

### รายงานการประชุม

เรื่อง แผนการดำเนินงานรื้อย้ายท่อส่งน้ำมัน FPT ออกจากพื้นที่โครงการ ฯ

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 : งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ

วันพฤหัสบดี ที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เวลา 9.00 น.

ประชุม ณ ห้องประชุม 1 สำนักงานโครงการฯ CAN

#### ผู้เข้าร่วมประชุม

#### ผู้รับจ้าง (CAN)

- |                   |                  |                       |
|-------------------|------------------|-----------------------|
| 1. Mr. Zheng      | Bo               | Chief Engineer        |
| 2. Mr.Gao         | Liang            | Construction Manager  |
| 3. Mr. He         | Xing wang        | Site Engineer         |
| 4. Mr.Kao         | Mao wei          | QA/QC                 |
| 5. นายตฤณ         | พวงลำเจียก       | Deputy Chief Engineer |
| 6. นาย कुमार      | ถาวรพันธ์        | Site Engineer         |
| 7. นายภิรภัท      | เอกวิกุล         | Site Engineer         |
| 8. นายธนวัฒน์     | สัมพันธ์สันติกุล | Site Engineer         |
| 9. นางสาวอำไพจิตร | เผือกขานา        | Office Engineer       |

#### บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

- |                |            |                          |
|----------------|------------|--------------------------|
| 1. นายณธรา     | ธราเศวตกุล | รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค |
| 2. นายรัชวัฒน์ | กาญจนภา    | วิศวกร                   |
| 3. นายณัฐวุฒิ  | งามโคกสูง  | วิศวกร                   |
| 4. นายสนทยา    | โพธิ์จิต   | QA/QC                    |


เริ่มประชุมเวลา 9.15 น.


เนื้อหา	ผู้รับผิดชอบ
<b>วาระการประชุม : แผนการดำเนินงานรื้อย้ายท่อส่งน้ำมัน FPT</b>	
1. บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) นำเสนอรายละเอียดแผนการดำเนินงานรื้อย้ายท่อส่งน้ำมัน FPT ออกจากพื้นที่โครงการฯ โดยแบ่งโซนการดำเนินงานออกเป็น 7 โซน รายละเอียดตามแบบแปลนที่แนบมา	INFO
2. ข้อเสนอแนะแผนการดำเนินงานรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดขวางออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ รายละเอียดดังนี้	
2.1 มติที่ประชุมเห็นชอบให้บริษัท FPT ทำการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันที่เกิดขวางออกจากพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณช่วงที่ 1 (P1099 – P1101), ช่วงที่ 4.1 (P1123 – P1129), ช่วงที่ 5 (P1130	FPT


เนื้อหา	ผู้รับผิดชอบ
<p>– P1133), ช่วงที่ 6 (P1134 – P1139), ช่วงที่ 7 (P1140 – P1145) โดย CAN อนุญาตให้ทาง FPT เข้าดำเนินการรื้อย้ายท่อบริเวณดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยให้ FPT แจ้งแผนการเข้าดำเนินงานให้ทาง CAN ทราบล่วงหน้า และรื้อย้ายท่อช่วงที่ 4.1 และช่วงที่ 5 ให้แล้วเสร็จภายใน 3 สัปดาห์ ก่อนการติดตั้งรางรถไฟบริเวณย่าน TPI ของทาง CAN เนื่องจากหากติดตั้งรางรถไฟบริเวณย่าน TPI แล้ว จะไม่มีทางเข้าออกเพื่อทำการรื้อย้ายท่อดังกล่าว</p> <p>2.2 มติที่ประชุมเห็นชอบ ให้บริษัท FPT ทำการผิวก่อด้วยคอนกรีตบริเวณช่วงที่ 2 และ 3 (P1102 – P1116) และรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงที่ 4.2 (P1117 – P1122) ในช่วงเวลาที่ทาง CAN ทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างฐานรากในบริเวณดังกล่าว โดยทาง FPT จะเป็นผู้ดำเนินการตัดท่อ และให้ทาง CAN ยกท่อขึ้นวางกองไว้ในตำแหน่งที่ FPT สามารถนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้ในภายหลัง และเป็นตำแหน่งที่ได้หารือตกลงกันแล้วที่หน้างาน</p> <p>2.3 มติที่ประชุมเห็นชอบ ให้ทาง FPT จัดเจ้าหน้าที่เพื่อเฝ้าระวังในระหว่างการดำเนินงานขุดเปิดแนวท่อเพื่อรื้อย้ายออกจากพื้นที่อย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความเสียหายต่อแนวท่อส่งน้ำมันของ THAPLINE</p> <p>มติที่ประชุม : รับทราบ/ เห็นชอบในรายละเอียดที่นำเสนอ และข้อสรุปข้างต้น</p>	<p>FPT/ CAN</p> <p>FPT</p>


เลิกประชุมเวลา 10.25 น.

รับรองรายงานการประชุม แผนการดำเนินงานรื้อย้ายท่อส่งน้ำมัน FPT ออกจากพื้นที่โครงการ ฯ


  
 (นาย ณธรา ธาราเศวตกุล)  
 (บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด)  
 ผู้รับรองรายงานการประชุม

  
 (นาย ณัฐวุฒิ งามโคกสูง)  
 (บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด)  
 ผู้รับรองรายงานการประชุม

  
 (นาย ตฤณ พวงลำเจียก)  
 (CAN Joint Venture)  
 ผู้รับรองรายงานการประชุม

  
 (Mr. Zheng Bo)  
 (CAN Joint Venture)  
 ผู้รับรองรายงานการประชุม

  
 (Mr. Gao Liang)  
 (CAN Joint Venture)  
 ผู้รับรองรายงานการประชุม

  
 (นางสาว อำไพจิตร เพือกขาวนา)  
 (CAN Joint Venture)  
 ผู้บันทึกรายงานการประชุม





โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

เรื่อง แผนการดำเนินงาน รื้อย้ายท่อส่งน้ำดิบ FPT ต่อจากพื้นที่โครงการ

วันที่ 15/02/2567 เวลา 9:15

สถานที่ ห้องประชุม 1 อาคารร่วมทุน CAN

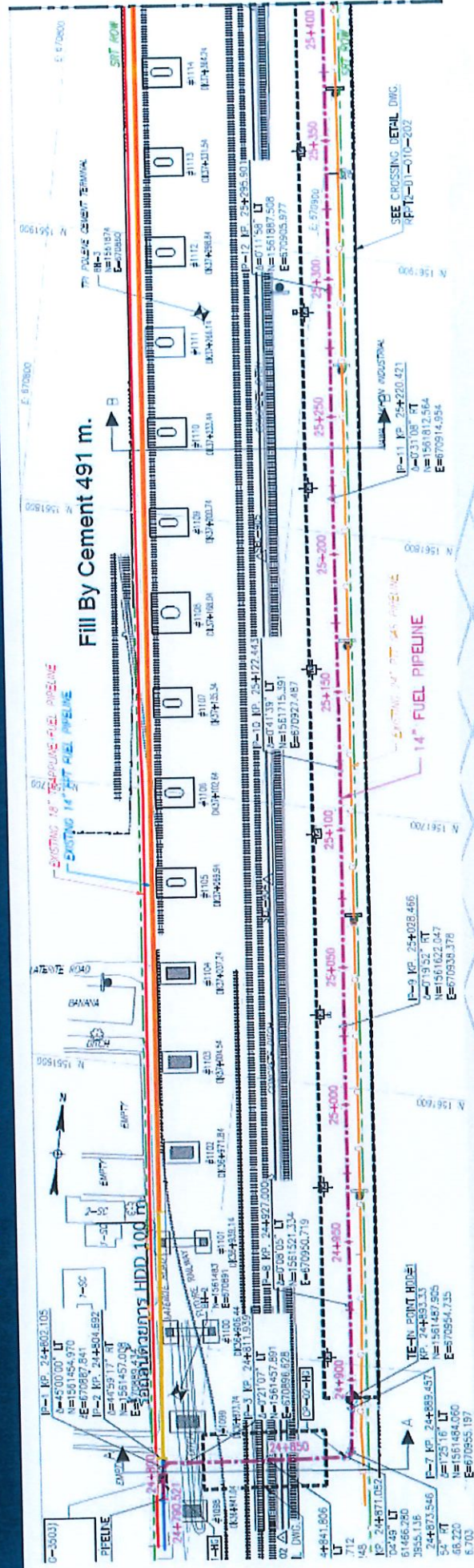
รายชื่อ

ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name	ตำแหน่ง Position	หน่วยงาน Company	ลงนาม Signature	โทร. Tel.
1	Lao Nung	SE	CAN		
2	Kan man me	QA	Team S		
3	He Xingwang	SE	Team S		
4	ทอง พงษ์คำเจีย	รองวิศวกรโยธา	CAN		
5	ดร.ดร. ไพรัตน์	QA/QC	TTEC		
6	Zhong Pro	P.C.E	CAN		
7	คุณกร ฤทธิพันธ์	Site Eng.	CAN		
8	สิริทอง เสนอสีดา	Site Engineer	CAN		
9	ชนวัฒน์ สันติสุขสันติกุล	Site Engineer	CAN		
10	พอร่า ชาริวัฒกุล	รองผู้จัดการโครงการ	FPT		
11	พิเชษฐพันธ์ ทาบุญนาค	วิศวกร	FPT		
12	ศิริกุล อามโกลกุล	วิศวกร	TTEC		
13	Wang Maonang	T.E	CAN		
14	ไพรัตน์ ปิณฑิลา	OS	CAN		
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

# Project: Dismantle 14" pipeline of Reroute Fuel Pipeline Transportation Project No.2

## Agenda : 3. Construction Methodology plan

### การรื้อถอนท่อขนส่งน้ำมันเดิมทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน



ช่วงที่ 1 - #1099 ถึง #1101 รื้อถอนด้วยวิธี HDD ระยะทางประมาณ 100 เมตร

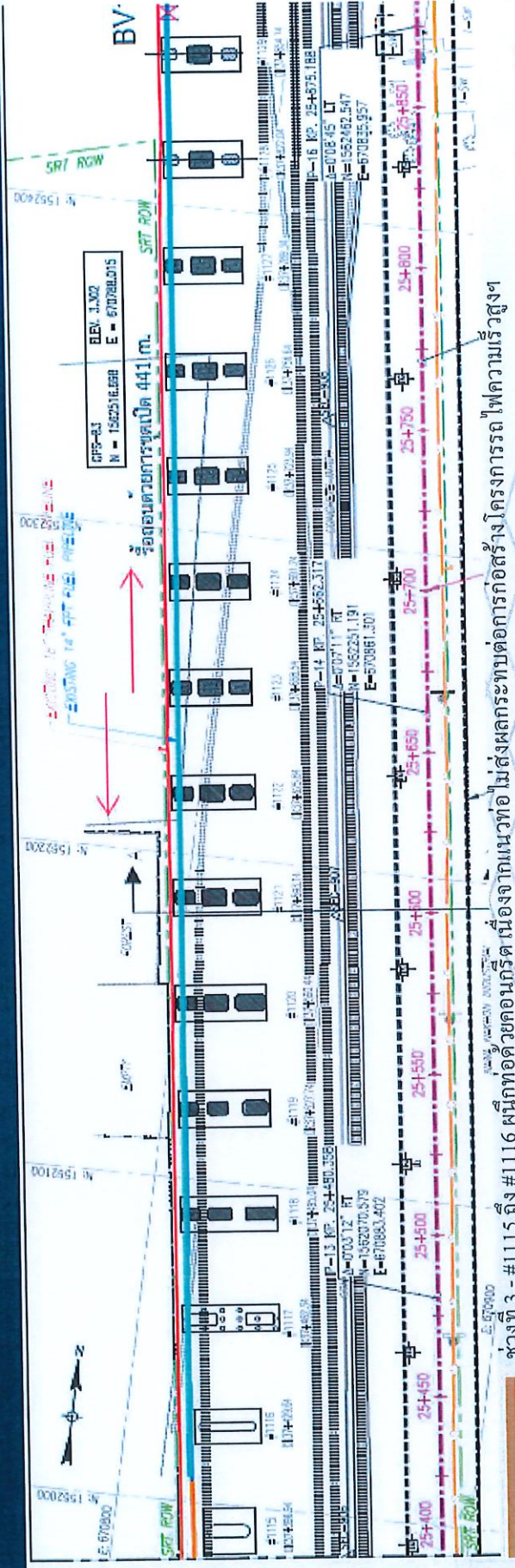
ช่วงที่ 2 - #1102 ถึง #1114 ผูกท่อด้วยคอนกรีต เนื่องจากแนวท่อไม่ส่งผลกระทบต่ออาคารก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง

โดยงานผูกท่อด้วยคอนกรีตจะดำเนินการตามแผนงาน CAN เข้าดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว

# Project: Dismantle 14" pipeline of Reroute Fuel Pipeline Transportation Project No.2

## Agenda : 3. Construction Methodology plan

### การรื้อถอนท่อขนส่งน้ำมันเดิมทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน



ช่วงที่ 3 - #1115 ถึง #1116 ผันกุดด้วยคอนกรีต เนื่องจากแนวท่อไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ โดยงานผันท่อด้วยคอนกรีตจะดำเนินการขุดและ CAN เข้าดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว และ CAN ดำเนินงานขุดและกลับบริเวณ #1115 ให้

ช่วงที่ 4 - #1117 ถึง #1129 รื้อท่อด้วยวิธีขุดเปิด โดยสามารถแบ่งการดำเนินงานได้เป็น 2 ช่วง

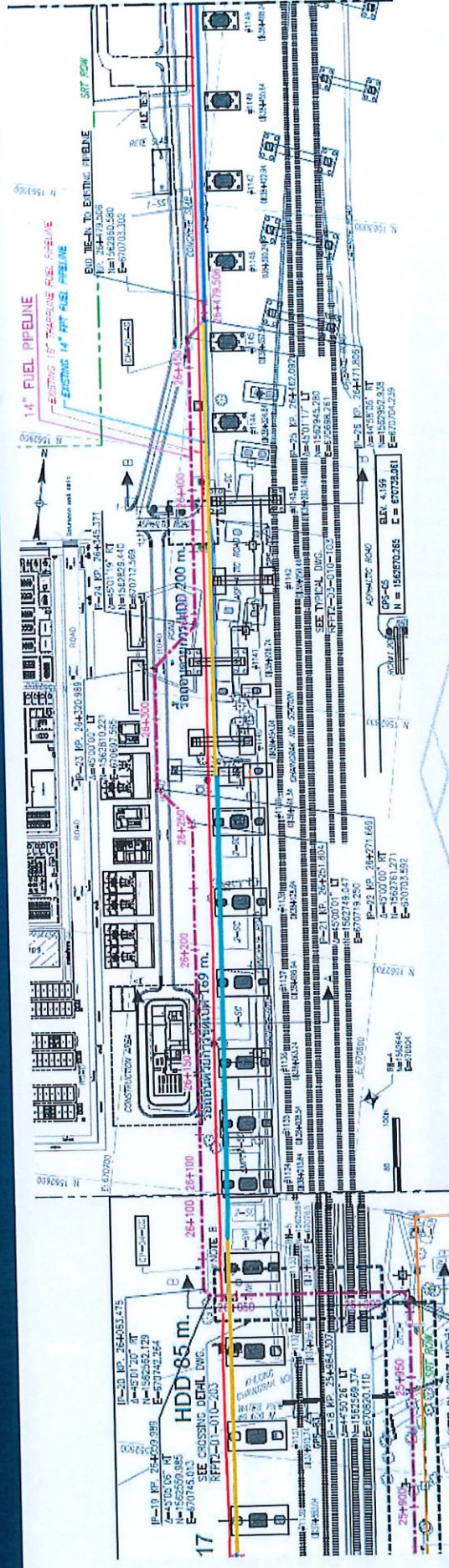
4.1 #1123 ถึง #1129 ดำเนินงานได้ก่อน แต่จะต้องมีทางเข้าออกสำหรับเครื่องจักร

4.2 #1117 ถึง #1122 ดำเนินการขุดที่ CAN เข้าดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าว และ CAN เป็นผู้ดำเนินการขุดและกลับ โดย FPT/TEEC เข้าดำเนินการตัดท่อ

# Project: Dismantle 14" pipeline of Reroute Fuel Pipeline Transportation Project No.2

## Agenda : 3. Construction Methodology plan

### การรื้อถอนท่อขนส่งน้ำมันเดิมทับซ้อนโครงการไฟความเร็วสูงไทย-จีน



ช่วงที่ 5 - #1130 ถึง #1133 รื้อถอนด้วยวิธี HDD ระยะทางประมาณ 85 เมตร

ช่วงที่ 6 - #1134 ถึง #1139 รื้อถอนด้วยวิธีขุดเปิด ระยะประมาณ 169 เมตร

ช่วงที่ 7 - #1140 ถึง #1145 รื้อถอนด้วยวิธี HDD ระยะทางประมาณ 200 เมตร