

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ดำเนินการในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ฉบับนี้ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ อาทิเช่น การขุดย้ายท่อ การเชื่อมต่อและตรวจสอบรอยเชื่อมต่อส่งก๊าซธรรมชาติ กิจกรรมการวางท่อแบบดินลอดระยะยาว (Long Length Boring) การวางท่อแบบเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD) และการปรับเตรียมพื้นที่ก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซ เป็นต้น พร้อมทั้ง โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟัง ความคิดเห็นควบคู่กับการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติของโครงการ และการแต่งตั้งและประชุมคณะกรรมการกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดย ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

##### 1) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติด ล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น

ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแล้วเสร็จจำนวน 4 สถานี จากทั้งหมด จำนวน 9 สถานี ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในระยะการก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณชุมชนบ้านคลองบางนาง 2) บริเวณชุมชนริมคลองศักดิ์สิทธิ์ และ 3) บริเวณด้านข้างหมู่บ้านกัสได้ เทพารักษ์ ซึ่งเมื่อนำผล การตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดทุกดัชนี

##### 2) ด้านระดับเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น แจ้งแผนก่อสร้างให้กับ หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนิน

กิจกรรมการก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว เป็นต้น

ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปแล้วเสร็จจำนวน 5 สถานี จากทั้งหมด จำนวน 10 สถานี โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ในระยะการก่อสร้าง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) บริเวณชุมชนบ้านคลองบางนาง 2) บริเวณชุมชนริมคลองสกตีสืบ 3) บริเวณด้านข้างหมู่บ้านกัลโล่ เทพารักษ์ และ 4) บริเวณที่พักอาศัยซอยบางปลา 20/1 ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี

### 3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน อย่างเคร่งครัด เช่น กรณีที่มีการจัดทำทางชั่วคราว (Temporary Access Road) สำหรับการลำเลียงเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือ ยานพาหนะผ่าน ดัดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน เช่น Sheet Pile หรือใช้ Trench Box ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดิน เป็นต้น

### 4) ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก อย่างเคร่งครัด เช่น ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

### 5) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้น้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทั้งสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 4 สถานี จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทั้ง 4 สถานี พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2548)

อย่างไรก็ตาม ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในบริเวณคลองระบายน้ำสุวรรณภูมิและคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติเนื่องจากยังไม่มีกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิติซึ่งมีการระบายน้ำจากการทดสอบท่อฯ ลงสู่บริเวณดังกล่าว

## 6) ด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อบรบและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะ ที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ ควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ เป็นต้น

โครงการได้มีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการร้องเรียนด้านการคมนาคมขนส่งแต่อย่างใด

## 7) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่น้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการจะใช้เครื่องสูบน้ำที่เตรียมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูบน้ำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานต่อไป โดยจะควบคุมไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

## 8) ด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานในท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไป และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ขยะทั่วไปทางโครงการได้ประสานงานเทศบาลตำบลบางวัวควมรักษ์ และเทศบาลตำบลเทพารักษ์ ให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ขยะรีไซเคิลซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับของเสียอันตรายโครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม บริษัท เอ็น-เทคโนโลยี่ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ขนส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 และขยะติดเชื้อมี โดยได้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขที่ได้รับอนุญาต เพื่อกำจัดอย่างถูกต้องสอดคล้องตามข้อกำหนดของกระทรวงสาธารณสุข

## 9) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน เช่น จัดให้มีการปฐมพยาบาลคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ รวมถึงอบรมเกี่ยวกับกฎ

ข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามที่กำหนดในคู่มือการตรวจสอบ/บำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องจักรก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า มีการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานที่ต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ (Medical Treatment Case) จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งโครงการจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุที่อธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น เพื่อหาแนวทางในการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

#### 10) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่าง ๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว ลงพื้นที่พบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง

เป็นต้น โครงการได้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นสรุปและรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้มีข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที รวมถึงมีการจัดกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตลอดแนวโครงการ

โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบประกอบด้วยพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 1 ตำบล ได้แก่ ตำบลบางเมืองใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินการสำรวจ ในระหว่างวันที่ 25-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 รวมทั้งหมด 405 ราย แยกเป็น 1) กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 8 ราย 2) กลุ่มสถานประกอบการ จำนวน 9 ราย และ 3) กลุ่มครัวเรือน จำนวน 388 ราย

#### 11) ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร เช่น โครงการได้ดำเนินการการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากรเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากรได้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์การแต่งตั้งและวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพยากร เป็นต้น

#### 12) ด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี

ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ยังไม่มีการดำเนินการก่อสร้างใกล้เคียงบริเวณคลองบางเหี้ย ตำบลบางเพรียง อำเภอบางปะอิน จังหวัดสมุทรปราการ โดยหากมีกิจกรรมที่เกี่ยวข้องในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวแล้ว ทางโครงการจะนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรายงานต่อไป

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทัน่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด