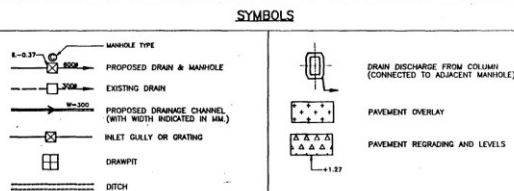
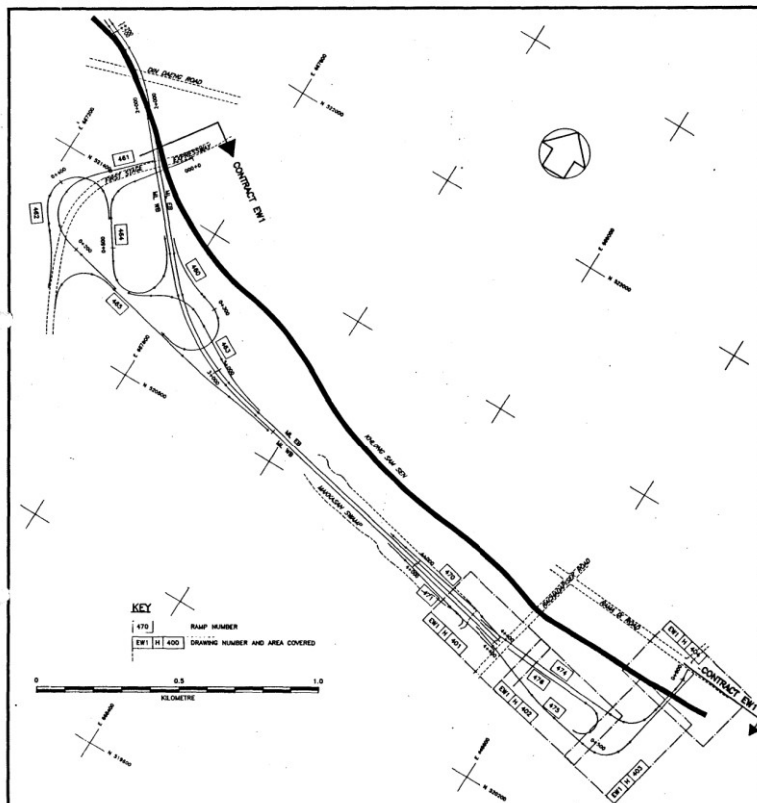


ภาคผนวก ง-4
แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก



NOTES

DRAINAGE

- 1) ROUTES OF NEW DRAINAGE ARE SHOWN IN FULL LINE.
- 2) ROUTES OF EXISTING DRAINS IN LOCAL ROADS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 3) DIVERSION OF EXISTING DRAINS AND CONNECTIONS FROM VADUCTS ARE SHOWN ON THE UTILITY DRAWINGS.
- 4) INVERT LEVELS OF NEW DRAINAGE SHALL MATCH EXISTING DRAIN LEVELS.
- 5) REDUNDANT DRAINAGE UNDER NEW CARRIAGEWAY IS TO BE REMOVED AND BACKFILLED IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.
- 6) REFER ALSO TO STANDARD DETAIL DRAWINGS WHICH SHOW TYPICAL MANHOLE AND PIPE ARRANGEMENTS. THESE ARE TO BE ADAPTED TO SUIT SITE CONDITIONS.
- 7) ALL NEW DRAINS LOCATED UNDER CARRIAGEWAY SHALL HAVE CONCRETE BED AND HAUNCH.

PAVEMENT CONSTRUCTION

- 1) WHERE EXISTING PAVEMENT IS RIGID PAVING, NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL ALSO BE IN RIGID PAVING AND SHALL CONFORM TO THE STANDARD DETAIL DRAWINGS. GRADES AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.
- 2) WHERE EXISTING PAVEMENT IS FLEXIBLE OR RIGID WITH FLEXIBLE OVERLAY NEW AREAS OF ROAD CONSTRUCTION AND AREAS OF REINSTATEMENT SHALL BE FLEXIBLE OR RIGID CONSTRUCTION AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER AND IN ACCORDANCE WITH THE STANDARD DETAIL DRAWINGS. GRADES AND CROSSFALLS SHALL MATCH PREVIOUS OR ADJACENT PAVEMENT AREAS UNLESS SPECIFIED OTHERWISE ON THE DRAWINGS.

PAVEMENT REGRADING

- 1) AREAS OF EXISTING PAVEMENT TO BE REGRADED ARE SHOWN ON THESE DRAWINGS WITH THE NEW LEVEL REQUIRED. LEVELS AND TIE-IN VERTICAL CURVES ARE TO BE CHECKED ON SITE AND AGREED WITH THE PROJECT MANAGER.

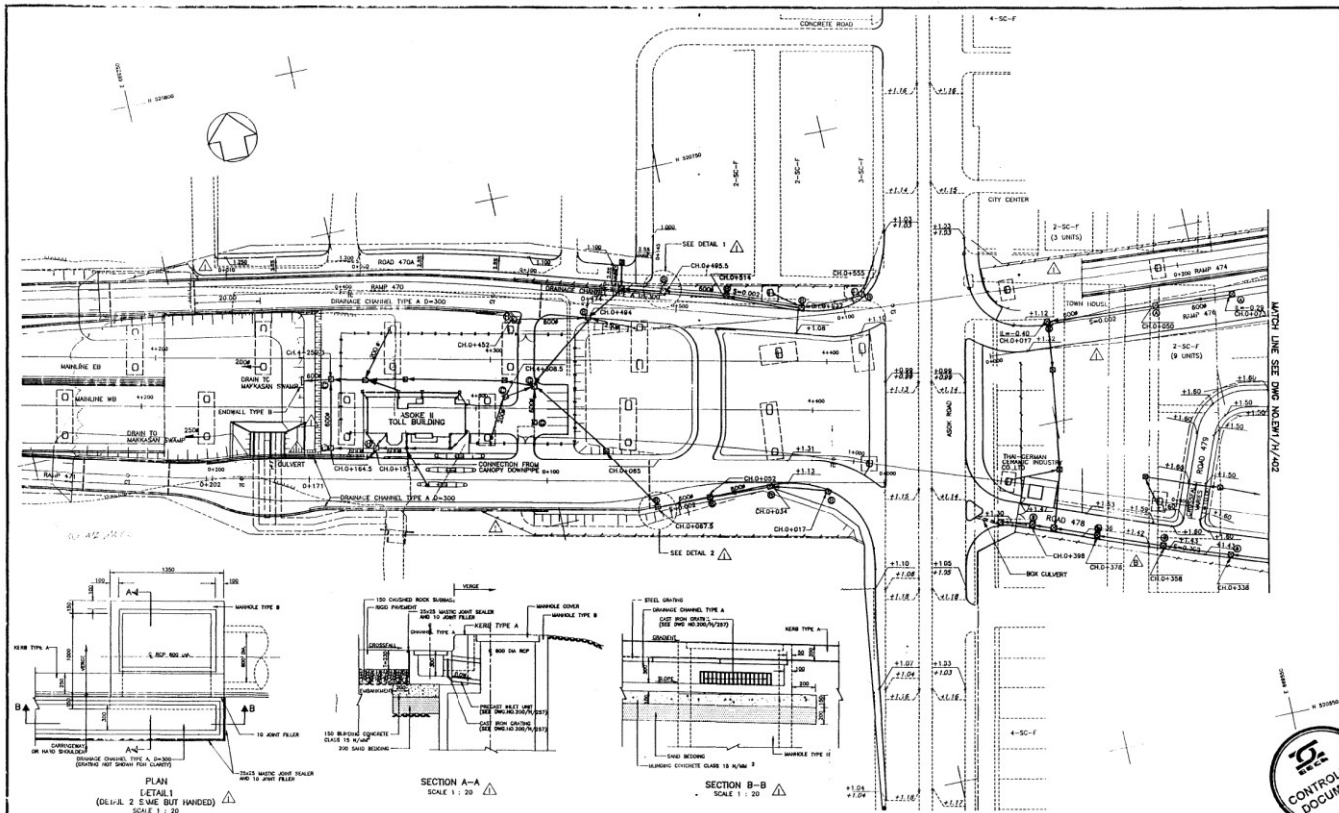
PAVEMENT OVERLAY

- 1) EXISTING FLEXIBLE SURFACING WILL BE REGRADED WITH A NOMINAL 40 MM. OF ASPHALTIC CONCRETE OVERLAY IN AREAS SHOWN ON THESE DRAWINGS OR AS DIRECTED BY THE PROJECT MANAGER.

REV.	DATE	REVISION	DESCRIPTION	APP. DES.
1	12.7.90	UPDATED		
2	13.2.93	AS BUILT		

NOTES :

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND	Second Stage Expressway System - Bangkok
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.	EW1 AB EW1/H/400 B
KUMAGAI GUMI CO., LTD.	KEY PLAN & SYMBOLS GRADING & DRAINAGE
freeman fox Intercon	DEC.1998 AB B



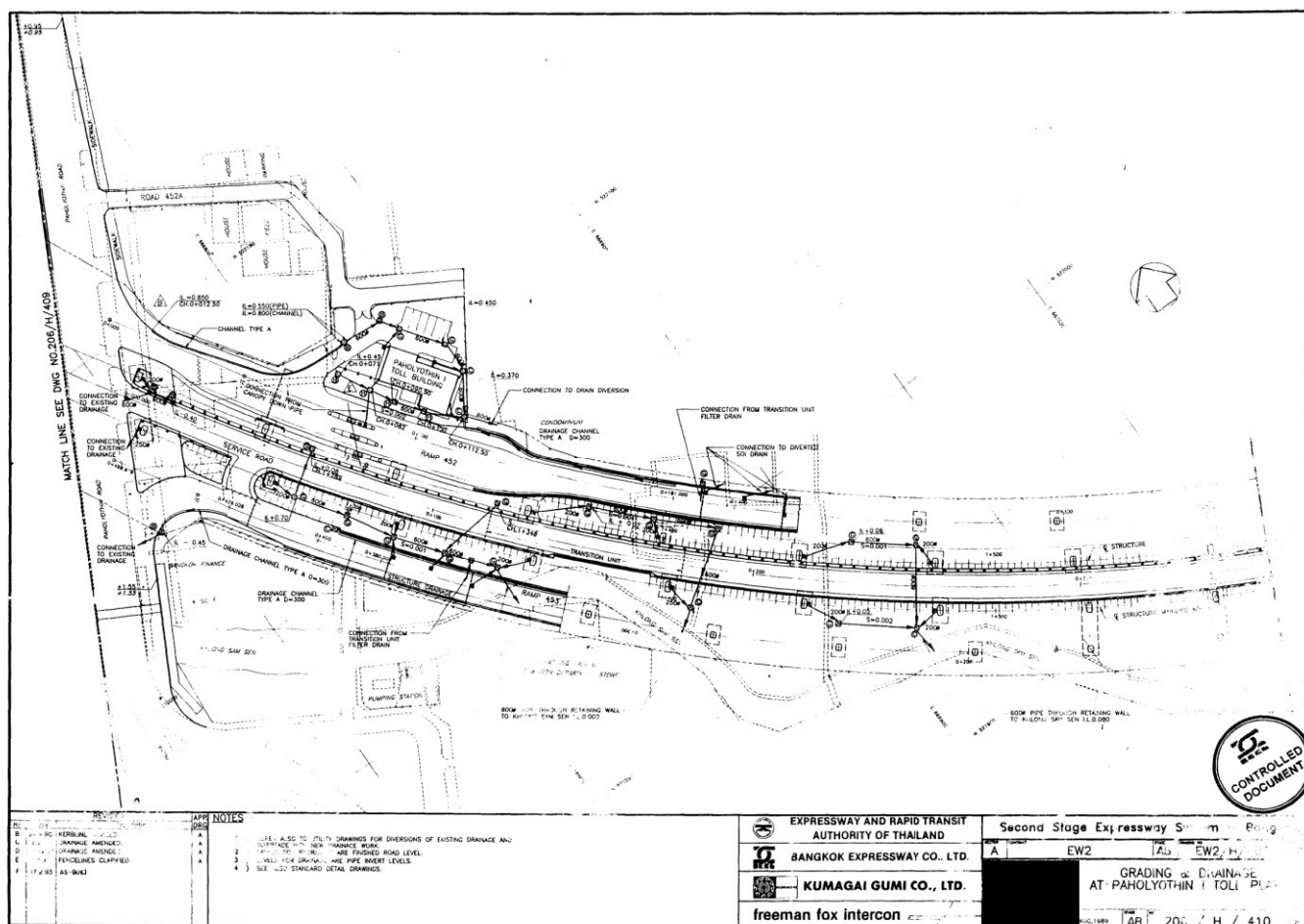
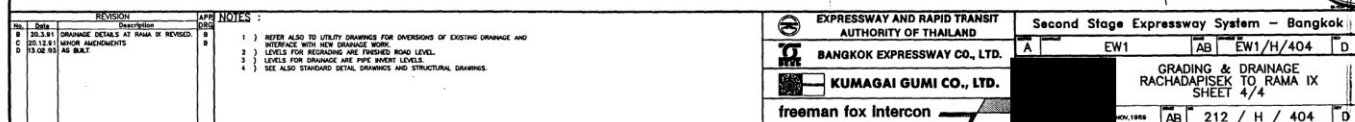
REV.	DATE	REVISION	DESCRIPTION	APP. DES.
1	13.1.92		DRAINAGE AROUND TOLL BUILDING REDESIGNED. CORRECTION OF DRAINAGE CHANNELS TO MAIN TYPE B (FIXED FENCELINES MODIFIED)	
2	13.2.93		LEVELS FOR REGRADING AND FINISHED ROAD LEVELS	
3	13.2.93		LEVELS FOR DRAINAGE ARE PIPE INVERT LEVELS	
4	13.2.93		SEE ALSO STANDARD DETAIL DRAWINGS	

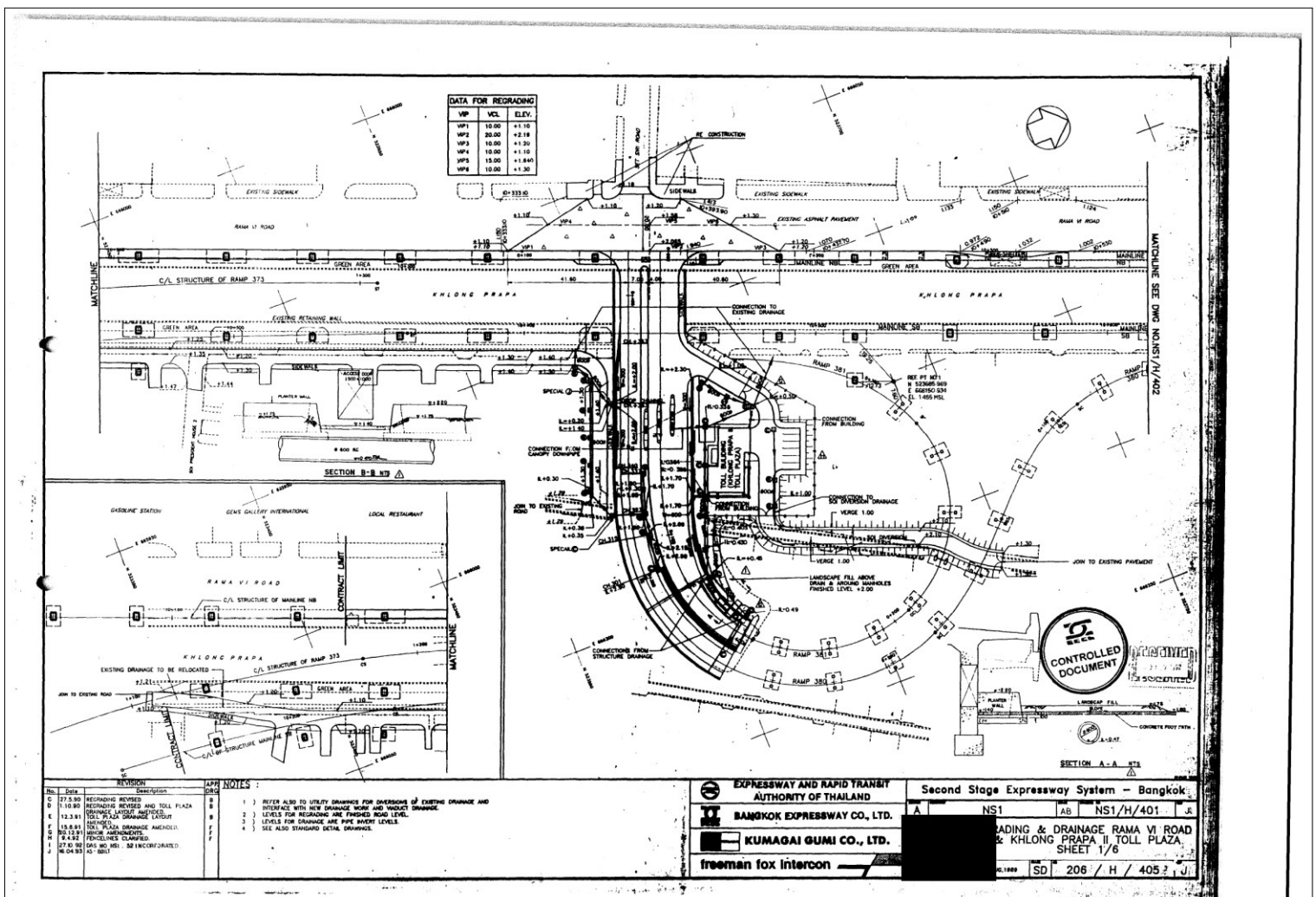
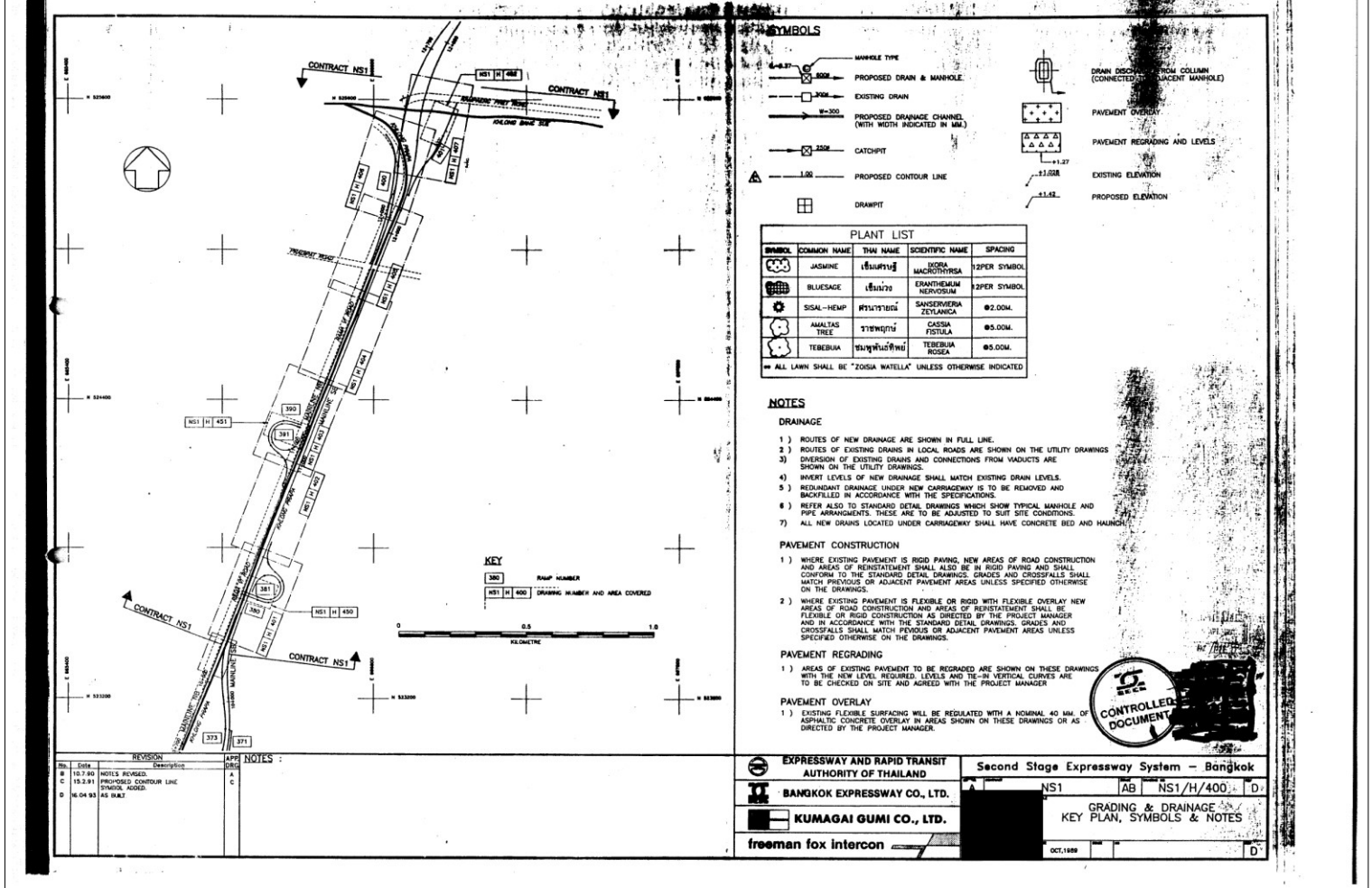
NOTES :

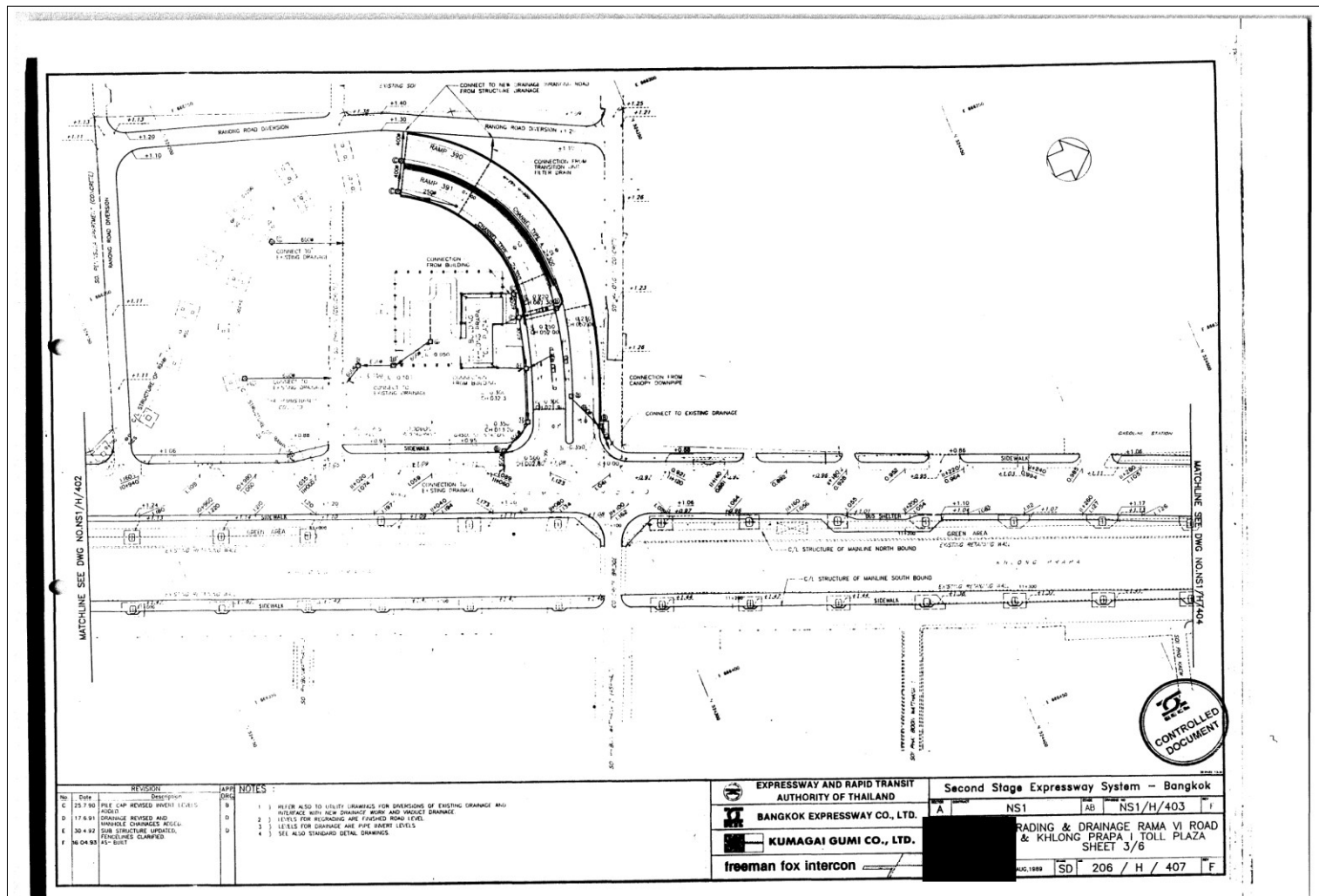
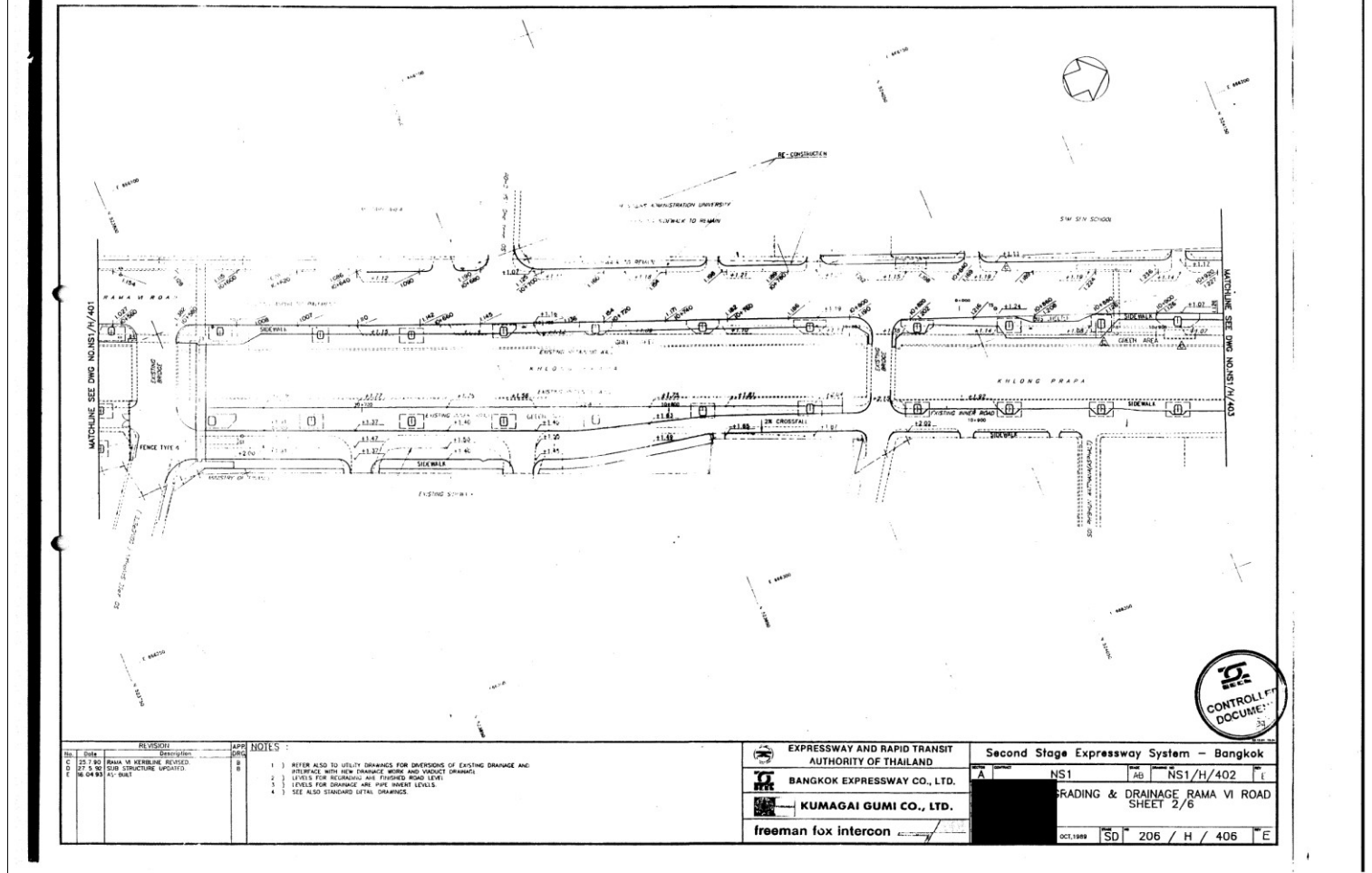
- 1) REFER ALSO TO UTILITY DRAWINGS FOR DIVERSIONS OF EXISTING DRAINAGE AND INTERFERENCE WITH NEW DRAINAGE WORK.
- 2) LEVELS FOR REGRADING AND FINISHED ROAD LEVELS.
- 3) LEVELS FOR DRAINAGE ARE PIPE INVERT LEVELS.
- 4) SEE ALSO STANDARD DETAIL DRAWINGS.

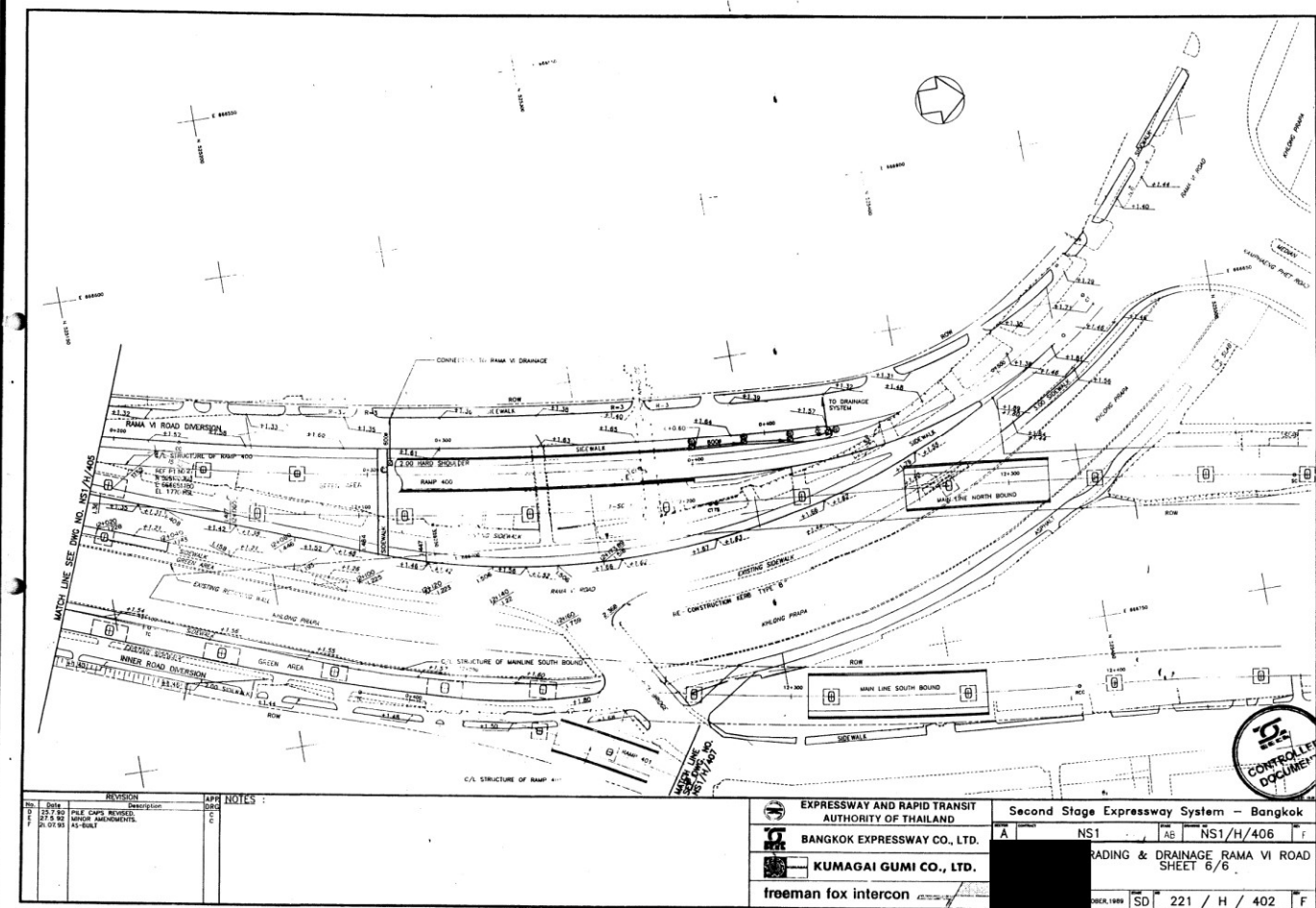
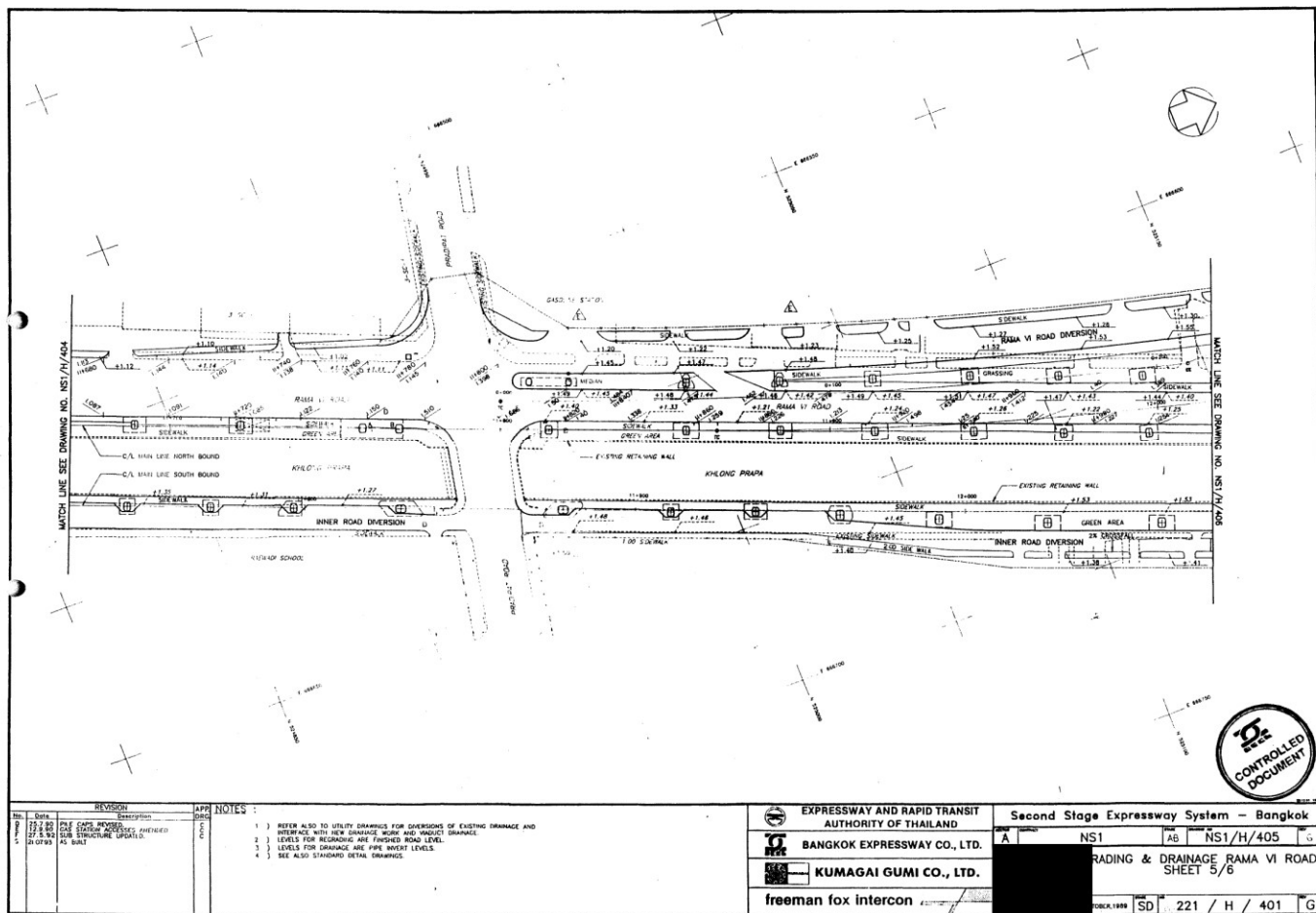
EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND	Second Stage Expressway System - Bangkok
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.	EW1 AB EW1/H/401 K
KUMAGAI GUMI CO., LTD.	GRADING & DRAINAGE RACHADAPISEK TO RAMA IX & SOKE II TOLL PLAZA - SHEET 1/4
freeman fox Intercon	DEC.1998 AB B

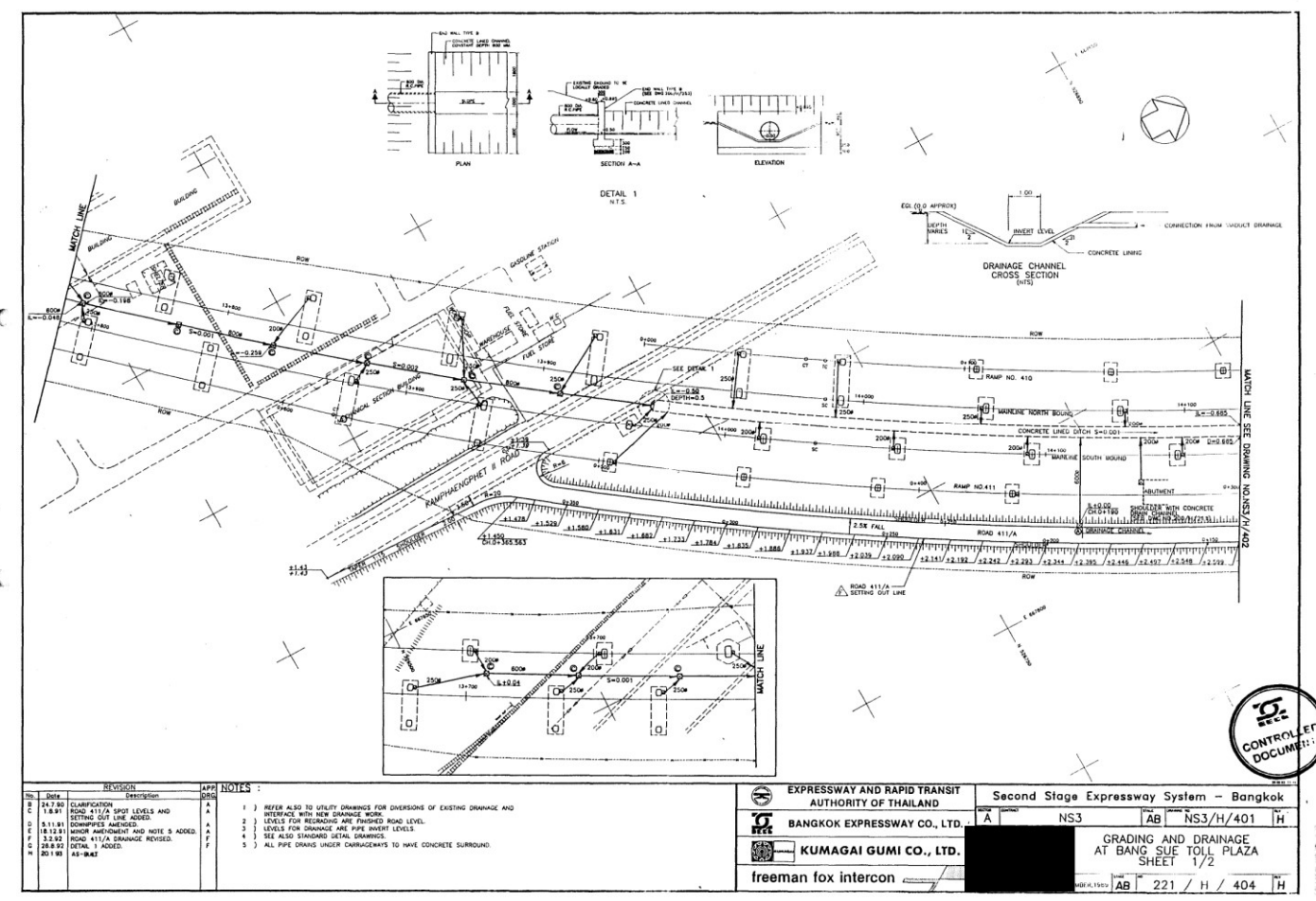
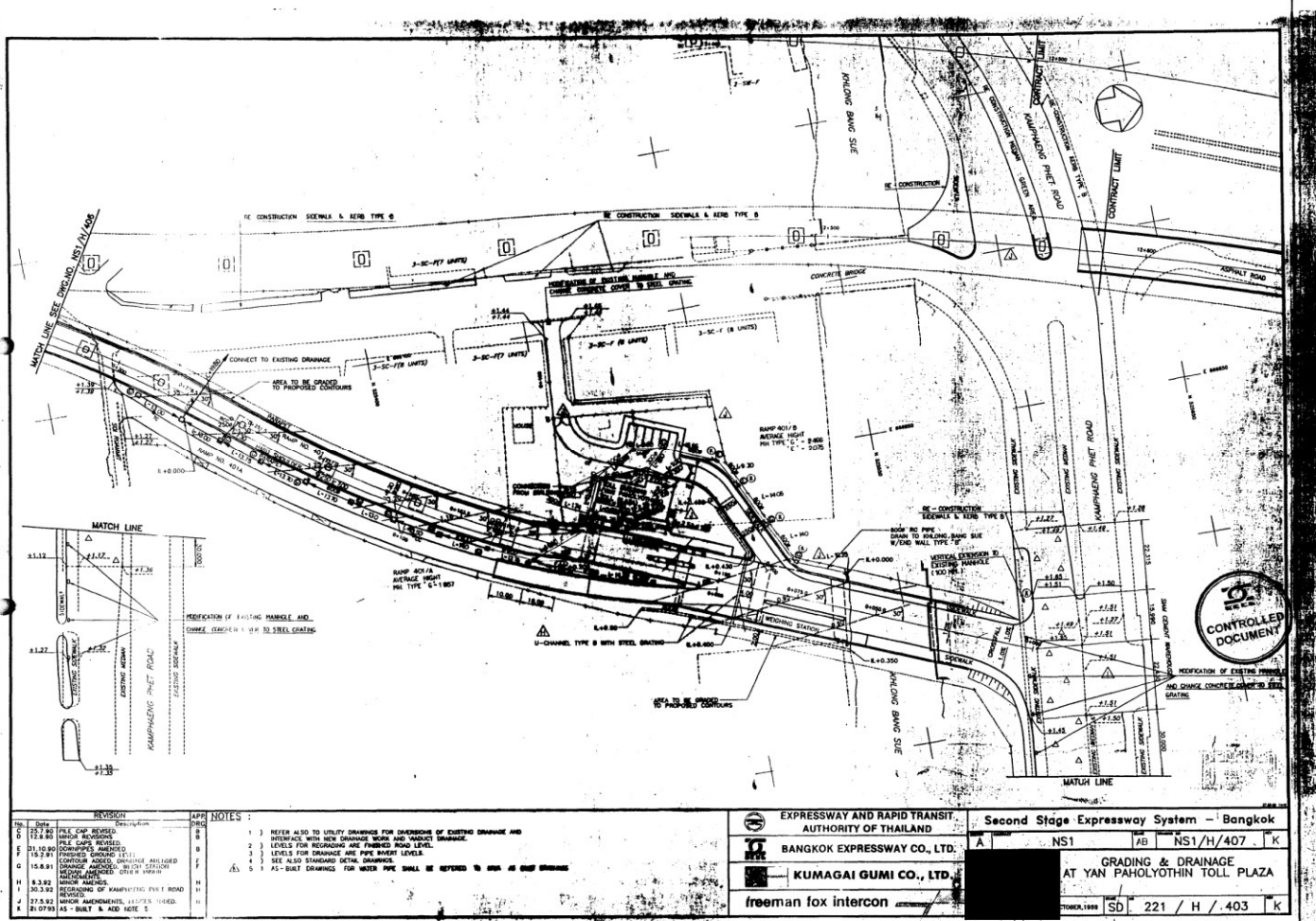


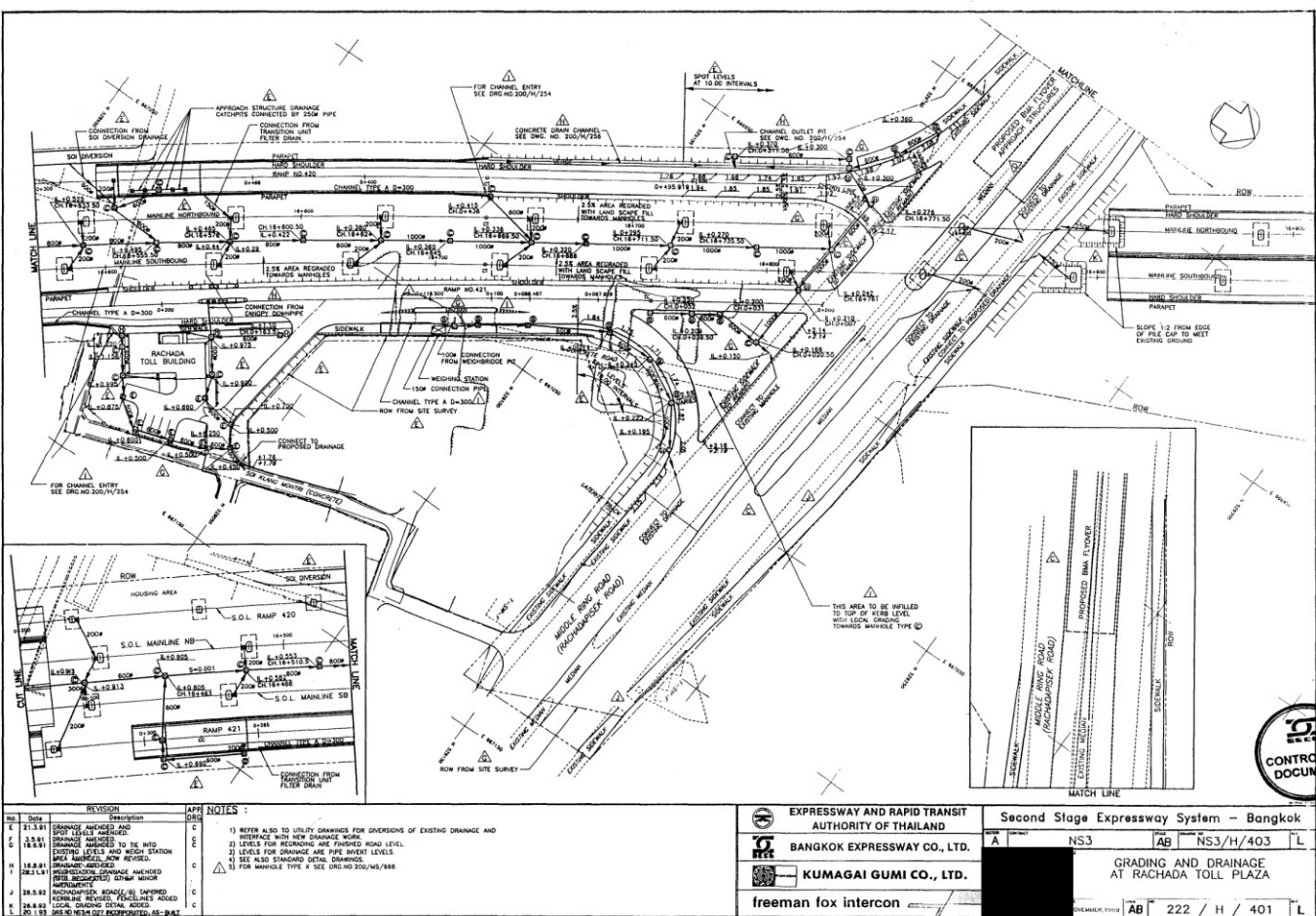
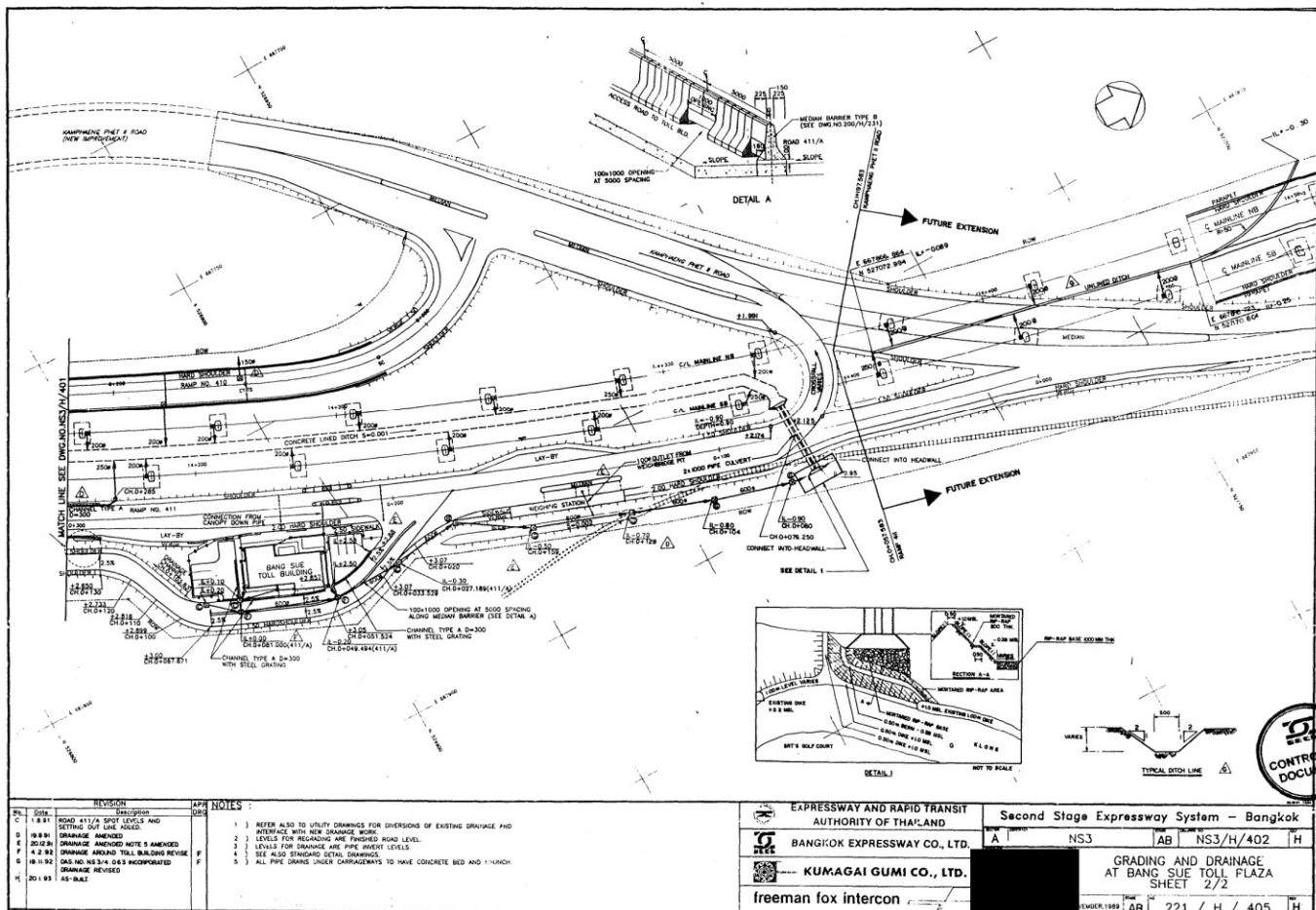


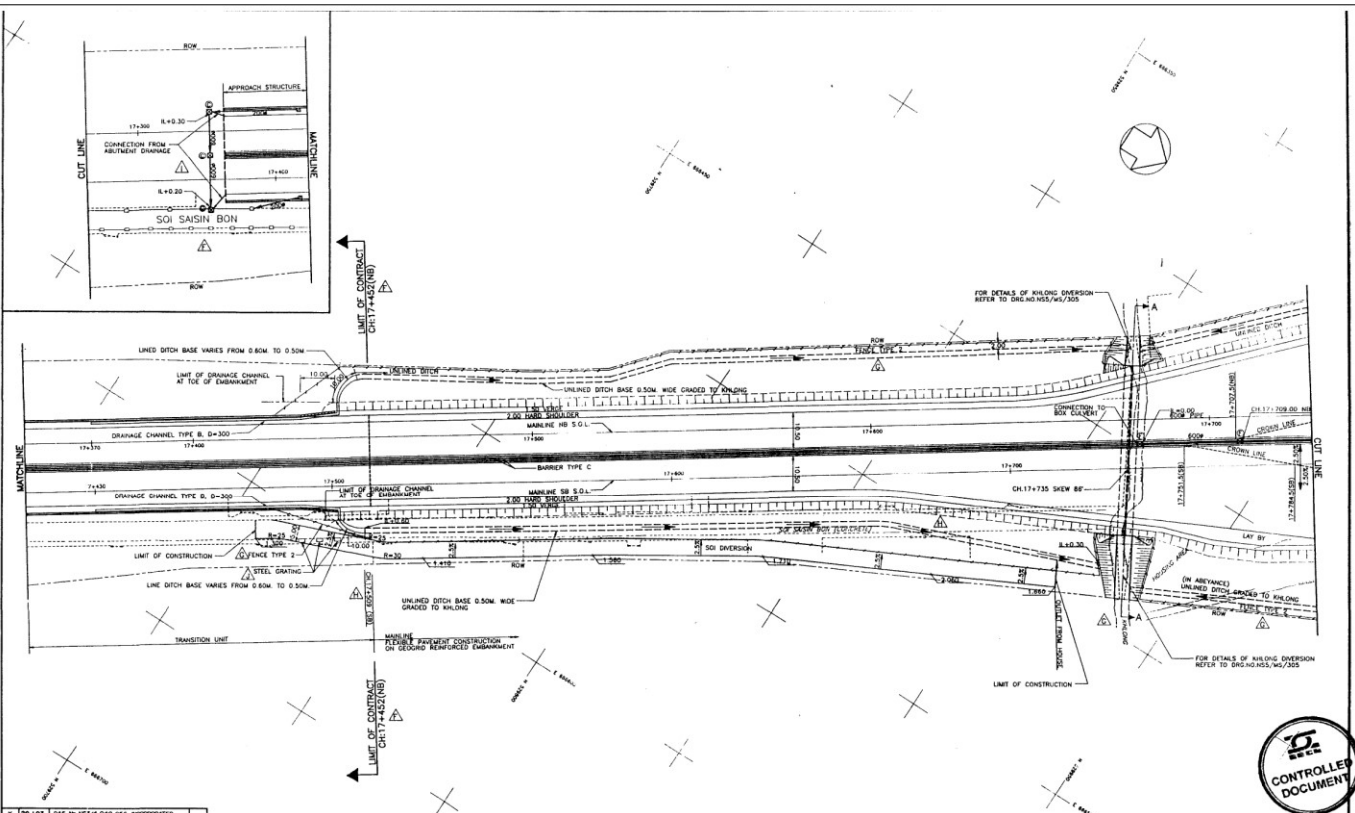












REV	DATE	DESCRIPTION	APP'D
1	28.8.91	QUANTITY DETAILS REVISIONS AND SOI OVERSEEN CROSSFALL ADDED. DRAINAGE CHANNEL CLARIFIED. MANHOLE CHANGES ADDED AND APPROVED. APPROACH STRUCTURE DRAINAGE ADDED. NOTE: 8 AMENDED.	
2	30.10.91	APPROACH STRUCTURE DRAINAGE ADDED. NOTE: 8 AMENDED.	
3	3.4.92	APPROACH STRUCTURE DRAINAGE ADDED. NOTE: 8 AMENDED.	
4	2.8.92	DRAINAGE FENCE TYPE REVISED. DRAINAGE FENCE TYPE AMENDED.	
5	10.1.92	DRAINAGE FENCE TYPE AMENDED.	
6	18.12.92	DRAINAGE FENCE TYPE AMENDED.	

- NOTES:**
- 1) REFER ALSO TO UTILITY DRAWINGS FOR DIMENSIONS OF EXISTING DRAINAGE AND INTERFACE WITH NEW DRAINAGE WORK.
 - 2) LEVELS FOR REGRADING ARE FINISHED ROAD LEVEL.
 - 3) LEVELS FOR DRAINAGE ARE PIPE INVERT LEVELS.
 - 4) SEE ALSO STANDARD DETAIL DRAWINGS & STRUCTURAL STANDARD DETAILS.
 - 5) DIMENSIONS ARE IN METRES.
 - 6) SEE (DRG) NS3/H/404 FOR EXTENT OF GEORGS (FOR NS3 CONTRACT ONLY).

EXPRESSWAY AND RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND		Second Stage Expressway System - Bangkok	
BANGKOK EXPRESSWAY CO., LTD.		NS3	AB NS3/H/404 K
KUMAGAI GUMI CO., LTD.		GRADING & DRAINAGE MIDDLE RING ROAD TOLL PLAZA	
freeman fox intercon		MARCH 1990	AB 223 / H / 401 K

ภาคผนวก ง-5
เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY AUTHORITY OF THAILAND

111 ถนนริมคลองบางกะปิ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 0 2558 9800 โทรสาร 0 2558 9788, 0 2558 9789
111 Rimklongbangkapi Road, Bangkapi, Huaykwang, Bangkok 10310 Tel : 66 2558 9800 Fax : 66 2558 9788, 66 2558 9789
Cable Address : EXAT Bangkok www.exat.co.th

ที่ กทพ ๐๕/ ๒๗๐๒

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๕/๑๘๕๘ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖
จำนวน ๑ แผ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล ที่ อว ๗๘.๐๖/๑๖๐๖๓
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ แผ่น

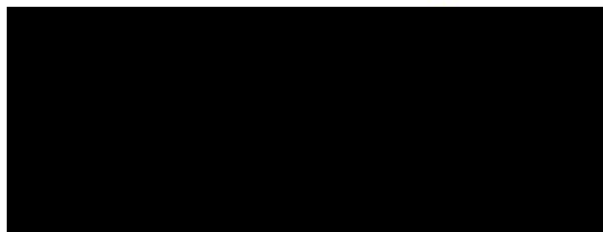
ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้แจ้งบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ว่าได้รับแจ้งเรื่องร้องเรียนจากผู้ป่วยที่เข้าพักรักษาพยาบาลภายในหอผู้ป่วย อาคารสมเด็จพระเทพรัตนฯ เกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนจากการจราจรบนทางพิเศษศรีรัชทำให้ไม่สามารถพักผ่อนได้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

โรงพยาบาลรามาธิบดีได้มีหนังสือแจ้งการทางพิเศษฯ ว่าได้ทำการติดตั้งเครื่องวัดเสียงโดยระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุดเกินค่ามาตรฐานองค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมในทุกช่วงเวลา จึงขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษฯ พิจารณหาแนวทางปรับปรุงแก้ไขปัญหานี้กันเสียงของทางด่วนศรีรัชบริเวณที่ติดกับอาคารสมเด็จพระเทพรัตนฯ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

การทางพิเศษฯ จึงขอความอนุเคราะห์บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพฯ พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

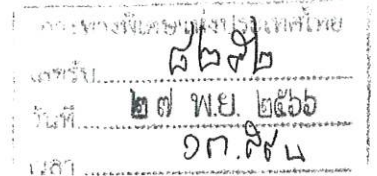


ฝ่ายนโยบายและแผน

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๖๔๓๐-๔

E-mail: emd.exat@gmail.com

IC	BEM/LSB/EXAT/10374					
Date:	๒๕-๑๒-๖๖		Time:	13 30		
Group	Act.	cc.	Group	Act.	cc.	
OE			PRG			
BE		✓	HRG			
AD			APG			
AF			FIG			
MNG			LCG			
EAG			CCG			
TOG			SQG			
STG						
EOG						
EEG	✓					



คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล

270 ถนนพระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทร 02-200-4936 โทรสาร 02-200-4983

ที่ อว 78.06/ 16063

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์พิจารณาข้อมูลผลการวัดค่าระดับเสียงของโรงพยาบาลรามาธิบดีเพื่อแก้ไขปัญหาเสียงรบกวนจากทางด่วนศรีรัช

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1.รายงานผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง

2. หนังสือเลขที่ อว 78.06/10915 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2566 เรื่องขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหเสียงรบกวนจากทางด่วนศรีรัช (บริเวณด้านหน้าอาคารสมเด็จ

เนื่องด้วย คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ได้รับข้อร้องเรียนจำนวนมากเกี่ยวกับเสียงดังรบกวนจากผู้ป่วยที่ได้เข้าพักรักษาตัว ณ หอผู้ป่วย อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ โรงพยาบาลรามาธิบดี ฟังที่ติดกับแนวทางด่วนศรีรัชทางโรงพยาบาลรามาธิบดีจึงได้จัดส่งหนังสือถึงการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อ้างอิงหนังสือเลขที่ อว 78.06/10915 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2566 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์แก้ไขปัญหเสียงรบกวนจากทางด่วนศรีรัช (บริเวณด้านหน้าอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์) โดยได้รับความร่วมมืออันดีจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการเข้ามาตรวจวัดค่าระดับเสียงและร่วมหาแนวทางแก้ไข ทั้งนี้ทางโรงพยาบาลรามาธิบดีได้ทำการตั้งเครื่องวัดเสียง 2 จุด เก็บค่าเสียงครั้งละ 5 นาที ทุก ๆ 2 ชั่วโมง เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2566 มีรายละเอียดดังนี้

- ตั้งเครื่องวัดเสียงบริเวณหน้าห้องพักรักษาตัวผู้ป่วยริมหน้าต่าง [redacted] อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์
ค่าเฉลี่ยที่วัดได้อยู่ในช่วง 52.5 - 60.5 เดซิเบลเอ
ค่าเสียงสูงสุดที่วัดได้อยู่ในช่วง 60.6 - 83.8 เดซิเบลเอ
ค่าเสียงต่ำสุดที่วัดได้อยู่ในช่วง 46.2 - 57.5 เดซิเบลเอ
ค่าเสียงพิคที่วัดได้อยู่ในช่วง 79.6 - 95.4 เดซิเบลเอ
- ตั้งเครื่องวัดเสียงบริเวณหน้าห้องพักรักษาตัวผู้ป่วยริมหน้าต่าง [redacted] อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์
ค่าเฉลี่ยที่วัดได้อยู่ในช่วง 52.5 - 77.2 เดซิเบลเอ
ค่าเสียงสูงสุดที่วัดได้อยู่ในช่วง 57.6 - 102.0 เดซิเบลเอ
ค่าเสียงต่ำสุดที่วัดได้อยู่ในช่วง 45.3 - 54.6 เดซิเบลเอ
ค่าเสียงพิคที่วัดได้อยู่ในช่วง 77.9 - 102.8 เดซิเบลเอ

มุ่งเรียนรู้ คู่คุณธรรม ไม่ผูกภาพ ร่วมสานภารกิจ คิดนอกกรอบ รับผิดชอบสังคม

โดยมาตรฐานที่ทางโรงพยาบาลรามาริบัติใช้เป็นเกณฑ์ในการประเมินผล ได้แก่ มาตรฐานองค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (USEPA) กำหนดให้เสียงที่เหมาะสมภายในหอผู้ป่วยของโรงพยาบาล ระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุดไม่เกิน 45 เดซิเบลเอ ซึ่งจากผลการวัดค่าเสียงที่ทางโรงพยาบาลรามาริบัติวัดได้ พบว่ามีระดับเสียงเฉลี่ยสูงสุดเกินค่ามาตรฐานในทุกช่วงเวลา

ในการนี้โรงพยาบาลรามาริบัติ ขอความอนุเคราะห์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้โปรดพิจารณา ข้อมูลผลการตรวจวัดค่าเสียงที่ทางโรงพยาบาลรามาริบัติวัดได้ข้างต้น เพื่อหาแนวทางการปรับปรุงแก้ไขผนังกันเสียงของ ทางด่วนศรีรัชบริเวณที่ติดกับอาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ โรงพยาบาลรามาริบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ





รายงานผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง

วันที่ตรวจวัด 2 กันยายน 2566
สถานที่ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน
สิ่งที่ตรวจวัด ระดับความดังเสียง
ผู้ดำเนินการตรวจวัด นางสาววิษราภรณ์ นิ่มน้อย
เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
แผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

1. ตรวจวัดค่าระดับเสียงดัง

พื้นที่ทำการตรวจวัด	เวลา	นาทื	ผลการตรวจวัด หน่วย dB(A)			
			Leq	Lmax	Lmin	Lpeak
	0:00	5	53.9	68.9	46.2	89.6
	2:00	5	53.2	60.6	50.4	79.7
	4:00	5	54.0	64.1	49.8	84.7
	6:00	5	60.5	83.8	48.2	82.0
	8:00	5	57.9	65.9	52.1	86.2
	10:00	5	57.7	69.6	53.0	87.5
	12:00	5	54.2	63.3	49.9	95.4
	14:00	5	60.2	70.3	53.0	88.7
	16:00	5	58.5	69.4	54.0	82.9
	18:00	5	52.5	74.1	57.5	80.0
	20:00	5	55.0	66.0	50.7	80.3
	22:00	5	55.5	61.7	49.8	79.6

2. ตรวจวัดค่าระดับเสียงดัง

พื้นที่ทำการตรวจวัด	เวลา	นาฬิกา	ผลการตรวจวัด หน่วย dB(A)			
			Leq	Lmax	Lmin	Lpeak
	0:00	5	52.5	57.6	45.3	77.9
	2:00	5	61.1	84.0	53.1	84.4
	4:00	5	60.5	84.8	49.2	78.7
	6:00	5	77.2	102.0	47.9	92.7
	8:00	5	59.0	72.6	53.7	102.8
	10:00	5	56.7	63.4	52.6	87.1
	12:00	5	56.8	64.9	52.5	85.7
	14:00	5	61.1	78.5	53.6	93.4
	16:00	5	58.0	71.6	54.6	88.3
	18:00	5	57.7	68.4	53.5	84.5
	20:00	5	64.5	88.6	51.7	86.2
	22:00	5	57.5	73.3	49.6	89.8

ลงชื่อผู้ดำเนินการตรวจวัดและจัดทำรายงาน

ลงชื่อผู้ดำเนินการตรวจวัด

(นางสาววัชรภรณ์ นิ่มน้อย)

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อผู้ตรวจสอบรายงาน

(นางสาวชยารัตน์ ศิริสุริยธนนท์)

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

BEM/E/ESD/0008/67

25 มกราคม 2567

เรื่อง เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช

เรียน รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 05/2702 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2566
2. หนังสือ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ที่ BEM/E/ESD/0054/66
ลงวันที่ 21 ธันวาคม 2566

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือถึง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช รายโรงพยาบาลรามาริบัติ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ ห้องพักผู้ป่วยได้รับผลกระทบจากเสียง ที่เกิดจากการสัญจรบนทางพิเศษศรีรัช โดยอ้างอิงมาตรฐานองค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (U.S. Environmental Protection Agency, U.S. EPA) และขอให้บริษัทฯ พิจารณาตรวจสอบและแก้ไขปัญหาผลกระทบดังกล่าว รายละเอียดตามอ้างถึง 1. นั้น

บริษัทฯ ได้มอบหมาย บริษัท เอ็นไวเล็ป จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ณ อาคารสมเด็จพระเทพรัตน์ ภายในห้องพักผู้ป่วย [REDACTED] และภายในห้องพักรักษา [REDACTED] ซึ่งผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปของทั้งสองห้อง มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และได้แจ้งผลการตรวจวัดเสียงดังกล่าวให้กับ กทพ. ไปเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2566 รายละเอียดตามอ้างถึง 2. ซึ่งผลการตรวจวัดเสียงเป็นไปตามมาตรฐานที่ระบุในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และเป็นไปตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษศรีรัช

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับเอกสารแล้ววันที่ 21 พ.ค. 67
[REDACTED]

[REDACTED]

ส่วนระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม โทร. 0 2555 0222 ต่อ 6400