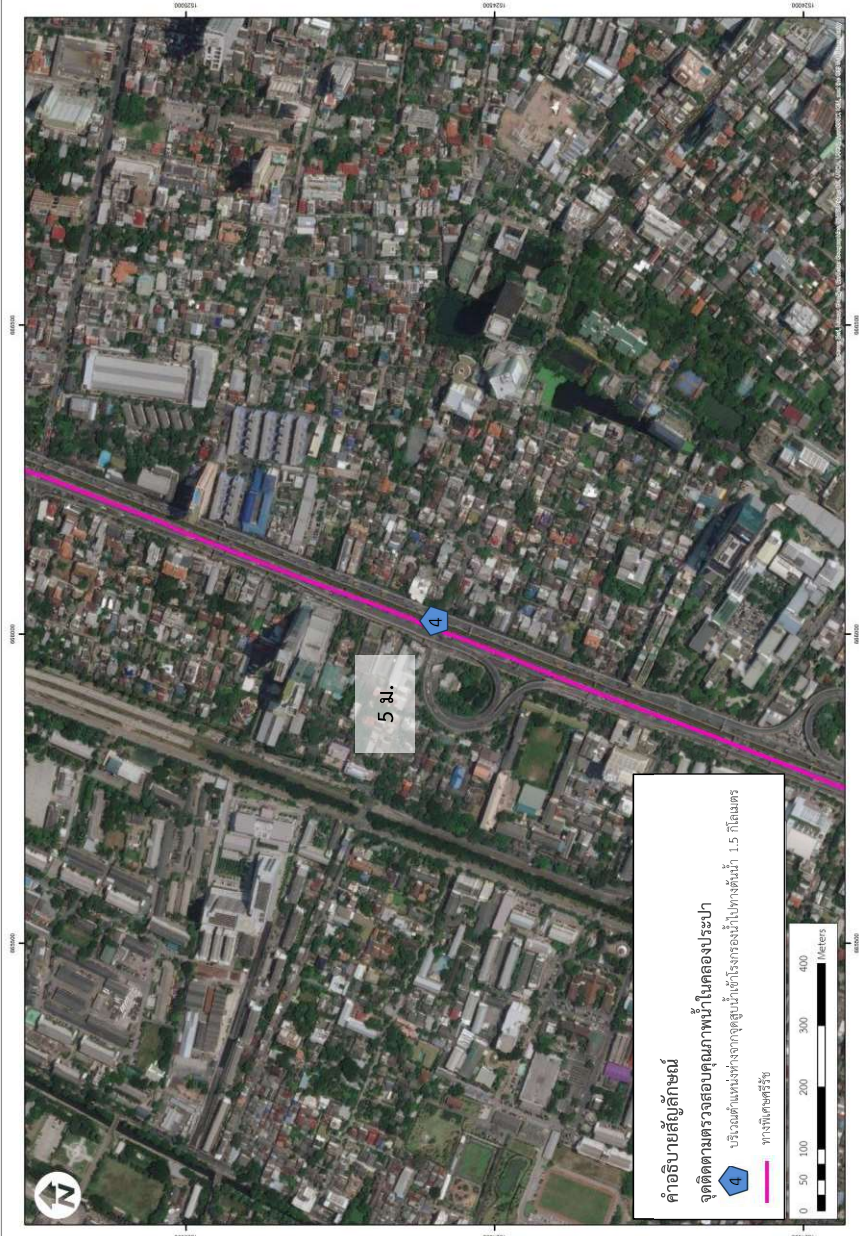





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



|   |  |
|---|--|
|  <p><b>คำอธิบายสัญลักษณ์</b><br/>จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา<br/>บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร<br/>ทางพิเศษศรีรัช</p> |   |
|    | <p><b>รูปที่ 3-21 แผนที่จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา<br/>บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร</b></p>                         |



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

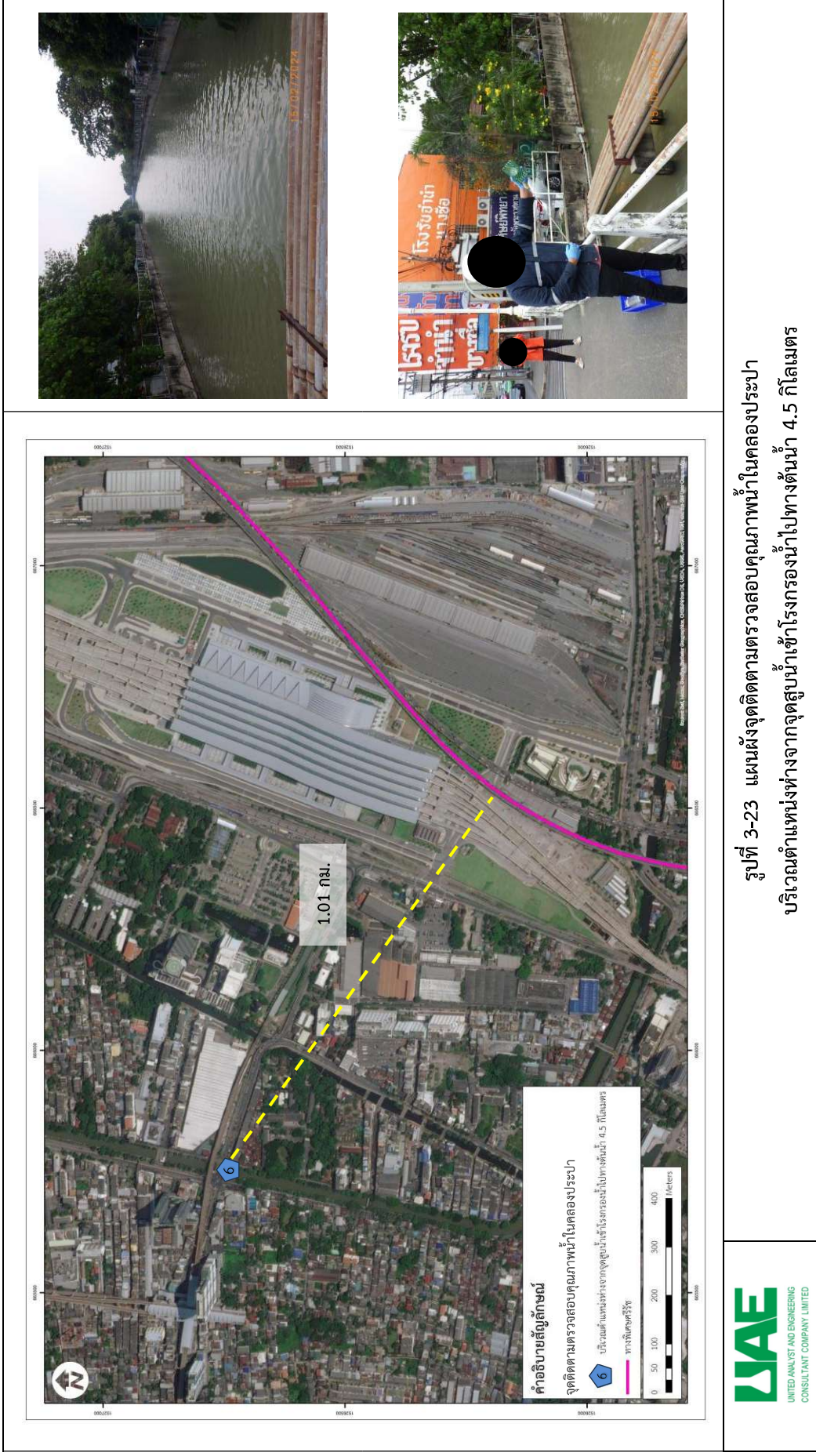


รูปที่ 3-22 แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา  
บริเวณตำแหน่งทางจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร

บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช (SES) ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ยูนิटेด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ

### 3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 จำนวน 6 จุด พบว่า มีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัม/ลิตร ดังแสดงในตารางที่ 3-12 โดยทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537

การเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าคงที่เมื่อเปรียบเทียบกับผลการติดตาม ตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา และเมื่อทำการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปากับข้อมูล หุติยภูมิจากหน่วยงานที่ทำการตรวจวัดปริมาณสารตะกั่วในจุดที่มาตรการกำหนด ประกอบด้วย ผลการทดสอบคุณภาพ น้ำดิบ โรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อ. เมือง จ. ปทุมธานี จุดสูบน้ำเข้าโรงงานกรองน้ำบางเขน และจุดสูบน้ำเข้าโรงงานกรองน้ำ สามเสน ดำเนินการโดยการประปานครหลวง (ภาคผนวก จ-2) พบว่า ปริมาณสารตะกั่วมีค่าเท่ากัน โดยผลการติดตาม ตรวจสอบทั้งหมด มีค่าไม่เกินมาตรฐานกำหนด โดยสรุปผลได้ดังตารางที่ 3-13 และรูปที่ 3-24



### ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

จัดทำรายงานโดย: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัด: วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

| จุดติดตามตรวจสอบ   | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|--|---------------|--------------------|
|  |               | สารตะกั่ว          |
| 1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี               | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน                                 | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน                                 | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร   | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| มาตรฐาน <sup>1/</sup>  |               | ≤0.05              |
| หน่วย  |               | มิลลิกรัม/ลิตร     |

หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537  
แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ  
(ก) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ (ข) การเกษตร

|                           |  |                         |              |
|---------------------------|--|-------------------------|--------------|
| ชื่อผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก: | นายคณพล ศิลานนท์   | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-จ-0135 |
|                           | นายอภิสิทธิ์ ศรีคงแก้ว   | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-จ-0058 |
| ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม:    | นายภูษงค์ พานิชย์เลิศอำไพ  | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-ค-0020 |
| ชื่อผู้วิเคราะห์ตัวอย่าง: | นางสาวชมธัญ อภิพัทธ์ปภา  | เลขทะเบียนผู้วิเคราะห์: | ว-145-จ-0022 |
| บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์:   | บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |                         |              |
| เบอร์โทรศัพท์:            | 0 2763 2828  |                         |              |

### ตารางที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา

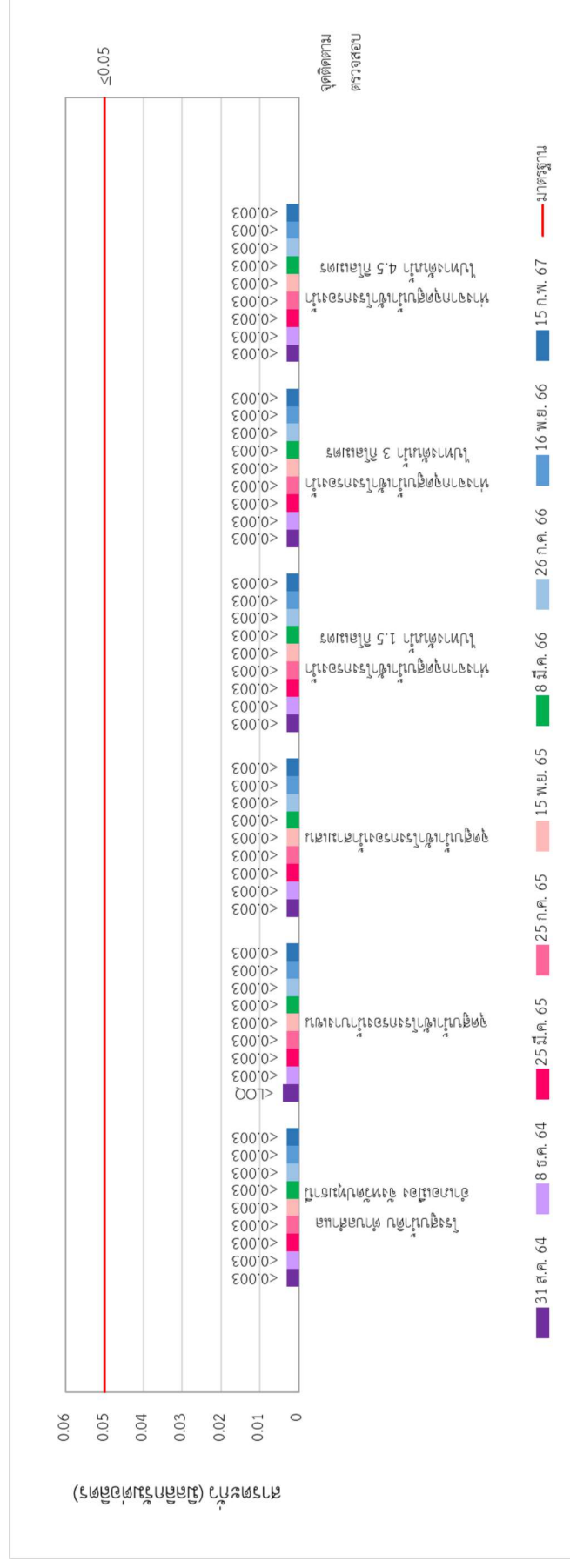
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| จุดติดตามตรวจสอบ   | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ |
|--|---------------|--------------------|
|  |               | สารตะกั่ว          |
| 1. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำไทร อำเภอมะนัง จังหวัดปทุมธานี             | 31 ส.ค. 64    | <0.003             |
|  | 8 ธ.ค. 64     | <0.003             |
|  | 25 มี.ค. 65   | <0.003             |
|  | 25 ก.ค. 65    | <0.003             |
|  | 15 พ.ย. 65    | <0.003             |
|  | 8 มี.ค. 66    | <0.003             |
|  | 26 ก.ค. 66    | <0.003             |
|  | 16 พ.ย. 66    | <0.003             |
|  | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 2. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน                                 | 31 ส.ค. 64    | <LOQ <sup>2/</sup> |
|  | 8 ธ.ค. 64     | <0.003             |
|  | 25 มี.ค. 65   | <0.003             |
|  | 25 ก.ค. 65    | <0.003             |
|  | 15 พ.ย. 65    | <0.003             |
|  | 8 มี.ค. 66    | <0.003             |
|  | 26 ก.ค. 66    | <0.003             |
|  | 16 พ.ย. 66    | <0.003             |
|  | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 3. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน                                 | 31 ส.ค. 64    | <0.003             |
|  | 8 ธ.ค. 64     | <0.003             |
|  | 25 มี.ค. 65   | <0.003             |
|  | 25 ก.ค. 65    | <0.003             |
|  | 15 พ.ย. 65    | <0.003             |
|  | 8 มี.ค. 66    | <0.003             |
|  | 26 ก.ค. 66    | <0.003             |
|  | 16 พ.ย. 66    | <0.003             |
|  | 15 ก.พ. 67    | <0.003             |
| 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร | 31 ส.ค. 64    | <0.003             |
|  | 8 ธ.ค. 64     | <0.003             |
|  | 25 มี.ค. 65   | <0.003             |
|  | 25 ก.ค. 65    | <0.003             |
|  | 15 พ.ย. 65    | <0.003             |
| มาตรฐาน <sup>1/</sup>  |               | ≤0.05              |
| หน่วย  |               | มิลลิกรัม/ลิตร     |

**ตารางที่ 3-13 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา  
ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567**

| จุดติดตามตรวจสอบ   | วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ    |
|--|---------------|-----------------------|
|  |               | สารตะกั่ว             |
| 4. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร (ต่อ) | 8 มี.ค. 66    | <0.003                |
|  | 26 ก.ค. 66    | <0.003                |
|  | 16 พ.ย. 66    | <0.003                |
|  | 15 ก.พ. 67    | <0.003                |
| 5. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร         | 31 ส.ค. 64    | <0.003                |
|  | 8 ธ.ค. 64     | <0.003                |
|  | 25 มี.ค. 65   | <0.003                |
|  | 25 ก.ค. 65    | <0.003                |
|  | 15 พ.ย. 65    | <0.003                |
|  | 8 มี.ค. 66    | <0.003                |
|  | 26 ก.ค. 66    | <0.003                |
|  | 16 พ.ย. 66    | <0.003                |
|  | 15 ก.พ. 67    | <0.003                |
| 6. บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร       | 31 ส.ค. 64    | <0.003                |
|  | 8 ธ.ค. 64     | <0.003                |
|  | 25 มี.ค. 65   | <0.003                |
|  | 25 ก.ค. 65    | <0.003                |
|  | 15 พ.ย. 65    | <0.003                |
|  | 8 มี.ค. 66    | <0.003                |
|  | 26 ก.ค. 66    | <0.003                |
|  | 16 พ.ย. 66    | <0.003                |
|  | 15 ก.พ. 67    | <0.003                |
| <b>ดำเนินการโดย การประปานครหลวง</b>  |               |                       |
| 7. บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลลำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี                     | 9 ก.พ. 67     | <0.0005               |
| 8. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน                                       | 8 ก.พ. 67     | <0.0005               |
| 8. บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน                                       | 8 ก.พ. 67     | <0.0005               |
| <b>มาตรฐาน<sup>1/</sup></b>  |               | <b>≤0.05</b>          |
| <b>หน่วย</b>   |               | <b>มิลลิกรัม/ลิตร</b> |

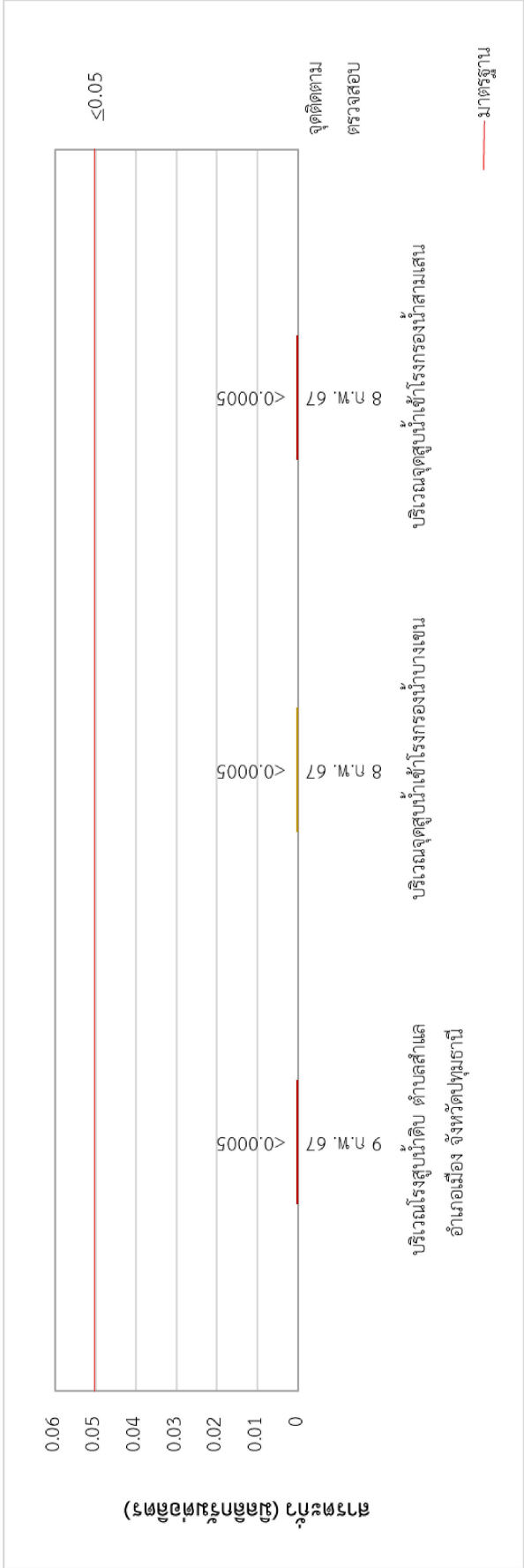
หมายเหตุ: <sup>1/</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537  
แหล่งน้ำประเภทที่ 3 แหล่งน้ำที่รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ  
(ก) การอุปโภคและบริโภคต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และ (ข) การเกษตร  
<sup>2/</sup> <LOQ = < Level of Quantitation (ตะกั่ว ≥ 0.003 และ < 0.100 มิลลิกรัม/ลิตร)



รูปที่ 3-24 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

บริษัท ยูนิเด็ค แอมนอลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด  
ห้องปฏิบัติการทดสอบมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 by TISI, DSS and DMSC  
ได้รับการรับรอง ISO 9001:2015 และ ISO 14001:2015 ภายใต้นามบัตรฐานนี้





ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ดำเนินการโดยการประปานครหลวง

รูปที่ 3-24 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ปี พ.ศ. 2567

## บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536 โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ประกอบด้วย ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียงรบกวน ด้านคุณภาพน้ำในคลองประปา ด้านความสั่นสะเทือน ด้านเศรษฐกิจและสังคม และมาตรการเพิ่มเติม (รายละเอียดดังแสดงในบทที่ 2)

#### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ในฐานะบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ 1) คุณภาพอากาศ และ 2) คุณภาพน้ำในคลองประปา

#### 4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ จำนวนทั้งสิ้น 11 จุด ระหว่างวันที่ 14-19 กุมภาพันธ์ และวันที่ 6-11 เมษายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ และสารตะกั่ว ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

- 1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.027-0.128 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลงจากการติดตามตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในช่วงเดียวกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2564-2566

- 2) ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.35-3.83 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีแนวโน้มใกล้เคียงกับการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2564-2566 และผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- 3) ปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 1.27-4.74 ส่วนในล้านส่วน ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม

ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลงจากการติดตามตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และมีค่าปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมงอยู่ในช่วงเดียวกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2564-2566

- 4) ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0019-0.0034 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีแนวโน้มใกล้เคียงกับการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2564-2566 และผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



- 5) ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง จำนวน 7 จุด มีค่าระหว่าง 0.0073-0.0305 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีแนวโน้มสูงขึ้นจากการติดตามตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 แต่ยังคงมีค่าปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงอยู่ในช่วงเดียวกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2564-2566 และผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

- 6) ปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง จำนวน 11 จุด มีค่าระหว่างน้อยกว่า 0.002-0.021 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ในปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีมาตรฐานบังคับใช้ควบคุมค่าปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

ในเดือนกุมภาพันธ์และเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลงจากการติดตามตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และมีค่าปริมาณสารตะกั่วเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในช่วงเดียวกับผลการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ในปี พ.ศ. 2564-2566

#### 4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวนทั้งสิ้น 6 จุด ดัชนีสารตะกั่ว ดำเนินการเก็บตัวอย่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ตรวจไม่พบตะกั่วหรือมีค่าน้อยกว่า 0.003 มิลลิกรัม/ลิตร โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าไม่เกินมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 ทั้งนี้ โครงการประสานขอความอนุเคราะห์ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปาจากการประปานครหลวง ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบดังกล่าวไม่พบตะกั่วเช่นกัน

เมื่อเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา พบว่า ค่าสารตะกั่ว ในปี พ.ศ. 2567 มีค่าใกล้เคียงกับผลการตรวจวัดที่ผ่านมา และส่วนใหญ่มีค่าน้อยกว่าขีดจำกัดต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ (<0.003 มิลลิกรัม/ลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด