

โครงการ: งานพ่นก่อก่อน้ำมันด้วย Concrete Grouting และงานรื้อ
ถอนก่อก่อขนาด 14 นิ้ว

ระยะทางรวม 1,483 เมตร

หมายเลขเอกสารสั่งจ้าง : POD240110017

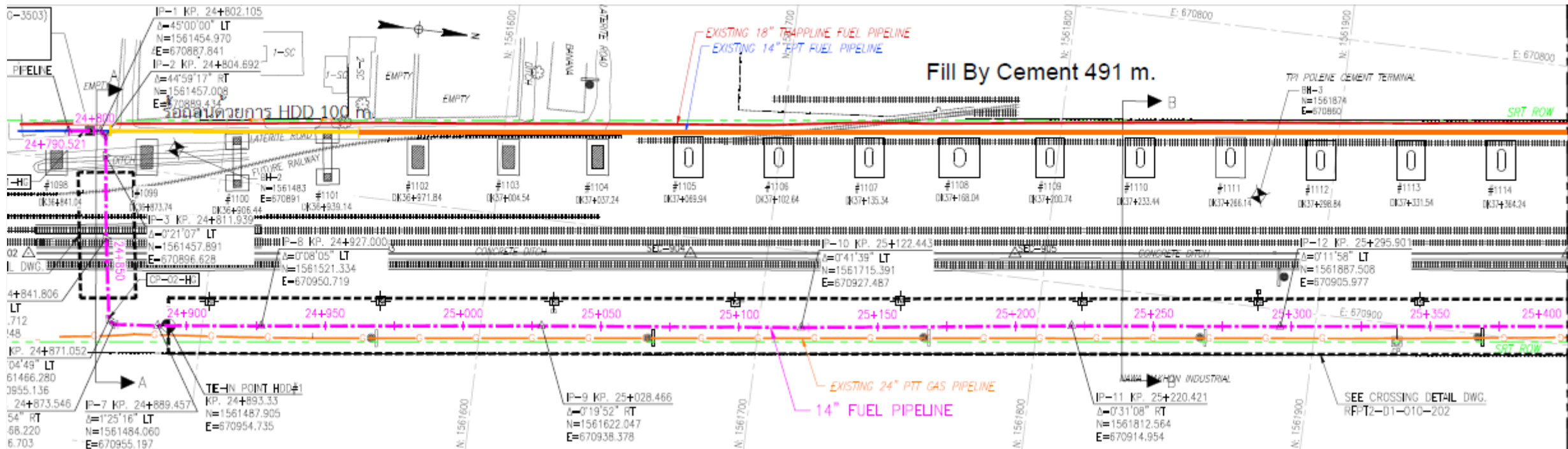
Date : 22-04-2024

02:00 – 04:00 P.M.

BPT OFFICE

งานchnikท่อน้ำมันด้วย Concrete Grouting และงานรื้อถอนท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว

การรื้อถอนท่อขนส่งน้ำมันเดิมทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน



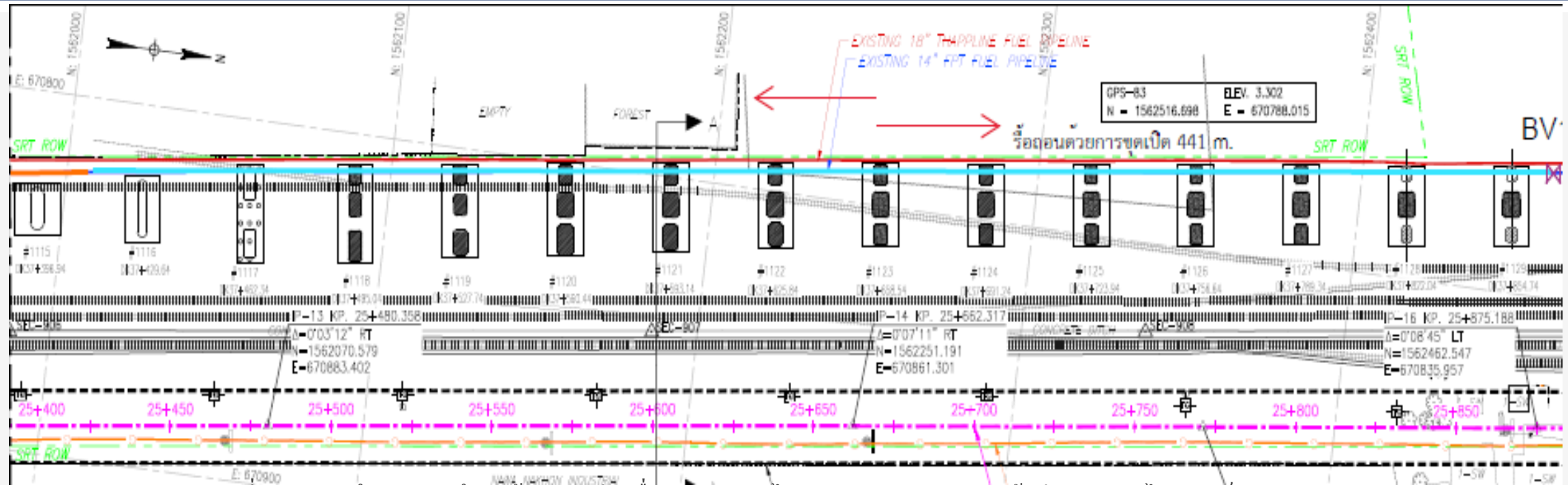
ช่วงที่ 1 - #1099 ถึง #1101 รื้อถอนด้วยวิธี HDD ระยะทางประมาณ 100 เมตร

ช่วงที่ 2 - #1102 ถึง #1114 chnikท่อด้วยคอนกรีต เนื่องจากแนวท่อดไม่ส่งผลกระทบต่อกรก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ

โดยงานchnikท่อด้วยคอนกรีตจะดำเนินงานขณะ CAN เข้าดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าว

งานพินิจท่อน้ำมันด้วย Concrete Grouting และงานรื้อถอนท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว

การรื้อถอนท่อขนส่งน้ำมันเดิมทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน



ช่วงที่ 3 - #1115 ถึง #1116 พินิจท่อด้วยคอนกรีต เนื่องจากแนวท่อไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ

โดยงานพินิจท่อด้วยคอนกรีตจะดำเนินงานขณะ CAN เข้าดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าว และ CAN ดำเนินงานขุดและกลบบริเวณ #1115 ให้

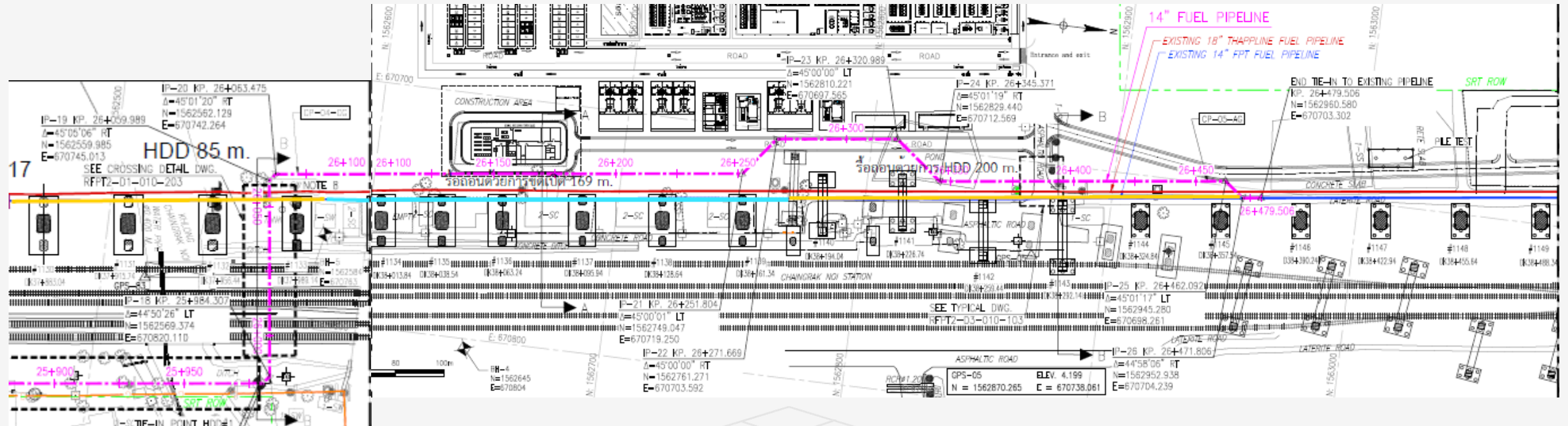
ช่วงที่ 4 - #1117 ถึง #1129 รื้อท่อด้วยวิธีขุดเปิด โดยสามารถแบ่งการดำเนินงานได้เป็น 2 ช่วง

4.1 #1123 ถึง #1129 ดำเนินงานได้ก่อน แต่จะต้องมีทางเข้าออกสำหรับเครื่องจักร

4.2 #1117 ถึง #1122 ดำเนินการขณะที่ CAN เข้าดำเนินงานในพื้นที่ดังกล่าว และ CAN เป็นผู้ดำเนินงานขุดและกลบ โดย FPT/TTEC เข้าดำเนินงานตัดท่อ

งานพิกัดน้ำมันด้วย Concrete Grouting และงานรื้อถอนท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว

การรื้อถอนท่อขนส่งน้ำมันเดิมทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน



ช่วงที่ 5 - #1130 ถึง #1133 รื้อถอนด้วยวิธี HDD ระยะทางประมาณ 85 เมตร

ช่วงที่ 6 - #1134 ถึง #1139 รื้อถอนด้วยวิธีขุดเปิด ระยะประมาณ 169 เมตร

ช่วงที่ 7 - #1140 ถึง #1145 รื้อถอนด้วยวิธี HDD ระยะทางประมาณ 200 เมตร

งานพนักท่อน้ำมันด้วย Concrete Grouting และงานรื้อถอนท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว



รายงานความก้าวหน้าโครงการ



โครงการ: รื้อท่อขนส่งน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ที่ทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง

รายการที่	รายละเอียด	ระยะ	WTG	แผนงาน		การดำเนินงาน						
				การดำเนินงานจริง		สถานะงาน	แล้วเสร็จ (เมตร)			แล้วเสร็จ (%)		
							ที่ผ่านมา	สัปดาห์นี้	รวม	ที่ผ่านมา	สัปดาห์นี้	รวม
ช่วงที่ 1	#1099 ถึง #1101 รื้อถอนด้วยวิธี HDD	90	6.07%	24/03/2567	30/03/2567	แล้วเสร็จ	90		90	6.07%		6.07%
				24/03/2567	26/03/2567							
**ช่วงที่ 2-3	ช่วงที่ 2-3 #1102 ถึง #1116 ผูกท่อด้วยคอนกรีต	490	33.04%			แล้วเสร็จ		490	490		33.04%	33.04%
ช่วงที่ 4	รื้อถอนท่อด้วยวิธี ขุดเปิด											
*4.1	#1123 ถึง #1129	230	15.51%	04/03/2567	21/03/2567	แล้วเสร็จ	230		230	15.51%		15.51%
				04/03/2567	08/03/2567							
**4.2	#1117 ถึง #1122	190	12.81%			แล้วเสร็จ		190	190		12.81%	12.81%
*ช่วงที่ 5	#1130 ถึง #1133 รื้อถอนด้วยวิธี HDD	83	5.60%	06/03/2567	21/03/2567	แล้วเสร็จ	83		83	5.60%		5.60%
				19/03/2567	21/03/2567							
ช่วงที่ 6	#1134 ถึง #1139 รื้อท่อด้วยวิธีขุดเปิด	250	16.86%	09/03/2567	21/03/2567	แล้วเสร็จ	250		250	16.86%		16.86%
				17/03/2567	19/03/2567							
ช่วงที่ 7	#1140 ถึง #1145 รื้อถอนด้วยวิธี HDD	150	10.11%	09/03/2567	24/03/2567	แล้วเสร็จ	150		150	10.11%		10.11%
				09/03/2567	17/03/2567							
รวม		1,483.00	100.00%				1,483.00			100.00%		

หมายเหตุ

- * สามารถเข้าดำเนินงานได้ก่อนโดยมีกำหนดการแล้วเสร็จไม่เกิน 3 สัปดาห์นับถัดจากวันเริ่มงาน
 - ** เข้าดำเนินงานพร้อม CAN โดยที่ทาง CAN ยินดีสนับสนุนรถชุดในการขุดเปิด-กลบ ยกท่อในบริเวณที่จะต้องตัดท่อและพนักท่อด้วยคอนกรีต
- การดำเนินงานแล้วเสร็จ 1,363.82 เมตร คงเหลือที่ต้องเข้าดำเนินงานพร้อม CAN โดยเป็นไปตามบันทึกตรวจร่วม เท่ากับ 119.18 เมตร

งานพ่นก่อกำหนดด้วย Concrete Grouting และงานรื้อถอนก่อกำหนดขนาด 14 นิ้ว

เอกสารประกอบรายงานการดำเนินงานโครงการฯ และ Final Document

