

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้ดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 9/2566 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2566 เลขที่ ทส 1009.7/7395 ลงวันที่ 4 เมษายน 2566 เพื่อก่อให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ โดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

1. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
2. แผนปฏิบัติการด้านเสียง
3. แผนปฏิบัติการด้านความสั่นสะเทือน
4. แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน
5. แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ
6. แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
7. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
8. แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
9. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยรายงานผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 เป็นการนำเสนอผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน 2567

ทั้งนี้ บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ซึ่งการดำเนินการของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว มีกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ การตรวจสอบระบบสาธารณูปโภค การปรับพื้นที่ก่อสร้าง การวางท่อด้วยวิธีการเจาะลอด และขุดเปิด การเชื่อมต่อท่อ การทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต การตรวจสอบรอบเชื่อม โดยพบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะก่อสร้าง อย่างเคร่งครัดและครบถ้วน โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ ประกอบด้วย

- 1) ตรวจวัดคุณภาพน้ำจากการทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Post Hydrostatic Test) ท่อช่วงที่ทำการก่อสร้างท่อทั้งเส้นแล้วเสร็จ ก่อนระบายทิ้ง บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต และสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 2) จัดทีมมวลชนสัมพันธ์ของโครงการ แจ้างแผนการก่อสร้างต่อผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ รวมถึงเข้าพบปะเยี่ยมเยียนชุมชนรวบรวมบันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียน
- 3) จัดทำบันทึก และสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุรวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน

ตารางที่ 3-1

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลา/ความถี่ | ผลการดำเนินการ |
|---------------------------|---|--|---|--|
| 1. ด้านคุณภาพอากาศ | - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - PM-2.5 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ทิศทางและความเร็วลม | จำนวน 1 สถานี บริเวณชุมชนวัดพิชนิมิตร (รูปที่ 3.1-1) | ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนือง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่ก่อสร้าง ที่มีกิจกรรมขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง | โครงการได้ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป บริเวณบ่อส่งของโครงการไปเมื่อวันที่ 7-12 มิถุนายน 2566 ซึ่งได้นำเสนอผลไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว |
| 2. ด้านเสียง | - $L_{eq} 24 \text{ hr}$ - $L_{eq} 8 \text{ hr}$ - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ - L_{max} - L_{90} | จำนวน 1 สถานี บริเวณชุมชนวัดพิชนิมิตร (รูปที่ 3.2-1) | ตรวจวัด 1 ครั้ง 5 วันต่อเนือง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ในช่วงที่ก่อสร้าง ที่มีกิจกรรมขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง | ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป บริเวณบ่อส่งของโครงการ - $L_{eq} 24 \text{ hr}$ มีค่าอยู่ระหว่าง 55.1-59.3 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 8 \text{ hr}$ มีค่าอยู่ระหว่าง 53.1-60.6 เดซิเบล (เอ) - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ มีค่าอยู่ระหว่าง 49.4-64.6 เดซิเบล (เอ) - L_{max} มีค่าอยู่ระหว่าง 98.6-102.0 เดซิเบล (เอ) - L_{90} มีค่าอยู่ระหว่าง 47.4-50.7 เดซิเบล (เอ) ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ.2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวงเรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย |

| องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลา/ความถี่ | ผลการดำเนินการ |
|------------------------------------|---|--|--|--|
| | | | | อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ.2549 ซึ่งได้นำเสนอผล ไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว |
| 3. ด้านคุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ | (1) คุณภาพน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธี ทางชลสถิต (Hydrostatic Test) ก่อนระบาย ทิ้ง - ค่าความเป็นกรด- ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ปริมาณของแข็ง แขวนลอย (SS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | จุดปล่อยน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชล สถิต | ก่อนการระบายน้ำจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต | โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการ ทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Post Hydrostatic Test) บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต พบว่า <ul style="list-style-type: none"> • ค่าความเป็นกรดต่าง (pH) เท่ากับ 7.8 • ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 34 • ค่าปริมาณสารแขวนลอย (SS) เท่ากับ <5 mg/l • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) เท่ากับ <1 mg/l ทั้งนี้ ทุกดัชนีของมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามเกณฑ์ ที่ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการ อุตสาหกรรม พ.ศ.2539 กำหนดสำหรับแหล่งน้ำทั่วไป, มาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขน้ำทิ้งที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำ ชลประทานและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทางน้ำชลประทานในเขต พื้นที่โครงการชลประทาน, 2561 |

| องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลา/ความถี่ | ผลการดำเนินการ |
|---------------------------|---|---------------------------|------------------------|--|
| | (1) คุณภาพน้ำใต้ดิน - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) | บริเวณชุมชนวัดพิณมิตร | 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง | โครงการได้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณชุมชนวัดพิณมิตร พบว่ามีค่าไขมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งไม่มีมาตรฐานกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 เผยแพร่ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนที่ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 ที่กำหนดคุณสมบัติของน้ำบาดาลที่จะใช้ในการบริโภค ซึ่งได้นำเสนอผลไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว |
| | (3) สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง - สภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขัง ในบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงาน | พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้างโดยในระหว่างเดือนมกราคมเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น |
| 4. ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก | ชนิดสถานภาพและความชุกชุม | พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง | โครงการได้สำรวจทรัพยากรชีวภาพบนบกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2566 พบว่าโครงการได้ดำเนินการเข้าเปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยพื้นที่ก่อสร้างโครงการมีการดำเนินการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทิศเหนือของโครงการ (เหนือคลองเชียงรากน้อย) สำหรับต้นไม้ที่ |

| องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลา/ความถี่ | ผลการดำเนินการ |
|-------------------------------|--|---|--|--|
| | | | | หลีกเลี่ยงการตัดฟัน ประกอบด้วยพุ่มไม้ต้น และป่าล้ม ทั้งหมด 25 ชนิด โดยชนิดไม้ต้นและป่าล้มที่มีจำนวนมาก ที่สุด 5 ลำดับแรก ได้แก่ 1) กระถินณรงค์ (<i>Acacia auriculiformis</i>) 2) ก ระ ถิ น ยั ก ษ์ (<i>Leucaena leucocephala</i>) 3) มะม่วง (<i>Mangifera indica</i>) 4) มะดัน (<i>Garcinia schomburgkiana</i>) และ 5) ทองหลางน้ำ (<i>Erythrina fusca</i>) ตามลำดับ โดยได้นำเสนอไว้ในรายงาน ฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว |
| 5. ด้านการคมนาคม ขนส่ง | สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นใน การดำเนินโครงการ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และข้อร้องเรียน ของผู้ใช้เส้นทาง | - เส้นทางคมนาคมที่แนวท่อ ตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ ลำเลียงวัสดุ อุปกรณ์ และ เครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ กองเก็บวัสดุอุปกรณ์ | บันทึกข้อมูลประจำวันทุกวัน และรวบรวมสถิติต่าง ๆ จัดทำ เป็นรายงานสรุปประจำเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง | ในระหว่างเดือนมกราคมเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการได้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจาก การขนส่ง การก่อสร้างและการกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อม บันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ใช้ เส้นทาง พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายใน โครงการรวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้ที่เส้นทางและ จากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด |

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



บริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด

| องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม | ดัชนีที่ใช้ติดตาม ตรวจสอบ | สถานที่ติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลา/ความถี่ | ผลการดำเนินการ |
|---|---|---|--|---|
| 6. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน | ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน จากชุมชน | ประชาชนและผู้นำชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างระบบ ท่อขนส่งน้ำมัน ในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนว วางท่อขนส่งน้ำมันทั้งสอง ข้าง | บันทึกข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียน ดำเนินการ ตลอดระยะก่อสร้าง | โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานมิ ให้คนงานก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงาน อย่างใกล้ชิด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูล รายละเอียดโครงการแก่ชุมชนและหน่วยงานราชการพบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเนื่องจากงานก่อสร้างของโครงการแต่ อย่างไร |
| 7. ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย | - สถิติอุบัติเหตุ - การเจ็บป่วย - การบาดเจ็บจากการ ทำงาน | พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ | เป็นระยะๆ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง | โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและสรุปสถิติการเกิด อุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่ เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน โดยในช่วงเดือนมกราคมเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิด ต่อสุขภาพของพนักงานจากการทำงานแต่อย่างใด |

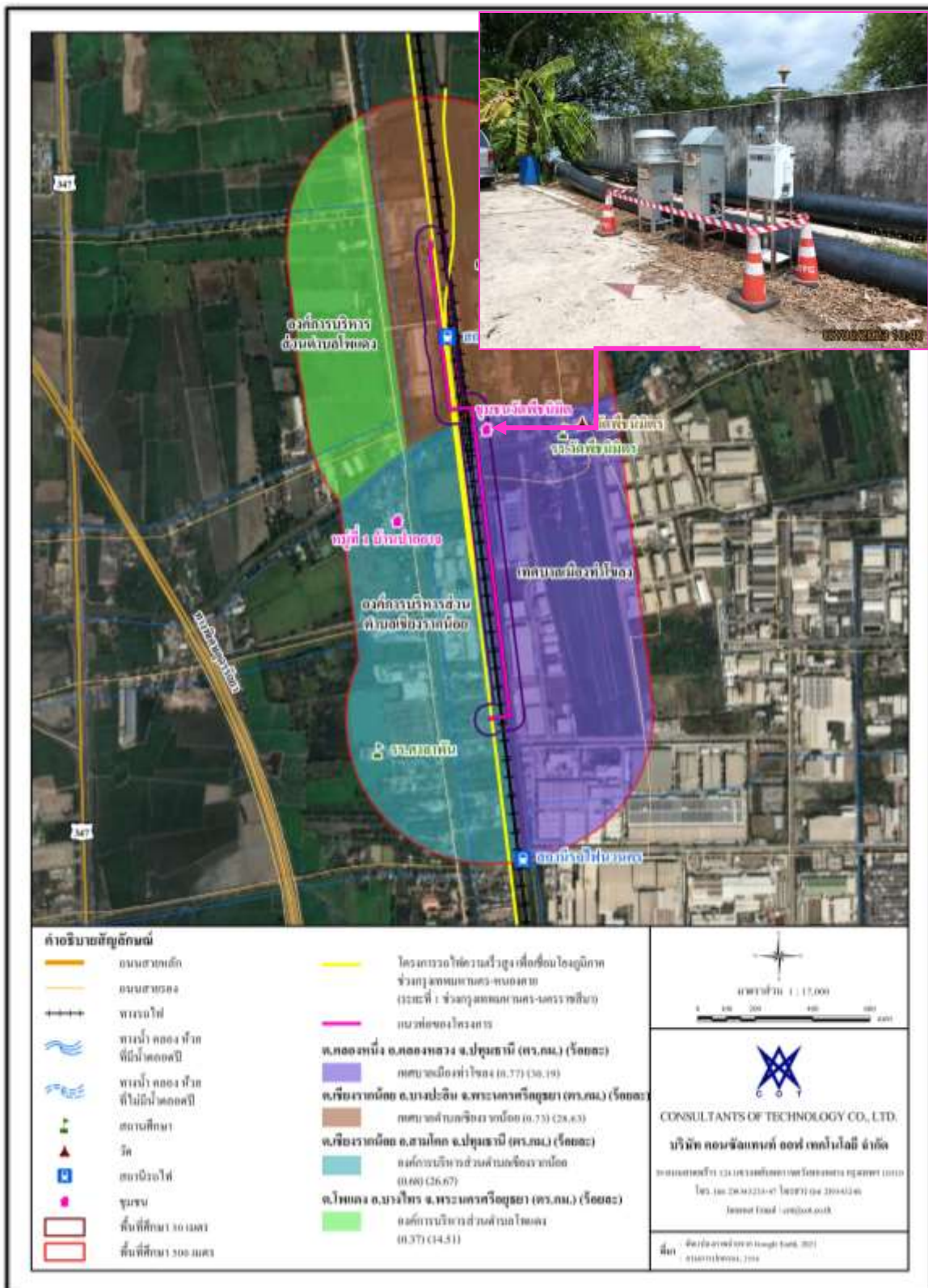
3. ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น ปรับพื้นที่ก่อสร้าง การจัดเตรียมพื้นที่ และกิจกรรมการวางท่อด้วยวิธีการ ดันลวด และขุดเปิด ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง โครงการจึงได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง บริเวณใกล้เคียงชุมชนวัดพิณมิตร แสดงรายละเอียดดังนี้

ในระยะก่อสร้างโครงการได้ตรวจวัดคุณภาพอากาศ 1 สถานี ดังรูปที่ 3.1-1 ดัชนีและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดังตารางที่ 3.1-1 บริเวณชุมชนวัดพิณมิตร ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ระหว่างวันที่ 7-12 มิถุนายน 2566 เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ทำการตรวจวัดดัชนีทางด้านคุณภาพอากาศ ดังนี้ ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ซึ่งเป็นมลสารที่เกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง ซึ่งจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 10 พ.ศ.2538 และฉบับที่ 4 พ.ศ.2547 และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 139 พ.ศ.2565 เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน เพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะดำเนินการขุดเปิดบ่อรับ-บ่อส่ง ของโครงการบริเวณชุมชนวัดพิณมิตร ระหว่างวันที่ 7-12 มิถุนายน 2566 พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) อยู่ในช่วง 0.041-0.059 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) อยู่ในช่วง 0.024-0.033 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) อยู่ในช่วง 10.9-16.4 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) ที่กำหนดให้ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และ 0.12 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 36 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM -2.5) ไม่เกิน 0.05 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับผลการตรวจวัดทิศทางและความเร็วลม โดยทิศทางลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) ร้อยละ 58.86 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาเป็นทิศตะวันตก (W) ของทิศทางทั้งหมด โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว



รูปที่ 3.1-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศของโครงการ

ตารางที่ 3.1-1

ดัชนีและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

| ดัชนี | วิธีการตรวจวัด |
|------------------------------------|---|
| 1. ผุ่นละอองรวม | High Volume, Gravimetric Method |
| 2. ผุ่นขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน | PM10 Size Selective, High-Volume, Gravimetric |
| 3. ผุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน | PM2.5 Size Selective, High-Volume, Gravimetric |
| 4. ทิศทางและความเร็วลม | Wind Speed and Wind Direction Sensor, Datalogger/Wind Rose Analysis |

3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียง

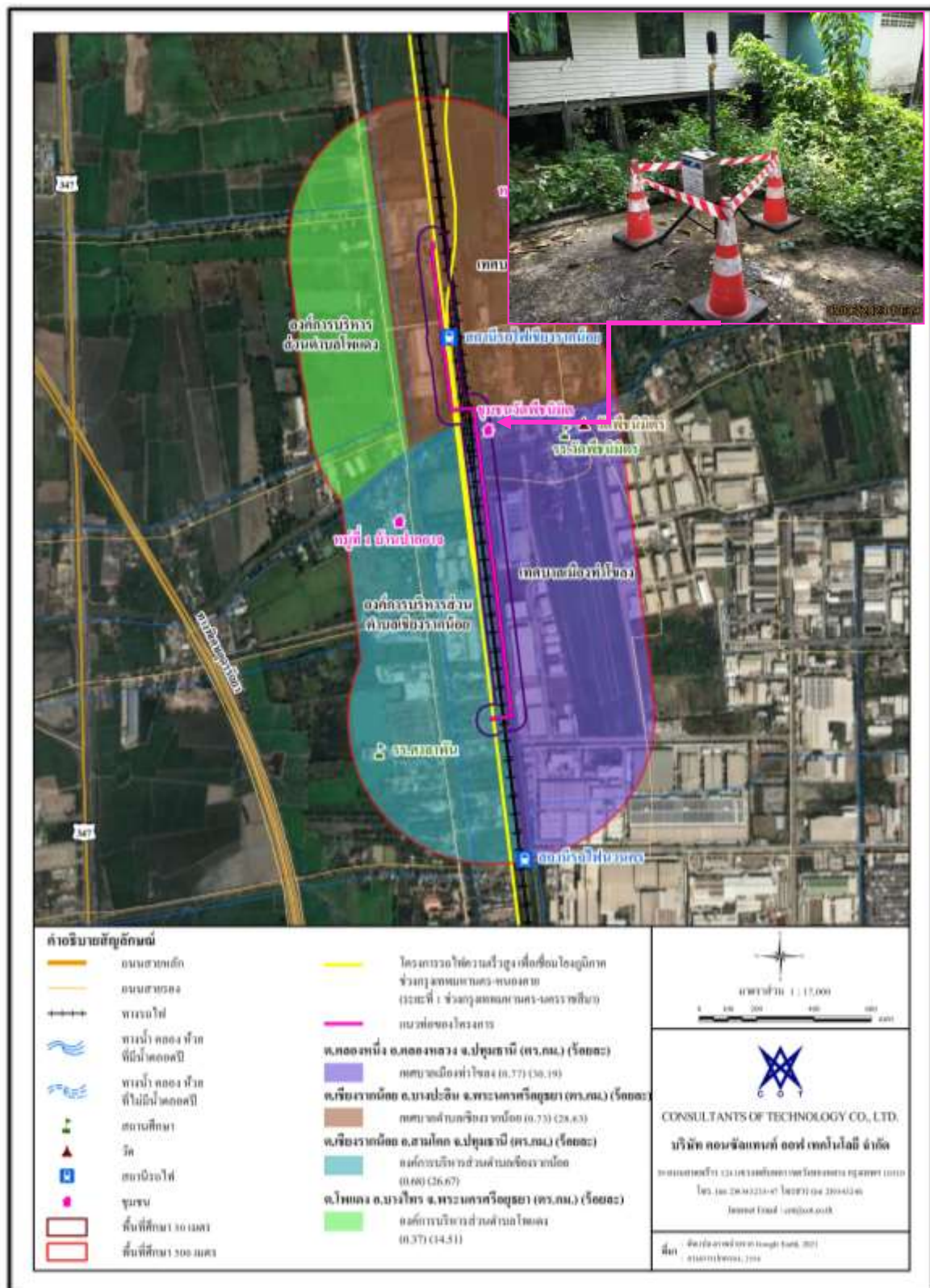
การดำเนินการก่อสร้าง มีกิจกรรมต่างๆ ที่มีการใช้เครื่องจักรในการทำงาน เช่น การจัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ เป็นต้น ซึ่งอาจเกิดผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ใกล้เคียง ดังนั้น จึงได้ทำการติดตามตรวจวัดระดับเสียงจากการก่อสร้าง โดยทำการตรวจวัดคุณภาพเสียงระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 1 สถานี ดังรูปที่ 3.2-1 คือ บริเวณบ่อรับ-บ่อส่งของโครงการ บริเวณชุมชนวัดพิชัยมิตร ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ระหว่างวันที่ 7-12 มิถุนายน 2566 เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง โดยในการตรวจวัดระดับเสียงได้ใช้ชุดเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงประกอบด้วย เครื่องวัดเสียง (Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21) ไมโครโฟน และขาตั้ง โดยขั้นตอนการตรวจวัดจะปฏิบัติตามวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม (2540) ทั้งนี้ สรุปวิธีการตรวจวัดและตัวแปรที่ตรวจวัดดังแสดงในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 3.2-1

วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและเทคนิคการวิเคราะห์

| ดัชนีที่ตรวจวัด | วิธีการเก็บตัวอย่าง |
|--|---|
| Leq _{24 hr} , Leq _{8 hr} , Leq _{1 hr} , Lmax, L ₉₀ | Sound Level Meter Type II, RION Model NL-21 |

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจะนำมาเปรียบเทียบกับระดับเสียงโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (2550) เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน



รูปที่ 3.2-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างโครงการ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงขณะดำเนินการก่อสร้างบ่อรับ-บ่อส่งของโครงการบริเวณชุมชนวัดพิชนิมิตร ระหว่างวันที่ 7-12 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 55.1-59.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 53.1-60.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 49.4-64.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 98.6-102.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (มีค่าอยู่ในช่วง 47.4-50.7 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดบริเวณจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกินค่า 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า มีค่าอยู่ในช่วง 53.1-60.6 เดซิเบล (เอ) โดยเมื่อนำค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2549 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่เกิน 90 เดซิเบล (เอ) โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Pos Hydrostatic Test) แนวท่อทั้งหมดของโครงการ ก่อนระบายทิ้ง โดยดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (PH) อุณหภูมิ (Temperature) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจสอบก่อนการระบายน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ.2566 พบว่า มีค่าความเป็นกรด-ด่าง (PH) มีค่าเท่ากับ 7.8 มีค่าอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเท่ากับ 34.0 องศาเซลเซียส ปริมาณสารแขวนลอย (SS) มีค่าน้อยกว่า 5 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มิลลิกรัม/ลิตร ซึ่งจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตบริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต พบว่า มีค่าคุณภาพน้ำทั้งเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2559) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมที่กำหนด ค่าความเป็นกรด-ด่าง (PH) อยู่ในช่วง 5.5-9.0 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) ไม่เกิน 40 องศาเซลเซียส ค่าปริมาณสารแขวนลอย (SS) ไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมัน (Oi & Grease) ไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ และเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 8 พ.ศ.2537 ออกความตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 5 แสดงดังตารางที่ 3.3-1 และภาคผนวก 3-1

ตารางที่ 3.3-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิติ

| ดัชนี | หน่วย | ผลการติดตาม ตรวจสอบ | มาตรฐาน ^{1/} | มาตรฐาน ^{2/} | มาตรฐาน ^{3/} |
|----------------------------|-------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1.ความเป็นกรดต่าง | - | 7.8 | 5.5-9.0 | - | 6.5-8.5 |
| 2.อุณหภูมิ | °C | 34.0 | ไม่เกิน 50 | - | ไม่เกิน 40 |
| 3.ปริมาณของแข็ง แขวนลอย | mg/L | <5.0 | ไม่เกิน 40 | - | ไม่เกิน 30 |
| 4.น้ำมันและไขมัน | mg/L | <1.0 | ไม่เกิน 5 | - | ไม่เกิน 5 |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2539 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก
โรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 พ.ศ. 2537 ออกความตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษา
คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์
พ.ศ. 2537 (พ.ศ. 2537) (ค่ามาตรฐานของน้ำพื้นผิวประเภทที่ 5)

^{3/} มาตรฐานตามคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขน้ำทิ้งที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน
และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน, 2561

3.3.2 คุณภาพน้ำใต้ดิน

ในระยะก่อสร้างโครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินบริเวณชุมชนวัดพิชัยมิตร โดยดัชนีที่ใช้
ติดตามตรวจสอบ คือ น้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) โดยดำเนินการตรวจสอบเมื่อ แล้ว ในวันที่
12 มิถุนายน พ.ศ.2566 พบว่ามีค่าน้ำมันและไขมัน (Fat Oil & Grease) มีค่าเท่ากับ <1 มิลลิกรัม/ลิตร
ซึ่งไม่มีมาตรฐานกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2551 เผยแพร่
ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 125 ตอนที่ 85 ง ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2551 ที่กำหนดคุณสมบัติของ
น้ำบาดาลที่จะใช้ในการบริโภค โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566
เรียบร้อยแล้ว

3.3.3 สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง

ในระหว่างเดือนมกราคมเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูล
สภาพการระบายน้ำ และน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อันเนื่องมาจากการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลา
ก่อสร้าง พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ และไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น
ดังแสดงในภาคผนวก 3-2

3.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

ในระยะก่อสร้างโครงการได้สำรวจทรัพยากรชีวภาพบนบกเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2566 พบว่าโครงการได้ดำเนินการเข้าเปิดพื้นที่ก่อสร้างเพื่อดำเนินการก่อสร้าง โดยพื้นที่ก่อสร้างในแง่ของผลกระทบด้านทรัพยากรชีวภาพบนบกโครงการมีการดำเนินการตัดฟันต้นไม้ในพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณทิศเหนือของโครงการ (เหนือคลองเชียงรากน้อย) สำหรับต้นไม้ที่เหลือจากการตัดฟัน ประกอบด้วยพืชมัตถ์ และปาล์มทั้งหมด 25 ชนิด โดยชนิดไม้ต้นและปาล์มที่มีจำนวนมากที่สุด 5 ลำดับแรก ได้แก่ 1) กระจินณรงค์ (Acacia auriculiformis) 2) กระจินยักษ์ (Leucaena leucocephala) 3) มะม่วง (Mangifera indica) 4) มะดัน (Garcinia schomburgkiana) และ 5) ทองหลางน้ำ (Erythrina fusca) ตามลำดับ โดยได้นำเสนอไว้ในรายงานฉบับเดือนมกราคม – มิถุนายน 2566 เรียบร้อยแล้ว

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมา โครงการได้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการขนส่ง การก่อสร้างและการก่อกองวัสดุอุปกรณ์ พร้อมบันทึกสาเหตุสถานที่ ช่วงเวลา ข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในโครงการ รวมทั้งไม่พบเรื่องร้องเรียนของผู้ใช้ที่เส้นทางและจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

3.6 แผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานมิให้คนงานก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหรือหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงานอย่างใกล้ชิด รวมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่ชุมชนและหน่วยงานราชการ พบว่าไม่มีข้อร้องเรียนเนื่องจากงานก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด

3.7 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในระหว่างเดือนมกราคมเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมา โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ไม่พบอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานจากการทำงานแต่อย่างใด โครงการได้ควบคุมและกำกับให้ผู้รับเหมาและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ เช่น การสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดเวลาทำงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการใน EA อย่างเคร่งครัด เป็นต้น ทั้งนี้ ในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยระหว่างการทำงานโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Box) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้ประสานขอรับบริการที่สถานพยาบาลโรงพยาบาลโรงพยาบาลสามโคก ทั้งนี้ หากมีอาการรุนแรงทางสถานพยาบาลหรือรถฉุกเฉินของโครงการสามารถส่งตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียงได้ทันทีโดยทางโครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาลกรณีที่มีการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

โดยทางโครงการได้มีแผนดำเนินงานด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คຸ່ມครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น

2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษาฯ ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

- (1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งทีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
- (2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
- (3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16
- (4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ห้ตรงจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก

นอกจากนี้ บริษัทยังมีการทำบัตรรับรองสิทธิประกันสังคมให้กับพนักงานโดยมีสิทธิประโยชน์ดังแสดงในภาคผนวก 3-3