

เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ




บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาโลป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเข็มขัดลมแก๊ส โช๊คห้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง ราวกันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ขาดสติ การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความ ปลอดภัยของ บริษัท
2	ตรวจสอบ เบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดย วิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อไป	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ที่เห็นได้ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมี อันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัท ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช้เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร
- 3 หากจำเป็นต้องใช้อานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้
- 5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่ปีนป่ายรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อนไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หยอดล้อกัน , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถถึงไว้ในบริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ มี ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้จ้างสามารถดำเนินการจัดหาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและดำเนินการให้กับผู้จ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้จ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง , นำไปฝึกเล่น , หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
 - 18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีความรู้ที่เกื้อข้อง
 - 18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน , หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

1. หมวกนิรภัย*



2. แว่นตานิรภัย*



3. รองเท้านิรภัย , รองเท้าหุ้มส้น*



4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*



5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม , ตัด , เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แอปกั้นพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำกับสารเคมี (ทาสี , ทาน้ำยากันซึม , ฝุ่นจากทาสี , การตัดกระเบื้อง , ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าป้องกันฝุ่น*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมกราคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2566 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมกราคม 2567

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/01/2567"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="736"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="64"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="164,682"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2567		

ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมกราคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	12,752	164,682
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	12,752	164,682
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2567

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/02/2567"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="767"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="82"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="179,322"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2567		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกุมภาพันธ์ 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	14,640	179,322
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	14,640	179,322
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมีนาคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 2
กุมภาพันธ์ 2566 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมีนาคม 2567

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/03/2567"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="796"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="83"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="196,970"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มีนาคม 2567		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมีนาคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	17,648	196,970
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	17,648	196,970
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนเมษายน 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2566 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนเมษายน 2567

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/04/2567"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="827"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="65"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="211,914"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เมษายน 2567		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนเมษายน 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	14,944	211,914
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	14,944	211,914
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนพฤษภาคม 2567

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/05/2567"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="857"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="66"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="225,082"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2567		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤษภาคม 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	13,168	225,082
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	13,168	225,082
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมิถุนายน 2567 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2566 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2567 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมิถุนายน 2567

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 3 มกราคม 2568 <input type="text" value="25/06/2567"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1080"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="888"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="84"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="240,701"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2567		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมิถุนายน 2567	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	15,619	240,701
ชั่วโมงความปลอดภัย	ครั้ง	15,619	240,701
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2567	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มกราคม 2567

รายละเอียด	มกราคม 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	844
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	178,544	3,499,299
จำนวนลูกจ้าง (คน)	799	799

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มกราคม พ.ศ.2567

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน มกราคม 2567

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน ธันวาคม 2566 ถึง วันที่ 25 เดือนมกราคม พ.ศ. 2567

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ มกราคม				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	13	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

- ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มกราคม 2567

JANUARY 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

รายละเอียด	กุมภาพันธ์ 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	29	845
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	162,221	3,661,520
จำนวนลูกจ้าง (คน)	803	803

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน มกราคม 2567 ถึง วันที่ 25 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนกุมภาพันธ์				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	13	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

- ดัชนีรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

February 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มีนาคม 2567

March 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน มีนาคม 2567

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
04/03/2567	4	4	0	
11/03/2567	8	8	0	
18/03/2567	6	6	0	
รวม	18	18	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาเหตุการณ์ประสบนตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มีนาคม 2567

รายละเอียด	มีนาคม 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	938
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	217,264	3,930,620
จำนวนลูกจ้าง (คน)	803	803

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2567

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำสัปดาห์

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับผู้จัดการหรือหัวหน้าทีม ผู้บริหาร ร่วมตรวจสอบพื้นที่ทำงานในแต่ละจุดโดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของแต่ละผู้รับเหมาเข้าร่วมโดยมีแผนการตรวจประจำเดือน

การตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่ทำงาน

4. การตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน

ตารางแสดงสถานะข้อบกพร่องที่ตรวจพบและการแก้ไขข้อบกพร่อง ประจำเดือน เมษายน 2567

วันที่	จำนวนข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	จำนวนข้อบกพร่องที่แก้ไขแล้ว	คงเหลือ	หมายเหตุ
31/03/2567	0	0	0	
7/04/2567	1	1	0	
รวม	1	1	0	

ภาพการตรวจสอบข้อบกพร่อง การปรับปรุง และการแก้ไข ป้องกัน ร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกลุ่มวิศวกรที่ปรึกษา และกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบนัยอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน เมษายน 2567

รายละเอียด	เมษายน 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	968
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	142,034	4,072,654
จำนวนลูกจ้าง (คน)	727	727

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2567



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน เมษายน 2567

April 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน พฤษภาคม 2567

รายละเอียด	พฤษภาคม 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	31	968
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	124,044	4,196,698
จำนวนลูกจ้าง (คน)	737	737

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2567

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน พฤษภาคม 2567

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน เมษายน 2567 ถึง วันที่ 25 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ พฤษภาคม				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	13	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

- ตีกรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

สถิติความปลอดภัยประจำเดือน พฤษภาคม 2567



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน พฤษภาคม 2567

May 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มิถุนายน 2567

รายละเอียด	มิถุนายน 2567	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	14
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1027
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	299,464	4,496,162
จำนวนลูกจ้าง (คน)	842	842

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2567
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2567
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2567

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน มิถุนายน 2567

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม 2567 ถึง วันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนมิถุนายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	13	2	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	2	
รวม	0	0	0	0	0	0	2	

ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

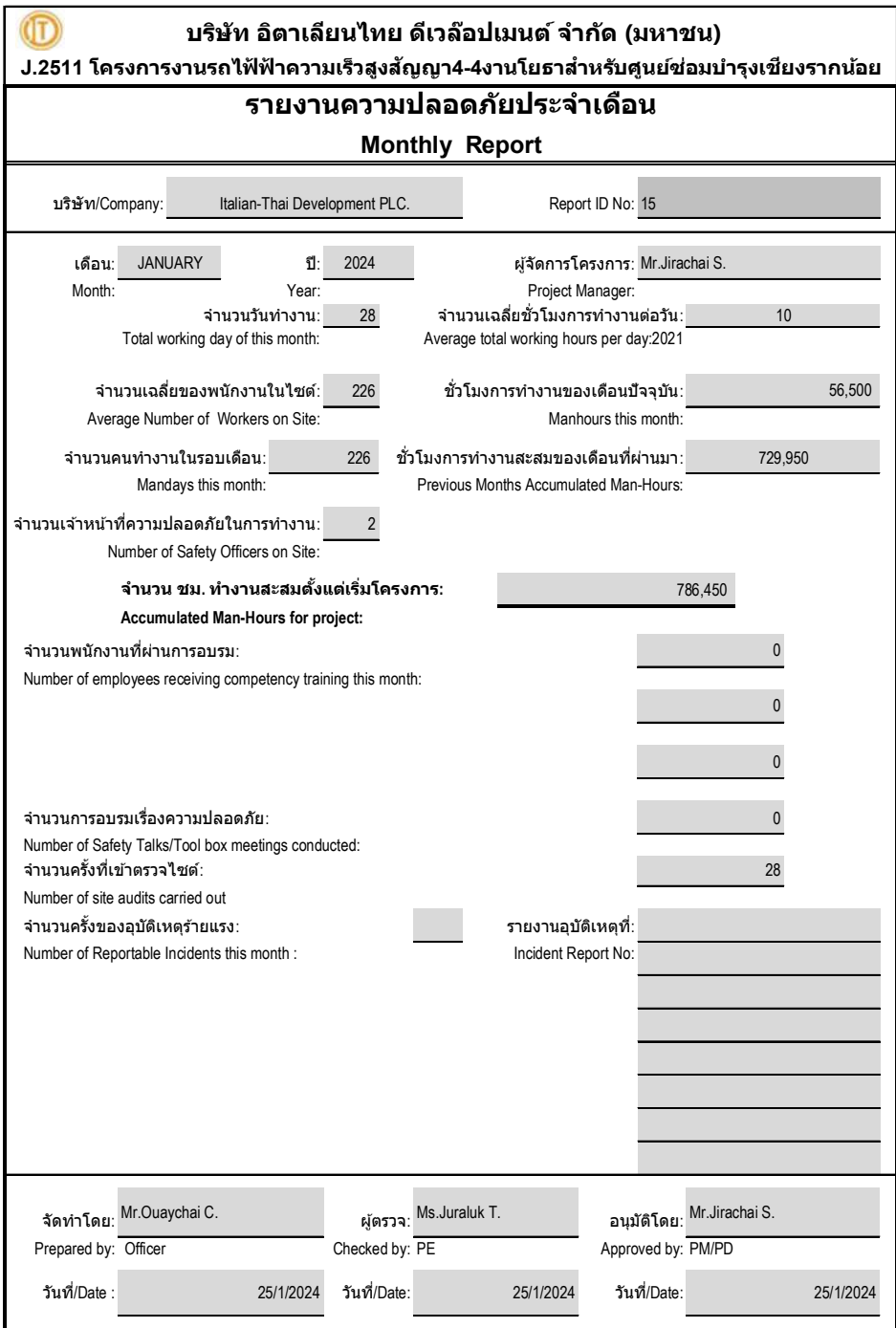
ในการทำงาน

เดือน มิถุนายน 2567


June 2024

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



[illegible]

<div></div> <div>บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)</div> <div>J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรน้อย</div>	
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน	
Monthly Report	
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 19	
เดือน: JUNE	ปี: 2024
Month:	Year:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 270	ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 67,500
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 270	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,148,490
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2	
Number of Safety Officers on Site:	
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,215,990	
Accumulated Man-Hours for project:	
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0	
Number of employees receiving competency training this month:	
	0
	0
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0	
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:	
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28	
Number of site audits carried out	
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:
จัดทำโดย: Mr.Ouaychai C.	ผู้ตรวจ: Ms.Juraluk T.
Prepared by: Officer	Checked by: PE
อนุมัติโดย: Mr.Jirachai S.	อนุมัติโดย: PM/PD
วันที่/Date : 25/6/2024	วันที่/Date: 25/6/2024
	วันที่/Date: 25/6/2024

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)



The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)
Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์

ผู้ว่าจ้าง :
(Employer) SRT
การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้ควบคุมงาน :
(Construction Supervision) CSC
Consortium of CRIC and CRDC



ที่ปรึกษา :
(Consultants)
PMC



CHOTICHINDA
CONSULTING ENGINEERING & ARCHITECTURE
MHMPM WSP

ผู้รับจ้าง :
(Contractor) CAN.
CAN Joint Venture.



REQUEST FOR APPROVAL (RFA)

Bill : Bill 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A),

เลขที่/No.: HSR1/C4-3/GR/HST/SUB/24-01/RFA-4846

Code : RFA/C4-3/4846

Title : OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH MASTER PLAN 2024

วันที่/Date: 31/01/2024

หัวข้อ : แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำปี 2567 ของโครงการ4-3

เรียน/To: ผู้จัดการโครงการ/Project Manage (CSC)

เอกสารนำเสนอสู่/Document: 1. แผนงานด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยประจำปี 2567 ของโครงการ4-3

จำนวน/Qty. 10 Page.

ข้อ/Clause : 1.8.3.10 Site Safety.

เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.General Requirements (GR) 2.Health & Safety and Traffic Management (HST)

จึงเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec Ref No. : 1.8.3.10 Site Safety

เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :

บันทึก/Record : สัญญาจ้างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

(Zhou Jia Yi)
Project Manager



เรียน/To : วิศวกร/ผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)

ผู้รับ/Receiver :
วันที่/Date :

31 JAN 2024

CSC

Position	Act.	Com.	Inf.
Team Leader			
Contract Specialist			
Document Control and Construction			
Scheduling Engineer			

Position	Act.	Com.	Inf.
Safety Specialist			
Bridge Specialist			
Subgrade Specialist			
Architecture Specialist			

Position	Act.	Com.	Inf.
Material Testing Specialist			
Survey Specialist			
Geology Specialist			
Environmental Control Engineer			
Transportation Specialist			

บันทึก/Record :

Note; Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ)

Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น)

Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)



(Li Guanghe)
Chief Engineer



(Wang Bo)
Deputy Chief Engineer

วันที่/Date : 31 JAN 2024

สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC)

Copy for ☐ เพื่อโปรดทราบ/For Information☐ เพื่อโปรดสั่งการ/For Command☐ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC)

ผลการพิจารณา/Result



อนุมัติ

Approve



อนุมัติตามบันทึก

Approve As Note



แก้ไขเพิ่มเติม

Edit-Comment



ไม่อนุมัติตามบันทึก

Not Acceptable

บันทึก/Record :

ร.ท.สำคัญธิ์ เอี่ยมจันทร์ ร.น.
t.Jg.Sumrit. Aiernjun, rtn.
Safety Engineer

ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร
Specialist/Engineer (CSC)

วันที่/Date : 6-2-26

เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)

เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR1/CSC/GR/HST/SUB/24-01/C4-3

วันที่/Date :

08 FEB 2024

เพื่อ/For



อนุมัติ

Approve



อนุมัติตามบันทึก

Approve As Note



แก้ไขเพิ่มเติม

Edit-Comment



ไม่อนุมัติตามบันทึก

Not Acceptable

บันทึก/Record :



(Li Guanghe)
Chief Engineer



(Wang Bo)
Deputy Chief Engineer

วันที่/Date : 08 FEB 2024

สำเนาเรียน : ☒ The Engineer, PD/DPD (SRT)☐ PM (PMC)

บันทึก/Record :

Lt Jg. Sumrit. Aiemjun, rtn
Safety Engineer

ร.ท.ถ้ำฤทธิ เอี่ยมจันทร์ ร.น.
Lt.Jg.Sumrit. Aiemjun, rtr
Safety Engineer

ร.ท.เส้าฤทธิ์ เลี่ยมจันทร์ ร.ท.
Lt.Jg.Sumrit. Aiemjun, rtn.
Safety Engineer

ร.ท.ลำฤทธิ เอี่ยมจันทน์ ร.ท.
Lt.Jg.Sumrit. Aiernjun, rtn
Safety Engineer



Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2024

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2567

ลำดับ (Items)	รายการ (Description)	ระยะเวลาของแผนงาน	2566												Remark/หมายเหตุ
			ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	พ.ค.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ค.ค.	
18	รายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2566	01/01/2567 - 31/12/2567													
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														
	ประเมินความเสี่ยง														

ชื่อ...
ตำแหน่ง...
วันที่... 2567

ชื่อ...
(Mr. Zhou Jialy)
ตำแหน่ง...
วันที่... 2567

ร.พ.สุชาติ...
Safety Engineer

[illegible]

นายนพพร เกษมณี
ผู้อำนวยการ

เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายดังนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณเป็นนิติบุคคล)



ลงชื่อ.....



(Mr. Zhou Jiayi)

Project Manager



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความ มุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ด้านการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. มุ่งมั่นต่อการทำให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย โดยการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่างๆ พัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อให้พนักงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เกิดความปลอดภัยจากการทำงาน และมีสุขอนามัยที่ดี รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยต้องนำไปปฏิบัติ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมความเสี่ยงตามลำดับด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
4. ส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน และบุคลากรทุกระดับภายในบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้บรรลุผลตามนโยบายที่กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกระดับ ได้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปปฏิบัติให้บรรลุผลต่อไปรวมทั้งจะเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอีกทั้งหน่วยงานภายนอก และสาธารณชน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนภายในบริษัทฯ ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบการพัฒนา ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และนำนโยบายไปปฏิบัติให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ต่อไป

ประกาศนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เคยมีอยู่ก่อนหน้านี้แล้วนั้นให้ยกเลิก แล้วใช้ประกาศฉบับนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562

(นายเปรมชัย /การณสูตร)

ประธานบริหาร

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



Registration No. 0107537000939

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Occupational Health and Safety Policy

of

Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for occupational health and safety in all company activities and to achieve continuous sustainable development by management and all company personnel by having a commitment to operation processes in compliance with the Occupational Health and Safety Policy, as follows:

1. Strictly carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the occupational health and safety management system;
2. Commit to provide safe and healthy working conditions for the prevention of work related injury and ill health by improving operation processes to achieve safe manner, reducing or minimizing workplace health and safety risks, and developing successful occupational health and safety so that all personnel and interested parties have safe manner from working process and health as well as suitable environmental conditions;
3. Commit to eliminate hazards and reduce occupational health and safety risks by implementing and continually improving operation processes to address occupational health and safety risks;
4. Support and encourage company personnel to have awareness of the importance of occupational health and safety issues and increase the capability of all company personnel at all levels to respond to occupational health and safety issues by consultation and participation;
5. Continually improve and evaluate the relevant occupational health and safety plan for development of the occupational health and safety management system to achieve the objectives of the Occupational Health and Safety Policy.

The Company shall communicate the Occupational Health and Safety Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Occupational Health and Safety Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of the company personnel to adopt the policy and to strictly carry out the Company's regulations of occupational health and safety to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Occupational Health and Safety Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.

Mr. Premchai Karnasuta
 President

Italian-Thai Development Public Company Limited



2034/132-161 ITALTHAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKAPI, HUAYKWANG, BANGKOK 10320, THAILAND
 P.O. BOX 1011 NEW PETCHBURI, TEL : (66 2) 716-1600, FAX : (66 2) 716-1488, www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท โชนา สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด

บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย
เนื่องจากเพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ ****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้หน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

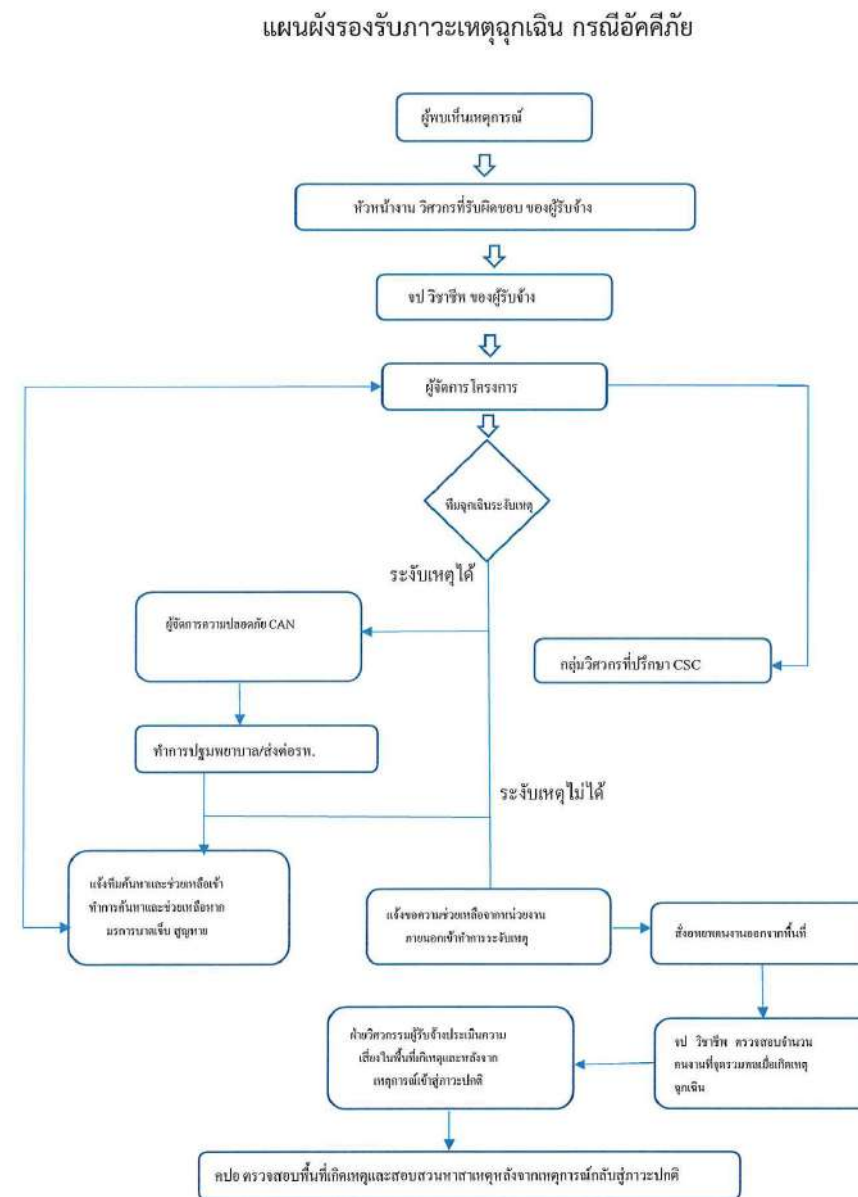
วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีดิโอ กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา ๔๕ นาที
๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที
๓. จป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากร
ที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับเพลิง
๔. จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ
พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง

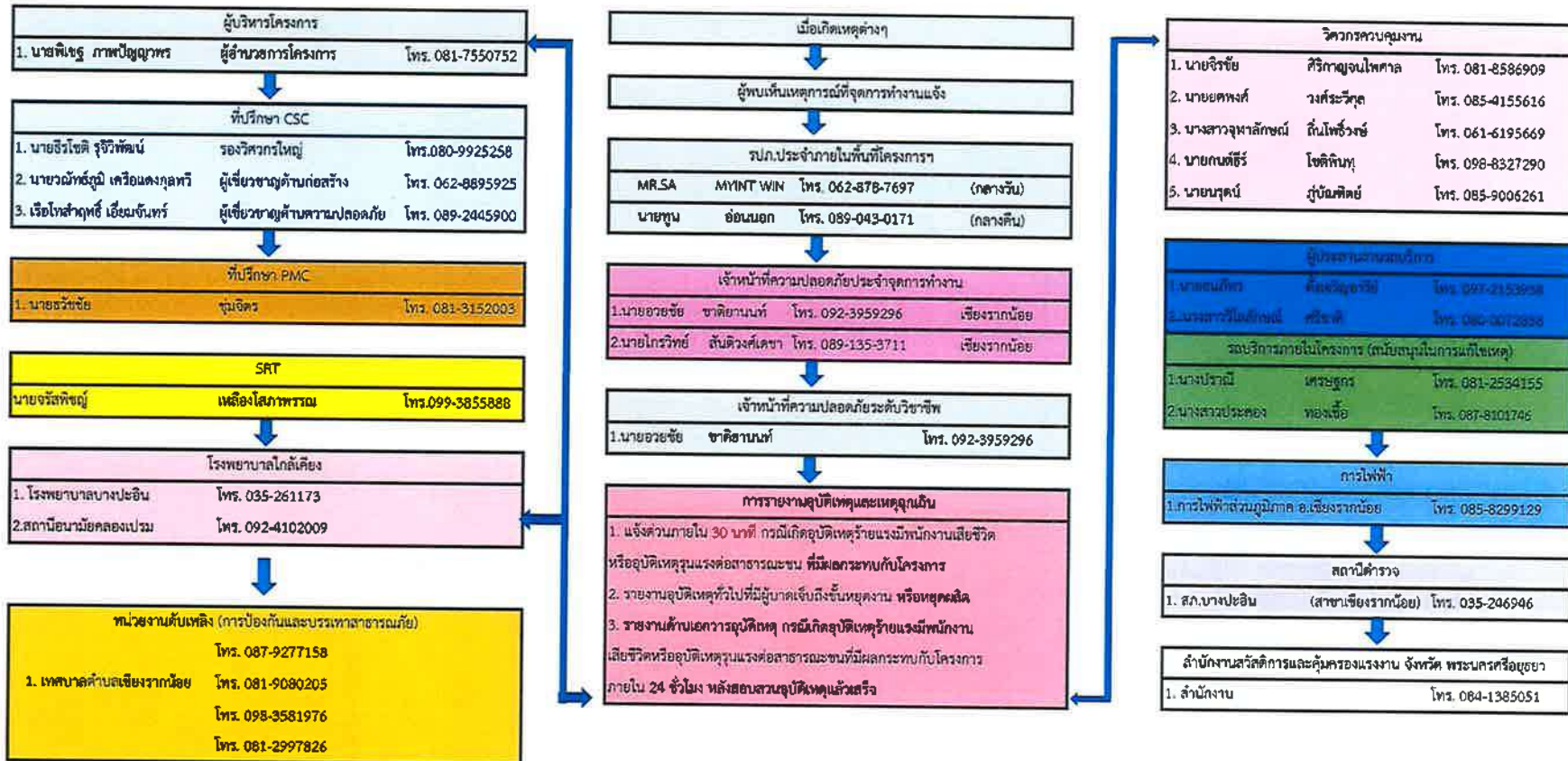




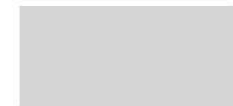
บริษัท อิตาเลี่ยนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรavnน้อย

แผนฉุกเฉิน ขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อิตาเลี่ยนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
เกี่ยวกับอัคคีภัยและการเกิดอุบัติเหตุ



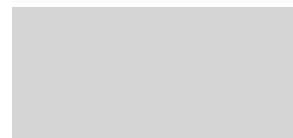
ลงนาม



(นายอวยชัย ชาติยานนท์)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

ผู้เขียนแผนฉุกเฉิน

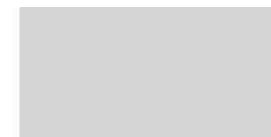
ลงนาม



(นายศพงษ์ วงศ์ระวีกุล)
วิศวกรโครงการ

ผู้ตรวจสอบ

ลงนาม



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)
ผู้อำนวยการโครงการ

ผู้อนุมัติ

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 6-02-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 2 คน

 E.ON Energy Services GmbH E.ON 2008 VENTURE		Gesellschaft Gesellschaft für Energieeffizienz Energy Efficiency Services Germany		Address 10000 10000 10000	
Country/Region Address		City/State 10000		Zip 10000	
Location Address		City/State 10000		Zip 10000	
No. 1	Name 10000	Address 10000	City/State 10000	Zip 10000	Contact 10000



บันทึกผู้เข้าร่วมประชุมหาแนวทางแก้ไข
การตรวจสอบ PT Bar LG 2 วันที่ 8-02-24 จำนวน 27 คน

[illegible]

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานบน Launcher
วันที่ 12-02-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 14 คน

course		course title		course description		credits	
code		name		description		value	
1000		GENERAL SCIENCE (1000)		GENERAL SCIENCE (1000)		3	
1001		GENERAL SCIENCE (1001)		GENERAL SCIENCE (1001)		3	
1002		GENERAL SCIENCE (1002)		GENERAL SCIENCE (1002)		3	
1003		GENERAL SCIENCE (1003)		GENERAL SCIENCE (1003)		3	
1004		GENERAL SCIENCE (1004)		GENERAL SCIENCE (1004)		3	
1005		GENERAL SCIENCE (1005)		GENERAL SCIENCE (1005)		3	
1006		GENERAL SCIENCE (1006)		GENERAL SCIENCE (1006)		3	
1007		GENERAL SCIENCE (1007)		GENERAL SCIENCE (1007)		3	
1008		GENERAL SCIENCE (1008)		GENERAL SCIENCE (1008)		3	
1009		GENERAL SCIENCE (1009)		GENERAL SCIENCE (1009)		3	
1010		GENERAL SCIENCE (1010)		GENERAL SCIENCE (1010)		3	
1011		GENERAL SCIENCE (1011)		GENERAL SCIENCE (1011)		3	
1012		GENERAL SCIENCE (1012)		GENERAL SCIENCE (1012)		3	
1013		GENERAL SCIENCE (1013)		GENERAL SCIENCE (1013)		3	
1014		GENERAL SCIENCE (1014)		GENERAL SCIENCE (1014)		3	
1015		GENERAL SCIENCE (1015)		GENERAL SCIENCE (1015)		3	
1016		GENERAL SCIENCE (1016)		GENERAL SCIENCE (1016)		3	
1017		GENERAL SCIENCE (1017)		GENERAL SCIENCE (1017)		3	
1018		GENERAL SCIENCE (1018)		GENERAL SCIENCE (1018)		3	
1019		GENERAL SCIENCE (1019)		GENERAL SCIENCE (1019)		3	
1020		GENERAL SCIENCE (1020)		GENERAL SCIENCE (1020)		3	
1021		GENERAL SCIENCE (1021)		GENERAL SCIENCE (1021)		3	
1022		GENERAL SCIENCE (1022)		GENERAL SCIENCE (1022)		3	
1023		GENERAL SCIENCE (1023)		GENERAL SCIENCE (1023)		3	
1024		GENERAL SCIENCE (1024)		GENERAL SCIENCE (1024)		3	
1025		GENERAL SCIENCE (1025)		GENERAL SCIENCE (1025)		3	
1026		GENERAL SCIENCE (1026)		GENERAL SCIENCE (1026)		3	
1027		GENERAL SCIENCE (1027)		GENERAL SCIENCE (1027)		3	
1028		GENERAL SCIENCE (1028)		GENERAL SCIENCE (1028)		3	
1029		GENERAL SCIENCE (1029)		GENERAL SCIENCE (1029)		3	
1030		GENERAL SCIENCE (1030)		GENERAL SCIENCE (1030)		3	
1031		GENERAL SCIENCE (1031)		GENERAL SCIENCE (1031)		3	
1032		GENERAL SCIENCE (1032)		GENERAL SCIENCE (1032)		3	
1033		GENERAL SCIENCE (1033)		GENERAL SCIENCE (1033)		3	
1034		GENERAL SCIENCE (1034)		GENERAL SCIENCE (1034)		3	
1035		GENERAL SCIENCE (1035)		GENERAL SCIENCE (1035)		3	
1036		GENERAL SCIENCE (1036)		GENERAL SCIENCE (1036)		3	
1037		GENERAL SCIENCE (1037)		GENERAL SCIENCE (1037)		3	
1038		GENERAL SCIENCE (1038)		GENERAL SCIENCE (1038)		3	
1039		GENERAL SCIENCE (1039)		GENERAL SCIENCE (1039)		3	
1040		GENERAL SCIENCE (1040)		GENERAL SCIENCE (1040)		3	
1041		GENERAL SCIENCE (1041)		GENERAL SCIENCE (1041)		3	
1042		GENERAL SCIENCE (1042)		GENERAL SCIENCE (1042)		3	
1043		GENERAL SCIENCE (1043)		GENERAL SCIENCE (1043)		3	
1044		GENERAL SCIENCE (1044)		GENERAL SCIENCE (1044)		3	
1045		GENERAL SCIENCE (1045)		GENERAL SCIENCE (1045)		3	
1046		GENERAL SCIENCE (1046)		GENERAL SCIENCE (1046)		3	
1047		GENERAL SCIENCE (1047)		GENERAL SCIENCE (1047)		3	
1048		GENERAL SCIENCE (1048)		GENERAL SCIENCE (1048)		3	
1049		GENERAL SCIENCE (1049)		GENERAL SCIENCE (1049)		3	
1050		GENERAL SCIENCE (1050)		GENERAL SCIENCE (1050)		3	
1051		GENERAL SCIENCE (1051)		GENERAL SCIENCE (1051)		3	
1052		GENERAL SCIENCE (1052)		GENERAL SCIENCE (1052)		3	
1053		GENERAL SCIENCE (1053)		GENERAL SCIENCE (1053)		3	
1054		GENERAL SCIENCE (1054)		GENERAL SCIENCE (1054)		3	
1055		GENERAL SCIENCE (1055)		GENERAL SCIENCE (1055)		3	
1056		GENERAL SCIENCE (1056)		GENERAL SCIENCE (1056)		3	
1057		GENERAL SCIENCE (1057)		GENERAL SCIENCE (1057)		3	
1058		GENERAL SCIENCE (1058)		GENERAL SCIENCE (1058)		3	
1059		GENERAL SCIENCE (1059)		GENERAL SCIENCE (1059)		3	
1060		GENERAL SCIENCE (1060)		GENERAL SCIENCE (1060)		3	
1061		GENERAL SCIENCE (1061)		GENERAL SCIENCE (1061)		3	
1062							



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ชีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากงานจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอย่างเข้มข้น และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคิดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้า ตลอดจนใช้คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้า



อบรมความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง
SAFETY WORK AT HEIGHT



วันที่ 26/1/2567 ฝ่ายความปลอดภัยโครงการสัญญา 4-3 ได้จัดอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานบนที่สูง โดยมีการเป็นวิทยากรบรรยายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน การวางแผนการปฏิบัติงานและการป้องกันและควบคุมอันตราย



18



อบรมเจ้าหน้าที่ผู้ให้สัญญาณเมื่อรถไฟผ่านพื้นที่การทำงาน



วันที่ 28/1/2567 ฝ่ายความปลอดภัยโครงการสัญญา 4-3 ได้รับความอนุเคราะห์จากนายสถานีเชิงรังกน้อยในการให้ความรู้ให้สัญญาณ โดยให้พนักงานศึกษาตารางเดินรถของรถไฟเพื่อเฝ้าระวังในเวลาดังกล่าว เพื่อให้ปฏิบัติหน้าที่ได้ถูกต้องและเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน



19



อบรมพนักงานขับรถขนส่งคอนกรีตโรงงานผสมคอนกรีตสำเร็จรูป DK46
เรื่อง ขับขี่ปลอดภัยถูกกฎหมายจราจร



วันที่ 1/2/2567 ฝ่ายความปลอดภัยโครงการสัญญา 4-3 ได้จัดอบรมหลักสูตรขับขี่ปลอดภัยถูกกฎหมายจราจร ให้กับพนักงานขับรถขนส่งคอนกรีต



20



รูปแบบที่พักอาศัยชั่วคราวและการดำเนินชีวิตของแรงงานก่อสร้างระหว่างทานอาหารกลางวัน
Accommodation of Construction Labor



18



อบรมพนักงานเข้าใหม่ วันที่ 25-12-23 จำนวน 5 คน

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ชื่อผู้สอน	ชื่อผู้ประเมิน	ผลสอบ
1	นาย...	...	...	...	...	...
2	นาย...	...	...	...	...	...
3	นาย...	...	...	...	...	...
4	นาย...	...	...	...	...	...
5	นาย...	...	...	...	...	...



อบรมพนักงานเข้าใหม่ วันที่ 3-01-24 จำนวน 33 คน

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ชื่อผู้สอน	ชื่อผู้ประเมิน	ผลสอบ
1	นาย...	...	...	...	...	...
2	นาย...	...	...	...	...	...
3	นาย...	...	...	...	...	...
4	นาย...	...	...	...	...	...
5	นาย...	...	...	...	...	...

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง	วันที่เข้าอบรม	ชื่อผู้สอน	ชื่อผู้ประเมิน	ผลสอบ
1	นาย...	...	...	...	...	...
2	นาย...	...	...	...	...	...
3	นาย...	...	...	...	...	...
4	นาย...	...	...	...	...	...
5	นาย...	...	...	...	...	...



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 - 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีกระดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้า



Summary of daily safety activities

สรุปกิจกรรมประจำวันด้านการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง



การประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ประจำสัปดาห์ เพื่อแจ้งข่าวสารต่างๆ
ที่นำเสนอ หรือเนื้อหาเพิ่มเติมจุดที่ยังบกพร่อง จำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน



ภาพการประชุมด้านความปลอดภัยในการทำงานเมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2567

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 1-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 10 คน



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 5-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 12 คน



กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 5-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 7 คน



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 6-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 11 คน



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 12-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 5 คน



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 24-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 8 คน



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 15-03-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 5 คน



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

วันที่ 1-04-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 22 คน

ร.ร.	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
2	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
3	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
4	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
5	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
6	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
7	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
8	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
9	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
10	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
11	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
12	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
13	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
14	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
15	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
16	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
17	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
18	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
19	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
20	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
21	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
22	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 6-04-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 10 คน

ร.ร.	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง
1	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
2	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
3	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
4	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
5	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
6	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
7	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
8	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
9	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง
10	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง	นาย. อรุณ ภูมิ	ช่าง



กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

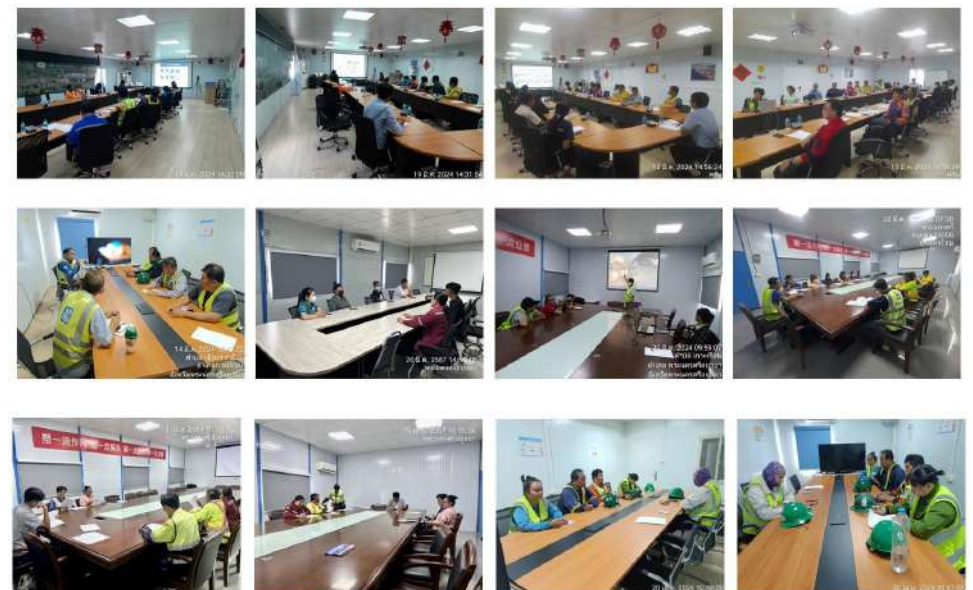
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่อุปทานของกิจกรรมร่วมค้าฯ



ภาพการประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัยในการทำงานเมื่อเดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2567

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 2-05-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 18 คน

Name: _____		Date: _____		Page: _____	
Section: _____		Topic: _____		Date: _____	
1	_____	_____	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____	_____	_____
4	_____	_____	_____	_____	_____
5	_____	_____	_____	_____	_____
6	_____	_____	_____	_____	_____
7	_____	_____	_____	_____	_____
8	_____	_____	_____	_____	_____
9	_____	_____	_____	_____	_____
10	_____	_____	_____	_____	_____
11	_____	_____	_____	_____	_____
12	_____	_____	_____	_____	_____
13	_____	_____	_____	_____	_____
14	_____	_____	_____	_____	_____
15	_____	_____	_____	_____	_____
16	_____	_____	_____	_____	_____
17	_____	_____	_____	_____	_____
18	_____	_____	_____	_____	_____
19	_____	_____	_____	_____	_____
20	_____	_____	_____	_____	_____



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 3-05-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 3 คน

[illegible]

TRAINING NEW EMPLOYEE บริษัท SCS



กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่
วันที่ 9-05-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 10 คน

1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 	
--	--



2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์ที่ฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า คือเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่มูลค่าของกิจกรรมร่วมค้า

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 2-06-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 3 คน

เอกสารแนบ		วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
เอกสารแนบ 1		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 2		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 3		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 4		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 5		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 6		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 7		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 8		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 9		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 10		2-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย

TRAINING NEW EMPLOYEE



กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 7-06-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 10 คน

เอกสารแนบ		วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
เอกสารแนบ 1		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 2		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 3		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 4		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 5		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 6		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 7		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 8		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 9		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 10		7-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย



อบรมความปลอดภัยในการทำงานพนักงานใหม่ วันที่ 3-06-24 จำนวนผู้เข้าอบรม 4 คน

เอกสารแนบ		วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
เอกสารแนบ 1		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 2		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 3		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 4		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 5		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 6		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 7		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 8		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 9		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย
เอกสารแนบ 10		3-06-24	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย	นาย



ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุตา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565

(.....)

(MR.ZHOU JIAYI)

ผู้จัดการโครงการ





เอกสารแนบของจดหมายที่ 3.1/HSR 4-4/001
ลง 13 JUL 2021 หน้า 1/1

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ขอแต่งตั้งให้ นางณัฐสินี ศรีหรั่ง ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564



(นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร)

ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-28

เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน



กิจกรรม ด้านPR&CR

- วันที่ 9 มกราคม 2567
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน มกราคม 2567 ได้มอบขนมและเครื่องดื่มให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กวัดประยูรธรรมาราม



Monthly Meeting ผลงาน 26 ธันวาคม -25 มกราคม 2567



กิจกรรม ด้านPR&CR

- วันที่ 9 มกราคม 2567
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567 ได้มอบของเล่นเสริมพัฒนาการเด็กให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กหมู่บ้านไวก้อเฮาส์



Monthly Meeting ผลงาน 26 มกราคม - 25 กุมภาพันธ์ 2567



กิจกรรม ด้านPR&CR

- วันที่ 21 มีนาคม 2567
- กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ประจำเดือน มีนาคม 2567 ได้มอบไฟโซลาร์รูฟท็อป และแมสทางการแพทย์ให้กับจิตอาสาทำดีกู้ภัยหลักหก วัดรังสิต



Monthly Meeting ผลงาน 26 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2567



กิจกรรม ด้าน PR&CR

- วันที่ 19 เมษายน 2567
- กิจกรรม ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 2 ตำบลบางพูด อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มีนาคม – 25 เมษายน 2567



กิจกรรม ด้าน PR&CR



➤ วันที่ 21 พฤษภาคม 2567

➤ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ประเพณี พฤษภาคม ได้มอบ พัดลม น้ำดื่ม ให้แก่ วัดโพธิ์นันทาราม ตำบลเชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 เมษายน – 25 พฤษภาคม 2567



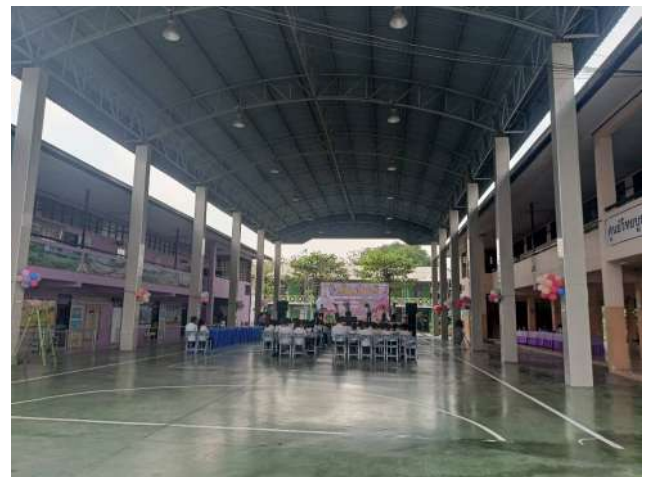
Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 43 ร่วมกับ CSC และ ทต.เชียงรากน้อย เข้าช่วยเหลือชาวบ้านชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 3 ที่ประสบเหตุไฟไหม้บ้าน เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2566



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี มอบตุ๊กตาให้โรงเรียน เพื่อไปแจกนักเรียนในวันเด็กแห่งชาติ เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
เข้าร่วมกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ โรงเรียนศาลาแพน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี
เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ร่วมกับ สัญญา 4-4 จัดกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และชุมชนคลองจิก หมู่ 1 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4, หมู่ 6 และ หมู่ 9 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 4, หมู่ 6 และ หมู่ 9 เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2567



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2 เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2567



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 3 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2567





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชน เชียงรากน้อย หมู่ 11 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567





สถานงาน PR/CR ประจำเดือนมีนาคม

เมื่อวันที่ 22/03/24 ได้ลงพื้นที่มวชนสัมพันธ์ ที่สถานอนามัยเชิงรากน้อย ร่วมกับทางที่ปรึกษา



เอกสารแนบ 2-29


ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

วันที่ตรวจ : ๗ ธ.ค. ๖๗		สถานที่ตรวจ : DK 52					
เวลาตรวจ : 08.30		หมายเหตุ ความเหมาะสมของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input checked="" type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)					
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ไฟฟ้างาน			
ก) บัตรนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีชื่อข้างไฟฟ้าที่ผู้ควบคุมพร้อมเบอร์ติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) อุปกรณ์การป้องกันตัวไม่มี 3 ข้างและอยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) รองเท้าบูทกันลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) สายดินระบบต้องเดินถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อุปกรณ์ป้องกันตามเข็มนาฬิกา, เข็มกันการกระเด็น	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, หูครอบอุดหูสำหรับลดเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าผู้ MDB และผู้ไฟฟ้างาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) เข็มกันกระเด็น	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ			
๒ บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.				7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
ก) จัดเก็บสิ่งของวาง ที่ความสะอาดพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) พนักงานขับรถและช่างเทคนิคต้องสวมหมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีจุดสำหรับใส่ขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีสัญญาณอันตรายและคนให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีการติดกับติดอุปกรณ์และเครื่องใช้ติดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การละเว้นจากพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีป้ายบอกขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) อื่นๆ			
ช) แนวป้องกันขุมรถ รวกรันตก การกั้นพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>			8 เครื่องจักรประเภทเครนอุปกรณ์เครื่องมือประกอบยก			
๓ บริเวณด้านใต้ตู้ไฟฟ้ามีความแข็งแรงและมั่นคง	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ในบริเวณอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะไม่หมดอายุ จป. 1 จป. 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ผู้ควบคุมเครนและคนขับ 4 ผู้ควบคุมพยานพาหนะกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกวดขันและพันข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>		
๔ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) เครื่องมือไฟฟ้าเครื่องมือไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>		
๕ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
๖ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) สดถึง 3 ขั้วในเขตเครื่องใช้ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>		
๗ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกวดขันหรือพันข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>		
๘ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) อื่นๆ			
๙ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			9 การทำงานที่มีความร้อนประกายไฟ			
๑๐ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ถังเก็บและถังเก็บถังเก็บให้หรือถังเก็บถังเก็บ	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๑ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีเครื่องป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ (สายรัดข้อมือ 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๒ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดคนประจำตัว มีบัตรประจำตัวประชาชนที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๓ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๔ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การกวดขันหรือพันข้อต่อ	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๕ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) มีการป้องกันไฟ สะเทือนไฟฟ้า มีป้าย/เอกสารแจ้งเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๖ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๑๗ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๗ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๑๘ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๘ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๑๙ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๑๙ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๐ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๐ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๑ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๑ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๒ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๒ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๓ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๓ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๔ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๔ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๕ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๕ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๖ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๖ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๗ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๗ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๘ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๘ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๒๙ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
๒๙ ขั้วสายดินความยาวตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>			๓๐ ขั้วสายดิน			

รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เข้าเรื่อง			ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เข้าเรื่อง
11	งานบนที่สูง				15	งานที่สูดอากาศ			
ก)	การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m				ก)	ตรวจวัดออกซิเจนต่ำว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข)	การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m				ข)	มีดัชนีความเครียดโพรมีเทน 10% LEL			
ค)	การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m				ค)	มีผู้รับผิดชอบ/ระมัดระวัง			
ง)	วิธีปฏิบัติการทำงาน				ง)	มีความมั่นใจของสารเคมีชนิดเดียวกันว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้			
จ)	อันตรายจากสารเคมี				จ)	สามารถเข้าถึงระดับความสูงได้อย่าง			
ฉ)	การใช้บันได ทางขึ้น บล็อกยึด				ฉ)	จัดทำป้ายที่สูดอากาศอันตรายห้ามเข้าบริเวณทางเข้า - ออก			
ช)	การปีนไต่ ทางงานของพนักงาน ช่างปฏิบัติงาน				ช)	จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน			
ซ)	อื่นๆ				ซ)	อื่นๆ			
12	การติดตั้งนั่งร้าน/Pat Form				16	งานขุดดิน			
ก)	พื้นผิวเรียบเรียบร้อย				ก)	มีป้ายเตือน ระวังหลุมลึก			
ข)	จัดทาสี - ลงบันได				ข)	มีแนวข้อบังคับกับคนยกของรถเข็น			
ค)	มีราวกันตกและกันของรถเข็น				ค)	ห้ามนั่งกันดินรถเข็น มีการกั้นรั้วกันการพังทลายของดิน			
ง)	แผ่นปู ไม้ยึดกระดานเขียนแรง				ง)	จัดให้มีทางขึ้น - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย			
จ)	มีป้ายเตือน				จ)	กวดขันห่างจากปากหลุม 1 เมตร			
ฉ)	อื่นๆ				17	งานตอก เจาะ เสาเข็ม			
13	นั่งร้านเคลื่อนที่				ก)	กันพื้นที่แนวป้องกันภัยดิน			
ก)	การติดตั้งไว้ถูกต้องเหมาะสม มีทางเดินแรง				ข)	สภาพตึง			
ข)	มีทางขึ้น ลง ปลอดภัย				ค)	มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			
ค)	มีสัญลักษณ์หรือธงบอกพื้นที่				ง)	สภาพเครื่องมือใช้งานได้ดี			
ง)	มีราวจับ ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนจับแรง				จ)	การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			
จ)	ไม่จับเคลื่อนย้ายนั่งร้าน ขณะมีนั่งร้านอยู่บน				ฉ)	ใบรับรองสุขภาพที่ใช้เกิน 6 เดือน (ป.ร. 1 ป.ร. 2)			
ฉ)	ใบรับรองสุขภาพ การตรวจสุขภาพทุกปี				ช)	อื่นๆ			
ช)	มีรั้วกันภัยดิน				18	อื่นๆ			
ซ)	อื่นๆ								
14	จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/หน่วยงานพื้นที่								
ก)	ใบรับรองการตรวจ บัง. 1		จำนวน	ตัว					
ข)	ใบรับรองการตรวจ บัง. 2		จำนวน	ตัว					
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:									
<div> <div>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :</div> <div>.....</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> </div> <div> <div>.....</div> <div>.....</div> <div>.....</div> </div>									

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist) แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 4/2/67	สถานที่ตรวจ : DK 47, 48-50		
เวลาตรวจ : 08.00 น.	หมายเหตุ : ความปลอดภัยของการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)		
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
ก) บัตรพนักงาน	/		
ข) การสวมใส่หมวกนิรภัย	/		
ค) รองเท้าบูทกันกระแทก	/		
ง) อุปกรณ์ป้องกันเสียง	/		
จ) ที่ป้องกันมือเข็ม, ที่ครอบลูกศรที่รับแรงเค้น	/		
ฉ) ถุงมือ	/		
ช) เข็มขัดนิรภัย	/		
ช) เสื้อผ้า	/		
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.			
ก) จัดเก็บสิ่งของวาง ทั่วบริเวณที่ทำงาน	/		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	/		
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	/		
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและสารเคมีอย่างปลอดภัย	/		
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติหน้าที่และทางเดินฉุกเฉิน	/		
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	/		
ช) แนวป้องกันหลุมบ่อ รวบรวม การเก็บที่เก็บขยะ	/		
ช) ขั้วไฟฟ้าที่เดินสายดินและระบบไฟฟ้า	/		
ฉ) ขั้วสายดินและสายดินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	/		
ญ) พื้นที่ที่ไม่ปลอดภัย	/		
ฎ) เสื้อผ้า	/		
3 ใบอนุญาตการทำงานประเภทต่างๆ			
ก) การขออนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	/		
ข) มีใบอนุญาตให้ทำงานหรือจุดที่ทำงาน	/		
ค) ถ้าพื้นที่ปฏิบัติงานมีความปลอดภัยของโครงการ	/		
ง) เสื้อผ้า	/		
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ต่าง			
ก) เงื่อนไขการปฏิบัติงาน	/		
ข) ใช้ชุดความปลอดภัยตามแผน	/		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/		
ง) เสื้อผ้า	/		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า			
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	/		
ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/		
ค) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจำตัวไม่หมดอายุ	/		
ง) มีพอร์ทัลหรือไฟฟ้าที่ควบคุมตรวจสอบ	/		
จ) แสงสว่างที่ปฏิบัติงานมีแสงไม่มืด	/		
ฉ) เทอร์มินัล, ข้อต่อหัว, สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	/		
ช) เสื้อผ้า	/		
6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDS และผู้ไฟฟ้าสนาม			
ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าที่ผู้ควบคุมหรือแบบหรือติดต่อประสาน	/		
ข) ฝ่ายผู้ปฏิบัติงานหรือคนที่ไม่มีความรู้ในความปลอดภัย	/		
ค) สายดินระบบต่อลงดินถูกต้อง	/		
ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันที่ก่อนใช้งาน	/		
จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	/		
ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดิน MDS และผู้ไฟฟ้าสนาม	/		
ช) เสื้อผ้า	/		
7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
ก) พนักงานขับรถและอุปกรณ์ความปลอดภัยของโครงการ	/		
ข) มีใบอนุญาตหรือหลักฐานไม่ได้รับอนุญาต	/		
ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	/		
ง) การมองเห็นจากกล้อง	/		
จ) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	/		
ฉ) เสื้อผ้า	/		
8 เครื่องจักรประเภทเครนอุปกรณ์เครื่องประกอบเครื่อง			
ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ จป. 1 จป. 2	/		
ข) ผู้ควบคุมเครนยกยกร 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	/		
ค) การทำงานที่ความเร็วยกยกร	/		
ง) เครื่องมีทัศนวิสัยหรือมองเห็น	/		
จ) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	/		
ฉ) ลวดสลิงน้ำหนักของเครื่องยกยกร	/		
ช) การกั้นพื้นที่หรือป้ายเตือนปฏิบัติงาน	/		
ญ) เสื้อผ้า	/		
9 การทำงานที่มีความเร็วหรือการยกยกร			
ก) อุปกรณ์และสิ่งกีดขวางในหรือมีอุปกรณ์เสริม	/		
ข) มีเครื่องป้องกันไฟไหม้ (วาล์วกันไฟ 4 ตัว)	/		
ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีชื่อคนเฝ้าระวังที่ทำงาน	/		
ง) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	/		
จ) การกั้นเขตพื้นที่หรือป้ายเตือนปฏิบัติงาน	/		
ฉ) มีการป้องกันไฟ สะเก็ดตกหล่น มีฉากกั้นหรือผ้ากันไฟ	/		
ช) เสื้อผ้า	/		
10 สายสัญญาณสื่อสารภายใน			
ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE	/		
ข) พนักงานที่สัมผัสกับสายเคเบิลหรือสายเคเบิลที่มีการเดิน	/		
ค) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	/		
ง) มีเครื่องหมายแสดงอันตราย ป้ายเตือน	/		
จ) มีป้ายหรือสัญลักษณ์ความปลอดภัย	/		
ฉ) เสื้อผ้า	/		

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist) แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง			
ก) การใช้เครื่องมือหรือบันได < 2 m	/		
ข) การใช้เครื่องมือหรือบันได 2 - 6 m	/		
ค) การใช้เครื่องมือหรือบันได > 6 m	/		
ง) วัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องมือ	/		
จ) สติ๊กเกอร์จากเครื่องมือ	/		
ฉ) การใช้น้ำดับ ทางเดิน ปิดกั้น	/		
ช) การขึ้นบันได ทางเดิน ปิดกั้น	/		
ญ) การขึ้นบันได ทางเดิน ปิดกั้น	/		
ฎ) เสื้อผ้า	/		
12 การติดตั้งไม้รับ/Pat Form			
ก) พื้นผิวของไม้รับหรือ	/		
ข) จัดวาง - ลง บล็อก	/		
ค) มีราวกันตกและกันชนหรือ	/		
ง) แผ่นปู ไม้ยึดกระดานแข็งแรง	/		
จ) มีป้ายเตือน	/		
ฉ) เสื้อผ้า	/		
13 งานเชื่อม			
ก) การติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย	/		
ข) มีป้ายเตือน - ลง บล็อก	/		
ค) มีแผ่นหรือแผ่นกั้น	/		
ง) มีการขึ้น ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนเฝ้าระวัง	/		
จ) ไม่เชื่อมหรือเชื่อมในที่ร้อน หรือมีประกายไฟ	/		
ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ ปก.บ.	/		
ช) มีป้ายเตือน	/		
14 งานเชื่อม			
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	/		
ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	/		
ข้อควรระวังหรือความถี่ในการ:			
จำนวน ตัว	3 ตัว		
ชื่อของเครื่องจักร: บริษัทหน่วยงานพื้นที่ DK 47, 48-50			
จำนวน ตัว	3 ตัว		
ชื่อของเครื่องจักร: Crawler Crane, Mobile Crane.			
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :	ผจก. ความปลอดภัย :	ผจก. โครงการ :	
วันที่: 4/2/67	วันที่: 4/2/67	วันที่: 4/2/67	

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2


วันที่ตรวจ : ๒1/๗/๖7	สถานที่ตรวจ : เมล็ด - ๕๐		
เวลาตรวจ : 08.00 น.	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)		
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ก) บัตรพนักงาน ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน ค) รองเท้ากันหกล้ม ง) อุปกรณ์ป้องกันเสียง จ) ที่ป้องกันแสงแดด ฉ) ถุงมือ ช) เข็มขัดนิรภัย ซ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ให้คำแนะนำ ก) มีชื่อในแฟ้มรายชื่อผู้ควบคุมพร้อมบัตรประจำตัว ข) ผู้ควบคุมการเชื่อมต้องมีใบอนุญาตเชื่อม ค) สายดินระบบต้องผูกติดอยู่ ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน จ) ผู้ควบคุมตรวจสอบไม่พบข้อบกพร่อง ประจักษ์ ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MDB และผู้ให้คำแนะนำ ช) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส. ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง วัสดุเศษซากที่ทำงาน ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ ค) มีจุดสำหรับสุขภัณฑ์ ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและเครื่องมือเครื่องใช้ จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอทั่วพื้นที่ ช) แนวป้องกันหลุมบ่อ รวบรวมการกั้นพื้นที่อันตราย ซ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก ก) พนักงานขับรถต้องมีใบอนุญาตขับรถประเภทที่ 1 ข) มีสัญญาณบอกทิศทางและสัญญาณให้สัญญาณ ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน ง) การซ่อมแซมจากข้อผิดพลาด จ) การตรวจสอบประจำวันหรือเช็คก่อนใช้งานทุกครั้ง ฉ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ ก) การขออนุญาตทำงานตามประเภทความปลอดภัยของโครงการ ข) มีใบขออนุญาตติดตั้งไฟฟ้าหรือเครื่องใช้ที่ทำงาน ค) ถ้ามีใบปฏิบัติงานตามความปลอดภัยของโครงการ ง) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	8 เครื่องจักรประเภทเคลื่อนที่หรือมีล้อประกอบรถ ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้รถในไม่พบข้อบกพร่อง จป. 1 ข. 2 ข) ผู้ควบคุมรถต้องมีใบอนุญาต 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด ค) การกักขังและล็อคประตู ง) เครื่องมือความปลอดภัยหรือใช้งาน จ) การตรวจสอบประจำวันหรือเช็คก่อนใช้งานทุกครั้ง ฉ) ลวดสลิงไม่พบข้อบกพร่องตามกฎ ช) การกักขังหรือล็อคประตูที่ปฏิบัติงาน ซ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง ก) ตรวจสอบกับลักษณะของงาน ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน ค) มีลักษณะอุปกรณ์หรือใช้งาน ง) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	9 การทำงานที่มีความเสี่ยงประจักษ์ ก) จัดทำและประเมินความเสี่ยง ข) มีเครื่องมือป้องกันอันตราย (วาล์วกันย้อน 4 ตัว) ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณที่ทำงาน ง) การตรวจสอบประจำวันหรือเช็คก่อนใช้งานทุกครั้ง จ) การกักขังหรือล็อคประตูที่ปฏิบัติงาน ฉ) มีการป้องกันไฟฟ้า สะกดคานพื้น มีฉาก/กั้นเขตรั้วกันไฟฟ้า ช) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า ก) การต่อสายไฟถูกต้อง ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน ค) ผู้ควบคุมตรวจสอบประจำวันไม่พบข้อบกพร่อง ง) มีหน่วยงานบำรุงรักษาอุปกรณ์ตรวจสอบ จ) แหล่งจ่ายไฟฟ้ามีอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า ฉ) เบรกเกอร์ป้องกัน, ข้อต่อสาย สมบูรณ์พร้อมใช้งาน ช) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	10 สารอันตรายต่อร่างกาย ก) สวมใส่ชุดป้องกัน PPE ข) พนักงานที่สัมผัสได้กับสารอันตรายหรือสารเคมี ค) จัดเก็บและการควบคุมการใช้ ง) มีคู่มือความปลอดภัยสารอันตราย ป้ายเตือน จ) มีป้ายเตือนจุดที่อันตราย ฉ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

F-SOP-11-01 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานติดตั้ง ก) การใช้เครื่องมือตัด < 2 m ข) การใช้เครื่องมือตัด 2 - 6 m ค) การใช้เครื่องมือตัด > 6 m ง) วัสดุโลหะจากท่อ จ) ชิ้นส่วนจากท่อเปิด ฉ) การใช้น้ำดับ ท่อดิน ปลดคู่มือ ช) การปิดป้าย ทำการของพนักงาน และปฏิบัติงาน ซ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	15 งานติดตั้งอาคาร ก) ตรวจวัดความแข็งแรง > 19.5% มากกว่า 23.5% ข) มีเอกสารการติดตั้งอาคาร 10% LEL ค) มีผู้รับผิดชอบงานติดตั้ง ง) มีค่าความแข็งแรงของอาคารและขีปนาวุธตามที่กำหนดไว้ จ) เอกสารยืนยันการเป็นอันตรายต่อร่างกาย ฉ) จัดทำป้ายที่ติดอาคารอันตรายห้ามเข้าบริเวณทางเข้า - ออก ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนไม่มีการทำงาน ซ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
12 การติดตั้งถังรับน้ำ Pat Form ก) พื้นผิวเรียบเรียบเรียบ ข) จัดทำชั้น - ลงบันได ค) มีราวกันตกและกันของพื้น ง) แผ่นปู ไม่ยึดเกาะความแข็งแรง จ) มีป้ายเตือน ฉ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	16 งานบุพื้น ก) มีป้ายเตือน ระวังพื้นเปียก ข) มีแนวป้องกันคนตกที่ขอบถนน ค) ห้ามมีสิ่งกีดขวาง มีป้ายเตือน กั้นการจราจรของดิน ง) จัดให้มีการขึ้น - ลง บันไดมีการป้องกัน จ) กองดินข้างจากปากถนน 1 เมตร ฉ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
13 น้ำจืดที่ติดตั้ง ก) การติดตั้งให้ถูกต้องตามแบบ มีคนแข็งแรง ข) มีทางขึ้น - ลง ปลดคู่มือ ค) มีลิ้นชักหรือลิ้นชักเก็บน้ำ ง) มีราวกันตก ราวกับ 90 - 110 ซม. มีคนแข็งแรง จ) ไม่เห็นคนยืนอยู่ใกล้ๆ ขณะมีน้ำจืดอยู่ ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ คปท. ช) บ่งชี้การปิดป้ายเตือน ซ) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	17 งานเชื่อม เชื่อม ก) กั้นพื้นที่บริเวณที่เชื่อม ข) สภาพแสง ค) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ ง) สภาพเครื่องมือใช้งานได้ จ) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE ฉ) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้รถในไม่พบข้อบกพร่อง (ปจ. 1 ปจ. 2) ช) ขึ้นๆ	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
14 จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/หน่วยงาน/พื้นที่ DKU-50 ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1 ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน ตัว จำนวน 3 ตัว	จำนวน ตัว จำนวน 3 ตัว	จำนวน ตัว จำนวน 3 ตัว
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:			
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :	มจก. ความปลอดภัย :	มจก. โครงการ :	
วันที่ : ๒1/๗/๖7	วันที่ : ๒1/๗/๖7	วันที่ : ๒1/๗/๖7	

F-SOP-11-01 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 12-4-64

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ช่อมบารุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้า นิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตา นิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้ พนักงานสวมปลั๊กอุดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กัน อันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโล่งแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและ ให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น แล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับ ลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศ กำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by

ตรวจสอบโดย :

Title

ตำแหน่ง :

Date

วันที่ :

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2


วันที่ตรวจ : 01/05/2014	สถานที่ตรวจ : DK 41		
เวลาตรวจ : 09.40	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)		
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)		5 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ไฟฟ้าสนาม	
ก) บัตรพนักงาน		ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดที่ตัวควบคุมหรือบนบัตรติดที่อุปกรณ์	
ข) การสวมหน้ากากป้องกัน		ข) ผู้ปฏิบัติงานสวมหน้ากากป้องกันไม่จำเป็นถ้าอยู่ในสภาพแวดล้อม	
ค) รองเท้าบูทกันหั่น		ค) สายดินระบบต้องเดินถูกต้อง	
ด) อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า, หน้ากากกันสะเก็ดไฟ		ด) มีแผนพร้อมการตรวจเช็คประจำวัน/ก่อนใช้งาน	
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูอุดหูหรือหูฟัง		จ) ติดป้ายหรือเครื่องหมายเตือนอย่างชัดเจน	
ฉ) ถุงมือ		ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าผู้ MDB และผู้ไฟฟ้าสนาม	
ช) เข็มขัดนิรภัย		ช) อื่นๆ	
๒) อื่นๆ		7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก	
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.		ก) พนักงานขับรถและคนขับรถต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ	
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน		ข) มีสัญญาณเตือนภัยและคนให้สัญญาณ	
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ		ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่		ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	
ด) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ		จ) การตรวจสอบประจำวันหรือตีก่อนหรือตรวจสอบก่อนทำงาน	
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติหน้าที่และทางเดินฉุกเฉิน		ฉ) อื่นๆ	
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่		8 เครื่องจักรประเภทเครนอุปกรณ์หรือเครื่องมือประกอบอาคาร	
ช) แนวป้องกันหล่นหรือ ราวกันตก การกั้นพื้นที่อันตราย		ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ ชป. 1 ชป. 2	
๓) บังคับใช้สัญญาณเตือนและสัญญาณไฟทางเดิน		ข) ผู้ควบคุมเครนคนขับรถ 5 ผู้ควบคุมความสูงยกของ	
๔) บัญชีความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง		ค) การทำงานที่ความสูงหรือบนที่สูง	
๕) พื้นที่ไปของหน่วยงาน		ด) เครื่องมือสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	
๖) อื่นๆ		จ) การตรวจสอบประจำวันหรือตีก่อนหรือตรวจสอบก่อนทำงาน	
3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ		ฉ) วิศวกรผู้ควบคุมงาน	
ก) การอนุญาตทำงานตามประเภทความปลอดภัยของโครงการ		ค) การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน	
ข) มีใบอนุญาตให้ทำงานหรือจุดที่ทำงาน		๔) อื่นๆ	
ค) อนุมัติไม่ปฏิบัติตามความปลอดภัยของโครงการ		๕ การทำงานที่มีความเสี่ยงประจักษ์	
๔) อื่นๆ		ก) อนุมัติและตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเอกสารกำกับไว้	
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง		ข) มีเครื่องมือที่ปลอดภัย (วาล์วกันดัน 4 ตัว)	
ก) เหมาะสมกับลักษณะของงาน		ค) จัดเก็บเครื่องมือที่ปลอดภัยไว้ที่ทำงาน	
ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน		๔) การตรวจสอบประจำวันหรือตีก่อนหรือตรวจสอบก่อนทำงาน	
๓) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน		๕) การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน	
๔) อื่นๆ		๖) มีการป้องกันไฟ สะดวกต่อสาย มีฉาก/ตาข่าย/ผ้ากันไฟ	
๕ เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า		๗) อื่นๆ	
ก) การต่อเข้าสายไฟถูกต้อง		10 สารอันตรายคือสารพิษ	
ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน		ก) สมบัติอุปกรณ์ป้องกัน PPE	
๓) ติดป้ายหรือเครื่องหมายเตือนอย่างชัดเจน		ข) พนักงานที่สัมผัสได้กับสารพิษหรืออันตราย	
๔) มีป้ายหรือเครื่องหมายเตือนอย่างชัดเจน		๓) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	
๕) แผงจ่ายไฟฟ้าถูกปิดไฟอัตโนมัติ		๔) มีเครื่องหมายแสดงอันตราย ป้ายเตือน	
๖) แผงจ่ายไฟฟ้า, ข้อต่อหรือ สมบูรณ์พร้อมใช้งาน		๕) มีป้ายหรือจุดที่ล้างตาฉุกเฉิน	
๗) อื่นๆ		๖) อื่นๆ	

F-SOP-11-01 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
11 งานบนที่สูง		15 งานที่ติดอากาศ	
ก) การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m		ก) ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%	
ข) การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 5 m		ข) มีข้อมูลการวัดระดับออกซิเจน 10% LEL	
ค) การใช้เครื่องป้องกันตก > 5 m		ค) มีผู้ติดบัตรระดับ	
๔) วัสดุอุปกรณ์ป้องกัน		๔) มีค่าความเข้มข้นของอากาศระดับความสูงที่กำหนดไว้	
๕) อื่นๆ		๕) สภาพพื้นที่หรือเป็นอันตรายต่อร่างกาย	
๖) การใช้น้ำมัน ทาเบส ป้อนคีย์		๖) จัดทำป้ายหรือสัญญาณอันตรายตามพื้นที่งานเข้า - ออก	
๗) การบินป้าย ทำทางของพนักงาน ขณะปฏิบัติงาน		๗) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน	
๘) อื่นๆ		๘) อื่นๆ	
12 การติดตั้งนั่งร้าน/Pat Form		16 งานขุดดิน	
ก) พื้นผิวแข็งแรงเรียบหรือ		ก) มีป้ายเตือน ระดับหลุมลึก	
ข) จัดทำเซ็น - ลงบันได		ข) มีแนวป้องกันคนตกที่ขอบหลุม	
๓) มีราวกันตกและบันไดของหลุม		๓) ทำบันไดขึ้นลง มีราวกันตก กันการพังทลายของดิน	
๔) แผ่นปู ไม้ยึดความแข็งแรง		๔) จัดให้มีป้ายเซ็น - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย	
๕) มีป้ายเตือน		๕) กองดินข้างจากปากหลุม 1 เมตร	
๖) อื่นๆ		17 งานเชื่อม เชื่อมเหล็ก	
13 นั่งร้านเคลื่อนที่		ก) ที่พื้นดินหรือบนดินที่ขุดดิน	
ก) การติดตั้งให้ถูกต้องตามแบบ มีคนแข็งแรง		ข) สภาพดิน	
๓) มีทางขึ้น - ลง ปลอดภัย		๓) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ	
๔) มีผู้ติดบัตรระดับ		๔) สภาพเครื่องใช้ไม่ดีขึ้น	
๕) มีราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนแข็งแรง		๕) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE	
๖) ไม่เช่นนั้นต้องย้ายนั่งร้าน ขณะปฏิบัติงานอยู่		๖) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ (ปจ.1 ปจ.2)	
๗) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ คปอ.		๗) อื่นๆ	
๘) จัดทำบันไดขึ้นลง		18 อื่นๆ	
๙) อื่นๆ			
14 จำนวนเครื่องจักร บริษัท/หน่วยงานพื้นที่			
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน 9 ตัว		
ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน 4 ตัว		
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:			
เจ้าหน้าที่ : มจก. ความปลอดภัย	วันที่ : 02/05/24	มจก. โครงการ :	วันที่ : 02/05/24

F-SOP-11-01 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบตรวจความ ปลอดภัยเกี่ยวกับงานก่อสร้าง	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-39
	แบบตรวจอุปกรณ์การคุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคล	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 1

วันที่ตรวจสอบ : 8-6-67

ลำดับ	รายละเอียดการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ใช่	ไม่ใช่	ไม่เกี่ยวข้อง	
1	งานไม้หรืองานสีจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยและรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
2	งานเหล็ก งานอุโมงค์ หรืองานประกอบ ติดตั้ง ซ่อมบำรุง ยก ขน แบก หรือหามของหนักอันอาจเกิดอันตรายร้ายแรง จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
3	งานประปาหรืองานติดตั้งกระจกจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้า พื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
4	งานก่ออิฐ ฉาบปูน หรือตกแต่งผิวปูนจัดทาและให้พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือผ้าหรือหนัง และรองเท้าพื้นยางหุ้ม ส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
5	งานคอนกรีต เช่น ผสมปูนซีเมนต์ เทคอนกรีตจัดทาและให้ พนักงาน สวมหมวกนิรภัย ถุงมือยาง และรองเท้ายางหุ้มแข้งแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
6	งานเชื่อมหรือตัดชิ้นงานด้วยไฟฟ้า ก๊าซ หรือพลังงานอื่น จัดทาและให้พนักงาน สวมกระบังหน้าลดแสง หรือแว่นตาลด แสง ถุงมือผ้าหรือหนัง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัย และแผ่นปิดหน้าอกกันประกายไฟแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
7	งานตัด รื้อถอน สกัด ทับหรือเจาะวัสดุที่เป็นฝุ่น จัดทาและ ให้พนักงานสวม หมวกนิรภัย แว่นตานิรภัย ที่กรองอากาศ สำหรับใช้ครอบจมูกและปากกันฝุ่น ถุงมือผ้าหรือหนัง และ รองเท้าพื้นยางหุ้มส้นหรือรองเท้านิรภัยแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
8	งานที่มีเสียงดังเกินที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยความปลอดภัยเกี่ยวกับเสียงจัดทาและให้พนักงานสวมปลั๊กลดเสียงหรือครอบหูลดเสียงแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
9	งานสารพิษ จัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัย ชุด หน้ากากป้องกันสารพิษถุงมือยางที่กันอันตรายจากสารเคมี กระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
10	งานกระเช้าแขวน นั่งร้านแขวน หรืองานที่มีลักษณะโลงแจ้ง ในที่สูงตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไปจัดทาและให้พนักงานสวมหมวกนิรภัยเข็มขัดนิรภัยพร้อมสายหรือเชือกช่วยชีวิต และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้นแล้ว ใช่หรือไม่	✓			
11	งานเจาะหรืองานขุดจัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพของงานแล้ว ใช่หรือไม่			✓	
12	ได้จัดทาและให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะของงาน และเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีประกาศกำหนดโดยให้มีการตรวจสอบและอบรมการใช้อุปกรณ์นั้นก่อนการใช้งานแล้ว ใช่หรือไม่	✓			

Inspected by

ตรวจสอบโดย :

Title

ตำแหน่ง :

Date

วันที่ :

02-DE 46

8-6-67



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☒ Safety Morning Talk☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR 4-4 วันที่ 9/1/67 เวลา 8.00 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	พริตติยา แก้วคุณเล็ก	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
2	นาย รุ่ง จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
3	นาย ชวน จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
4	นาง สุภา เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
5	น.ส. นริศ สมสนุก	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
6	น.ส. ล้วน คำหาญ	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
7	นาย อธิรักษ์ เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
8	นาย พนพล เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
9	น.ส. สุภาพร นิชกัน	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
10	นาย ปิรติ สาระผล	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
11	น.ส. ศิริวรรณ หนูช่วย	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
12		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
13		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
14		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
15		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
16		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
17		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
18		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
19		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
20		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
21		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
22		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
23		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
24		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
25		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

รายชื่อผู้เข้าอบรม ☒ Safety Morning Talk☐ Safety Night Talk

สถานที่ HSR 4-4 วันที่ 6/2/67 เวลา 7.00 น.

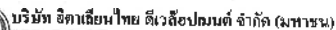
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นาย อภิชาติ กลมเกลี้ยง	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
2	นาย ชัยณรงค์ สาธิตเขต	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
3	นาย เดชชะ ศิริสุนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
4	นาย บุญเลี้ยง พะวงษ์จัน	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
5	นาย มานะ แก้วประทุม	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
6	นาย เดชชัย ทาทองทิพย์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
7	นาง พรรณนา ชื่นมาเขต	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
8	นาย แด่ม ทองเปลื้อง	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
9	นาย ชนุดล ชินะแสน	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
10	นาย วิชัย ชำมา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
11	นาง สัมพนะ ทองเปลื้อง	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
12	น.ส. สันน ธีรสิงหนาน	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
13		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
14		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
15		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
16		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
17		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
18		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
19		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
20		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
21		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
22		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
23		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
24		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
25		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		

☒

Safety Morning Talk

สถานที่..... HSR 4-4 วันที่..... 4/3/67 เวลา..... 7.00 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	พริตไท แก้วคง	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
2	พลอง เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
3	รัช จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
4	รณ จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
5	ธิดา เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
6	นุวัชร สวัสดิ์กุล	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
7	สุวัณ คำลาหย่ง	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
8	ธิดาพร น้อยคน	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
9	ศิริวรรณ แซ่จู้	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
10	ราชนิภา จันทา	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
11	นันทิ ศาหะผล	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
12	ชลวิภา เพ็ชรรัตน์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
13		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
14		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
15		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
16		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
17		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
18		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
19		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
20		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
21		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
22		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
23		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
24		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
25		<input type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		

☒☒ **Safety Morning Talk**☐ **Safety Night Talk**

สถานที่ HSR 4-4 วันที่ 4/3/67 เวลา 7.00 น.

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	อุปกรณ์ PPE	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	นาง สุวิมล ภาคอิน	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
2	นาง อ่อนนงค์ นอนงค์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
3	นาย พิศมัย นอนงค์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
4	นาง อรพิน นอนงค์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
5	นาย ปิยะวัฒน์ นอนงค์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
6	นาย ประจักษ์ นอนงค์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
7	นาง อรุณ นอนงค์	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
8	MR Soe Maung Maung	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
9	MR Aung Tun Kyar	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
10	MR Kyaw Kyaw Hlwe	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
11	MR Sa Aung Myo Co	<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
12		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
13		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
14		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
15		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
16		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
17		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
18		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
19		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
20		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
21		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
22		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
23		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
24		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		
25		<input checked="" type="checkbox"/> เสื้อสะท้อนแสง <input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย		

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปรีดิ์ อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสนาห์ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสนาห์ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโฉง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลโก่เส้า ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลดิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุฎจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธิพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย

- ๒ -

๕. นายชาติชาย ฝึกนัม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุกชัย เลื่อนนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคศศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สวงศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการการกำบังเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (ม.)	การกำบังเสียง		วันที่เข้า สำรวจ	ความต้องการการกำบังเสียง		สถานะ
		ความสูง (ม.)	ความยาว (ม.)		มีความต้องการ	ไม่มีความต้องการ	
1. บ้านคลองเปรม	116	2	10	05/08/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
2. วัดกำแพง	176	2	10	08/06/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
3. ศาลหลวงพ่อดัดเซ	66	3	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
4. โรงเรียนบางปะอิน	47	4	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านโพ	152	2	10	09/12/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
6. วัดโพธิ์	44	4	10	15/11/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
7. บ้านโพ	152	2	10	09/04/2566		✓	ดำเนินการแล้ว



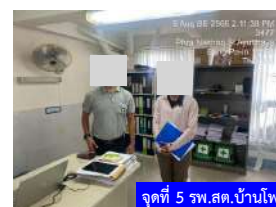
53



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการการกำบังเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



อ้างอิงจากแผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP)
โครงการสัญญา 4-3 มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 7 แห่งคือ 2 พื้นที่ชุมชน / 2 พื้นที่วัด / 1 พื้นที่โรงเรียน / 1 พื้นที่โบราณสถาน / 1 พื้นที่โรงพยาบาลตำบล



54





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 116 เมตร

ความสูงของกำพังกันเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำพังกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : นาย อดิศักดิ์ ยอดคำ

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ : ๐๘๑๙๙๑๗๑๖๗

ท่านมีความต้องการกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกันเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกันเสียง

เนื่องจาก กำพังกันเสียงดังกล่าวไม่จำเป็นและไม่ก่อให้เกิดประโยชน์

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดกำแพง (NB15)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 176 เมตร

ความสูงของกำพังกันเสียง : 4 เมตร

ความยาวของกำพังกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : พระครู สอน ธิกุล โภทธร ภาสกรโก

ตำแหน่ง : เจ้าอาวาส วัด กำแพง

เบอร์ติดต่อ : ๐๘๑ ๒๒๐ ๙๘๙๖

ท่านมีความต้องการกำพังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกันเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกันเสียง

เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงจากขบวนรถไฟไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 66 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 3 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : นายวิชา นาคสิงห์

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักศึกษา

เบอร์ติดต่อ : 095-8217801

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก โศกภัยน้ำท่วมฉับพลันในเขตพื้นที่ก่อสร้างและแรงสั่นสะเทือน

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ในกรณีที่พบเหตุฉุกเฉินในระหว่างการก่อสร้างควรปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทันที

ลงชื่อ

(นายวิชา นาคสิงห์)

29 / 05 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 47 เมตร

ความสูงของกำหนดความเสี่ยง : 4 เมตร

ความยาวของกำหนดความเสี่ยง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : นายวิชา นาคสิงห์

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการสำนักศึกษา

เบอร์ติดต่อ : 095-8217801

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก โศกภัยน้ำท่วมฉับพลันในเขตพื้นที่ก่อสร้างและแรงสั่นสะเทือน

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(นายวิชา นาคสิงห์)

29 / 05 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : นายวิชาญ สอนมธวัช

ตำแหน่ง : ผอ. รพ. สบ. บ้านโพ

เบอร์ติดต่อ : 0830828841

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก รพ. สบ. บ้านโพ อยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติ และเสียงจากงานก่อสร้างไม่รบกวนการปฏิบัติงาน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

ลงชื่อ

(นายวิชาญ สอนมธวัช)

8/12/66



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำพังกั้นเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดโพธิ์ (NB20)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความสูงของกำพังกั้นเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำพังกั้นเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล : พระปลัดสมเ็จ สุขใจ

ตำแหน่ง : เจ้าอาวาสวัดโพธิ์

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำพังกั้นเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำพังกั้นเสียง

เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติ และเสียงจากงานก่อสร้างไม่รบกวนการปฏิบัติหน้าที่

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

ลงชื่อ

(พระปลัดสมเ็จ สุขใจ)



เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย



บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.



38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อย แล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent	2 คพ 2865 กท.	90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนวัฒน์ จันทร์เทศ)

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน





วันที่ 17 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ใบขึ้นขันการกำจัด/นำบักกากอุตสาหกรรม

เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอขึ้นขันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อย แล้ว บริษัทโครขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	16/03/2567	PWM-KK00001	วัสดุปนเปื้อน	2ฒอ 4014 กท.	46

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนทวัฒน์ จันทร์เทศ)

ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 16/03/2567

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่



กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทิพีโอ และโรงเรียนศาลาพัน ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง



เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง
เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า(TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ
โรงเรียนศาลาพัน โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่คงค้างในรถบรรทุกคอนกรีต
กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ
วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน



พื้นถนนเข้าโรงเรียน



พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก



บล็อกประสานปูพื้น



บล็อกกระถางต้นไม้



กิจการร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์จ่ายปูนทิพีโอ และโรงเรียนศาลาพัน ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



แผนงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอดคล้องตามการจัดทำเอกสารโครงการ

ผู้รับผิดชอบแผนงาน : อธิกรณ อุ่นจิรา

ชื่อแผนงาน : โครงการลดขยะและของเสียจากการก่อสร้างเป็นประโยชน์ในสถานศึกษา

ผู้รับผิดชอบงาน : Mr.Thanong Jitpi

งบประมาณที่ : 3,000 บาท

วันที่อนุมัติแผนงาน : 14 กุมภาพันธ์ 2566

กำหนดเสร็จสิ้นแผนงาน : 30 เมษายน 2566

วัตถุประสงค์ :

เพื่อจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นที่ยอมรับของชุมชน

เพื่อลดของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่

เพื่อสร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย :

ไม่เกิดของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่

สร้างภาพลักษณ์ที่ดีของโรงเรียนและชุมชน

ตัวชี้วัด :

- ปริมาณของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่

- วัสดุที่รีไซเคิลได้

ลำดับที่	รายละเอียดกิจกรรม	2566											
		กุมภาพันธ์			มีนาคม			เมษายน			พฤษภาคม		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	เก็บข้อมูลขยะและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่	●											
2.	วางแผนและดำเนินการเก็บข้อมูลและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่		●										
3.	จัดการขยะและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่		●										
4.	จัดตั้งกองขยะและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่		●										
5.	ดำเนินการขอขออนุญาตและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6.	ดำเนินการขอขออนุญาตและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่		●										
7.	ดำเนินการขอขออนุญาตและของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่		●										
8.	สรุปผลการดำเนินงาน												

ลงชื่อ : [Signature] ผู้จัดทำ

ตำแหน่ง : [Signature] ผู้อำนวยการโรงเรียน

วันที่ : 14 / 02 / 2566

ลงชื่อ : [Signature] ทนาย

ตำแหน่ง : [Signature] ทนาย

วันที่ : 14 / 02 / 2566

ลงชื่อ : [Signature] [Signature]

ตำแหน่ง : [Signature] ผู้อำนวยการโรงเรียน

วันที่ : 14 / 02 / 2566

แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาได้นำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปเทพปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566



เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

2.4 ผนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

CAN JOINT VENTURE

THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND
AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI
HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY
(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

AUGUST 2018



B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA.
FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 2.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT, MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED.
THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PIER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A 100KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR 50KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CROWD, BRIDGE GIDER ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.

IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARINGS OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED;
B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE;
B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VESSEL OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES, AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES;

B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE;

B14.5 SEISMIC FORCES: REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C. MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1 CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABEL	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	55
C60	60



 KINGDOM OF THAILAND MINISTRY OF TRANSPORT STATE RAILWAY OF THAILAND CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION	PROJECT	BANGKOK - NAKHON RATCHASIMA HIGH SPEED RAILWAY	DESIGN (Xin Yutong/CYH-08)	张雷	DISCIPLINARY APPROVAL Zhang Lei (CYH-1)	张雷	SCALE	---
	TITLE	GENERAL DESIGN NOTES	REVIEW Hou Jieping/CYH-10	侯捷平			DATE	JUNE 2018
			DISCIPLINARY REVIEW Shang Wenbin/CYH-12	商文彬	DRAWING NO.	TRD-3/3-B-C-G-02	SHEET NO.	3

เอกสารแนบ 2-36

ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
King Mongkut's University of Technology Thonburi



ที่ อว 7602. 1/849

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงานและร่วมปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจ
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3
เรียน ท่านผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดการเรียนการสอนรายวิชา CVE401 CIVIL ENGINEERING CAPSTONE PROJECT PROPOSAL ให้กับนักศึกษาชั้นปีที่ 4 หลักสูตรนานาชาติ ปีการศึกษา 2566 ทั้งนี้กลุ่มนักศึกษาได้แก่ นายจักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ 63070503210 นางสาวจิรัญญา ศิวโรจน์ไพศาล 63070503209 และ นายเจตนิพัทธ์ แบบจัดรัส 63070503211 ได้ศึกษาปัญญานิพนธ์เรื่อง การเปรียบเทียบความคลื่อนเชิงตำแหน่งด้วยระบบพิกัด Universal transverse Mercator (UTM) และ Transverse Mercator (TM) โดยมี ผศ. ชีระ ลาภิศชาญกุล เป็นที่ปรึกษา

เนื่องจากระบบพิกัดทั้ง 2 แบบถูกนำมาใช้เพื่อกำหนดตำแหน่งของโครงสร้างรถไฟความเร็วสูงจากจีน ในการก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการใช้เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมสำรวจ เกี่ยวกับระบบพิกัดทั้งสองแบบในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นระบบของประเทศจีนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ระบบพิกัดดังกล่าวเป็นระบบใหม่ที่ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย และมีความแตกต่างจากระบบเดิมที่ใช้ในการก่อสร้าง คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงาน ร่วมสังเกตการณ์ ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3 ดังกล่าวและขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและจัดทำปัญญานิพนธ์ ระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม-25 ธันวาคม 2566

คำขอ

รพท. (ขอสงวน) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้
เพื่อพิจารณาให้ความ
อนุเคราะห์ ตามระเบียบต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

(ศ. ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

โทร 083-077-0628

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

126 ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กรุงเทพมหานคร 10140
126 Pracha Uthit Rd., Bang Mod, Thung Khru, Bangkok 10140, Thailand

General Enquiries
Tel: +66 2470 8000
Fax: +66 2427 9860

เอกสารแนบ 2-37

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๗๓๓/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งสาธารณทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน
และจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี
อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขต
จตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมือง
ปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
ตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น ได้มอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน
ให้เป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึง ๒๕ เล่มที่ ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ ๕ ปี
เริ่มวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึง ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน
นั้น

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจสิ่งสาธารณทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนทั้งหมดในท้องที่
อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย
อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้วแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนสิ่งสาธารณทรัพย์เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งสิ่งสาธารณทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งสาธารณทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทน
ในการจัดกรรมสิทธิ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ๑. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา | เป็นประธาน |
| ๒. นายอำเภอเมืองปทุมธานี | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอสามโคก | เป็นกรรมการ |

๔. นายอำเภอ

- ๒ -

- | | |
|---|---|
| ๔. นายอำเภอบางปะอิน | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายอำเภออุทัย | เป็นกรรมการ |
| ๖. นายอำเภอภาชี | เป็นกรรมการ |
| ๗. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๙. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาวังน้อย หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๐. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาท่าเรือ หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๑. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๒. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๓. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๔. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลสวนพริกไทย |
| ๑๖. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๗. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๘. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบ้านโพ | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหนองหลวง |
| ๑๙. นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองอยุธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลไผ่ลิง |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหัวรอ |
| ๒๑. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลข้าวเม่า | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลข้าวเม่า |
| ๒๒. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลภาชี | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๓. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลดอนหญ้านาง | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๔. หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| ๒๕. พนักงานเทคนิค ๘
กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นผู้ช่วยเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการ


ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนสิ่งหายทรัพย์ที่จะต้อง
เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้แก่บุคคลผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน
และการได้มาซึ่งสิ่งหายทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่  พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

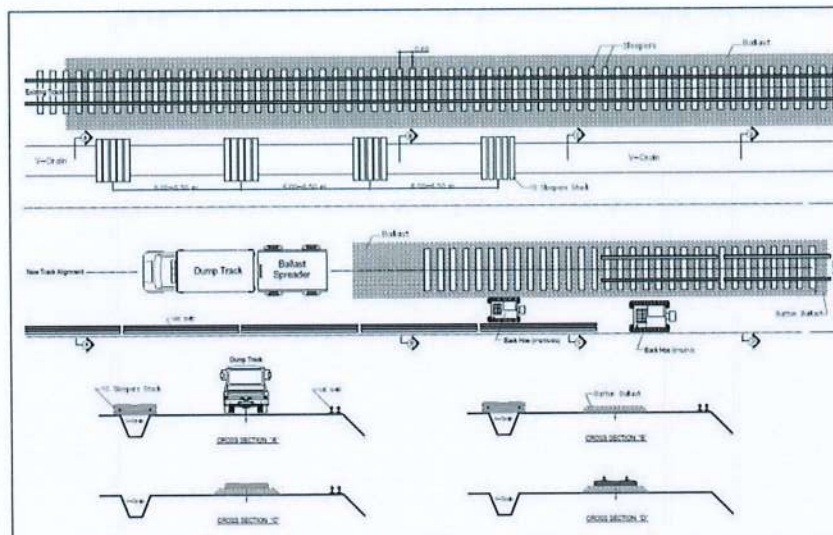
ในฐานะเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน 

เอกสารแนบ 2-38

ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการเก็บกองวัสดุทางและการทำงานในพื้นที่

งานเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt

- เมื่อหินโรย ทางหมอนคอนกรีตพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว และรางสั้นความยาว 9-25 เมตรได้ถูกติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว ให้ทำการยึด (Lock) เครื่องยึดเหนี่ยวกับราง โดยทำการยึดหมอน เว้น 2 หมอนเพื่อให้รถบรรทุก ที่บรรทุกเครื่องเชื่อมรางผ่านได้ Mobile Flash Butt machine
- นำรถ Mobile Flash Butt machine ขึ้นวิ่งบนราง โดยเริ่มที่รางคู่ที่ 1 เมื่อผ่านหัวต่อรางคู่ที่ 1 กับคู่ที่ 2 ประมาณ 6 เมตร ให้หยุดรถ Mobile Flash Butt machine
- ทำการคลาย (Unlock) เครื่องยึดเหนี่ยวราง คู่ที่ 1 ทั้งหมด ส่วนคู่ที่ 2 ให้คลายตลอดระยะ 6 เมตร
- ติดตั้ง Rail Rollers ด้านรางคู่ที่ 1 โดยให้แน่ใจว่ารางลอยจากหมอนคอนกรีตและติดตั้ง Rail Taper Block ด้านรางชุดที่ 2



รูปการติดตั้ง Rail Rollers

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการติดตั้ง Rail Taper Block

- จัดระยะหมอนบริเวณหัวต่อราง ให้กว้างประมาณ 1 เมตร และติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟที่เครื่องยึดเหนี่ยวบนหมอนทั้ง 2 ด้าน เมื่อเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทำการจัดระยะหมอนโดยให้มีระยะระหว่างหมอน 60 เซนติเมตร



รูปแสดงการวัดระยะหมอนและติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟ

- ทำการเชื่อมรางโดยวิธีการเชื่อมด้วยกระแสไฟฟ้า Flash Butt Weld Method โดยเครื่องเชื่อมราง Mobile Flash Butt Machine



รูปแสดงวิธีการเตรียมการเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt