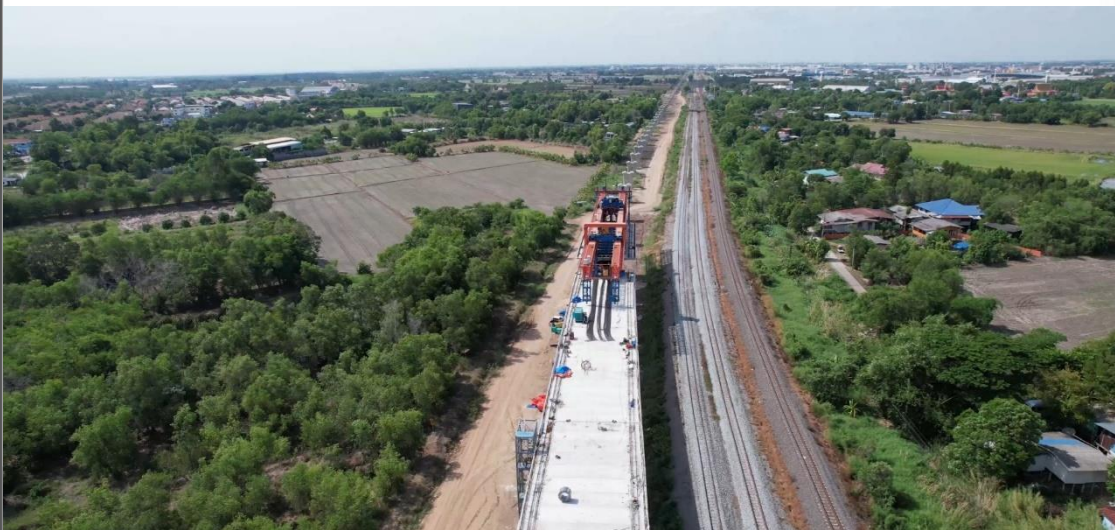


รายงานฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา  
(ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี)  
ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง :  
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่  
ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-พิษณุโลก

กรกฎาคม 2567



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900  
Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, [www.spscon.com](http://www.spscon.com)





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา  
(ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี) ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

วันที่ 3 กรกฎาคม 2567

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งมีแนวเส้นทางโครงการเริ่มตั้งแต่ กรุงเทพมหานคร ผ่านจังหวัดปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ฉบับที่ 1/2567 ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ

นางสาวธนกร

มะลิสาร

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

นายพีระ

เดชอุดม

นักวิชาการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

นายวรวิทย์

เหล่าตระกูล

นักวิชาการด้านธรณีวิทยา

นายศุภชัย

สุพรรณ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นางสาวนันท์นภัส

แพรวประเสริฐกุล

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

(นายสมชาย ชนาวิบูลเศรษฐ์)

กรรมการผู้จัดการ



	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญรูป	II
สารบัญภาพ	III
สารบัญตาราง	V
บทสรุปผู้บริหาร	
บทที่ 1    บทนำ	
1.1    ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน	1-1
1.2    รายละเอียดโครงการโดยสังเขป	1-4
1.3    แผนการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-13
1.4    รายละเอียดการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	1-16
1.5    สถานะการดำเนินโครงการ	1-16
บทที่ 2    ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1    การดำเนินการ	2-1
2.2    ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3    ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1    การดำเนินการ	3-1
3.2    ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1    การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	3-20
3.2.2    การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	3-27
3.2.3    การติดตามตรวจสอบระบบนิเวศวิทยาทางน้ำและการประมง	3-35
3.2.4    การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (การรวบรวมข้อมูลเบื้องต้น ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ)	3-41
3.2.5    การติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม (การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม)	3-51
3.2.6    การติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข ความปลอดภัย และสุขภาพ	3-55
บทที่ 4    บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
ภาคผนวกที่ 1    หนังสือเห็นชอบรายงานฯ และใบอนุญาตโครงการ	
ภาคผนวกที่ 2    เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ	
ภาคผนวกที่ 3    หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน	
ภาคผนวกที่ 4    ใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม	
ภาคผนวกที่ 5    เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือ	

สารบัญรูป

ชื่อรูป		หน้า
1.1-1	แนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย	1-2
1.2-1	ภาพรวมแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1-6
1.2-2	องค์ประกอบหลักของแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1-7
1.2-3	การแบ่งสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา	1-10
3.2.1-1	ตำแหน่งจุดตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-22
3.2.1-2	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-23
3.2.2-1	ตำแหน่งและภาพการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง	3-28
3.2.4-1	กราฟแสดงสถิติเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	3-47

-----

## สารบัญภาพ

ชื่อภาพ	หน้า
1.5-1	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-2
1.5-2	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-3
1.5-3	การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง สัญญาที่ 4-4
2.2-1	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ
2.2-2	การจัดประชุมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ
2.2-3	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2-4	การกันขอบเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-5	การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์/เครื่องจักร
2.2-6	ป้ายจำกัดความเร็วรถ
2.2-7	การฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีฝุ่นละออง
2.2-8	พื้นที่ล้างล้อรถ
2.2-9	การทำความสะอาดถนนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ
2.2-10	การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง
2.2-11	การปิดคลุมรถบรรทุก
2.2-12	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
2.2-13	ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน
2.2-14	การปิดครอบเครื่องจักรเพื่อลดระดับเสียง
2.2-15	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
2.2-16	การจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง/กองดิน
2.2-17	ภาชนะรองรับมูลฝอยและการจัดเก็บมูลฝอย
2.2-18	การอบรมคนงานก่อนเริ่มงาน/กิจกรรม Safety Talk
2.2-19	การจัดทำและตรวจสอบทางระบายน้ำชั่วคราว
2.2-20	บ้านพักคนงาน
2.2-21	สำนักงานก่อสร้างโครงการ
2.2-22	ภาชนะสำหรับจัดเก็บน้ำมันที่ใช้งานแล้ว
2.2-23	ขอบเขตทางที่ทำการก่อสร้าง
2.2-24	การติดช่องทางร้องเรียนที่รถบรรทุก
2.2-25	การติดตั้งป้ายเตือน
2.2-26	การติดตั้งสัญญาณไฟเตือน
2.2-27	การประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค
2.2-28	แสงสว่างภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
2.2-29	ห้องพยาบาล
2.2-30	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

## สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อภาพ	หน้า
2.2-31	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
2.2-32	การติดต่อประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานในพื้นที่
2.2-33	การสำรวจและบันทึกสภาพสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียง
2.2-34	กิจกรรม "ขยะแลกของใช้"/ กิจกรรม Big Cleaning Day
2.2-35	กิจกรรม "น้ำมันเครื่องเก่า-ถุงมือเปื้อนน้ำมัน แลกของยังชีพ"
2.2-36	การตรวจสอบความปลอดภัย
2.2-37	การสาธิตการปฐมพยาบาลและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ
2.2-38	การฉีดพ่นสารเคมีเพื่อป้องกันพาหะนำโรค
2.2-39	กิจกรรมสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
2.2-40	เสาเข็มเจาะ
2.2-41	การจัดประชุมประชาสัมพันธ์การเวนคืนที่ดิน
2.2-42	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเวนคืนที่ดิน
2.2-43	การจัดทำตาข่ายกันฝุ่น
2.2-44	การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
2.2-45	การติดตั้ง Sheet Pile
2.2-46	การเก็บขนของเสียอันตรายจากหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน
2.2-47	การสูบล้างปลวก
2.2-48	การขนส่งวัสดุก่อสร้างนอกช่วงเวลาเร่งด่วน
2.2-49	การติดตั้ง Safety Net
2.2-50	การใช้แผ่นไม้รองหัวเสาเข็มลดเสียงดัง
2.2-51	การให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา
2.2-52	การประชาสัมพันธ์การใช้เส้นทางเบี่ยง
2.2-53	การจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราว
2.2-54	รถนำขบวน (กรณีขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างขนาดใหญ่)
2.2-55	การเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว
2.2-56	การประชาสัมพันธ์รื้อย้ายสาธารณูปโภค
3.2.3-1	พรรณไม้น้ำที่สำรวจพบในพื้นที่ศึกษา

สารบัญตาราง

ชื่อตาราง	หน้า
1.2-1	การแบ่งสัญญาโครงการ
1.2-2	แผนการก่อสร้างงานโยธา
1.3-1	กำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ส่วนที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี)
2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี
3.2-1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี
3.2.1-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.1-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน
3.2.1-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา
3.2.2-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
3.2.2-2	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
3.2.2-3	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา
3.2.3-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิธีวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.3-2	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.3-3	ผลการตรวจวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา
3.2.4-1	การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ
3.2.4-2	การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ผ่านมา
3.2.5-1	สรุปผลการดำเนินงานสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ผ่านมา
3.2.6-1	สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
3.2.6-2	สถิติอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา